

---

**GOUVERNEMENT DU QUÉBEC**  
**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**



Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du  
Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

---



---

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2001)**

Direction de l'Est-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

---

CANQ  
TR  
QUE  
PPRS  
117

**PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.**

Décembre 2001

---



---

**GOUVERNEMENT DU QUÉBEC**  
**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du  
Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

---

---

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2001)**

Direction de l'Est-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

---

CANAD  
TL  
QUE  
PPRS  
117

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,  
21<sup>e</sup> ÉTAGE  
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA  
G1R 5H1

**PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.**

Décembre 2001

---

680428

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2001)

**Direction de l'Est-de-la-Montérégie**  
**Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 01-PATR-02)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5015-01-AD010)

---

Rapport final présenté à:

**Monsieur Denis Roy**

Archéologue

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

---

Rapport préparé par :

**Monsieur Alain Prévost**

Archéologue

**Patrimoine Experts s.e.n.c.**

35 Place Hamel  
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel: [patex@colba.net](mailto:patex@colba.net)

---



L'Assomption, décembre 2001

## TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES .....	v
LISTE DES TABLEAUX .....	viii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES .....	ix
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS .....	xi
INTRODUCTION .....	1
1.0 MANDAT .....	2
2.0 LISTE DES PROJETS .....	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE .....	6
2.1 Les recherches documentaires .....	6
2.2 Le repérage des sites .....	6
2.3 Évaluation des sites archéologiques .....	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES .....	9
4.1 Route 133, municipalité de Mont Saint-Hilaire, réfection de ponceau (projet 5371-0043) .....	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	9
4.1.2 Inventaire archéologique .....	9
4.2 Route 132, municipalité de Verchère, réfection de ponceau (projet 5371-9823) .....	15
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	15
4.2.2 Inventaire archéologique .....	15

## TABLE DES MATIÈRES

4.3	Routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit, municipalité de paroisse Saint-Jean-Baptiste, réaménagement de l'intersection (projet 5371-9859) . . . . .	22
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité . . . . .	22
4.3.2	Inventaire archéologique . . . . .	22
4.4	Chemin du rang Saint-Louis, municipalité de paroisse Saint-Damasse, réaménagement de courbes (projet 5372-9706) . . . . .	30
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité . . . . .	30
4.4.2	Inventaire archéologique . . . . .	30
4.5	Chemin du 11 <sup>e</sup> rang, municipalité de Upton, reconstruction du pont et des approches (projet 5372-9815-X2) . . . . .	38
4.5.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité . . . . .	38
4.5.2	Inventaire archéologique . . . . .	38
4.6	Routes 104 et 139, municipalité de Cowansville, réaménagement de l'intersection (projet 5373-8602-B) . . . . .	46
4.6.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité . . . . .	46
4.6.2	Inventaire archéologique . . . . .	46
4.7	Route 243 (chemin Lakeside), municipalité de Lac-Brome, réfection de la chaussée (projet 5373-9832) . . . . .	57
4.7.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité . . . . .	57
4.7.2	Inventaire archéologique . . . . .	57
4.8	Route 215, municipalité de Brome, réfection de la chaussée (projet 5373-9916-X2) . . . . .	64
4.8.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité . . . . .	64
4.8.2	Inventaire archéologique . . . . .	64

## TABLE DES MATIÈRES

CONCLUSION .....	72
OUVRAGES CITÉS .....	73
ANNEXE 1:        Catalogue des photographies	

## LISTE DES FIGURES

<b>Figure 1</b>	Localisation générale des projets routiers inventoriés	<b>5</b>
<b>Figure 2</b>	Localisation du projet 5371-0043, route 133	<b>12</b>
<b>Figure 3</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 5371-0043, route 133	<b>13</b>
<b>Figure 4</b>	Localisation du projet 5371-9823, route 132	<b>18</b>
<b>Figure 5</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 5371-9823, route 132	<b>19</b>
<b>Figure 6</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5371-9823, route 132	<b>21</b>
<b>Figure 7</b>	Localisation du projet 5371-9859, routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit	<b>25</b>
<b>Figure 8</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 5371-9859, routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit	<b>26</b>
<b>Figure 9</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5371-9859, routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit (1/2)	<b>28</b>
<b>Figure 9</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5371-9859, routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit (2/2)	<b>29</b>
<b>Figure 10</b>	Localisation du projet 5372-9706, chemin du rang Saint-Louis	<b>32</b>
<b>Figure 11</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 5372-9706, chemin du rang Saint-Louis	<b>33</b>
<b>Figure 12</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5372-9706, chemin du rang Saint-Louis (1/3)	<b>35</b>
<b>Figure 12</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5372-9706, chemin du rang Saint-Louis (2/3)	<b>36</b>
<b>Figure 12</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5372-9706, chemin du rang Saint-Louis (3/3)	<b>37</b>
<b>Figure 13</b>	Localisation du projet 5372-9815-X2, chemin du 11 <sup>e</sup> rang	<b>40</b>

## LISTE DES FIGURES

<b>Figure 13</b>	Localisation du projet 5372-9815-X2, chemin du 11 <sup>e</sup> rang	<b>40</b>
<b>Figure 14</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 5372-9815-X2, chemin du 11 <sup>e</sup> rang	<b>41</b>
<b>Figure 15</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5372-9815-X2, chemin du 11 <sup>e</sup> rang (1/2)	<b>44</b>
<b>Figure 15</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5372-9815-X2, chemin du 11 <sup>e</sup> rang (2/2)	<b>45</b>
<b>Figure 16</b>	Localisation du projet 5373-8602-B, routes 104 et 139	<b>50</b>
<b>Figure 17</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 5373-8602-B, routes 104 et 139	<b>51</b>
<b>Figure 18</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5373-8602-B, routes 104 et 139 (1/3)	<b>54</b>
<b>Figure 18</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5373-8602-B, routes 104 et 139 (2/3)	<b>55</b>
<b>Figure 18</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5373-8602-B, routes 104 et 139 (3/3)	<b>56</b>
<b>Figure 19</b>	Localisation du projet 5373-9832, route 243 (chemin Lakeside)	<b>59</b>
<b>Figure 20</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 5373-9832, route 243 (chemin Lakeside)	<b>60</b>
<b>Figure 21</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5373-9832, route 243 (chemin Lakeside) (1/2)	<b>62</b>
<b>Figure 21</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5373-9832, route 243 (chemin Lakeside) (2/2)	<b>63</b>
<b>Figure 22</b>	Localisation du projet 5373-9916-X2, route 215	<b>66</b>

## LISTE DES FIGURES

<b>Figure 24</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5373-9916-X2, route 215 (1/3)	<b>69</b>
<b>Figure 24</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5373-9916-X2, route 215 (2/3)	<b>70</b>
<b>Figure 24</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5373-9916-X2, route 215 (3/3)	<b>71</b>

## LISTE DES TABLEAUX

<b>Tableau 1</b>	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 133, projet 5371-0043	<b>10</b>
<b>Tableau 2</b>	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 133, projet 5371-0043	<b>11</b>
<b>Tableau 3</b>	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 132, projet 5371-9823	<b>16</b>
<b>Tableau 4</b>	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 132, projet 5371-9823	<b>17</b>
<b>Tableau 5</b>	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit, projet 5371-9859	<b>23</b>
<b>Tableau 6</b>	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit, projet 5371-9859	<b>24</b>
<b>Tableau 7</b>	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Chemin du rang Saint-Louis, projet 5372-9706	<b>31</b>
<b>Tableau 8</b>	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Chemin du 11 <sup>e</sup> rang, projet 5372-9815-X2	<b>39</b>
<b>Tableau 9</b>	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Routes 104 et 139, projet 5373-8602-B (1/2)	<b>48</b>
<b>Tableau 9</b>	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Routes 104 et 139, projet 5373-8602-B (2/2)	<b>49</b>
<b>Tableau 10</b>	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – route 243 (chemin Lakeside)	<b>58</b>
<b>Tableau 11</b>	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – route 215	<b>65</b>

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

<b>Page couverture</b>	Projet 5372-9706, chemin du rang Saint-Louis, secteur 1, vue générale à partir du km 1 + 300 vers l'est (E)	—
<b>Photo 1</b>	Projet 5371-0043, route 133, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 0 + 000 vers le nord (N)	<b>14</b>
<b>Photo 2</b>	Projet 5371-0043, route 133, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 0 + 070 vers le sud (S)	<b>14</b>
<b>Photo 3</b>	Projet 5371-9823, route 132, secteur 1, vue générale des travaux (SSE)	<b>20</b>
<b>Photo 4</b>	Projet 5371-9823, route 132, secteur 2, vue générale à partir du km 9 + 650 vers l'est (ENE)	<b>20</b>
<b>Photo 5</b>	Projet 5371-9859, routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le sud (S)	<b>27</b>
<b>Photo 6</b>	Projet 5371-9859, routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit, secteur 2, vue générale à partir du km 1 + 130 vers le sud-est (SE)	<b>27</b>
<b>Photo 7</b>	Projet 5372-9706, chemin du rang Saint-Louis, secteur 1, vue générale à partir du km 1 + 300 vers l'est (E)	<b>34</b>
<b>Photo 8</b>	Projet 5372-9706, chemin du rang Saint-Louis, secteur 2, vue générale à partir du km 1 + 870 vers le nord-est (NE)	<b>34</b>
<b>Photo 9</b>	Projet 5372-9815-X2, chemin Prenelle, secteur 1, vue générale à partir du km 2 + 000 vers le nord-est (NE)	<b>42</b>
<b>Photo 10</b>	Projet 5372-9815-X2, chemin du 11e rang, secteur 2, vue générale à partir du km 5 + 374 vers le nord-ouest (NO)	<b>42</b>
<b>Photo 11</b>	Projet 5372-9815-X2, chemin du 11e rang, secteur 3, vue générale à partir du km 5 + 010 vers le sud-est (SE)	<b>43</b>

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

<b>Photo 12</b>	Projet 5372-9815-X2, chemin du 11e rang, secteur 3, côté ouest, vue générale à partir du km 5 + 310 vers le nord-est (NE)	<b>43</b>
<b>Photo 13</b>	Projet 5373-8602-B, route 104, secteur 1, côté sud, vue générale à partir du km 0 + 300 vers l'est (E)	<b>52</b>
<b>Photo 14</b>	Projet 5373-8602-B, rue de la rivière, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + vers le l'est (E)	<b>52</b>
<b>Photo 15</b>	Projet 5373-8602-B, route 139, secteur 3, vue générale à partir du km 0 + 250 vers le sud-est (SE)	<b>53</b>
<b>Photo 16</b>	Projet 5373-8602-B, route 104, secteur 4, vue générale à partir du km 2 + 880 vers le sud-est (SE)	<b>53</b>
<b>Photo 17</b>	Projet 5373-9832, route 243, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le nord-est (NE)	<b>61</b>
<b>Photo 18</b>	Projet 5373-9832, route 243, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 580 vers le nord-est (NE)	<b>61</b>
<b>Photo 19</b>	Projet 5373-9916-X2, route 215, secteur 1, vue générale à partir du km 1 + 980 vers le sud-ouest (SO)	<b>68</b>
<b>Photo 20</b>	Projet 5373-9916-X2, route 215, secteur 2, vue générale à partir du km 3 + 040 vers le nord-est (NE)	<b>68</b>

## **FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS**

### **Ministère des Transports du Québec**

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

#### **Élias Farhat**

Ingénieur, chef du service du Soutien technique

#### **Denis Roy**

Archéologue, responsable du projet

### **Patrimoine Experts s.e.n.c.**

#### **Alain Prévost**

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

#### **Josée Villeneuve**

Archéologue, assistante de terrain et secrétariat

#### **Louise Godin**

Archéologue, assistante de terrain

## INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets routiers localisés dans le territoire de la direction de l'Est-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un(e) archéologue assistant(e). Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement, entre le 14 juillet et le 30 septembre 2001.

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
  
- Produire le rapport archéologique.

## 2.0 LISTE DES PROJETS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage
5371-0043	Route 133, municipalité de Mont Saint-Hilaire, réfection d'un ponceau	2
5371-9823	Route 132, municipalité de Verchère, réfection d'un ponceau	0
5371-9859	Routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit, municipalité de paroisse Saint-Jean-Baptiste, réaménagement de l'intersection	0
5372-9706	Chemin du rang Saint-Louis, municipalité de paroisse Saint-Damasse, réaménagement de courbes	10
5372-9815-X2	Chemin du 11e rang, municipalité de Upton, reconstruction d'un pont et des approches	29
5373-8602-B	Routes 104 et 139, municipalité de Cowansville, réaménagement de l'intersection	12
5373-9832	Route 243 (chemin Lakeside), municipalité de Lac-Brome, réfection de la chaussée	0
5373-99-X2	Route 215, municipalité de Brome, réfection de la chaussée	0
<b>Total</b>		<b>53</b>

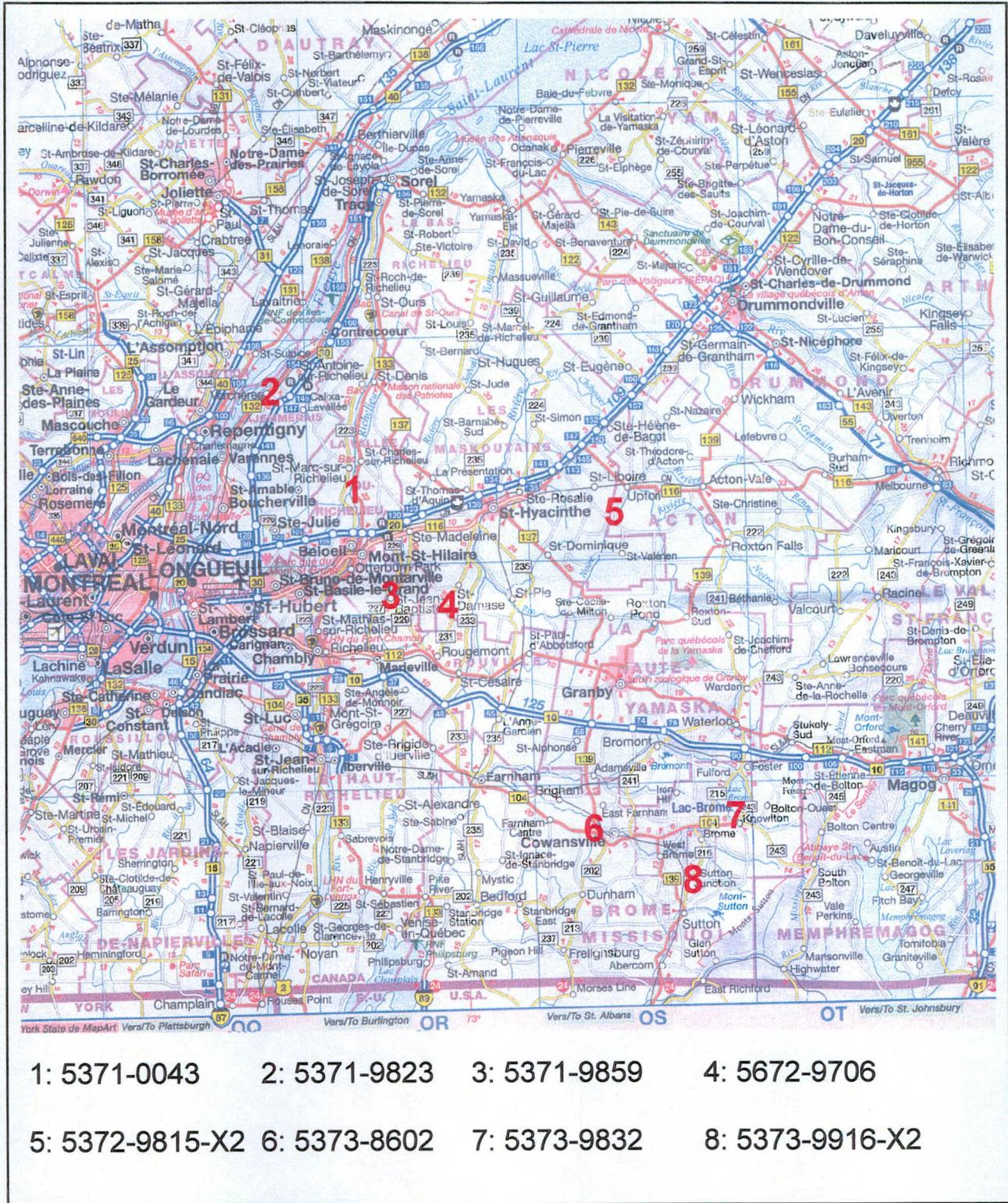


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés.

## 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

### 3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

### 3.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie<sup>1</sup> et l'état des lieux<sup>2</sup> se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Le ou les projets font l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 <sup>cm</sup>2, se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges

---

<sup>1</sup> Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

<sup>2</sup> Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, affleurements rocheux, etc.

anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, le ou les projets routiers font l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

### **3.3 Évaluation de site archéologique**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure standard consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

## 4.0 RÉSULTAT DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### 4.1 Route 133, municipalité de Mont Saint-Hilaire, réfection d'un ponceau (projet 5371-0043)

#### 4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de six sites archéologiques dans un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 1). Ces sites sont tous datés de la période euroquébécoise récente (1800 -1950). Parmi ceux-ci, quatre sites sont reliés à des fonctions navales, portuaires, ou de transports maritimes et deux sites correspondent à des établissements domestiques.

