



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du
Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2001)

Direction de l'île-de-Montréal

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

CANQ
TR
QUE
PPRS
110

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Décembre 2001



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du
Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2001)

Direction de l'île-de-Montréal

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

CANQ
TR
QUE
PPRS
110

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Décembre 2001

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2001)

**Direction de l'île-de-Montréal
Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 01-PATR-02)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5015-01-AD010)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Monsieur Alain Prévost

Archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel: patex@colba.net



L'Assomption, décembre 2001

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	vi
 INTRODUCTION	 1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
2.1 Les recherches documentaires	6
2.2 Le repérage des sites	6
2.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	9
4.1 Boulevard l'Acadie / autoroute 520, municipalité de Montréal, construction d'un viaduc (projet 5200-9681)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
 CONCLUSION	 19
 OUVRAGES CITÉS	 20
 ANNEXE 1: Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet routier inventorié	5
Figure 2	Localisation du projet 5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520	14
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520	15
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520	18

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Boulevard l'Acadie / autoroute 520, projet 5200-9681 (1/3)	10
Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet -Boulevard l'Acadie / autoroute 520, projet 5200-9681 (2/3)	11
Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet -Boulevard l'Acadie / autoroute 520, projet 5200-9681 (2/3)	12
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités -Boulevard l'Acadie / autoroute 520, projet 5200-9681	13

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520, secteur 1, vue d'ensemble des travaux en cours vers le nord-est	—
Photo 1	Projet 5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520, secteur 1, vue d'ensemble des travaux vers le nord (N)	16
Photo 2	Projet 5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520, secteur 1, stratigraphie du remblai (N)	16
Photo 3	Projet 5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520, secteur 2, vue d'ensemble des travaux vers l'est (E)	17
Photo 4	Projet 5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520, secteur 2, vue d'ensemble des travaux vers le nord-ouest (NO)	17

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Élias Farhat

Ingénieur, chef du service du Soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve

Archéologue, assistante de terrain et secrétariat

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats d'un inventaire archéologique effectué pour un projet routier localisé dans le territoire de la direction de l'île-de-Montréal du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'une archéologue assistante. Les travaux de terrain se sont déroulés le 19 septembre 2001.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage
5200-9681	Boulevard l'Acadie / autoroute 520, municipalité de Montréal, construction d'un viaduc	0
Total		0

