

Québec



Ministère
des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'analyse et du
soutien technique

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

DIRECTION DE LA MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC

(ÉTÉ 2000)



CANQ
TR
QUE
146

Jean-Yves Pinal, M.Sc.
Archéologue consultant

Février 2001

630694

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

DIRECTION DE LA MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC (ÉTÉ 2000)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 00-PINJ-01)

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-00-ADO1)

Rapport final présenté à :

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

MINISTÈRE DES TRANSPORTS Division du Soutien technique
CENTRE DE DOCUMENTATION Direction générale de Québec et de l'Est
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE Ministère des Transports
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA Gouvernement du Québec
G1R 5H1

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant

218, des Franciscains

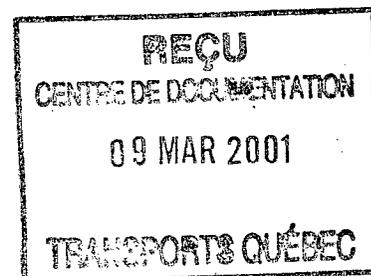
Québec (Québec) G1R 1J1

Téléphone 418.649.9802

Télécopieur : 418.649.9638

jypintal@quebectel.com

CAO
TR
QDE
146



Québec, février 2001

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--------------------------------|------|
| TABLE DES MATIÈRES | ii |
| LISTE DES TABLEAUX..... | iv |
| LISTE DES FIGURES..... | v |
| LISTE DES PHOTOGRAPHIES..... | vii |
| FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS..... | viii |

| | |
|---------------------------|----------|
| INTRODUCTION | 1 |
|---------------------------|----------|

| | |
|-------------------------|----------|
| 1.0 MANDAT | 4 |
|-------------------------|----------|

| | |
|---|----------|
| 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS | 5 |
|---|----------|

| | |
|---|----------|
| 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE..... | 6 |
|---|----------|

| | |
|--|---|
| 3.1 Les recherches documentaires | 6 |
|--|---|

| | |
|---------------------------------|---|
| 3.2 Le repérage des sites | 6 |
|---------------------------------|---|

| | |
|--|---|
| 3.3 Évaluation des sites archéologiques..... | 7 |
|--|---|

| | |
|---|----------|
| 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES | 8 |
|---|----------|

| | |
|---|---|
| 4.1 Route 155, municipalité de La Tuque, réfection d'un ponceau, projet 3872-9909..... | 8 |
|---|---|

| | |
|--|---|
| 4.1.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité | 8 |
|--|---|

| | |
|--|---|
| 4.1.2 L'inventaire archéologique | 8 |
|--|---|

| | |
|---|----|
| 4.2 Route 157, municipalité de Saint-Louis-de-France, élargissement de la chaussée, projet 6272-7609-B | 14 |
|---|----|

| | |
|--|----|
| 4.2.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité | 16 |
|--|----|

| | |
|--|----|
| 4.2.2 L'inventaire archéologique | 16 |
|--|----|

| | |
|--|----|
| 4.3 Route 155, municipalité de Chasseur, construction d'une voie de dépassement, projet 6372-9831-B | 29 |
|--|----|

| | |
|--|----|
| 4.3.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité | 29 |
|--|----|

| | |
|--|----|
| 4.3.2 L'inventaire archéologique | 29 |
|--|----|

| | |
|--|----|
| 4.4 Route 138, municipalité de Pointe-du-Lac, réfection d'un ponceau, projet 6373-9161..... | 37 |
|--|----|

| | |
|--|----|
| 4.4.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité | 37 |
|--|----|

| | |
|--|----|
| 4.4.2 L'inventaire archéologique | 37 |
|--|----|

| | |
|---|--|
| 4.5 Autoroute 55, municipalité de Saint-Wenceslas/Saint-Célestin, | |
|---|--|

| | |
|---|-----|
| | iii |
| construction de la chaussée, projet 6471-8403 | 44 |
| 4.5.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité | 44 |
| 4.5.2 L'inventaire archéologique | 44 |
| 4.6 Route 116, municipalité de Princeville/Plessisville, reconstruction de la chaussée, projet 6474-7801-B | 52 |
| 4.6.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité | 53 |
| 4.6.2 L'inventaire archéologique | 53 |
| 4.7 Chemin Beaudoin, municipalité de Lefebvre, réfection d'un pont, projet 6475-9807 | 62 |
| 4.7.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité | 62 |
| 4.7.2 L'inventaire archéologique | 62 |
| CONCLUSION | 68 |
| OUVRAGES CITÉS | 69 |
| ANNEXE | 71 |
| Catalogue des photographies | |

LISTE DES TABLEAUX

| | | |
|------------|---|----|
| Tableau 1 | Projet 3872-9909, route 155, site archéologique connu à proximité | 9 |
| Tableau 2 | Projet 3872-9909, route 155, synthèse des activités | 14 |
| Tableau 3 | Projet 6372-7609-B, route 157, site archéologique connu à proximité | 17 |
| Tableau 4 | Projet 6372-7609-B, route 157, synthèse des activités | 27 |
| Tableau 5 | Projet 6372-9831-B, route 155, synthèse des activités | 35 |
| Tableau 6 | Projet 6373-9161, route 138, sites archéologiques connus à proximité..... | 38 |
| Tableau 7 | Projet 6373-9161, route 138, synthèse des activités | 42 |
| Tableau 8 | Projet 6471-8403, autoroute 55, synthèse des activités | 50 |
| Tableau 9 | Projet 6474-7801-B, route 116, synthèse des activités | 60 |
| Tableau 10 | Projet 6475-9807, chemin Beaudoin, synthèse des activités | 66 |

LISTE DES FIGURES

| | | |
|-----------|---|----|
| Figure 1 | Localisation générale des projets routiers inventoriés, Mauricie (1/2) | 2 |
| Figure 1 | Localisation générale des projets routiers inventoriés, Centre-du-Québec (2/2) | 3 |
| Figure 2 | Localisation du projet 3872-9909, route 155..... | 10 |
| Figure 3 | Localisation sur photo aérienne du projet 3872-9909, route 155..... | 11 |
| Figure 4 | Localisation du secteur d'inventaire, projet 3872-9909, route 155..... | 12 |
| Figure 5 | Localisation du projet 6372-7609-B, route 157..... | 18 |
| Figure 6 | Localisation sur photo aérienne du projet 6372-7609-B, route 157 (1/2) | 19 |
| Figure 6 | Localisation sur photo aérienne du projet 6372-7609-B, route 157 (2/2) | 20 |
| Figure 7 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6372-7609-B, route 157 (1/6) .. | 21 |
| Figure 7 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6372-7609-B, route 157 (2/6) .. | 22 |
| Figure 7 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6372-7609-B, route 157 (3/6) .. | 23 |
| Figure 7 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6372-7609-B, route 157 (4/6) .. | 24 |
| Figure 7 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6372-7609-B, route 157 (5/6) .. | 25 |
| Figure 7 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6372-7609-B, route 157 (6/6) .. | 26 |
| Figure 8 | Localisation du projet 6372-9831-B, route 155..... | 30 |
| Figure 9 | Localisation sur photo aérienne du projet 6372-9831-B, route 155..... | 31 |
| Figure 9 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6372-9831-B, route 155 (1/3) .. | 32 |
| Figure 9 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6372-9831-B, route 155 (2/3) .. | 33 |
| Figure 10 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6372-9831-B, route 155 (3/3) .. | 34 |
| Figure 11 | Localisation du projet 6373-9161, route 138..... | 39 |
| Figure 12 | Localisation sur photo aérienne du projet 6373-9161, route 138..... | 40 |
| Figure 13 | Localisation du secteur d'inventaire, projet 6373-9161, route 138..... | 41 |
| Figure 14 | Localisation du projet 6471-8403, autoroute 55..... | 45 |
| Figure 15 | Localisation sur photo aérienne du projet 6471-8403, autoroute 55 (1/2) | 46 |
| Figure 15 | Localisation sur photo aérienne du projet 6471-8403, autoroute 55 (2/2) | 47 |
| Figure 16 | Localisation du secteur d'inventaire, projet 6471-8403, autoroute 55 (1/2) | 48 |
| Figure 16 | Localisation du secteur d'inventaire, projet 6471-8403, autoroute 55 (2/2) | 49 |
| Figure 17 | Localisation du projet 6474-7801-B, route 116..... | 54 |
| Figure 18 | Localisation sur photo aérienne du projet 6474-7801-B, route 116..... | 55 |
| Figure 19 | Localisation du secteur d'inventaire, projet 6474-7801-B, route 116 (1/4) | 56 |

| | | |
|-----------|---|----|
| Figure 19 | Localisation du secteur d'inventaire, projet 6474-7801-B, route 116 (2/4) | 57 |
| Figure 19 | Localisation du secteur d'inventaire, projet 6474-7801-B, route 116 (3/4) | 58 |
| Figure 19 | Localisation du secteur d'inventaire, projet 6474-7801-B, route 116 (4/4) | 59 |
| Figure 20 | Localisation du projet 6475-9807, chemin Beaudoin..... | 63 |
| Figure 21 | Localisation sur photo aérienne du projet 6475-9807, chemin Beaudoin | 64 |
| Figure 22 | Localisation du secteur d'inventaire, projet 6475-9807, chemin Beaudoin..... | 65 |

