

# Québec



**Ministère  
des Transports**

Direction générale de Québec et de l'Est  
Direction du Plan, des Programmes, des Ressources  
et du Soutien technique  
Service du Soutien technique

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES  
DIRECTION DE LA CÔTE-NORD  
(ÉTÉ 2001)**



**Jean-Yves Pintal, M.Sc.**  
/ CANQ **éologue consultant**

**Janvier 2002**

TR  
QUE  
PPRS  
103

679973

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**  
**DIRECTION DE LA CÔTE-NORD (ÉTÉ 2001)**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 01-PINJ-01)  
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-00-ADO1)  
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3021-01-ADO1)

---

Rapport final présenté à :

**Monsieur Denis Roy**

Archéologue

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

---

Rapport préparé par :

**Jean-Yves Pintal, M.Sc.**

Archéologue consultant  
218, rue des Franciscains  
Québec (Québec) G1R 1J1  
Téléphone : 418.649.9802  
Télécopieur : 418.649.9638  
jypintal@quebectel.com



CANQ  
TR  
QUE  
PPRS  
103

Québec, janvier 2002

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,  
21<sup>e</sup> ÉTAGE  
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA  
G1R 5H1

## TABLE DES MATIÈRES

<b>TABLE DES MATIÈRES .....</b>	<b>ii</b>
<b>LISTE DES TABLEAUX .....</b>	<b>v</b>
<b>LISTE DES FIGURES .....</b>	<b>vii</b>
<b>LISTE DES PHOTOGRAPHIES .....</b>	<b>viii</b>
<b>FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS .....</b>	<b>ix</b>
<b>INTRODUCTION.....</b>	<b>1</b>
<b>1.0 MANDAT.....</b>	<b>3</b>
<b>2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS .....</b>	<b>4</b>
<b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....</b>	<b>5</b>
3.1 Les recherches documentaires .....	5
3.2 Le repérage des sites .....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
<b>4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....</b>	<b>8</b>
4.1 Route 138, Havre-Saint-Pierre, route de contournement, projet 3571-8925.....	8
4.1.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	8
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	8
4.2 Route 138, Sheldrake, construction d'un pont, projet 3571-9504.....	21
4.2.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	21
4.2.2 L'inventaire archéologique.....	21
4.3 Route 138, La Tabatière à Baie-des-Moutons, réfection de la chaussée, projet 3571-99816 A .....	27
4.3.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus	

à proximité.....	27
4.3.2 L'inventaire archéologique.....	27
4.4 Route 138, Rivière-Pentecôte, réfection d'un ponceau, projet 3572-0036.....	45
4.4.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	45
4.4.2 L'inventaire archéologique.....	45
4.5 Route 138, Godbout, réfection d'un ponceau, projet 3572-0040.....	52
4.5.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	52
4.5.2 L'inventaire archéologique.....	52
4.6 Route 138, Baie-Trinité, réfection d'un ponceau, projet 3572-0041.....	57
4.6.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	57
4.6.2 L'inventaire archéologique.....	57
4.7 Route 138, Godbout, construction de la chaussée, projet 3572-8602.....	63
4.7.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	63
4.7.2 L'inventaire archéologique.....	63
4.8 Route 138, Sacré-Coeur, construction de la chaussée, projet 3574-9010.....	73
4.8.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	73
4.8.2 L'inventaire archéologique.....	73
4.9 Route 138, Tadoussac, remplacement d'un ponceau, projet 3574-9426.....	83
4.9.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	83
4.9.2 L'inventaire archéologique.....	83
4.10 Route 138, Colombier, réfection d'un ponceau, projet 3574-9707.....	88
4.10.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	88

4.10.2	L'inventaire archéologique.....	88
4.11	Route 385, Lac-au-Brochet, remplacement d'un ponceau, projet 3574-9711 .....	94
4.11.1	Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité .....	94
4.11.2	L'inventaire archéologique.....	94
4.12	Route 138, Colombier, stabilisation de la berge, projet 3574-9804.....	99
4.12.1	Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	99
4.12.2	L'inventaire archéologique.....	99
<b>CONCLUSION.....</b>		<b>105</b>
<b>OUVRAGES CITÉS .....</b>		<b>106</b>
<b>ANNEXES.....</b>		<b>109</b>
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES .....		109
CATALOGUE DES ARTEFACTS .....		109

**LISTE DES TABLEAUX**

Tableau 1	Projet 3571-8925, route 138, sites archéologiques connus à proximité.....	9
Tableau 2	Projet 3571-8925, route 138, synthèse des activités.....	17
Tableau 3	Projet 3571-9504, route 138, sites archéologiques connus à proximité.....	22
Tableau 4	Projet 3571-9504, route 138, synthèse des activités.....	25
Tableau 5	Projet 3571-9816-A, route 138, sites archéologiques connus à proximité.....	28
Tableau 6	Projet 3571-9816-A, route 138, synthèse des activités.....	40
Tableau 7	Projet 3572-0036, route 138, sites archéologiques connus à proximité.....	46
Tableau 8	Projet 3572-0036, route 138, synthèse des activités.....	50
Tableau 9	Projet 3572-0040, route 138, synthèse des activités.....	55
Tableau 10	Projet 3572-0041, route 138, site archéologique connu à proximité.....	58
Tableau 11	Projet 3572-0041, route 138, synthèse des activités.....	61
Tableau 12	Projet 3572-8602, route 138, synthèse des activités.....	71
Tableau 13	Projet 3574-9010, route 138, synthèse des activités.....	81
Tableau 14	Projet 3574-9426, route 172, synthèse des activités.....	86
Tableau 15	Projet 3574-9707, route 138, sites archéologiques connus à proximité.....	89
Tableau 16	Projet 3574-9707, route 138, synthèse des activités.....	92
Tableau 17	Projet 3574-9711, route 385, synthèse des activités.....	97
Tableau 18	Projet 3574-9711, route 385, sites archéologiques connus à proximité.....	100
Tableau 19	Projet 3574-9804, route 138, synthèse des activités.....	103

## LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés .....	2
Figure 2	Localisation du projet 3571-8925, route 138 (1/2) .....	10
Figure 2	Localisation du projet 3571-8925, route 138 (2/2) .....	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8925, route 138 (1/3).....	12
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8925, route 138 (2/3).....	13
Figure 3	Localisation sur photo aérienne de la source des matériaux granulaires du projet 3571-8925, route 138 (3/3).....	14
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-8925, route 138 (1/2).....	15
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-8925, route 138 (2/2).....	16
Figure 5	Localisation du projet 3571-9504, route 138 .....	23
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9504, route 138 .....	24
Figure 7	Localisation du projet 3571-9816-A, route 138 .....	29
Figure 8	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9816-A, route 138 (1/2).....	30
Figure 8	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9816-A, route 138 (2/2).....	31
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9816-A, route 138 (1/8).....	32
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9816-A, route 138 (2/8).....	33
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9816-A, route 138 (3/8).....	34
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9816-A, route 138 (4/8).....	35
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9816-A, route 138 (5/8).....	36
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9816-A, route 138 (6/8).....	37
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9816-A, route 138 (7/8).....	38
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9816-A, route 138 (8/8).....	39
Figure 10	Projet 3571-9816-A, route 138, intervention sur le site EfBs-4.....	41
Figure 11	Localisation du projet 3572-0036, route 138 .....	47
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 3572-0036, route 138 .....	48
Figure 13	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3572-0036, route 138 .....	49
Figure 14	Localisation du projet 3572-0040, route 138 .....	53
Figure 15	Localisation sur photo aérienne du projet 3572-0040, route 138 .....	54
Figure 16	Localisation du projet 3572-0041, route 138 .....	59
Figure 17	Localisation sur photo aérienne du projet 3572-0041, route 138 .....	60
Figure 18	Localisation du projet 3572-8602, route 138 .....	64
Figure 19	Localisation sur photo aérienne du projet 3572-8602, route 138 .....	65
Figure 20	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3572-8602, route 138 (1/5).....	66
Figure 20	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3572-8602, route 138 (2/5).....	67
Figure 20	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3572-8602, route 138 (3/5).....	68
Figure 20	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3572-8602, route 138 (4/5).....	69
Figure 20	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3572-8602, route 138 (5/5).....	70
Figure 21	Localisation du projet 3574-9010, route 138 .....	74
Figure 22	Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9010, route 138 .....	75
Figure 23	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3574-9010, route 138 (1/5).....	76
Figure 23	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3574-9010, route 138 (2/5).....	77
Figure 23	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3574-9010, route 138 (3/5).....	78
Figure 23	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3574-9010, route 138 (4/5).....	79
Figure 23	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3574-9010, route 138 (5/5).....	80

Figure 24	Localisation du projet 3574-9426, route 172 .....	84
Figure 25	Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9426, route 172 .....	85
Figure 26	Localisation du projet 3574-9707, route 138 .....	90
Figure 27	Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9707, route 138 .....	91
Figure 28	Localisation du projet 3574-9711, route 385 .....	95
Figure 29	Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9711, route 385 .....	96
Figure 30	Localisation du projet 3574-9804, route 138 .....	101
Figure 31	Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9804, route 138 .....	102

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 3571-8925, route 138, 2+540 à 2+600 (E).....	18
Photo 2	Projet 3571-8925, route 138, 3+780 à 3+600 (O) .....	18
Photo 3	Projet 3571-8925, route 138, 0+980 à 1+100 (SE).....	19
Photo 4	Projet 3571-8925, route 138, 0+400 à 0+500 (E).....	19
Photo 5	Projet 3571-9504, route 138, pont, versant ouest (O).....	26
Photo 6	Projet 3571-9504, route 138, pont, versant est (E) .....	26
Photo 7	Projet 3571-9816-A, route 138, 0+600 à 0+650 (E).....	43
Photo 8	Projet 3571-9816-A, route 138, 0+600 à 0+650 (E).....	43
Photo 9	Projet 3571-9816-A, route 138, 4+000 à 4+100 (N) .....	44
Photo 10	Projet 3571-9816-A, route 138, 10+300 à 10+400 (E).....	44
Photo 11	Projet 3572-0036, route 138, 0+000 à 0+100 (SO) .....	51
Photo 12	Projet 3572-0036, route 138, 0+050 (N).....	51
Photo 13	Projet 3572-0040, route 138, ponceau, versant nord (N).....	56
Photo 14	Projet 3572-0040, route 138, ponceau, versant sud (S) .....	56
Photo 15	Projet 3572-0041, route 138, ponceau, versant nord (E) .....	62
Photo 16	Projet 3572-0041, route 138, ponceau, versant sud (S) .....	62
Photo 17	Projet 3572-8602, route 138, 2+100 à 1+800 (E).....	72
Photo 18	Projet 3572-8602, route 138, 2+100 à 2+200 (O) .....	72
Photo 19	Projet 3574-9010, route 138, 25+700 à 25+600 (O).....	82
Photo 20	Projet 3574-9010, route 138, 24+800 (N).....	82
Photo 21	Projet 3574-9426, route 172, premier ponceau (SE) .....	87
Photo 22	Projet 3574-9426, route 172, deuxième ponceau (N).....	87
Photo 23	Projet 3574-9707, route 138, pont, versant sud (NE) .....	93
Photo 24	Projet 3574-9707, route 138, pont versant nord (SE) .....	93
Photo 25	Projet 3574-9711, route 385, ponceau, versant ouest (O).....	98
Photo 26	Projet 3574-9711, route 385, ponceau, versant est (E).....	98
Photo 27	Projet 3574-9804, route 138, versant sud (S).....	104
Photo 28	Projet 3574-9804, route 138, versant nord (E).....	104

## FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

### **Ministère des Transports**

Direction générale de Québec et de l'Est

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Service du Soutien technique

Simon Roy	Ingénieur, directeur
Elias Farhat	Ingénieur, chef de service
Denis Roy	Archéologue, responsable de projet

### **Consultant en archéologie**

Jean-Yves Pintal	Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie
André Miller	Technicien
François Vigneault	Technicien

## INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués, pour le ministère des Transports du Québec, sur 13 projets de construction routière localisés dans le territoire de la Direction de la Côte-Nord (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer d'éventuels sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par des travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont subséquentement présentées. Les travaux effectués lors des inventaires sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

Dans chaque cas, les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux pour l'ensemble des projets ont duré 10 jours. Ils ont été répartis entre le 24 juillet et le 6 novembre 2001. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.



Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction ;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement ;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire les rapports archéologiques.

## 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N°	Localisation	Date	Sondages	Résultat
3571-8925	Route 138, Havre-Saint-Pierre	25 juillet 2001	21	N
3571-9504	Route 138, Sheldrake	25 juillet 2001	6	N
3571-9816-A	Route 138, Baie-des-Moutons à La Tabatière	27 juillet 2001	32	1 site (hors emprise)
3572-0036	Route 138, Rivière-Pentecôte	24 juillet 2001	8	N
3572-0040	Route 138, Godbout	15 août 2001	2	N
3572-0041	Route 138, Baie-Trinité	24 juillet 2001	2	N
3572-8602	Route 138, Godbout	24 juillet 2001	5	N
3574-9010	Route 138, Sacré-Coeur	6 novembre 2001	12	N
3574-9426	Route 138, Tadoussac	2 août 2001	25	N
3574-9707	Route 138, Colombier	1er août 2001	2	N
3574-9711	Route 385, Lac-au-Brochet	1er août 2001	-	N
3574-9804	Route 138, Colombier	1er août 2001	4	N
<b>Total</b>			<b>119</b>	

### 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

#### 3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

#### 3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. Dans certains secteurs, plus particulièrement pour les champs qui ont déjà été labourés à maintes reprises, l'inventaire archéologique peut être effectué à l'aide d'une machinerie agricole ; les champs sont labourés à l'aide d'une charrue de 4 à 6 dents avec des transects espacés aux 15 m. Tout ce travail s'effectue sous la surveillance d'un archéologue qui, par la suite, procède à une inspection visuelle des labours commandés et réalise sporadiquement des sondages aux fins de vérification.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude constituent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

### **3.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette de certains artefacts permet aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont décrites afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement. Toutes ces observations peuvent permettre la compréhension de la fonction du site découvert et permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes ces informations de base. Techniquement, la cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers

intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin d'éviter leur disparition ou destruction. À la suite des travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

## 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### 4.1 Route 138, Havre-Saint-Pierre, route de contournement, projet 3571-8925

#### 4.1.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Trois études de potentiel archéologiques ont été effectuées dans la région. Toutes 3 ont été faites dans le cadre d'études d'impact sur l'environnement. L'une a été réalisée pour la société Hydro-Québec (Chevrier, 1977) et les 2 autres l'ont été pour le ministère des Transports du Québec dans le cadre du prolongement de la route 138 entre Havre-Saint-Pierre et Baie-Johan-Beetz (Laforte 1985 ; Samson, 1979). Cinq inventaires archéologiques ont été pratiqués dans un rayon de 5 km autour de l'emprise, dont 3 dans le cadre de programme de recherche (Castonguay et Chevrier, 1976 ; Chism, 1980 ; Levesque, 1965) et 2 en rapport avec la réfection et le prolongement de la route 138 (Somcynsky, 1989 ; 1990). Actuellement, 16 sites archéologiques sont connus dans un rayon de 5 km autour de l'emprise (tableau 1). Quatorze de ces sites correspondent à des vestiges d'établissement amérindien datant de la période préhistorique, tandis que les 2 autres représentent des occupations euroquébécoises datant des XIXe et XXe siècle.

#### 4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude comprend 2 tronçons de la route 138, respectivement du km 2+540 au km 3+780 et du km 0+000 au km 2+020, ainsi qu'un banc d'emprunt et une carrière (figures 1, 2 et 3). La topographie varie de plane à ondulée, les dépôts naturels sont d'origine fluviomarines. La roche mère affleure en quelques endroits et plusieurs secteurs sont marécageux. La densité résidentielle est nulle. L'emprise se compose surtout de fossés et de chemins d'accès en terre battue, une voie ferrée et une ligne de transport électrique la traverse également. Le ministère des Transports y entreprend la construction de la chaussée (figure 4).

L'emprise à l'étude a été divisée en 4 secteurs d'inventaire (tableau 2). Le premier secteur concerne la section de la route 138 qui s'étend du km 2+540 au km 3+780. Cette portion de la route ayant été aménagée dans une zone marécageuse (photos 1 et 2), ce secteur n'a été soumis qu'à une inspection visuelle. Le deuxième secteur correspond à la section de la route 138 qui s'étend du km 0+000 au km 2+020 (photos 3 et 4). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 21 sondages ont été faits. Les troisième et quatrième secteurs d'inventaire se rapportent

Tableau 1 Projet 3571-8925, route 138, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET (m)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCE
EbCw-51	5000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Pointe du Havre	Rivière Romaine	20	Somcynski, 1989
EbCw-52	3500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse marine	Rivière Romaine	20	Somcynski, 1989
EbCv-1	1000	Amérindien préhistorique Amérindien historique	Campement	Pointe du Havre	Rivière Romaine	5	Levesque, 1965
EbCv-2	3000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Romaine	20	Castonguay et Chevrier, 1976 Somcynski, 1987
EbCv-3	100	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Romaine	15	Castonguay et Chevrier, 1976 Somcynski, 1989
EbCv-4	2500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Romaine	16	Castonguay et Chevrier, 1976 Somcynski, 1987
EbCv-5	2000	Amérindien préhistorique	Campement	Terrasse fluvio-marine	Rivière Romaine	11	Castonguay et Chevrier, 1976 Samson, 1979 Somcynski, 1987 Somcynski, 1989
EbCv-6	500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Romaine	8	Castonguay et Chevrier, 1976 Somcynski, 1987
EbCv-7	500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Romaine	5	Castonguay et Chevrier, 1976 Somcynski, 1987
EbCv-15	1500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Romaine	11	Levesque, 1965 Somcynski, 1989 Somcynski, 1990
EbCv-18	2000	Euroquébécois	Domestique commerciale 1800-1950	Terrasse marine	Rivière Romaine	10	Chism, 1980
EbCv-19	1500	Euroquébécois	Domestique 1800-1899	Terrasse marine	Rivière Romaine	10	Chism, 1980
EbCv-25	500	Amérindien préhistorique Archaique	Indéterminée	Terrasse marine	Rivière Romaine	25	Somcynski, 1989
EbCv-27	500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse marine	Rivière Romaine	6	Somcynski, 1989
EbCv-30	100	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse marine	Rivière Romaine	15	Somcynski, 1989
EbCv-31	1500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse marine	Rivière Romaine	20	Somcynski, 1990



Figure 2 Localisation du projet 3571-8925, route 138 (1/2)

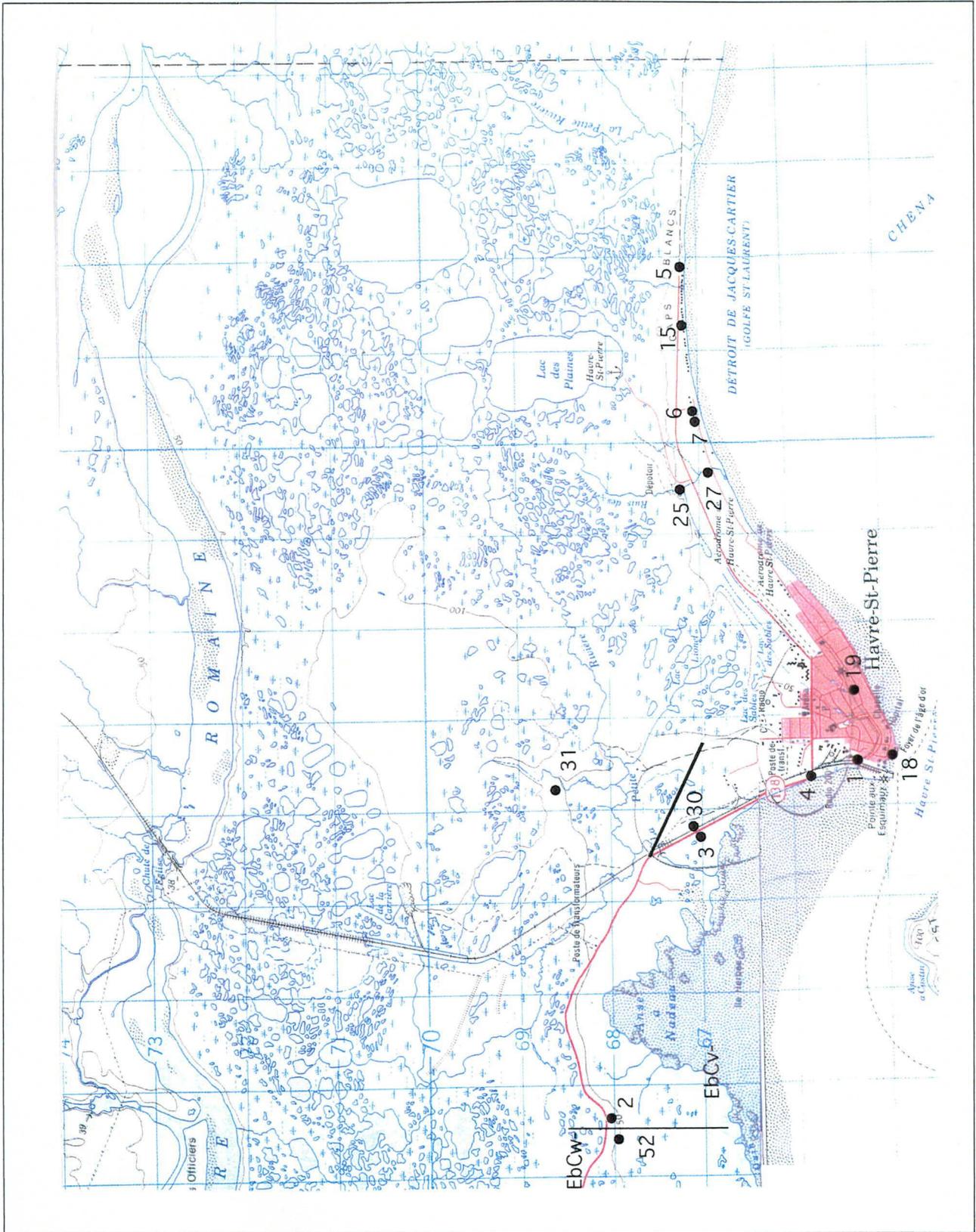


Figure 2 Localisation du projet 3571-8925, route 138 (2/2)

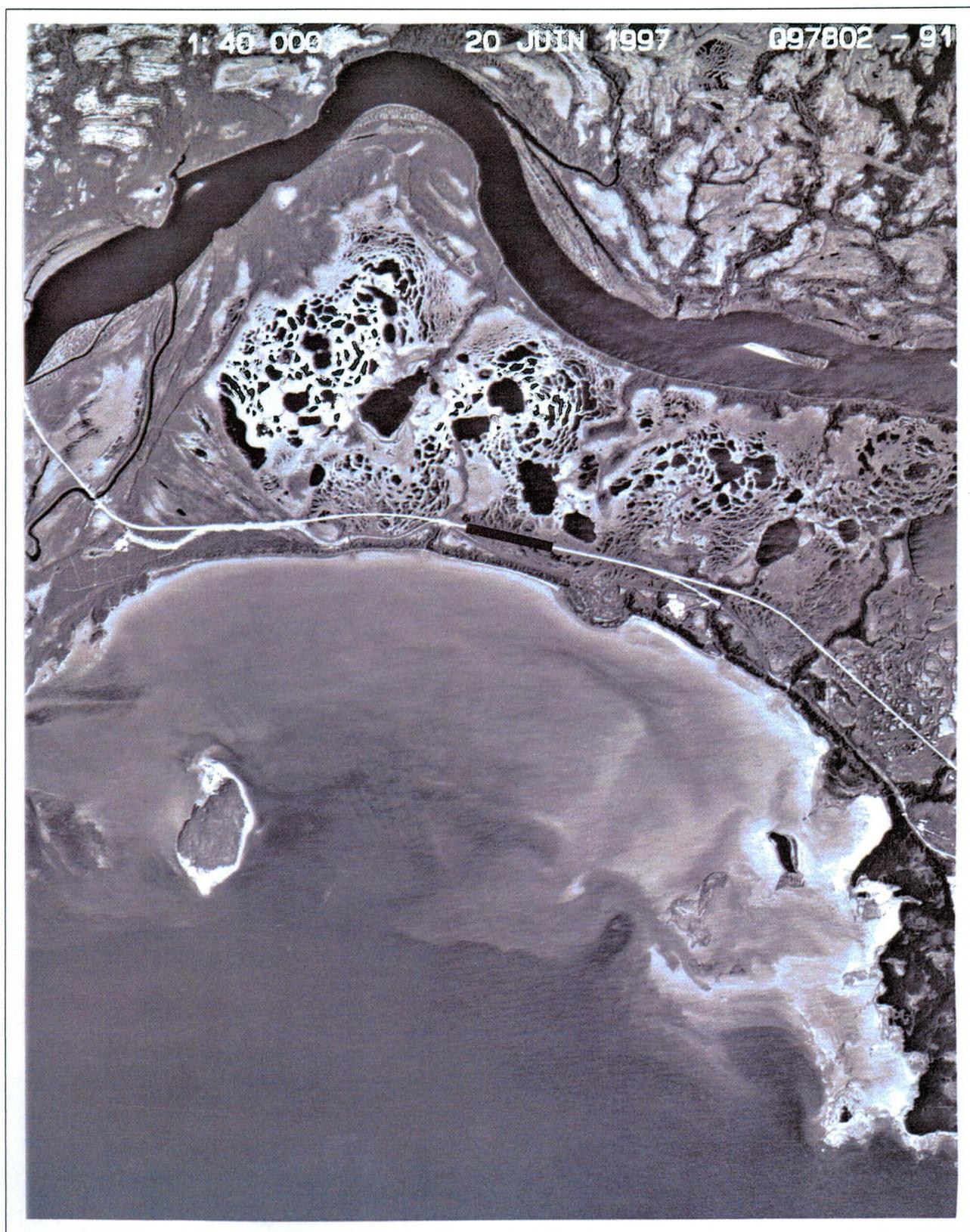


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8925, route 138 (1/3)