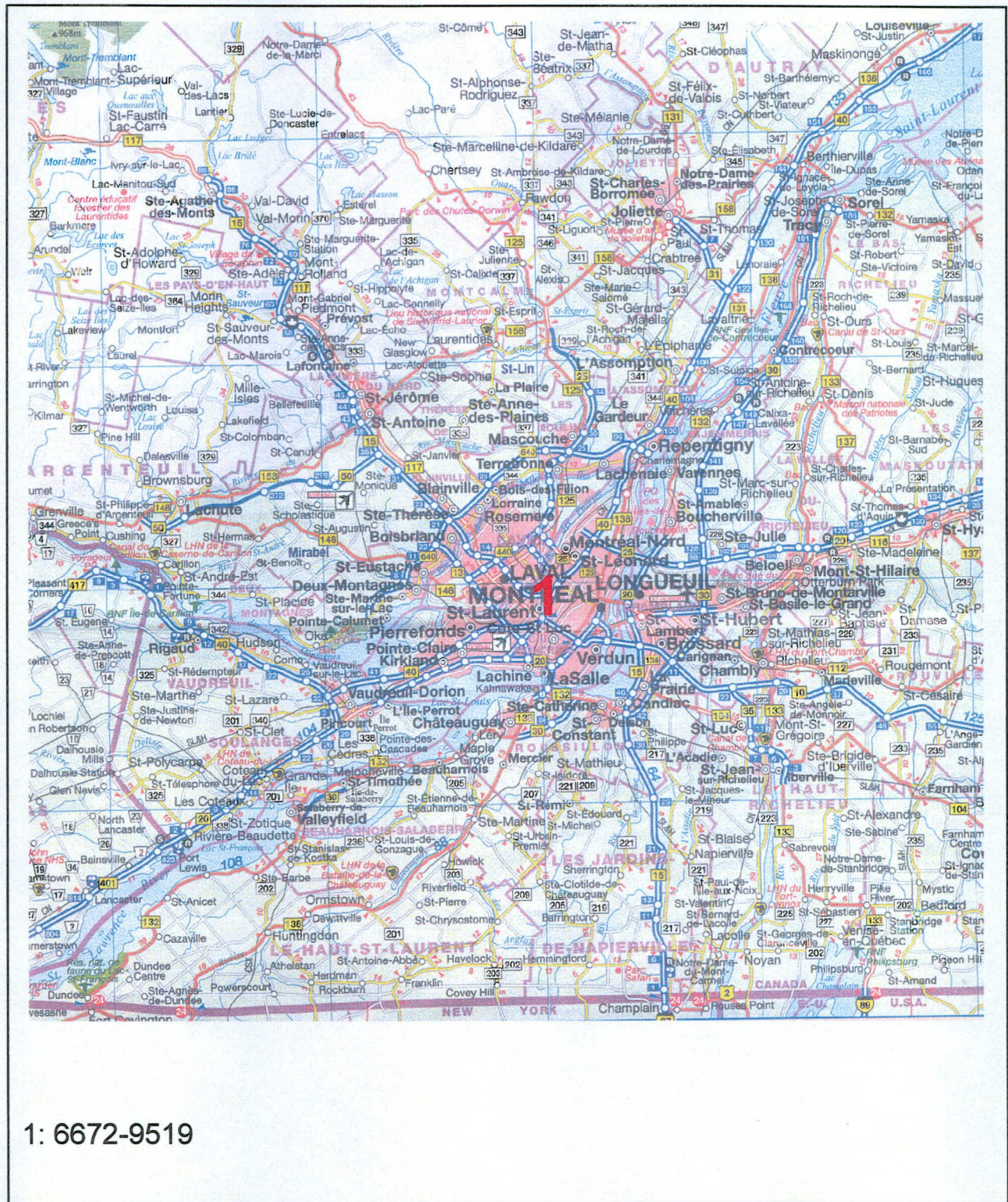


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux² se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Le projet a fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 ^{cm}2, se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, affleurement rocheux, etc.

anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, le projet routier a fait l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure standard consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTAT DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Boulevard l'Acadie / autoroute 520, municipalité de Montréal, construction d'un viaduc (projet 5200-9681)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 30 sites archéologiques dans un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 1). Parmi ceux-ci, 28 sites sont de la période euroquébécoise (1608 -1950), un site est de la période préhistorique (Sylvicole moyen) et un site comporte des composantes préhistoriques et euroquébécoises (période de contact-1950). Le site préhistorique BiFj-21 est relié uniquement à des activités de subsistance (chasse / pêche) tandis que les sites euroquébécois sont associés à diverses autres fonctions (domestique, religieuse, commerciale, militaire, artisanale, institutionnelle et technologique).

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la construction d'un viaduc sur le boulevard l'Acadie / autoroute 520 dans la municipalité de Montréal (figures 2 à 4). L'inventaire a porté sur 2 secteurs correspondant à l'emplacement des deux culées du viaduc projeté (tableau 2 et photos 1 à 4). S'étendant sur 200 m et couvrant une superficie approximative de 8 000 m², le projet s'inscrit dans un milieu complètement urbanisé et remanié par l'aménagement d'infrastructures routières. La topographie est généralement plane. Les matériaux de surfaces sont constitués d'un remblai composé principalement de sable et argile mélangés à des blocs de calcaire. Au moment de l'inventaire, les travaux avaient débuté dans le secteur 1. Seul un examen visuel systématique de l'emprise des deux culées ainsi que des excavations a été effectué et le tout s'est révélé négatif. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Boulevard l'Acadie / autoroute 520,
projet 5200-9681

