

Québec



**Ministère
des Transports**

Direction générale de Québec et de l'Est
Direction du Plan, des Programmes, des Ressources
et du Soutien technique
Service du Soutien technique

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES
DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT – GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE
(ÉTÉ 2001)**



Jean-Yves Pintal, M.Sc.
Archéologue consultant

Janvier 2002

CANQ
TR
QUE
PPRS
104

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE
(ÉTÉ 2001)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 01-PINJ-01)
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-00-ADO1)
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3021-01-AD0-1)

Rapport final présenté à :

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant

218, rue des Franciscains

Québec (Québec) G1R 1J1

Téléphone : 418.649.9802

Télécopieur : 418.649.9638

jypintal@quebectel.com

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
05 FÉV 2002
TRANSPORTS QUÉBEC

CANQ
TR
QUE
PPRS
104

Québec, janvier 2002

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	viii
 INTRODUCTION	 1
1.0 MANDAT	4
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS.....	5
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	6
3.1 Les recherches documentaires.....	6
3.2 Le repérage des sites.....	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
4.1 Route 132, Cloridorme, construction de la chaussée, projet 3172-7901-A	9
4.1.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	9
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	9
4.2 Route 197, Rivière-au-Renard, construction de la chaussée, projet 3172-7907-A	20
4.2.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	20
4.2.2 L'inventaire archéologique.....	20
4.3 Route 299, Cap-Seize, correction de courbes, projet 3173-9802.....	28
4.3.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	28
4.3.2 L'inventaire archéologique.....	28
4.4 Route 195, Saint-Léon-le-Grand, réfection de la chaussée, projet 3371-9810..	37
4.4.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	37

4.4.2	L'inventaire archéologique.....	37
4.5	Route du 3 ^e rang, Saint-Mathieu-de-Rioux, réfection de la chaussée, projet 3373-9422-B	51
4.5.1	Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	51
4.5.2	L'inventaire archéologique.....	51
4.6	Route 185, Notre-Dame-du-Lac, reconstruction de la chaussée, projet 3372-9807	57
4.6.1	Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	57
4.6.2	L'inventaire archéologique.....	57
4.7	Route de Kamouraska, Kamouraska, réaménagement de la route, projet 3374-8616	66
4.7.1	Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	66
4.7.2	L'inventaire archéologique.....	66
CONCLUSION		79
OUVRAGES CITÉS		80
ANNEXES		81
Annexe 1, catalogue des photographies.....		82

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 3172-7901-A, route 132, synthèse des activités	18
Tableau 2	Projet 3172-7907-A, route 197, sites archéologiques connus à proximité	21
Tableau 3	Projet 3172-7907-A, route 197, synthèse des activités	26
Tableau 4	Projet 3173-9802, route 299, synthèse des activités	35
Tableau 5	Projet 3371-9810, route 195, synthèse des activités	49
Tableau 6	Projet 3373-9422-B, route du 3 ^e rang, synthèse des activités	55
Tableau 7	Projet 3372-9807, route 185, sites archéologiques connus à proximité	58
Tableau 8	Projet 3372-9807, route 185, synthèse des activités	64
Tableau 9	Projet 3374-8616, route de Kamouraska, sites archéologiques connus à proximité	67
Tableau 10	Projet 3374-8616, route de Kamouraska, synthèse des activités	77

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés en Gaspésie	2
Figure 2	Localisation générale des projets routiers inventoriés dans le Bas-Saint-Laurent.....	3
Figure 3	Localisation du projet 3172-7901-A, route 132.....	10
Figure 4	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-7901-A, route 132	11
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7901-A, route 132 (1/6).....	12
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7901-A, route 132 (2/6).....	13
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7901-A, route 132 (3/6).....	14
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire, 3172-7901-A, route 132 (4/6)	15
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire, 3172-7901-A, route 132 (5/6)	16
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire, 3172-7901-A, route 132 (6/6)	17
Figure 6	Localisation du projet 3172-7907-A, route 197	22
Figure 7	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-7907-A, route 197	23
Figure 8	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3172-7907-A, route 197 (1/2).....	24
Figure 8	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3172-7907-A, route 197 (2/2).....	25
Figure 8	Localisation du projet 3173-9802, route 299.....	29
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 3173-9802, route 299.....	30
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3173-9802, route 299 (1/4)	31
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3173-9802, route 299 (2/4)	32
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3173-9802, route 299 (3/4)	33
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3173-9802, route 299 (4/4)	34
Figure 11	Localisation du projet 3371-9810, route 195	38
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-9810, route 195.....	39
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9810, route 195 (1/9)	40
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9810, route 195 (2/9)	41
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9810, route 195 (3/9)	42
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9810, route 195 (4/9)	43
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9810, route 195 (5/9)	44
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9810, route 195 (6/9)	45
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9810, route 195 (7/9)	46
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9810, route 195 (8/9)	47
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9810, route 195 (9/9)	48
Figure 14	Localisation du projet 3373-9422-B, route du 3 ^e rang	52
Figure 15	Localisation sur photo aérienne du projet 3373-9422-B, route du 3 ^e rang.....	53
Figure 16	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3373-9422-B, route du 3 ^e rang	54
Figure 17	Localisation du projet 3372-9807, route 185	59
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet 3372-9807, route 185.....	60

Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3372-9807, route 185 (1/3)	61
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3372-9807, route 185 (2/3)	62
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3372-9807, route 185 (3/3)	63
Figure 20	Localisation du projet 3374-8616, route de Kamouraska.....	68
Figure 21	Localisation sur photo aérienne du projet 3374-8616, route de Kamouraska	69
Figure 22	Localisation des secteurs à l'étude, projet 3374-8616, route de Kamouraska (1/7).....	70
Figure 22	Localisation des secteurs à l'étude, projet 3374-8616, route de Kamouraska (2/7).....	71
Figure 22	Localisation des secteurs à l'étude, projet 3374-8616, route de Kamouraska (3/7).....	72
Figure 22	Localisation des secteurs à l'étude, projet 3374-8616, route de Kamouraska (4/7).....	73
Figure 22	Localisation des secteurs à l'étude, projet 3374-8616, route de Kamouraska (5/7).....	74
Figure 22	Localisation des secteurs à l'étude, projet 3374-8616, route de Kamouraska (6/7).....	75
Figure 22	Localisation des secteurs à l'étude, projet 3374-8616, route de Kamouraska (7/7).....	76

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 3172-7901-A, route 132, 1+080 à 0+860 (O).....	19
Photo 2	Projet 3172-7901-A, route 132, 2+100 à 1+900 (NO).....	19
Photo 3	Projet 3172-7907-A, route 197, 13+400 à 12+920 (SO).....	27
Photo 4	Projet 3172-7907-A, route 197, route 132, 1+300 à 1+100 (O)	27
Photo 5	Projet 3173-9802, route 299, 1+000 à 0+800 (N).....	36
Photo 6	Projet 3173-9802, route 299, 1+000 à 1+100 (S).....	36
Photo 7	Projet 3371-9810, route 195, secteur des servitudes de drainage (NO)	50
Photo 8	Projet 3371-9810, route 195, 1+900 à 1+800 (SO).....	50
Photo 9	Projet 3373-9422-B, route du 3 ^e rang, 0+640 à 0+680 (NE).....	56
Photo 10	Projet 3373-9422-B, route du 3 ^e rang, 0+920 à 0+880 (SO)	56
Photo 11	Projet 3372-9807, route 185, 0+300 à 0+000 (N).....	65
Photo 12	Projet 3372-9807, route 185, 1+900 à 1+800 (NO).....	65
Photo 13	Projet 3374-8616, route de Kamouraska, 1+800 à 1+975 (NO).....	78
Photo 14	Projet 3374-8616, route de Kamouraska, 0+320 à 0+400 (N).....	78

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est,

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Service du Soutien technique

Simon Roy	Ingénieur, directeur
Elias Farhat	Ingénieur, chef de service
Denis Roy	Archéologue, responsable de projet

Consultant en archéologie

Jean-Yves Pintal	Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie
André Miller	Technicien

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objectif de présenter les résultats des inventaires archéologiques effectués pour 7 projets routiers localisés dans le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie - îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports (figures 1 et 2).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Suivent les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux, qui ont duré 11 jours, ont été répartis entre le 21 mai et le 14 août 2001. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

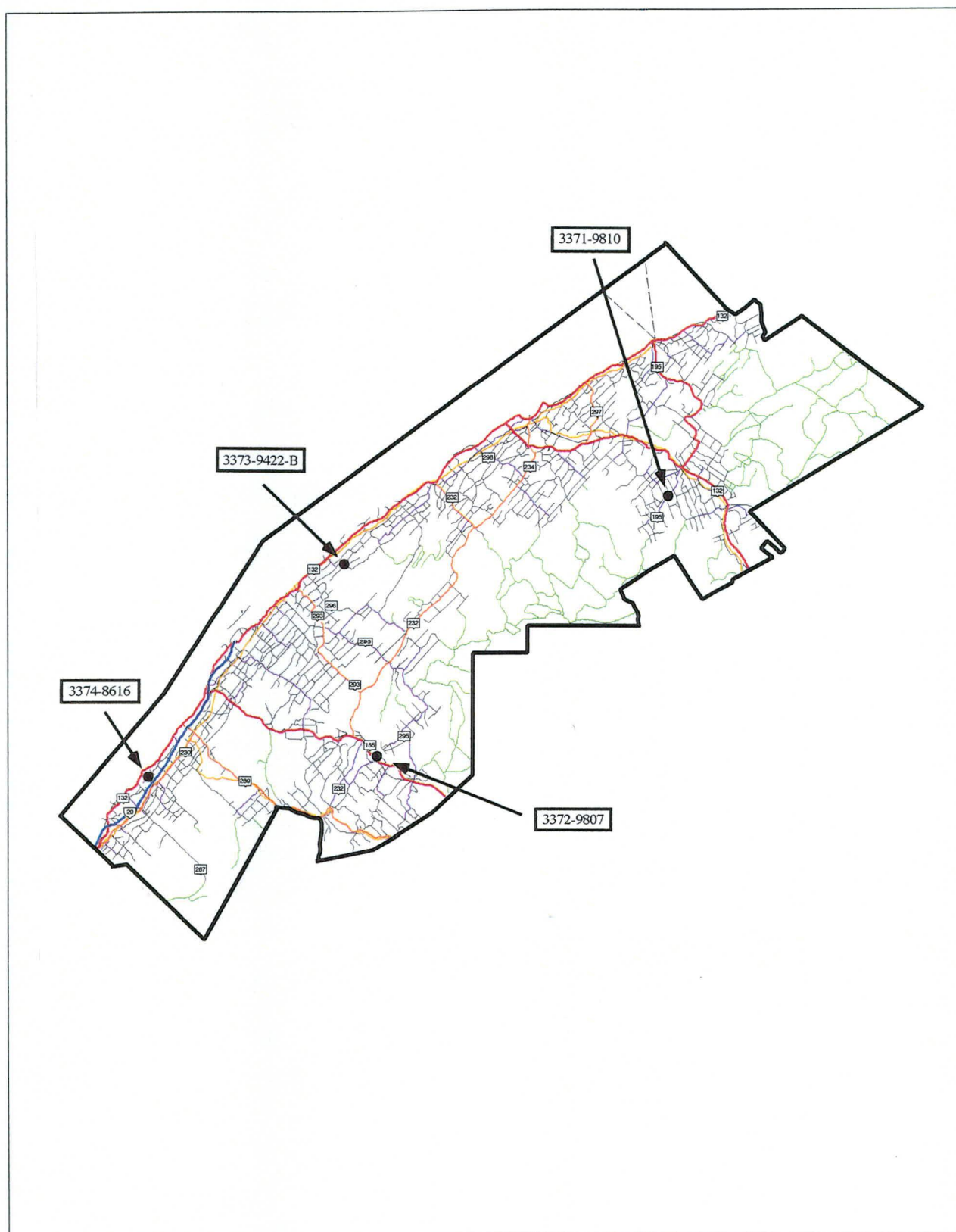


Figure 2 Localisation générale des projets routiers inventoriés dans le Bas-Saint-Laurent

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction ;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement ;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 Liste des Projets Routiers

No.	Localisation	Dates	Sondages	Résultats
3172-7901-A	Route 132, Cloridorme	14 août 2001	72	N
3172-7907-A	Route 197, Rivière-au-Renard	23 mai 2001	73	N
3173-9802	Route 299, Cap-Seize	14 août 2001	4	N
3371-9810	Route 195, Saint-Léon-le-Grand	5 juillet 2001	19	N
3372-9422-B	Chemin du 3 ^e rang, Saint-Mathieu-de-Rioux	5 juillet 2001	1	N
3372-9807	Route 185, Notre-Dame-du-Lac	10 juillet 2001	113	N
3374-8616	Route de Kamouraska, Kamouraska	6 juillet 2001	9	N
Total			291	

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. Dans certains secteurs, plus particulièrement pour les terres agricoles qui ont déjà été labourées à maintes reprises, l'inventaire archéologique peut être effectué à l'aide d'une machinerie agricole ; les terres sont alors labourées à l'aide d'une charrue qui produit des rangées de sillons qui sont elles-mêmes espacées aux 15 m. Tout ce travail s'effectue sous la surveillance d'un archéologue qui, par la suite, procède à une inspection visuelle des labours commandés.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude constituent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de situer ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers

intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. À la suite des travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 132, Cloridorme, construction de la chaussée, projet 3172-7901-A

4.1.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ce secteur et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km.

4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude se compose d'une section de la route 132 longue de 1790 m. Cette section, qui longe le golfe du Saint-Laurent, est à l'intérieur des limites de la municipalité de Cloridorme qui se localise sur la rive nord de la Gaspésie (figures 1, 3 et 4). La topographie du secteur à l'étude varie de plane à accidentée. Dans les secteurs les plus élevés, on note la présence d'un till déposé sur un socle paléozoïque qui affleure en maints endroits, tandis que dans les secteurs mitoyens et plus bas, les sédiments fluvio-marins prédominent. La densité résidentielle, institutionnelle et commerciale varie de moyenne à nulle. L'emprise est occupée par des accès et des stationnements asphaltés ou gravelés, des fossés profonds, des champs et des boisés. Le ministère des Transports se propose de reconstruire la chaussée (figure 5).

L'emprise a été divisée en 3 secteurs d'inventaire (tableau 1). Le premier secteur, du km 0+810 au km 1+080, se compose d'une série de replats situés en bordure de la mer ; le drainage y varie de bon à moyen et la densité résidentielle est moyenne (photo 1). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 5 sondages ont été effectués. Le deuxième secteur, du km 1+080 au km 1+800, inclut une série de courtes terrasses ou replats marins localisés à flanc de colline (photo 2). En plus de l'inspection visuelle, 46 sondages ont été réalisés. Le troisième secteur, du km 1+800 au km 2+600, correspond au sommet d'une butte rocheuse. Après avoir procédé à une inspection visuelle des aires érodées, 23 sondages ont été effectués. L'inventaire de cette emprise n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

