



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec

CANQ
TR
QUE
148

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Novembre 2000



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Novembre 2000

630695

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec

(Permis de recherche archéologique au Québec : 99-PICP-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 3030-99-AD01)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

Direction générale de Québec et de l'Est

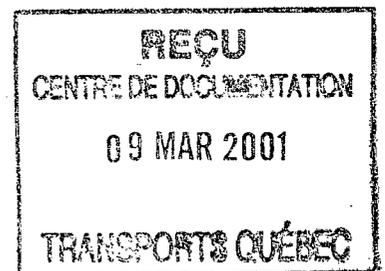
Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Philippe Picard

Patrimoine Experts s.e.n.c.



LAND
TR
QUE.
1/18

Siège social

35 Place Hamel,
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Région Québec

3, rue Principale Ouest C.P. 58,
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1E0

Téléphone : (418) 259-7359

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net

Berthier-sur-Mer, novembre 2000

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES TABLEAUX	vii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	viii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	ix
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
3.1 Recherches documentaires	6
3.2 Repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
4.1 Route 155, municipalité de Trois-Rives, construction de la chaussée (projet 6372-8205)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Route du 11 ^e rang, municipalité de St-Rémi-de-Tingwick, reconstruction d'un pont (projet 6474-9716)	25
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	25
4.2.2 Inventaire archéologique	25

TABLE DES MATIÈRES

4.3	Boulevard Allard, municipalité de St-Nicéphore, reconstruction d'un pont (projet 6475-9808)	31
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	31
4.3.2	Inventaire archéologique	31
4.4	Route 138 et sortie 174 de l'autoroute 40, municipalité de Louiseville, réaménagement de l'intersection (projet 6373-9208)	38
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	38
4.4.2	Inventaire archéologique	38
CONCLUSION		45
OUVRAGES CITÉS		46
ANNEXE 1 Catalogue des photos		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.	5
Figure 2	Localisation du projet 6372-8205, route 155. (1/2)	12
Figure 2	Localisation du projet 6372-8205, route 155. (2/2)	13
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6372-8205, route 155. (1/2)	14
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6372-8205, route 155. (2/2)	15
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6372-8205, route 155. (1/7)	18
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6372-8205, route 155. (2/7)	19
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6372-8205, route 155. (3/7)	20
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6372-8205, route 155. (4/7)	21
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6372-8205, route 155. (5/7)	22
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6372-8205, route 155. (6/7)	23
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6372-8205, route 155. (7/7)	24
Figure 5	Localisation du projet 6474-9716, route du 11 ^e rang	27
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 6474-9716, route du 11 ^e rang	28
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6474-9716, route du 11 ^e rang	30

LISTE DES FIGURES

Figure 8	Localisation du projet 6475-9808, boulevard Allard	34
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 6475-9808, boulevard Allard	35
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6475-9808, boulevard Allard	37
Figure 11	Localisation du projet 6373-9208, route 138 et sortie 174 de l'autoroute 40	41
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 6373-9208, route 138 et sortie 174 de l'autoroute 40	42
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6373-9208, route 138 et sortie 174 de l'autoroute 40	44

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 155, projet 6372-8205	11
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route du 11^e rang, projet 6474-9716	26
Tableau 3	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Boulevard Allard, projet 6475-9808	32
Tableau 4	Inventaire archéologique-Synthèse des activités - Boulevard Allard, projet 6475-9808	33
Tableau 5	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138 et sortie 174 de l'autoroute 40, projet 6373-9208	39
Tableau 6	Inventaire archéologique-Synthèse des activités - Route 138 et sortie 174 de l'autoroute 40, projet 6373-9208	40

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 6372-8205, route 155, secteur 1, au chaînage 0 + 380 (S)	—
Photo 1	Projet 6372-8205, route 155, secteur 1, au chaînage (NE)	16
Photo 2	Projet 6372-8205, route 155, secteur 2, au chaînage (NE)	16
Photo 3	Projet 6372-8205, route 155, secteur 4, au chaînage 7 + 460 (S)	17
Photo 4	Projet 6372-8205, route 155, secteur 5, au chaînage 8 + 000 (NE)	17
Photo 5	Projet 6474-9716, route du 11 ^e rang, secteurs 1 et 2, vue générale (N)	29
Photo 6	Projet 6474-9716, route du 11 ^e rang, secteurs 1 et 2, vue générale (S)	29
Photo 7	Projet 6475-9808, boulevard Allard, secteur 1 (S)	36
Photo 8	Projet 6475-9808, boulevard Allard, secteur 2 (N)	36
Photo 9	Projet 6475-9808, route 138, secteur 1, portion est, vue générale. (E)	43
Photo 10	Projet 6373-9208, route 138, secteur 2, portion nord, vue générale. (N)	43

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Simon Roy

Ingénieur, chef du service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost

Archéologue, supervision et assistant sur le terrain

Philippe Picard

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse et rédaction du rapport

Josée Villeneuve

Archéologue, secrétariat et cartographie

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués sur des projets routiers localisés dans le territoire de la Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques avaient pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle aurait pu être éventuellement menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suivent les travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet assisté d'un second archéologue sur le terrain. Les travaux sur le terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 20 mai et le 23 juin 2000.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace

appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
6372-8205	Route 155, municipalité de Trois-Rives, construction de la chaussée.	252
6474-9716	Route du 11 ^e rang, municipalité de Tingwick, reconstruction d'un pont.	0
6475-9808	Boulevard Allard, municipalité de St-Nicéphore, reconstruction d'un pont.	3
6373-9208	Route 138 et sortie 174 de l'autoroute 40, municipalité de Louiseville, réaménagement de l'intersection.	0
Total		255

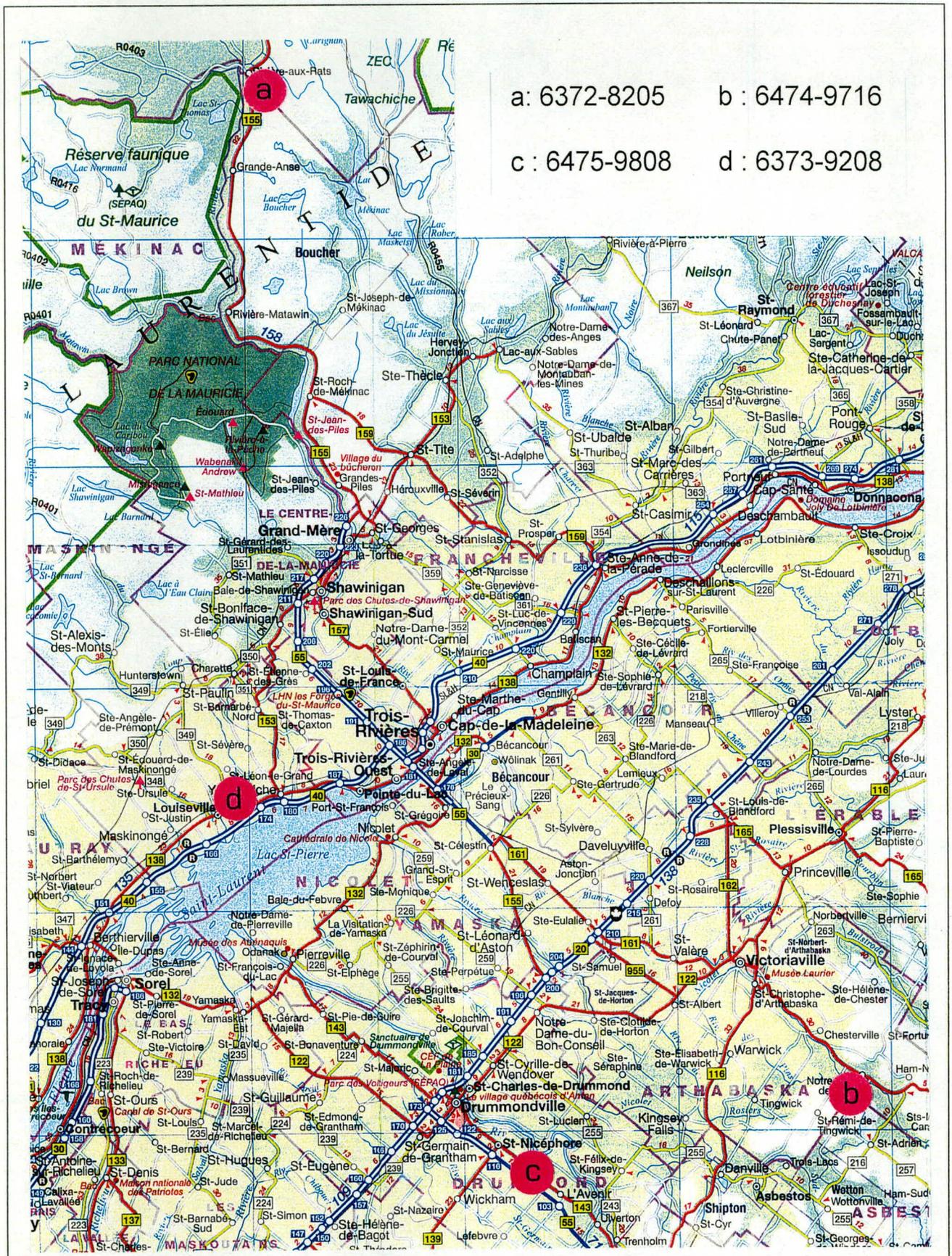


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

Les inventaires sont réalisés systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets ont fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels (marécages, affleurements rocheux, etc.).

naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers sont l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze

mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Route 155, municipalité de Trois-Rives, construction de la chaussée (projet 6372-8205)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Quelques études de potentiel archéologiques ont été réalisées sur la région (Archéotec 1991, Arkéos 1984 et Plourde 1995), mais aucune intervention sur le terrain n'y a été effectuée. L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique la présence d'aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la construction de la chaussée d'un tronçon de la route 155 longeant la rivière St-Maurice, sur la rive est de celle-ci, dans la municipalité de Trois-Rives, regroupant les localités de Rivière Matawin, Olscamps et Grande-Anse (figures 2 et 3). S'étendant sur près de 8 580 m et couvrant une superficie approximative de 541 500 m², l'emprise du projet s'inscrit en milieu forestier. L'inventaire a porté sur cinq (5) secteurs (photos 1 à 4 et tableau 1). La topographie du terrain est bosselée avec des pentes variant de moyennes à fortes. Les travaux en cours occupaient une grande partie de l'emprise dans le secteur 3, à partir du chaînage 3 +160 (photo 2). La végétation observée était composée de conifères et de feuillus dans la partie ouest de l'emprise du secteur 1, la seule non déboisée.

