

Québec



**Ministère
des Transports**

Direction générale de Québec et de l'Est
Direction du Plan, des Programmes, des Ressources
et du Soutien technique
Service du Soutien technique

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES
DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE – APPALACHES
(ÉTÉ 2001)**



Jean-Yves Pintal, M.Sc.
CANQ
TR archéologue consultant

Janvier 2002

QUE
PPRS
107

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES****Direction de la Chaudière-Appalaches (été 2001)**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 01-PINJ-01)
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-00-ADO1)
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3021-01-ADO1)

Rapport final présenté à :

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est du Québec

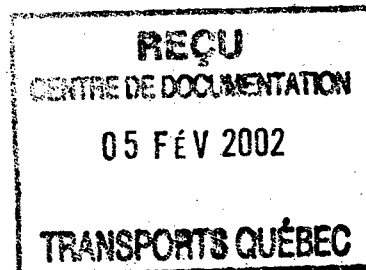
Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@quebectel.com



CANQ
TR
QUE
PPRS
107

Québec, janvier 2002

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES TABLEAUX	iii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	vi
 INTRODUCTION	 1
1.0 MANDAT	3
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS.....	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
3.1 Les recherches documentaires.....	5
3.2 Le repérage des sites.....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Route 269, La Guadeloupe, réfection d'un pont, projet 3471-9307.....	8
4.1.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité	8
4.1.2 L'inventaire archéologique	8
4.2 Route 277, Saint-Anselme, implantation de haies brise-vent, projet 3474-0051	14
4.2.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité	14
4.2.2 L'inventaire archéologique	14
4.3 Secteur du ruisseau Cantin, Saint-Romuald, zone de remblais.....	23
4.3.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité	23
4.3.2 L'inventaire archéologique	23
4.4 Autoroute 73, Saint-Romuald, réaménagement des accès du pont Picard, projet 3474-9137	31

4.4.1	Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité	31
4.4.2	L'inventaire archéologique	31
4.5	Autoroute 73, Saint-Romuald, pont Désy, réaménagement des accès, projet 3474-9303	37
4.5.1	Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité	37
4.5.2	L'inventaire archéologique	37
4.6	Intersection route 216 et 4e rang, Saint-Nazaire-de-Dorchester, réfection de la chaussée, projet 3476-7901 et 3476-9802	44
4.6.1	Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité	44
4.6.2	L'inventaire archéologique	44
CONCLUSION		56
OUVRAGES DE RÉFÉRENCE		57
ANNEXE		59
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES		59

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 3471-9307, route 269, synthèse des activités	12
Tableau 2	Projet 3474-0051, route 277, synthèse des activités	21
Tableau 3	Terrain du MTQ, ruisseau Cantin ; sites archéologiques connus à proximité..	24
Tableau 4	Terrain du MTQ, ruisseau Cantin, synthèse des activités	29
Tableau 5	Autoroute 73, projet 3474-9137, sites archéologiques connus à proximité	32
Tableau 6	Projet 3474-9137, autoroute 73, synthèse des activités.....	36
Tableau 7	Autoroute 73, projet 3474-9303, sites archéologiques connus à proximité	38
Tableau 8	Projet 3474-9303, autoroute 73, synthèse des activités.....	42
Tableau 9	Projets 3476-7901 et 3476-9802, route 216, synthèse des activités.....	54

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.....	2
Figure 2	Localisation du projet 3471-9307, route 269.....	9
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3471-9307, route 269.....	10
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3471-9307, route 269.....	11
Figure 5	Localisation du projet 3474-0051, route 277.....	15
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3474-0051, route 277.....	16
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3474-0051, route 277 (1/4)	17
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3474-0051, route 277 (2/4)	18
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3474-0051, route 277 (3/4)	19
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3474-0051, route 277 (4/4)	20
Figure 8	Localisation du terrain du MTQ, ruisseau Cantin.....	25
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du terrain du MTQ, ruisseau Cantin.....	26
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire, terrain du MTQ, ruisseau Cantin.....	27
Figure 11	Localisation du projet 3474-9137, autoroute 73	33
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 3474-9137, autoroute 73	34
Figure 13	Localisation du projet 3474-9303, autoroute 73	39
Figure 14	Localisation sur photo aérienne du projet 3474-9303, autoroute 73	40
Figure 15	Localisation des projets 3476-7901 et 3476-9802, route 216.....	45
Figure 16	Localisation sur photo aérienne du projet 3476-7901, route 216.....	46
Figure 17	Localisation sur photo aérienne du projet 3476-9802, route 216.....	47
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire, projets 3476-7901 et 3476-9802, route 216 (1/6).....	48
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire, projets 3476-7901 et 3476-9802, route 216 (2/6).....	49
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire, projets 3476-7901 et 3476-9802, route 216 (3/6).....	50
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire, projets 3476-7901 et 3476-9802, route 216 (4/6).....	51
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire, projets 3476-7901 et 3476-9802, route 216 (5/6).....	52
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire, projets 3476-7901 et 3476-9802, route 216 (6/6).....	53

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 3471-9307, route 269, versant sud (E)	13
Photo 2	Projet 3471-9307, route 269, versant nord (O)	13
Photo 3	Projet 3474-0051, route 277, 1+800 à 1+700 (SE)	22
Photo 4	Projet 3474-0051, route 277, 1+800 à 1+900 (NO)	22
Photo 5	Terrain du MTQ, ruisseau Cantin, ponceau (SE).....	30
Photo 6	Terrain du MTQ, ruisseau Cantin, section est (S).....	30
Photo 7	Projet 3474-9303, autoroute 73 (SO)	43
Photo 8	Projet 3476-7901, route 216, 0+560 à 0+000 (SO).....	55
Photo 9	Projet 3476-9802, route 216, 1+791 à 1+600 (SO).....	55

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est du Québec,

Direction du plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Service du Soutien technique

Simon Roy	Ingénieur, directeur
Elias Farhat	Ingénieur, chef service
Denis Roy	Archéologue, responsable de projet

Consultant en archéologie

Jean-Yves Pintal	Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie
André Miller	Technicien

INTRODUCTION

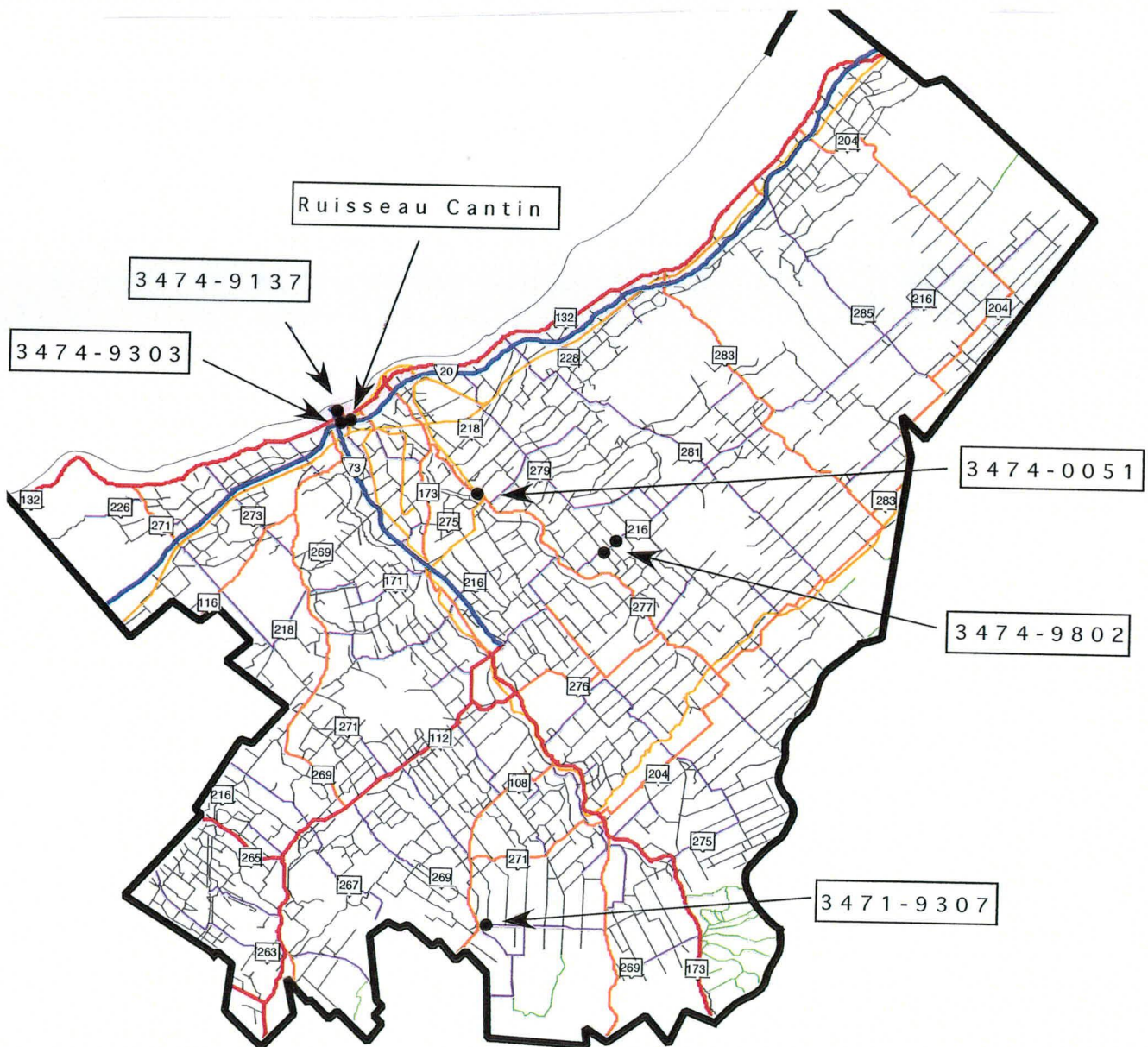
Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec dans le cadre de 6 projets de construction routière localisés dans le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer d'éventuels sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par des travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux, pour l'ensemble des projets, ont duré 4 jours. Ils ont été répartis entre le 20 juillet et le 16 octobre 2001. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés



1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques érogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction ;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement ;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

No de projet	Localisation	Dates	Sondages	Résultats
3471-9307	Route 269, La Guadeloupe	8 août 2001	1	N
3474-0051	Route 277, Saint-Anselme	20 septembre 2001	44	N
	Secteur du ruisseau Cantin, Saint-Romuald	16 octobre 2001	13	N
3474-9137	Autoroute 73, Saint-Romuald	16 octobre 2001	11	N
3474-9303	Pont Désy, Saint-Romuald	16 octobre 2001	-	N
3476-9802	Route 216, Saint-Nazaire-de-Dorchester	20 juillet 2001	5	N
Total			74	

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec, le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques.

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. Dans certains secteurs, plus particulièrement pour les champs qui ont déjà été labourés à maintes reprises, l'inventaire archéologique peut être effectué à l'aide d'une machinerie agricole ; les champs sont labourés à l'aide d'une charrue de 4 à 6 dents avec des transects espacés aux 15 m. Tout ce travail s'effectue sous la surveillance d'un archéologue qui, par la suite, procède à une inspection visuelle des labours commandés et réalise sporadiquement des sondages pour vérification.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude constituent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de situer ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers

intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. À la suite des travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 269, La Guadeloupe, réfection d'un pont, projet 3471-9307

4.1.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a été encore effectuée dans ce secteur et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km.