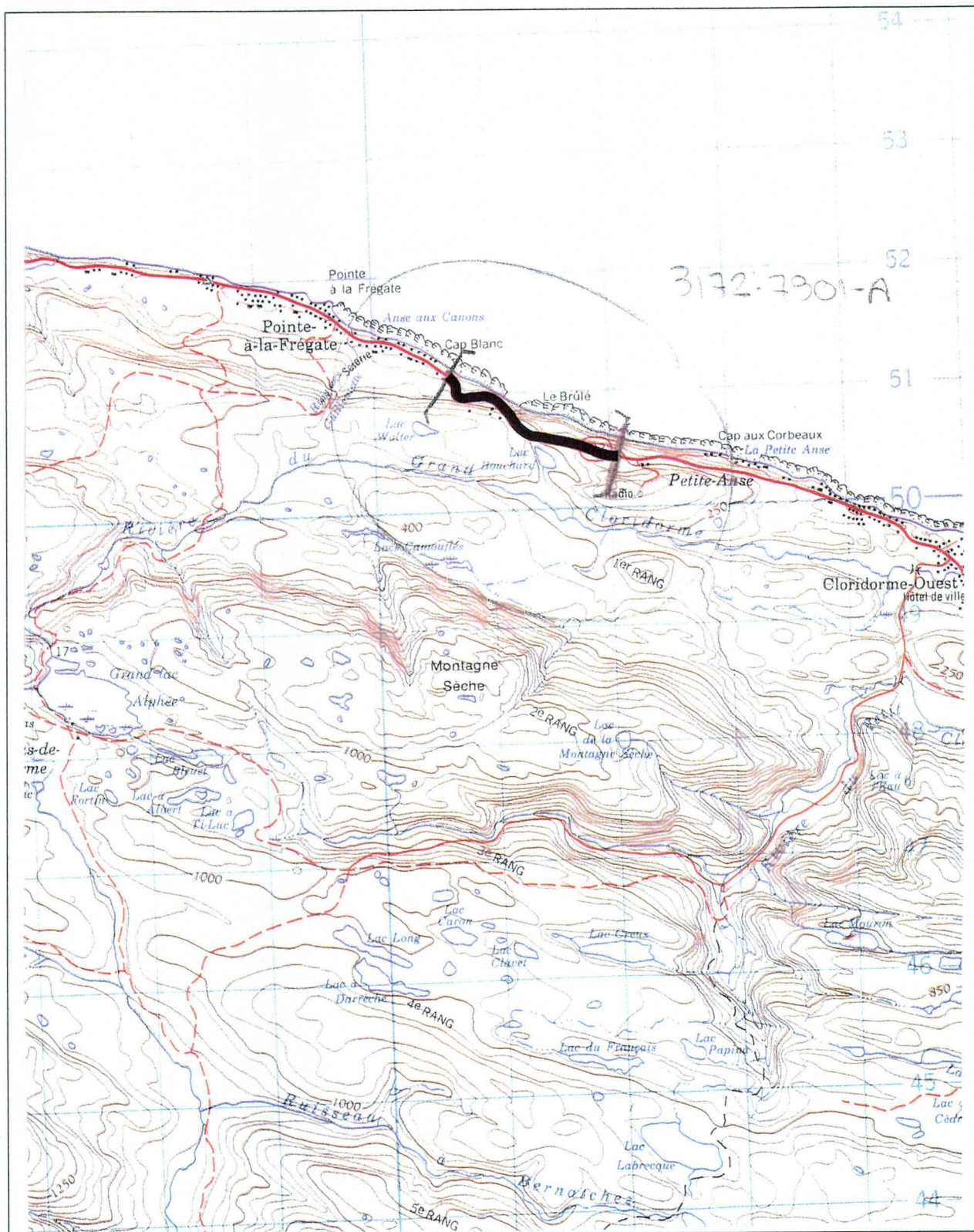


Figure 3 Localisation du projet 3172-7901-A, route 132

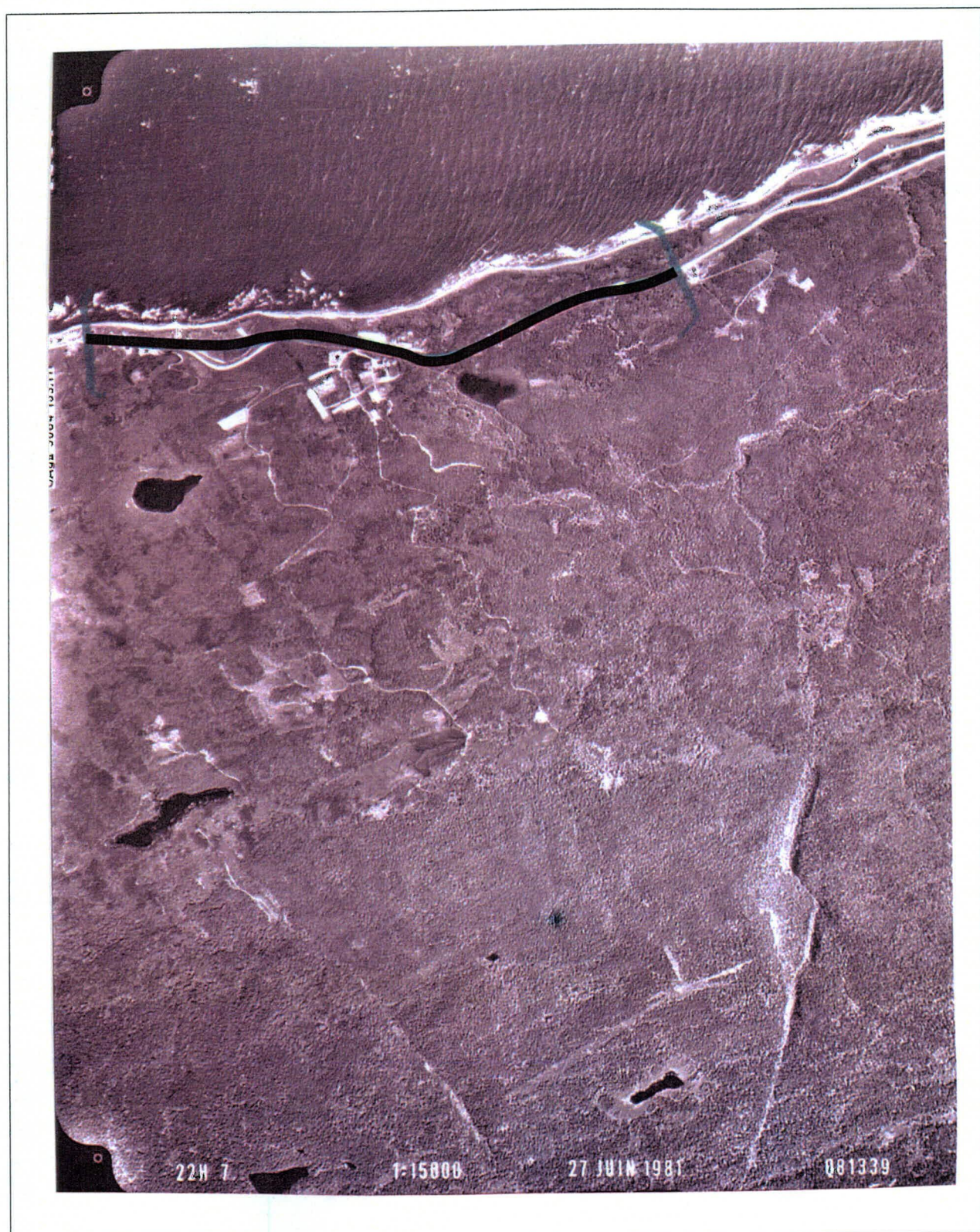


Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-7901-A, route 132

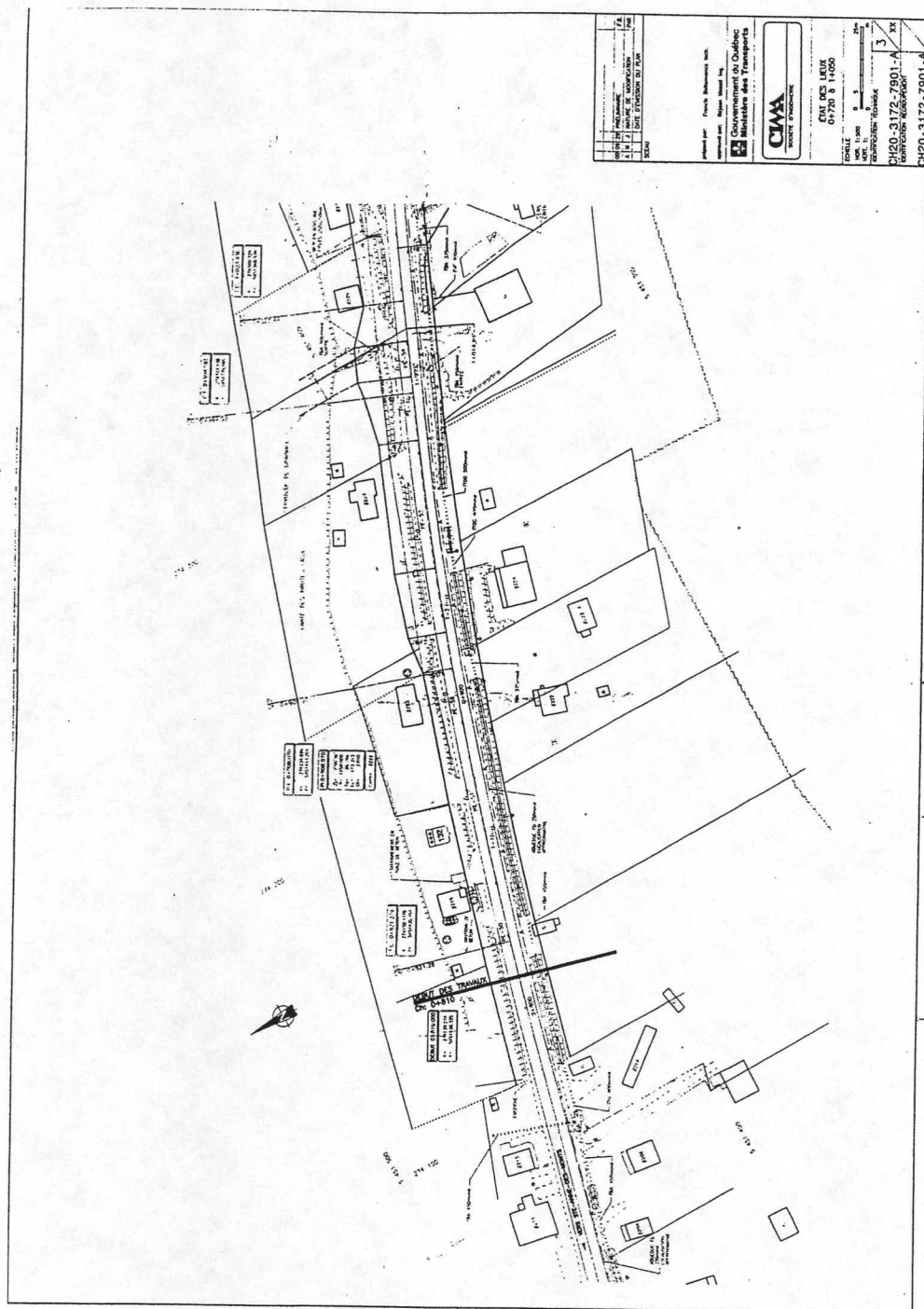


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7901-A, route 132 (1/6)

Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7901-A, route 132 (2/6)

Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7901-A, route 132 (3/6)

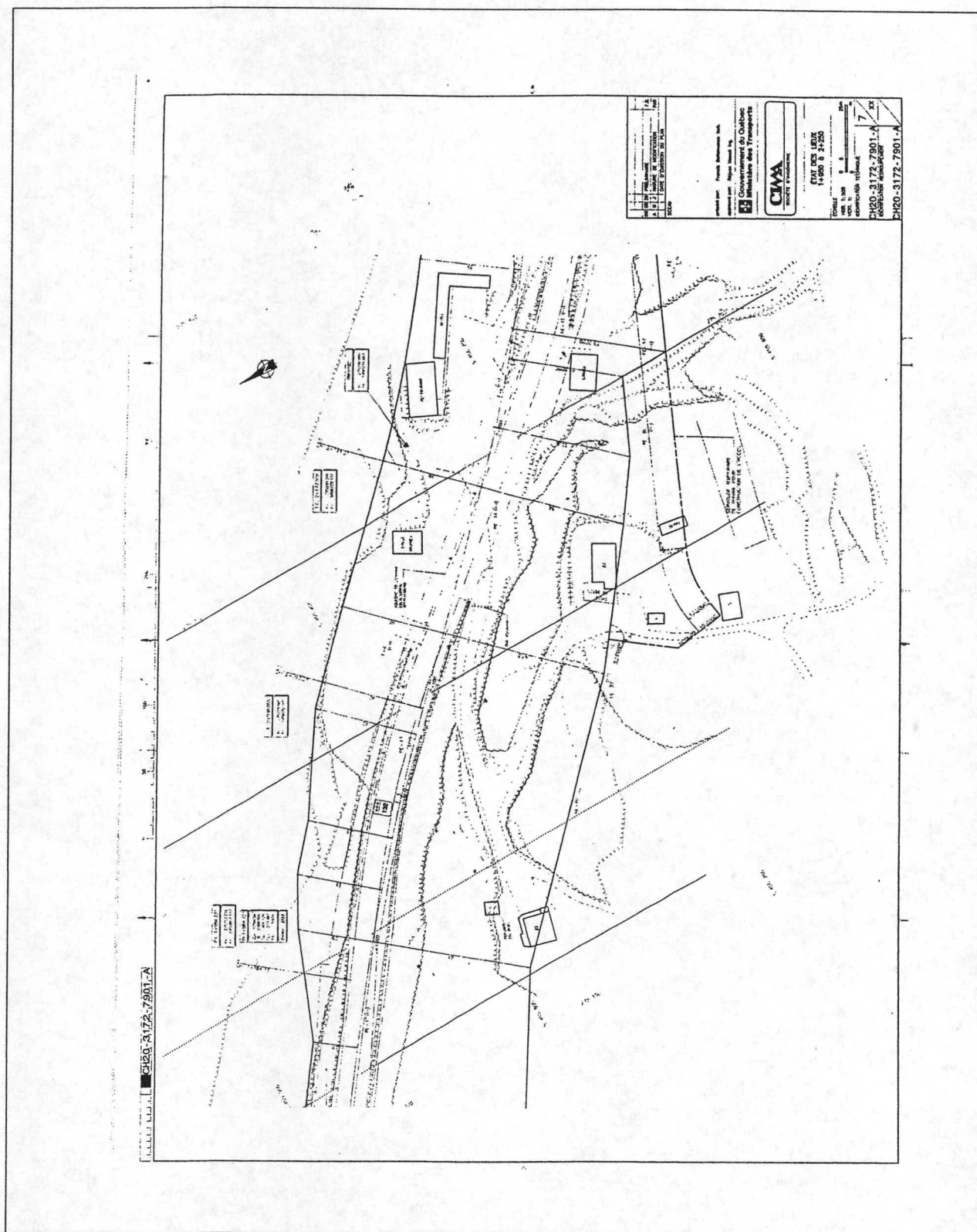


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire, 3172-7901-A, route 132 (4/6)

Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire, 3172-7901-A, route 132 (5/6)

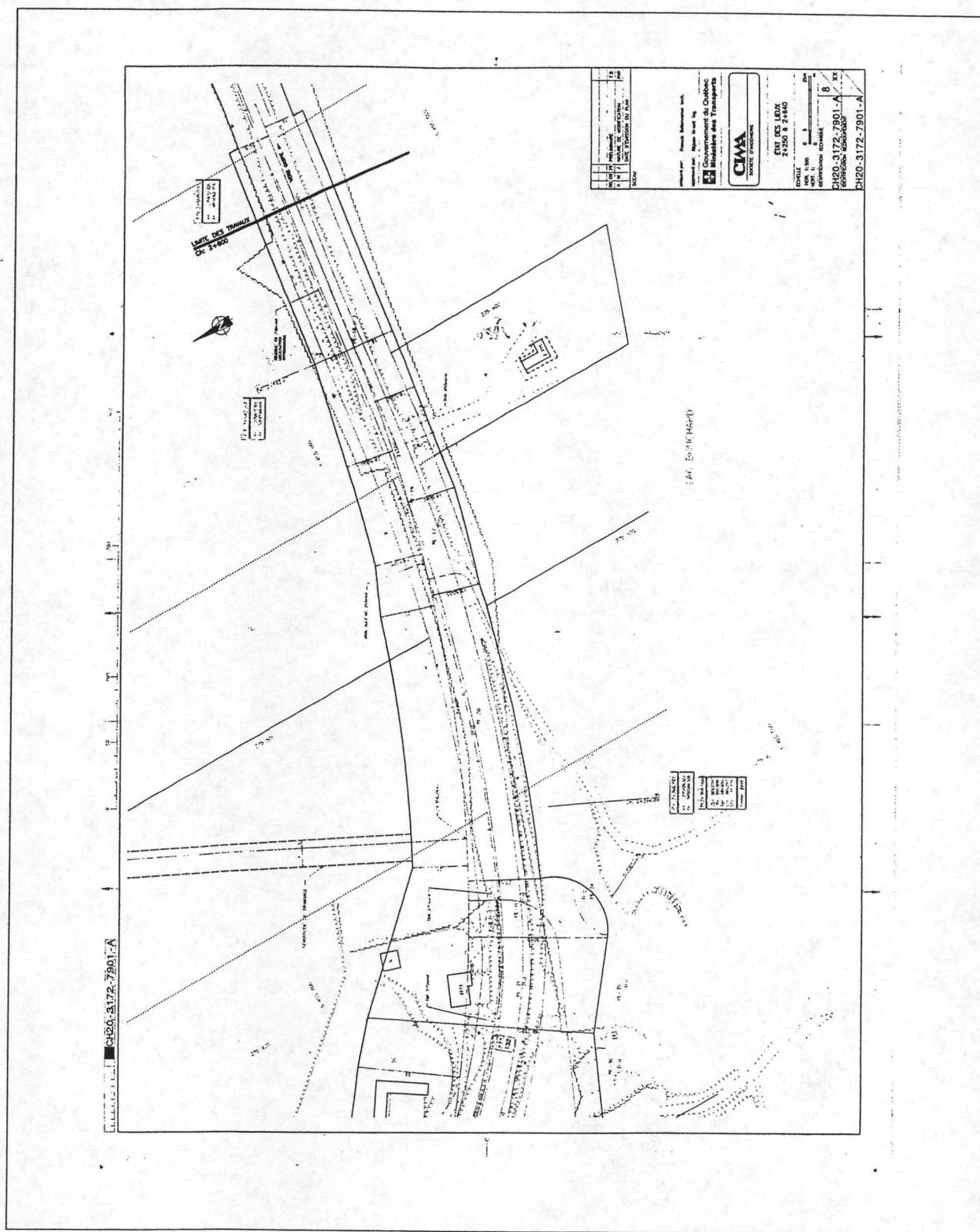


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire, 3172-7901-A, route 132 (6/6)

Tableau 1 Projet 3172-7901-A, route 132, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+810	1+080	20	5400	IV S	0	5	Ondulée	Fluvio-marins	Fleuve Saint-Laurent
2	1+080	1+800	50	36000	IV S	0	46	Montueuse accidentée	Fluvio-marins socle sédimentaire	Fleuve Saint-Laurent
3	1+800	2+600	80	64000	IV S	0	23	Montueuse	Till socle sédimentaire	Fleuve Saint-Laurent
Longueur totale 1790 m					IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 1 Projet 3172-7901-A, route 132, 1+080 à 0+860 (O)



Photo 2 Projet 3172-7901-A, route 132, 2+100 à 1+900 (NO)



4.2 Route 197, Rivière-au-Renard, construction de la chaussée, projet 3172-7907-A

4.2.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ce secteur, mais 6 inventaires archéologiques y ont déjà été réalisés. Parmi ceux-ci, 5 ont été effectués dans le cadre de programmes de recherche supportés par le ministère de la Culture et des Communications (Benmouyal, 1977 ; Dumais, 1976 ; 1987 ; Lalande, 1987 ; Morin, 1983). Le sixième inventaire a été réalisé en 1995, dans le cadre d'un projet de réfection de la route 132 pour le ministère des Transports du Québec (Laforte, 1994).

Dans le cadre de ces inventaires, huit sites archéologiques ont été localisés dans la vallée de la rivière-au-Renard, soit DfDc-5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 et 13. Ces sites représentent divers épisodes de la préhistoire gaspésienne, du Paléoindien ancien jusqu'à la préhistoire amérindienne récente (tableau 2).

4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 1240 m, se localise à l'intérieur des limites de la ville de Gaspé, secteur de Rivière-au-Renard (figures 1, 6 et 7). Cette emprise correspond à une section de la route 197 qui est située dans le piémont appalachien, le long du littoral sud de la Gaspésie. Le relief est plutôt ondulé et les dépôts fluvio-marins prédominent. La rivière au Renard longe et traverse l'emprise. La densité résidentielle est faible. L'emprise se compose principalement d'entrées en terre battue, de champs et de boisés (figure 8).

