



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Outaouais (été 2000)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2001

CANQ
TR
QUE
PPRS
118



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Outaouais (été 2000)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2001

CANP
TR
QUE
APRS
118

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

680447

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Outaouais (été 2000)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 00-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5010-99-AD01)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Alain Prévost

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel

L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net



L'Assomption, janvier 2001

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
4.1 Chemin du Lac de l'Achigan, municipalité de Déléage, réfection des approches d'un pont (projet 5674-9908)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Chemin Sainte-Thérèse (phase 2), municipalité de Déléage, réfection de la chaussée (projet 6674-8713-A)	15
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	15
4.2.2 Inventaire archéologique	15

TABLE DES MATIÈRES

4.3	Route 105, municipalité d'Egan Sud, réfection de chaussée (projet 6674-8764)	29
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	29
4.3.2	Inventaire archéologique	29
CONCLUSION		36
OUVRAGES CITÉS		37
ANNEXE 1: Catalogue des photographies		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	5
Figure 2	Localisation du projet 5674-9908, chemin du Lac de l'Achigan	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 5674-9908, chemin du Lac de l'Achigan	12
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire du projet 5674-9908, chemin du Lac de l'Achigan	14
Figure 5	Localisation du projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse	18
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse	19
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse (1/7)	22
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse (2/7)	23
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse (3/7)	24
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse (4/7)	25
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse (5/7)	26
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse (6/7)	27
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse (7/7)	28
Figure 8	Localisation du projet 6674-8764, route 105	32
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 6674-8764, route 105	33

LISTE DES FIGURES

Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8764, route 105	35
------------------	--	-----------

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin du Lac de l'Achigan, projet 5674-9908	10
Tableau 2	Site archéologique localisé à proximité du projet - Chemin Sainte-Thérèse, projet 6674-8713-A	16
Tableau 3	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Sainte-Thérèse, projet 6674-8713-A	17
Tableau 4	Site archéologique localisé à proximité du projet - Route 105, projet 6674-8764	30
Tableau 5	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 105, projet 6674-8764	31

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page	6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 3 + 270 vers le sud	—
Photo 1	Projet 5674-9908, chemin du Lac de l'Achigan, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 126 vers le nord (N)	13
Photo 2	Projet 5674-9908, chemin du Lac de l'Achigan, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 80 vers le sud (S)	13
Photo 3	Projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 3 + 270 vers le sud (S)	20
Photo 4	Projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 1, équipe au travail (S)	20
Photo 5	Projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 2, grange en bois pièce sur pièce à partir du chaînage 5 + 537 vers le nord-est (NE)	21
Photo 6	Projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 6 + 050 vers le sud (S)	21
Photo 7	Projet 6674-8764, route 105, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 0 + 140 vers le nord (N)	34
Photo 8	Projet 6674-8764, route 105, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 0 + 690 vers le nord (N)	34

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Simon Roy

Ingénieur, chef du Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost,

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve,

Archéologue, technicienne de terrain et secrétariat

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets routiers localisés dans le territoire de la Direction de l'Outaouais du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un technicien. Pour l'ensemble des projets, les travaux de terrain se sont déroulés entre le 2 et le 4 juin 2000.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- **Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;**

- **Produire les rapports archéologiques.**

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
5674-9908	Chemin du Lac de l'Achigan, municipalité de Délage, réfection des approches d'un pont	13
6674-8713-A	Chemin Sainte-Thérèse (phase 2), municipalité de Délage, réfection de la chaussée	25
6674-8764	Route 105, municipalité d'Egan Sud, réfection de chaussée	0
Total		38

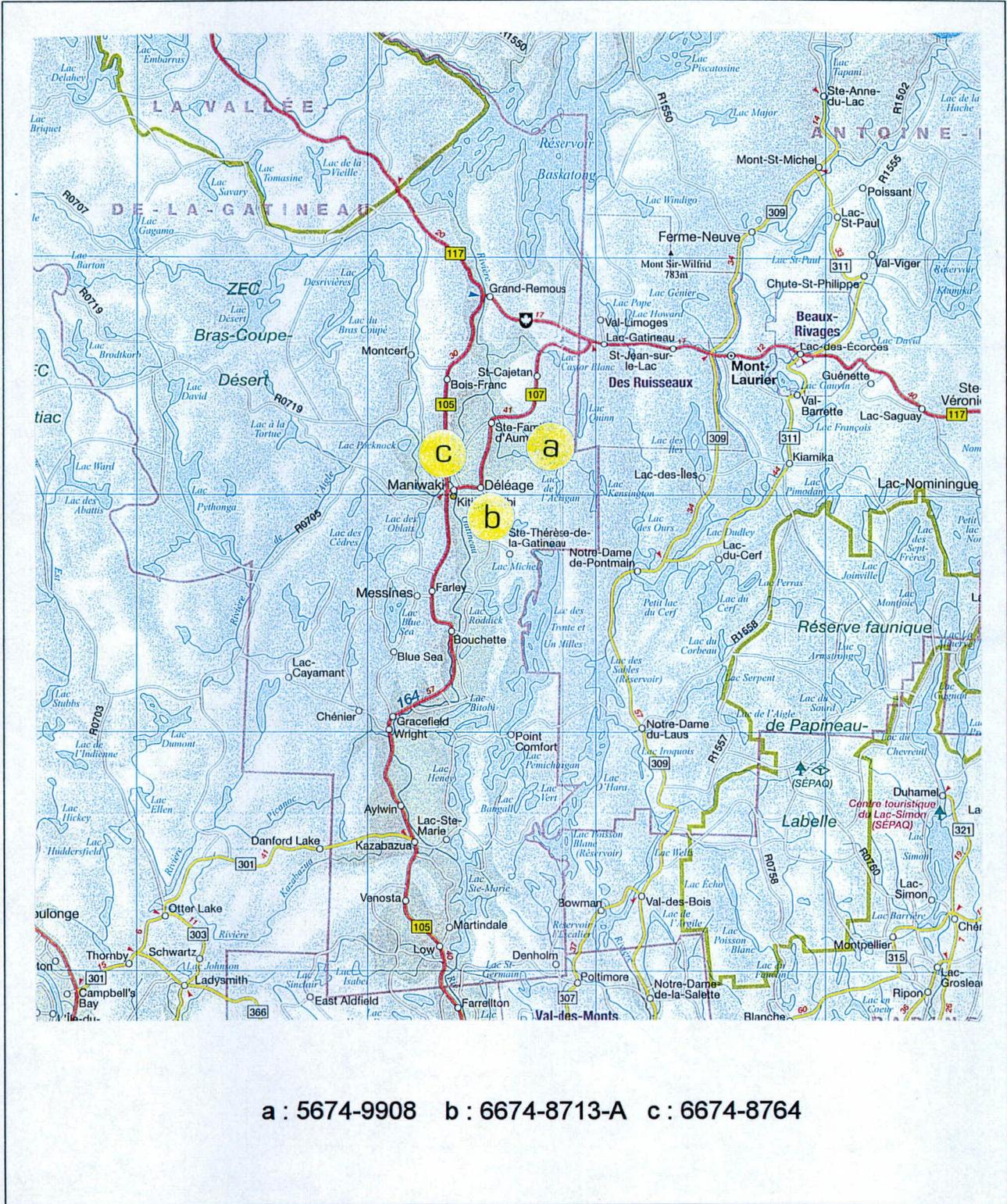


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

Les inventaires sont réalisés systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets ont fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 ^{cm}2, se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels (marécages, affleurements rocheux, etc.).

naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres. Dans certains secteurs, plus particulièrement dans les terres agricoles qui ont déjà été labourées à maintes reprises, l'inventaire archéologique peut-être effectué à l'aide d'une machinerie agricole; les champs sont labourés à l'aide d'une charrue à quatre ou six lames sur des transects espacés de 15 m. Ces travaux sont supervisés par un archéologue qui procède avec son équipe à une inspection visuelle du sol labouré et qui sporadiquement effectuent des sondages exploratoires de vérification.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers sont l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;

- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Chemin du Lac de l'Achigan, municipalité de Délage, réfection des approches d'un pont (projet 5674-9908)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a déjà été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique localisé à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection des approches d'un pont dans la municipalité de Délage (figures 2 à 4). Une voie d'accès et un pont seront temporairement aménagés dans la portion ouest de l'emprise. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de la rivière Joseph (photos 1 et 2, tableau 1). S'étendant sur 410 m et couvrant une superficie approximative de 4 100 m², le projet s'inscrit dans un milieu boisé. La topographie générale est bosselée et le drainage déficient dans la portion nord de l'emprise (secteur 2). On remarque la présence de fossés de part et d'autre du chemin. Un affleurement rocheux est présent dans le côté est de l'emprise (secteur 1). La stratigraphie est un podzol en formation. Un total de 13 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin du Lac de l'Achigan,
projet 5674-9908

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 085	0 + 100	15	± 20	300	IV Sp	0	10	Bosselée	Podzol	- Rivière Joseph - Larges fossés
2	0 + 100	0 + 126	26	± 20	520	IV Sp	0	3	Bosselée	Podzol	- Rivière Joseph - Larges fossés
TOTAL			410		4 100		0	13			

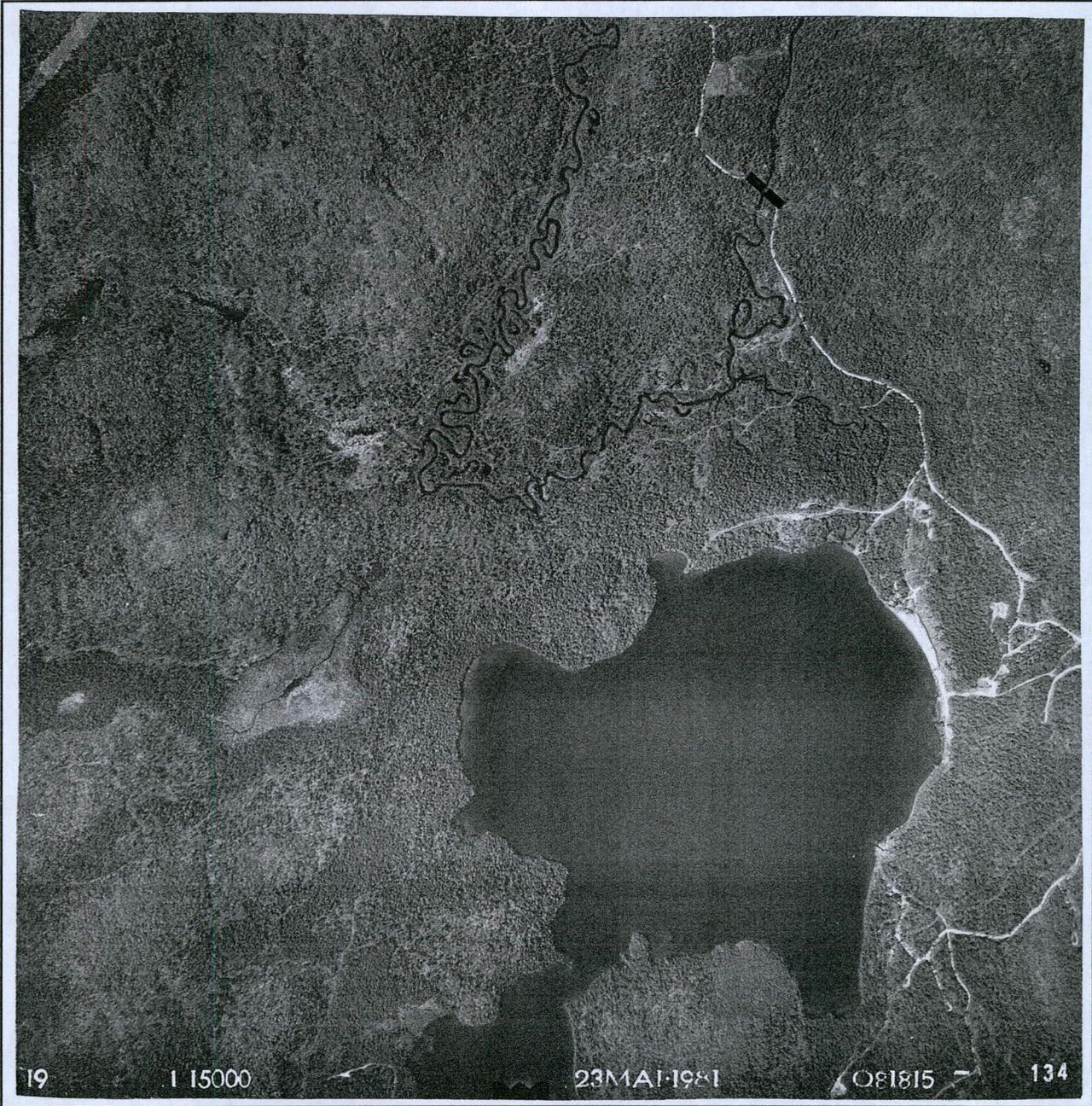
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinconces)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 5674-9908, chemin du Lac de l'Achigan



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 5674-9908, chemin du Lac de l'Achigan



Photo 1: Projet 5674-9908, chemin du Lac de l'Achigan, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 126 vers le nord (N)



Photo 2: Projet 5674-9908, chemin du Lac de l'Achigan, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 80 vers le sud (S)

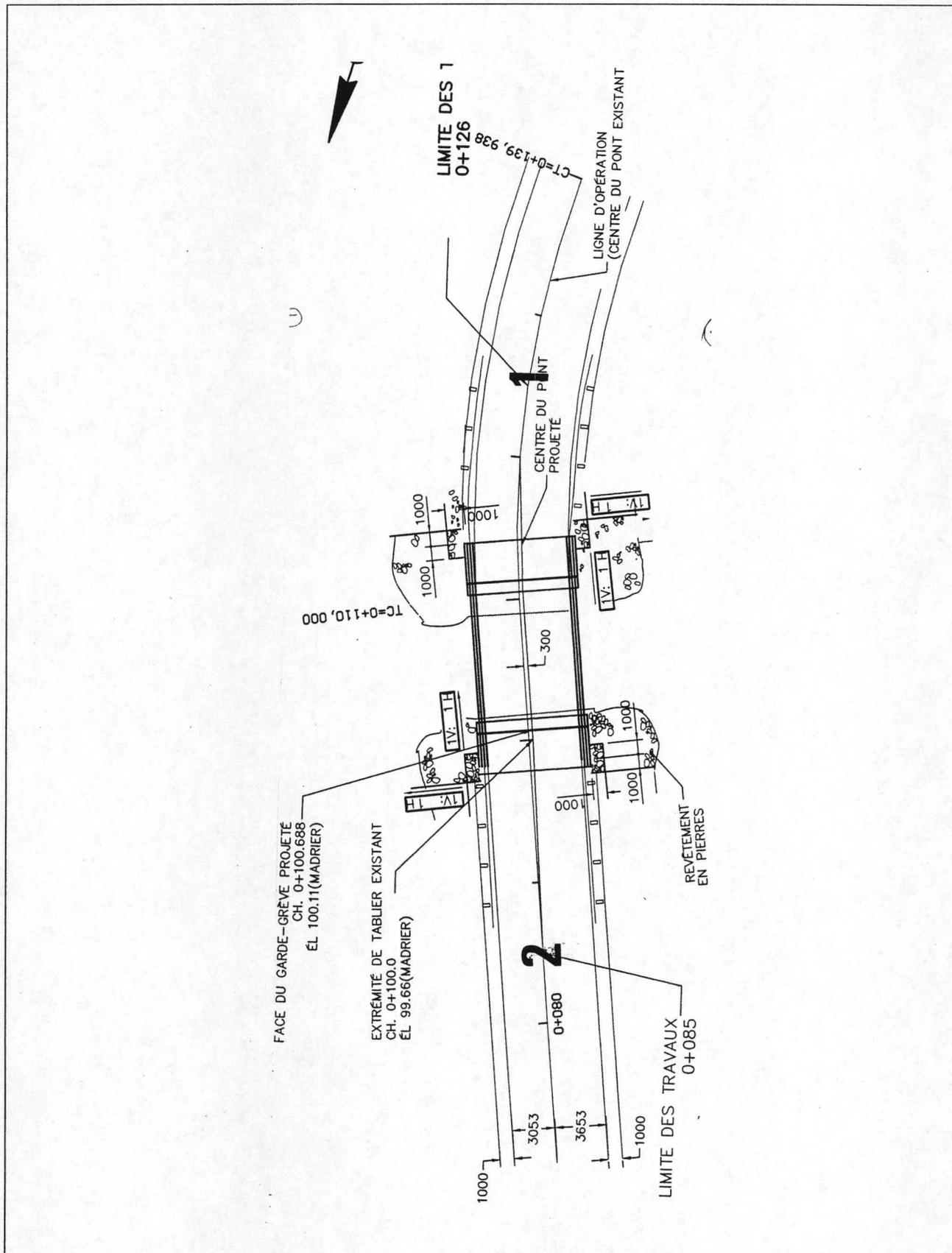


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5674-9908, chemin du Lac de l'Achigan

4.2 Chemin Sainte-Thérèse (phase 2), municipalité de Déléage, réfection de la chaussée (projet 6674-8713-A)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte d'un site archéologique localisé à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 2). Le site CcFx-1 est associé à la période euroquébécoise récente (1832-1899) et correspond à un poste de traite.

