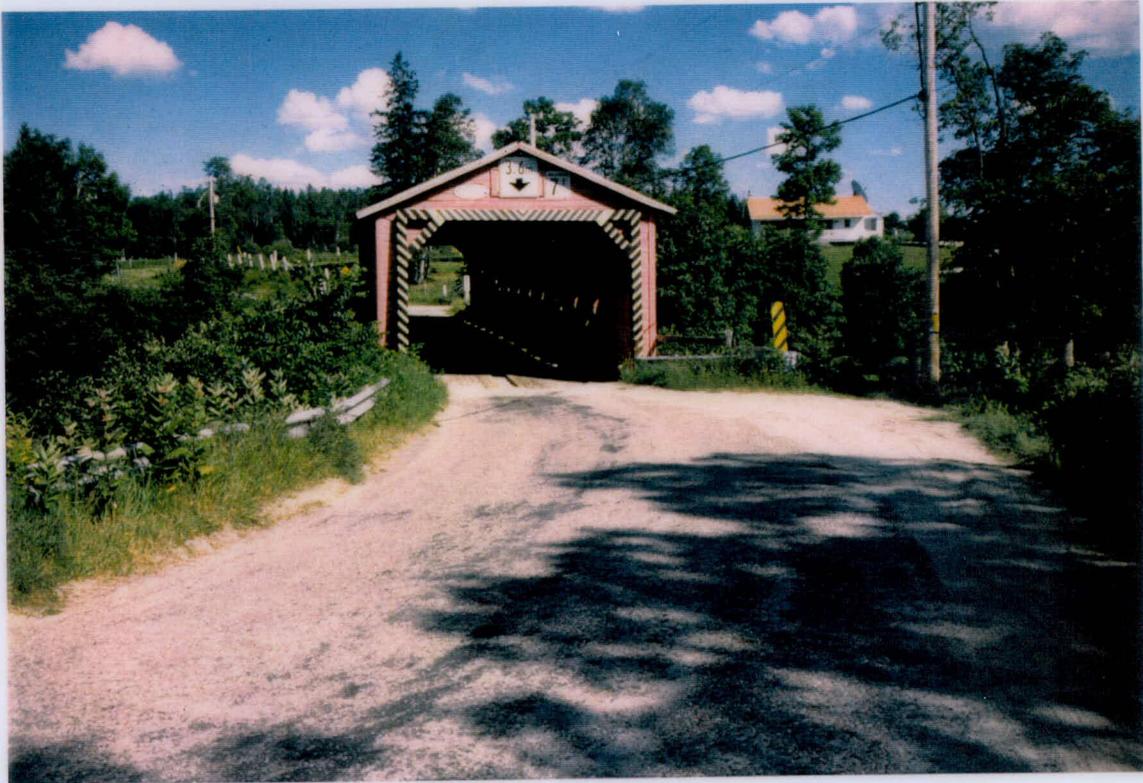




GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du
Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2001)

Direction de l'Outaouais

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

CANQ
TR
QUE
PPRS
119

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Décembre 2001



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du
Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2001)

Direction de l'Outaouais

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

CANQ
TR
QUE
PPRS
119

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Décembre 2001

680436

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2001)

**Direction de l'Outaouais
Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 01-PATR-02)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5015-01-AD010)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Monsieur Alain Prévost

Archéologue

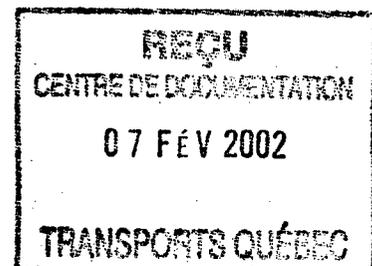
Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel: patex@colba.net



L'Assomption, décembre 2001

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	ix
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
2.1 Les recherches documentaires	6
2.2 Le repérage des sites	6
2.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
4.1 Montée Lafontaine, municipalité de Montpellier, réfection du pont #5598 (projet 5671-0019)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Chemin de la Montagne, municipalité de Val-des-Bois, réfection du pont #5857 (projet 5671-0021)	14
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	14
4.2.2 Inventaire archéologique	14

TABLE DES MATIÈRES

4.3	Route 366 et chemin Eardley, municipalité de La Pêche, réfection de la chaussée (projet 5672-0040)	19
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	19
4.3.2	Inventaire archéologique	19
4.4	Routes 148 et 301 nord, municipalités de Campbell's Bay et Litchfield, régularisation d'accès privés et de l'intersection (projet 5673-0042)	27
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	27
4.4.2	Inventaire archéologique	27
4.5	Chemins du Ruisseau et des Cerises, municipalité de Wright, réfection du pont #3058 (projet 5674-9904)	34
4.5.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	34
4.5.2	Inventaire archéologique	34
4.6	Montée Paquette, municipalité de Saint-Sixte, réfection du pont #5530 (projet 6671-9321)	39
4.6.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	39
4.6.2	Inventaire archéologique	39
4.7	Intersection route 148 /chemin Cregheur, municipalité de Pontiac, construction de la chaussée (projet 6672-9519)	45
4.7.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	45
4.7.2	Inventaire archéologique	45
 CONCLUSION		 54
 OUVRAGES CITÉS		 55
 ANNEXE 1: Catalogue des photographies		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	5
Figure 2	Localisation du projet 5671-0019, montée Lafontaine	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 5671-0019, montée Lafontaine	12
Figure 4	Localisation du projet 5671-0021, chemin de la Montagne	16
Figure 5	Localisation sur photo aérienne du projet 5671-0021, chemin de la Montagne	17
Figure 6	Localisation du projet 5672-0040, route 366 et chemin Eardley	21
Figure 7	Localisation sur photo aérienne du projet 5672-0040, route 366 et chemin Eardley	22
Figure 8	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5671-0040, route 366 et Chemin Eardley (1/2)	25
Figure 8	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5671-0040, route 366 et Chemin Eardley (2/2)	26
Figure 9	Localisation du projet 5673-0042, routes 148 et 301 nord	30
Figure 10	Localisation sur photo aérienne du projet 5673-0042, routes 148 et 301 nord	31
Figure 11	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5673-0042, routes 148 et 301 nord	33
Figure 12	Localisation du projet 5674-9904, chemins du Ruisseau et des Cerises	36
Figure 13	Localisation sur photo aérienne du projet 5674-9904, chemins du Ruisseau et des Cerises	37
Figure 14	Localisation du projet 6671-9321, montée Paquette	42

LISTE DES FIGURES

Figure 15	Localisation sur photo aérienne du projet 6671-9321, montée Paquette	43
Figure 16	Localisation du projet 6672-9519, intersection route 148/chemin Cregheur	47
Figure 17	Localisation sur photo aérienne du projet 6672-9519, intersection route 148/chemin Cregheur	48
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6672-9519, intersection route 148/chemin Cregheur (1/4)	50
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6672-9519, intersection route 148/chemin Cregheur (2/4)	51
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6672-9519, intersection route 148/chemin Cregheur (3/4)	52
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6672-9519, intersection route 148/chemin Cregheur (4/4)	53

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Montée Lafontaine, projet 5671-0019	10
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Chemin de la Montagne, projet 5671-0021	15
Tableau 3	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 366 et chemin Eardley, projet 5672-0040	20
Tableau 4	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Routes 148 et 301 nord, projet 5673-0042	28
Tableau 5	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Routes 148 et 301 nord, projet 5673-0042	29
Tableau 6	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Chemins du Ruisseau et des Cerises, projet 5674-9904	35
Tableau 7	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Montée Paquette, projet 6671-9321	40
Tableau 8	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Montée Paquette, projet 6671-9321	41
Tableau 9	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Intersection route 148/chemin Cregheur, projet 6672-9519	46

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page	Projet 5674-9904, chemin des Cerises , secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 040 vers le sud-est (SE)	—
Photo 1	Projet 5671-0019, montée Lafontaine, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 0 + 000 vers le sud (S)	13
Photo 2	Projet 5671-0019, montée Lafontaine, secteur 2, équipe au travail (NNO)	13
Photo 3	Projet 5671-0021, chemin de la Montagne, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le nord-est (NE)	18
Photo 4	Projet 5671-0021, chemin de la Montagne, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 050 vers le sud-ouest (SO)	18
Photo 5	Projet 5672-0040, route 366, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 620 vers le nord-ouest (NO)	23
Photo 6	Projet 5672-0040, route 366, secteur 2, vue générale à partir du km 1 + 140 vers le sud (S)	23
Photo 7	Projet 5672-0040, chemin Meunier, secteur 3, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le nord-est (NE)	24
Photo 8	Projet 5672-0040, chemin Eardley, secteur 4, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le sud-ouest (SO)	24
Photo 9	Projet 5673-0042, intersection routes 301 nord et 148, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 900 vers le nord (N)	32
Photo 10	Projet 5673-0042, route 301 nord, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le sud-ouest (SO)	32
Photo 11	Projet 5674-9904, chemin du Ruisseau, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 000 vers l'ouest (O)	38
Photo 12	Projet 5674-9904, chemin des Cerises , secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 040 vers le sud-est (SE)	38
Photo 13	Projet 6671-9321, montée Paquette, secteur 1, équipe au travail (O)	44

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

- | | | |
|-----------------|--|-----------|
| Photo 14 | Projet 6671-9321, montée Paquette, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 050 vers le nord (N) | 44 |
| Photo 15 | Projet 6672-9519, route 148, secteur 2, équipe au travail (S) | 49 |
| Photo 16 | Projet 6672-9519, chemin Cregheur, secteur 3, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le nord (N) | 49 |

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Élias Farhat

Ingénieur, chef du service du Soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve

Archéologue, assistante de terrain et secrétariat

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets routiers localisés dans le territoire de la direction de l'Outaouais du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'une archéologue assistante. Les travaux de terrain se sont déroulés entre le 20 et le 22 juillet 2001.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage
5671-0019	Montée Lafontaine, municipalité de Montpellier, réfection du pont #5598	4
5671-0021	Chemin de la Montagne, municipalité de Val-des-Bois, réfection du pont #5857	3
5672-0040	Route 366 et chemin Eardley, municipalité de La Pêche, réfection de la chaussée	0
5673-0042	Routes 148 et 301 nord, municipalité de Cambell's Bay, régularisation d'accès privés et de l'intersection	0
5674-9904	Chemins du Ruisseau et des Cerises, municipalité de Wright, réfection du pont #3058	2
6671-9321	Montée Paquette, municipalité de Saint-Sixte, réfection du pont #5530	6
6672-9519	Intersection route 148 / Chemin Cregheur, municipalité de Pontiac, construction de la chaussée	3
Total		18