4.1.2 L'inventaire archéologique

Cette emprise de la route 269 a une longueur approximative de 80 m et elle est située près de la limite est du village de La Guadeloupe, de part et d'autre de la rivière Saint-Victor qui est un affluent de la rivière Chaudière (figures 1, 2 et 3). La topographie est relativement plane et le sol se compose d'un limon argileux déposé sur un socle rocheux sédimentaire. La densité résidentielle, commerciale et institutionnelle est nulle dans l'emprise et faible à proximité. Celle-ci a fait l'objet de nombreux remblais et elle a été perturbée par d'importants travaux d'aménagement, notamment lors de la construction du pont et d'un chemin d'accès. Le ministère des Transports se propose de procéder à la réfection du pont (figure 4).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 1, photo 1 et 2). Une inspection visuelle systématique des berges a été effectuée et un sondage pratiqué. Ce sondage n'a révélé que la présence de remblais. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert. Le projet de réfection du pont, tel que prévu par le ministère des Transports, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

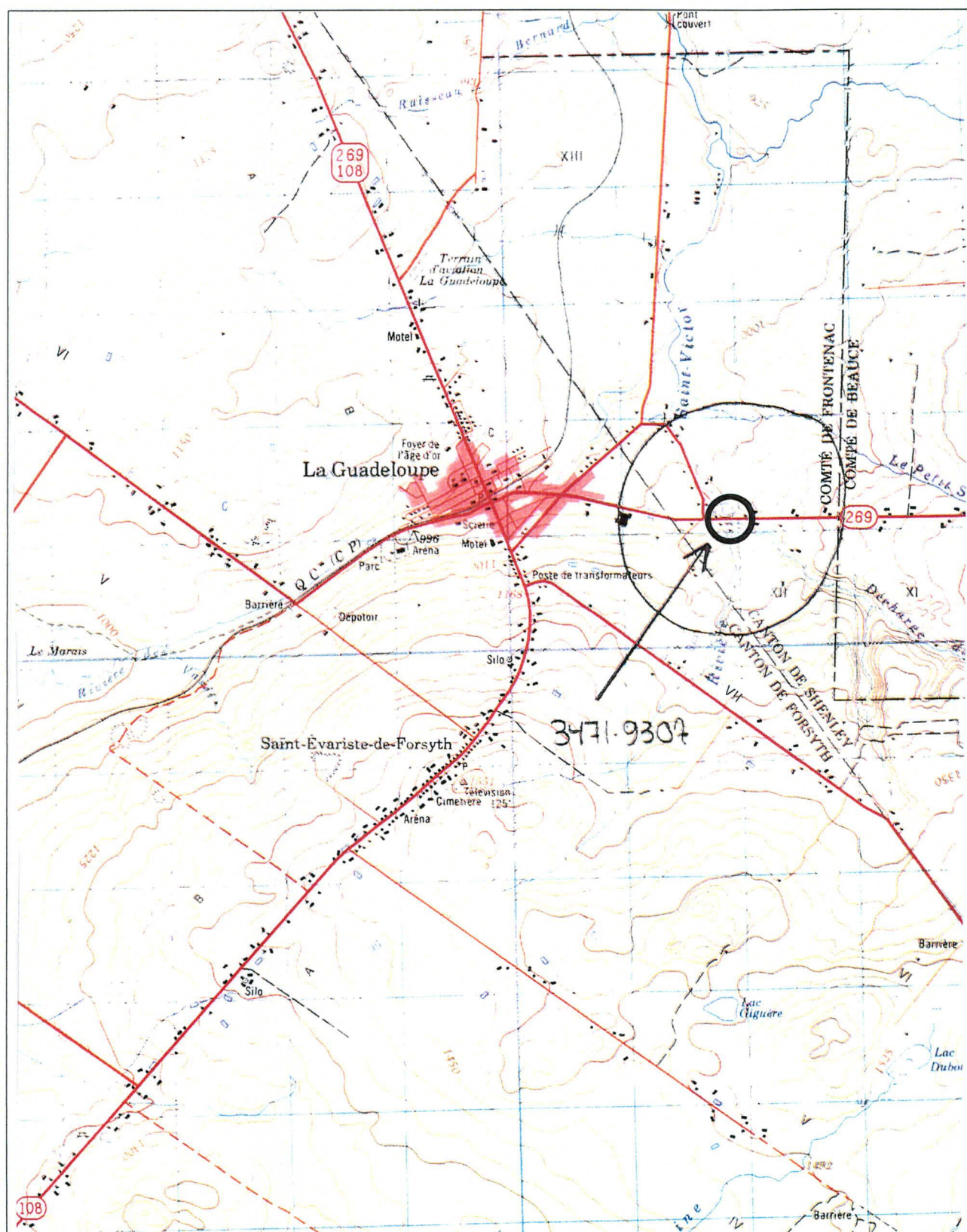


Figure 2 Localisation du projet 3471-9307, route 269

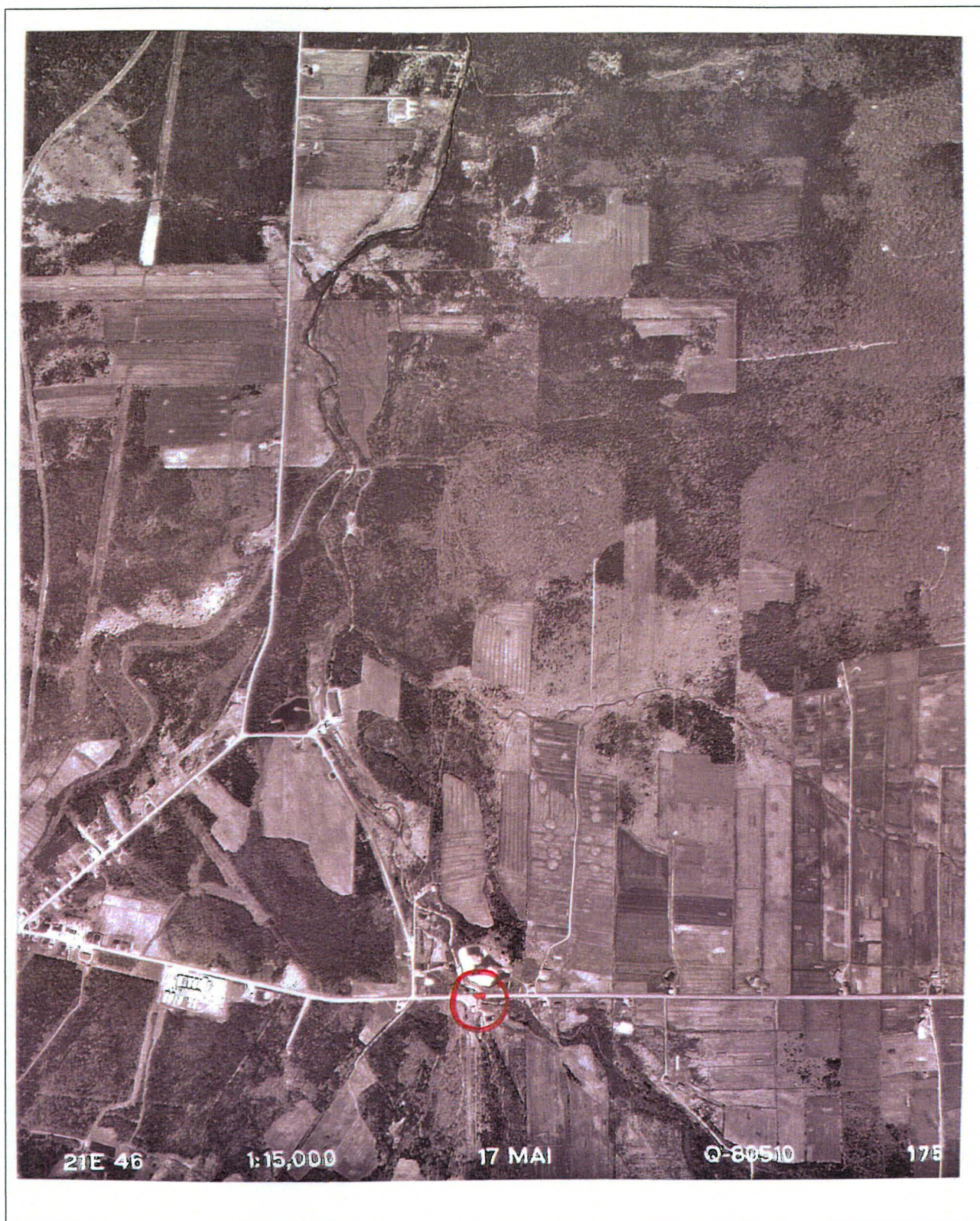


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3471-9307, route 269

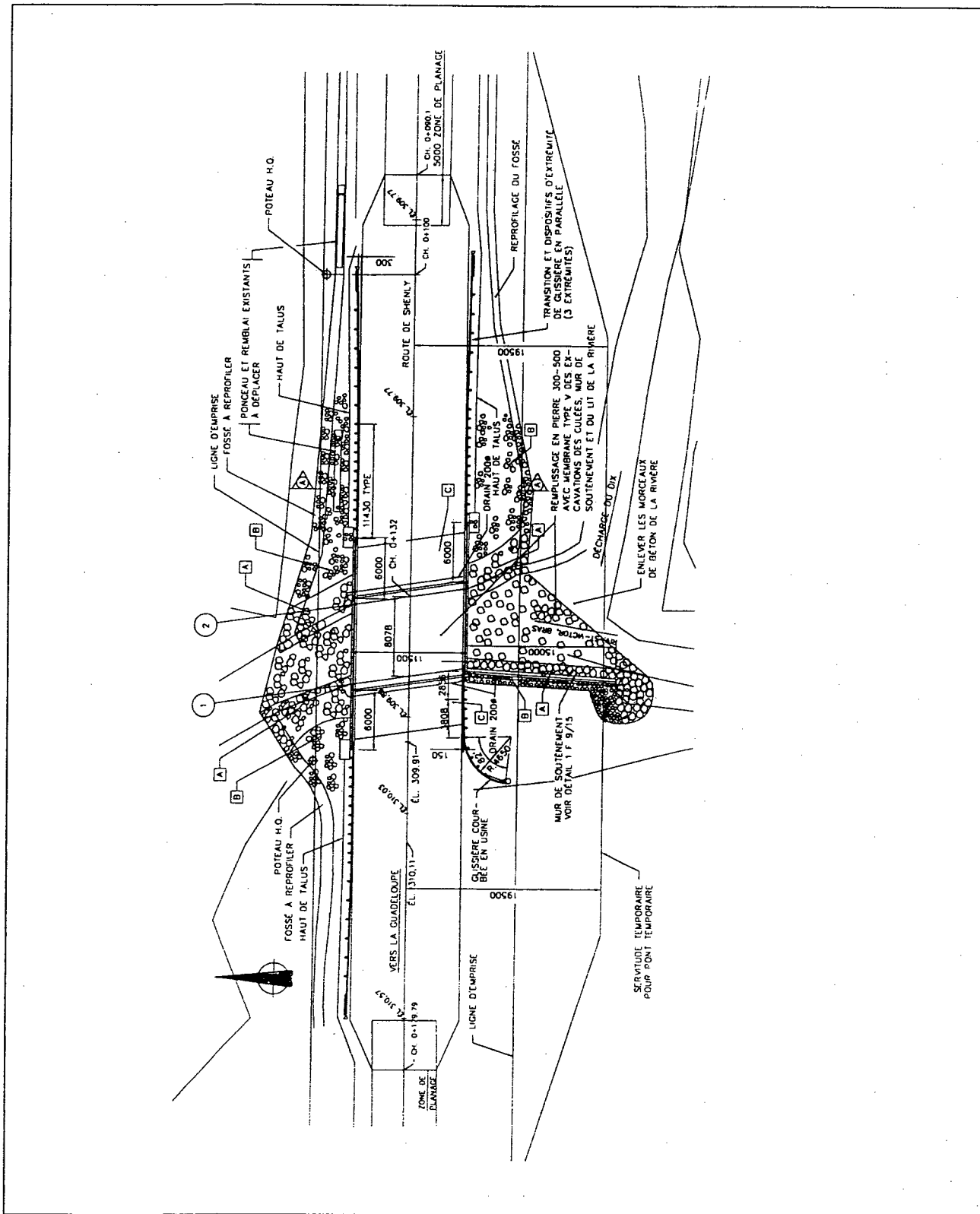


Tableau 1 Projet 3471-9307, route 269, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépot)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
I	0+100	0+180	15	1200	IV S	0	1	Plane	Limon argileux socle sédimentaire	Rivière Saint-Victor

Longueur	totale	80 m	IV S	Inspection visuelle Sondage
----------	--------	------	---------	--------------------------------

Photo 1 Projet 3471-9307, route 269, versant sud (E)



Photo 2 Projet 3471-9307, route 269, versant nord (O)



4.2 Route 277, Saint-Anselme, implantation de haies brise-vent, projet 3474-0051

4.2.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a été encore effectuée dans ce secteur. Un inventaire archéologique a été effectué pour le ministère des Transports, le long de la route 277, à environ 1 km au nord-ouest de l'emprise à l'étude (Bilodeau, 1993). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km.