4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection de la chaussée d'une portion du chemin Sainte-Thérèse dans la municipalité de Déléage (figures 5 à 7). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du chemin (photos 3 à 6 et tableau 3). S'étendant sur 3 215 m et couvrant une superficie approximative de 32 150 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural. Les surfaces d'accueil sont sub-horizontales à bosselées et se retrouvent dans un environnement partiellement boisé et entrecoupé de champs en culture. De larges fossés sont présents aux abords de la chaussée et couvrent en partie l'emprise. Les matériaux meubles sont d'origine fluvio-glaciaire et se composent de sable et gravier. Au km 5 + 000, dans le secteur 2, côté est du chemin, se retrouve un établissement agricole datant du 19^e siècle et formé de 8 bâtiments comprenant 5 granges en bois « pièce sur pièce ». Ces bâtiments sont en excellent état de conservation et constituent une valeur documentaire et patrimoniale importante. Ils dénotent de l'ancienneté du chemin Sainte-Thérèse comme voie d'accès à l'intérieur des terres. Un total de 25 puits de sondage a été réalisé et un examen visuel attentif des secteurs a été également effectué. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

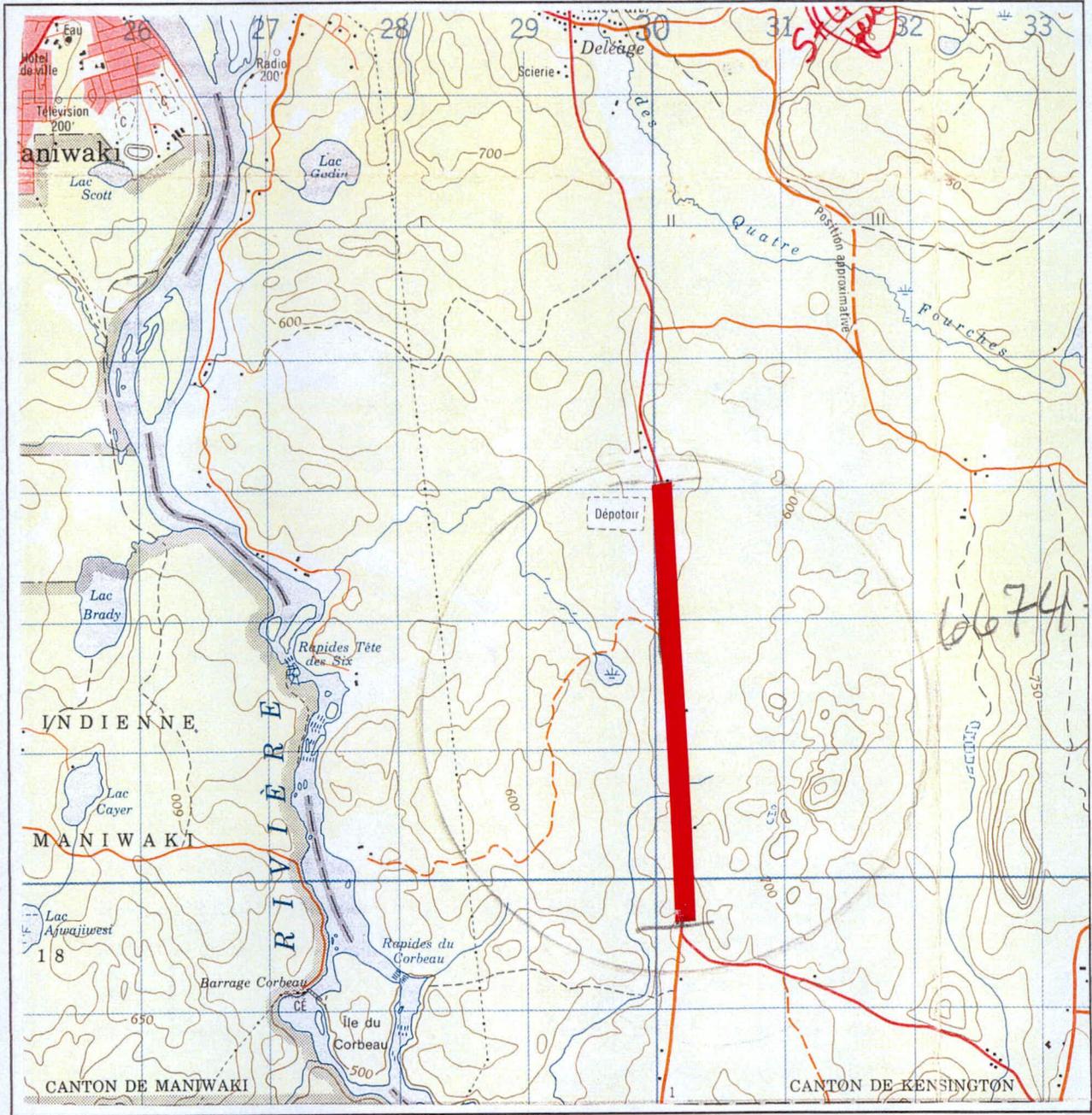
TABLEAU 2
Site archéologique localisé à proximité du projet - Chemin Sainte-Thérèse, projet 6674-8713-A

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CcFx-1	6,5 km	Euroquébois 1832-1899	Commerciale	Confluent de la riv. Désert (rive gauche) avec la rivière Gatineau	Rivière Gatineau	N. D.	Lorrain 1978 Lueger 1979

TABLEAU 3
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Sainte-Thérèse,
projet 6674-8713-A

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	3 + 270	5 + 000	1 635	± 10	16 350	IV Sp	0	10	Sub-horizontale et vallonneuse	Sable et gravier	- Larges fossés
2	5 + 000	6 + 580	1 580	± 10	15 800	IV Sp	0	15	Sub-horizontale et vallonneuse	Sable et gravier	- Larges fossés
TOTAL			3 215		32 150		0	25			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse

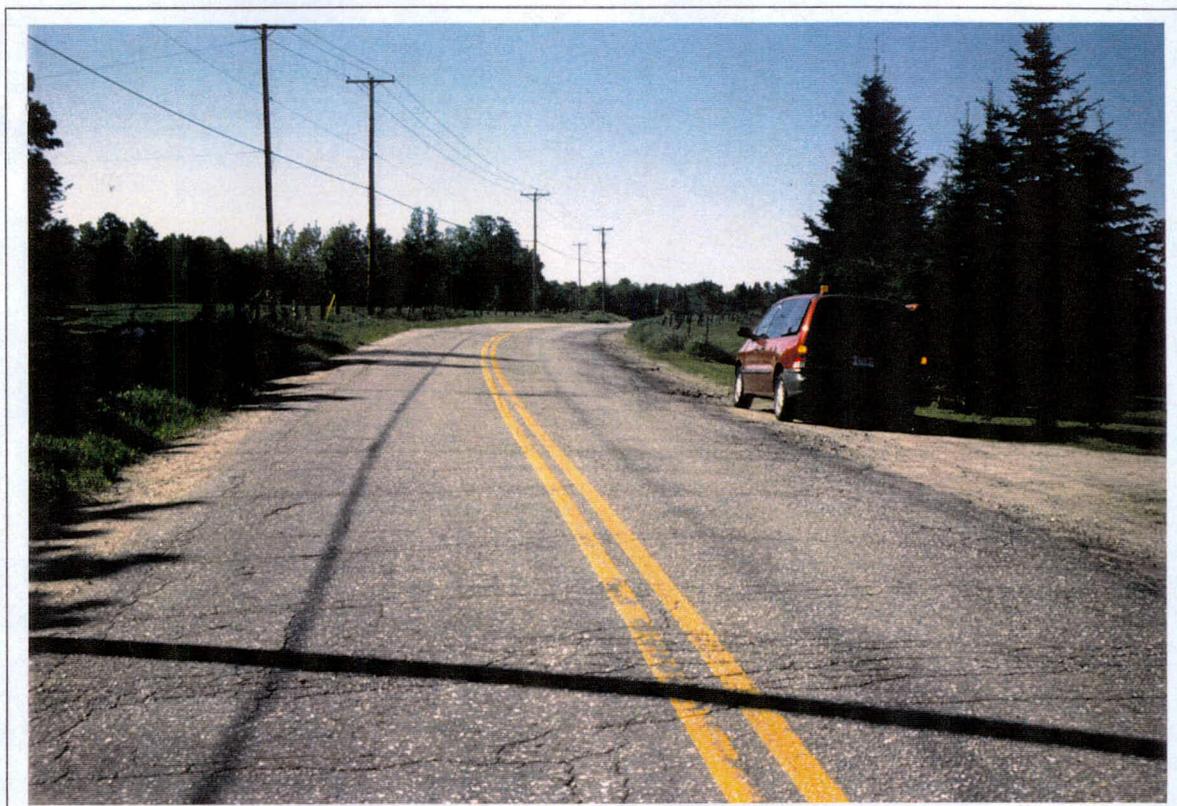


Photo 3 Projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 3 + 270 vers le sud (S)



Photo 4: Projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 1, équipe au travail (S)



Photo 5 Projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 2, grange en bois pièce sur pièce à partir du chaînage 5 + 537 vers le nord-est.(NE)



Photo 6: Projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 6 + 050 vers le sud (S)

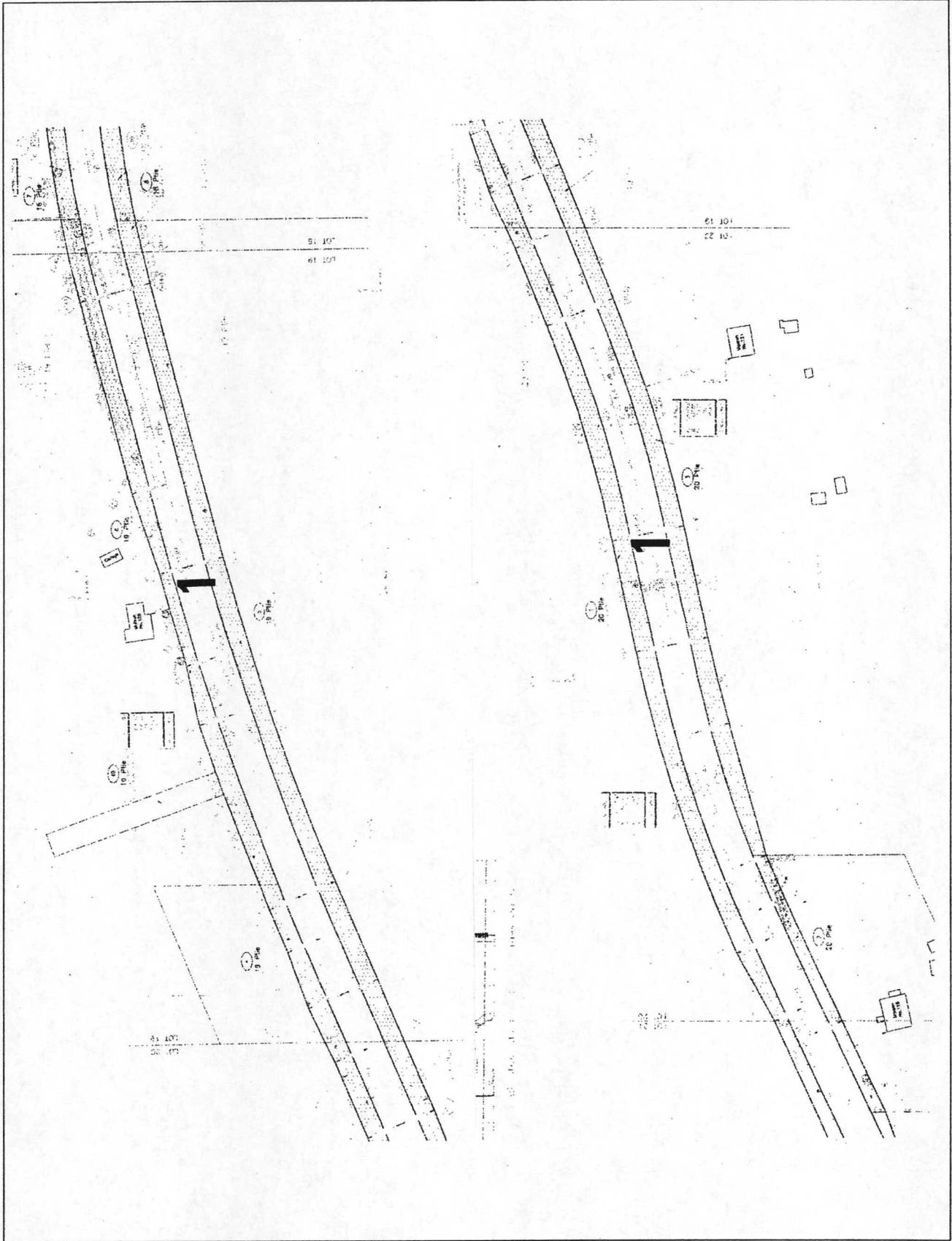


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse (1/7)

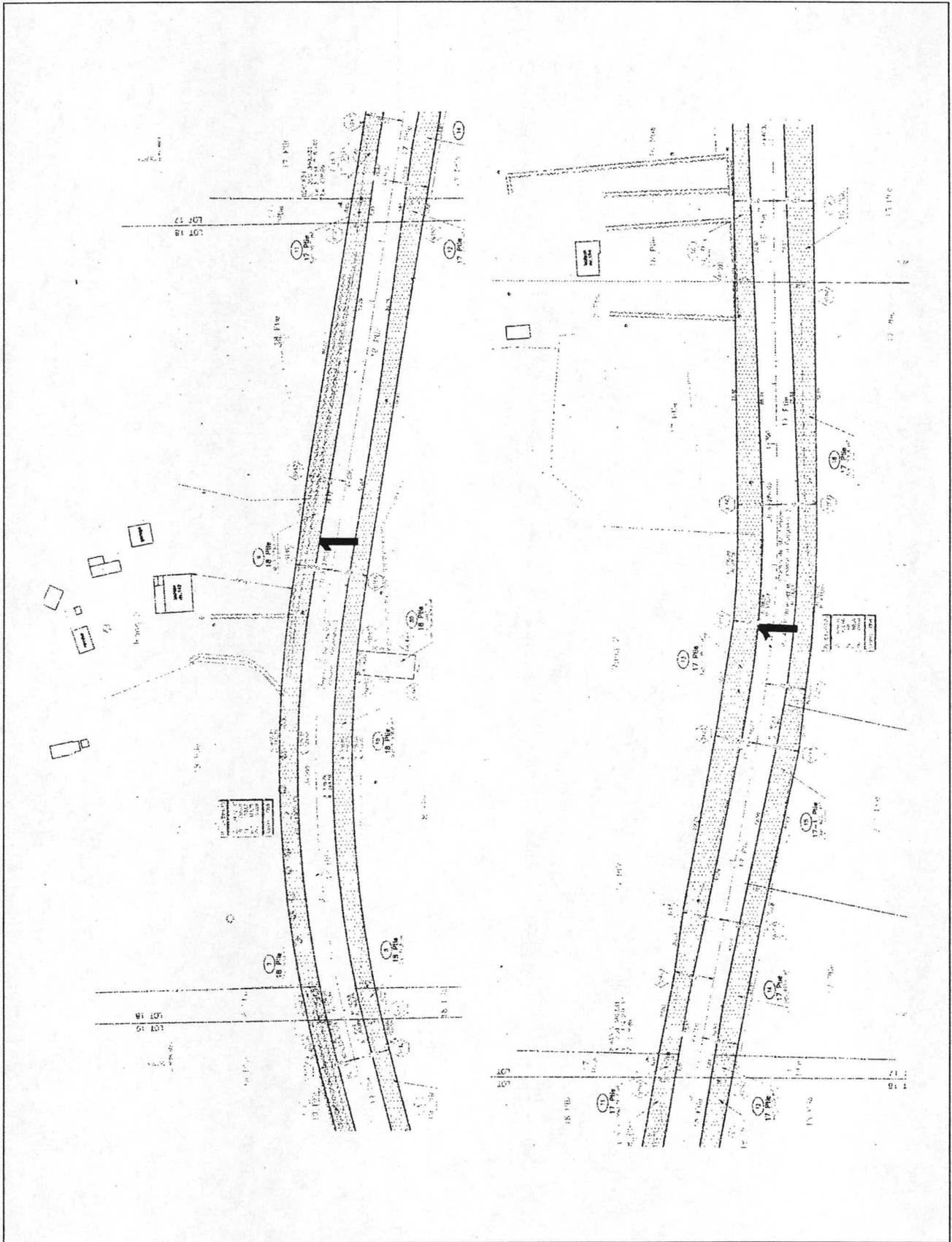


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse (2/7)

