



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Est-de-la-Montérégie (été 2000)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2001

CANQ
TR
QUE
PPRS
116

680432



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Est-de-la-Montérégie (été 2000)

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2001

CANQ
TR
QUE
PPRS
116

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Est-de-la-Montérégie (été 2000)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 00-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5010-99-AD01)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Alain Prévost

Patrimoine Experts s.e.n.c.

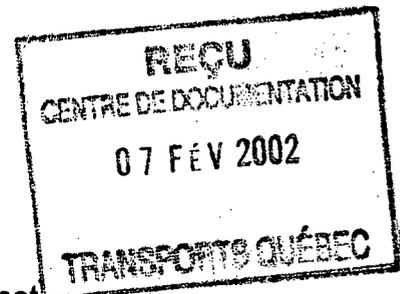
35 Place Hamel

L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net



L'Assomption, janvier 2001

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	vi
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 PROJET ROUTIER	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	9
4.1 Chemin Béthanie, municipalité de paroisse de Sainte-Christine, reconstruction de la chaussée (projet 5372-8417-B)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
CONCLUSION	18
ANNEXE 1: Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet routier inventorié	5
Figure 2	Localisation du projet 5372-8417-B, chemin Béthanie	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 5372-8417-B, chemin Béthanie	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5372-8417-B, chemin Béthanie (1/4)	14
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5372-8417-B, chemin Béthanie (2/4)	15
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5372-8417-B, chemin Béthanie (3/4)	16
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5372-8417-B, chemin Béthanie (4/4)	17

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin Béthanie, projet 5372-8417-B	10
------------------	---	-----------

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page	5372-8417-B, chemin Béthanie, secteur 1, vue d'ensemble à partir	—
couverture	du chaînage 1 + 480 vers le nord	
Photo 1	Projet 5372-8417-B, chemin Béthanie, secteur 1, vue d'ensemble	13
	à partir du chaînage 0 + 000 vers le nord (N)	
Photo 2	Projet 5372-8417-B, chemin Béthanie, secteur 1, vue d'ensemble	13
	du pont à partir du chaînage 1 + 120 vers le nord (N)	

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Simon Roy

Ingénieur, chef du Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost,

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve,

Archéologue, technicienne de terrain et secrétariat

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats d'un inventaire archéologique effectué pour un projet routier localisé dans le territoire de la Direction de l'Est-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et résumant les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un technicien. Pour l'ensemble du projet, les travaux de terrain se sont déroulés le 26 juin 2000.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire les rapports archéologiques.

2.0 PROJET ROUTIER

N° de projet	Localisation et description	Sondages
5372-8417-B	Chemin Béthanie, municipalité de Sainte-Christine, paroisse, reconstruction de la chaussée	30
Total		30

