



---

**GOUVERNEMENT DU QUÉBEC**

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

---



---

## **INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**

Direction de l'Abitibi – Témiscamingue –  
Nord-du-Québec (été 2000)

---

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2001

---

CANQ  
CANQ  
TR E  
QUE S  
PPRS  
120

680457



**GOUVERNEMENT DU QUÉBEC**

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

---

## **INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**

Direction de l'Abitibi – Témiscamingue –  
Nord-du-Québec (été 2000)

---

*CANQ  
TR  
QUE  
PPRS  
120*

**PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.**

**Janvier 2001**

---

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,  
21<sup>e</sup> ÉTAGE  
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA  
G1R 5H1

687-01

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

**Direction de l'Abitibi – Témiscamingue –  
Nord-du-Québec (été 2000)**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 00-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5010-99-AD01)

---

Rapport final présenté à:

**Monsieur Denis Roy**

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

---

Rapport préparé par :

**Alain Prévost**

Patrimoine Experts s.e.n.c.

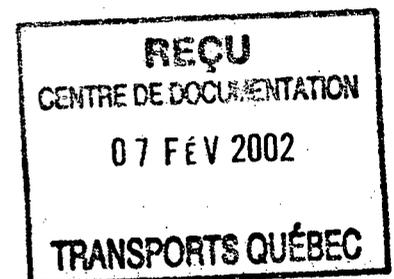
35 Place Hamel

L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: [patex@colba.net](mailto:patex@colba.net)



---

L'Assomption, janvier 2001

## TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES .....	iii
LISTE DES TABLEAUX .....	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES .....	v
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS .....	vi
INTRODUCTION .....	1
1.0 MANDAT .....	2
2.0 PROJET ROUTIER .....	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE .....	6
3.1 Les recherches documentaires .....	6
3.2 Le repérage des sites .....	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques .....	7
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE .....	9
4.1 Route 397, municipalité de Val-Senneville, construction de la chaussée (projet 6871-8901) .....	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	9
4.1.2 Inventaire archéologique .....	9
CONCLUSION .....	19
OUVRAGES CITÉS .....	20
ANNEXE 1: Catalogue des photographies	

## LISTE DES FIGURES

<b>Figure 1</b>	<b>Localisation générale du projet routier inventorié</b>	<b>5</b>
<b>Figure 2</b>	<b>Localisation du projet 6871-8901, route 397</b>	<b>13</b>
<b>Figure 3</b>	<b>Localisation sur photo aérienne du projet 6871-8901, route 397</b>	<b>14</b>
<b>Figure 4</b>	<b>Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6871-8901, route 397 (1/2)</b>	<b>17</b>
<b>Figure 4</b>	<b>Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6871-8901, route 397 (2/2)</b>	<b>18</b>

## LISTE DES TABLEAUX

<b>Tableau 1</b>	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 397, projet 6871-8901	<b>11</b>
<b>Tableau 2</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 397, projet 6871-8901	<b>12</b>

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

<b>Page</b>	6871-8901, route 397, secteur 2, centre ligne, vue d'ensemble à	—
<b>couverture</b>	partir du chaînage 1 + 620 vers l'ouest	
<b>Photo 1</b>	Projet 6871-8901, route 397, secteur 1, côté est vue d'ensemble à	<b>15</b>
	partir du chaînage 0 + 960 vers l'ouest (O)	
<b>Photo 2</b>	Projet 6871-8901, route 397, secteur 2, centre ligne, vue d'ensem-	<b>15</b>
	ble à partir du chaînage 1 + 500 vers l'ouest (O)	
<b>Photo 3</b>	Projet 6871-8901, route 397, secteur 2, centre ligne, vue d'ensem-	<b>16</b>
	ble à partir du chaînage 1 + 820 vers l'ouest (O)	
<b>Photo 4</b>	Projet 6871-8901, route 397, secteur 3, centre ligne, vue d'ensem-	<b>16</b>
	ble à partir du chaînage 2 + 600 vers le nord (N)	