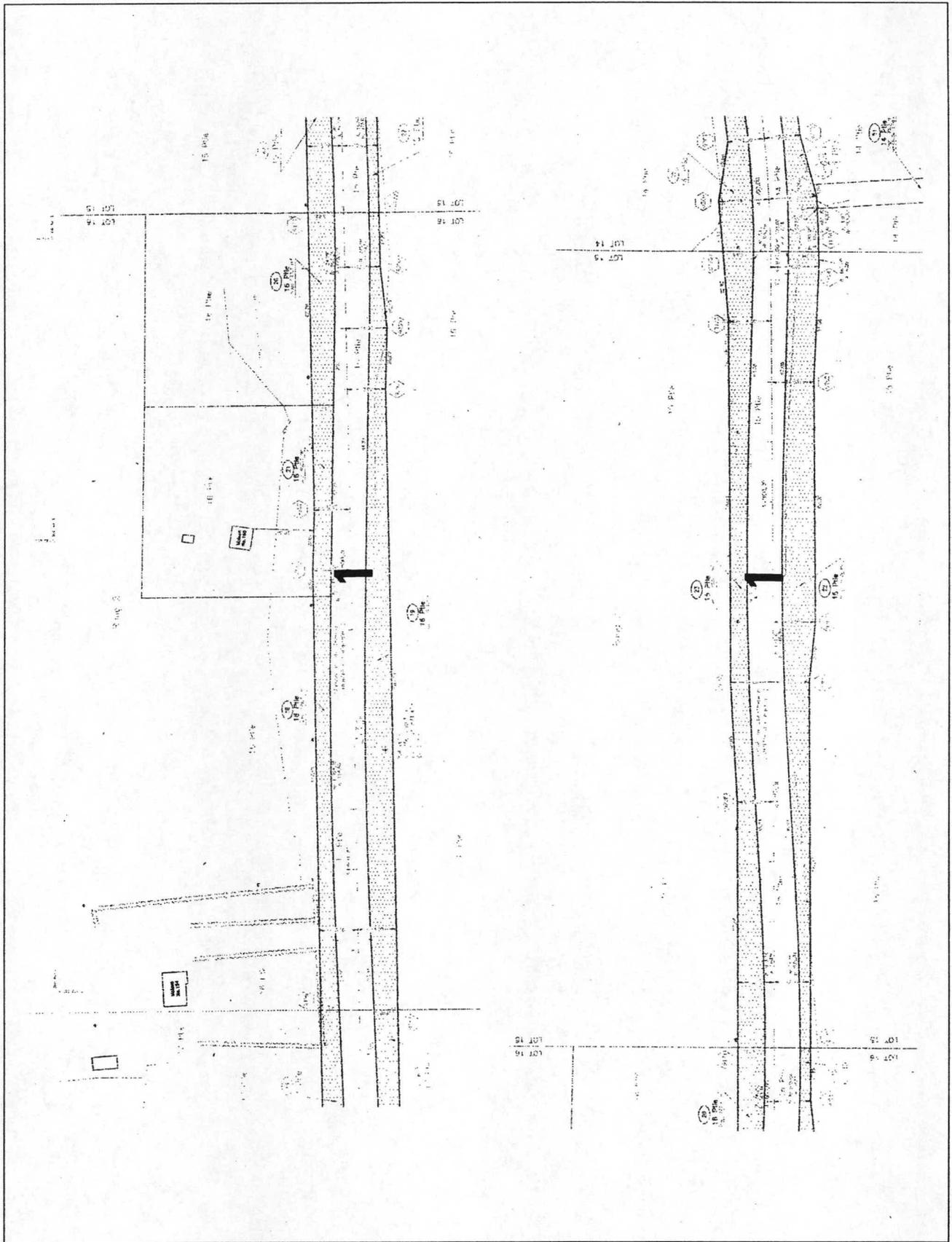


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse (3/7)

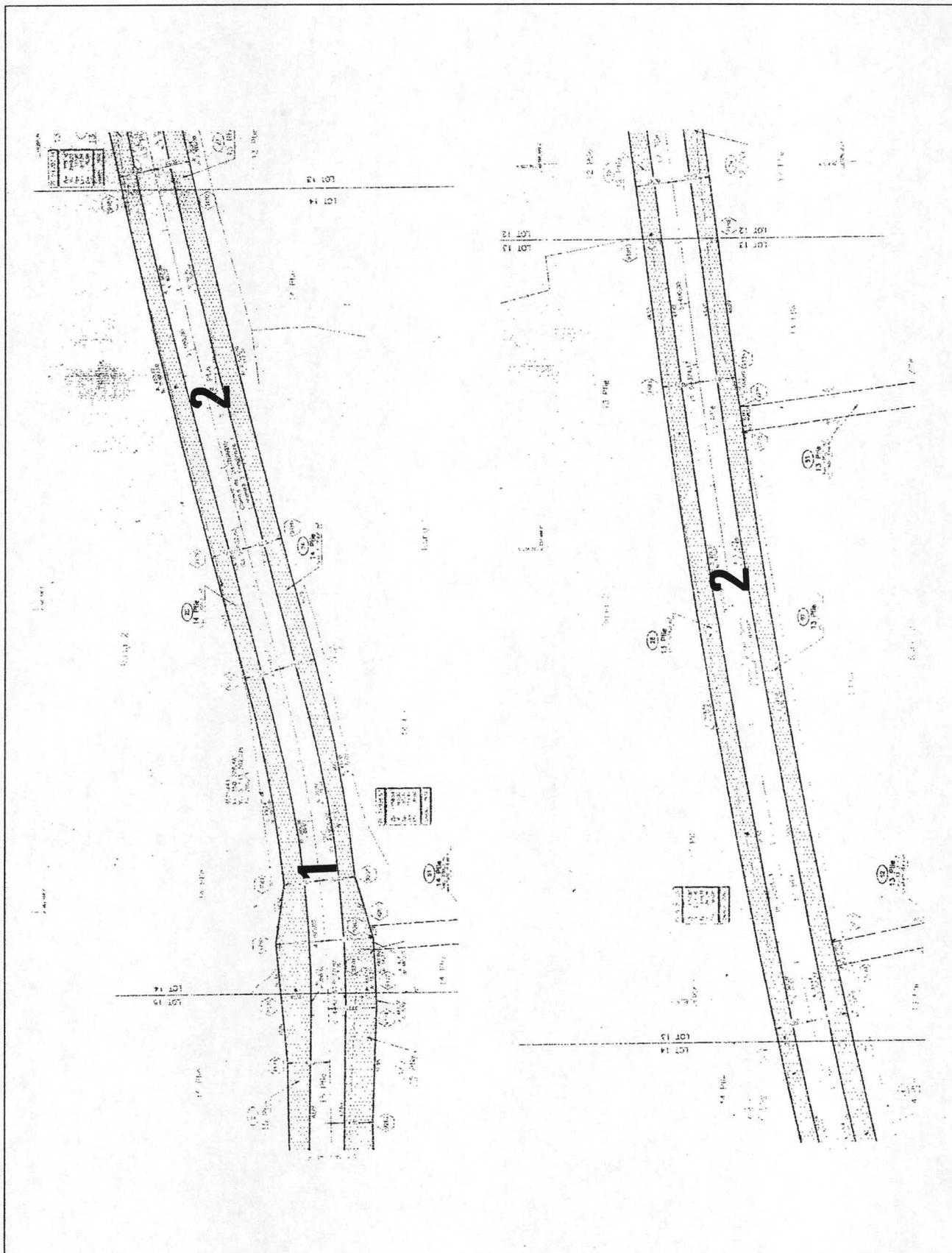


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse (4/7)

