

Québec



**Ministère
des Transports**

Direction générale de Québec et de l'Est
Direction du Plan, des Programmes, des Ressources
et du Soutien technique
Service du Soutien technique

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES
DIRECTION DE LA MAURICIE – CENTRE-DU-QUÉBEC
(ÉTÉ 2001)**



Jean-Yves Pital, M.Sc.
Archéologue consultant

Janvier 2002

CANQ
TR
QUE
PPRS
108

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES****DIRECTION DE LA MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC (ÉTÉ 2001)**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 01-PINJ-01)
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-00-ADO1)
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3021-01-AD0-1)

Rapport final présenté à :

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est du Québec

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@quebectel.com



Québec, janvier 2002

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

CANQ
TK
QUE
PPRS
108

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES TABLEAUX	iii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	vi
 INTRODUCTION	 1
1.0 MANDAT	4
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	5
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
4.1 Chemin La Croche, municipalité de La Croche, empiérement des rives de la rivière Croche, projet 3872-0020	9
4.1.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité	9
4.1.2 L'inventaire archéologique	9
4.2 Route 132, municipalité de Saint-Thomas-de-Pierreville, correction de courbe, projet 6471-8008	14
4.2.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité	14
4.2.2 L'inventaire archéologique	14
CONCLUSION	22
OUVRAGES CITÉS	23
ANNEXE CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	24

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 3872-0020, chemin de la rivière Croche, synthèse des activités	12
Tableau 2	Projet 6471-8008, route 132, site archéologique connu à proximité.....	15
Tableau 3	Projet 6471-8008, route 132, synthèse des activités	20

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet routier inventorié, Mauricie.....	2
Figure 2	Localisation générale du projet routier inventorié, Centre-du-Québec	3
Figure 3	Localisation du projet 3872-0020, chemin de la rivière Croche.....	10
Figure 4	Localisation sur photo aérienne du projet 3872-0020, chemin de la rivière Croche.....	11
Figure 5	Localisation du projet 6471-8008, route 132.....	16
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 6471-8008, route 132.....	17
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 6471-8008, route 132 (1/2).....	18
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 6471-8008, route 132 (2/2).....	19

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	3872-0020, chemin de la rivière Croche (N)	13
Photo 2	Projet 3872-0020, chemin de la rivière Croche (SE)	13
Photo 3	Projet 6471-8008, route 132, 3+800 à 3+600 (SO).....	21
Photo 4	Projet 6471-8008, route 132, 0+000 à 0+120 (SE)	21

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est du Québec,

Direction du plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Service du Soutien technique

Simon Roy	Ingénieur, directeur
Elias Farhat	Ingénieur, chef de service
Denis Roy	Archéologue, responsable de projet

Consultant en archéologie

Jean-Yves Pintal	Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie
André Miller	Technicien

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques de 2 projets de construction routière effectués pour le ministère des Transports du Québec. Ces projets sont localisés dans le territoire de la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec (figures 1 et 2).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont subséquemment présentées. Les travaux effectués lors des inventaires sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

Chaque inventaire a été réalisé par une équipe composée de deux personnes. Les travaux pour l'ensemble de ces projets ont duré 2 jours, les 6 et 7 août 2001. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