## **FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS**

### **Ministère des Transports du Québec**

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

**Simon Roy**

Ingénieur, chef du Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

**Denis Roy**

Archéologue, responsable du projet

### **Patrimoine Experts s.e.n.c.**

**Alain Prévost,**

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

**Josée Villeneuve,**

Archéologue, technicienne de terrain et secrétariat

## INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats d'un inventaire archéologique effectué pour un projet routier localisé dans le territoire de la Direction de l'Abitibi – Témiscamingue – Nord-du-Québec du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un technicien. Pour l'ensemble des projets, les travaux de terrain se sont déroulés entre le 28 et le 29 juin 2000.

## **1.0 MANDAT**

**Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:**

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;**
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;**
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;**
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;**
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;**

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
  
- Produire les rapports archéologiques.

## 2.0 PROJET ROUTIER

N° de projet	Localisation et description	Sondages
6871-8901	Route 397, municipalité de Val-Senneville, construction de la chaussée	85
<b>Total</b>		<b>85</b>

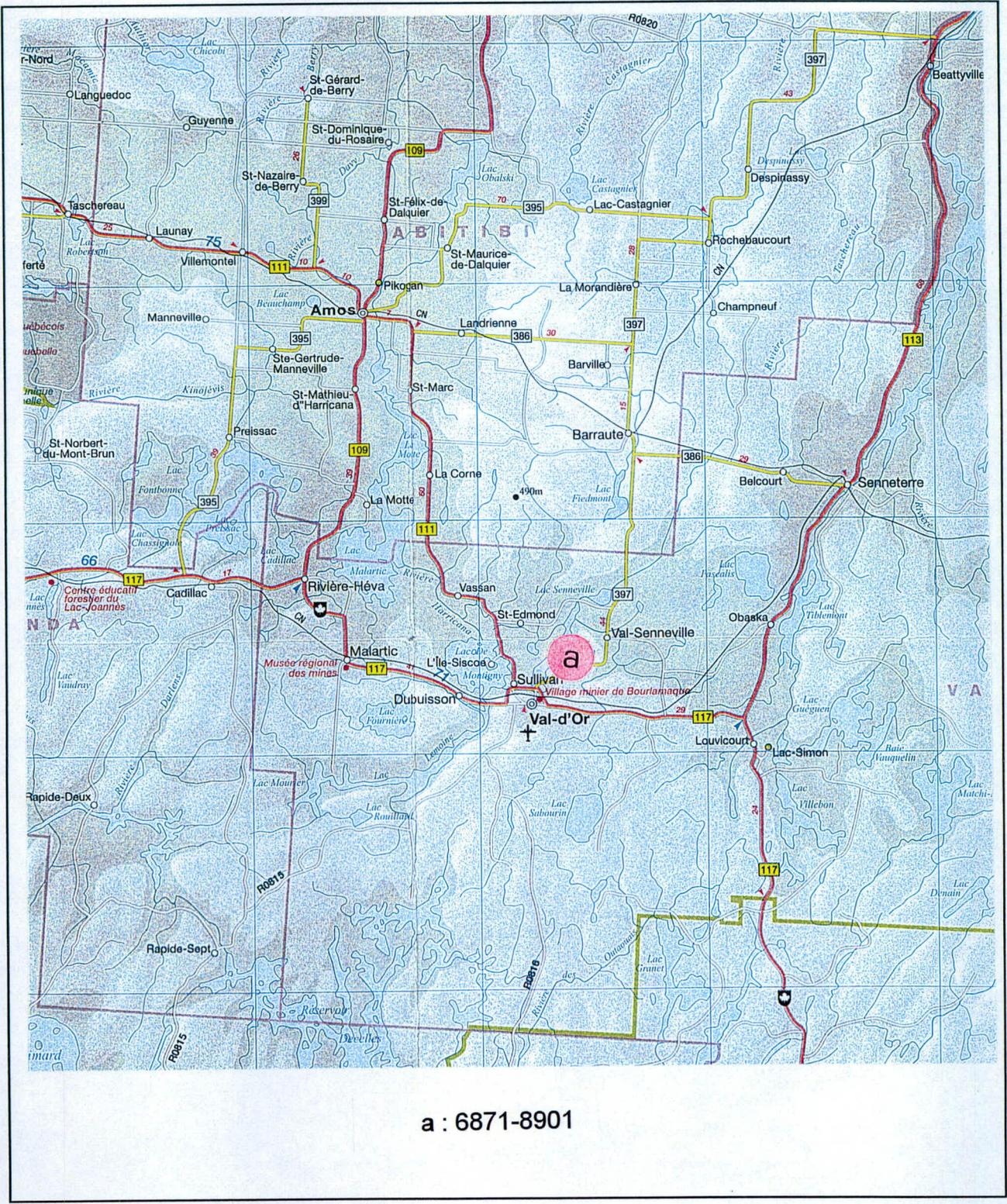


Figure 1 Localisation générale du projet routier inventorié.

### 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

#### 3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

#### 3.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique<sup>1</sup> et l'intégrité<sup>2</sup> se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Chaque projet fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 cm<sup>2</sup>, se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau

---

<sup>1</sup> Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

<sup>2</sup> Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels (marécages, affleurements rocheux, etc.).

naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres. Dans certains secteurs, plus particulièrement dans les terres agricoles qui ont déjà été labourées à maintes reprises, l'inventaire archéologique peut être effectué à l'aide d'une machinerie agricole; les champs sont labourés à l'aide d'une charrue à quatre ou six lames sur des transects espacés de 15 m. Ces travaux sont supervisés par un archéologue qui procède avec son équipe à une inspection visuelle du sol labouré et qui sporadiquement effectuent des sondages exploratoires de vérification.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers sont l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