#### 4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection d'un ponceau situé sur la route 133, dans la municipalité de Mont Saint-Hilaire (figures 2 et 3). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre d'un ruisseau au toponyme inconnu (photos 1 et 2, tableau 2). S'étendant sur 60 m et couvrant une superficie approximative de 900 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu en partie agricole et résidentiel. Quelques arbres et arbustes matures sont présents le long du ruisseau. La topographie est généralement plane et le drainage est bon. La stratigraphie est constituée d'un loam argileux contenant des blocs de dimension variable (5 à 15 cm) Un total de 2 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 1**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Routes 133**  
**projet 5371-0043**

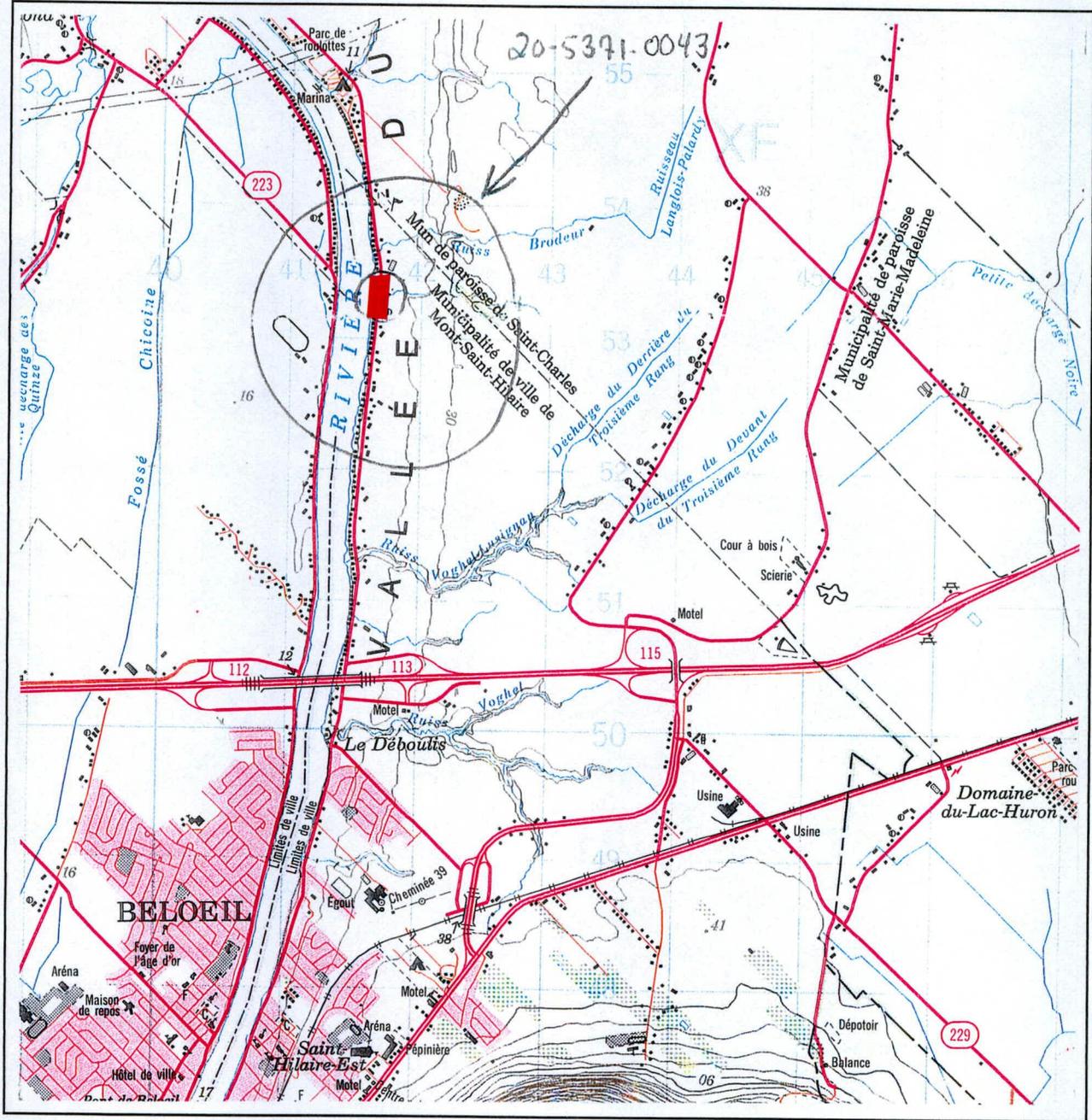
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFh-1	7,3 km	Euroquéb. 1860-1890	Navale/portuaire	Rive est de la rivière Richelieu, à 500 m. au sud du pont Wilfrid-Laurier. Mont St-Hilaire	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BjFh-2	7,2 km	Euroquéb. 1800-1899	Navale/portuaire	Rive est de la rivière Richelieu, à 400 m. au sud du pont Wilfrid-Laurier. Mont St-Hilaire	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BjFh-4	6,1 km	Euroquéb. 1800-1899	Navale/portuaire	Rive ouest de la rivière Richelieu, à 200 m. au nord du quai actuel. Beloëil	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BkFh-1	6,2 km	Euroquéb. 1800-1950	Domestique	Rive ouest de la rivière Richelieu, vis-à-vis St-Marc	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BkFh-2	7,5 km	Euroquéb. 1800-1950	Domestique	Rive est de la rivière Richelieu, vis-à-vis St-Charles	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BkFh-3	0,5 km	Euroquéb. 1800-1950	Navale/Transport maritime	Rive ouest de la riv. Richelieu, en face de St-Antoine	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980

**TABLEAU 2**  
**Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 133,**  
**(projet 5371-0043)**

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 030	30	± 15	450	IV Sp	0	1	- Plane avec glacis prononcé vers ruisseau	- Loam argileux avec blocs	- Ruisseau - Milieu agricole à l'est et résidentiel à l'ouest de l'emprise - Remblais - Route surélevée
2	0 + 040	1 + 070	30	± 15	450	IV Sp	0	1	- Plane avec glacis prononcé vers ruisseau	- Loam argileux avec blocs	- Ruisseau - Milieu agricole à l'est et résidentiel à l'ouest de l'emprise - Remblais - Route surélevée
<b>TOTAL</b>			60		900		0	2			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

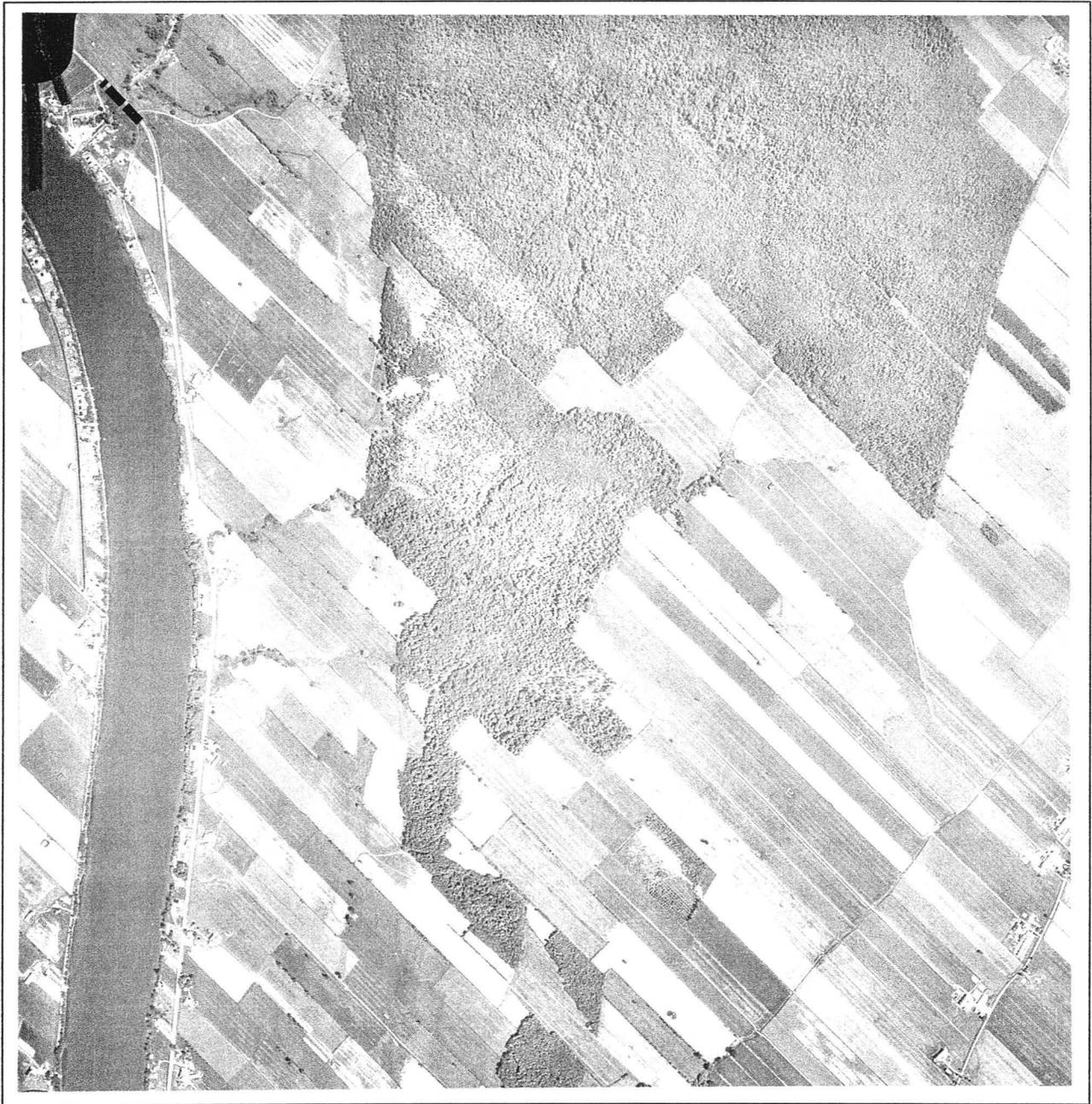
\* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; l'emplacement d'une borne 0 + 000 a été déterminé sur place pour la délimitation des secteurs.



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 5371-0043, route 133



**Légende**

---

— — — — — Emplacement du projet

**Figure 3** Localisation sur photo aérienne du projet 5371-0043, route 133



Photo 1:       Projet 5371-0043, route 133, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 0 + 000 vers le nord (N)

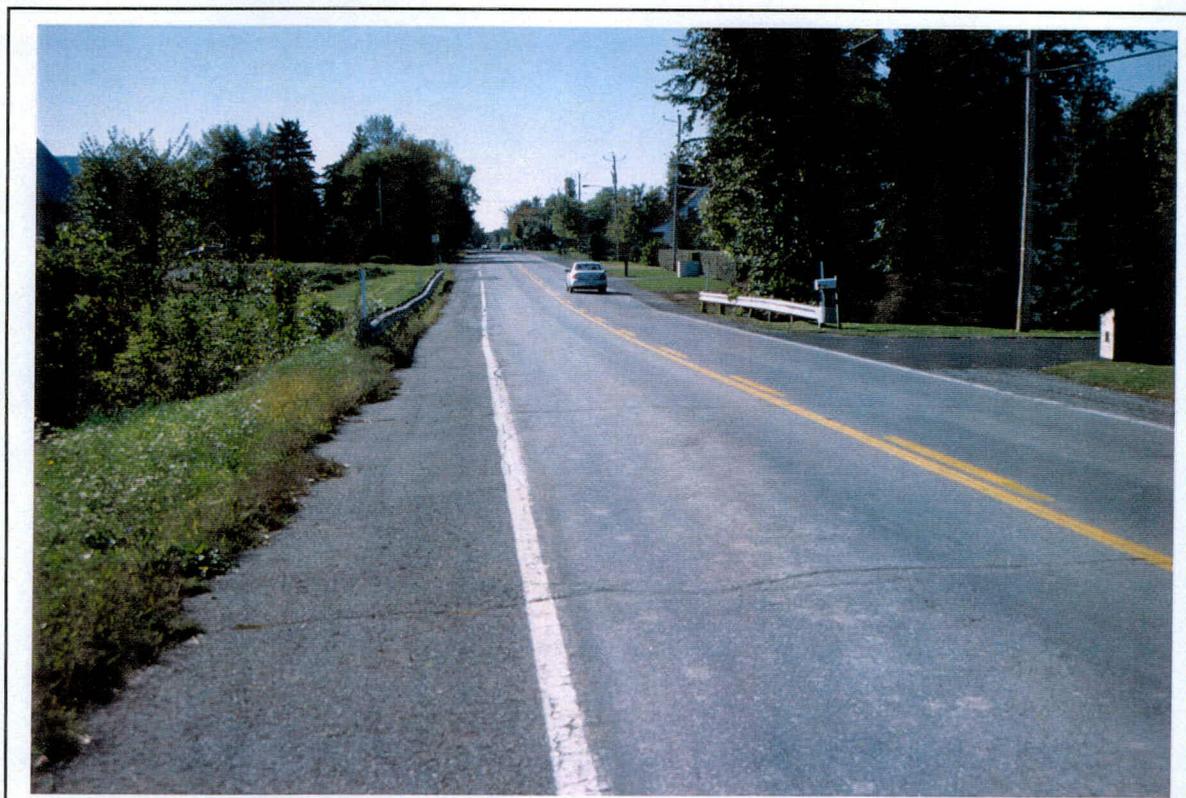


Photo 2:       Projet 5371-0043, route 133, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 0 + 070 vers le sud (S)

## **4.2 Route 132, municipalité de Verchère, réfection d'un ponceau (projet 5371-9823)**

### **4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité**

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de quatre sites archéologiques dans un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 3). Parmi ceux-ci, deux sites sont de la période euroquébécoise (18<sup>e</sup> - 19<sup>e</sup> siècle) et deux sont de la période préhistorique (indéterminé). Les sites euroquébécois BkFi-22 et BkFi-32 sont associés respectivement, à des fonctions technologiques et domestiques.

### **4.2.2 Inventaire archéologique**

Le projet concerne la réfection d'un ponceau situé sur la route 132, dans la municipalité de Verchères (figures 4 à 6). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre d'un ruisseau au toponyme inconnu (photos 3 et 4, tableau 4). S'étendant sur 63 m et couvrant une superficie approximative de 756 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu résidentiel. La topographie est généralement plane et le drainage est bon. La stratigraphie est constituée d'un loam argileux reposant sur de l'argile. Étant donné que les travaux d'excavation étaient terminés, seul un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

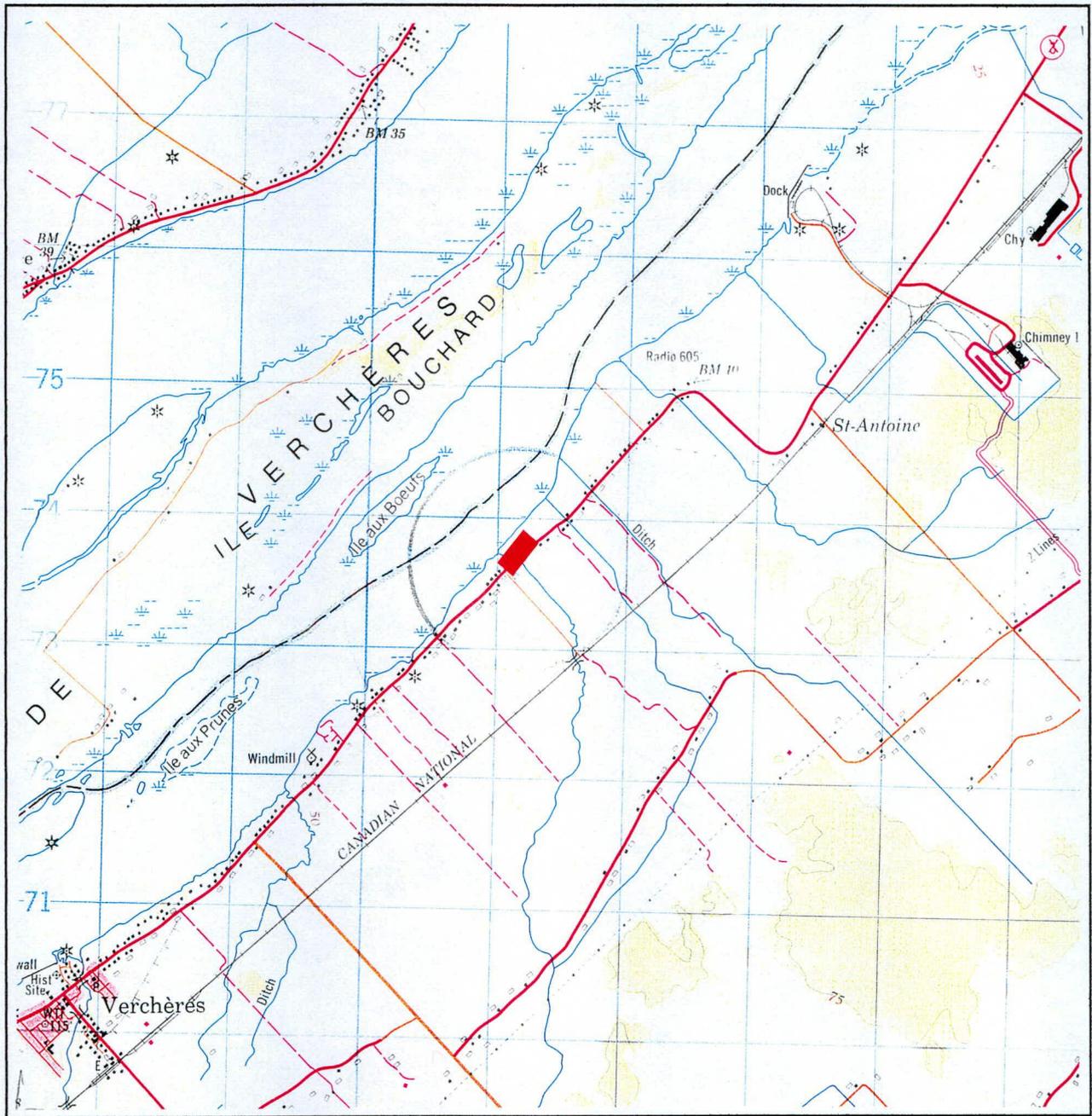
**TABLEAU 3**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 132**  
**projet 5371-9823**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BkFh-8	0,8 km	Préhistorique	N. D.	Rive gauche du ruisseau Fossé Fortune	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Dumais 1986a
BkFi-22	4,7 km	Euroquébécois	Technologique	Verchères. Près de l'embouchure de la rivière	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Desjardins1982
BkFi-32	9,1 km	Euroquébécois 18e et 19e s.	Domestique	L'Assomption. Nouveau centre d'accueil, intersection des rues du Portage, St-Pierre et de l'Ange-Gardien	Rivière Ouareau	N. D.	Ethnoscop 1996l
BIFh-2	7,2 km	Préhistorique	N. D.	À 5 km au s.-o. de Lavaltrie	Rivière Ouareau	N. D.	Martijn1971a