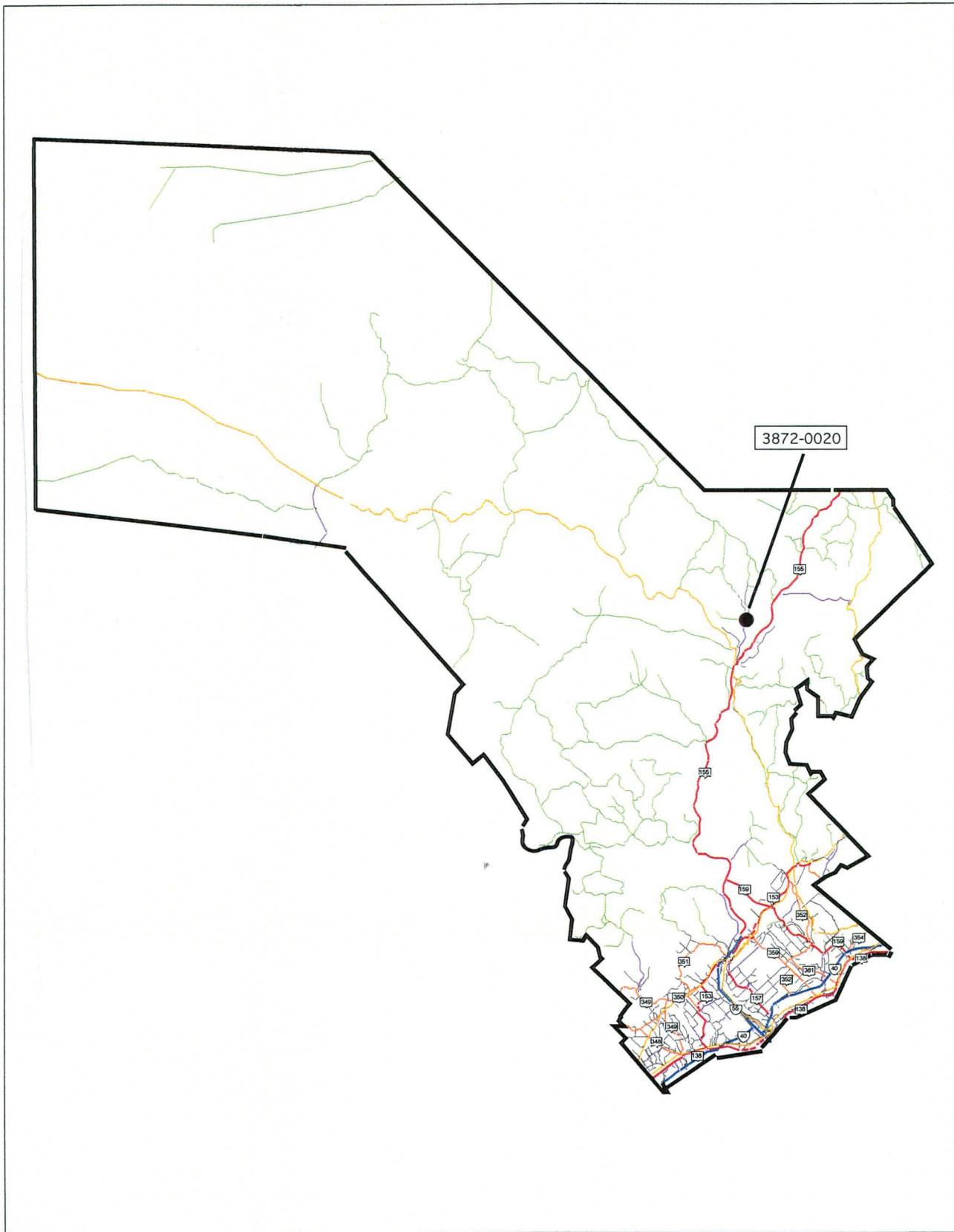


Figure 1 Localisation générale du projet routier inventorié, Maurice

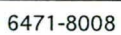


Figure 2 Localisation générale du projet routier inventorié, Centre-du-Québec

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction ;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement ;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

No	Localisation	Dates	Sondages	Résultats
3872-0020	Chemin La Croche, La Croche	7 août 2001	12	N
6471-8008	Route 132, Saint-Thomas-de-Pierreville	6 août 2001	26	N
Total			38	

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec, le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques.

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. Dans certains secteurs, plus particulièrement pour les champs qui ont déjà été labourés à maintes reprises, l'inventaire archéologique peut être effectué à l'aide d'une machinerie agricole ; les champs sont labourés à l'aide d'une charrue de 4 à 6 dents avec des transects espacés aux 15 m. Tout ce travail s'effectue sous la surveillance d'un archéologue qui, par la suite, procède à une inspection visuelle des labours commandés et réalise sporadiquement des sondages pour fins de vérification.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude constituent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette de certains artefacts permet aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont décrites afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement. Toute ces observations peuvent permettre la compréhension de la fonction du site découvert et permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes ces informations de base. Techniquement, la cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers

intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin d'éviter leur disparition ou destruction. À la suite des travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Chemin La Croche, municipalité de La Croche, empierrement des rives de la rivière Croche, projet 3872-0020

4.1.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a été encore effectuée dans ce secteur et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km.