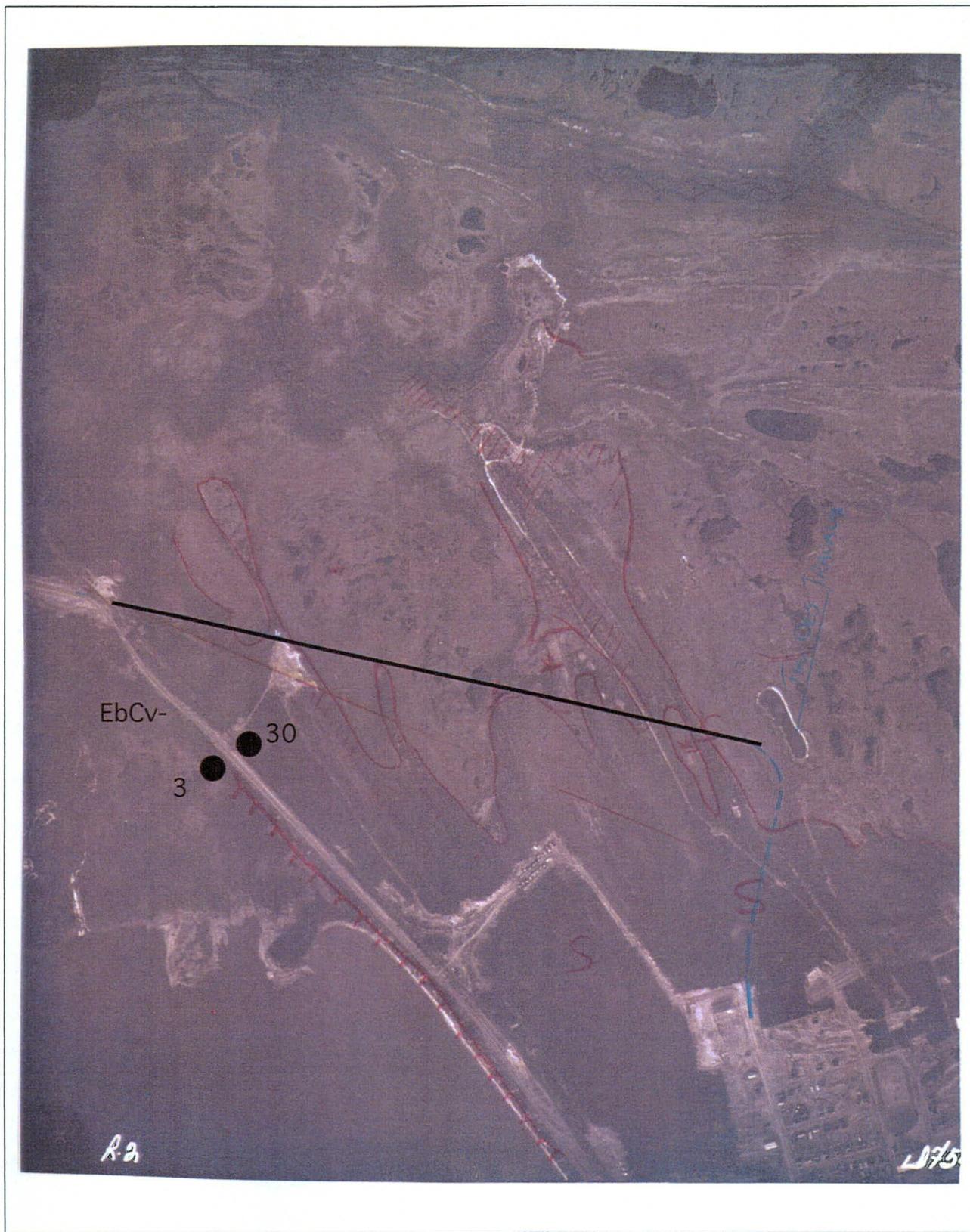


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8925, route 138 (2/3)



Figure 3 Localisation sur photo aérienne de la source des matériaux granulaires du projet 3571-8925, route 138 (3/3)

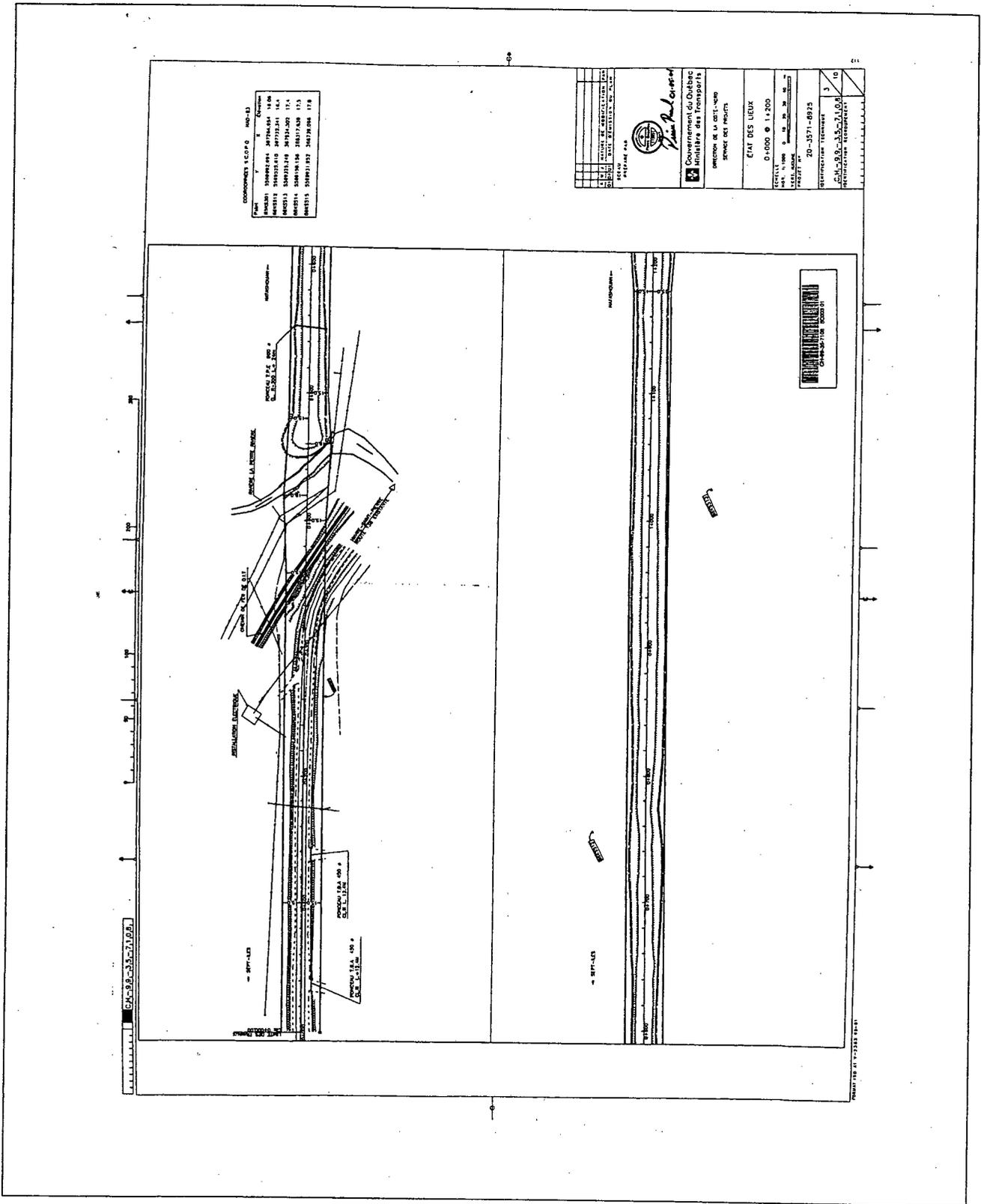


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-8925, route 138 (1/2)

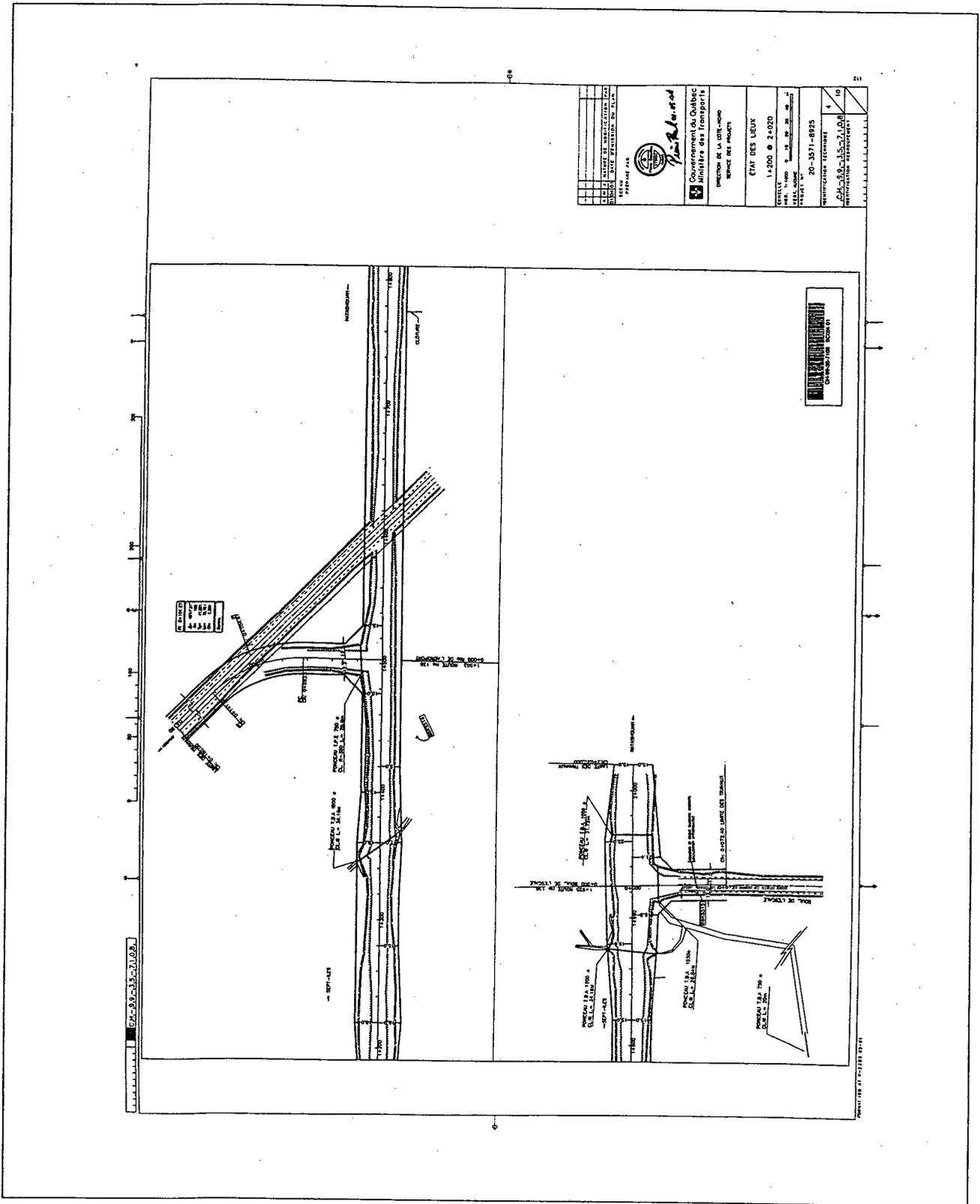


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-8925, route 138 (2/2)

Tableau 2 Projet 3571-8925, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôts) -	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	2+540	3+780	20	24800	IV			Plane	Marécage	
2	0+000	2+020	20	40400	IV S	0	21	Ondulée	Sédiments fluviomarins	La Petite Rivière
3	3571-006				IV			Ondulée	Sédiments fluviomarins	Banc d'emprunt
4	3571-029				IV			Ondulée	Sédiments fluviomarins	Carrière

Longueur	totale	3260	IV	Inspection visuelle
			S	Sondage

Photo 1    Projet 3571-8925, route 138, 2+540 à 2+600 (E)



Photo 2    Projet 3571-8925, route 138, 3+780 à 3+600 (O)



Photo 3    Projet 3571-8925, route 138, 0+980 à 1+100 (SE)



Photo 4    Projet 3571-8925, route 138, 0+400 à 0+500 (E)



respectivement au banc d'emprunt 3571-006 et à la carrière 3571-029. Ces secteurs ont fait l'objet d'une inspection visuelle systématique. L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

## 4.2 Route 138, Sheldrake, construction d'un pont, projet 3571-9504

### 4.2.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ce secteur. Un inventaire archéologique y a été réalisé dans le cadre d'un programme de recherche (Castonguay et Chevrier, 1976). Deux sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de 5 km autour de l'emprise (tableau 3). Ces sites ont été découverts à la suite d'une inspection visuelle et représentent des campements amérindiens préhistoriques, sans affiliation chronoculturelle précise.

### 4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 647 m, correspond à un pont et à ses approches localisés à l'est du village de Sheldrake le long de la route 138 (figures 1, 5 et 6). Ce pont permet de traverser la rivière Couture, un affluent du fleuve Saint-Laurent. La topographie y est ondulée et les dépôts meubles correspondent à des sédiments fluviomarins déposés en terrasse. Le socle précambrien affleure en quelques endroits. La densité résidentielle est nulle. L'emprise se compose de chemins d'accès en terre battue. Le ministère des Transports se propose d'y construire un nouveau pont<sup>1</sup>.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 4). Outre l'inspection visuelle des aires érodées et des berges de la rivière, 6 sondages ont été effectués (photos 5 et 6). L'inventaire de cette emprise n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

---

<sup>1</sup> Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

Tableau 3 Projet 3571-9504, route 138, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET (m)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCE
EbDf-1	1000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluviomarine	Rivière Sheldrake	20	Castonguay et Chevrier, 1976
EbDf-2	100	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluviomarine	Rivière Sheldrake	5	Castonguay et Chevrier, 1976

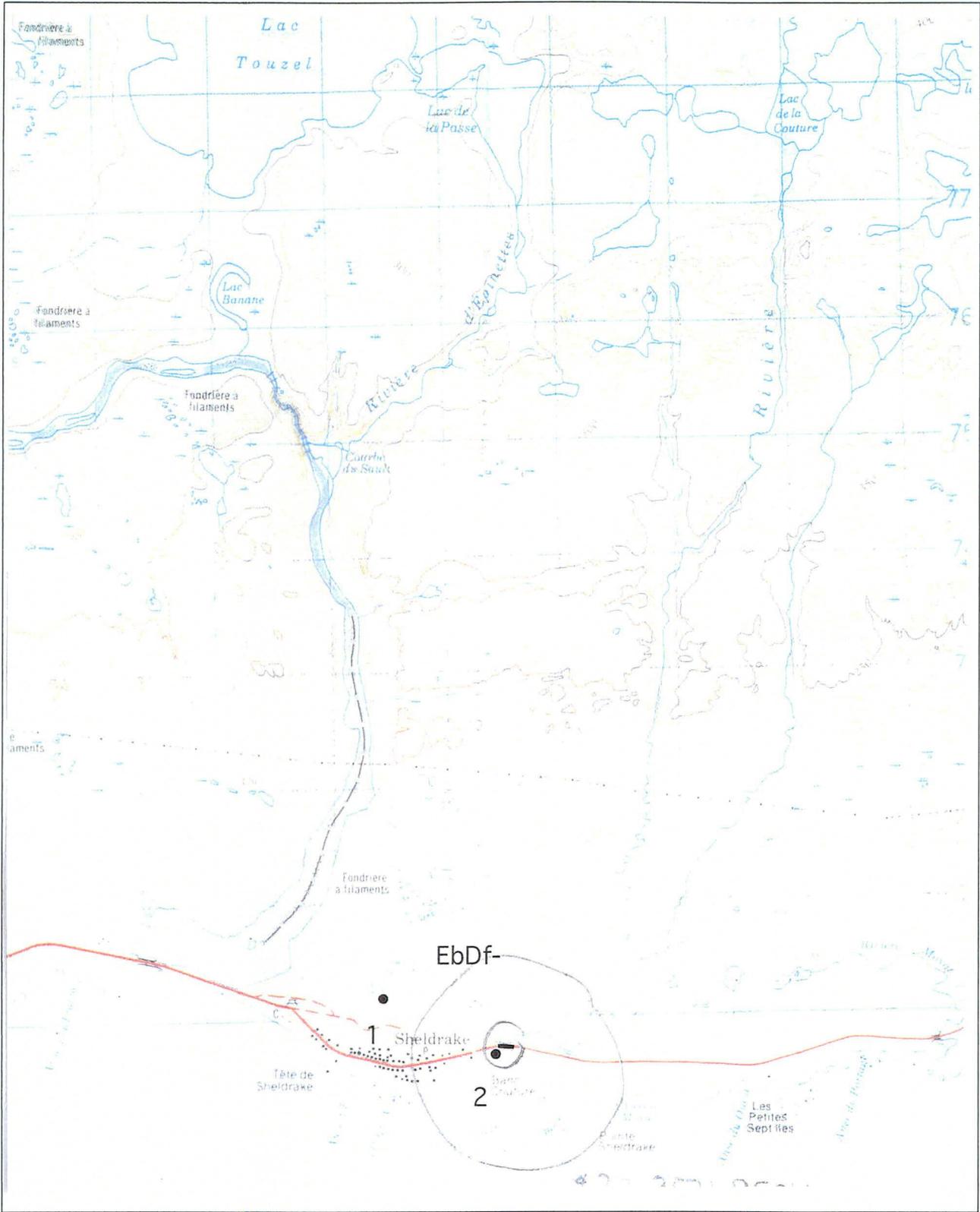


Figure 5 Localisation du projet 3571-9504, route 138



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9504, route 138

Tableau 4 Projet 3571-9504, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôts)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	1+000	1+647	15	9705	IV S	0	6	Ondulée	Sédiments fluvio-marins	Rivière Couture

Longueur	totale	647
----------	--------	-----

IV Inspection visuelle  
S Sondage

Photo 5 Projet 3571-9504, route 138, pont, versant ouest (O)



Photo 6 Projet 3571-9504, route 138, pont, versant est (E)



### 4.3 Route 138, La Tabatière à Baie-des-Moutons, réfection de la chaussée, projet 3571-99816 A

#### 4.3.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

La région de La Tabatière a été l'objet de quatre études de potentiel archéologique. Celles-ci furent générées par des projets de recherche (Groison, 1984) et de travaux d'aménagement d'utilités publiques mandatés par la société Hydro-Québec (Ethnoscop inc., 1991), la société québécoise d'assainissement des eaux (Pintal, 1993) et le ministère des Transports (Roy, 2001). Quatre inventaires ont été effectués à proximité de l'emprise (Arkéos inc., 1993 ; Ethnoscop inc., 1991 ; Hébert et Roy, 1998 ; Pintal et Boucher, 1994). Quinze sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de 5 km autour de l'emprise (tableau 5).

Les vestiges archéologiques préhistoriques trouvés à La Tabatière illustrent une séquence d'occupations humaines longue de près de 8000 ans qui témoigne de l'adaptation des Amérindiens à ce milieu environnemental. Les artefacts découverts indiquent que les Amérindiens ont cependant fréquenté plus particulièrement cet endroit entre 4500 et 3500 ans avant aujourd'hui, soit à la fin de la période dite de l'Archaïque maritime. Celle-ci est caractérisée, entre autres, par l'abondance des outils en pierre polie et par le recours à de vastes cimetières, comme celui de Port-au-Choix à Terre-Neuve (Tuck, 1982).

#### 4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude se compose de 2 sections de la route 138 : une qui s'étend du km 0+316 au km 8+145 et est située entre les villages de Baie-des-Moutons et de La Tabatière ; et une autre, du km 10+180 au km 10+537, qui se trouve dans le village de La Tabatière (figures 1, 7 et 8). La topographie varie de plane à accidentée. Dans les secteurs les moins élevés, on trouve des sédiments fluvio-marins, tandis qu'en altitude les sédiments fluvioglaciers, glaciaires et le socle précambrien prédominent. La densité résidentielle est faible à proximité des villages et nul ailleurs. L'emprise est occupée par des entrées gravelées et des bancs d'emprunt. Le ministère des Transports se propose de réparer la chaussée (figure 9).

L'emprise a été divisée en 4 secteurs d'inventaire (tableau 6). Le premier secteur, du km 0+316 au km 1+308, s'étend du village de Baie-des-Moutons jusqu'au sommet d'une colline rocheuse. Outre l'inspection visuelle des aires décapées, 12 sondages ont été effectués. Un site a été découvert à une cinquantaine de mètres au sud de l'emprise, dans une zone de déflation (figures 7, 8, 9 et 10).