**TABLEAU 4**  
**Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 132,**  
**(projet 5371-9823)**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
1	9 + 695	9 + 715	20	± 12	240	IV	0	0	- Plane	- Loam argileux sur argile	- Ruisseau - Milieu résidentiel - Travaux en cours lors de l'inventaire
2	9 + 650	9 + 693	43	± 12	516	IV	0	0	- Plane	- Loam argileux sur argile	- Ruisseau - Milieu résidentiel - Travaux en cours lors de l'inventaire
<b>TOTAL</b>			63		756		0	0			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



### Légende



Emplacement du projet

Figure 4 Localisation du projet 5371-9823, route 132



### Légende

— — — — — Emplacement du projet

**Figure 5** Localisation sur photo aérienne du projet 5371-9823, route 132



**Photo 3:**       Projet 5371-9823, route 132, secteur 1, vue générale des travaux (SSE)



**Photo 4:**       Projet 5371-9823, route 132, secteur 2, vue générale à partir du km 9 + 650 vers l'est (ENE)

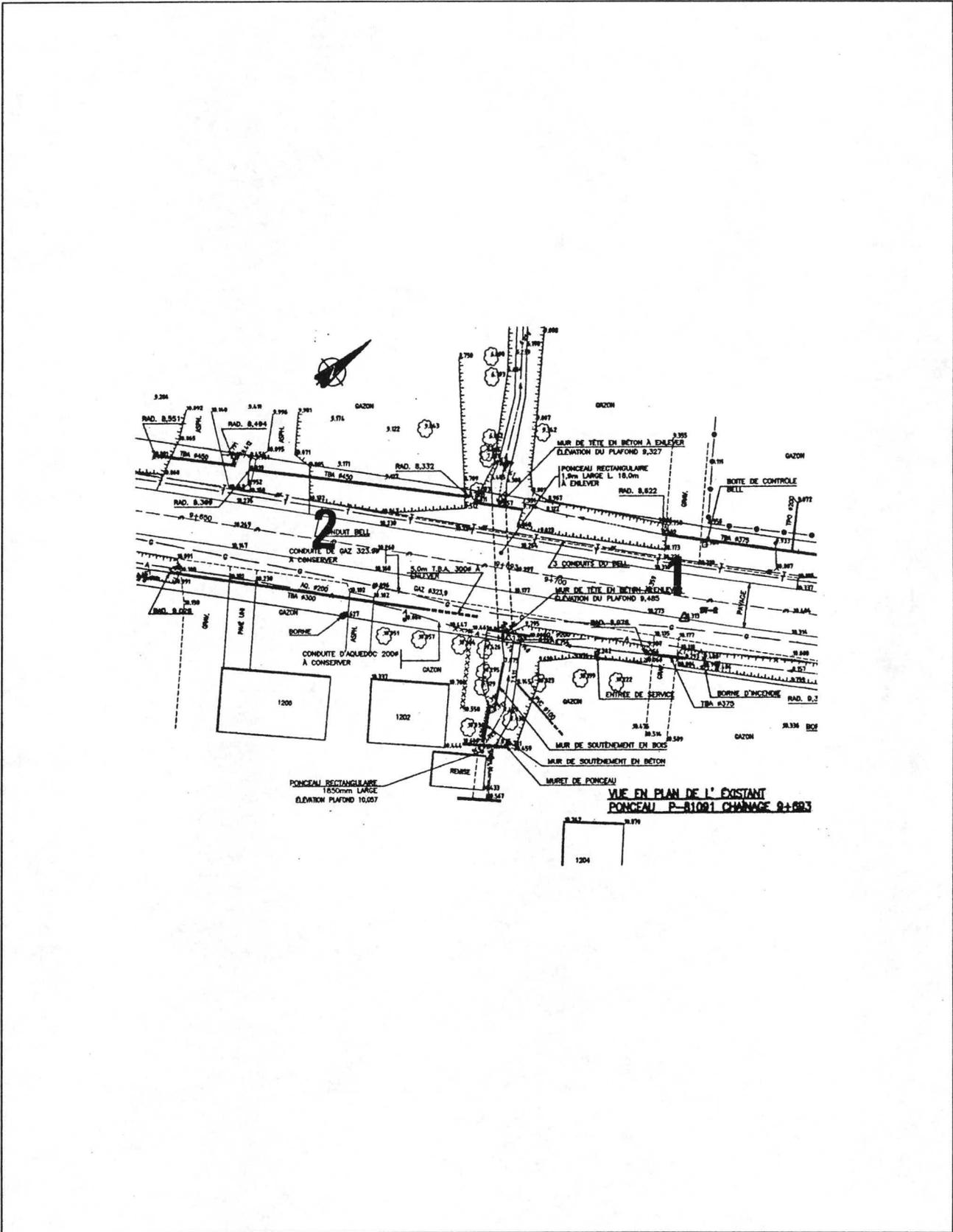


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5671-9823, route 132

### **4.3 Routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit, municipalité de paroisse Saint-Jean-Baptiste, réaménagement de l'intersection (projet 5371-9859)**

#### **4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité**

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de trois sites archéologiques dans un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 1). Ces sites sont datés de la période euroquébécoise récente (1800 -1899) et sont reliés à des fonctions navales et portuaires.

#### **4.3.2 Inventaire archéologique**

Le projet concerne le réaménagement de l'intersection d'une portion de la chaussée des routes 227 et 229 et du rang Saint-Benoit, dans la municipalité de Saint-Jean-Baptiste (figures 7 à 9). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés à proximité de la rivière des Hurons (photos 5 et 6, tableau 6). S'étendant sur 340 m et couvrant une superficie approximative de 3 400 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu agricole et résidentiel. La topographie est généralement plane et le drainage est plutôt mauvais. On remarque la présence de larges fossés de part et d'autre de la chaussée. Le sol observé se compose d'un loam argileux. L'emprise étant restreinte et souvent localisé à même les fossés, seule une inspection visuelle systématique de l'ensemble du projet a été effectuée. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

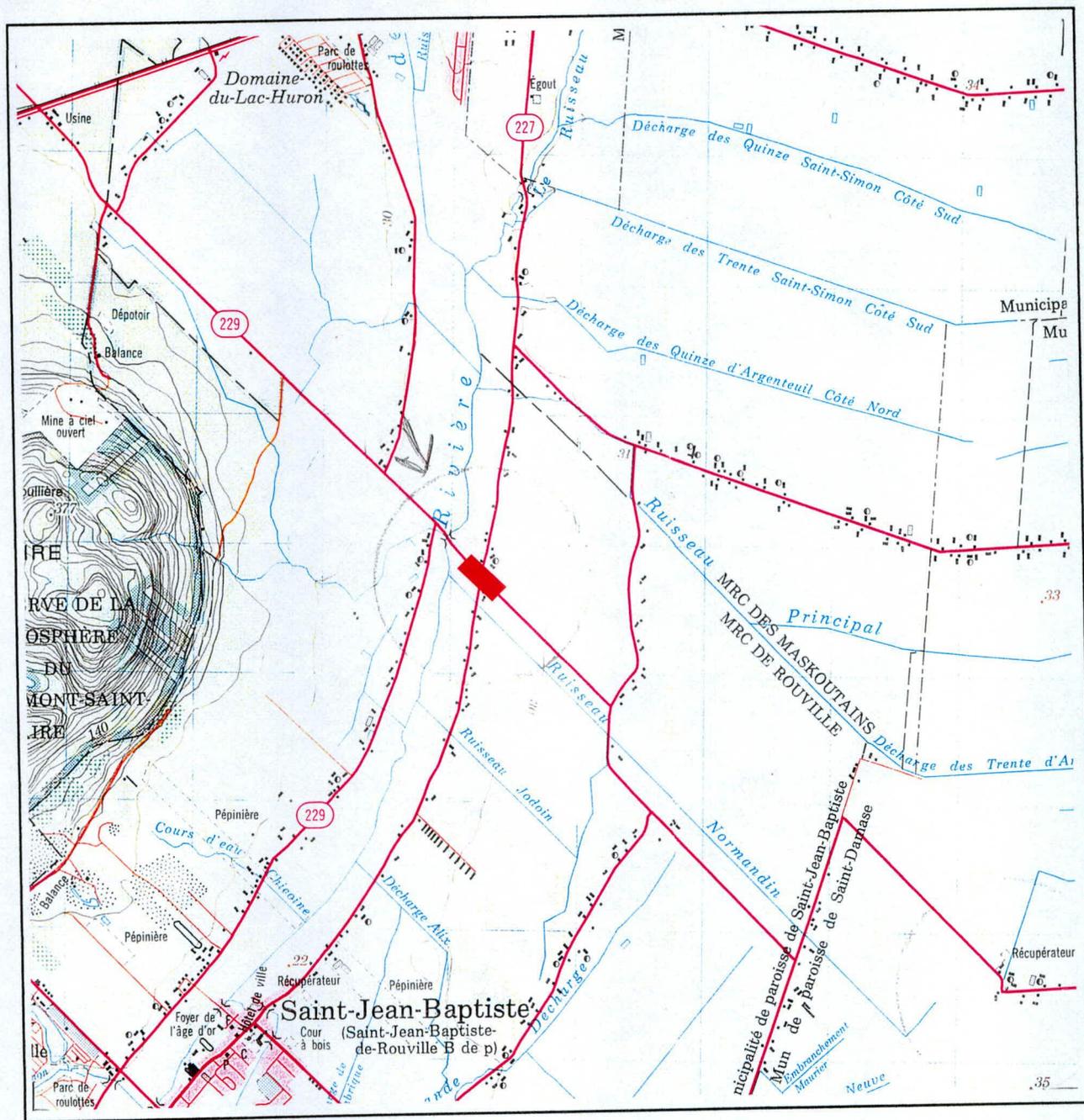
**TABLEAU 5**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit, projet 5371-9859**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFh-1	7,7 km	Euroquébécois 1860-1890	Navale/portuaire	Rive est de la rivière Richelieu, à 500 m au sud du pont Wilfrid-Laurier. Mont St-Hilaire	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BjFh-2	7,7 km	Euroquébécois 1800-1899	Navale/portuaire	Rive est de la rivière Richelieu, à 400 m au sud du pont Wilfrid-Laurier. Mont St-Hilaire	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BjFh-4	7,6 km	Euroquébécois 1800-1899	Navale/portuaire	Rive ouest de la rivière Richelieu, à 200 m au nord du quai actuel. Beloeil	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980

**TABLEAU 6**  
**Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Routes 227 et 229 et rang**  
**Saint-Benoit, projet 5371-9859**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 190	190	± 10	1 900	IV	0	0	- Plane	- Loam argileux sur argile	- Rivière des Hurons - Milieu agricole/ résidentiel - Larges fossés en partie canalisés
2	1 + 130	1 + 280	150	± 10	1 500	IV	0	0	- Plane	- Loam argileux sur argile	- Rivière des Hurons - Milieu agricole/ résidentiel - Larges fossés en partie canalisés
<b>TOTAL</b>			340		3 400		0	0			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

Emplacement du projet

**Figure 7** Localisation du projet 5371-9859, routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit



### Légende

--- Emplacement du projet

**Figure 8** Localisation sur photo aérienne du projet 5371-9859, routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit

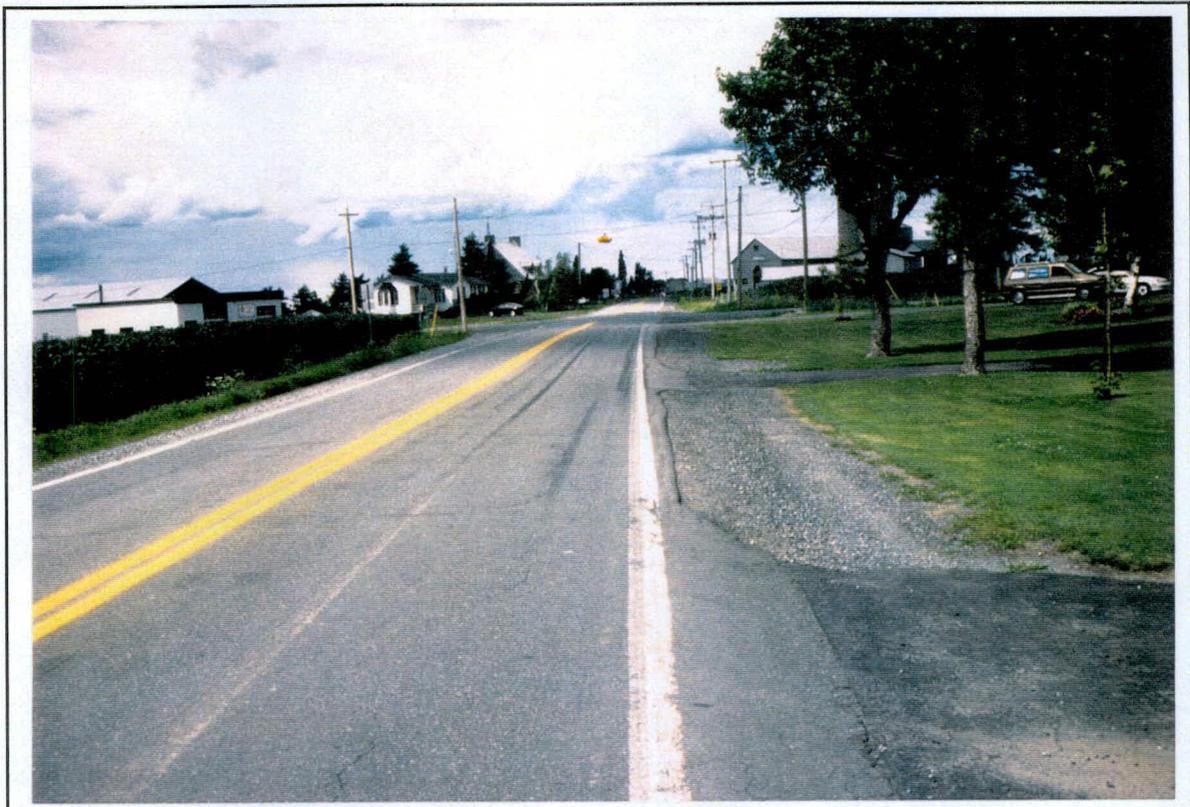


Photo 5: Projet 5371-9859, routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le sud (S)



Photo 6: Projet 5371-9859, routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit, secteur 2, vue générale à partir du km 1 + 130 vers le sud-est (SE)