### **3.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;

- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

## 4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

### 4.1 Route 397, municipalité de Val-Senneville, construction de la chaussée (projet 6871-8901)

#### 4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Un inventaire archéologique a déjà été réalisé dans la région et a conduit à la découverte d'un site archéologique localisé à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 1). Le site DaGk-1 est relié à une occupation préhistorique indéterminé. Il est situé sur la rive nord du ruisseau Stabell, près de l'embouchure du lac du même nom.

#### 4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la construction de la chaussée d'une portion de la route 397, dans la municipalité de Val-Senneville (figures 2 à 4). Ce nouveau tracé correspond à une correction de courbe. L'inventaire a porté sur 3 secteurs situés dans l'emprise de la nouvelle section de route (photos 1 à 4 et tableau 2). S'étendant sur 1 720 m et couvrant une superficie approximative de 47 800 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu rural. La topographie générale est vallonneuse et bosselée. Le secteur 1 est localisé dans le tracé actuel de la route 397. Il traverse un environnement en grande partie boisé composé d'une jeune forêt mixte. Des affleurements rocheux sont présents aux abords de l'emprise. Les matériaux meubles sont composés d'un till grossier. Le secteur 2 correspond au nouveau tracé de la route. Il est situé dans un environnement en grande partie boisé. La topographie est bosselée et vallonneuse et un glacis est perceptible vers le nord. Du roc en affleurement ou à faible profondeur est présent du km 1 + 400 au km 1 + 820. Du km 1 + 860 au km 2 + 000, se retrouve un banc d'emprunt en activité. La stratigraphie est de deux types: du km 1 + 400 au km 1 + 820, les matériaux meubles sont de faible épaisseur et se composent d'un till grossier dont l'épaisseur est variable (5 cm à 20 cm) et qui repose sur de la roche en place. Du km 1 + 820 au km 2 + 280, le sol est formé d'un podzol. Le secteur 3 correspond au raccordement du nouveau tracé à la route actuelle. Il est situé dans un environnement partiellement déboisé. De larges fossés sont présents aux abords de la chaussée et une dépression en forme de cuvette est présente au km 2 + 280. La stratigraphie de ce secteur est également associée à un podzol. Un total

