

Québec



**Ministère
des Transports**

Direction générale de Québec et de l'Est
Direction du Plan, des Programmes, des Ressources
et du Soutien technique
Service du Soutien technique

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES
DIRECTION DE QUÉBEC
(ÉTÉ 2001)**



Jean-Yves Pintal, M.Sc.
Archéologue consultant

Janvier 2002

CANQ
TR
QUE
PPRS
106

679970

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

DIRECTION DE QUÉBEC (ÉTÉ 2001)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 01-PINJ-01)
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-00-ADO1)
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3021-01-ADO-1)

Rapport final présenté à :

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

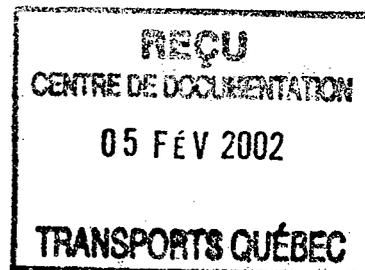
Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@quebectel.com



GANCQ
TR
QUE
PRS
106

Québec, janvier 2002

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Les recherches documentaires.....	5
3.2 Le repérage des sites.....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	8
4.1 Route 138, municipalité de Saint-Urbain, consolidation d'une pile en rivière, projet 3971-0004.....	8
4.1.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	8
4.1.2 L'inventaire archéologique	8
4.2 Côte de la Martine, municipalité de Petite-Rivière-Saint-François, construction de la chaussée, projet 3971-9318	13
4.2.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	13
4.2.2 L'inventaire archéologique.....	13
4.3 Axe est-ouest, municipalité de Val-Bélair, construction d'une nouvelle chaussée, projet 3972-0005.....	24

4.3.1	Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	24
4.3.2	L'inventaire archéologique.....	24
4.4	Route 138, municipalité de Château-Richer réaménagement du boulevard Sainte-Anne, projet 3972-9129	37
4.4.1	Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	37
4.4.2	L'inventaire archéologique.....	37
4.5	Route 175, municipalité de Cauchon, réfection de la chaussée, projet 3972-9205	56
4.5.1	Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	56
4.5.2	L'inventaire archéologique.....	56
4.6	Route 138, municipalité de Sainte-Anne-de-Beaupré, réfection du boulevard Sainte-Anne, projet 3972-9501	75
4.6.1	Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	75
4.6.2	L'inventaire archéologique.....	75
4.7	Route 354, municipalité de Saint-Raymond-de-Portneuf, réaménagement de la chaussée, projet 3973-9603	86
4.7.1	Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité.....	86
4.7.2	L'inventaire archéologique.....	86
	CONCLUSION.....	92
	OUVRAGES CITÉS.....	93
	ANNEXE.....	94
	Catalogue des photographies	

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 3971-0004, route 138, synthèse des activités	11
Tableau 2	Projet 3971-9318, côte de la Martine, synthèse des activités	20
Tableau 3	Projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371, synthèse des activités.....	35
Tableau 4	Projet 3972-9129, route 138, sites archéologiques connus à proximité	38
Tableau 5	Projet 3972-9129, route 138, synthèse des activités	54
Tableau 6	Projet 3972-9205, route 175, synthèse des activités	72
Tableau 7	Projet 3972-9742, route 138, site archéologique connu à proximité.....	76
Tableau 8	Projet 3972-9742, route 138, synthèse des activités	84
Tableau 9	Projet 3973-9603, route 354, synthèse des activités	90

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.....	2
Figure 2	Localisation du projet 3971-0004, route 138.....	9
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3971-0004, route 138.....	10
Figure 4	Localisation du projet 3971-9318, côte de la Martine.....	14
Figure 5	Localisation sur photo aérienne du projet 3971-9318, côte de la Martine	15
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9318, côte de la Martine (1/4)	16
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9318, côte de la Martine (2/4)	17
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9318, côte de la Martine (3/4)	18
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9318, côte de la Martine (4/4)	19
Figure 7	Localisation du projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371.....	25
Figure 8	Localisation sur photo aérienne du projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371.....	26
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371 (1/8)	27
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371 (2/8)	28
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371 (3/8)	29
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371 (4/8)	30
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371 (5/8)	31
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371 (6/8)	32
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371 (7/8)	33
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371 (8/8)	34
Figure 10	Localisation du projet 3972-9129, route 138.....	39
Figure 11	Localisation sur photo aérienne du projet 3972-9129, route 138.....	40
Figure 12	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9129, route 138 (1/13)	41
Figure 12	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9129, route 138 (2/13)	42
Figure 12	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9129, route 138 (3/13)	43
Figure 12	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9129, route 138 (4/13)	44
Figure 12	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9129, route 138 (5/13)	45
Figure 12	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9129, route 138 (6/13)	46
Figure 12	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9129, route 138 (7/13)	47
Figure 12	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9129, route 138 (8/13)	48
Figure 12	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9129, route 138 (9/13)	49

Figure 12	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9129, route 138 (10/13)	50
Figure 12	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9129, route 138 (11/13)	51
Figure 12	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9129, route 138 (12/13)	52
Figure 12	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9129, route 138 (13/13)	53
Figure 13	Localisation du projet 3972-9205, route 175 (1/2)	57
Figure 13	Localisation du projet 3972-9205, route 175 (2/2)	58
Figure 14	Localisation sur photo aérienne du projet 3972-9205, route 175 (1/2)	59
Figure 14	Localisation sur photo aérienne du projet 3972-9205, route 175 (2/2)	60
Figure 15	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9205, route 175, km 83+750 à km 86+510 (1/10).....	61
Figure 15	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9205, route 175, km 83+750 à km 86+510 (2/10).....	62
Figure 15	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9205, route 175, km 83+750 à km 86+510 (3/10).....	63
Figure 15	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9205, route 175, km 83+750 à km 86+510 (4/10).....	64
Figure 15	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9205, route 175, km 83+750 à km 86+510 (5/10).....	65
Figure 15	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9205, route 175, km 83+750 à km 86+510 (6/10).....	66
Figure 15	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9205, route 175, km 83+750 à km 86+510 (7/10).....	67
Figure 15	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9205, route 175, km 83+750 à km 86+510 (8/10).....	68
Figure 15	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9205, route 175, km 83+750 à km 86+510 (9/10).....	69
Figure 15	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9205, route 175, km 83+750 à km 86+510 (10/10).....	70
Figure 16	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9205, route 175, km 103+166 à km 103+436.....	71
Figure 15	Localisation du projet 3972-9742, route 138.....	77
Figure 16	Localisation sur photo aérienne du projet 3972-9742, route 138.....	78
Figure 17	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-9742, route 138 (1/5)	79
Figure 17	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-9742, route 138 (2/5)	80
Figure 17	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-9742, route 138 (3/5)	81
Figure 17	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-9742, route 138 (4/5)	82
Figure 17	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-9742, route 138 (5/5)	83
Figure 18	Localisation du projet 3973-9603, route 354.....	87
Figure 19	Localisation sur photo aérienne du projet 3973-9603, route 354.....	88
Figure 20	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3973-9603, route 354.....	89

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 3971-0004, route 138, pont, versant ouest (N)	12
Photo 2	Projet 3971-0004, route 138, pont, versant est (N)	12
Photo 3	Projet 3971-9318, côte de la Martine, servitude de drainage (SE)	21
Photo 4	Projet 3971-9318, côte de la Martine, 5+000-4+900 (S).....	21
Photo 5	Projet 3971-9318, côte de la Martine, 5+380, localisation des vestiges apparents (SE)	22
Photo 6	Projet 3971-9318, côte de la Martine, 5+380, pierres noircies (SE).....	22
Photo 7	Projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371, 0+200-0+300 (NNO).....	36
Photo 8	Projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371, 3+300-2+900 (SO)	36
Photo 9	Projet 3972-9129, route 138, 16+600 à 16+400 (SO).....	55
Photo 10	Projet 3972-9129, route 138, 13+720 à 14+000 (NE).....	55
Photo 11	Projet 3972-9205, route 175, 103+360 à 103+200 (N)	73
Photo 12	Projet 3972-9205, route 175, 103+360 à 103+500 (S).....	73
Photo 13	Projet 3972-9205, route 175, 85+300 à 85+400 (N)	74
Photo 14	Projet 3972-9205, route 175, 83+750 à 83+800 (N).....	74
Photo 15	Projet 3972-9742, route 138, 1+400 à 1+300 (SO).....	85
Photo 16	Projet 3972-9742, route 138, 1+500 à 1+600 (NE).....	85
Photo 17	Projet 3973-9603, route 354, 10+320 à 10+350 (NO)	91
Photo 18	Projet 3973-9603, route 354, 10+220 à 10-190 (NO).....	91

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS**Ministère des Transports**

Direction générale de Québec et de l'Est,

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Service du Soutien technique

Simon Roy	Ingénieur, directeur
Elias Farhat	Ingénieur, chef de service
Denis Roy	Archéologue, responsable de projet

Consultant en archéologie

Jean-Yves Pintal	Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie
André Miller	Technicien
Martin Royer	Technicien
François Vigneault	Technicien

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués sur 7 projets routiers localisés dans le territoire de la Direction de Québec du ministère des Transports (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont subséquemment présentées. Les travaux effectués lors des inventaires sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

Dans chaque cas, les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de 2 personnes. Les travaux pour l'ensemble des projets ont duré 8 jours. Ils ont été répartis entre le 11 juillet et le 9 novembre 2001. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

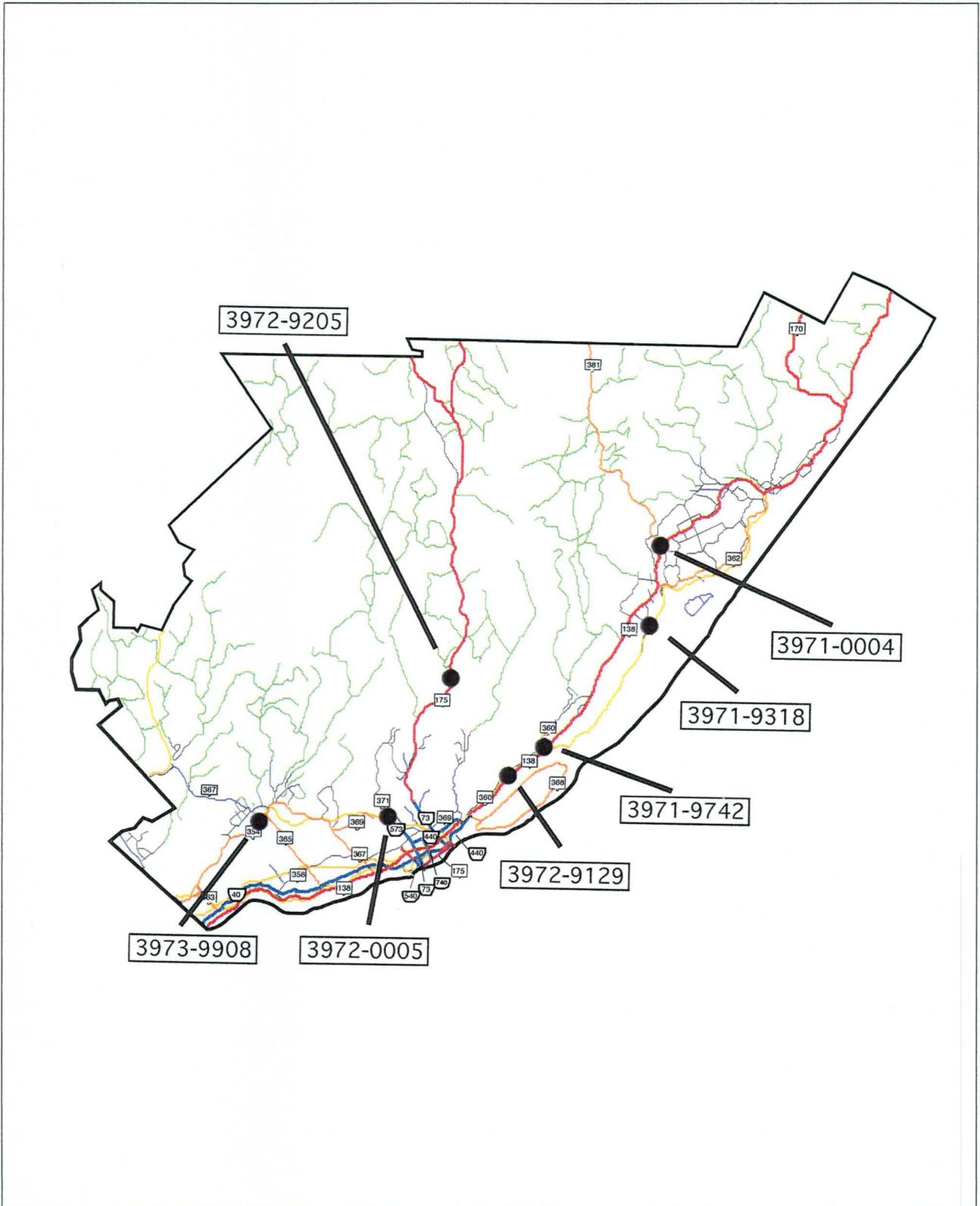


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques érogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction ;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement ;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

No.	Localisation	Dates	Sondages	Résultats
3971-0004	Route 138, Saint-Urbain	8 août 2001	5	N
3971-9318	Côte de la Martine, Petite-Rivière-Saint-François	7 septembre 2001	39	
			+ tranchées mécaniques	
				Four à chaux sous la chaussée
3972-0005	Val-Bélair Axe est/ouest, entre le boulevard Valcartier et l'autoroute Henri IV	9 novembre 2001	88	N
3972-9129	Route 138, Château-Richer	31 juillet 2001	2	N
3972-9205	Route 175, Cauchon	19 septembre 2001	68	N
3972-9742	Route 138, Sainte-Anne-de-Beaupré	31 juillet 2001	16	N
3973-9603	Route 354, Saint-Raymond	11 juillet 2001	37	N
Total			255	

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. Dans certains secteurs, plus particulièrement pour les champs qui ont déjà été labourés à maintes reprises, l'inventaire archéologique peut être effectué à l'aide d'une machinerie agricole ; les champs sont labourés à l'aide d'une charrue de 4 à 6 dents avec des transects espacés aux 15 m. Tout ce travail s'effectue sous la surveillance d'un archéologue qui, par la suite, procède à une inspection visuelle des labours commandés et réalise sporadiquement des sondages pour fins de vérification.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude constituent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette de certains artefacts permet aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont décrites afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement. Toutes ces observations peuvent permettre la compréhension de la fonction du site découvert et permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes ces informations de base. Techniquement, la cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers

intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin d'éviter leur disparition ou destruction. À la suite des travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 **Route 138, municipalité de Saint-Urbain, consolidation d'une pile en rivière, projet 3971-0004**

4.1.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée pour cette région. Aucun inventaire n'a été réalisé à ce jour et aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km.

4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude correspond à un pont et à ses approches, localisés le long de la route 138 à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Urbain (figures 1, 2 et 3). Ce pont permet de traverser la rivière du Gouffre, un affluent du fleuve Saint-Laurent. La topographie est relativement plane et les dépôts meubles sont d'origine fluviomarine (sablonneux). La densité résidentielle est nulle. L'emprise est occupée par des champs, des accès en terre battue et des remblais. Le ministère des Transports se propose de consolider une des piles du pont¹.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 1). Outre l'inspection visuelle des rives de la rivière et des secteurs érodés, 5 sondages ont été pratiqués (photos 1 et 2). Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

¹ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

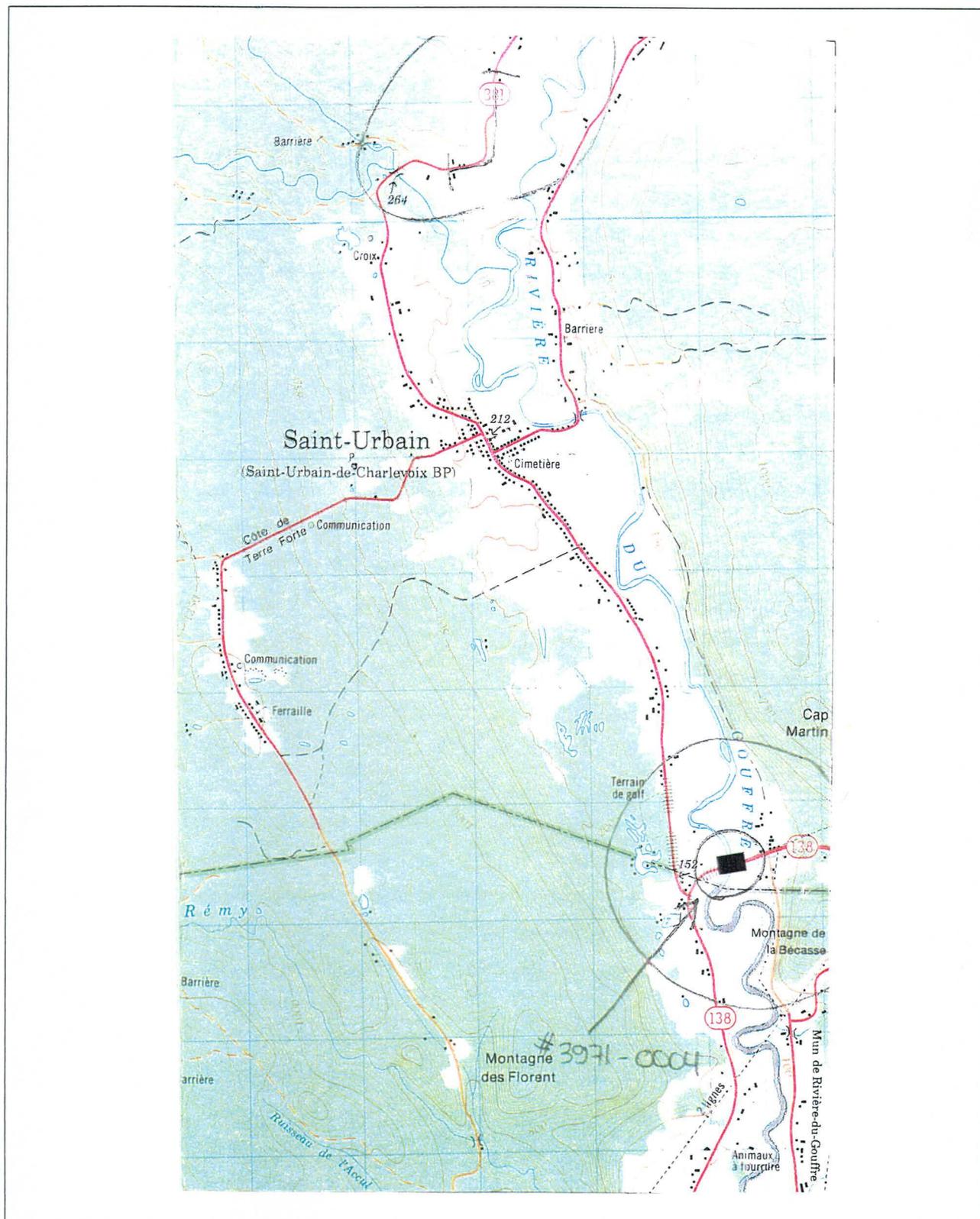


Figure 2 Localisation du projet 3971-0004, route 138



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3971-0004, route 138

Tableau 1 Projet 3971-0004, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000	0+100	15	1500	IV S	0	12	Plane	Fluviomarain	Rivière du Gouffre

Longueur	totale	100 m
----------	--------	-------

IV
S Inspection visuelle
Sondage

Photo 1 Projet 3971-0004, route 138, pont, versant ouest (N)



Photo 2 Projet 3971-0004, route 138, pont, versant est (N)



4.2 Côte de la Martine, municipalité de Petite-Rivière-Saint-François, construction de la chaussée, projet 3971-9318

4.2.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ce secteur. Un inventaire archéologique a été réalisé à l'intérieur des limites de l'emprise de la route de la municipalité de Petite-Rivière-Saint-François pour le compte du ministère des Transports (Arkéos inc. 1996). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km.