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFj-5	7,9 km	Euroquébécois 1800-1899	Institutionnelle	708, rue St-Paul. Entre rues William et McGill	Fleuve St-Laurent	N. D.	Fish, 1975
BiFj-6	6,3 km	Euroquébécois 1608-1759	Militaire	Collège de Montréal. Carré Côte-des-Neiges, Atwater, Sherbrooke	Fleuve St-Laurent	56	Bisson et Laroche, 1975
BiFj-21	8,7 km	Sylvicole moyen	Chasse-pêche	Rive nord de l'île aux chèvres	Fleuve St-Laurent	16	Chevrier, 1984c
BiFj-26	8,2 km	Euroquébécois 1800-1899	N. D.	Rue St-Patrick, dans le prolongement de la rue Eadie, entre les rues Gilmore et Hadley	Fleuve St-Laurent	19	Brochu, 1988
BiFj-28	8,9 km	Euroquébécois 1800-1899	N. D.	Rue Eadie, angle Eadie et Roberval	Fleuve St-Laurent	19	Brochu, 1988
BiFj-29	8,8 km	Euroquébécois 1900-1950	N. D.	Intersection des rues Angers et Gladstone	Fleuve St-Laurent	21	Brochu, 1988
BiFj-31	5,7 km	Préhistorique Euroquébécois Contact-1950	Religieux	Espace délimité par les rues Sherbrooke, Argyle, Aberdeen, Mont-Rose et Mont-Royal. Montréal.	Fleuve St-Laurent	N. D.	Larocque 1982, 1989, 1990
BiFj-33	9,2 km	Euroquébécois 1800-1899	N. D.	Coin nord-ouest, intersection St-Patrick et boul. Des Trinitaires. Ville LaSalle	Fleuve St-Laurent	23	Bilodeau, 1992
BiFj-35	9,3 km	Euroquébécois Contact-1950	Domestique	Pointe-St-Charles, angle rue Favard et Place Dublin	Fleuve St-Laurent	N. D.	Ethnoscop, 1992e
BiFj-36	6,3 km	Euroquébécois Contact-1950	Domestique	Westmoount. Chemin côte St-Antoine	Fleuve St-Laurent	N. D.	Ethnoscop, 1995a
BiFj-37	7,0 km	Euroquébécois 1800-1950	Religieuse. Sépulture/ mission/église	Cimetière Saint-Antoine	Fleuve St-Laurent	N. D.	S.A.C.L., 1994
BiFj-43	9,4 km	Euroquébécois 1800-1950	N. D.	Leach-Hall. 175, rue Easton	Fleuve St-Laurent	N. D.	Filiatrault. et Elliott, 1996

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Boulevard l'Acadie / autoroute 520,
projet 5200-9681

