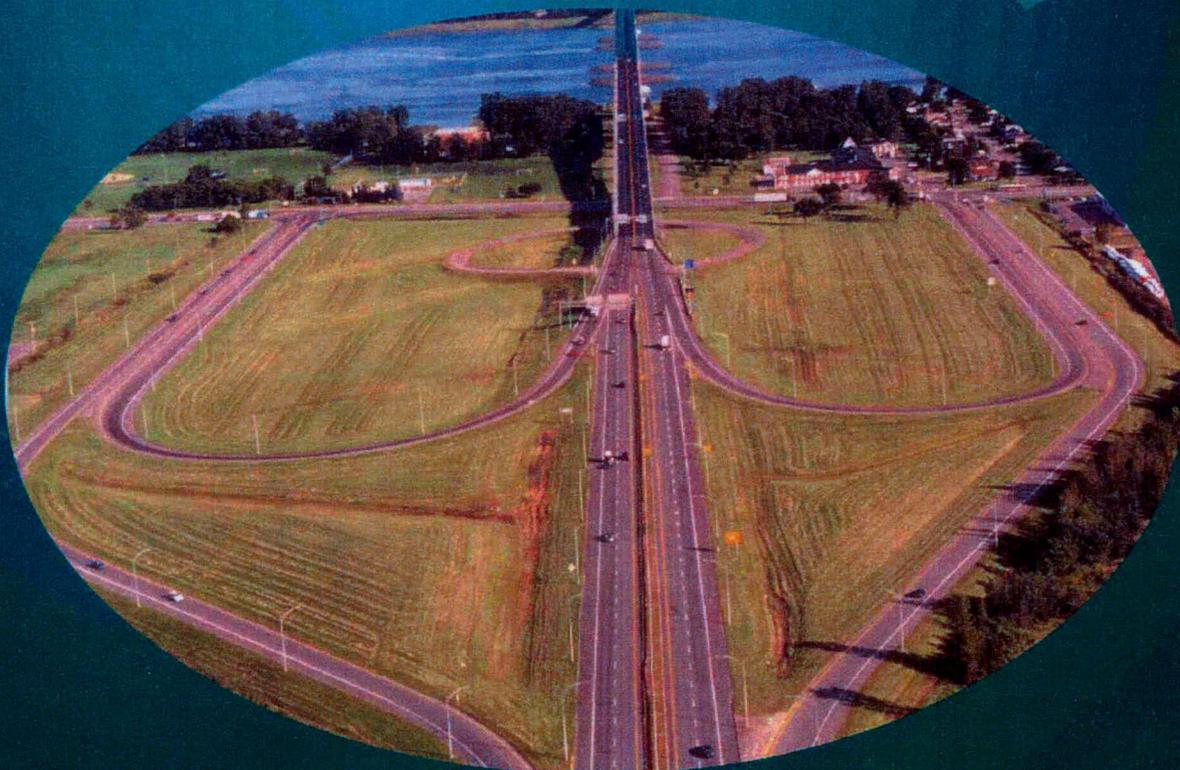


Atlas des Autoroutes



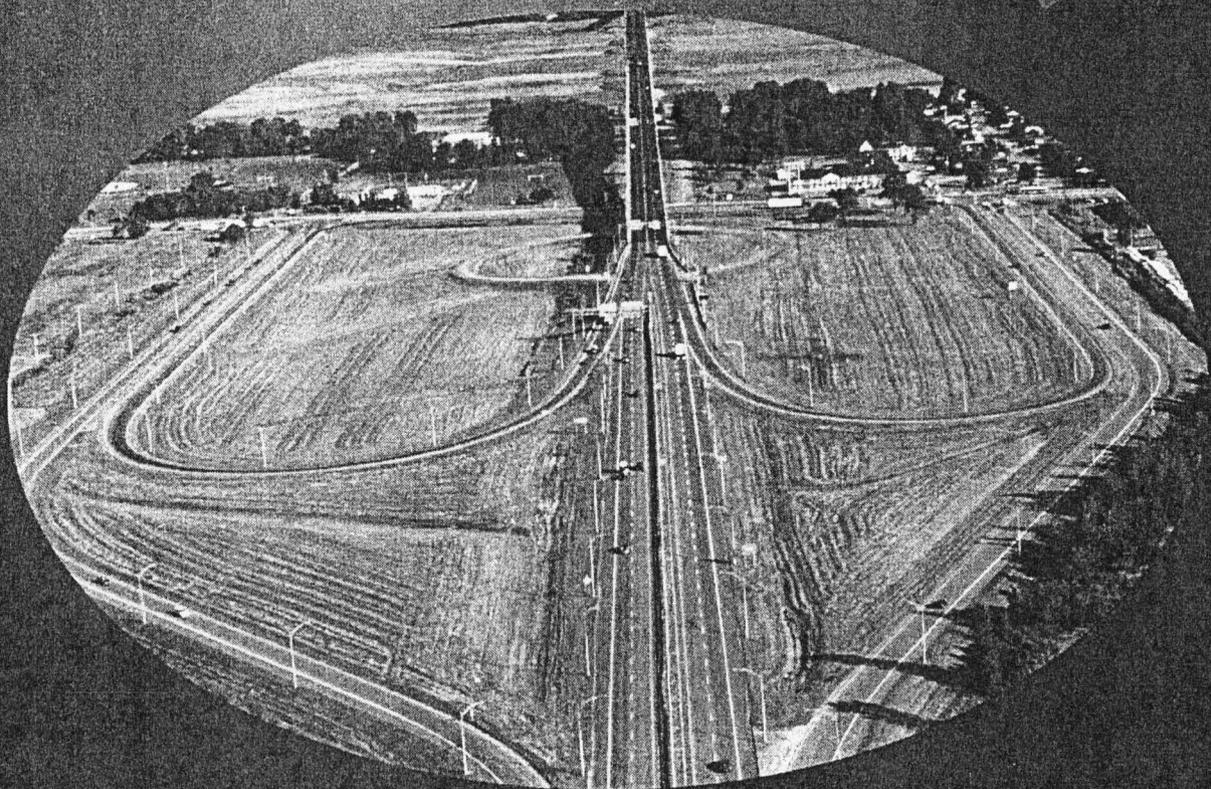
Poste de la Mauricie

CANQ
TR
QUE
MCQ
101

Édition 2001

Québec
Ministère
des Transports
Direction de la
Mauricie-Centre-du-Québec

Atlas des Autoroutes



Poste de la Mauricie

Édition 2001

Québec
Ministère
des Transports
1000, rue de la
Mauricie, Québec, Québec

La présente publication a été réalisée par le Service des inventaires et du Plan de la Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec et avec la collaboration de la Sûreté du Québec.

Pour obtenir des informations supplémentaires :
Ministère des Transports
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec
Service des inventaires et du Plan
100, rue Laviolette, 4^e étage
Trois-Rivières (Québec) G9A 5S9
Tél. : (819) 371-6896
Télc. : (819) 371-6136

Dépôt légal – Bibliothèque nationale du Québec juin 2001
ISBN 2-550-37754-0
Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

662542

ATLAS DES AUTOROUTES

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

POSTE DE LA MAURICIE



CANQ
TR
QUE
FILQ
101

Édition 2001



Coordination

Nathalie Bendwell, technicienne en travaux publics, Service des inventaires et du Plan
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Collaboration

Nathalie Bendwell, technicienne en travaux publics, Service des inventaires et du Plan
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Robert Clément, ingénieur, chef du Service des inventaires et du Plan
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Marcel Dugré, ingénieur, Service des inventaires et du Plan
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Yvan Gagnon, technicien en travaux publics, Service des inventaires et du Plan
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Sylvain Haince, statisticien, Service des Programmes et coordination avec les partenaires
Direction de la sécurité en transport

Michel Hotte, agent analyste en enquête de collision, Sûreté du Québec
Cap-de-la-Madeleine

Jean-François Leblanc, technicien en travaux publics, Service des inventaires et du Plan
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Yannick Leduc, agent de recherche et de planification socio-économique, Service des
inventaires et du Plan
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Yvon Lemire, technicien en travaux publics, Service des inventaires et du Plan
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Annabelle Mailhot, agente de recherche et de planification socio-économique, Service des
inventaires et du Plan
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Richard Paquin, agent de recherche et de planification socio-économique, Service des
inventaires et du Plan
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

Hélène Poulin, statisticienne, Service des Programmes et coordination avec les partenaires
Direction de la sécurité en transport

André Trudel, technicien principal en travaux publics, Service des inventaires et du Plan
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

TABLE DES MATIÈRES

- AVANT-PROPOS
- INTRODUCTION
- CARTES SYNTHÈSES DES AUTOROUTES
 - AUTOROUTE 30
 - AUTOROUTE 40
 - AUTOROUTE 55
- PLANS DÉTAILLÉS DES ÉCHANGEURS
 - AUTOROUTE 30
 - AUTOROUTE 40
 - AUTOROUTE 55
- ANNEXE 1- SYNTHÈSE DES DIRECTIVES
- ANNEXE 2- DIRECTIVES DÉTAILLÉES (Information complémentaire)

AVANT-PROPOS

C'est sur le réseau autoroutier, sous la responsabilité du MTQ et patrouillé par la Sûreté du Québec, que se produisent près du tiers des accidents, soit près de 18 000 par année.

Cet atlas des autoroutes résulte d'une démarche conjointe de la Sûreté du Québec et du ministère des Transports. Il vise à mieux connaître les endroits accidentogènes sur le réseau autoroutier pour, entre autres, intervenir de façon plus efficace.

Cette démarche conjointe cadre avec les mesures mises en place pour atteindre l'objectif d'amélioration du bilan routier fixé dans le plan stratégique du ministère des transports 2001-2004. L'objectif est d'abaisser, d'ici l'an 2005, à environ 650 le nombre annuel de décès et à environ 4750 le nombre de blessés graves.

La détermination des endroits accidentogènes, dans une première étape, demande à préciser la localisation des accidents selon des coordonnées propres au MTQ. Cette tâche se fait à partir de l'information inscrite au rapport d'accident telle que le nom de la municipalité, le numéro de la route, l'adresse. Par la suite, de l'information supplémentaire liée aux caractéristiques routières est associée à ces accidents. Elle concerne, par exemple, le volume de circulation, les intersections, les bretelles d'autoroute, le type de pente, de courbe. Ce travail permet de déterminer les endroits les plus dangereux et, si nécessaire, d'y apporter les correctifs appropriés.

La description de l'emplacement des accidents sur le réseau autoroutier, et particulièrement dans les bretelles, est souvent difficile. Les atlas des autoroutes, en plus de faciliter cette tâche, sont cohérents avec la mise en place d'éventuelles technologies telles que l'informatisation de la collecte de données et le GPS.

La rédaction de directives plus précises, faite conjointement par des représentants de la Sûreté du Québec et du ministère des Transports, a constitué la première étape à la base de cet atlas. Elles précisent la façon de compléter les champs de « localisation » du rapport d'accident se rapportant principalement aux champs A14 à A18, portant sur le numéro de route, l'adresse, l'intersection (près de), la distance et l'orientation (NSEO). Elles sont incluses dans les atlas et le seront dans une prochaine version du Guide de rédaction du rapport d'accident.

Pour faciliter l'application de ces directives, le ministère des Transports met à la disposition des corps policiers l'atlas des autoroutes. On y retrouve les plans synthèses des autoroutes comprenant les échangeurs, les limites de municipalités et leur code ainsi qu'une description détaillée et unique de toutes les bretelles. De plus, les croquis d'échangeurs peuvent être disponibles directement sur le formulaire prescrit par la SAAQ (croquis additionnel) pour faciliter le dessin du croquis des accidents avec blessures corporelles.

Enfin, le ministère des Transports implante des bornes kilométriques le long de certaines autoroutes et routes isolées. Ainsi, tout usager de la route pourra bénéficier d'un meilleur repérage lorsque nécessaire.

INTRODUCTION

Le but de l'atlas est de préciser et faciliter la localisation des accidents sur le réseau autoroutier. Il est un outil essentiel pour remplir les champs Numéro de route, Adresse, Intersection, Distance et Orientation. Il permet d'implanter une méthode simple, efficace et uniforme.

Le présent atlas des autoroutes contient en premier lieu des cartes synthèses des autoroutes permettant de situer précisément les limites municipales sur chacune des autoroutes. Nous retrouvons dans cette partie la description des sorties d'autoroute, les municipalités desservies par la sortie ainsi que la distance entre la limite municipale et la sortie d'autoroute selon la direction.

On retrouve par la suite des plans détaillés des échangeurs. Chaque plan correspond à un échangeur et est indiqué par le numéro d'autoroute ainsi que le numéro de la sortie d'autoroute (numéro d'échangeur). Les plans contiennent de plus le nom de la municipalité et le code municipal où se situe l'échangeur. Chaque bretelle est référencée par des lettres permettant ainsi la consultation des champs Adresse et Intersection. Les termes en **caractères gras** dans ces champs sont les termes qu'il est **obligatoire** d'insérer dans le rapport d'accident (R-1). Les longueurs totales des bretelles sont indiquées en mètres. On y retrouve de plus des flèches de direction et des segments de 100 mètres pour faciliter la précision lors de la localisation.

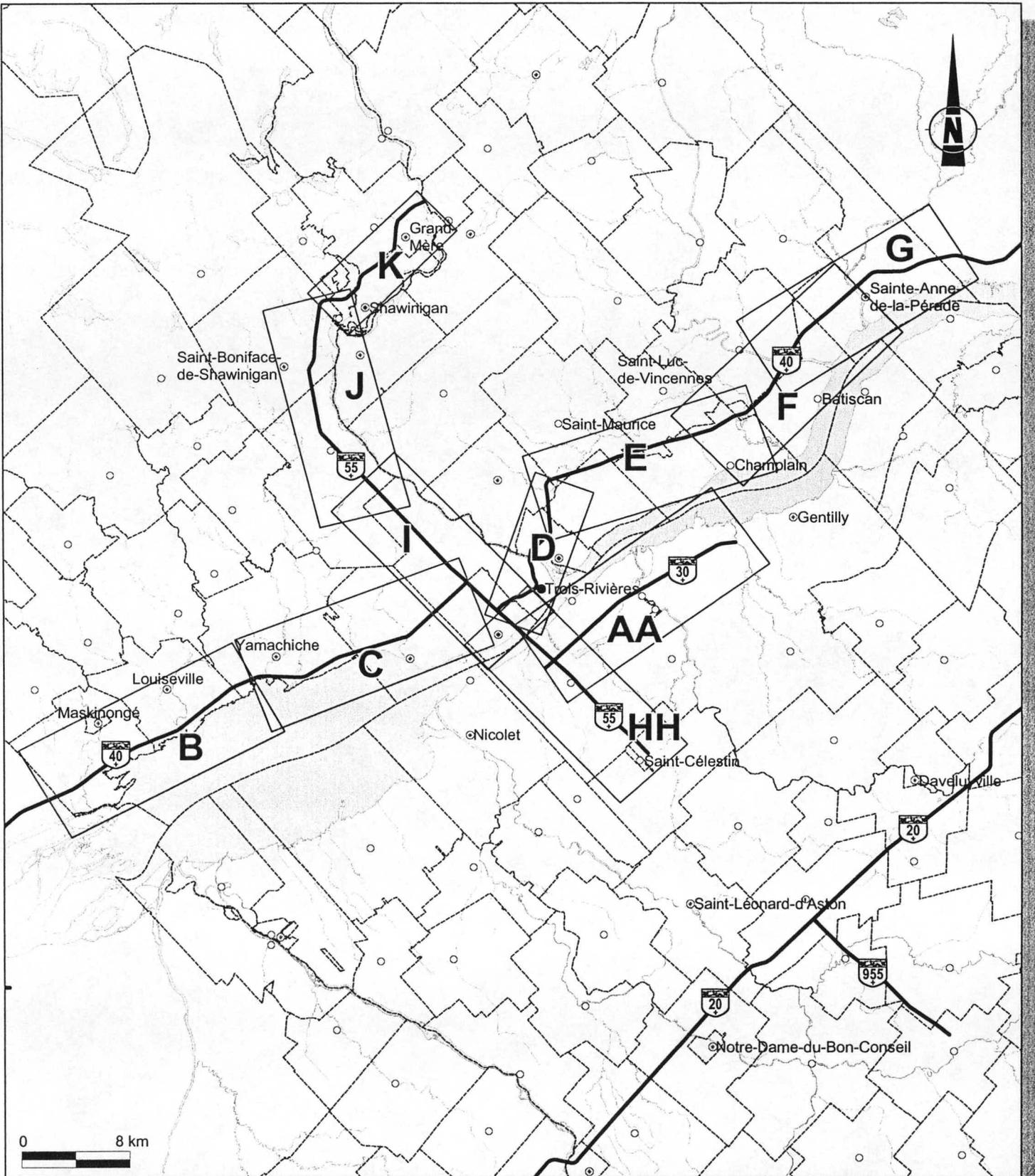
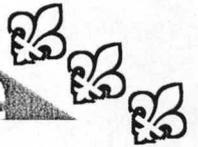
L'atlas contient aussi un tableau synthèse des directives, qui est un résumé des directives détaillées. On explique le concept général et on donne certains renseignements complémentaires sur la localisation des accidents sur l'autoroute, dans les bretelles d'autoroute et sur les voies de desserte.



CARTES SYNTHÈSES
DES
AUTOROUTES

Mauricie

Autoroute




 Autoroute

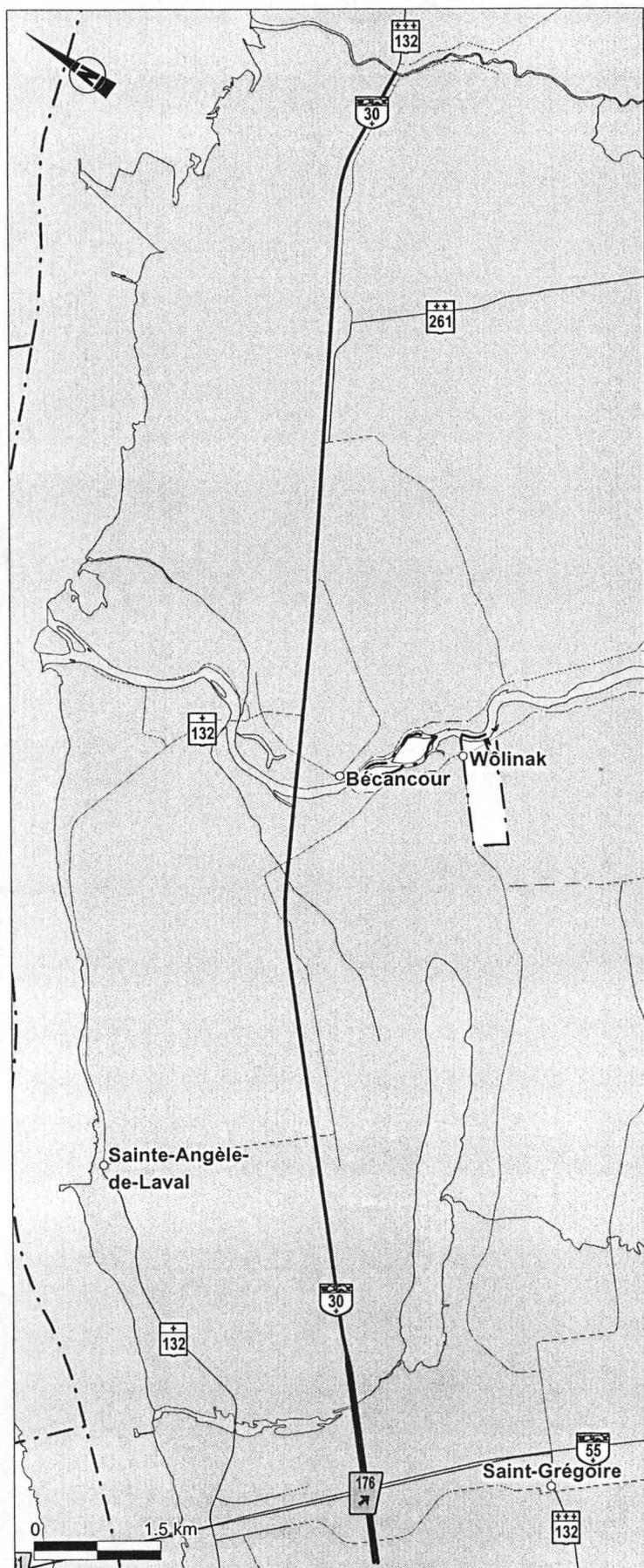
30

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

► Bécancour, 38010



Autoroute 55 (Trois-Rivières, Saint-Célestin)



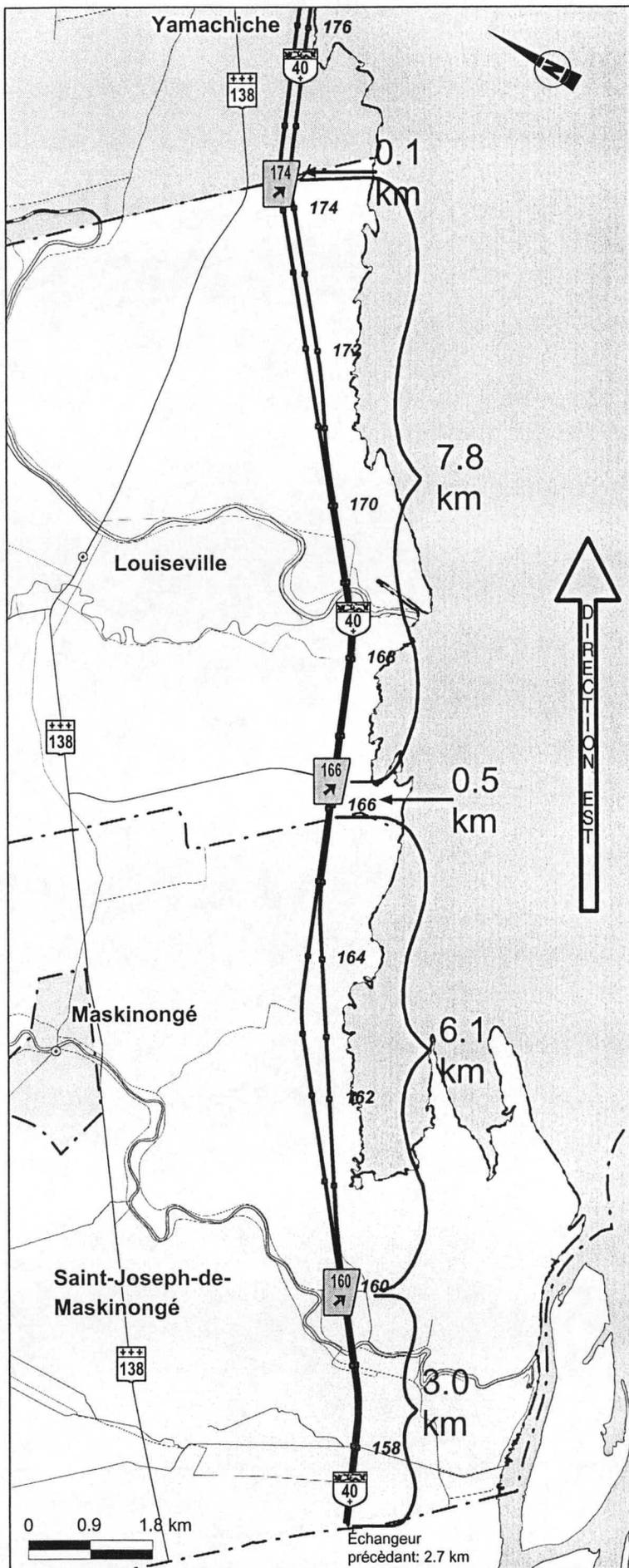
Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.

Poste Centre-du-Québec

Autoroute 40 est

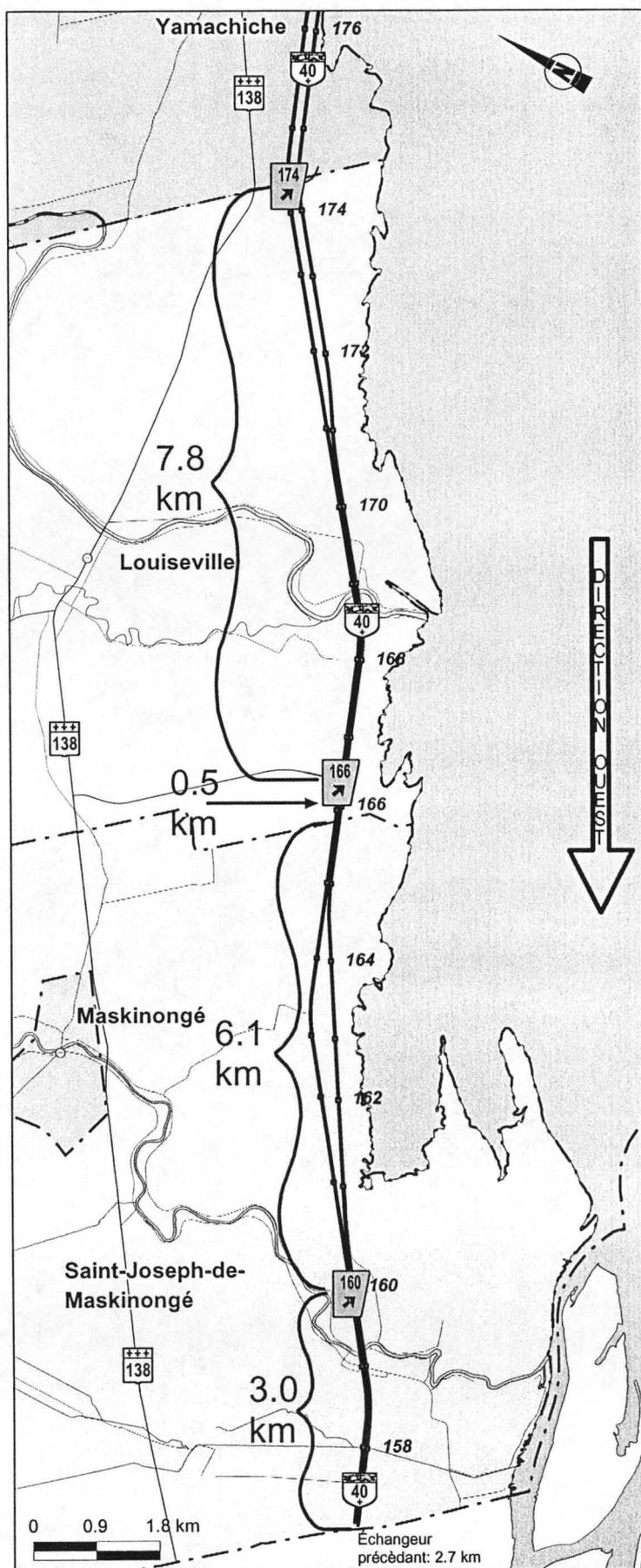
Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



-  Chemin du Pays-Brûlé (Louiseville, Yamachiche)
 - 0.1 km
 - Yamachiche, 51020 = 
 - 7.8 km
-  Route Livernoche (Louiseville)
 - 0.5 km
 - Louiseville, 51015
 - 6.1 km
-  Rang de la Rivière Sud-Est (Saint-Joseph-de-Maskinongé)
 - 3.0 km
 - Saint-Joseph-de-Maskinongé, 51010
-  168 Borne kilométrique

Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.



Autoroute 40 ouest

Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

► Yamachiche, 51020

 Chemin du Pays-Brûlé (Louiseville, Yamachiche)

► Louiseville, 51015

7.8 km

 Route Livernoche (Louiseville)

0.5 km

► Saint-Joseph-de-Maskinongé, 51010

6.1 km

 Rang de la Rivière Sud-Est (Saint-Joseph-de-Maskinongé)

3.0 km

► Saint-Barthélémy

2.7 km

 (Saint-Barthélémy)

● 168 Borne kilométrique

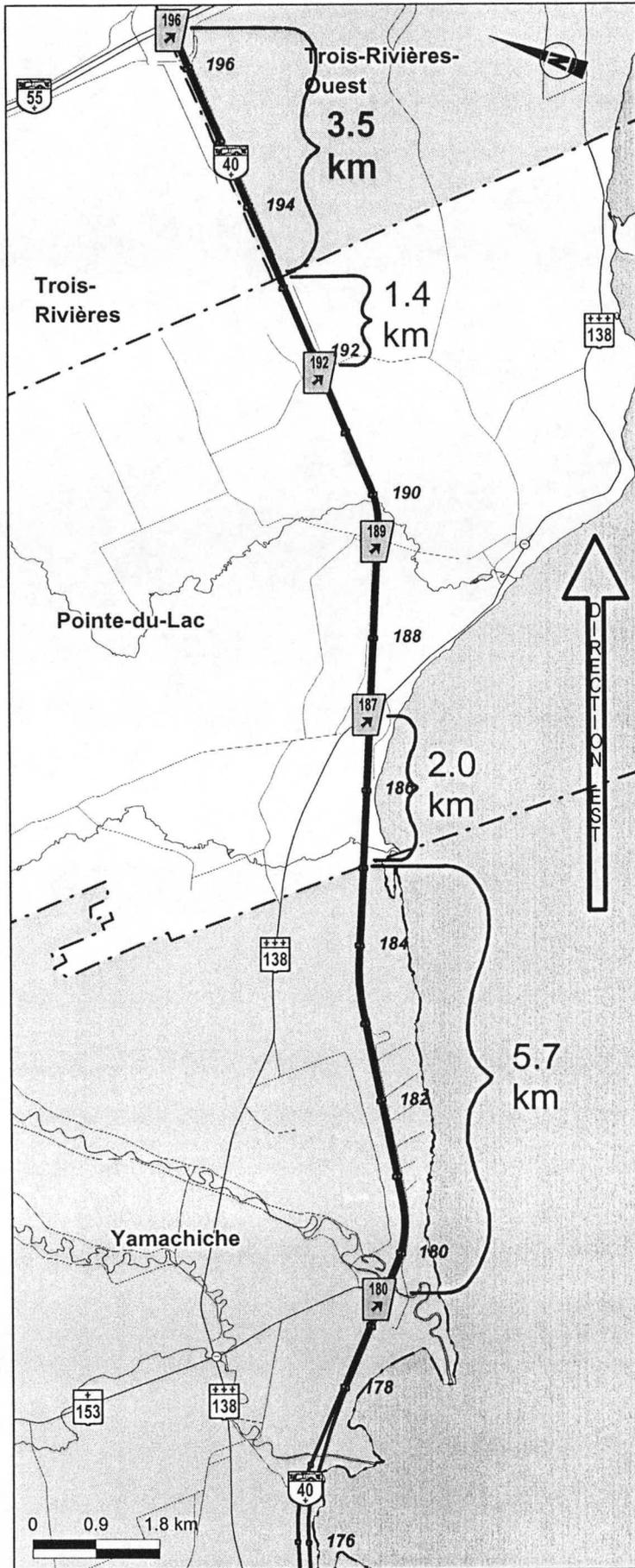


Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.

Autoroute 40 est

Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



 Autoroute 55 (Trois-Rivières-Ouest, Shawinigan)

3.5 km

► Trois-Rivières-Ouest, 37070

1.4 km

 Chemin des Petites-Terres (Pointe-du-Lac)

 Rang Saint-Charles (Pointe-du-Lac)

 Route 138 (Pointe-du-Lac)

2.0 km

► Pointe-du-Lac, 37075

5.7 km

 Route 153 (Yamachiche)

► Yamachiche, 51020

0.1 km

 Chemin du Pays-Brûlé (Louiseville, Yamachiche)

● 168 Borne kilométrique



Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.



Autoroute 40 ouest

Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

► Trois-Rivières-Ouest, 37070

 Autoroute 55 (Trois-Rivières-Ouest, Shawinigan)
3.5 km

► Pointe-du-Lac, 37075

 Chemin des Petites-Terres (Pointe-du-Lac)
 Rang Saint-Charles (Pointe-du-Lac)
 Route 138 (Pointe-du-Lac)
2.0 km

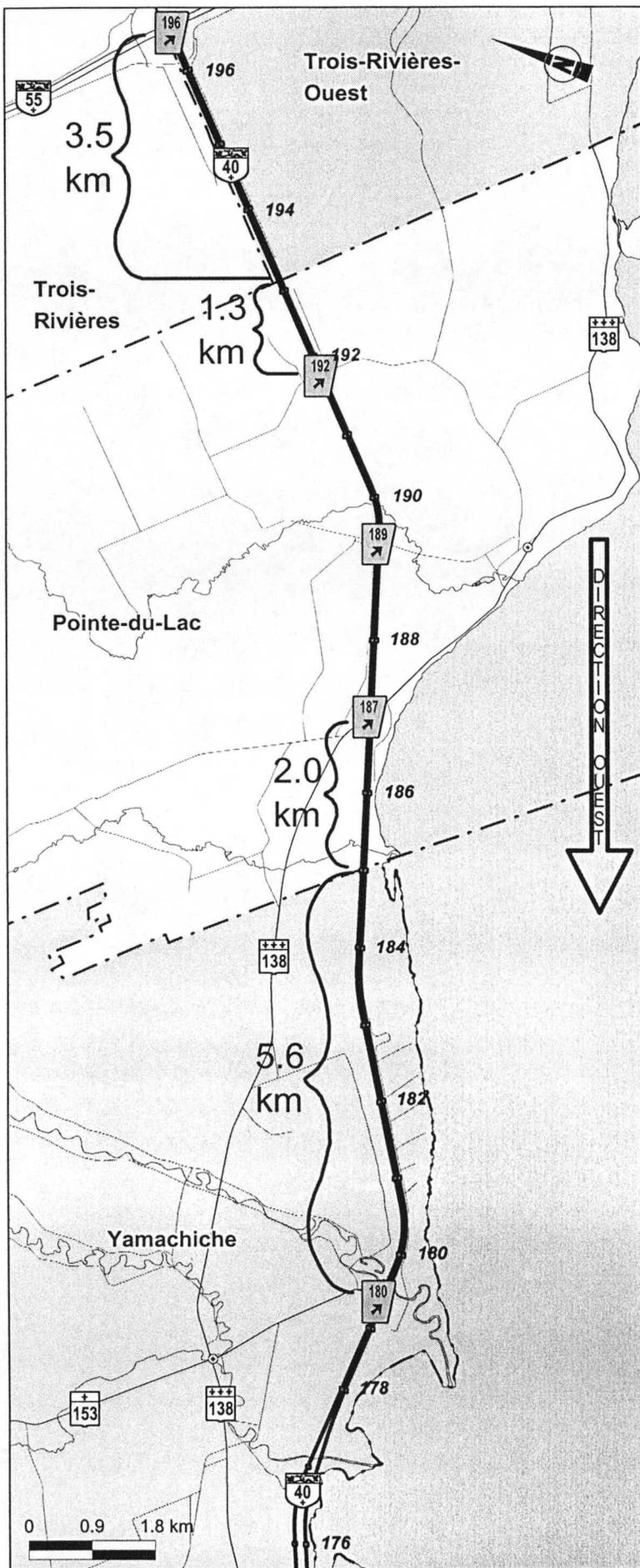
► Yamachiche, 51020

 Route 153 (Yamachiche)
5.6 km

● 168 Borne kilométrique



Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.