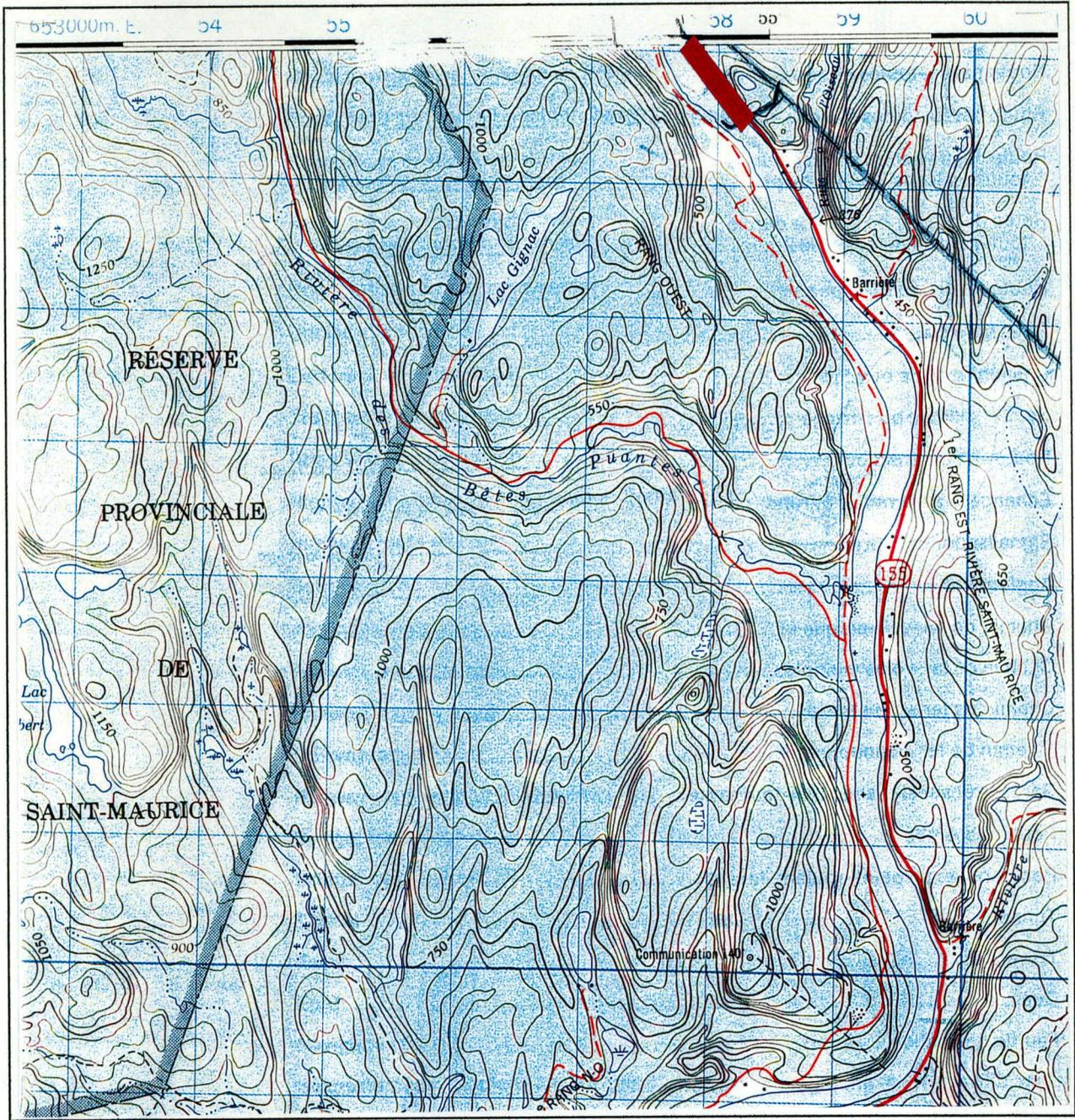
Un podzol a été observé dans la majeure partie des puits de sondage effectués sur les superficies praticables de terrasses et lambeaux de terrasses encore en place en bordure de la route 155. Il se composait d'un horizon humique d'une épaisseur de 5 à 15 cm suivi d'un horizon Ae dont l'épaisseur variait entre 5 et 10 cm. Ce dernier reposait soit sur un sable fin (secteur 1), soit sur un limon reposant sur du sable et gravier ou galets (secteurs 2 et 5) ou encore directement sur un mélange de sable et gravier (secteur 3). Seul le secteur 4, situé dans une plaine alluviale, avait une stratigraphie différente composée de limon et de sable (photo 3).

Un total de 252 puits de sondage a été effectué et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise affectée par les travaux a complété l'expertise archéologique. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveau site archéologique; le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 155, projet 6372-8205

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 300	1+ 000	700	± 45	31 500	IV	0	24	Bosselée; Terrasses (2) (lambeaux)	Podzol (sable fin)	- Rivière St-Maurice
2	1 + 000	2+ 580	1 580	± 87	137 460	IV	0	23	Bosselée; Terrasse (lambeaux)	Podzol (Limon, sable et gravier)	- Rivière St-Maurice
3	2 + 580	5+ 520	2 940	± 52	152 880	IV Sa	0	57	Bosselée; Terrasse (lambeau)	Podzol (sable et gravier)	- Rivière St-Maurice
4	5 + 520	7+ 460	1 940	± 62	120 280	IV Sa	0	80	Bosselée; Terrasses (3 niveaux)	Podzol (Limon et sable)	- Rivière St-Maurice
5	7 + 460	8+ 880	1 420	± 70	99 400	IV Sa	0	68	Bosselée; Terrasses (lambeaux)	Podzol (sable et gravier et galets)	- Rivière St-Maurice
TOTAL			8 580		541 520		0	252			

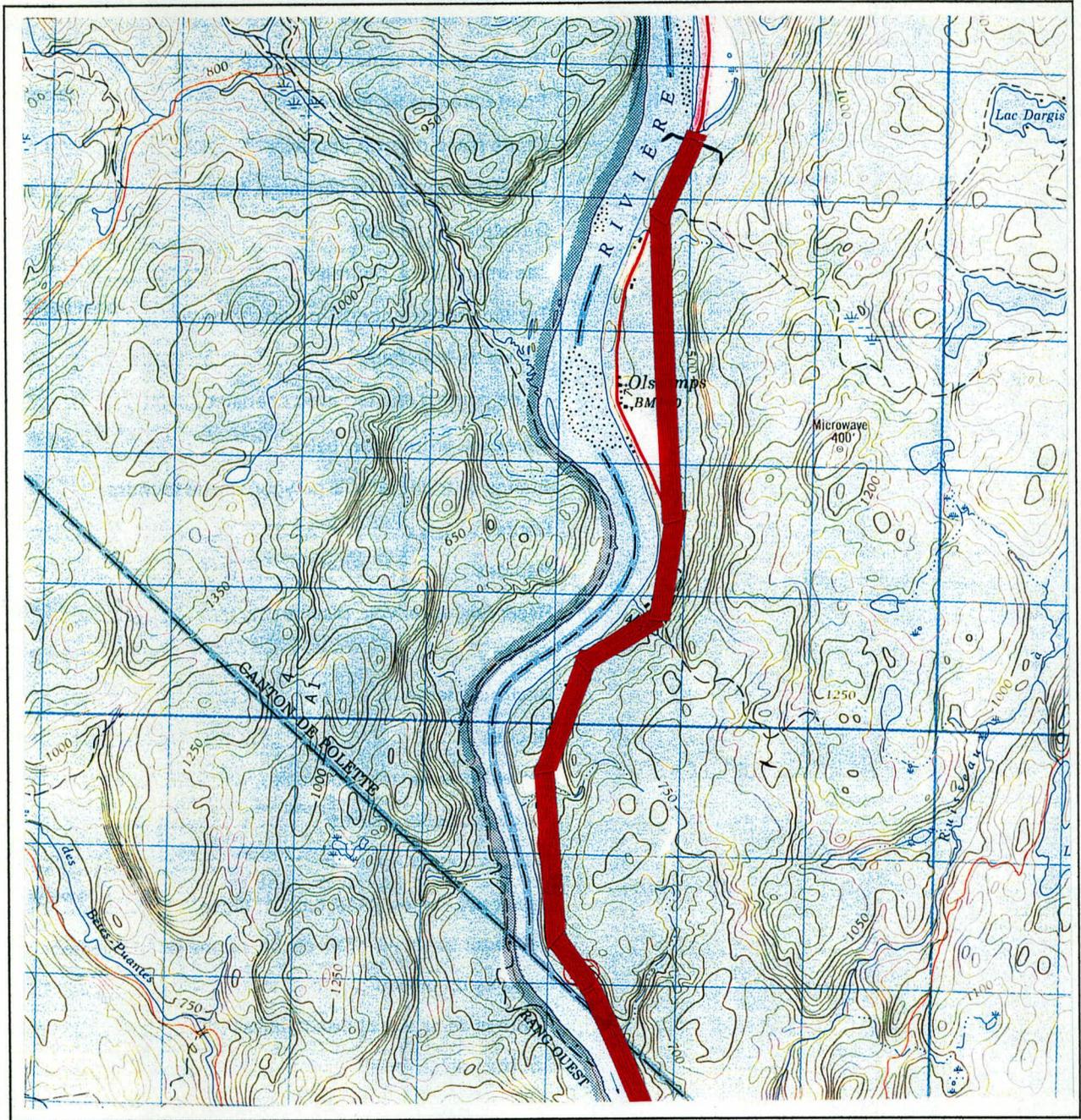
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

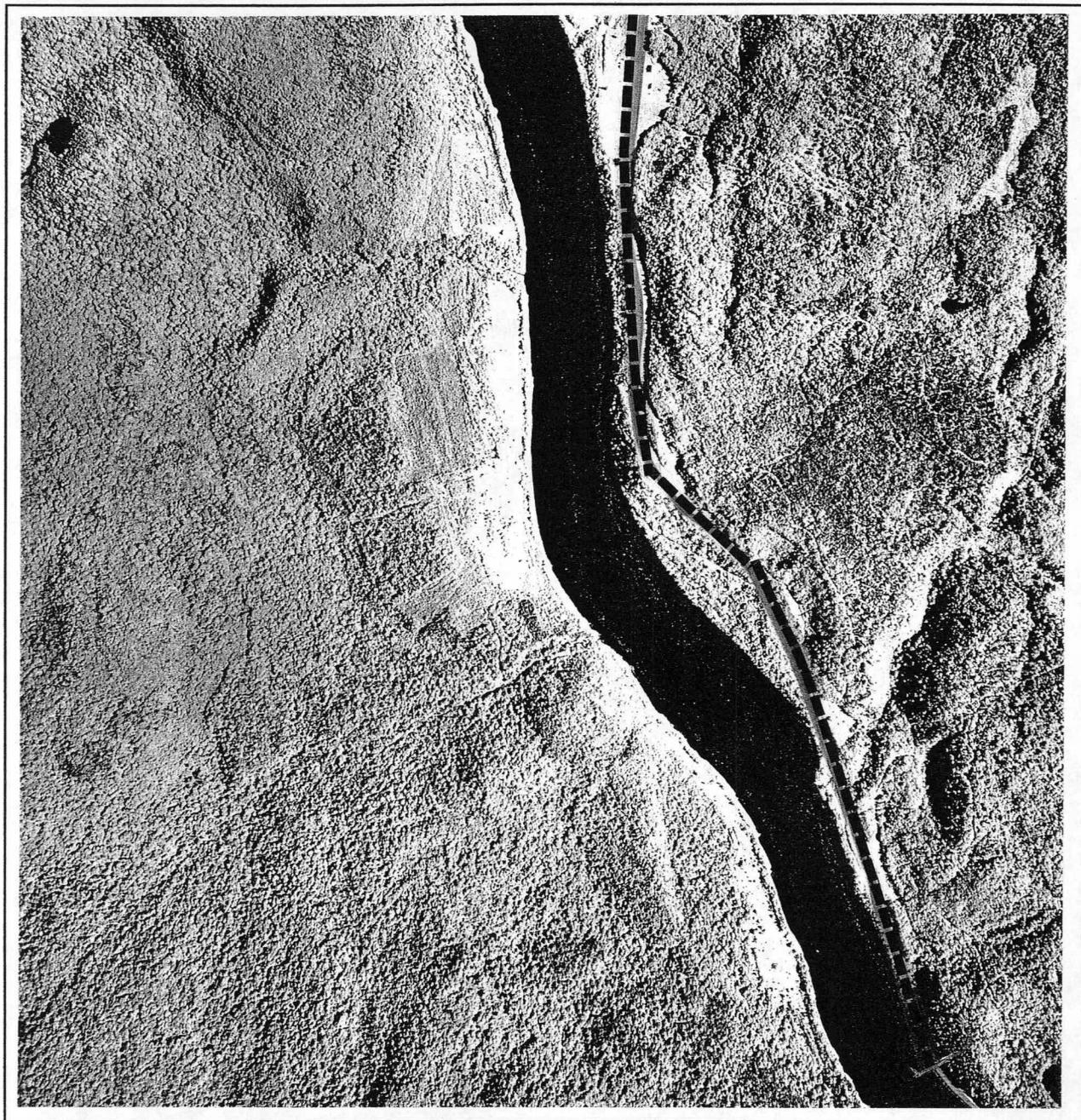
Figure 2 Localisation du projet 6372-8205, route 155. (1/2)