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

| | | |
|----------|---|----|
| Photo 1 | Projet 3872-9909, route 155 (S) | 15 |
| Photo 2 | Projet 3872-9909, route 155 (S) | 15 |
| Photo 3 | Projet 6372-7609-B, route 157, 1+440 (SO) | 28 |
| Photo 4 | Projet 6372-7609-B, route 157, 3+060-3+000 (SE) | 28 |
| Photo 5 | Projet 6372-9831-B, route 155, 7+200-7+600 (N) | 36 |
| Photo 6 | Projet 6372-9831-B, route 155, 14+400-14+300 (S) | 36 |
| Photo 7 | Projet 6373-9161, route 138 (O) | 43 |
| Photo 8 | Projet 6373-9161, route 138 (O) | 43 |
| Photo 9 | Projet 6471-8403, autoroute 55, 5+200-5+400 (SE) | 51 |
| Photo 10 | Projet 6471-8403, autoroute 55, 5+400-5+100 (NO) | 51 |
| Photo 11 | Projet 6471-8403, autoroute 55, 11+500-11+550 (N) | 52 |
| Photo 12 | Projet 6471-8403, autoroute 55, 11+500-11+450 (S) | 52 |
| Photo 13 | Projet 6474-7801-B, route 116, 12+420 (SO) | 61 |
| Photo 14 | Projet 6474-7801-B, route 116, 12+350-12+500 (NE) | 61 |
| Photo 15 | Projet 6475-9807, chemin Beaudoin (SE) | 67 |
| Photo 16 | Projet 6475-9807, chemin Beaudoin (SO) | 67 |

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Division du Soutien technique

| | |
|--------------|------------------------------------|
| Simon Roy | Ingénieur, chef du Service |
| Elias Farhat | Ingénieur, chef de la Division |
| Denis Roy | Archéologue, responsable de projet |

Consultant en archéologie

| | |
|------------------|--|
| Jean-Yves Pintal | Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie |
| André Miller | Technicien |

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques effectués pour 7 projets de construction routière pour le ministère des Transports du Québec. Ces projets sont localisés dans le territoire de la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont subséquentement présentées. Les travaux effectués lors des inventaires sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

Dans chaque cas, les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux pour l'ensemble des projets ont duré 8 jours. Ils ont été répartis entre le 22 juin et le 6 octobre 2000. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

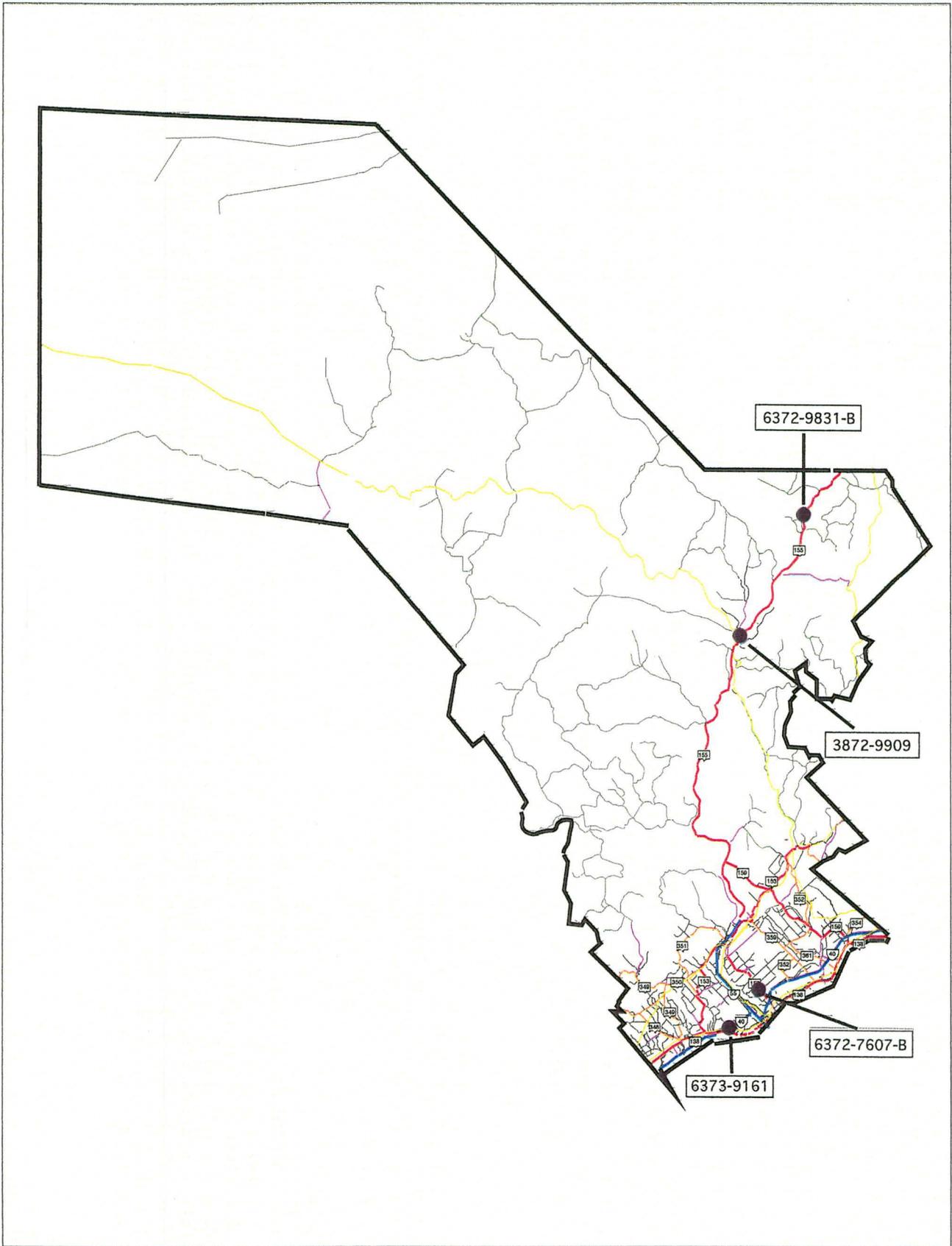


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés, Maurice (1/2)

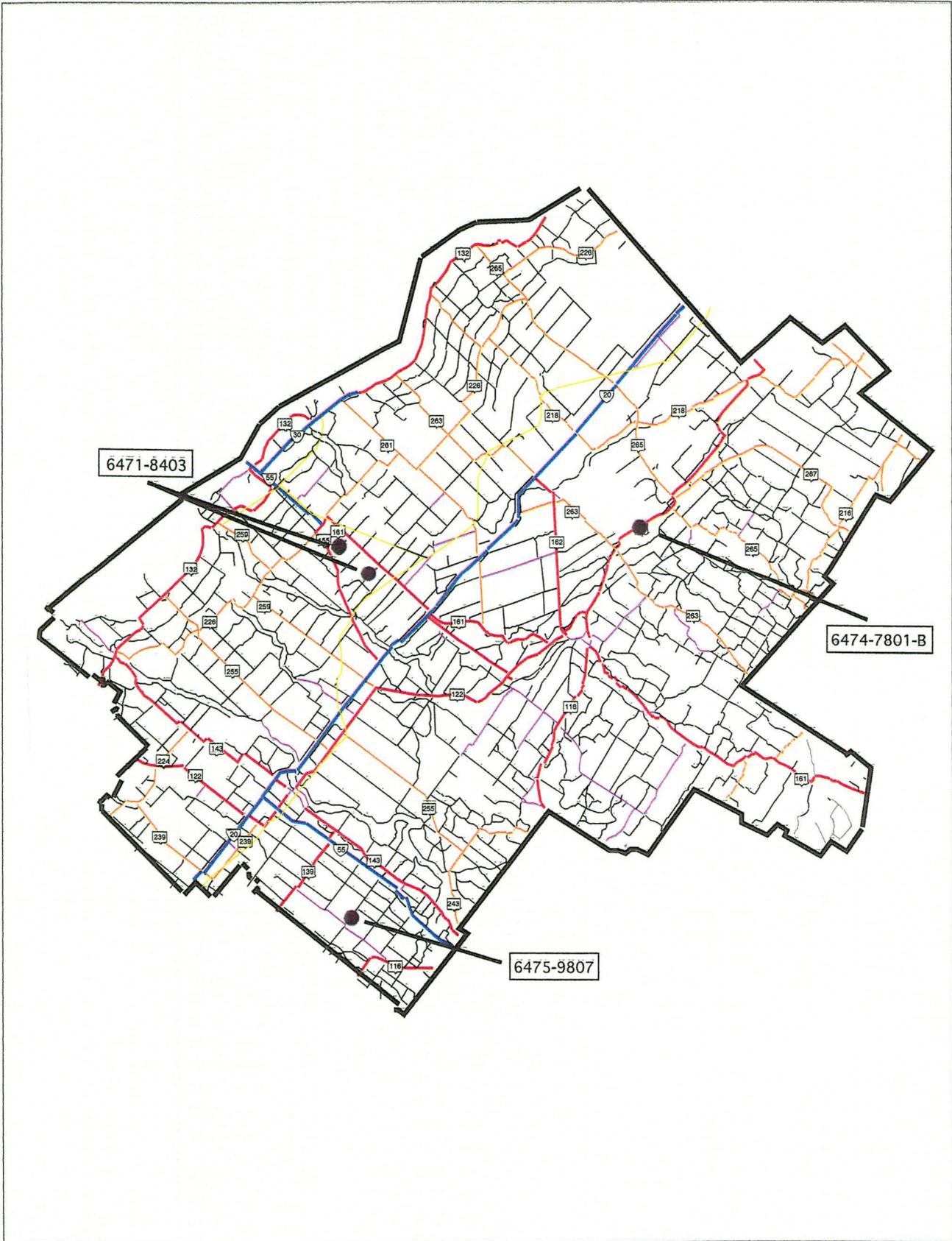


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés, Centre-du-Québec (2/2)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction ;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement ;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