Autoroute 40 est

Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

► Saint-Maurice, 37045

3.1 km

► Saint-Louis-de-France, 37060

1.1 km

► Sainte-Marthe-du-Cap, 37050



Boulevard des Prairies (Cap-de-la-Madeleine)



Rue Thibeau, route 157 (Cap-de-la-Madeleine)



Boulevard des Estacades (Cap-de-la-Madeleine)

0.3 km

► Cap-de-la-Madeleine, 37055

0.2 km



Boulevard des Chenaux (Trois-Rivières)



Boulevard des Forges (Trois-Rivières, centre-ville)



Boulevard des Récollets (Trois-Rivières)

0.2 km

► Trois-Rivières, 37065

1.5 km

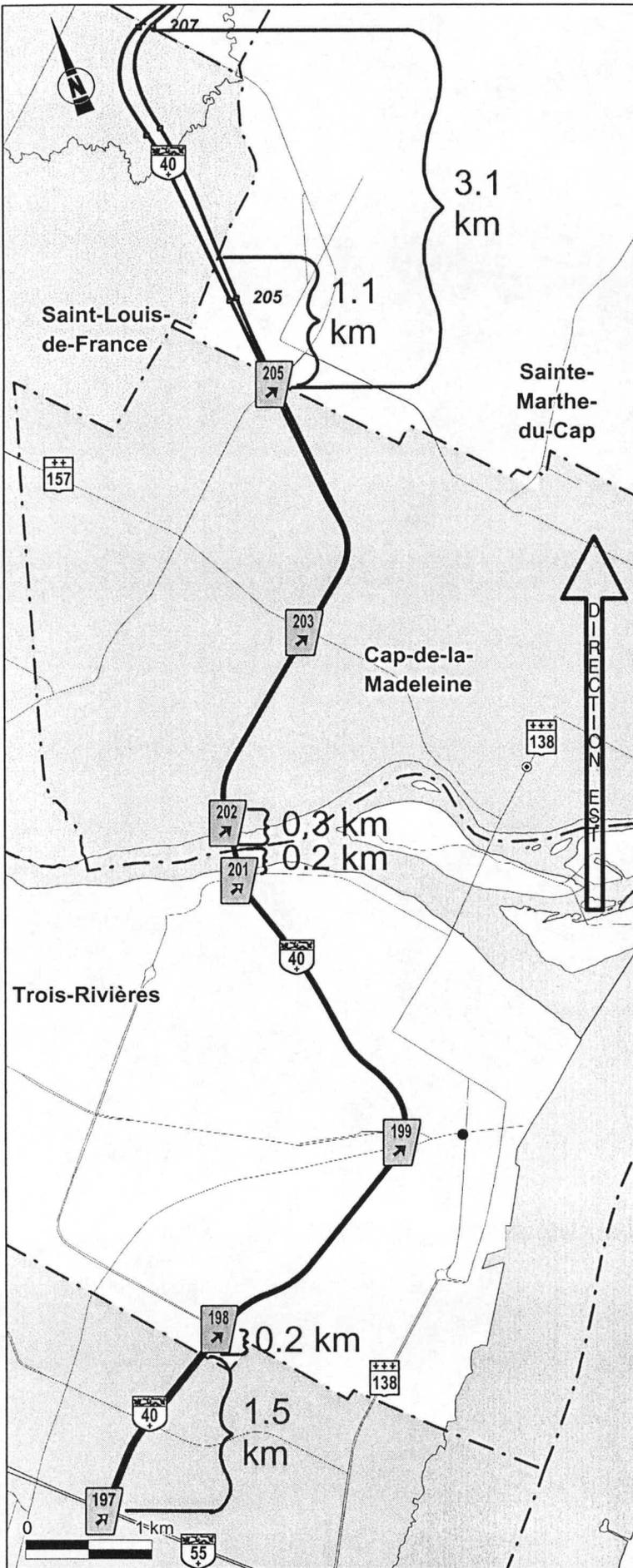


Autoroute 55 (Trois-Rivières, Bécancour, Shawinigan)

● 168 Borne kilométrique



Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.



Autoroute 40 ouest

Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

- ▶ Saint-Maurice, 37045
- ▶ Saint-Louis-de-France, 37060
- ▶ Sainte-Marthe-du-Cap, 37050

1.0 km

 Boulevard des Prairies (Cap-de-la-Madeleine)

- ▶ Cap-de-la-Madeleine, 37055

= 

 Rue Thibeau, route 157 (Cap-de-la-Madeleine)

 Boulevard des Estacades (Cap-de-la-Madeleine)

0.3 km

- ▶ Trois-Rivières, 37065

0.2 km

 Boulevard des Chenaux (Trois-Rivières)

 Boulevard des Forges (Trois-Rivières, centre-ville)

 Boulevard des Récollets (Trois-Rivières)

0.2 km

- ▶ Trois-Rivières-Ouest, 37070

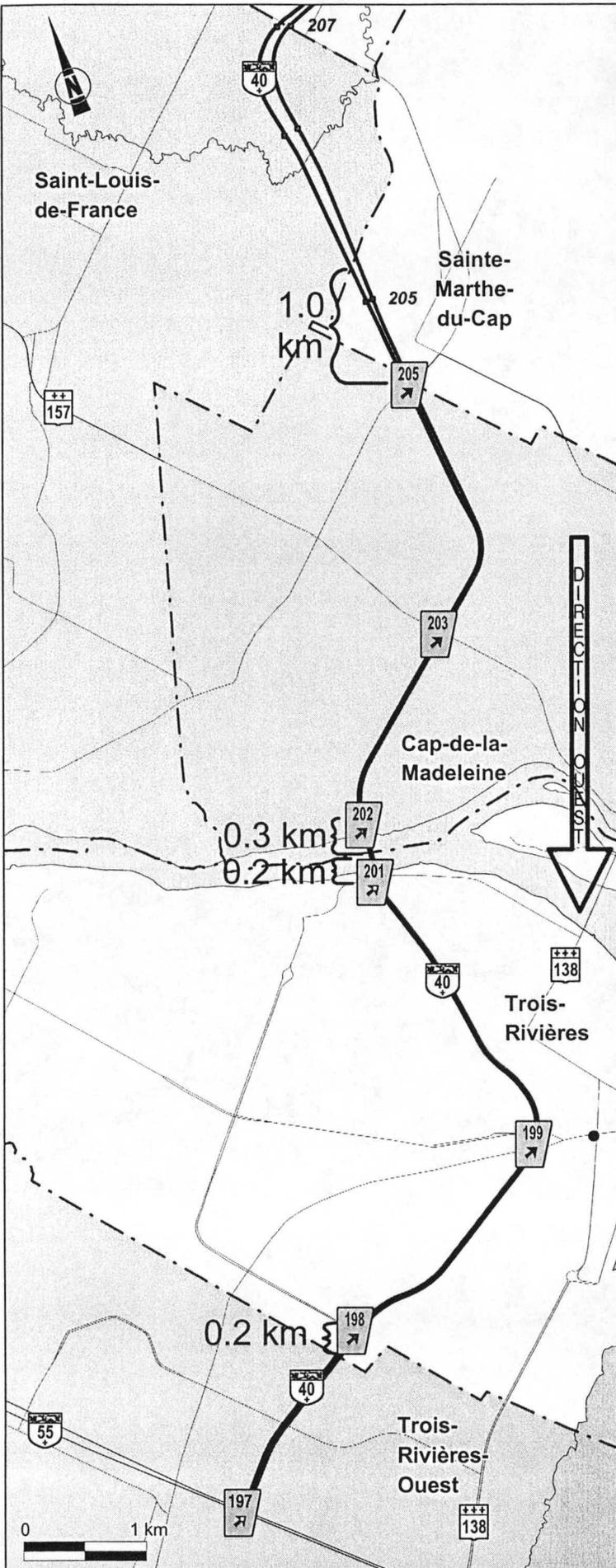
 Autoroute 55 (Trois-Rivières, Bécancour, Shawinigan)

 168 Borne kilométrique



Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.

Poste de la Mauricie



Autoroute 40 est

Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales
par rapport aux sorties d'autoroutes

► Batiscan, 37025

3.3 km



Route 359 (Champlain, Grand-Mère)

3.3 km

► Champlain, 37030

6.2 km

► Saint-Luc-de-Vincennes, 37035

4.4 km

► Champlain, 37030

2.4 km

► Saint-Maurice, 37045

1.6 km



Route 352 (Sainte-Marthe-du-Cap, Saint-Maurice)

1.8 km

► Sainte-Marthe-du-Cap, 37050

5.1 km

► Saint-Maurice, 37045

3.1 km

► Saint-Louis-de-France, 37060

1.1 km

► Sainte-Marthe-du-Cap, 37050



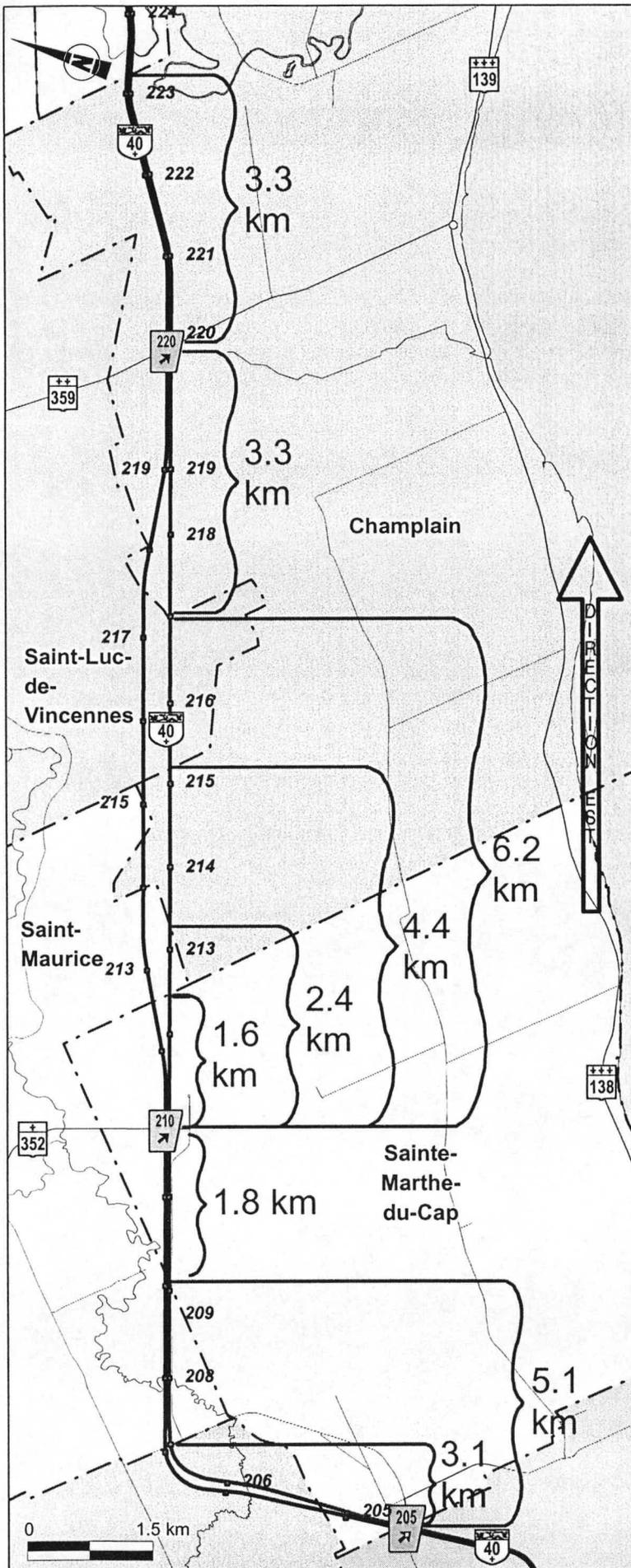
Boulevard des Prairies (Cap-de-la-Madeleine)

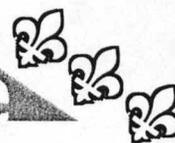
● 168

Borne kilométrique



Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.

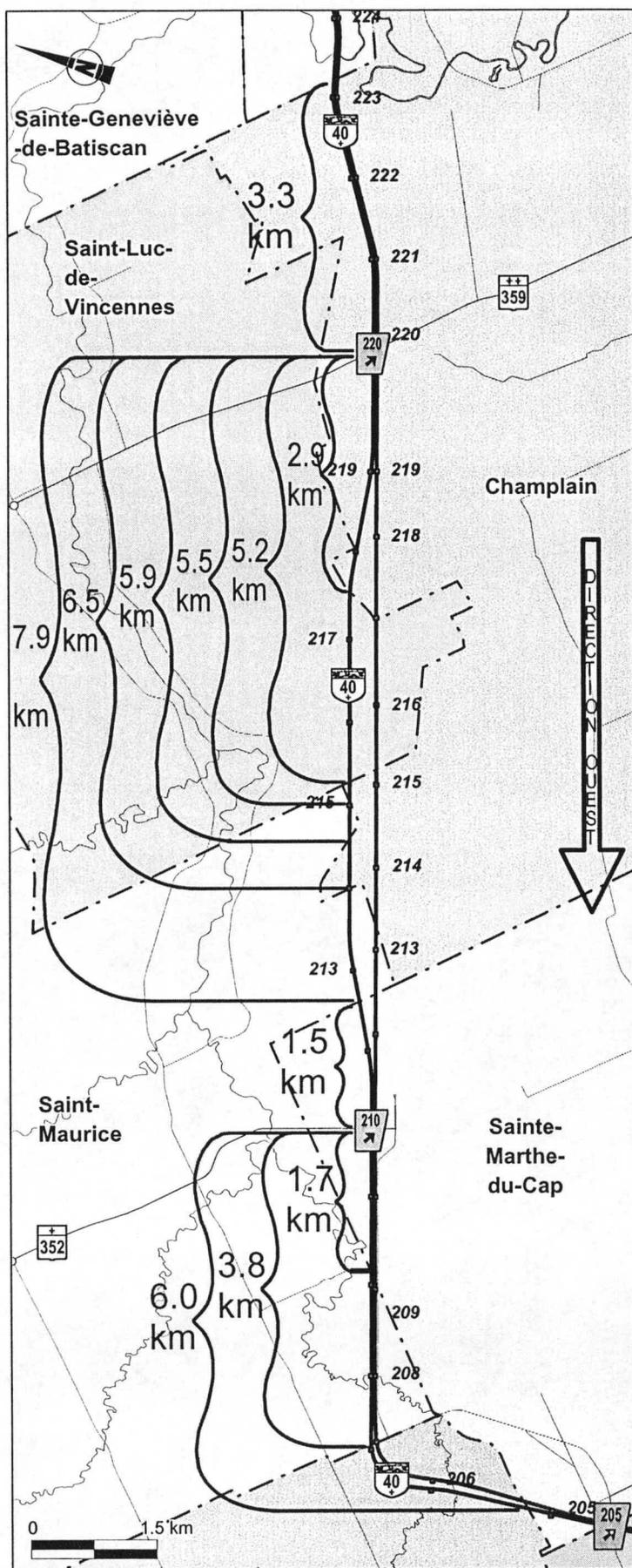




Autoroute 40 ouest

Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



► Batiscan, 37025

► Champlain, 37030

3.3 km



Route 359 (Champlain, Grand-Mère)

2.9 km

► Saint-Luc-de-Vincennes, 37035

5.2 km

► Champlain, 37030

5.5 km

► Saint-Maurice, 37045

5.9 km

► Champlain, 37030

6.5 km

► Saint-Maurice, 37045

7.9 km

► Sainte-Marthe-du-Cap, 37050

1.5 km



Route 352 (Sainte-Marthe-du-Cap, Saint-Maurice)

1.7 km

► Saint-Maurice, 37045

3.8 km

► Saint-Louis-de-France, 37060

6.0 km

► Sainte-Marthe-du-Cap, 37050

● 168 Borne kilométrique

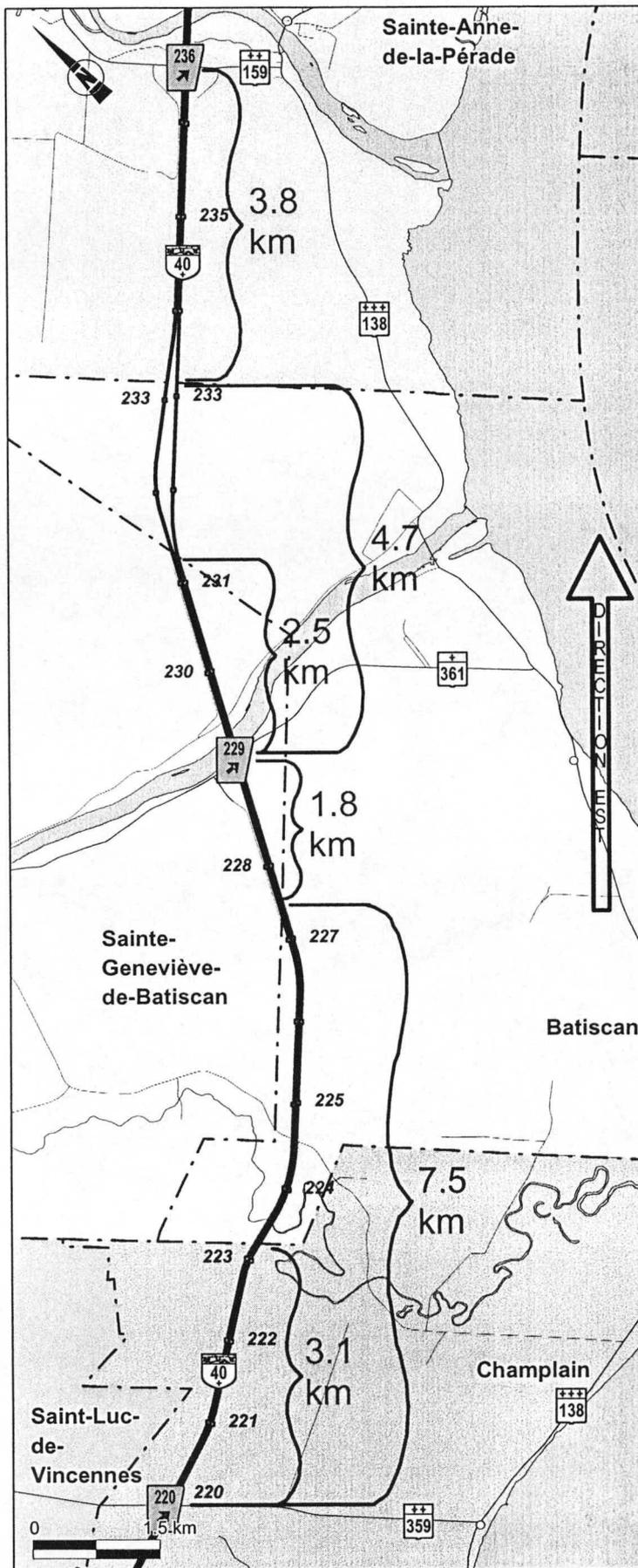


Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.

Autoroute 40 est

Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



- 236
↗
 Route 159 (Saint-Tite, Sainte-Anne-de-la-Pérade)
 - 3.8 km
 - ▶ Sainte-Anne-de-la-Pérade, 37005
 - 4.7 km
 - ▶ Batiscan, 37025
 - 2.5 km
- 229
↗
 Route 361 (Sainte-Geneviève-de-Batiscan, Batiscan)
 - 1.8 km
 - ▶ Sainte-Geneviève-de-Batiscan, 37020
 - 7.5 km
 - ▶ Batiscan, 37025
 - 3.1 km
- 220
↗
 Route 359 (Champlain, Grand-Mère)

● 168 Borne kilométrique

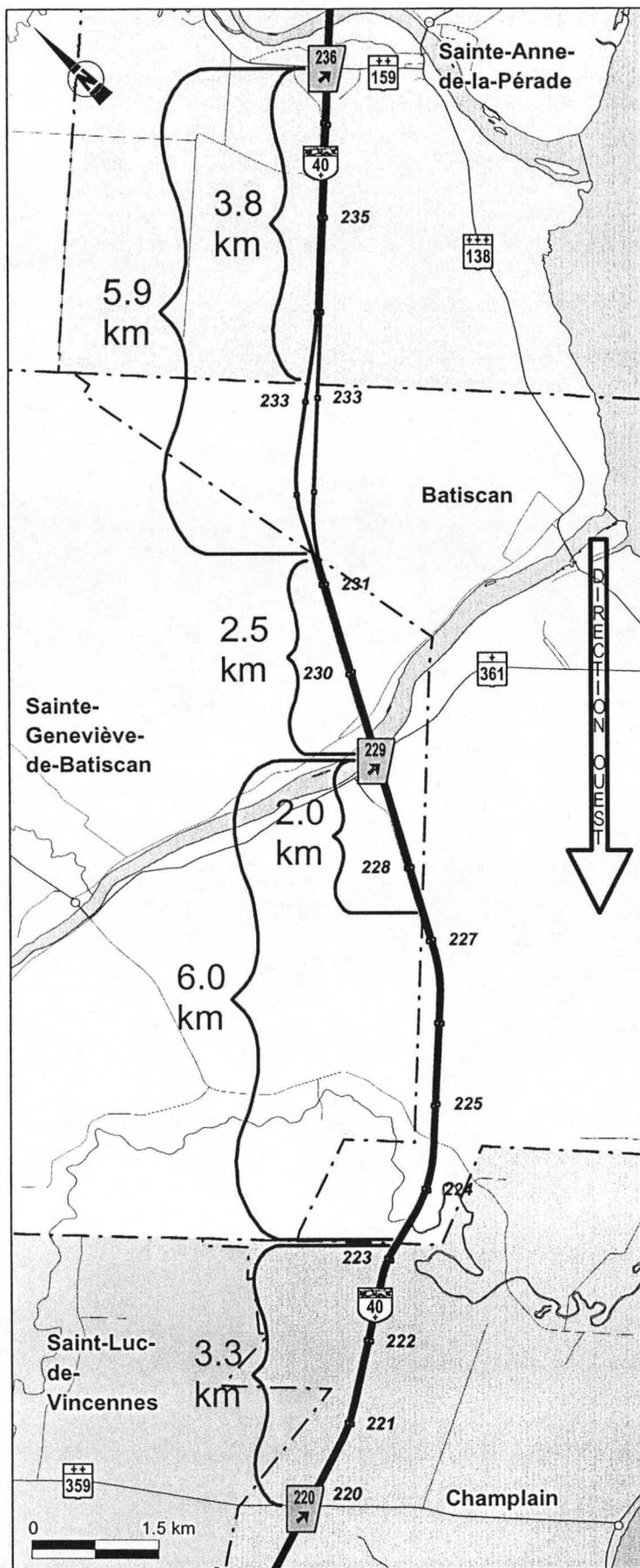


Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.

Autoroute 40 ouest

Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



► Sainte-Anne-de-la-Pérade, 37005

236 Route 159 (Saint-Tite, Sainte-Anne-de-la-Pérade)
3.8 km

► Batiscan, 37025

5.9 km

► Sainte-Geneviève-de-Batiscan, 37020

2.5 km

229 Route 361 (Sainte-Geneviève-de-Batiscan, Batiscan)
2.0 km

► Batiscan, 37025

6.0 km

► Champlain, 37030

3.3 km

220 Route 359 (Champlain, Grand-Mère)

● 168 Borne kilométrique

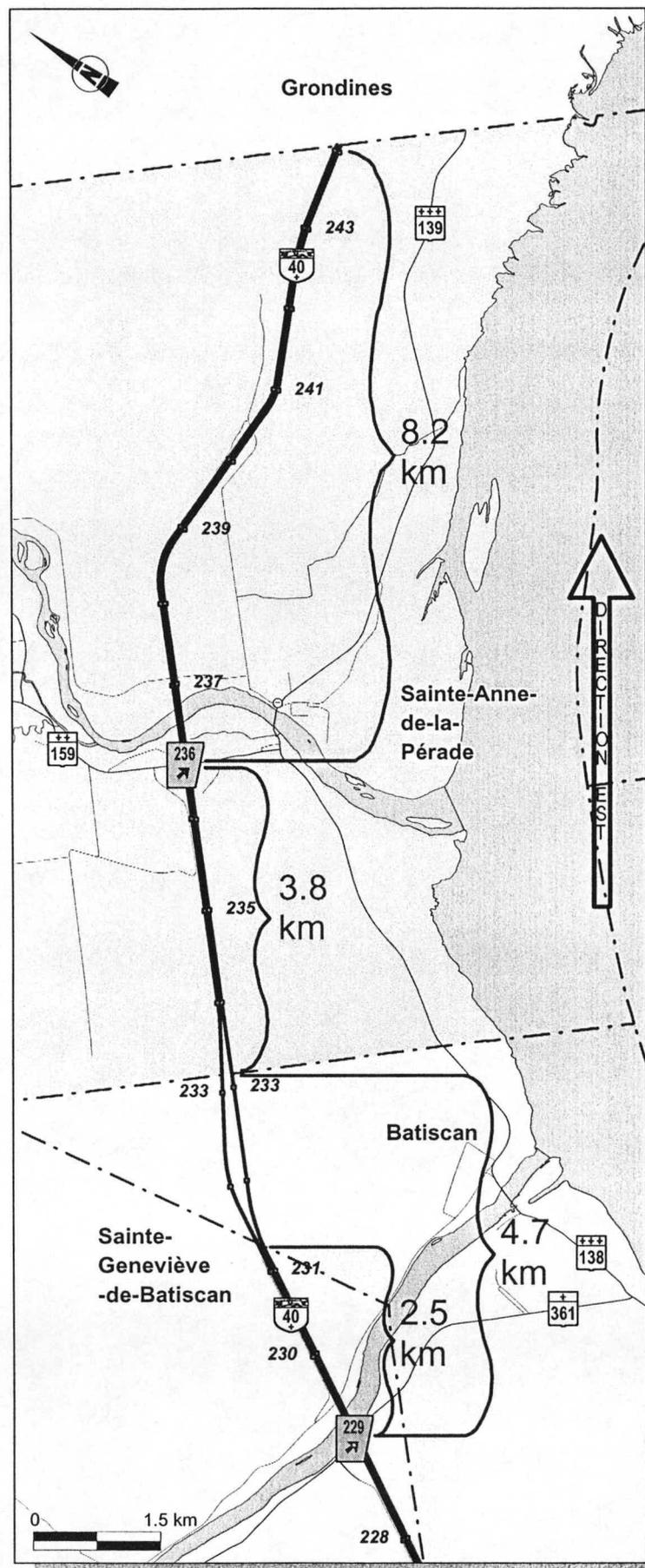


Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.

Autoroute 40 est

Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



- ▶ Grondines, 34070
 - 8.2 km
 - 236 Route 159 (Saint-Tite, Sainte-Anne-de-la-Pérade)
 - 3.8 km
- ▶ Sainte-Anne-de-la-Pérade, 37005
 - 4.7 km
- ▶ Batiscan, 37025
 - 2.5 km
 - 229 Route 361 (Sainte-Geneviève-de-Batiscan, Batiscan)
- 168 Borne kilométrique



Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.

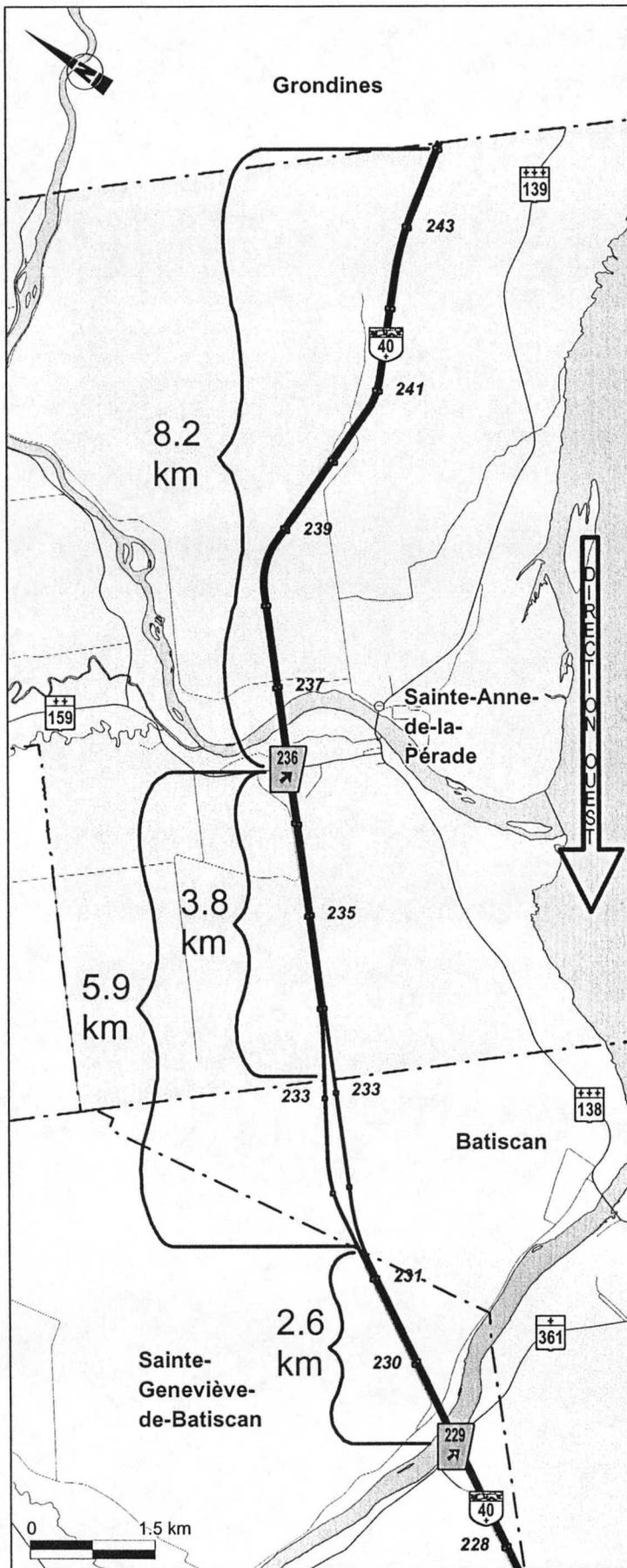


Autoroute 40 ouest

Félix-Leclerc

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

- ▶ Grondines, 34070
- ▶ Sainte-Anne-de-la-Pérade, 37005
 - 8.2 km
 - 236 159 Route 159 (Saint-Tite, Sainte-Anne-de-la-Pérade)
 - 3.8 km
- ▶ Batiscan, 37025
 - 5.9 km
 - ▶ Sainte-Geneviève-de-Batiscan, 37020
 - 2.6 km
 - 229 361 Route 361 (Sainte-Geneviève-de-Batiscan, Batiscan)



● 168 Borne kilométrique

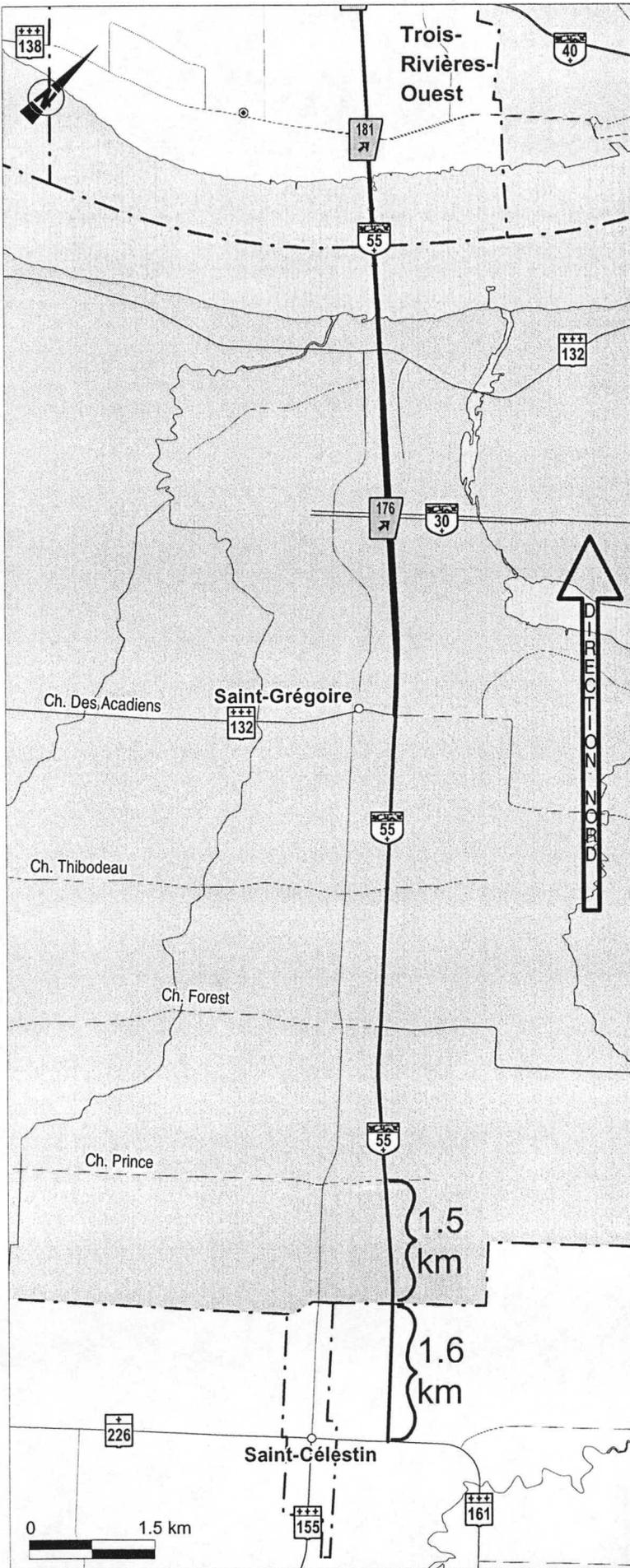


Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.

Autoroute 55 nord

Transquébécoise

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



► Trois-Rivières-Ouest, 37070



Autoroute 30 (Bécancour)

Chemin Des Acadiens (Nicolet, Saint-Grégoire)

Chemin Thibodeau (Bécancour)

Chemin Forest (Bécancour, Précieux-Sang)

Chemin Prince (Bécancour, Grand-Saint-Esprit)

1.5 km

► Bécancour, 38010

1.6 km

Route 155, 161 et 226 (Saint-célestin)

► Saint-Célestin, 50030



Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.