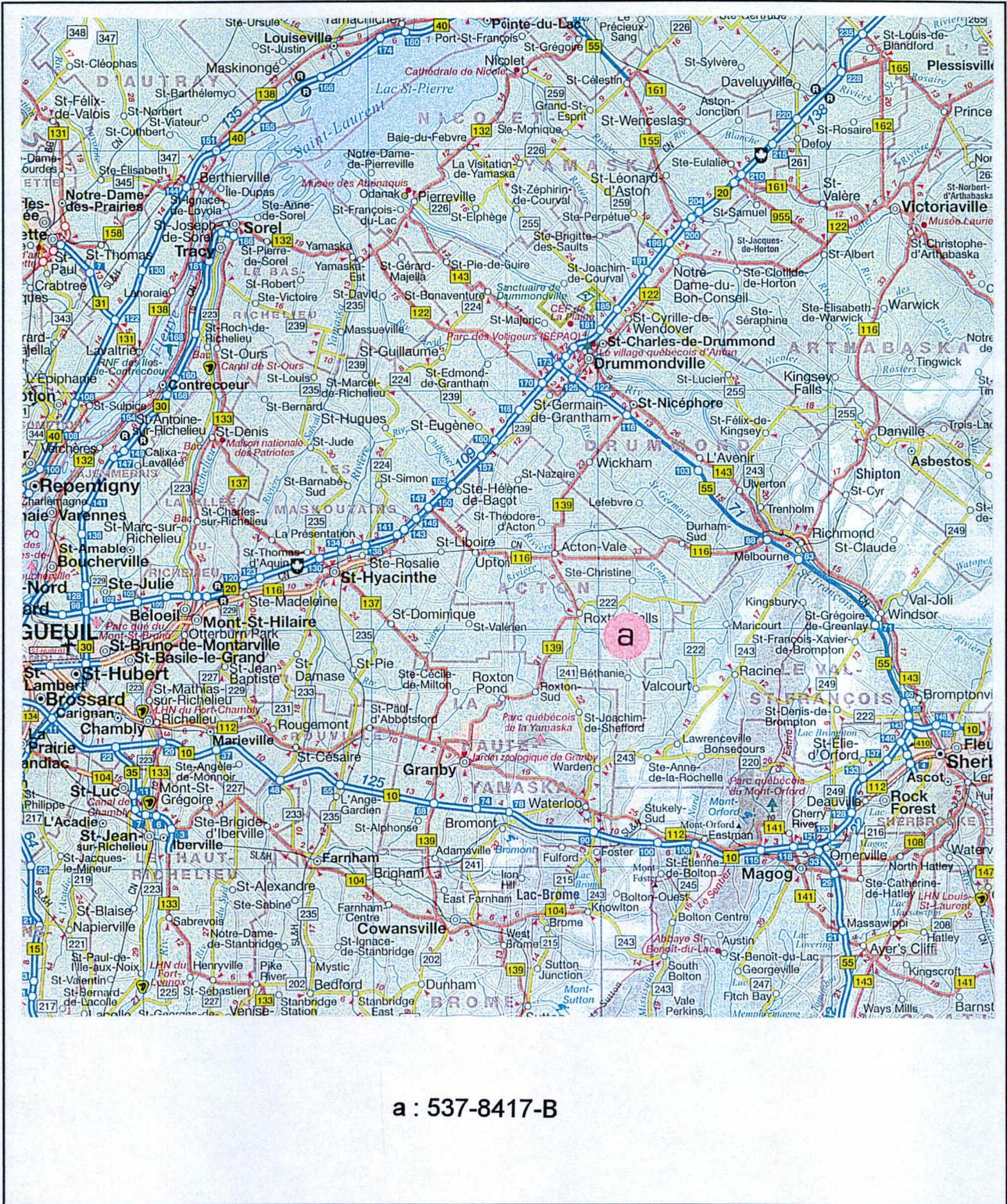


Figure 1 Localisation générale du projet routier inventorié.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

Les inventaires sont réalisés systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets ont fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels (marécages, affleurements rocheux, etc.).

naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres. Dans certains secteurs, plus particulièrement dans les terres agricoles qui ont déjà été labourées à maintes reprises, l'inventaire archéologique peut être effectué à l'aide d'une machinerie agricole; les champs sont labourés à l'aide d'une charrue à quatre ou six lames sur des transects espacés de 15 m. Ces travaux sont supervisés par un archéologue qui procède avec son équipe à une inspection visuelle du sol labouré et qui sporadiquement effectuent des sondages exploratoires de vérification.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers sont l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;

- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Chemin Béthanie, municipalité de paroisse de Sainte-Christine, reconstruction de la chaussée (projet 5372-8417-B)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