| No de projet | Localisation | Sondages |
|--------------|---|------------|
| 3872-9909 | La Tuque, ponceau, route 155 | 1 |
| 6272-7609-B | Saint-Louis-de-France, élargissement de la chaussée, route 157 | 50 |
| 6372-9831-B | Chasseur, construction d'une voie de dépassement, route 155 | 10 |
| 6373-9161 | Pointe-du-Lac, ponceau, route 138 | 1 |
| 6471-8403 | Saint-Wenceslas/Saint-Célestin, construction de la chaussée, autoroute 55 | 47 |
| 6474-7801-B | Princeville, reconstruction de la chaussée, route 116 | 29 |
| 6475-9807 | Lefebvre, pont, chemin Beaudoin | 1 |
| Total | | 139 |

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. Dans certains secteurs, plus particulièrement pour les champs qui ont déjà été labourés à maintes reprises, l'inventaire archéologique peut être effectué à l'aide d'une machinerie agricole ; les champs sont labourés à l'aide d'une charrue de 4 à 6 dents avec des transects espacés aux 15 m. Tout ce travail s'effectue sous la surveillance d'un archéologue qui, par la suite, procède à une inspection visuelle des labours commandés et réalise sporadiquement des sondages pour fins de vérification.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude constituent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte

pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette de certains artefacts permet aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont décrites afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement. Toute ces observations peuvent permettre la compréhension de la fonction du site découvert et permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes ces informations de base. Techniquement, la cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin d'éviter leur disparition ou destruction. À la suite des travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 155, municipalité de La Tuque, réfection d'un ponceau, projet 3872-9909

4.1.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Cinq études de potentiel ont déjà été effectuées pour différents secteurs de cette région. La plupart de ces études ne concernent pas le projet 3872-9909. Parmi ces 5 études, 3 ont été réalisées pour la société Hydro-Québec, soit lors de l'aménagement d'une ligne de transport de l'électricité (Arkéos inc. 1985), dans le cadre des études liées à un projet de barrage (Archéotec inc. 1991), et pour le projet de réaménagement de la centrale hydroélectrique de La Tuque (Archéotec, inc. 1993). Une autre étude a été réalisée en prévision de l'installation d'un gazoduc reliant le lac Saint-Jean à la Mauricie (Arkéos inc. 1983). Finalement, le ministère des Transports du Québec a fait réaliser une étude de potentiel archéologique dans le cadre de son programme d'amélioration de la route 155, entre Grandes-Piles et La Tuque (Arkéos inc. 1984).

Dans un rayon de 5 km de l'emprise, 3 inventaires archéologiques ont déjà été effectués, dont 2 étaient tributaires d'études de potentiel. Un inventaire a été réalisé le long du tracé du gazoduc (Arkéos inc. 1983) et un autre le long du corridor associé à une ligne de transport électrique (Arkéos inc. 1985). Un troisième inventaire a été réalisé pour le ministère des Transports du Québec et concernait deux ponts situés dans la municipalité de La Tuque (Pintal, 1996).

Dans un rayon de 5 km autour de l'aire d'étude, un site archéologique est déjà connu. Il s'agit du site CiFe-2, qui correspond à la centrale hydroélectrique de La Tuque (tableau 1).

4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 100 m, est localisée à l'intérieur des limites de la municipalité de La Tuque (figure 1, 2 et 3). Cette emprise correspond à un ponceau et à ses approches. Le ponceau assure le drainage d'un ruisseau sans nom qui se déverse dans la rivière Bostonnais. Cette section de la route est située au coeur des Laurentides, dans la vallée de la rivière Saint-Maurice. Dans ce milieu, la topographie est relativement plane et le sol naturel se compose principalement de sédiments fluvio-glaciaires développés en podzol. La densité résidentielle y est nulle et l'emprise se compose principalement de remblais, de rivages marécageux et de chemins d'accès gravelés. Le ministère des Transports se propose de remplacer le ponceau (figure 4).

Tableau 1 Projet 3872-9909, route 155, site archéologique connu à proximité

| SITE | DISTANCE DU PROJET | IDENTIFICATION CULTURELLE | FONCTION | LOCALISATION INFORMELLE | BASSIN HYDROGRAPHIQUE | ALTITUDE (m) (lac) | RÉFÉRENCE |
|--------|--------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|
| CiFe-2 | 2 km | Eurocanadien | Centrale hydroélectrique | Goulot de la rivière | Rivière Saint-Maurice | 125 5 | Archéotec, 1991 |