Autoroute 55 sud

Transquébécoise

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

► Trois-Rivières-Ouest, 37070

► Bécancour, 38010



Autoroute 30 (Bécancour)

Chemin Des Acadiens (Nicolet, Saint-Grégoire)

Chemin Thibodeau (Bécancour)

Chemin Forest (Bécancour, Précieux-Sang)

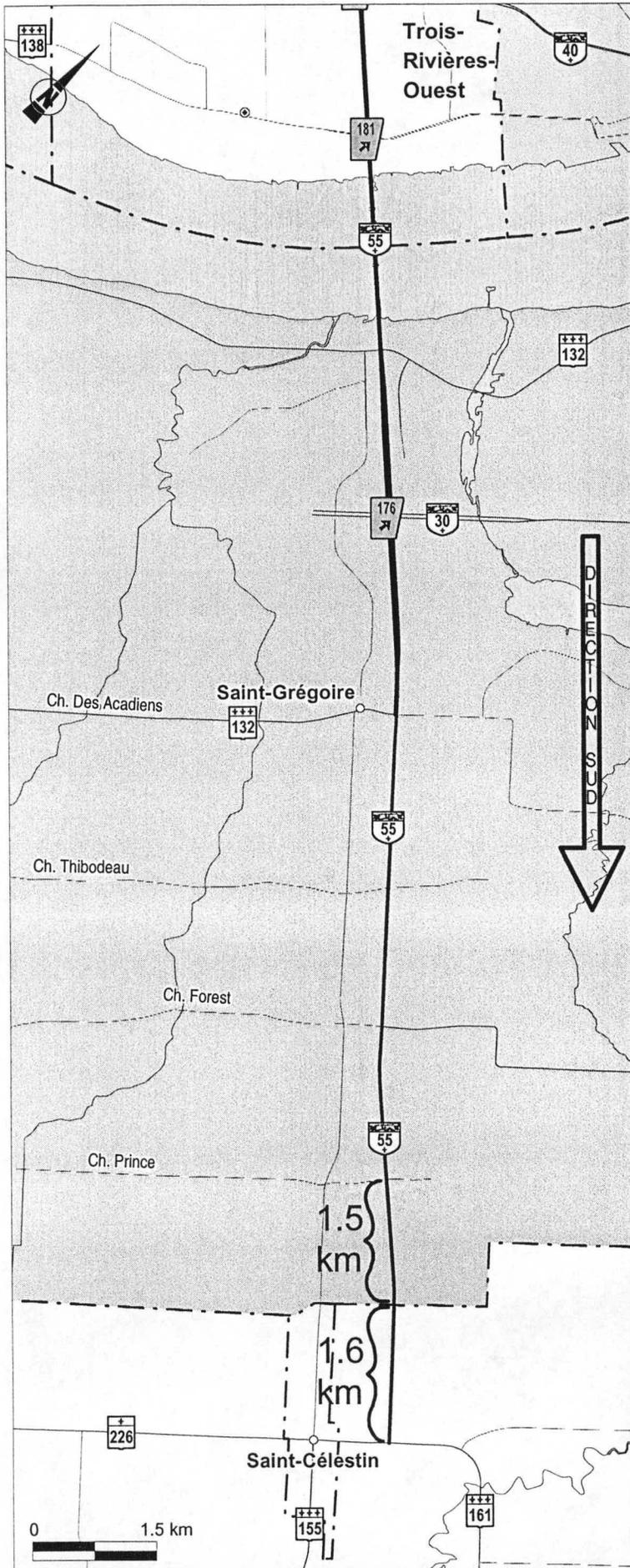
Chemin Prince (Bécancour, Grand-Saint-Esprit)

1.5 km

► Saint-Célestin, 50030

1.6 km

Route 155, 161 et 226 (Saint-célestin)



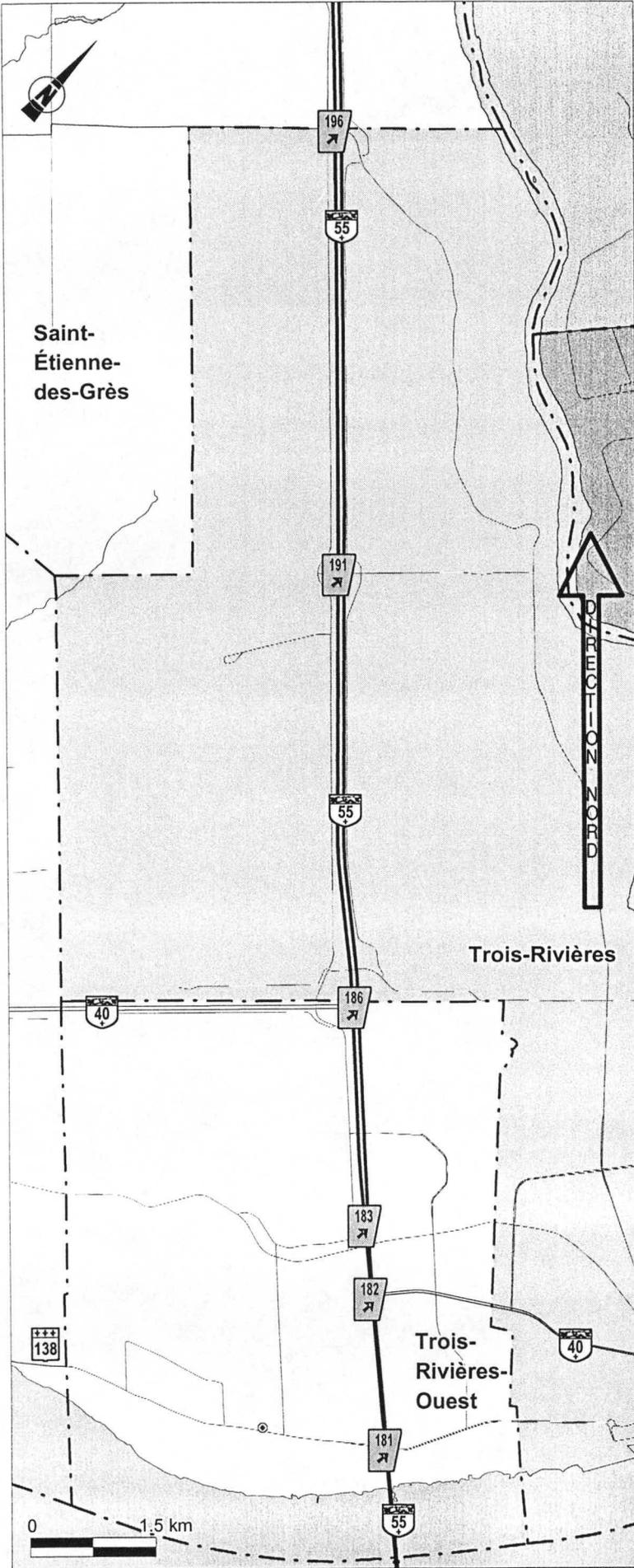
Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.

Autoroute

55 nord

Transquébécoise

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



► Saint-Étienne-des-Grès, 37080 =

Boulevard des Forges (Trois-Rivières)

Boulevard Raymond (Trois-Rivières)

► Trois-Rivières, 37065 =

Autoroute 40 (Pointe-du-Lac, Montréal)

Boulevard Jean XXIII (Trois-Rivières-Ouest)

Autoroute 40 (Trois-Rivières, Québec)

Boulevard Royal (Trois-Rivières-Ouest)

► Trois-Rivières-Ouest, 37070

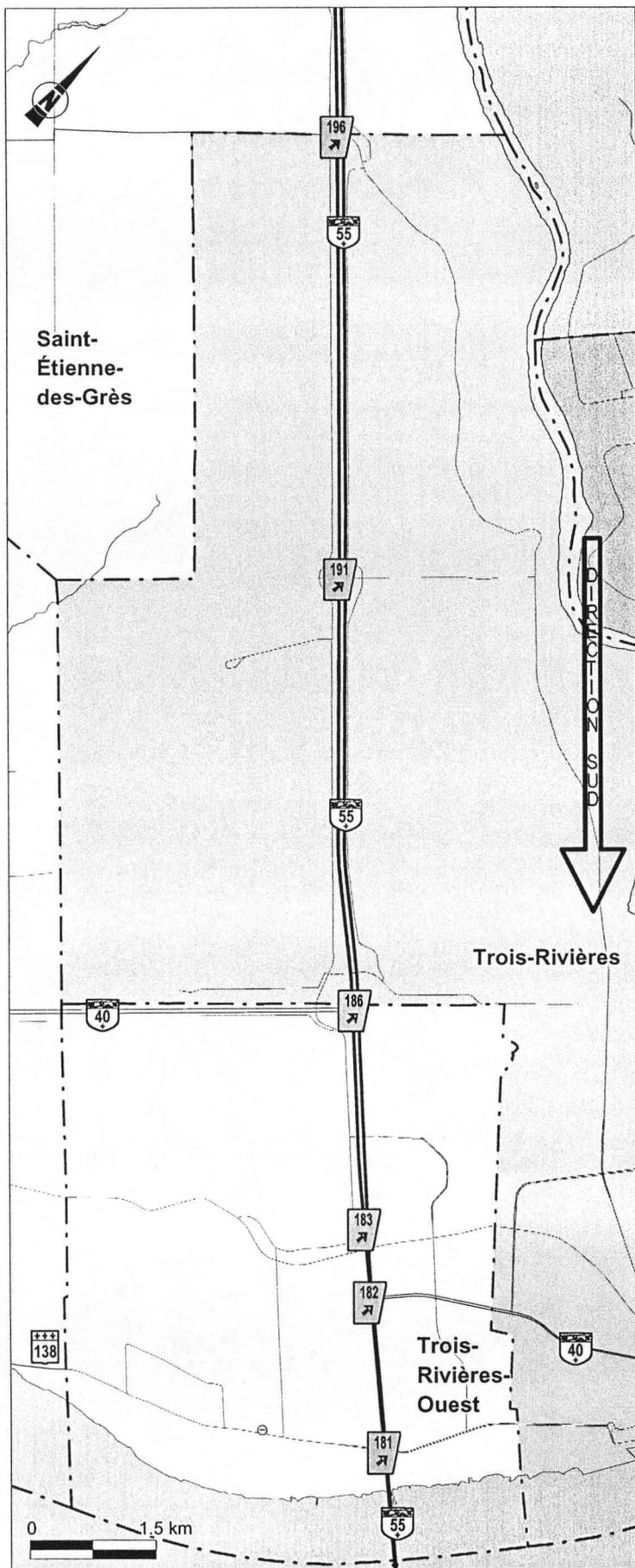


Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.

Autoroute 55 sud

Transquébécoise

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



► Saint-Étienne-des-Grès, 37080

 Boulevard des Forges (Trois-Rivières)

► Trois-Rivières, 37065

= 

 Boulevard Raymond (Trois-Rivières)

 Autoroute 40 (Pointe-du-Lac, Montréal)

► Trois-Rivières-Ouest, 37070

= 

 Boulevard Jean XXIII (Trois-Rivières-Ouest)

 Autoroute 40 (Trois-Rivières, Québec)

 Boulevard Royal (Trois-Rivières-Ouest)



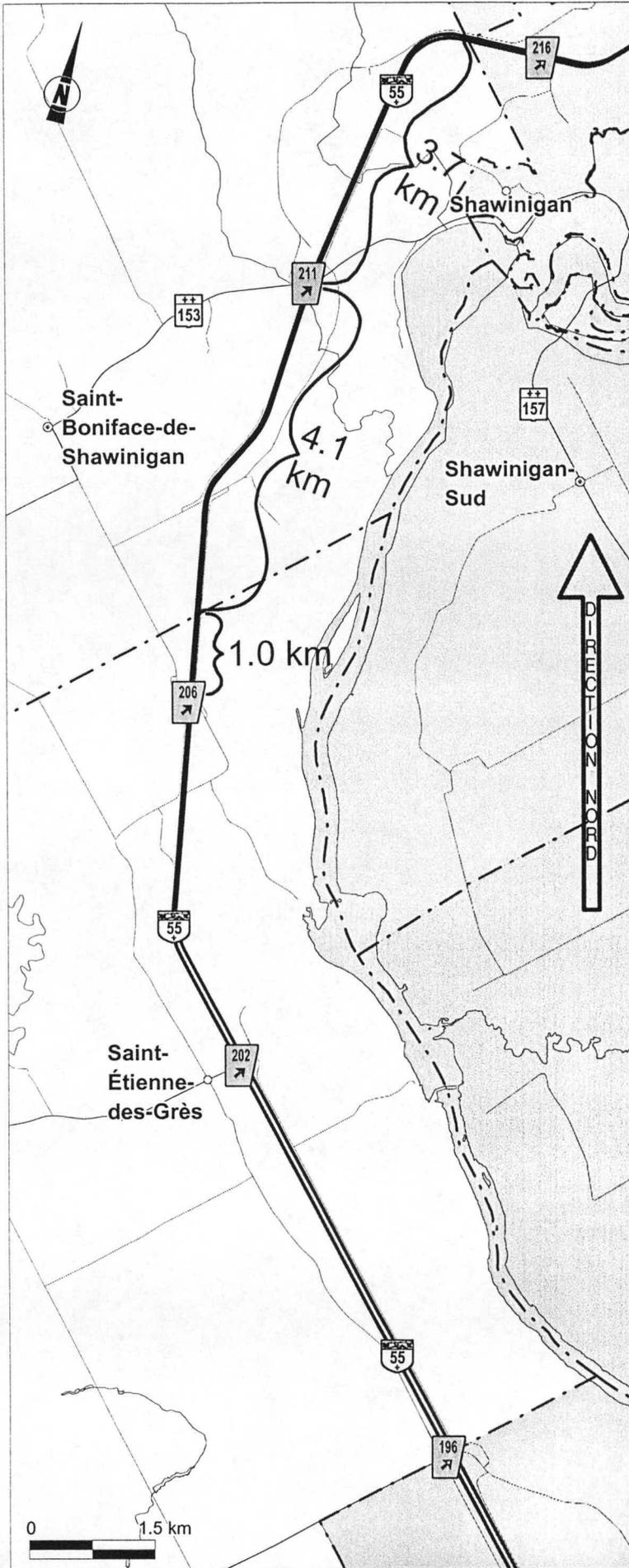
Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.

Poste de la Mauricie

Autoroute 55 nord

Transquébécoise

Localisation des limites municipales
par rapport aux sorties d'autoroutes



► Shawinigan, 36028

3.7 km



Route 153 (Saint-Boniface, Shawinigan)

4.1 km

► Saint-Boniface-de-Shawinigan, 36020

1.0 km



Chemin des Grès



Chemin des Dalles (Saint-Étienne-des-Grès)

► Saint-Étienne-des-Grès, 37080 =



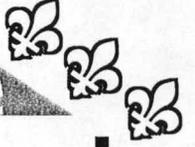
Boulevard des Forges (Trois-Rivières)

► Trois-Rivières, 37065



Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.

Poste de la Mauricie



Autoroute 55 sud

Transquébécoise

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes

► Saint-Boniface-de-Shawinigan, 36020

3.7 km



Route 153 (Saint-Boniface, Shawinigan)

4.1 km

► Saint-Étienne-des-Grès, 37080

1.0 km



Chemin des Grès

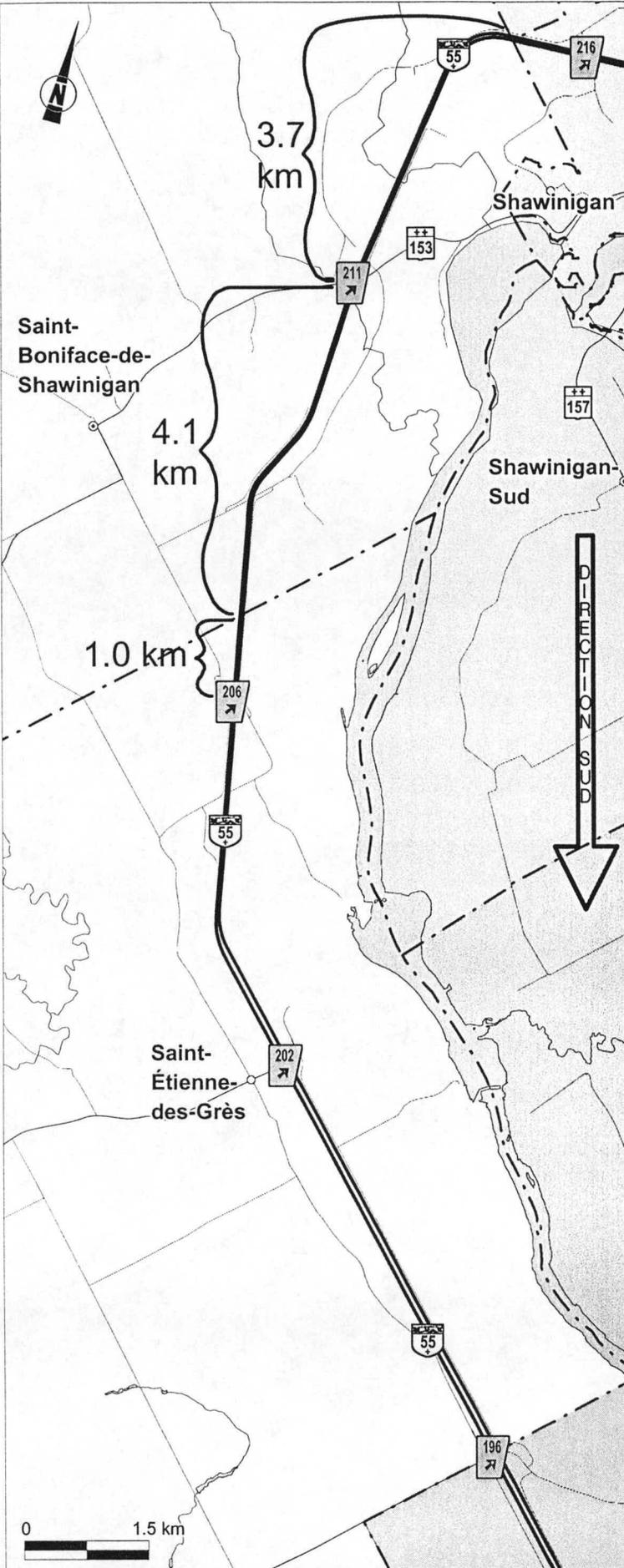


Chemin des Dalles (Saint-Étienne-des-Grès)



Boulevard des Forges (Trois-Rivières)

► Trois-Rivières, 37065



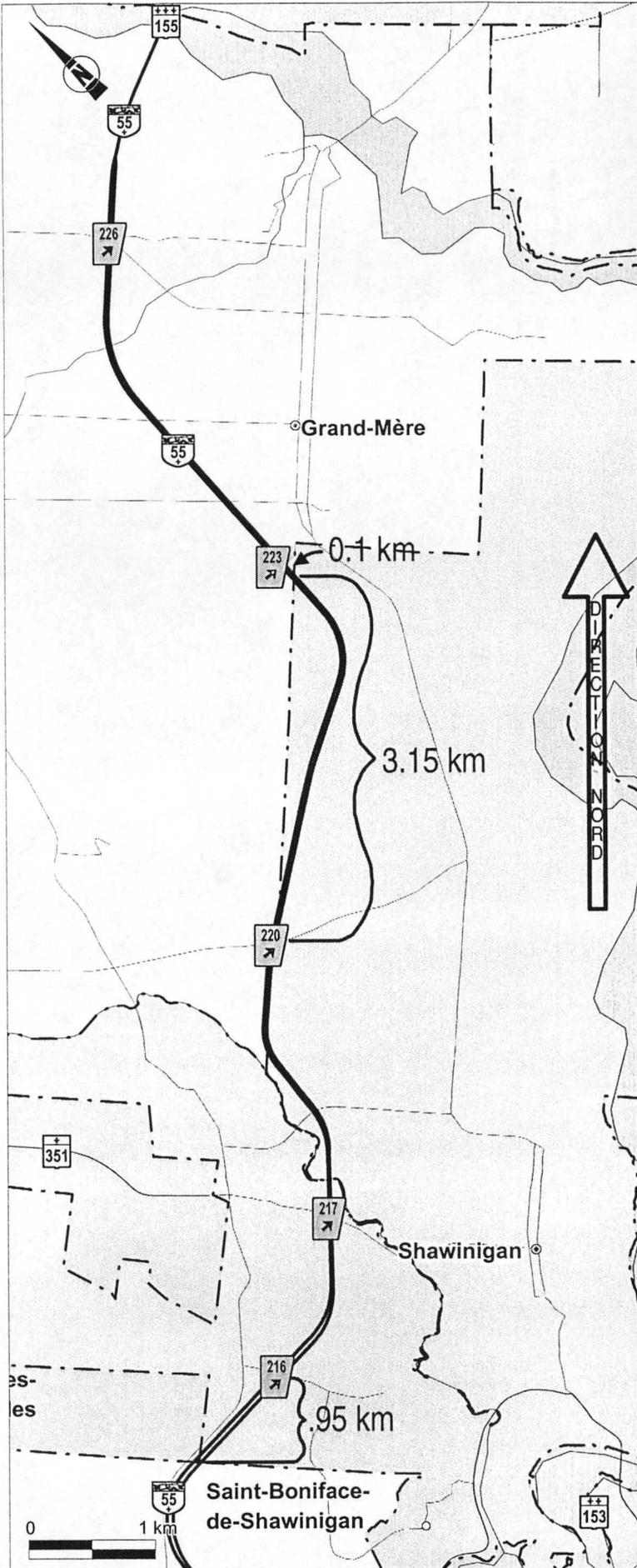
Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.

Autoroute

55 nord

Transquébécoise

Localisation des limites municipales par rapport aux sorties d'autoroutes



► Saint-Georges, 36050



4e rue (Grand-Mère, Saint-Jean-des-Piles)



5e avenue (Grand-Mère)

0.1 km

► Grand-Mère, 36055

3.15 km



Boulevard Biermans (Shawinigan, Grand-Mère)



Route 351, rue Garnier (Shawinigan)



Rue Burrill (Shawinigan)

0.95 km

► Shawinigan, 36028

► Saint-Boniface-de-Shawinigan, 36020

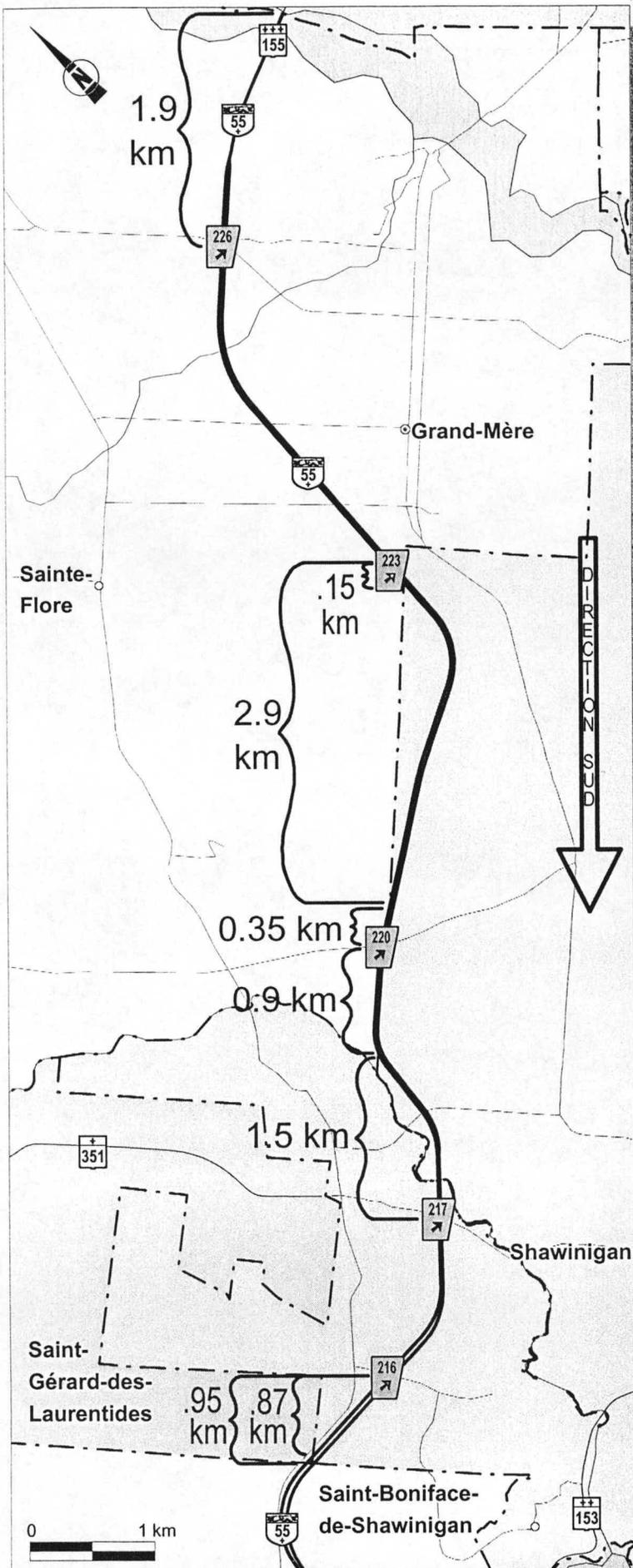


Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.

Autoroute 55 sud

Transquébécoise

Localisation des limites municipales
par rapport aux sorties d'autoroutes



► Saint-Georges, 36050

► Grand-Mère, 36055

1.9 km

 4e rue (Grand-Mère, Saint-Jean-des-Piles)

 5e avenue (Grand-Mère)

0.15 km

► Shawinigan, 36028

2.9 km

► Grand-Mère, 36055

0.35 km

 Boulevard du Parc (Shawinigan, Grand-Mère)

0.9 km

► Shawinigan, 36028

1.5 km

 Route 351, rue Garnier (Shawinigan)

 Rue Burrill (Shawinigan)

0.87 km

► Saint-Gérard-des-Laurentides, 36060

0.95 km

► Saint-Boniface-de-Shawinigan, 36020

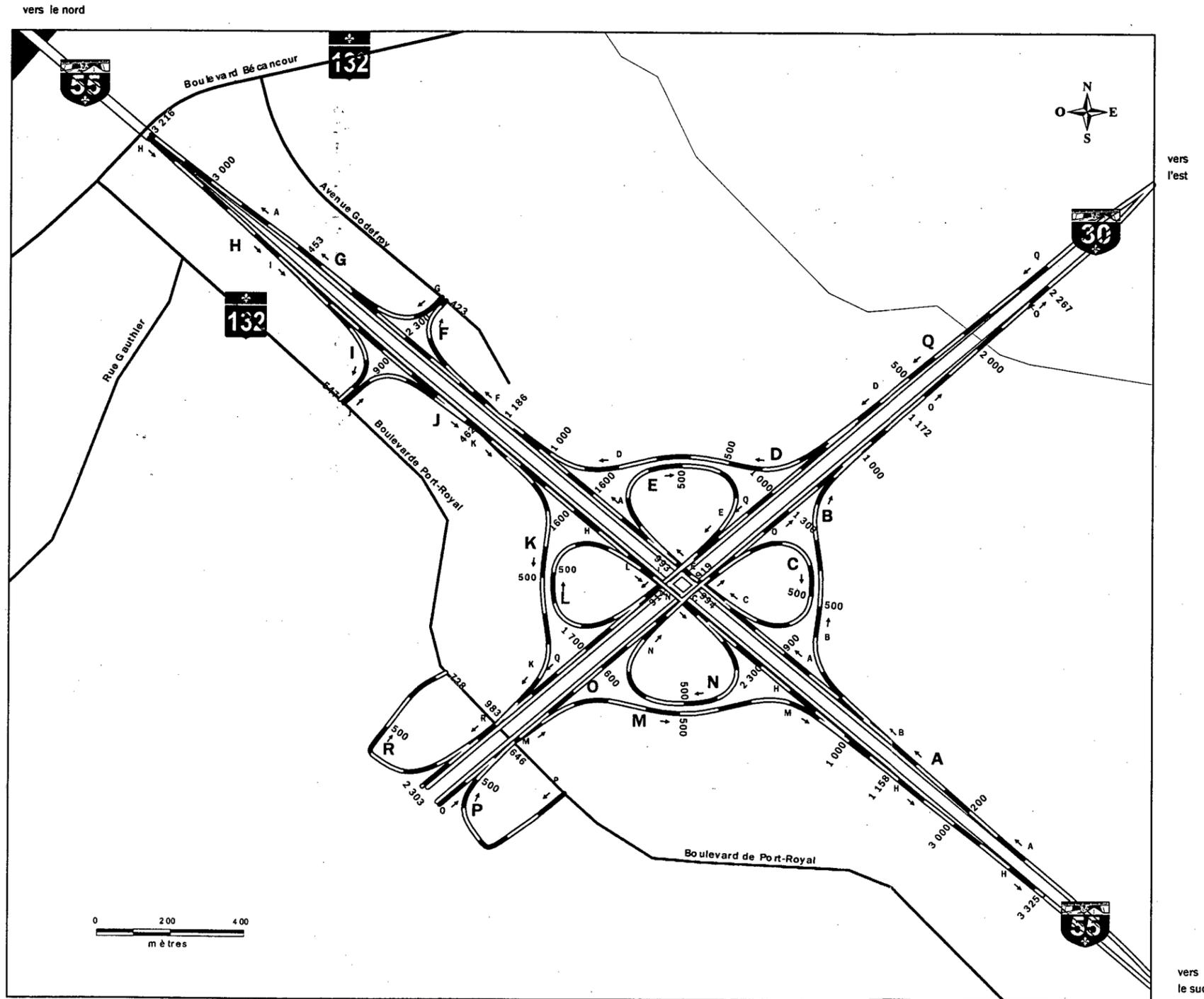


Note: Cette carte est à titre indicatif seulement.



**PLANS
DÉTAILLÉS
DES
ÉCHANGEURS**

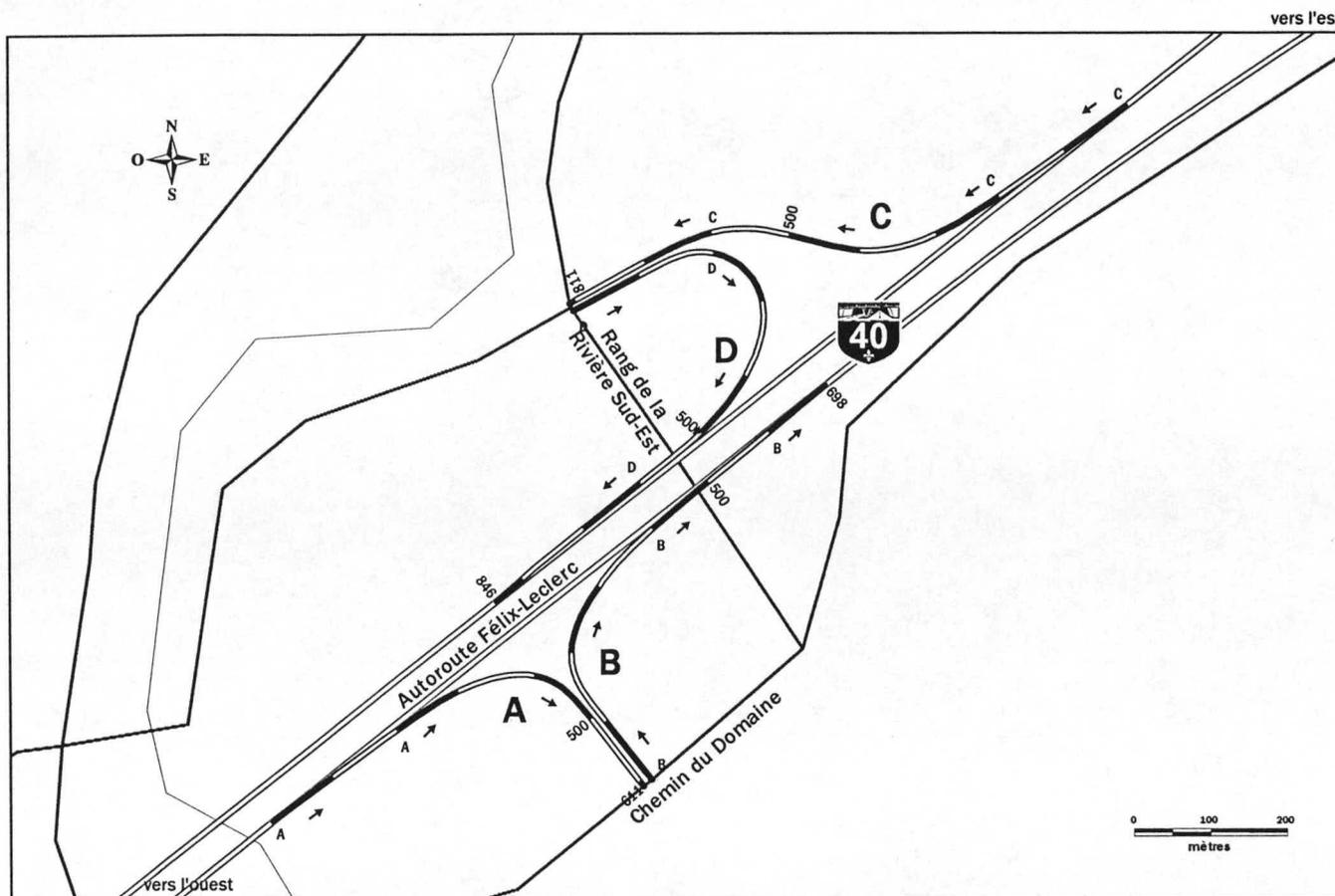
Endroit : Échangeur autoroute 30 - autoroute 55, route 132 (Sortie 176)
 Municipalité : Bécancour Code de municipalité : 38010



| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| A | VOIE SERV autoroute 55 NORD | autoroute 55 NORD | 3216 |
| B | BRET autoroute 55 NORD | autoroute 30 EST | 1172 |
| C | BRET autoroute 30 EST | autoroute 55 NORD | 919 |
| D | BRET autoroute 30 OUEST | autoroute 55 NORD | 1186 |
| E | BRET autoroute 55 NORD | autoroute 30 OUEST | 993 |
| F | BRET autoroute 55 NORD | avenue GODEFROY | 423 |
| G | BRET avenue GODEFROY | autoroute 55 NORD | 453 |
| H | VOIE SERV autoroute 55 SUD | autoroute 55 SUD | 3325 |
| I | BRET autoroute 55 SUD | route 132 (de Port-Royal) | 547 |
| J | BRET route 132 | autoroute 55 SUD | 462 |
| K | BRET autoroute 55 SUD | autoroute 30 OUEST | 983 |
| L | BRET autoroute 30 OUEST | autoroute 55 SUD | 914 |
| M | BRET autoroute 30 EST | autoroute 55 SUD | 1158 |
| N | BRET autoroute 55 SUD | autoroute 30 EST | 994 |
| O | VOIE SERV autoroute 30 EST | autoroute 30 EST | 2267 |
| P | BRET route 132 (de Port-Royal) | autoroute 30 EST (55 sud) | 646 |
| Q | VOIE SERV autoroute 30 OUEST | autoroute 30 OUEST | 2303 |
| R | BRET autoroute 30 OUEST (55 sud) | route 132 (de Port-Royal) | 728 |

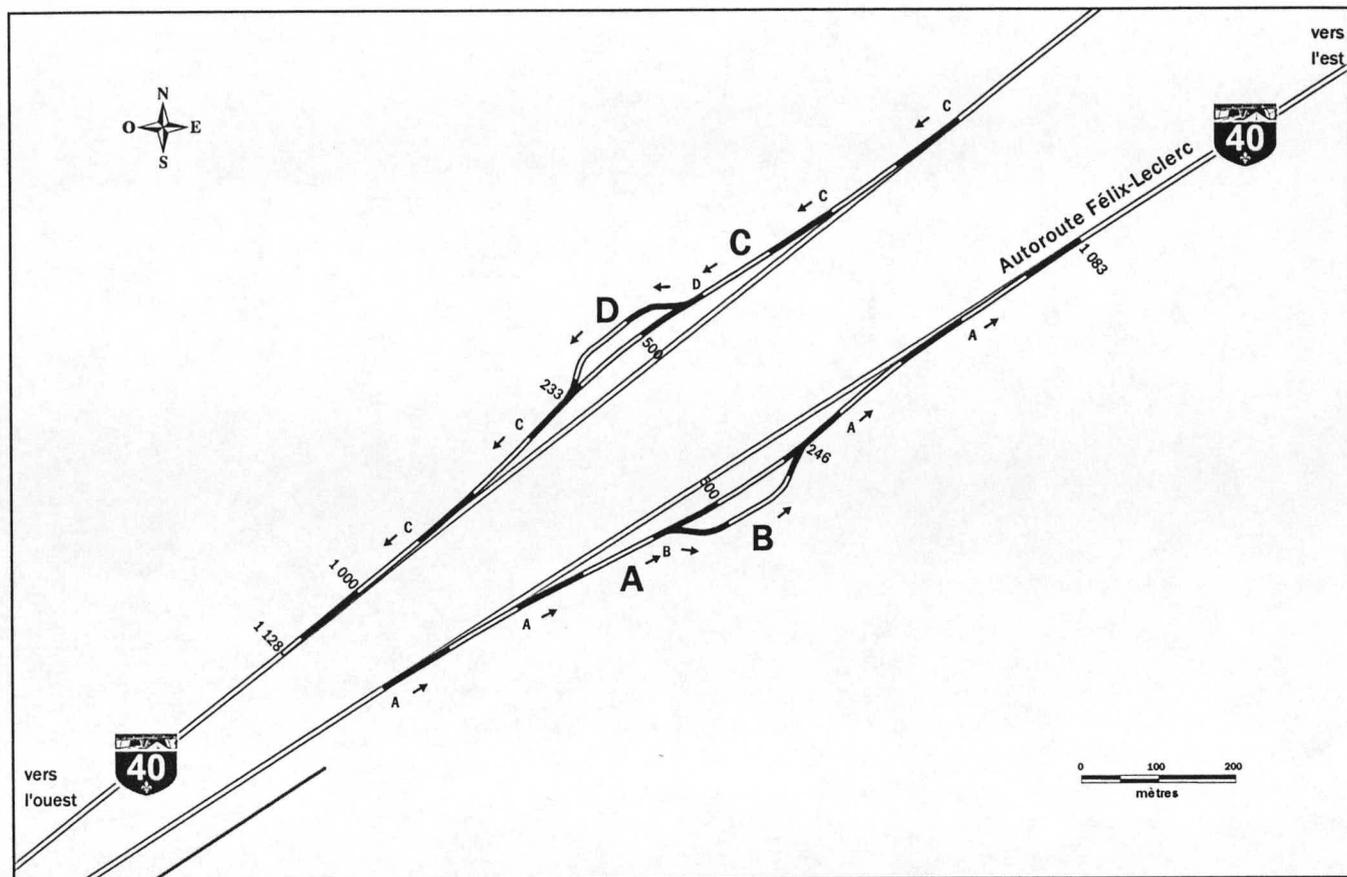
N.B. : VOIE SERV = Voie de service

Endroit : Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - rang de la Rivière Sud-Est (Sortie 160)
 Municipalité : Saint-Joseph-de-Maskinongé Code de municipalité : 51010



| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET aut Félix-Leclerc 40 EST | chemin du DOMAINE | 611 |
| B | BRET chemin du DOMAINE | aut Félix-Leclerc 40 EST | 698 |
| C | BRET aut Félix-Leclerc 40 OUEST | rang de la RIVIÈRE SUD-EST | 811 |
| D | BRET rang de la RIVIÈRE SUD-EST | aut Félix-Leclerc 40 OUEST | 846 |