4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet, longue de 991 m, concerne le futur tracé de la côte de la Martine qui relie la route 138 à la municipalité de Petite-Rivière-Saint-François (figures 1, 4 et 5). La topographie varie de plane, en bordure du fleuve, à accidentée, entre les différents replats qui entrecoupent la côte de la Martine. Les dépôts meubles sont d'origine fluviomarine (limon sablonneux) dans les secteurs les moins élevés et glaciomarine (blocs de pierre) pour les plus élevés. La densité résidentielle et commerciale est faible. L'emprise est occupée par des champs, des chemins d'accès en terre battue et des boisés. Un chemin d'accès a été aménagé entre le km 4+498 et le km 5+000. Le ministère des Transports s'apprête à construire une nouvelle section de chaussée (figure 6)

L'emprise a été divisée en 3 secteurs (tableau 2). Le premier secteur s'étend du km 4+498 au km 5+000. Comme la totalité de celui-ci a été perturbée par l'aménagement d'un chemin d'accès, seule une inspection visuelle y a été effectuée. Le deuxième secteur, du km 5+000 au km 5+250, correspond à une forte pente entrecoupée de quelques replats (photo 3). Outre l'inspection visuelle, 10 sondages ont été effectués. Le troisième secteur, du km 5+250 au km 5+489, correspond à un replat situé à l'entrée de la municipalité de Petite-Rivière-Saint-François (photo 4). En plus d'une inspection visuelle des aires érodées, 29 sondages ont été effectués.

Des citoyens de la municipalité de Petite-Rivière-Saint-François ont indiqué la présence d'un ancien four à chaux à la hauteur du km 5+380 (photo 4). Plusieurs tranchées mécaniques ont été effectuées dans cette zone. Elles ont permis de dégager des pierres noircies (photo 5), de l'argile cuite et des tessons d'une bouteille en verre vert carré, mais aucune structure n'a pu être

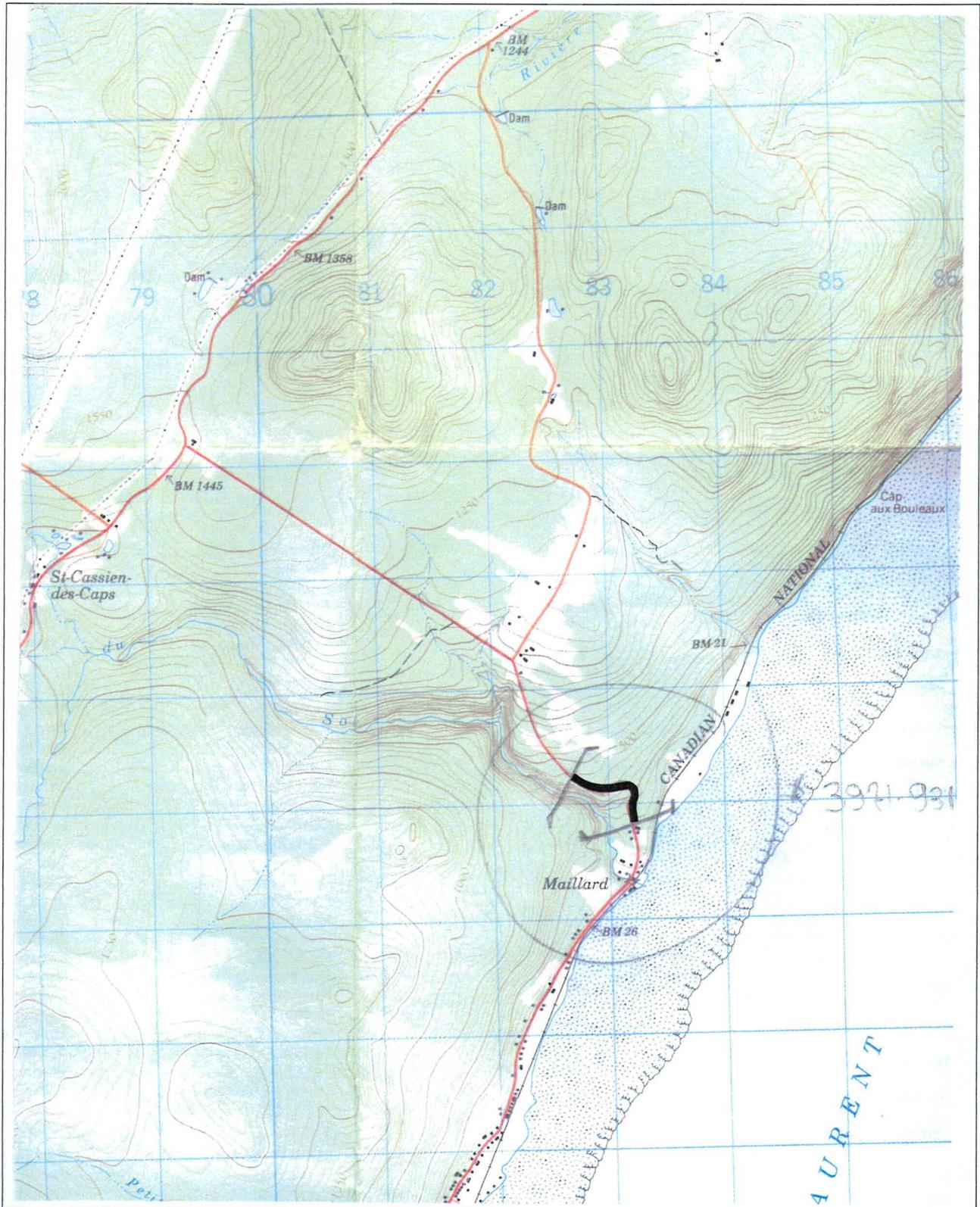


Figure 4 Localisation du projet 3971-9318, côte de la Martine

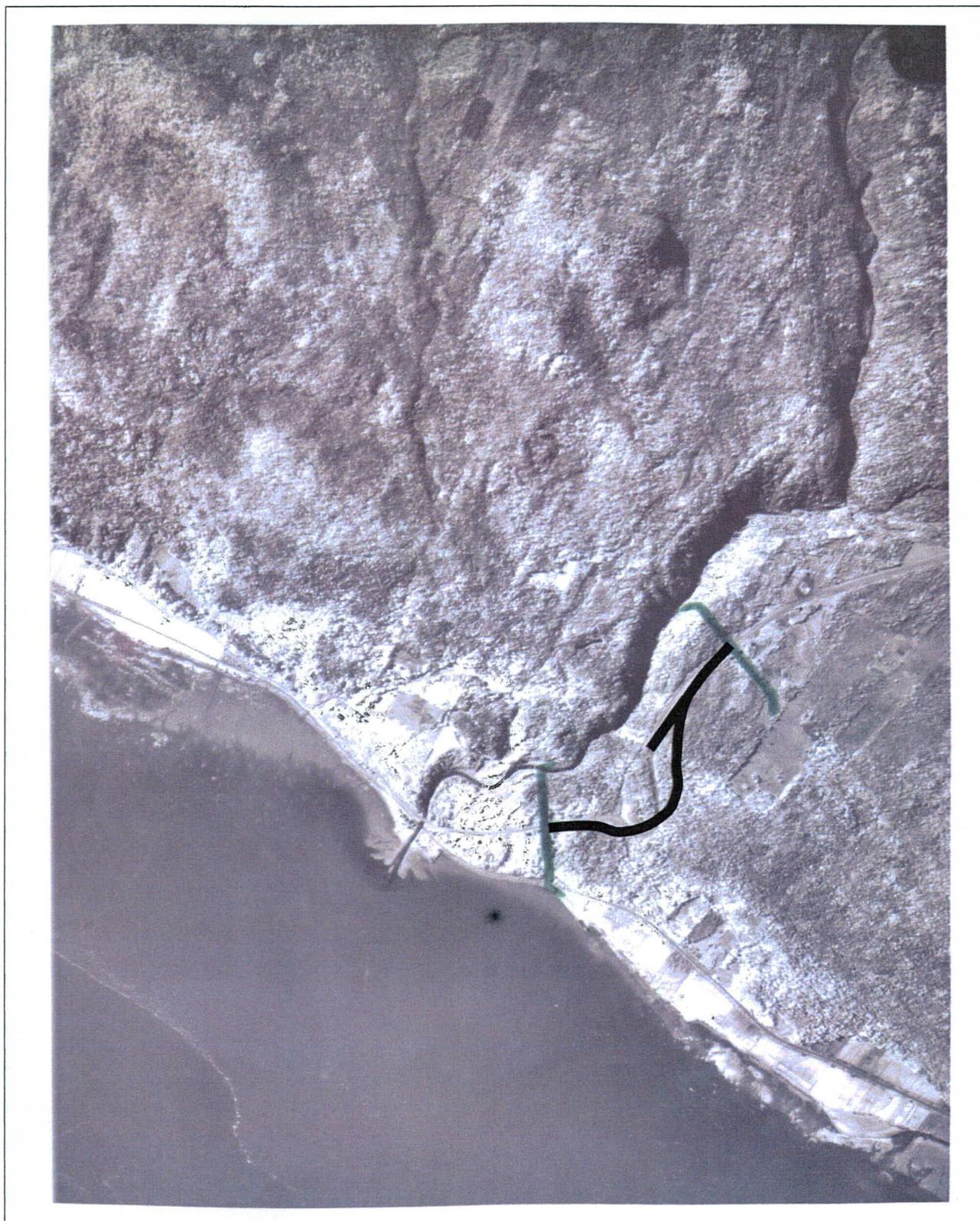


Figure 5 Localisation sur photo aérienne du projet 3971-9318, côte de la Martine

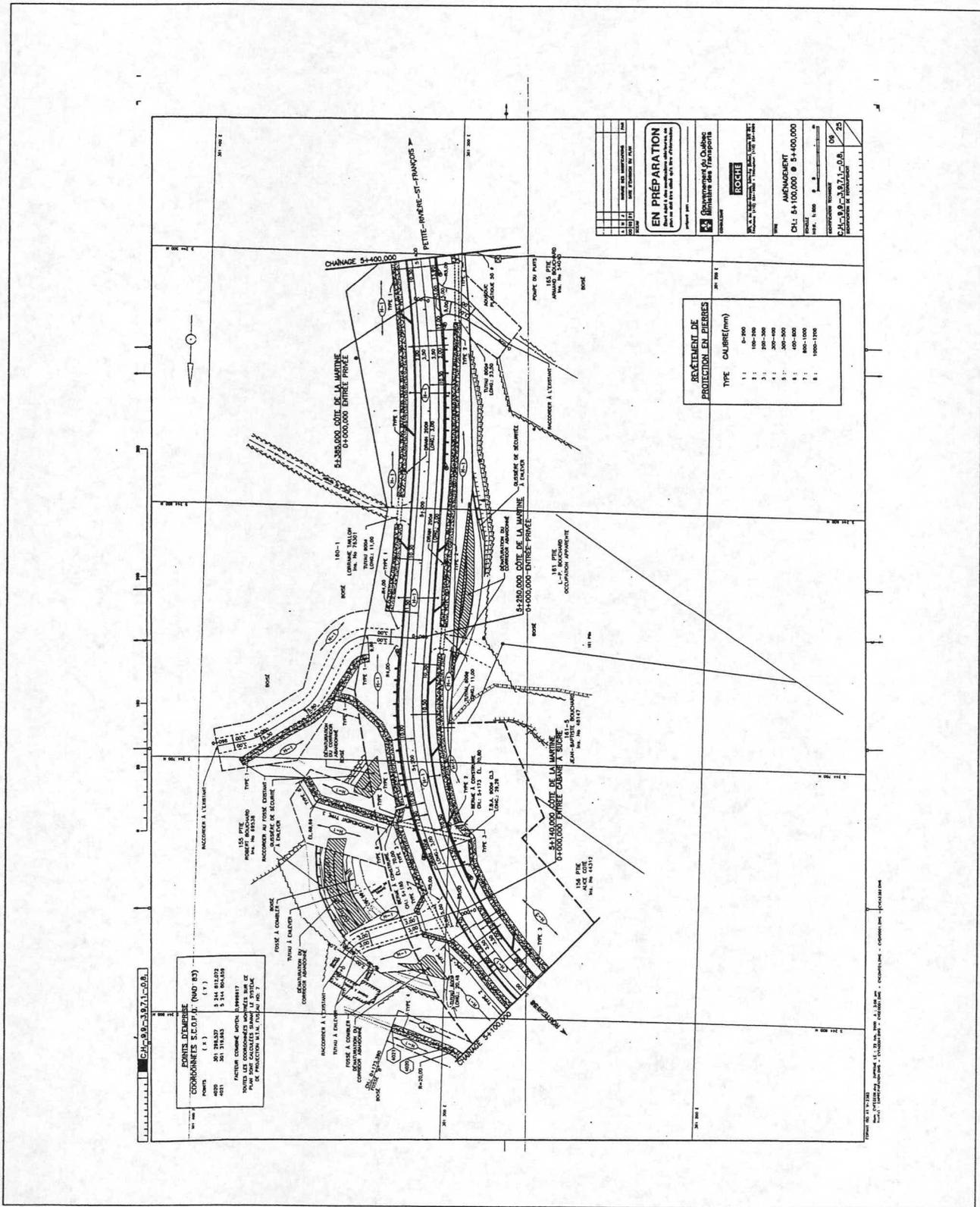


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9318, côte de la Martinique (3/4)

Tableau 2 Projet 3971-9318, côte de la Martine, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	4+498	5+000	100	50200	IV S	0	0	Ondulée	Glaciomarin	
2	5+000	5+250	100	25000	IV S	0	10	Accidentée	Fluviomarin Glaciomarin	
3	5+250	5+489	50	11950	IV S	0	29	Plane	Fluviomarin	Four à chaux

Longueur	totale	991 m
----------	--------	-------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 3 Projet 3971-9318, côte de la Martine, servitude de drainage (SE)



Photo 4 Projet 3971-9318, côte de la Martine, 5+000-4+900 (S)



Photo 5 Projet 3971-9318, côte de la Martine, 5+380, localisation des vestiges apparents (SE)



Photo 6 Projet 3971-9318, côte de la Martine, 5+380, pierres noircies (SE)



identifiée. D'après l'un des résidents, monsieur Fernand Bouchard, le four à chaux serait situé sous l'emprise actuelle de la route. Par conséquent, si les travaux de construction de la chaussée de la côte de la Martine impliquent une excavation à la hauteur du km 5+380, il est recommandé qu'une surveillance archéologique des travaux soit effectuée afin de s'assurer de la présence ou non d'un four à chaux à cet endroit.

4.3 **Axe est-ouest, municipalité de Val-Bélair, construction d'une nouvelle chaussée, projet 3972-0005**

4.3.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ce secteur et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km.

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 3500 m, correspond au futur tracé d'une route qui reliera l'autoroute Henri IV nord (A-573) au boulevard Valcartier (route 371) et ce, à l'intérieur des limites de la municipalité de Val-Bélair (figures 1, 7 et 8). La topographie varie de plane à montueuse et les dépôts meubles sont principalement d'origine glaciaire (till) tandis que le socle précambrien affleure à l'occasion. La densité résidentielle est nulle. L'emprise se compose principalement de boisés. Le ministère des Transports y entreprend la construction d'une nouvelle chaussée (figure 9).

L'emprise a été divisée en 5 secteurs d'inventaire (tableau 3). Le premier secteur, du km 0+000 au km 0+600, a été en partie perturbé lors de l'aménagement du chemin Falardeau et le drainage y est déficient (photo 7). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 4 sondages ont été réalisés. Le deuxième secteur, du km 0+600 au km 2+000, correspond à un replat ondulé mieux drainé. Une inspection visuelle et 60 sondages y ont été faits. Le troisième secteur, du km 2+000 au km 2+900, se caractérise par la présence d'une zone marécageuse qui n'a fait l'objet que d'une inspection visuelle. Le quatrième secteur, du km 2+900 au km 3+300, inclut un replat bien drainé où 24 sondages et une inspection visuelle ont été effectués. Le cinquième secteur, du km 3+300 au km 3+500, équivaut au secteur trois puisque l'on y trouve également une zone marécageuse (photo 8). L'inventaire de cette emprise n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

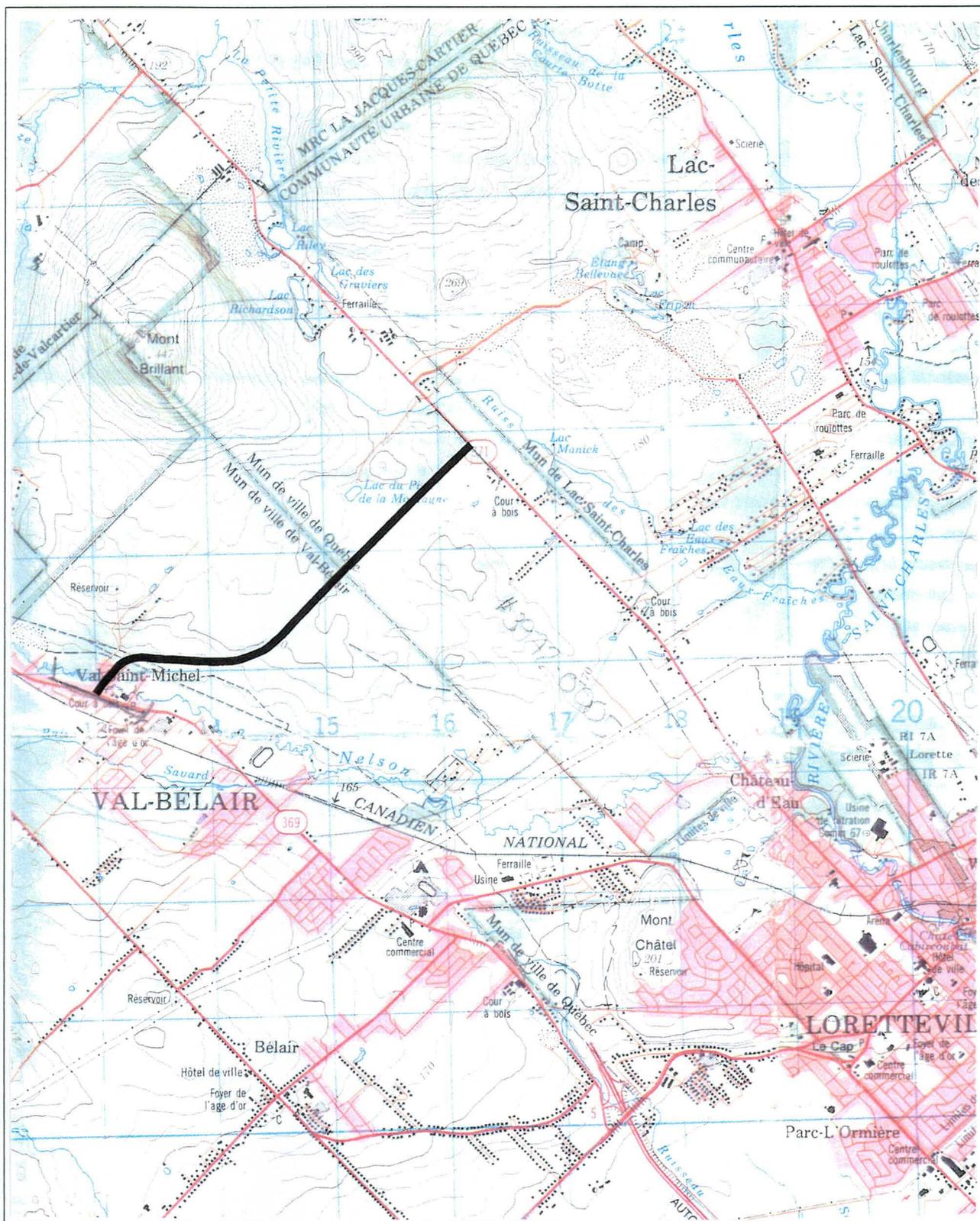


Figure 7 Localisation du projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371