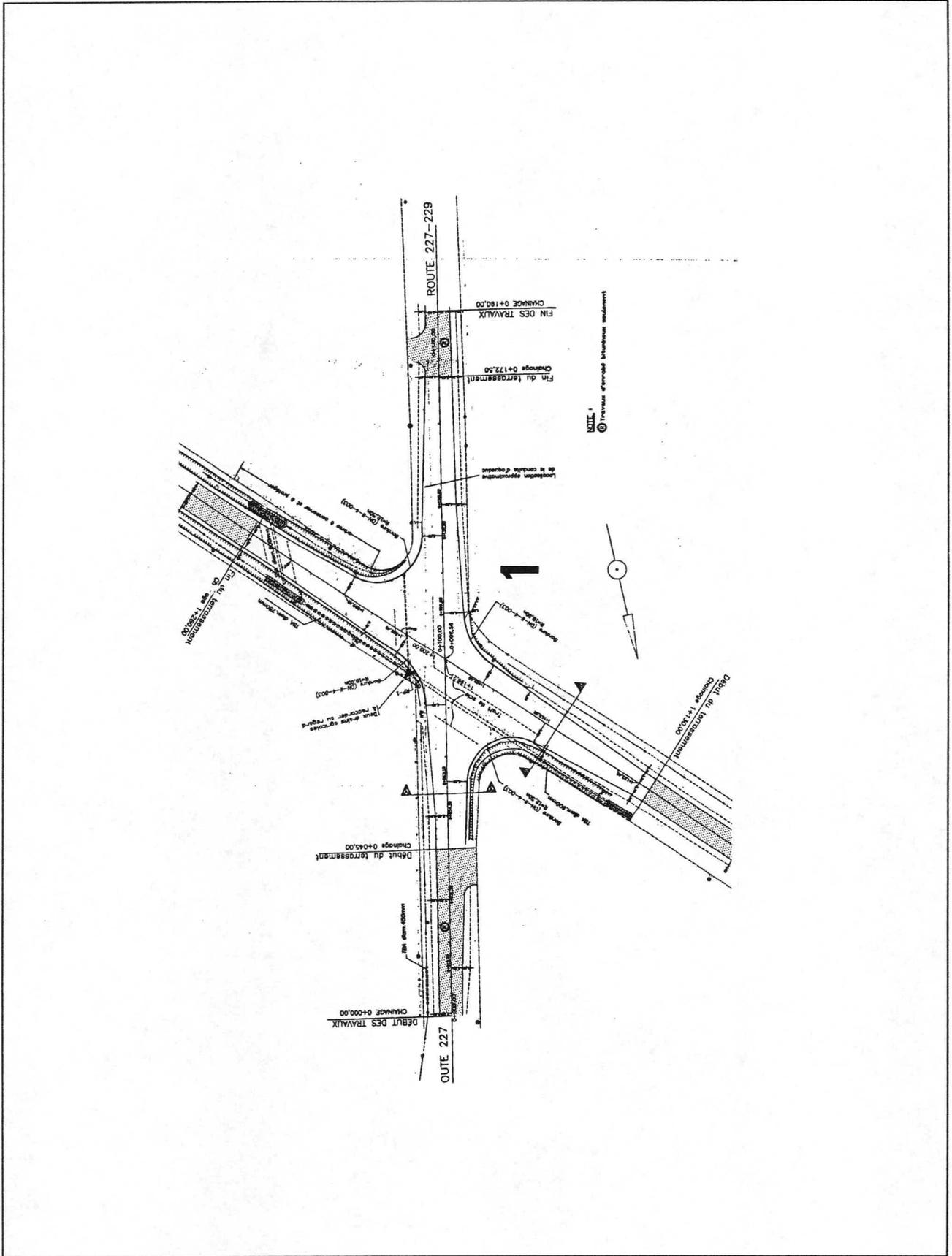
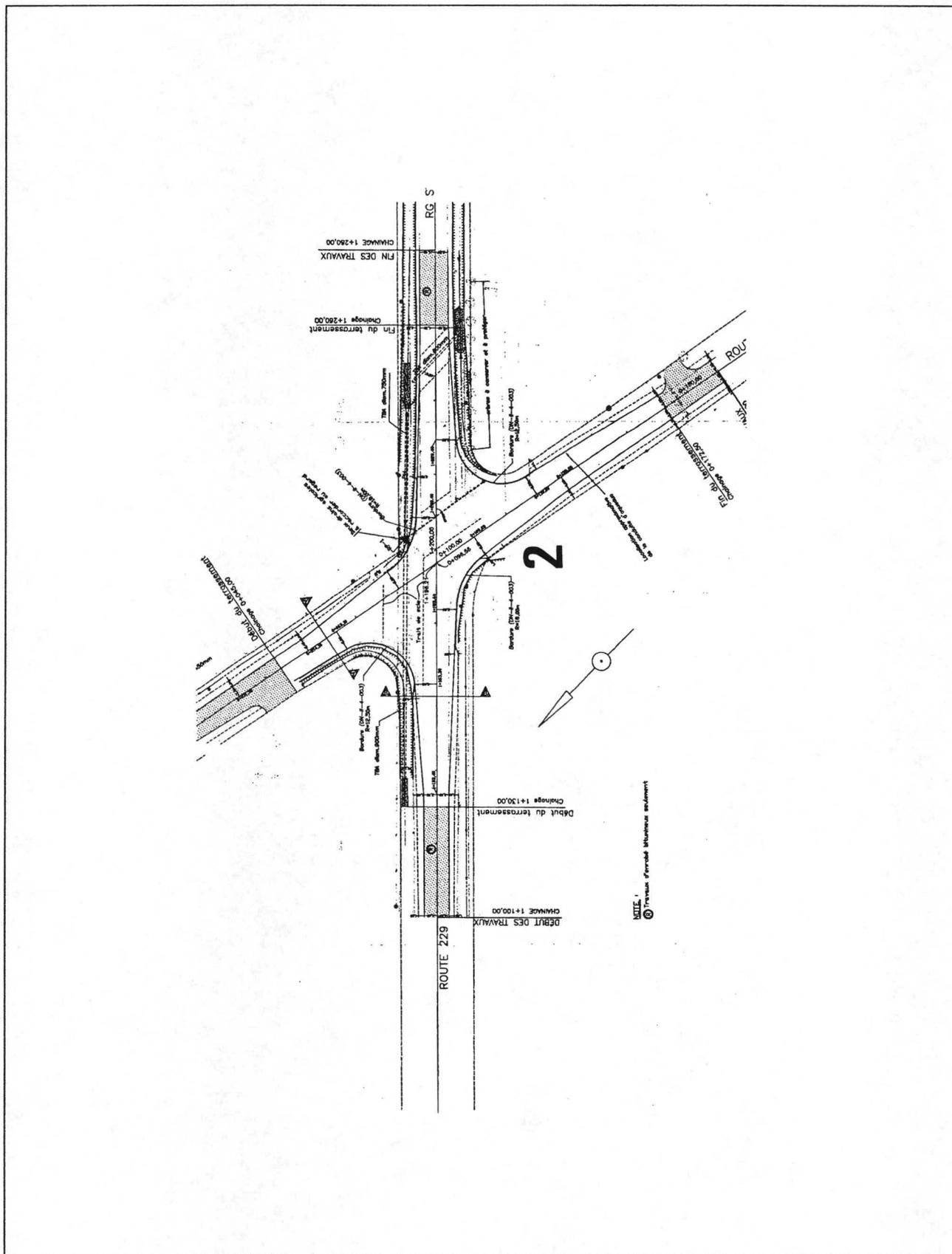


Figure 9 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5371-9859, routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit (1/2)



**Figure 9** Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5371-9859, routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit (2/2)

#### **4.4 Chemin du rang Saint-Louis, municipalité de paroisse Saint-Damasse, réaménagement de courbes (projet 5372-9706)**

##### 4.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du registre de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique dans rayon de 10 km du projet routier.

##### 4.4.2 Inventaire archéologique

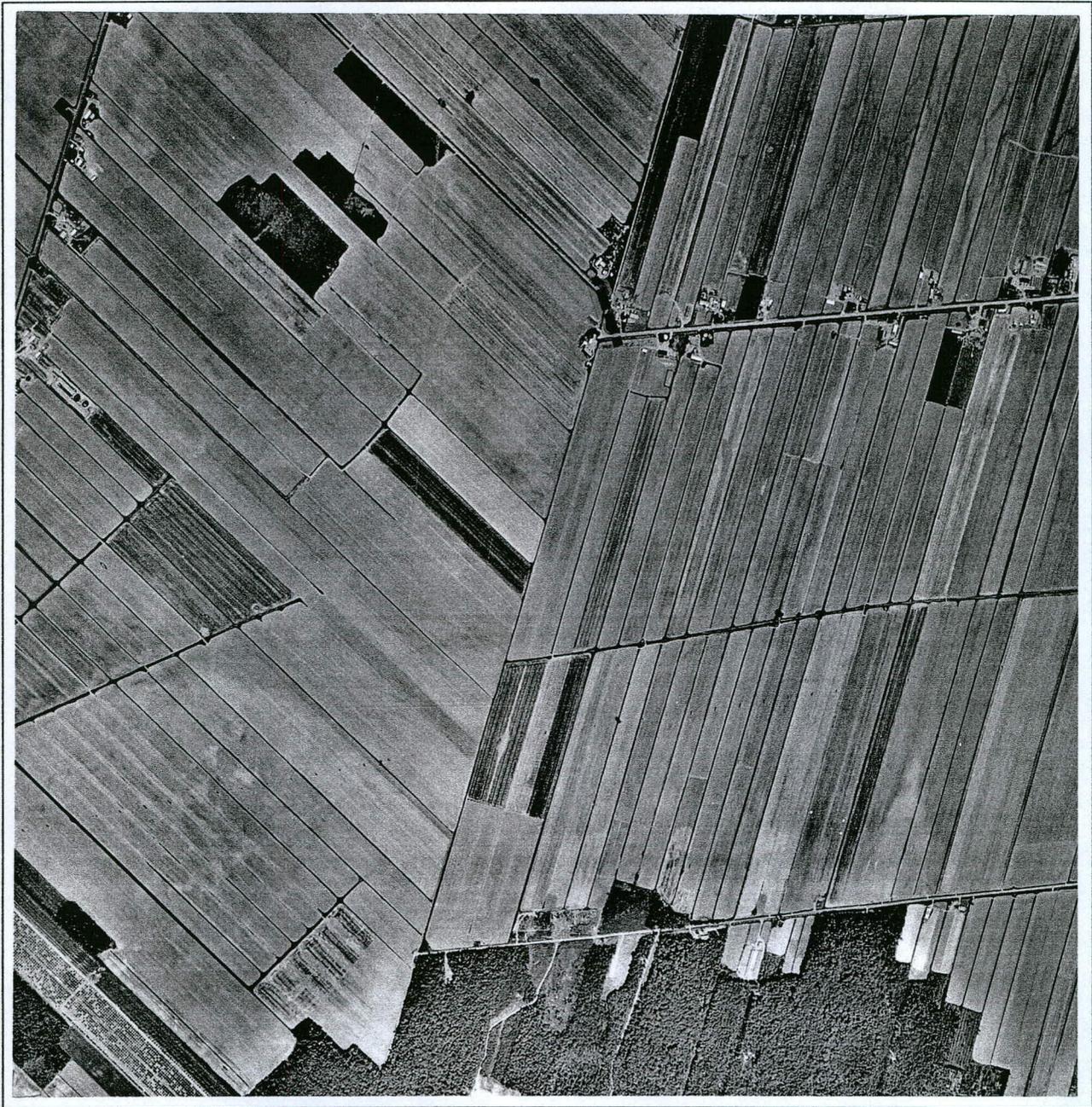
Le projet concerne le réaménagement du chemin du rang Saint-Louis dans la municipalité de paroisse Saint-Damasse (figures 10 à 12). L'inventaire a porté sur deux secteurs incluant une portion d'un nouveau tracé traversant un champ en friche (secteur 1) (photos 7 et 8, tableau 7). S'étendant sur 660 m et couvrant une superficie approximative de 12 000 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu agricole. La topographie est généralement plane. De larges fossés sont présents de part et d'autre de la chaussée dans le secteur 2. Le sol observé dans les tranchées de fossés se compose d'un loam argileux reposant sur de l'argile. Un total de 10 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 7**  
**Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Chemin du rang Saint-Louis,**  
**projet 5372-9706**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
1	1 + 300	1 + 840	540	± 10 à 25	10 800	IV Sp	0	10	- Plane	- Loam argileux sur argile	- Milieu agricole - Champs - Travaux en cours
2	1 + 870	1 + 990	120	± 10	1 200	IV	0	0	- Plane	- Loam argileux sur argile	- Milieu agricole - Champs - Larges fossés - Travaux en cours
<b>TOTAL</b>			660		12 000		0	10			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

Emplacement du projet

**Figure 11** Localisation sur photo aérienne du projet 5372-9706, chemin du rang Saint-Louis



**Photo 7:**       Projet 5372-9706, chemin du rang Saint-Louis, secteur 1, vue générale à partir du km 1 + 300 vers l'est (E)



**Photo 8:**       Projet 5372-9706, chemin du rang Saint-Louis, secteur 2, vue générale à partir du km 1 + 870 vers le nord-est (NE)



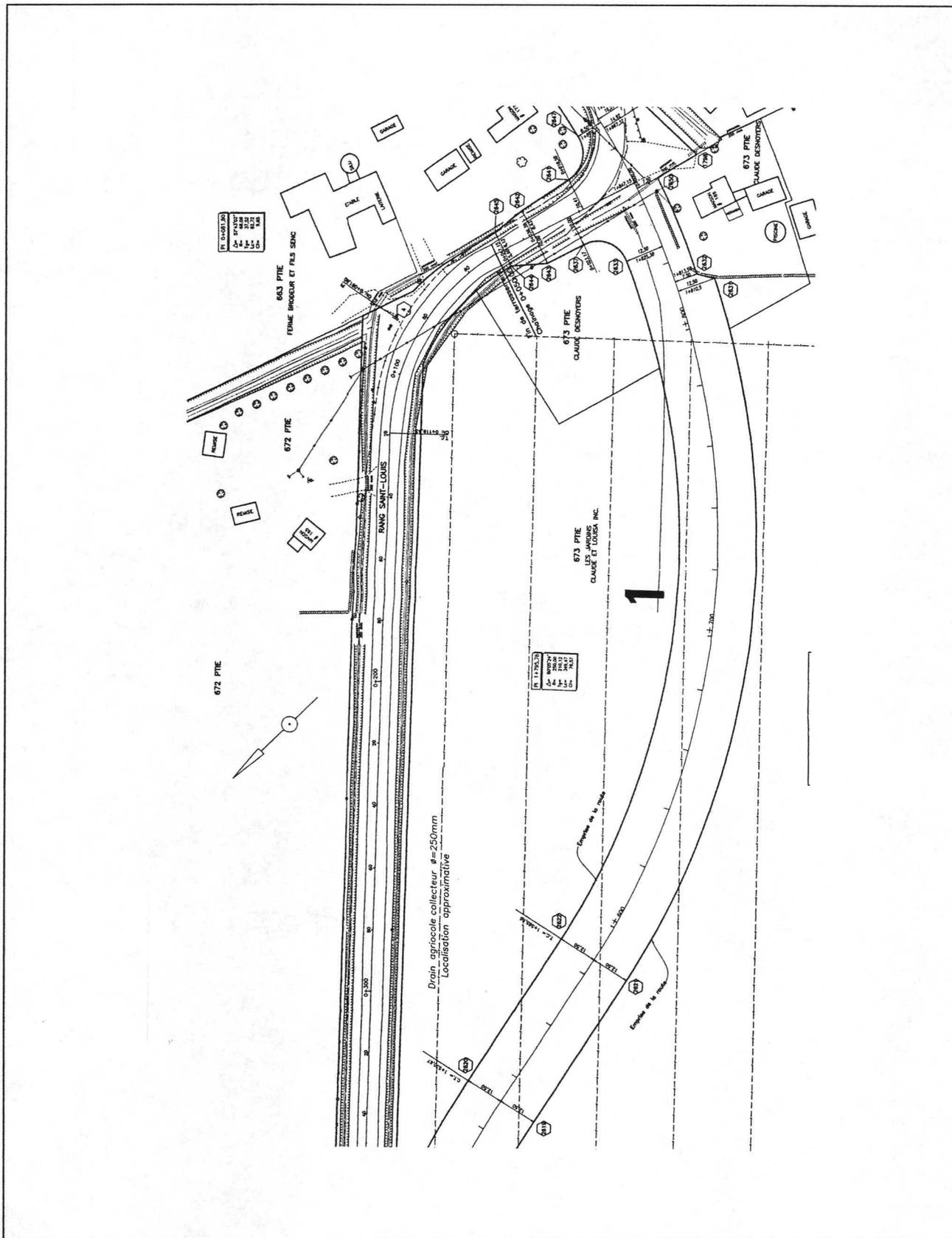


Figure 12 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5372-9706, chemin du rang Saint-Louis (2/3)



## **4.5 Chemin du 11<sup>e</sup> rang, municipalité de Upton, reconstruction d'un pont et des approches (projet 5372-9815-X2)**

### 4.5.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du registre de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique dans un rayon de 10 km du projet routier.