4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 2140 m, s'étend le long de champs agricoles qui bordent la route 277, parfois à plus d'une centaine de mètres de cette dernière (figures 1, 5 et 6). La topographie est légèrement ondulée et on y trouve des traces d'un podzol labouré à maintes reprises. La densité résidentielle est nulle le long des champs, mais quelques maisons et bâtiments agricoles se profilent le long du rang de la Montagne qui coupe l'emprise en deux. Le ministère des Transports se propose d'y implanter des haies brise-vent (figure 7).

Deux secteurs d'inventaire couvrent l'emprise associée à ce projet (tableau 2). Le premier secteur correspond à la partie est du projet, là, le ministère procédera à l'implantation de deux rangées de haies brise-vent du côté nord de la route 277, entre les km 0+860 et 1+800 (photo 3). Outre l'inspection visuelle des sillons des champs labourés, 44 sondages ont été effectués. En ce qui concerne le deuxième secteur, la partie ouest du projet, deux rangées de haies brise-vent seront plantées de part et d'autre de la route 277, entre les km 1+800 et 3+000 (photo 4). Une inspection visuelle des sillons y a été effectuée. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, par conséquent le projet du ministère des Transports peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

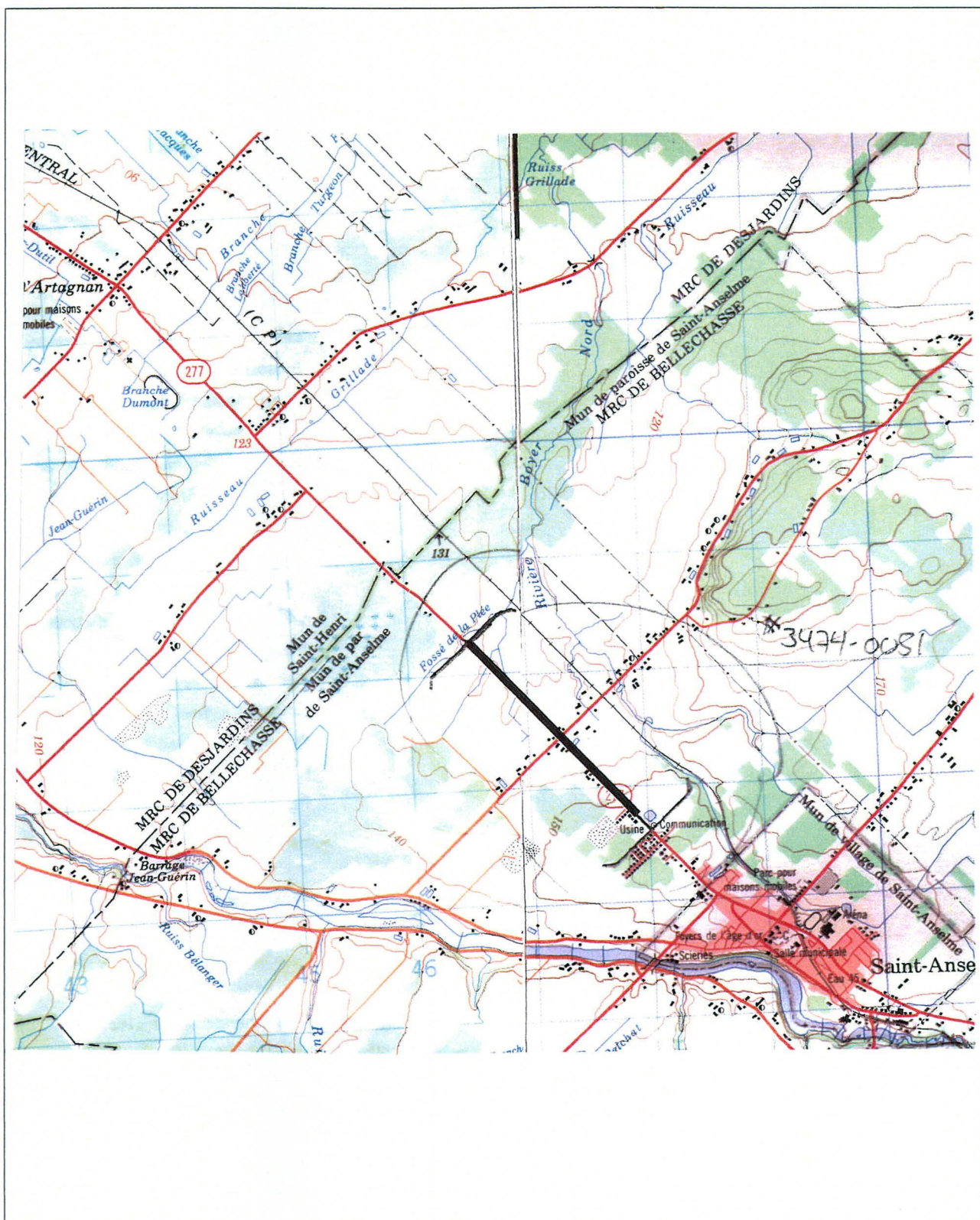


Figure 5 Localisation du projet 3474-0051, route 277



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3474-0051, route 277

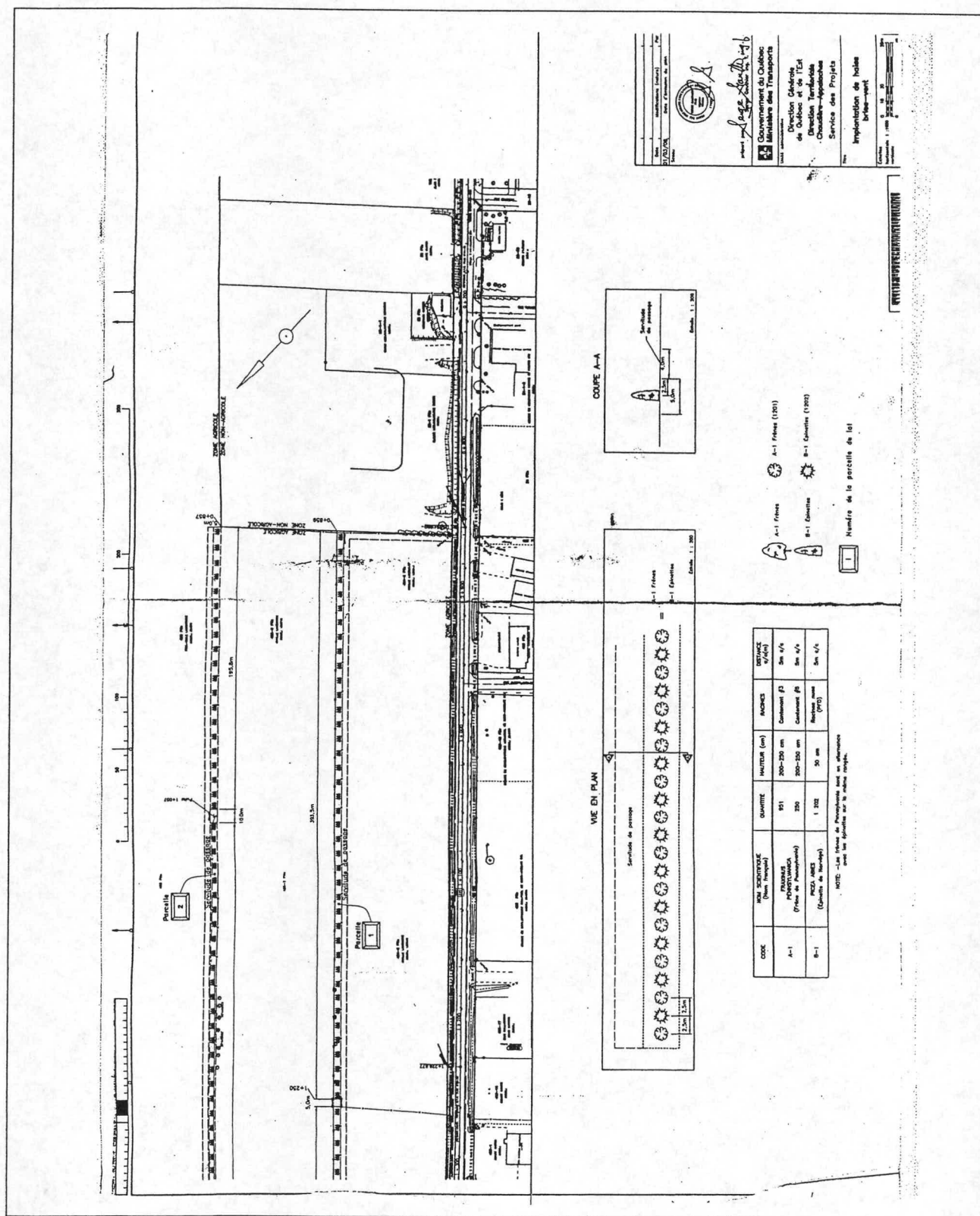


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3474-0051, route 277 (1/4)