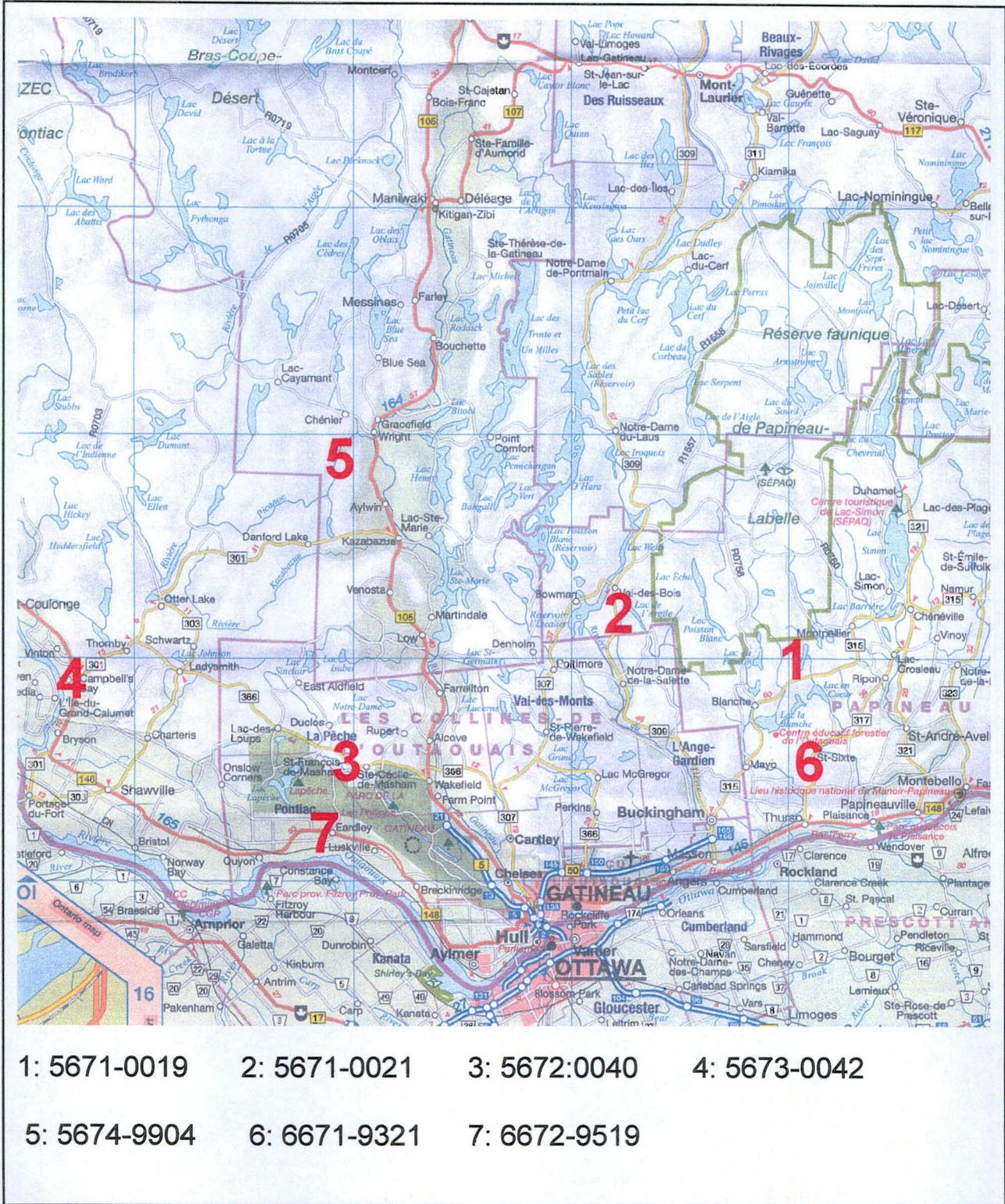


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux² se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Le ou les projets font l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropique ou ceux qui correspondent à des marécages, affleurement rocheux, etc.

du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, le ou les projets routier font l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu

d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTAT DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Montée Lafontaine, municipalité de Montpellier, réfection du pont #5598 (projet 5671-0019)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.1.2 Inventaire archéologique

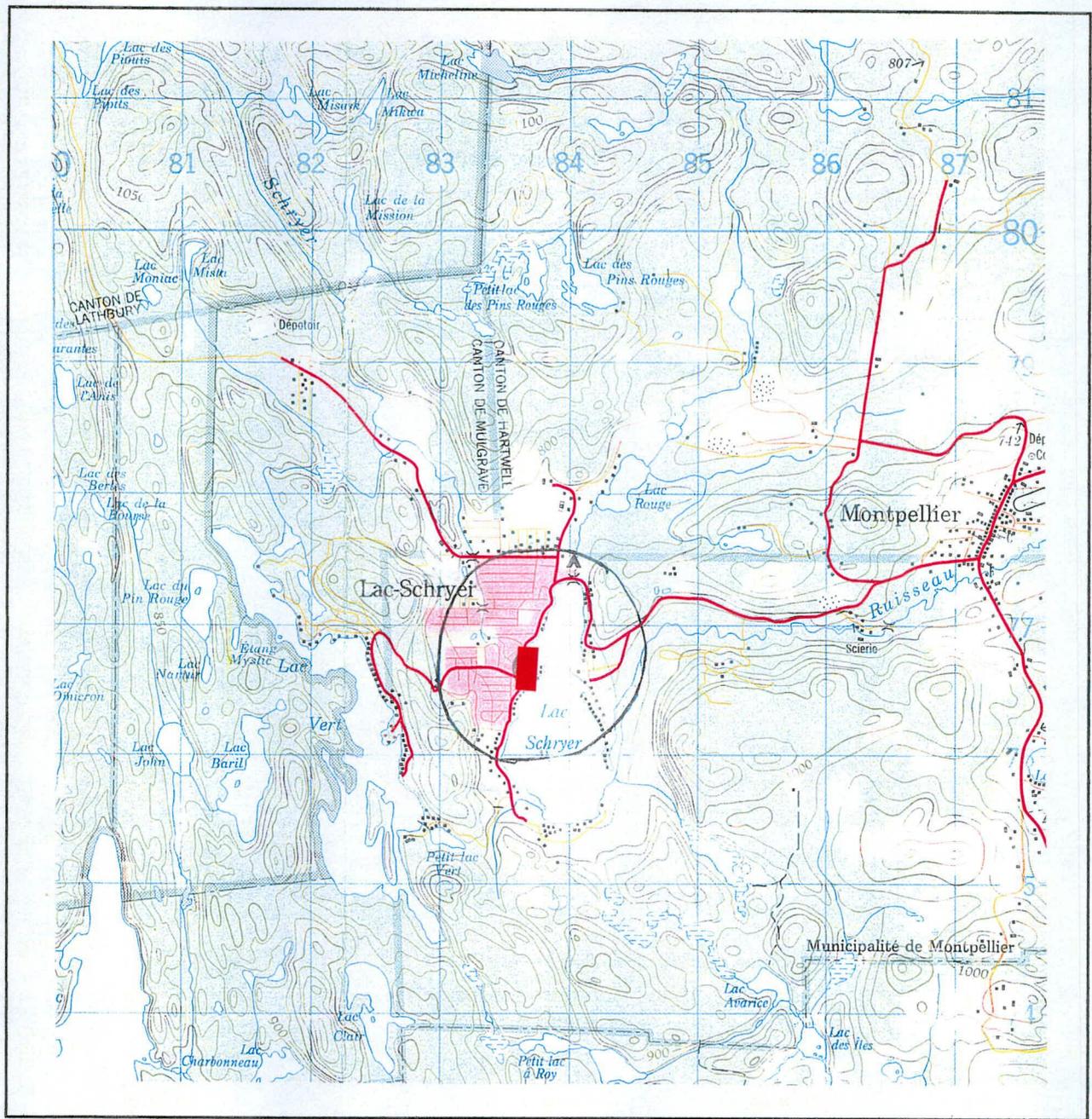
Le projet concerne la réfection du pont #5598 situé sur la montée Lafontaine dans la municipalité de Montpellier (figures 2 et 3). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du ruisseau Schryer (photos 1 et 2, tableau 1). S'étendant sur 40 m et couvrant une superficie approximative de 400 m², le projet s'inscrit dans un milieu partiellement boisé semi-urbanisé. La topographie générale est plane et le drainage est bon. On remarque la présence de fossés de part et d'autre du chemin. La stratigraphie est constituée d'une couche de sable reposant sur un till. Un total de 4 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Montée Lafontaine,
(projet 5671-0019)

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 020	20	± 10	200	IV Sp	0	4	- Plane	- Sable sur till	- Portion nord - Léger fossés de part et d'autres des chemins - Ruisseau et lac Schryer - Environnement en partie boisé - Aménagement résidentiel
2	0 + 025	0 + 045	20	± 10	200	IV	0	0	- Plane	- Sable sur till	- Portion sud - Léger fossés de part et d'autres des chemins - Ruisseau et lac Schryer - Environnement en partie boisé - Aménagement résidentiel
TOTAL			40		400		0	4			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; l'emplacement d'une borne 0 + 000 a été déterminé sur place pour la délimitation des secteurs.



Légende

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 5671-0019, montée Lafontaine



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 5671-0019, montée Lafontaine



Photo 1: Projet 5671-0019, montée Lafontaine, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 0 + 000 vers le sud (S)



Photo 2: Projet 5671-0019, montée Lafontaine, secteur 2, équipe au travail (NNO)

4.2 Chemin de la Montagne, municipalité de Val-des-Bois, réfection du pont #5857 (projet 5671-0021)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique dans un rayon de 10 km du projet routier.

4.2.2 Inventaire archéologique

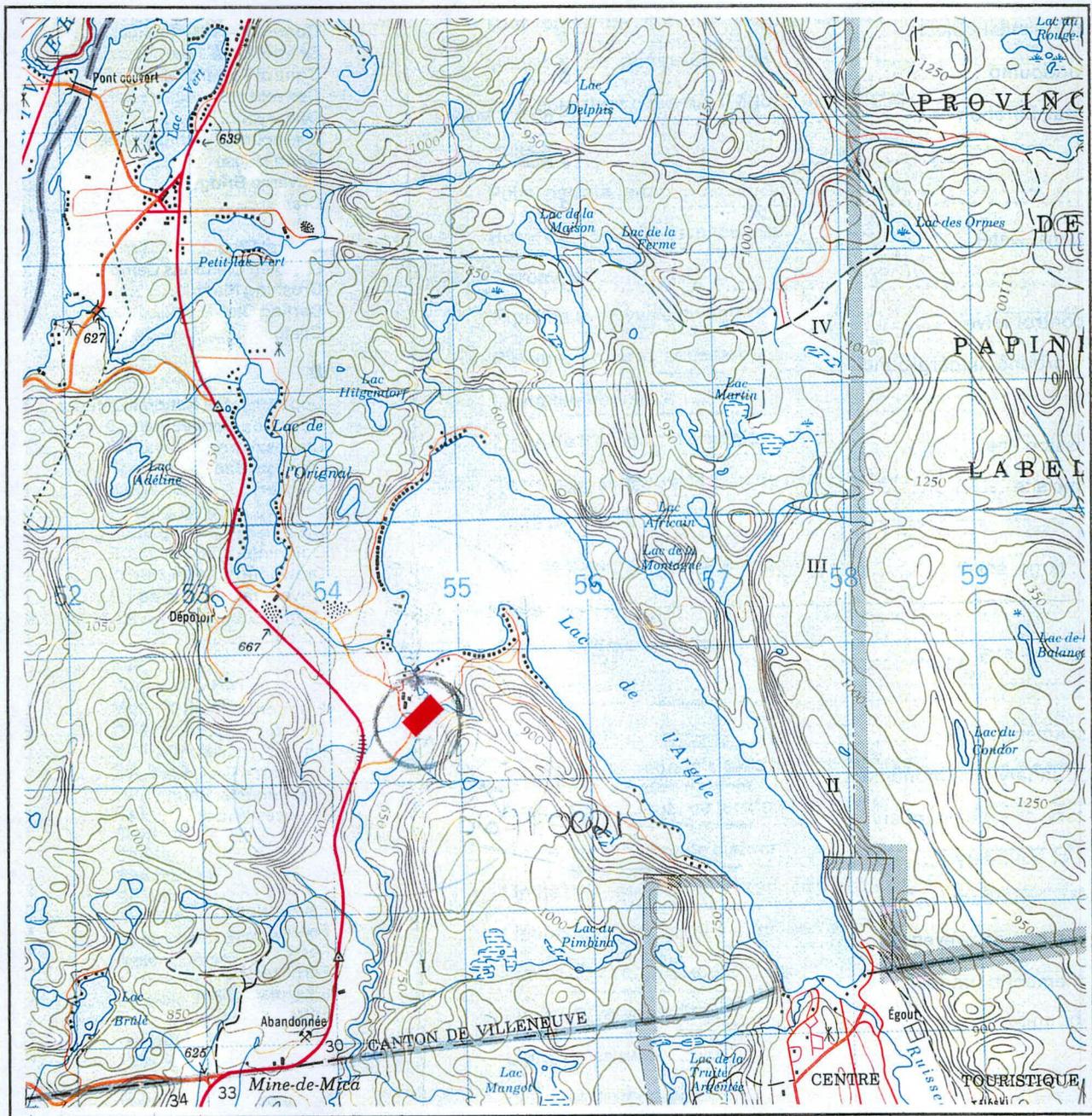
Le projet concerne la réfection du pont #5857 qui est situé sur le chemin de la Montagne, dans la municipalité de Val-des-Bois (figures 3 et 4). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du ruisseau de l'Argile (photos 3 et 4, tableau 2). S'étendant sur 40 m et couvrant une superficie approximative de 400 m², le projet s'inscrit dans un milieu boisé de forêt mixte. La topographie est généralement plane avec des talus abrupts. Le drainage est bon. La stratigraphie est constituée de couches d'argile sablonneuse reposant sur de l'argile. Un total de 3 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Chemin de la Montagne,
(projet 5671-0021)