de 85 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

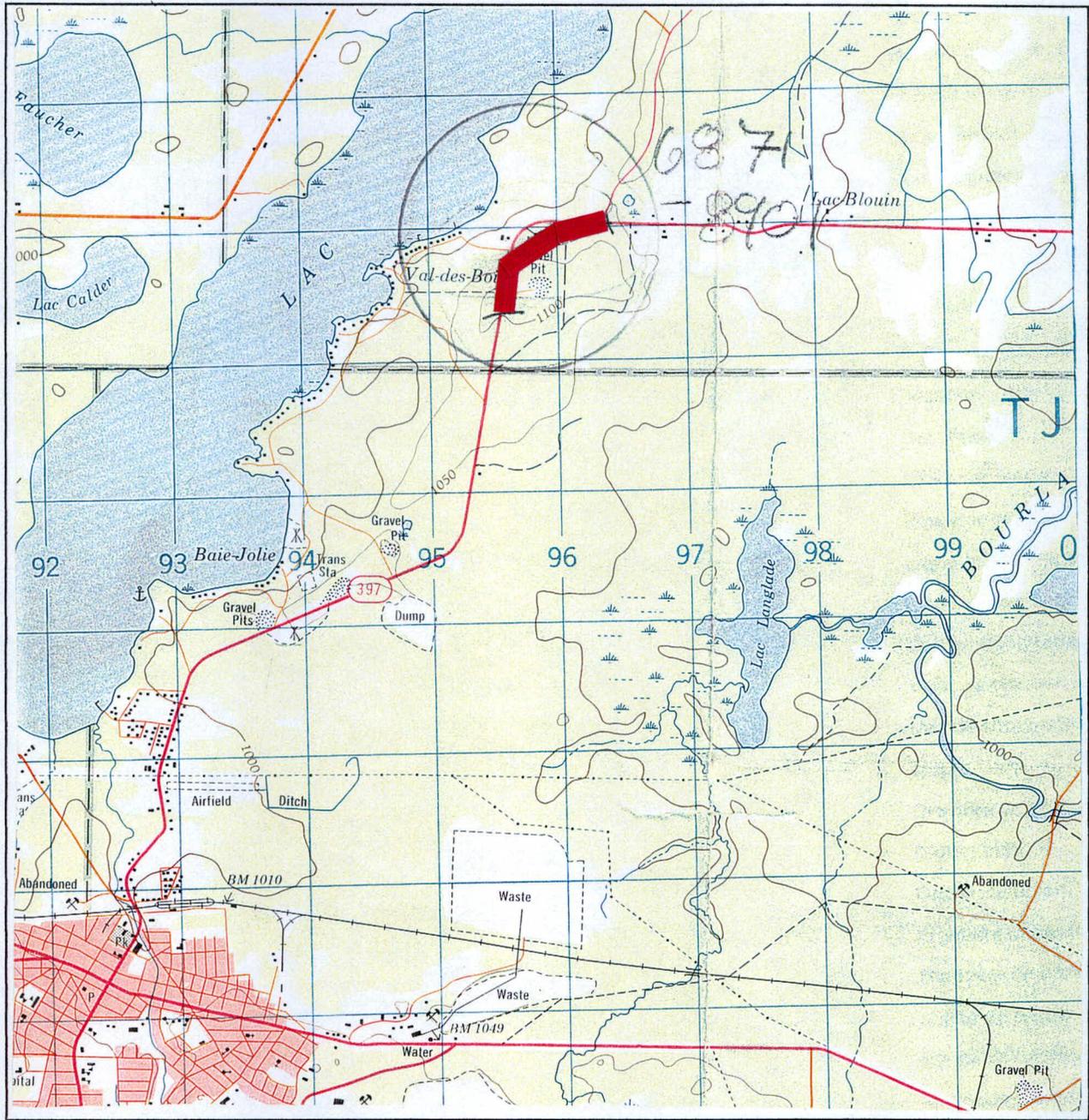
**TABLEAU 1**  
**Site archéologique localisé à proximité du projet - Route 397, projet 6871-8901**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DaGk-1	5 km	Préhistorique	N.D	Extrémité nord-est du lac, dans un champ au nord du ruisseau Stabell	Rivière Harricana	N.D.	Cérane, 1997d