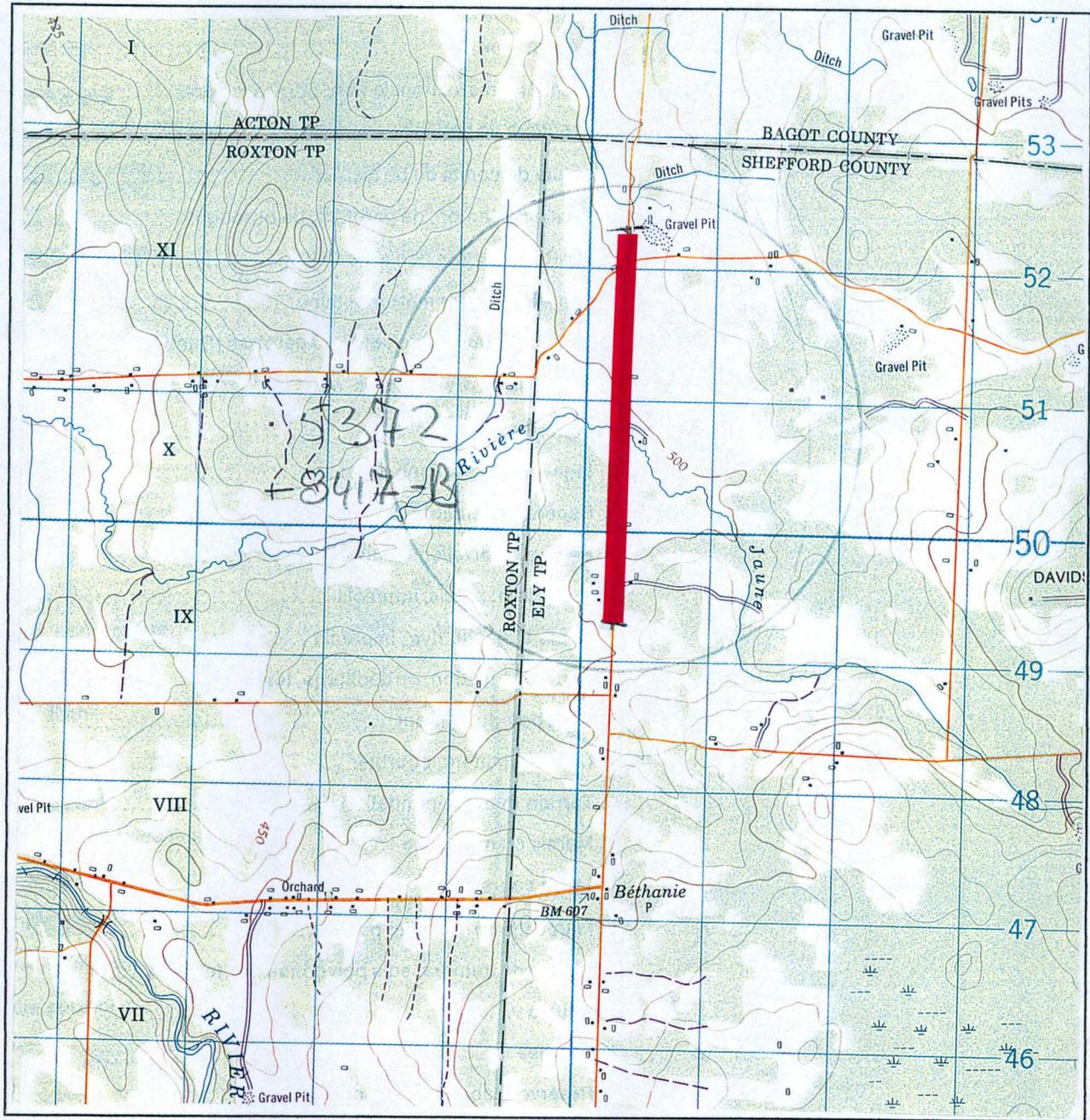
4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la reconstruction de la chaussée d'une portion du chemin Béthanie ainsi que la réfection d'un pont dans la municipalité de paroisse de Sainte-Christine (figures 2 à 4). L'inventaire a porté sur 3 secteurs situés de part et d'autre de la route (photos 1 et 2 et tableau 1). S'étendant sur 2 400 m et couvrant une superficie approximative de 29 600 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural à vocation agricole. La topographie générale est plane et de larges fossés sont situés aux abords de la route. Le secteur 1 est localisé dans un environnement en partie boisé et en partie en champs en culture. On remarque une zone humide marécageuse vers le km 0 + 600. Le secteur 2 est situé dans un environnement de même nature que le secteur 1. La portion boisée est surtout localisée du côté ouest de l'emprise. On y dénote la présence d'un pont au km 1 + 135 qui surplombe la rivière Jaune. Une végétation arbustive couvre les rives de chaque côté de la rivière. Un glaciaire allant d'est en ouest est perceptible à cet endroit. Le secteur 3 est situé dans un environnement de champs en culture. Les emprises sont en grande partie occupées par de larges fossés. L'emprise devient cependant plus importante à partir du km 2 + 235 où le chemin emprunte un nouveau tracé. La stratigraphie de tous les secteurs se compose d'un sol limono-argileux avec gravier devenant plus argileux en profondeur. Un total de 30 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Béthanie,
projet 5372-8417-B

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 840	840	± 10	8 400	IV Sp	0	10	Plane	Sol limono-argileux avec gravier	- Larges fossés - Champs cultivés - Zone partiellement boisée - Zone humide au km 0 + 600
2	0 + 840	1 + 280	440	± 10	4 400	IV Sp	0	10	Plane	Sol limono-argileux avec gravier	- Larges fossés - Rivière Jaune au km 1 + 135 - Champs cultivés - Zone partiellement boisée
3	1 + 280	2 + 400	1 120	10 à 20	16 800	IV Sp	0	10	Plane	Sol limono-argileux avec gravier	- Larges fossés - Champs cultivés - Nouveau tracé à partir du km 2 + 235
TOTAL			2 400		29 600		0	30			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 5372-8417-B, chemin Béthanie