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFj-9	4,5 km	Euroquébécois 1800-1899	Militaire	Angle boul. Gouin et rue du Fort-Lorette. Montréal	Rivière des Prairies	N. D.	Gaumont s.d. Gaumont 1976a Kirjan 1976a Brossard et Brochu 1987
BjFj-25	25 km	Euroquébécois 1800-1950	Domestique Artisanale	10 865, rue du Pressoir, paroisse Sault-au-Récollet. Mtl	Fleuve St-Laurent	N. D.	Lebel 1987
BjFj-26	8,0 k m	Euroquébécois 1800-1899	Technologique	Au s.-o. de l'avenue de Lorimier	Fleuve St-Laurent	18	Ethnoscop, 1987c
BjFj-27	8,1 km	Euroquébécois 1800-1899	Technologique	Au s.-o. du prolongement de l'avenue de Lorimier, au s.-e. de la rue Notre-Dame	Fleuve St-Laurent	20	Ethnoscop, 1987c
BjFj-28	4,5 km	Euroquébécois 1800-1950	N. D.	Côté est de rue du Fort-Lorette, au nord du boul. Gouin	Fleuve St-Laurent	N. D.	Brossard et Brochu 1987
BjFj-29	4,4 km	Euroquébécois 1800-1899	N. D.	Côté est de rue du Fort-Lorette, au nord du boul. Gouin	Fleuve St-Laurent	N. D.	Brossard et Brochu 1987
BjFj-35	7,9 km	Euroquébécois	N. D.	Rue La Gauchetière. Intersection avec Dorion	Fleuve St-Laurent	19	Brochu, 1988
BjFj-36	7,9 km	Euroquébécois 1800-1899	N. D.	Rue Cartier. Coin s.-e. de l'intersection avec le boul. René-Lévesque	Fleuve St-Laurent	56	Brochu, 1988
BjFj-37	8,0 km	Euroquébécois	N. D.	Rue La Gauchetière. Intersectionn avec Cartier	Fleuve St-Laurent	19	Brochu, 1988
BjFj-38	7,9 km	Euroquébécois	N. D.	Rue La Gauchetière. Côté sud, entre Cartier et Papineau	Fleuve St-Laurent	19	Brochu, 1988
BjFj-40	7,9 km	Euroquébécois	N. D.	Rue Dorion. Angle s.-o. du boul. René-Lévesque	Fleuve St-Laurent	18	Brochu, 1988
BjFj-46	6,4 km	Euroquébécois 1800-1899	N. D.	Angle McGill et Sherbrooke	Fleuve St-Laurent	45	Brochu, 1988
BjFj-64	5,0 km	Euroquébécois 1608-1950	Technologique	Rivière des Prairies	Fleuve St-Laurent	N. D.	Ethnoscop et al. 1991
BjFj-78	5,7 km	Euroquébécois 1760-1899	Domestique	2900, boul. Gouin. Montréal	Fleuve St-Laurent	27	Arkéos 1995f

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Boulevard l'Acadie / autoroute 520,
projet 5200-9681

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFj-79	5,2 km	Euroquébécois 1760-1899	Domestique	Angle des rues Martigny et St-François d'Assise. Mtl	Fleuve St-Laurent	15	Arkéos 1995f
BjFj-90	4,8 km	Euroquébécois 1760-1950	Domestique	Angle avenue Hamelin et 2005 boul. Gouin	Fleuve St-Laurent	16	Arkéos 1996f
BjFj-91	4,8 km	Euroquébécois 1800-1950	Domestique	Angle avenue Hamelin et 2012 boul. Gouin	Fleuve St-Laurent	16	Arkéos 1996f
BjFj-92	5,0 km	Euroquébécois 1900-1950	Domestique	Angle rue du Pressoir et 2131, boul. Gouin	Fleuve St-Laurent	16	Arkéos 1996f

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Boulevard l'Acadie / autoroute
520,
projet 5200-9681

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m² approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 100	100	± 40	4 000	IV	0	0	- Plane	- Remblai de sable et argile avec blocs de calcaire	- Culée nord - Travaux en cours - Milieu urbanisé - Aménagement routier
2	0 + 000	0 + 100	100	± 40	4 000	IV	0	0	- Plane	- Remblai de sable et argile avec blocs de calcaire	- Culée sud - Surface décapée - Milieu urbanisé - Aménagement routier
TOTAL			200		8 000		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Chaînage arbitraire



Légende



Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 6672-9519, boulevard l'Acadie / autoroute 520



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6672-9519, boulevard l'Acadie / autoroute 520



Photo 1: Projet 5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520, secteur 1, vue d'ensemble des travaux vers le nord (N)



Photo 2: Projet 5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520, secteur 1, stratigraphie du remblai (N)