**TABLEAU 2**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 397,**  
**projet 6871-8901**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
1	0 + 960	1 + 400	440	± 15	6 600	IV Sp	0	15	Bosselée et vallonneuse	Till	- Ancien banc d'emprunt (côté sud de l'emprise au km 1 + 200) - Tracé actuel - Milieu rural
2	1 + 400	2 + 280	880	± 40	35 200	IV Sp	0	60	Bosselée et vallonneuse	Till / roche en place et podzol	- Nouveau tracé - Milieu boisé - Banc d'emprunt en activité au km 1 + 860
3	2 + 280	2 + 620	400	± 15	6 000	IV Sp	0	10	Bosselée et vallonneuse	Podzol	- Raccordement au tracé actuel - Milieu rural - Larges fossés
<b>TOTAL</b>			1 720		47 800		0	85			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 6871-8901, route 397



### Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6871-8901, route 397



**Photo 1:**           Projet 6871-8901, route 397, secteur 1, côté est vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 960 vers l'ouest (O)



**Photo 2:**           Projet 6871-8901, route 397, secteur 2, centre ligne, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 500 vers l'ouest (O)



**Photo 3:**      Projet 6871-8901, route 397, secteur 2, centre ligne, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 820 vers l'ouest (O)



**Photo 4:**      Projet 6871-8901, route 397, secteur 3, centre ligne, vue d'ensemble à partir du chaînage 2 + 600 vers le nord (N)