4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 120 m, est localisée à l'intérieur des limites de la municipalité de La Croche (figures 1, 3 et 4). Cette emprise correspond à un tronçon du chemin de la rivière Croche qui longe la rivière Croche, un affluent de la rivière Saint-Maurice. Cette section de la route est située au coeur des Laurentides. L'emprise occupe une terrasse fluviale et une pente forte mène à la rivière. Le sol naturel se compose de sédiments fluvio-glaciaires développés en podzol. La densité résidentielle y est faible. Le ministère des Transports se propose de procéder à un empierrement des rives de la rivière Croche¹.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 1). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, de la pente et des berges (photo 1), 12 sondages ont été effectués sur le replat (photo 2). L'inventaire de cette emprise n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

¹ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

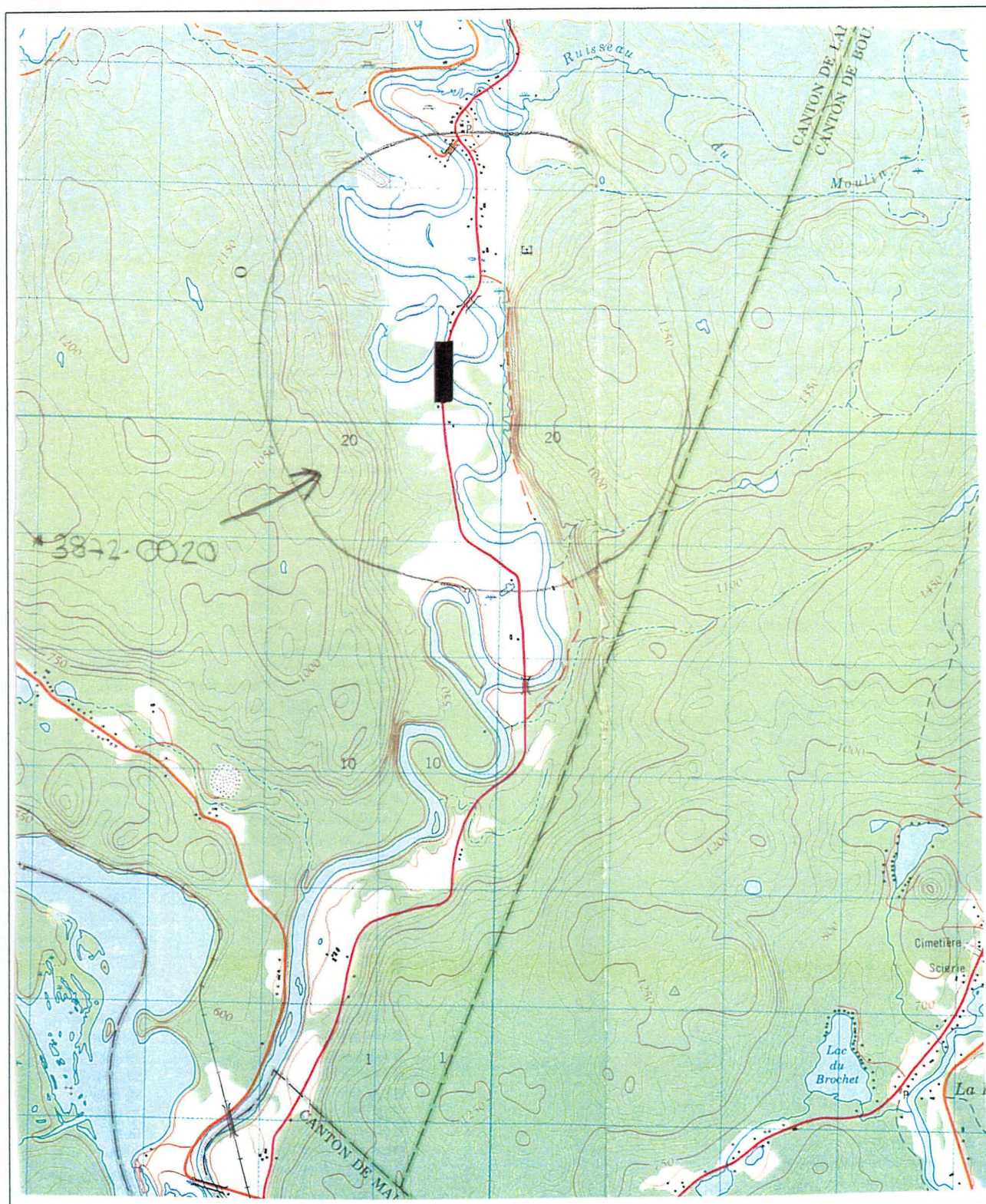


Figure 3 Localisation du projet 3872-0020, chemin de la rivière Croche



Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet 3872-0020, chemin de la rivière Croche

Tableau 1 Projet 3872-0020, chemin de la rivière Croche, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+080	0+200	15	1800	IV S	0	12	Plane	Podzol Fluvio-glaciaires	Rivière Croche
Longueur totale 120 m					IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 1 3872-0020, chemin de la rivière Croche (N)



Photo 2 Projet 3872-0020, chemin de la rivière Croche (SE)



4.2 Route 132, municipalité de Saint-Thomas-de-Pierreville, correction de courbe, projet 6471-8008