Tableau 5 Projet 3571-9816-A, route 138, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET (m)	IDENTIFICATION CULTURELLE	Fonction	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTTITUDE (mer)	RÉFÉRENCE
EfBr-1	1500	Préhistoire amérindienne récente	Campement	Pointe rocheuse Bord de mer	Rivière du Petit Mécatina Golfe du Saint-Laurent	5 m	Dumais, 1982
EfBr-2	1000	Eurocanadien	Domestique	Fond d'une anse Bord de mer	Rivière du Petit Mécatina Golfe du Saint-Laurent	5 m	Dumais, 1982
EfBr-3	1250	Archaïque récent	Campement	Paléoterrasse	Rivière du Petit Mécatina Golfe du Saint-Laurent	19 m	Ethnoscop inc. 1991
EeBr-1	600	Archaïque ancien	Campement	Paléoterrasse	Rivière du Petit Mécatina Golfe du Saint-Laurent	25 m	Méthé, 1972 Pintal et Boucher, 1994
EeBr-2	1000	Préhistoire amérindienne récente	Indéterminée	Fond d'une anse Bord de mer	Rivière du Petit Mécatina Golfe du Saint-Laurent	5 m	Dumais, 1982
EeBr-3	2000	Eurocanadien	Domestique	Fond d'une anse Bord de mer	Rivière du Petit Mécatina Golfe du Saint-Laurent	15 m	Niellon et Jones, 1984
EeBr-4	750	Archaïque récent	Campement	Paléoterrasse	Rivière du Petit Mécatina Golfe du Saint-Laurent	15 m	Pintal et Boucher, 1994
EeBr-5	650	Archaïque récent	Campement	Paléoterrasse	Rivière du Petit Mécatina Golfe du Saint-Laurent	22 m	Pintal et Boucher, 1994
EeBr-6	500	Archaïque moyen	Indéterminée	Paléoterrasse	Rivière du Petit Mécatina Golfe du Saint-Laurent	22 m	Pintal et Boucher, 1994
EeBr-7	250	Archaïque récent	Campement	Paléoterrasse	Rivière du Petit Mécatina Golfe du Saint-Laurent	18 m	Pintal et Boucher, 1994
EeBr-8	125	Archaïque récent	Campement	Paléoterrasse	Rivière du Petit Mécatina Golfe du Saint-Laurent	15 m	Pintal et Boucher, 1994
EeBr-9	200	Archaïque récent	Campement	Paléoterrasse	Rivière du Petit Mécatina Golfe du Saint-Laurent	12 m	Pintal et Boucher, 1994
EeBr-10	650	Archaïque Archaïque récent	Campement Cimetière ?	Paléoterrasse	Rivière du Petit Mécatina Golfe du Saint-Laurent	5-25 m	Pintal et Boucher, 1994
EeBr-11	750	Archaïque moyen	Campement	Paléoterrasse	Rivière du Petit Mécatina Golfe du Saint-Laurent	20-25 m	Hébert et Roy, 1998
EeBr-12	250	Archaïque moyen	Campement	Paléoterrasse	Rivière du Petit Mécatina Golfe du Saint-Laurent	30-45 m	Hébert et Roy, 1998

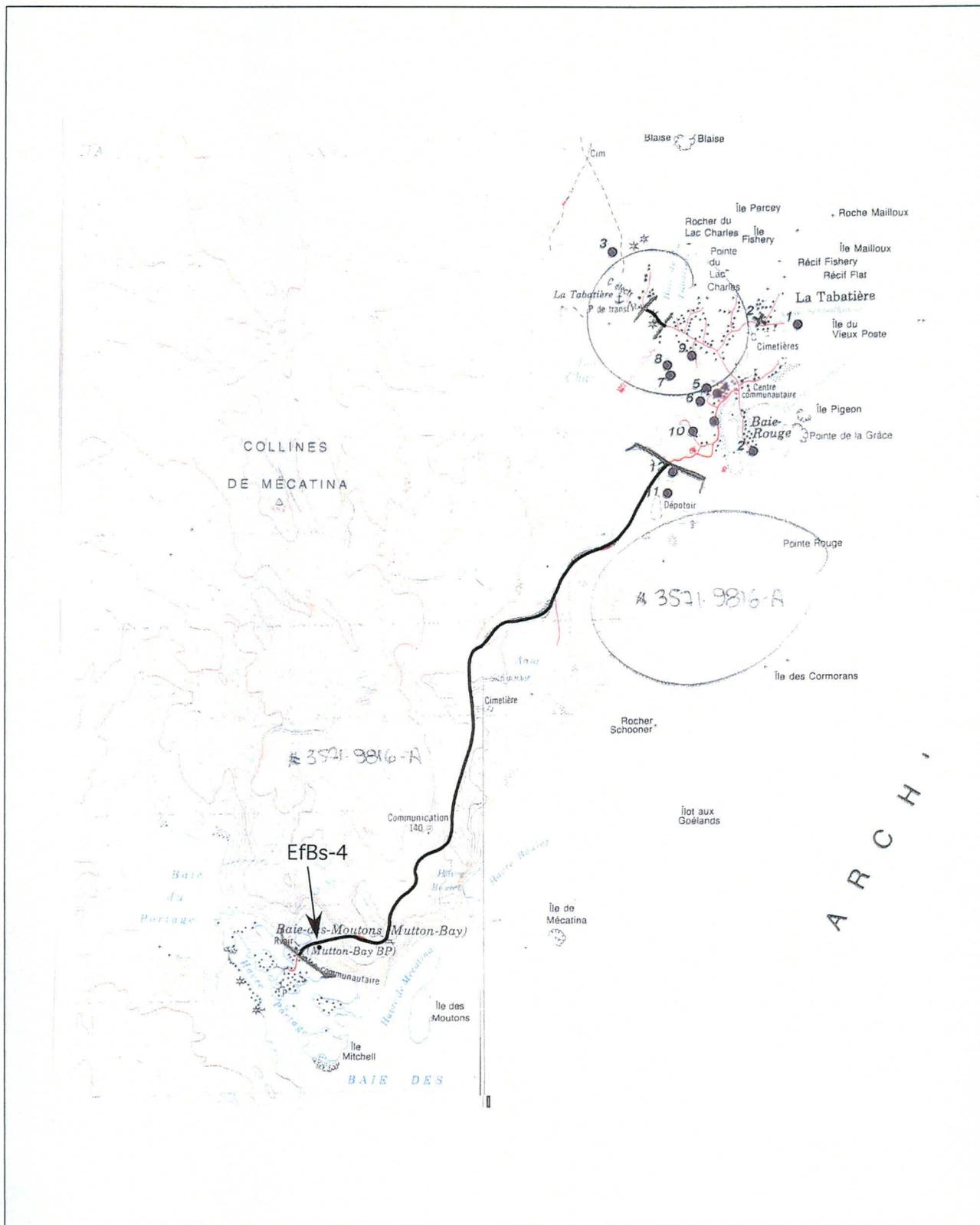


Figure 7 Localisation du projet 3571-9816-A, route 138

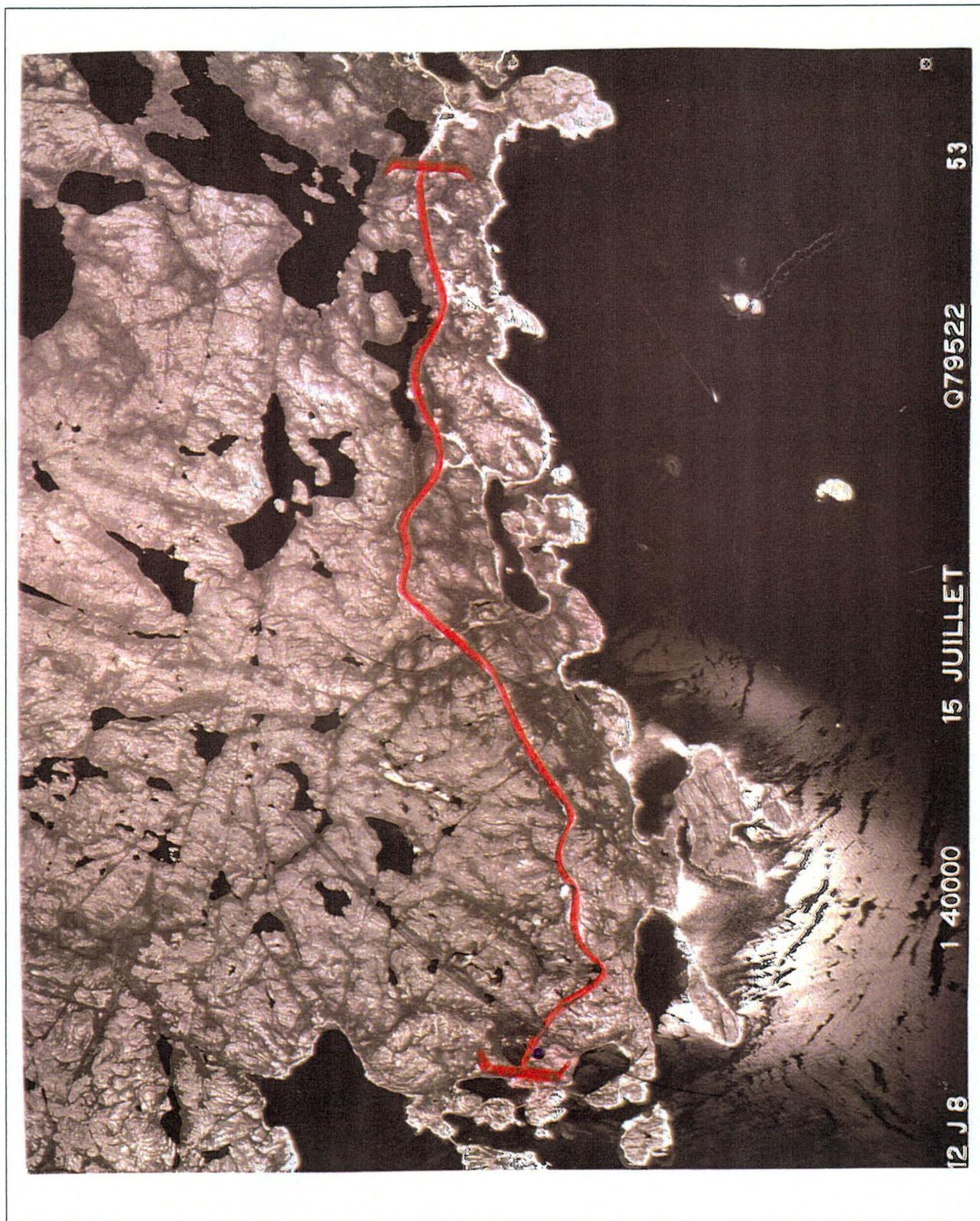


Figure 8 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9816-A, route 138 (1/2)

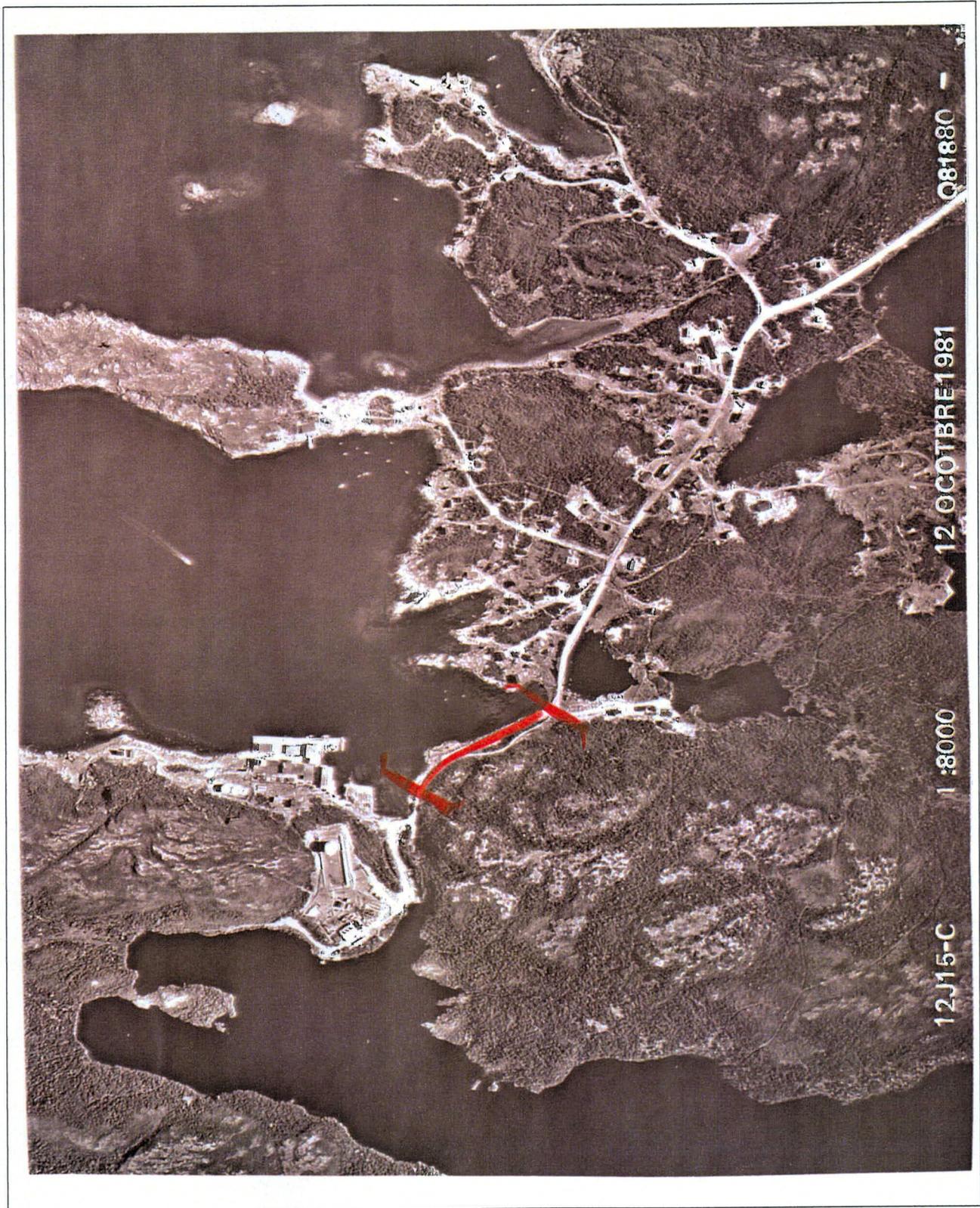


Figure 8 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9816-A, route 138 (2/2)

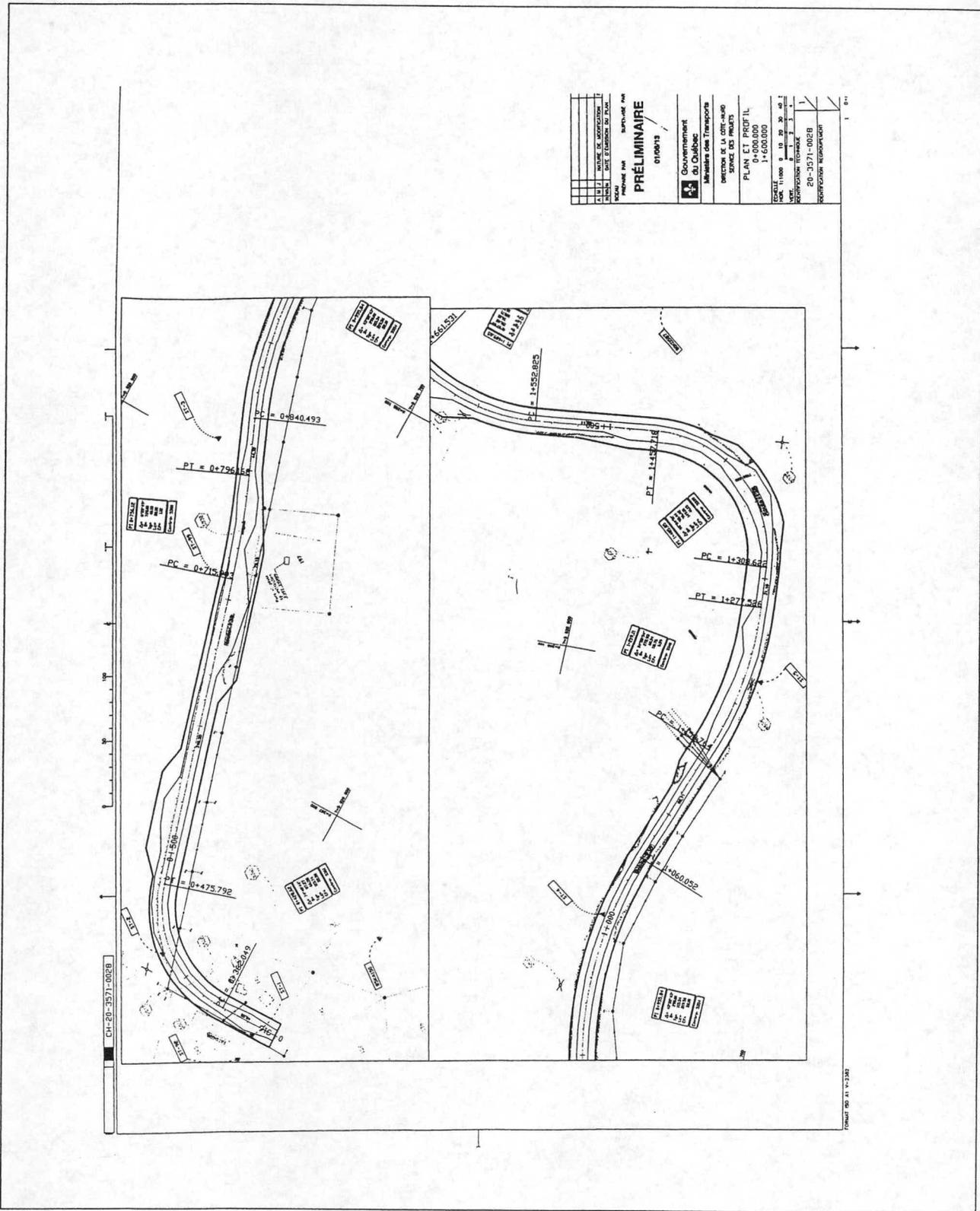


Figure 9 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9816-A, route 138 (1/8)

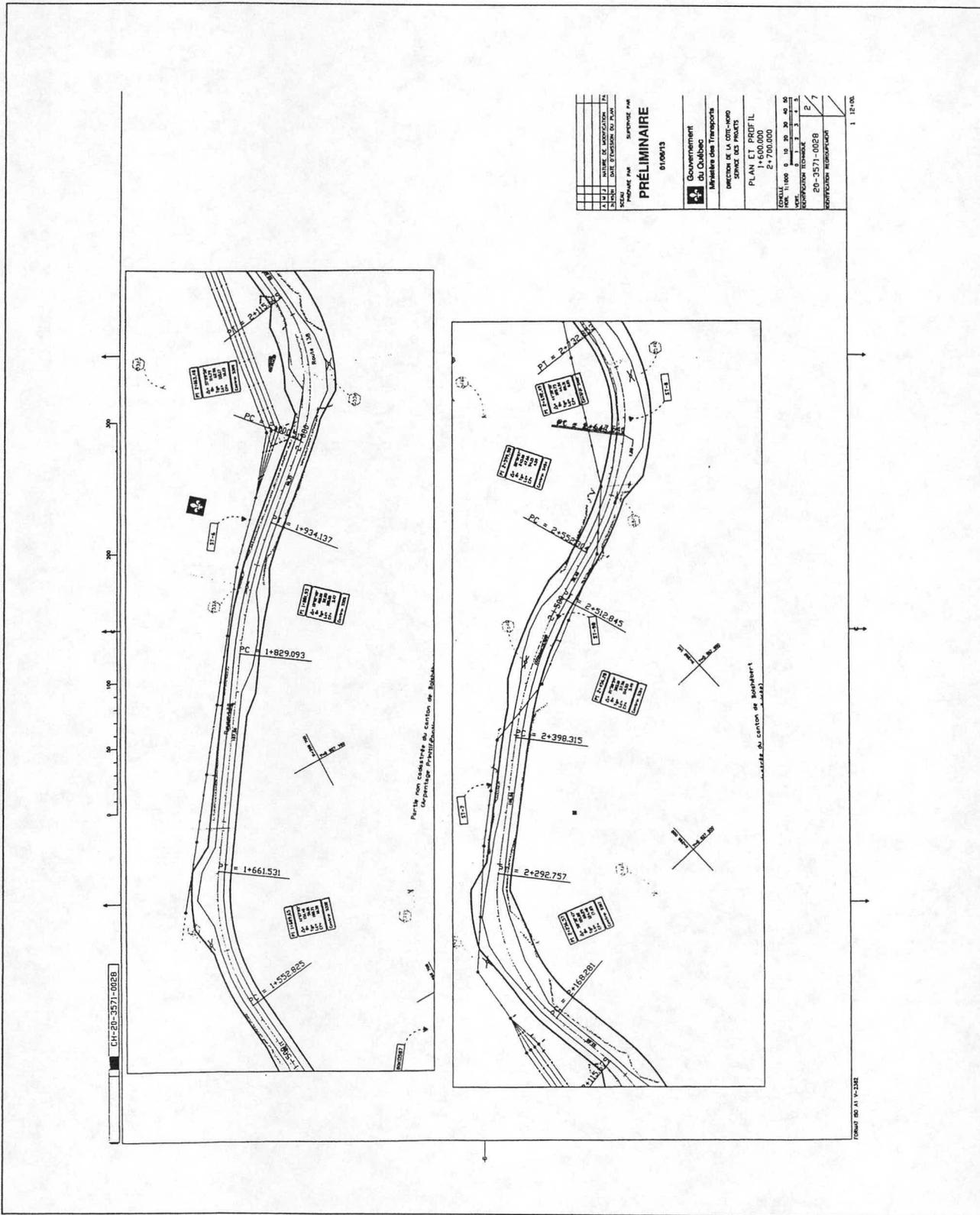


Figure 9 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9816-A, route 138 (2/8)

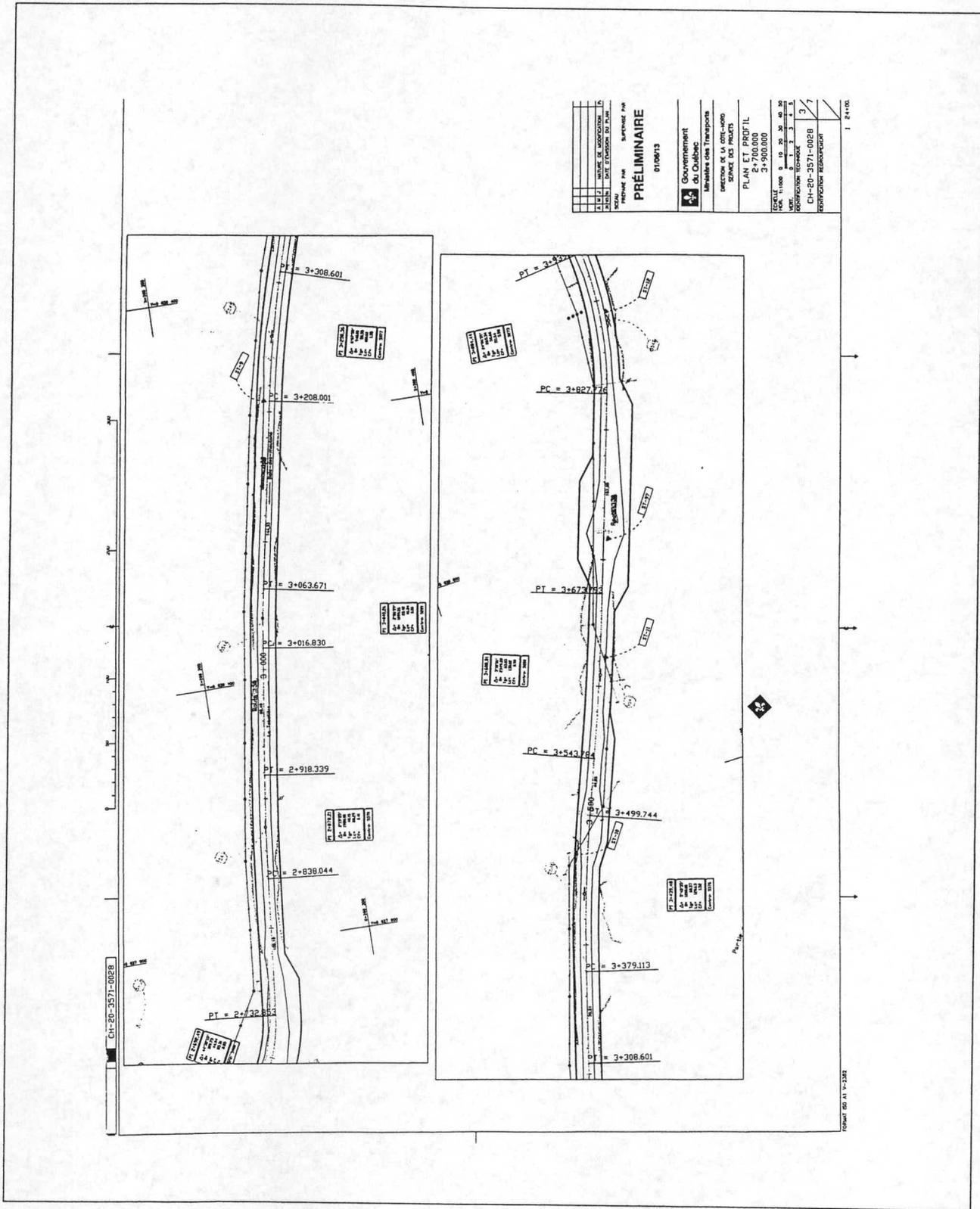


Figure 9 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9816-A, route 138 (3/8)

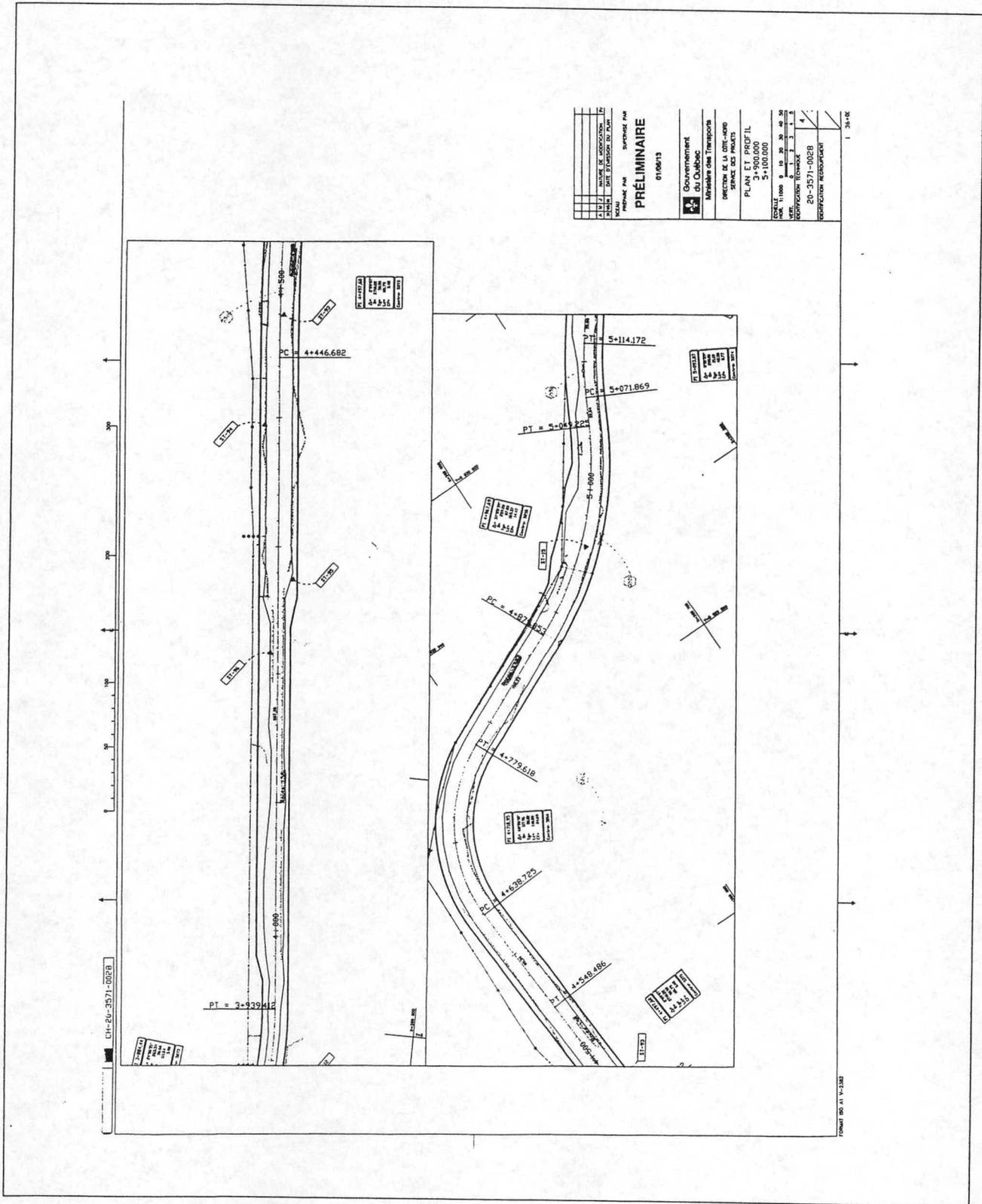


Figure 9 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9816-A, route 138 (4/8)