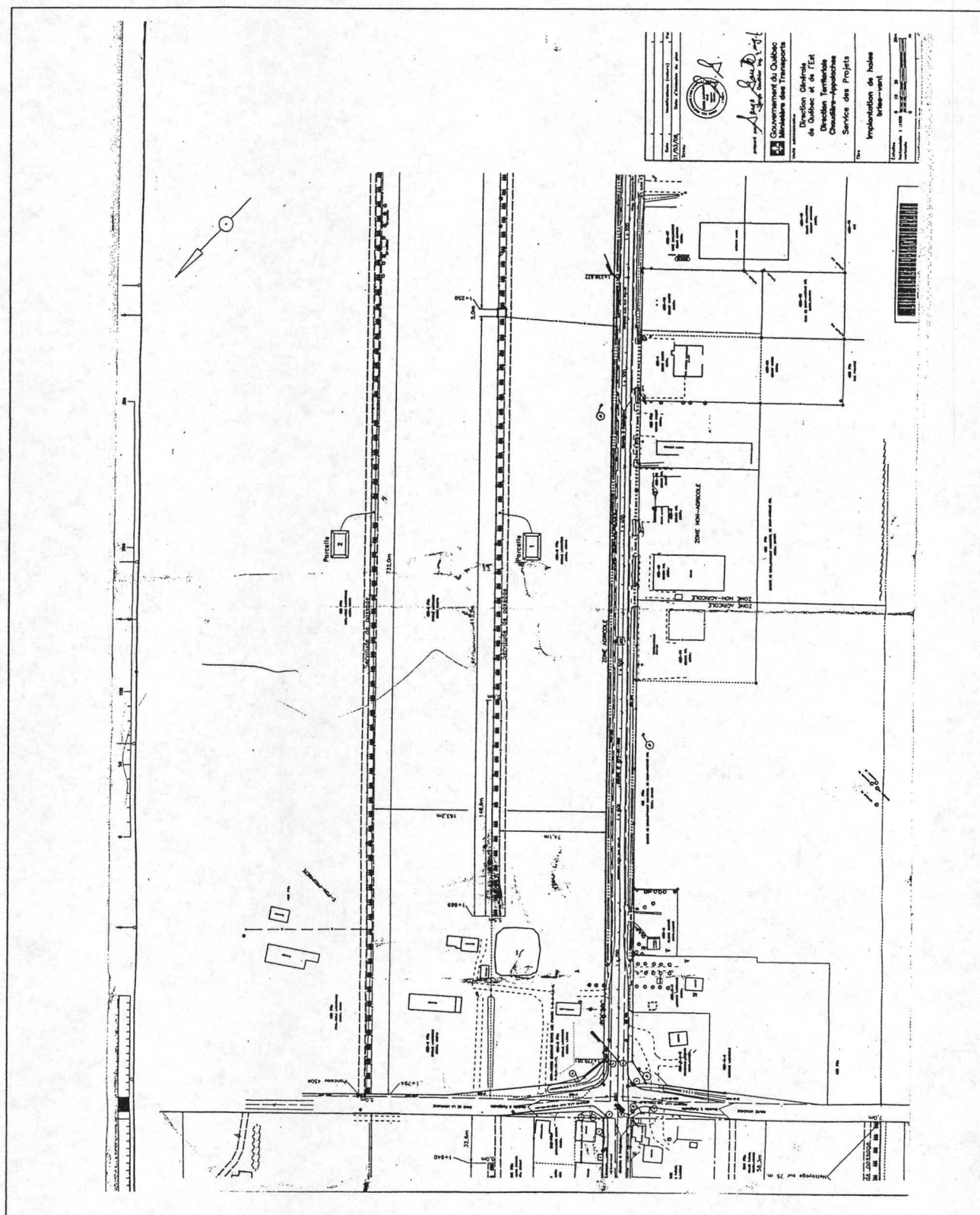


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3474-0051, route 277 (2/4)

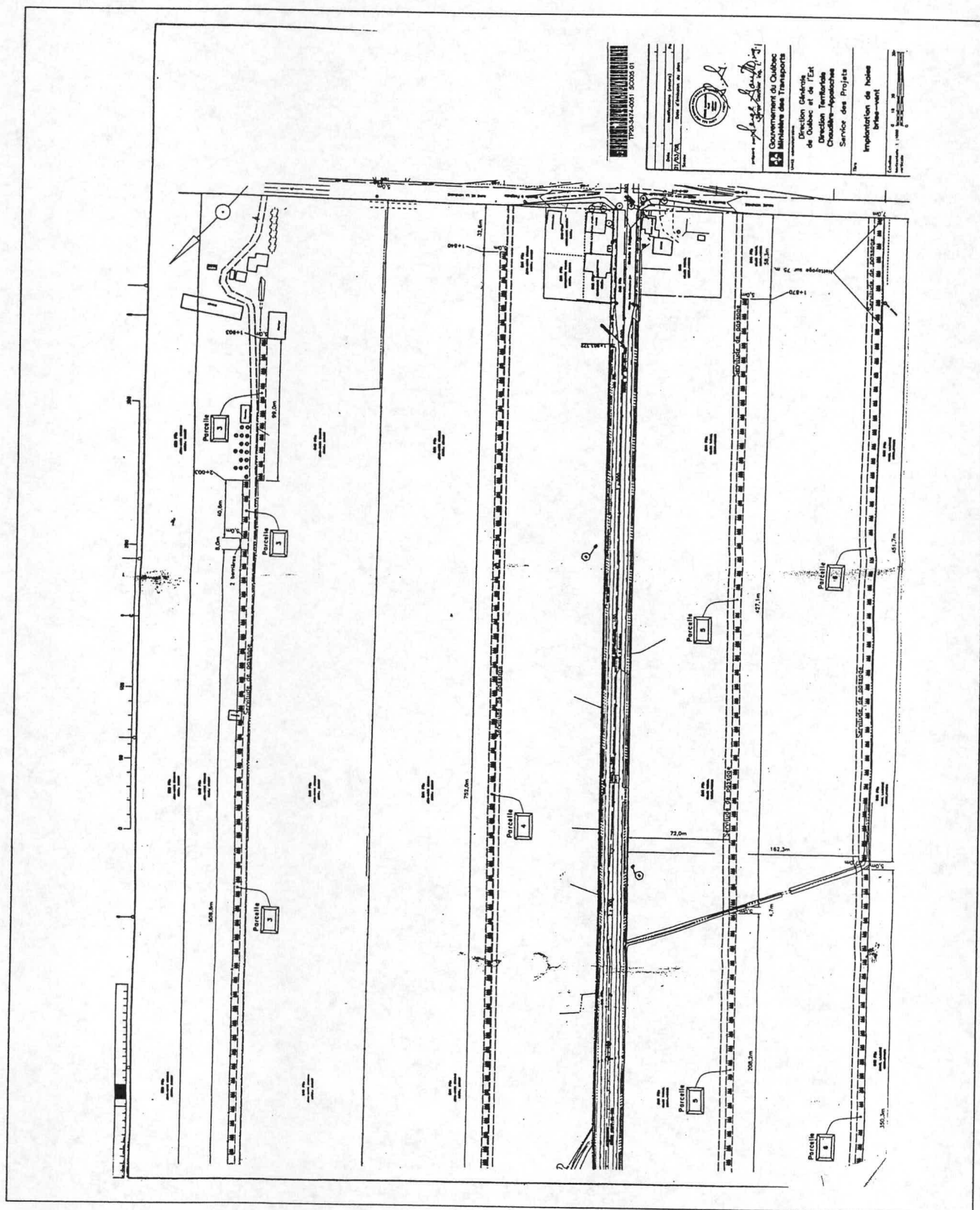


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3474-0051, route 277 (3/4)

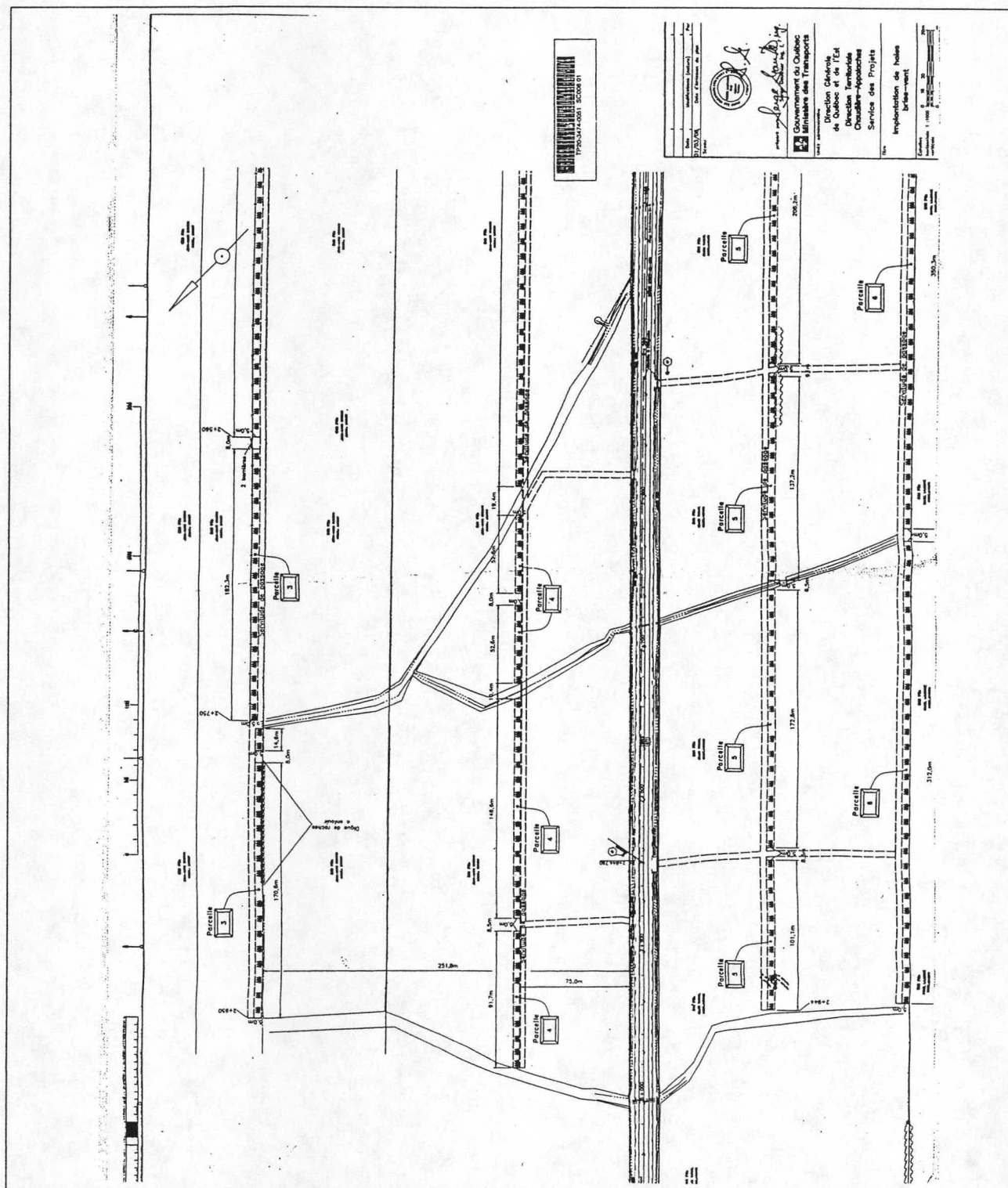


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3474-0051, route 277 (4/4)

Tableau 2 Projet 3474-0051, route 277, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôts)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+860	1+800	5	4700	IV S	0	44	Ondulée	Podzol champs agricoles	
2	1+800	3+000	10	12000	IV			Ondulée	Podzol champs agricoles	
Longueur totale 2140					IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 3 Projet 3474-0051, route 277, 1+800 à 1+700 (SE)



Photo 4 Projet 3474-0051, route 277, 1+800 à 1+900 (NO)



4.3 Secteur du ruisseau Cantin, Saint-Romuald, zone de remblais

4.3.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Le secteur à l'étude, qui est situé à proximité de l'embouchure de la rivière Chaudière, a fait l'objet de plusieurs interventions archéologiques. Les travaux, reliés à l'installation ou à l'amélioration des réseaux d'aqueduc et d'égout, de gaz naturel, d'électricité, ou d'infrastructures routières, ont presque tous été précédés d'études de potentiel et d'inventaires. Par ailleurs, comme la région est riche en sites archéologiques, un certain nombre de projets de recherche s'y sont déroulés. La plupart de ces projets s'inscrivaient dans une démarche de gestion des ressources archéologiques. Certaines de ces recherches étaient sous la responsabilité du ministère de la Culture et des Communications du Québec, ou sous celles des municipalités ou des MRC environnantes, alors que d'autres recherches ont été effectuées dans un cadre universitaire (Cérane inc., 1993 ; 1994 ; Chrétien, 1993, 1997 ; Ethnoscop inc., 1995 ; Laliberté, 1993 ; Morin, 1976 ; Pintal, 1996, 1997a, b ; 1998, 1999 ; Taillon, 1991).

Actuellement, sur la rive sud du fleuve Saint-Laurent, près d'une vingtaine de sites archéologiques sont connus dans un rayon de 5 kilomètres autour du secteur à l'étude (tableau 3). Ces sites témoignent, d'une part, de diverses périodes de l'histoire culturelle amérindienne, du Paléoindien ancien jusqu'à la période de contact entre les Amérindiens et les Européens. D'autre part, certains de ces sites évoquent diverses facettes de la présence eurocanadienne dans la région, à partir d'une présence domestique au cours de la Nouvelle-France jusqu'à des activités industrielles spécifiques comme la production hydroélectrique (figure 8).