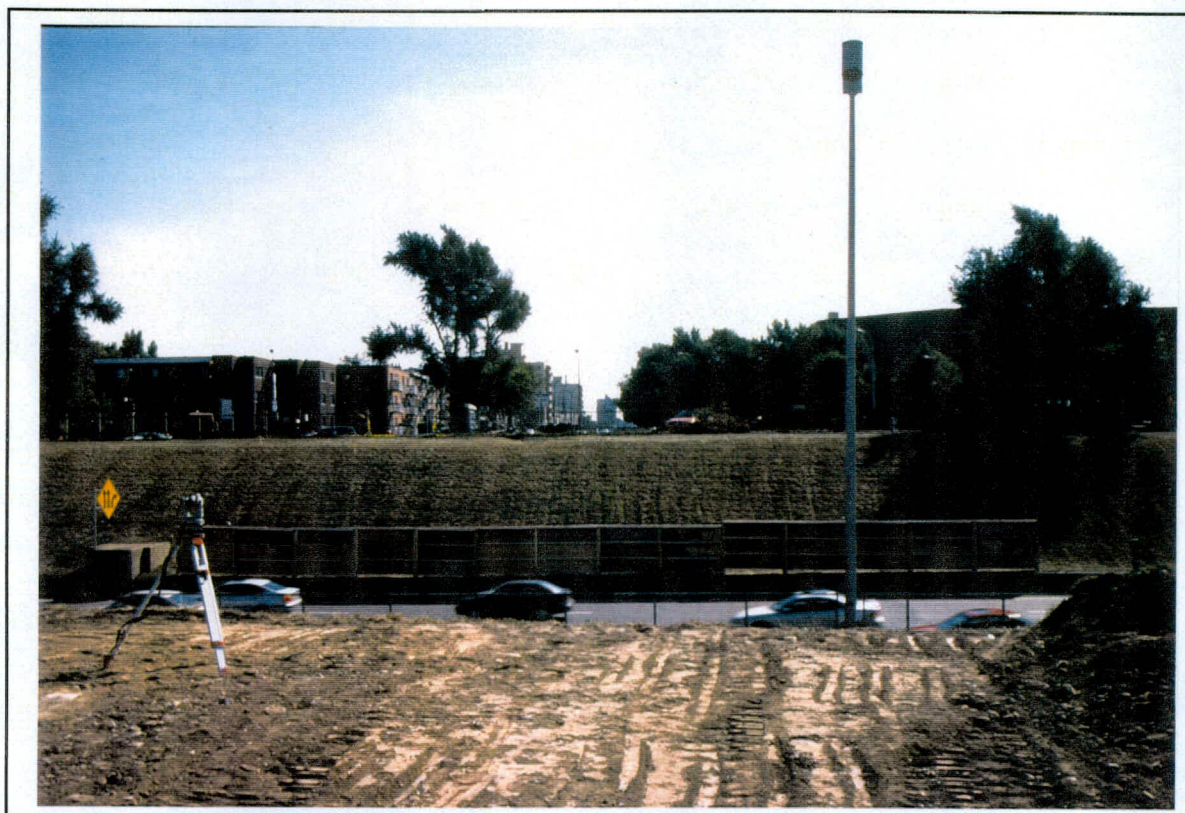


Photo 3: Projet 5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520, secteur 2, vue d'ensemble des travaux vers l'est (E)



Photo 4: Projet 5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520, secteur 2, vue d'ensemble des travaux vers le nord-ouest (NO)