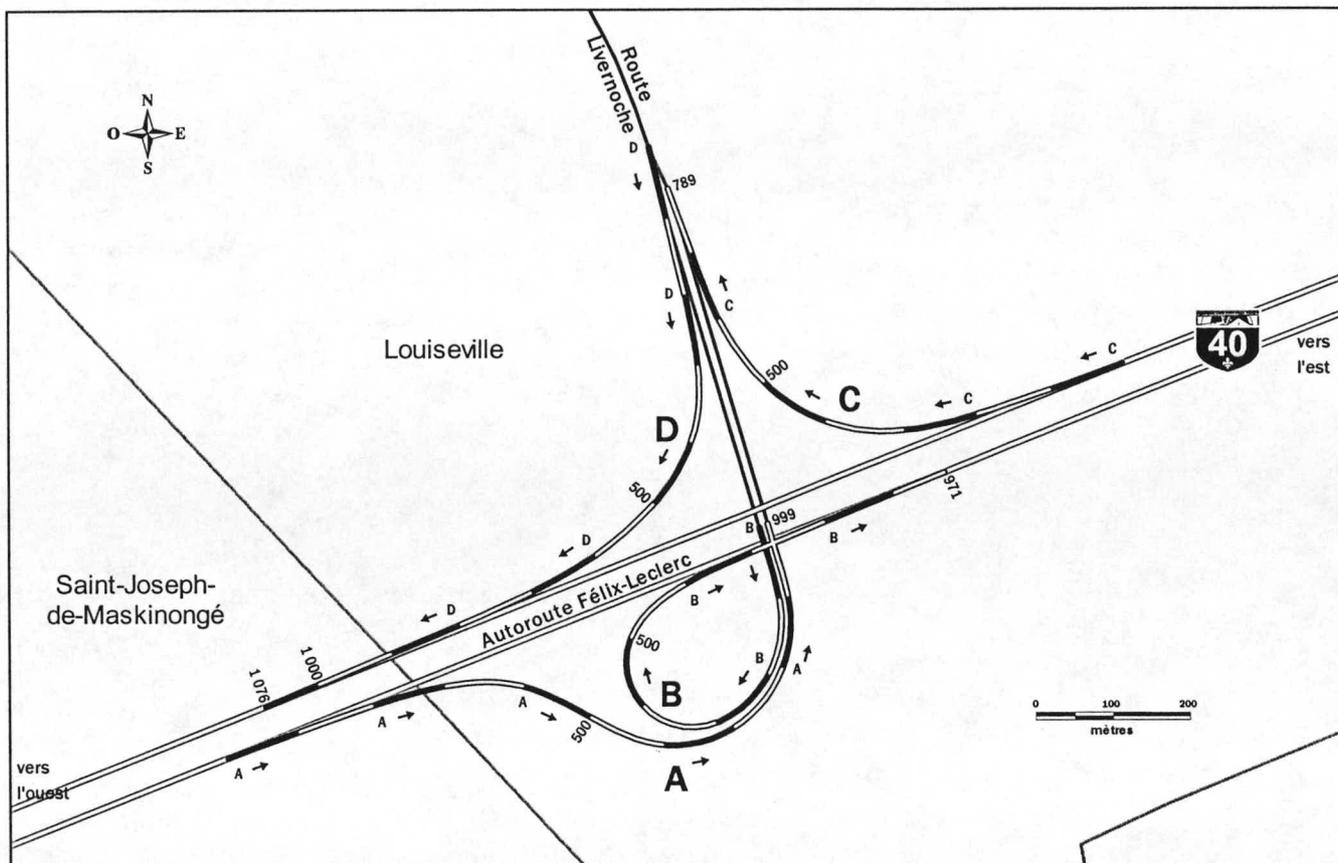
Endroit : Autoroute 40 (Félix-Leclerc) - Halte routière (Sortie 163)
 Municipalité : Saint-Joseph-de-Maskinongé Code de municipalité : 51010



| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | HALT aut Félix-Leclerc 40 EST SJDM | aut Félix-Leclerc 40 EST SJDM | 1083 |
| B | HALT BRETELLE A ouest SJDM | BRETELLE A est SJDM | 246 |
| C | HALT aut Félix-Leclerc 40 OUEST SJDM | aut Félix-Leclerc 40 OUEST SJDM | 1128 |
| D | HALT BRETELLE C est SJDM | BRETELLE C ouest SJDM | 233 |

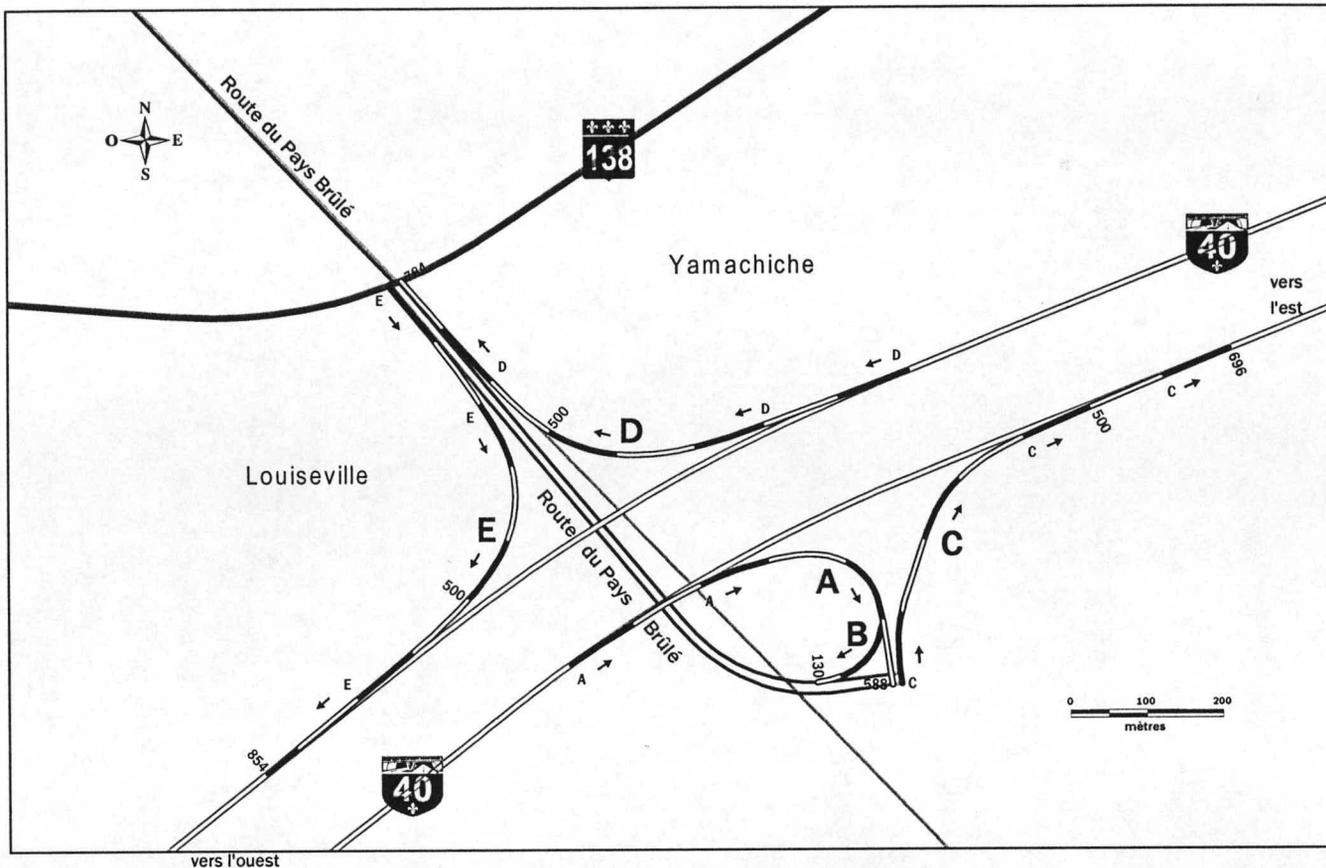
N.B. : (SJDM) = Saint-Joseph-de-Maskinongé

Endroit : Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - route Livernoche (Sortie 166)
 Municipalité : Saint-Joseph-de-Maskinongé Code de municipalité : 51010
 Louiseville 51015



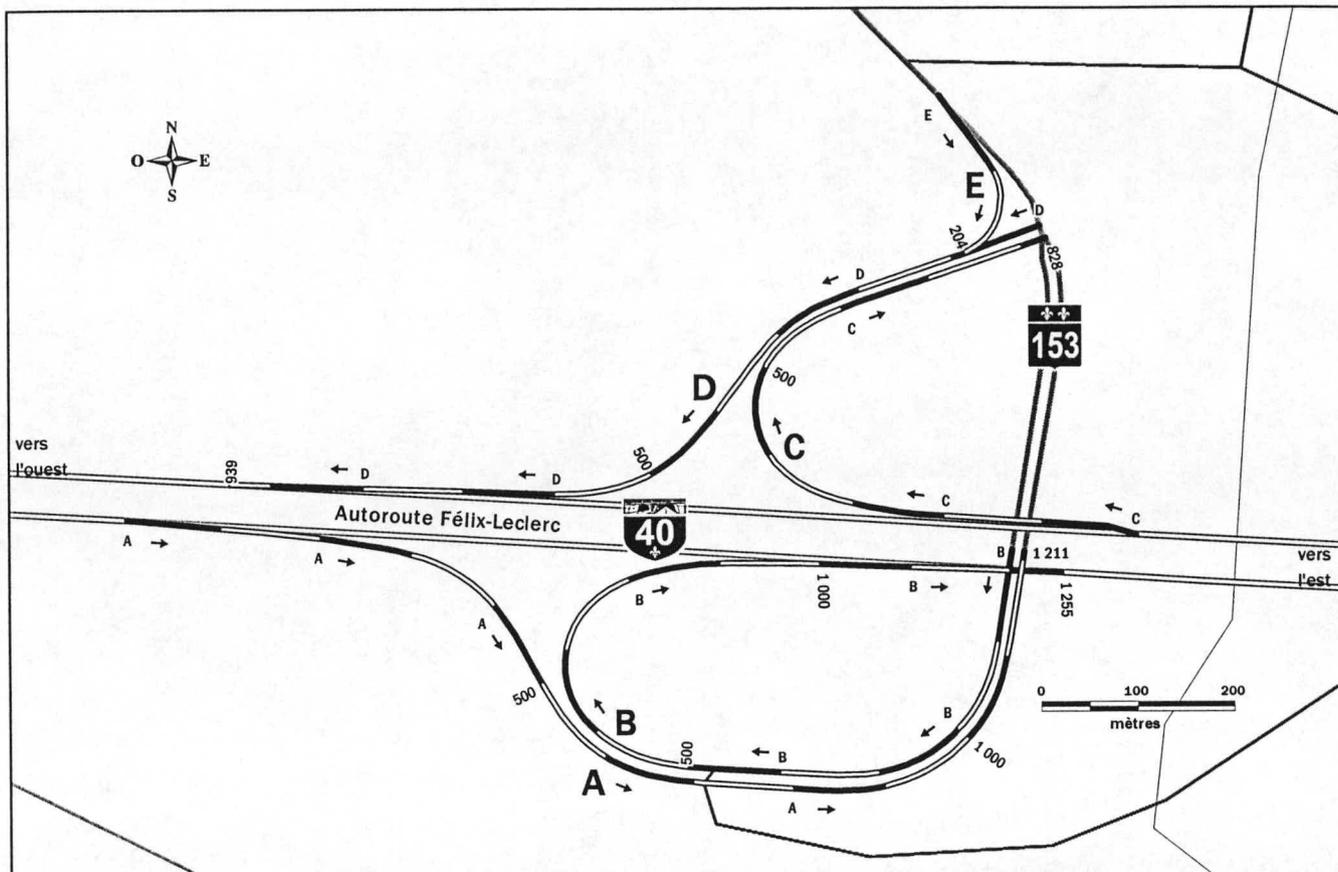
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET aut Félix-Leclerc 40 EST | route LIVERNOCHE | 999 |
| B | BRET route LIVERNOCHE | aut Félix-Leclerc 40 EST | 971 |
| C | BRET aut Félix-Leclerc 40 OUEST | route LIVERNOCHE | 789 |
| D | BRET route LIVERNOCHE | aut Félix-Leclerc 40 OUEST | 1076 |

| | | |
|----------------|--|------------------------------|
| Endroit : | Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - route du Pays Brûlé (Sortie 174) | |
| Municipalité : | Louiseville | Code de municipalité : 51015 |
| | Yamachiche | 51020 |



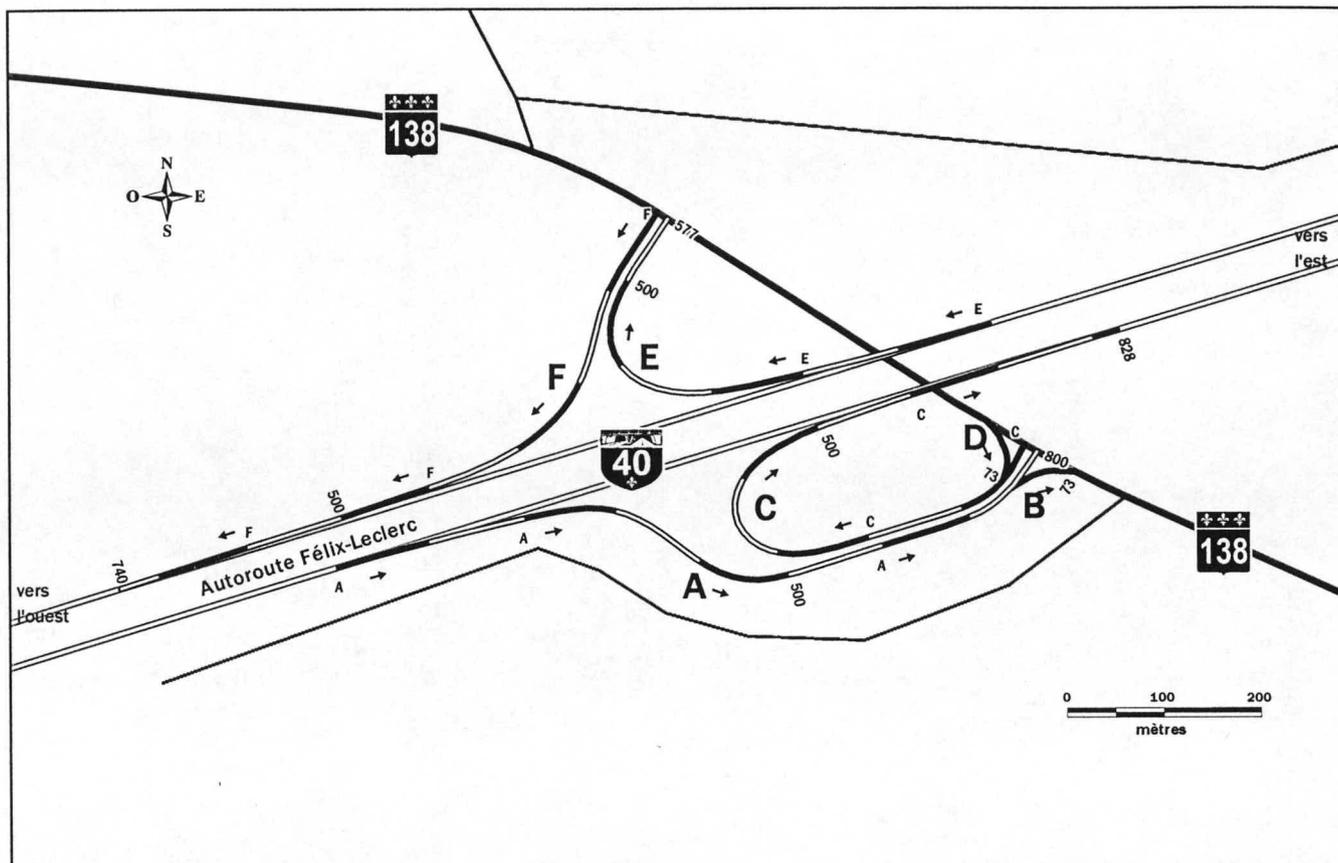
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET aut Félix-Leclerc 40 EST | route du PAYS BRÛLÉ | 588 |
| B | BRET BRETTELLE A OUEST | route du PAYS BRÛLÉ | 130 |
| C | BRET route du PAYS BRÛLÉ | aut Félix-Leclerc 40 EST | 696 |
| D | BRET aut Félix-Leclerc 40 OUEST | route 138 Louiseville | 784 |
| E | BRET route 138 Louiseville | aut Félix-Leclerc 40 OUEST | 854 |

Endroit : Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - route 153 (Sortie 180)
 Municipalité : Yamachiche Code de municipalité : 51020



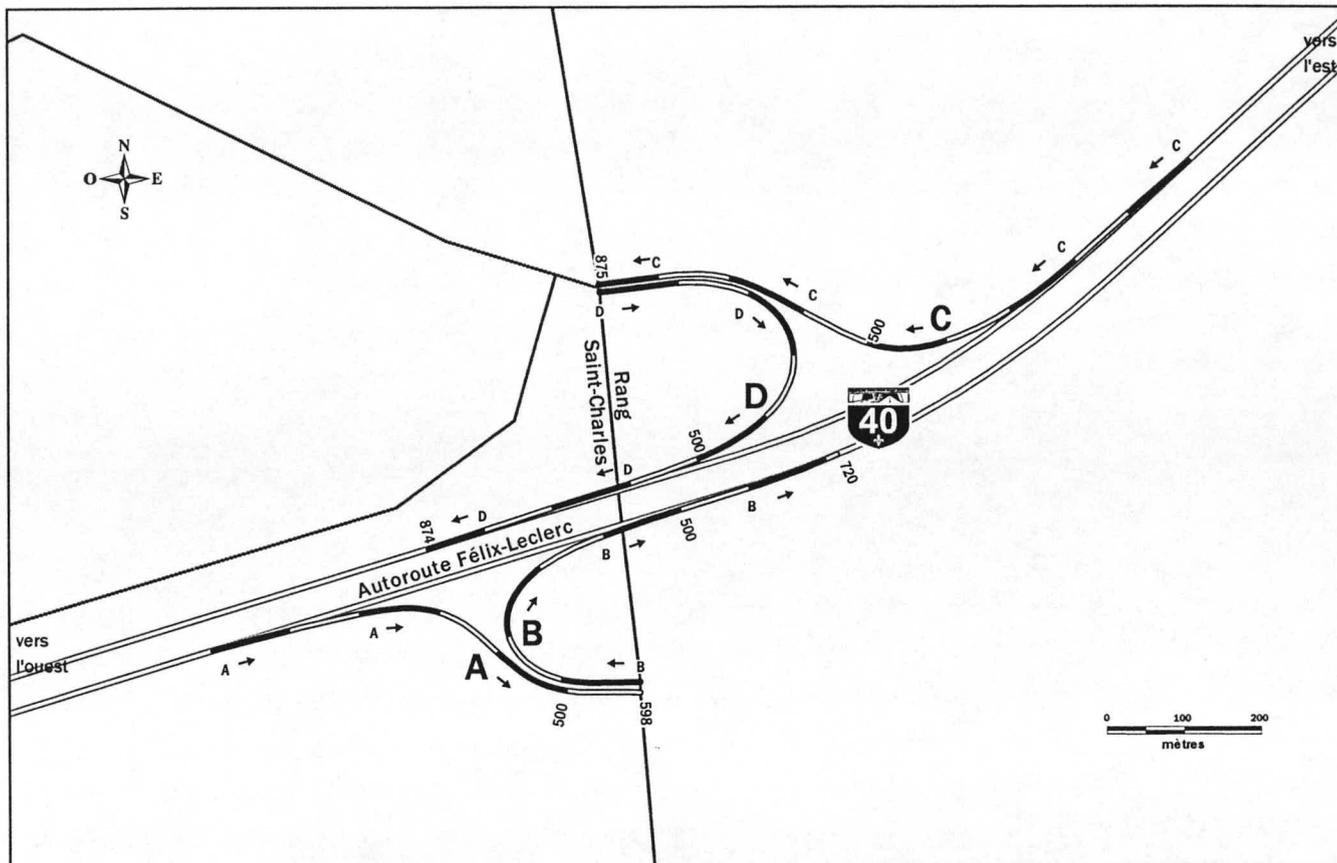
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET aut Félix-Leclerc 40 EST | route 153 | 1211 |
| B | BRET route 153 | aut Félix-Leclerc 40 EST | 1255 |
| C | BRET aut Félix-Leclerc 40 OUEST | route 153 | 828 |
| D | BRET route 153 | aut Félix-Leclerc 40 OUEST | 939 |
| E | BRET route 153 SUD | BRETELLE D ouest | 204 |

Endroit : Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - route 138 (Sortie 187)
 Municipalité : Pointe-du-Lac Code de municipalité : 37075



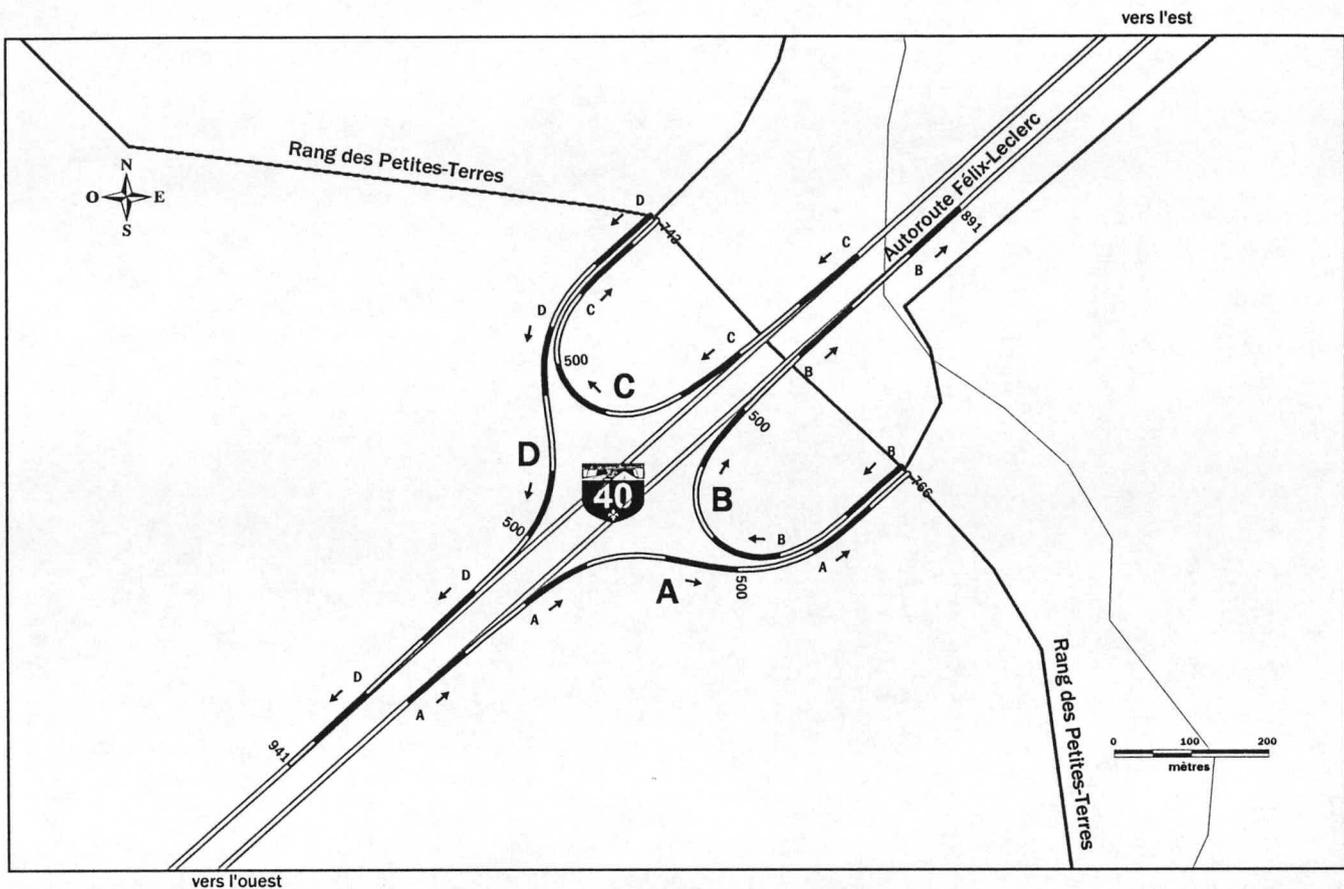
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET aut Félix-Leclerc 40 EST | route 138 | 800 |
| B | BRET BRETELLE A | route 138 EST | 73 |
| C | BRET route 138 | aut Félix-Leclerc 40 EST | 828 |
| D | BRET route 138 | BRETELLE C | 73 |
| E | BRET aut Félix-Leclerc 40 OUEST | route 138 | 577 |
| F | BRET route 138 | aut Félix-Leclerc 40 OUEST | 740 |

Endroit : Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - rang Saint-Charles (Sortie 189)
 Municipalité : Pointe-du-Lac Code de municipalité : 37075



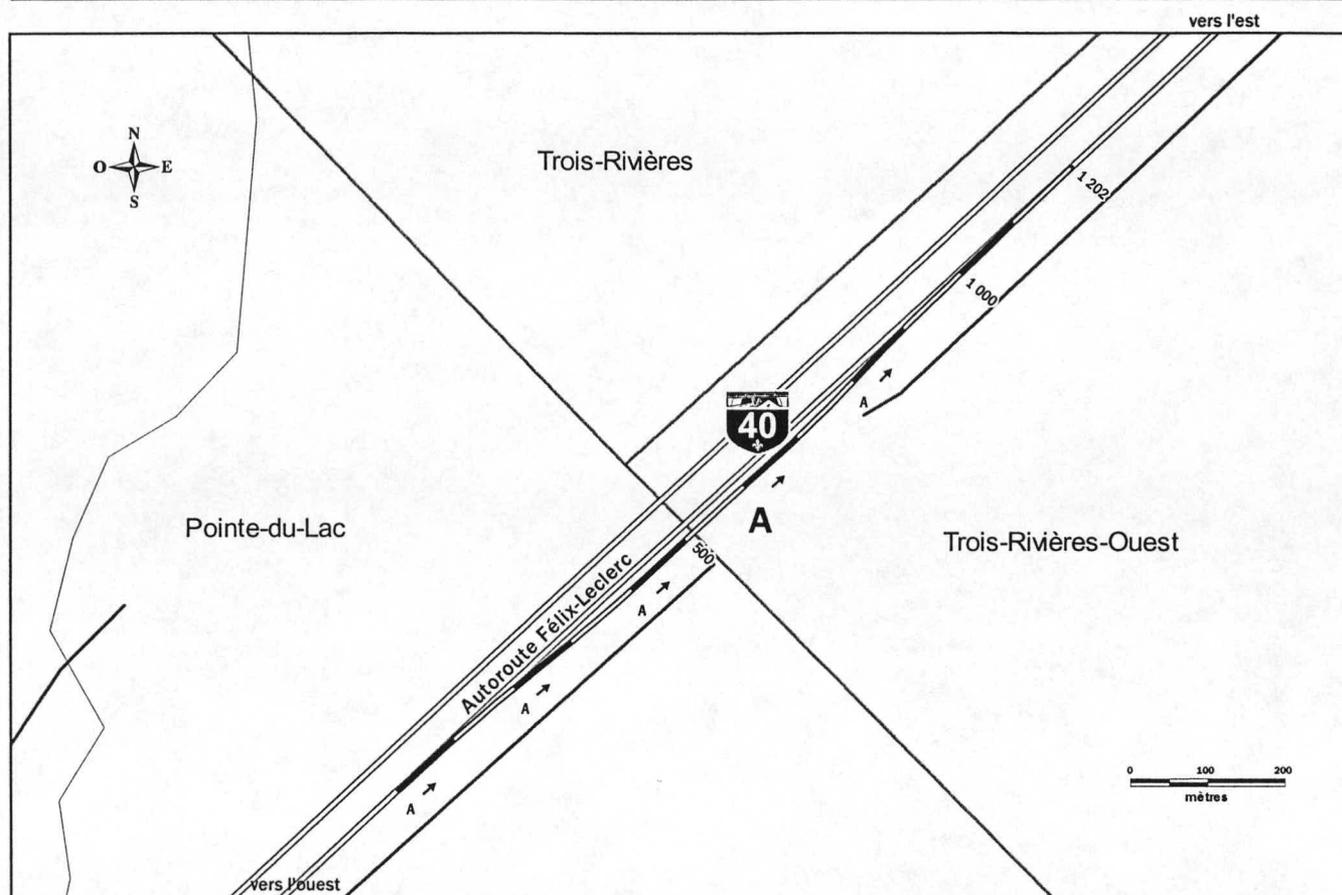
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET aut Félix-Leclerc 40 EST | rang St-CHARLES | 598 |
| B | BRET rang St-CHARLES | aut Félix-Leclerc 40 EST | 720 |
| C | BRET aut Félix-Leclerc 40 OUEST | rang St-CHARLES | 875 |
| D | BRET rang St-CHARLES | aut Félix-Leclerc 40 OUEST | 874 |

Endroit : Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - rang des Petites Terres (Sortie 192)
 Municipalité : Pointe-du-Lac Code de municipalité : 37075



| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET aut Félix-Leclerc 40 EST | rang des PETITES-TERRES | 766 |
| B | BRET rang des PETITES-TERRES | aut Félix-Leclerc 40 EST | 891 |
| C | BRET aut Félix-Leclerc 40 OUEST | rang des PETITES-TERRES | 743 |
| D | BRET rang des PETITES-TERRES | aut Félix-Leclerc 40 OUEST | 941 |

| | |
|--|--|
| Endroit : Autoroute 40 (Félix-Leclerc) - poste de pesée (Sortie 194X) | |
| Municipalité : Trois-Rivières-Ouest Pointe-du-Lac | Code de municipalité : 37070 37075 |



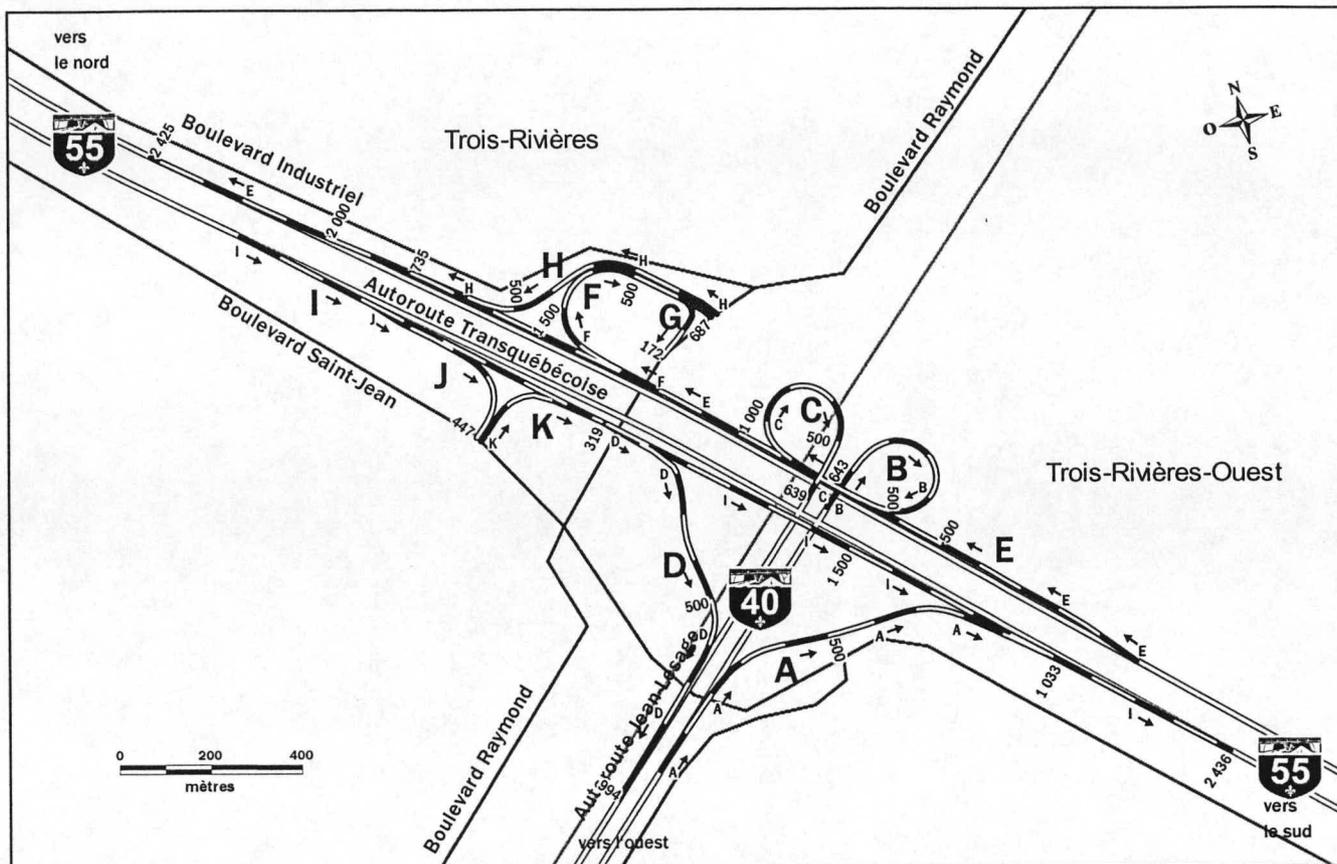
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | PDEP aut Félix-Leclerc 40 EST PduL | aut Félix-Leclerc 40 EST TRO | 1202 |

N.B. : PDEP = Poste de Pesée

N.B. : PduL = Pointe-du-Lac

N.B. : TRO = Trois-Rivières-Ouest

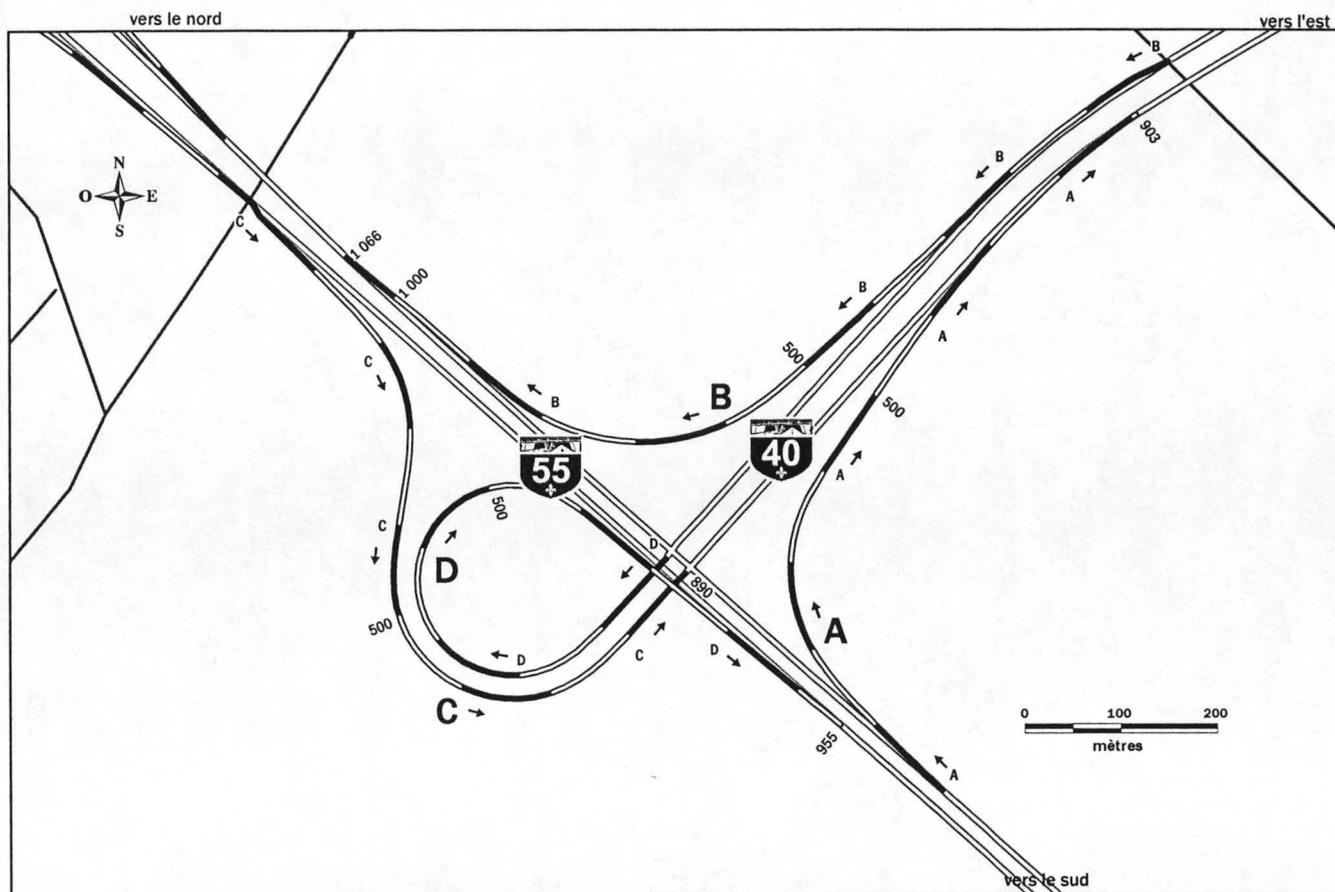
Endroit : Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - autoroute 55 (Sortie 196)
 Municipalité : Trois-Rivières Code de municipalité : 37065
 Trois-Rivières-Ouest 37070



| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET autoroute 40 EST | autoroute 55 SUD | 1033 |
| B | BRET autoroute 40 EST | autoroute 55 NORD | 643 |
| C | BRET autoroute 55 NORD | autoroute 40 OUEST | 639 |
| D | BRET autoroute 55 SUD | autoroute 40 OUEST | 994 |
| E | VOIE SERV autoroute 55 NORD | autoroute 55 NORD | 2425 |
| F | BRET autoroute 55 NORD | boul RAYMOND | 676 |
| G | BRET BRETELLE F (55 NORD) | boul RAYMOND (ouest) | 166 |
| H | BRET boul RAYMOND | autoroute 55 NORD | 711 |
| I | VOIE SERV autoroute 55 SUD | autoroute 55 SUD | 2436 |
| J | BRET autoroute 55 SUD | boul ST-JEAN | 443 |
| K | BRET boul ST-JEAN | autoroute 55 SUD | 319 |