Légende

 Emplacement du projet

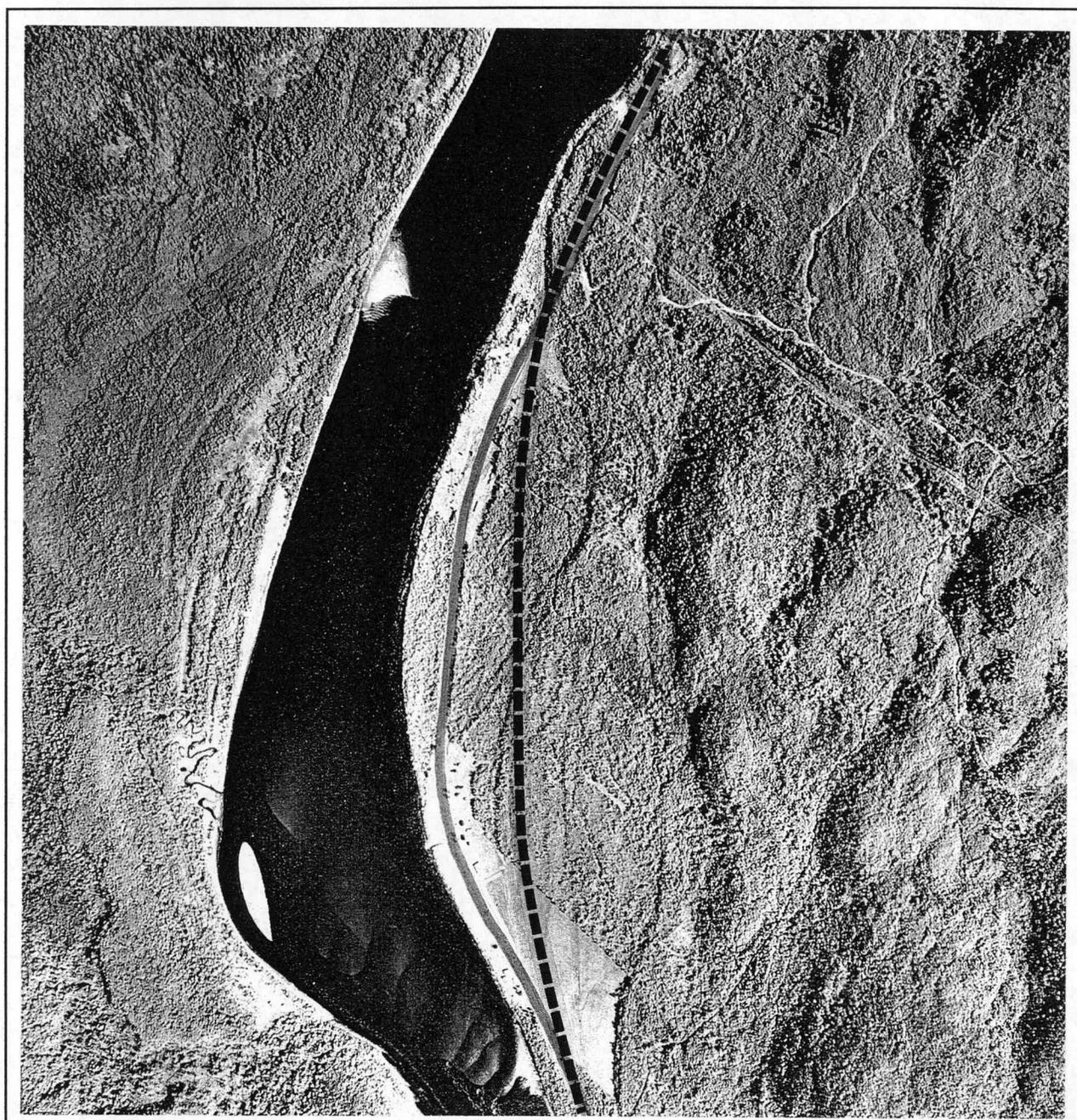
Figure 2 Localisation du projet 6372-8205, route 155. (2/2)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6372-8205, route 155. (1/2)

**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6372-8205, route 155. (2/2)

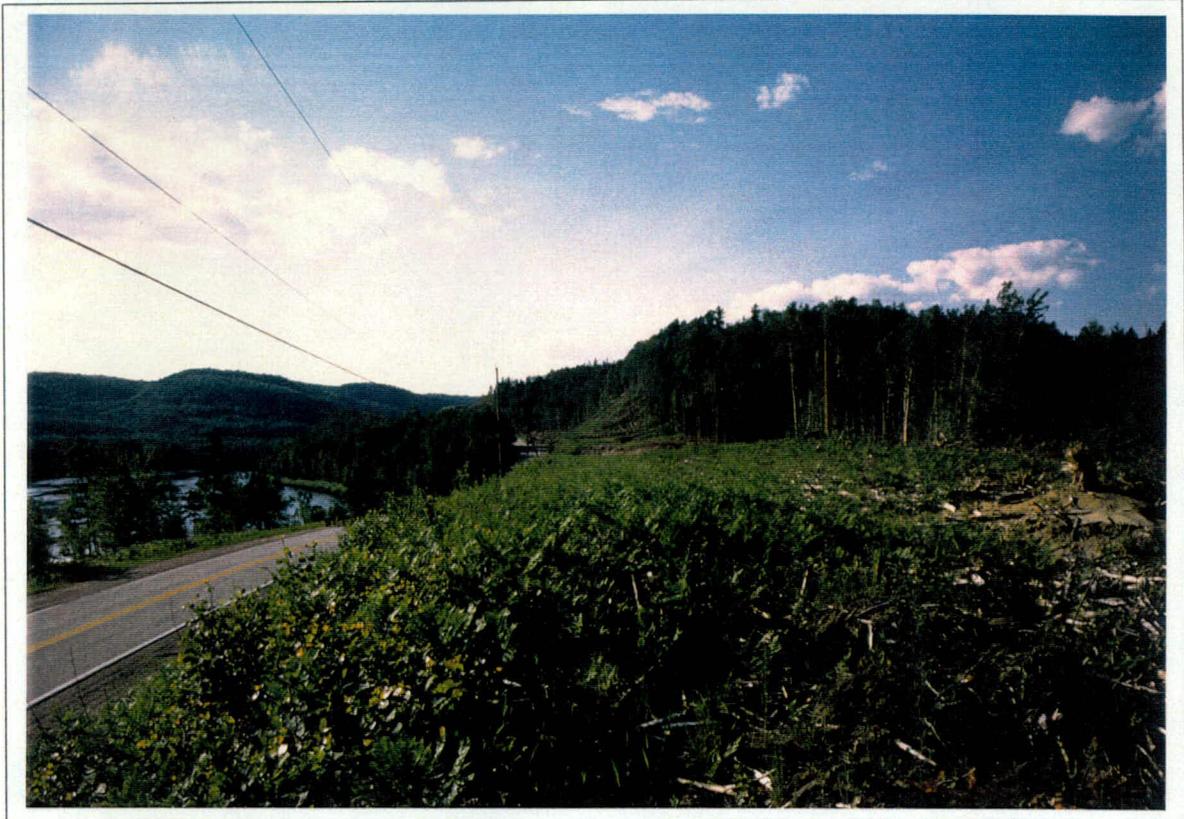


Photo 1 Projet 6372-8205, route 155, secteurs 1(fin) et 2 (début), au chaînage 0+800 (N).



Photo 2 Projet 6372-8205, route 155, secteur 3, au chaînage 4+250 (SO).



Photo 3 Projet 6372-8205, route 155, secteur 4 (extrémité nord), au chaînage 7+460 (S).



Photo 4 Projet 6372-8205, route 155, secteur 5, au chaînage 8+000 (NE).

Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6372-8205, route 155. (1/7)

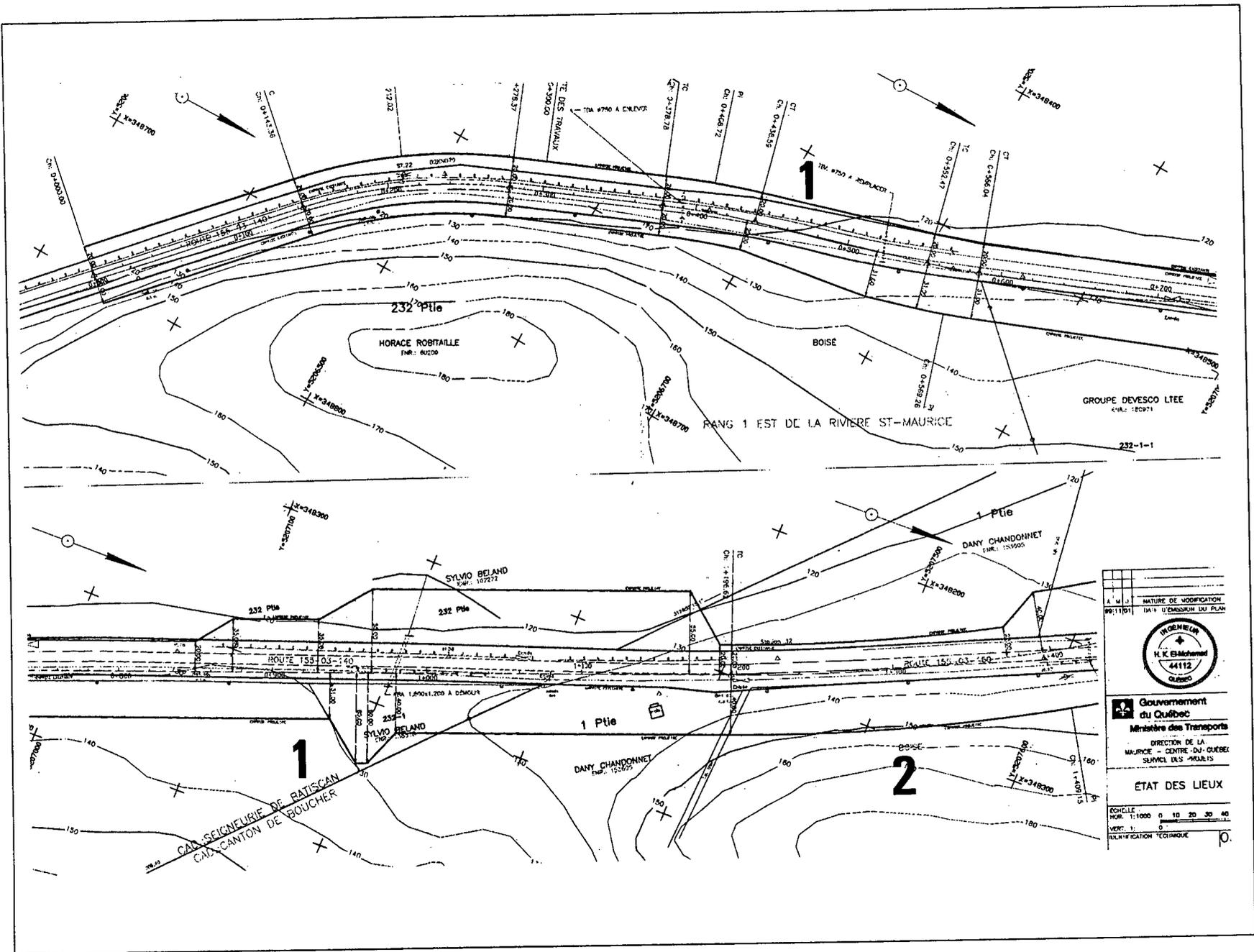


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-8205, route 155. (27)