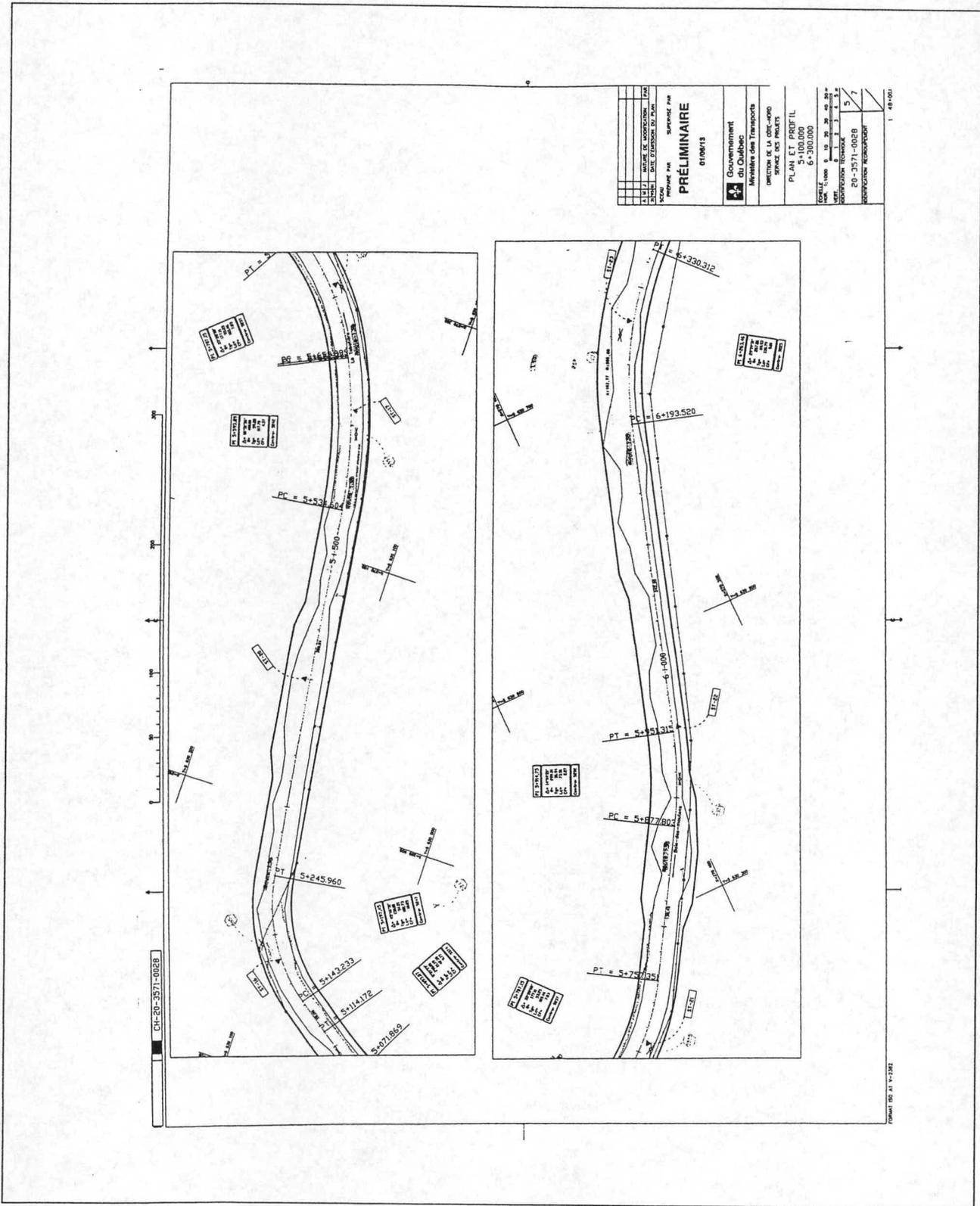


Figure 9 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9816-A, route 138 (5/8)

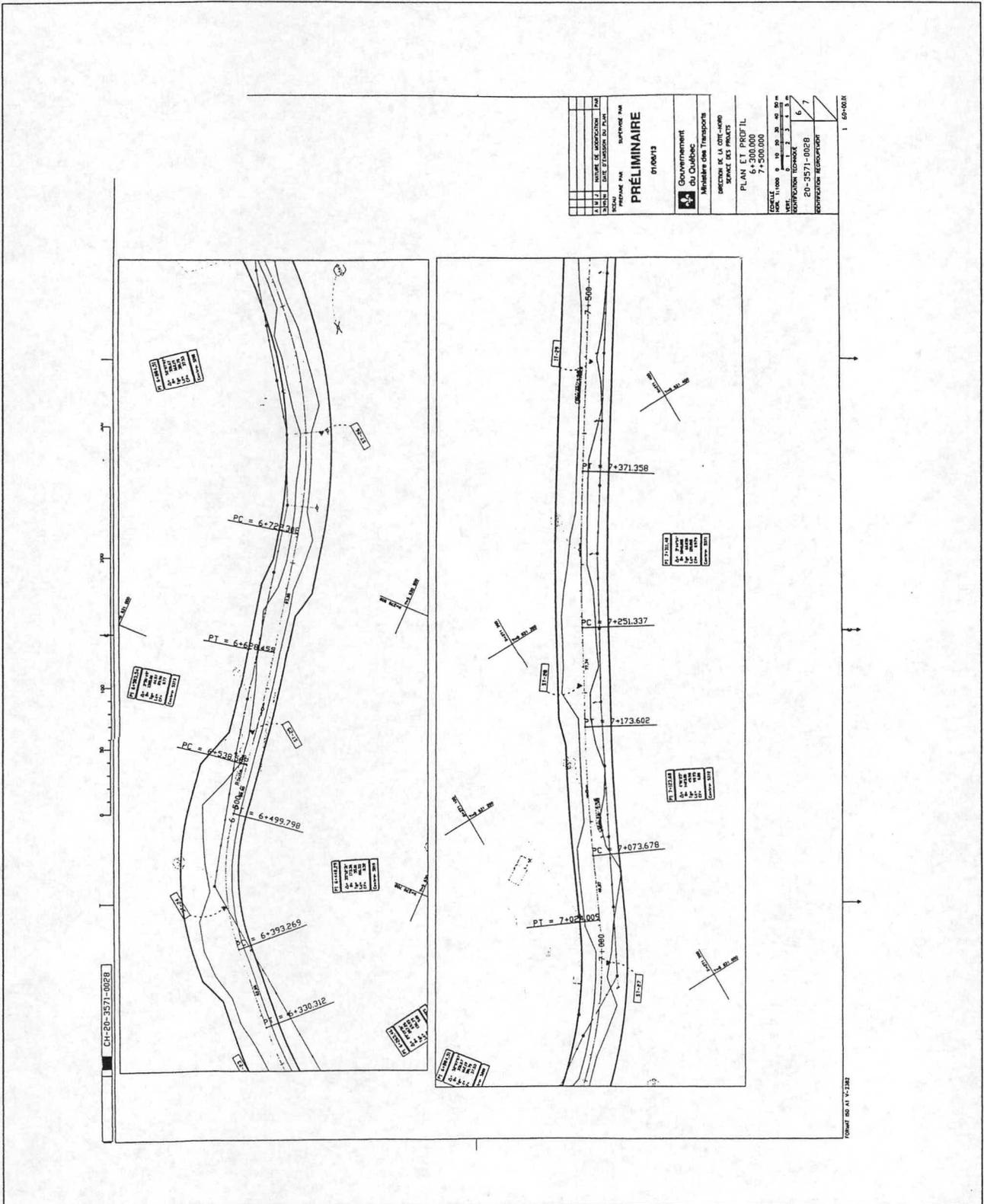


Figure 9 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9816-A, route 138 (6/8)

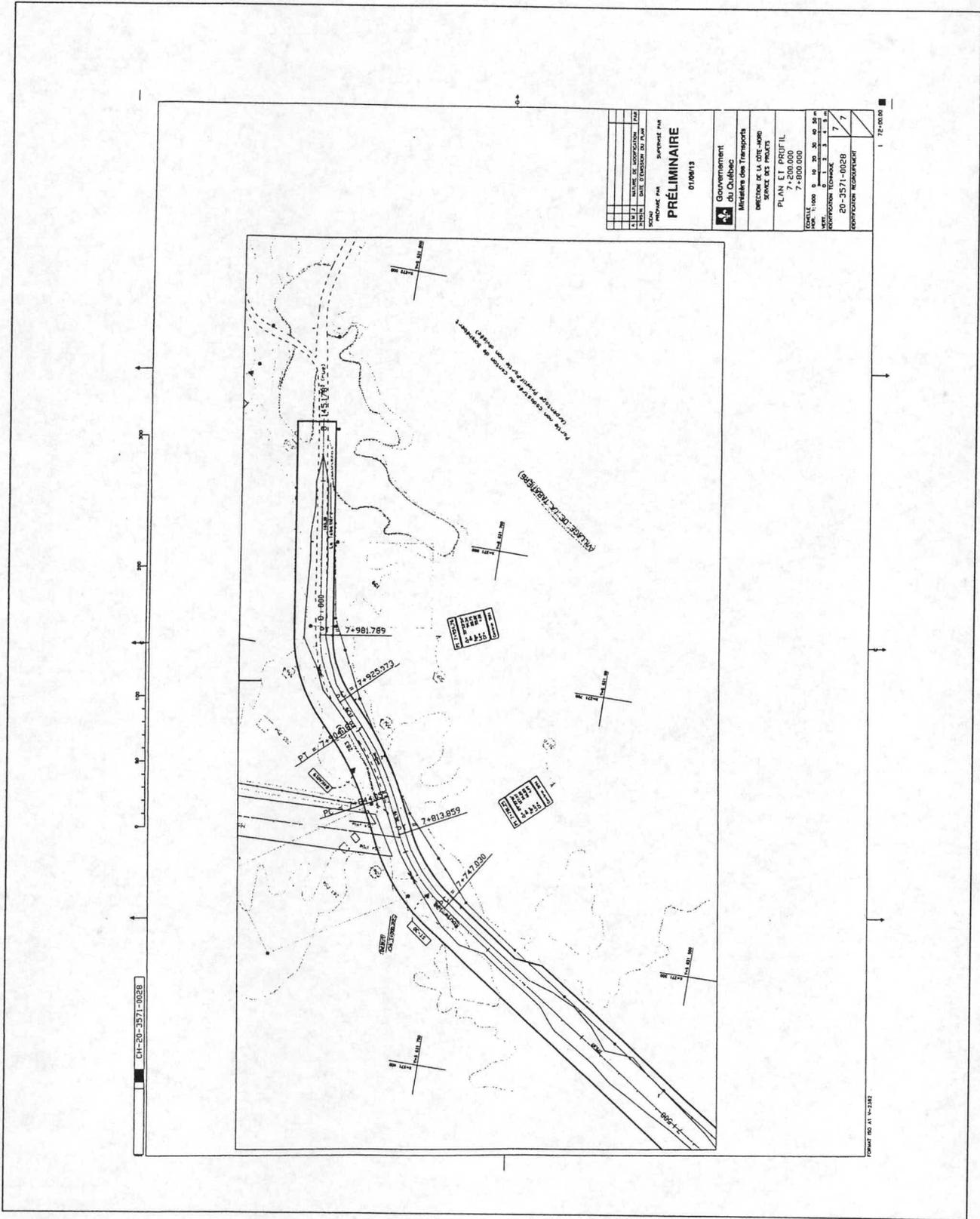


Figure 9 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9816-A, route 138 (7/8)



Tableau 6 Projet 3571-9816-A, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôts)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+316	1+308	25	24800	IV S	6	6	Montueuse	Sédiments fluviomarins Socle précambrien	Golfe du Saint-Laurent 1 site hors emprise
2	1+308	6+723	25	135375	IV S	0	10	Ondulée	Socle précambrien Sédiments glaciaires	
3	6+723	8+145	15	21330	IV S	0	10	Ondulée	Sédiments fluviomarins Socle précambrien	Golfe du Saint-Laurent
4	10+180	10+537	5355	9705	IV			Ondulée	Sédiments fluviomarins Socle précambrien	Golfe du Saint-Laurent

IV Inspection visuelle  
S Sondage

Longueur	totale	8186
----------	--------	------

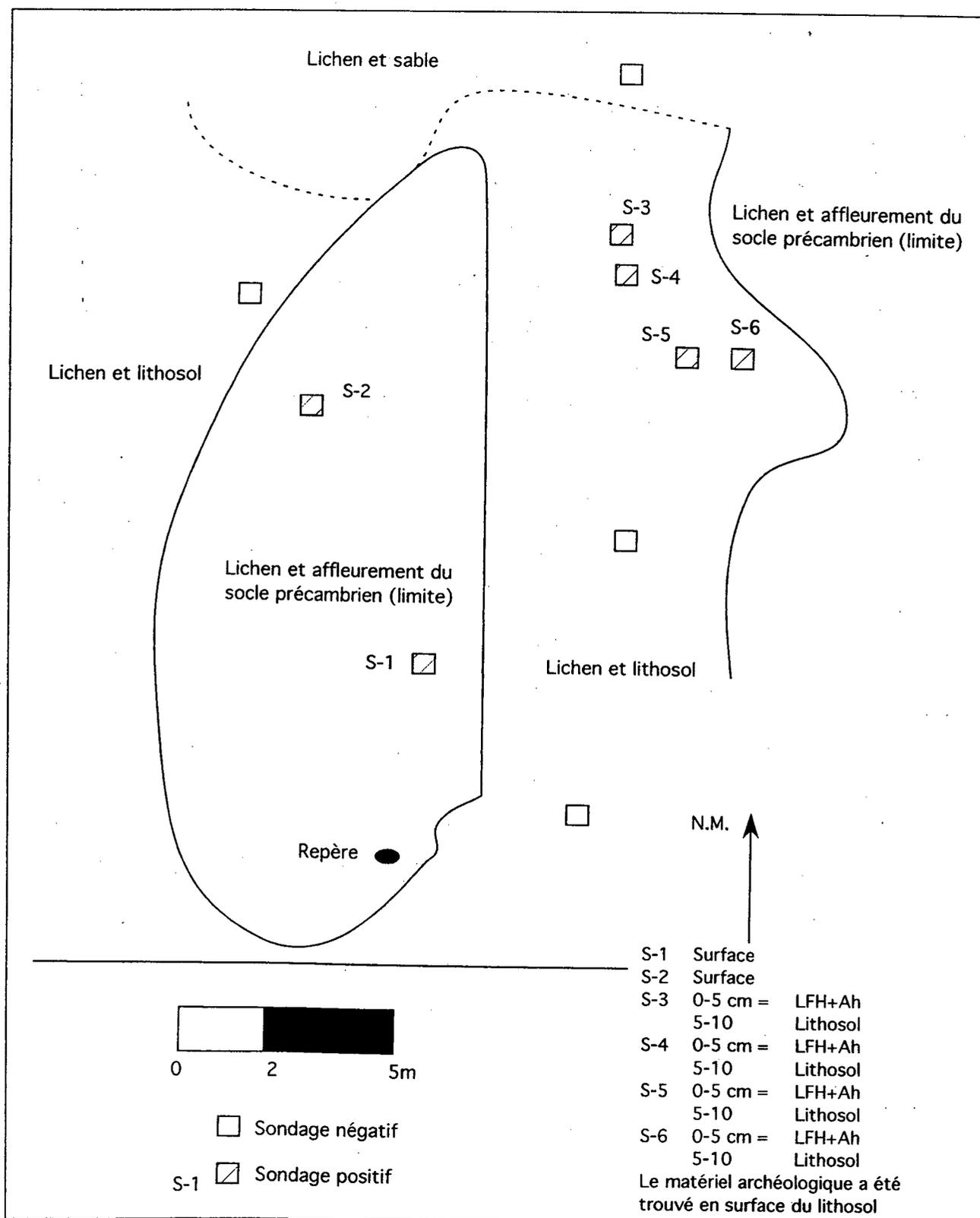


Figure 10 Projet 3571-9816-A, route 138, intervention sur le site EfBs-4

Le site EeBs-4 a été découvert à la suite d'une inspection visuelle des abords de la route. Dans ce secteur, la roche en place a contrôlé le dépôt des sédiments fluviomarins (photos 7 et 8). La plupart des artefacts ont été découverts en surface d'aires érodées ou à l'interface des horizons organiques de surface et du lithosol sous-jacent, c'est-à-dire dans un gélifrat du socle précambrien (figure 10). Aucune trace d'établissement n'a été notée. Il est apparu qu'environ 50 % de la superficie de ce site, estimée à environ 25 m<sup>2</sup>, était encore en place.

En tout, 19 éclats, témoins de la taille de la pierre, ont été découverts. Dix-sept de ces éclats sont en quartz laiteux (N : 15) ou cristallin (N : 2), tandis qu'un est en quartzite de Blanc-Sablon. Tous ces éclats sont de petites tailles, ils ne semblent représenter que la phase d'affûtage des outils de pierre. Outre les éclats, un fragment mésio-distal de pièce esquillée en quartz cristallin a également été découvert.

Selon toutes apparences, les vestiges de ce site témoignent d'une courte halte impliquant un nombre restreint de personnes. L'altitude et le matériel découvert permettent de suggérer que ce site date de la période archaïque 8500-3000 ans AA et probablement des premières phases de cette période (Pintal, 1998). Ce type de site a déjà été identifié dans la région de Brador/Blanc-Sablon et il a été interprété comme un élément satellite de campement plus complexe établi le long du littoral.

Le deuxième secteur d'inventaire, du km 1+308 au km 6+723, correspond à une zone accidentée dominée par le socle précambrien (photo 9). En plus de l'inspection visuelle des aires érodées, 10 sondages ont été effectués. Le troisième secteur, du km 6+723 au km 8+145, regroupe les abords du village de La Tabatière. Ce secteur est apparu très perturbé par les activités humaines. Une inspection visuelle systématique des aires décapées a été faite, en plus de 10 sondages. Le quatrième secteur, du km 10+180 au km 10+537, s'applique au tronçon de la route 138 localisé dans le village de La Tabatière. Une inspection visuelle a permis de constater que l'emprise de ce secteur se composait entièrement de remblais (photo 10).

Cet inventaire a permis de localiser un site archéologique. Toutefois, comme ce dernier est localisé en dehors de l'emprise, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo 7    Projet 3571-9816-A, route 138, 0+600 à 0+650 (E)



Photo 8    Projet 3571-9816-A, route 138, 0+600 à 0+650 (E)



Photo 9 Projet 3571-9816-A, route 138, 4+000 à 4+100 (N)



Photo 10 Projet 3571-9816-A, route 138, 10+300 à 10+400 (E)



#### 4.4 Route 138, Rivière-Pentecôte, réfection d'un ponceau, projet 3572-0036

##### 4.4.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Une seule étude de potentiel archéologique a été effectuée dans la région dans le cadre de la réfection de la centrale hydroélectrique de la rivière Riverin (Pintal, 1994). Un inventaire a été réalisé dans le cadre d'un programme de recherche (Castonguay et Chevrier, 1976) Trois sites archéologiques ont été localisés dans un rayon de 5 km autour de l'emprise (tableau 7). Ces 3 sites correspondent à des établissements amérindiens de la période préhistorique, sans affiliation chronoculturelle précise.

##### 4.4.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 100 m, correspond à un ponceau et à ses approches situés le long de la route 138 à l'intérieur des limites de la municipalité de Rivière-Pentecôte (figures 1, 11 et 12). Ce ponceau permet de franchir la Petite Rivière, un affluent du fleuve Saint-Laurent. La topographie est légèrement ondulée et des sédiments fluviomarins développés en podzol y sont présents. La densité résidentielle y est nulle. L'emprise se compose surtout de fossés profonds. Le ministère des Transports se propose de refaire le ponceau (figure 13).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise associée à ce ponceau (tableau 8). Outre l'inspection visuelle des rives du ruisseau, 8 sondages ont été effectués (photo 11). Cet inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

L'inventaire a permis d'identifier un vaste dépôt d'hématite située au sud-ouest de la Petite Rivière (photo 12). Ce dépôt, qui a été coupé en deux lors de l'aménagement de la route 138, mesure environ 10 cm d'épaisseur et s'étend sur près de 10 m le long de son axe ouest/est et sur plus de 30 m le long de son axe nord/sud. Ce pigment rouge, d'origine naturelle (fer), était utilisé par les Amérindiens lors de la confection de l'ocre rouge. Comme ce phénomène est naturel, aucune intervention au terrain n'est recommandée.

Tableau 7 Projet 3572-0036, route 138, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET (m)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCE
DIDs-1	250	Amérindien préhistorique	Campement	Terrasse fluviomarine	Rivière Pentecôte	80	Castonguay et Chevrier, 1976
DIDs-2	2500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluviomarine	Rivière Pentecôte	80	Castonguay et Chevrier, 1976
DIDs-3	3000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluviomarine	Rivière Pentecôte	90	Castonguay et Chevrier, 1976