L'emprise a été divisée en 2 secteurs d'inventaire (tableau 3). Le premier secteur, du km 12+920 au km 13+400, correspond à une zone plus élevée où le socle paléozoïque affleure à l'occasion (photo 1). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 15 sondages ont été effectués. Le deuxième secteur, du km 13+400 au km 14+160, inclut les zones plus basses qui bordent la rivière au Renard (photo 2). En plus d'une inspection visuelle systématique des aires érodées, 58 sondages ont été effectués. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert et le projet du ministère des Transports peut être réalisé sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 2 Projet 3172-7907-A, route 197, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET (km)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DfDc-5	5,5	Amérindien préhistorique	?	Terrasse rive rivière au Renard	Rivière au Renard	43m	Dumais 1976 Benmouyal 1987
DfDc-6	5	Amérindien préhistorique	?	Terrasse rive rivière au Renard	Rivière au Renard	23m	Dumais 1976 Benmouyal 1987
DfDc-7	5,5	Paléoindien récent	Pêche-trappe	Terrasse rive rivière au Renard	Rivière au Renard	40m	Benmouyal 1987
DfDc-8	5	Paléoindien récent	Pêche-trappe	Terrasse rive rivière au Renard	Rivière au Renard	10m	Benmouyal 1987
DfDc-9	5	Paléoindien récent	Pêche-trappe	Terrasse rive rivière au Renard	Rivière au Renard	15m	Benmouyal 1987
DfDc-10	4	Tradition gaspésienne ancienne	Halte Lieu de surveillance	Terrasse rive rivière au Renard	Rivière au Renard	23m	Benmouyal 1987
DfDc-11	6,5	Tradition gaspésienne récente	?	Terrasse rive rivière au Renard	Rivière au Renard	15m	Benmouyal 1987
DfDc-13	5	Tradition gaspésienne récente	?	Terrasse rive rivière au Renard	Rivière au Renard	15m	Benmouyal 1987

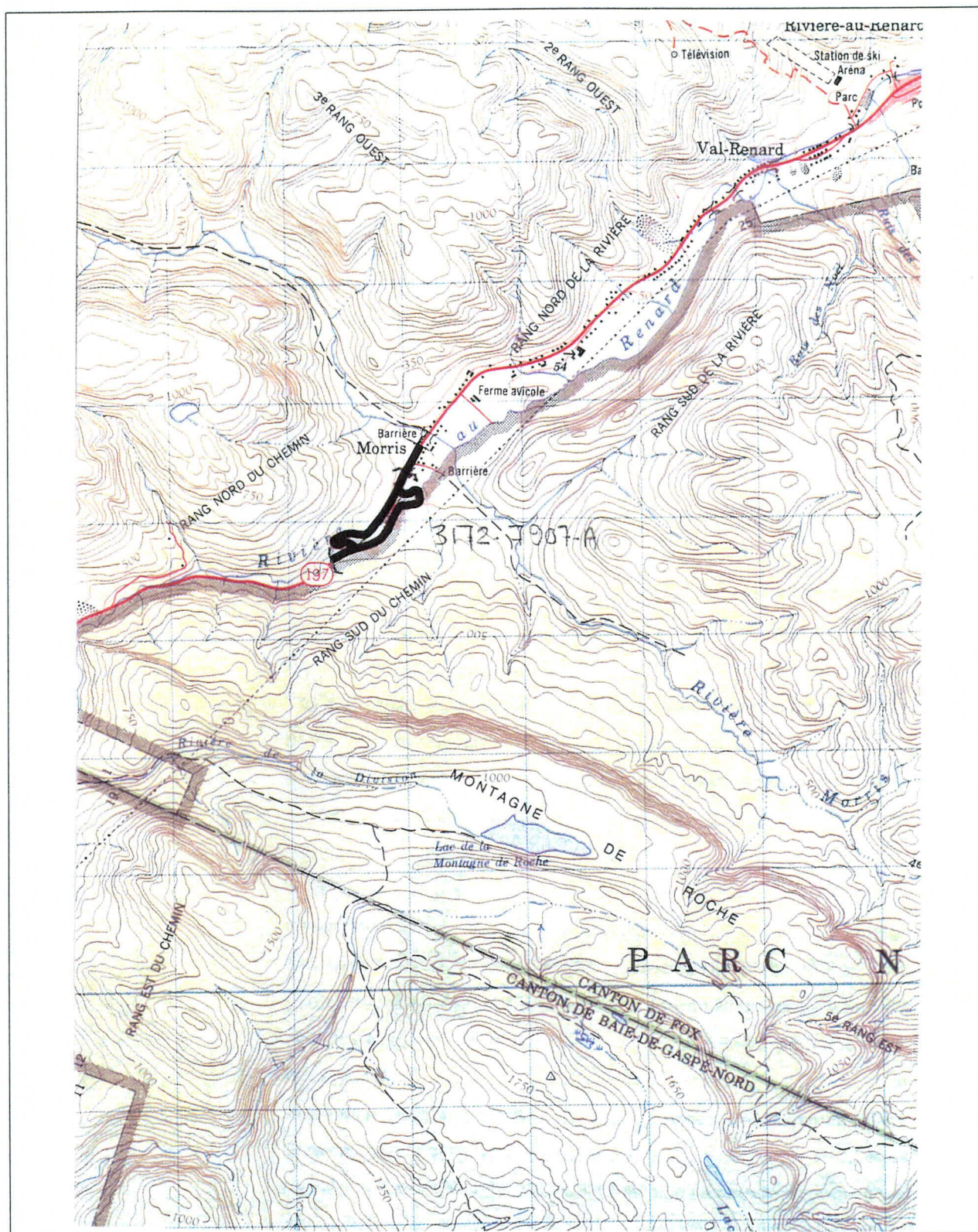


Figure 6 Localisation du projet 3172-7907-A, route 197

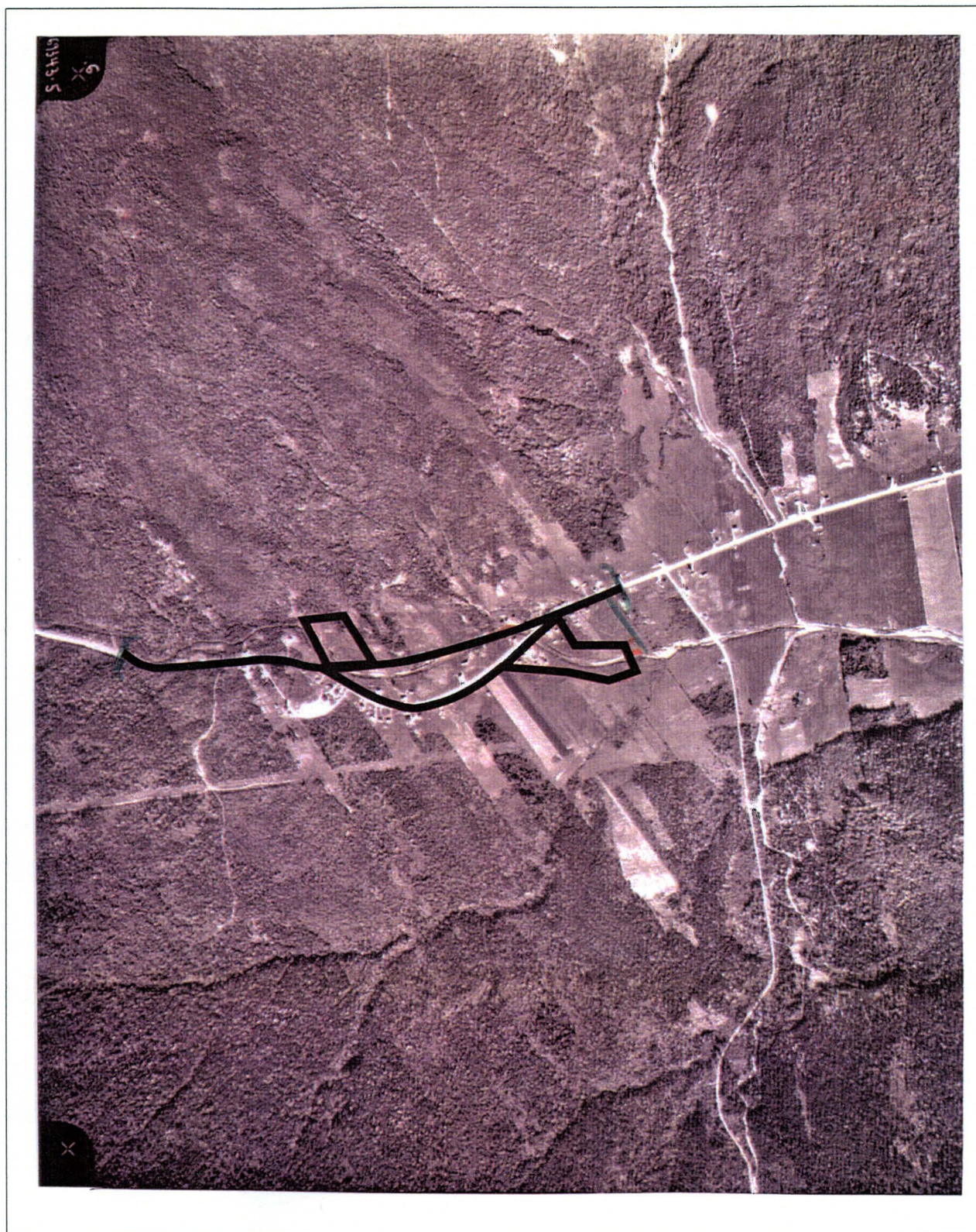
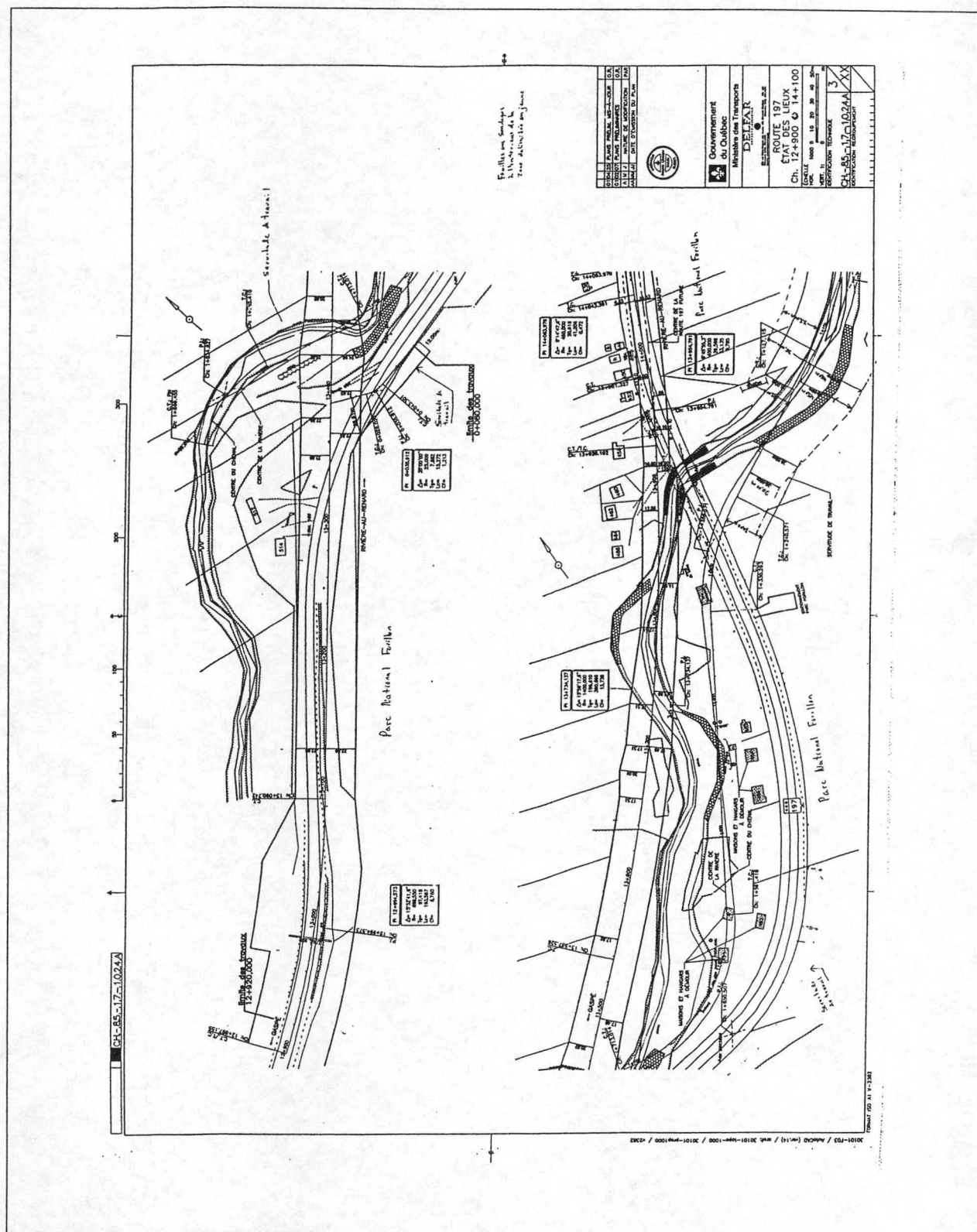


Figure 7 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-7907-A, route 197



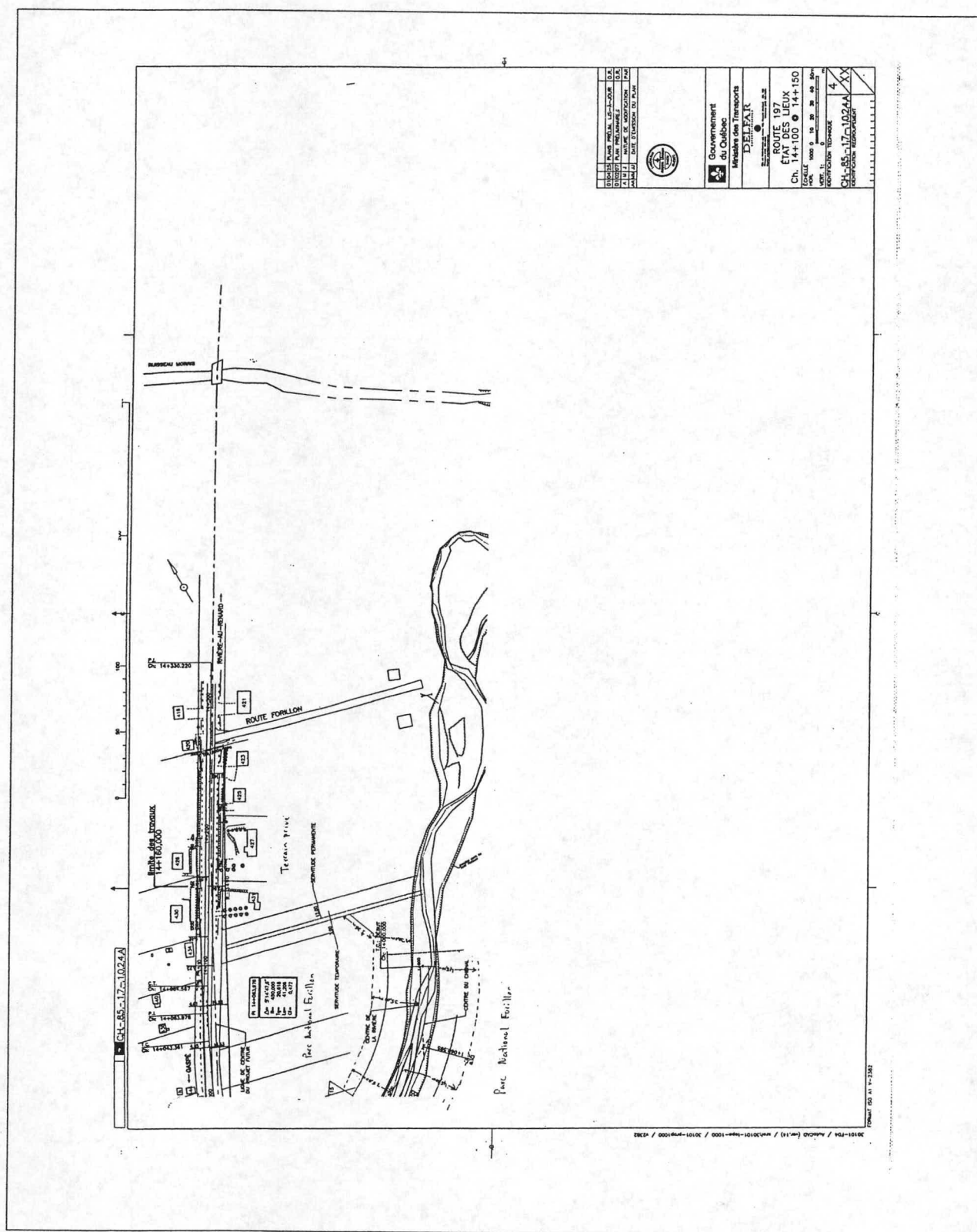


Tableau 3 Projet 3172-7907-A, route 197, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	12+620	13+400	44	34320	IV S	0	15	Ondulée	Fluvio-marins Socle sédimentaire	Rivière au Renard
2	13+400	14+160	35	26600	IV S	0	58	Plane	Fluvio-marins	Rivière au Renard

Longueur	totale	1240 m
----------	--------	--------

IV	Inspection visuelle
S	Sondage

Photo 3 Projet 3172-7907-A, route 197, 13+400 à 12+920 (SO)



Photo 4 Projet 3172-7907-A, route 197, route 132, 1+300 à 1+100 (O)



4.3 Route 299, Cap-Seize, correction de courbes, projet 3173-9802

4.3.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ce secteur et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km.

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 990 m, correspond à une section de la route 299 localisée à proximité du village de Cap-Seize, où elle longe la petite rivière Sainte-Anne (figures 1, 9 et 10). Le secteur à l'étude se situe au centre de la péninsule gaspésienne. Le paysage se caractérise par la présence de hautes montagnes aux sommets arrondis. Le long de l'emprise, qui présente une topographie plutôt accidentée, on trouve principalement des sédiments glaciaires et fluvio-glaciaires, tandis que le socle paléozoïque affleure en maints endroits. La densité résidentielle est faible. L'emprise se compose principalement de boisés, de petits bancs d'emprunt et d'entrées gravelées. Le ministère des Transports propose d'y corriger des courbes (figure 10).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 4). La pratique de 4 sondages et l'inspection visuelle systématique des zones érodées (photos 5 et 6) n'ont pas permis de trouver de site archéologique. Par conséquent, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