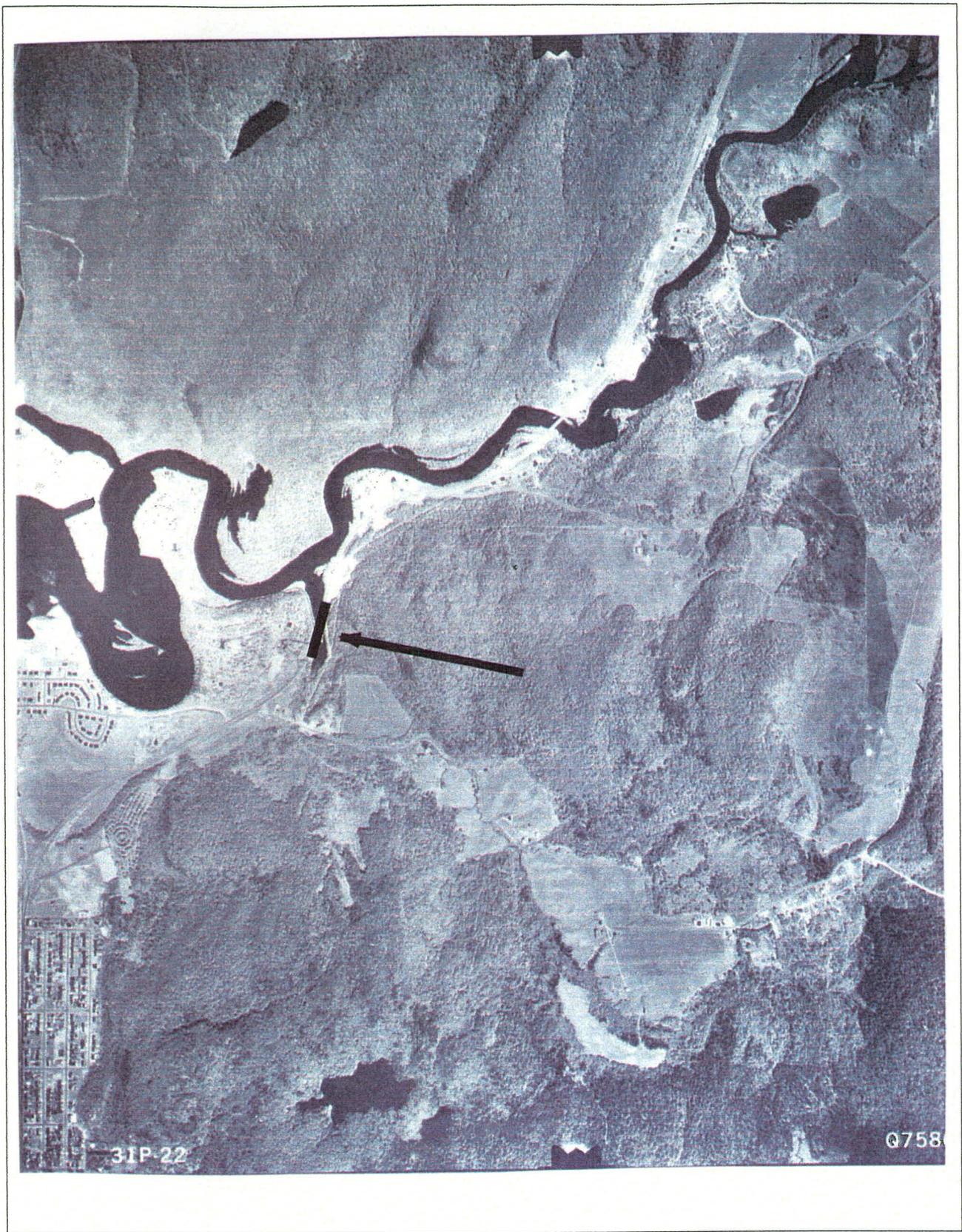


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3872-9909, route 155

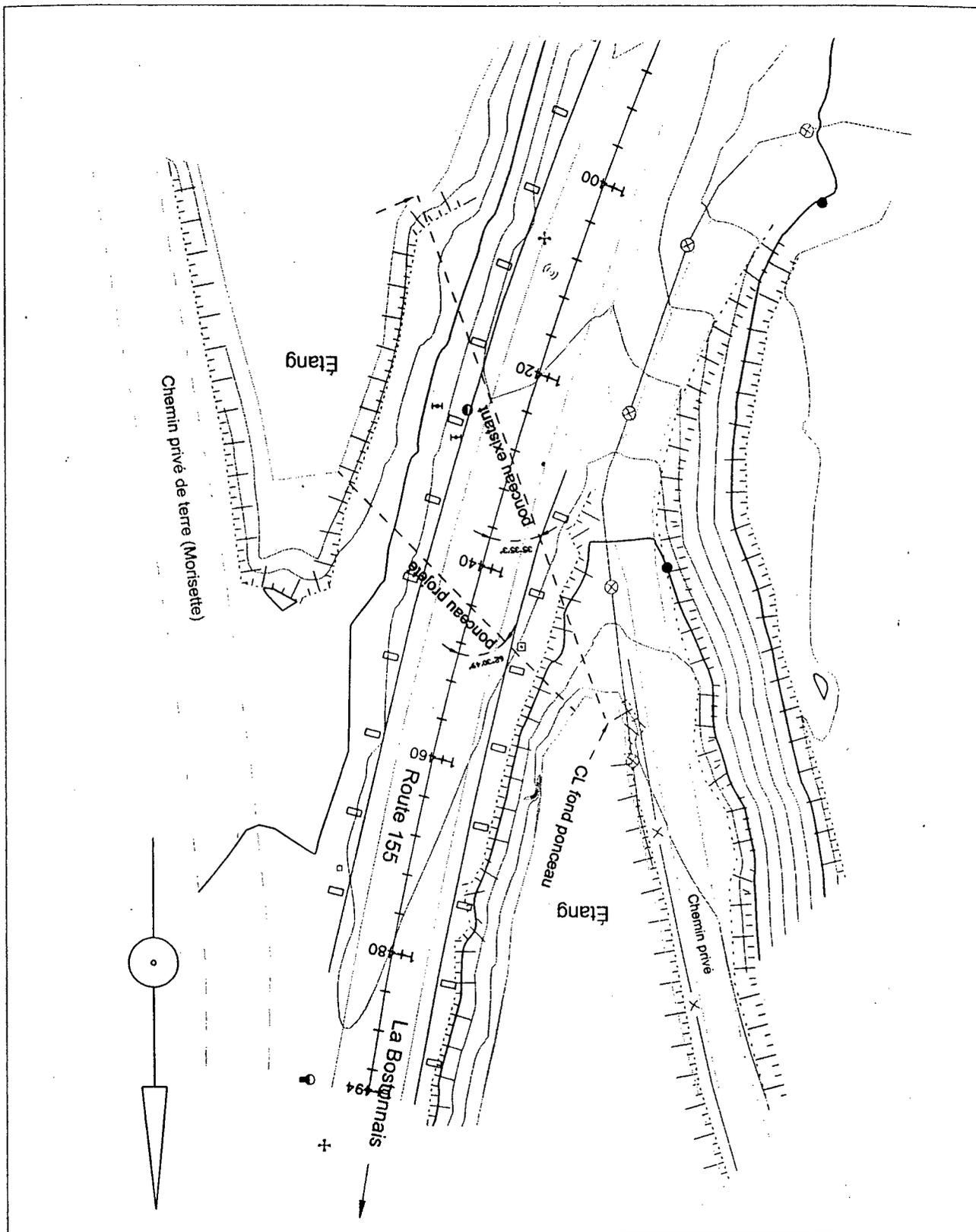


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3872-9909, route 155

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 2). Outre l'inspection visuelle des aires érodées et des berges, un seul sondage a été effectué (photo 1 et 2). L'inventaire de cette emprise n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 2 Projet 3872-9909, route 155, synthèse des activités

| SECTEURS | LOCALISATION (CHAINAGE) | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | CONTEXTE PÉDOLOGIQUE | REMARQUES |
|-----------------------|-------------------------|-------------|----------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------|---|-------------|---------------------------------------|---------------------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARGEUR (m) | SUPERFICIE (m ²) | | + | - | | | |
| 1 | 1+380 | 1+480 | 40 | 4000 | IV S | 0 | 1 | Plane | Dépôts Fluvio-glaciaires Podzol | Rivière sans nom |
| Longueur totale 100 m | | | | IV S | Inspection visuelle Sondage | | | | | |

Photo 1 Projet 3872-9909, route 155 (S)

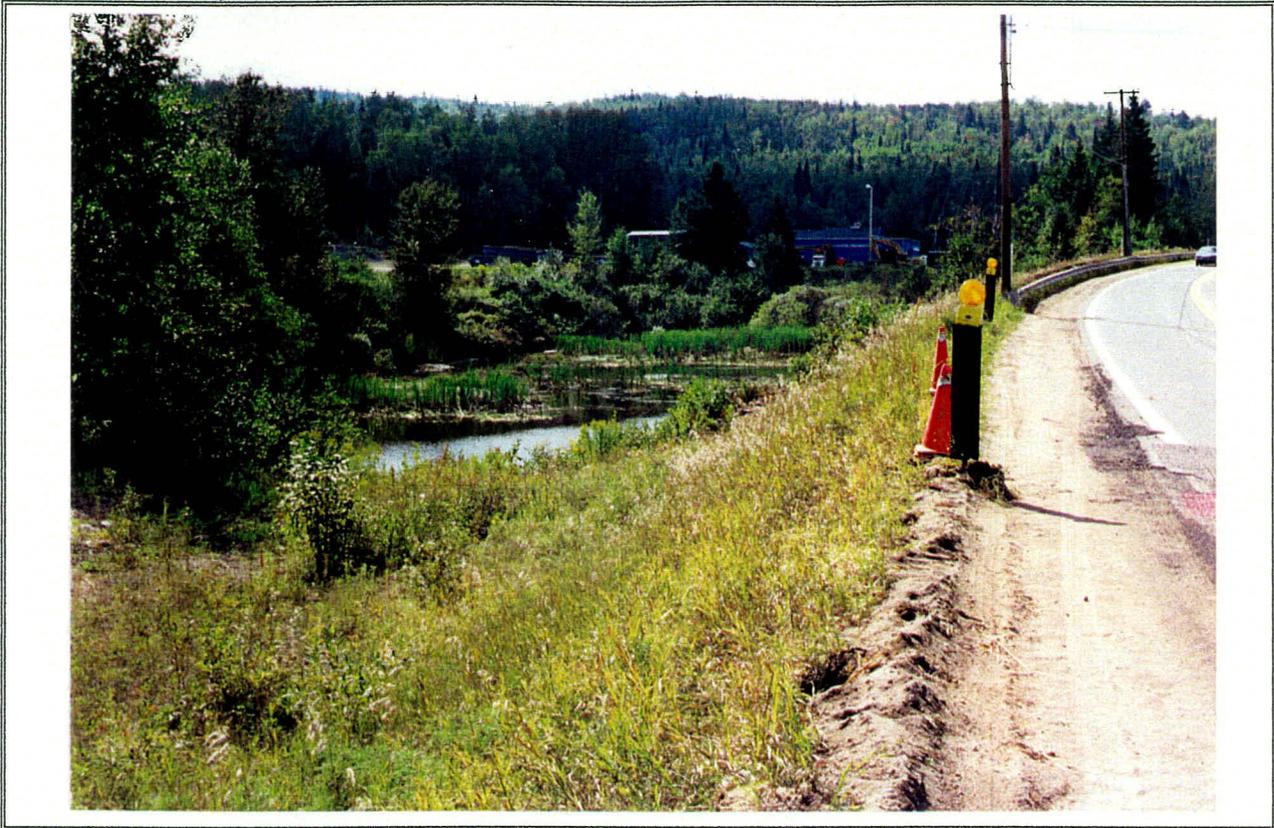


Photo 2 Projet 3872-9909, route 155 (S)



4.2 Route 157, municipalité de Saint-Louis-de-France, élargissement de la chaussée, projet 6272-7609-B

4.2.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Plusieurs études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées dans la région, mais aucune ne concerne spécifiquement le secteur de l'emprise à l'étude. Aucun inventaire n'a été effectué à ce jour dans un rayon de 5 km autour de l'emprise. Par contre, un site a été localisé à environ 3,5 km au sud-est de l'emprise. Le site Ccfe-1 correspond à une forge qui était en utilisation au XIXe siècle (tableau 3).