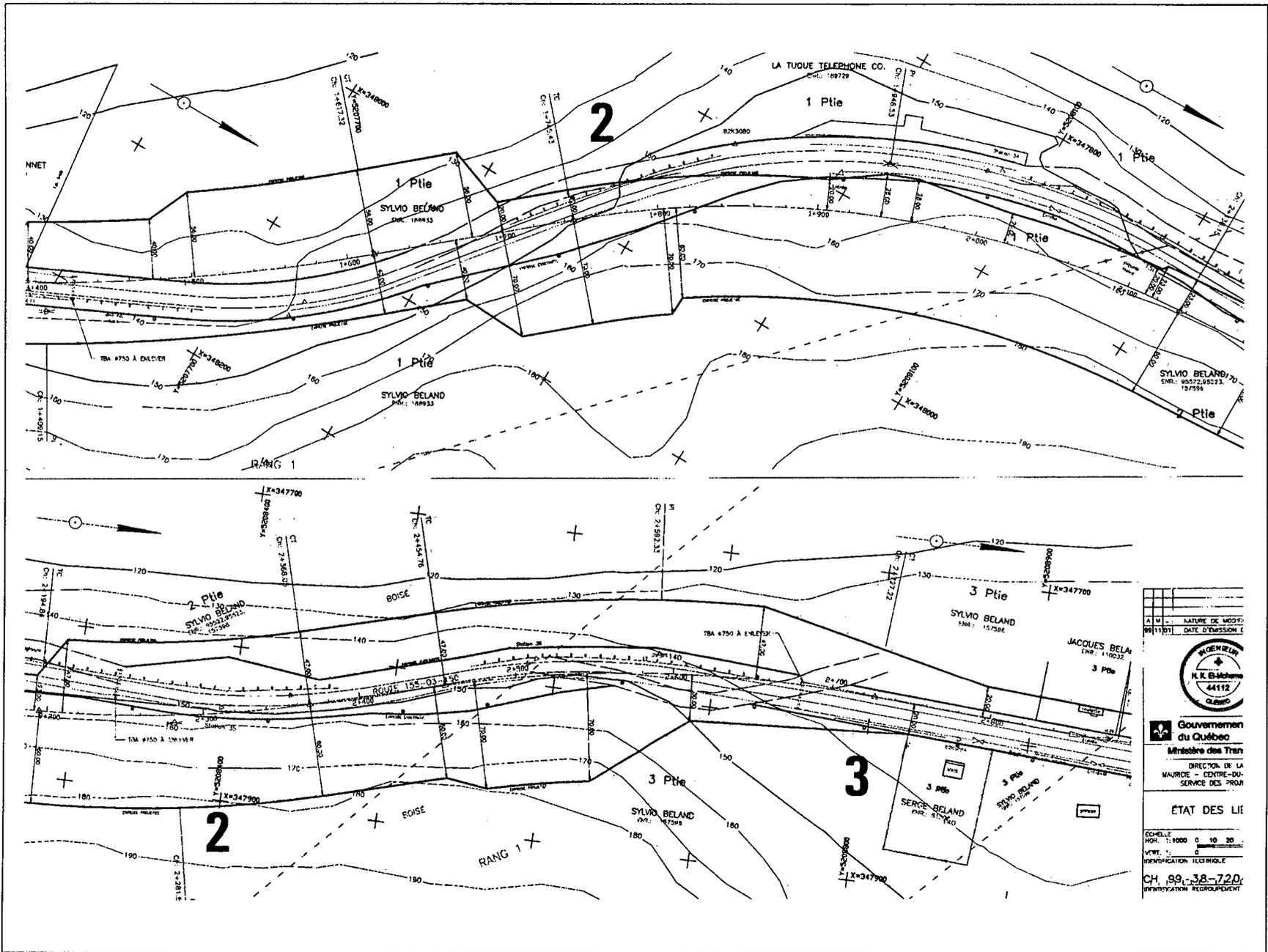


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-8205, route 155. (3/7)

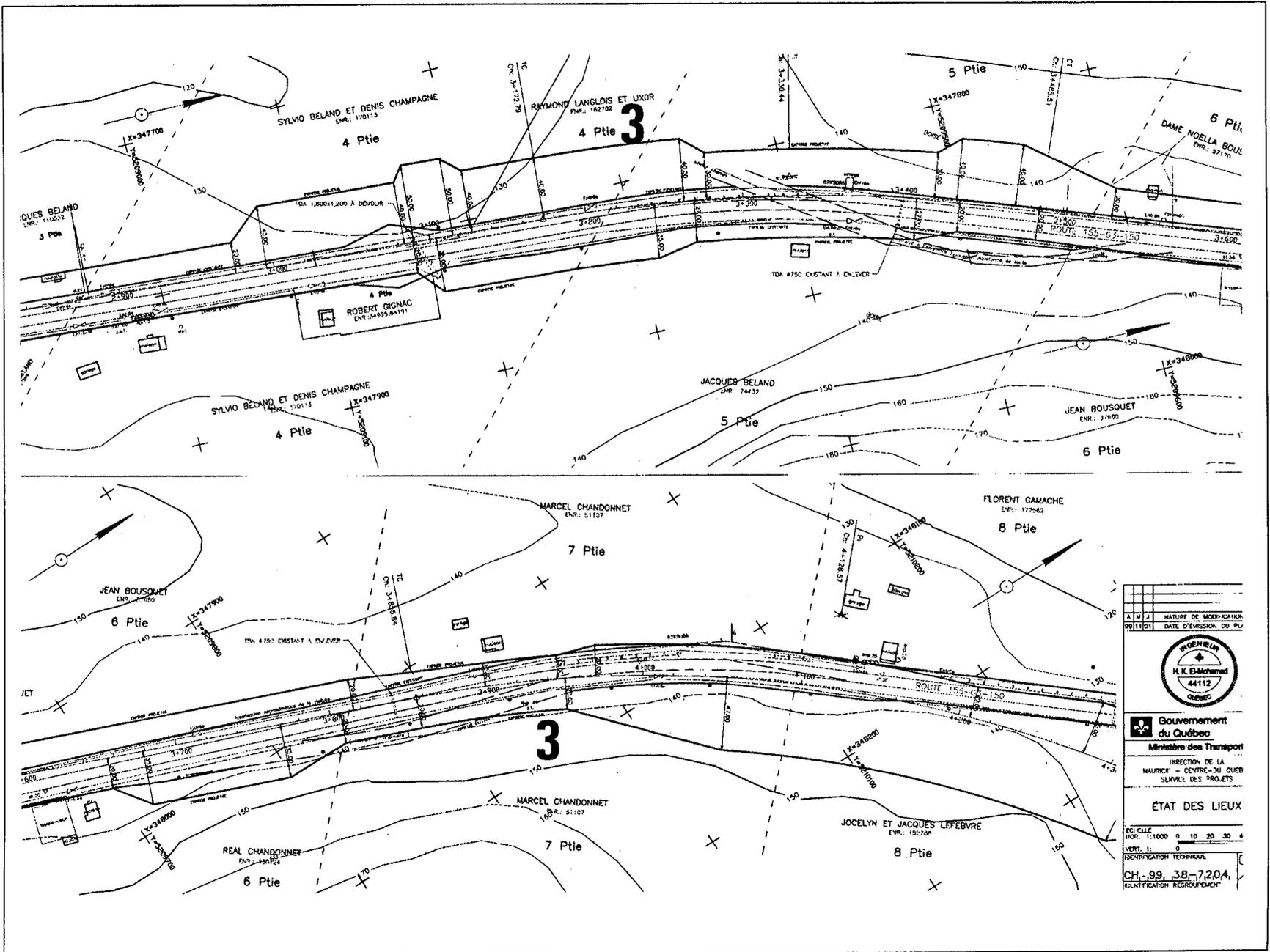


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-8205, route 155. (4/7)

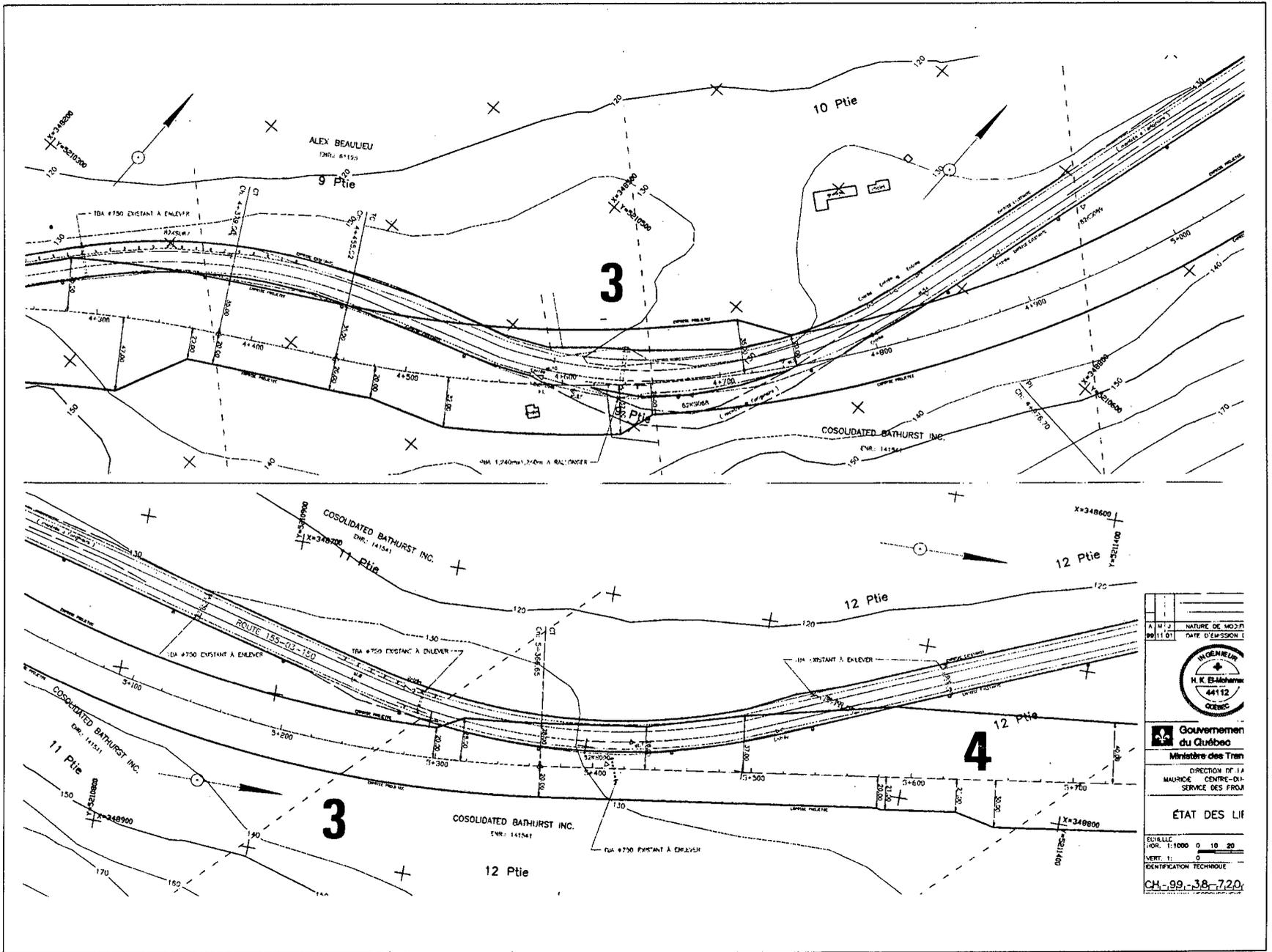


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-8205, route 155. (5/7)

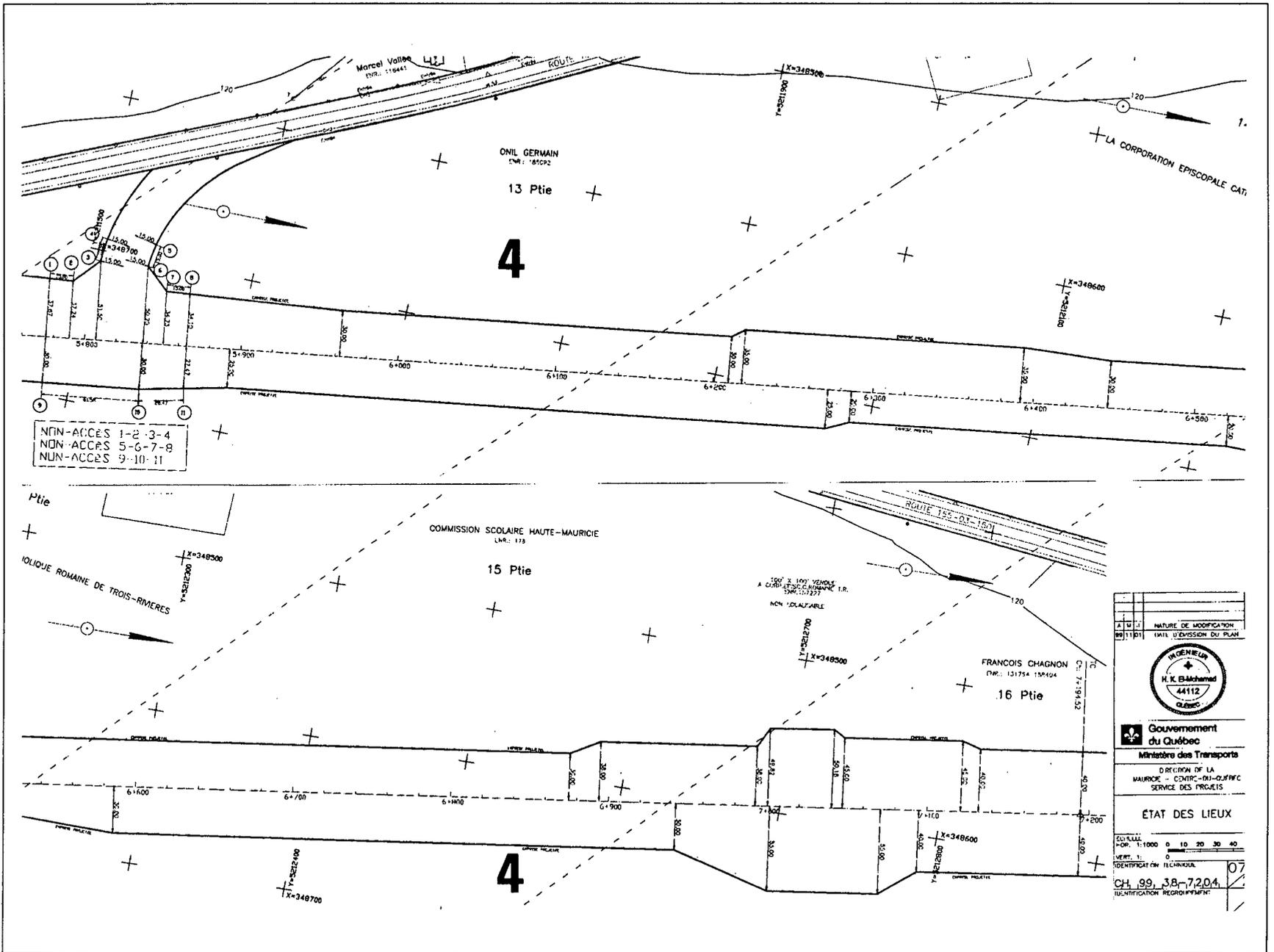


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-8205, route 155. (6/7)