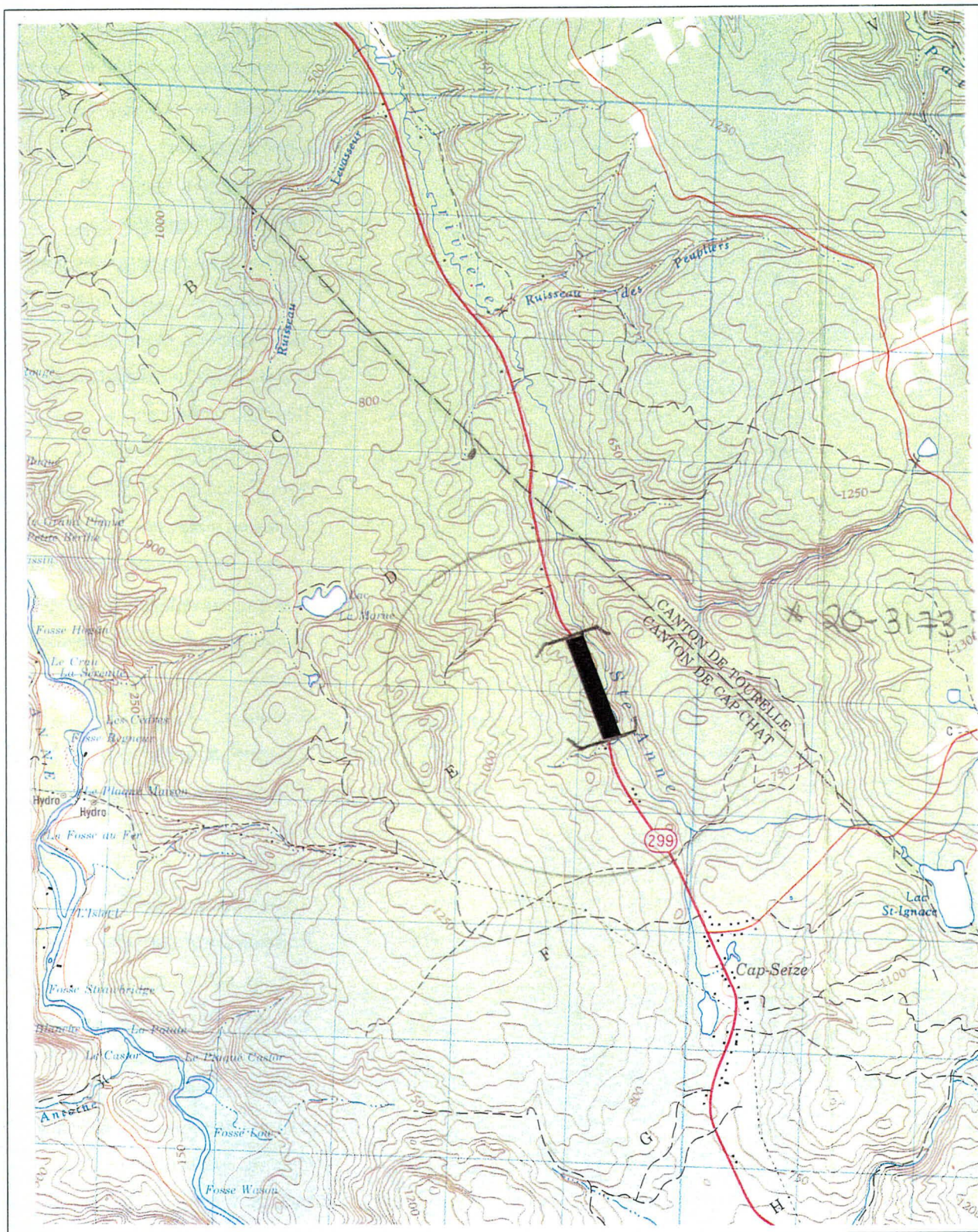
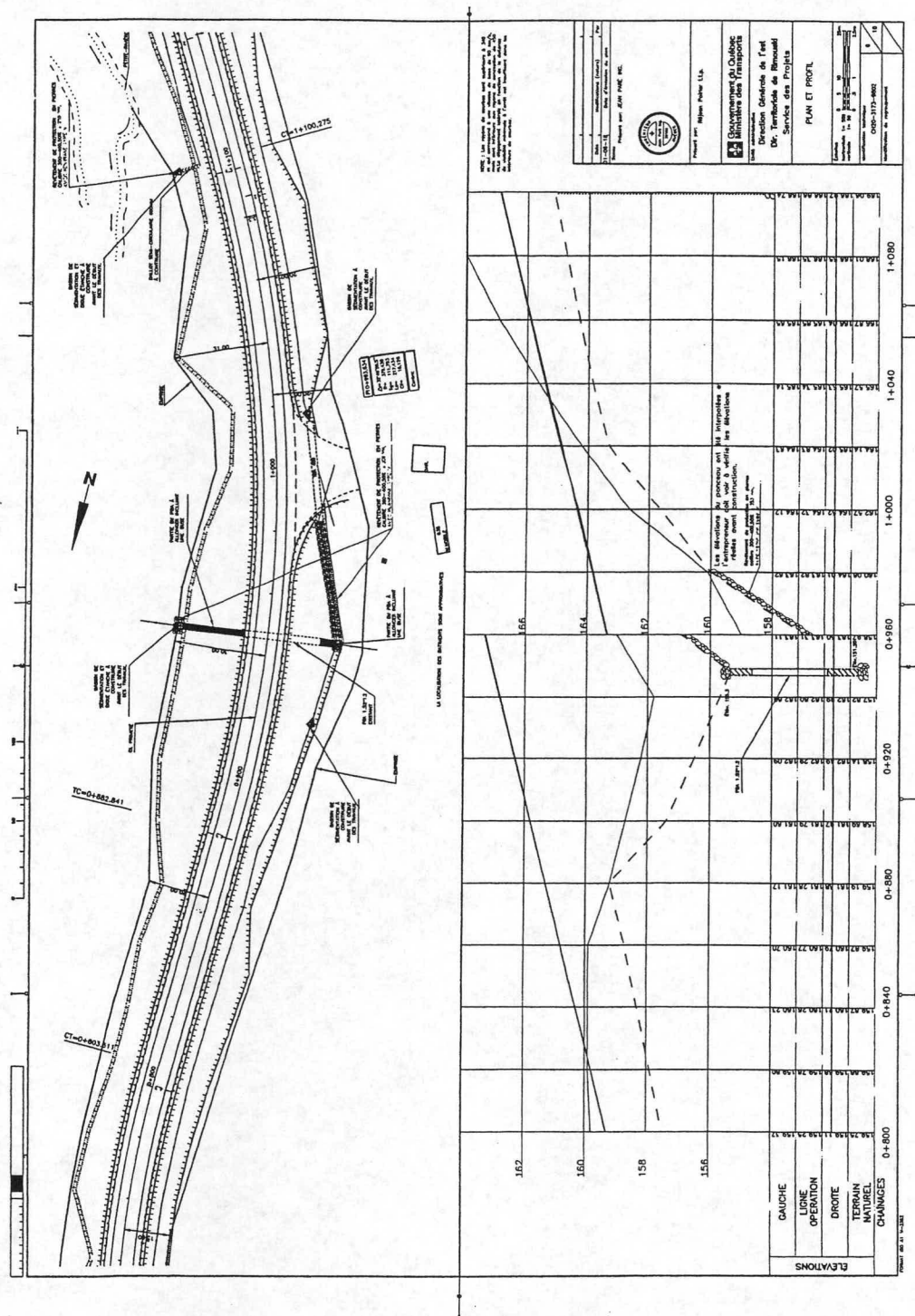


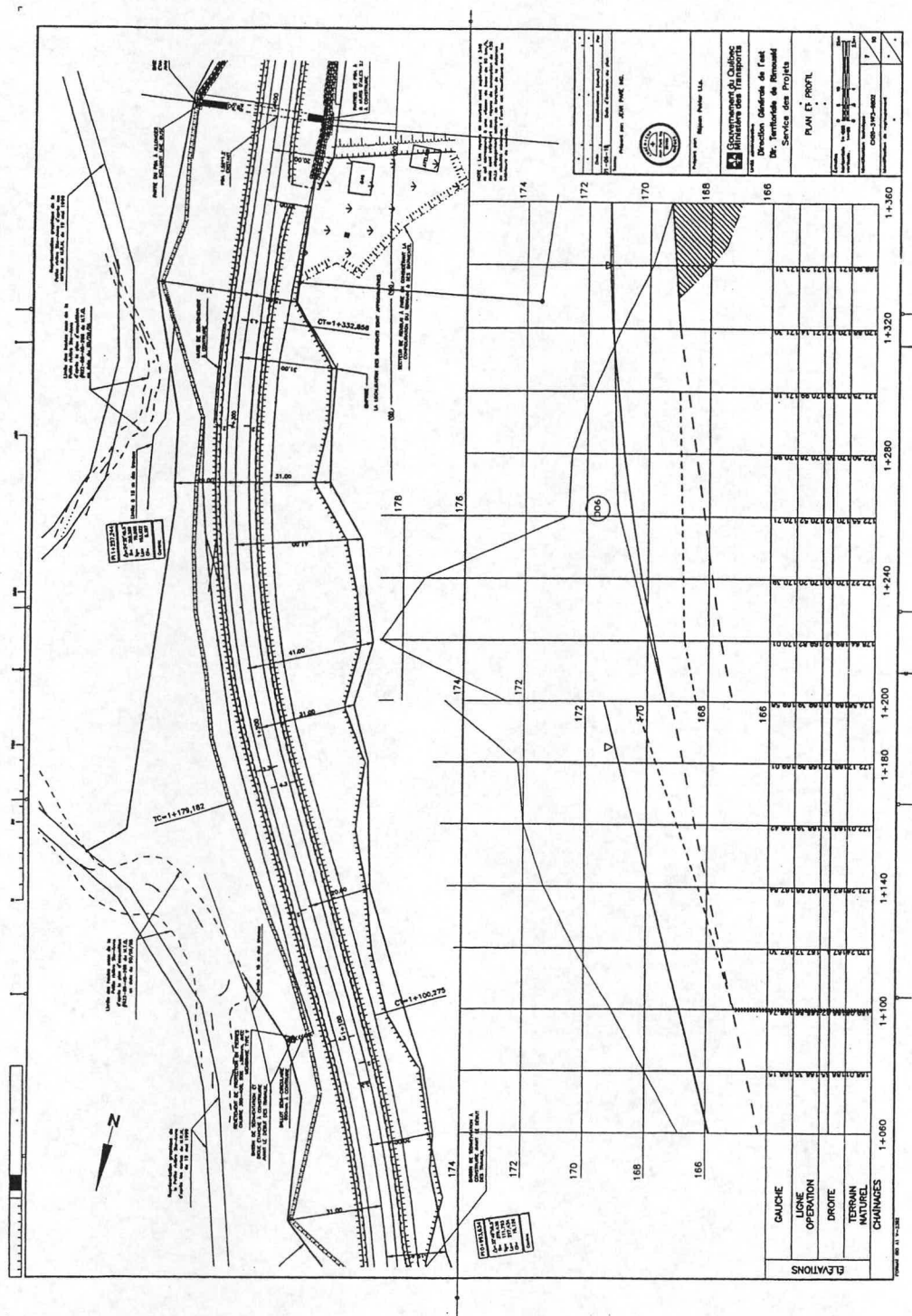
Figure 8 Localisation du projet 3173-9802, route 299



Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 3173-9802, route 299

Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3173-9802, route 299 (1/4)





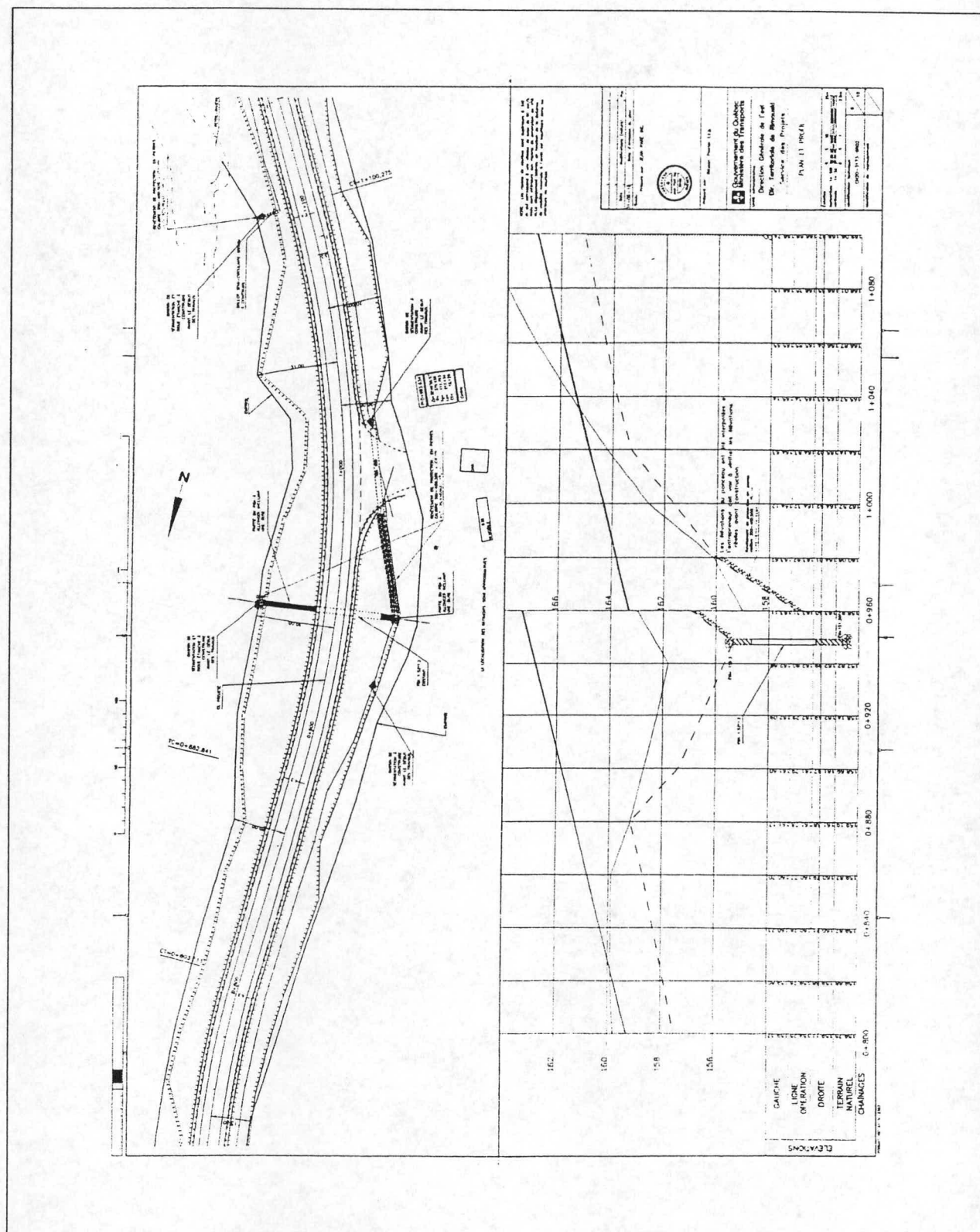


Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3173-9802, route 299 (3/4)

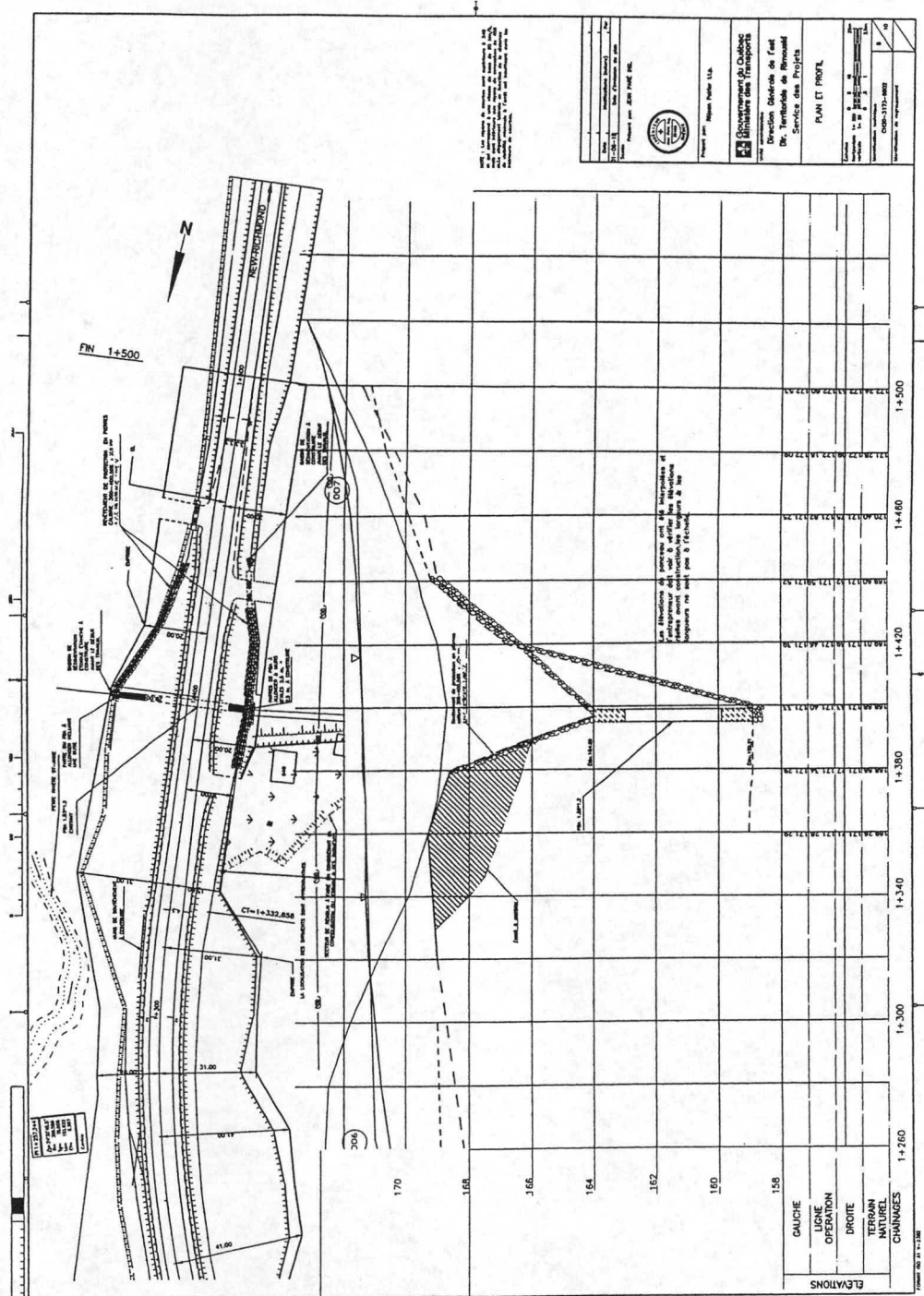


Tableau 4 Projet 3173-9802, route 299, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépot)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+510	1+500	40	39600	IV S	0	4	Ondulée accidentée	Fluvio-marins Socle sédimentaire Glaciaire	Petite rivière Sainte-Anne

Longueur	totale	990 m
----------	--------	-------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 5 Projet 3173-9802, route 299, 1+000 à 0+800 (N)



Photo 6 Projet 3173-9802, route 299, 1+000 à 1+100 (S)



4.4 Route 195, Saint-Léon-le-Grand, réfection de la chaussée, projet 3371-9810

4.4.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ce secteur et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km.

4.4.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 1990 m, correspond à une section de la route 195 qui traverse le village de Saint-Léon-le-Grand tout en longeant la rivière Humqui (figures 1, 11 et 12). La topographie varie de plane à ondulée et on y trouve principalement des sédiments fluvio-marins argileux. La densité résidentielle, institutionnelle et commerciale y est parfois élevée. L'emprise se compose surtout de stationnements, d'accès asphaltés et de champs agricoles. Le ministère des Transports se propose d'y reconstruire la chaussée (figure 13).