Figure 8 Localisation sur photo aérienne du projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371

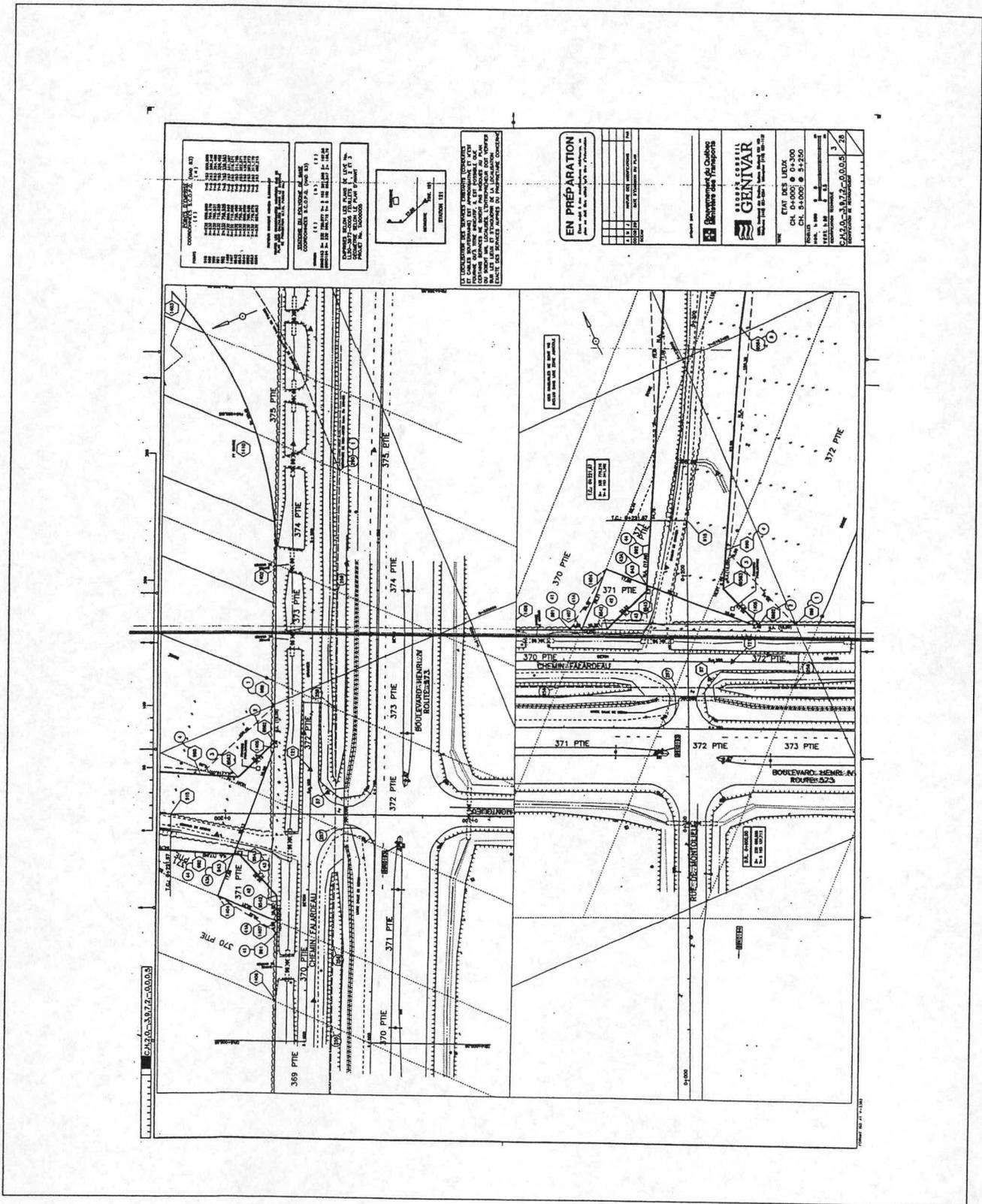


Figure 9 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371 (1/8)

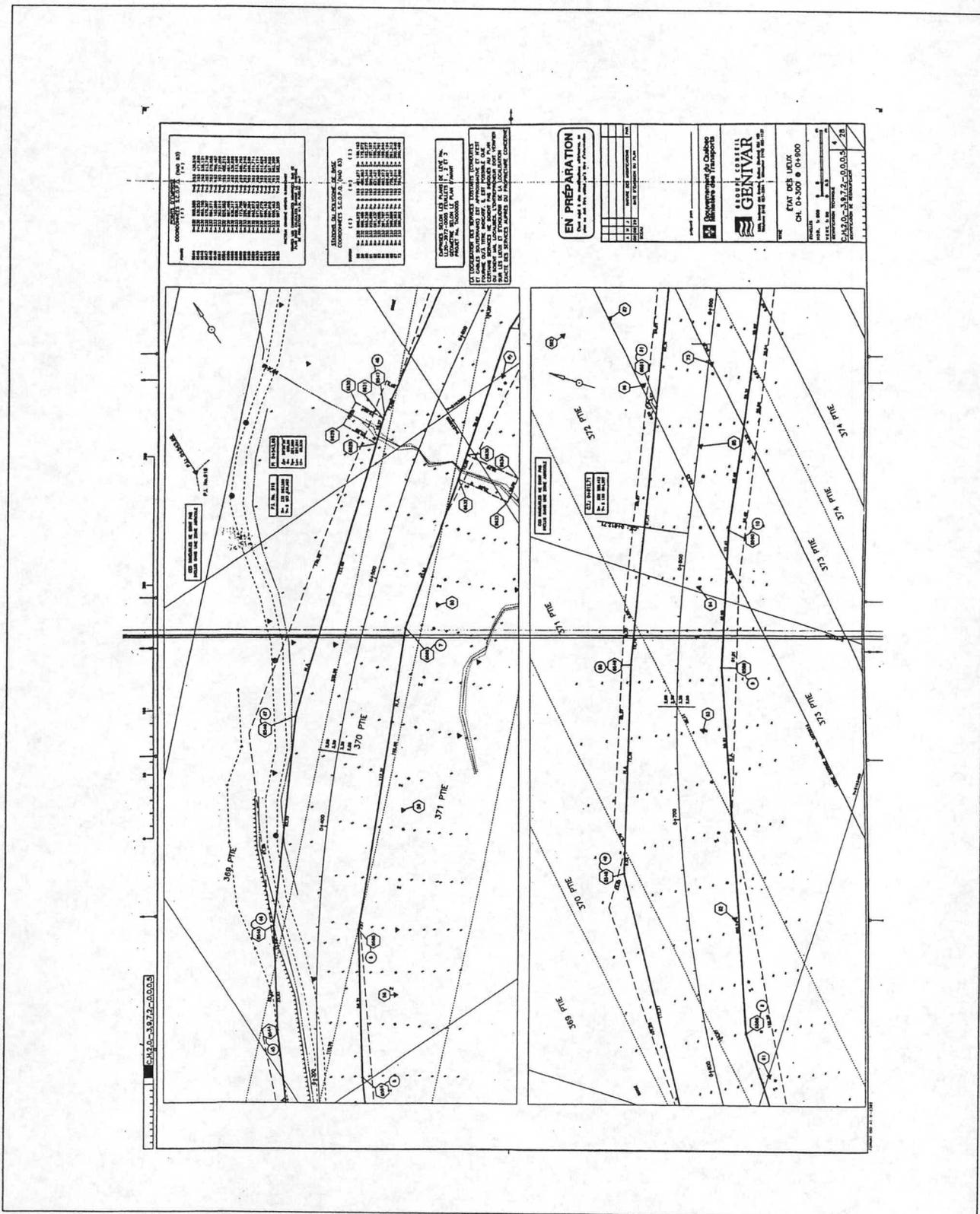


Figure 9 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371 (2/8)

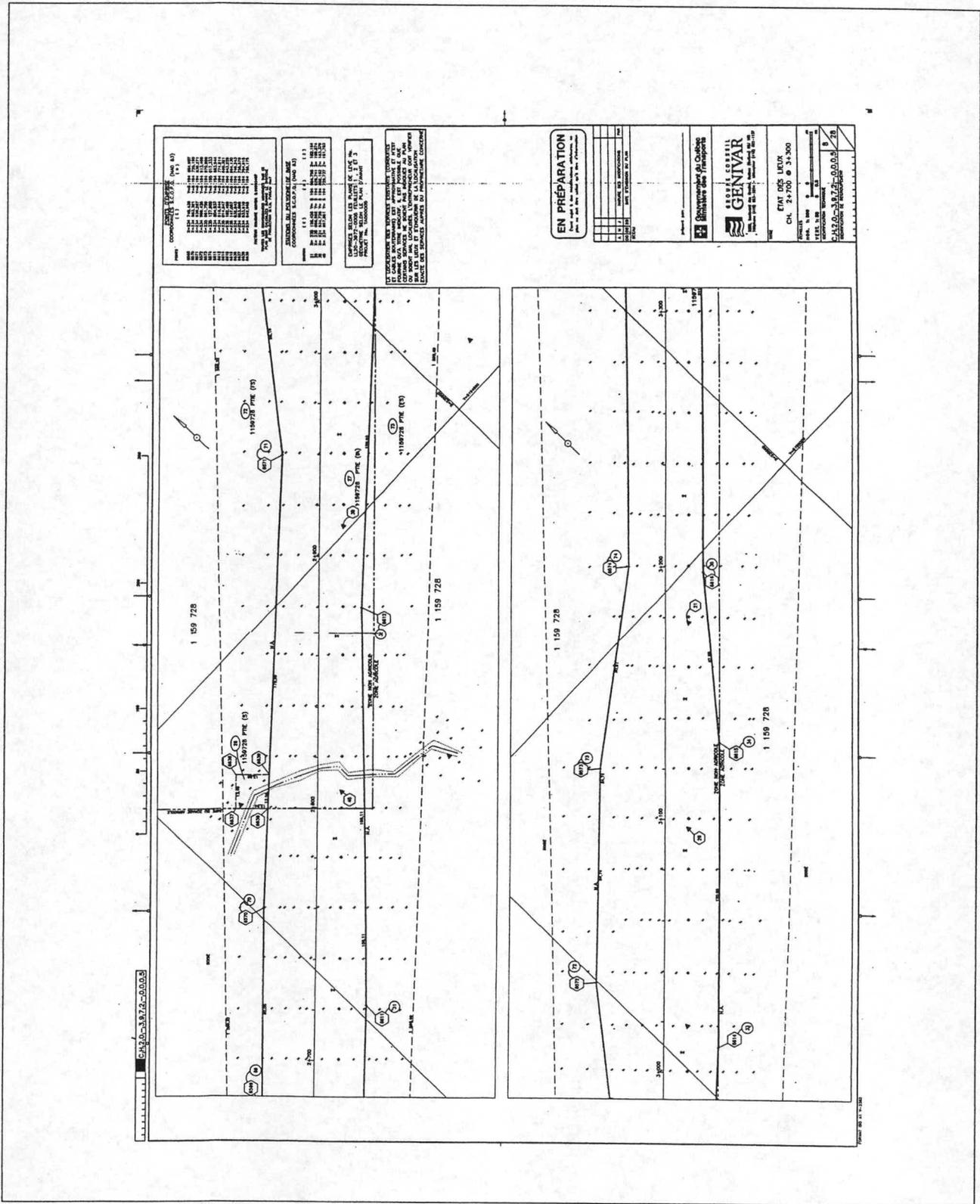


Figure 9 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371 (6/8)

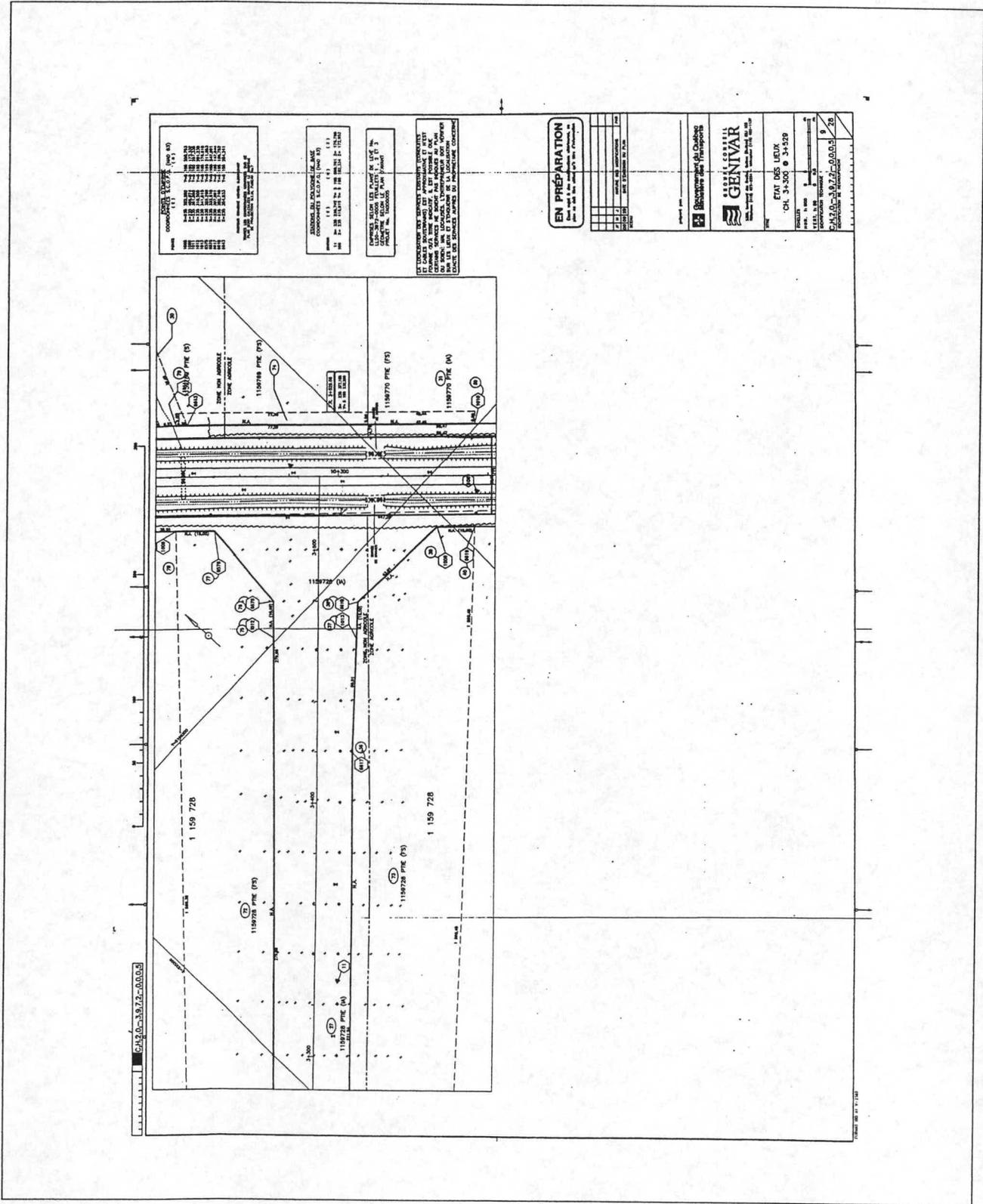


Figure 9 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371 (7/8)

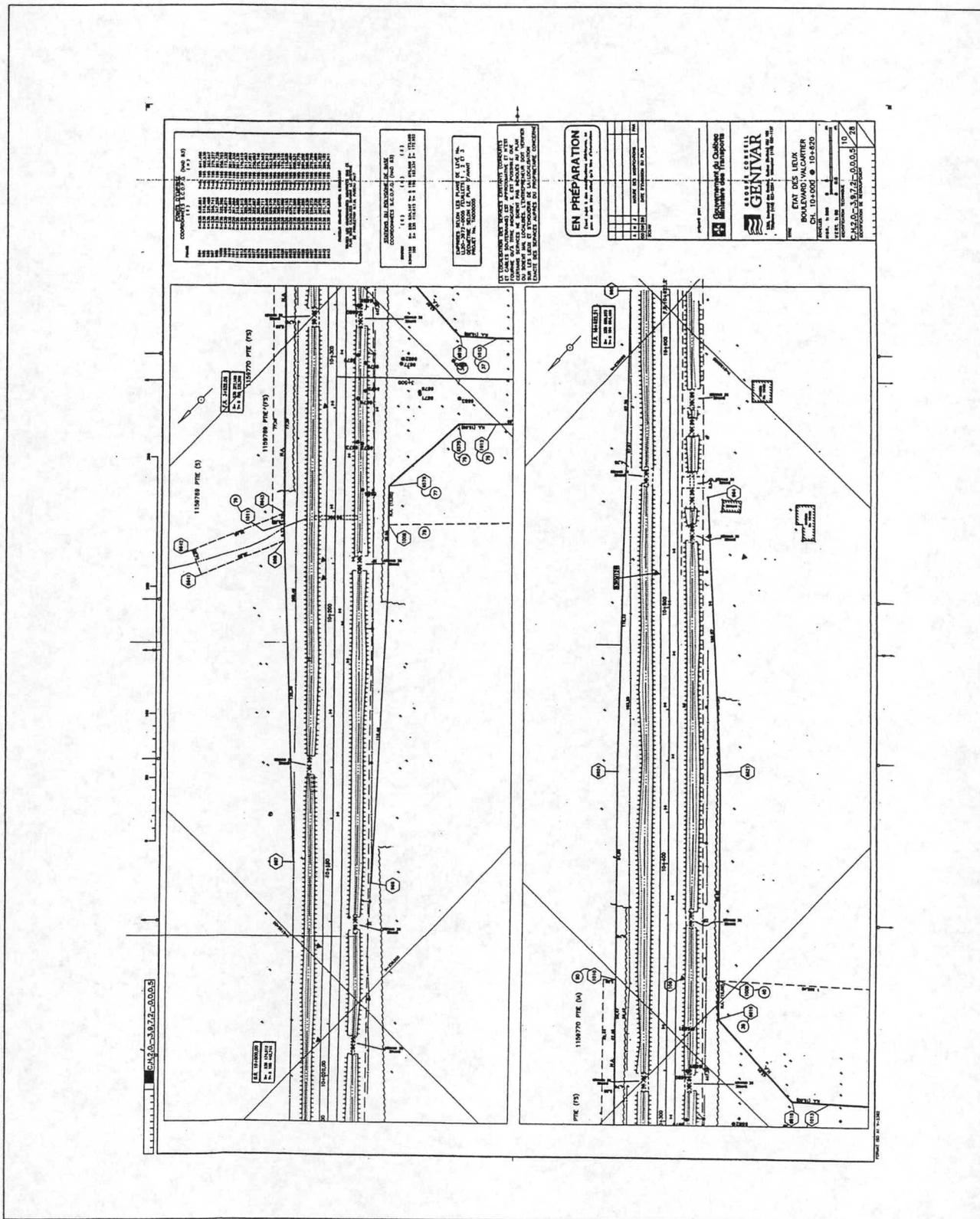


Figure 9 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371 (8/8)