4.2.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a été encore effectuée dans ce secteur et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Un site archéologique, CbFe-2, a été localisé à environ 5 km au nord-est de l'emprise (tableau 2). Des artefacts datant du Sylvicole inférieur ont été localisés à cet endroit à la suite d'une découverte fortuite (Chrétien, 1995).

4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude correspond à une section de la route 132, longue de 720 m, entièrement incluse à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Thomas-de-Pierreville (figure 1, 5 et 6). Cette municipalité occupe les basses terres du Saint-Laurent et ce secteur a été soumis à l'influence de la mer postglaciaire Champlain. La topographie est plutôt plane, parfois légèrement ondulée et des terrasses fluvio-marines y sont présentes. Dans les terrains cultivés, le sol se compose d'un limon sablonneux déposé sur un limon argileux. Dans les secteurs boisés il y a eu développement d'un brunisol sur un limon argileux. La densité résidentielle varie de nulle à faible. En général, l'emprise est occupée par des accès asphaltés ou gravel es, des champs agricoles cultivés, des boisés et des chemins d'accès en terre battue. Le ministère des Transports se propose de corriger une courbe (figure 7).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 3). Une inspection visuelle systématique des sillons des champs cultivés, des fossés et des chemins d'accès a été effectuée (photo 3) et 26 sondages ont été pratiqués dans les secteurs encore intacts (photo 4). Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert dans l'emprise. Le projet du ministère des Transports peut être réalisé sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 2 Projet 6471-8008, route 132, site archéologique connu à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
CbFe-2	5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminé	Rive nord du Saint-Laurent Paléoterrasse	Saint-Maurice	10 m	Chrétien, 1995