4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude correspond à une section de la route 157, longue de 2750 m. Ce secteur est entièrement inclus à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Louis-de-France (figure 1, 5 et 6). Cette municipalité est sise dans les basses terres du Saint-Laurent, à la limite nord de l'influence de la mer postglaciaire Champlain. La topographie est plutôt plane, parfois légèrement ondulée, et on y remarque la présence de terrasses fluvio-marines. Dans les terrains cultivés, le sol se compose d'un limon sablonneux déposé sur un limon argileux, tandis que dans les secteurs boisés il y a eu développement d'un brunisol. Des marais se sont formés dans certaines aires moins bien drainées. La densité résidentielle varie de nulle à moyenne. En général, l'emprise est occupée par des entrées asphaltées ou gravel es, des terrains cultivés, des boisés, des chemins d'accès en terre battue et les lignes électriques y sont parfois abondantes. Le ministère des Transports se propose d'élargir la chaussée à quatre voies contiguës (figure 6).

Trois secteurs d'inventaire couvrent l'emprise (tableau 4). Le premier secteur, du km 1+580 au km 2+320, regroupe une vaste zone de terrains cultivés relativement plane et seule une inspection visuelle des labours y a été effectuée. Une statue en plâtre de la Vierge Marie, reposant sur un socle également en plâtre, a été érigée au km 1+440 (photo 3). Le deuxième secteur, du km 2+320 au km 3+060, se compose de terrains boisés dont la superficie ondulée est caractérisée par une alternance de buttes bien drainées et de zones basses marécageuses (photo 4). Outre l'inspection visuelle des quelques chemins d'accès et fossés qui traversent ce secteur, 50 sondages y ont été réalisés. Le troisième secteur, du km 3+060 au km 4+170, regroupe la composante urbaine de ce projet, l'emprise y est apparue totalement perturbée et elle n'a été soumise qu'à une inspection visuelle. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert dans l'emprise. Le projet du ministère des Transports peut être réalisé sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 3 Projet 6372-7609-B, route 157, site archéologique connu à proximité

| SITE | DISTANCE DU PROJET | IDENTIFICATION CULTURELLE | FONCTION | LOCALISATION INFORMELLE | BASSIN HYDROGRAPHIQUE | ALTITUDE (mer) (lac) | RÉFÉRENCE |
|--------|--------------------|---------------------------|----------|-------------------------|-----------------------|----------------------|---|
| CcFe-1 | 3,5 km | Eurocanadien | Forge | Rive d'un ruisseau | Rivière Saint-Maurice | 60 10 | Savard et al 1985 Savard 1994 Trottier 1983 |