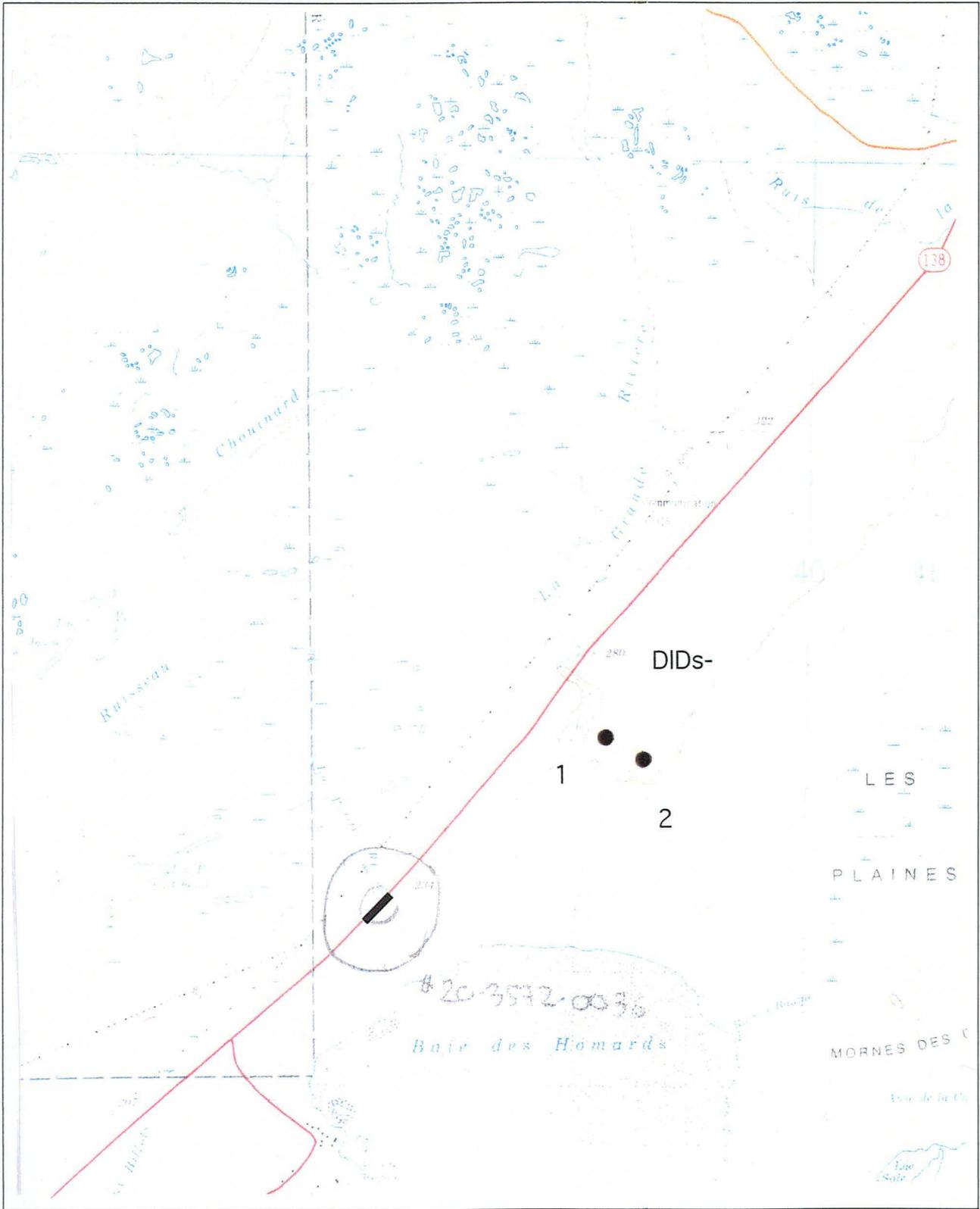


Figure 11 Localisation du projet 3572-0036, route 138



Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 3572-0036, route 138

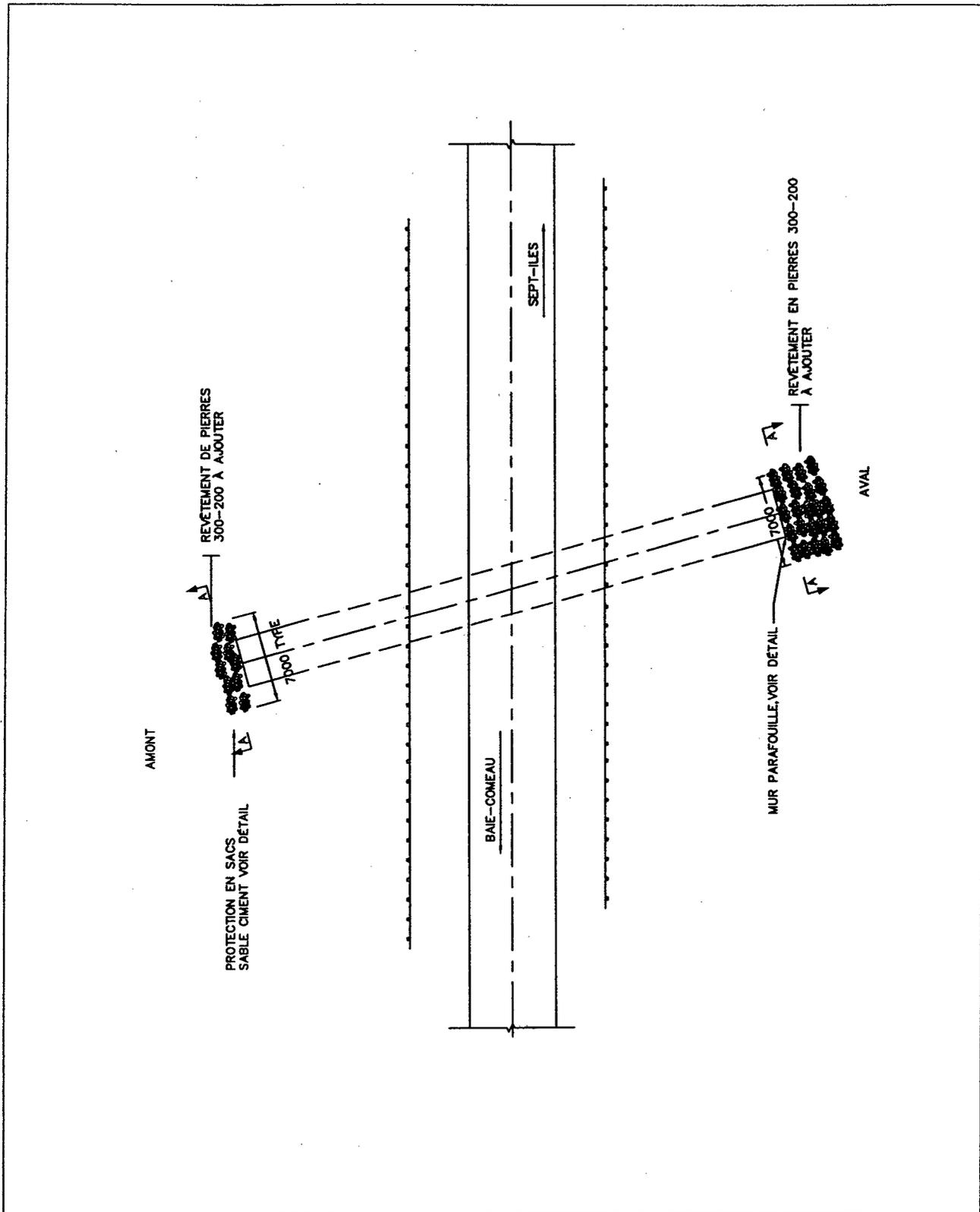


Figure 13 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3572-0036, route 138

Tableau 8 Projet 3572-0036, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôts)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	0+000	0+100	15	1500	IV S	0	8	Ondulée	Sédiments fluviomarins	La Petite Rivière

Longueur	totale	100
----------	--------	-----

IV Inspection visuelle  
S Sondage

Photo 11 Projet 3572-0036, route 138, 0+000 à 0+100 (SO)



Photo 12 Projet 3572-0036, route 138, 0+050 (N)



#### 4.5 Route 138, Godbout, réfection d'un ponceau, projet 3572-0040

##### 4.5.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ce secteur. Un inventaire archéologique a réalisé à proximité dans le cadre d'un programme de recherche (Castonguay et Chevrier, 1976). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km autour de l'emprise.

##### 4.5.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 100 m, correspond à un ponceau et à ses approches situés le long de la route 138 à l'intérieur des limites de la municipalité de Godbout (figures 1, 14 et 15). Ce ponceau permet de traverser l'exutoire du lac à Tabac, une composante du bassin hydrographique de la Petite Rivière Godbout. La topographie est montueuse et des sédiments fluvioglaciaires contrôlés par le socle précambrien y sont présents. La densité résidentielle y est nulle. L'emprise se compose surtout de fossés profonds et de remblais. Le ministère des Transports se propose de refaire le ponceau<sup>2</sup>.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 9). Outre l'inspection visuelle des rives des lacs et du ruisseau, 2 sondages ont été effectués (photos 13 et 14). Toutes les aires inventoriées se composaient de remblais. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, par conséquent le projet du ministère des Transports peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

---

<sup>2</sup> Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

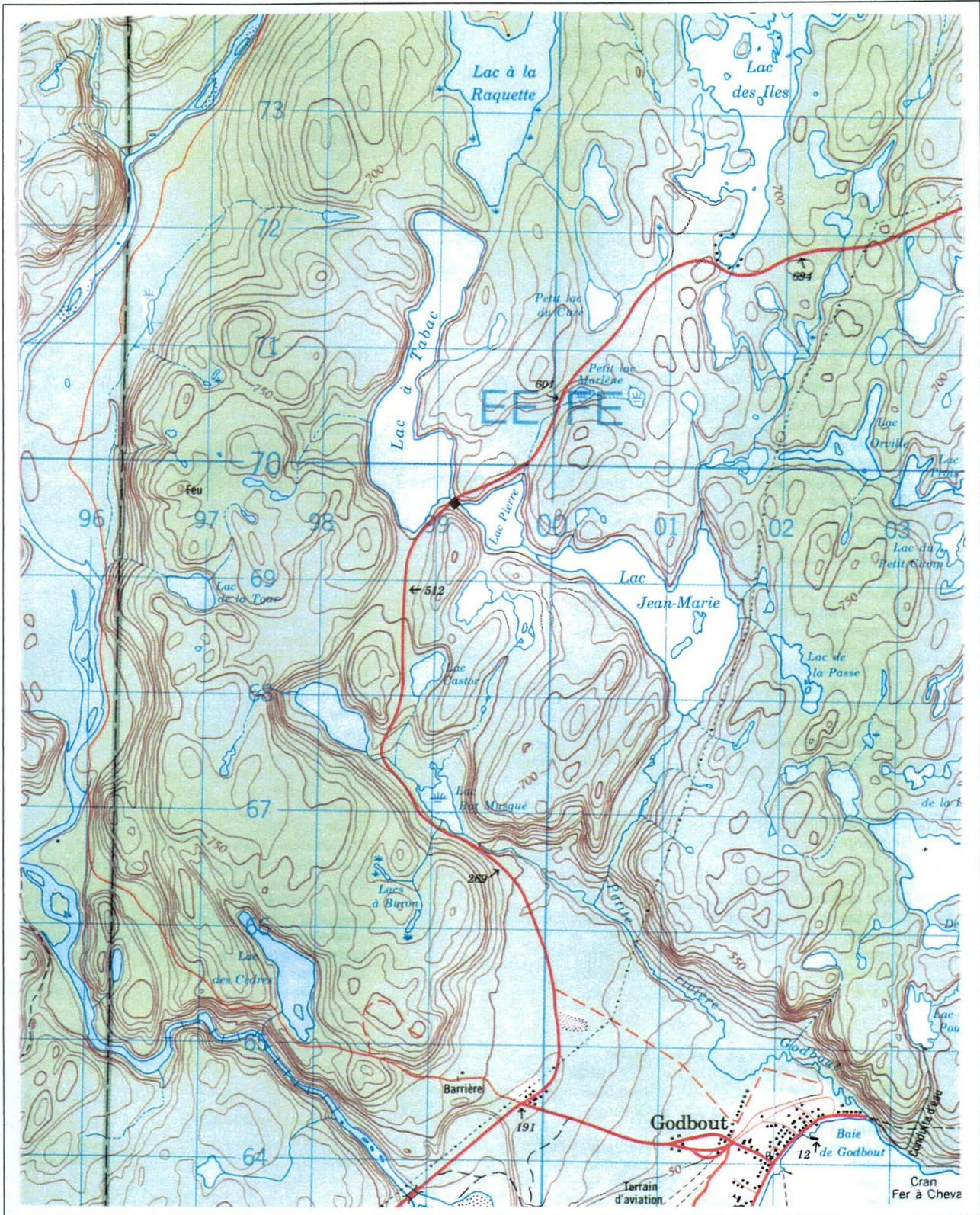


Figure 14 Localisation du projet 3572-0040, route 138

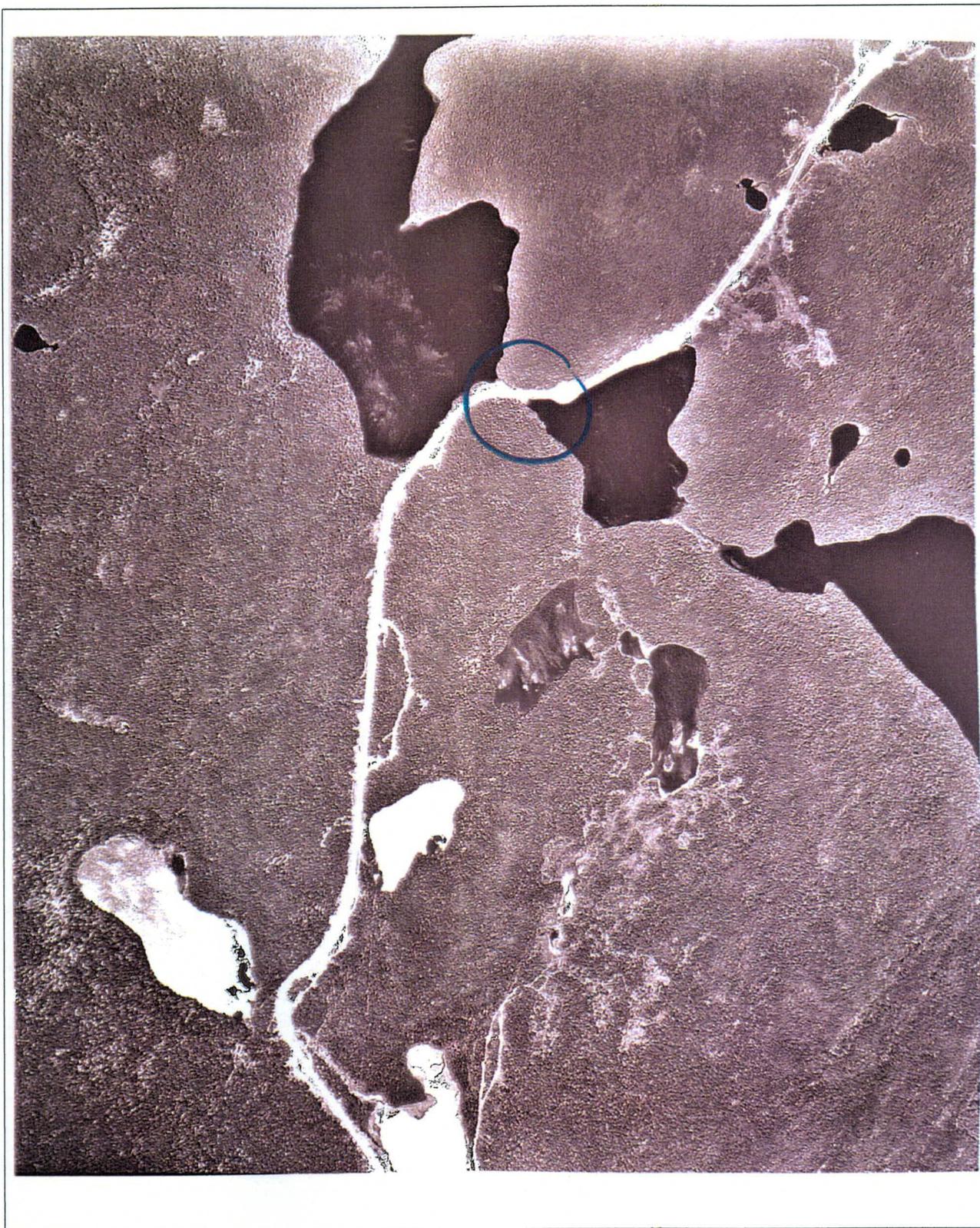


Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 3572-0040, route 138

Tableau 9. Projet 3572-0040, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôts)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000	0+100	20	2000	IV S	0	2	Montueuse	Sédiments fluvio-glaciaires Socle précambrien	

Longueur	totale	100
----------	--------	-----

IV S Inspection visuelle  
Sondage

Photo 13 Projet 3572-0040, route 138, ponceau, versant nord (N)

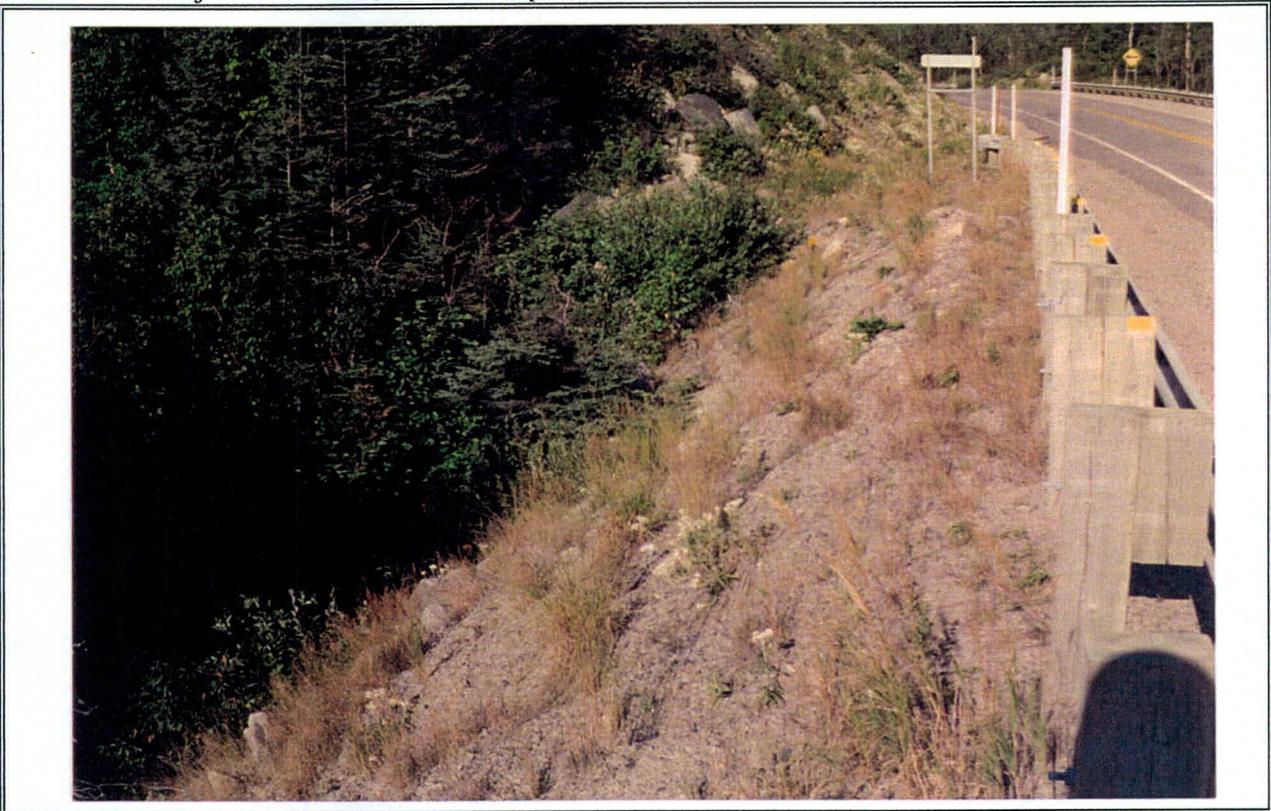


Photo 14 Projet 3572-0040, route 138, ponceau, versant sud (S)



## 4.6 Route 138, Baie-Trinité, réfection d'un ponceau, projet 3572-0041

### 4.6.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a été effectuée dans ce secteur. Un inventaire archéologique a été réalisé à proximité dans le cadre d'un programme de recherche (Castonguay et Chevrier, 1976). Cinq sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de 5 km autour de l'emprise (tableau 10). Trois de ces sites correspondent à des occupations amérindiennes préhistoriques sans affiliation culturelle spécifique et deux autres représentent des établissements euroquébécois datant des XIXe et XXe siècles.

### 4.6.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 100 m, correspond à un ponceau et à ses approches situés le long de la route 138 à l'intérieur des limites de la municipalité de Baie-Trinité (figures 1, 16 et 17). Ce ponceau permet de traverser un affluent de la rivière Baie-Trinité. La topographie est montueuse et des sédiments fluviomarins y sont présents. La densité résidentielle y est nulle. L'emprise se compose surtout de fossés profonds et de remblais. Le ministère des Transports se propose de refaire le ponceau<sup>3</sup>.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 11). Outre l'inspection visuelle des aires décapées, 2 sondages ont été effectués (photos 15 et 16). Toutes les aires inventoriées se composaient de remblais. Cet inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

---

<sup>3</sup> Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

Tableau 10 Projet 3572-0041, route 138, site archéologique connu à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET (m)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCE
DiDt-3	3000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluviomarine	Rivière Godbout	9	Castonguay et Chevrier, 1976 Chevrier, 1978
DiDt-4	2500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluviomarine	Rivière Godbout	6	Castonguay et Chevrier, 1976 Chevrier, 1978
DiDt-5	2500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluviomarine	Rivière Godbout	9	Castonguay et Chevrier, 1976 Chevrier, 1978
DiDt-6	2000	Euroquébécois 1800-1899	Commerciale	Terrasse fluviomarine	Rivière Godbout	6	Chism, 1980
DiDt-7	3500	Euroquébécois 1800-1899 1900-1950	Domestique Religieuse	Terrasse fluviomarine	Rivière Godbout	6	Chism, 1980

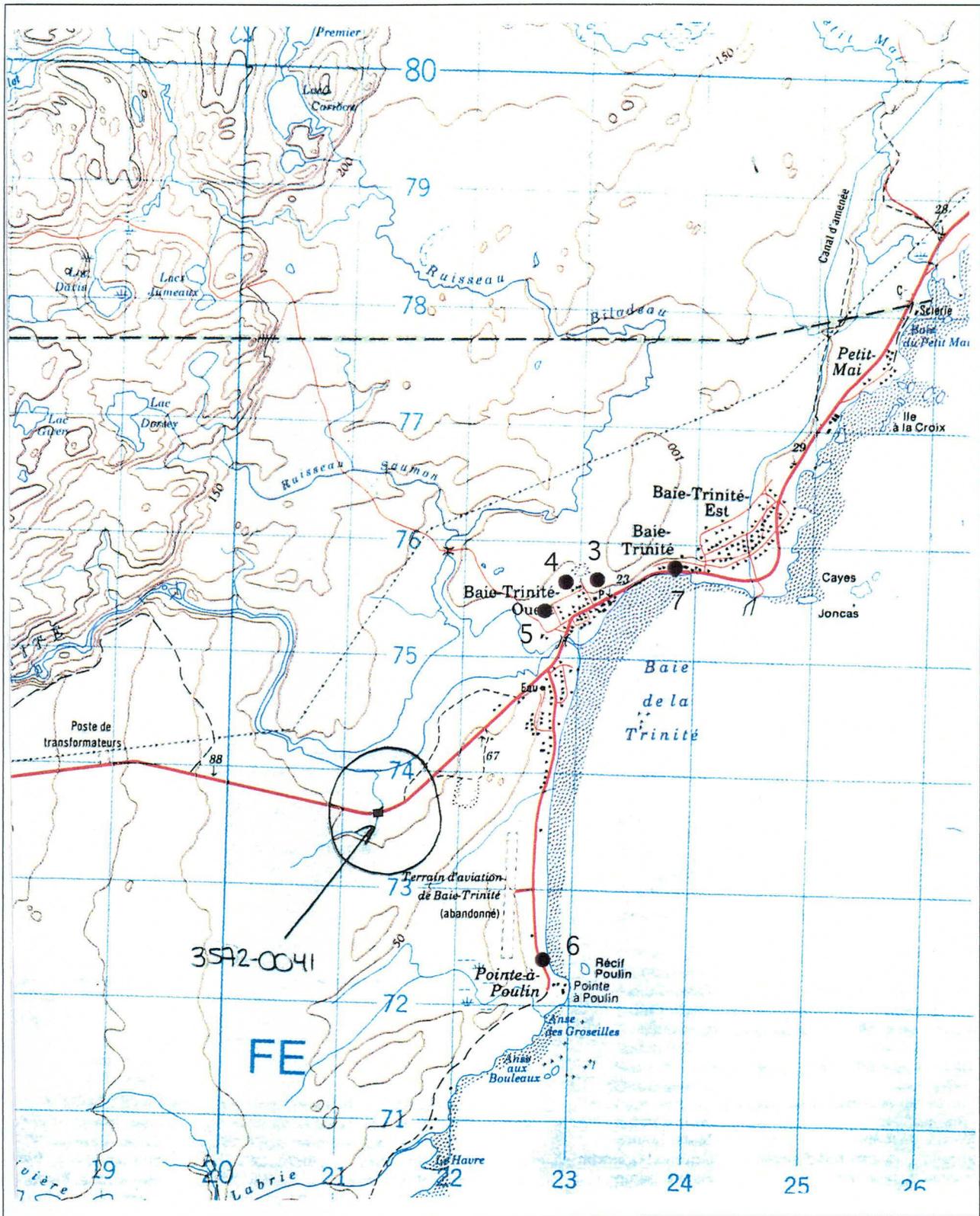


Figure 16 Localisation du projet 3572-0041, route 138



Figure 17 Localisation sur photo aérienne du projet 3572-0041, route 138

Tableau 11    Projet 3572-0041, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôts)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	0+000	0+100	20	2000	IV S	0	2	Montueuse	Sédiments fluvioglaciaires	
Longueur    totale    100					IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 15 Projet 3572-0041, route 138, ponceau, versant nord (E)



Photo 16 Projet 3572-0041, route 138, ponceau, versant sud (S)



## **4.7 Route 138, Godbout, construction de la chaussée, projet 3572-8602**

### 4.7.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ce secteur et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km.

### 4.7.2 L'inventaire archéologique

Cette emprise de la route 138 a une longueur de 1811 m et elle est située dans les limites de la municipalité de Godbout (figures 1, 18 et 19). La topographie varie de plane à accidentée et des sédiments fluvioglaciaires et glaciaires y sont présents. Le socle précambrien affleure en maints endroits. La densité résidentielle y est faible. L'emprise se compose surtout de boisés et de quelques chemins d'accès en terre battue. Le ministère des Transports se propose d'y construire la chaussée (figure 20).