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 020	20	± 10	200	IV	0	0	- Terrasse avec talus abrupt	- Argile sablonneuse sur argile	- Portion sud - Ruisseau de l'Argile - Environnement boisé
2	0 + 030	0 + 050	20	± 10	200	IV Sp	0	3	- Terrasse avec talus abrupt	- Argile sablonneuse sur argile	- Portion nord - Ruisseau de l'Argile - Environnement boisé
TOTAL			40		400		0	3			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; l'emplacement d'une borne 0 + 000 a été déterminé sur place pour la délimitation des secteurs.



Légende

 Emplacement du projet

Figure 4 Localisation du projet 5671-0021, chemin de la Montagne

**Légende**

Emplacement du projet

Figure 5 Localisation sur photo aérienne du projet 5671-0021, chemin de la Montagne



Photo 3: Projet 5671-0021, chemin de la Montagne, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le nord-est (NE)



Photo 4: Projet 5671-0021, chemin de la Montagne, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 050 vers le sud-ouest (SO)

4.3 Route 366 et chemin Eardley, municipalité de La Pêche, réfection de chaussée (projet 5672-0040)

4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du registre de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique dans un rayon de 10 km du projet routier.

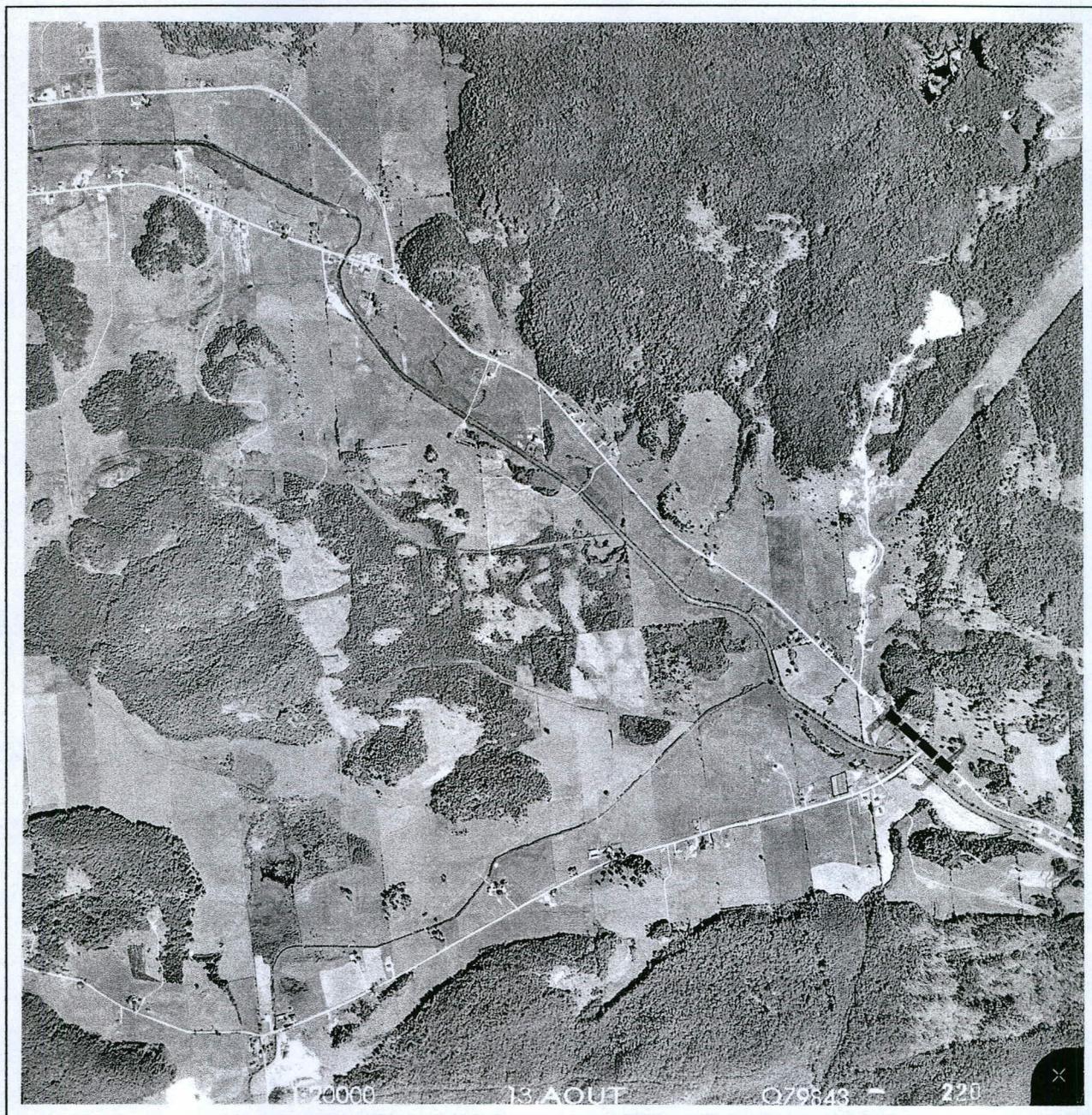
4.3.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection d'une portion de la chaussée de la route 366 et des chemins Meunier et Eardley, dans la municipalité de La Pêche (figures 6 et 7). L'inventaire a porté sur quatre secteurs situés à proximité de la rivière La Pêche (photos 5 à 8, tableau 3). S'étendant sur 540 m et couvrant une superficie approximative de 5 560 m², le projet s'inscrit dans un milieu urbanisé et résidentiel. La topographie est généralement plane et le drainage est bon. Un glaciais est perceptible en direction de la rivière. On remarque la présence de fossés bordant la voie de circulation, dans les secteurs 2 à 4. L'emprise étant restreinte, les surfaces propices aux sondages se situent sur des terrains qui sont aménagés et gazonnés. Cependant, le sol observé se compose de matériaux de remplissage constitué de sable et de gravier. Seule une inspection visuelle systématique de l'ensemble du projet a été effectuée. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 3
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 366 et
chemin Eardley, (projet 5672-0040)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 620	0 + 900	280	± 10	2 800	IV	0	0	- Plane avec une pente légère vers le nord-ouest	- Matériaux de remplissage	- Route 366 - Milieu urbanisé - Rivière La Pêche - Aménagement résidentiel
2	0 + 900	1 + 160	260	± 6	1 560	IV	0	0	- Plane	- Matériaux de remplissage	- Route 366 - Milieu urbanisé - Fossé, côté sud de la route - Rivière La Pêche - Aménagement résidentiel
3	0 + 000	0 + 040	40	± 5	200	IV	0	0	- Plane	- Matériaux de remplissage	- Chemin meunier non pavé - Fossés de part et d'autre de la route - Rivière La Pêche - Aménagement résidentiel
4	0 + 000	0 + 050	50	20	1 000	IV	0	0	- Talus abrupts de part et d'autre du chemin	- Matériaux de remplissage	- Chemin Eardley - Chemin surélevé - Fossés de part et d'autre de la route - Rivière La Pêche - Aménagement résidentiel
TOTAL			540		5 560		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 7 Localisation sur photo aérienne du projet 5672-0040, route 366 et chemin Eardley

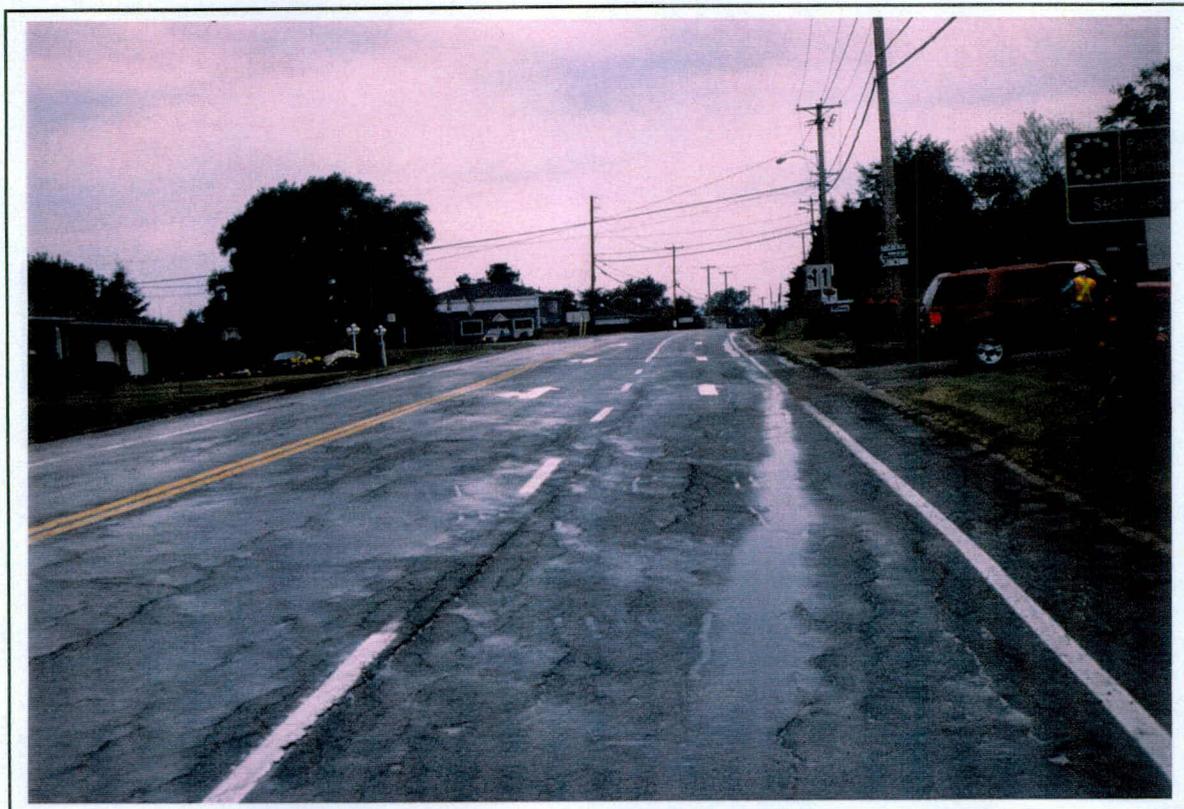


Photo 5: Projet 5672-0040, route 366, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 620 vers le nord-ouest (NO)