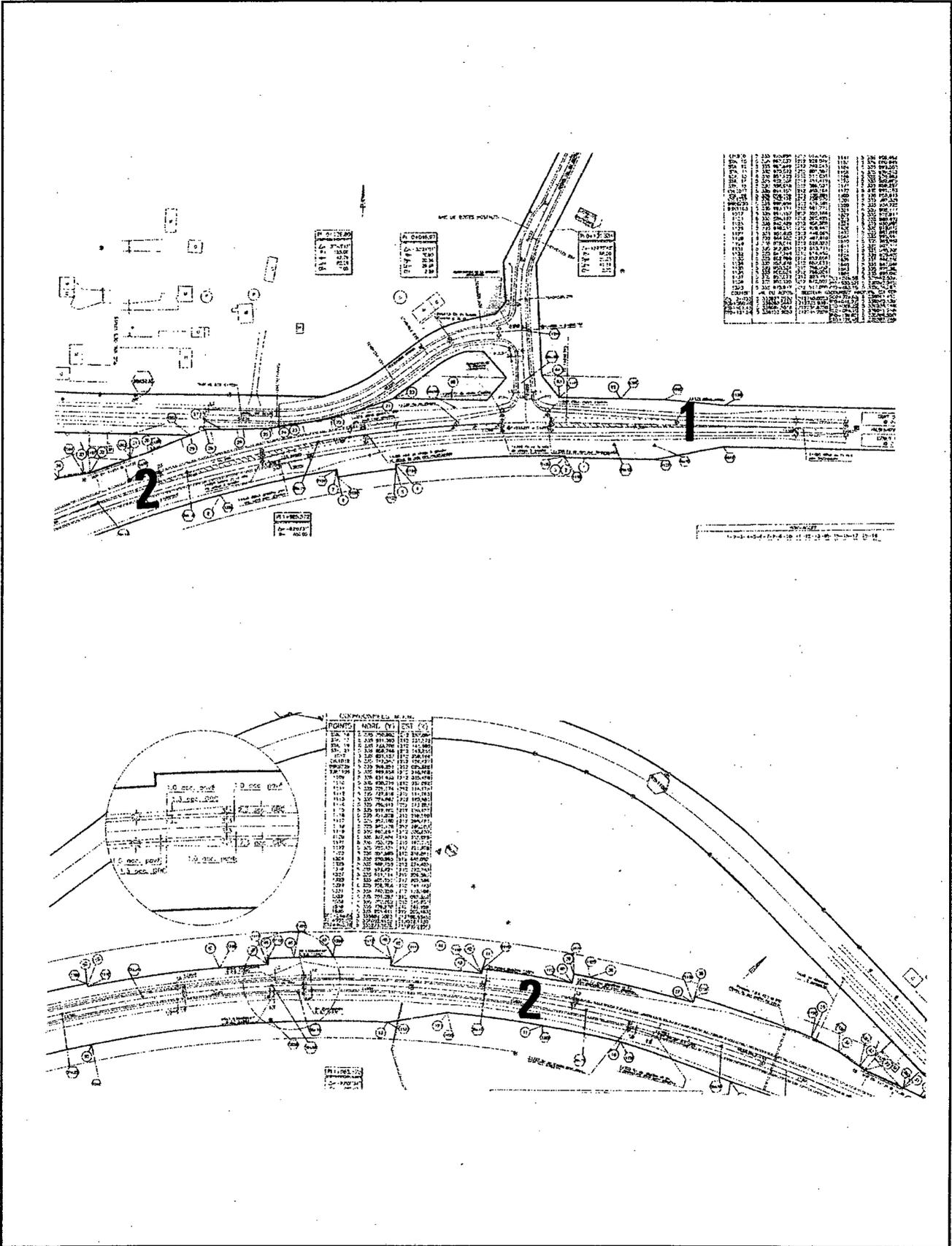


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6871-8901, route 397 (1/2)



## CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour un projet routier réparti sur le territoire de la Direction de l'Abitibi – Témiscamingue – Nord – du – Québec du ministère des Transports. Au total, 1,8 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 85 puits de sondage. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et un site est effectivement présent à proximité du projet. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans l'emprise de ce projet. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ce projet d'infrastructure routière peut être réalisé sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'aménagements routiers.

## OUVRAGES CITÉS

Cérane inc.

1997d

*Inventaire archéologique. Avant-Projet. Ligne biterne à 120 kV, Saint-Blaise - Val d'Or, Hydro-Québec, rapport inédit, 14 p.*

**ANNEXE 1**  
**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

Route 397, municipalité de Val-Senneville, construction de la chaussée (projet 6871-8901)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	16	28/6/00	O	6871-8901, route 397, secteur 1, côté est vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 960 vers l'ouest
4	17	28/6/00	O	6871-8901, route 397, secteur 1, centre ligne, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 320 vers l'ouest
4	18	28/6/00	O	6871-8901, route 397, secteur 2, centre ligne, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 320 vers l'ouest
4	19	28/6/00	O	6871-8901, route 397, secteur 2, centre ligne, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 500 vers l'ouest
4	20	28/6/00	O	6871-8901, route 397, secteur 2, centre ligne, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 620 vers l'ouest
4	21	28/6/00	SE	6871-8901, route 397, secteur 2, centre ligne, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 820 vers l'ouest
4	23	28/6/00	en plan	6871-8901, route 397, secteur 2, stratigraphie-type au chaînage 1 + 920
4	24	28/6/00	NE	6871-8901, route 397, secteur 2, centre ligne, vue d'ensemble à partir du chaînage 2 + 100 vers le nord-est
4	25	28/6/00	NE	6871-8901, route 397, extrémité sud du secteur 2, centre ligne, vue d'ensemble à partir du chaînage 2 + 300 vers le nord-est
4	26	28/6/00	NE	6871-8901, route 397, secteur 3, centre ligne, vue d'ensemble à partir du chaînage 2 + 46 vers le nord-est
4	27	28/6/00	NNE	6871-8901, route 397, secteur 3, centre ligne, vue d'ensemble à partir du chaînage 2 + 600 vers le nord

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 178 651