L'emprise a été divisée en 2 secteurs d'inventaire (tableau 5). Le premier secteur, du km 0+000 au km 0+160 et du km 0+100 au km 0+360, regroupe 2 servitudes de drainage qui aboutissent à la rivière Humqui (photo 7). En plus d'une inspection visuelle des rives de la rivière, 19 sondages ont été faits. Le deuxième secteur, du km 2+020 au km 0+030, correspond uniquement à la trame urbaine de Saint-Léon-le-Grand et ce secteur n'a été soumis qu'à une inspection visuelle (photo 8). Cet inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Par conséquent, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

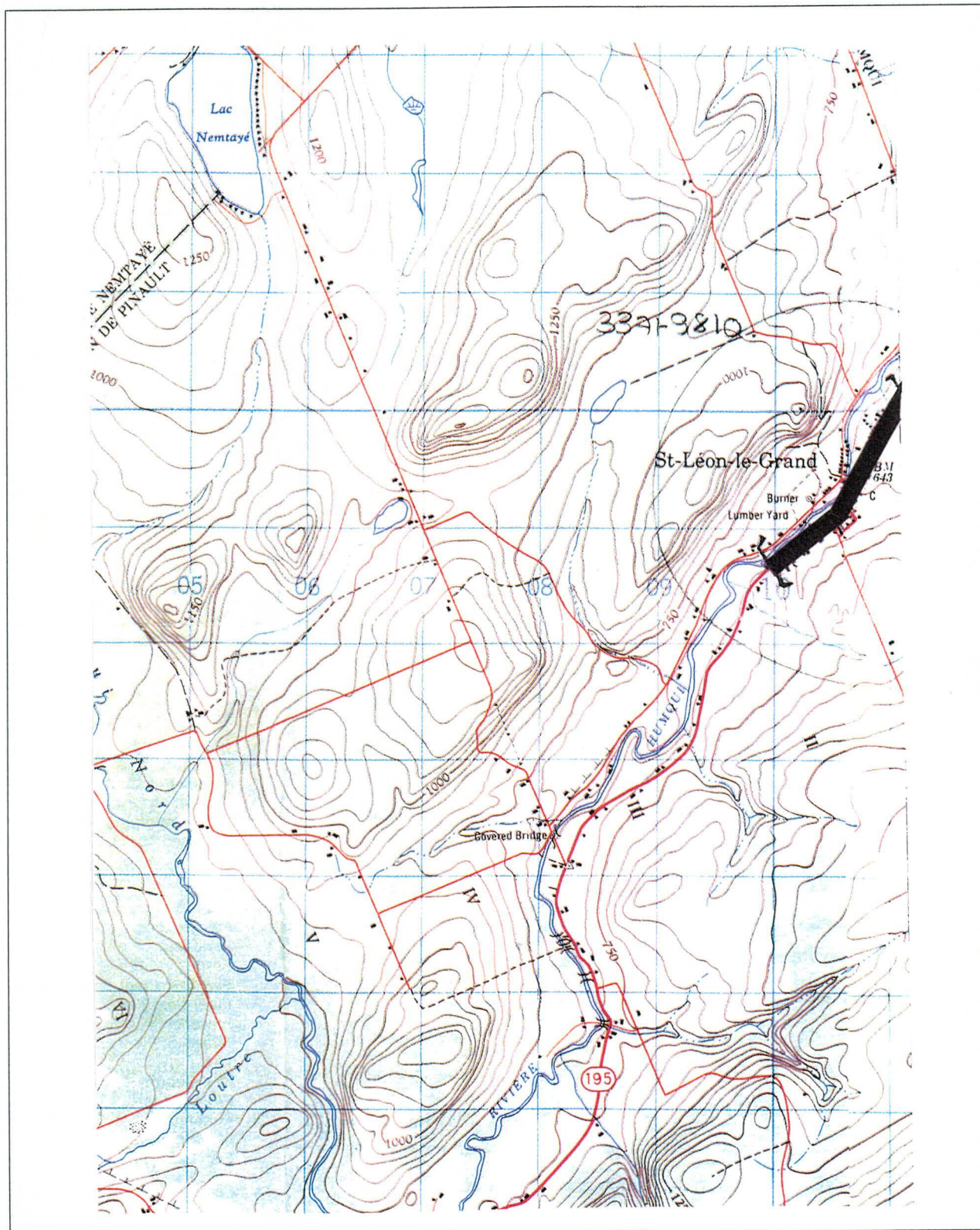


Figure 11 Localisation du projet 3371-9810, route 195



Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-9810, route 195

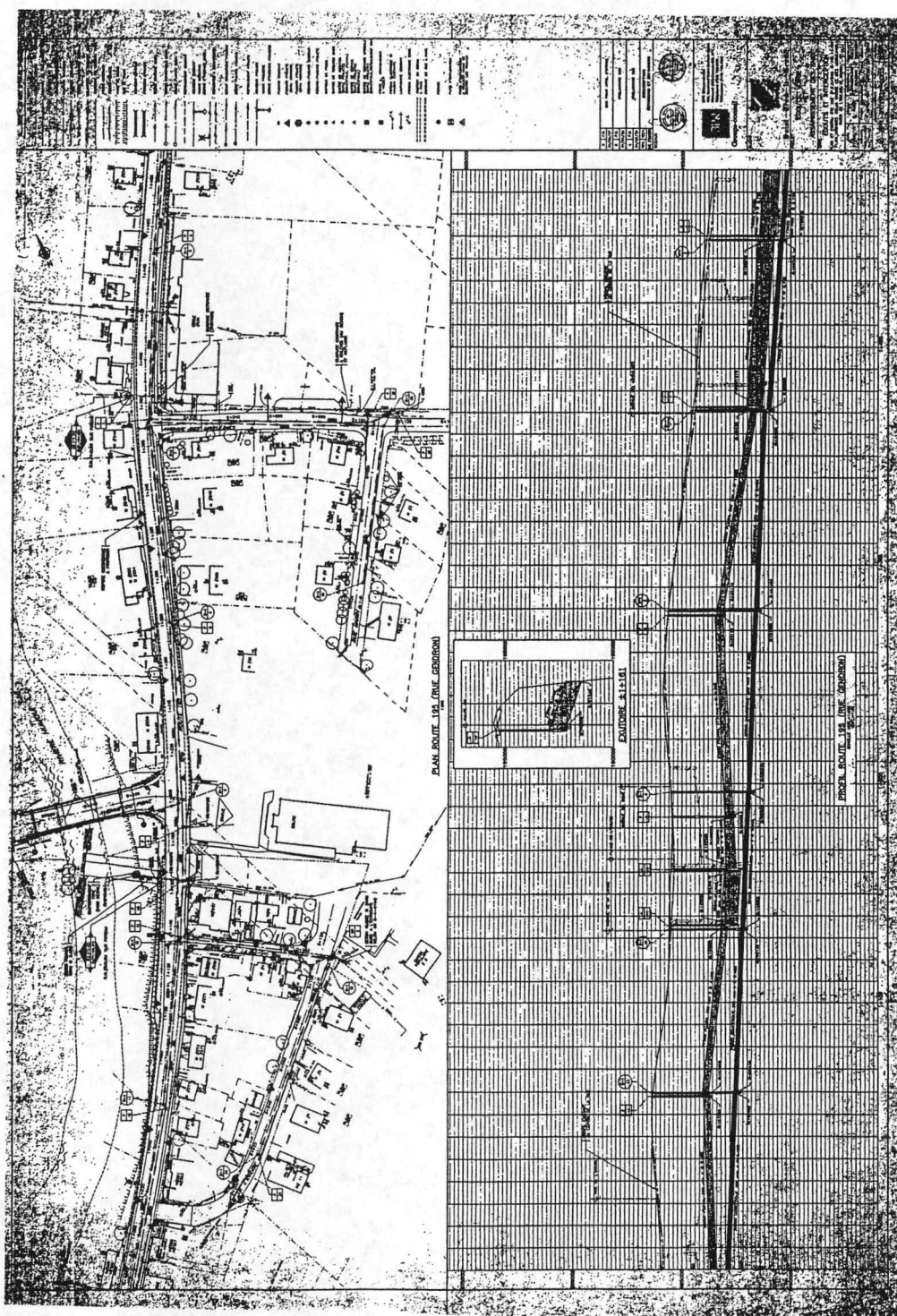


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9810, route 195 (1/9)

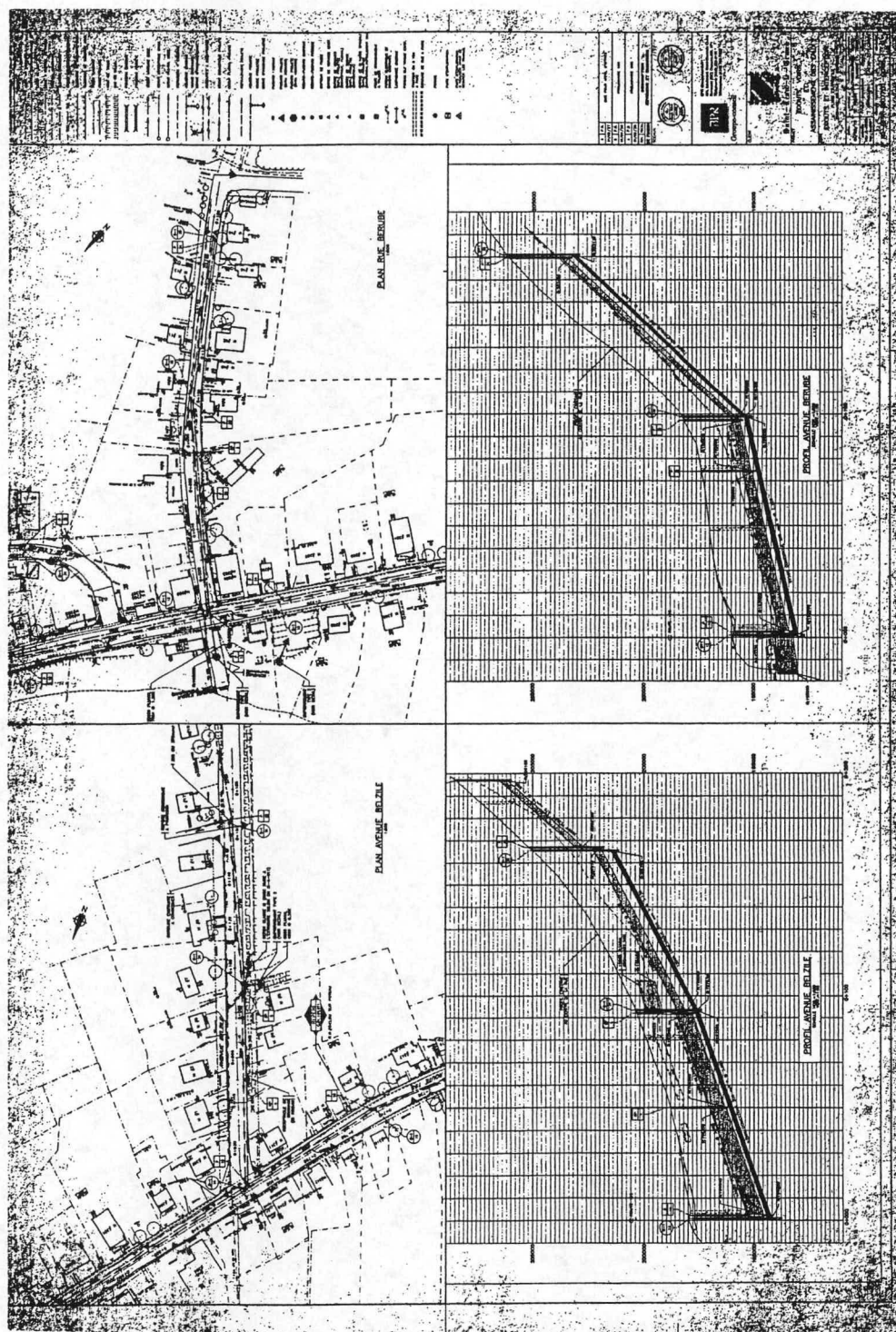


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9810, route 195 (2/9)



Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9810, route 195 (3/9)



Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9810, route 195 (4/9)

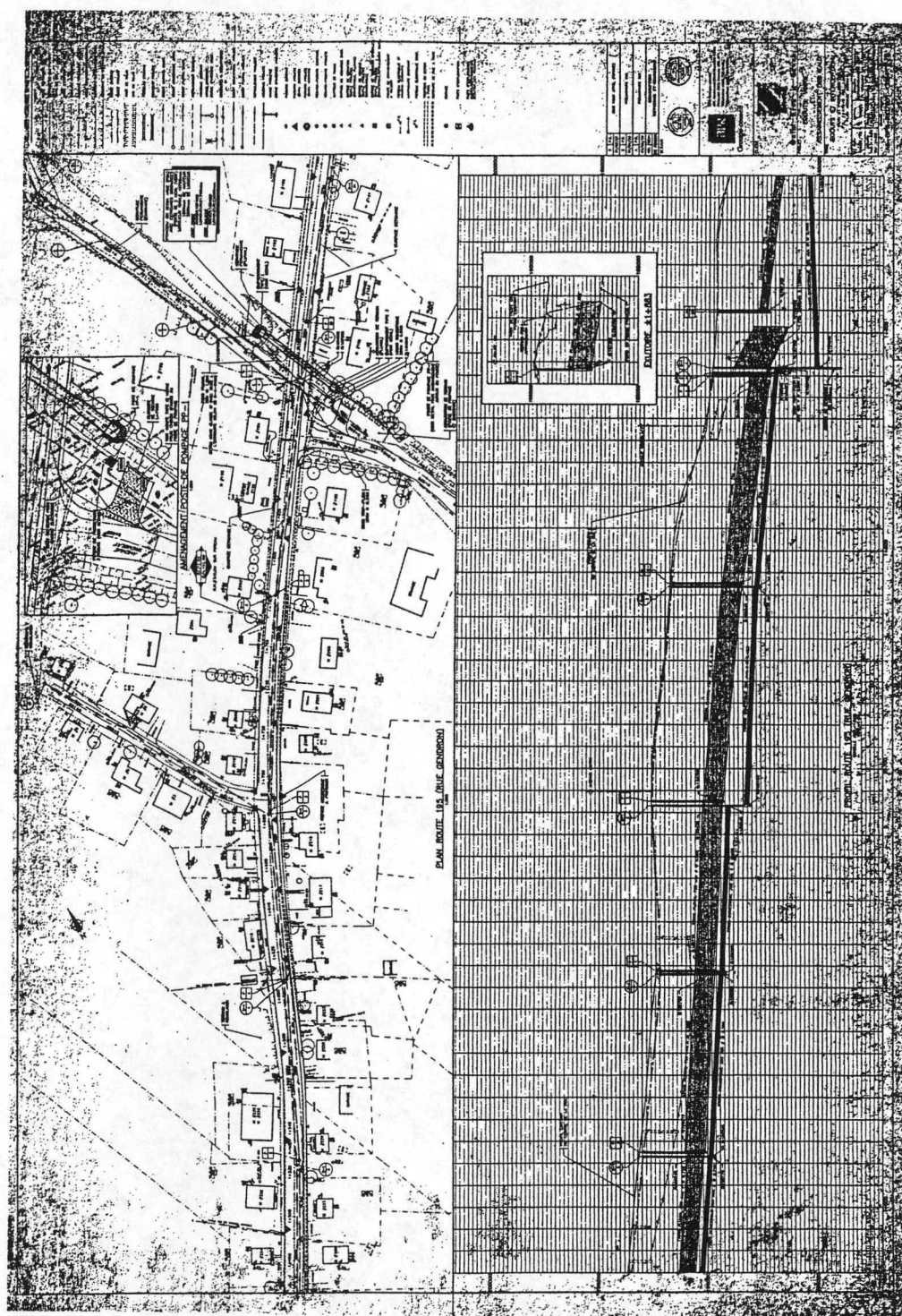


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9810, route 195 (5/9)

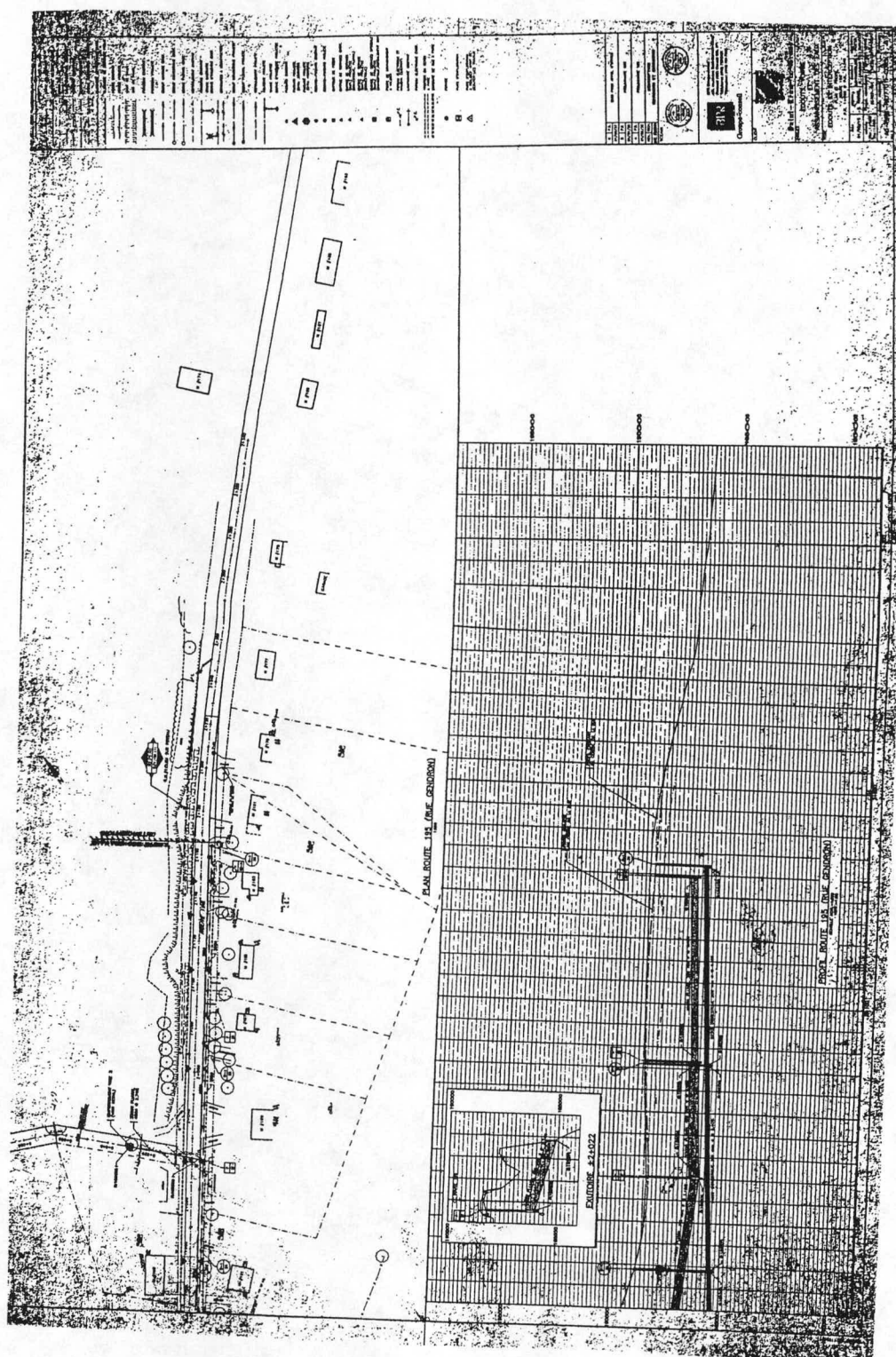


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9810, route 195 (6/9)