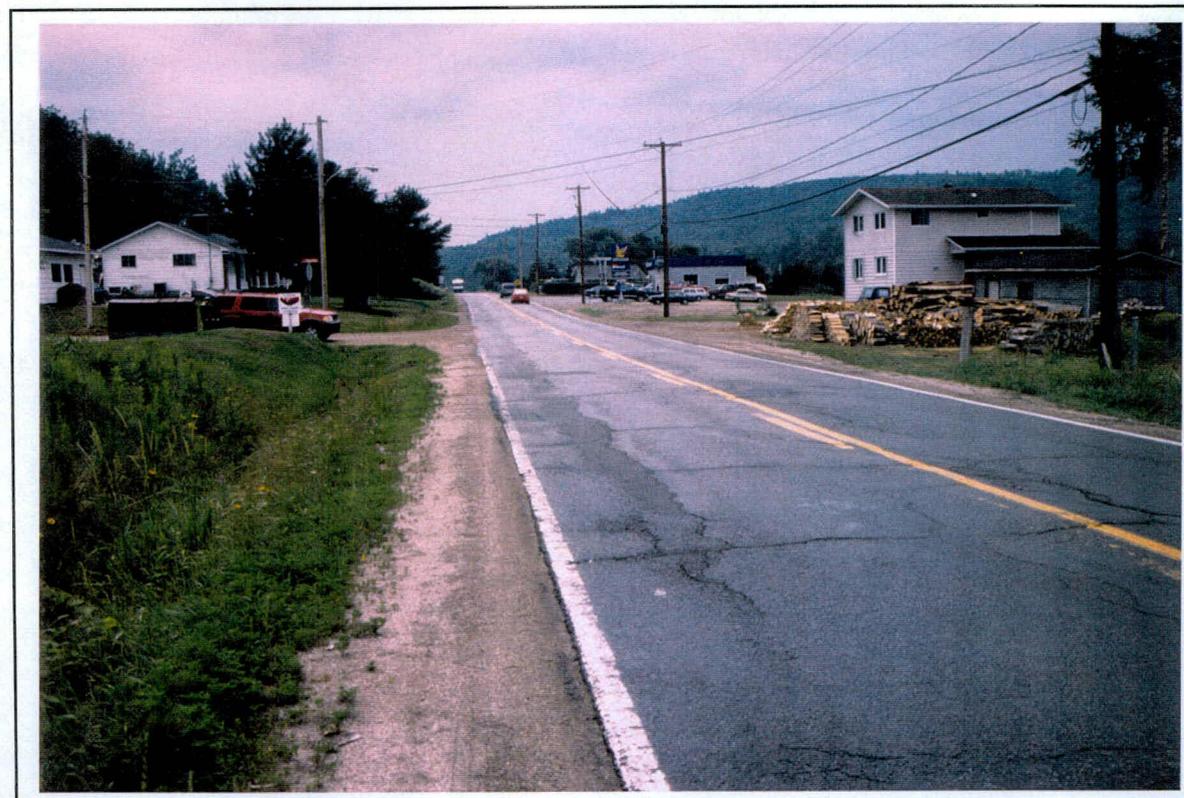


Photo 6: Projet 5672-0040, route 366, secteur 2, vue générale à partir du km 1 + 140 vers le sud (S)



Photo 7: Projet 5672-0040, chemin Meunier, secteur 3, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le nord-est (NE)



Photo 8: Projet 5672-0040, chemin Eardley, secteur 4, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le sud-ouest (SO)

4.4 Routes 148 et 301 nord, municipalités de Campbell's Bay et Litchfield, régularisation d'accès privés et de l'intersection (projet 5673-0042)

4.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de deux sites archéologiques à dans un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 4). Le site BjGc-1 est associé à une occupation préhistorique indéterminé et le site BkGc-1 à une occupation euroquébécoise également indéterminée. Ces deux sites se retrouvent dans le bassin de la Rivière Coulonge.

4.4.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la régularisation d'accès privés et de l'intersection des routes 148 et 301 nord dans les municipalités de Campbell's Bay et Litchfield(figures 9 à 11). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés dans la portion nord de l'intersection (photos 9 et 10, tableau 5). S'étendant sur 105 m et couvrant une superficie approximative de 525 m², le projet s'inscrit dans un milieu urbanisé. La topographie est généralement plane. De larges fossés sont présents de part et d'autre de la route 301 nord. L'emprise est restreinte et presque entièrement recouverte d'asphalte. Le sol observé dans les tranchées de fossés se compose de matériaux de remblais. Seule une inspection visuelle systématique de l'ensemble du projet a été effectuée. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

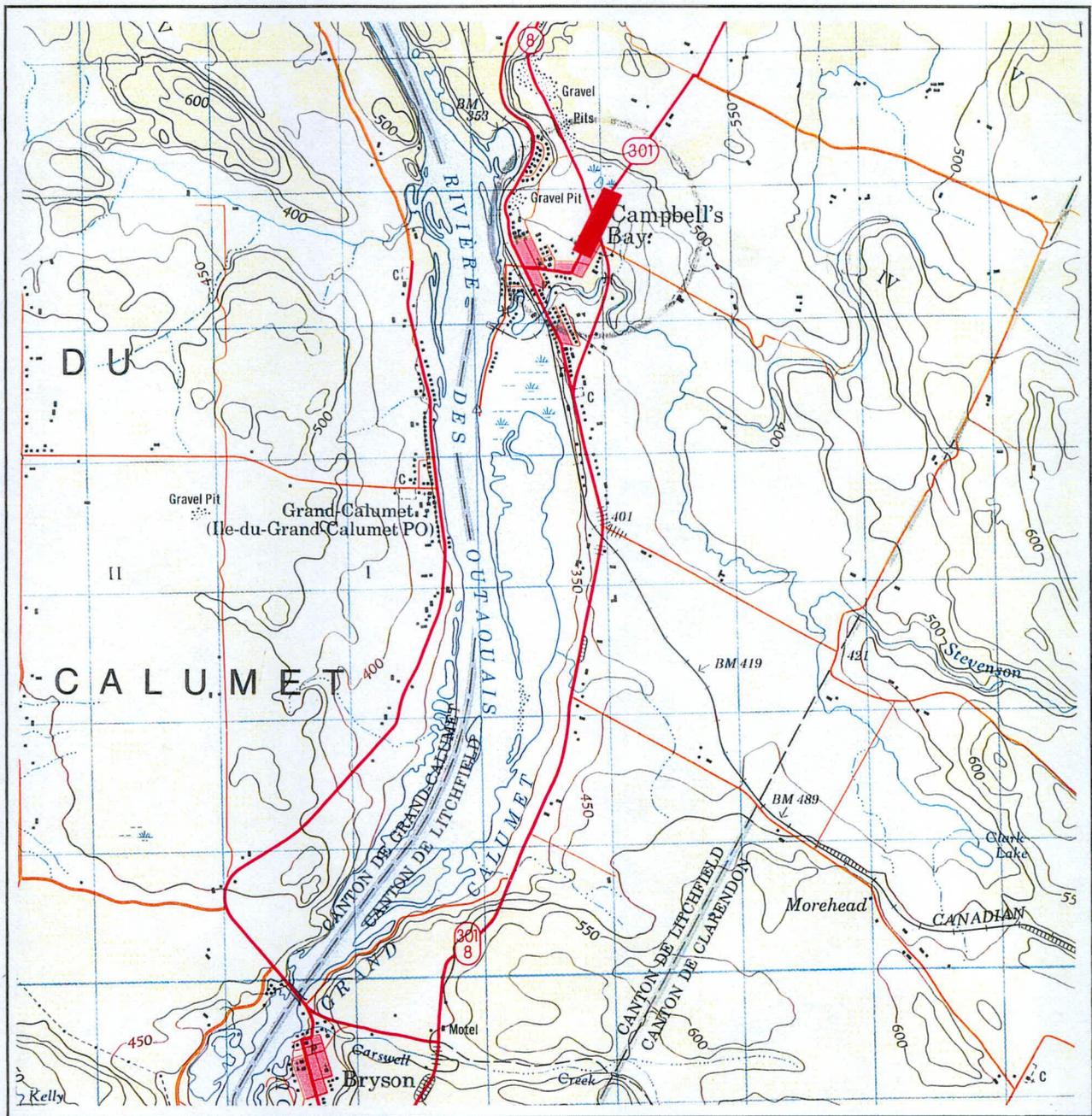
TABLEAU 4
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Routes 148 et 301 nord
projet 5673-0042

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjGc-1	10 km	Préhistorique	N. D.	Gravière, près de la route opposée à Black Lake, dans les environs de Shawville	Rivière Coulonge	N. D.	Hodgins1961
BkGc-1	8,4 km	Euroquébécois	N. D.	À 16 km au nord de Shawville	Rivière Coulonge	N. D.	Boyce 1960

TABLEAU 5
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Routes 148 et 301 nord,
(projet 5673-0042)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 900	0 + 965	65	± 5	325	IV	0	0	- Plane	- Matériaux de remplissage	- Milieu urbanisé - Larges fossés - Rivière des Outaouais
2	0 + 000	0 + 040	40	± 5	200	IV	0	0	- Plane	- Matériaux de remplissage	- Milieu urbanisé - Rivière des Outaouais
TOTAL			105		525		0	0			

Légende : IV (Inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 9 Localisation du projet 5673-0042, routes 148 et 301 nord



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 10 Localisation sur photo aérienne du projet 5673-0042, routes 148 et 301 nord