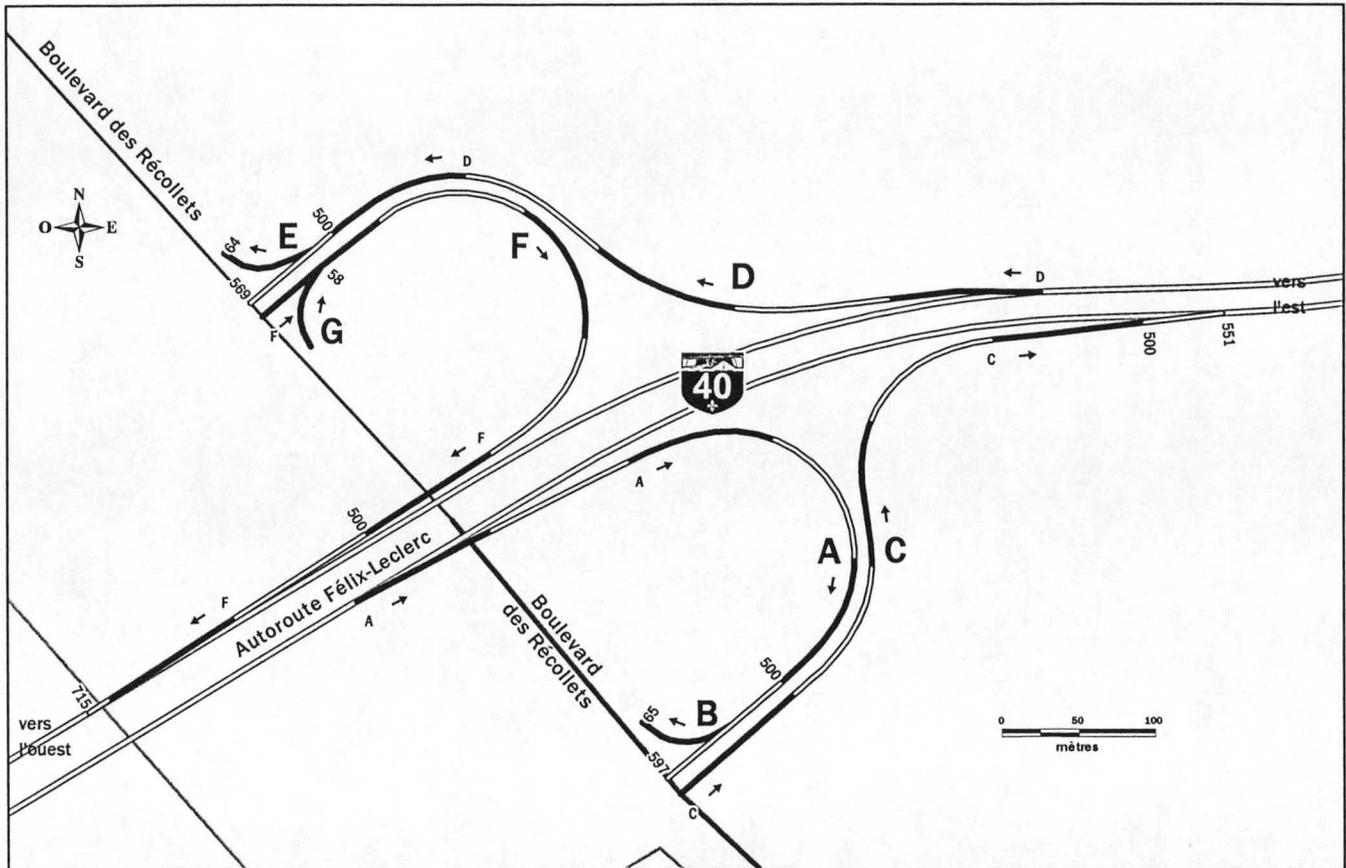
N.B. : VOIE SERV = Voie de service

Endroit : Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - autoroute 55 (Sortie 197)
Municipalité : Trois-Rivières-ouest **Code de municipalité :** 37070



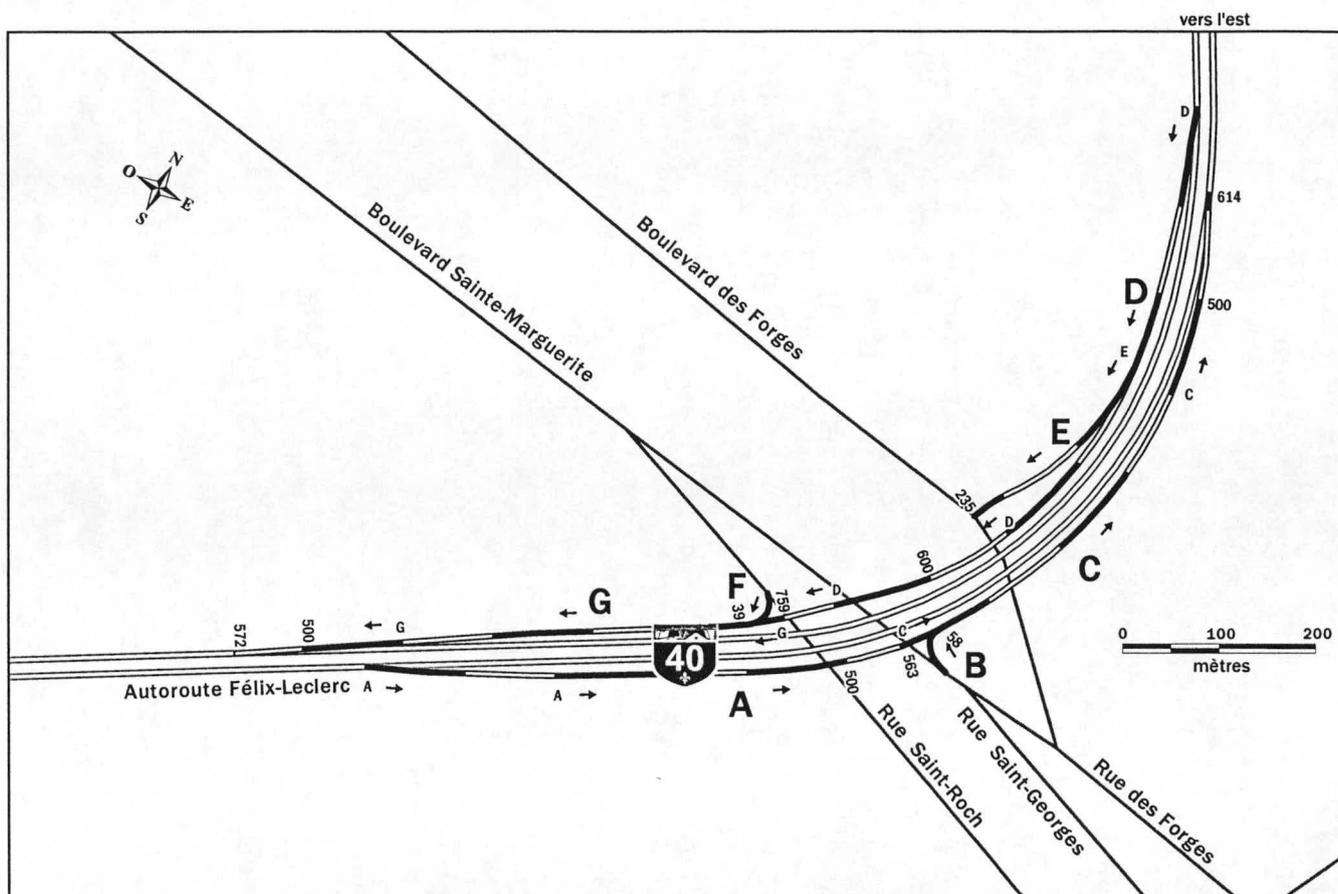
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET autoroute 55 NORD | autoroute 40 EST | 903 |
| B | BRET autoroute 40 OUEST | autoroute 55 NORD | 1066 |
| C | BRET autoroute 55 SUD | autoroute 40 EST | 890 |
| D | BRET autoroute 40 OUEST | autoroute 55 SUD | 955 |

Endroit : Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - boul. des Récollets (Sortie 198)
 Municipalité : Trois-Rivières Code de municipalité : 37065



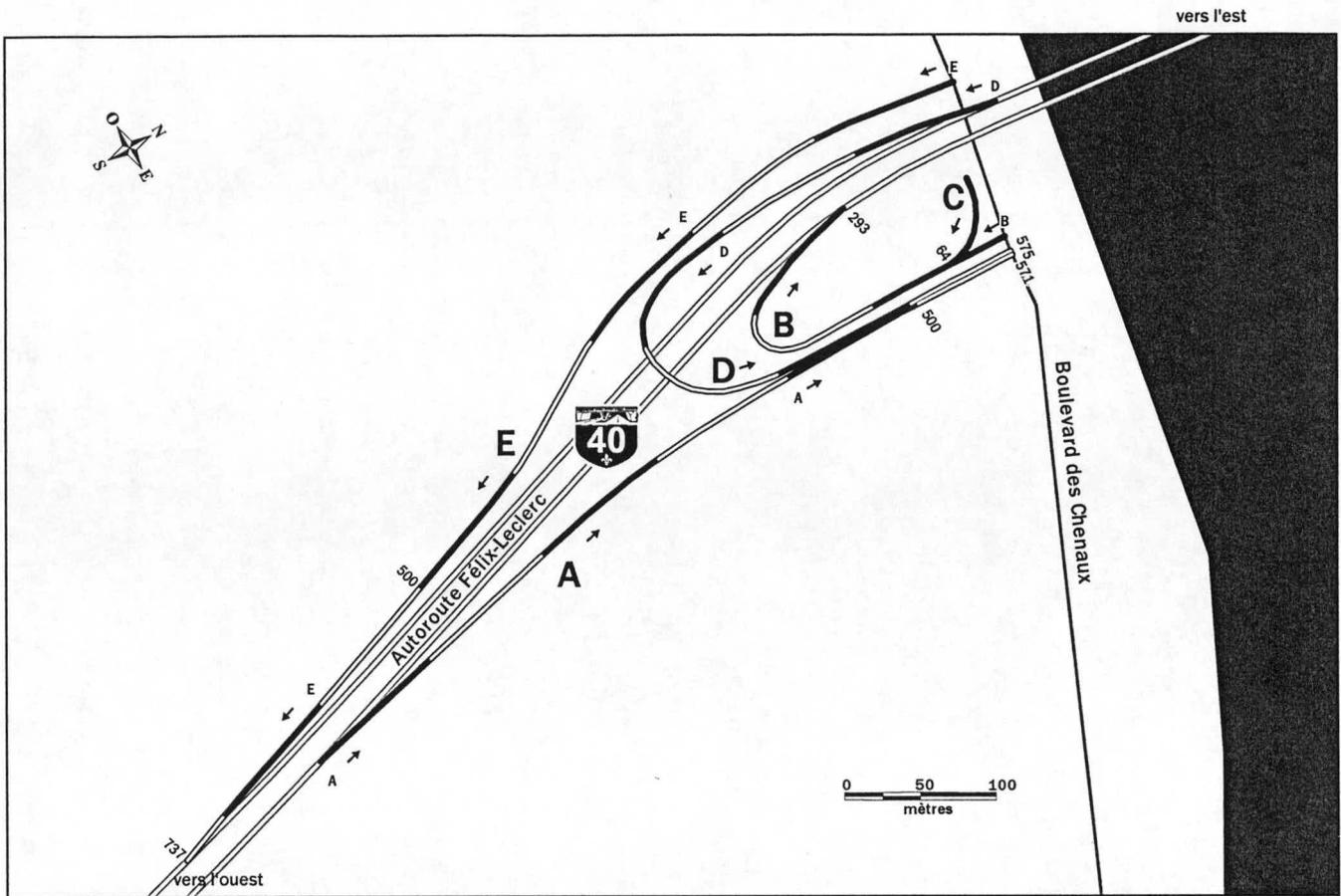
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET aut Félix-Leclerc 40 EST | boul des RÉCOLLETS | 597 |
| B | BRET BRETELLE A ouest | boul des RÉCOLLETS (nord) | 65 |
| C | BRET boul des RÉCOLLETS | aut Félix-Leclerc 40 EST | 551 |
| D | BRET aut Félix-Leclerc 40 OUEST | boul des RÉCOLLETS | 569 |
| E | BRET BRETELLE D est | boul des RÉCOLLETS (nord) | 64 |
| F | BRET boul des RÉCOLLETS | aut Félix-Leclerc 40 OUEST | 715 |
| G | BRET boul des RÉCOLLETS (nord) | BRETELLE F ouest | 58 |

Endroit : Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - boul. des Forges (Sortie 199)
 Municipalité : Trois-Rivières Code de municipalité : 37065



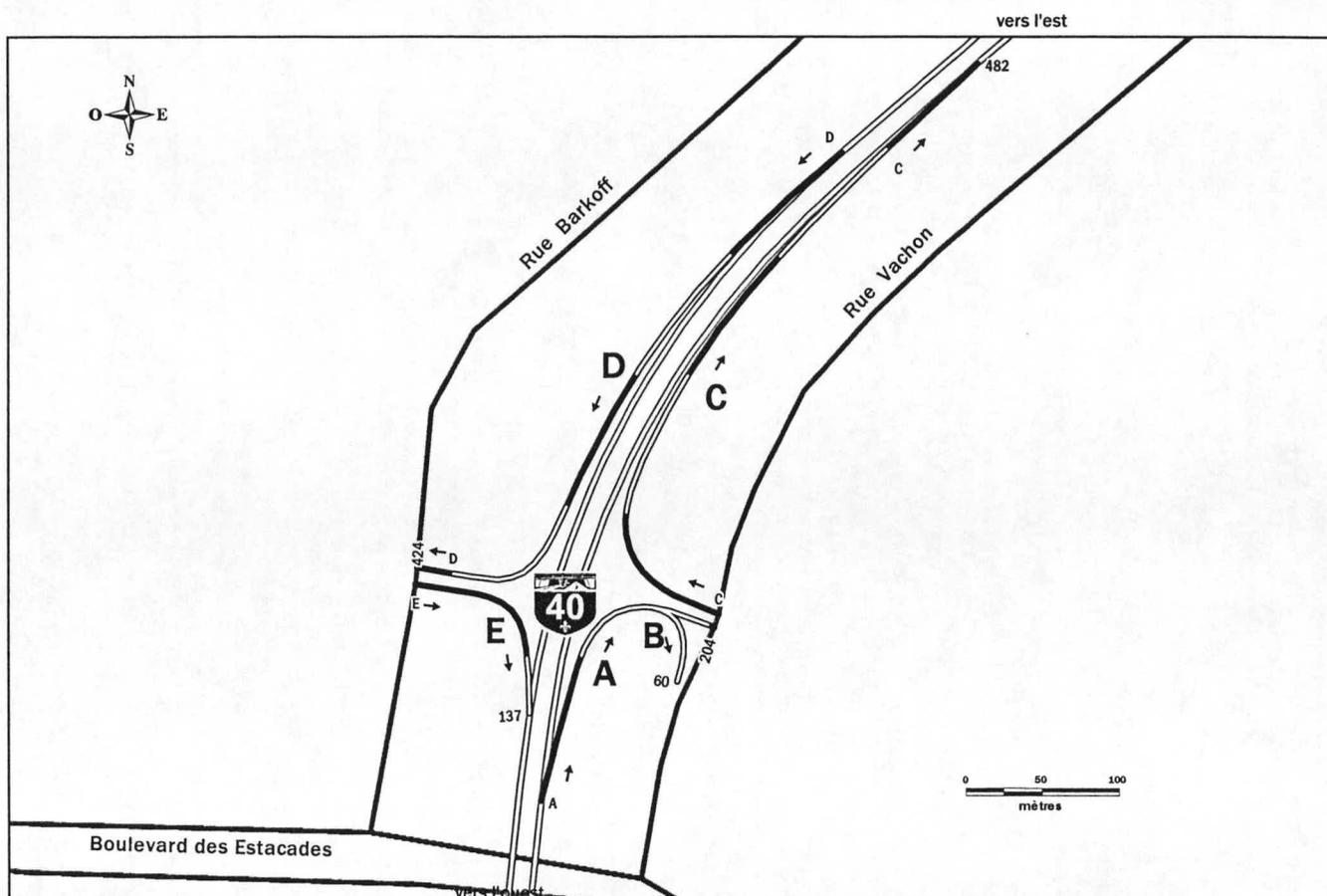
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET aut Félix-Leclerc 40 EST | boul STE-MARGUERITE | 563 |
| B | BRET boul STE-MARGUERITE | BRETELLE C est | 58 |
| C | BRET boul STE-MARGUERITE | aut Félix-Leclerc 40 EST | 614 |
| D | BRET aut Félix-Leclerc 40 OUEST | rue ST-ROCH | 759 |
| E | BRET BRETELLE D OUEST | boul des FORGES | 235 |
| F | BRET rue ST-ROCH | BRETELLE G ouest | 39 |
| G | BRET rue ST-ROCH | aut Félix-Leclerc 40 OUEST | 572 |

Endroit : Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - boul. des Chenaux (Sortie 201)
 Municipalité : Trois-Rivières Code de municipalité : 37065



| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|---------------------------------|--|--------------------------------|
| A | BRET aut Félix-Leclerc 40 EST | boul des CHENAUX aut Félix-Leclerc 40 EST | 571 |
| B | BRET boul des CHENAUX | | 293 |
| C | BRET boul des CHENAUX | BRETELLE B EST | 64 |
| D | BRET aut Félix-Leclerc 40 OUEST | boul des CHENAUX | 575 |
| E | BRET boul des CHENAUX | aut Félix-Leclerc 40 OUEST | 737 |

Endroit : Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - boul. des Estacades (Sortie 202)
 Municipalité : Cap-de-la-Madeleine Code de municipalité : 37055



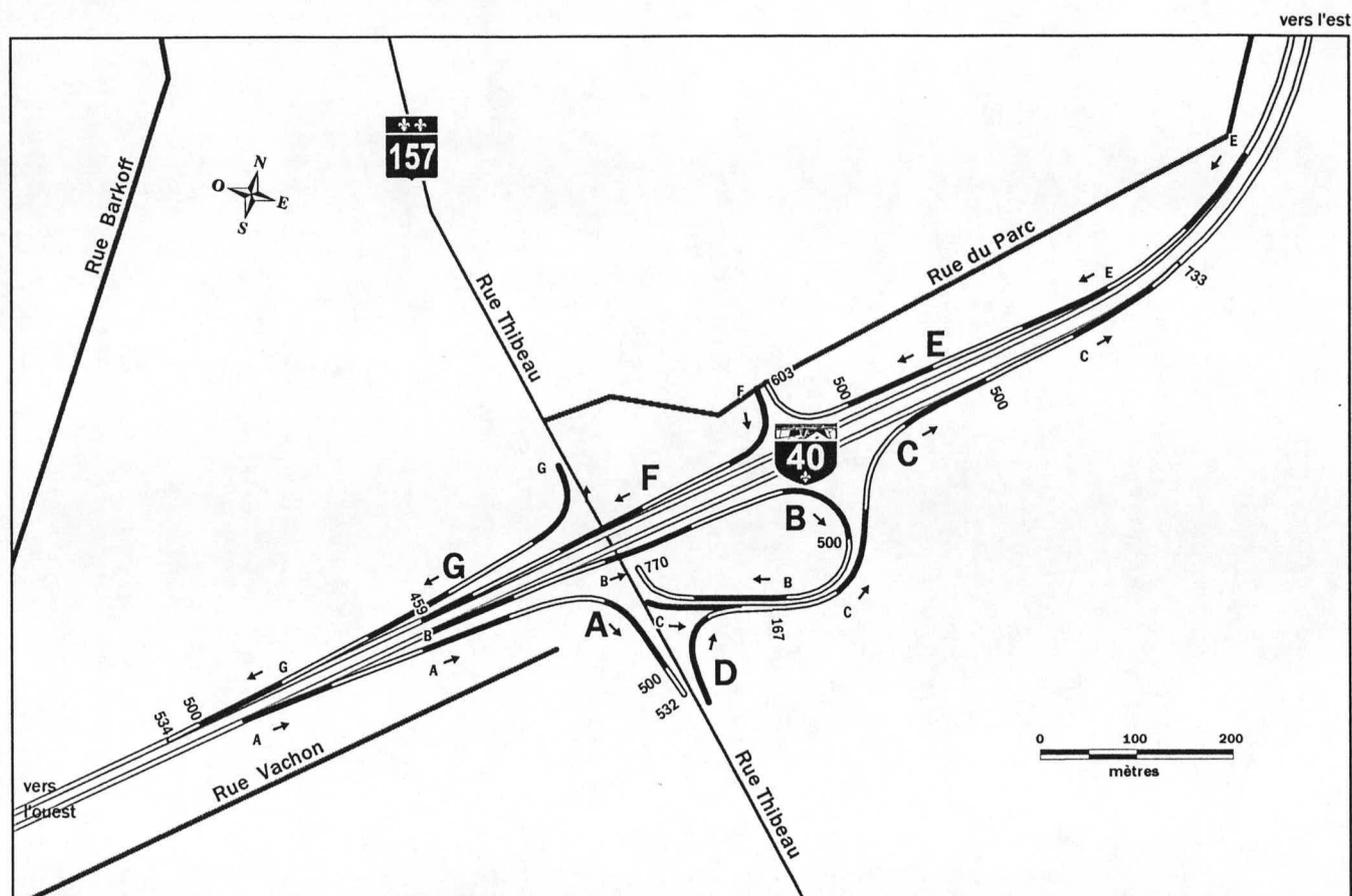
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET aut Félix-Leclerc 40 EST | rue VACHON | 204 |
| B | BRET BRETELLE A EST | rue VACHON (boul des Estacades) | 60 |
| C | BRET rue VACHON | aut Félix-Leclerc 40 EST | 482 |
| D | BRET aut Félix-Leclerc 40 OUEST | rue BARKOFF | 424 |
| E | BRET rue BARKOFF | aut Félix-Leclerc 40 OUEST | 137 |

Endroit : Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - rue Thibeau, route 157 (Sortie 203)

Municipalité : Cap-de-la-Madeleine

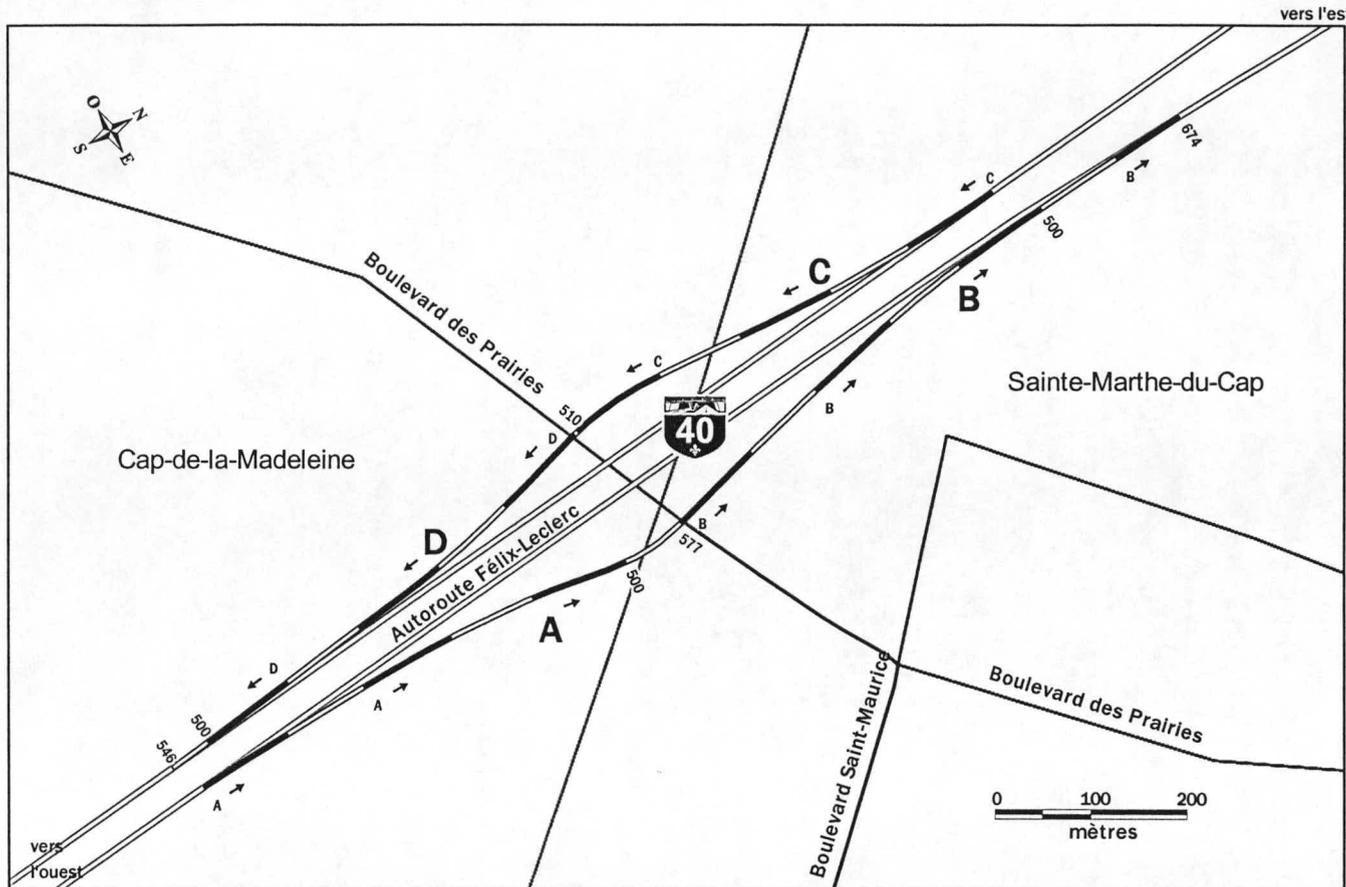
Code de municipalité :

37055



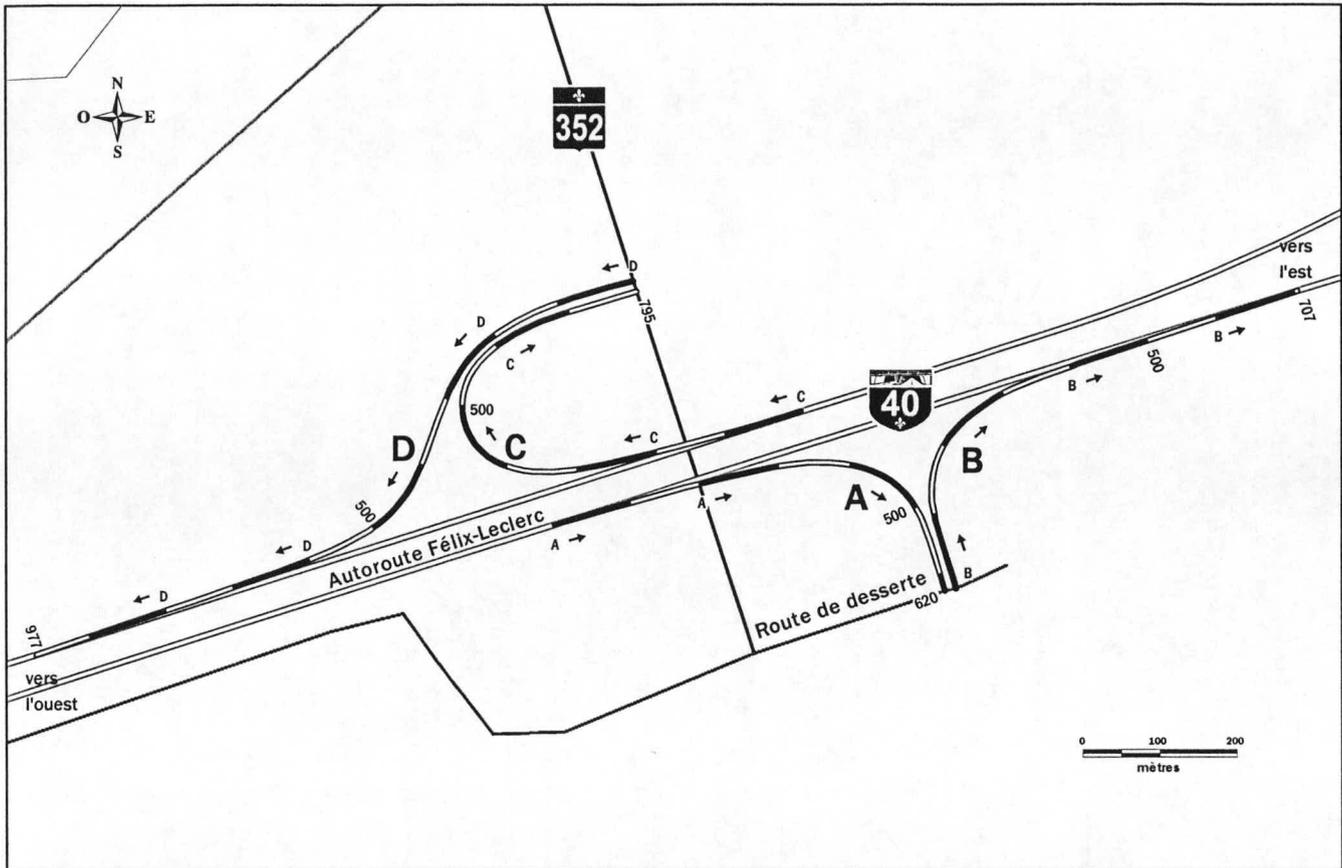
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET aut Félix-Leclerc 40 EST | route 157 SUD | 532 |
| B | BRET aut Félix-Leclerc 40 EST | route 157 NORD | 770 |
| C | BRET route 157 SUD | aut Félix-Leclerc 40 EST | 733 |
| D | BRET route 157 NORD | BRETELLE C est | 167 |
| E | BRET aut Félix-Leclerc 40 OUEST | rue DU PARC | 603 |
| F | BRET rue DU PARC | aut Félix-Leclerc 40 OUEST | 459 |
| G | BRET route 157 SUD | aut Félix-Leclerc 40 OUEST | 534 |

Endroit : Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - boul. des Prairies (Sortie 205)
 Municipalité : Sainte-Marthe-du-Cap Code de municipalité : 37050
 Cap-de-la-Madeleine 37055



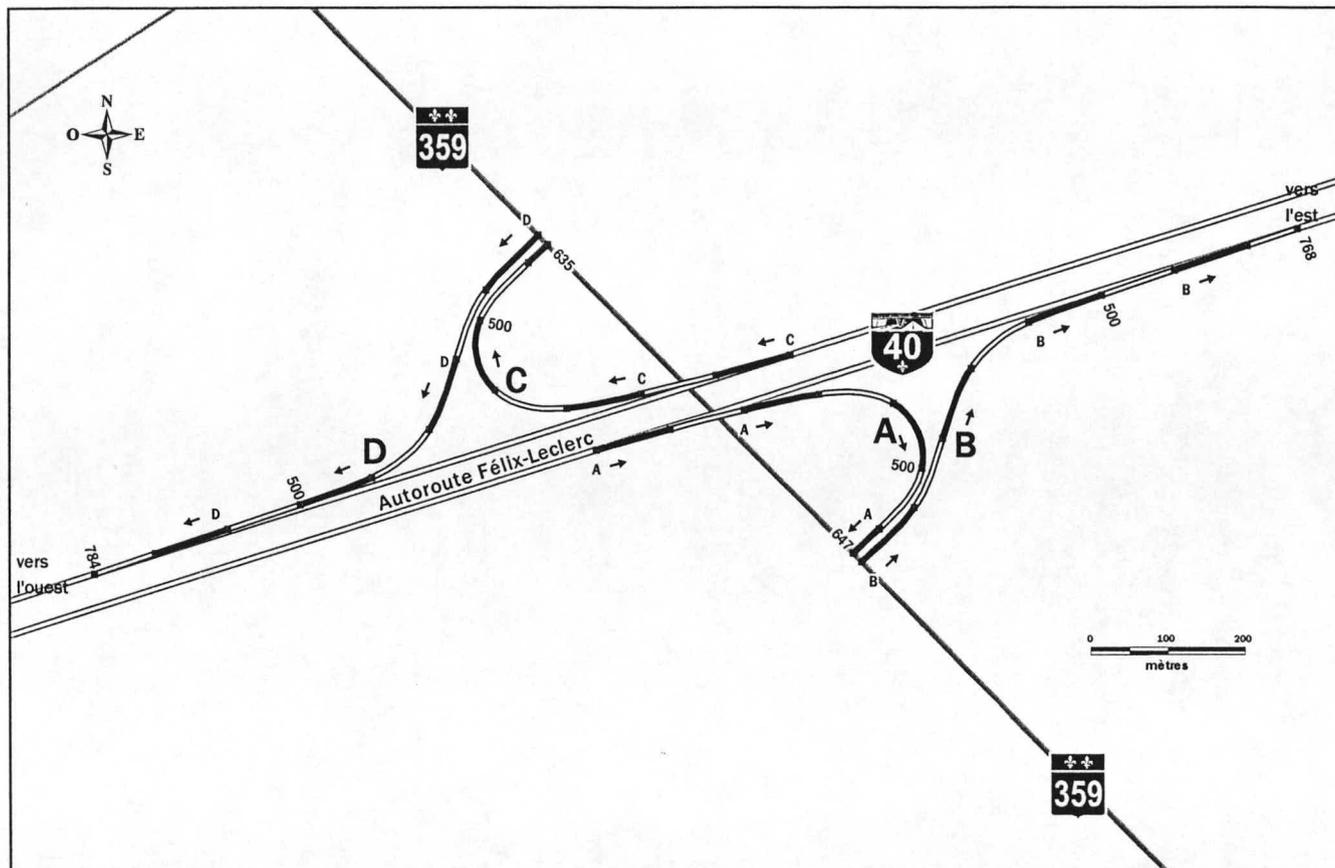
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET aut Félix-Leclerc 40 EST | boul des PRAIRIES | 577 |
| B | BRET boul des PRAIRIES | aut Félix-Leclerc 40 EST | 674 |
| C | BRET aut Félix-Leclerc 40 OUEST | boul des PRAIRIES | 510 |
| D | BRET boul des PRAIRIES | aut Félix-Leclerc 40 OUEST | 546 |

Endroit : Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - route 352 (Sortie 210)
 Municipalité : Sainte-Marthe-du-Cap Code de municipalité : 37050