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise du ministère des Transports, s'inscrit à l'intérieur du lot 614 partie, dans la ville de Saint-Romuald. L'emprise prend la forme d'un polygone bordé à l'est par un terrain privé (lot 613 partie), au sud par le ruisseau Cantin qui est un affluent de la rivière Chaudière, au nord par un stationnement, prologeant la rue Curodeau, et qui est constitué de remblai et, à l'ouest, par la limite entre les lots 614 partie et 615 partie (figures 1, 8, 9 et 10). La topographie est ondulée et y est présente une argile sablonneuse grise déposée sur un sable argileux brun contenant des cailloux. La densité résidentielle est nulle. L'emprise a été quelque peu perturbée lors de l'aménagement du stationnement et d'un ponceau de béton sur le ruisseau Cantin. Le ministère des Transports évalue la possibilité qu'une partie de cet immeuble excédentaire reçoive les déblais de travaux d'excavation effectués à proximité (figure 10).

Tableau 3 Terrain du MTQ, ruisseau Cantin ; sites archéologiques connus à proximité

ANNÉES		PÉRIODE CULTURELLE	SITES
A.D.	A.A.		
2000	0	Eurocanadien	CeEt-557 CeEt-818
1000	1000	Sylvicole supérieur	CeEt-212 CeEt-622A
			CeEt-470
0	2000	Sylvicole moyen	CeEt-481A
1000	3000	Sylvicole inférieur (Meadowood - Middlesex)	CeEt-565 CeEt-660 CeEt-622B CeEt-661 CeEt-659 CeEt-5 CeEu-12
2000	4000	Archaïque post-Laurentien (Lamoka, Susquehanna)	CeEt-622C
3000	5000	Archaïque laurentien (Vergennes, Brewerton)	CeEt-481A CeEt-565
4000	6000		CeEt-5 CeEt-660
5000	7000	Archaïque moyen	
6000	8000	Archaïque ancien	CeEt-679A CeEt-482 CeEt-680 CeEt-679B
7000	9000	Paléoindien récent	CeEt-481B CeEt-799 CeEt-658 CeEt-778
8000	10000	Paléoindien ancien	CeEt-657

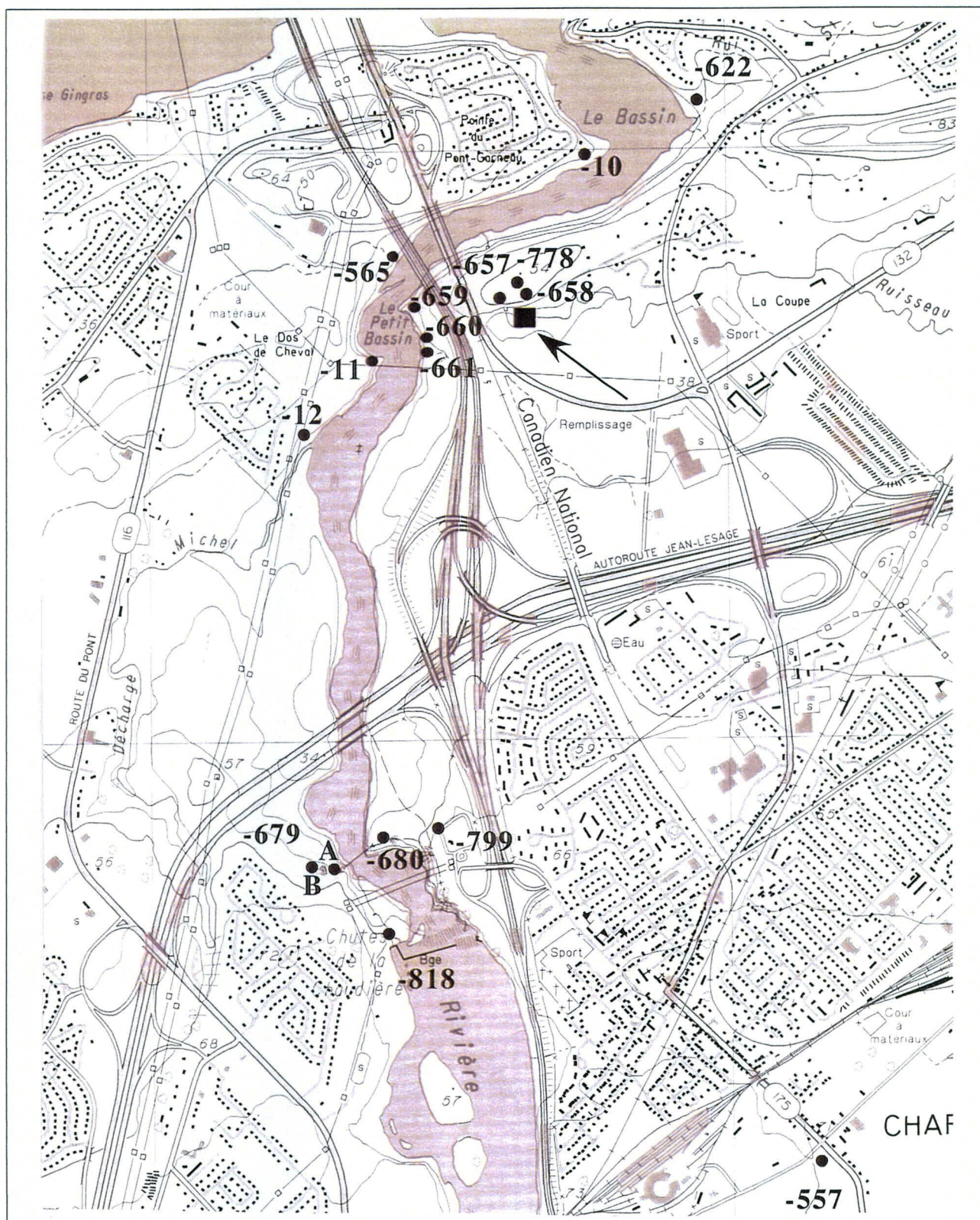


Figure 8 Localisation du terrain du MTQ, ruisseau Cantin



Figure 9 Localisation sur photo aérienne du terrain du MTQ, ruisseau Cantin

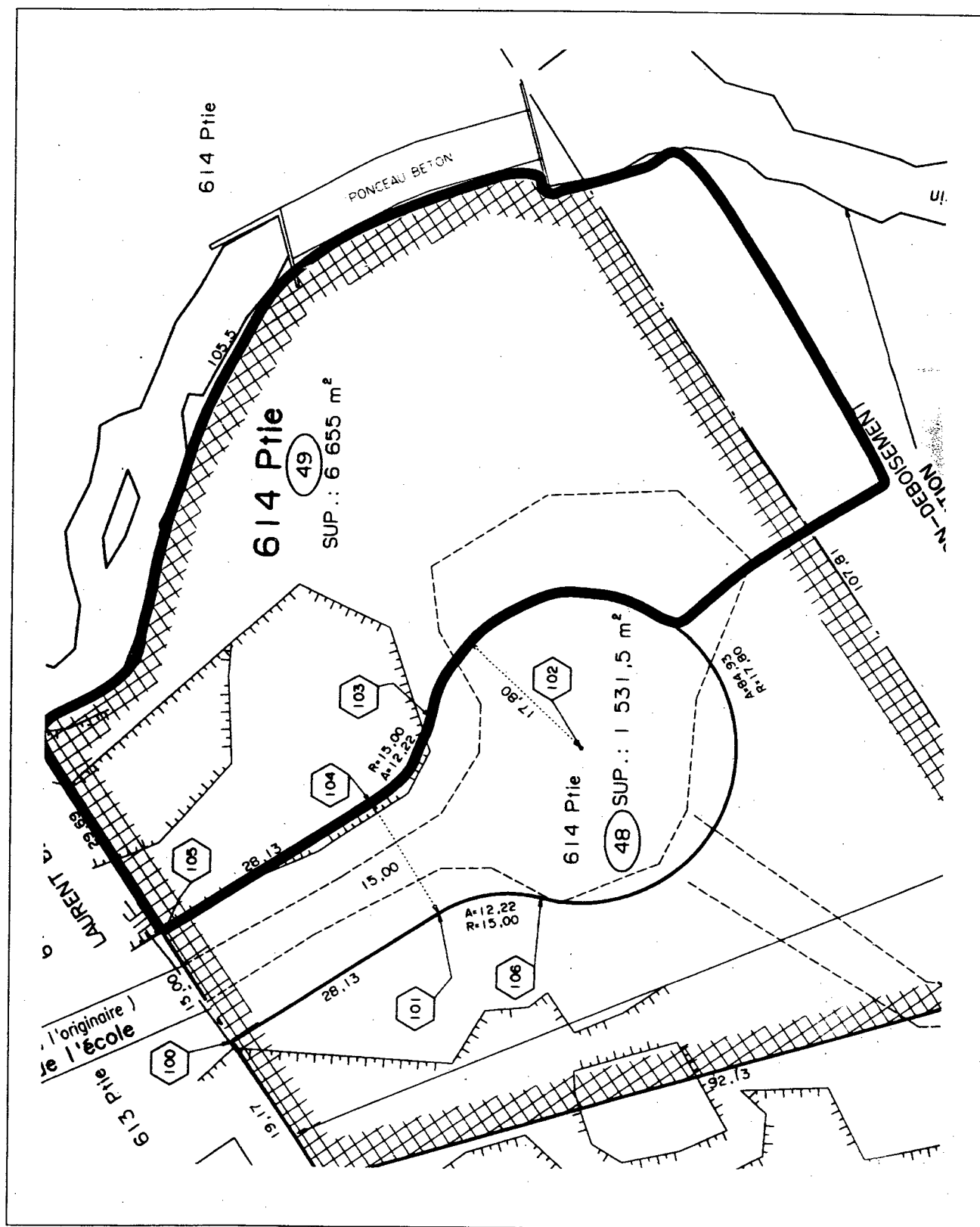


Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire, terrain du MTQ, ruisseau Cantin

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 4, photo 5 et 6). Outre l'inspection de la rive nord du ruisseau Cantin, 13 sondages y ont été effectués. La section comprise entre le stationnement et le lot 613 partie est apparue intacte et propice à la découverte de site archéologique, bien qu'un chemin d'accès y ait été tracé lors des travaux de construction du ponceau en béton sur le ruisseau Cantin. Aux abords du ruisseau Cantin, le drainage est apparu déficient. Finalement, à l'ouest du stationnement, le sol se compose majoritairement de remblais associés à l'aménagement du stationnement. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 4 Terrain du MTQ, ruisseau Cantin, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôts)	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
I					IV S	0	13	Ondulée	Argile sablonneuse Sable argileux	Ruisseau Cantin

Longueur	totale
----------	--------

IV
S Inspection visuelle
Sondage

Photo 5 Terrain du MTQ, ruisseau Cantin, ponceau (SE)



Photo 6 Terrain du MTQ, ruisseau Cantin, section est (S)



4.4 Autoroute 73, Saint-Romuald, réaménagement des accès du pont Picard, projet 3474-9137

4.4.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Le secteur à l'étude, qui est situé à proximité de l'embouchure de la rivière Chaudière, a fait l'objet de plusieurs interventions archéologiques. Les travaux, reliés à l'installation ou à l'amélioration des réseaux d'aqueduc et d'égout, de gaz naturel, d'électricité, ou d'infrastructures routières, ont presque tous été précédés d'études de potentiel et d'inventaires. Par ailleurs, comme la région est riche en sites archéologiques, un certain nombre de projets de recherche s'y sont déroulés. La plupart de ces projets s'inscrivaient dans une démarche de gestion des ressources archéologiques. Certaines de ces recherches étaient sous la responsabilité du ministère de la Culture et des Communications du Québec, ou sous celles des municipalités ou des MRC environnantes, alors que d'autres recherches ont été effectuées dans un cadre universitaire (Cérane inc., 1993 ; 1994 ; Chrétien, 1993, 1997 ; Ethnoscop inc., 1995 ; Laliberté, 1993 ; Morin, 1976 ; Pintal, 1996, 1997a, b ; 1998, 1999 ; Taillon, 1991).