Tableau 3 Projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000	0+600	40	24000	IV S	0	4	Plane	Till Marécage	
2	0+600	2+000	40	560000	IV S	0	60	Ondulée	Till	
3	2+000	2+900	40	36000	IV S	0	0	Plane	Till Marécage	
4	2+900	3+300	40	16000	IV S	0	24	Ondulée	Till	
5	3+300	3+500	40	8000	IV S	0	0	Plane	Till Marécage	

Longueur	totale	3500 m
----------	--------	--------

IV	Inspection visuelle
S	Sondage

Photo 7 Projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371, 0+200-0+300 (NNO)



Photo 8 Projet 3972-0005, axe est-ouest, A-573 et route 371, 3+300-2+900 (SO)



4.4 Route 138, municipalité de Château-Richer r am nement du boulevard Sainte-Anne, projet 3972-9129

4.4.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel archéologique a déjà été réalisée dans la région, elle couvre le territoire de la municipalité de Château-Richer et s'adresse uniquement au potentiel d'occupation eurocanadien (Dubé, 1982). Un inventaire archéologique a été effectué dans le cadre d'un programme de recherche (Chapdelaine *et Al*, 1991). Trois sites archéologiques ont été localisés dans un rayon de 5 km (tableau 4). Il s'agit des sites CfEs-17, 24 et 31. Les sites CfEs-17 et 24 occupent de hautes terrasses et sont associés au Sylvicole moyen (2400-1000 AA) de la préhistoire amérindienne. Le site CfEs-31 représente une occupation domestique eurocanadienne datant du XVIIIe siècle.

4.4.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude, longue de 3534 m, correspond à une section de la route 138 (boulevard Sainte-Anne), localisée à l'intérieur des limites de la municipalité de Château-Richer (figures 1, 10 et 11). La topographie y est plutôt plane et le sol naturel se compose de sédiments fluviomarins. La densité résidentielle, commerciale, institutionnelle et industrielle est élevée. L'emprise se compose de fossés profonds, d'accès asphaltées ou en terre battue. L'emprise est également occupée par une voie ferrée et par des réseaux d'aqueduc, d'égouts et de lignes téléphoniques. Le ministère des Transports s'apprête à réaménager le boulevard Sainte-Anne (figure 12).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 5, photos 9 et 10). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 2 sondages ont été effectués. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques, par conséquent le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 4 Projet 3972-9129, route 138, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET (m)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
CEs-17	1500	Sylvicole moyen	?	Terrasse marine	Rivière Montmorency	30 m	Chapdelaine et al 1991
CEs-24	5000	Sylvicole moyen	?	Terrasse marine	Rivière Montmorency	30 m	Chapdelaine et al 1991

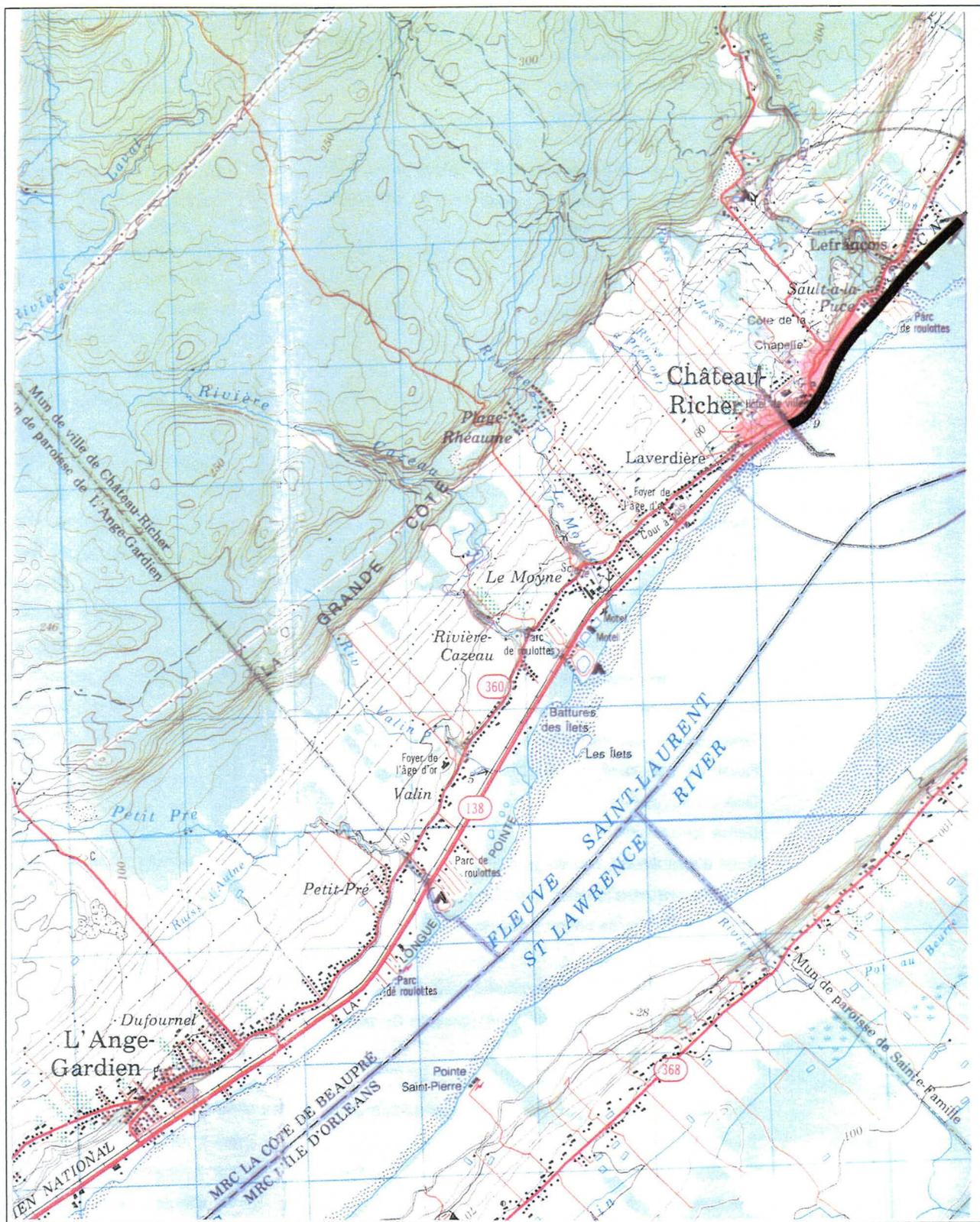


Figure 10 Localisation du projet 3972-9129, route 138

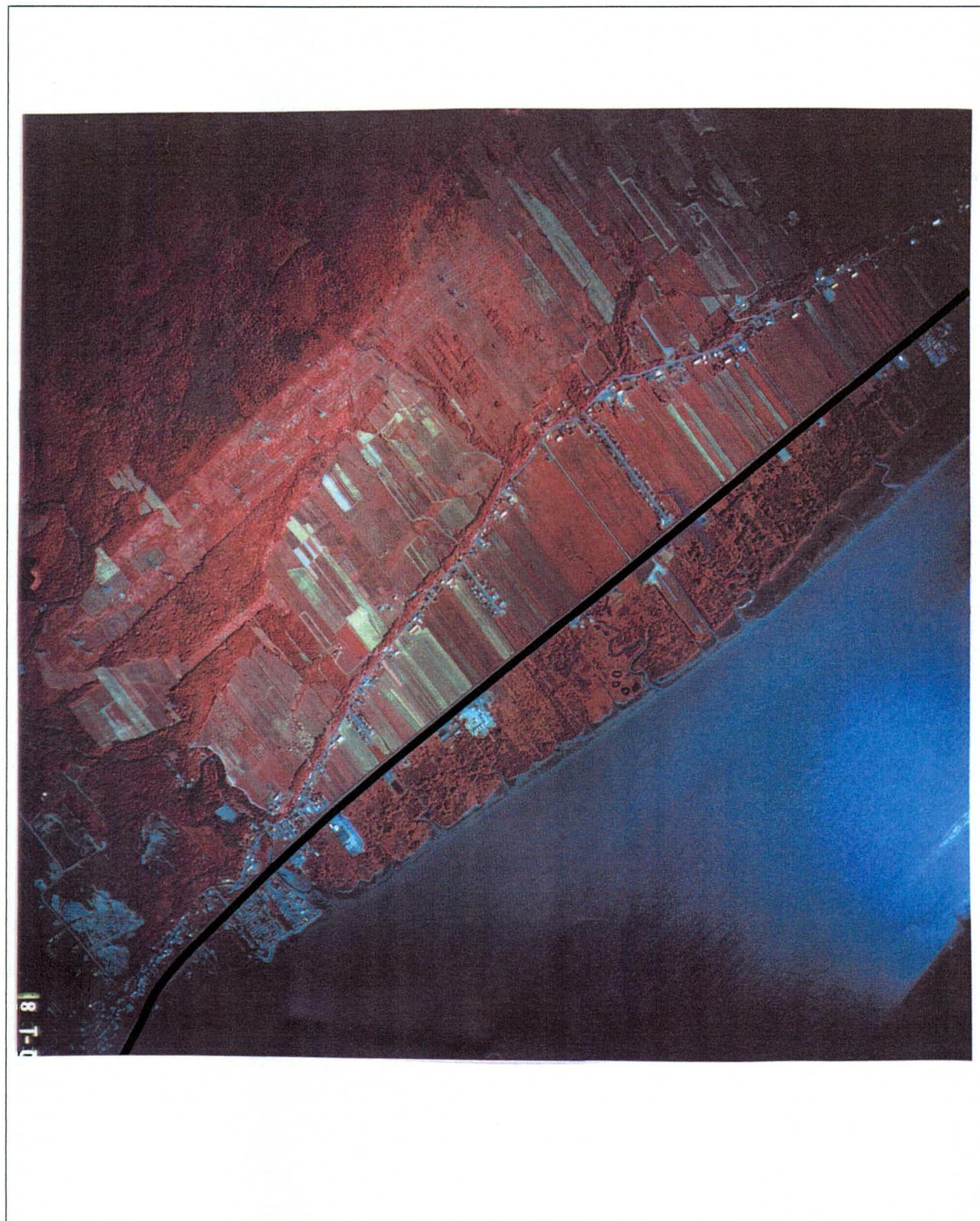


Figure 11 Localisation sur photo aérienne du projet 3972-9129, route 138

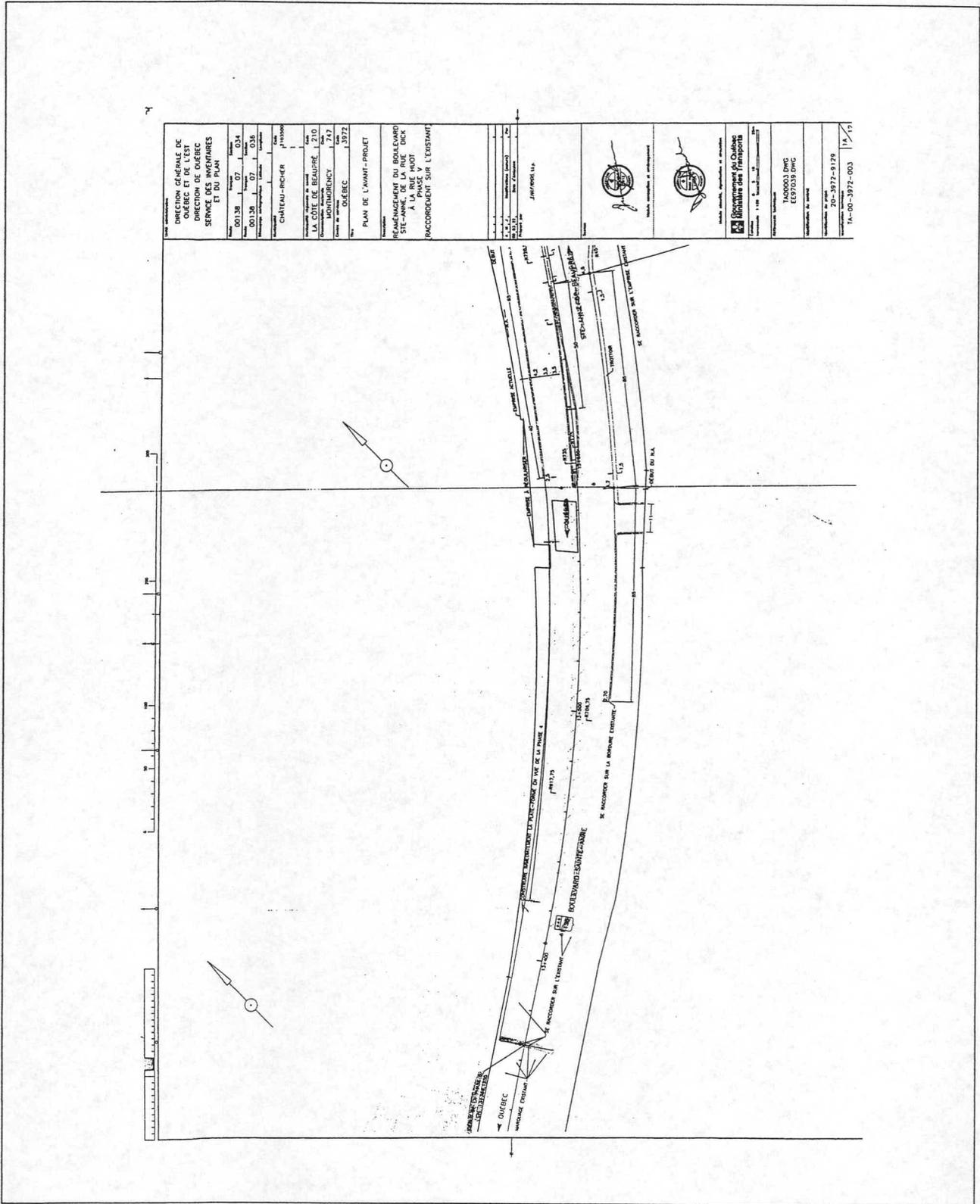


Figure 12 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9129, route 138 (1/13)