L'emprise a été divisée en 3 secteurs d'inventaire (tableau 12). Le premier secteur, du km 1+000 au km 1+500, se caractérise par la présence d'aires décapées et de zones remblayées. Ce secteur n'a été soumis qu'à une inspection visuelle. Le deuxième secteur, du km 1+500 au km 2+100, correspond à une colline rocheuse et seule une inspection visuelle y a été effectuée (photo 17). Le troisième secteur, du km 2+100 au km 2+811, est relativement plat et on y trouve quelques chalets (photo 18). Outre l'inspection visuelle des aires décapées, 5 sondages ont été effectués. Cet inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

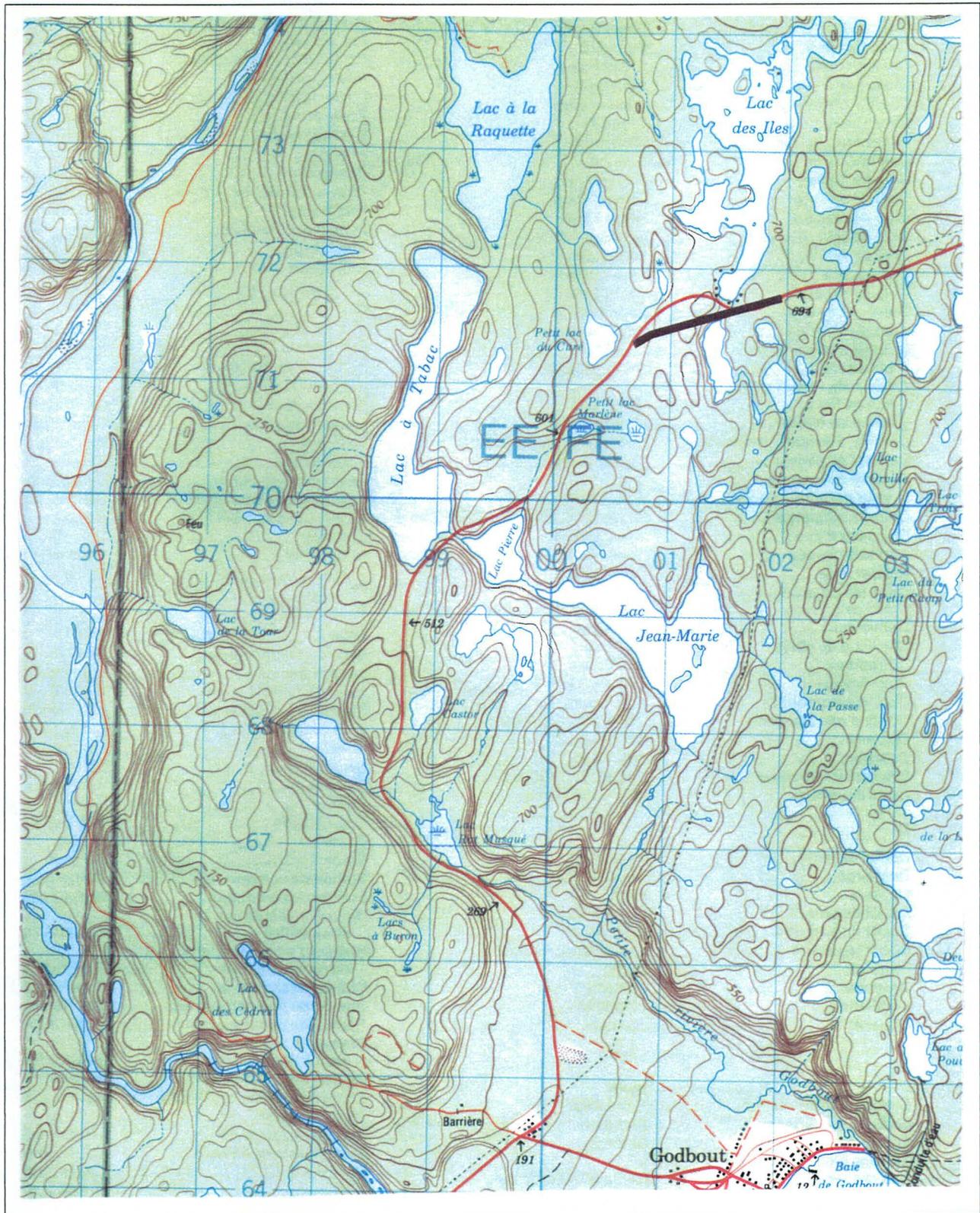


Figure 18 Localisation du projet 3572-8602, route 138

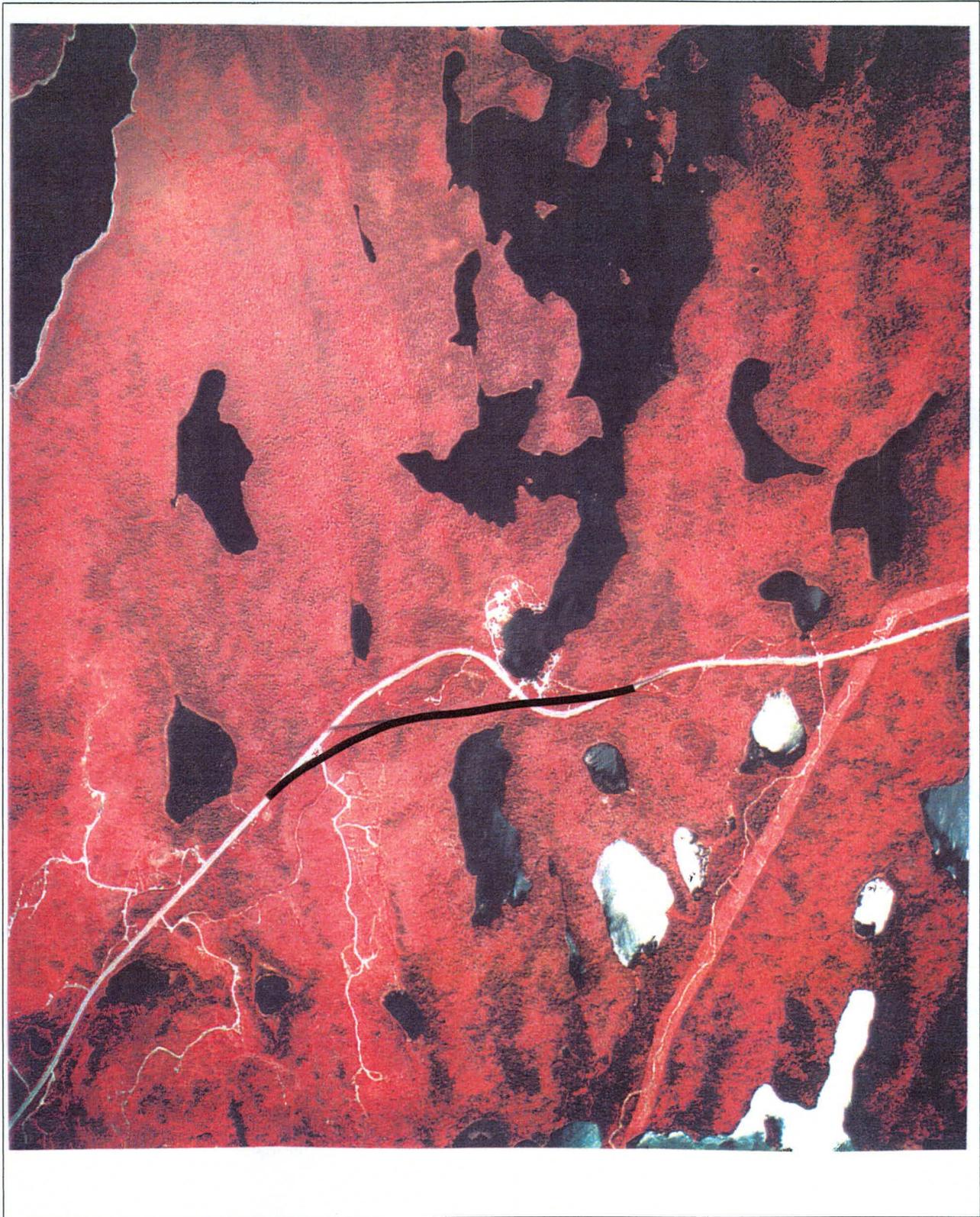


Figure 19 Localisation sur photo aérienne du projet 3572-8602, route 138

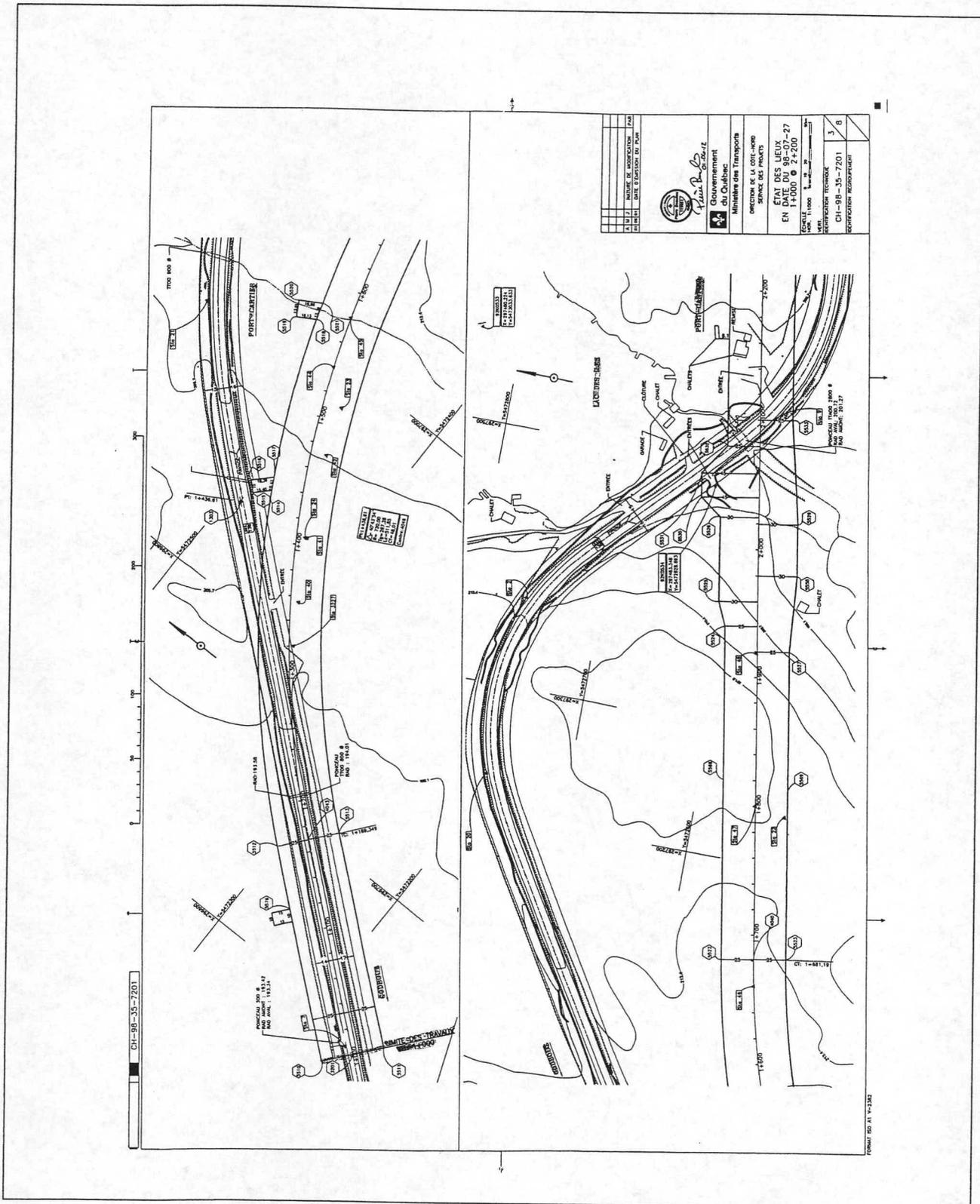


Figure 20 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3572-8602, route 138 (1/5)









Tableau 12 Projet 3572-8602, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôts)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	1+000	1+500	30	15000	IV			Plane	Sédiments glaciaires Socle précambrien	
2	1+500	2+100	40	24000	IV			Accidentée	Sédiments fluvioglaciaires Socle précambrien	
3	2+100	2+811	30	21330	IV S	0	5	Plane	Sédiments fluvioglaciaires Socle précambrien	

Longueur	totale	1811	IV	Inspection visuelle
			S	Sondage

Photo 17 Projet 3572-8602, route 138, 2+100 à 1+800 (E)



Photo 18 Projet 3572-8602, route 138, 2+100 à 2+200 (O)



## 4.8 Route 138, Sacré-Coeur, construction de la chaussée, projet 3574-9010

### 4.8.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Deux études de potentiel ont été effectuées à ce jour dans la région, toutes deux ont été réalisées dans le cadre de programme de recherche (Cérane inc., 1983 ; Plourde et Archambault, 1988). Deux inventaires archéologiques ont été réalisés dans un rayon de 5 km autour de l'emprise. Ces deux inventaires étaient mandatés par le ministère des Transports du Québec (Pintal, 1998b ; 2001). Aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur du périmètre d'étude.

### 4.8.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 3440 m, correspond à une section de la route 138 localisée dans la municipalité de Sacré-Coeur (figures 1, 21 et 22). La topographie varie de plane à accidentée. Les dépôts meubles sont d'origines glaciaires et fluvioglaciaires et le socle précambrien affleure en maints endroits. Divers autres secteurs sont plutôt marécageux. La densité résidentielle est faible. L'emprise se compose surtout de boisés et de chemins d'accès en terre battue. Les zones remblayées sont abondantes, particulièrement en bordure des lacs. Les seules perturbations visibles résultent du déboisement effectué avant l'inventaire archéologique. Le ministère des Transports se propose d'y construire la chaussée (figure 23).

Un secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 13). Outre l'inspection visuelle des quelques surfaces érodées, 12 sondages ont été effectués (photos 19 et 20). Cet inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.



Figure 21 Localisation du projet 3574-9010, route 138

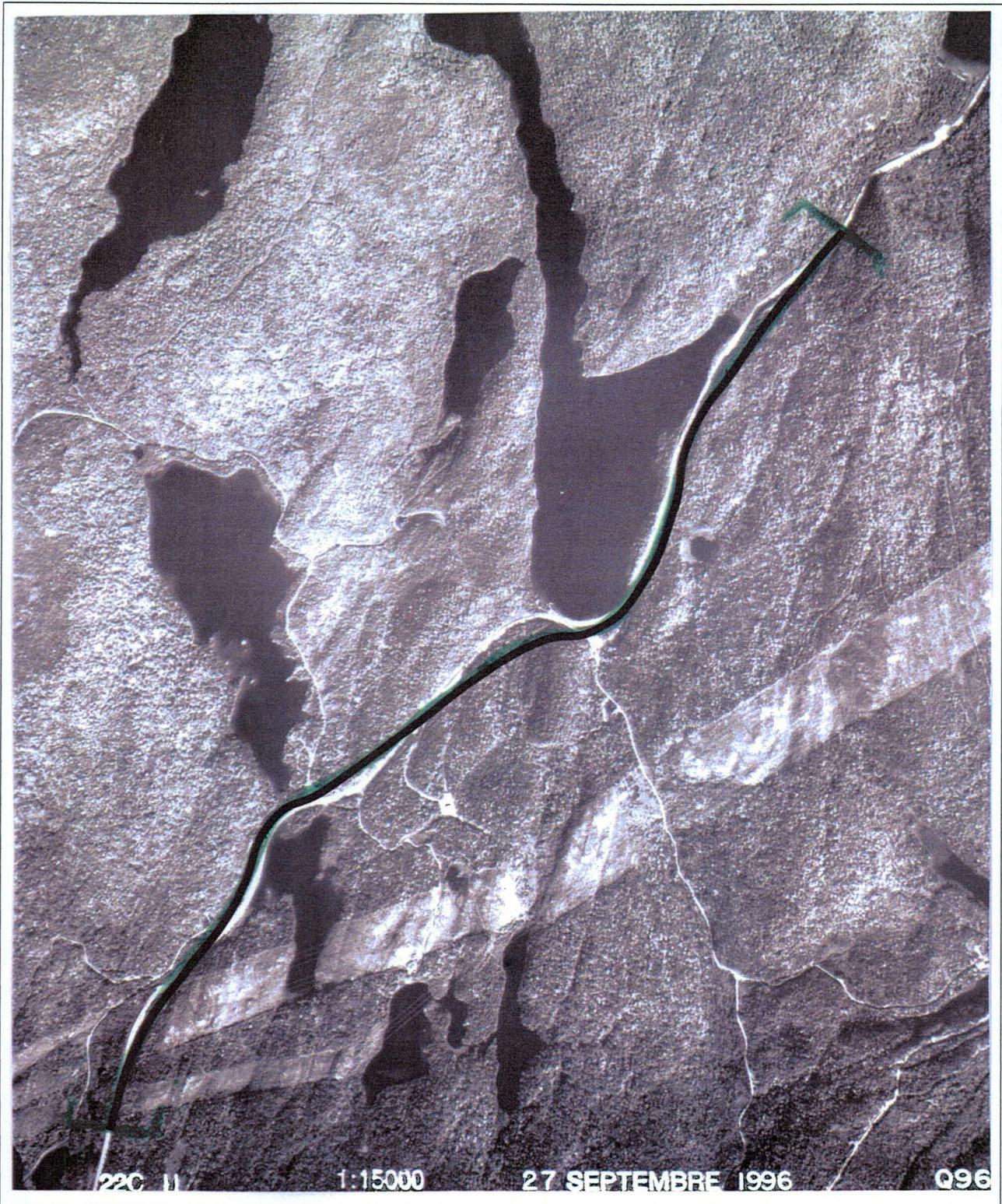


Figure 22 Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9010, route 138

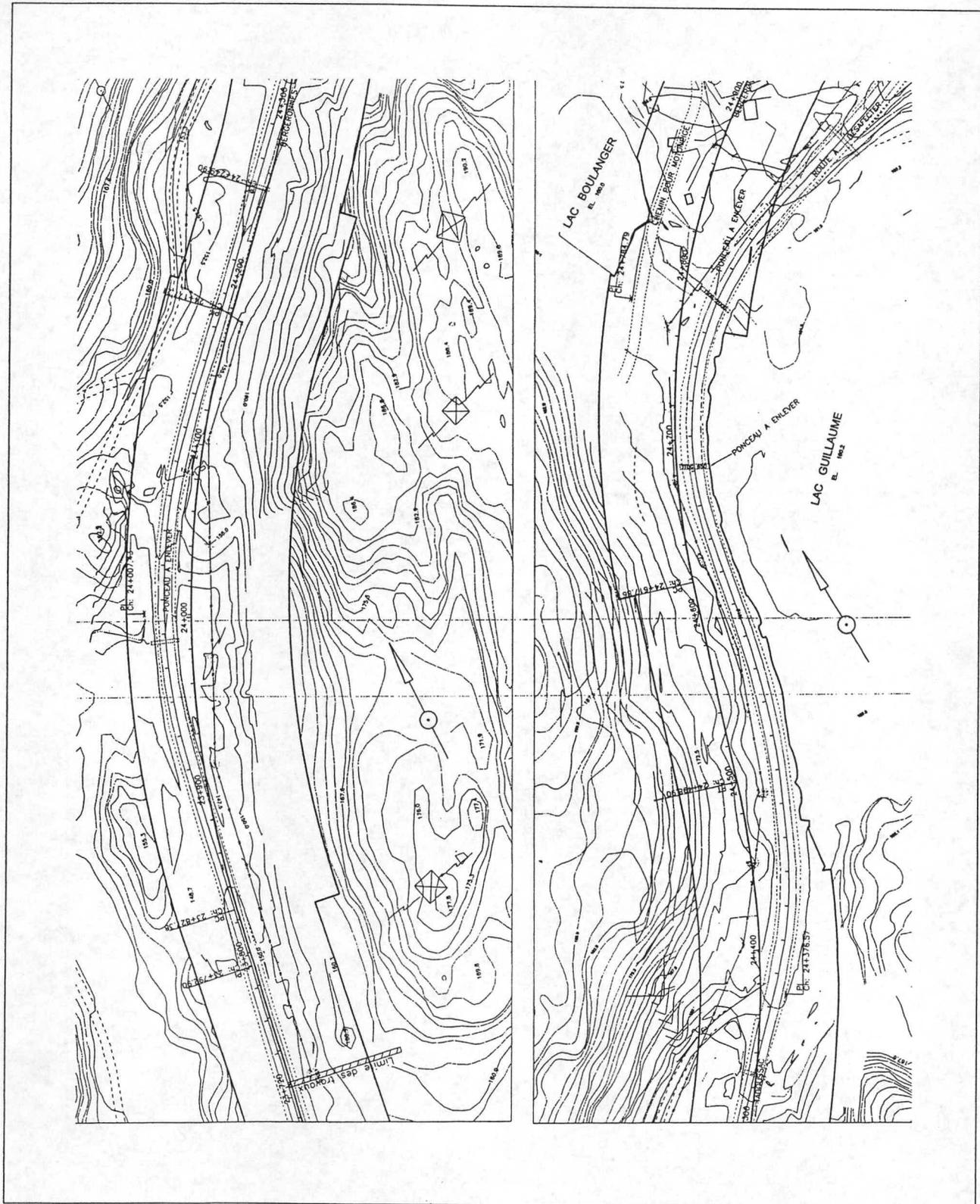


Figure 23 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3574-9010, route 138 (1/5)



Figure 23 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3574-9010, route 138 (2/5)



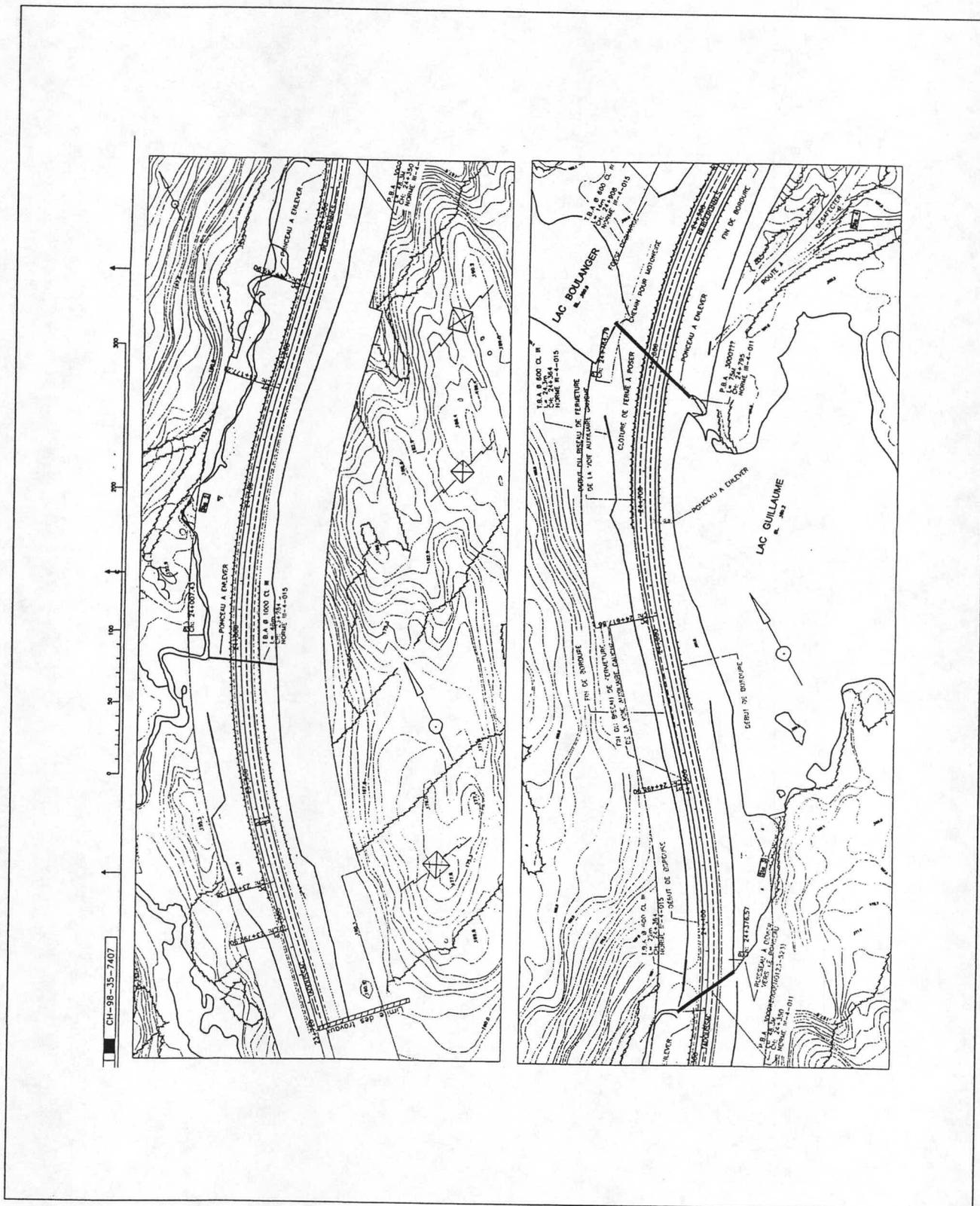


Figure 23 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3574-9010, route 138 (4/5)

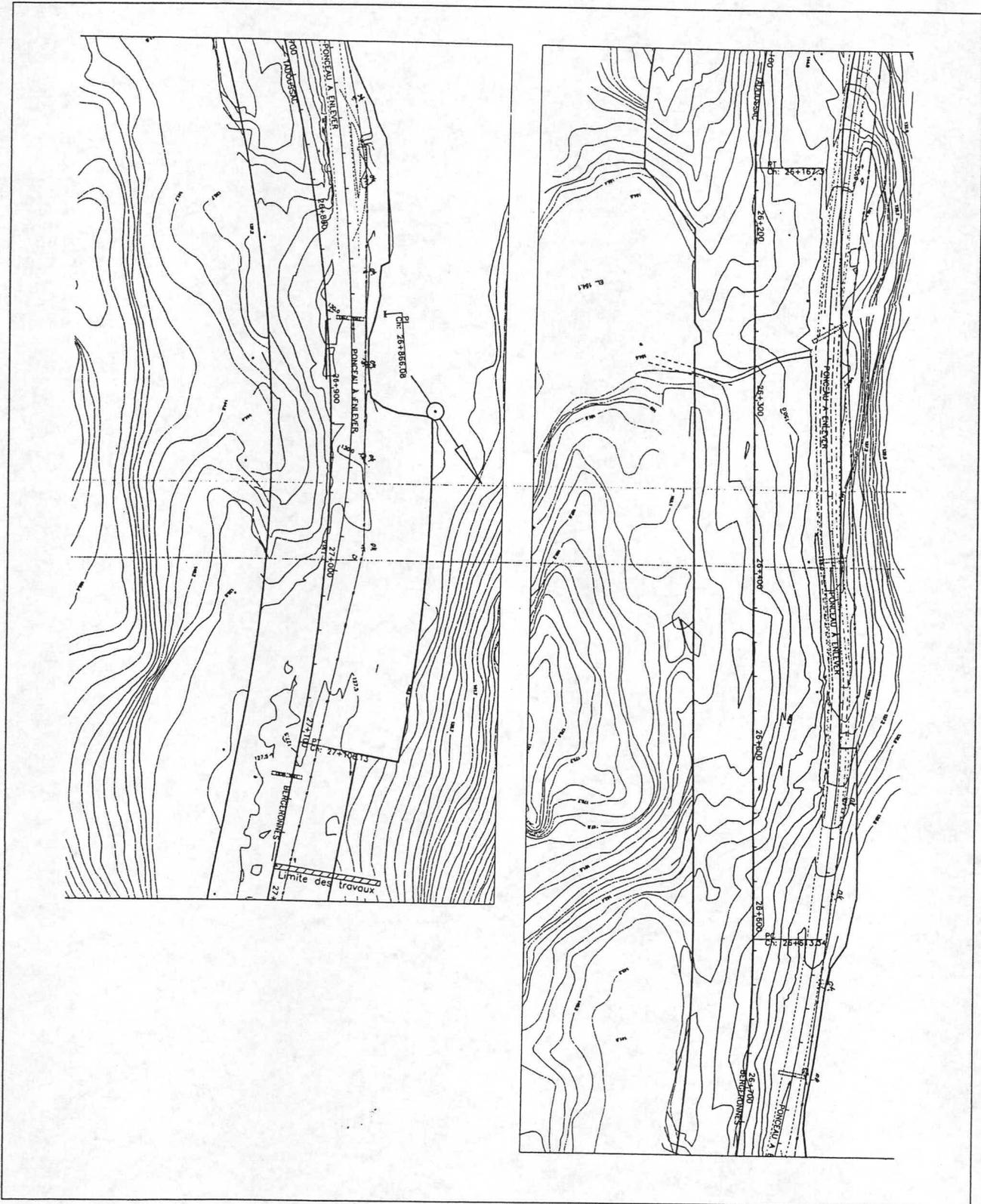


Figure 23 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3574-9010, route 138 (5/5)

Tableau 13    Projet 3574-9010, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôts)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	23+720	27+160	30	103200	IV S	0	12	Plane Accidentée	Sédiments glaciaires Socle précambrien	
Longueur		totale	3440		IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 19 Projet 3574-9010, route 138, 25+700 à 25+600 (O)



Photo 20 Projet 3574-9010, route 138, 24+800 (N)



## 4.9 Route 138, Tadoussac, remplacement d'un ponceau, projet 3574-9426

### 4.9.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Deux études de potentiel ont été effectuées à ce jour dans la région, toutes deux ont été réalisées dans le cadre de programme de recherche (Cérane inc., 1983 ; Plourde et Archambault, 1989). Un seul inventaire archéologique a déjà été fait dans un rayon de 5 km autour de l'emprise. Cet inventaire était mandaté par le ministère des Transports du Québec et n'était pas dans les limites du projet présentement à l'étude (Pintal, 1998b). Aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur de la zone d'étude.