Actuellement, sur la rive sud du fleuve Saint-Laurent, près d'une vingtaine de sites archéologiques sont connus dans un rayon de 5 kilomètres autour du secteur à l'étude (tableau 3). Ces sites témoignent, d'une part, de diverses périodes de l'histoire culturelle amérindienne, du Paléoindien ancien jusqu'à la période de contact entre les Amérindiens et les Européens. D'autre part, certains de ces sites évoquent diverses facettes de la présence eurocanadienne dans la région, à partir d'une présence domestique au cours de la Nouvelle-France jusqu'à des activités industrielles spécifiques comme la production hydroélectrique (figure 11).

4.4.2 L'inventaire archéologique

L'emprise mesure environ 625 m de longueur et elle représente des approches routières sur la rive sud du pont Pierre-Laporte, entre la rivière Chaudière et le fleuve Saint-Laurent (figure 1, 11 et 12). La topographie est ondulée et on y trouve un podzol sur une roche sédimentaire. La densité résidentielle est faible, mais l'emprise a été perturbée à maintes reprises, notamment lors de la construction des ponts Pierre-Laporte et de Québec et de nombreux chemins d'accès aux divers chantiers. Le ministère des Transports se propose de réaménager les accès au pont Pierre-Laporte¹.

¹ Aucun plan n'était disponible pour ce projet.

Tableau 5 Autoroute 73, projet 3474-9137, sites archéologiques connus à proximité

ANNÉES		PÉRIODE CULTURELLE	SITES
A.D.	A.A.		
2000	0	Eurocanadien	CeEt-557 CeEt-818
1000	1000	Sylvicole supérieur	CeEt-212 CeEt-622A
			CeEt-470
0	2000	Sylvicole moyen	CeEt-481A
1000	3000	Sylvicole inférieur (Meadowood - Middlesex)	CeEt-565 CeEt-660 CeEt-622B CeEt-661 CeEt-659 CeEt-5 CeEu-12
2000	4000	Archaïque post-Laurentien (Lamoka, Susquehanna)	CeEt-622C
3000	5000	Archaïque laurentien (Vergennes, Brewerton)	CeEt-481A CeEt-565
4000	6000		CeEt-5 CeEt-660
5000	7000	Archaïque moyen	
6000	8000	Archaïque ancien	CeEt-679A CeEt-482 CeEt-680 CeEt-679B
7000	9000	Paléoindien récent	CeEt-481B CeEt-799 CeEt-658 CeEt-778
8000	10000	Paléoindien ancien	CeEt-657

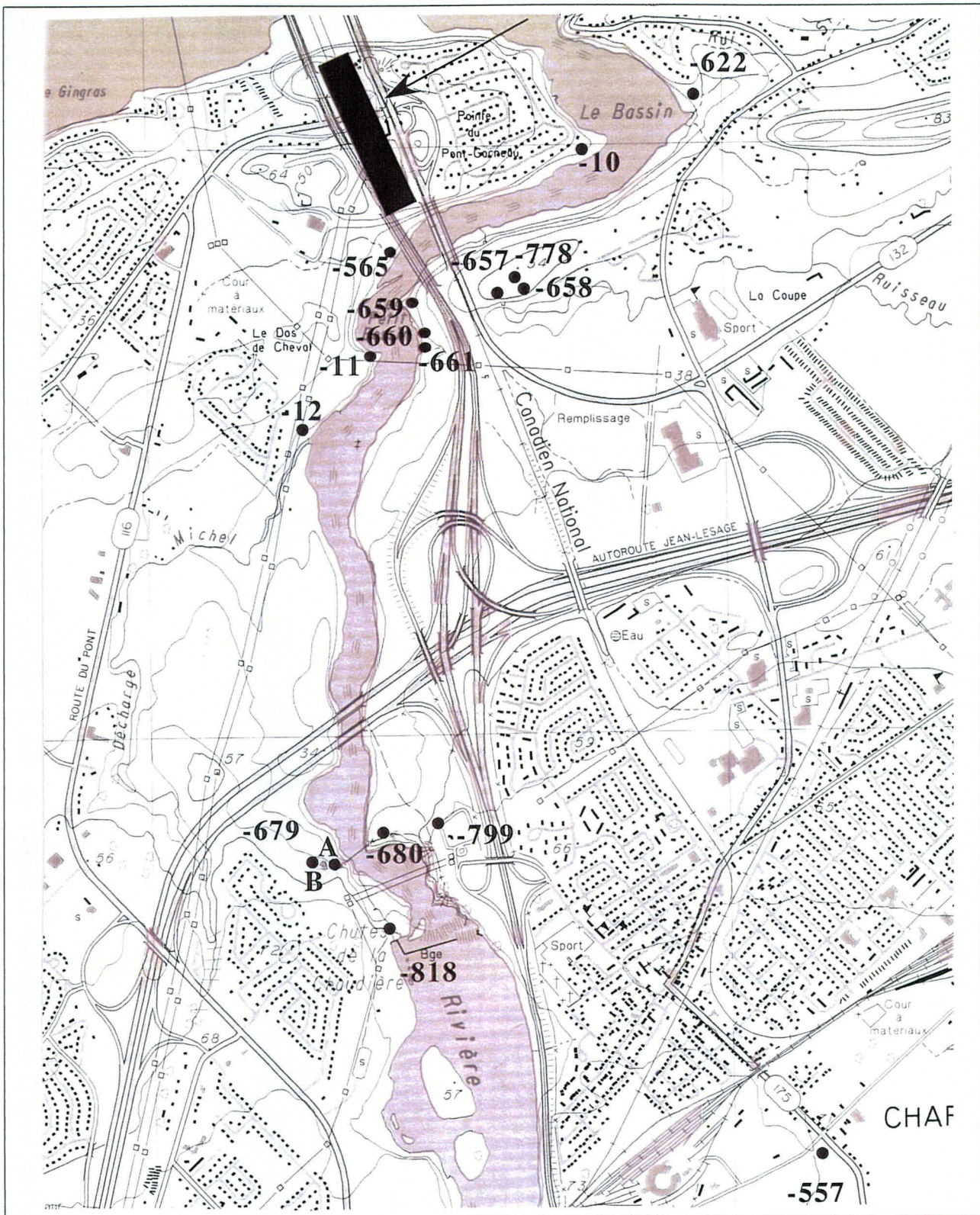


Figure 11 Localisation du projet 3474-9137, autoroute 73



Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 3474-9137, autoroute 73

Deux secteurs d'inventaire couvrent l'emprise (tableau 6²). Le premier secteur s'étend sur les premiers 325 m de la limite du pont Pierre-Laporte. Une inspection visuelle et la pratique de 2 sondages ont permis de constater que tout ce secteur a été fortement perturbé et qu'il se compose maintenant surtout de remblais. Le deuxième secteur couvre environ 300 m à partir de la rive de la rivière Chaudière. Outre l'inspection visuelle des chemins d'accès, 9 sondages ont été réalisés. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

² Aucune photo n'est disponible pour ce projet.

Tableau 6 Projet 3474-9137, autoroute 73, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôts)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000	0+325	10	3250	IV S	0	2	Ondulée	Podzol Roche sédimentaire	Rivière Chaudière
2	0+325	0+625	10	3000	IV S	0	9	Ondulée	Podzol Roche sédimentaire	Rivière Chaudière

Longueur	totale	625 m
----------	--------	-------

IV Inspection visuelle
S Sondage

4.5 Autoroute 73, Saint-Romuald, pont Désy, réaménagement des accès, projet 3474-9303

4.5.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Le secteur à l'étude, qui est situé à proximité de l'embouchure de la rivière Chaudière, a fait l'objet de plusieurs interventions archéologiques. Les travaux, reliés à l'installation ou à l'amélioration des réseaux d'aqueduc et d'égout, de gaz naturel, d'électricité, ou d'infrastructures routières, ont presque tous été précédés d'études de potentiel et d'inventaires. Par ailleurs, comme la région est riche en sites archéologiques, un certain nombre de projets de recherche s'y sont déroulés. La plupart de ces projets s'inscrivaient dans une démarche de gestion des ressources archéologiques. Certaines de ces recherches étaient sous la responsabilité du ministère de la Culture et des Communications du Québec, ou sous celles des municipalités ou des MRC environnantes, alors que d'autres recherches ont été effectuées dans un cadre universitaire (Cérane inc., 1993 ; 1994 ; Chrétien, 1993, 1997 ; Ethnoscop inc., 1995 ; Laliberté, 1993 ; Morin, 1976 ; Pintal, 1996, 1997a, b ; 1998, 1999 ; Taillon, 1991).

Actuellement, sur la rive sud du fleuve Saint-Laurent, près d'une vingtaine de sites archéologiques sont connus dans un rayon de 5 kilomètres autour du secteur à l'étude (tableau 3). Ces sites témoignent, d'une part, de diverses périodes de l'histoire culturelle amérindienne, du Paléoindien ancien jusqu'à la période de contact entre les Amérindiens et les Européens. D'autre part, certains de ces sites évoquent diverses facettes de la présence eurocanadienne dans la région, à partir d'une présence domestique au cours de la Nouvelle-France jusqu'à des activités industrielles spécifiques comme la production hydroélectrique (figure 13).

4.5.2 L'inventaire archéologique

L'emprise mesure environ 150 m de longueur et elle consiste en une butte de pierre localisée entre les approches sud des ponts situés au-dessus de la rivière Chaudière (figures 1, 13 et 14). La topographie varie de ondulée à accidentée et on y trouve principalement des dépôts organiques sur une roche sédimentaire. La densité résidentielle est nulle et l'emprise a été utilisée comme zone de remblais lors des travaux de construction de ces approches. Le ministère des Transports se propose de réaménager l'accès au pont Désy et à l'autoroute 73³.

³ Aucun plan n'était disponible pour ce projet.