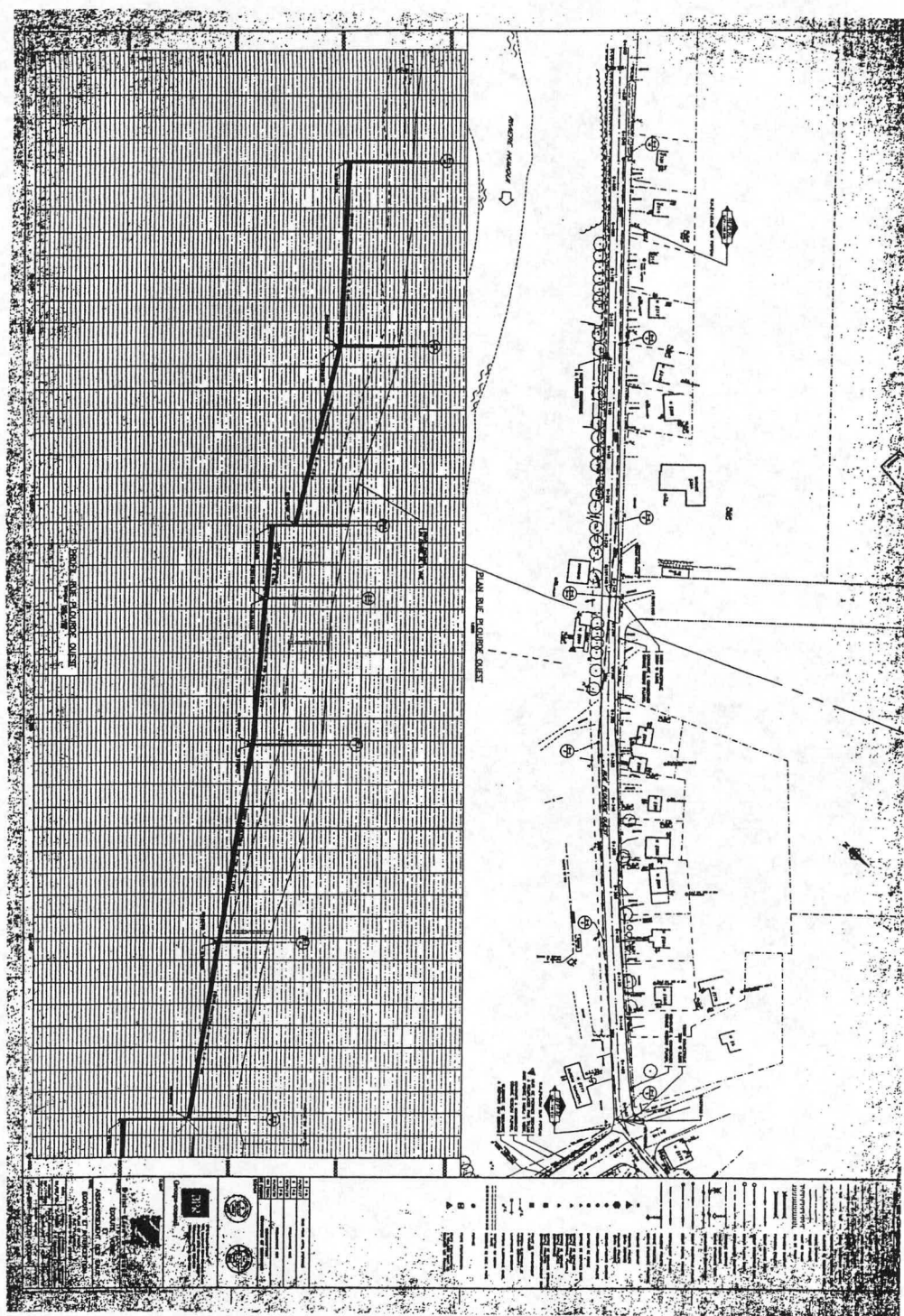


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9810, route 195 (7/9)

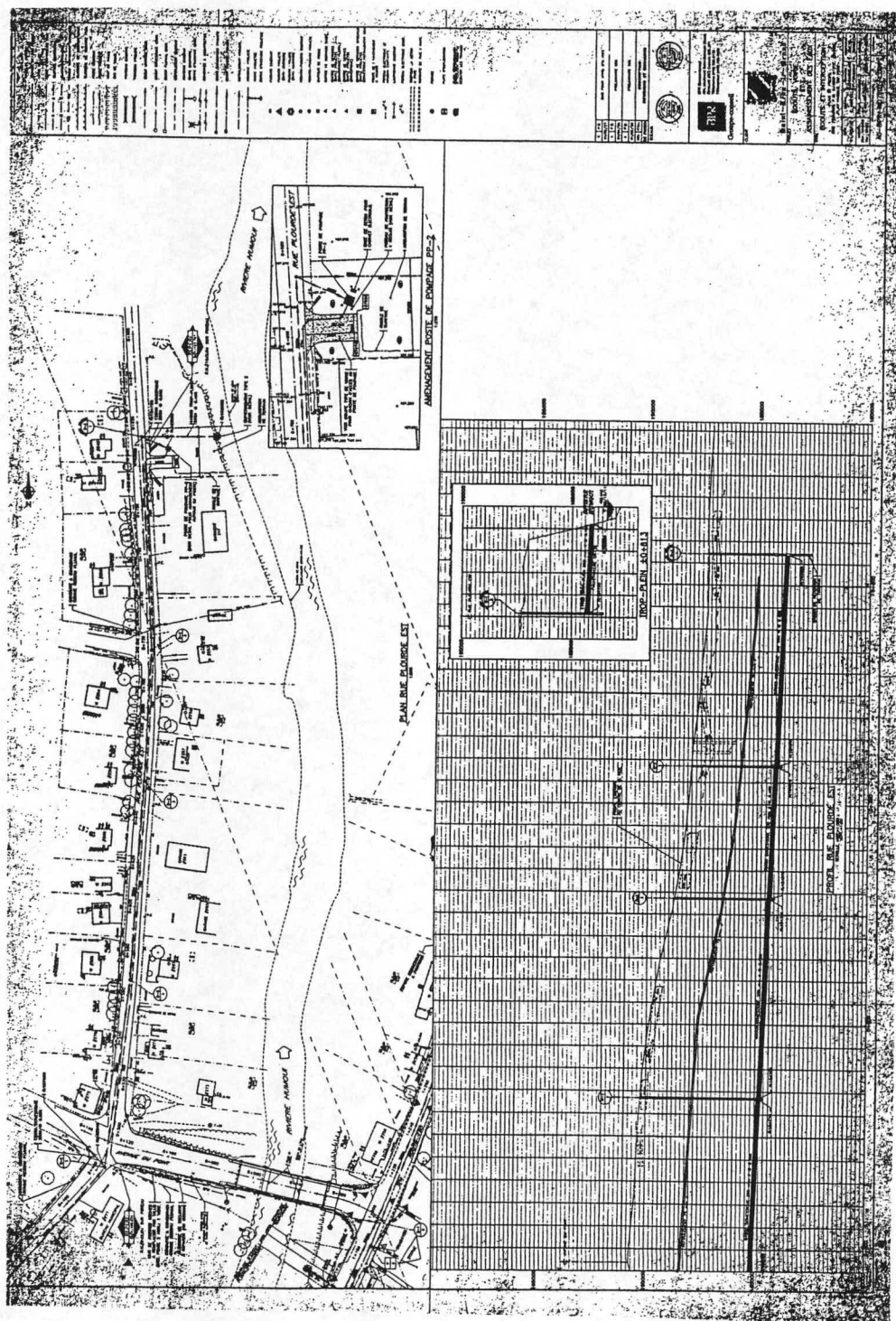


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9810, route 195 (8/9)

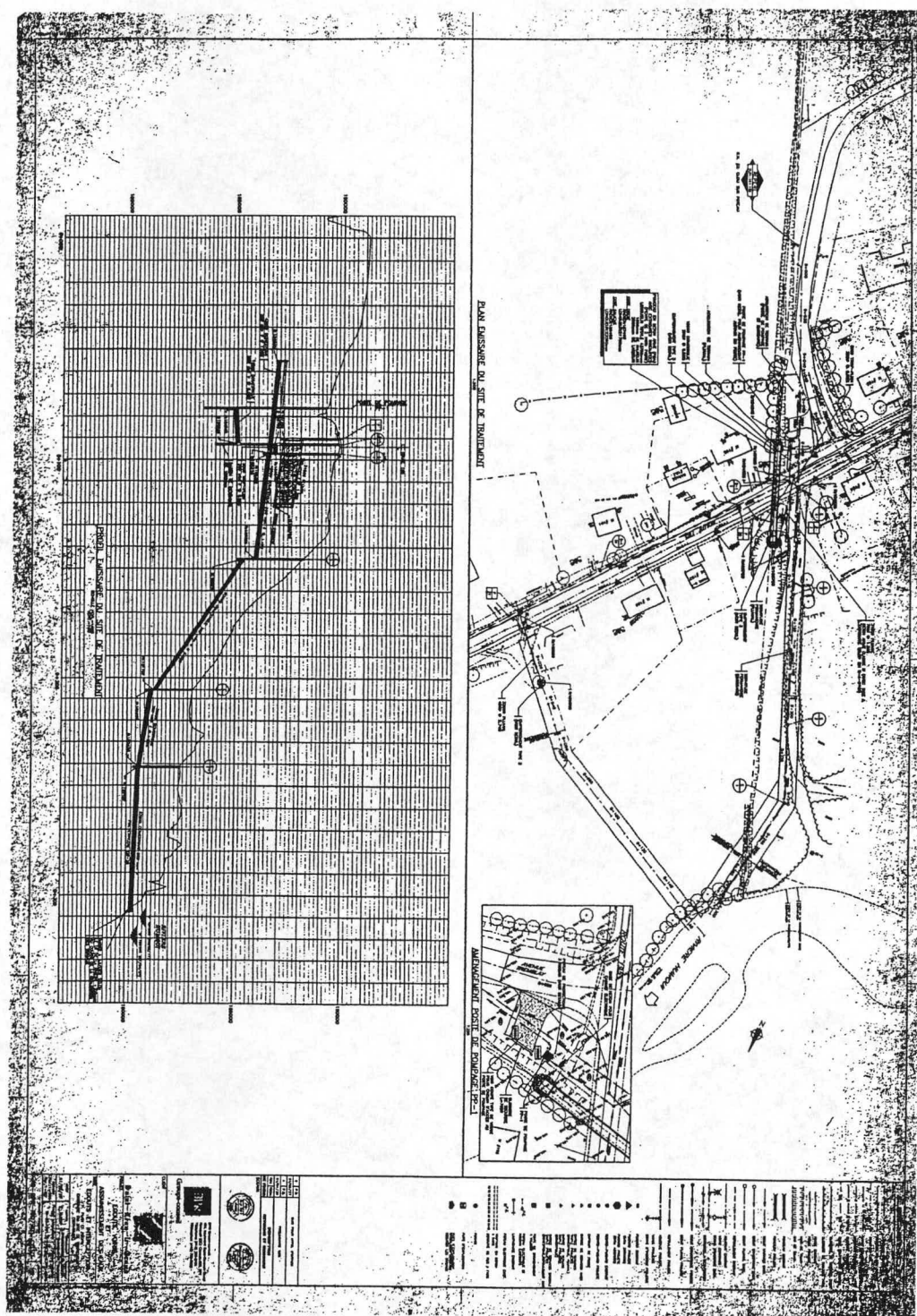


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9810, route 195 (9/9)

Tableau 5 Projet 3371-9810, route 195, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000 0+100	0+160 0+360	40	16800	IV S	0	19	Ondulée Plane	Fluvio-marins	Rivière Humqui
2	0+030	2+020	30	59700	IV S	0	0	Ondulée	Fluvio-marins	

Longueur	totale	1990 m
----------	--------	--------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 7 Projet 3371-9810, route 195, secteur des servitudes de drainage (NO)



Photo 8 Projet 3371-9810, route 195, 1+900 à 1+800 (SO)



4.5 Route du 3^e rang, Saint-Mathieu-de-Rioux, réfection de la chaussée, projet 3373-9422-B

4.5.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ce secteur. Deux inventaires archéologiques y ont déjà été réalisés. Ces deux inventaires ont été effectués en 1997 et en 1998 dans le cadre de projets de réfection routière du ministère des Transports du Québec (Bilodeau, 1997 ; Pintal, 1998). Ces inventaires ont été respectivement pratiqués dans les emprises des routes du 5^e et du 3^e rang. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km.

4.5.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 270 m, s'inscrit à même la trame urbaine du village de Saint-Mathieu-de-Rioux, qui est localisé à proximité du petit lac Saint-Mathieu (figures 1, 14 et 15). La topographie environnante est plutôt ondulée et les sédiments sont d'origine fluvio-glaciaires. La densité résidentielle, commerciale et institutionnelle est élevée. Les emprises se composent de remblais et d'accès asphaltés. Le ministère des Transports se propose de reconstruire la chaussée (figure 16).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 6). Outre l'inspection visuelle systématique des aires érodées, 1 sondage a été effectué (photo 9 et 10). Aucun site archéologique n'a été découvert. Par conséquent, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

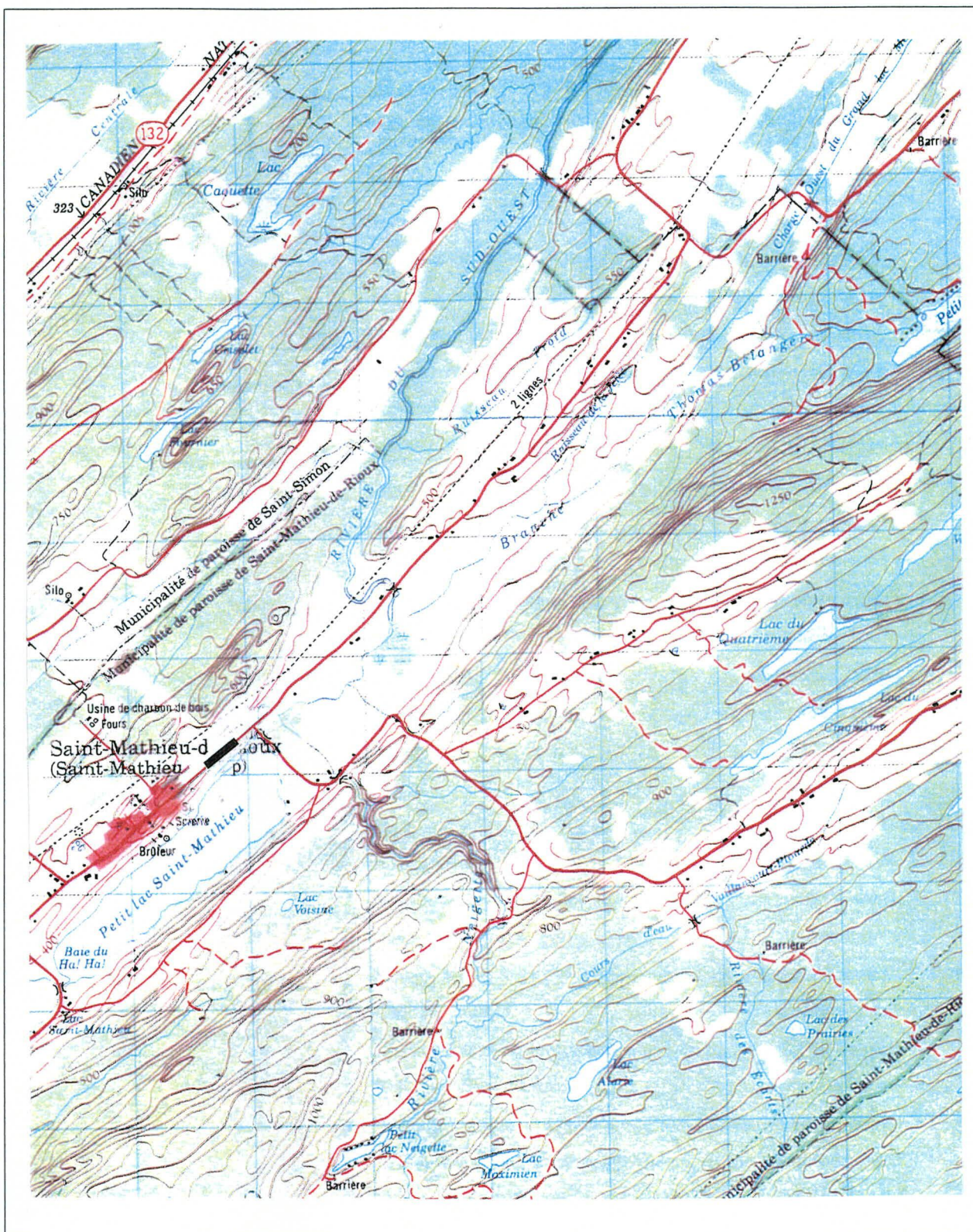


Figure 14 Localisation du projet 3373-9422-B, route du 3^e rang



Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 3373-9422-B, route du 3^e rang

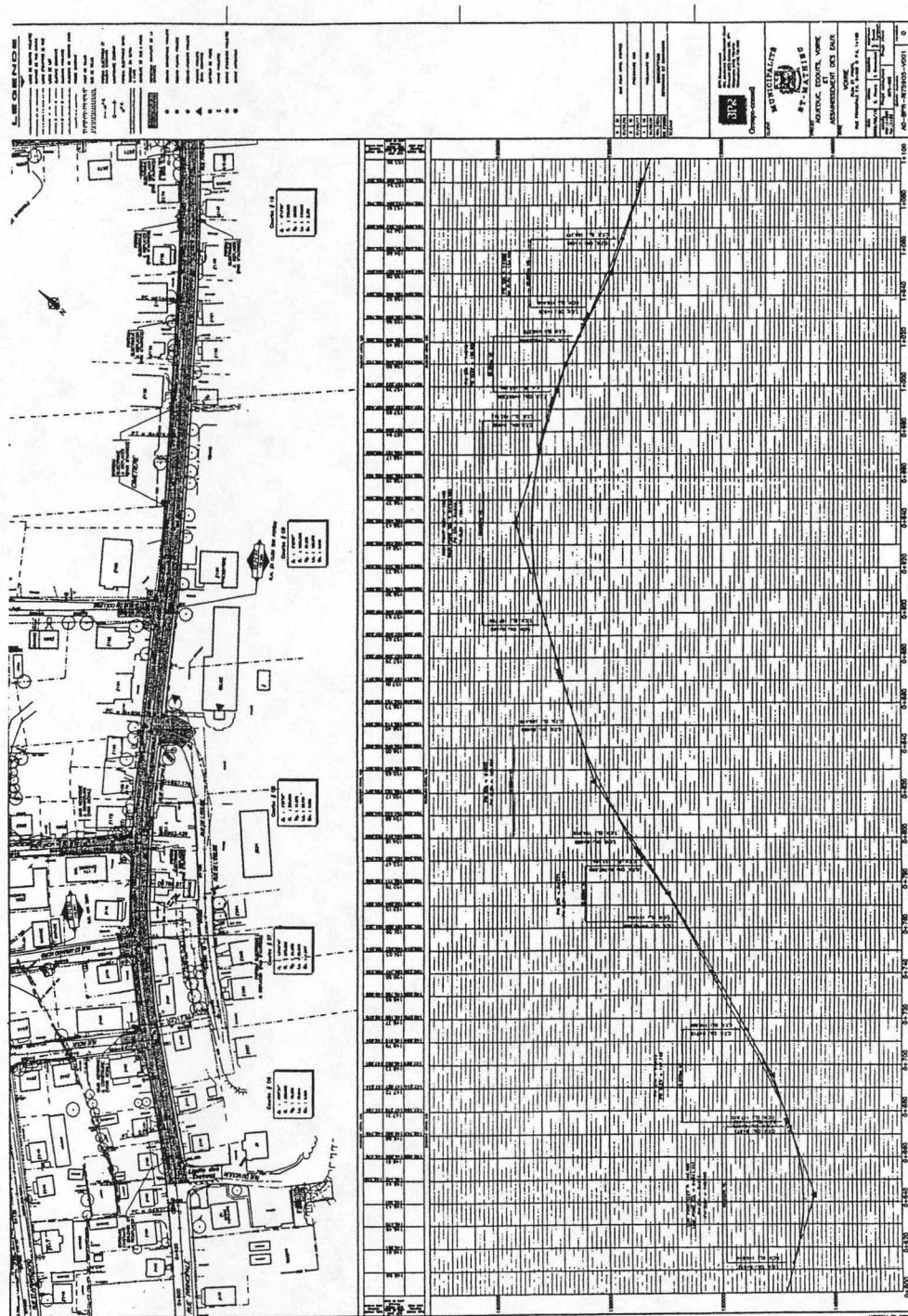


Figure 16 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3373-9422-B, route du 3^e rang

Tableau 6 Projet 3373-9422-B, route du 3^e rang, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	0+650	0+920	15	4050	IV S	0	1	Ondulée Plane	Fluvio-glaciaires	Petit lac Saint-Mathieu

Longueur totale 270 m

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 9 Projet 3373-9422-B, route du 3^e rang, 0+640 à 0+680 (NE)



Photo 10 Projet 3373-9422-B, route du 3^e rang, 0+920 à 0+880 (SO)



4.6 Route 185, Notre-Dame-du-Lac, reconstruction de la chaussée, projet 3372-9807

4.6.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ce secteur et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Un site archéologique, CjEe-1, a été identifié à environ 1 km au nord de l'emprise, sur la rive du lac Témiscouata (tableau 7). Ce site, qui témoigne d'une occupation amérindienne préhistorique, a été repéré à la suite de la découverte d'artefacts gisant en surface sur une plage (Martijn, 1964).