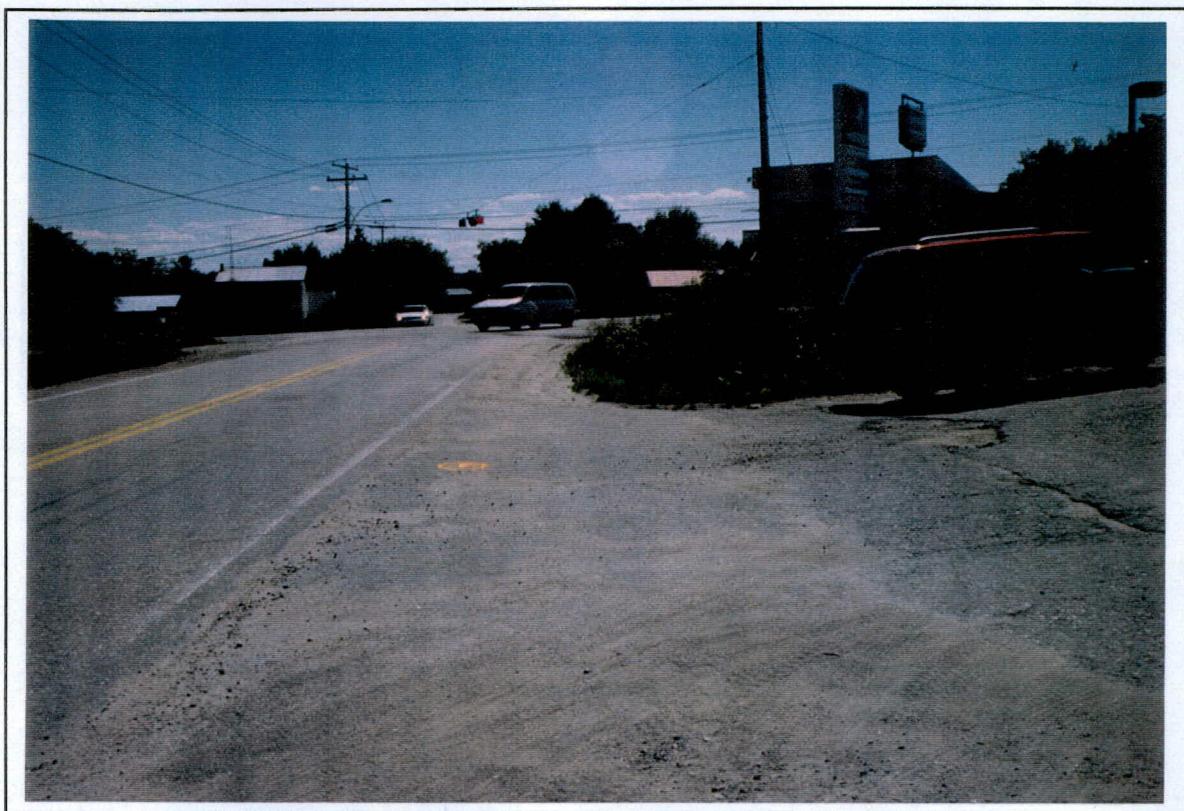


Photo 9: Projet 5673-0042, route 301 nord, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le sud-ouest (SO)

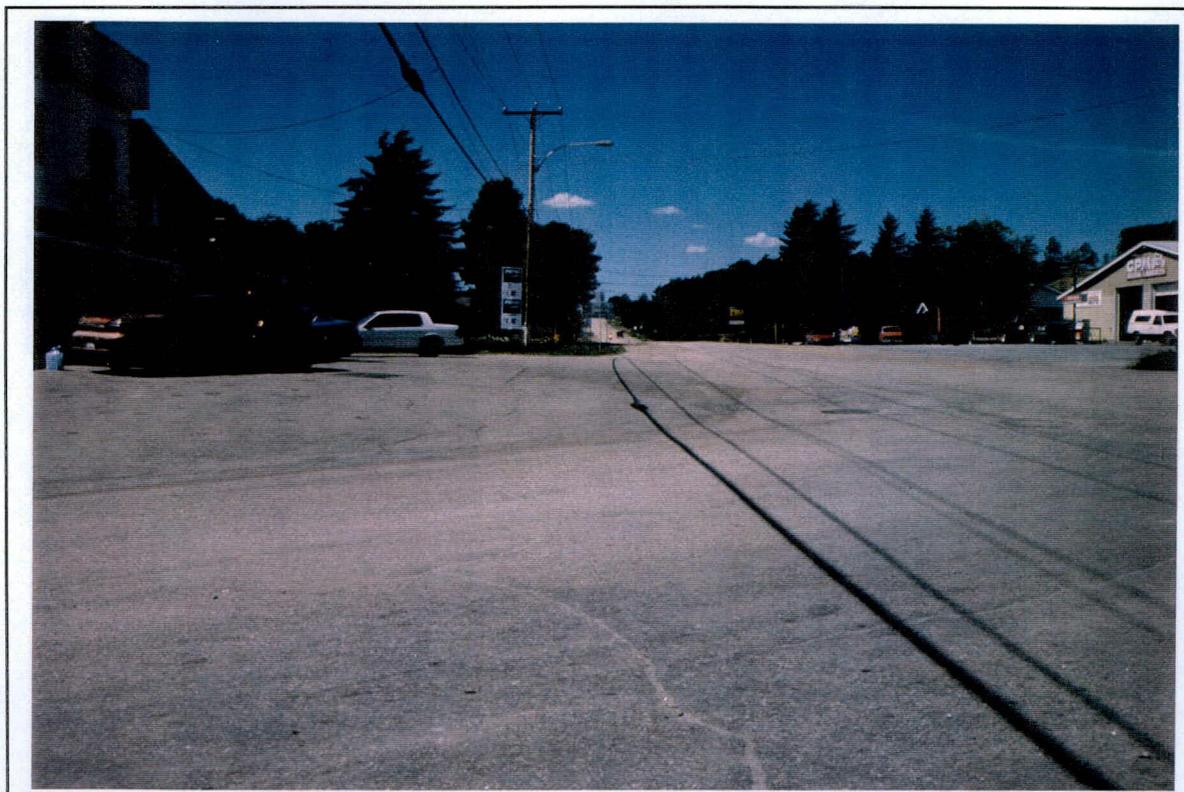


Photo 10: Projet 5673-0042, intersection routes 301 nord et 148, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 900 vers le nord (N)

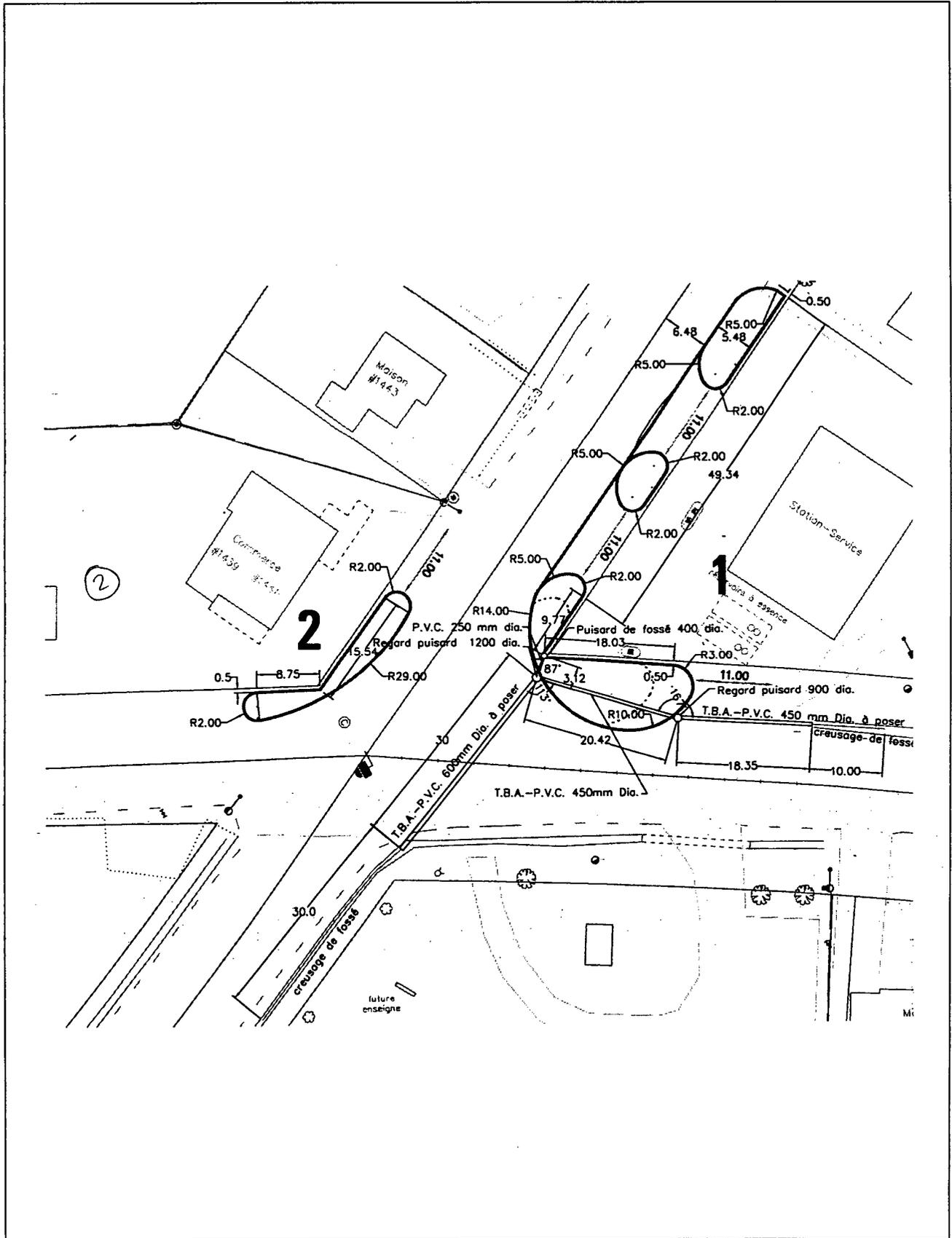


Figure 11 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5673-0042, routes 148 et 301 nord

4.5 Chemins du Ruisseau et des Cerises, municipalité de Wright, réfection du pont #3058 (projet 5674-9904)

4.5.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, le registre de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique dans un rayon de 10 km du projet routier.