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 5372-8417-B, chemin Béthanie



Photo 1: Projet 5372-8417-B, chemin Béthanie, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 000 vers le nord (N)



Photo 2: Projet 5372-8417-B, chemin Béthanie, secteur 1, vue d'ensemble du pont à partir du chaînage 1 + 120 vers le nord (N)

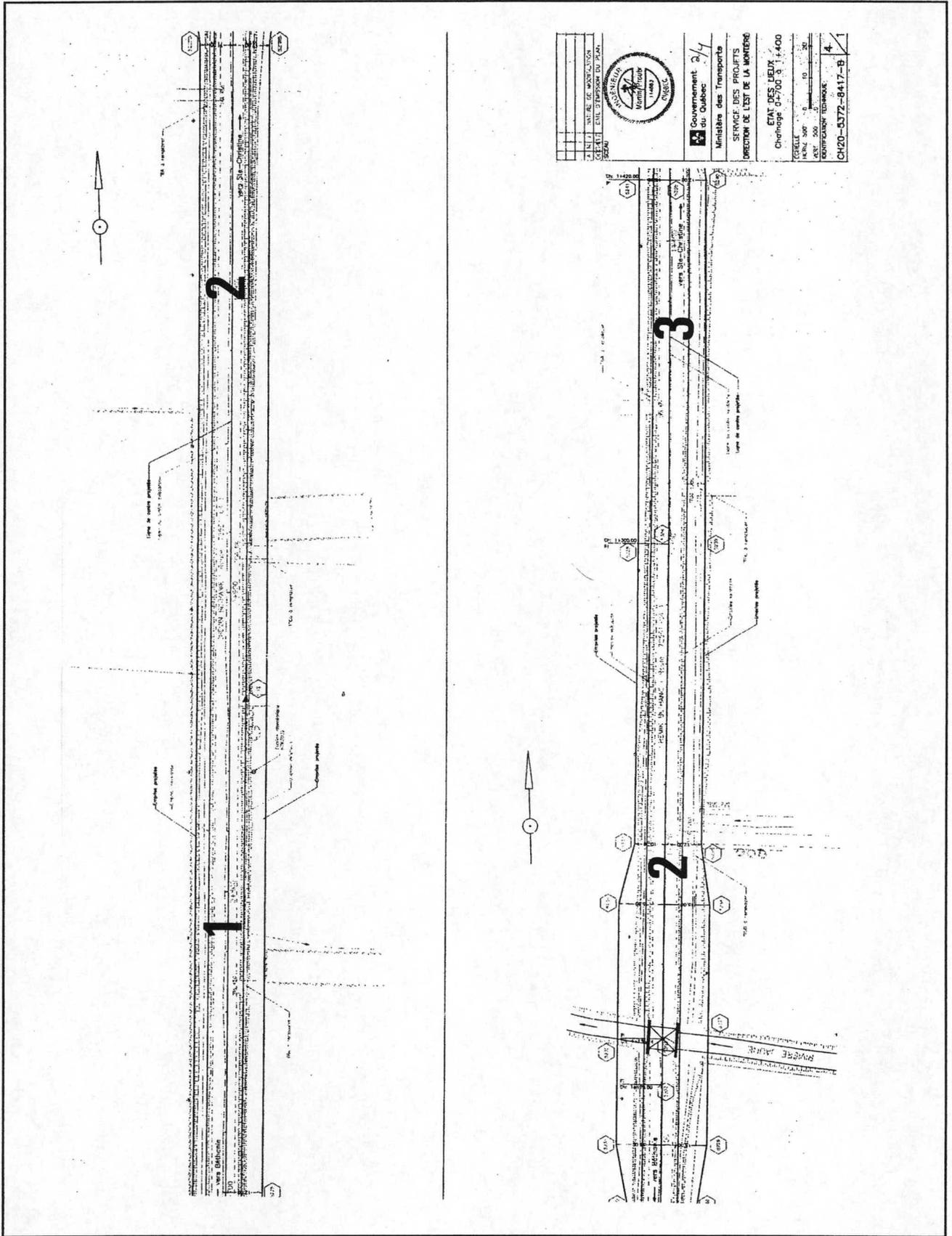


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5372-8417-B, chemin Béthanie (2/4)