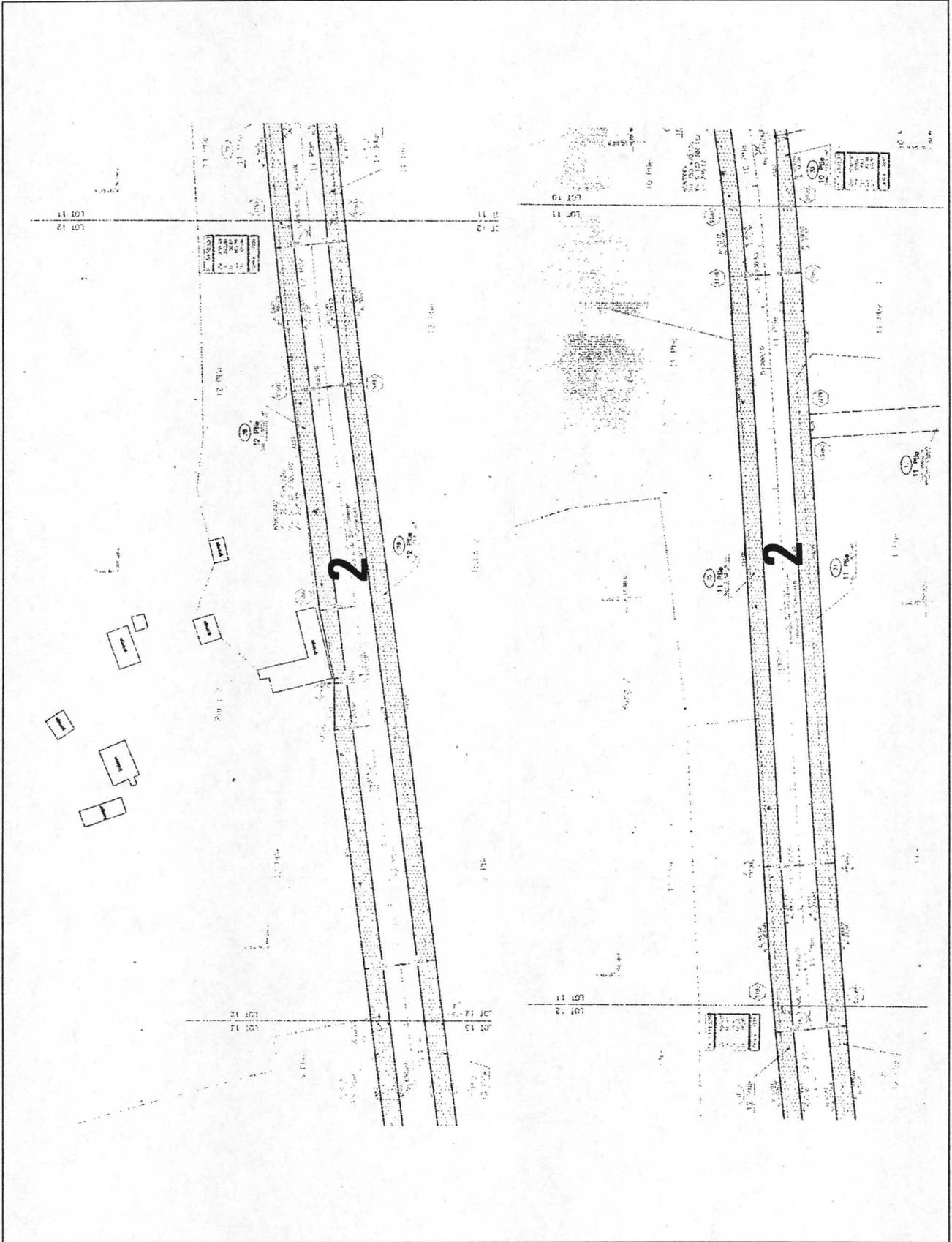


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse (5/7)

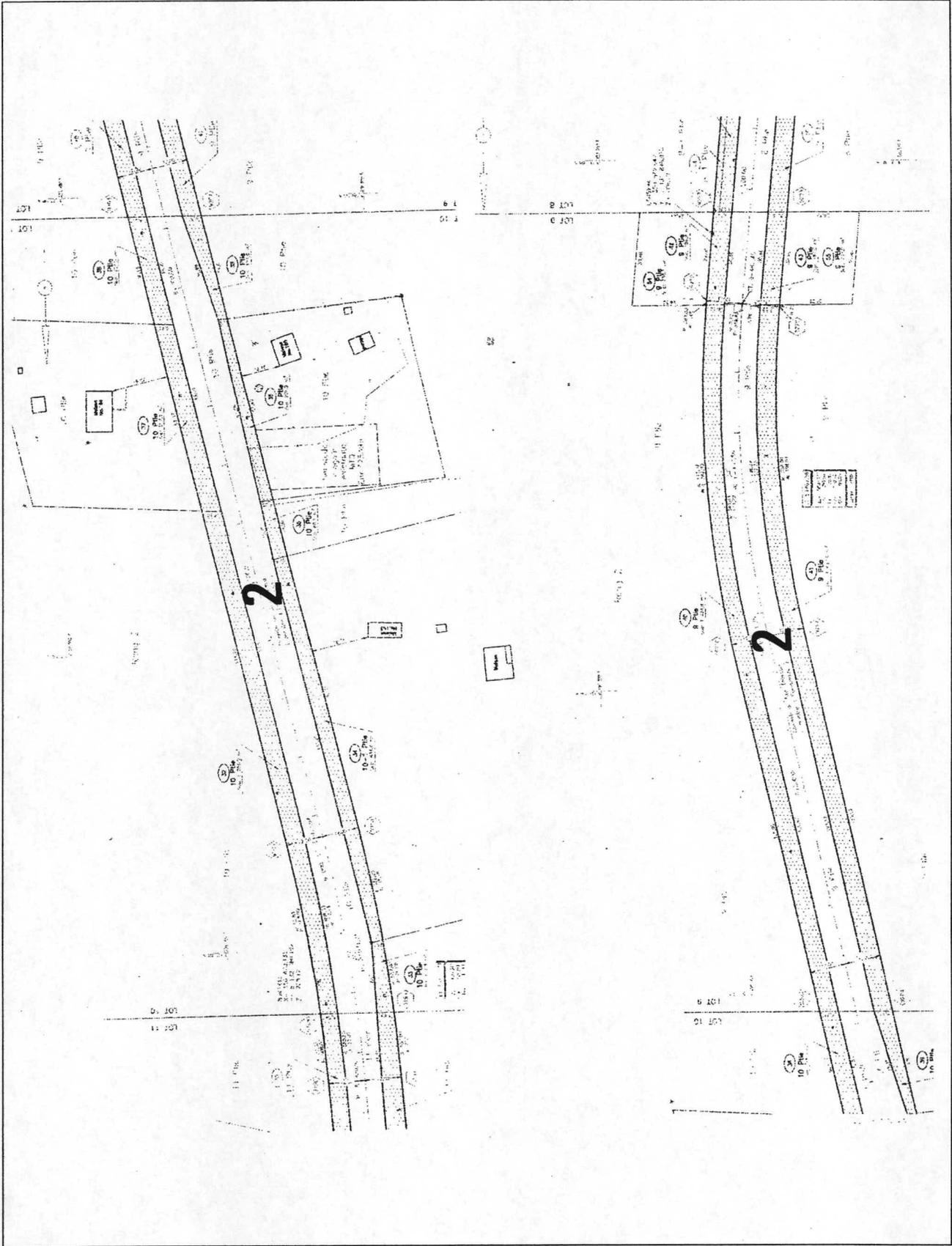


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse (6/7)