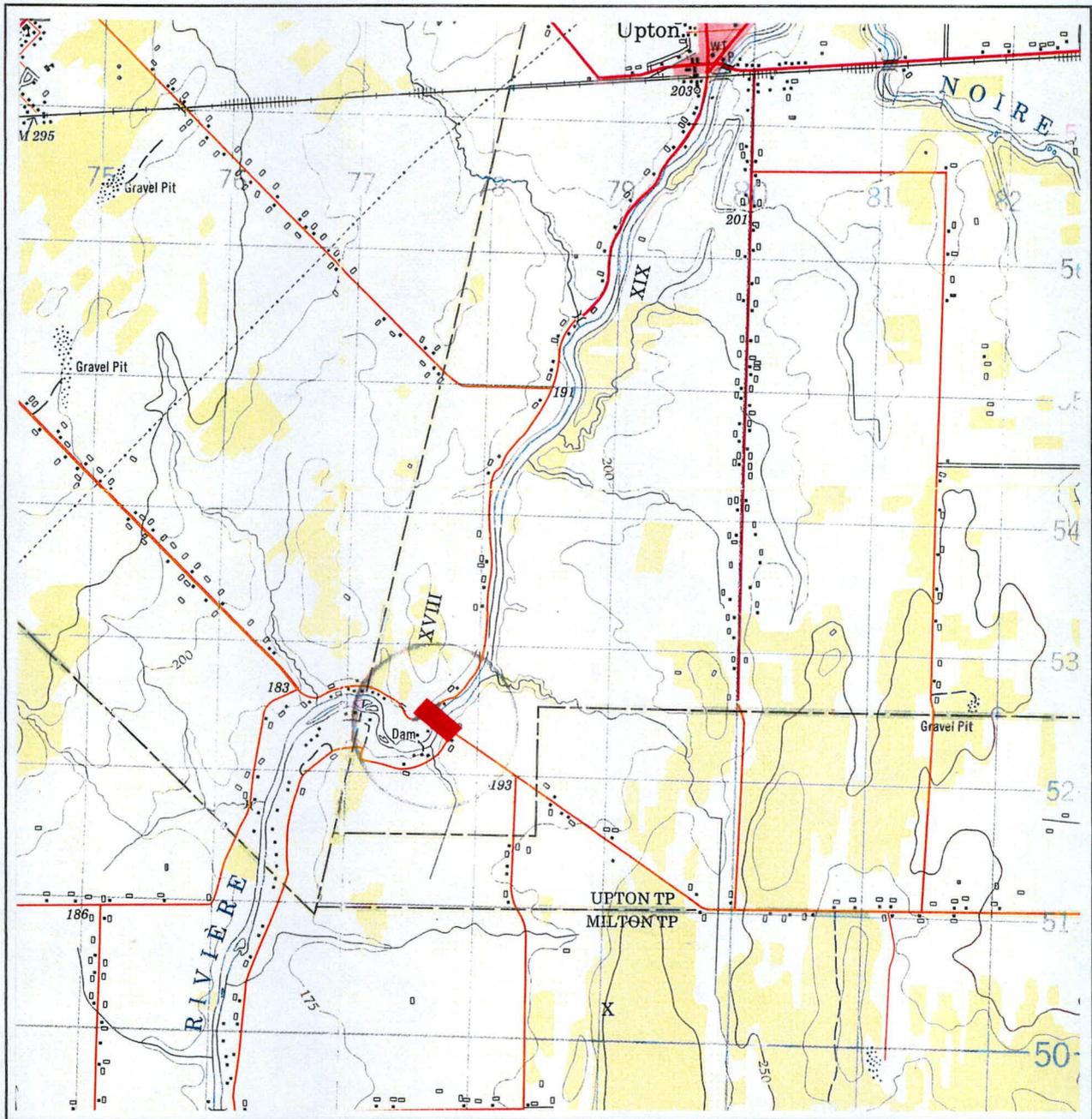
### 4.5.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la reconstruction d'un pont et de ses approches sur le chemin du 11<sup>e</sup> rang, dans la municipalité d'Upton (figures 13 à 15). L'inventaire a porté sur trois secteurs situés de part et d'autre de la rivière Noire (photos 9 à 12, tableau 8). S'étendant sur 430 m et couvrant une superficie approximative de 21 800 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu agricole et en partie résidentiel. La topographie est généralement plane et on note un léger glacis en direction de la rivière. Le drainage est moyen et les abords de rivière sont situés en zone inondable lors des crues printanières. La stratigraphie est variable suivant les secteurs. Ainsi, dans le secteur 1, le sol est constituée d'une argile limoneuse. Dans le secteur 2, on retrouve un remblai hétérogène d'argile reposant sur une matrice d'argile limono-sablonneuse. Enfin, dans le secteur 3, le sol est caractérisé par un mélange de sable et limon avec galets reposant sur une matrice argileuse. Un total de 29 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 8**  
**Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Chemin du 11<sup>e</sup> rang,**  
**projet 5372-9815-X2**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
1	2 + 000	2 + 050	50	± 20	10 800	IV Sp	0	4	- Plane avec léger glacis en direction de la rivière	- Argile limoneuse	- Chemin Prenelle - Rivière Noire - Milieu agricole (côté ouest) et résidentiel (côté est) - zone inondable à proximité de la rivière
2	5 + 310	5 + 460	150	± 35	5 250	IV Sp	0	10	- Plane avec léger glacis en direction de la rivière	- Remblais d'argile sur argile limono-sablonneuse	- Chemin du 11e rang - Rivière Noire - Milieu agricole (côté sud) et résidentiel (côté nord) - Larges fossés du côté sud - Zone inondable à proximité de la rivière
3	5 + 000	5 + 230	230	± 25	5 750	IV Sp	0	15	- Plane avec léger glacis en direction de la rivière	- Sable et limon avec galets sur argile	- Chemin du 11e rang (nouveau tracé) - Rivière Noire - Champs de maïs en friche (chaînage 5 + 010- 5 + 100) - Zone inondable à proximité de la rivière
TOTAL			430		21 800		0	29			

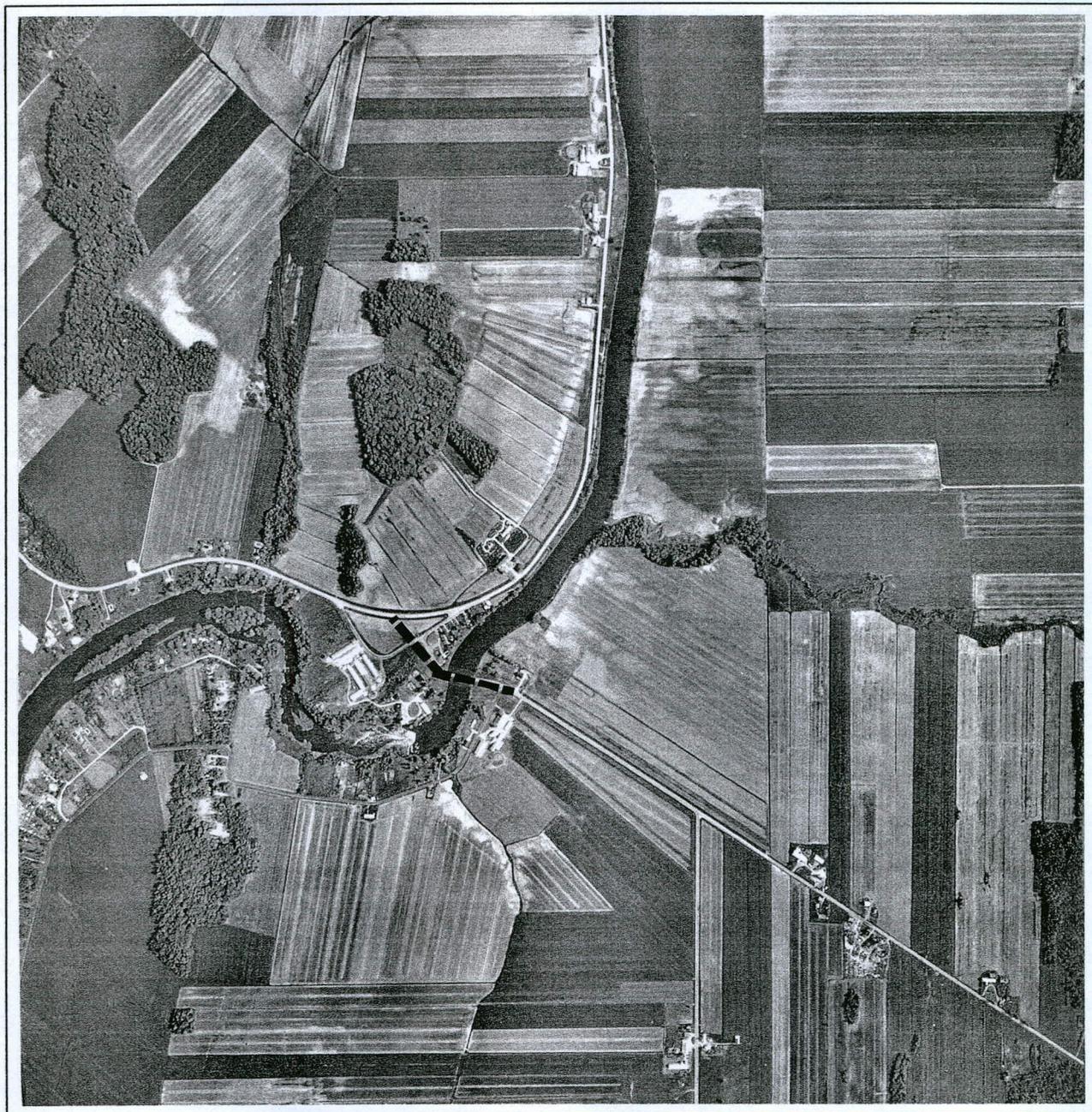
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 13 Localisation du projet 5372-9815-X2, chemin du 11<sup>e</sup> rang



### Légende

— — — — — Emplacement du projet

**Figure 14** Localisation sur photo aérienne du projet 5372-9815-X2, chemin du 11<sup>e</sup> rang



Photo 9: Projet 5372-9815-X2, chemin Prenelle, secteur 1, vue générale à partir du km 2 + 000 vers le nord-est (NE)



Photo 10: Projet 5372-9815-X2, chemin du 11e rang, secteur 2, vue générale à partir du km 5 + 374 vers le nord-ouest (NO)



Photo 11: Projet 5372-9815-X2, chemin du 11e rang, secteur 3, vue générale à partir du km 5 + 010 vers le sud-est (SE)



Photo 12: Projet 5372-9815-X2, chemin du 11<sup>e</sup> rang, secteur 3, côté ouest, vue générale à partir du km 5 + 310 vers le nord-est (NE)

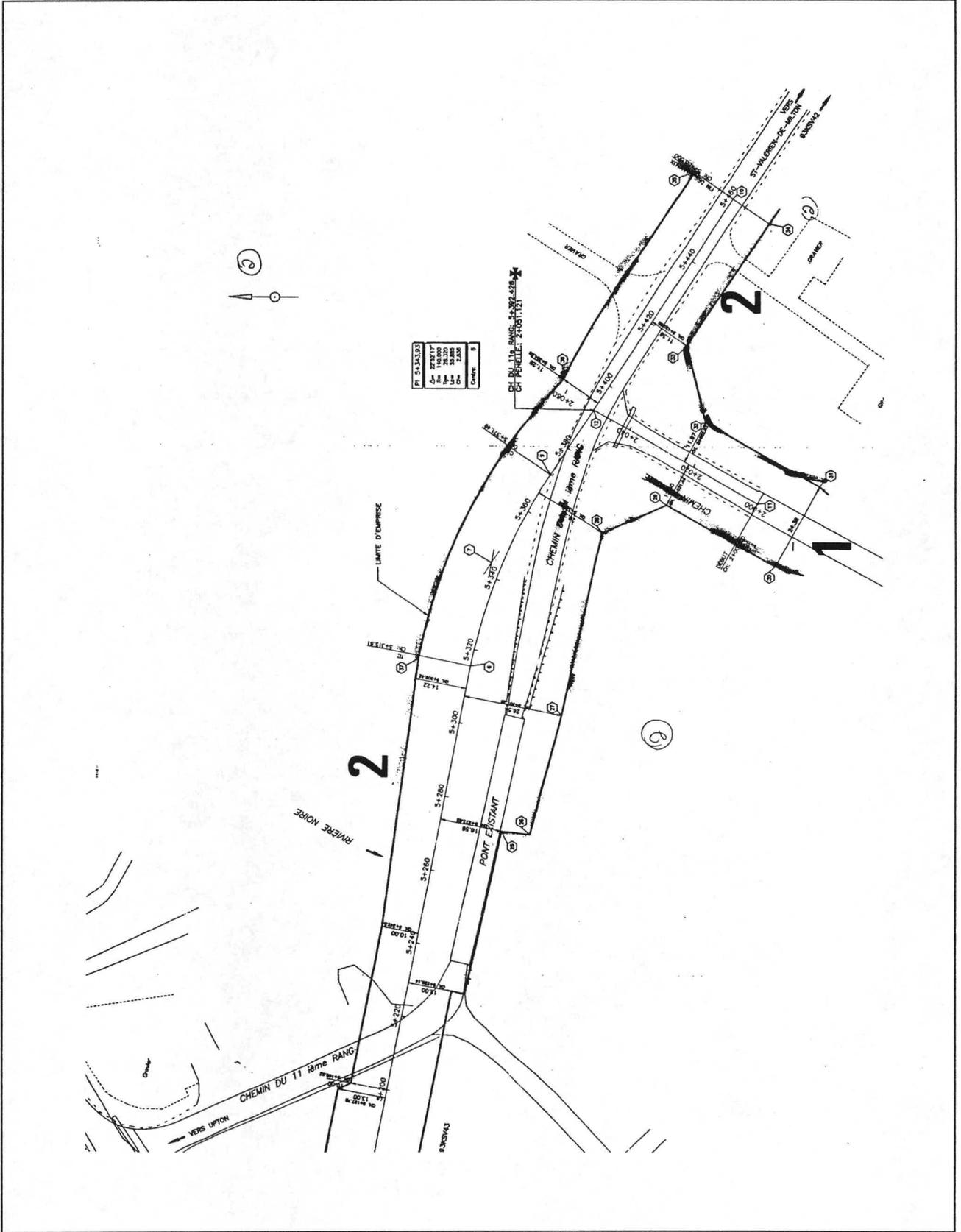


Figure 15 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5372-9815, chemin du 11<sup>e</sup> rang (1/2)



## **4.6 Routes 104 et 139, municipalité de Cowansville, réaménagement de l'intersection (projet 5373-8602-B)**

### 4.6.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du registre de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique dans un rayon de 10 km du projet routier.

### 4.6.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne le réaménagement de l'intersection des routes 104 et 139, dans la municipalité de Cowansville (figures 16 à 18). L'inventaire a porté sur quatre secteurs s'étendant sur 785 m et couvrant une superficie approximative de 28 150 m<sup>2</sup>, (photos 13 à 16, tableau 9).

Le secteur 1 est localisé de part et d'autre de la route 104 (km 0 + 000 à km 0 + 300) (photo 13). Les emprises sont larges (60 m) et on retrouve des fossés aux abords de la route. L'environnement est composé de surfaces gazonnées ou en friches. Des dépressions formant des zones humides sont perceptibles à divers endroits. La topographie est généralement subhorizontale et le drainage est plutôt mauvais. La stratigraphie est constituée d'un horizon Ap contenant des galets reposant sur une matrice argileuse et, à certains endroits, sur la roche en place. Sept puits de sondage ont été pratiqués et se sont révélés négatifs.

Le secteur 2 est localisé de part et d'autre de la rue de la Rivière (km 0 + 000 à km - 0 + 075) (photo 14). Les emprises sont larges (30 m) et on retrouve des fossés de part et d'autre de la route. L'environnement est composé de surfaces gazonnées ou en friches. Des aménagements en forme d'îlots, ou terre-plein, sont observables de chaque côté de la route. La topographie est généralement plane à l'exception du côté nord de l'emprise où une dépression du terrain forme une zone humide. La stratigraphie est constituée d'un loam argileux et le drainage est mauvais. Un examen visuel a été réalisé et s'est révélé négatif.

Le secteur 3 est localisé de part et d'autre de la route 139 (km 0 + 000 à km 0 + 250) (photo 15). Les emprises sont larges (50 m) et on retrouve des fossés aux abords de la route. L'environnement est boisé. La topographie est généralement plane. La stratigraphie est constituée d'un loam argileux et le drainage est mauvais. Seul un examen visuel a été réalisé et s'est révélé négatif.

Le secteur 4 est localisé de part et d'autre de la route 104 (km 2 + 520 à km 2 + 880) (photo 16). Les emprises sont restreintes (15 m) et on retrouve des fossés aux abords de la route. L'environnement est composé de surfaces gazonnées ou en friche. La topographie est généralement plane et on remarque, du côté sud de l'emprise, un aménagement prenant la forme d'un large monticule qui est parallèle à la route. La stratigraphie, composée d'un mélange de sable et gravier reposant sur une matrice argileuse, confère à ce secteur, un drainage de bonne qualité. Cinq puits de sondage ont été pratiqués et se sont révélés négatifs.