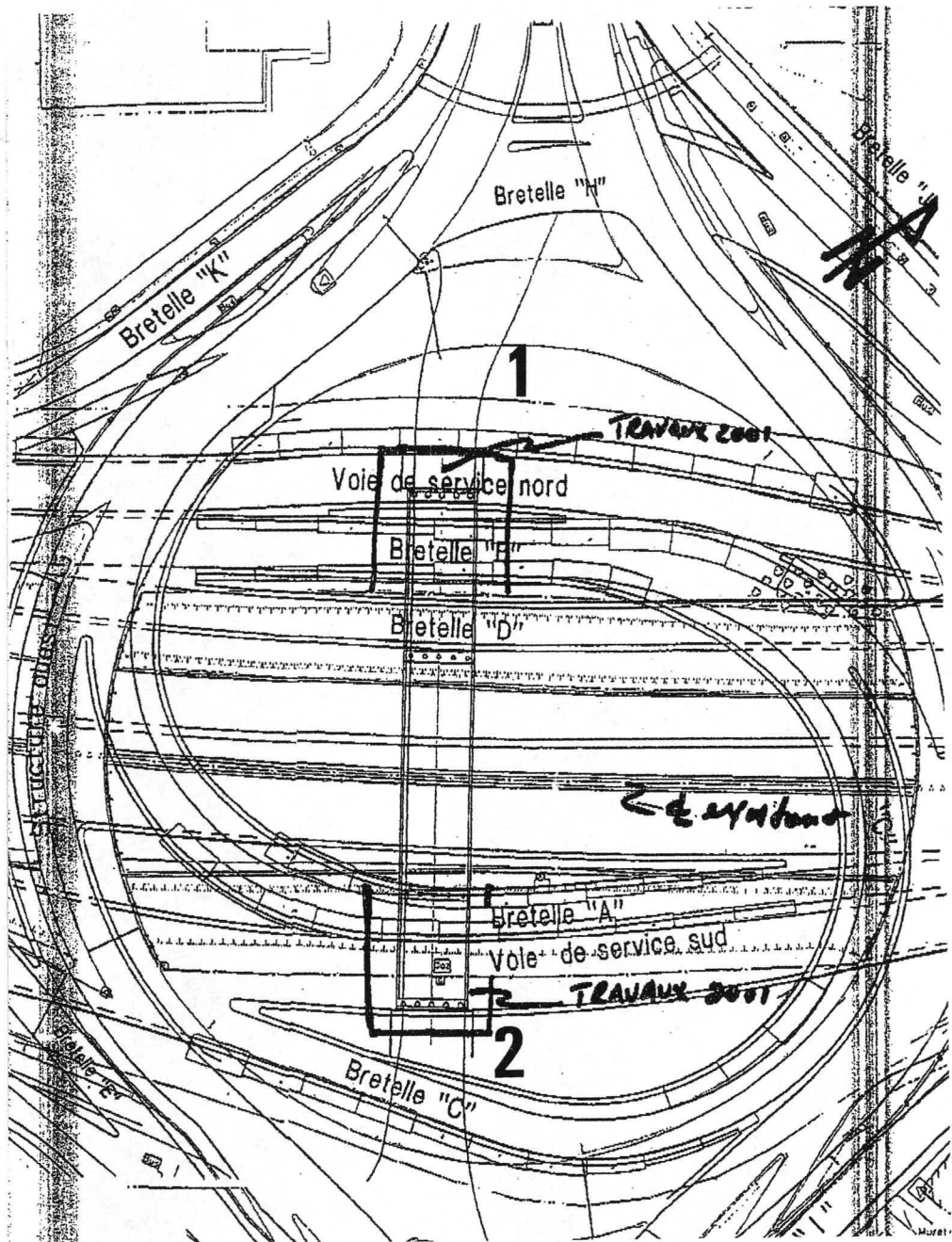


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour un projet routier localisé sur le territoire de la direction de l'Île-de-Montréal du ministère des Transports. Au total, 200 m d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ce projet. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ce projet d'infrastructure routière peut être réalisé sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Arkéos inc.

- 1995f *Interventions archéologiques, boulevard Gouin, (Sault-au-Récollet) Montréal (1994). Projet C.S.E.V.M.852. Ville de Montréal, commission des services électriques, Hydro-Québec, Les entreprises de travaux Common [sic] ltée, rapport inédit, 123p.*
- 1996f *Interventions archéologiques, boulevard Gouin, (Sault-au-Récollet) Montréal, (1995). Projet C.S.E.V.M. 853. C.S.E.V.M., Ville de Montréal, Hydro-Québec, rapport inédit, 118p.*

Bilodeau, Robert

- 1992 *Inventaire et surveillance archéologique, construction du pont du boulevard des Trinitaires au-dessus du canal de Lachine, 1991. Ville La Salle, rapport inédit, 86 p.*

Bisson, M. et Laroche, H.

- 1975 *Étude archéologique sur la propriété des Sulpiciens située au centre-ville de Montréal, BiFj-6. MAC, rapport inédit, 46 p.*

Brochu, Gilles

- 1988 *Inventaire des ressources archéologiques du sous-sol montréalais, surveillance des travaux d'enfouissement de conduits souterrains de la C.S.E. de Montréal en 1987. Ville de Montréal, rapport inédit, 62 p.*

Brossard, J.-G. et Brochu, G.