### 4.9.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude correspond à 2 ponceaux et à leurs approches, chacun ayant environ 100 m de long, localisés dans la municipalité de Tadoussac (figures 1, 24 et 25). Ces ponceaux enjambent deux affluents de la rivière du Moulin à Beaudé qui se jette dans le fleuve Saint-Laurent. La topographie varie de plane à ondulée et les dépôts meubles sont d'origine fluviomarine. La densité résidentielle est nulle. L'emprise se compose de champs agricoles, de fossés profonds et de chemins d'accès en terre battue. Le ministère des Transports se propose de remplacer les ponceaux<sup>4</sup>.

Un secteur d'inventaire correspond à chaque ponceau (tableau 14). Outre l'inspection visuelle des berges des ruisseaux et des aires décapées, 25 sondages ont été effectués (photos 21 et 22). Cet inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

---

<sup>4</sup> Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.



Figure 24 Localisation du projet 3574-9426, route 172



Figure 25 Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9426, route 172

Tableau 14 Projet 3574-9426, route 172, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôts)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000	1+100	20	2000	IV S	0	20	Plane Ondulée	Sédiments fluviomarins	
2	0+000	1+000	20	2000	IV S	0	5	Plane Ondulée	Sédiments fluviomarins	

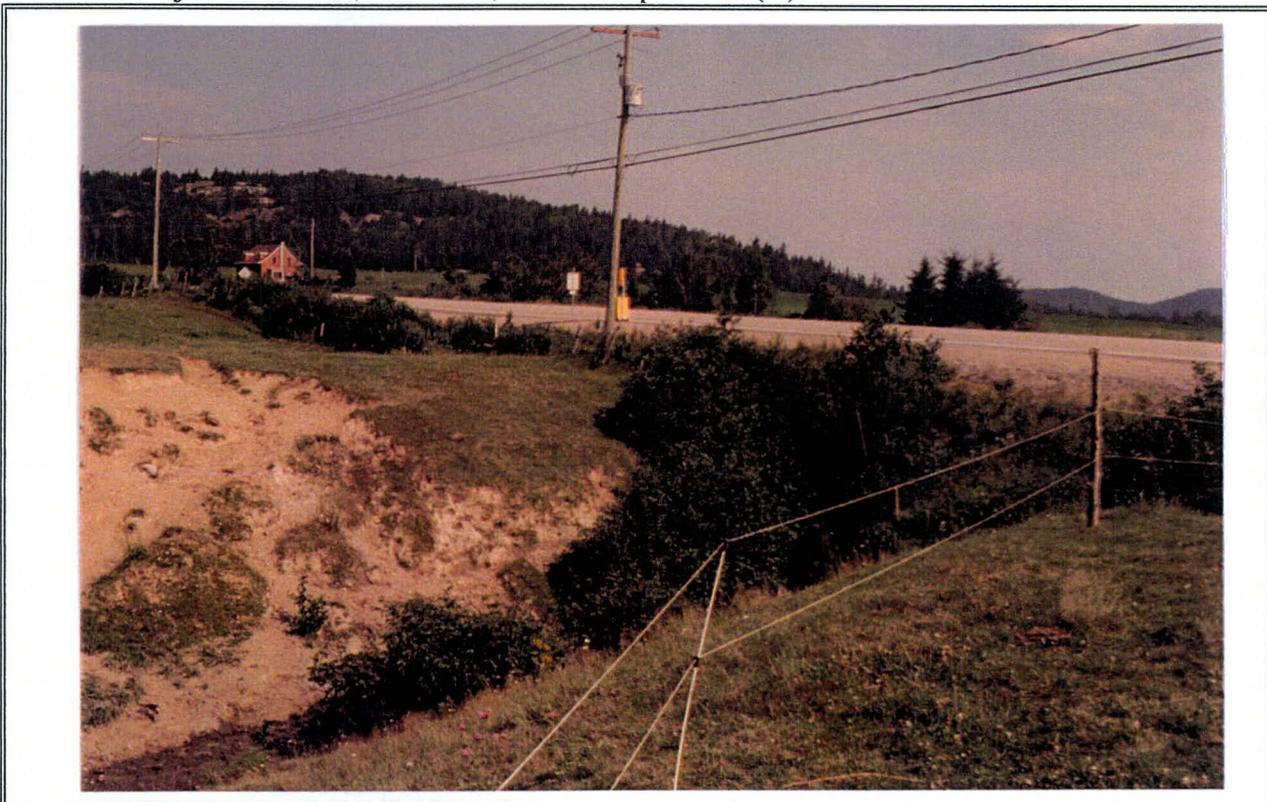
Longueur	totale	200
----------	--------	-----

IV  
S Inspection visuelle  
Sondage

Photo 21 Projet 3574-9426, route 172, premier ponceau (SE)



Photo 22 Projet 3574-9426, route 172, deuxième ponceau (N)



#### **4.10 Route 138, Colombier, réfection d'un ponceau, projet 3574-9707**

##### 4.10.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ce secteur. Un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre d'un programme de recherche (Émond et Beaudin, 1981). Un total de 10 sites archéologiques a été localisé dans un rayon de 5 km autour de l'emprise. Tous ces sites correspondent à des vestiges d'établissements amérindiens de la période historique, sans affiliation culturelle spécifique (tableau 15).

##### 4.10.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 100 m, correspond à un ponceau et à ses approches localisés le long de la route 138, à l'intérieur des limites de la municipalité de Colombier (figures 1, 26 et 27). Le ponceau permet de traverser la rivière Blanche, un affluent du fleuve Saint-Laurent. La topographie varie de plane à accidentée. Les dépôts meubles sont d'origines fluviomarines. La densité résidentielle est nulle. Le ministère des Transports propose de refaire le ponceau<sup>5</sup>.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 16). Outre l'inspection visuelle des rives de la rivière et des aires décapées, 2 sondages ont été effectués (photos 23 et 24). Cet inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

---

<sup>5</sup> Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

Tableau 15 Projet 3574-9707, route 138, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET (m)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCE
DeEf-1	5000	Amérindien préhistorique	Campement	Terrasse fluviomarine	Rivière Betsiamites	20	Gaumond, 1965 Émond et Beaudin 1981
DeEf-2	1500	Amérindien préhistorique	Campement	Terrasse fluviomarine	Rivière Betsiamites	6	Émond et Beaudin 1981
DeEf-3	3500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluviomarine	Rivière Betsiamites	9	Émond et Beaudin 1981
DeEf-4	4000	Amérindien préhistorique	Campement	Terrasse fluviomarine	Rivière Betsiamites	17	Émond et Beaudin 1981
DeEf-5	3500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluviomarine	Rivière Betsiamites	20	Émond et Beaudin 1981
DeEf-6	4000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluviomarine	Rivière Betsiamites	19	Émond et Beaudin 1981
DeEf-7	4000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluviomarine	Rivière Betsiamites	20	Émond et Beaudin 1981
DeEf-8	4000	Amérindien préhistorique	Campement	Terrasse fluviomarine	Rivière Betsiamites	20	Émond et Beaudin 1981
DeEf-9	4500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluviomarine	Rivière Betsiamites	20	Émond et Beaudin 1981
DeEf-10	4500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluviomarine	Rivière Betsiamites	21	Émond et Beaudin 1981

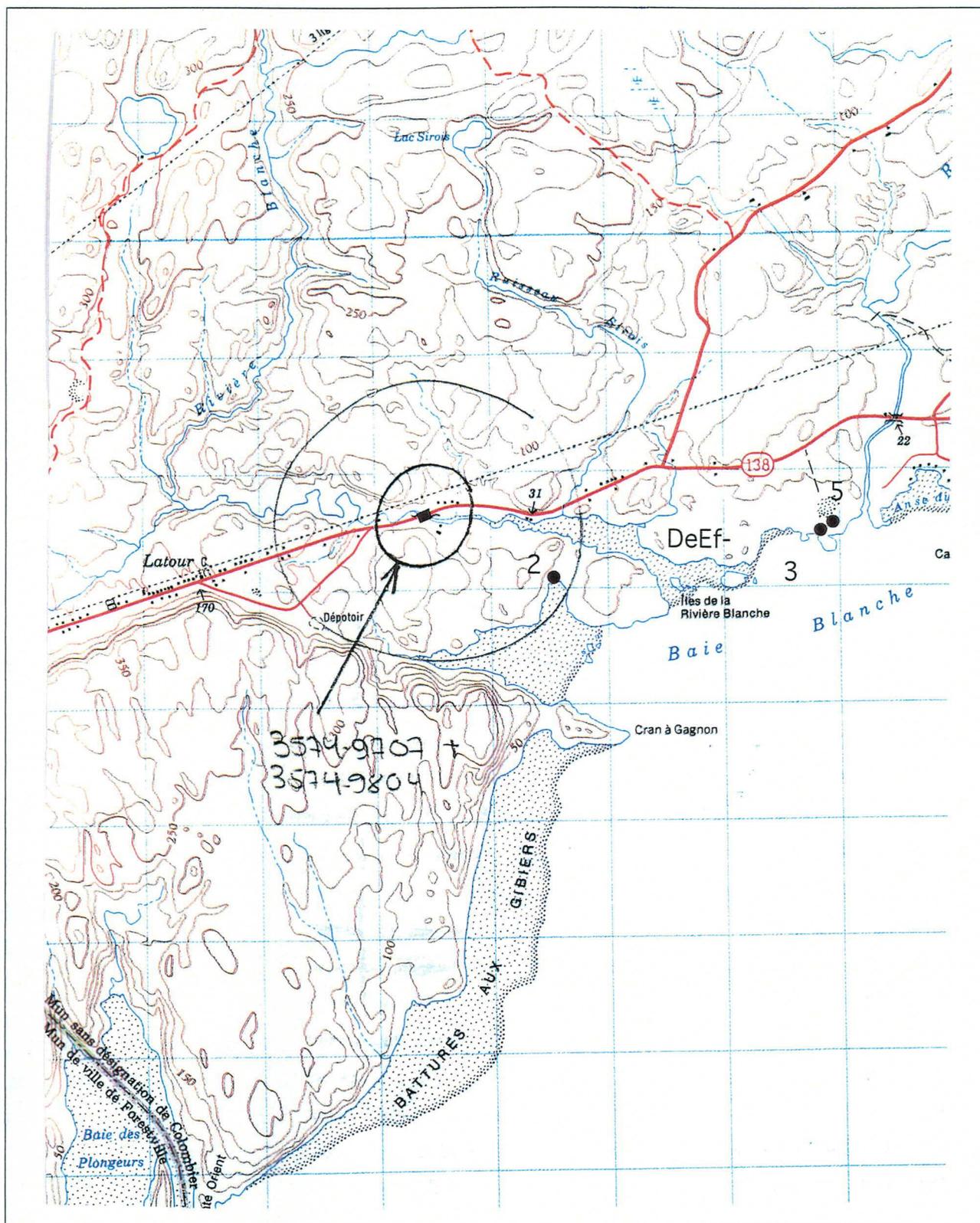


Figure 26 Localisation du projet 3574-9707, route 138

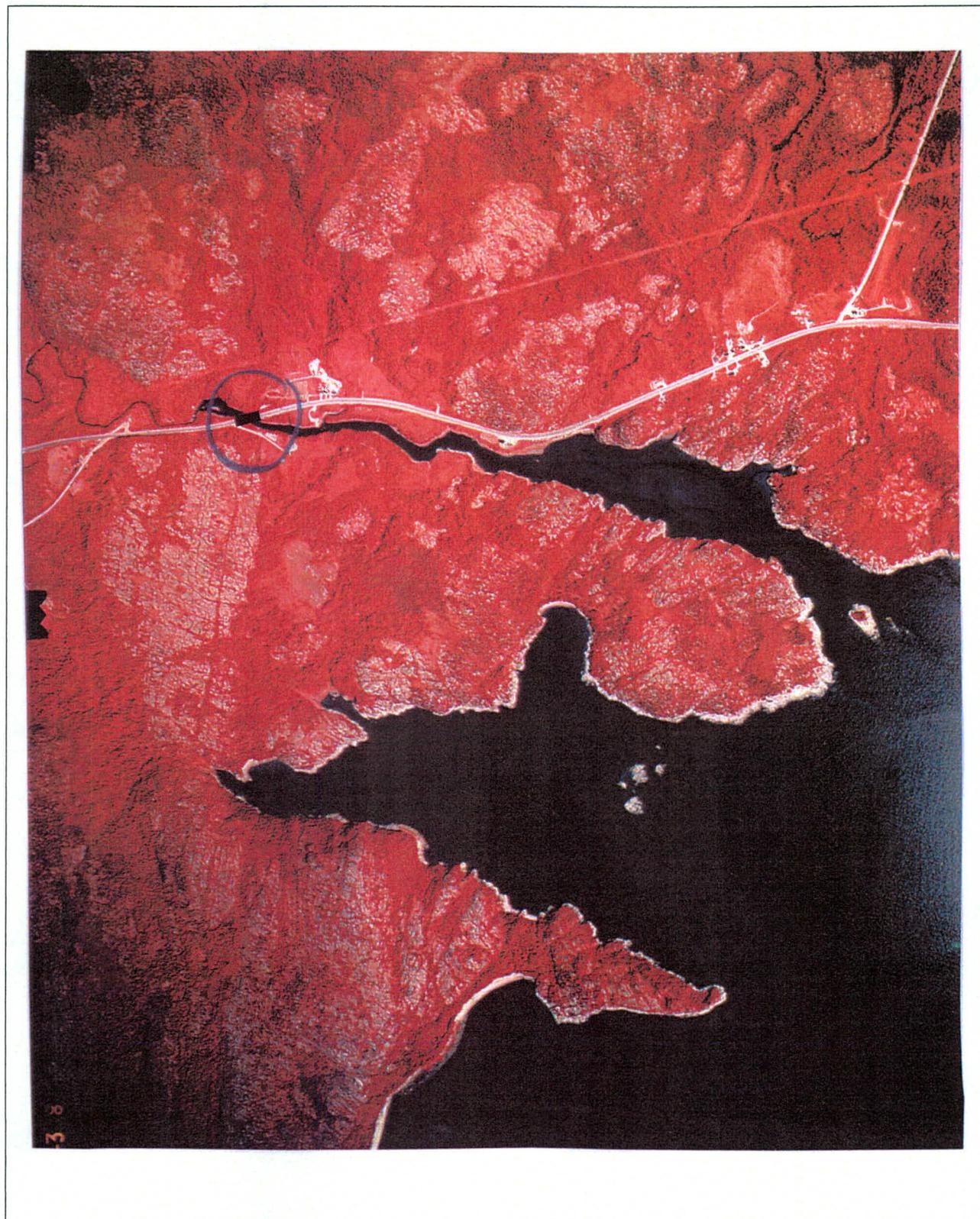


Figure 27 Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9707, route 138

Tableau 16 Projet 3574-9707, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôts)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	0+000	1+100	20	2000	IV S	0	2	Plane Accidentée	Sédiments fluviomarins	

Longueur	totale	100
----------	--------	-----

IV Inspection visuelle  
S Sondage

Photo 23 Projet 3574-9707, route 138, pont, versant sud (NE)

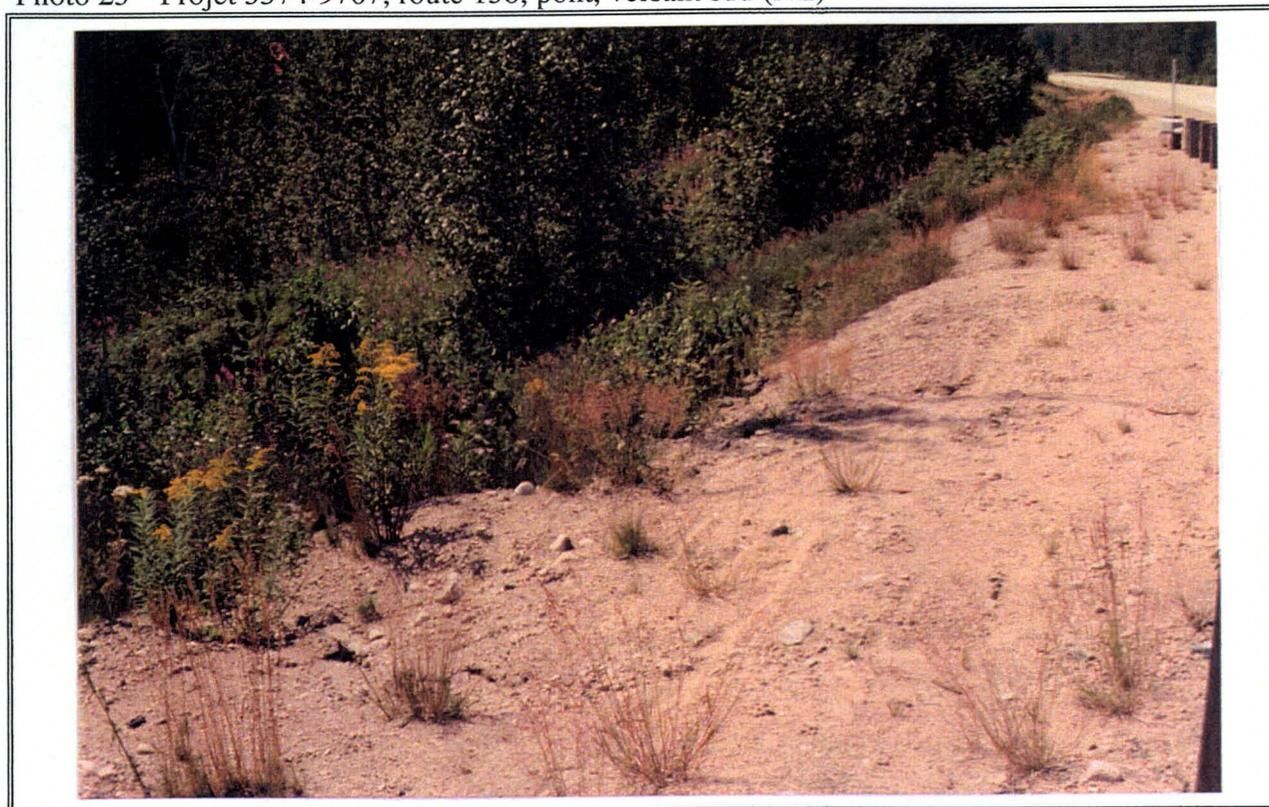


Photo 24 Projet 3574-9707, route 138, pont versant nord (SE)



#### **4.11 Route 385, Lac-au-Brochet, remplacement d'un ponceau, projet 3574-9711**

##### 4.11.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ce secteur et aucune intervention archéologique n'y a été effectuée à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km autour de l'emprise.

##### 4.11.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 50 m, comprend un ponceau et ses approches qui sont situés le long de la route 385 et à l'intérieur des limites de la municipalité de Lac-Au Brochet (figures 1, 28 et 29). La topographie est ondulée et des dépôts glaciaires y sont présents. La densité résidentielle y est nulle. L'emprise est surtout composée de remblais. Le ministère des Transports se propose de remplacer le ponceau<sup>6</sup>.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise associée à l'étude (tableau 17). Seule une inspection visuelle systématique y a été effectuée (photos 25 et 26). Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, par conséquent le projet du ministère des Transports peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

---

<sup>6</sup> Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

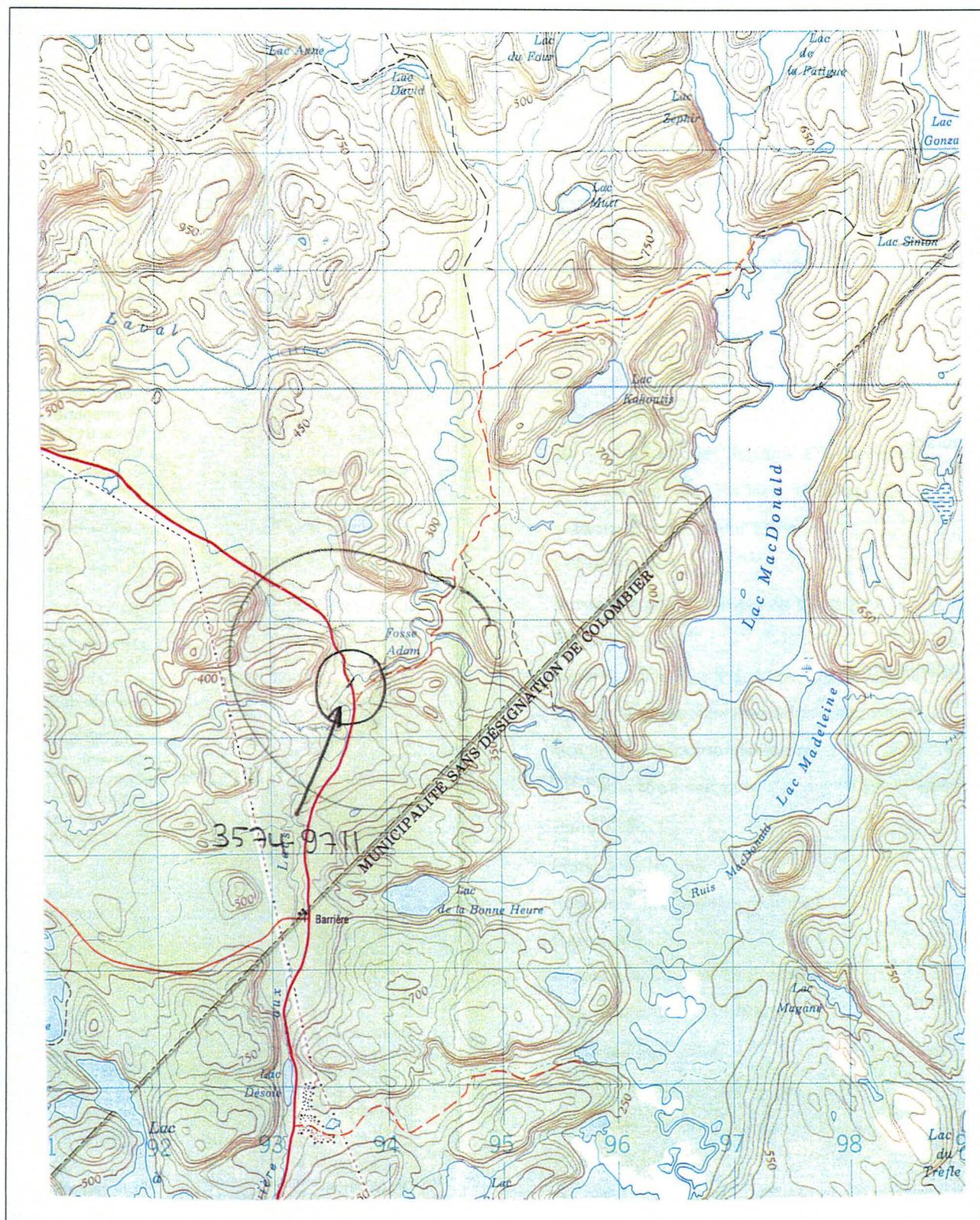


Figure 28 Localisation du projet 3574-9711, route 385



Figure 29 Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9711, route 385

Tableau 17 Projet 3574-9711, route 385, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôts)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	0+000	1+100	20	2000	IV			Plane Ondulée	Sédiments glaciaires	

Longueur	totale	100
----------	--------	-----

IV Inspection visuelle  
S Sondage

Photo 25 Projet 3574-9711, route 385, ponceau, versant ouest (O)



Photo 26 Projet 3574-9711, route 385, ponceau, versant est (E)



## 4.12 Route 138, Colombier, stabilisation de la berge, projet 3574-9804

### 4.12.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ce secteur. Un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre d'un programme de recherche (Émond et Beaudin, 1981). Un total de 10 sites archéologiques a été localisé dans un rayon de 5 km autour de l'emprise. Tous ces sites correspondent à des vestiges d'établissements amérindiens de la période historique, sans affiliation culturelle connue (tableau 18).