Un total de 12 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 9**  
**Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Routes 104 et 139,**  
**projet 5373-8602-B**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 300	300	± 60	18 000	IV Sp	0	7	- Subhorizontal	- Ap avec galets sur argile et roche en place	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Route 104</li> <li>- Fossés de part et d'autre de la route</li> <li>- Rivière Yamaska et ruisseau (extrémité sud)</li> <li>- Milieu en partie gazonné et en partie boisé</li> <li>- Zones humides</li> <li>- Route surélevée</li> </ul>
2	0 + 000	-0 + 075	75	± 30	2 250	IV	0	0	- Plane	- Loam argielux	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rue de la Rivière</li> <li>- Fossés de part et d'autre de la route</li> <li>- Rivière Yamaska</li> <li>- Milieu en partie gazonné et en partie en friche</li> <li>- Zones humides</li> <li>- Route surélevée</li> </ul>
3	0 + 000	0 + 250	50	± 50	2 500	IV	0	0	- Plane	- Loam argielux	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Route 139</li> <li>- Fossés de part et d'autre de la route</li> <li>- Milieu en partie boisé</li> <li>- Rivière Yamaska</li> <li>- Zone humide</li> <li>- Route surélevée</li> </ul>

**TABLEAU 9**  
**Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Routes 104 et 139,**  
**projet 5373-8602-B**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
4	2 + 520	2 + 880	360	± 15	5 400	IV	0	5	Plane	- Sable et gravier sur argile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Route 104</li> <li>- Fossés de part et d'autre de la route</li> <li>- Milieu en partie gazonné et en partie en friche</li> <li>- Rivière Yamaska et ruisseau (extrémité sud-ouest)</li> <li>- Route surélevée</li> </ul>
TOTAL			785		28 150		0	12			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

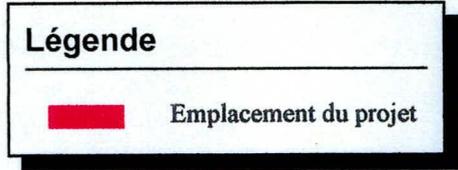
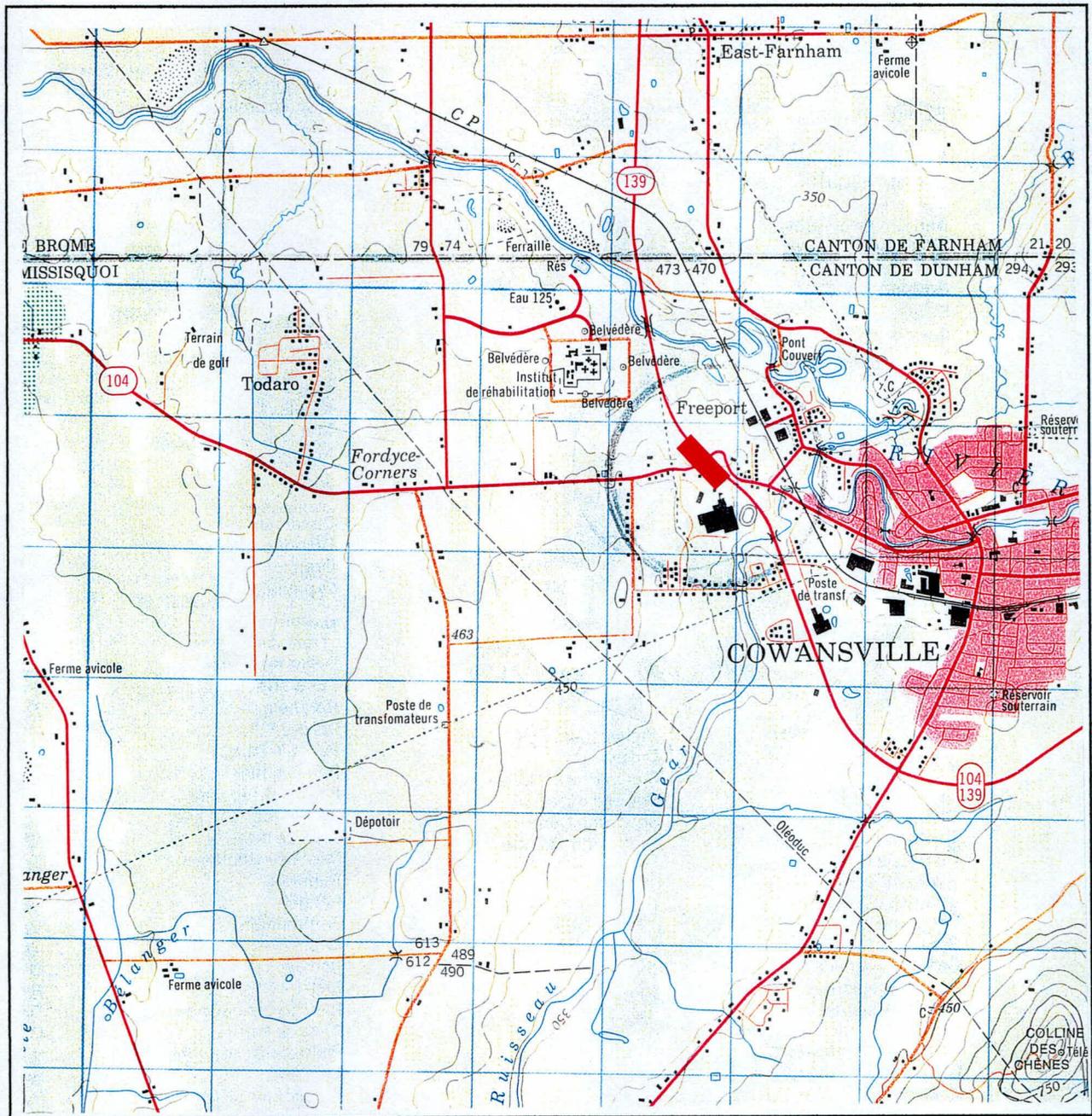


Figure 16 Localisation du projet 5373-8602-B, routes 104 et 139



### Légende

— — — — — Emplacement du projet

**Figure 17** Localisation sur photo aérienne du projet 5373-8602-B, routes 104 et 139



Photo 13: Projet 5373-8602-B, route 104, secteur 1, côté sud, vue générale à partir du km 0 + 300 vers l'est (E)



Photo 14: Projet 5373-8602-B, rue de la rivière, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + vers le l'est (E)



**Photo 15:** Projet 5373-8602-B, route 139, secteur 3, vue générale à partir du km 0 + 250 vers le sud-est (SE)



**Photo 16:** Projet 5373-8602-B, route 104, secteur 4, vue générale à partir du km 2 + 880 vers le sud-est (SE)

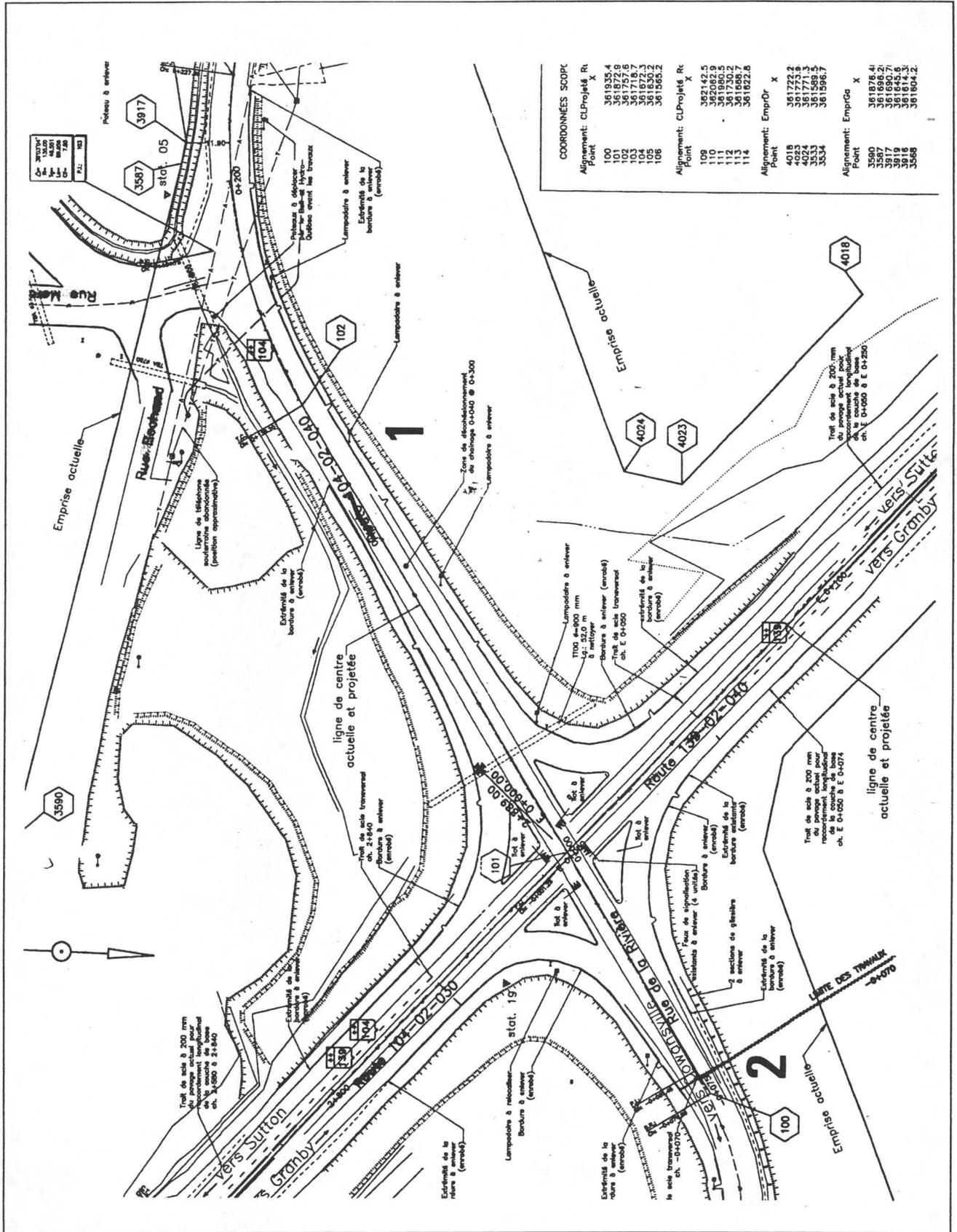


Figure 18 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5373-8602-B, routes 104 et 139 (1/3)

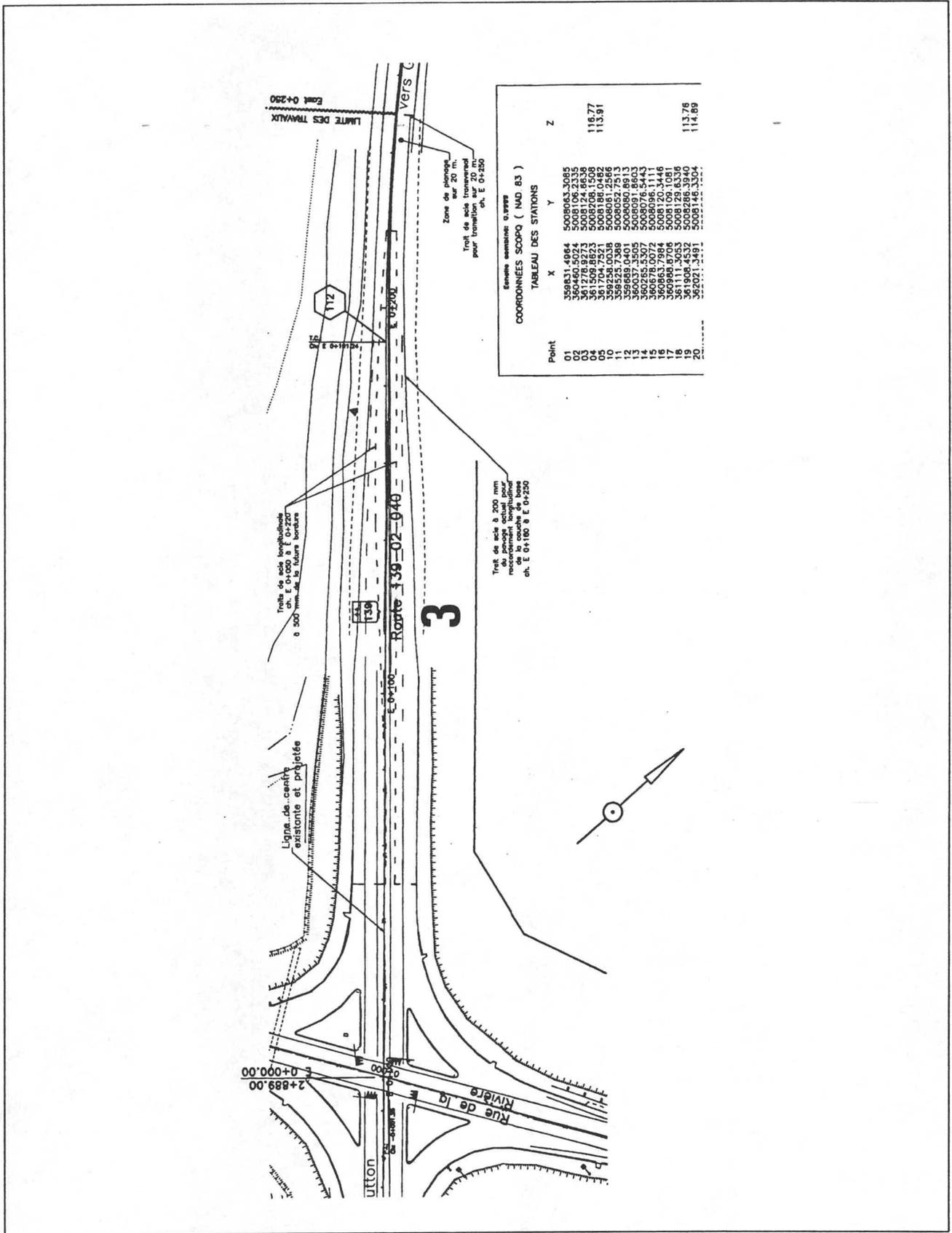


Figure 18 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5373-8602-B, routes 104 et 139 (2/3)



## **4.7 Route 243 (chemin Lakeside), municipalité de Lac-Brome, réfection de la chaussée (projet 5373-9832)**

### 4.7.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

### 4.7.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection d'une portion de la chaussée de la route 243 dans la municipalité de Lac Brome (figures 19 à 21). L'inventaire a porté sur deux secteurs s'étendant sur 1 080 m et couvrant une superficie approximative de 10 800 m<sup>2</sup> (tableau 10).

Le secteur 1 se situe dans un milieu urbanisé. La topographie générale est plane. L'emprise est restreinte et les surfaces d'accueil potentielles se retrouvent sur des espaces aménagés. Le sol observé est un remblai composé d'un mélange de sable et d'argile.

Localisé au sud-est du lac Brome, le secteur 2 est situé dans un milieu de villégiature et résidentiel en partie boisé. L'emprise est restreinte et des fossés sont présents de chaque côté de la route. La topographie générale est plane et le sol observé est de même nature que celui du secteur 1.