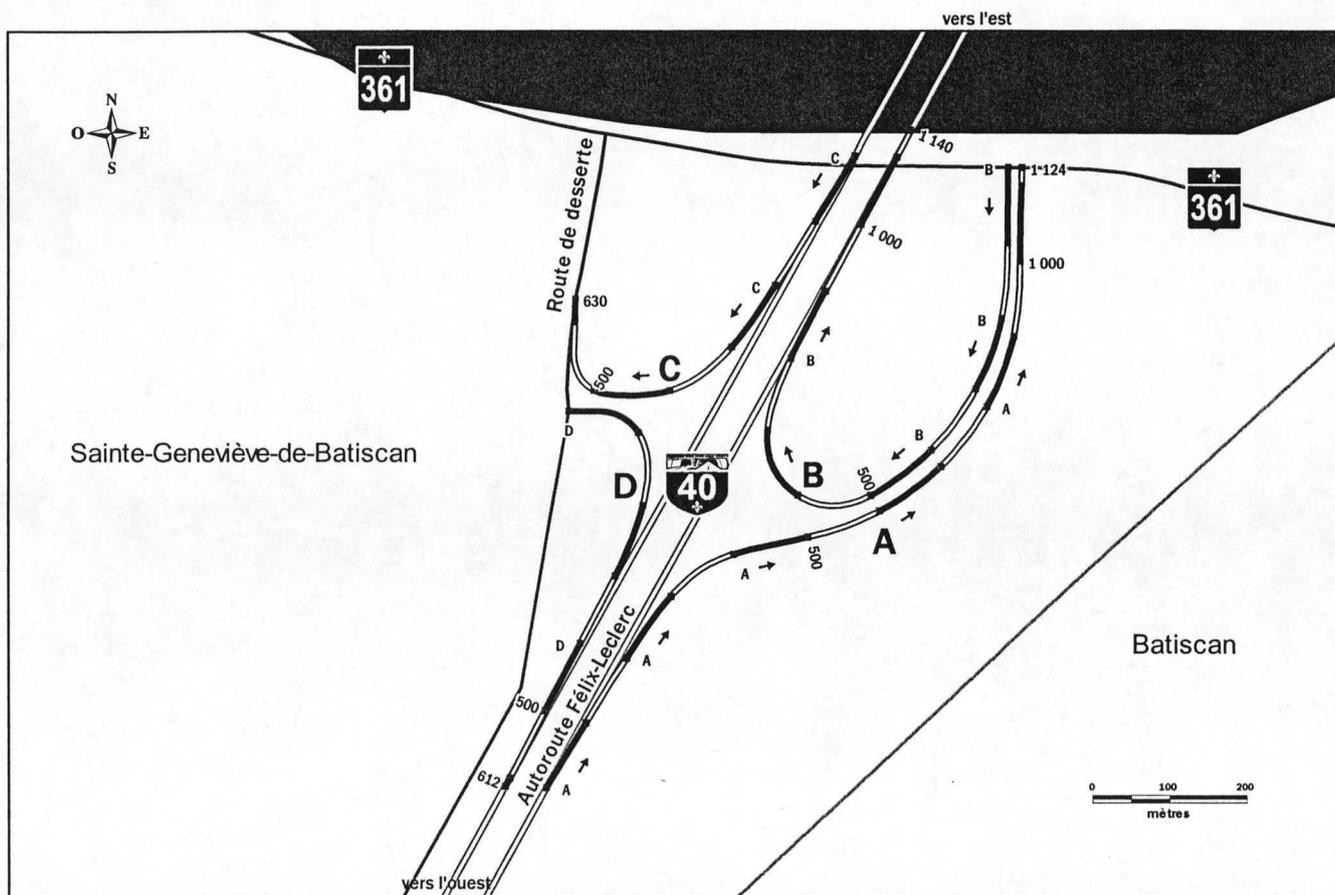
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET aut Félix-Leclerc 40 EST | route de DESSERTÉ | 620 |
| B | BRET route de DESSERTÉ | aut felix-leclerc 40 EST | 707 |
| C | BRET aut felix-leclerc 40 OUEST | route 352 | 795 |
| D | BRET route 352 | aut felix-leclerc 40 OUEST | 977 |

Endroit : Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - route 359 (Sortie 220)
 Municipalité : Champlain Code de municipalité : 37030



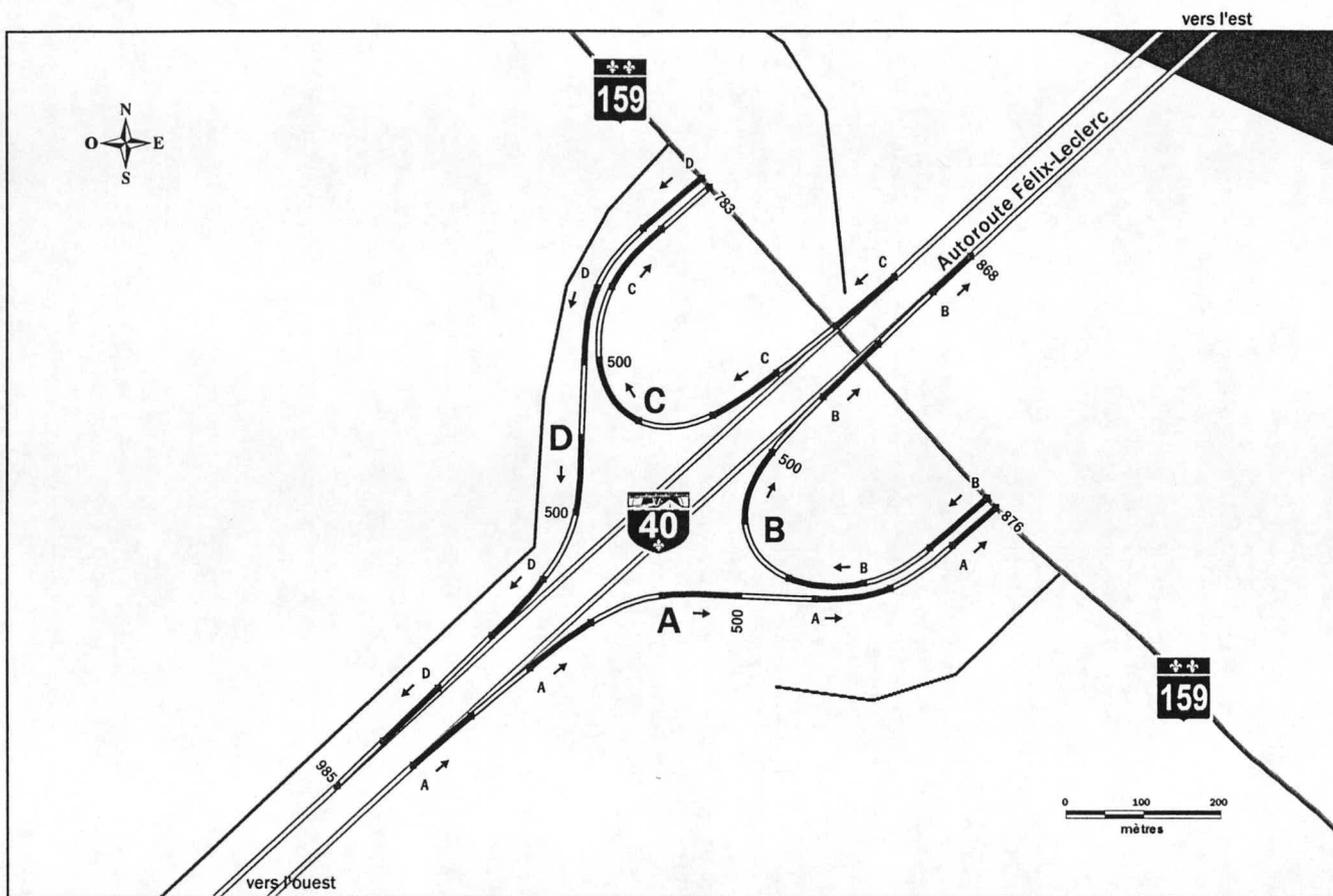
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET aut Félix-Leclerc 40 EST | route 359 | 647 |
| B | BRET route 359 | aut Félix-Leclerc 40 EST | 768 |
| C | BRET aut Félix-Leclerc 40 OUEST | route 359 | 635 |
| D | BRET route 359 | aut Félix-Leclerc 40 OUEST | 784 |

Endroit : Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - route 361 (Sortie 229)
 Municipalité : Sainte-Geneviève-de-Batiscan Code de municipalité : 37020



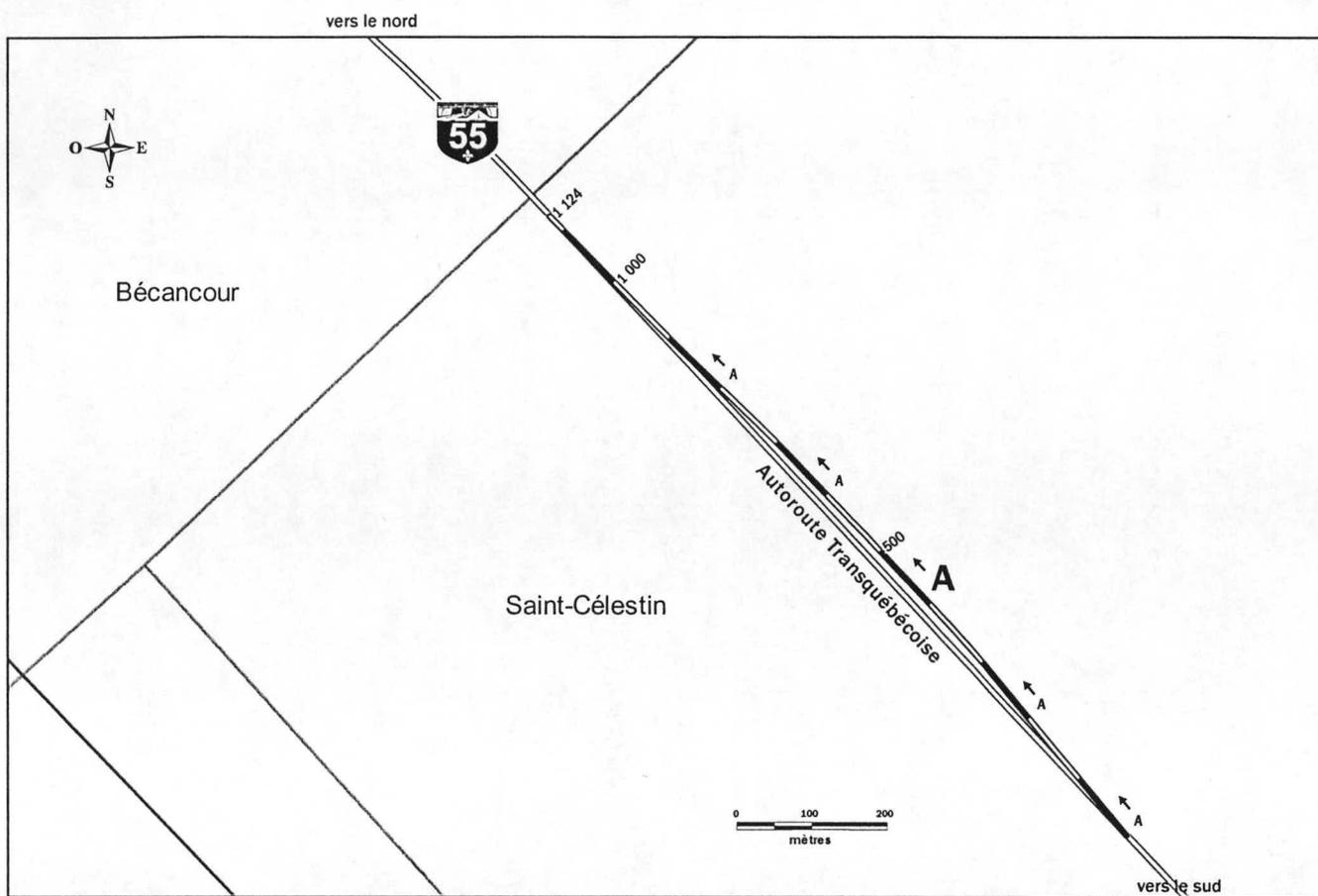
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET aut Félix-Leclerc 40 EST | route 361 | 1124 |
| B | BRET route 361 | aut Félix-Leclerc 40 EST | 1140 |
| C | BRET aut Félix-Leclerc 40 OUEST | route de DESSERTÉ | 630 |
| D | BRET route de DESSERTÉ | aut Félix-Leclerc 40 OUEST | 612 |

Endroit : Échangeur aut. 40 (Félix-Leclerc) - route 159 (Sortie 236)
 Municipalité : Sainte-Anne-de-la-Pérade Code de municipalité : 37005



| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET aut Félix-Leclerc 40 EST | route 159 | 876 |
| B | BRET route 159 | aut Félix-Leclerc 40 EST | 868 |
| C | BRET aut Félix-Leclerc 40 OUEST | route 159 | 783 |
| D | BRET route 159 | aut Félix-Leclerc 40 OUEST | 985 |

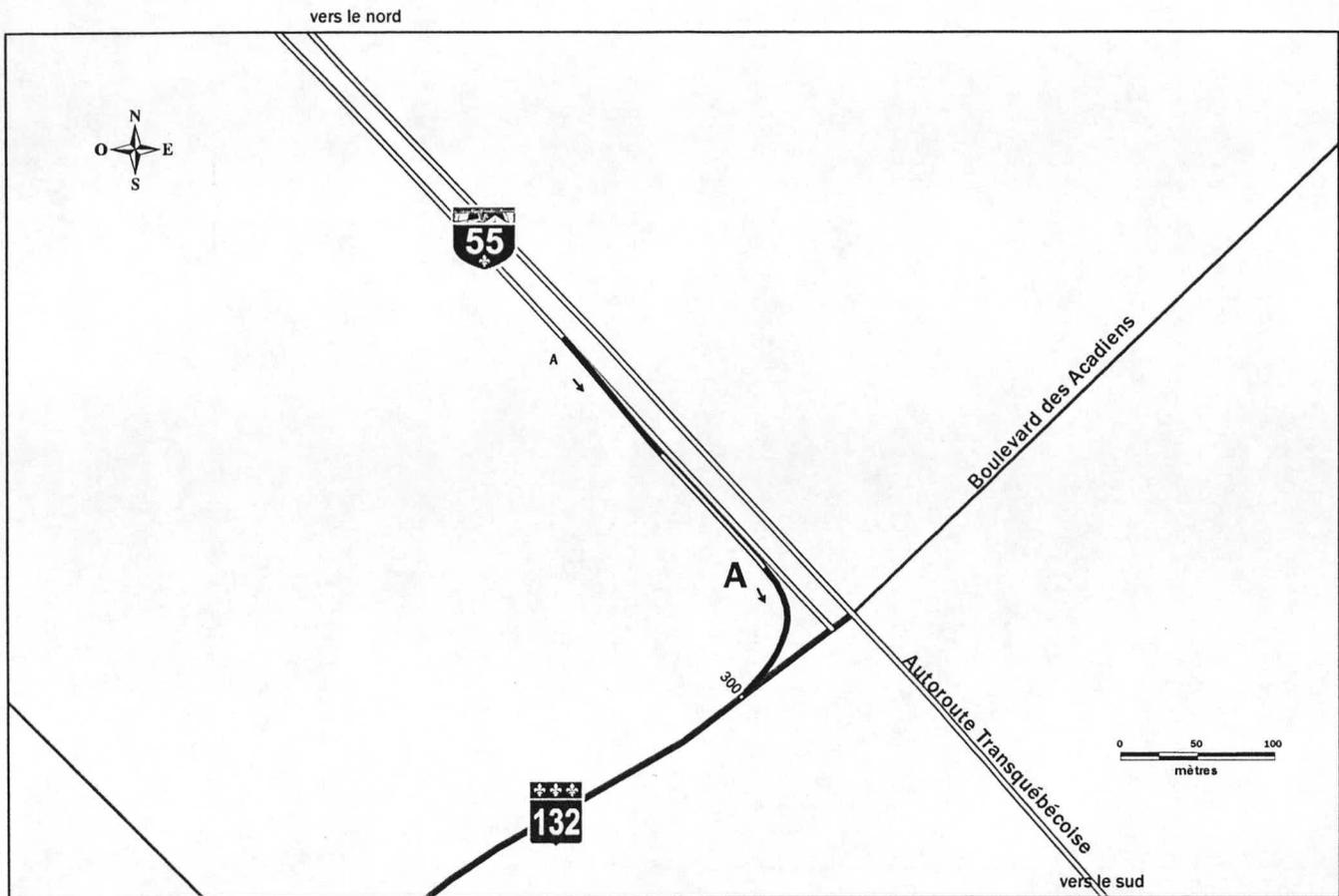
Endroit : Autoroute 55 - poste de pesée (Sortie 166X)
 Municipalité : Saint-Célestin Code de municipalité : 50035



| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | PDEP autoroute 55 NORD | autoroute 55 NORD | 1124 |

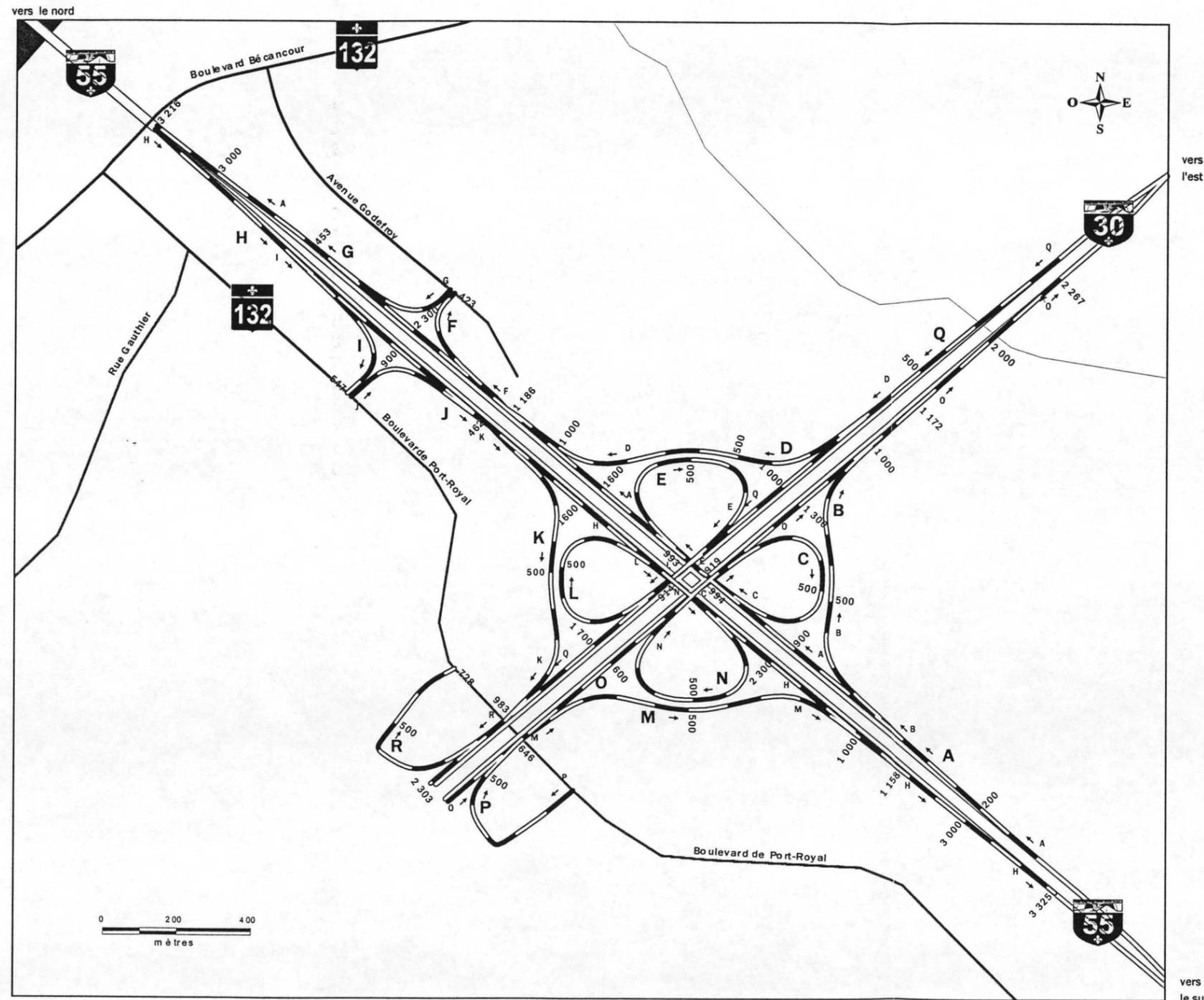
N.B. : PDEP = Poste de Pesée

Endroit : Échangeur autoroute 55 - boul. des Acadiens (Sortie 175X)
 Municipalité : Bécancour Code de municipalité : 38010



| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET autoroute 55 SUD | route 132 OUEST | 300 |

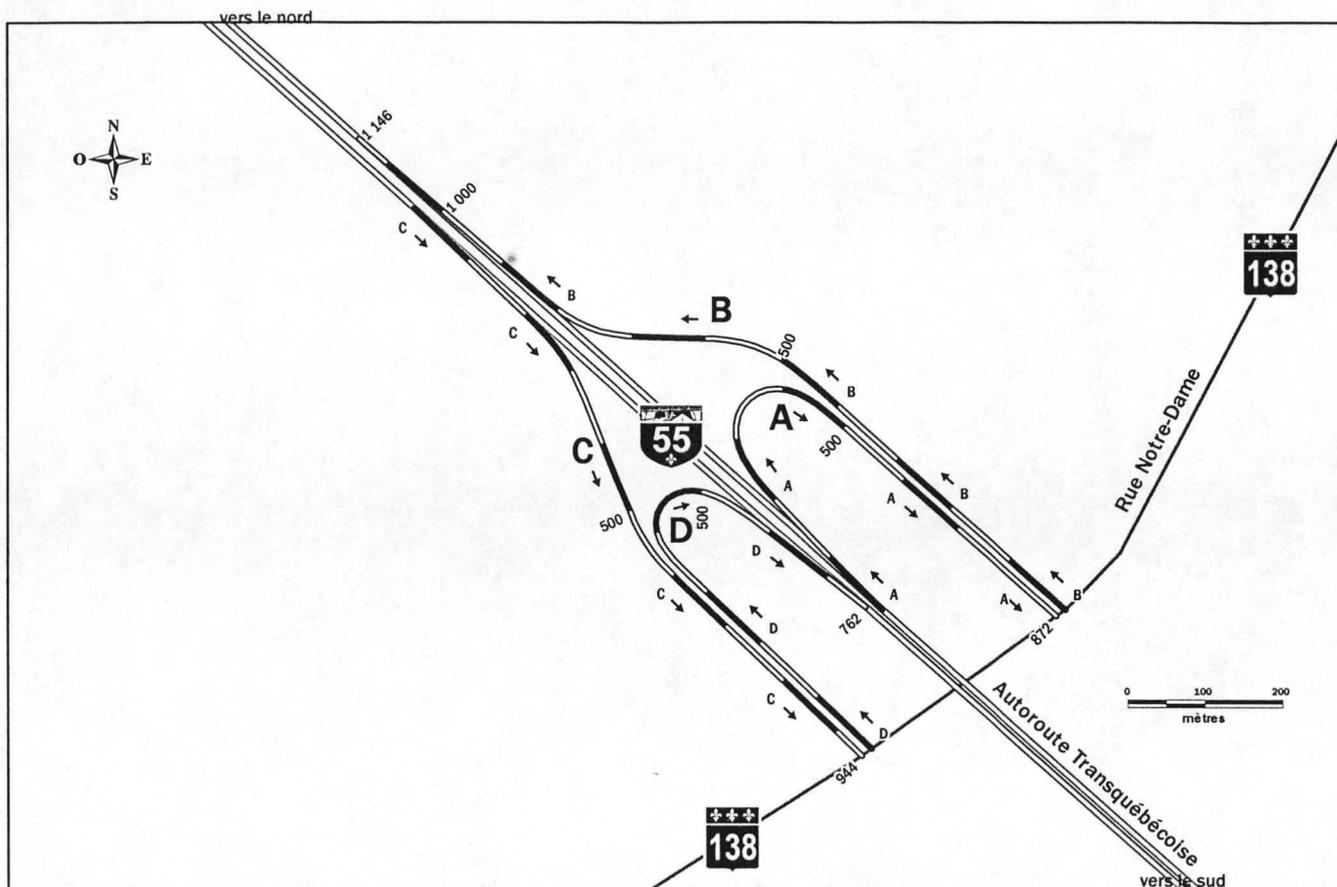
Endroit : Échangeur autoroute 55 - route 132 (Sortie 176 NORD)
 Municipalité : Bécancour Code de municipalité : 38010



| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| A | VOIE SERV autoroute 55 NORD | autoroute 55 NORD | 3216 |
| B | BRET autoroute 55 NORD | autoroute 30 EST | 1172 |
| C | BRET autoroute 30 EST | autoroute 55 NORD | 919 |
| D | BRET autoroute 30 OUEST | autoroute 55 NORD | 1186 |
| E | BRET autoroute 55 NORD | autoroute 30 OUEST | 993 |
| F | BRET autoroute 55 NORD | avenue GODEFROY | 423 |
| G | BRET avenue GODEFROY | autoroute 55 NORD | 453 |
| H | VOIE SERV autoroute 55 SUD | autoroute 55 SUD | 3325 |
| I | BRET autoroute 55 SUD | route 132 (de Port-Royal) | 547 |
| J | BRET route 132 | autoroute 55 SUD | 462 |
| K | BRET autoroute 55 SUD | autoroute 30 OUEST | 983 |
| L | BRET autoroute 30 OUEST | autoroute 55 SUD | 914 |
| M | BRET autoroute 30 EST | autoroute 55 SUD | 1158 |
| N | BRET autoroute 55 SUD | autoroute 30 EST | 994 |
| O | VOIE SERV autoroute 30 EST | autoroute 30 EST | 2267 |
| P | BRET route 132 (de Port-Royal) | autoroute 30 EST (55 sud) | 646 |
| Q | VOIE SERV autoroute 30 OUEST | autoroute 30 OUEST | 2303 |
| R | BRET autoroute 30 OUEST (55 sud) | route 132 (de Port-Royal) | 728 |

N.B. : VOIE SERV = Voie de service

Endroit : Échangeur autoroute 55 - rue Notre-Dame, route 138 (Sortie 181)
 Municipalité : Trois-Rivières-Ouest Code de municipalité : 37070



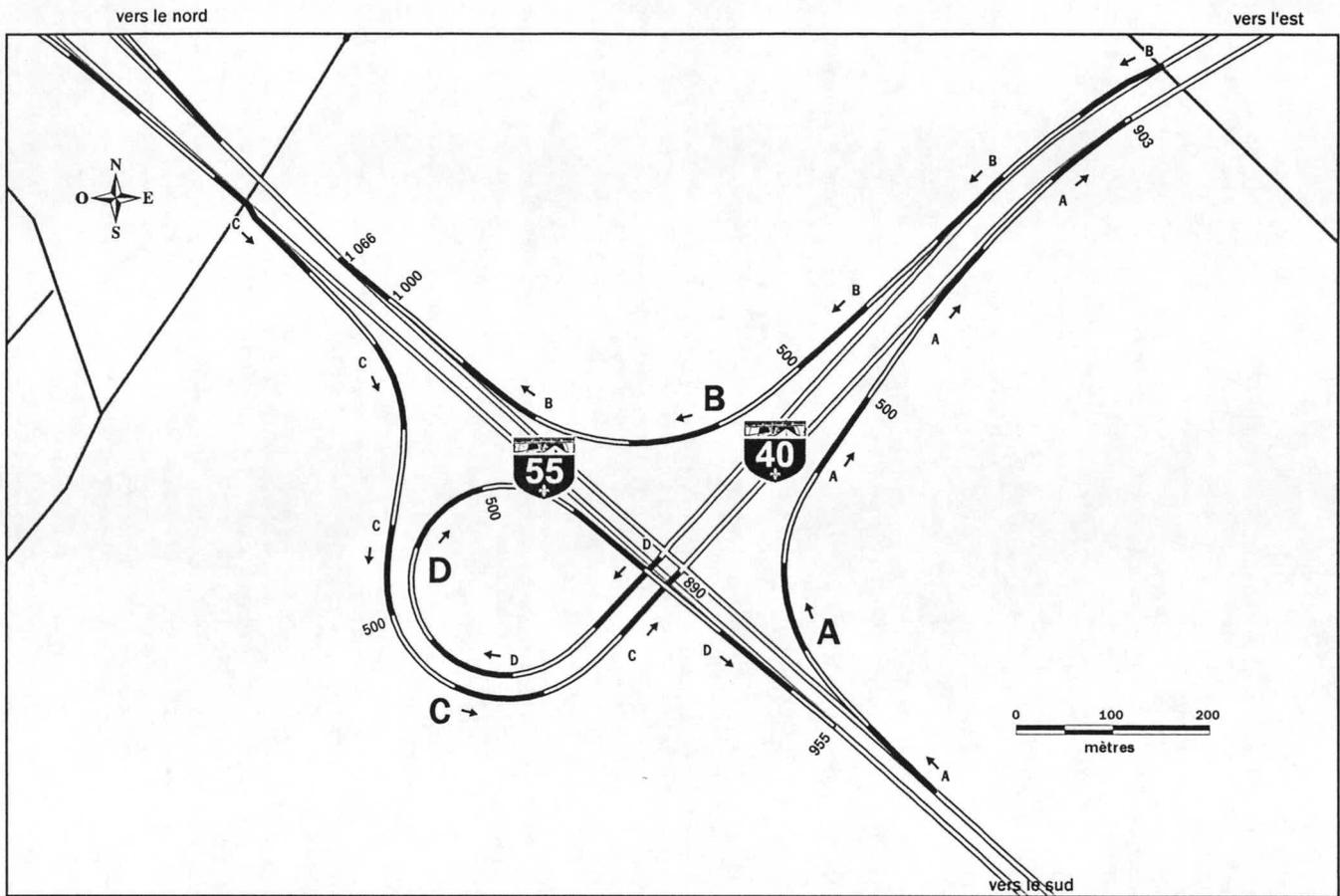
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET autoroute 55 NORD | rue NOTRE-DAME | 872 |
| B | BRET rue NOTRE-DAME | autoroute 55 NORD | 1146 |
| C | BRET autoroute 55 SUD | rue NOTRE-DAME | 944 |
| D | BRET rue NOTRE-DAME | autoroute 55 SUD | 762 |

Endroit : Échangeur aut. 55 (Félix-Leclerc) - autoroute 40 Est (Sortie 182)

Municipalité : Trois-Rivières-Ouest

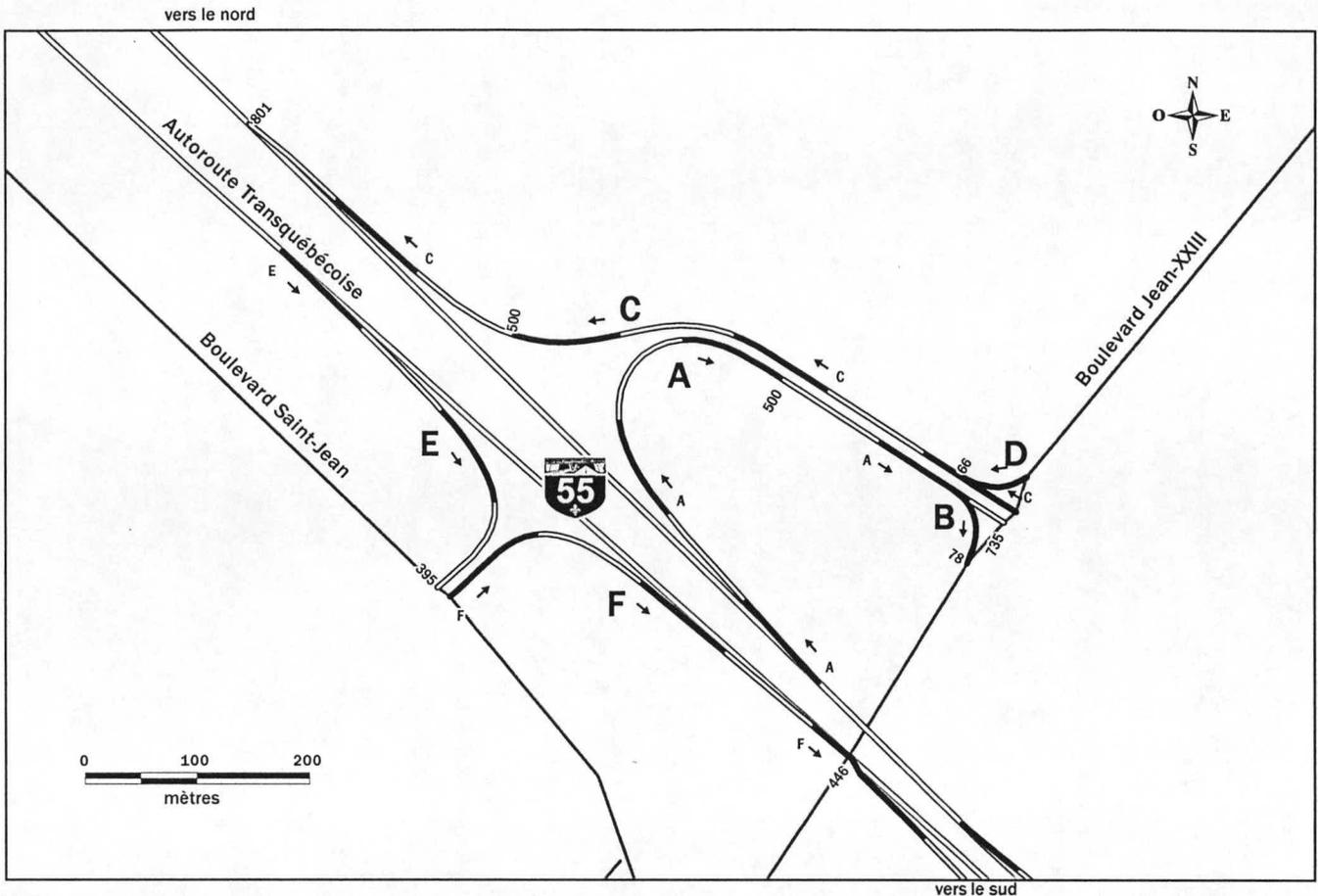
Code de municipalité :