4.5.2 Inventaire archéologique

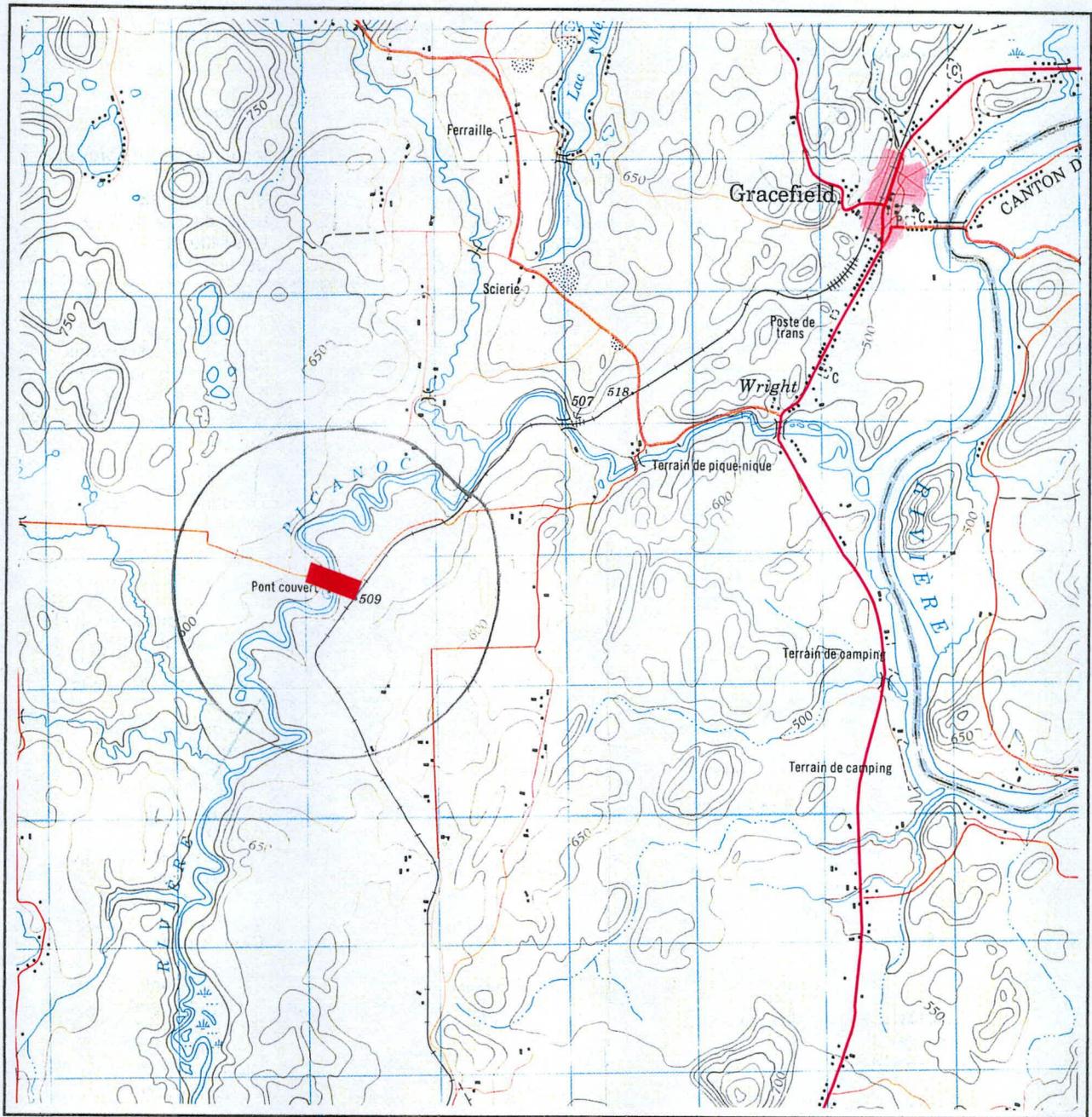
Le projet concerne la réfection du pont #3058 situé à la jonction des chemins du Ruisseau et des Cerises, dans la municipalité de Wright (figures 12 et 13). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de la rivière Picanoc (photos 11 et 12, tableau 6). S'étendant sur 30 m et couvrant une superficie approximative de 300 m², le projet s'inscrit dans un milieu agricole partiellement boisé de feuillus et de quelques conifères aux abords du plan d'eau. La topographie est généralement bosselée avec des talus abrupts de part et d'autre des rives de la rivière. Le drainage est moyen. La stratigraphie est constituée d'une mince couche de till reposant sur la roche en place. Des affleurements rocheux sont d'ailleurs visibles dans les limites de l'emprise. Un total de 2 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 6
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Chemins du Ruisseau et
des Cerises,
(projet 5674-9904)

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 015	15	± 10	150	IV Sp	0	1	- Bosselée et escarpée	- Till sur roche en place	- Portion est - Milieu agricole - Talus abrupts près de rivière - Clôtures électrifiées - Rivière Picanoc
2	0 + 25	0 + 040	15	± 10	150	IV Sp	0	1	- Bosselée et escarpée	- Till sur roche en place	- Portion ouest - Milieu agricole - Talus abrupts près de rivière - Rivière Picanoc
TOTAL			30		300		0	2			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; l'emplacement d'une borne 0 + 000 a été déterminé sur place pour la délimitation des secteurs.



Légende



Emplacement du projet

Figure 12 Localisation du projet 5674-9904, chemins du Ruisseau et des Cerises

**Légende**

— — — — — Emplacement du projet

Figure 13 Localisation sur photo aérienne du projet 5674-9904, chemins du Ruisseau et des Cerises



Photo 11: Projet 5674-9904, chemin du Ruisseau, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 000 vers l'ouest (O)

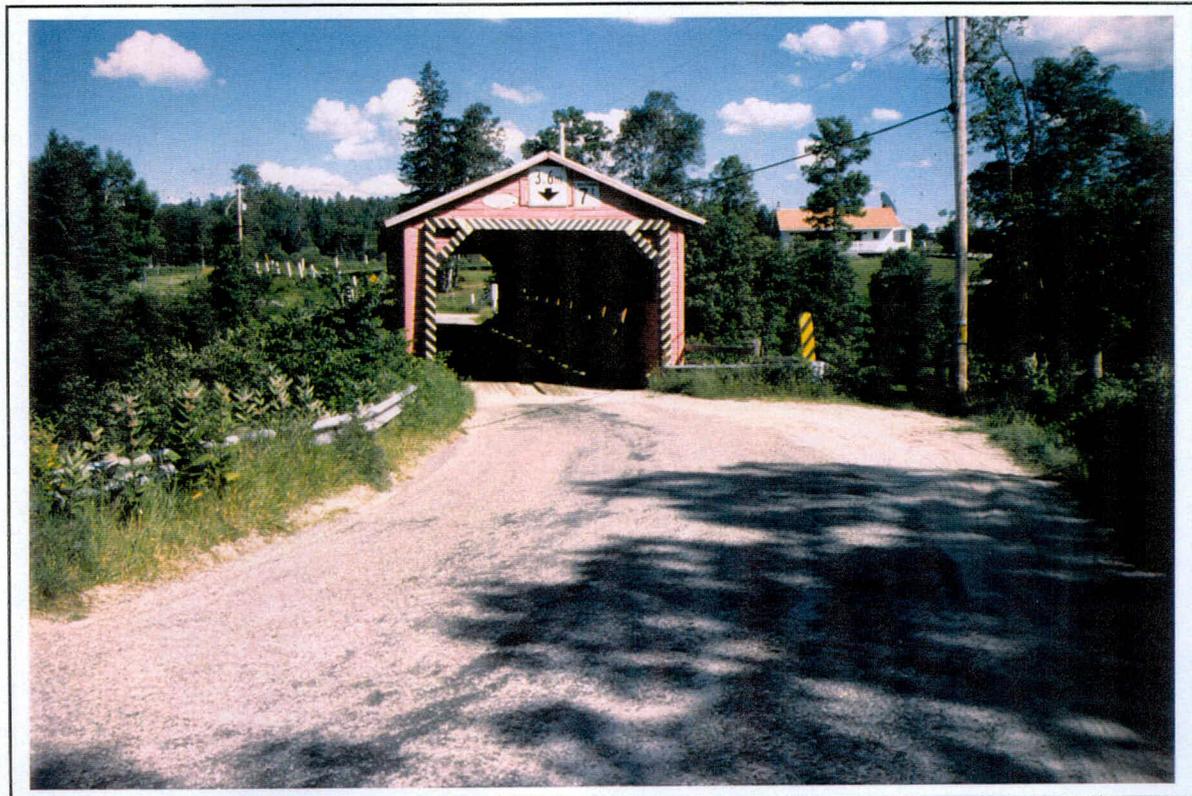


Photo 12: Projet 5674-9904, chemin des Cerises, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 040 vers le sud-est (SE)

4.6 Montée Paquette, municipalité de Saint-Sixte, réfection du pont #5530 (projet 6671-9321)

4.6.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte d'un site archéologique dans un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 7). Il s'agit du site BjFs-3 qui est associé à une occupation euroquébécoise (1800-1899) qui témoigne d'activités commerciales.

4.6.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection du pont #5530 qui est localisé sur la montée Paquette dans la municipalité de Saint-Sixte (figures 14 et 15). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de la rivière Sixte (photos 13 et 14, tableau 8). S'étendant sur 40 m et couvrant une superficie approximative de 400 m², le projet s'inscrit dans un milieu agricole partiellement boisé de feuillus et de quelques conifères aux abords du plan d'eau. La topographie est généralement plane et le drainage est mauvais. La stratigraphie est constituée d'un loam argileux compact. Un total de 6 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 7
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Montée Paquette
projet 6671-9321

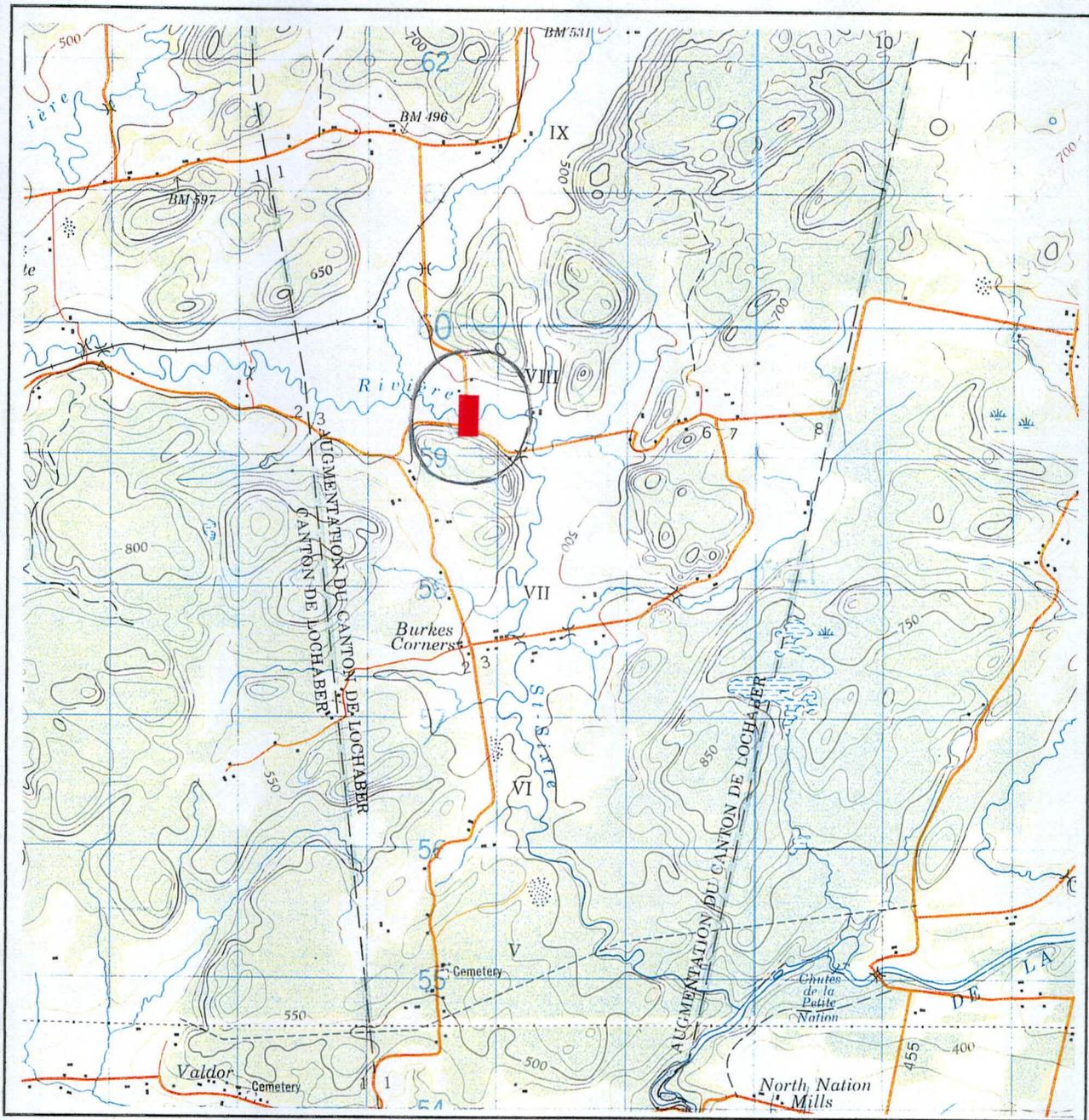
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFs-3	5,5 km	Euroquébécois 1800-1899	Commerciale/ marché, auberge, lieu de rassemblement	Les deux rives de la rivière Petite Nation, à proximité des chutes du Grand Sault de la Chaudière	Rivière Petite Nation	0	La Roche 1985

TABLEAU 8
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Montée Paquette,
(projet 6671-9321)

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 020	20	± 10	200	IV Sp	0	3	- Plane	- Argile	- Portion nord - Chemin surélevé - Milieu agricole - Talus abrupts près de rivière - Clôtures électrifiées - Rivière Sixte
2	0 + 030	0 + 050	20	± 10	200	IV Sp	0	3	- Plane	- Argile	- Portion sud - Chemin surélevé - Milieu agricole - Talus abrupts près de rivière - Clôtures électrifiées - Rivière Sixte
TOTAL			40		400		0	6			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; l'emplacement d'une borne 0 + 000 a été déterminé sur place pour la délimitation des secteurs.