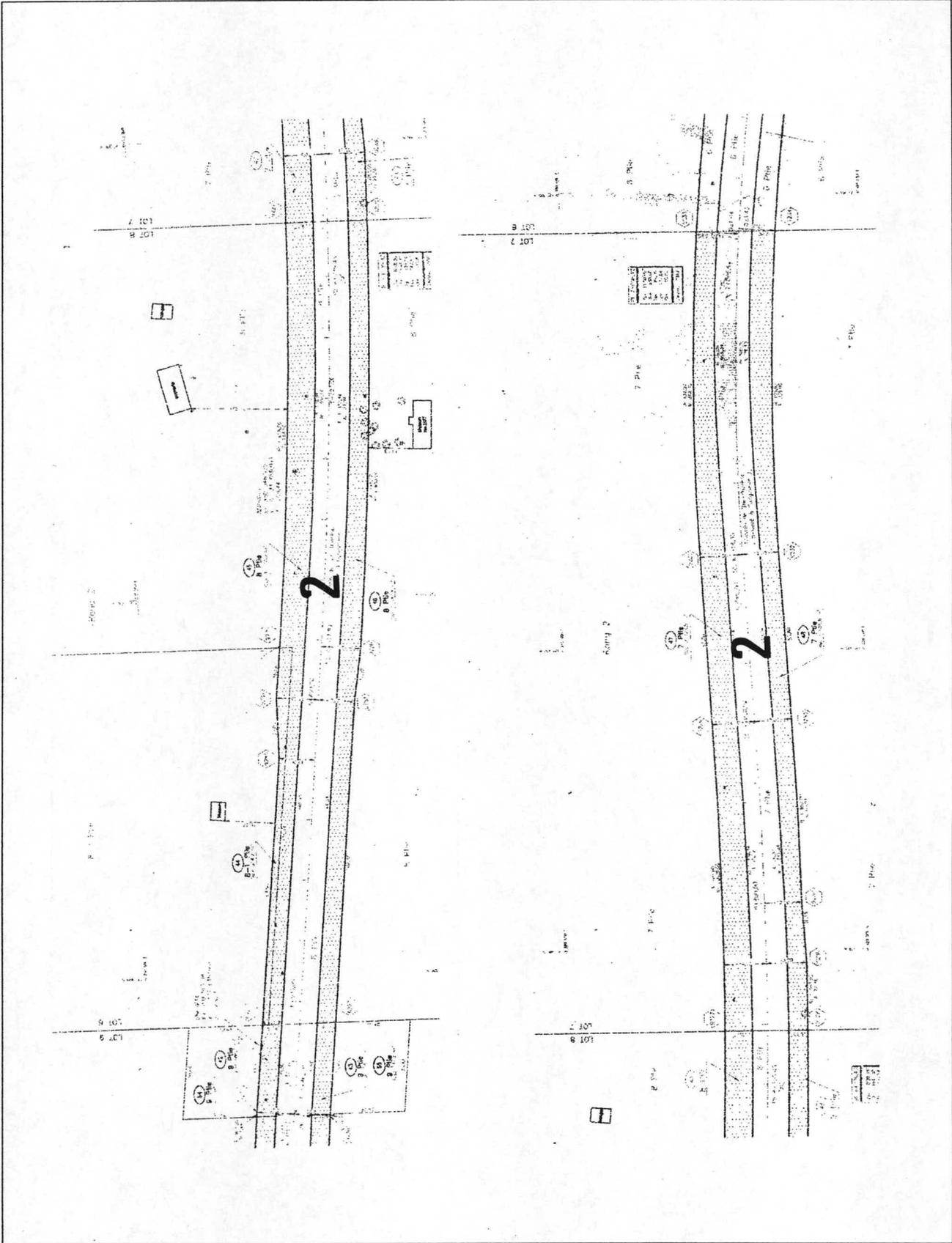


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse (7/7)

4.3 Route 105, municipalité d'Egan Sud, réfection de chaussée (projet 6674-8764)

4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux de recherches archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte d'un site archéologique localisé à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 4). Le site CcFx-1 est associé à la période euroquébécoise récente (1832-1899) et correspond à un poste de traite.

4.3.2 Inventaire archéologique

Le projet comprend la réfection d'une portion de la route 105, dans la municipalité d'Egan Sud (figures 8 à 10). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de la chaussée. (photos 7 et 8 et tableau 5). S'étendant sur 2 130 m et couvrant une superficie approximative de 21 300 m², le projet s'inscrit dans un milieu urbanisé. On observe cependant dans le secteur 2, du km 0 + 724 au km 0 + 750, une zone marécageuse partiellement boisée. La topographie des secteurs est sub-horizontale avec une dénivellation de faible à moyenne vers le nord. L'emprise étant restreinte, les surfaces d'accueil potentielles se situent sur des terrains qui sont pour la plupart, aménagés et gazonnés. De plus, de larges et profonds fossés situés parallèlement à la route couvrent la quasi-totalité de l'emprise. Les matériaux meubles se composent de sable avec un peu de gravier. Seule une inspection visuelle systématique de l'ensemble du projet a été effectuée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

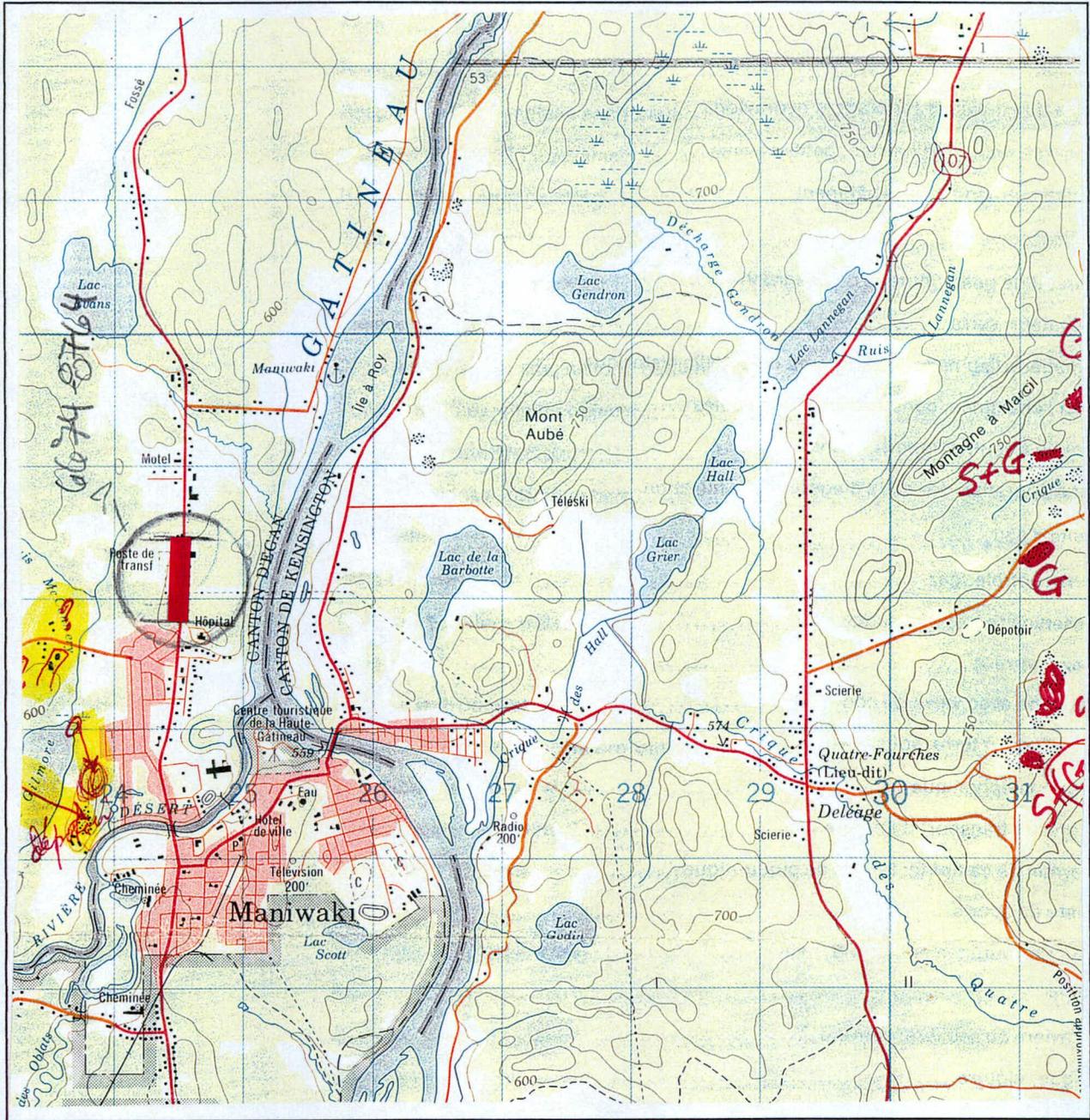
TABLEAU 4
Site archéologique localisé à proximité du projet - Route 105, projet 6674-8764