Tableau 7 Autoroute 73, projet 3474-9303, sites archéologiques connus à proximité

ANNÉES		PÉRIODE CULTURELLE	SITES
A.D.	A.A.		
2000	0	Eurocanadien	CeEt-557 CeEt-818
1000	1000	Sylvicole supérieur	CeEt-212 CeEt-622A
			CeEt-470
0	2000	Sylvicole moyen	CeEt-481A
1000	3000	Sylvicole inférieur (Meadowood - Middlesex)	CeEt-565 CeEt-660 CeEt-622B CeEt-661 CeEt-659 CeEt-5 CeEu-12
2000	4000	Archaïque post-Laurentien (Lamoka, Susquehanna)	CeEt-622C
3000	5000	Archaïque laurentien (Vergennes, Brewerton)	CeEt-481A CeEt-565
4000	6000		CeEt-5 CeEt-660
5000	7000	Archaïque moyen	
6000	8000	Archaïque ancien	CeEt-679A CeEt-482 CeEt-680 CeEt-679B
7000	9000	Paléoindien récent	CeEt-481B CeEt-799 CeEt-658 CeEt-778
8000	10000	Paléoindien ancien	CeEt-657

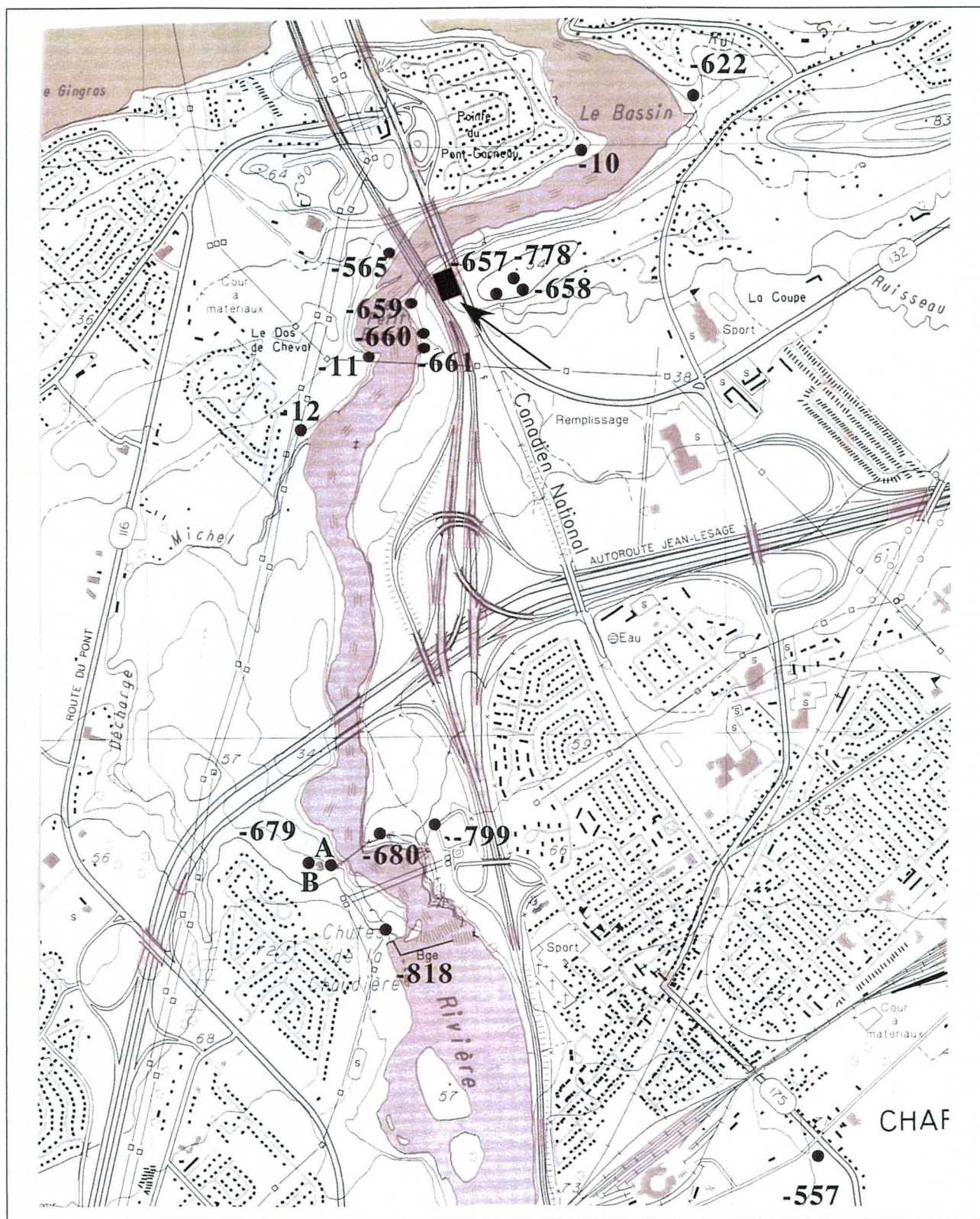


Figure 13 Localisation du projet 3474-9303, autoroute 73



Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet 3474-9303, autoroute 73

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 8, photo 7). Une inspection visuelle systématique de la butte de pierre a été effectuée. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 8 Projet 3474-9303, autoroute 73, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôts)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000	0+150	10	1500	IV S	0	0	Ondulée Accidentée	Dépôts organiques Roche sédimentaire	Rivière Chaudière

Longueur	totale	150 m
----------	--------	-------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 7 Projet 3474-9303, autoroute 73 (SO)



4.6 Intersection route 216 et 4^e rang, Saint-Nazaire-de-Dorchester, réfection de la chaussée, projet 3476-7901 et 3476-9802

4.6.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ce secteur. Un inventaire a été effectué, pour le ministère des Transports du Québec, le long de la route 216, à environ 1 km au sud-est de l'emprise à l'étude (Pintal, 1998). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km.

4.6.2 L'inventaire archéologique

L'emprise concerne deux sections de la route 216. Une première section, longue de 870 m, s'inscrit à même la trame urbaine de Saint-Nazaire-de-Dorchester, où elle y coupe le 4^e rang. La deuxième section, longue de 721 m, se situe à environ 2 km au nord-est de la première, toujours le long de la route 216 (figures 1, 15, 16 et 17). La topographie varie de ondulée à montueuse et un limon argileux y est présent, contenant de nombreux cailloux de quartz cristallin sur un socle sédimentaire parfois apparent. La densité résidentielle, commerciale et institutionnelle est forte le long de l'emprise de la première section et nulle en ce qui concerne la deuxième. D'une part, le ministère des Transports procède à une réfection de la chaussée dans le village de Saint-Nazaire-de-Dorchester, alors que, d'autre part, des matériaux compactables seront rajoutés le long des fossés de la deuxième section (figure 18).

L'emprise a été divisée en deux secteurs en fonction de la présence des deux sections de la route 216 à l'étude (tableau 9). Outre l'inspection visuelle des fossés et des chemins d'accès en terre battue, 3 sondages ont été effectués dans la première section (photo 8). Un matériel anthropique moderne a été trouvé dans ces sondages, mais il n'a pas été recueilli. En ce qui concerne la deuxième section, 2 sondages ont été faits en plus d'une inspection visuelle des fossés (photo 9). Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

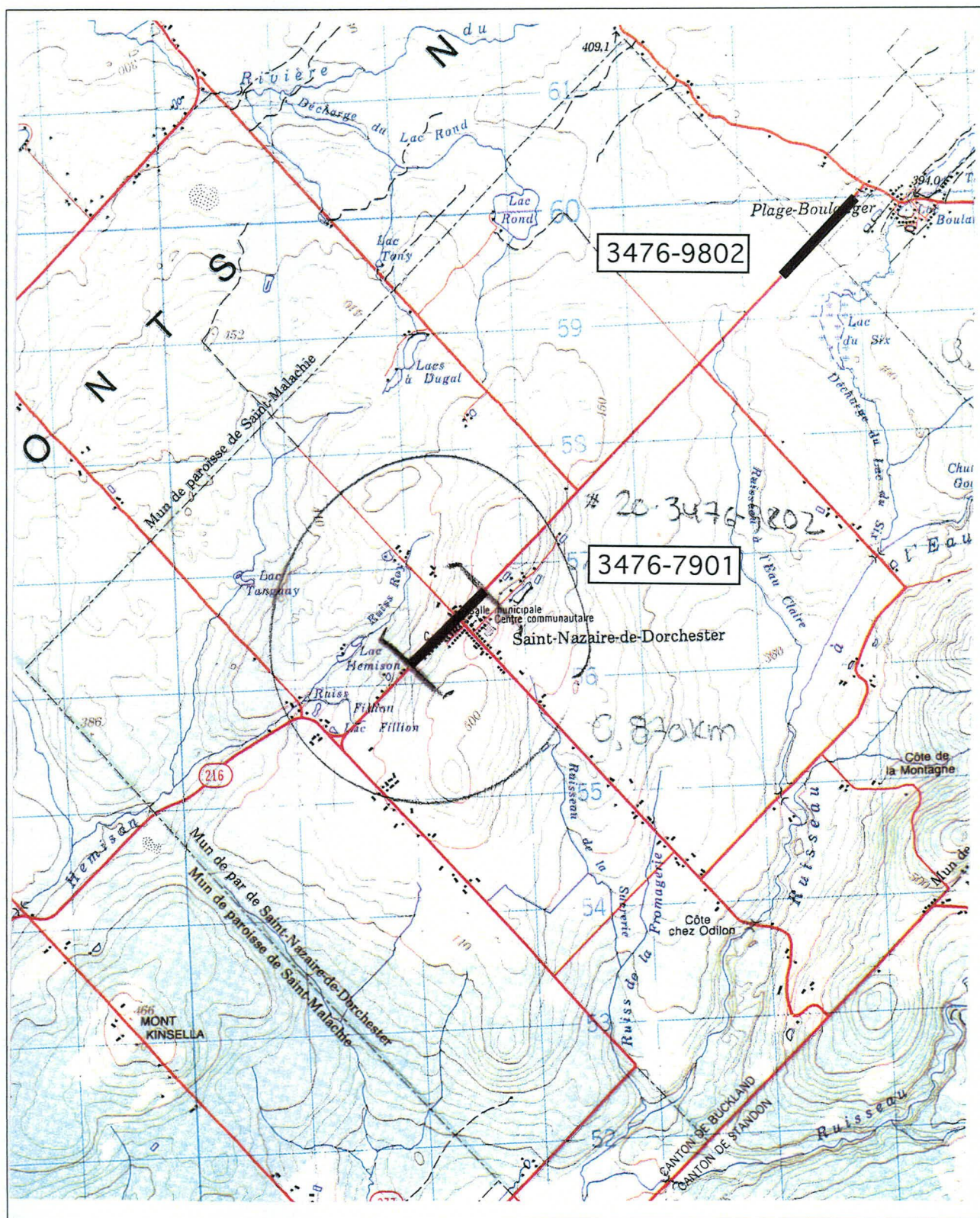


Figure 15 Localisation des projets 3476-7901 et 3476-9802, route 216



Figure 16 Localisation sur photo aérienne du projet 3476-7901, route 216



Figure 17 Localisation sur photo aérienne du projet 3476-9802, route 216

Figure 18 Localisation des secteurs d'inventaire, projets 3476-7901 et 3476-9802, route 216 (1/6)

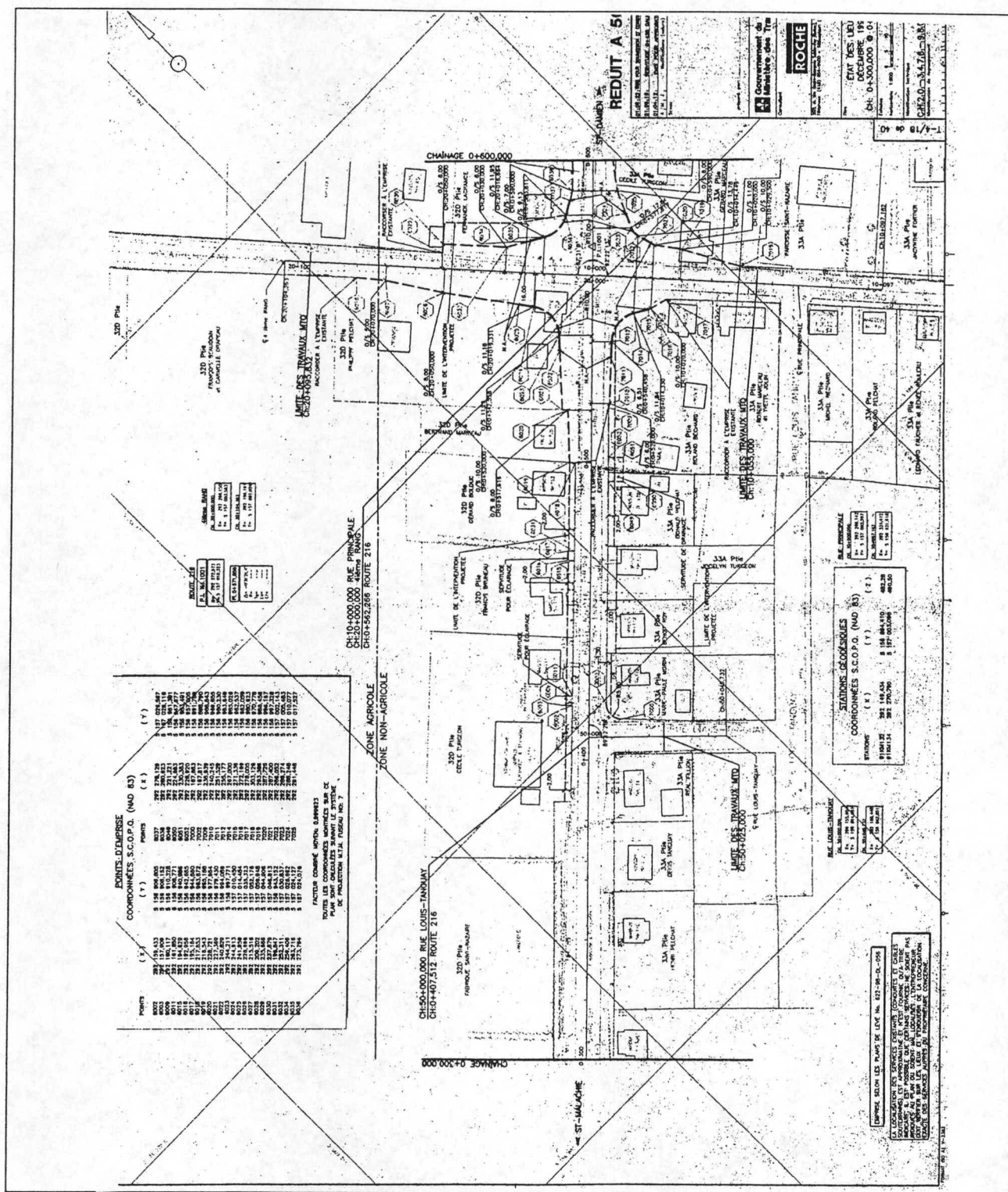


Figure 18 Localisation des secteurs d'inventaire, projets 3476-7901 et 3476-9802, route 216 (3/6)