37070



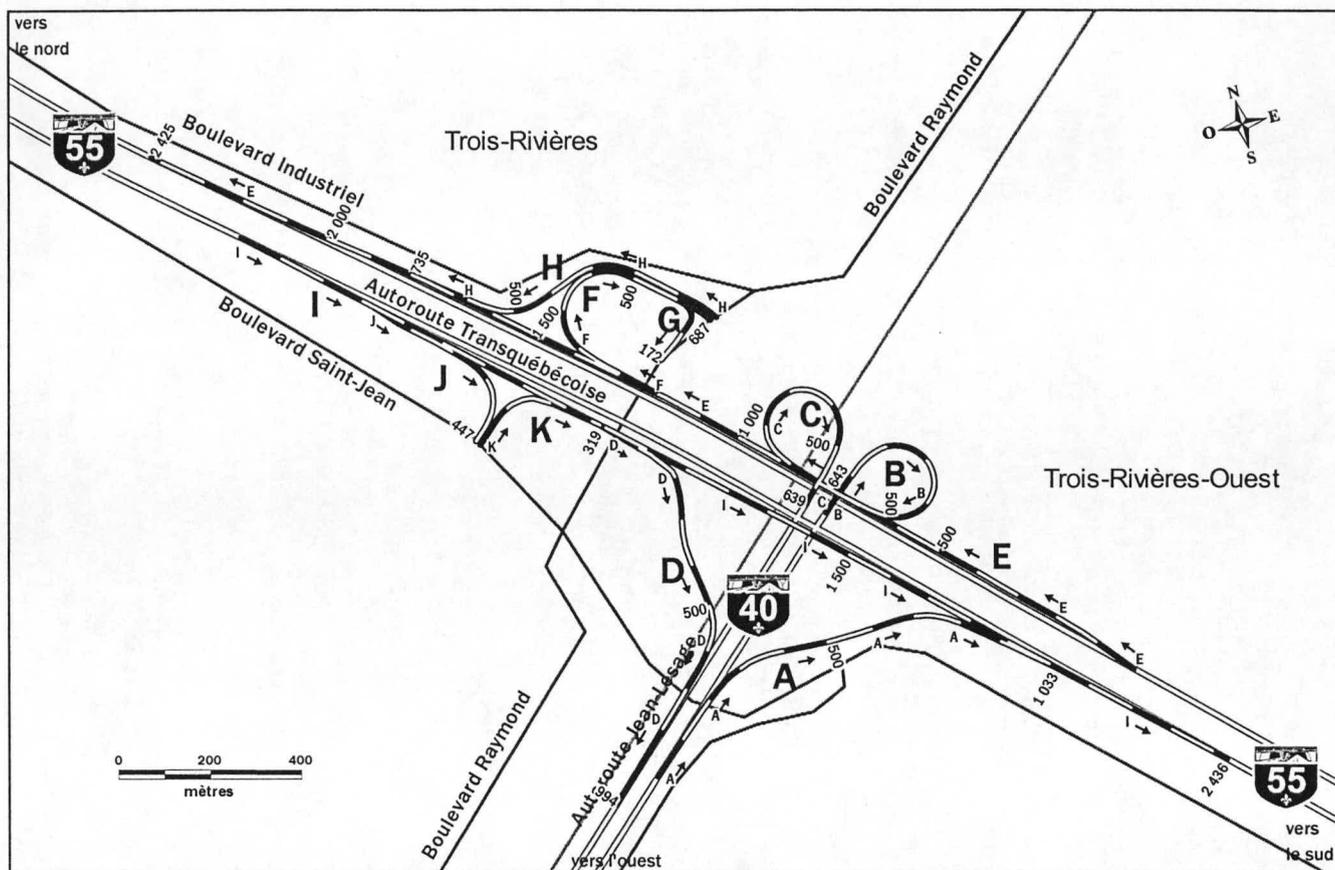
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET autoroute 55 NORD | autoroute 40 EST | 903 |
| B | BRET autoroute 40 OUEST | autoroute 55 NORD | 1066 |
| C | BRET autoroute 55 SUD | autoroute 40 EST | 890 |
| D | BRET autoroute 40 OUEST | autoroute 55 SUD | 955 |

Endroit : Échangeur autoroute 55 - boul. Jean-XXIII (Sortie 183)
 Municipalité : Trois-Rivières-Ouest Code de municipalité : 37070



| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET autoroute 55 NORD | boul JEAN-XXIII | 735 |
| B | BRET BRETELLE A 55 NORD | boul JEAN-XXIII | 78 |
| C | BRET boul JEAN-XXIII | autoroute 55 NORD | 801 |
| D | BRET boul JEAN-XXIII | BRETELLE C 55 NORD | 66 |
| E | BRET autoroute 55 SUD | boul ST-JEAN | 395 |
| F | BRET boul ST-JEAN | autoroute 55 SUD | 446 |

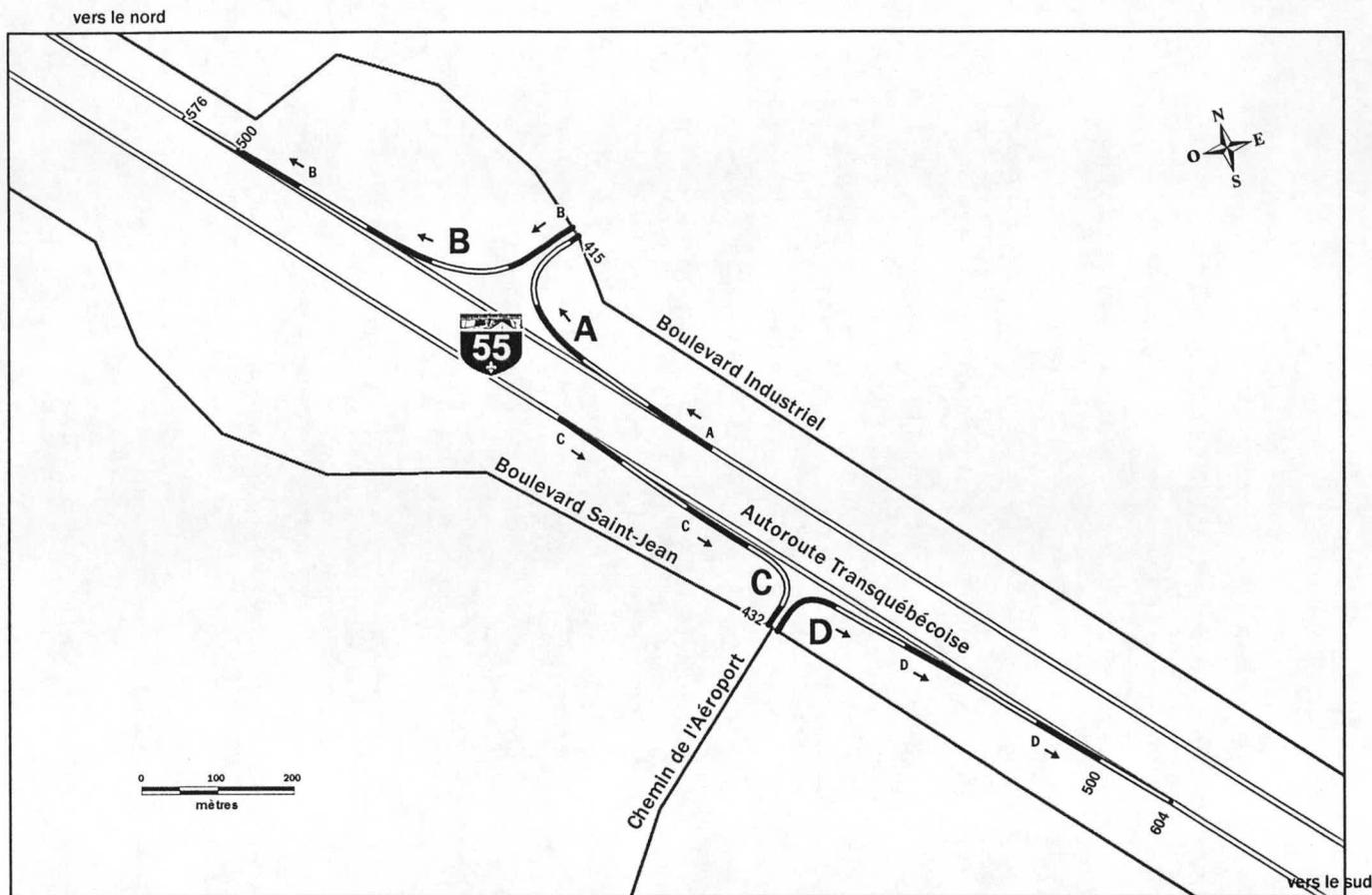
Endroit : Échangeur aut. 55 - autoroute 40 Ouest, boul. des Forges Nord (Sortie 186)
 Municipalité : Trois-Rivières Code de municipalité : 37065
 Trois-Rivières-Ouest 37070



| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET autoroute 40 EST | autoroute 55 SUD | 1033 |
| B | BRET autoroute 40 EST | autoroute 55 NORD | 643 |
| C | BRET autoroute 55 NORD | autoroute 40 OUEST | 639 |
| D | BRET autoroute 55 SUD | autoroute 40 OUEST | 994 |
| E | VOIE SERV autoroute 55 NORD | autoroute 55 NORD | 2425 |
| F | BRET autoroute 55 NORD | boul RAYMOND | 676 |
| G | BRET BRETELLE F (55 NORD) | boul RAYMOND (ouest) | 166 |
| H | BRET boul RAYMOND | autoroute 55 NORD | 711 |
| I | VOIE SERV autoroute 55 SUD | autoroute 55 SUD | 2436 |
| J | BRET autoroute 55 SUD | boul ST-JEAN | 443 |
| K | BRET boul ST-JEAN | autoroute 55 SUD | 319 |

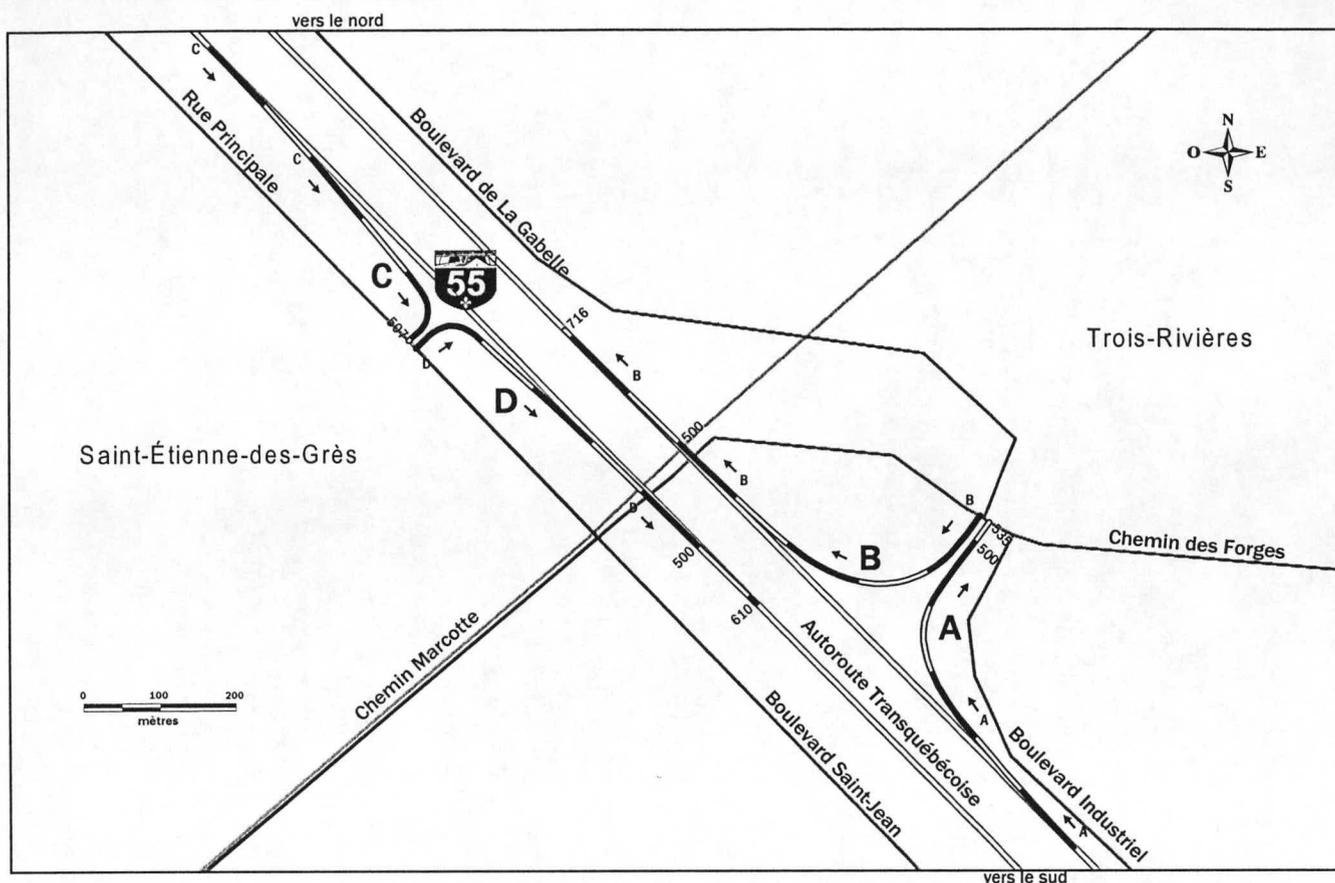
N.B. : VOIE SERV = Voie de service

Endroit : Échangeur autoroute 55 - boul. Saint-Michel (Sortie 191)
 Municipalité : Trois-Rivières Code de municipalité : 37065



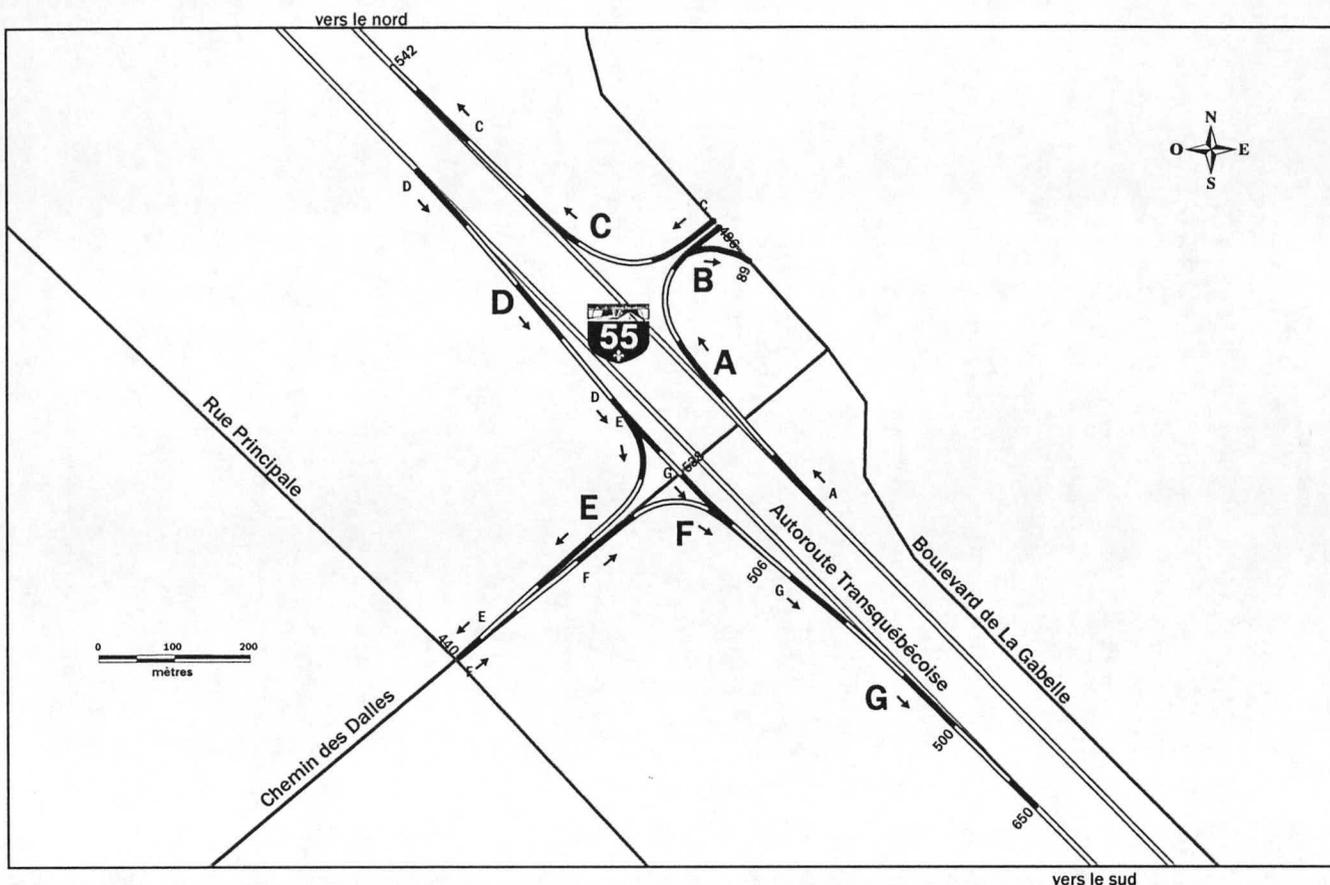
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET autoroute 55 NORD | boul INDUSTRIEL | 415 |
| B | BRET boul INDUSTRIEL | autoroute 55 NORD | 576 |
| C | BRET autoroute 55 SUD | ch de l'AÉROPORT | 432 |
| D | BRET ch de l'AÉROPORT | autoroute 55 SUD | 604 |

| | | |
|----------------|--|------------------------------|
| Endroit : | Échangeur autoroute 55 - chemin des Forges, chemin Marcotte (Sortie 196) | |
| Municipalité : | Trois-Rivières | Code de municipalité : 37065 |
| | Saint-Étienne-des-Grès | 37080 |



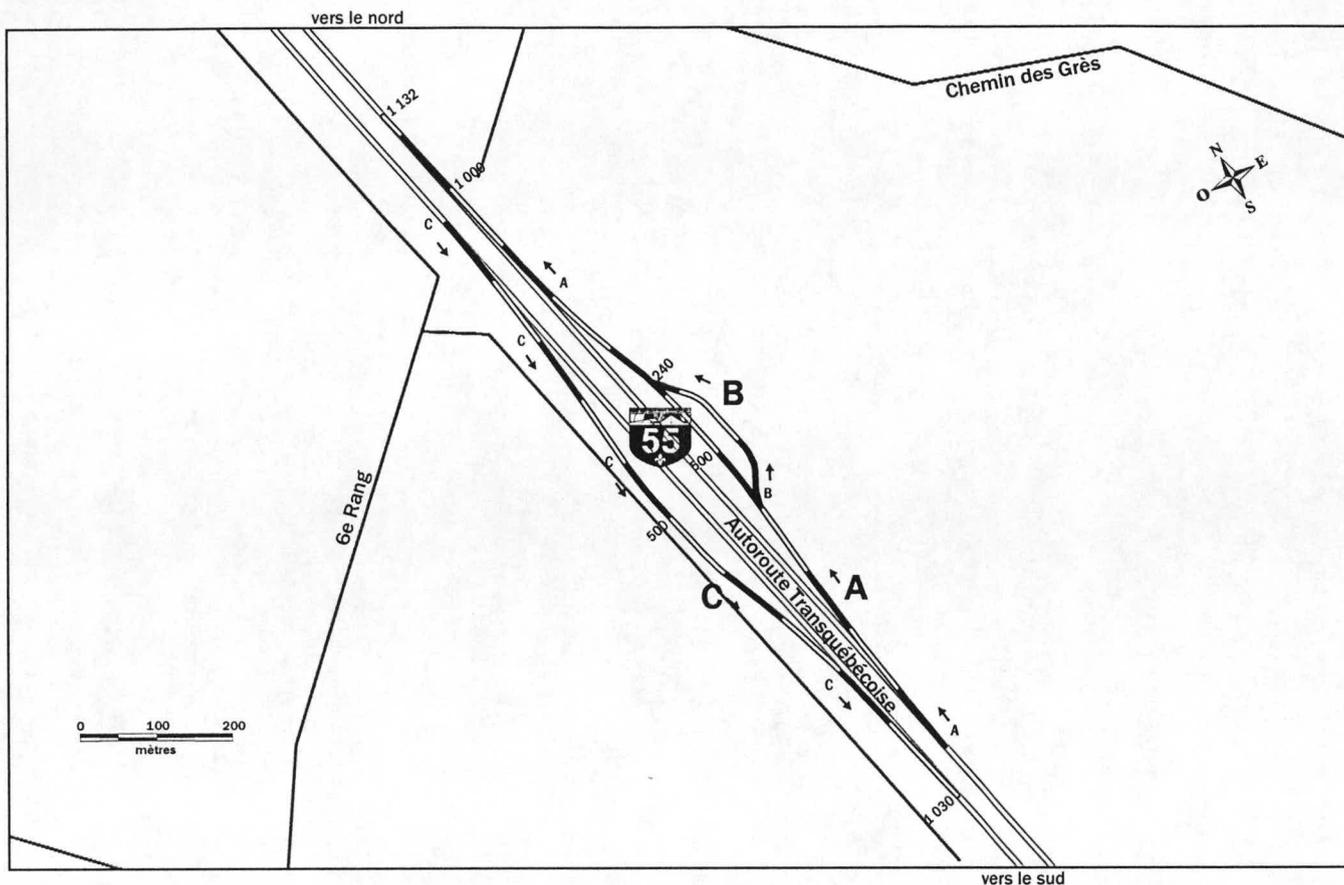
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET autoroute 55 NORD | ch des FORGES | 535 |
| B | BRET ch des FORGES | autoroute 55 NORD | 716 |
| C | BRET autoroute 55 SUD | rue PRINCIPALE | 507 |
| D | BRET rue PRINCIPALE | autoroute 55 SUD | 610 |

Endroit : Échangeur autoroute 55 - chemin des Dalles, boul. de La Gabelle (Sortie 202)
 Municipalité : Saint-Étienne-des-Grès Code de municipalité : 37080



| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET autoroute 55 NORD | boul de La GABELLE | 486 |
| B | BRET BRETELLE A 55 NORD | boul de La GABELLE (sud) | 89 |
| C | BRET boul de La GABELLE | autoroute 55 NORD | 542 |
| D | BRET autoroute 55 SUD | ch des DALLES | 538 |
| E | BRET BRETELLE D 55 SUD | ch des DALLES | 440 |
| F | BRET ch des DALLES | BRETELLE G 55 SUD | 506 |
| G | BRET ch des DALLES | autoroute 55 SUD | 650 |

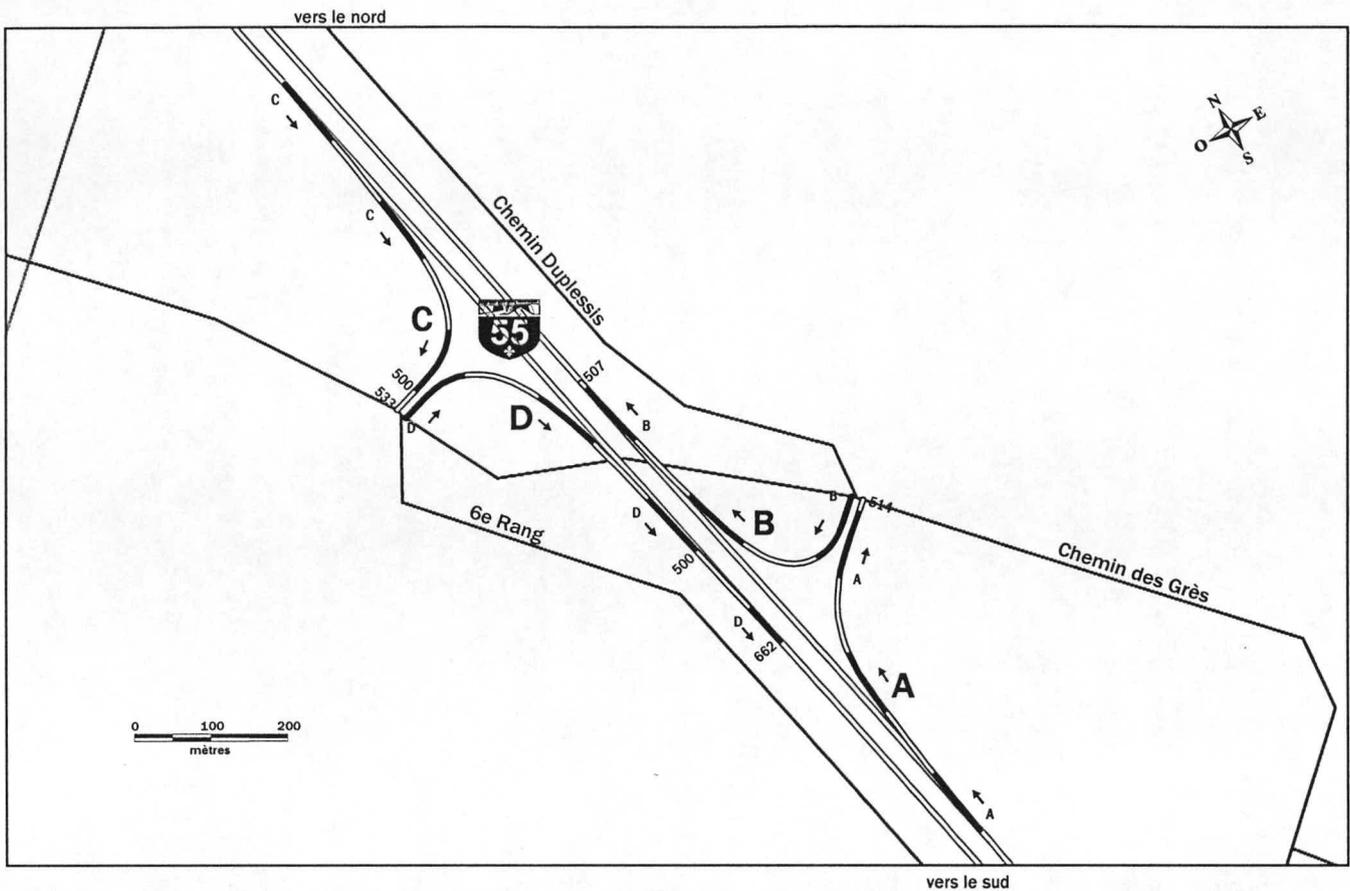
Endroit : Autoroute 55 - Halte routière, poste de Pesée (Sortie 205)
 Municipalité : Saint-Étienne-des-Grès Code de municipalité : 37080



| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | HALTE autoroute 55 NORD | autoroute 55 NORD | 1132 |
| B | HALTE BRETELLE A 55 NORD | BRETELLE A 55 NORD | 240 |
| C | PDEP autoroute 55 SUD | autoroute 55 SUD | 1030 |

N.B. : PDEP = Poste de Pesée

Endroit : Échangeur autoroute 55 - chemin des Grès (Sortie 206)
 Municipalité : Saint-Étienne-des-Grès Code de municipalité : 37080



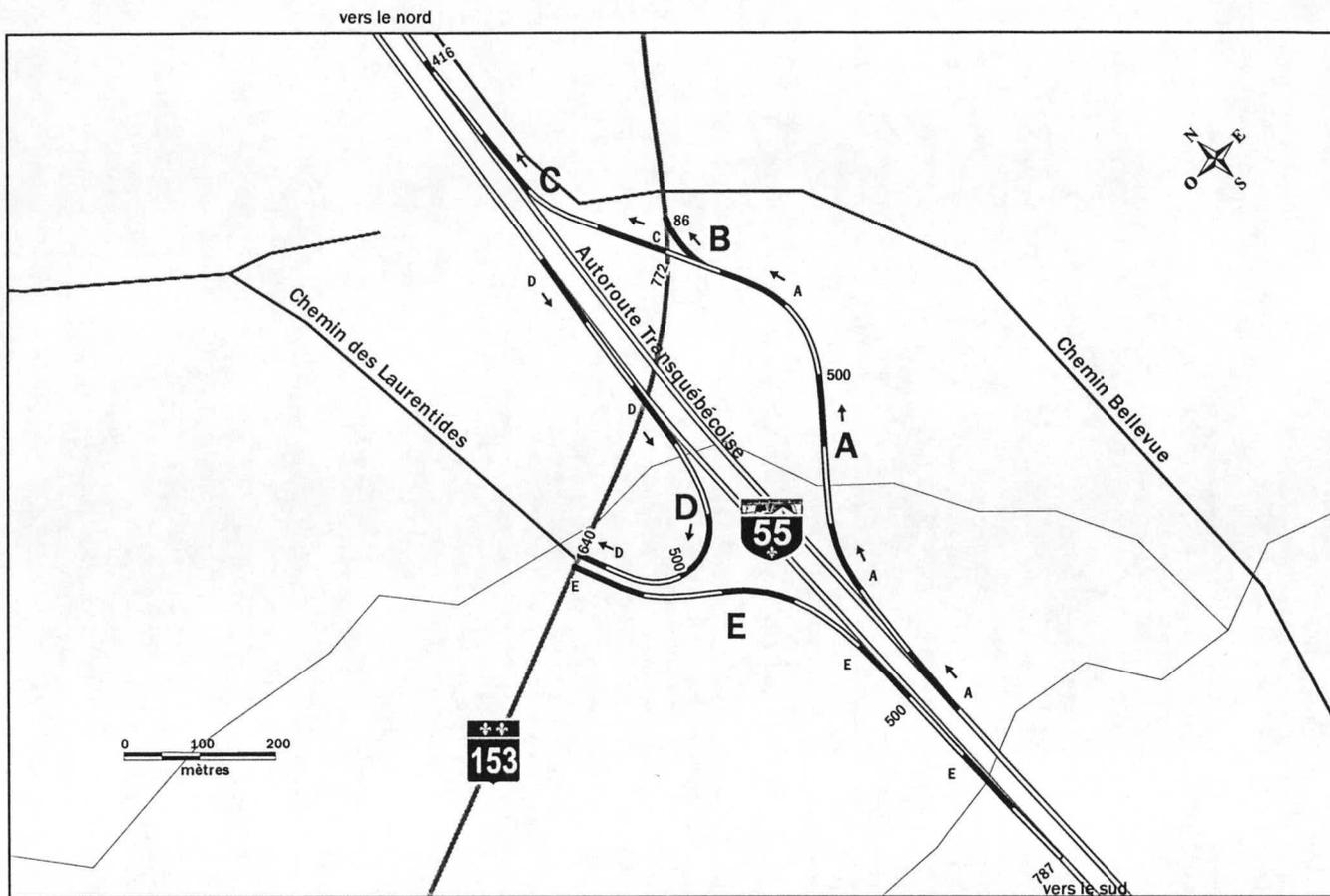
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET autoroute 55 NORD | ch des GRÈS | 518 |
| B | BRET ch des GRÈS | autoroute 55 NORD | 507 |
| C | BRET autoroute 55 SUD | ch des GRÈS | 533 |
| D | BRET ch des GRÈS | autoroute 55 SUD | 662 |

Endroit : Échangeur autoroute 55 - route 153 (Sortie 211)

Municipalité : Saint-Boniface-de-Shawinigan

Code de municipalité :

36020



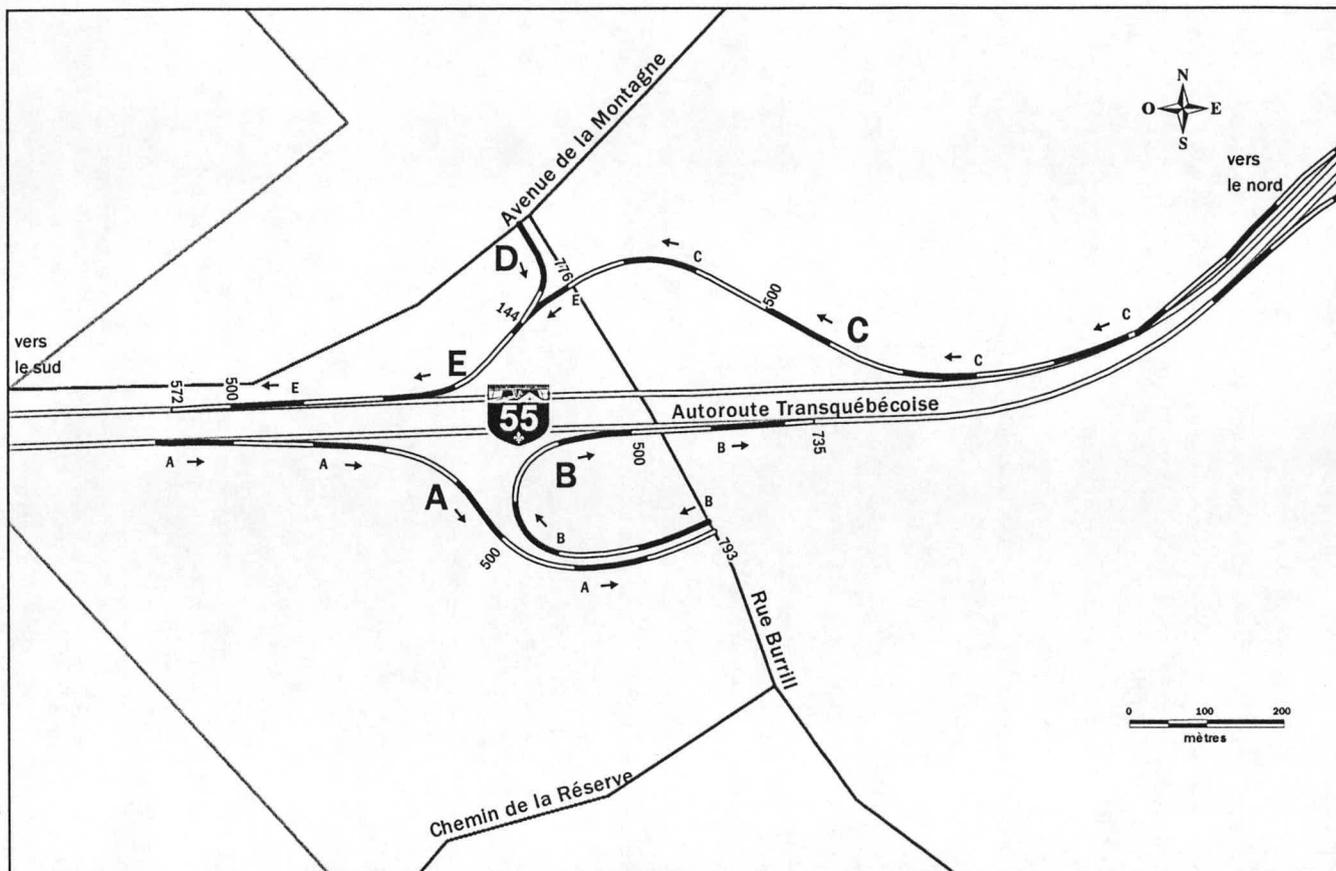
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET autoroute 55 NORD | route 153 | 772 |
| B | BRET BRETELLE A 55 NORD | route 153 | 86 |
| C | BRET route 153 | autoroute 55 NORD | 416 |
| D | BRET autoroute 55 SUD | route 153 | 640 |
| E | BRET route 153 | autoroute 55 SUD | 787 |

Endroit : Échangeur autoroute 55 - rue Burrill (Sortie 216)

Municipalité : Shawinigan

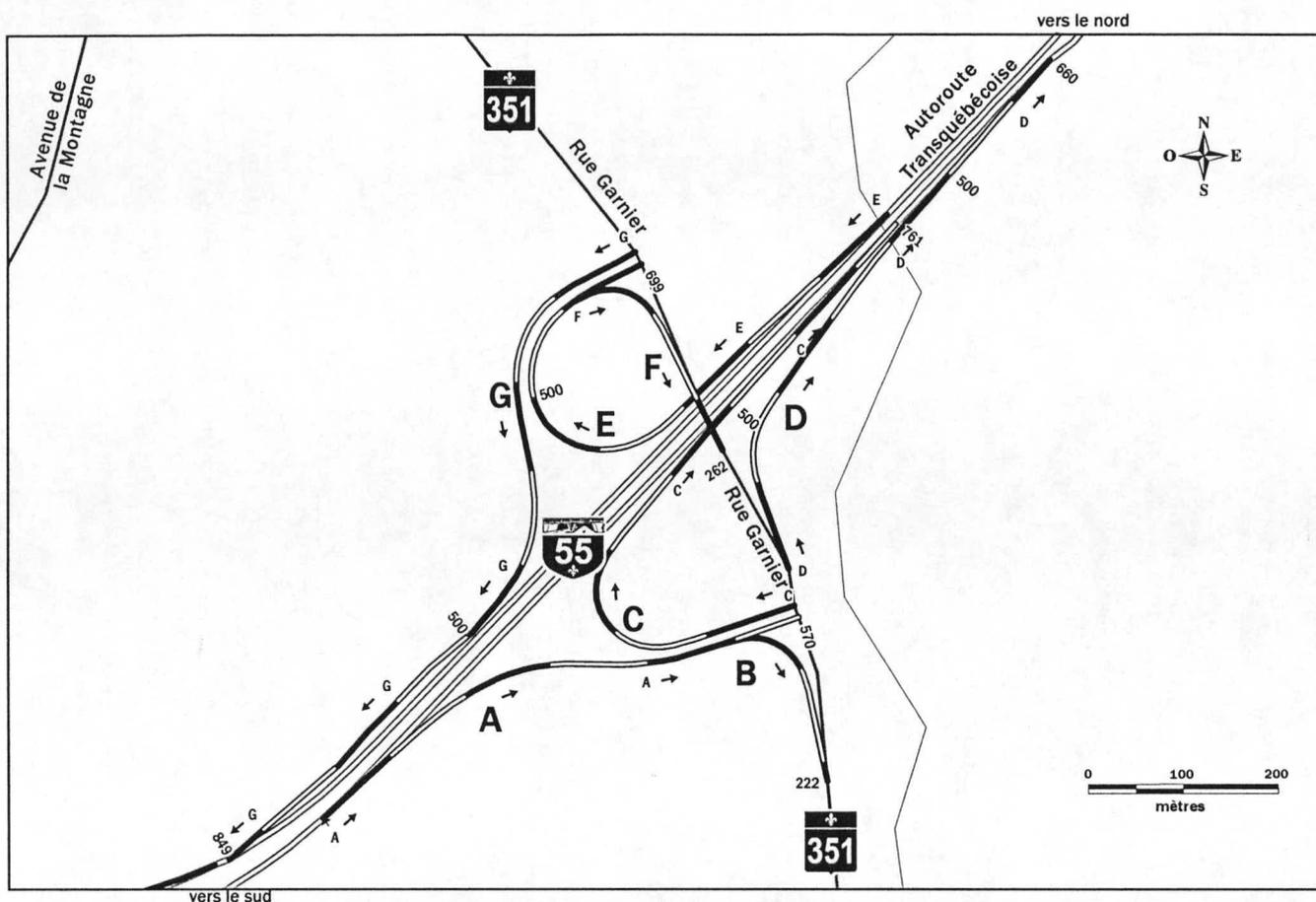
Code de municipalité :