Seul un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 10**  
**Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 243,**  
**projet 5373-9832**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 260	260	± 10	2 600	IV	0	0	- Plane	- Matériaux de remblai (sable et argile)	- Lac Brome - Milieu urbanisé
2	0 + 260	1 + 080	820	± 10	8 200	IV	0	0	- Plane	- Matériaux de remblai (sable et argile)	- Fossés de part et d'autre de la route et conduite pluviale - Lac Brome - Milieu de villégiature en partie boisé - Aménagement résidentiel
TOTAL			1 080		10 800		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

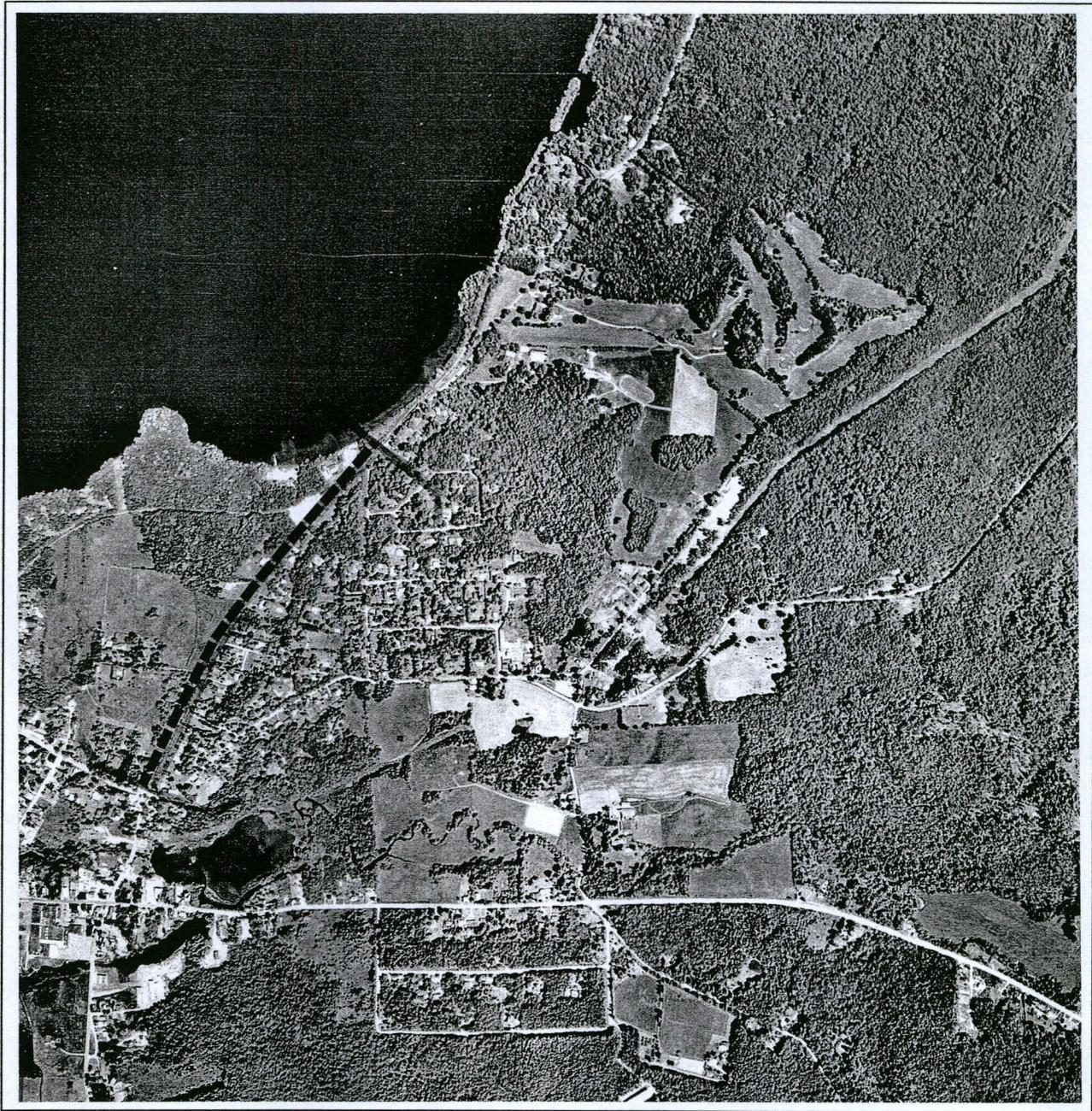


### Légende



Emplacement du projet

Figure 19 Localisation du projet 5373-9832, route 243 (chemin Lakeside)



**Légende**

--- Emplacement du projet

**Figure 20** Localisation sur photo aérienne du projet 5373-9832, route 243 (chemin Lakeside)



Photo 17:      Projet 5373-9832, route 243, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le nord-est (NE)



Photo 18:      Projet 5373-9832, route 243, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 580 vers le nord-est (NE)

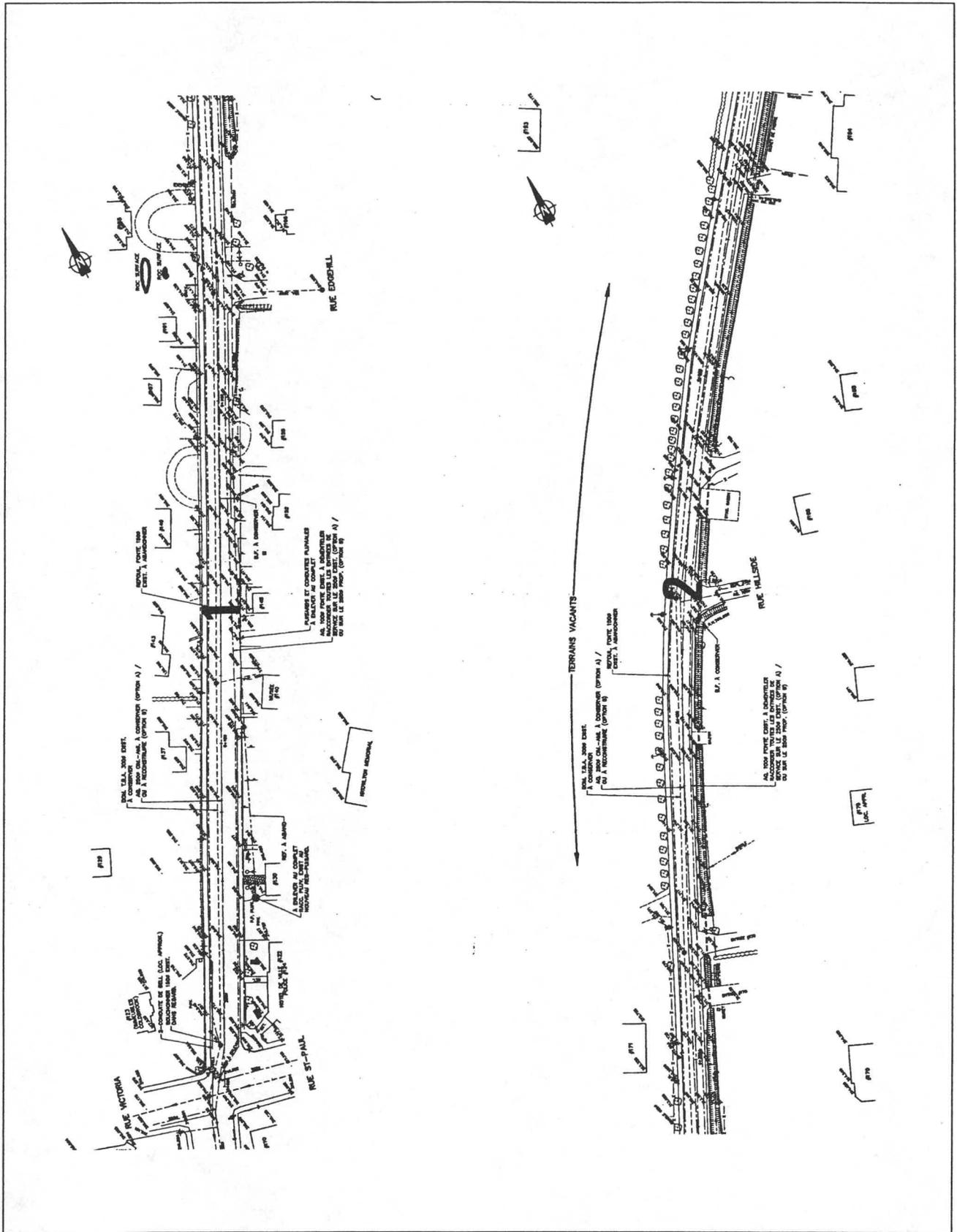


Figure 21 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5373-9832, route 243 (1/2)

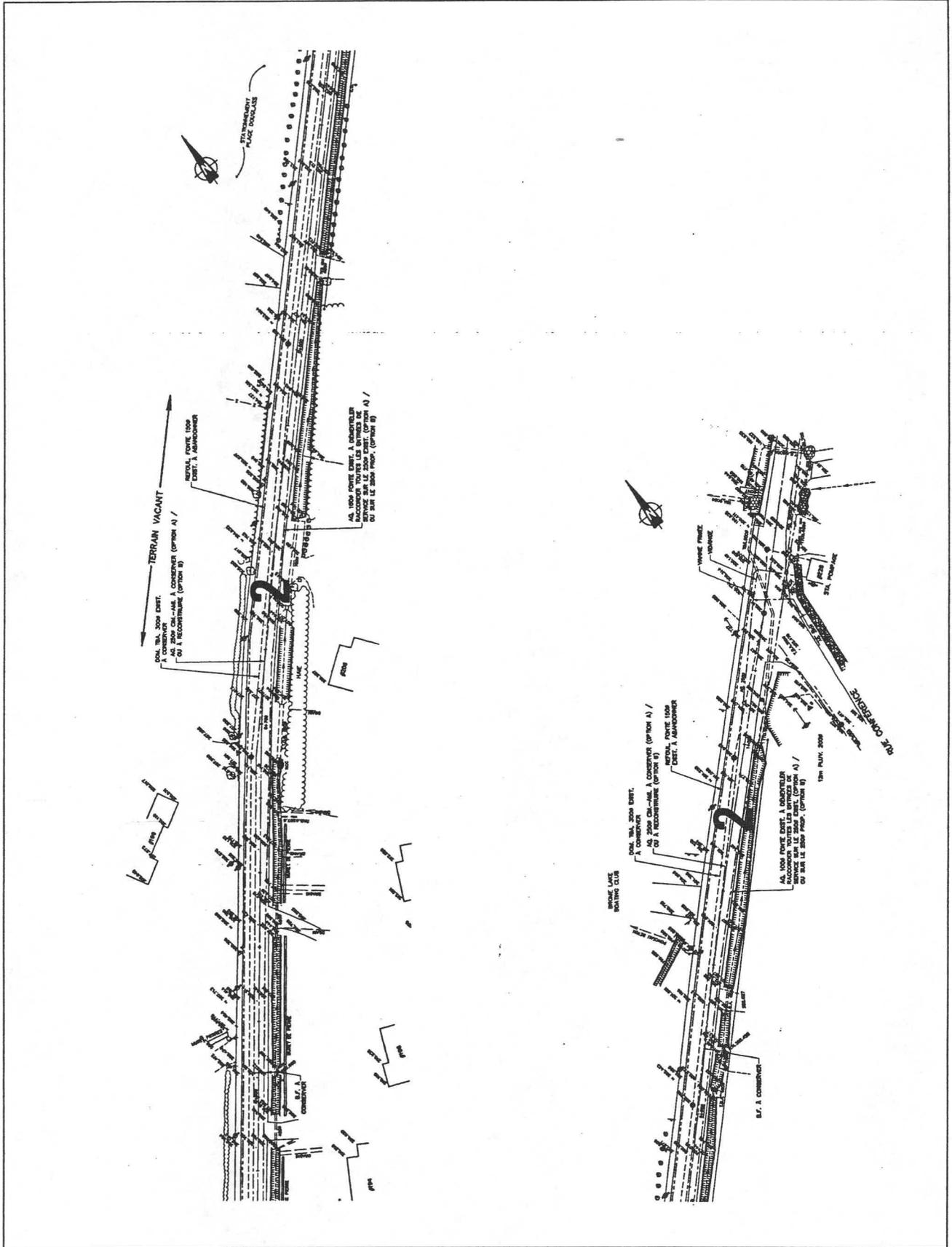


Figure 21 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5373-9832, route 243 (2/2)

## **4.8 Route 215, municipalité de Brome, réfection de la chaussée (projet 5373-9916-X2)**

### **4.8.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité**

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du registre de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique dans un rayon de 10 km du projet routier.

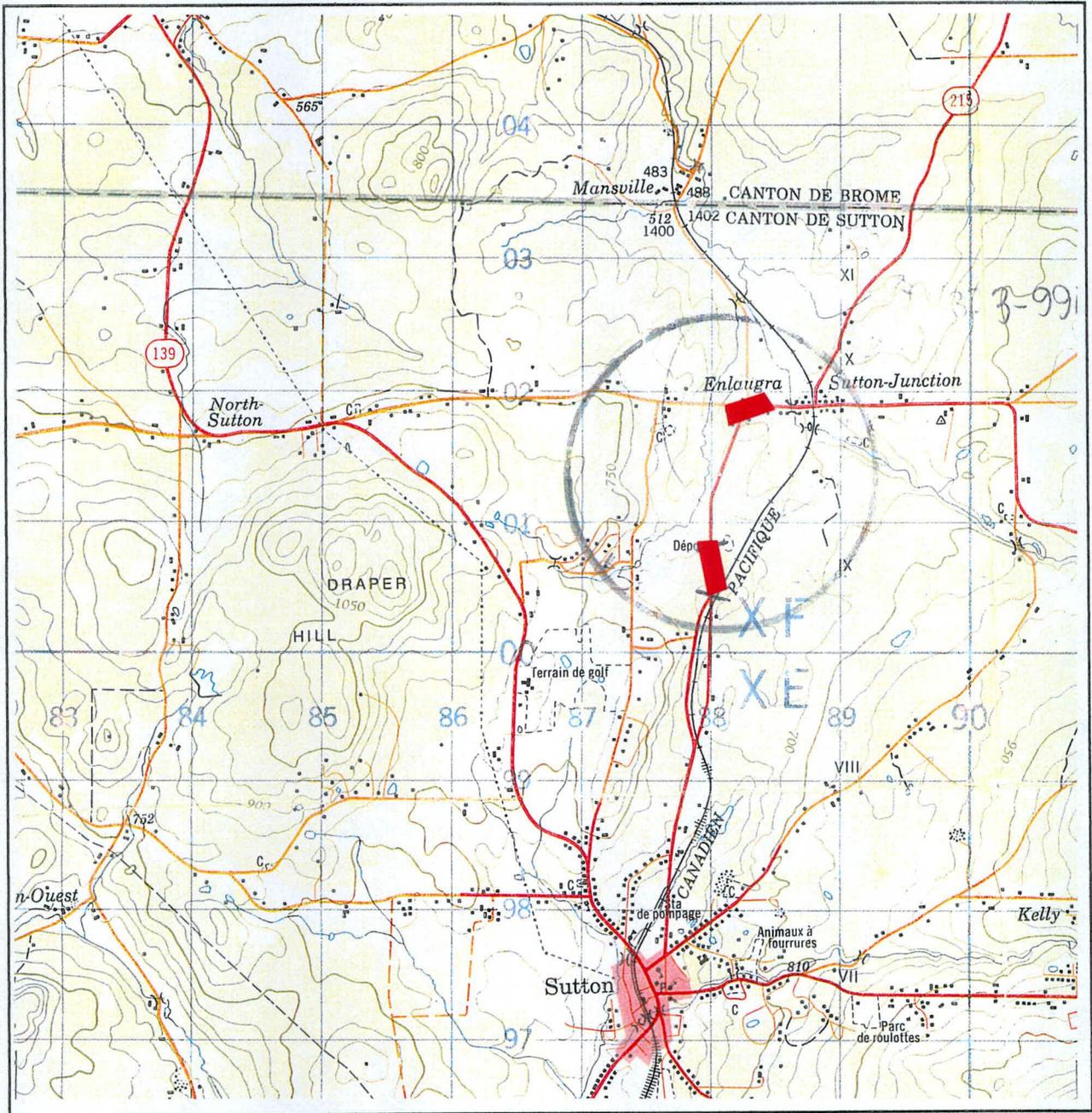
### **4.8.2 Inventaire archéologique**

Le projet concerne la réfection d'une portion de la chaussée de la route 215, dans la municipalité de Brome (figures 22 à 24). L'inventaire a porté sur deux secteurs s'étendant sur 550 m et couvrant une superficie approximative de 11 000 m<sup>2</sup> (tableau 11). Ces derniers sont situés dans un milieu forestier devenant plus clairsemé vers la fin du projet. La topographie est généralement plane et de larges fossés sont présents aux abords de la route. Au moment de l'inventaire, les travaux étaient en cours et la surface du sol avait été décapée dans les limites d'emprises. La stratigraphie observée est un sol limono-argileux.  tant donné le degré d'avancement des travaux, seul un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 11**  
**Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 215,**  
**projet 5373-9916-X2**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
1	1 + 610	1 + 980	370	± 20	7 400	IV	0	0	- Plane	Sol limono-argileux	- Ruisseau - Milieu boisé - Travaux en cours - Large fossé (côté ouest)
2	3 + 040	3 + 220	180	± 20	3 600	IV	0	0	- Plane	Sol limono-argileux	- Travaux en cours - Fossés de part et d'autre de la route - Milieu en friche partiellement boisé
TOTAL			550		11 000		0	0			

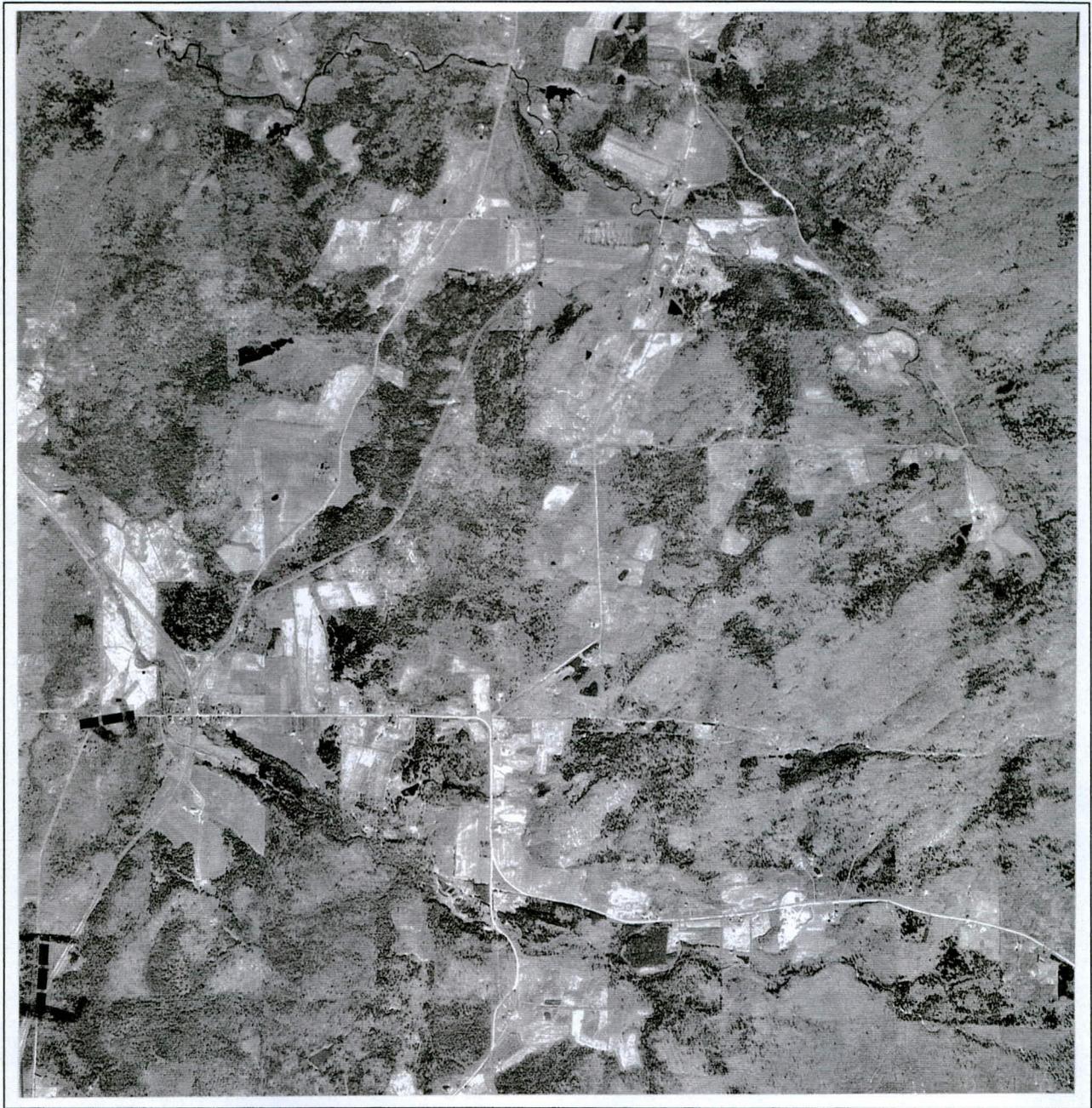
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 22 Localisation du projet 5373-9916-X2, route 215