Figure 18 Localisation des secteurs d'inventaire, projets 3476-7901 et 3476-9802, route 216 (4/6)

Figure 18 Localisation des secteurs d'inventaire, projets 3476-7901 et 3476-9802, route 216
(5/6)

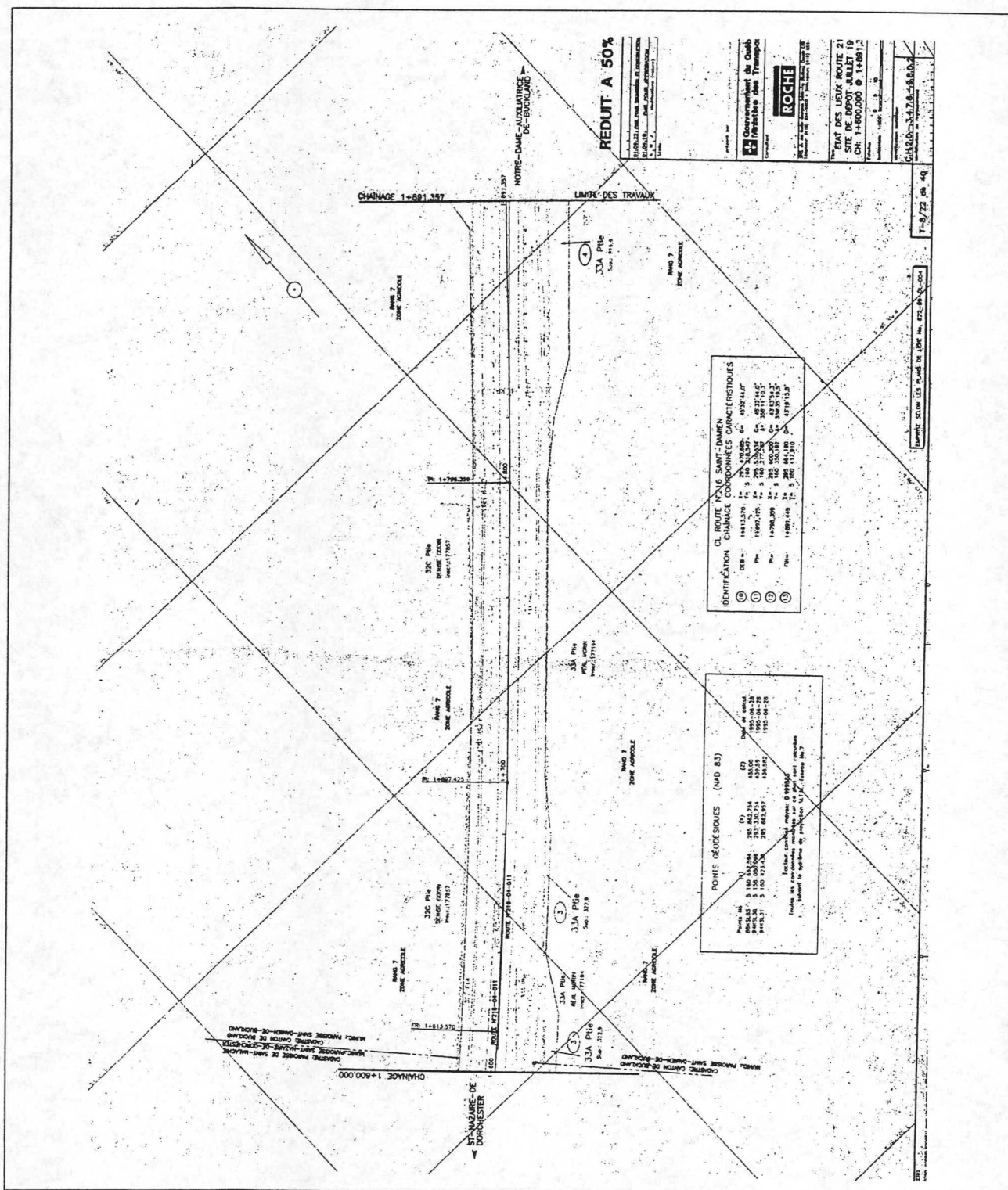


Tableau 9 Projets 3476-7901 et 3476-9802, route 216, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôts)	REMARQUE(S)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+300 20+095	0+870 10+055	15 15	8550 2250	IV S	0	3	Ondulée Montueuse	Limon argileux Socle sédimentaire	Quartz cristallin
2	1+000	1+891	30	26730	IV S	0	2	Ondulée Montueuse	Limon argileux Socle sédimentaire	

Longueur	totale	1611 m
----------	--------	--------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 8 Projet 3476-7901, route 216, 0+560 à 0+000 (SO)



Photo 9 Projet 3476-9802, route 216, 1+791 à 1+600 (SO)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour 7 projets routiers situés dans le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches du ministère des Transports du Québec. Au total, 4606 m d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 74 sondages.

Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Dans plusieurs cas, des sites archéologiques avaient effectivement été localisés à quelques centaines de mètres des emprises à l'étude. Dans tous les cas, les données environnementales suggéraient la présence de zones d'accueil propices à la découverte de sites archéologiques.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES DE RÉFÉRENCE

Bilodeau, R.

- 1993 Inventaire archéologique : route 277, Saint-Henri, route 359, Lac-à-la-Tortue, septembre 1992. Rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.

CÉRANE inc.

- 1993 Surveillance archéologique des projets souterrains 1992. Secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford, rapport inédit remis à Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency et au ministère de la Culture et des Communications.
- 1994a Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau de distribution dans les secteurs Orléans et Lévis 1993. Hydro-Québec, région Montmorency, rapport inedit, 2 vol.

CHRÉTIEN, Y.

- 1993 De CeEt-657 à CeEt-661, découverte de cinq sites préhistoriques sur la rive " est " de la rivière Chaudière à Saint-Romuald, rapport déposé au ministère de la Culture, Québec.
- 1997 Contrat no. 4210-97-ADO1. inventaires archeologiques. Direction de Chaudiere-Appalaches. Services Inventaires et plan 1997. MTQ, rapport inedit, 63,p.

ETHNOSCOP inc.

- 1995 Des Cantons-Lévis à 735 kv. Inventaire archéologique complémentaire, Hydro-Quebec, vice-presidence ingenerie, rapport inedit, 43 p.

MINISTÈRE DE LA CULTURE ET DES COMMUNICATIONS

- 2001 ISAQ, base cartographiques et de données informatisées, Québec.

LABELLE, G.

- 1985 Autoroute 73 sud, tronçon Saint-Joseph-de-Beauce – Saint-Georges-de-Beauce, rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.

LALIBERTÉ, M.

- 1993 Inventaire archéologique, route 175 : réserve faunique des Laurentides ; Route 279 : saint-Gervais ; Route 173 : Saint-Georges ; Autoroute 20 : échangeur 311 Bernière ; Route 267 : Thetford-Mines. rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

MORIN, B.

- 1976 Reconnaissance archéologique dans la région de la rivière Chaudière, été 1975. MAC, rapport inédit.

PINTAL, J.-Y.

- 1996 Projet Chutes de la Chaudière. Inventaire archéologique, Innergex, rapport inédit, 24 p.
- 1997a Bernieres, Charny, Saint-Nicolas et Saint-Rédempteur. Assainissement des eaux usées. Inventaire archéologique La Société québécoise d'assainissements des eaux/Consultants BPR, rapport inedit, 21p.
- 1997b Contrat no.4210-96-ADO2. Inventaire archeologique parcelles 21 et 23 propriétés du MTQ. Contrat no.4210-96ADO1. Fouille archeologique. Sites prehistoriques CeEt-658 et CeEt-778, MCC, rapport inedit, 67p.
- 1998 Contrat 3000-97-ADO1, inventaire archéologique, Direction de la Chaudière-Appalaches, rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec, et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1999 Fouille archéologique du site préhistorique CeEt-657, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec, et au Comité pour la sauvegarde et le développement du parc des chutes de la Chaudière, Saint-Nicolas.

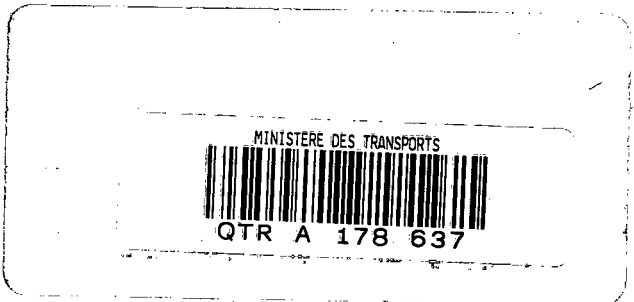
TAILLON, H.

- 1990 Les Amérindiens sur la Chaudière, étude de potentiel archéologique. MRC Les-Chutes-de-la-Chaudière, Nouvelle-Beauce, Robert-Cliche, Beauce-Sartigan, MCCQ, rapport inédit.
- 1991 Les Amérindiens sur la Chaudière, reconnaissance archéologique (été 1990). MRC des Chutes-de-la-Chaudière, rapport inédit.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	No. PROJET	SUJET
2 2 2 2	11A 12A 13A 14A	20/07/01 20/07/01 20/07/01 20/07/01	SE SO SO SO	3476-7901, 3476-9802 3476-7901, 3476-9802 3476-7901, 3476-9802 3476-7901, 3476-9802	20+000 à 20+095 0+560 à 0+000 1+891 à 1+791 1+791 à 1+600
4 4	22A 23A	8/08/01 8/08/01	E O	3471-9307 3471-9307	Pont, versant sud Pont, versant nord
7 7 7	19 20 21	20/09/01 20/09/01 20/09/01	SE SE NO	3474-0051 3474-0051 3474-0051	1+800 à 1+700 1+800 à 1+700 1+800 à 1+900
8 8 8 8	3 4 5 6	16/10/01 16/10/01 16/10/01 16/10/01	SE S S SO	Ruisseau Cantin Ruisseau Cantin Ruisseau Cantin 3474-9303	Pont, sur le ruisseau Cantin Versant est du stationnement Versant ouest du stationnement Colline rocheuse entre les accès aux ponts Laporte et de Québec



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 178 637