4.6.2 L'inventaire archéologique

L'emprise correspond à une section de la route 132, longue de 2760 m, située à l'intérieur des limites de la municipalité de Notre-Dame-du-Lac (figures 1, 17 et 18). Le relief varie de plat à ondulé. Les sédiments glaciolacustres (sablonneux) dominent dans les secteurs les moins élevés, et qui sont pour la plupart en culture. Les sédiments glaciaires (argileux) sont plutôt dans les secteurs plus élevés où le socle appalachien affleure en maints endroits. La densité résidentielle, commerciale et institutionnelle varie de nulle à moyenne. L'emprise se compose surtout de champs, de fossés profonds, d'accès asphaltés ou en terre battue et d'aires remblayées. Le ministère des Transports s'apprête à reconstruire la chaussée (figure 19).

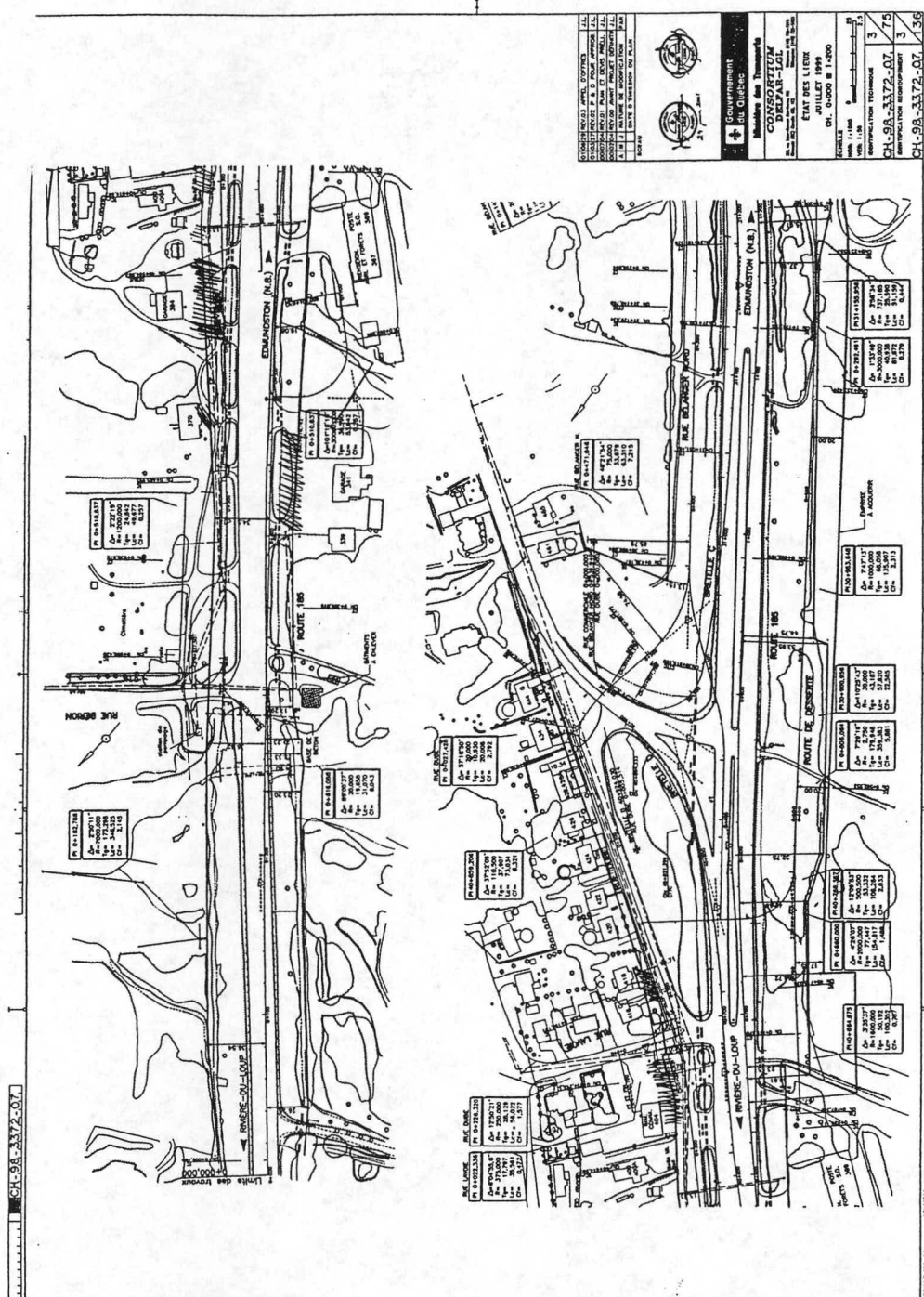
L'emprise a été divisée en 5 secteurs d'inventaire (tableau 8). Le premier secteur, du km 0+000 au km 0+500, se compose principalement de champs agricoles (photo 11). Outre l'inspection visuelle des sillons des champs cultivés et des aires érodées, 35 sondages ont été effectués. Le deuxième secteur, du km 0+500 au km 1+000, correspond à une bretelle d'accès à la municipalité de Notre-Dame-du-Lac. La pratique de 11 sondages a permis de constater que ce secteur a été largement perturbé par l'aménagement de divers axes routiers. Le troisième secteur, du km 1+000 au km 1+400, recoupe le sommet d'une colline rocheuse. En plus d'une inspection visuelle systématique des aires érodées, 6 sondages ont été faits. Le quatrième secteur, du km 1+400 au km 1+700, s'apparente au deuxième, en ce sens qu'il inclut également une bretelle d'accès. Il a été constaté, à la suite des 8 sondages qui y ont été réalisés, qu'il a lui aussi été perturbé par l'aménagement des axes routiers. Le cinquième secteur, du km 1+700 au km 2+760, se compose d'une alternance de champs et de sommets de colline rocheuse (photo 12). Cinquante-trois sondages y ont été effectués et une inspection visuelle des aires érodées y a ensuite été pratiquée. Aucun site archéologique n'ayant été mis au jour, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 7 Projet 3372-9807, route 185, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET (km)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (lac)	RÉFÉRENCE
CjEe-1	1	Amérindien préhistorique	?	Plage Lac Témiscouata	Rivière Témiscouata	0	Martijn, 1964



Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 3372-9807, route 185



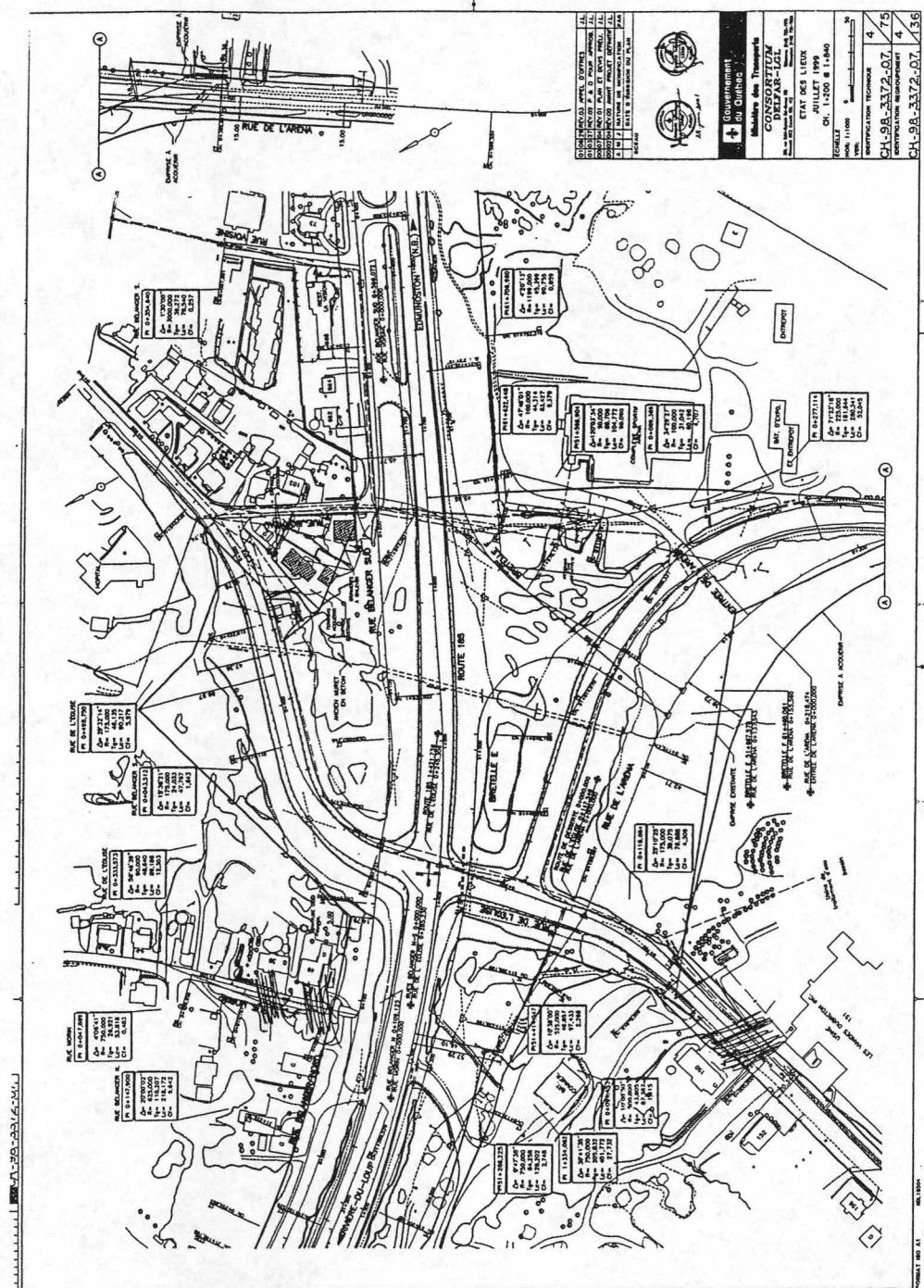


Figure 19 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3372-9807, route 185 (2/3)

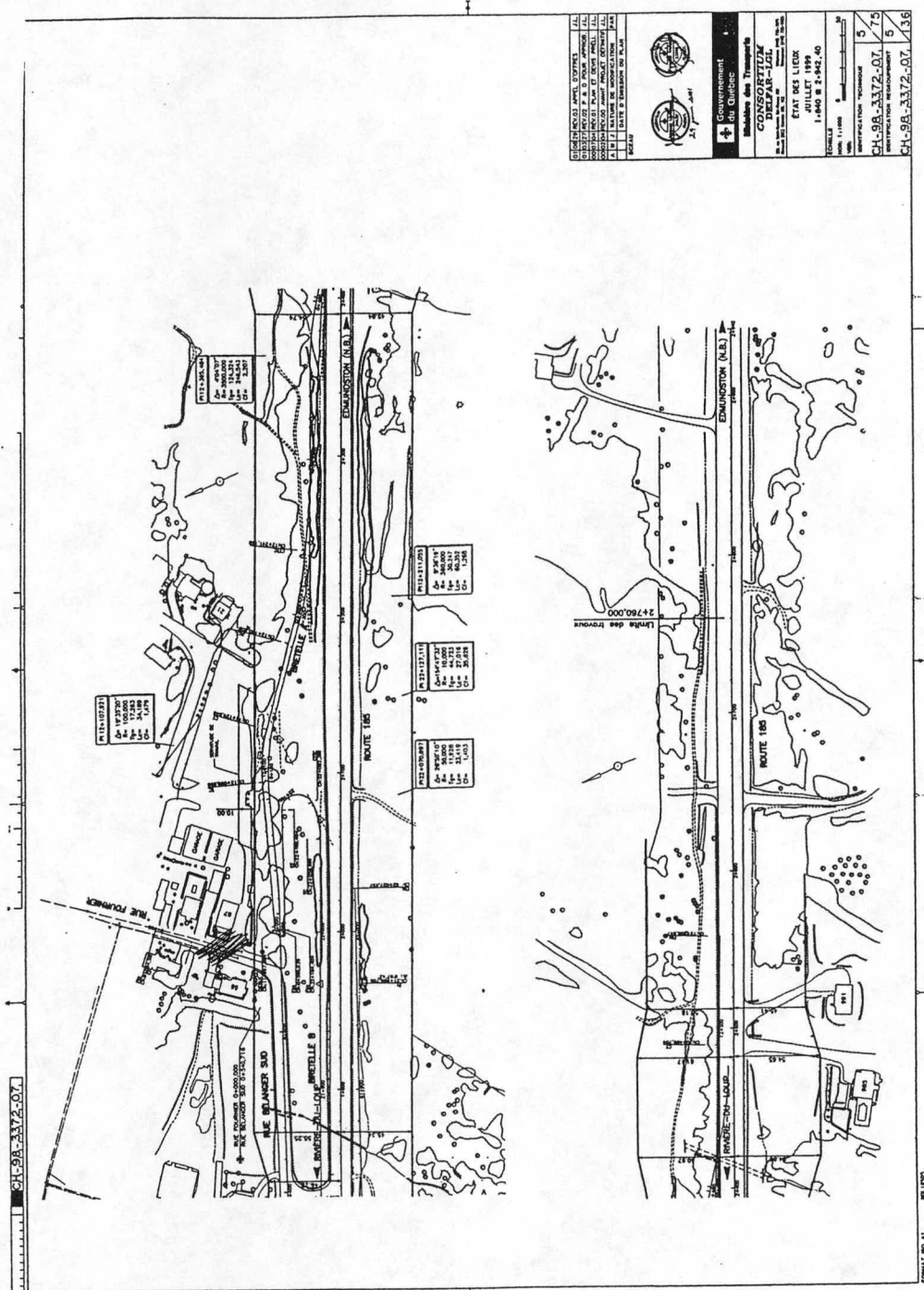


Figure 19 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3372-9807, route 185 (3/3)

Tableau 8 Projet 3372-9807, route 185, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépot)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000	0+500	60	30000	IV S	0	35	Ondulée Plane	Glacio-lacustres	Lac Témiscouata
2	0+500	1+000	120	60000	IV S	0	11	Ondulée Plane	Glaciaires	Lac Témiscouata
3	1+000	1+400	100	40000	IV S	0	6	Ondulée Plane	Glaciaires	Lac Témiscouata
4	1+400	1+700	120	36000	IV S	0	8	Ondulée Plane	Glaciaires	Lac Témiscouata
5	1+700	2+760	100	106000	IV S	0	53	Ondulée Accidentée	Glaciaires	Lac Témiscouata

Longueur	totale	2760 m
----------	--------	--------

IV	Inspection visuelle
S	Sondage

Photo 11 Projet 3372-9807, route 185, 0+300 à 0+000 (N)



Photo 12 Projet 3372-9807, route 185, 1+900 à 1+800 (NO)



4.7 Route de Kamouraska, Kamouraska, réaménagement de la route, projet 3374-8616

4.7.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Trois études de potentiel archéologiques ont déjà été réalisées dans la région (De Varennes, 1992 ; 1993 ; Ethnoscop inc., 1990). Cinq inventaires ont également été effectués à proximité de l'emprise. Trois d'entre eux ont été faits dans le cadre de programmes de recherche (Dumais, 1976 ; De Varennes, 1992 ; 1993), alors que les 2 autres relevaient de projets d'infrastructure routière du ministère des Transports du Québec (Laforte, 1994 ; Pintal, 1999). Huit sites archéologiques ont été localisés dans un rayon de 5 km autour de l'emprise (tableau 9). Trois de ces sites sont représentatifs d'occupation eurocanadienne datant de l'intervalle XVII^e - XX^e siècle. Trois autres sites témoignent d'une occupation amérindienne préhistorique, dont 2 ont été associés au Sylvicole supérieur. Finalement, la nature et la fonction des 2 derniers sites demeurent indéterminées.

4.7.2 L'inventaire archéologique

L'emprise correspond à une section de la route de Kamouraska, longue de 1655 m, située à proximité du village de Kamouraska (figures 1, 20 et 21). Le relief varie de plat à ondulé et les sédiments fluvio-marins (argile et cailloux) dominent largement parmi les dépôts meubles. La densité résidentielle varie de faible à nulle. L'emprise se compose surtout de champs agricoles, de fossés profonds et d'accès en terre battue. Le ministère des Transports s'apprête à réaménager la route (figure 22)

L'emprise a été divisée en 2 secteurs d'inventaire (tableau 10). Le premier secteur, du km 1+975 au km 1+800, correspond à la rive est de la rivière Kamouraska (photo 13). Après une inspection visuelle des rives de la rivière, 5 sondages y ont été réalisés. Le deuxième secteur, du km 1+800 au km 0+320, consiste principalement en champs agricoles en culture (photo 14) Outre l'inspection visuelle des sillons des champs et des aires érodées, 4 sondages ont été effectués. Aucun vestige archéologique n'ayant été mis au jour, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