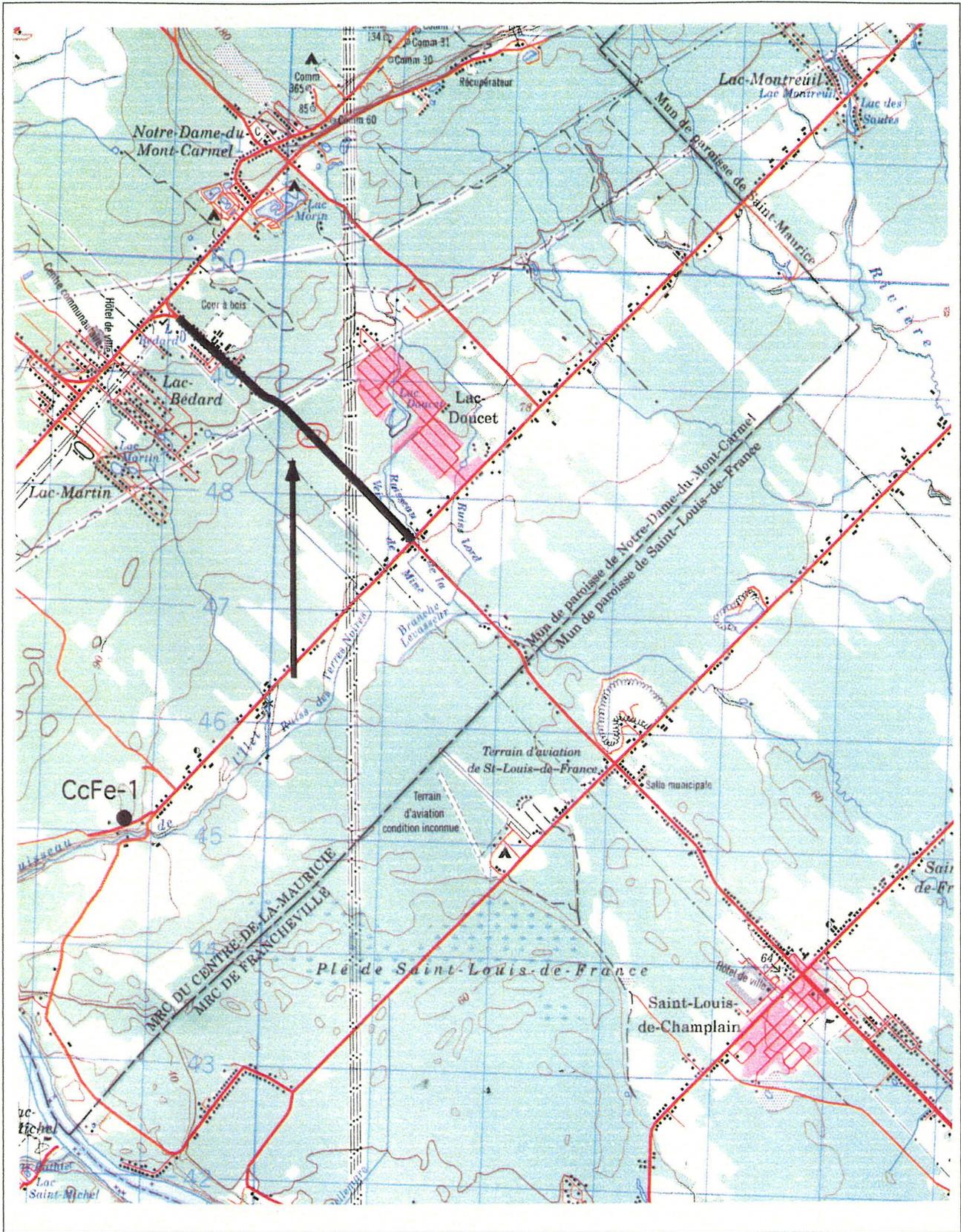


Figure 5 Localisation du projet 6372-7609-B, route 157

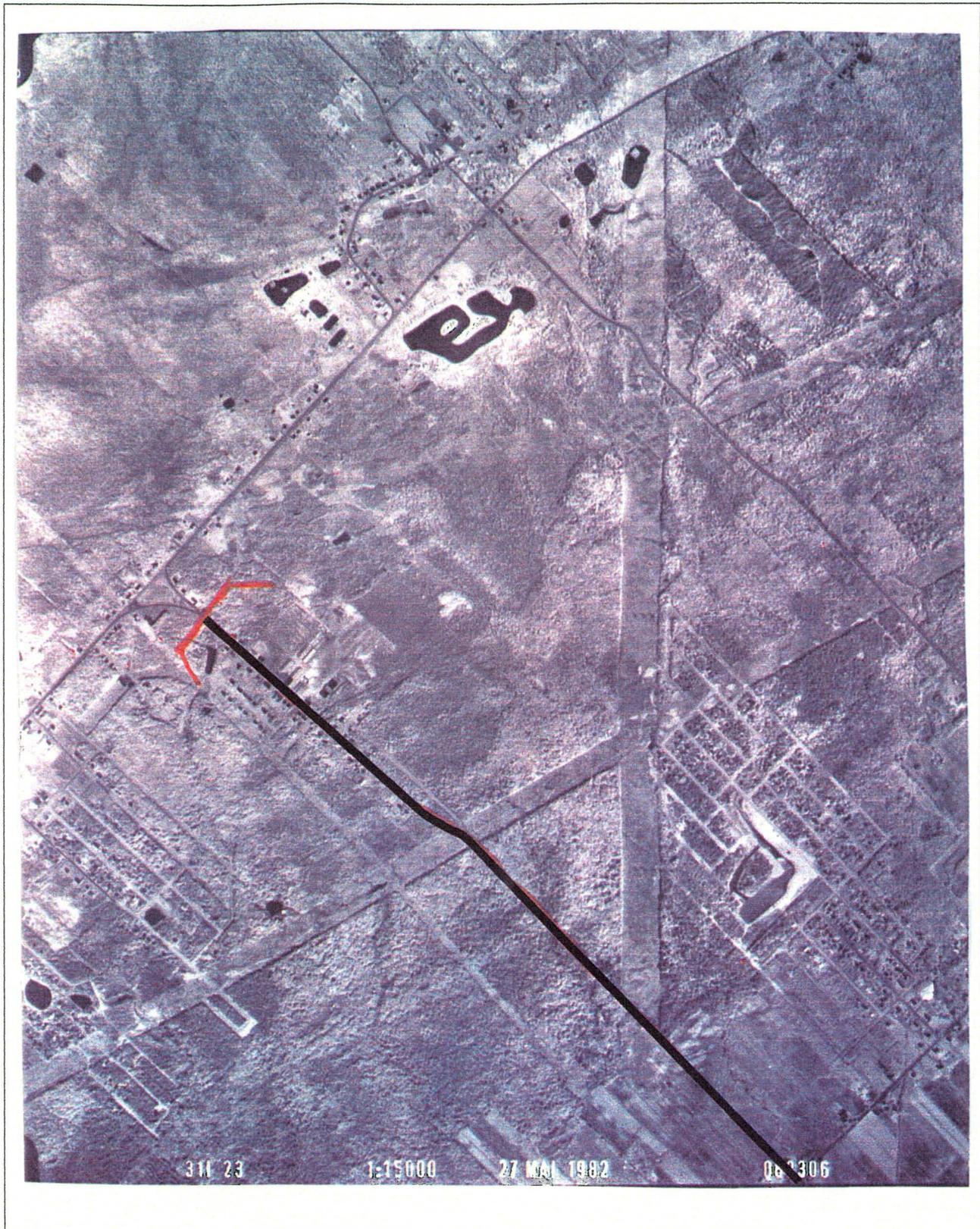


Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 6372-7609-B, route 157 (1/2)

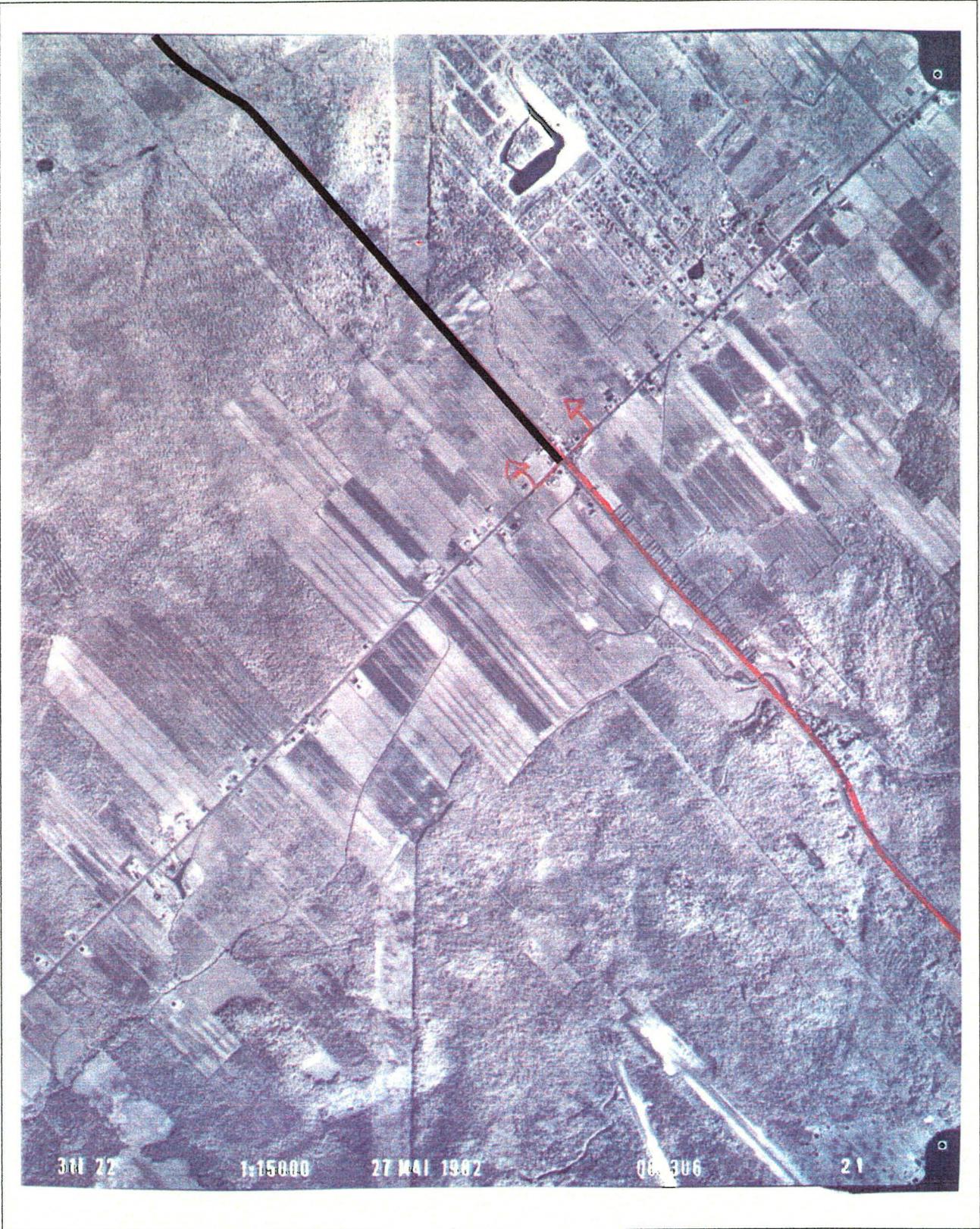


Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 6372-7609-B, route 157 (2/2)

Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6372-7609-B, route 157 (3/6)

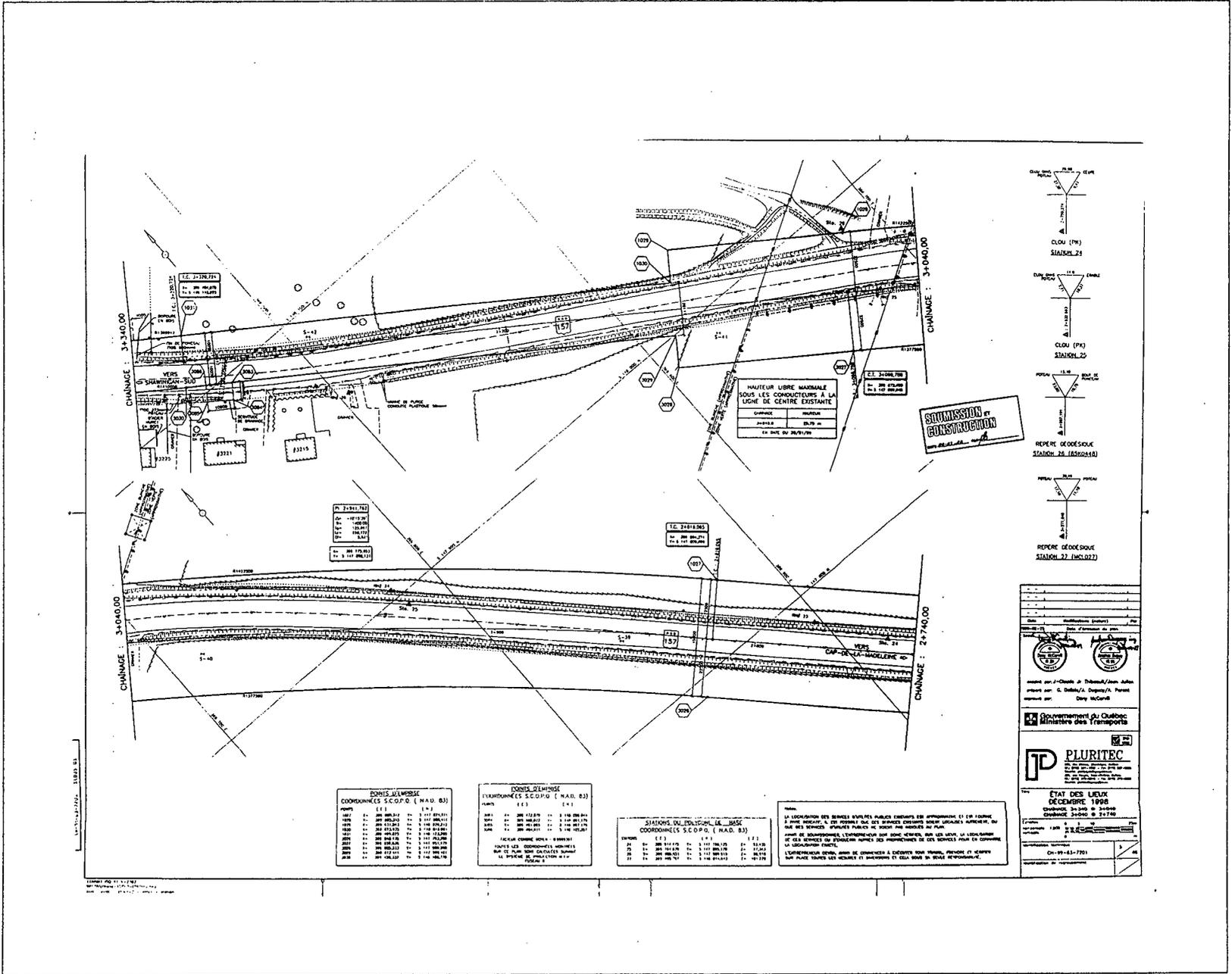


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6372-7609-B, route 157 (4/6)