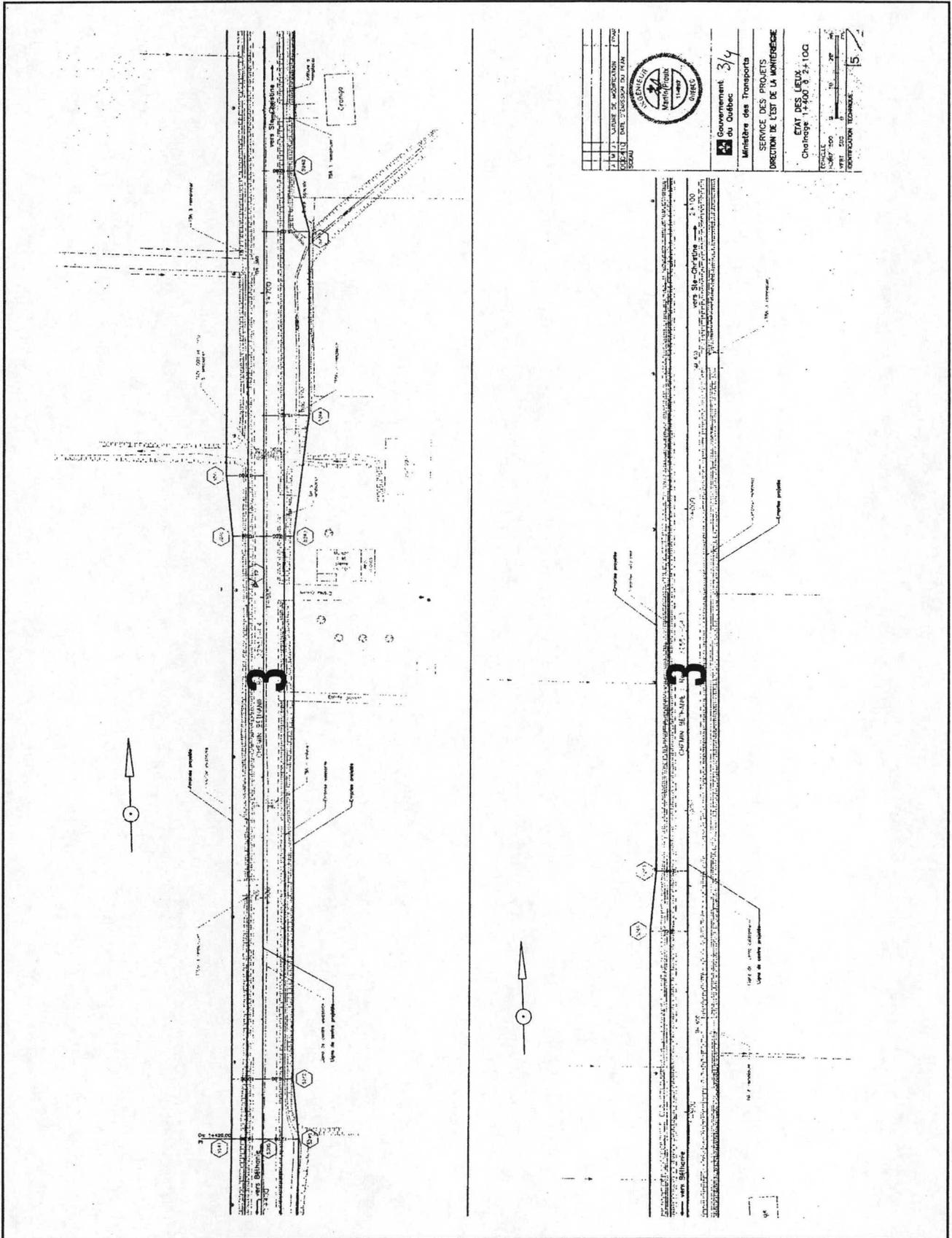


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5372-8417-B, chemin Béthanie (3/4)