- 1987 *Surveillance archéologique de travaux d'enfouissement, Commission des services électriques de Montréal. Société d'Archéologie et de Numismatique, Ville de Montréal, rapport inédit, 107p.*

Chevrier, Daniel

- 1984c *Projet Archipel, zone sud-est, inventaire archéologique, 1984. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 33 p.*

Ethnoscop

- 1987c *Surveillance archéologique autoroute Ville-Marie. MTQ, rapport inédit, 66 p.*
- 1992e *Agrandissement du musée de la maison Saint-Gabriel, BiFj-35, sondages et surveillance archéologiques, été-automne 1991. MAC/Congrégation de Notre-Dame, rapport inédit, 54 p.*

OUVRAGES CITÉS

1995a *Projet de rénovation de la maison Hurtubise, rapport des interventions archéologiques.* L'Héritage canadien du Québec/Gersovitz Becker Moss architectes, rapport inédit, 33 p.

Ethnoscop et Le Groupe Lestage

1991 *Le site des Moulins du Sault-aux- Récollets (BjFj-64) dans le parc régional de l'île de la Visitation.* [C.U.M et M.A.C, rapport inédit, 117p.

Fish, Michael

1975 *Dossiers historiques sur le site BiFj-5.* MAC, ms, 6 p.

Filiatrault, D. et Elliott, V.

1996 *L'archéologie et les jeunes, projet éducatif en archéologie mené sur le site Leach-Hall, BiFj-43, à Montréal-Ouest, 1995.* Ville de Montréal-Ouest/MCCQ, rapport inédit, 96 p.

Gaumond, Michel

s.d. *Fort Lorette, Sault-aux-Récollets. Documents historiques pour le site BjFj-9.* MAC, documentation inédite, n. p.

1976a *Sault-aux-Récollets. Rapport de voyage, 30 août 1976.* BjFj-9. MAC, ms., 3p.

Kirjan, Corneliu

1976a *Rapport concernant les sondages archéologiques exécutés à Sault-aux-Récollets. 20-24 sept. 1976.* BjFj-9. MAC, ms., 6p.

Larocque, Robert

1982 *Paléoanthropologie de certains Iroquoiens préhistoriques du Québec.* Université de Montréal, dép. d'Anthropologie, mémoire, 145p.

1989 *Les sépultures amérindiennes de Westmount.* Une étude historique et de potentiel archéologique du lot 282. MAC, rapport inédit, 78p.

1990 *Sondages archéologiques à l'école St-Georges (lot 282), Westmount (1989-1990), BiFj-31.* Ville de Westmount, rapport inédit, 35 p.

Lebel, Yves

1987 *Sondages archéologiques à la maison du Pressoir.* MAC, rapport inédit, 53p.

OUVRAGES CITÉS

Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec

1994 *Surveillance archéologique à l'angle des rues René-Lévesque et de la Cathédrale à Montréal, BiFj-37, 1993. Ville de Montréal, rapport inédit, 39 p.*

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Boulevard l'Acadie / autoroute 520, municipalité de Montréal, construction d'un viaduc (projet 5200-9681)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
9	17	19/9/01	NE	5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520, secteur 1, vue d'ensemble des travaux en cours vers le nord-est
9	18	19/9/01	NE	5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520, secteur 1, stratigraphie du remblai
9	19	19/9/01	E	5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520, secteur 2, vue d'ensemble des travaux vers l'est
9	20	19/9/01	N	5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520, secteur 1, stratigraphie du remblai
9	21	19/9/01	NNE	5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520, secteur 2, vue d'ensemble des travaux en cours vers le nord-est
9	22	19/9/01	N	5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520, secteur 1, vue d'ensemble des travaux vers le nord
9	23	19/9/01	SO	5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520, secteur 2, vue d'ensemble des travaux vers le sud-ouest
9	24	19/9/01	NO	5200-9681, boulevard l'Acadie / autoroute 520, secteur 2, vue d'ensemble des travaux vers le nord-ouest