36030



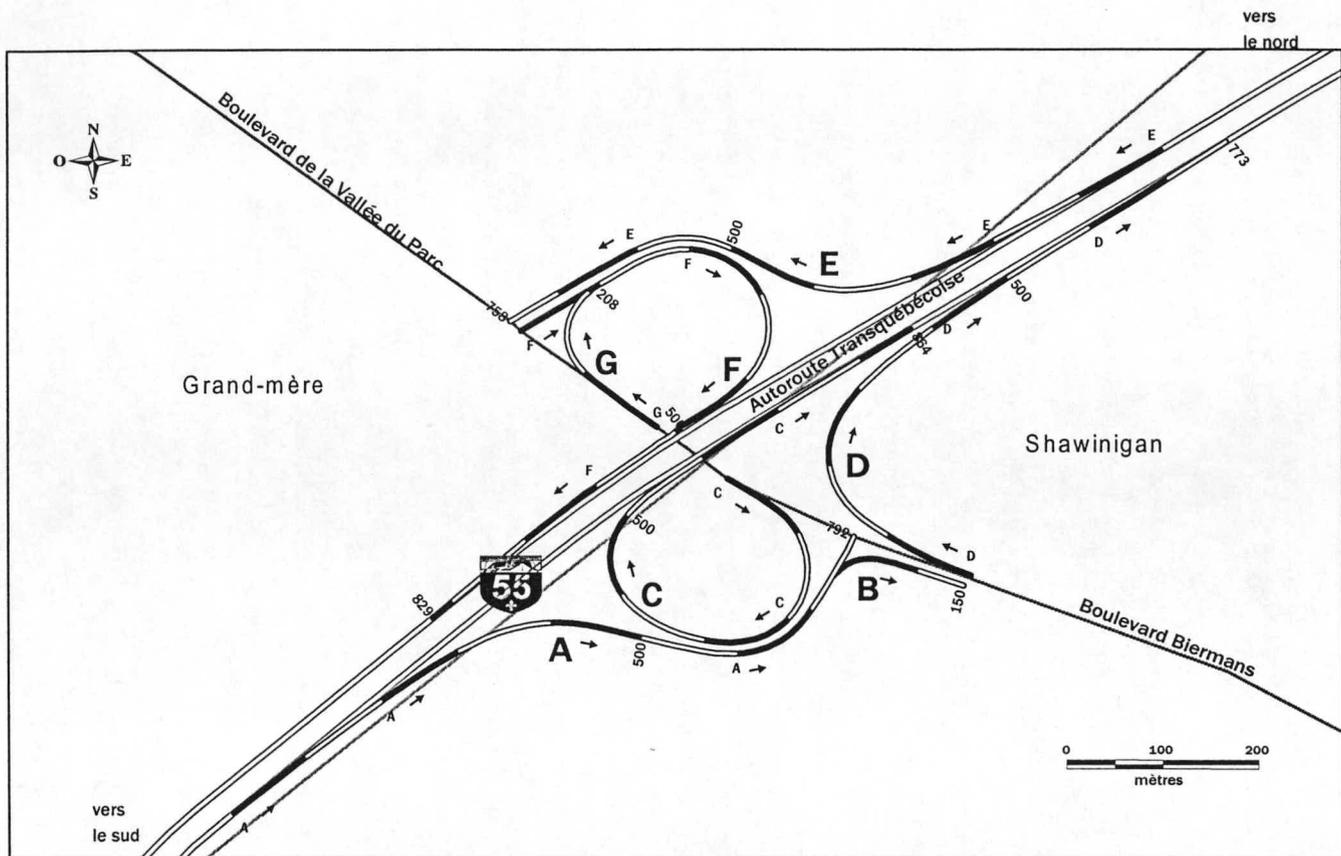
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET autoroute 55 NORD | rue BURRILL | 793 |
| B | BRET rue BURRILL | autoroute 55 NORD | 735 |
| C | BRET autoroute 55 SUD | rue BURRILL | 776 |
| D | BRET avenue de la MONTAGNE | BRETELLE E 55 SUD | 144 |
| E | BRET rue BURRILL | autoroute 55 SUD | 572 |

Endroit : Échangeur autoroute 55 - route 351, rue Garnier (Sortie 217)
 Municipalité : Shawinigan Code de municipalité : 36030



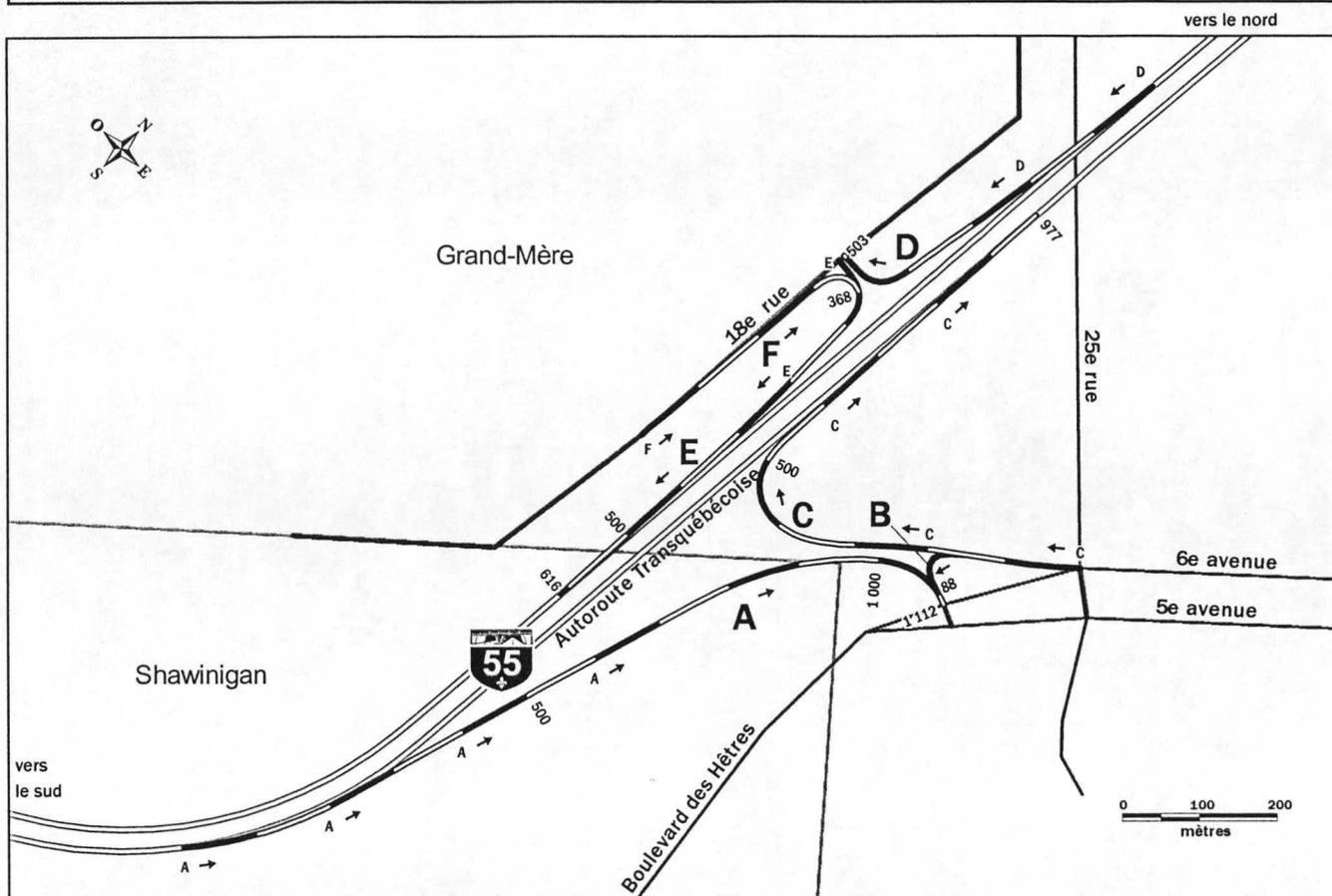
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET autoroute 55 NORD | route 351 | 570 |
| B | BRET BRETELLE A 55 NORD | route 351 (sud) | 222 |
| C | BRET route 351 SUD | autoroute 55 NORD | 761 |
| D | BRET route 351 NORD | autoroute 55 NORD | 660 |
| E | BRET autoroute 55 SUD | route 351 | 699 |
| F | BRET BRETELLE E 55 SUD | route 351 (sud) | 262 |
| G | BRET route 351 | autoroute 55 SUD | 849 |

| | | |
|----------------|--|------------------------------|
| Endroit : | Échangeur autoroute 55 - boul. Biermans (Sortie 220) | |
| Municipalité : | Shawinigan | Code de municipalité : 36030 |
| | Grand-Mère | 36055 |



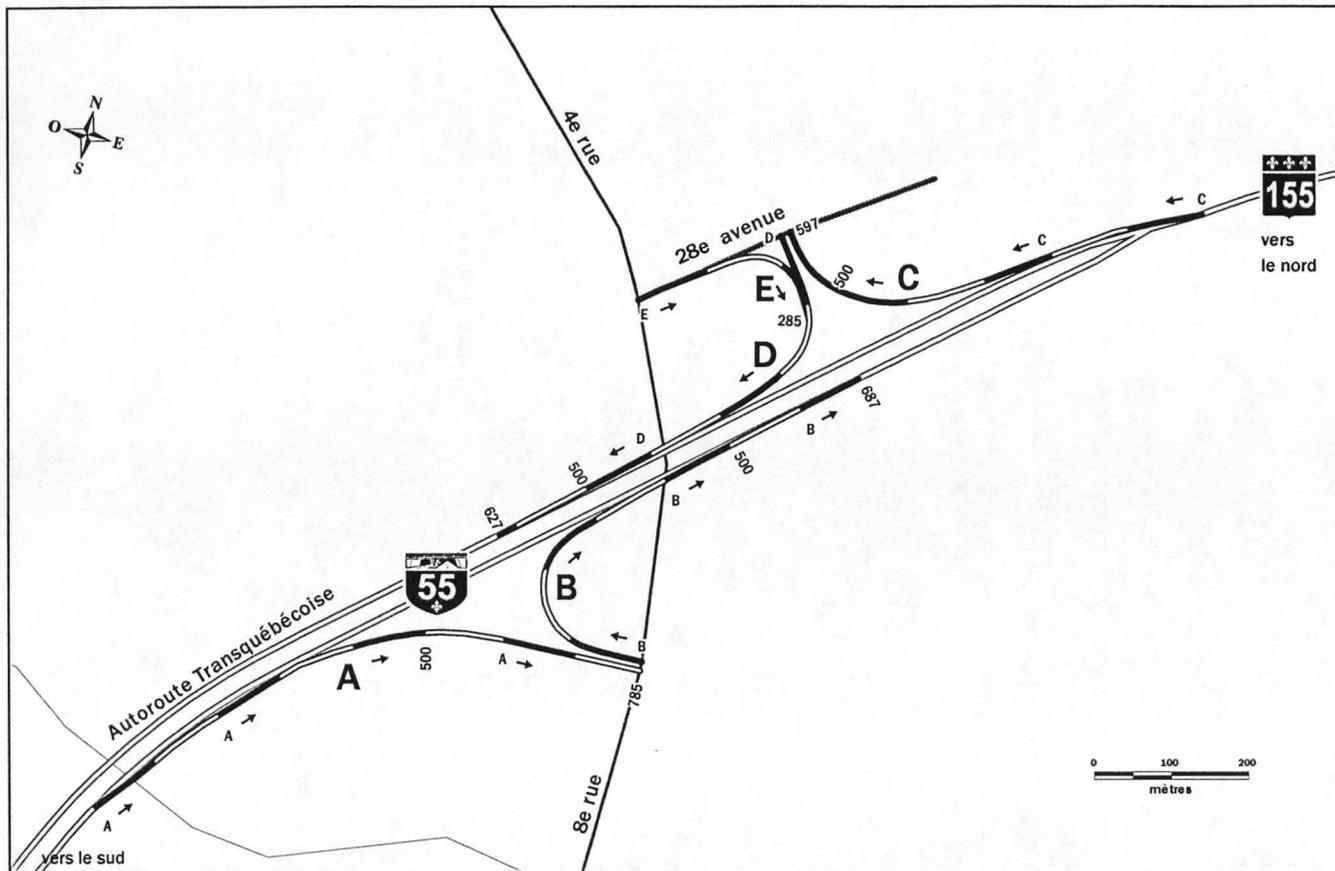
| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET autoroute 55 NORD | boul BIERMANS | 792 |
| B | BRET BRETTELE A 55 NORD | boul BIERMANS (sud) | 150 |
| C | BRET boul BIERMANS SUD | autoroute 55 NORD | 864 |
| D | BRET boul BIERMANS NORD | autoroute 55 NORD | 773 |
| E | BRET autoroute 55 SUD | boul de la VALLEE-du-PARC | 758 |
| F | BRET boul de la VALLEE-du-PARC | autoroute 55 SUD | 829 |
| G | BRET boul de la VALLEE-du-PARC | BRETTELE F | 208 |

Endroit : Échangeur autoroute 55 - 5^e Avenue, 25^e Rue (Sortie 223)
 Municipalité : Shawinigan Code de municipalité : 36030
 Grand-Mère 36055



| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET autoroute 55 NORD | 5e AV (boul des Hêtres) | 1112 |
| B | BRET 6e AV (boul des Hêtres) | BRETELLE A (5 ^e avenue) | 88 |
| C | BRET 6e AV (boul des Hêtres) | autoroute 55 NORD | 977 |
| D | BRET autoroute 55 SUD | 18e RUE | 503 |
| E | BRET 18e RUE | autoroute 55 SUD | 616 |
| F | BRET 18e RUE (nord) | BRETELLE E | 368 |

Endroit : Échangeur autoroute 55 - 8^e Rue (Sortie 226)
 Municipalité : Grand-Mère Code de municipalité : 36055



| Réf. | Adresse (A15) Début | Intersection (près de) (A16) Fin | Longueur totale (en mètres) |
|------|------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | BRET autoroute 55 NORD | 8e RUE | 785 |
| B | BRET 8e RUE | autoroute 55 NORD | 687 |
| C | BRET autoroute 55 SUD | 28e AV | 578 |
| D | BRET 28e AV | autoroute 55 SUD | 627 |
| E | BRET 28e AV (nord) | BRETELLE D | 285 |

ANNEXE 1

Synthèse

Information complémentaire pour préciser le lieu d'accident sur les autoroutes, dans les bretelles ou les collecteurs d'autoroute et les voies de desserte

| Numéro de route (A14) | Adresse (A15) | Intersection (près de) (A16) | Distance (A17) | NSEO (A18) |
|---|---|---|--|--|
| En section d'autoroute | | | | |
| Le numéro de l'axe principal Pas de direction | L'appellation courante de la route, surtout en milieu urbain La direction normale (routes paires - Est-Ouest routes impaires - Nord-Sud) | Un repère connu le plus près possible du lieu de l'accident | En mètres, si celle-ci est > 999 mètres, la préciser dans le champ Intersection (près de) (A16) | Orientation du lieu d'accident par rapport au repère indiqué dans le champ (A16) |
| Dans une bretelle ou un collecteur d'autoroute | | | | |
| Cf. Guide de rédaction du rapport d'accident (0 pour réseau non numéroté) Pas de direction | Bret Provenance (route et direction) (cf. à l'atlas si la description est multiple) | Destination (route et direction) (cf. atlas si la description est multiple) | En mètres, par rapport au début de la bretelle (ou de la zone de divergence). Si celle-ci est > 999 mètres, la préciser dans le champ Intersection (près de) (A16) | Ne rien inscrire |
| Dans une voie de desserte | | | | |
| Inscrire 0 | Nom de l'artère Sinon, voie de desserte et le numéro ou le nom de l'autoroute La direction normale | Un repère connu le plus près possible du lieu de l'accident | En mètres si celle-ci est > 999 mètres, la préciser dans le champ Intersection (près de) (A16) | Orientation du lieu d'accident par rapport au repère indiqué dans le champ (A16) |

Champ autres commentaires (A-49)

Si accident avec animal, préciser le type d'animal.

Si la route compte plus d'une voie de circulation dans le même sens, indiquer la direction puis le numéro de la voie en numérotant de droite à gauche à partir de l'accotement.

Autres remarques

L'information saisie des champs Adresse (A15) et Intersection (près de) (A16) est de 34 caractères depuis janvier 1997 (plutôt que 12 caractères).

Éviter les codes d'impact 88 et 99, si non, fournir des explications.

Le code d'impact d'une collision frontale est 10 et non pas 4.

Utiliser les codes d'impact 5, 6 et 12 préférablement au code 9, lorsqu'un des véhicules impliqués amorçait un virage.

Le sens des véhicules à inscrire est le sens des véhicules avant l'impact.

Sur le réseau numéroté, indiquer le sens conforme à la numérotation routière (routes paires - est-ouest; routes impaires - nord-sud).

Pour les mouvements des véhicules, aux carrefours à niveau, utiliser les codes suivants en priorité:

circulait tout droit (11)

tournait à droite (12)

tournait à gauche (13)

de préférence aux codes

partait dans la circulation (14)

ralentissait dans la circulation (15)

arrêté dans la circulation (16)

ANNEXE 2



**Information complémentaire pour préciser le lieu
d'accident sur les autoroutes,
dans les bretelles ou les collecteurs d'autoroute
et les voies de desserte (voie de service)**

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|---|
| 1. Introduction..... | 1 |
| 2. En section d'autoroute..... | 2 |
| 3. Dans une bretelle d'autoroute ou un collecteur d'autoroute | 4 |
| 4. Dans une voie de desserte (voie de service)..... | 6 |
| 5. Autres remarques..... | 7 |
| 6. Annexe..... | 8 |

1. INTRODUCTION

Compte tenu des problématiques différentes, en section d'autoroute, dans les bretelles ou les collecteurs d'autoroute et dans les voies de desserte, il importe de distinguer les accidents à partir d'une localisation plus détaillée.

Conscient que la configuration routière et parfois même l'absence de repères rend la description du lieu de l'accident difficile, le ministère des Transports a entrepris diverses actions pouvant faciliter la description du lieu de l'accident. Par exemple, en section d'autoroute, l'installation de bornes kilométriques dans certains secteurs facilitera l'indication de repères. Des plans d'échangeurs incluant les bretelles, principalement pour les échangeurs complexes, sont aussi disponibles, facilitant ainsi la description du lieu. De plus, des copies de ces plans sur le formulaire pré-autorisé de la Société de l'assurance automobile du Québec pourront être utilisées directement pour compléter le croquis et ainsi être jointes au rapport d'accident.

Le présent document vise à donner de l'information complémentaire à celle déjà spécifiée dans le Guide de rédaction du rapport d'accident (version juillet 1999) sur la façon de décrire le lieu de l'accident. Cette information vient uniformiser la façon d'inscrire les renseignements sur le lieu de l'accident et ainsi favoriser et augmenter la précision de la localisation des accidents sur les autoroutes, dans les bretelles ou collecteurs d'autoroute et dans les voies de desserte. Les champs du rapport d'accident dont il sera question sont :

- Numéro de route (A14);
- Adresse (A15);
- Intersection (près de) (A16);
- Distance (A17);
- NSEO (A18).

À noter que depuis janvier 1997, 34 caractères sont saisis pour chacun des champs Adresse (A15) et Intersection (près de) (A16), ce qui permet ainsi un traitement plus efficace.

2. EN SECTION D'AUTOROUTE

Par section d'autoroute, on entend les voies principales de l'autoroute, excluant ainsi les bretelles, les collecteurs d'autoroute et les voies de desserte. Pour ces portions de réseau, il importe d'indiquer la direction normale de la circulation et de préciser, par rapport à un repère facile à reconnaître et le plus près possible, le lieu de l'accident.

Numéro de route (A14)

- Utiliser un seul numéro de route, même dans les cas où l'autoroute porte une double numérotation; privilégier le numéro de route de l'axe principal dans ces cas (en général, cela correspond à ce que le policier fait déjà). Par exemple, l'autoroute de la Capitale porte les numéros 40 et 73 : inscrire 0040 et non pas 4073, 7340 ou 0073; l'autoroute Henri-IV porte aussi les numéros 40 et 73 mais correspond plutôt à la 0073.
- Ne jamais inscrire de direction dans ce champ.

Adresse (A15)

- Inscrire l'appellation courante de la route, surtout en milieu urbain. Le tableau en annexe donne les différentes appellations des autoroutes par poste de la Sûreté du Québec.
- Préciser la direction normale de la circulation. Utiliser les quatre sens principaux (nord, sud, est et ouest) en évitant les directions secondaires (nord-est, nord-ouest, sud-est, sud-ouest). Généralement, les routes paires sont orientées est-ouest et les routes impaires, nord-sud.

Intersection (près de) (A16)

- Indiquer un point de repère facile à reconnaître et le plus près possible du lieu de l'accident. Pour plusieurs repères situés à peu près au même endroit, l'ordre d'importance est le suivant:

| | Repères | Exemple |
|---|------------------------------|-----------------|
| 1 | route transversale | rue Thibeau |
| 2 | borne kilométrique | km 274 |
| 3 | ouvrage d'art (pont, viaduc) | pont Laviolette |
| 4 | observation visuelle | Club Price |

Distance (A17) et NSEO (A18)

- Inscrire la distance **en mètres** entre le lieu de l'accident (non du véhicule de police) et le repère dans le champ Intersection (près de). Dans le cas d'une distance supérieure à 999 mètres, écrire la distance dans le champ Intersection (près de).
- Le champ NSEO sert à préciser l'orientation du lieu de l'accident **par rapport au repère indiqué** dans le champ Intersection (près de).

Quelques exemples

| N° de route (A14) | Adresse, rue, rang, chemin (A15) | Intersection (près de) (A16) | Distance (A17) | N S E O (A18) |
|-------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------|---------------|
| 0040 | aut. de la Capitale ouest | aut. du Vallon | 150 | X |
| 0073 | aut. Henri-IV dir. sud | ch. des Quatre-Bourgeois | 200 | X |
| 0040 | aut. de la Rive-Nord Ouest | Km 217 | 150 | X |
| 0040 | aut. Francheville est | sortie des Chenaux | 200 | X |
| 0055 | aut. 55 dir. sud | pont Laviolette | 125 | X |
| 0020 | aut. Jean-Lesage Est | 2 km du pont Québec | | X |
| 0020 | aut. 20 Est | rte Lallemant | 200 | X |
| 0010 | aut. des Cantons-de-l'Est Ouest | km 124 | 0 | |

3. DANS UNE BRETELLE OU UN COLLECTEUR D'AUTOROUTE

Une bretelle d'autoroute peut faire partie d'un échangeur simple ou complexe. Elle sert généralement de lien entre deux routes. D'autre part, un collecteur d'autoroute est une route à **chaussée unidirectionnelle** à accès limité, adjacente à une chaussée d'une autoroute, destinée à rassembler et à distribuer la circulation en dehors des voies rapides.

Compte tenu de la difficulté de nommer ces lieux, une façon de le faire est d'utiliser le principe suivant : le véhicule provenait de l'autoroute de la Capitale Est et se dirigeait vers l'autoroute Laurentienne Nord . Ainsi, **la provenance** (la route en amont) s'inscrit dans le champ Adresse, tandis que **la destination** (la route en aval) s'inscrit dans le champ Intersection (près de). Bien entendu, certains endroits n'ont pas d'unicité de routes de provenance ou de destination. Pour pallier cette situation, l'appellation unique de chaque bretelle ou collecteur est disponible par la diffusion des atlas des autoroutes.

De plus, il importe de distinguer plus précisément certains endroits dans la bretelle où l'accident s'est produit. Ces endroits sont, entre autres, les zones de divergence et de convergence. Une zone de divergence, généralement une sortie d'autoroute, est la portion de la bretelle où elle se sépare de la route ou d'une autre bretelle: cette zone est le début d'une bretelle. Une zone de convergence, généralement une entrée d'autoroute, est la portion de bretelle lorsqu'elle rejoint la route ou une autre bretelle: cette zone est la fin d'une bretelle. Ces zones, de convergence et de divergence, sont délimitées par environ 30 mètres de part et d'autre du point de fourche. Finalement, lorsqu'un accident survient à un autre endroit dans la bretelle, il s'agit d'indiquer la distance approximative du début de la bretelle. Pour faciliter l'estimation de la distance du début de la bretelle, les longueurs de bretelles sont indiquées sur les plans détaillés d'échangeurs.

Les paragraphes qui suivent détaillent comment ces endroits peuvent être décrits uniquement à partir de l'information des champs Adresse (A15), Intersection (près de) (A16), Distance (A17) et NSEO (A18).

Adresse (A15)

- Indiquer qu'il s'agit d'une bretelle en utilisant l'abréviation **bret.**
- Indiquer la **provenance** (la plus probable), soit la route en amont (par exemple, l'autoroute 40 Est).
- Pour préciser l'endroit dans la bretelle, utiliser le champ Distance (A17) pour inscrire la distance entre le début de la bretelle et le lieu d'accident.

Intersection (près de) (A16)

- Indiquer la **destination** (la plus probable) vers laquelle se dirigeait le ou les véhicules, soit la route en aval (par exemple, l'autoroute 73 Nord).
- Utiliser le numéro d'autoroute ou de route ou son appellation courante. En milieu urbain, utiliser préférentiellement l'appellation courante de la route.

Distance (A17) et NSEO (A18)

- Inscrire la distance par rapport au début de la bretelle. Dans le cas d'une distance supérieure à 999 mètres, mettre cette distance dans le champ Intersection (près de).
- Ne rien inscrire dans le champ NSEO, car l'orientation n'apporte pas d'information supplémentaire dans le cas des bretelles.

Le champ Numéro de route (A14) se complète à partir des directives du Guide de rédaction du rapport d'accident.

Quelques exemples

| N° de route (A14) | Adresse, rue, rang, chemin (A15) | Intersection (près de) (A16) | Distance (A17) | N S E O (A18) |
|-------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------|---------------|
| 0040 | bret aut. de la Capitale Ouest | bd Pierre-Bertrand Nord | 20 | |
| 0073 | bret aut. Henri-IV Sud | aut. Charest Ouest | 150 | |
| 0073 | bret aut. Laurentienne Nord | aut. 40 dir. est | 10 | |
| 0000 | bret bd Métropolitain Est | bd Saint-Michel | 75 | |
| 0000 | bret bd Lebourgneuf | aut. 73 Nord | 150 | |
| 0000 | bret aut. 20 Ouest | route du Cap | 50 | |
| 0005 | bret aut. de la Gatineau Nord | bd Saint-Raymond | 40 | |
| 0050 | bret aut. de l'Outaouais Ouest | montée Paiement | 120 | |
| 0040 | bret aut. 40 Ouest sortie 174 | route 138 | 0 | |
| 0000 | bret aut. Décarie Sud | chemin Queen-Mary | 50 | |

4. DANS UNE VOIE DE DESSERTE (voie de service)

Une voie de desserte (voie de service) est une rue ou un chemin local auxiliaire situé à côté d'une route principale ou d'un raccordement de route principale et desservant les propriétés adjacentes. Si la voie de desserte a déjà une appellation, comme c'est souvent le cas en milieu urbain, elle est alors traitée comme une rue ordinaire, soit sans l'appellation de voie de desserte (exemple : rue Marais, rue Bouvier). Si ce n'est le cas, il importe, entre autres, d'indiquer **voie de desserte** (ou voie de service) et de préciser la route de plus grande importance qui lui est parallèle.

Numéro de route (A14)

- Inscrire 000 dans ce champ pour le distinguer de la route de plus grande importance.

Adresse (A15)

- Indiquer le nom de la voie de desserte, comme c'est fréquemment le cas, et toute autre information, tel un numéro civique, pouvant préciser le lieu d'accident.
- Sinon, indiquer d'abord **voie de desserte** (ou voie de service) puis le numéro de la route ou le nom de l'artère principale qu'elle double.

Intersection (près de) (A16)

- Indiquer un repère devant servir à préciser le lieu de l'accident.

Distance (A17) et NSEO (A18)

- Inscrire la distance **en mètres** entre le lieu de l'accident (non du véhicule de police) et le repère indiqué dans le champ Intersection (près de). Dans le cas où la distance est supérieure à 999 mètres, inscrire la distance dans le champ intersection (près de).
- Le champ NSEO sert à signaler l'orientation du lieu de l'accident par rapport au repère indiqué dans le champ Intersection (près de).

Quelques exemples

| N° de route (A14) | Adresse, rue, rang, chemin (A15) | Intersection (près de) (A16) | Distance (A17) | N S E O (A18) |
|-------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------|---------------|
| 0000 | rue Marais | bd Pierre-Bertrand | 200 | X |
| 0000 | 200 Crémazie Est | | | |
| 0000 | voie serv. aut. Métropolitain Est | bd Saint-Michel | 50 | X |

5. AUTRES REMARQUES

Toute information supplémentaire pouvant mieux préciser le lieu de l'accident peut être indiquée dans le champ Autres commentaires, par exemple :

- lorsque la route compte plus d'une voie de circulation dans le même sens, préciser la direction puis le numéro de la voie où l'accident s'est produit, en numérotant les voies d'une même direction, de l'extrême droite vers la gauche à partir de l'accotement;
- lorsqu'un accident implique un animal, préciser le type d'animal dans le champ Autres commentaires (il importe, entre autres, de distinguer la grande faune des animaux domestiques).

D'autres précisions sur certains champs seront apportées ultérieurement. En voici quelques-unes.

- Éviter autant que possible les codes d'impact 88 et 99.
- Le code d'impact d'une collision frontale est 10 et non 4.
- Utiliser les codes d'impact 5, 6 et 12 préférablement au code 9, lorsqu'un des véhicules impliqués amorçait un virage.
- Le sens des véhicules à inscrire est celui **avant** l'impact.
- Sur le réseau numéroté, indiquer le sens conforme à la numérotation routière (routes paires - est-ouest; routes impaires - nord-sud).
- Pour le mouvement des véhicules, **aux carrefours à niveau**, utiliser les codes suivants en priorité :
 - circulait tout droit (11)
 - tournait à droite (12)
 - tournait à gauche (13)

de préférence aux codes :

- partait dans la circulation (14)
- ralentissait dans la circulation (15)
- arrêté dans la circulation (16)

Annexe

Différentes appellations des autoroutes par poste de la Sûreté du Québec

| Poste SQ | Autoroute | Appellations | Portions de réseau s'il y a lieu (réseau majeur entretenu par le MTQ) |
|------------------------|--------------------------|--|--|
| MRC Rimouski-Neigette | 20 | Jean-Lesage | |
| | 20 | Transcanadienne | |
| MRC de Rivière-du-Loup | 20 | Jean-Lesage | |
| | 20 | Transcanadienne | |
| Québec-Métro | 20 | Jean-Lesage | |
| | 20 | Transcanadienne | |
| | 40 | Félix-Leclerc | |
| | 40 | De la Rive-Nord | |
| | 40 | Félix-Leclerc (Capitale) | De l'autoroute Henri-IV au pont de la rivière Montmorency |
| | 40 | Charest | De la sortie 298 Ouest (route 138) à l'autoroute Henri-IV |
| | 73 | Henri-IV | Du pont Pierre-Laporte à l'autoroute de la Capitale |
| | 73 | Laurentienne | De l'autoroute de la Capitale au nord de l'intersection avec la route 371 (fin de l'aut.) |
| | 73 | De la Beauce | Rive-Sud de Québec |
| | 73 | Robert-Cliche | Rive-Sud de Québec |
| | 440 | Charest | De l'autoroute Henri-IV à l'avenue Saint-Sacrement |
| | 440 | Dufferin-Montmorency | De la côte d'Abraham à l'autoroute de la Capitale |
| | 540 | Duplessis | De l'échangeur nord du pont Pierre-Laporte à la route 138 (boul. Hamel) |
| | 573 | Henri-IV Nord | De l'autoroute de la Capitale au boul. Pie-XI Nord (Valcartier) |
| | 740 | Du Vallon | De la rue Hochelaga au boul. Lebourgneuf |
| 175 | Pont de Québec | Le pont de Québec | |
| 175 | Boul. Talbot | de la fin de l'autoroute 73 (au nord de l'intersection avec la route 371) à la rue Saint-Edmond (Stoneham) | |
| 973 | Laurentienne (route 175) | De la rue de la Croix-Rouge à l'autoroute de la Capitale | |
| Mauricie | 30 | | |
| | 40 | Félix-Leclerc | |
| | 40 | De la Rive-Nord | De l'extrémité ouest à la sortie 196 (Trois-Rivières-Ouest) et de la fin de la courbe (ancienne autoroute 755) à l'extrémité est |
| | 40 | De Francheville | De la jonction de l'autoroute 55 - sortie 197 à la fin de la courbe (ancienne autoroute 755) |
| 55 | Transquébécoise | | |
| Centre-du-Québec | 20 | Jean-Lesage | |
| | 20 | Transcanadienne | |
| Estrie | 10 | Des Cantons-de-l'Est | |
| | 55 | Transquébécoise | |
| | 410 | | |

| Poste SQ | Autoroute | Appellations | Portions de réseau, s'il y a lieu (réseau majeur entretenu par le MTQ) |
|-------------------|----------------|---|--|
| Lanaudière | 25 | Transcanadienne | Du pont Mathieu à l'extrémité nord de l'autoroute |
| | 31 | | |
| | 40 | Félix-Leclerc | |
| | 40 | De la Rive-Nord | |
| | 640 | | |
| Montréal-Métro | 10 | Bonaventure | De l'autoroute Ville-Marie (autoroute 720) à la sortie de l'île des Soeurs |
| | 13 | Chomedey | |
| | 15 | Décarie | De l'échangeur Turcot à l'échangeur Décarie |
| | 15 | Des Laurentides | De l'échangeur des Laurentides à la jonction de la route 117 |
| | 19 | Papineau | |
| | 20 | Jean-Lesage | Rive-Sud de Montréal |
| | 25 | Transcanadienne | De l'autoroute 20 à l'autoroute 40 et |
| | 25 | boul. Pie-IX | de l'autoroute 40 à la fin de l'autoroute |
| | 40 | Transcanadienne | Du pont de l'île aux Tourtes à l'échangeur Côte-de-Liesse |
| | 40 | Métropolitain | De l'échangeur Côte-de-Liesse au boul. Henri-Bourassa |
| | 40 | De la Rive-Nord | Du boul. Henri-Bourassa à l'extrémité est |
| | 138 | | |
| | 440 | Laval | |
| 520 | Côte-de-Liesse | | |
| 720 | Ville-Marie | De la jonction de l'autoroute 20 à l'entrée du pont Jacques-Cartier | |
| Montréal-Ouest | 20 | Jean-Lesage | |
| | 40 | Transcanadienne | |
| | 540 | | |
| Montréal-Est | 10 | Des Cantons-de-l'Est | |
| | 15 | | |
| | 20 | Jean-Lesage | Du pont-tunnel Louis-Hippolyte-la Fontaine à l'extrémité est |
| | 20 | Route 132 | Du pont-tunnel Louis-Hippolyte-la Fontaine au pont Champlain |
| | 30 | De l'Acier | |
| | 35 | | |
| Laurentides | 13 | Chomedey | |
| | 15 | Des Laurentides | |
| | 117 | Boul. du Curé-Labelle | |
| | 50 | | |
| | 640 | | |
| Outaouais | 5 | De la Gatineau | |
| | 5 | Pont Cartier-MacDonald | le pont |
| | 50 | De l'Outaouais | De la rue Montcalm (à Hull) à la route 309 |
| Cartier-Champlain | 10 | Bonaventure | |
| | 10 | Pont Champlain | |
| | 15 | Décarie | |



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 176 017