### 4.12.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur approximative de 100 m, correspond à une section de la route 138 localisée à l'intérieur des limites de la municipalité de Colombier (figures 1, 30 et 31). La topographie est relativement plane et des sédiments fluviomarins développés en podzol y sont présents. La densité résidentielle y est nulle. L'emprise se compose surtout de fossés profonds et de remblais. Le ministère des Transports se propose de remblayer les abords de la route afin de stabiliser les deux rives de la rivière Blanche<sup>7</sup>.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 19). Outre l'inspection visuelle des rives de la rivière, 4 sondages ont été effectués (photos 27 et 28). Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, par conséquent le projet du ministère des Transports peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

---

<sup>7</sup> Aucun plan n'était disponible pour ce projet.

Tableau 18 Projet 3574-9711, route 385, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET (m)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCE
DeEf-1	5000	Amérindien préhistorique	Campement	Terrasse fluviomarine	Rivière Betsiamites	20	Gaumond, 1965 Émond et Beaudin 1981
DeEf-2	1500	Amérindien préhistorique	Campement	Terrasse fluviomarine	Rivière Betsiamites	6	Émond et Beaudin 1981
DeEf-3	3500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluviomarine	Rivière Betsiamites	9	Émond et Beaudin 1981
DeEf-4	4000	Amérindien préhistorique	Campement	Terrasse fluviomarine	Rivière Betsiamites	17	Émond et Beaudin 1981
DeEf-5	3500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluviomarine	Rivière Betsiamites	20	Émond et Beaudin 1981
DeEf-6	4000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluviomarine	Rivière Betsiamites	19	Émond et Beaudin 1981
DeEf-7	4000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluviomarine	Rivière Betsiamites	20	Émond et Beaudin 1981
DeEf-8	4000	Amérindien préhistorique	Campement	Terrasse fluviomarine	Rivière Betsiamites	20	Émond et Beaudin 1981
DeEf-9	4500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluviomarine	Rivière Betsiamites	20	Émond et Beaudin 1981
DeEf-10	4500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluviomarine	Rivière Betsiamites	21	Émond et Beaudin 1981

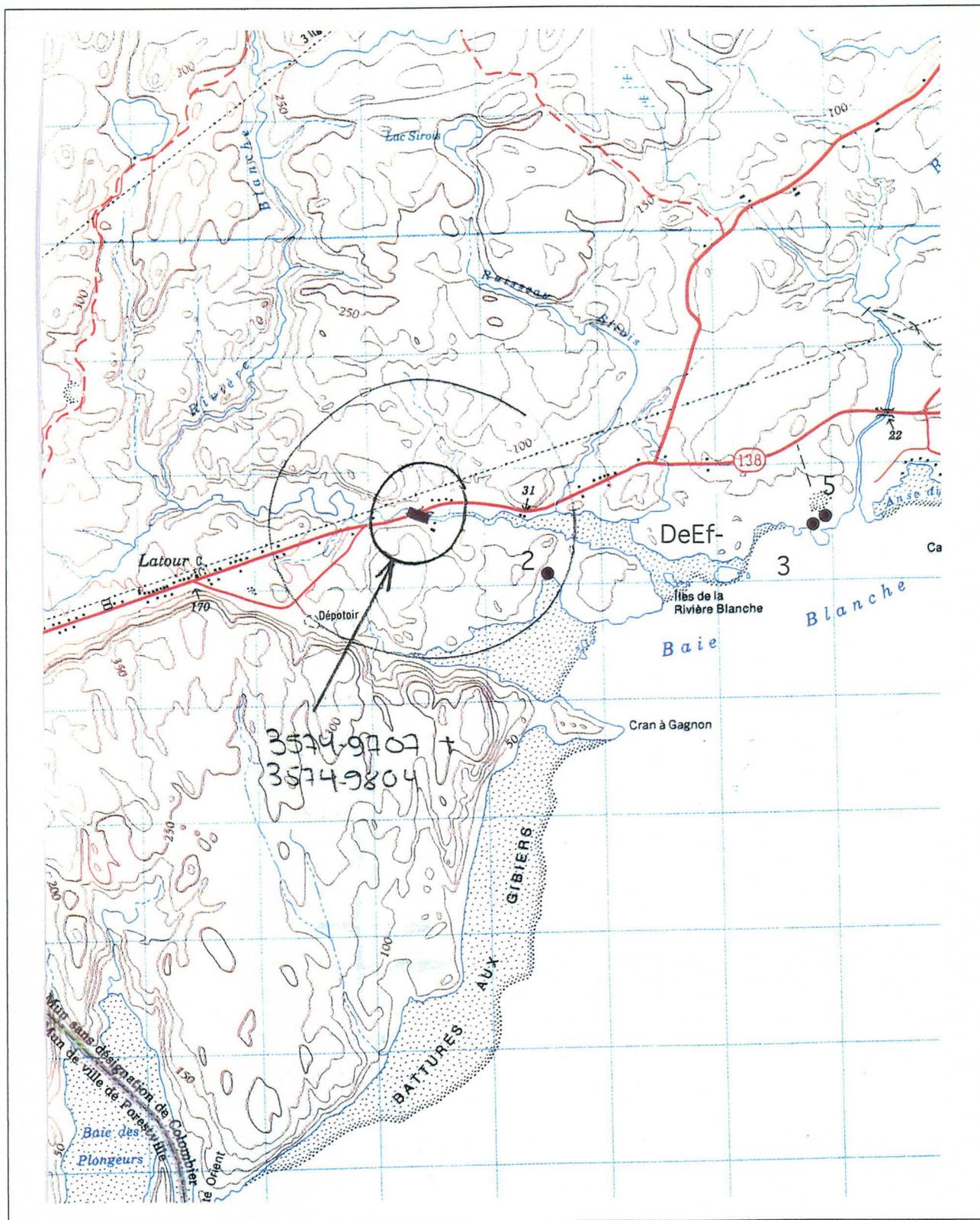


Figure 30 Localisation du projet 3574-9804, route 138

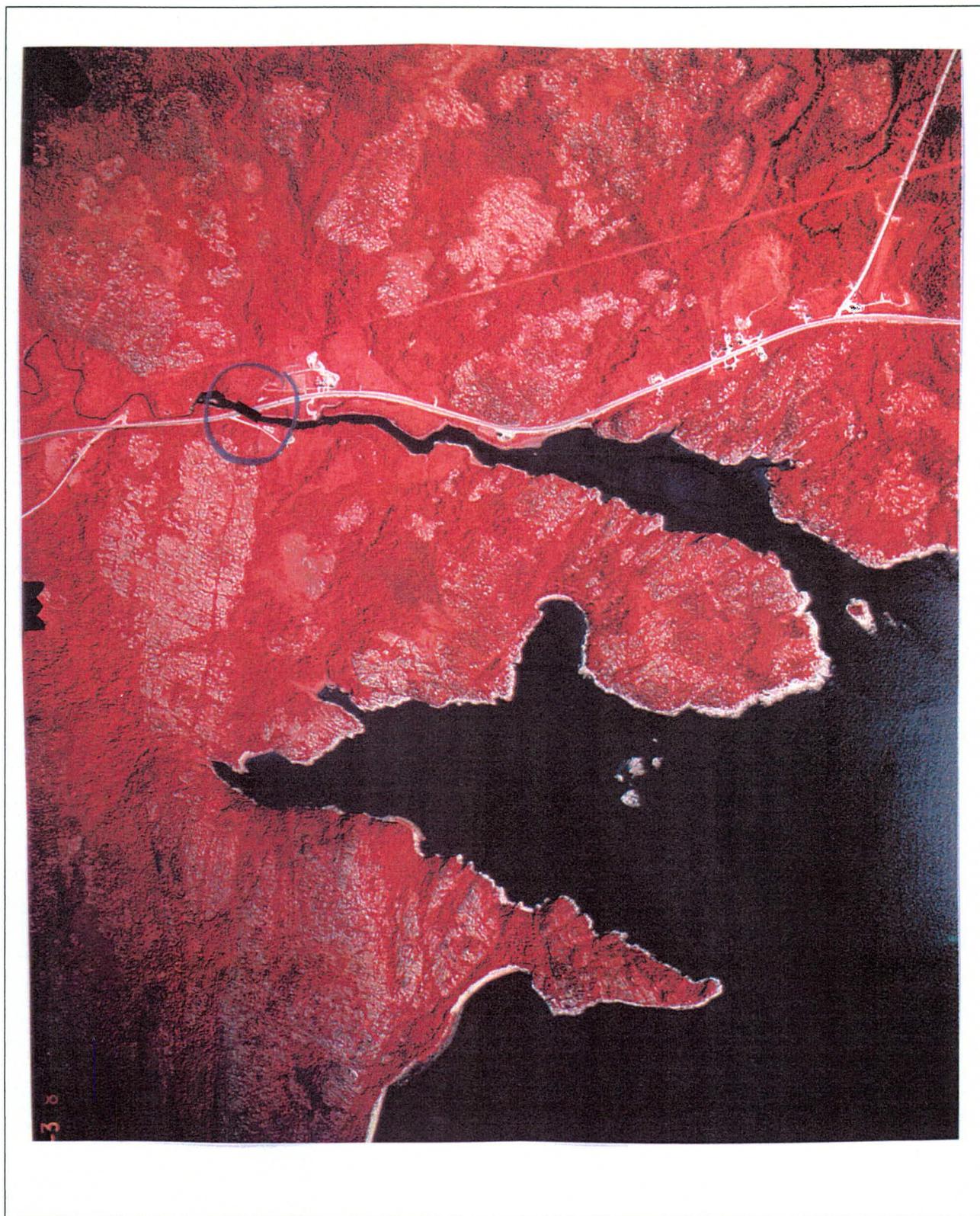


Figure 31 Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9804, route 138

Tableau 19 Projet 3574-9804, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôts)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	0+000	1+100	20	2000	IV S	0	4	Plane	Sédiments fluvio-marins	

Longueur	totale	100	IV	Inspection visuelle
			S	Sondage

Photo 27 Projet 3574-9804, route 138, versant sud (S)

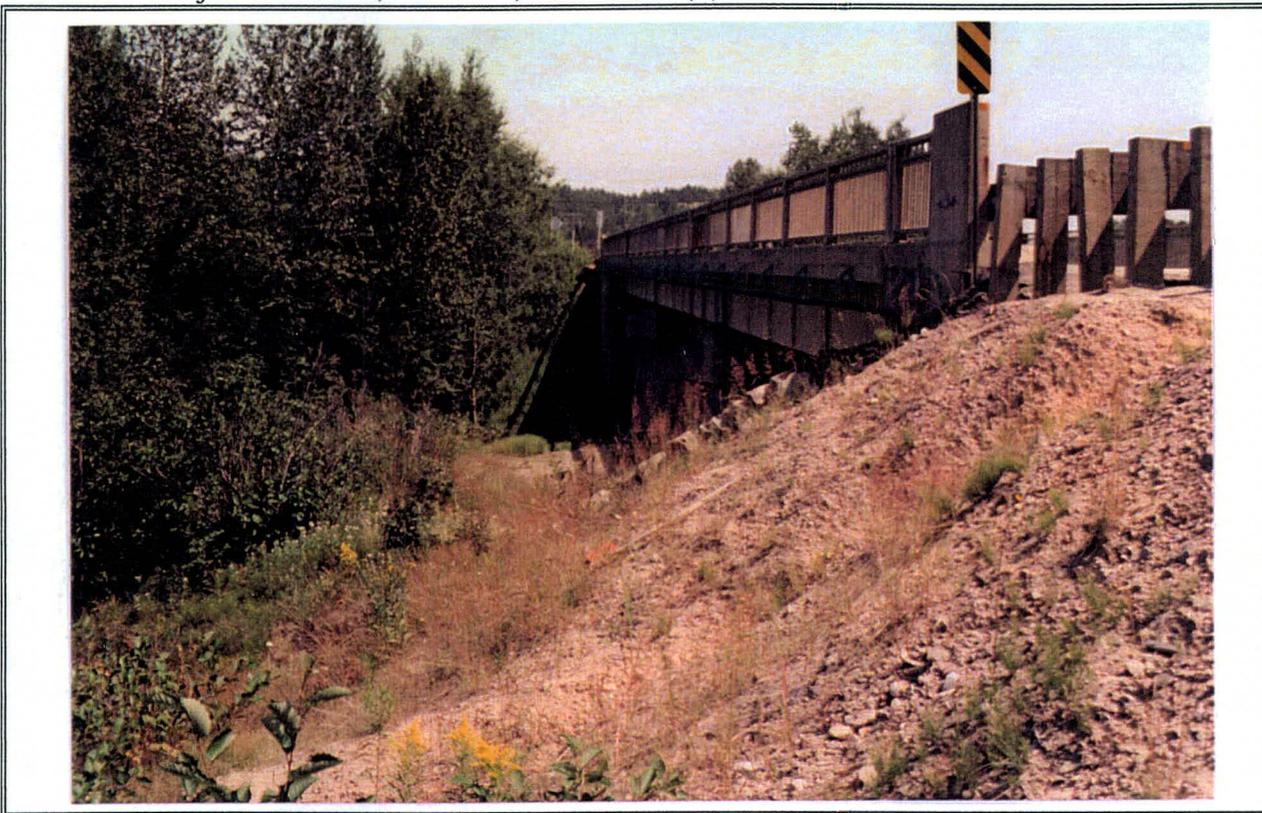
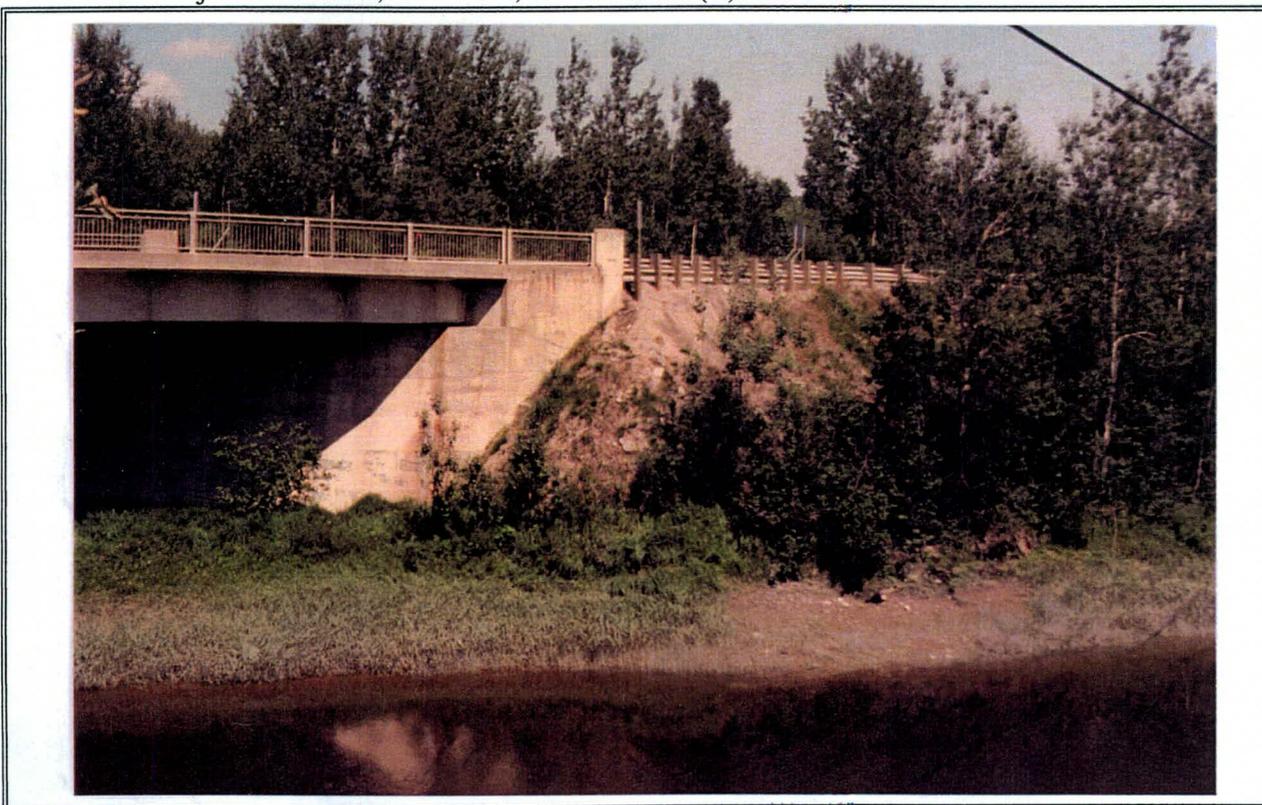


Photo 28 Projet 3574-9804, route 138, versant nord (E)



## CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour 12 projets routiers situés dans le territoire de la Direction de la Côte-Nord du ministère des Transports. Au total, 18144 m linéaires d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 119 sondages.

Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Dans certains cas, des zones de potentiel avaient déjà été identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières. Dans d'autres cas, des sites étaient effectivement connus à proximité de certaines des zones à l'étude. Dans tous les cas, les données environnementales suggéraient la présence de zones d'accueil propices à la découverte de sites archéologiques. Dans le cadre de l'inventaire du tronçon de la route 138 localisé entre Baie-des-Moutons et La Tabatière, un site archéologique a effectivement été localisé. Toutefois, comme il est situé à l'extérieur des limites de l'emprise du ministère des Transports, les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être effectués qu'il y ait d'effets négatifs pour le patrimoine archéologique.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ses projets de réfection d'infrastructures routières peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

## OUVRAGES CITÉS

- ARKÉOS Inc., 1993 : Inventaire archéologique, travaux de réfection du réseau La Tabatière-Chevery et l'île Harrington. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- CASTONGUAY, Daniel. et CHEVRIER, Daniel, 1976 : Reconnaissance archéologique sur la moyenne et haute Côte-Nord, 1976. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- CÉRANE Inc. 1983 : *Tadoussac: étude ethno-historique et étude de potentiel archéologique historique et préhistorique*. Rapport inédit déposé au ministère des Affaires culturelles du Québec, 274 p., 4 vol.
- CHEVRIER, Daniel, 1977: *Potentiel archéologique de six rivières importantes de la Côte-Nord*. Hydro-Québec. Vice-présidence Environnement, Hydro-Québec, Montréal.
- CHISM, James V., 1980 : Reconnaissance des sites historiques de la Côte-Nord, 1979. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- ÉMOND, Denis et Beaudin, Luc, 1980 : Fin de la reconnaissance archéologique sur la Haute-Côte-Nord, été 1980. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- ETHNOSCOPE Inc., 1991 : *Projet lac Robertson, lignes et postes, étude de potentiel archéologique*. Vice-présidence Environnement, Hydro-Québec, Montréal.
- GROISON, Dominique, 1984: *Municipalité de la Basse-Côte-Nord. Recherche archéologique 1984-1985. Cadre théorique, programmation, méthodologie*. Rapport inédit remis à la Direction régionale de la Côte-Nord du ministère des Affaires culturelles du Québec, 50 p.
- HÉBERT, Bernard et ROY, Denis, 1998 : Inventaire archéologique, hélicoptère de la Tabatière et banc d'emprunt 098-114. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- LAFORTE, Esther, 1985: *Étude de potentiel archéologique, route 138, Havre-Saint-Pierre - Baie-Joan-Beetz*. Ministère des Transports du Québec, Service de l'Environnement, 46 p.
- LEVESQUE, René, 1965 : Mission archéologique de Mingan 1965. Seigneurie François Bissot, terre ferme. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- PINTAL, Jean-Yves, 1993: *Évaluation du potentiel archéologique de divers villages de la Moyenne et Basse-Côte-Nord*. Baie-Comeau, rapport inédit remis à la direction

régionale de la Côte-Nord du ministère de la Culture et des Communications du Québec, 20 p., annexes et cartes.

PINTAL, Jean-Yves, 1994: *Évaluation du potentiel archéologique, projet de réaménagement de la centrale hydro-électrique de la rivière Riverin, Rivière-Pentecôte*. Baie-Comeau, rapport inédit remis à Naturam inc., 5 p.

PINTAL, Jean-Yves, 1998 : Aux frontières de la mer, la préhistoire de Blanc-Sablon. Collection Dossiers 102, ministère de la Culture et des Communications, Québec.

PINTAL, Jean-Yves, 1998b : Inventaire archéologique, Direction de la Côte-Nord, ministère des Transports du Québec. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

PINTAL, Jean-Yves, 2001 : Inventaire archéologique, Direction de la Côte-Nord, ministère des Transports du Québec. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

PINTAL, Jean-Yves et BOUCHER, Hélène, 1994 : Inventaire archéologique des réseaux d'aqueduc et d'égoût de trois villages de la Basse-Côte-Nord. Vieux-Fort, Rivière-Saint-Paul, La Tabatière. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

PLOURDE, Michel et ARCHAMBAULT, Marie-France, 1988 : *Élaboration d'un programme d'inventaire archéologique sur le territoire de la Haute-Côte-Nord : objectifs, réalisations de l'année 1988 et orientations*. Entente entre le MCCQ, l'UQAM et la municipalité de Grandes-Bergeronnes.

ROY, Denis, 2001 : Route d'accès et piste de l'aéroport, La Tabatière (projet no. 60-3571-9503), rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec.

SAMSON, Gilles, 1979: *Rapport de la recherche archéologique dans le cadre de l'étude de localisation de la route 138 entre Havre-Saint-Pierre et Baie de Johan Beetz, comté de Duplessis*. Rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles du Québec, 15 p. et annexes.

SOMCYNSKY, Pablo, 1989 : Reconnaissance archéologique sur le corridor d'étude du prolongement de la route 138, entre Havre-St-Pierre et Rivière Pashashibou. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

SOMCYNSKY, Pablo, 1990 : Fouilles de sauvetage des sites préhistoriques EbCv-15 et EbCp-2. Reconnaissance sur diverses sources de matériaux dans le cadre du prolongement de la route 138 de Havre St-Pierre à la rivière Pashashibou. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

TUCK, James A. 1982 : Ancient People of Port au Choix, Newfoundland Social and Economic Studies no. 17, Institute of Social and Economic Research, Memorial University of Newfoundland, St. John's.

**ANNEXES**

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

**CATALOGUE DES ARTEFACTS**



Sondage	Niveau pédologique	Matière première	Identification	No. Objet	Catalogue
S-1	Surface	Quartz	Éclat	1	1
S-2	Surface	Quartz	Éclats	3	2
S-3	Surface et gravier	Quartz	Éclats	5	3
	Surface et gravier	Quartz cristallin	Pièce esquillée Fragment mésio-distal	1	4
S-4	Surface et gravier	Quartz cristallin	Éclat	1	5
		Quartzite de Blanc-Sablon	Éclat	1	
S-5	Surface et gravier	Quartz	Éclats	4	6
		Quartz cristallin	Éclat	1	
S-6	Surface et gravier	Quartz	Éclats	3	7

19 éclats

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 178 621