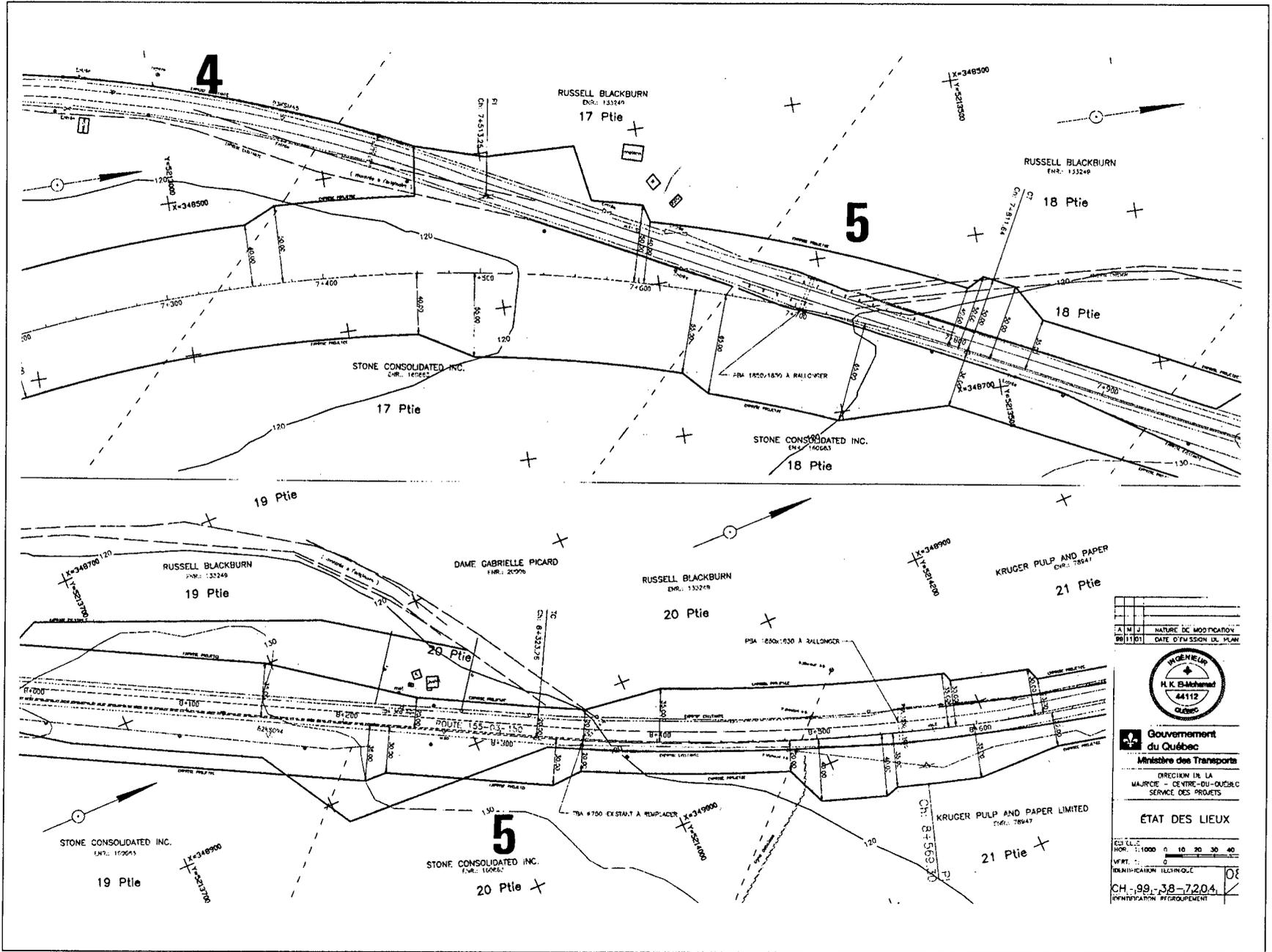
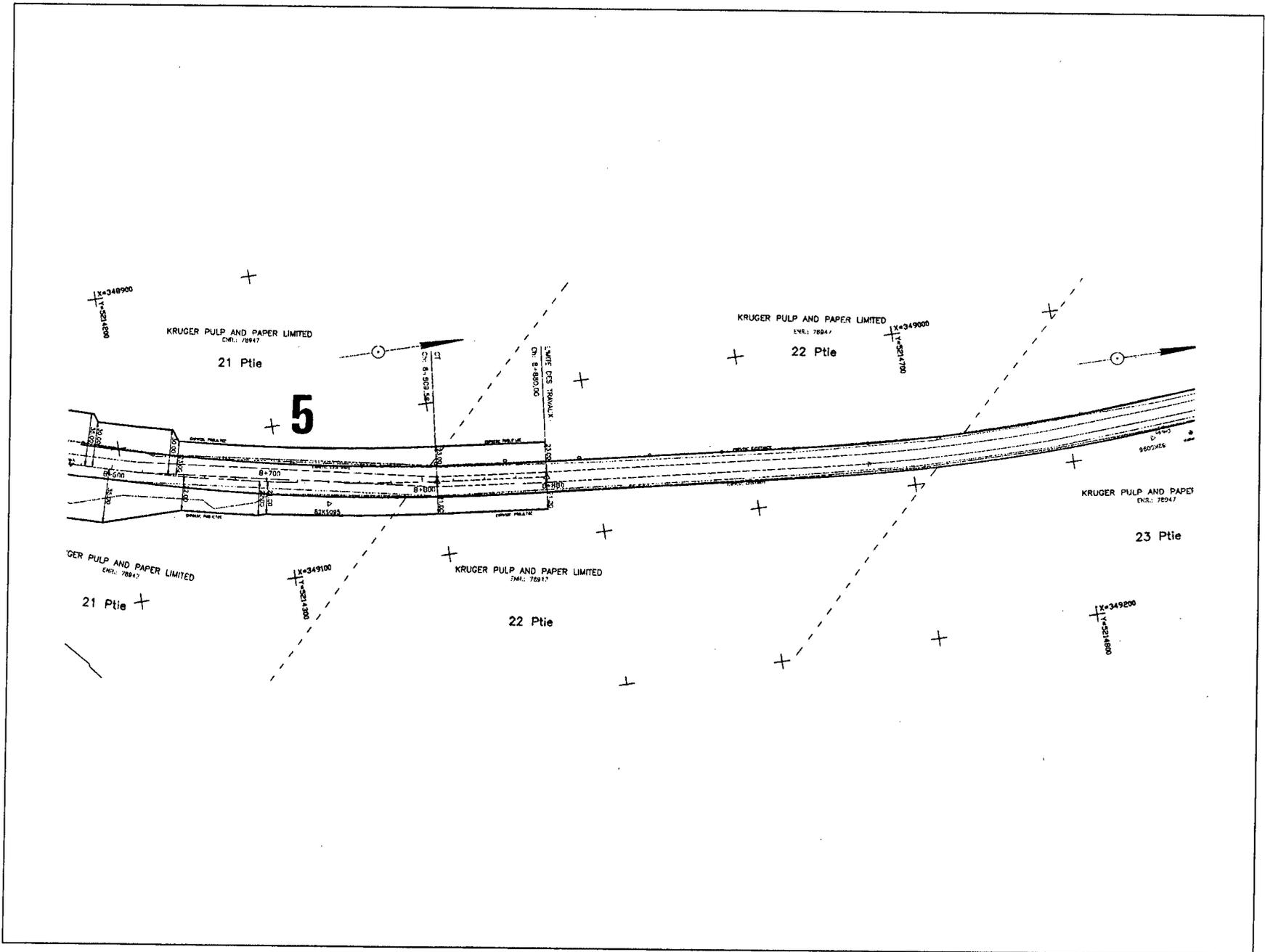


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-8205, route 155. (7/7)



4.2 Route du 11^e rang, municipalité de Tingwick, reconstruction d'un pont (projet 6474-9716)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Une seule étude de potentiel archéologique couvre la région (Aménatech et Ethnoscop 1986); aucun inventaire n'y a été effectué. Aucun site archéologique n'est inscrit, dans un rayon de 10 km du projet, à l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec.

4.2.2 Inventaire archéologique

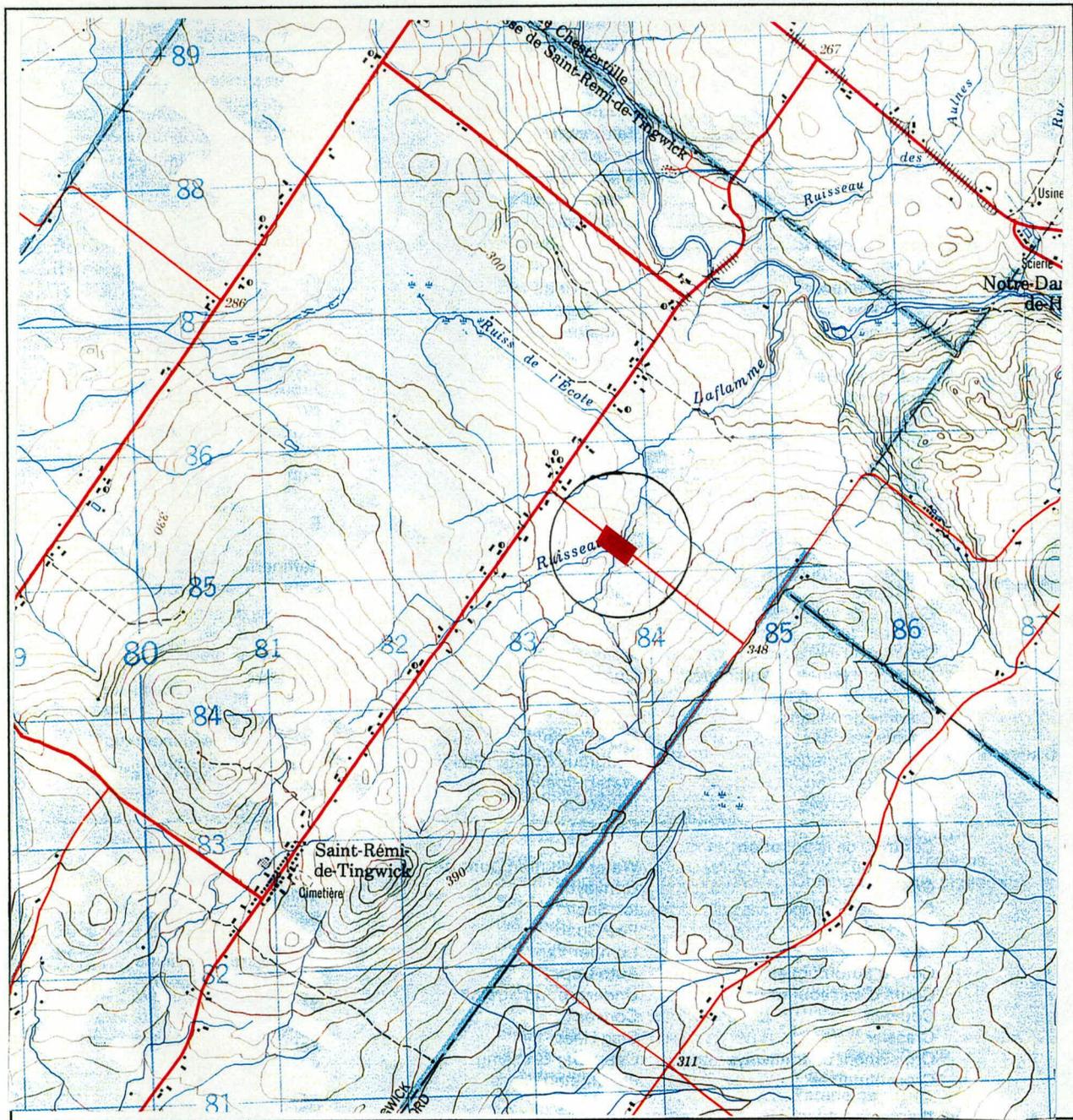
Le projet consiste à reconstruire un pont situé au-dessus du ruisseau Laflamme, sur la route reliant le 11^e rang de Tingwick au 1^{er} rang de Notre-Dame-de-Ham, au nord-est du village de Tingwick (fig. 5 et 6). L'emprise est dans un milieu rural et agricole et s'étend sur 110 m de longueur. D'une superficie approximative de 330 m², elle a été divisée en deux secteurs d'inventaire situés de part et d'autre du ruisseau Laflamme (tableau 2). Le relief du terrain est vallonné et comprend quelques pentes dont l'inclinaison varie de faible à moyenne. Le sol se compose de sable et gravier.