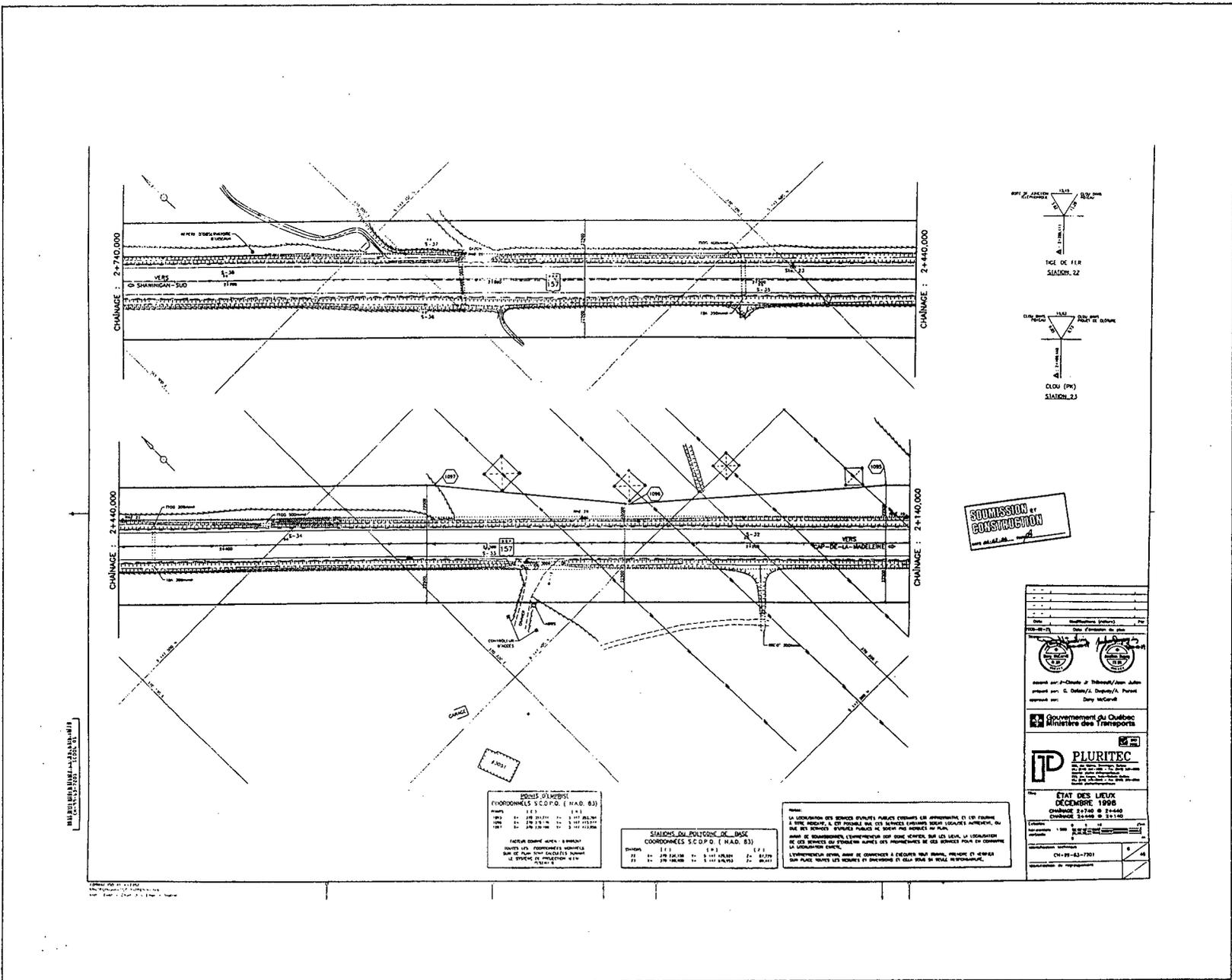


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6372-7609-B, route 157 (5/6)

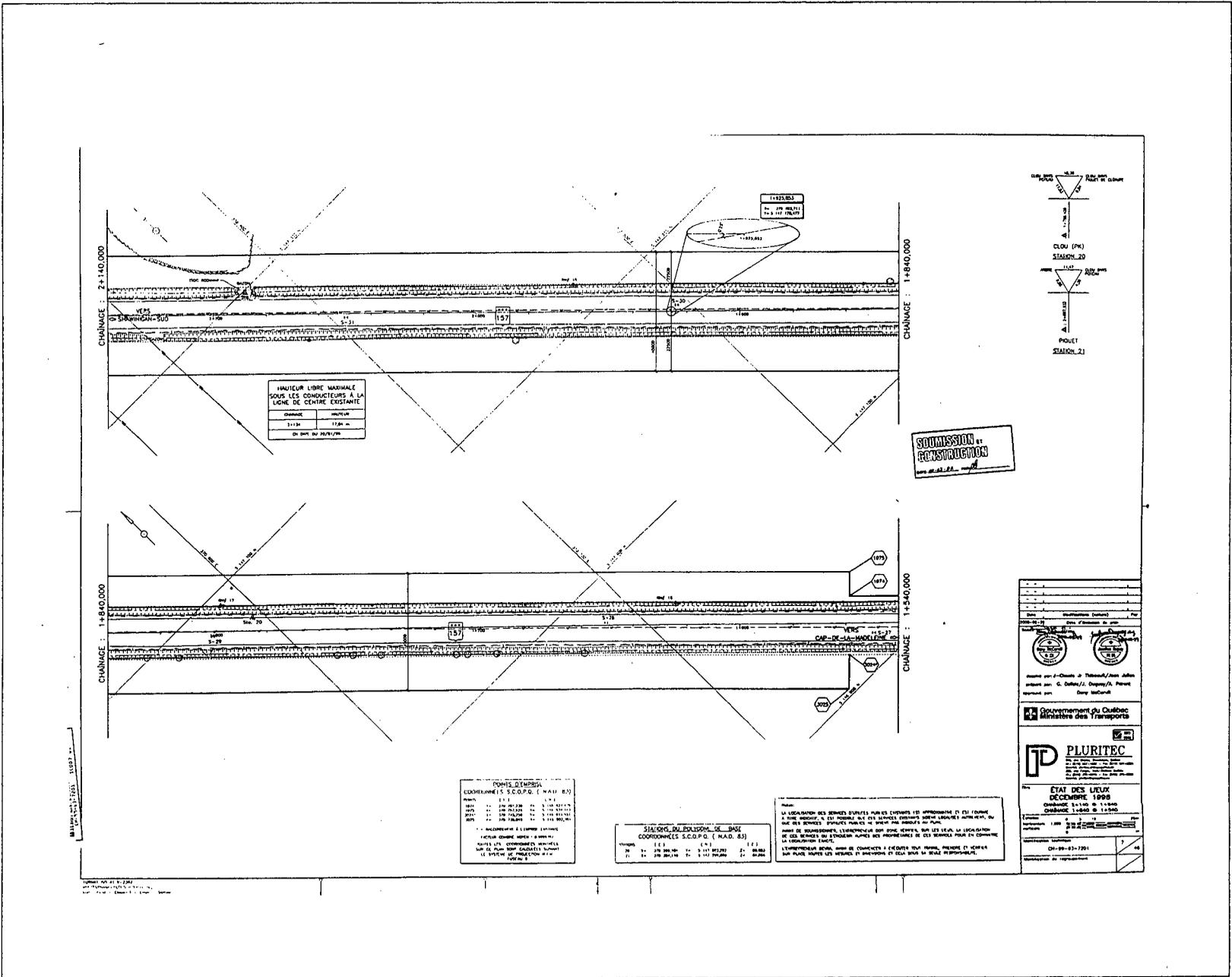


Tableau 4 Projet 6372-7609-B, route 157, synthèse des activités

| SECTEURS | LOCALISATION (CHAINAGE) | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | CONTEXTE PÉDOLOGIQUE | REMARQUES |
|----------|-------------------------|-------------|----------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|----|-------------|--|------------------------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARGEUR (m) | SUPERFICIE (m ²) | | + | - | | | |
| 1 | 1+420 | 2+320 | 30 | 27000 | IV | 0 | 1 | Plane | Dépôts Limon argileux Limon sablonneux | Statue Vierge Marie |
| 2 | 2+320 | 3+060 | 30 | 22200 | IV S | 0 | 50 | Ondulée | Dépôts Brunisol Roche mère | Marais |
| 3 | 3+060 | 4+170 | 30 | 33300 | IV | 0 | 0 | Plane | Dépôts Limon argileux Limon sablonneux | Urbain |

| | | |
|----------|--------|--------|
| Longueur | totale | 2750 m |
|----------|--------|--------|

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 3 Projet 6372-7609-B, route 157, 1+440 (SO)



Photo 4 Projet 6372-7609-B, route 157, 3+060-3+000 (SE)



4.3 Route 155, municipalité de Chasseur, construction d'une voie de dépassement, projet 6372-9831-B

4.3.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Trois études de potentiel ont déjà été effectuée dans la région mais aucune ne concerne spécifiquement l'emprise du projet 6372-9831-B. Deux de ces études sont relatives à des projets de la société Hydro-Québec : une première étude a été effectuée lors de l'aménagement d'une ligne de transport de l'électricité (Arkéos inc. 1985) et l'autre dans le cadre des études liées à un projet de barrage (Codère, 1993). Une autre étude a été faite avant l'installation d'un gazoduc reliant le lac Saint-Jean à la Mauricie (Arkéos inc. 1983). Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans un rayon de 5 km du projet et aucun site n'y a été localisé à ce jour.