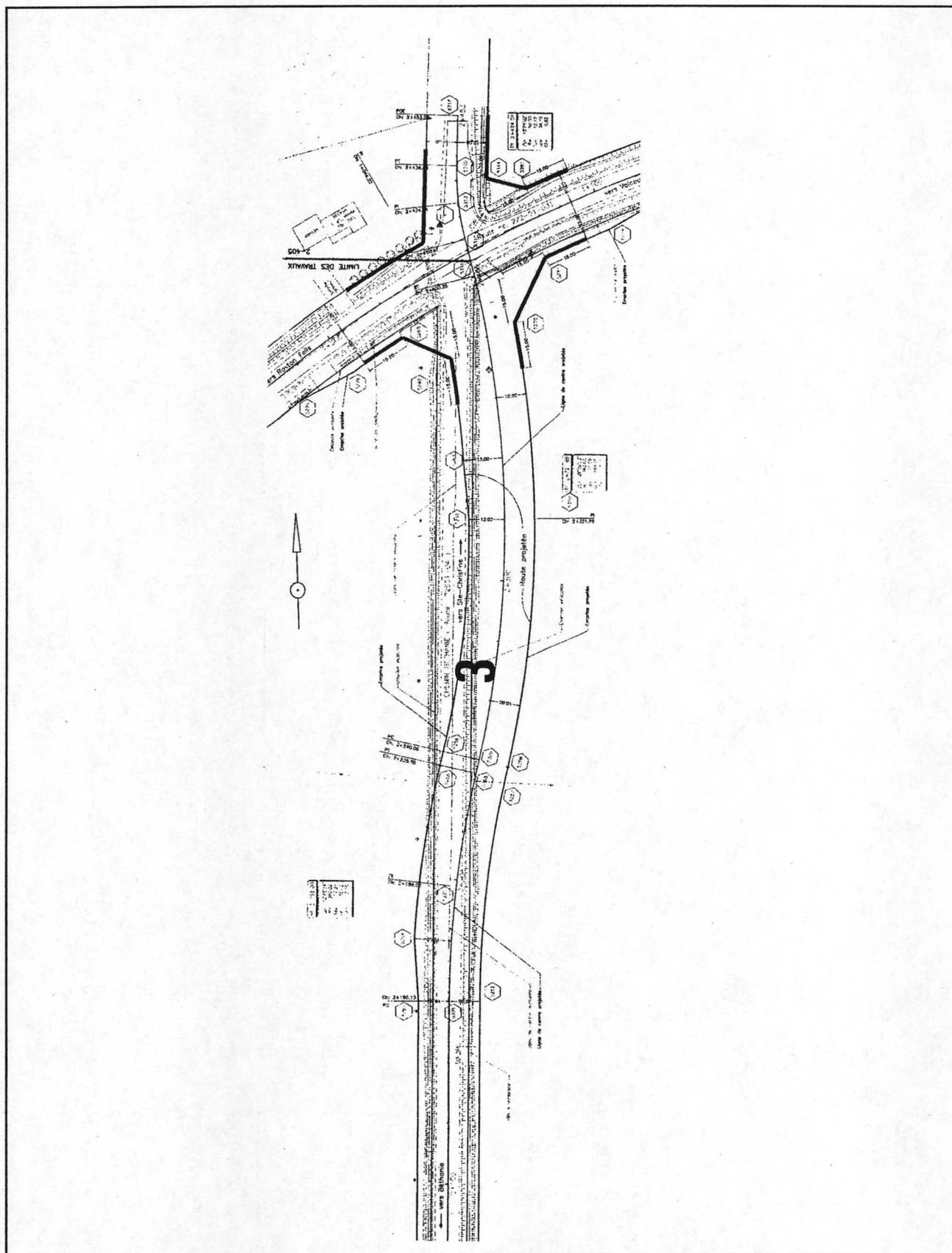


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5372-8417-B, chemin Béthanie (4/4)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour un projet routier réparti sur le territoire de la Direction de l'Est-de-la-Montérégie du ministère des Transports. Au total, 2,4 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 30 puits de sondage. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique significatif n'a été découvert dans l'emprise de ce projet. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ce projet d'infrastructure routière peut être réalisé sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'aménagements routiers.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Chemin Béthanie, municipalité de paroisse de Sainte-Christine, reconstruction de la chaussée (projet 5372-8417-B)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	30	26/6/00	N	5372-8417-B, chemin Béthanie, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 000 vers le nord
3	31	26/6/00	N	5372-8417-B, chemin Béthanie, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 430 vers le nord
3	32	26/6/00	N	5372-8417-B, chemin Béthanie, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 840 vers le nord
3	33	26/6/00	N	5372-8417-B, chemin Béthanie, secteur 1, vue d'ensemble du pont à partir du chaînage 1 + 120 vers le nord
3	34	26/6/00	N	5372-8417-B, chemin Béthanie, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 480 vers le nord

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 178 670

2