Les aménagements routiers existants, remblai et fossés, occupaient toute la largeur de l'emprise dans un secteur comme dans l'autre. Aucune surface propice à des activités humaines anciennes n'a été identifiée à l'intérieur de l'emprise au cours de l'examen visuel systématique. Aucun sondage n'a donc été effectué. Cette intervention n'a pas permis la découverte de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route du 11^e rang, projet 6474-9716

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 616	0 + 671	55	± 6	330	IV	0	0	Vallonnée	N. D.	-Ruisseau Laflamme
2	0 + 671	0 + 726	55	± 6	330	IV	0	0	Vallonnée	N. D.	-Ruisseau Laflamme
TOTAL			110		660		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 6474-9716, route du 11^e rang.

**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 6474-9716, route du 11^e rang.

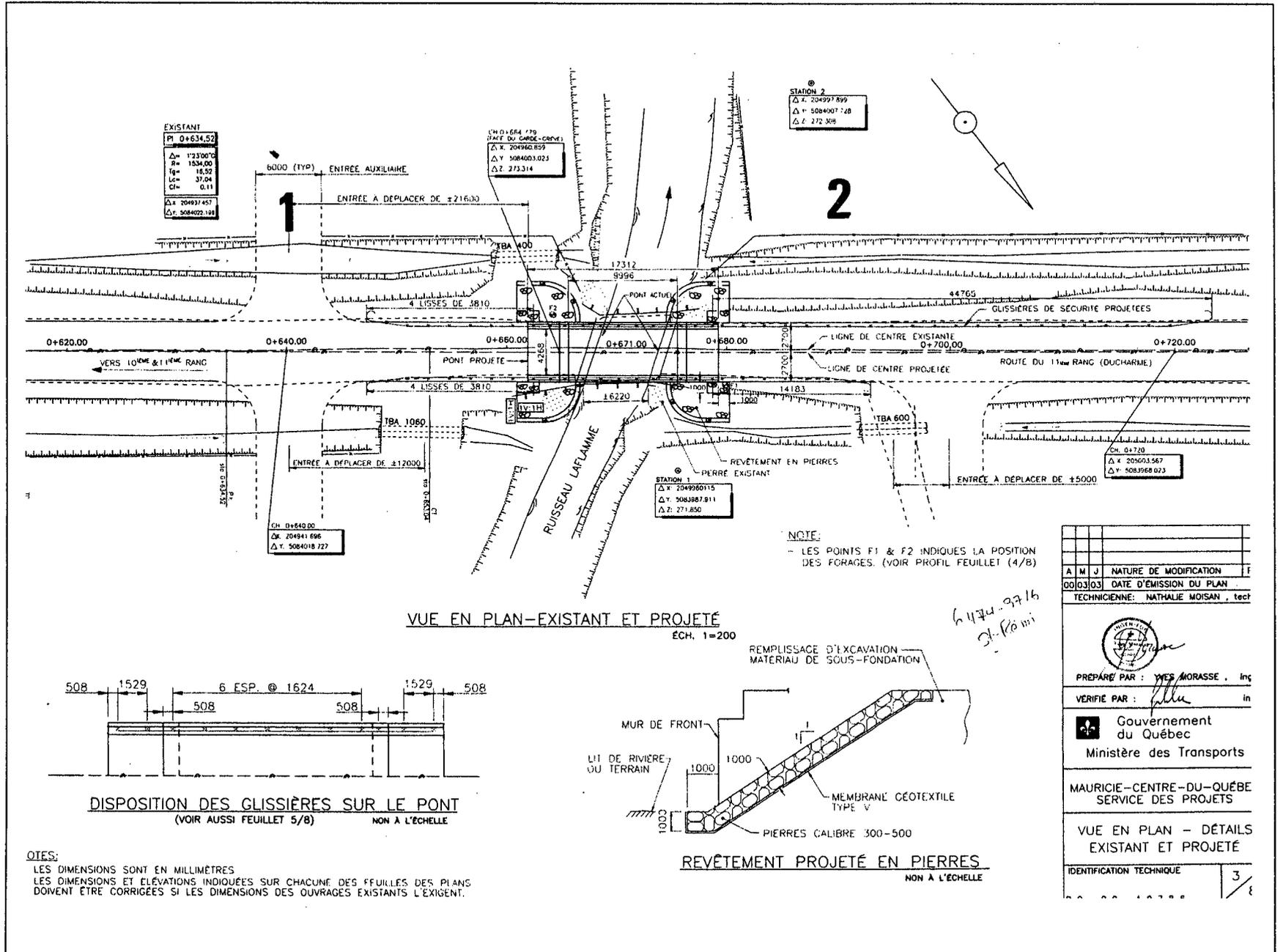


Photo 5 Projet 6474-9716, route du 11e rang, secteurs 1 et 2, vue générale (NO)



Photo 6 Projet 6474-9716, route du 11e rang, secteurs 2 et 1, vue générale. (SE)

Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6474-9716, route du 11^e rang.



4.3 Boulevard Allard, municipalité de St-Nicéphore, reconstruction d'un pont (projet 6475-9808).

4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Une étude de potentiel archéologique a été réalisée pour la région où se localise le projet (Taillon 1994) et une intervention archéologique y a eu lieu en 1989 (Savard 1989). Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence d'un seul site archéologique qui date de la première moitié du 20^e siècle et qui est localisé à l'intérieur d'un rayon de 10 km autour du projet (tableau 1). Il s'agit d'une poudrerie construite à Drummondville qui était en opération durant la première guerre mondiale, de 1915 à 1919 (Allard 1985).

4.3.2 Inventaire archéologique

Le projet consiste à reconstruire, sur le boulevard Allard, un pont qui surplombe le ruisseau Paul-Boisvert, à proximité de sa confluence avec la rivière St-François, à l'est du village de St-Nicéphore (fig. 8 et 9). S'étendant sur 125 m et couvrant une superficie approximative de 750 m², l'emprise du projet est en milieu rural (photos 7 et 8 et tableau 4). Elle a été divisée en 2 secteurs d'inventaire. La surface du terrain est vallonnée, avec une pente faible de part et d'autre du ruisseau. Un dépôt de sable fin a été observé en bordure des fossés. Aucune végétation, sinon herbacée ne recouvre le sol à l'intérieur de l'emprise.

Cette emprise est entièrement occupée par les voies de circulation et les fossés, à l'exception d'une bande étroite dans la partie sud-ouest du secteur 1. Trois puits de sondage y ont été pratiqués et se sont révélés négatifs. Une inspection visuelle systématique de l'emprise a complété cette expertise archéologique. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 3
Site archéologique localisé à proximité du projet 6475-9808, Boul. Allard

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BIFc-1	9,7 km	Euroquéb. 1900-1950	Militaire	Terrain à l'angle du boulevard St-Joseph et de Jean-de-Brébeuf	Rivière St-François	N. D.	Allard 1985 Savard 1989

TABLEAU 4
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Boul. Allard, projet 6475-9808

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	7+ 200	7 + 2 60	60	± 6	360	IV	0	3	Vallonnée	Loam sablo- argileux	-Ruisseau Paul- Boisvert
2	7+ 2 60	7+ 325	65	± 6	360	IV	0	0	Vallonnée	Sable fin	-Ruisseau Paul- Boisvert
TOTAL			125		720		0	3			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

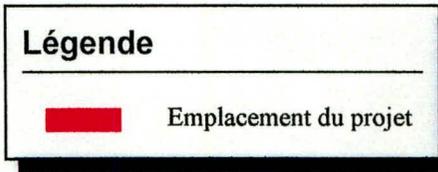
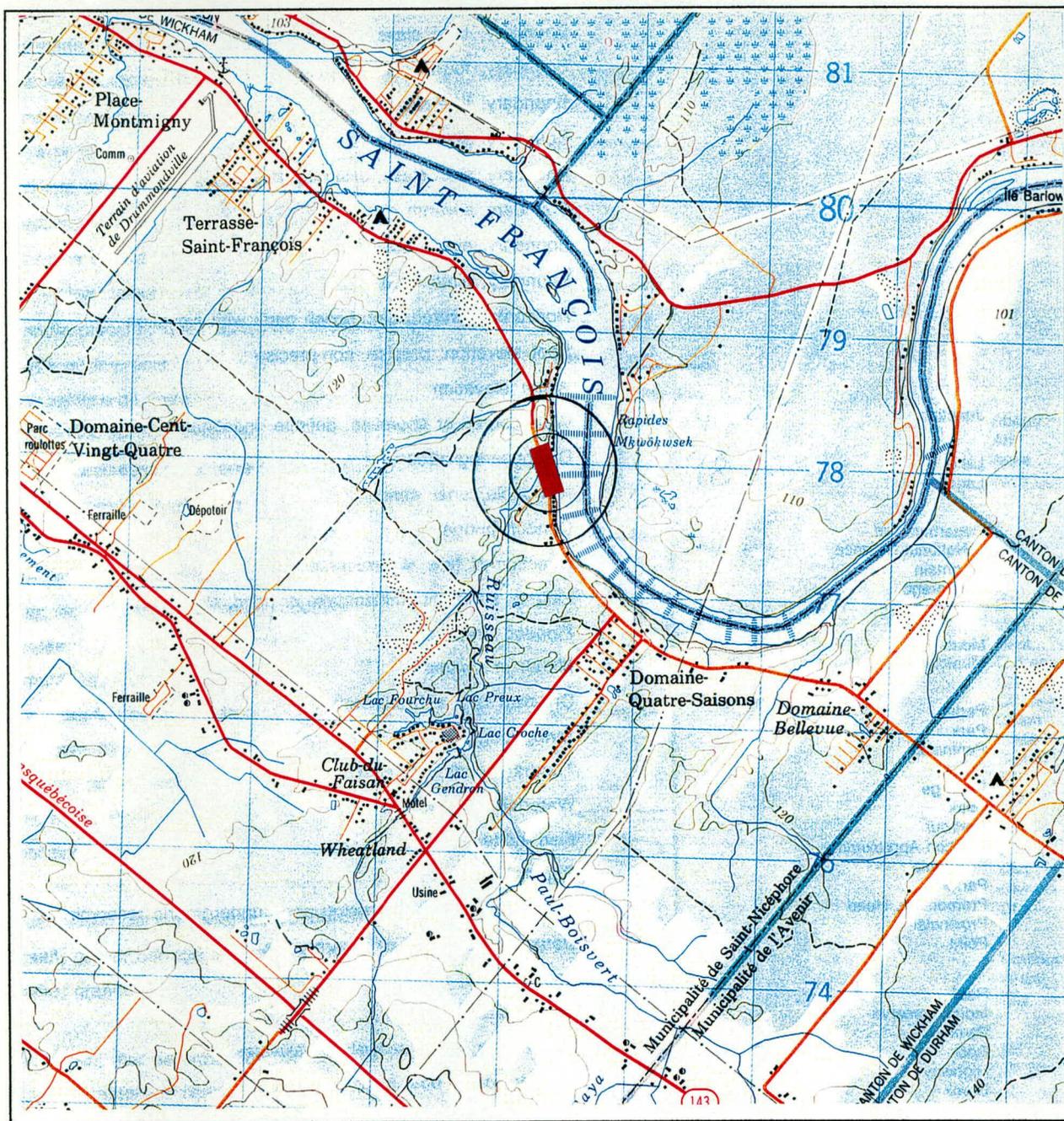


Figure 8 Localisation du projet 6475-9808, boulevard Allard.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 6475-9808, boulevard Allard.