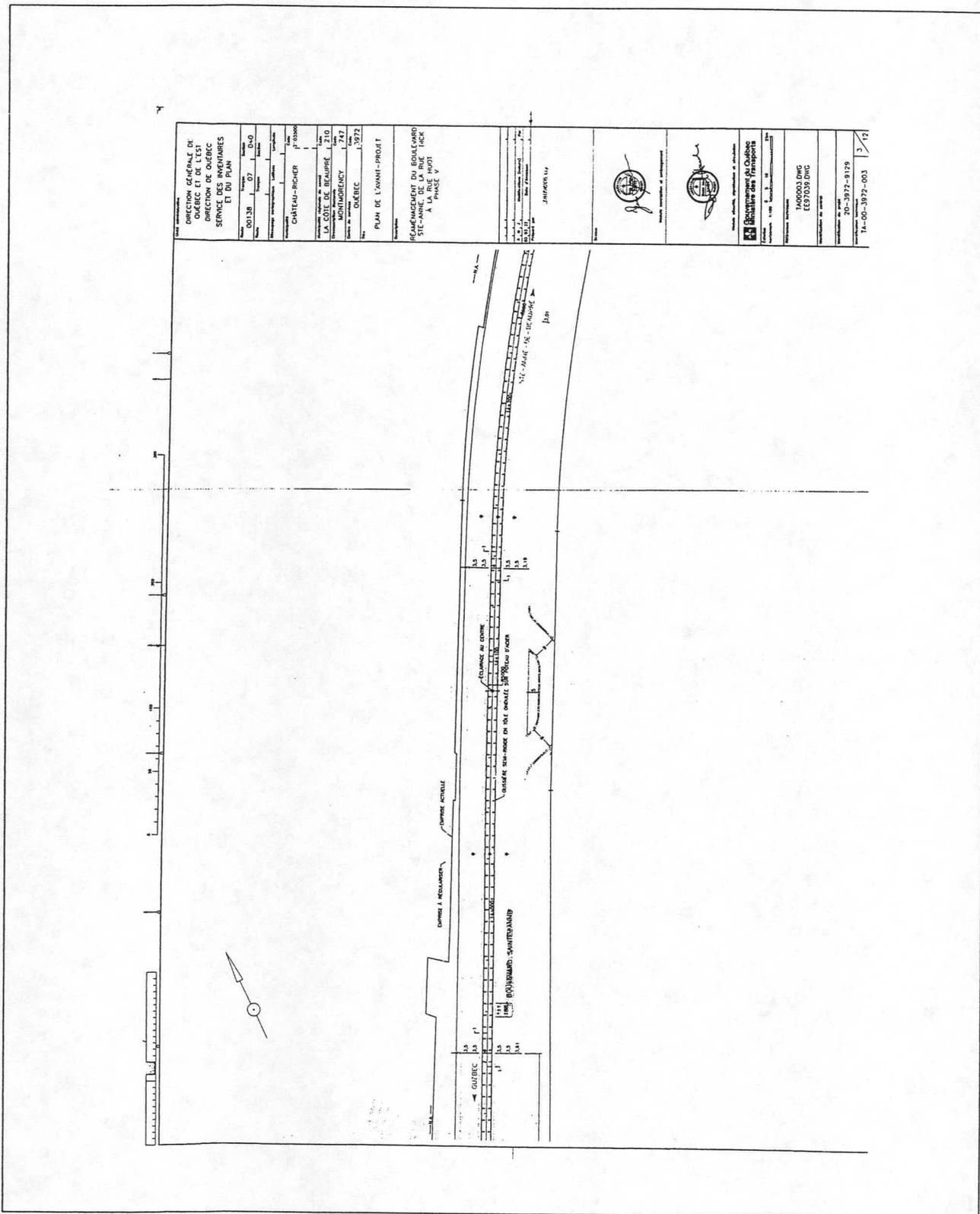
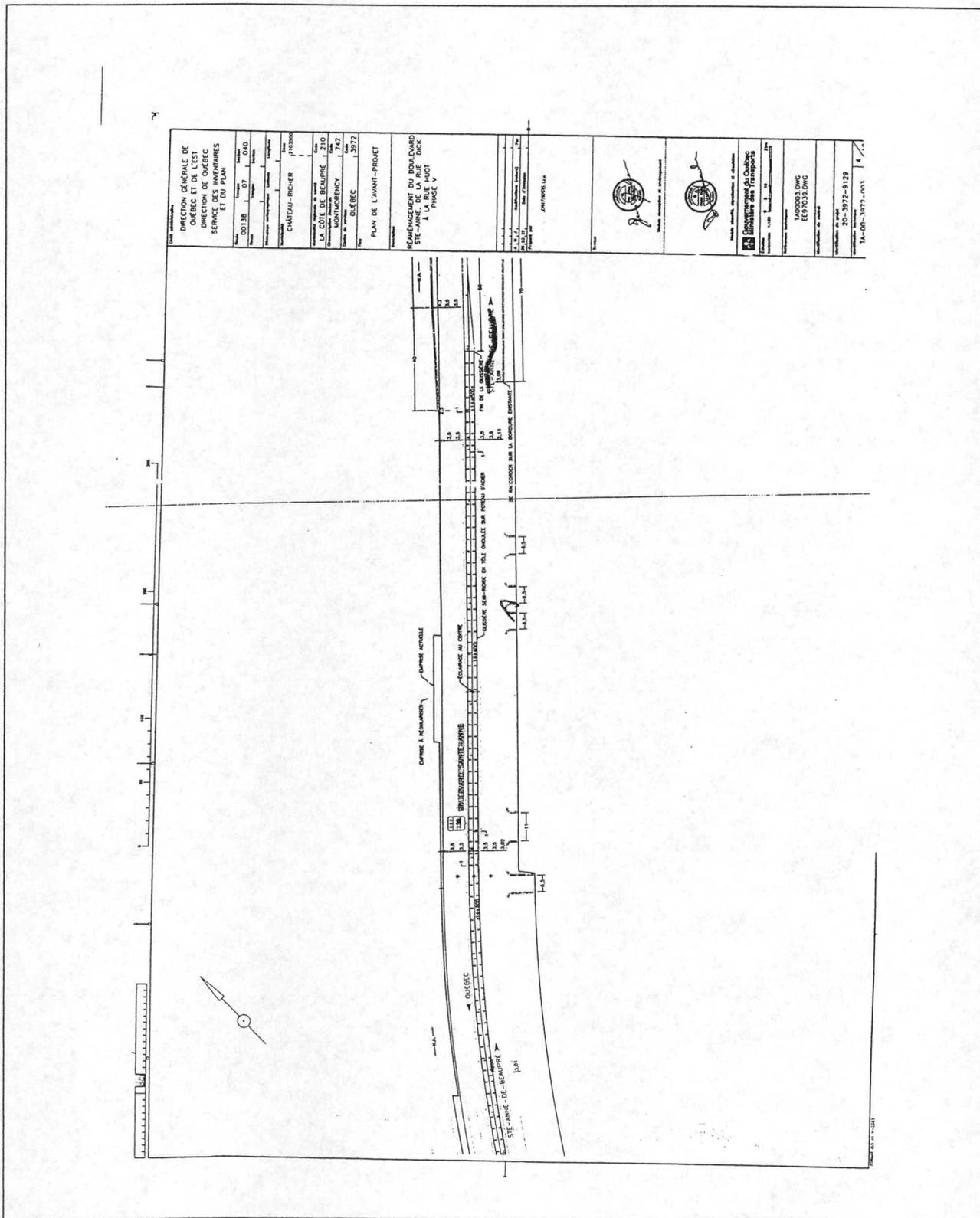


Figure 12 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9129, route 138 (4/13)



DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST	
SECTION DE QUÉBEC	
SERVICES DES TRANSPORTS ET DU PLAN	
Projet	00118
Phase	07
Date	04/0
CHATELAIN-RICHER	
LA COTE DE BEAUPRÉ 210	
MONTREAL	
QUÉBEC	
3972	
PLAN DE L'ANNÉE-PROJET	
RÉAMÉNAGEMENT DU BORD OUEST DE LA RUE DICK À LA RUE HUOT	
PROJET	
AMÉNAGEMENT	
1400003.DWG	
E07038.DWG	
20-3972-9129	
14-010-1977-1911	

Figure 12 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9129, route 138 (5/13)

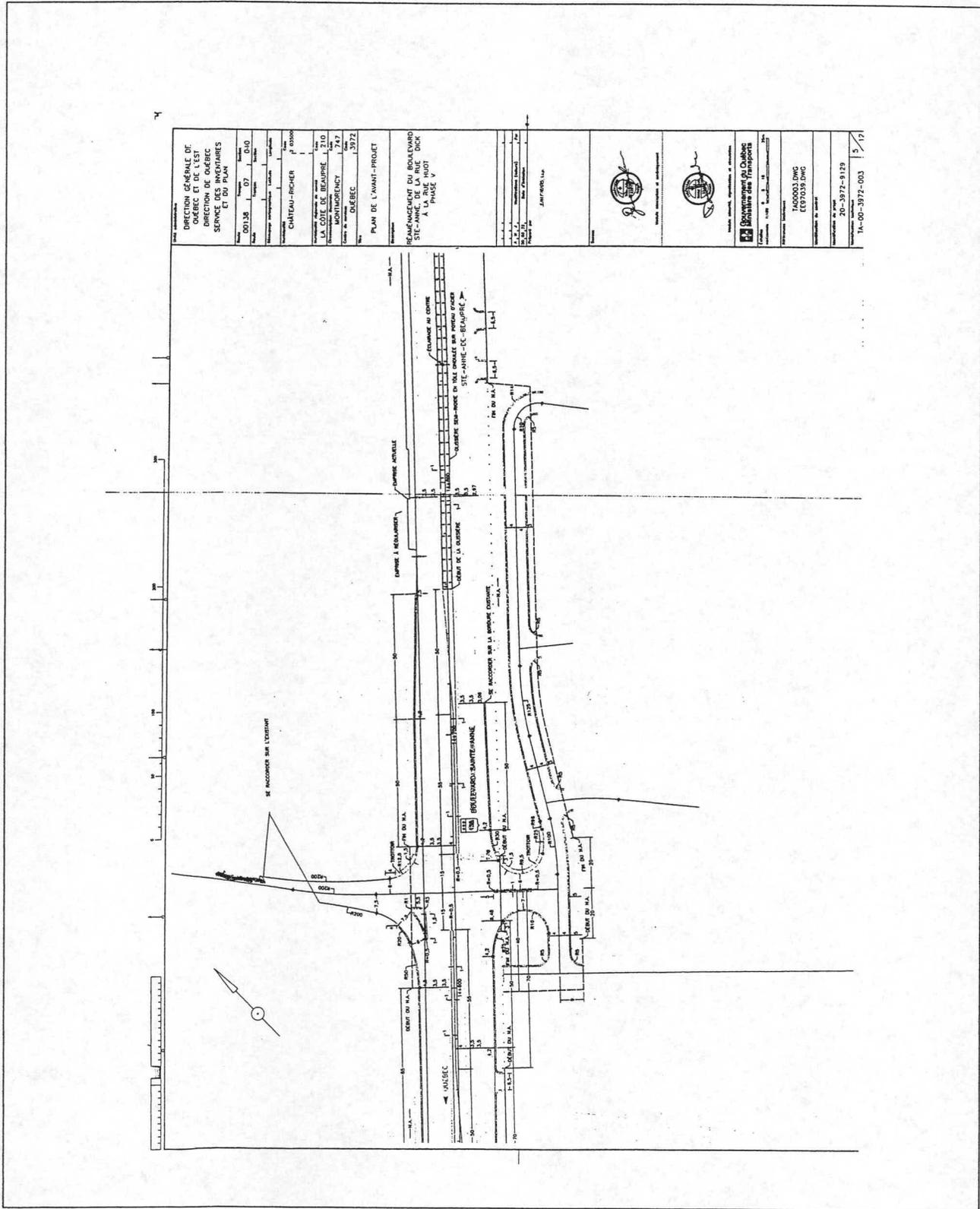


Figure 12 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9129, route 138 (6/13)

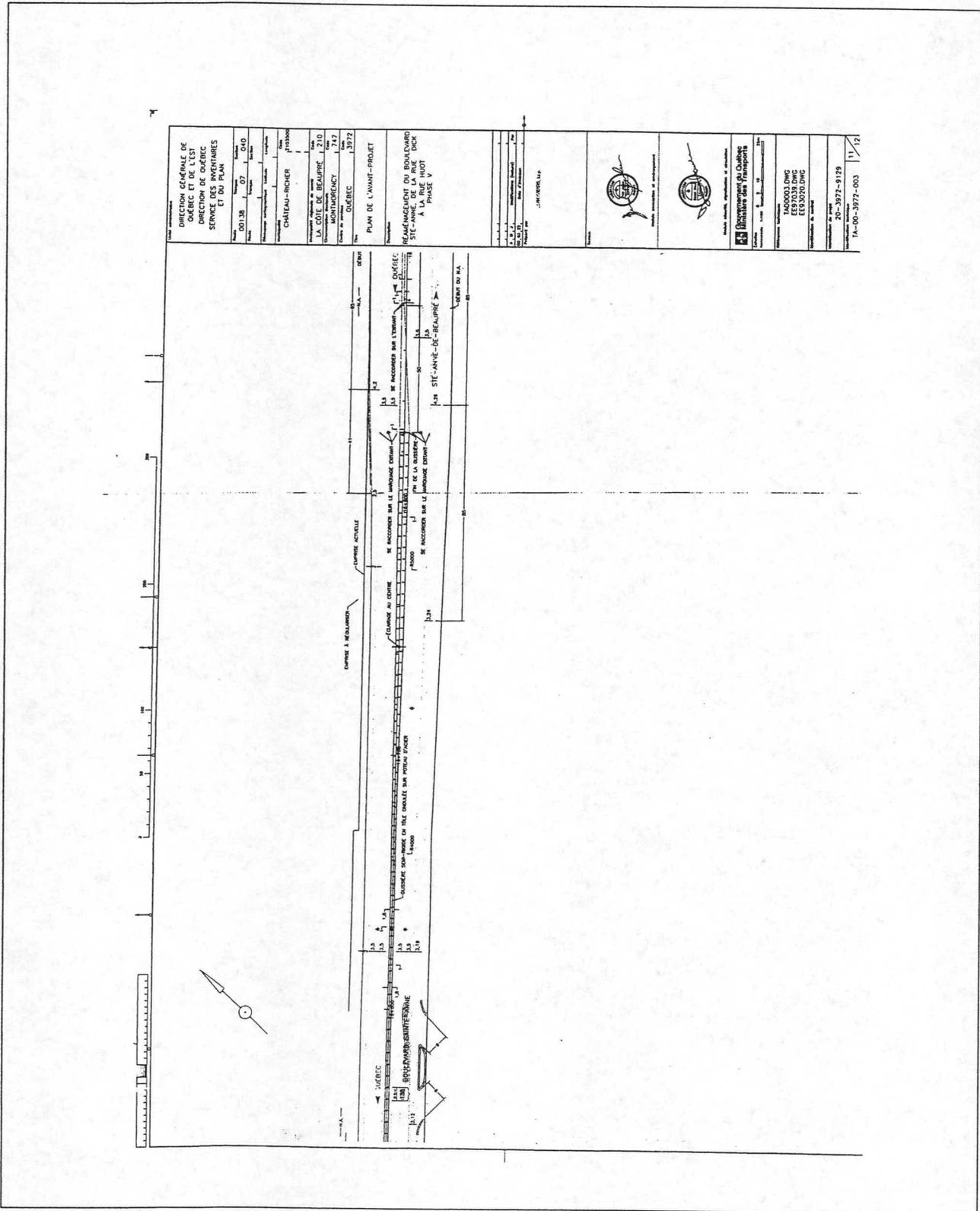


Figure 12 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9129, route 138 (12/13)

Tableau 5 Projet 3972-9129, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépot)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	13+366	16+900	50	176700	IV S	0	2	Plane	Fluviomarin	Fleuve Saint-Laurent Rivière du Saut à la puce

Longueur	totale	3534 m
----------	--------	--------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 9 Projet 3972-9129, route 138, 16+600 à 16+400 (SO)



Photo 10 Projet 3972-9129, route 138, 13+720 à 14+000 (NE)



4.5 Route 175, municipalité de Cauchon, réfection de la chaussée, projet 3972-9205

4.5.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée pour cette région. Un inventaire archéologique a été réalisé à l'intérieur de l'emprise de la route 175 pour le compte du ministère des Transports du Québec (Laliberté, 1993). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km.

4.5.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet consiste en 2 sections de la route 175, respectivement longue de 2760 m et de 270 m, localisées dans le parc des Laurentides (figures 1, 13 et 14). La topographie varie de plane à montueuse et le sol naturel se compose de sédiments hétérogènes glaciaires et fluvioglaciaires déposés sur une roche mère granitique qui affleure en maints endroits. La densité résidentielle est nulle. L'emprise se compose principalement de boisés, de chemins d'accès en terre battue. Elle est également occupée par des lignes de transport de l'électricité. Le ministère des Transports y entreprend la réfection de la chaussée (figures 15 et 16).

À chaque section de la route 175 à l'étude correspond un secteur d'inventaire. En ce qui concerne la section qui s'étend du km 83+750 au km 86+510, 66 sondages ont été faits en plus d'une inspection visuelle systématique des aires érodées (photos 11 et 12). Dans le cas de la section comprise entre le km 103+166 et le km 103+436, la pratique de 2 sondages a permis de constater que toute cette section avait été perturbée lors de l'aménagement initial de la route 175 (photos 13 et 14). Une inspection visuelle des aires érodées a été effectuée. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

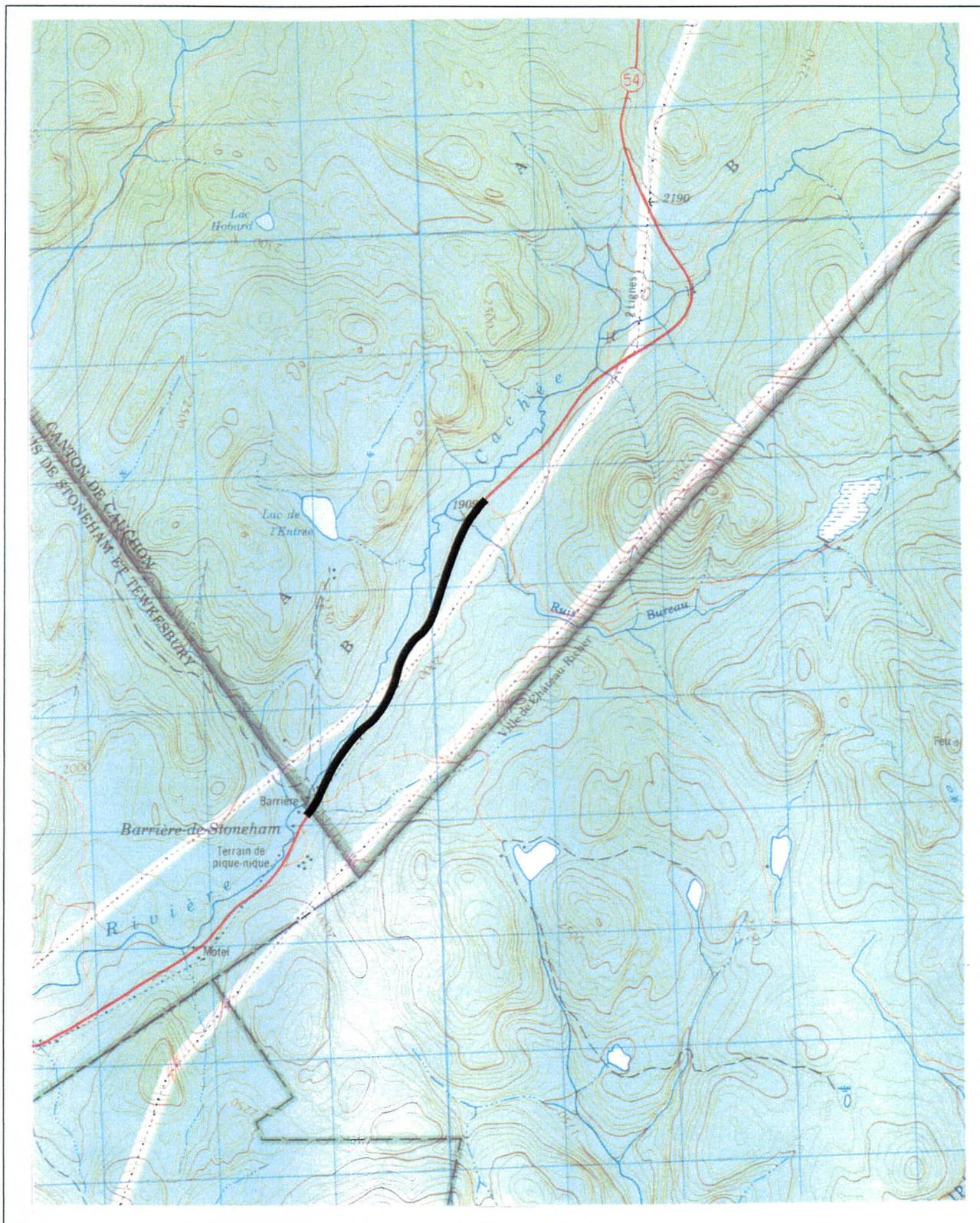


Figure 13 Localisation du projet 3972-9205, route 175 (1/2)