Figure 5 Localisation du projet 6471-8008, route 132



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 6471-8008, route 132

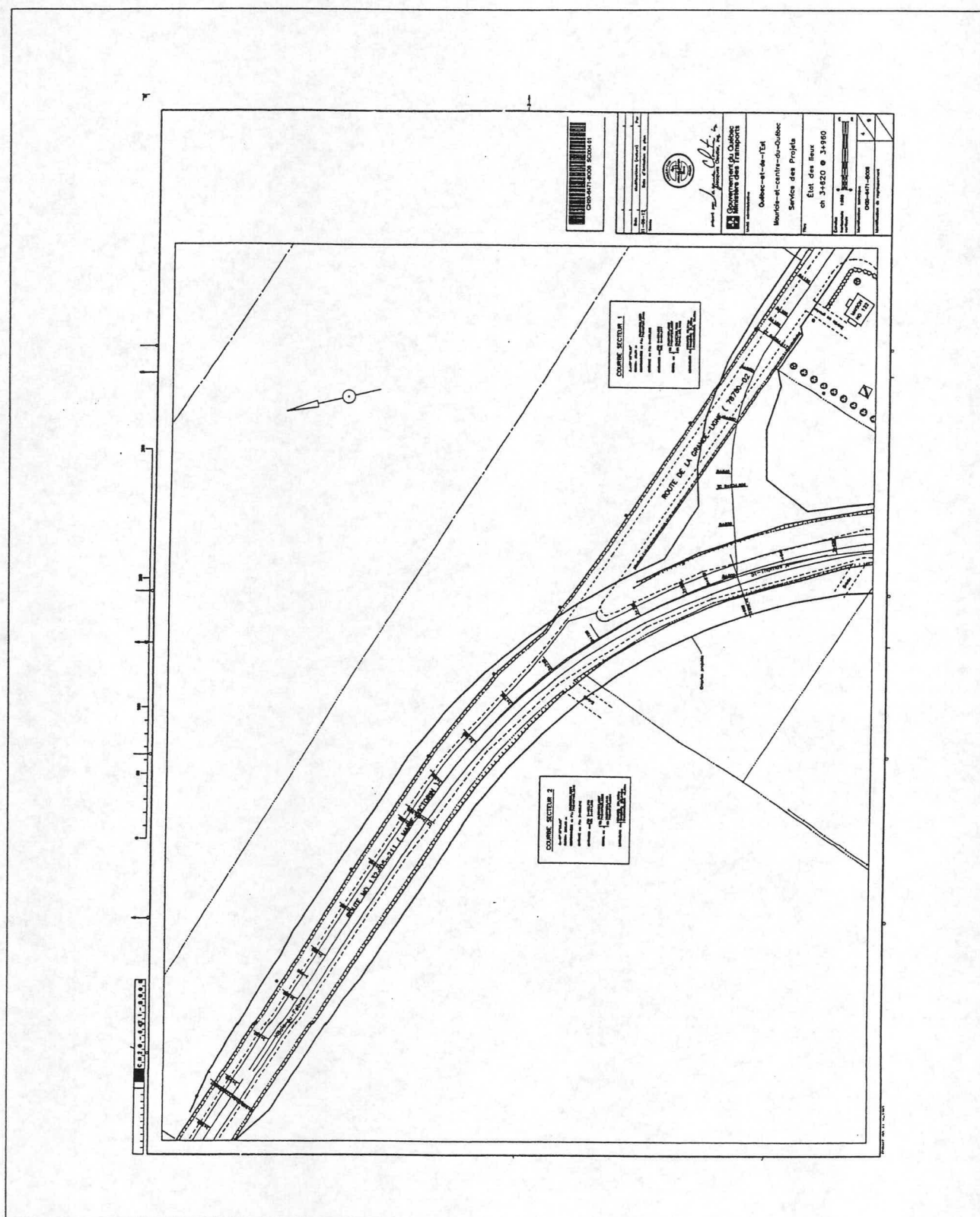


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet 6471-8008, route 132 (1/2)