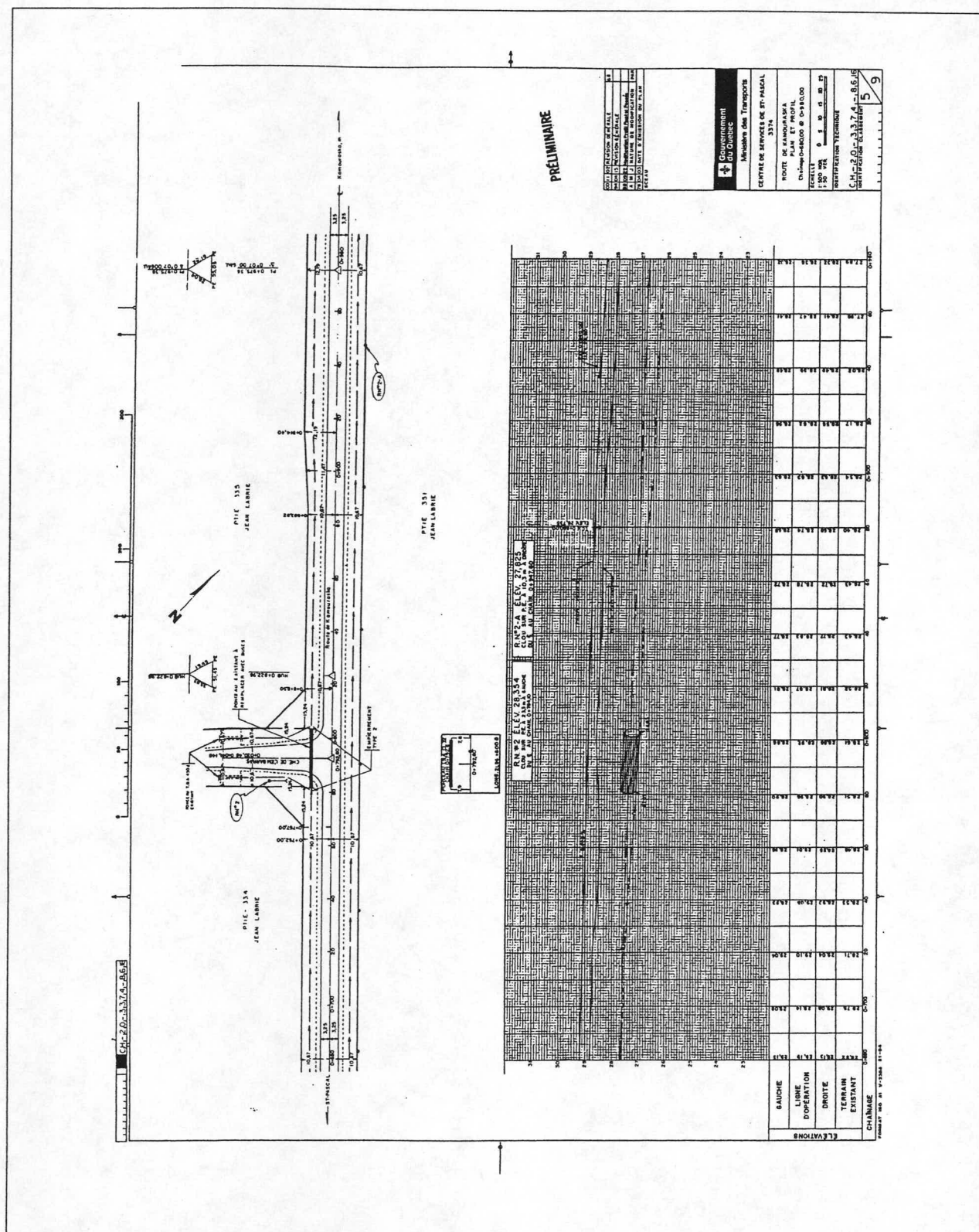
Tableau 9 Projet 3374-8616, route de Kamouraska, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET (km)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
CjEk-1	3	Eurocanadien 1679 à 1870	Domestique	Terrasse fluvio-marine	Rivière Kamouraska	10 m	Kirjan, 1979 Proulx, 1979
CjEl-1	0,2	Amérindien préhistorique indéterminé	Indéterminé	Terrasse fluvio-marine	Rivière Kamouraska	15 m	Dumais, 1976
CjEl-2	4,5	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et supérieur	Indéterminé	Terrasse fluvio-marine	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Dumais, 1976
CjEl-3	5	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur	Chasse et pêche	Terrasse fluvio-marine	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Dumais, 1976 Tremblay et Vaillancourt, 1994
CjEl-5	2,5	Eurocanadien 1800 à 1950	Domestique	Terrasse fluvio-marine	Rivière Kamouraska	15 m	DeVarenes, 1993
CjEl-6	3	Eurocanadien 1800 à 1899	Domestique	Terrasse fluvio-marine	Rivière Kamouraska	15 m	DeVarenes, 1993
CjEl-7	3	Eurocanadien	Indéterminé	Terrasse fluvio-marine	Rivière Kamouraska	15 m	DeVarenes, 1993
CjEl-8	3	Eurocanadien	Indéterminé	Terrasse fluvio-marine	Rivière Kamouraska	15 m	DeVarenes, 1993



Figure 21 Localisation sur photo aérienne du projet 3374-8616, route de Kamouraska

Figure 22 Localisation des secteurs à l'étude, projet 3374-8616, route de Kamouraska (2/7)



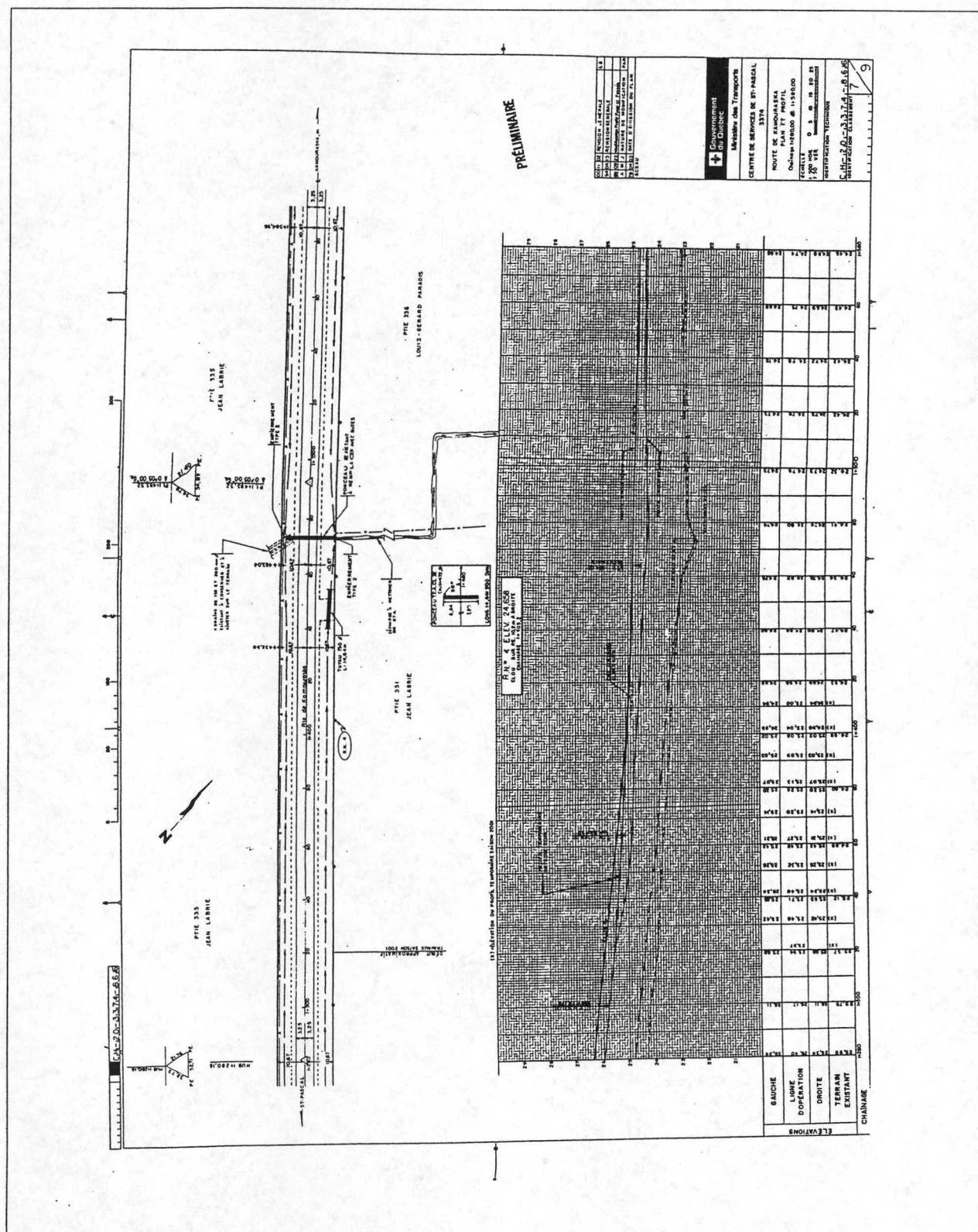


Figure 22 Localisation des secteurs à l'étude, projet 3374-8616, route de Kamouraska (4/7)

Figure 22 Localisation des secteurs à l'étude, projet 3374-8616, route de Kamouraska (5/7)

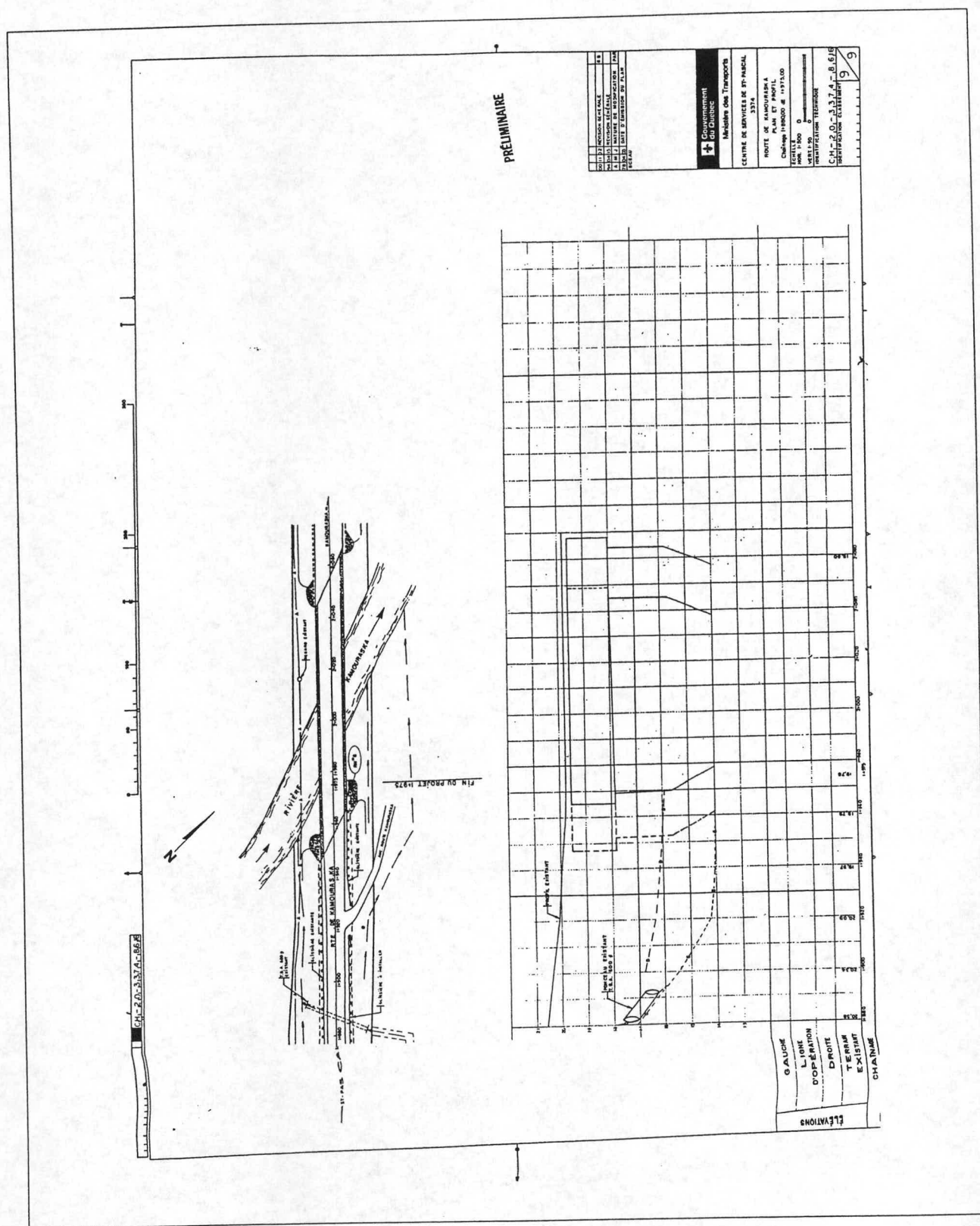


Figure 22 Localisation des secteurs à l'étude, projet 3374-8616, route de Kamouraska (6/7)

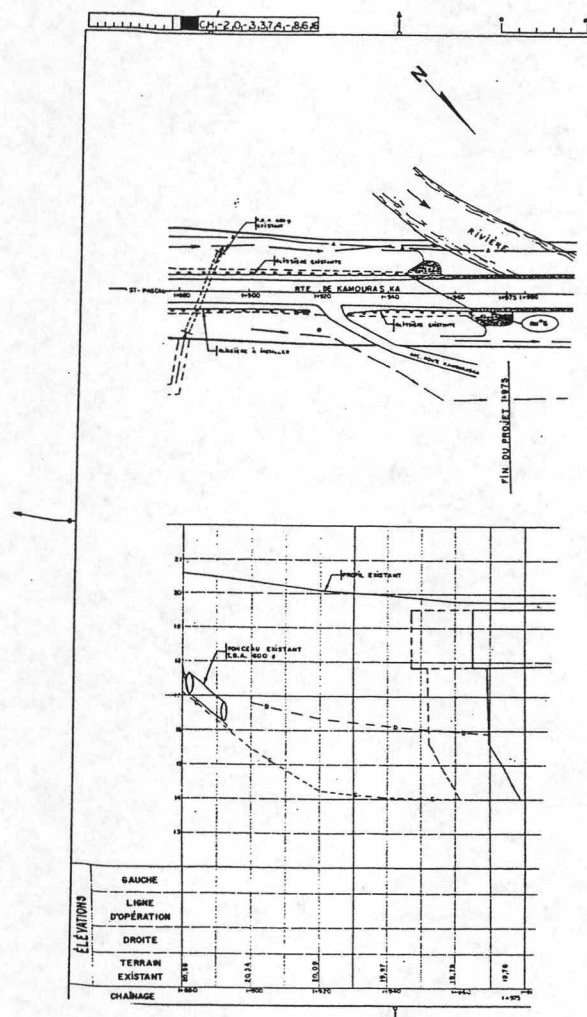


Figure 22 Localisation des secteurs à l'étude, projet 3374-8616, route de Kamouraska (7/7)

Tableau 10 Projet 3374-8616, route de Kamouraska, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépot)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	1+975	1+800	25	4375	IV S	0	5	Ondulée Plane	Fluvio-marins	Rivière Kanouraska
2	1+800	0+320	25	1480	IV S	0	4	Ondulée Plane	Fluvio-marins	Rivière Kanouraska

Longueur	totale	1655 m
----------	--------	--------

IV	Inspection visuelle
S	Sondage

Photo 13 Projet 3374-8616, route de Kamouraska, 1+800 à 1+975 (NO)



Photo 14 Projet 3374-8616, route de Kamouraska, 0+320 à 0+400 (N)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour 7 projets routiers répartis sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports. Au total, 10 695 m d'emprises ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 291 sondages.

La plupart des secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Dans certains cas, des zones de potentiel avaient été identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières. Dans d'autres cas, des sites étaient effectivement présents à proximité de certaines des zones à l'étude. Dans la majorité des cas, les données environnementales suggéraient la présence de zones d'accueil propices à la découverte de sites archéologiques.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

BENMOUYAL, J.

- 1977 Des paléoindiens aux iroquoiens en Gaspésie : 6000 ans d'histoire. Dossiers 63, ministère de la Culture et des Communications, Québec.

BILODEAU, R.

- 1997 Inventaires archéologiques de différents projets d'infrastructures routières en Gaspésie, Bas Saint-Laurent, Mauricie, à Québec et au Lac Saint-Jean. Juin - Septembre 1996. Rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.

DeVARENNES, P.

- 1993 Étude de potentiel avec inventaire dans le comté de Kamouraska, Bas-Saint-Laurent, été 1993. Rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications du Québec et au CÉLAT.
- 1994 Étude de potentiel avec inventaire dans le comté de Kamouraska, Bas-Saint-Laurent, été 1993. Rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications du Québec et au CÉLAT.

DUMAIS, P.

- 1976a Rapport d'une reconnaissance archéologique sur la rive sud du Saint-Laurent entre la rivière Ouelle et Notre-Dame-du-Portage, Comté de Kamouraska, été 1975, Rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1976b Reconnaissance archéologique dans les régions du parc provincial projeté de Bic, comté Rimouski, et des rivières Grande Vallée et au Renard, comté Gaspé-est, été 1976, Rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

ETHNOSCOP inc.

- 1987 Poste Rivière-au-Renard 161-25 kV, ligne Rivière-au-Renard - Wakeham, 161 kV. Rapport inédit remis à Hydro-Québec, Montréal.
- 1990 Poste Saint-Alexandre à 120 kV et sa ligne d'alimentation: étude du potentiel archéologique. Rapport inédit remis à Hydro-Québec, région Matapédia.

KIRJAN, C.

- 1979 Rapport concernant la reconnaissance (visite) effectuée sur le site du village déserté de Kamouraska. CjEk-1. Rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

LAFORTE, E.

- 1994 Inventaires archéologiques, Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Iles-de-la-Madeleine, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

LALANDE, D.

- 1987 Inspection visuelle de la baie de Gaspé, de la région de Trois-Pistoles et celle de Tadoussac, été 1987, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

MARTIJN, C. A.

- 1964 Preliminary report. An archaeological reconnaissance in the Temiscouata region of South-East, Québec, Canada. Rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

MORIN, B.

- 1983 Reconnaissance archéologique route 197 entre Rivière-au-Renard et Saint-Majorique, Gaspésie. Rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.

PINTAL, J.-Y.

- 1998 Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Iles-de-la-Madeleine (été 1997). Rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.

- 1999 Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Iles-de-la-Madeleine (été 1998). Rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.

PROULX, A.

- 1979 Évaluation du potentiel archéologique le long du ruisseau Chalout. (Saint-Pascal de Kamouraska). (CjEk-1). Rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

TREMBLAY, R. et J.-B. VAILLANCOURT

- 1994 Rapport des activités archéologiques menées sur les îles du Bas-Saint-Laurent. Été 1993. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

ANNEXES

Annexe 1, catalogue des photographies

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	No. PROJET	SUJET
1	1A	22/05/01	SO	3172-7907-A	13+450 à 12+920
1	2A	22/05/01	SO	3172-7907-A	13+450 à 12+920
1	3A	22/05/01	SO	3172-7907-A	13+450 à 12+920
1	4A	22/05/01	SO	3172-7907-A	13+450 à 12+920
1	5A	22/05/01	O	3172-7907-A	1+300 à 1+100
1	6A	22/05/01	N	3172-7907-A	Vue de la rivière au Renard, depuis l'arrière de la maison 462
1	7A	22/05/01	NO	3172-7907-A	Maison 492
1	8A	22/05/01	O	3172-7907-A	Maison 492
1	12A	4/07/01	NO	3371-9810	Replat bordant la rivière Humqui
1	13A	4/07/01	NO	3371-9810	Replat bordant la rivière Humqui
1	14A	4/07/01	NO	3371-9810	Replat bordant la rivière Humqui
1	15A	4/07/01	O	3371-9810	Rue Saint-Pierre
1	16A	4/07/01	O	3371-9810	Rue Saint-Pierre
1	17A	5/07/01	NE	3373-9422-B	0+640 à 0+680
1	18A	5/07/01	SO	3373-9422-B	0+920 à 0+880
1	19A	6/07/01	NO	3374-8616	1+975 à 1+800
1	20A	6/07/01	NO	3374-8616	0+320 à 0+400
1	21A	9/07/01	N	3372-9807	0+000 à 0+300
1	22A	9/07/01	NO	3372-9807	0+800 à 0+900
1	23A	9/07/01	NO	3372-9807	1+900 à 1+800
1	24A	9/07/01	SE	3372-9807	1+900 à 2+000
2	1A	10/07/01	N	3372-9807	2+380, structure de pierres
2	2A	10/07/01	N	3372-9807	2+380, structure de pierres
2	3A	10/07/01	E	3372-9807	2+380, structure de pierres
2	4A	10/07/01	E	3372-9807	2+380, structure de pierres
5	2	13/08/01	SE	3172-7901-A	2+100 à 2+200
5	3	13/08/01	NO	3172-7901-A	2+100 à 1+900
5	4	14/08/01	O	3172-7901-A	1+080 à 0+860
5	5	14/08/01	N	3173-9802	1+000 à 0+800
5	6	14/08/01	S	3173-9802	1+000 à 1+100

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 178 608