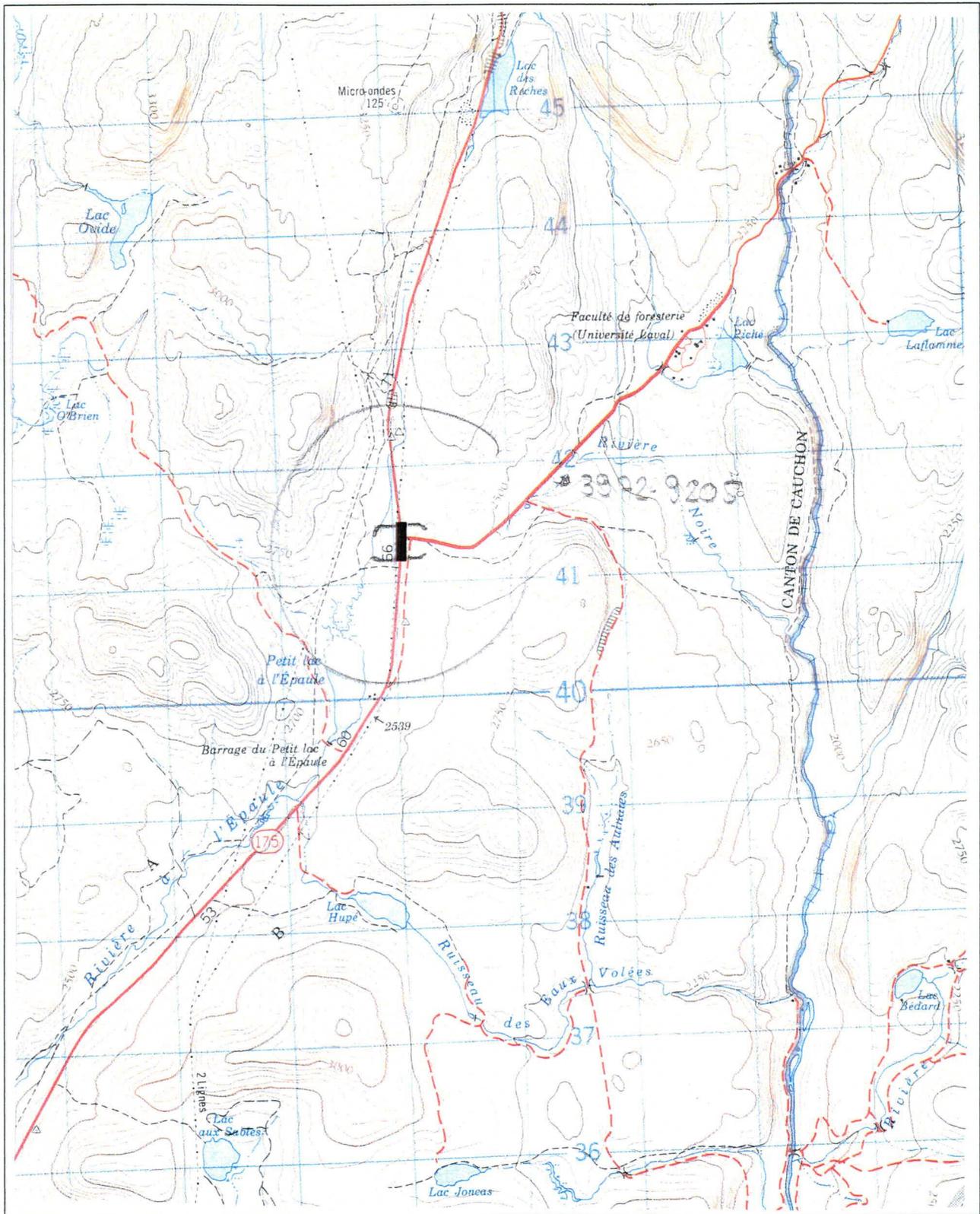


Figure 13 Localisation du projet 3972-9205, route 175 (2/2)



Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet 3972-9205, route 175 (1/2)

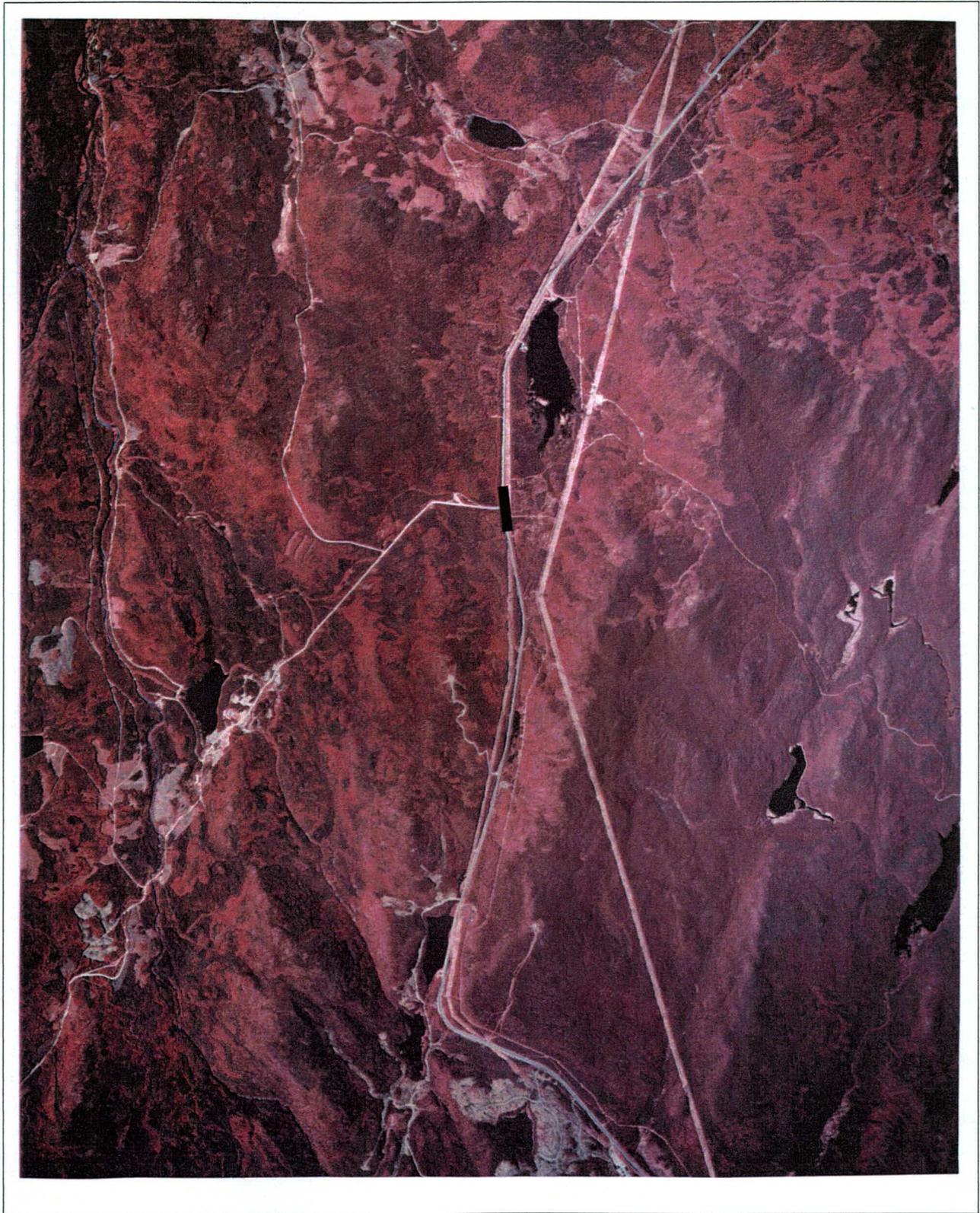


Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet 3972-9205, route 175 (2/2)

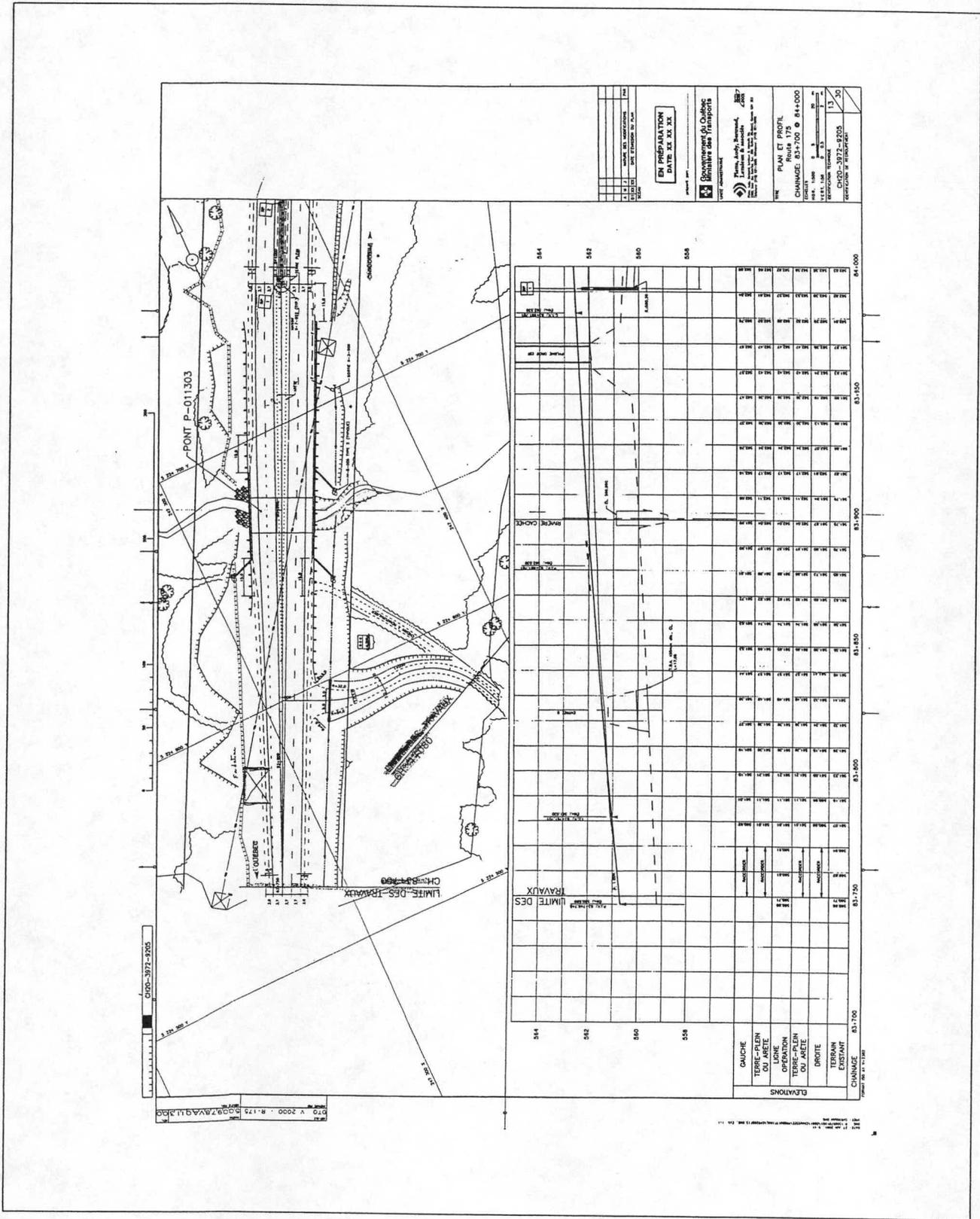


Figure 15 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9205, route 175, km 83+750 à km 86+510 (1/10)

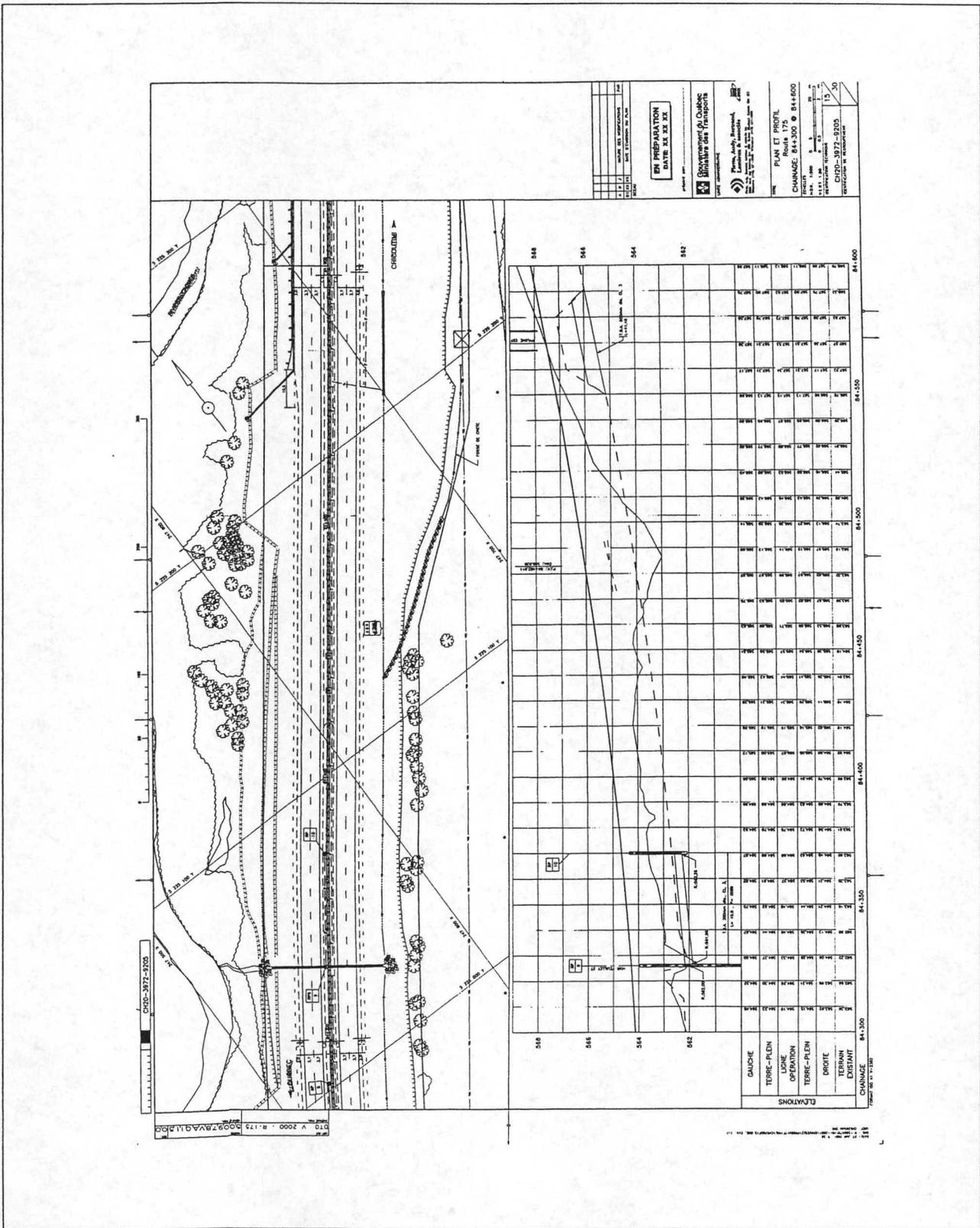


Figure 15 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9205, route 175, km 83+750 à km 86+510 (3/10)

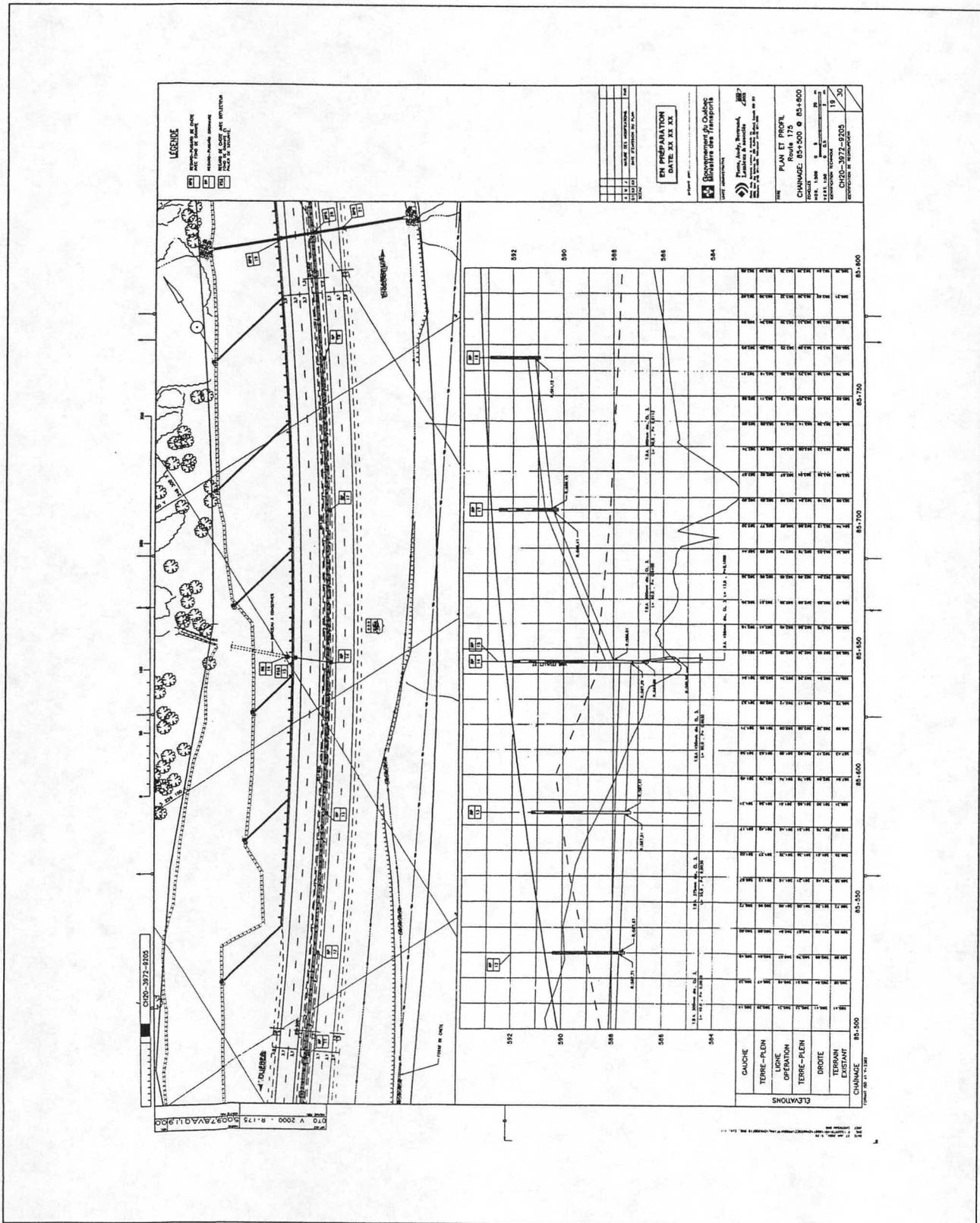


Figure 15 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9205, route 175, km 83+750 à km 86+510 (7/10)