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CcFx-1	6,5 km	Euroquébois 1832-1899	Commerciale	Confluent de la riv. Désert (rive gauche) avec la rivière Gatineau	Rivière Gatineau	N. D.	Lorrain 1978 Lueger 1979

TABLEAU 5
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 105, projet 6674-8764

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 140	0 + 690	550	± 10	5 500	IV	0	0	Sub-horizontale et vallonneuse	Sable	- Larges fossés
2	5 + 000	6 + 580	1 580	± 10	15 800	IV	0	0	Sub-horizontale et vallonneuse	Sable	- Larges fossés - Zone marécageuse
TOTAL			2 130		21 300		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 6674-8764, route 105



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 6674-8764, route 105



Photo 7: Projet 6674-8764, route 105, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 0 + 140 vers le nord (N)



Photo 8: Projet 6674-8764, route 105, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 0 + 690 vers le nord (N)

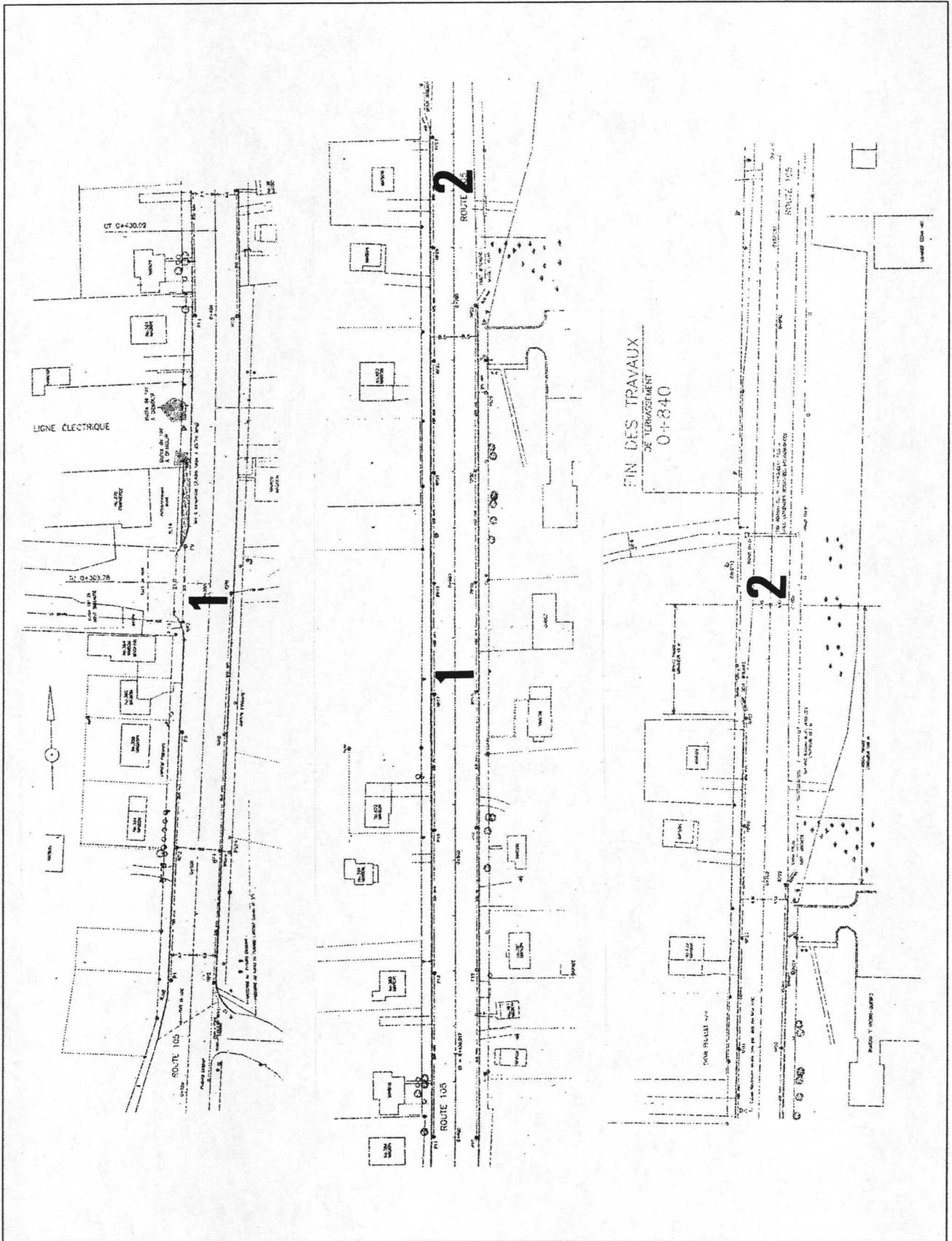


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8764, route 105

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour neuf projets routiers répartis sur le territoire de la Direction de l'Outaouais du ministère des Transports. Au total, 5,8 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 38 puits de sondage. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de certains d'entre eux. Toutefois, aucun vestige archéologique significatif n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Lorrain, Linda

1978 *Les forts de l'Outaouais*. MAC, rapport inédit, n.p.

Lueger, Richard

1979 *Projet de reconnaissance de postes de traite de fourrures, 1978 : L'Outaouais et la Moyenne Côte-Nord*. MAC, rapport inédit, 297 p.



ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Chemin du Lac de l'Achigan, municipalité de Déléage, réfection des approches d'un pont (projet 5674-9908)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	24	4/6/00	N	5674-9908, chemin du Lac de l'Achigan, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 126 vers le nord
1	25	4/6/00	S	5674-9908, chemin du Lac de l'Achigan, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 80 vers le sud
1	26	4/6/00	NE	5674-9908, chemin du Lac de l'Achigan, secteur 2, côté est vers le nord-est
1	27	4/6/00	SO	5674-9908, chemin du Lac de l'Achigan, secteur 1, côté ouest vers le sud-ouest
1	28	4/6/00	S	5674-9908, chemin du Lac de l'Achigan, secteur 1, côté est vers le sud
1	29	4/6/00	NO	5674-9908, chemin du Lac de l'Achigan, secteur 2, côté ouest vers le nord-ouest
1	30	4/6/00	E	5674-9908, chemin du Lac de l'Achigan, coupe stratigraphique, secteur 1, côté est

Chemin Sainte-Thérèse (phase 2), municipalité de Déléage, réfection de la chaussée (projet 6674-8713-A)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	5	3/6/00	S	6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 3 + 270 vers le sud
1	6	3/6/00	S	6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 1, équipe au travail
1	7	3/6/00	O	6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 1, stratigraphie-type
1	8	3/6/00	S	6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 3 + 480 vers le sud
1	9	3/6/00	SO	6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 3 + 900 vers le sud-ouest
1	10	3/6/00	S	6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 4 + 280 vers le sud
1	11	3/6/00	N	6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 5 + 000 vers le nord
1	12	3/6/00	S	6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 5 + 000 vers le sud
1	13	3/6/00	O	6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 5 + 400 vers l'ouest

Chemin Sainte-Thérèse (phase 2), municipalité de Déléage, réfection de la chaussée (projet 6674-8713-A)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	14	3/6/00	N	6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 3 + 270 vers le nord
1	15	3/6/00	S	6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 5 + 400 vers le sud
1	16	3/6/00	NE	6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 2, grange en bois pièce sur pièce à partir du chaînage 5 + 537 vers le nord-est
1	17	3/6/00	NE	6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 2, vue générale d'une portion de l'établissement agricole à partir du chaînage 5 + 600 vers le nord-est
1	18	3/6/00	S	6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 6 + 050 vers le sud
1	19	3/6/00	SO	6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 6 + 680 vers le sud-ouest
1	20	3/6/00	S	6674-8713-A, chemin Sainte-Thérèse, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 6 + 700 vers le sud

Route 105, municipalité d'Egan sud, réfection de chaussée (projet 6674-8764)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	1	2/6/00	N	6674-8764, route 105, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 0 + 140 vers le nord
1	2	2/6/00	N	6674-8764, route 105, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 0 + 300 vers le nord
1	3	2/6/00	N	6674-8764, route 105, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 0 + 690 vers le nord
1	4	2/6/00	S	6674-8764, route 105, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 0 + 840 vers le sud

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 178 678