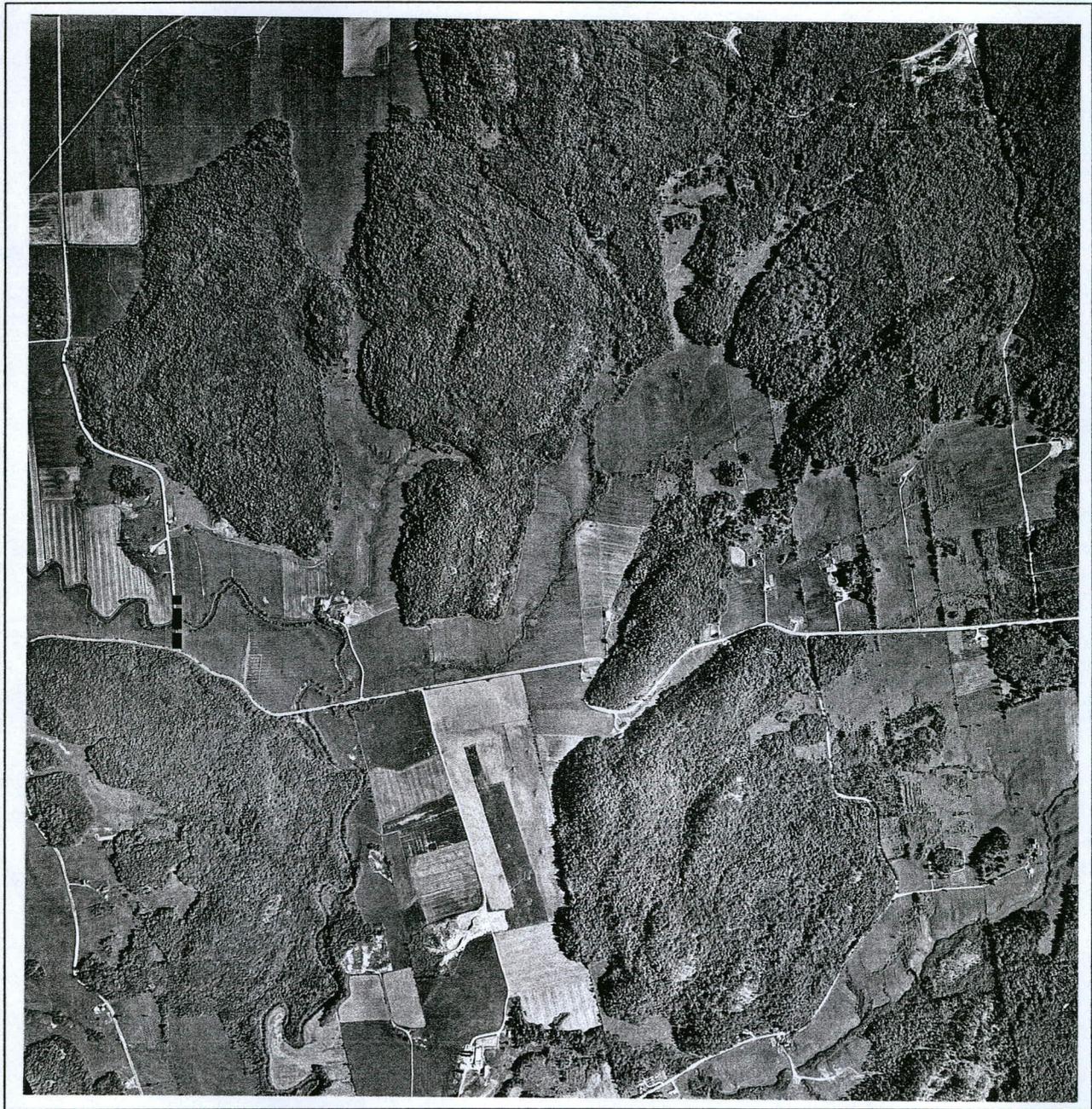


Légende



Emplacement du projet

Figure 14 Localisation du projet 6671-9321, montée Paquette



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 6671-9321, montée Paquette



Photo 13: Projet 6671-9321, montée Paquette, secteur 1, équipe au travail (O)



Photo 14: Projet 6671-9321, montée Paquette, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 050 vers le nord (N)

4.7 Intersection route 148 / chemin Cregheur, municipalité de Pontiac, construction de la chaussée (projet 6672-9519)

4.7.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du registre de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique dans un rayon de 10 km du projet routier.

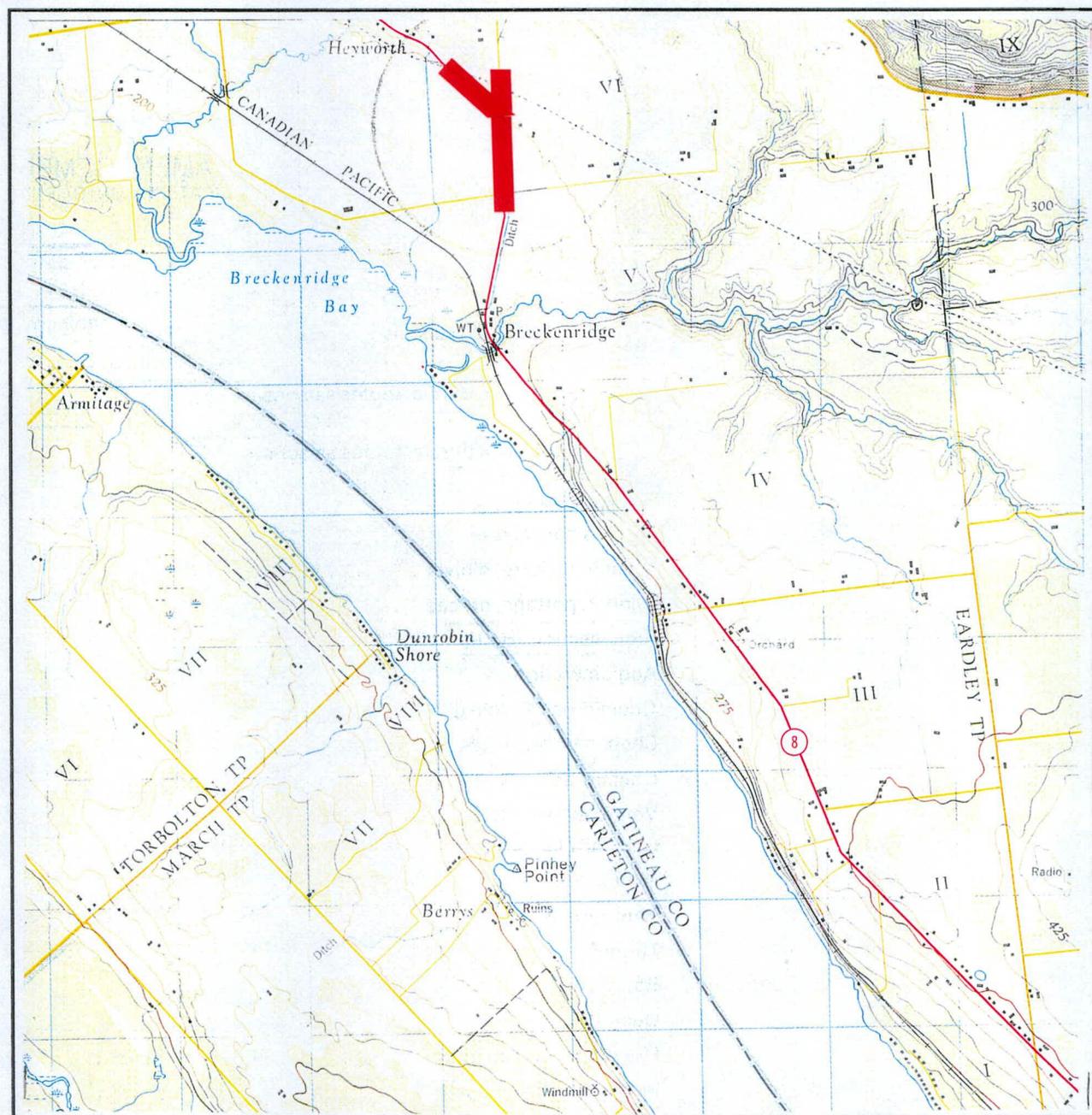
4.7.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne le réaménagement de la courbe de l'intersection de la route 148 et du chemin Cregheur, dans la municipalité de Pontiac (figures 16 à 18). L'inventaire a porté sur trois secteurs (photos 15 à 18, tableau 9). S'étendant sur 1 113 m et couvrant une superficie approximative de 19 680 m², le projet s'inscrit dans un milieu agricole. La topographie est généralement plane et le drainage est mauvais. L'emprise est restreinte à plusieurs endroits et souvent limitée à de larges fossés situés de part et d'autre des voies de circulation. Le sol observé est un loam argileux compact. Un total de 3 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 9
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Intersection route 148
/chemin Cregheur (projet 6672-9519)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	2 + 900	2 + 950	50	± 15	750	IV	0	0	- Plane	- Loam argileux	- Route 148 - Milieu agricole - Rivière Ottawa - Larges fossés
2	1 + 820	2 + 650	830	± 20	16 600	IV Sp	0	3	- Plane	- Loam argileux	- Route 148 - Milieu agricole - Rivière Ottawa - Larges fossés
3	0 + 000	0 + 233	233	± 10	2 330	IV	0	0	- Plane	- Loam argileux	- Chemin Cregheur - Milieu agricole - Rivière Ottawa - Ruisseau de drainage - Larges fossés
TOTAL			1 113		19 680		0	3			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 16 Localisation du projet 6672-9519, intersection route 148 / chemin Cregueur



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 17 Localisation sur photo aérienne du projet 6672-9519, intersection route 148 / chemin Cregheur



Photo 15: Projet 6672-9519, route 148, secteur 2, équipe au travail (S)



Photo 16: Projet 6672-9519, chemin Cregheur, secteur 3, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le nord (N)