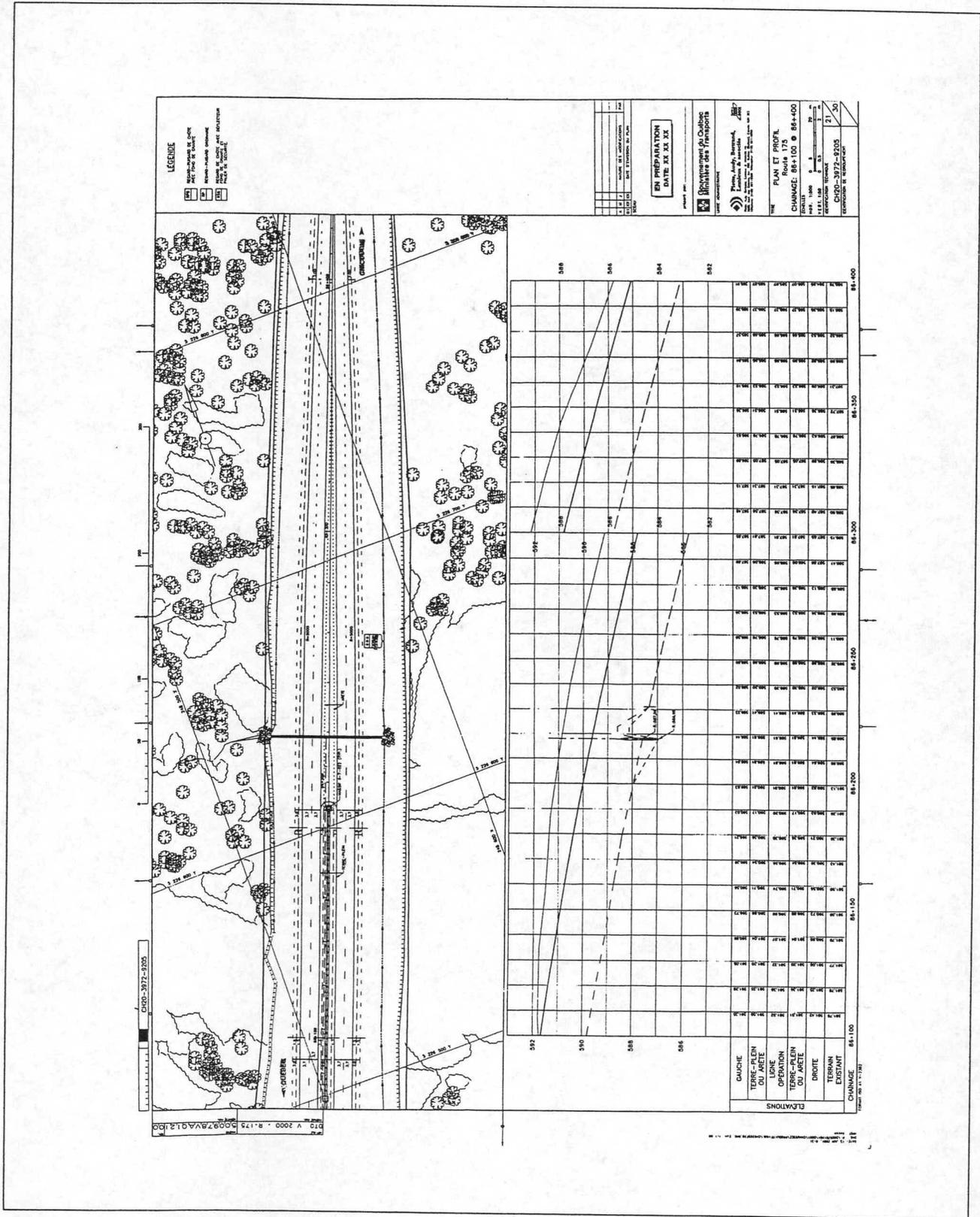


Figure 15 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9205, route 175, km 83+750 à km 86+510 (9/10)

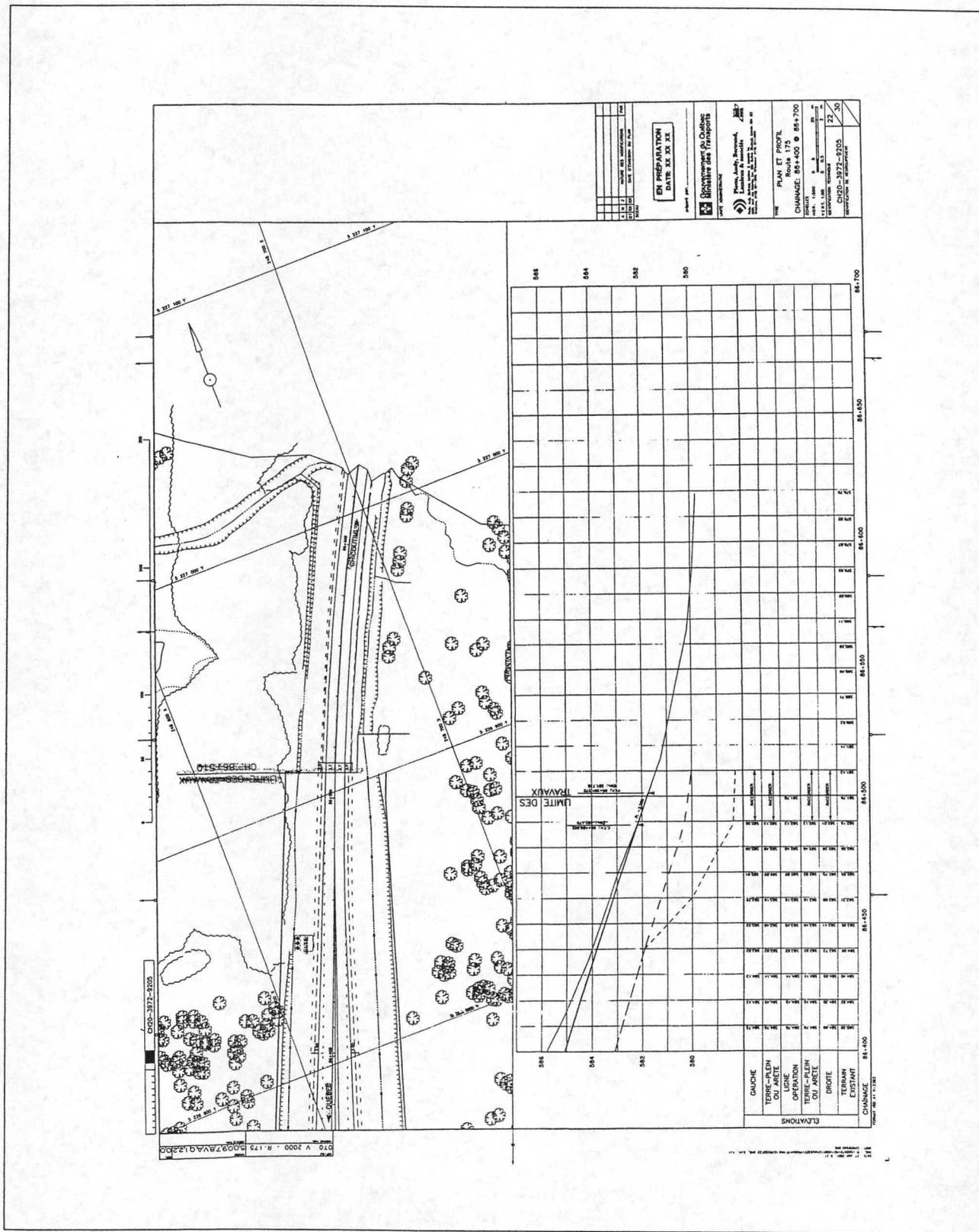


Figure 15 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9205, route 175, km 83+750 à km 86+510 (10/10)

Tableau 6 Projet 3972-9205, route 175, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	83+750	86+510	50	138000	IV S	0	66	Montueuse Ondulée	Glaciomarin Fluvioglaciare	Rivière l'Épaule
2	103+166	103+436	40	10800	IV S	0	2	Plane	Glaciomarin	

Longueur	totale	2490 m	IV	Inspection visuelle
			S	Sondage

Photo 11 Projet 3972-9205, route 175, 103+360 à 103+200 (N)



Photo 12 Projet 3972-9205, route 175, 103+360 à 103+500 (S)



Photo 13 Projet 3972-9205, route 175, 85+300 à 85+400 (N)

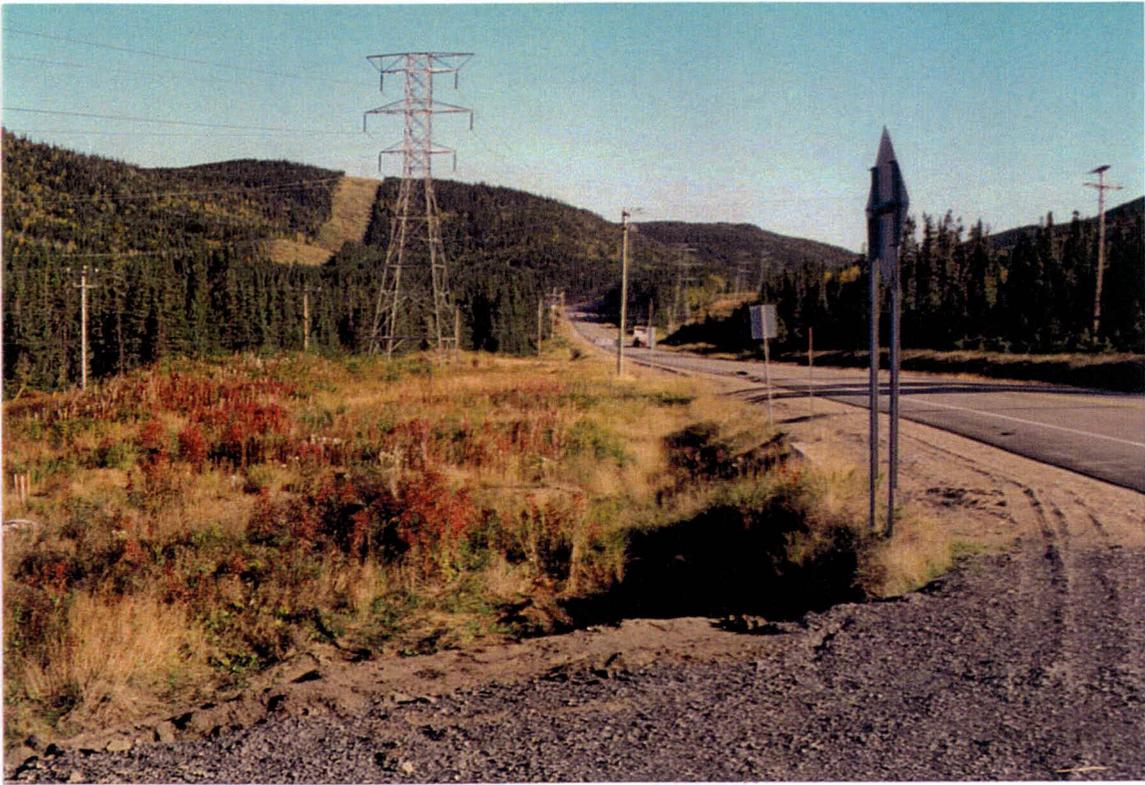


Photo 14 Projet 3972-9205, route 175, 83+750 à 83+800 (N)



4.6 Route 138, municipalité de Sainte-Anne-de-Beaupré, réfection du boulevard Sainte-Anne, projet 3972-9501

4.6.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée dans cette région. Quatre inventaires archéologiques ont été réalisés à proximité. Deux de ceux-ci ont été effectués dans le cadre d'un programme de recherche (Chapdelaine, 1989 ; Chapdelaine *et al.* 1991). Un troisième inventaire consistait à évaluer le tracé d'une ligne hydroélectrique de la société Hydro-Québec (Ferdais, 1983). Le quatrième inventaire a été réalisé pour le ministère des Transports du Québec à l'intérieur des limites de l'emprise de l'avenue Royale,   Beaupré (Pintal, 1996). Un site archéologique est actuellement connu dans un rayon de 5 km autour de l'emprise. Le site CgEr-1 correspond à une occupation amérindienne préhistorique, sans affiliation chronoculturelle (tableau 7).

4.6.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur totale de 1517 m, correspond à une section de la route 138 (boulevard Sainte-Anne) localisée dans la municipalité de Sainte-Anne-de-Beaupré (figures 1, 15 et 16). La topographie y varie de plane à légèrement ondulée et les dépôts meubles naturels correspondent à des sédiments fluviomarins (sable et argile). La densité résidentielle, commerciale, institutionnelle et industrielle est élevée. L'emprise se compose surtout de champs, d'accès asphaltés ou en terre battue et d'aménagements paysagers. Le projet du ministère des Transports entreprend la réfection du boulevard Sainte-Anne (figure 17).

L'emprise a été divisée en 2 secteurs d'inventaire (tableau 8). Le premier secteur, du km 0+447 au km 1+400, correspond à la trame urbaine de la municipalité (photo 15). La pratique de 4 sondages a permis de constater que tout ce secteur a été entièrement réaménagé, par conséquent il n'a été soumis par la suite qu'à une inspection visuelle. Le deuxième secteur, du km 1+400 au km 1+964, se compose principalement de champs et de terrains perturbés (photo 16). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 12 sondages ont été effectués. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 7 Projet 3972-9742, route 138, site archéologique connu à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET (m)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCE
CgEr-1	2000	Amérindien préhistorique	?	Terrasse marine	Rivière Montmorency	5	Chapdelaine et al 1991

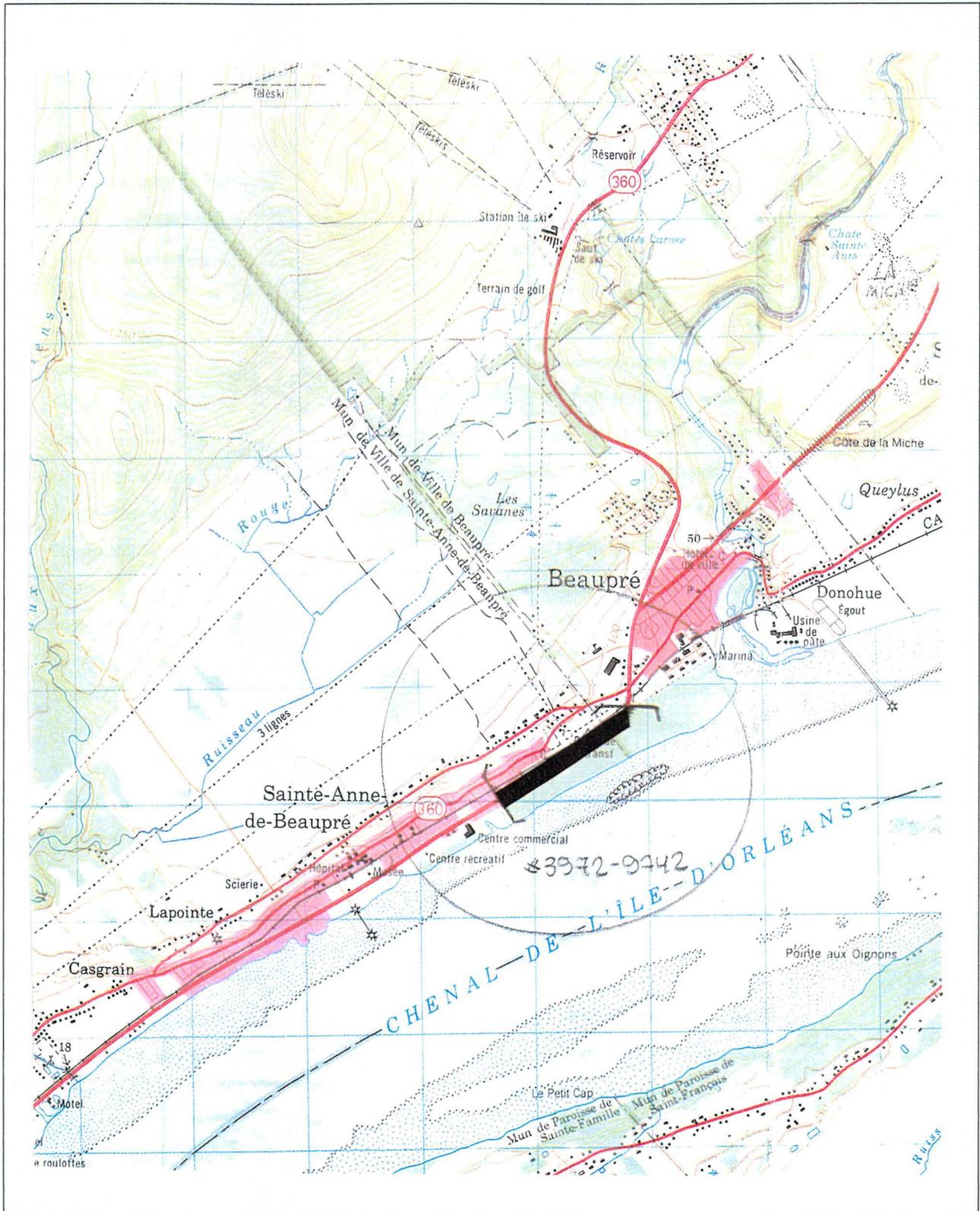


Figure 15 Localisation du projet 3972-9742, route 138



Figure 16 Localisation sur photo aérienne du projet 3972-9742, route 138

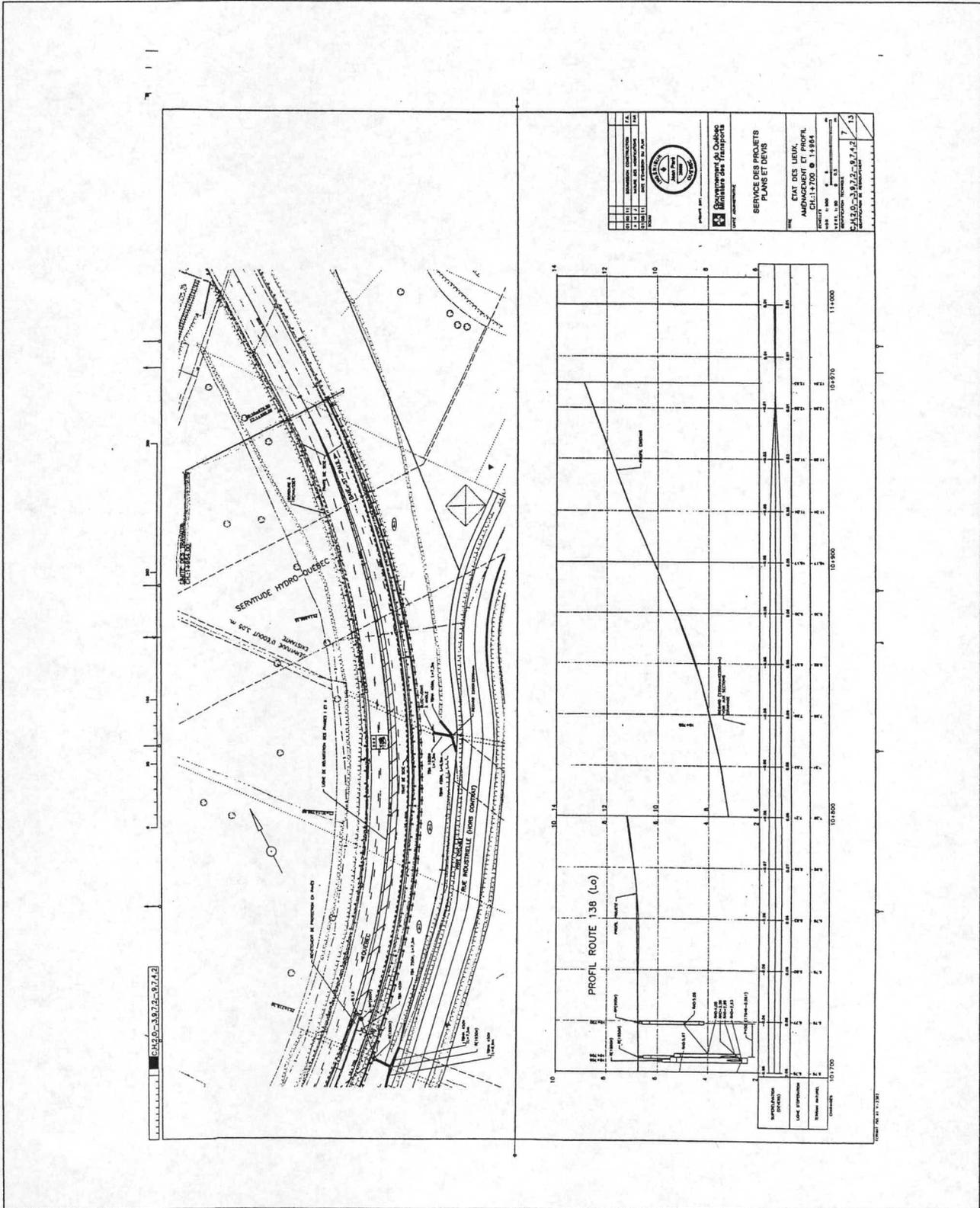


Figure 17 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-9742, route 138 (1/5)