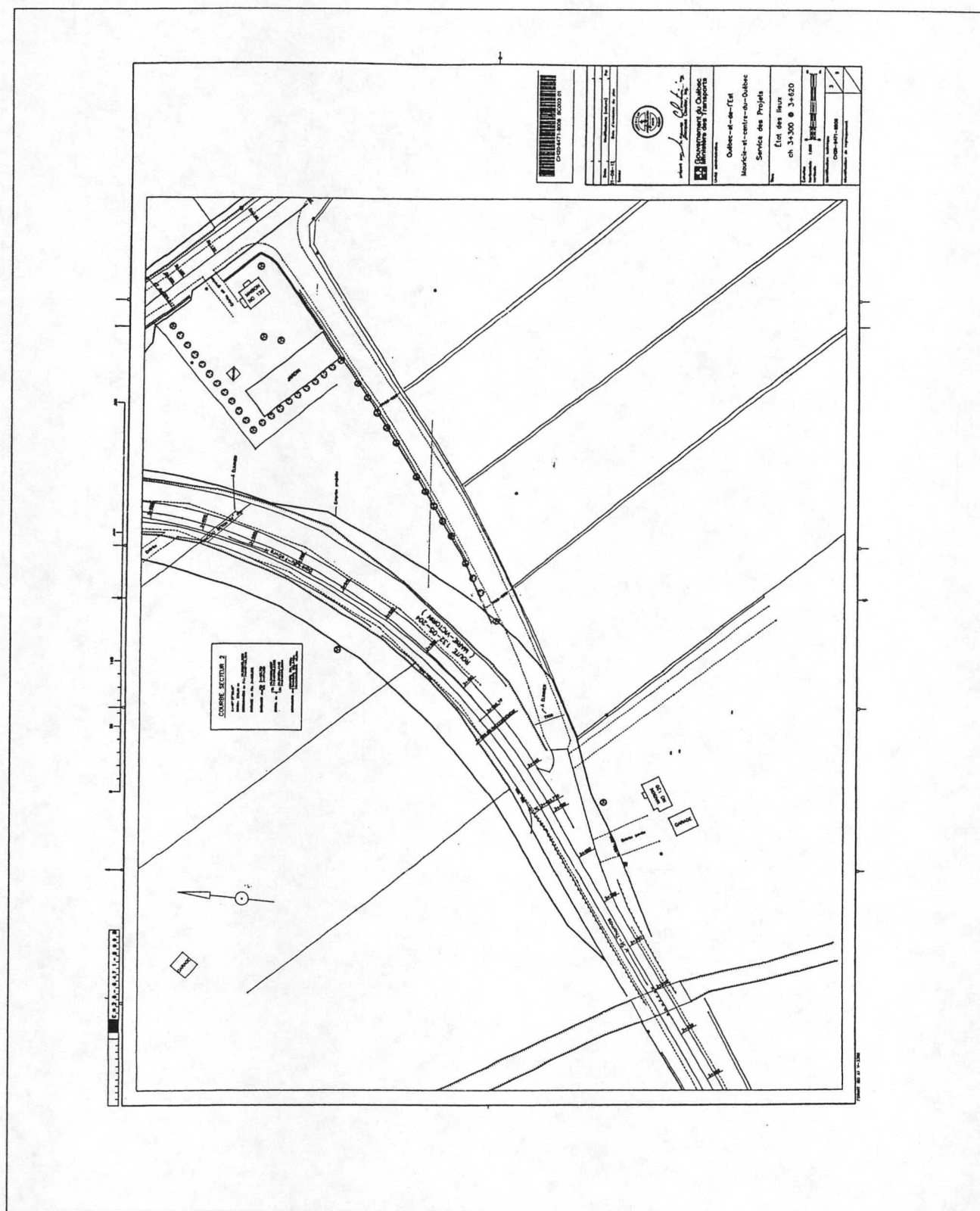


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet 6471-8008, route 132 (2/2)

Tableau 3 Projet 6471-8008, route 132, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépot)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	3+360- 0+000-	3+960 0+120	40	28800	IV S	0	26	Plane Ondulée	Brunisol Limon argileux	
Longueur totale 720 m					IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 3 Projet 6471-8008, route 132, 3+800 à 3+600 (SO)



Photo 4 Projet 6471-8008, route 132, 0+000 à 0+120 (SE)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour 2 projets routiers situés dans le territoire de la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports. Au total, 840 m linéaires d'emprises ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 38 sondages.

Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Dans certains cas, des zones de potentiel avaient été identifiées à proximité des emprises. Dans d'autres cas, des sites étaient effectivement présents à proximité de zones à l'étude. Dans la majorité des cas, les données environnementales suggéraient la présence de zones d'accueil propices à la découverte de sites archéologiques, mais aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer à la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Chrétien, Y.
1995

Le Sylvicole inférieur dans la région de Québec et le dynamisme culturel en périphérie de la sphère d'interaction Meadowood. Université de Montréal, Faculté des études supérieures, Secteur des grades, thèse de doctorat, 331 p.

ANNEXE**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	No. PROJET	SUJET
4	16A	6/08/01	S	6471-8008	3+800 à 3+600
4	17A	6/08/01	SO	6471-8008	0+000 à 0+120
4	18A	7/08/01	SE	3872-0020	0+180, terrasse
4	19A	7/08/01	N	3872-0020	0+180, falaise



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 178 609