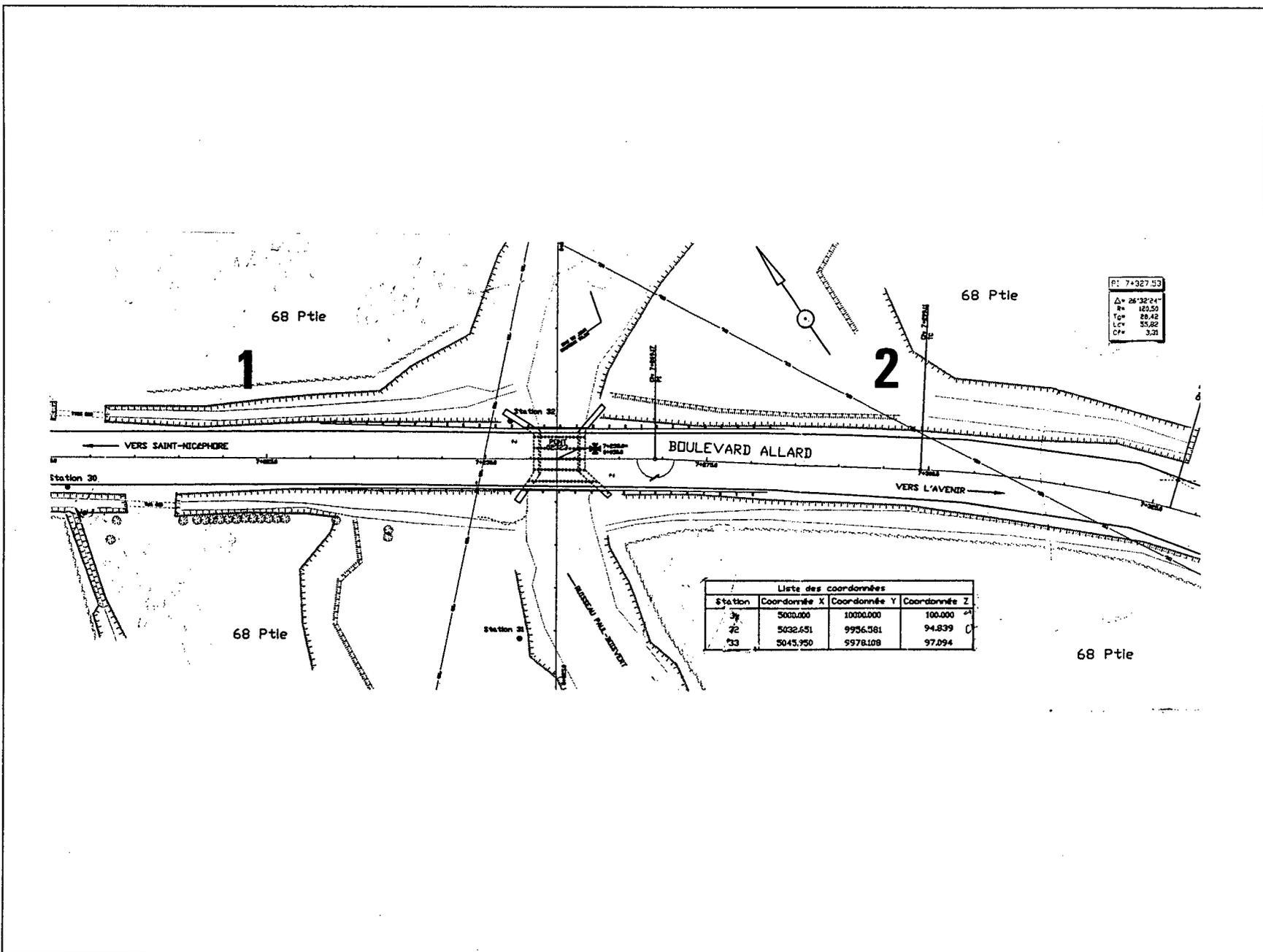


Photo 7 Projet 6475-9808, boulevard Allard, secteurs 1 et 2, vue générale (S)



Photo 8 Projet 6475-9808, boulevard Allard, secteurs 2 et 1, vue générale. (N)

Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6475-9808, boulevard Allard.



4.4 Route 138 et sortie 174 de l'autoroute 40, municipalité de Louiseville, réaménagement de l'intersection (projet 6373-9208)

4.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 2 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 5). Ces deux sites sont de la période euroquébécoise tardive (19^e siècle) et sont associés à des activités artisanales reliées à la production de céramique.

4.4.2 Inventaire archéologique

Le projet consiste au réaménagement de l'intersection de la route 138 et de la sortie 174 de l'autoroute 40 dans la municipalité de Louiseville (fig. 8 et 9). S'étendant sur 570 m et couvrant une superficie approximative de 5700 m², l'emprise du projet est en milieu rural semi-urbanisé avec des surfaces gazonnées (photos 9 et 10 et tableau 6). Elle a été divisée en 2 secteurs d'inventaire situés de part et d'autre des routes 138 et du Pays brûlé (sortie 174). La topographie est plane et l'on observe un champ en culture dans le coin nord-est de l'intersection. De larges fossés sont présents de chaque côté de la route et couvrent en partie ou en totalité l'emprise. Les matériaux meubles observés sont constitués d'un mélange de limon et d'argile. Une inspection visuelle systématique de l'emprise a été réalisée et aucun nouveau site archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 5
Sites archéologiques localisés à proximité du projet 6373-9208, Route 138 et sortie 174 de l'autoroute 40

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CbFe-3	4,6 km	Euroquéb. 19° s.	Artisanale Potier	Au sud de la riv. Lambertson et donnant sur la rue St-Jacques	Rivière du Loup	N. D.	Gaumond, 1979 Langlois, 1979
CbFe-4	4,7 km	Euroquéb. 19° s.	Artisanale Potier	Au sud de la riv. Lambertson et donnant sur la rue St-Jacques	Rivière du Loup	N. D.	Gaumond, 1979 Langlois, 1979

TABLEAU 6
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138 et sortie 174 de l'autoroute 40,
projet 6373-9208

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0+340	0+660	320	± 10	3 200	IV	0	0	Plane	Sol limono-argileux	- Larges fossés
2	1+350	1+600	250	± 10	2 500	IV	0	0	Plane	Sol limono-argileux	- Larges fossés
TOTAL			570		5 700		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

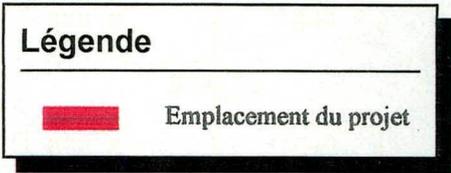
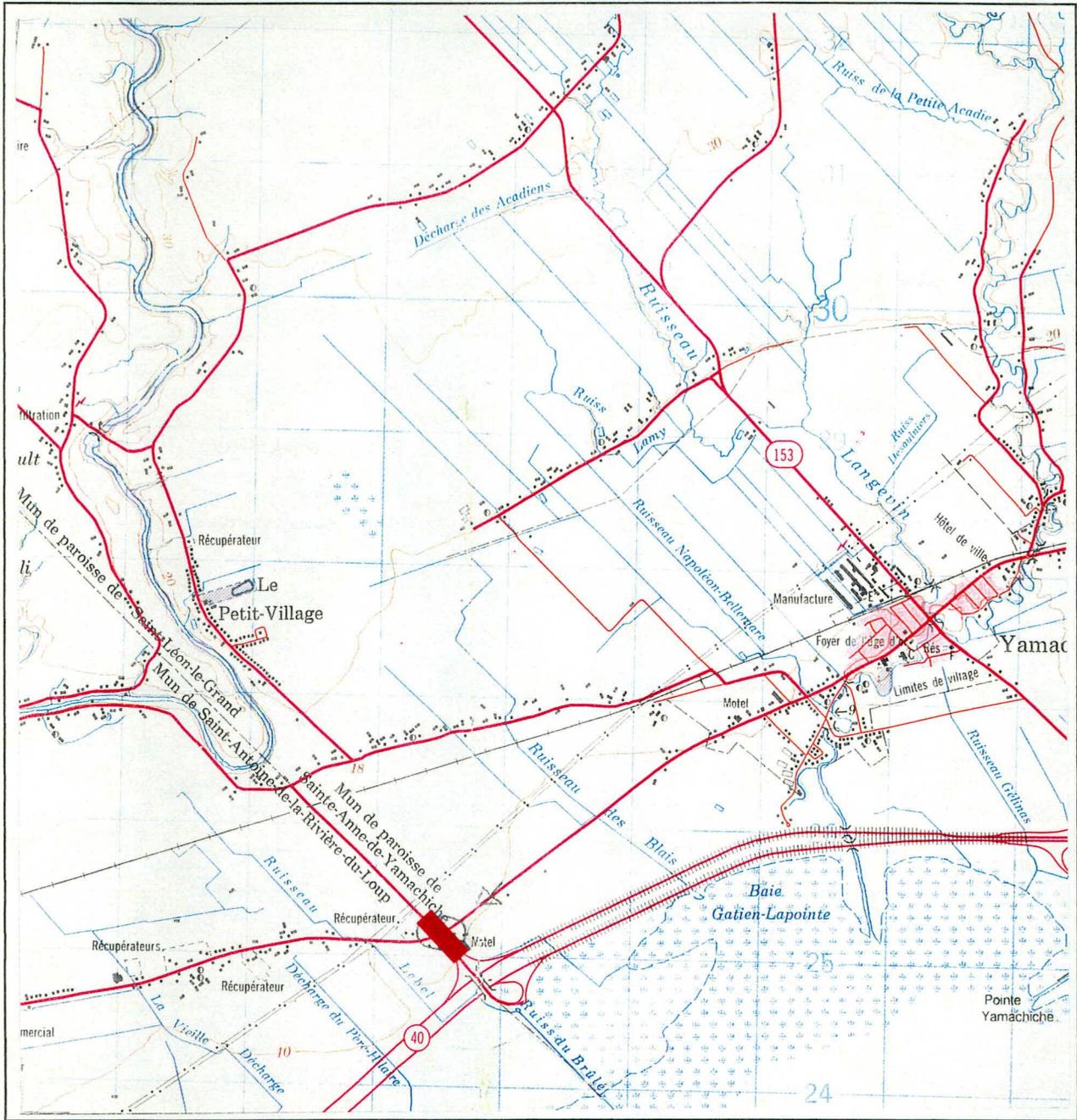
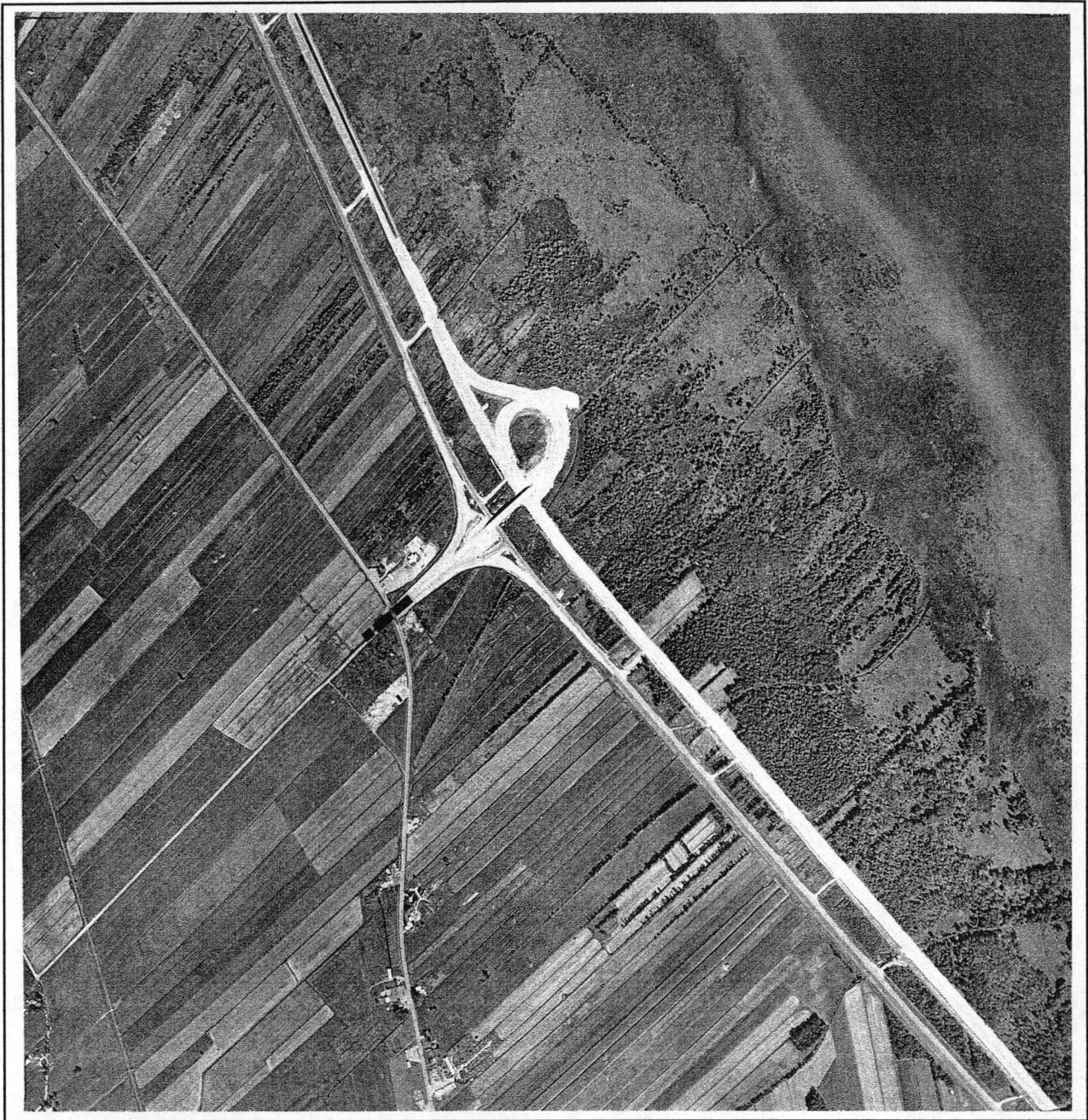