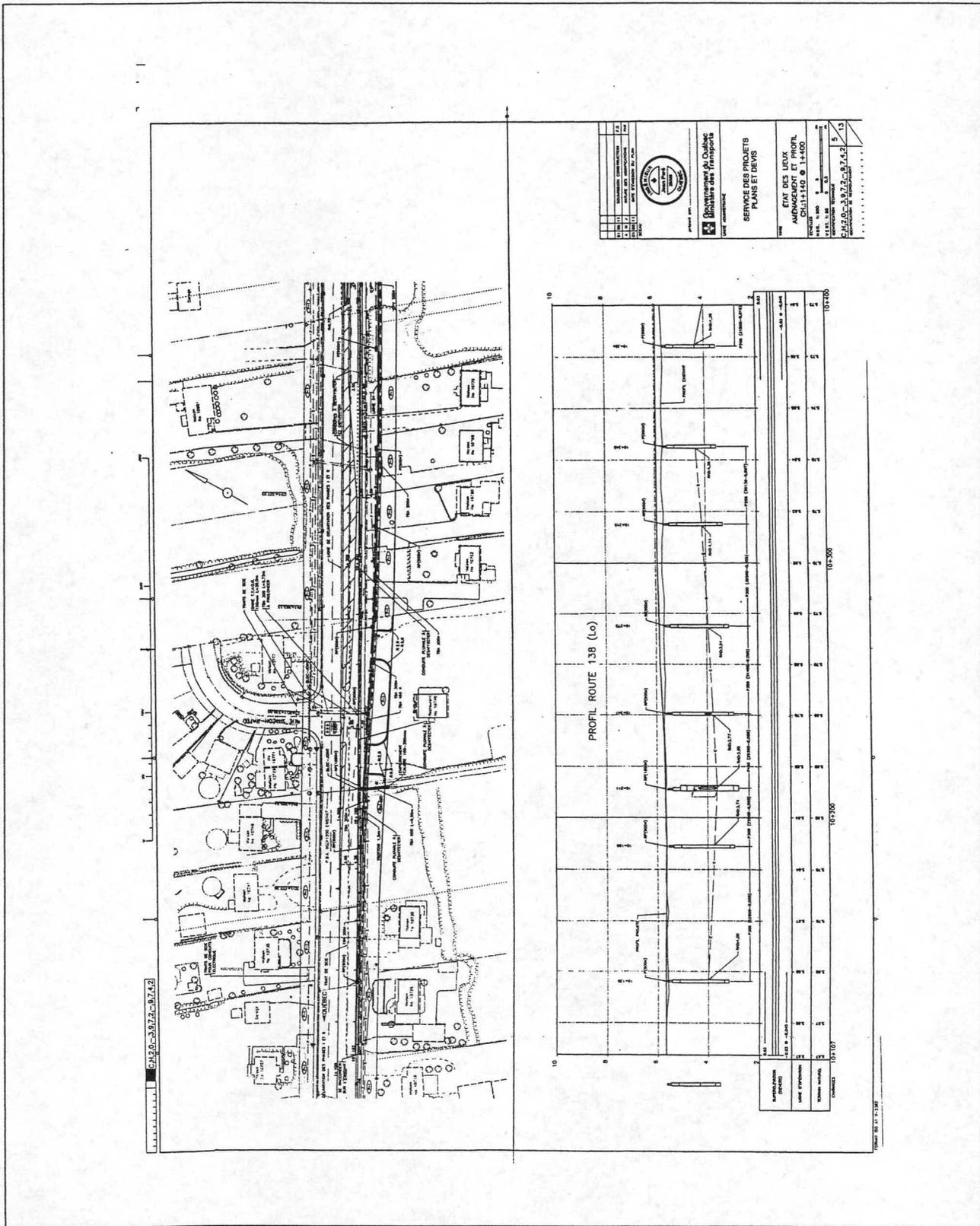


Figure 17 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-9742, route 138 (3/5)

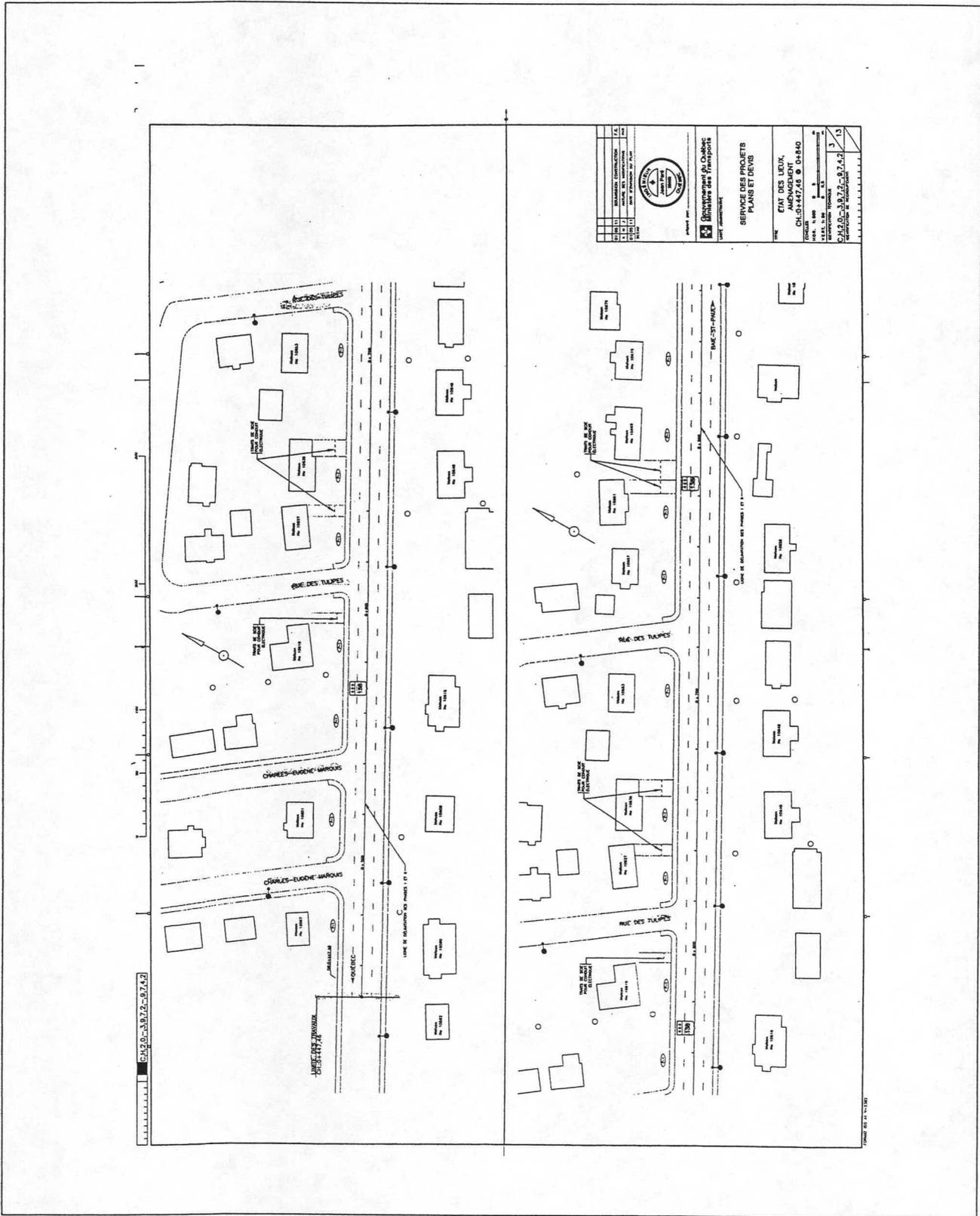


Figure 17 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3972-9742, route 138 (5/5)

Tableau 8. Projet 3972-9742, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	0+447	1+440	50	49650	IV S	0	4	Ondulée	Fluviomarin	Fleuve Saint-Laurent
2	1+440	1+964	50	26200	IV S	0	12	Planc	Fluviomarin	Fleuve Saint-Laurent

Longueur	totale	1517 m	IV S	Inspection visuelle Sondage
----------	--------	--------	---------	--------------------------------

Photo 15 Projet 3972-9742, route 138, 1+400 à 1+300 (SO)



Photo 16 Projet 3972-9742, route 138, 1+500 à 1+600 (NE)



4.7 Route 354, municipalité de Saint-Raymond-de-Portneuf, r am nement de la chaussée, projet 3973-9603

4.7.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée pour cette région. Aucun inventaire n'a été réalisé à ce jour et aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km.

4.7.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude, d'une longueur de 450 m, correspond à une section de la route 354 qui est localisée à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Raymond-de-Portneuf (figures 1, 18 et 19). La topographie est relativement plane et les dépôts meubles naturels correspondent à des sédiments fluvio-marins (sable et limon). L'emprise longe la rivière Sainte-Anne. La densité résidentielle est faible. L'emprise se compose surtout de champs agricoles et d'accès en terre battue. Le ministère s'apprête à y réaménager la chaussée (figure 20).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 9, photo 17 et 18). Outre l'inspection visuelle des rives de la rivière, 37 sondages ont été effectués. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert, par conséquent, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.



Figure 18 Localisation du projet 3973-9603, route 354



Figure 19 Localisation sur photo aérienne du projet 3973-9603, route 354

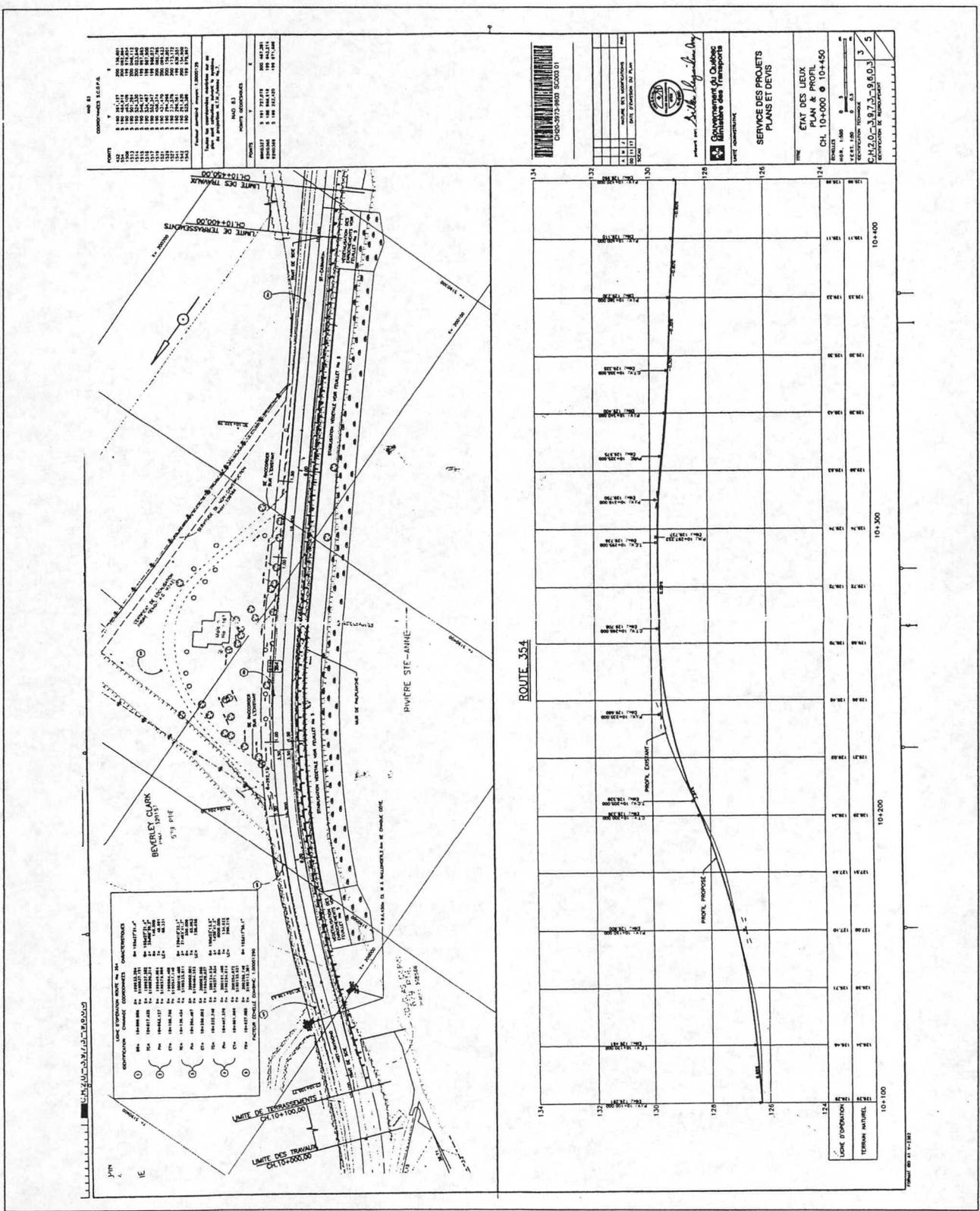


Figure 20 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3973-9603, route 354

Tableau 9 Projet 3973-9603, route 354, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	10+000	10+450	30	13500	IV S	0	37	Plane	Fluviomarin	Rivière Sainte-Anne

Longueur	totale	450 m	IV S	Inspection visuelle Sondage
----------	--------	-------	---------	--------------------------------

Photo 17 Projet 3973-9603, route 354, 10+320 à 10+350 (NO)



Photo 18 Projet 3973-9603, route 354, 10+220 à 10-190 (NO)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour 7 projets routiers situés dans le territoire de la Direction de Québec du ministère des Transports. Au total, 12587 m linéaires d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 255 sondages.

Nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques, que des zones de potentiel ont été identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières et que des sites soient effectivement présents à proximité de certaines des zones à l'étude, aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets. Par ailleurs, la tradition orale des aînés de la municipalité de Petite-Rivière-Saint-François rapporte la présence possible d'un four à chaux à la hauteur du km 5+380 et ce, à l'intérieur des limites de l'emprise du projet routier de la côte de la Martine. L'expertise archéologique de ce secteur a permis de localiser certains indices relatifs à la présence d'un tel four, sans toutefois localiser aucun vestige immobilier en place. Il est recommandé de procéder à une surveillance des travaux d'excavation de l'actuel côte de la Martine dans ce secteur afin de vérifier ou l'absence de cette structure dans l'emprise.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Arkéos inc.

1996 Inventaire archéologiques (1995). Rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.

Dubé, F.

1982 La Côte-de-Beaupré (XVIIe au XXe siècles), son développement socio-économique et son potentiel archéologique. Rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles du Québec, Québec.

Chapdelaine, C.

1989 Le système adaptatif des iroquoiens de la région de Québec. Rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles du Québec, Québec.

Chapdelaine, C. et al.

1991 Rapport d'activités archéologiques au Cap Tourmente, sur la Côte de Beaupré et chez les Augustines de Québec, été 1991. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

Ferdais, M.

1983 Rapport d'activités : inventaires archéologiques, été 1982. Rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles du Québec, Québec.

Laliberté, M.

1993 Inventaire archéologique : route 175-réserve faunique des Laurentides; route 279-St-Gervais; route 173-St-Georges; autoroute 20-échangeur 311, Bernière; route 267 Thetford-Mines. Rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.

Pintal, J.-Y.

1996 Contrat no. 4310-96-ADO2. Inventaires archéologiques. Direction de Québec. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

ANNEXE
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	No. PROJET	SUJET
2	5A	11/07/01	NO	3973-9603	10+320 à 10+350
2	6A	11/07/01	NO	3973-9603	10+220 à 10+190
4	3A	31/07/01	NE	3972-9742	1+600 à 1+700
4	4A	31/07/01	SO	3972-9742	1+050 à 0+900
4	5A	31/07/01	SO	3972-9129	16+600 à 16+400
4	6A	31/07/01	NE	3972-9129	13+720 à 14+000
4	20A	8/08/01	N	3971-0004	Pont, versant ouest
4	21A	8/08/01	N	3971-0004	Pont, versant est
6	6	6/09/01	N	3971-9318	5+420, vieille cabane à sucre
6	7	6/09/01	S	3971-9318	5+440, vieille remise
6	8	6/09/01	SE	3971-9318	Emprise pour le drainage
6	9	6/09/01	E	3971-9318	5+400, secteur du four à chaux
6	10	6/09/01	E	3971-9318	5+400, secteur du four à chaux
6	11	6/09/01	E	3971-9318	5+400, secteur du four à chaux
6	12	7/09/01	N	3971-9318	5+400, secteur du four à chaux, sondages mécaniques
6	13	7/09/01	N	3971-9318	5+400, secteur du four à chaux, sondages mécaniques
6	14	7/09/01	N	3971-9318	5+400, secteur du four à chaux, sondages mécaniques
6	15	7/09/01	S	3971-9318	5+400, secteur du four à chaux, sondages mécaniques
6	16	7/09/01	E	3971-9318	5+400, secteur du four à chaux, sondages mécaniques
6	17	7/09/01	N	3971-9318	5+400, secteur du four à chaux, sondages mécaniques
6	18	7/09/01	E	3971-9318	5+400, secteur du four à chaux, sondages mécaniques
6	19	7/09/01	S	3971-9318	5+000 à 4+900
6	20	7/09/01	S	3971-9318	5+000 à 4+900
6	21	7/09/01	N	3971-9318	5+000 à 5+100
7	11	19/09/01	S	3972-9205	103+360 à 103+200
7	12	19/09/01	N	3972-9205	103+360 à 103+500
7	13	19/09/01	O	3972-9205	103+400, ruisseau
7	14	19/09/01	N	3972-9205	85+400 à 85+300
7	15	19/09/01	S	3972-9205	85+400 à 85+500
7	16	19/09/01	N	3972-9205	83+750
7	17	19/09/01	SO	3972-9205	83+800
7	18	19/09/01	O	3972-9205	83+900
9	13	9/11/01	NNE	3972-0005	0+200 à 0+300
9	14	9/11/01	SO	3972-0005	3+500 à 3+400
9	15	9/11/01	SO	3972-0005	3+500 à 3+400

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 178 629