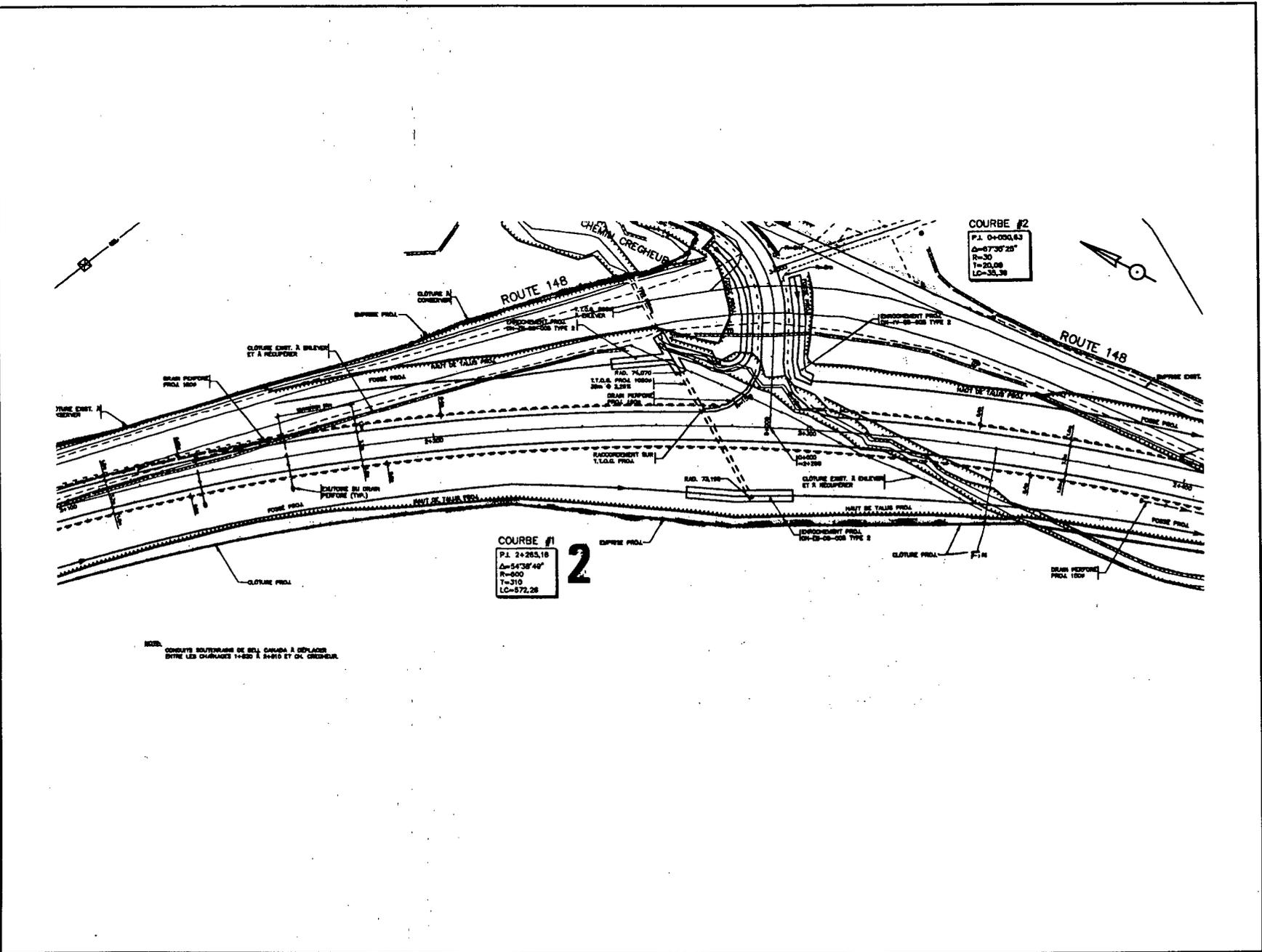


Figure 18 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6672-9519, intersection route 148 / chemin Cregheur (214)

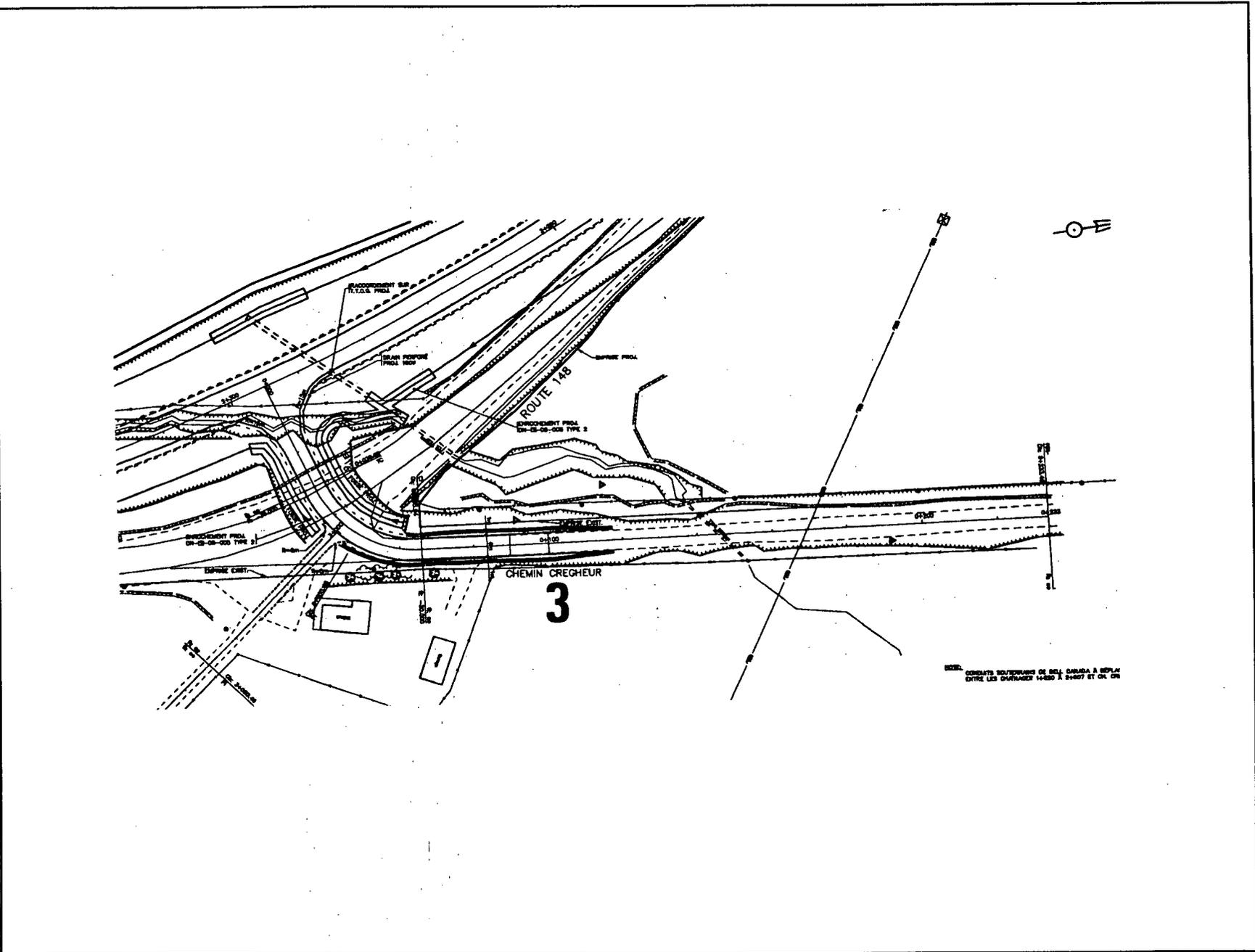


Figure 18 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6672-9519, intersection route 148 / chemin Cregneur (4/4)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour sept projets routiers répartis sur le territoire de la direction de l'Outaouais du ministère des Transports. Au total, 1,9 km d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 18 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructures routières peuvent être réalisés sans causer de préjudices au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Boyce, E.

1960 *Notes sur le site BkGc-1*. Musée national de l'Homme, Ottawa, ms, 1 p.

Hodgins, Peter T.

1961 *Notes sur le site BjGc-1*. Musée national de l'Homme, Ottawa, ms, 2 p.

La Roche, Daniel

1985 *Rapport d'inventaire archéologique du site North-Nation Mills dans la municipalité de Plaisance, BjFs-3*. MAC, rapport inédit, 127 p.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

**Montée Lafontaine, municipalité de Montpellier, réfection du pont #5598
(projet 5671-0019)**

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	20	22/7/01	S	5671-0019, montée Lafontaine, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 0 + 000 vers le sud
2	21	22/7/01	N	5671-0019, montée Lafontaine, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 0 + 045 vers le nord
2	22	22/7/01	NNO	5671-0019, montée Lafontaine, secteur 2, équipe au travail
2	23	22/7/01	E	5671-0019, montée Lafontaine, secteur 2, stratigraphie-type paroi est

**Chemin de la montagne, municipalité de Val-des-Bois, réfection du pont #5857
(projet 5671-0021)**

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	17	21/7/01	NE	5671-0021, chemin de la montagne, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le nord-est
2	18	21/7/01	SO	5671-0021, chemin de la montagne, secteur 2, côté ouest, rive sud du ruisseau
2	19	21/7/01	SO	5671-0021, chemin de la montagne, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 050 vers le sud-ouest

**Route 366 et chemin Eardley, municipalité de La Pêche, réfection de la chaussée
(projet 5672-0040)**

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	6	21/7/01	NO	5672-0040, route 366, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 620 vers le nord-ouest
2	7	21/7/01	SO	5672-0040, chemin Eardley, secteur 4, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le sud-ouest
2	8	21/7/01	NNO	5672-0040, route 366, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 800 vers le nord-ouest
2	9	21/7/01	NE	5672-0040, chemin Meunier, secteur 3, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le nord-est
2	10	21/7/01	S	5672-0040, route 366, secteur 2, vue générale à partir du km 1 + 140 vers le sud

Routes 148 et 301 nord, municipalités de Campbell's Bay et Litchfield, régularisation d'accès privés et de l'intersection (projet 5673-0042)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	1	20/7/01	SO	5673-0042, route 301 nord, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le sud-ouest
2	2	20/7/01	N	5673-0042, route 148 nord, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 900 vers le nord
2	3	20/7/01	N	5673-0042, intersection routes 301 nord et 148, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 900 vers le nord

Chemins du Ruisseau et des Cerises, municipalité de Wright, réfection du pont #3058 (projet 5674-9904)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	4	20/7/01	O	5674-9904, chemin du Ruisseau, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 000 vers l'ouest
2	5	20/7/01	SE	5674-9904, chemin des Cerises, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 040 vers le sud-est

Montée Paquette, municipalité de Saint-Sixte, réfection du pont #5530 (projet 6671-9321)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	1	22/7/01	NNE	6671-9321, montée Paquette, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 050 vers le nord
3	2	22/7/01	S	6671-9321, montée Paquette, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le sud
3	3	22/7/01	O	6671-9321, montée Paquette, secteur 1, équipe au travail
3	4	22/7/01	O	6671-9321, montée Paquette, secteur 1, stratigraphie-type, paroi ouest
3	5	22/7/01	E	6671-9321, montée Paquette, secteur 1, vue générale de la structure du pont

Intersection route 148 / chemin Cregheur, municipalité de Pontiac, construction de la chaussée (projet 6672-9519)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	11	21/7/01	N	6672-9519, route 148, secteur 1, vue générale à partir du km 2 + 950 vers le nord
2	12	21/7/01	S	6672-9519, route 148, secteur 2, vue générale à partir du km 2 + 300 vers le sud
2	13	21/7/01	NO	6672-9519, route 148, secteur 2, vue générale à partir du km 2 + 300 vers le nord-ouest
2	14	21/7/01	N	6672-9519, chemin Cregheur, secteur 3, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le nord
2	15	21/7/01	S	6672-9519, route 148, secteur 2, équipe au travail
2	16	21/7/01	E	6672-9519, route 148, secteur 2, stratigraphie-type, paroi est

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 178 643