Figure 11 Localisation du projet 6373-9208, route 138 et sortie 174 de l'autoroute 40



Légende



Emplacement du projet

Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 6373-9208, route 138 et sortie 174 de l'autoroute 40



Photo 9 Projet 6475-9808, route 138, secteur 1, portion est, vue générale. (E)



Photo 10 Projet 6373-9208, route 138, secteur 2, portion nord, vue générale. (N)

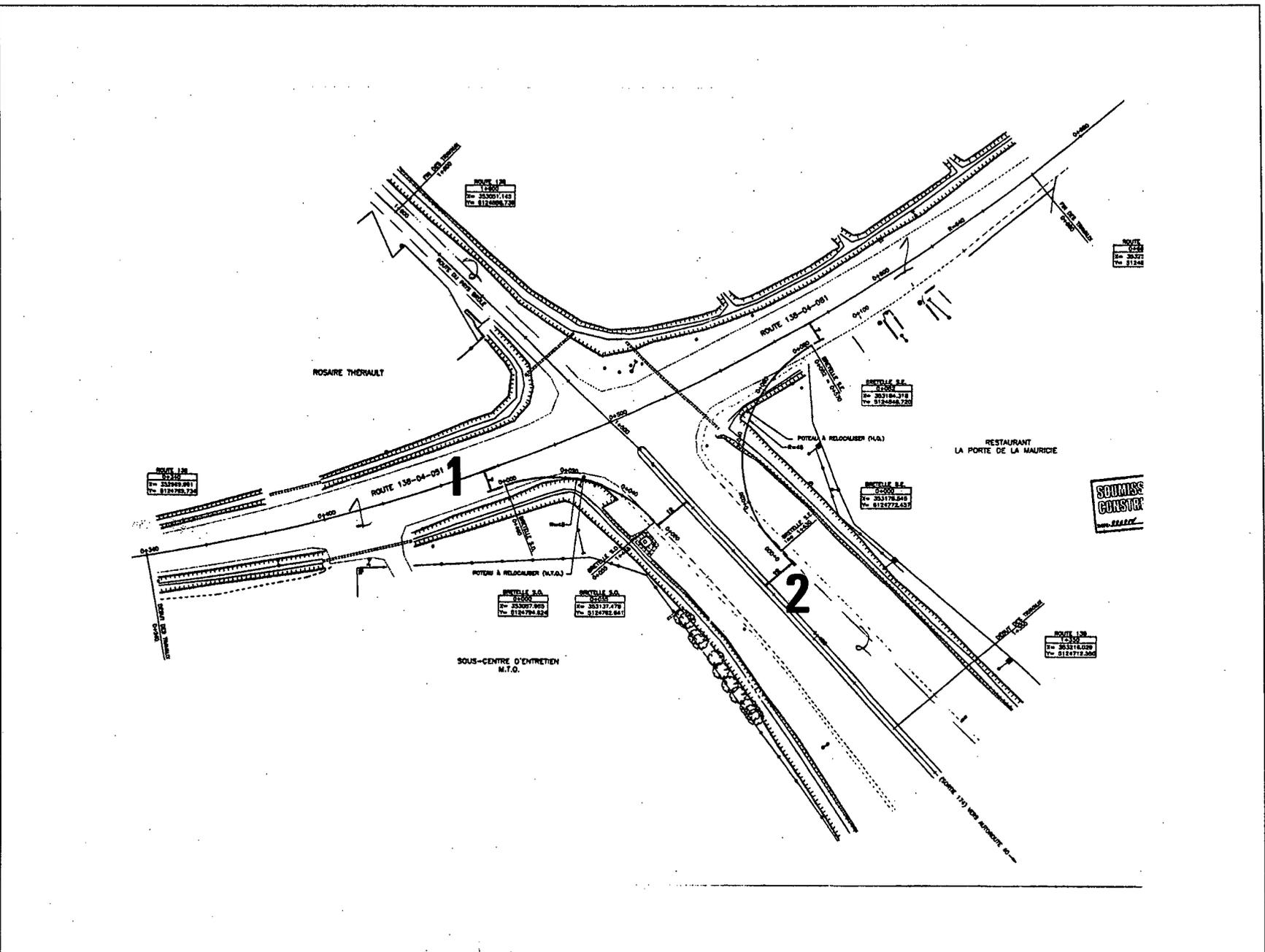


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6373-9208, route 138 et sortie 174 de l'autoroute 40.

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour quatre projets routiers situés sur le territoire de la Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec. Au total, 10,01 km d'emprises ont été soumis à une inspection visuelle systématique et 255 puits sondage y ont été effectués. Les secteurs inventoriés avaient été à l'origine jugés propices à la découverte de sites archéologiques et un site est effectivement présent à proximité de l'un d'entre eux. Toutefois, aucun nouveau site archéologique n'a été découvert à l'intérieur des emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que ces projets d'aménagement routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Allard, Yolande

1985 *La poudrerie Aetna Chemical de Drummondville (1915-1919)*. MAC, rapport inédit, 68p.

Aménatech inc. et Ethnoscop

1986 *Les zones d'intérêt archéologique des M.R.C. du Haut-Saint-François, de Val-Saint-François et de L'Or-Blanc*. Rapport déposé au ministère des Affaires culturelles, 105 p., cartes.

Archéotec inc.

1991 *Aménagement du Haut Saint-Maurice. Étude du potentiel archéologique et patrimonial*. Vice-présidence Environnement, Hydro-Québec, Montréal, 175 p., 13 cartes.

Arkéos inc.,

1984 *Étude de potentiel archéologique de la route 155 de Grandes-Piles à La Tuque*. Québec, ministère des Transports du Québec, Service de l'Environnement, 48 p., 12 cartes.

Gaumond, Michel

1979 *Rapport de sondages archéologiques. Village de Sainte-Anne de Yamachiche. Atelier de Jean-Baptiste La Brière. (CbFe-3)*. MAC, documentation inédite, n.p.

Langlois, Jacques

1979 *Le potier Jean-Baptiste Briaire. 1811-1884*. MAC, rapport inédit, 34 p.

Plourde, Michel

1995 *Étude de potentiel archéologique, enfouissement sanitaire - Mékinac, projet 860*. Québec, rapport remis au groupe Axor Experts-Conseils Inc.

Savard, Mario

1989 *La poudrerie de Drummondville: technologie et vestiges apparents. BIFc-1. Ville de Drummondville, 168p.*

Taillon, Hélène

1994 *Étude de potentiel archéologique de Drummondville. Rapport déposé à la Société d'histoire de Drummondville.*



ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet 6372-8205, route 155				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
19	13	00/06/20	S	Projet 6372-8205, route 155, secteur 1, au chaînage 0+380.
19	14	00/06/20	N	Projet 6372-8205, route 155, secteur 1, au chaînage 0+380 (partie aplanie par Groupe Dovesco).
19	15	00/06/20	N	Projet 6372-8205, route 155, secteur 1+2, au chaînage 0+800.
19	16	00/06/21	S	Projet 6372-8205, route 155, secteur 2, au chaînage 1+220.
19	17	00/06/21	N	Projet 6372-8205, route 155, secteur 2, vue générale, au chaînage 1+220.
19	18	00/06/21	N	Projet 6372-8205, route 155, secteur 2, au chaînage 1+260.
19	19	00/06/21	N	Projet 6372-8205, route 155, secteur 2, au chaînage 1+280.
19	20	00/06/21	N	Projet 6372-8205, route 155, secteur 3 (extrémité sud), au chaînage 2+580.
19	21	00/06/21	N	Projet 6372-8205, route 155, secteur 3, au chaînage 2+900.
19	22	00/06/21	NE	Projet 6372-8205, route 155, secteur 3, au chaînage 3+680.
19	23	00/06/21	NE	Projet 6372-8205, route 155, secteur 3, au chaînage 4+250 (travaux en cours).
19	24	00/06/21	SO	Projet 6372-8205, route 155, secteur 3, au chaînage 5+120 (terrain décapé et nivelé sur la largeur de l'emprise).
19	25	00/06/21	N	Projet 6372-8205, route 155, secteur 3, au chaînage 5+120 (terrain décapé et nivelé sur la largeur de l'emprise).
19	26	00/06/21	N	Projet 6372-8205, route 155, secteur 4 (extrémité sud), au chaînage 5+520.
20	2	00/06/22	S	Projet 6372-8205, route 155, secteur 4 (extrémité nord), au chaînage 7+460.
20	3	00/06/22	N	Projet 6372-8205, route 155, secteur 5 (extrémité sud), au chaînage 7+460.
20	4	00/06/22	NE	Projet 6372-8205, route 155, secteur 5, au chaînage 8+000.
20	5	00/06/22	NNE	Projet 6372-8205, route 155, secteur 5, au chaînage 8+180.
20	6	00/06/22	N	Projet 6372-8205, route 155, secteur 5 (extrémité nord), au chaînage 8+680.
20	7	00/06/22	S	Projet 6372-8205, route 155, secteur 5, au chaînage 8+680.

Projet 6474-9716, route du 11^e rang				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
20	10	00/06/23	SE	Projet 6474-9716, route du 11 ^e rang, secteurs 2 et 1, vue générale.
20	11	00/06/23	NO	Projet 6474-9716, route du 11 ^e rang, secteurs 1 et 2, vue générale.

Projet 6475-9808, boulevard Allard				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
20	8	00/06/23	S	Projet 6475-9808, boulevard Allard, secteurs 1 et 2, vue générale.
20	9	00/06/23	N	Projet 6475-9808, boulevard Allard, secteurs 2 et 1, vue générale.

Projet 6373-9208, route 138 et sortie 174 de l'autoroute 40				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
22	12	00/06/23	N	Projet 6373-9208, route 138, secteur 2, portion nord, vue générale.
22	13	00/06/23	N	Projet 6475-9808, sortie 174 de l'autoroute 40, secteur 2, portion sud, vue générale.
22	14	00/06/23	N	Projet 6475-9808, sortie 174 de l'autoroute 40, secteur 2, portion nord, vue générale.
22	15	00/06/23	E	Projet 6475-9808, route 138, secteur 1, portion est, vue générale.
22	16	00/06/23	E	Projet 6475-9808, route 138, secteur 1, portion nord-est, vue générale.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 167 930