**Légende**



Emplacement du projet

**Figure 23** Localisation sur photo aérienne du projet 5373-9916-X2, route 215

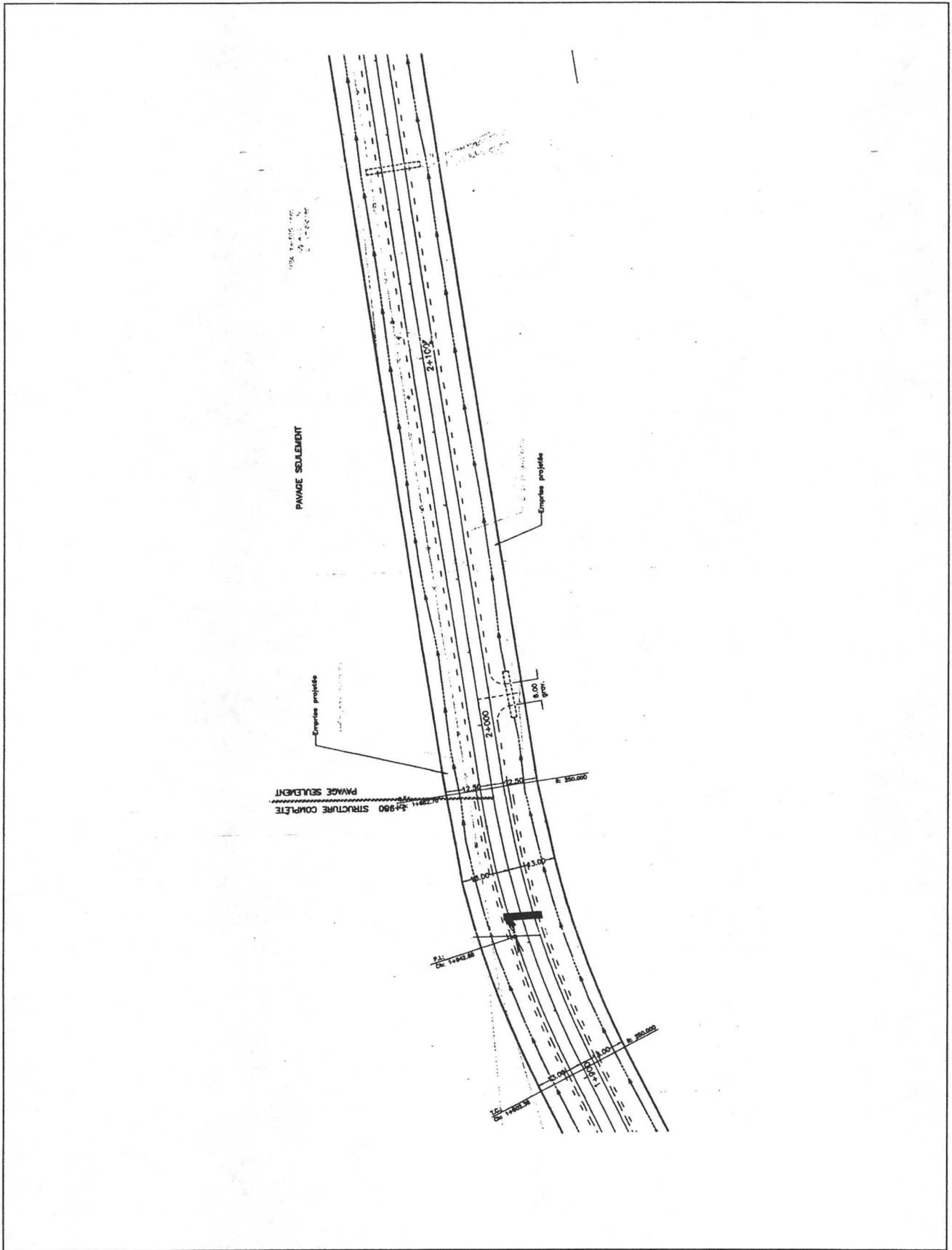


Photo 19: Projet 5373-9916-X2, route 215, secteur 1, vue générale à partir du km 1 + 980 vers le sud-ouest (SO)



Photo 20: Projet 5373-9916-X2, route 215, secteur 2, vue générale à partir du km 3 + 040 vers le nord-est (NE)





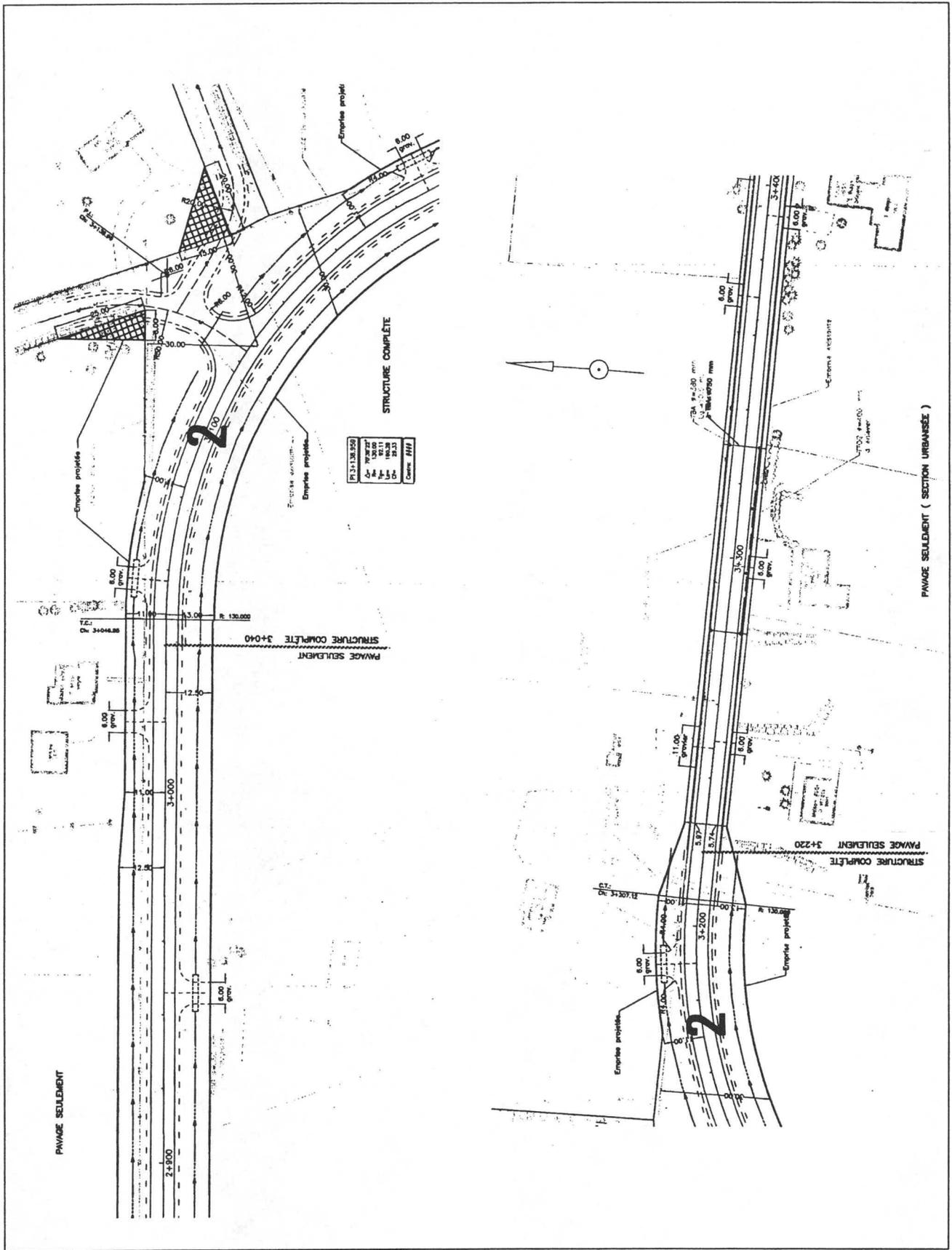


Figure 24 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5373-9916-X2, route 215 (3/3)

## CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour huit projets routiers localisée sur le territoire de la direction de l'Est-de-la-Montérégie du ministère des Transports. Au total, 3,9 km d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 53 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructures routières peuvent être réalisés sans causer de préjudices au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

## OUVRAGES CITÉS

Desjardins, Pierre

1982 *Les moulins à vent du Québec, analyse et proposition d'intervention*. MAC, rapport inédit, 17 p.

Dumais, Pierre

1986a *Inventaire archéologique, tronçon du gazoduc Air liquide, Varennes /Contre-cœur*. Urgel Delisle et associés, rapport inédit, 12 p.

Ethnoscop

1996l *Projet de construction du centre d'accueil de l'Assomption, interventions archéologiques, 1994-1995*. MSSS, rapport inédit, 25 p.

Lépine, André

1980 *Reconnaissance archéologique subaquatique dans la rivière Richelieu. Phase III*. MAC, rapport inédit, 139p.

Martijn, Charles A.

1971a *Relevé des sites préhistoriques du fleuve Saint-Laurent entre Montréal et l'île d'Orléans (côte nord)*. MAC, rapport inédit, n. p.

ANNEXE 1  
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

**ANNEXE 1**  
**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

Route 133, municipalité de Mont Saint-Hilaire, réfection d'un ponceau (projet 5371-0043)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
10	6	28/9/01	N	5371-0043, route 133, secteur 1 côté est, vue d'ensemble à partir du km 0 + 030 vers le nord
10	7	28/9/01	N	5371-0043, route 133, secteur 1, vue d'ensemble à partir du km 0 + 000 vers le nord
10	9	28/9/01	E	5371-0043, route 133, secteur 1, stratigraphie-type, paroi est
10	10	28/9/01	S	5371-0043, route 133, secteur 2, vue d'ensemble à partir du km 0 + 070 vers le sud

Route 132, municipalité de Verchère, réfection de ponceau (projet 5371-9823)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	1	14/7/01	SSE	5371-9823, route 132, secteur 1, vue générale des travaux
1	2	14/7/01	ENE	Projet 5371-9823, route 132, secteur 2, vue générale à partir du km 9 + 650 vers l'est (ENE)

Routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit, municipalité de paroisse Saint-Jean-Baptiste, r am nement de l'intersection (projet 5371-9859)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	22	15/7/01	S	5371-9859, routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le sud
1	23	15/7/01	S-E	5371-9859, routes 227 et 229 et rang Saint-Benoit, secteur 2, vue générale à partir du km 1 + 130 vers le sud-est

Chemin du rang Saint-Louis, municipalité de paroisse Saint-Damasse, r am nement de courbes (projet 5372-9706)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	18	15/7/01	E	5372-9706, chemin du rang Saint-Louis, secteur 1, vue générale à partir du km 1 + 300 vers l'est
1	19	15/7/01	E	5372-9706, chemin du rang Saint-Louis, secteur 1, vue générale à partir du km 1 + 640 vers l'est
1	20	15/7/01	S	5372-9706, chemin du rang Saint-Louis, secteur 1, excavation montrant stratigraphie-type (km 1 + 820) vers le sud
1	21	15/7/01	NE	5372-9706, chemin du rang Saint-Louis, secteur 2, vue générale à partir du km 1 + 870 vers le nord-est

**Chemin du 11<sup>e</sup> rang, municipalité de Upton, reconstruction d'un pont et des approches  
(projet 5372-9815-X2)**

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
6	4	6/8/01	NE	5372-9815-X2, chemin Prenelle, secteur 1, vue générale à partir du km 2 + 000 vers le nord-est
6	5	6/8/01	En plan	5372-9815-X2, chemin du 11 <sup>e</sup> rang, secteur 1, stratigraphie-type
6	6	6/8/01	NO	5372-9815-X2, chemin du 11 <sup>e</sup> rang, secteur 2, vue générale à partir du km 5 + 390 vers le nord-ouest
6	7	6/8/01	NO	5372-9815-X2, chemin du 11 <sup>e</sup> rang, secteur 2, vue générale à partir du km 5 + 374 vers le nord-ouest
6	8	6/8/01	En plan	5372-9815-X2, chemin du 11 <sup>e</sup> rang, secteur 2, stratigraphie-type, km 5 + 319
6	10	6/8/01	SE	5372-9815-X2, chemin du 11 <sup>e</sup> rang, secteur 3, vue générale à partir du km 5 + 010 vers le sud-est
6	11	6/8/01	SE	5372-9815-X2, chemin du 11 <sup>e</sup> rang, secteur 3, vue générale à partir du km 5 + 210 vers le sud-est
6	12	6/8/01	SE	5372-9815-X2, chemin du 11 <sup>e</sup> rang, secteur 3, vue générale à partir du km 5 + 132 vers le sud-est
6	13	6/8/01	N	5372-9815-X2, chemin du 11 <sup>e</sup> rang, secteur 3, côté est, vue générale à partir du km 5 + 225 vers le nord
6	14	6/8/01	E	5372-9815-X2, chemin du 11 <sup>e</sup> rang, secteur 3, côté ouest, vue générale à partir du km 5 + 310 vers le nord-est

**Routes 104 et 139, municipalité de Cowansville, réaménagement de l'intersection  
(projet 5373-8602-B)**

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	9	15/7/01	SE	5373-8602-B, route 139, secteur 3, vue générale à partir du km 0 + 250 vers le sud-est
1	10	15/7/01	E	5373-8602-B, route 104, secteur 1, côté sud, vue générale à partir du km 0 + 300 vers l'est
1	11	15/7/01	ENE	5373-8602-B, route 104, secteur 1, côté nord, vue générale à partir du km 0 + 300 vers l'est
1	12	15/7/01	ENE	5373-8602-B, route 104, secteur 1, équipe au travail
1	13	15/7/01	ENE	5373-8602-B, rue de la rivière, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + vers l'est
1	15	15/7/01	SE	5373-8602-B, route 104, secteur 4, vue générale à partir du km 2 + 880 vers le sud-est
1	16	15/7/01	SE	5373-8602-B, route 104, secteur 4, vue générale à partir du km 2 + 640 vers le sud-est

Routes 104 et 139, municipalité de Cowansville, r am nement de l'intersection  
(projet 5373-8602-B)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	17	15/7/01	E	5373-8602-B, route 104, secteur 4, stratigraphie-type, paroi est

Route 243 (chemin Lakeside), municipalité de Lac-Brome, réfection de la chaussée  
(projet 5373-9832)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
9	1	10/9/01	NE	5373-9832, route 243, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 000 vers le nord-est
9	3	10/9/01	NE	5373-9832, route 243, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 260 vers le nord-est
9	4	10/9/01	NE	5373-9832, route 243, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 580 vers le nord-est
9	5	10/9/01	ENE	5373-9832, route 243, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 720 vers l'est
9	6	10/9/01	O	5373-9832, route 243, secteur 2, vue générale à partir du km 1 + 080 vers l'ouest

Route 215, municipalité de Brome, réfection de la chaussée (projet 5373-9916-X2)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
6	15	6/8/01	SO	5373-9916-X2, route 215, secteur 1, vue générale à partir du km 1 + 980 vers le sud-ouest
6	16	6/8/01	NE	5373-9916-X2, route 215, secteur 1, vue générale à partir du km 1 + 600 vers le nord-est
6	17	6/8/01	NE	5373-9916-X2, route 215, secteur 2, vue générale à partir du km 3 + 040 vers le nord-est
6	18	6/8/01	O	5373-9916-X2, route 215, secteur 1, vue générale à partir du km 3 + 240 vers l'ouest

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 178 674