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise a une longueur de 2400 m et correspond à une section de la route 155 localisée dans la municipalité de Chasseur, au nord-ouest de La Tuque (figure 1, 8 et 9). Ce secteur est situé au coeur des Laurentides et la topographie y est plutôt accidentée. Le sol naturel se compose de sédiments fluvio-glaciaires développés en podzol, la roche-mère affleure en maints endroits et les zones marécageuses sont également abondantes. L'emprise longe le lac Deschênes et empiète sur sa rive est. La densité résidentielle y est nulle et l'emprise est occupée par des zones boisées et des remblais. Le ministère des Transports se propose de construire une voie de dépassement (figure 10).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 5). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 2 sondages ont été pratiqués (photos 5 et 6). Aucun site archéologique n'a été identifié et le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.



Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 6372-9831-B, route 155

Tableau 5 Projet 6372-9831-B, route 155, synthèse des activités

| SECTEURS | LOCALISATION (CHAINAGE) | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | CONTEXTE PÉDOLOGIQUE | REMARQUES |
|------------------------|-------------------------|-------------|----------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------|---|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARGEUR (m) | SUPERFICIE (m ²) | | + | - | | | |
| 1 | 13+100 | 15+500 | 50 | 120000 | IV S | 0 | 2 | Ondulée Accidentée | Dépôts Fluvio-glaciaires Podzol | Roche mère Marais |
| Longueur totale 2400 m | | | | IV S | Inspection visuelle Sondage | | | | | |

Photo 5 Projet 6372-9831-B, route 155, 7+200-7+600 (N)



Photo 6 Projet 6372-9831-B, route 155, 14+400-14+300 (S)



4.4 **Route 138, municipalité de Pointe-du-Lac, réfection d'un ponceau, projet 6373-9161**

4.4.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel archéologique, réalisée dans le cadre d'une gestion régionale des ressources patrimoniales, couvre toute la région du lac Saint-Pierre (Ark eos inc., 1987). Deux inventaires ont d'j  été effectués dans un rayon de 5 km autour du projet 6373-9717. Un premier inventaire a été fait lors de l'implantation d'un gazoduc (Chevrier, 1983), tandis que l'autre résultait d'un mandat du ministère des Transports du Québec (Pintal, 2000). Deux sites archéologiques sont connus à l'intérieur de ce périmètre ; il s'agit des sites CbFe-1 et 2. Ces deux sites correspondent à des occupations domestiques amérindiennes de la période du Sylvicole moyen (tableau 6).

4.4.2 L'inventaire archéologique

L'emprise a une longueur de 40 m et est située à l'intérieur des limites de la municipalité de Pointe-du-Lac, le long de la route 138 (figure 1, 11 et 12). Cette emprise comprend un ponceau et ses approches. Le ponceau permet l'écoulement de la rivière aux Glaises, un affluent du lac Saint-Pierre. Ce secteur occupe les basses terres du Saint-Laurent. Celui-ci a subi les effets de la mer postglaciaire Champlain et de son retrait. Des pal oplages y sont en effet perceptibles. La topographie est relativement plane et le sol naturel correspond à des sédiments fluviaux déposés sur une argile grise. La densité résidentielle y est nulle et l'emprise se compose de fossés profonds et de champs agricoles. Le ministère des Transports se propose de remplacer le ponceau (figure 13).

Un seul secteur d'inventaires couvre l'emprise (tableau 7). Outre l'inspection visuelle des bords du ruisseau et des fossés, 2 sondages ont été réalisés. Aucun site archéologique n'a été découvert et le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 6 Projet 6373-9161, route 138, sites archéologiques connus à proximité

| SITE | DISTANCE DU PROJET | IDENTIFICATION CULTURELLE | FONCTION | LOCALISATION INFORMELLE | BASSIN HYDROGRAPHIQUE | ALTITUDE | RÉFÉRENCE |
|--------|--------------------|----------------------------|------------|-------------------------|-----------------------|----------|---------------|
| CbFe-1 | 1 km | Amérindien Sylvicole moyen | Domestique | Bord du fleuve | Rivière Saint-Maurice | 16 m | Ribes, 1964 |
| CbFe-2 | 4 km | Amérindien Sylvicole moyen | Domestique | Bord de la rivière | Rivière Saint-Maurice | 10 m | Martijn, 1971 |



Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 6373-9161, route 138

Figure 13 Localisation du secteur d'inventaire, projet 6373-9161, route 138

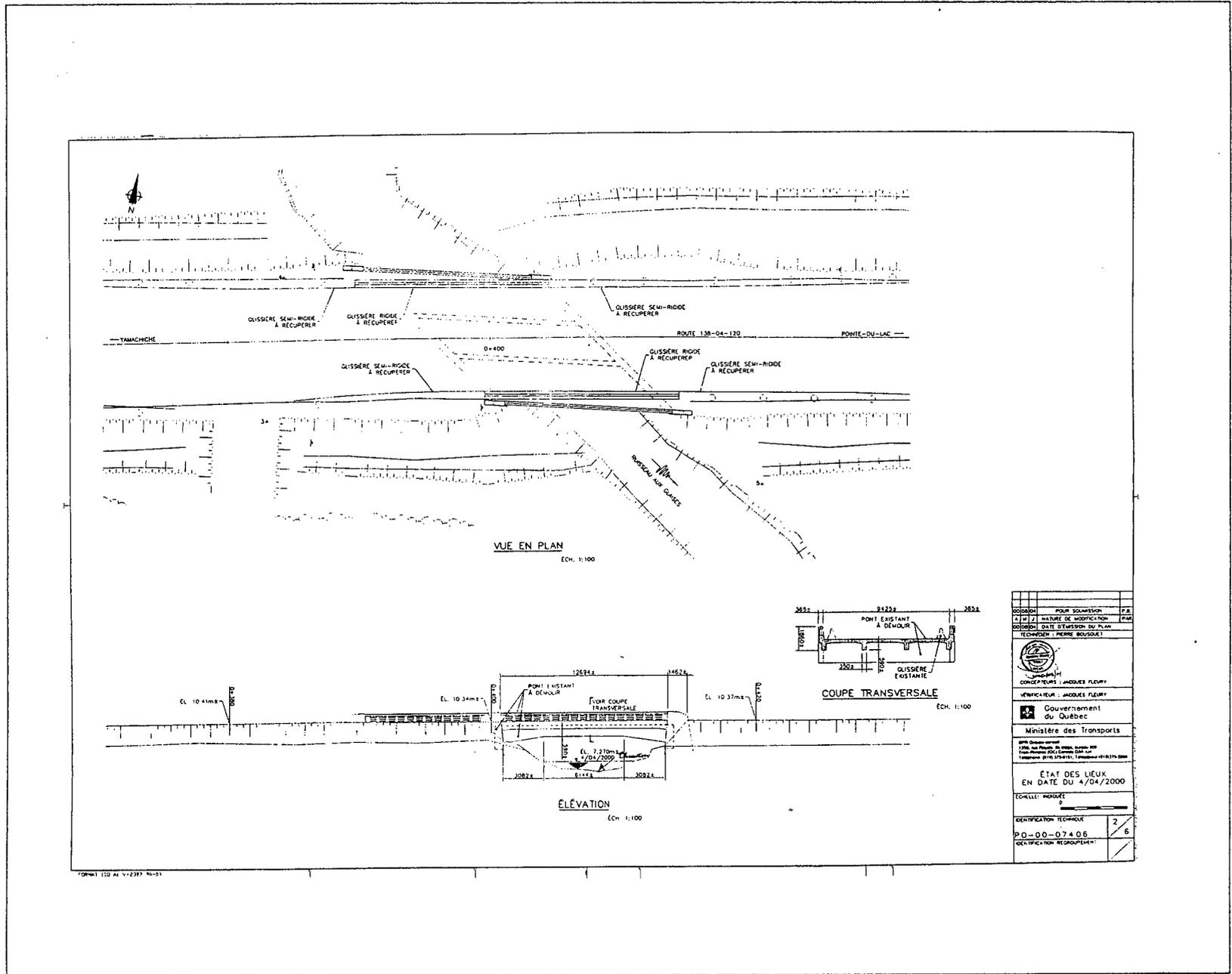


Tableau 7 Projet 6373-9161, route 138, synthèse des activités

| SECTEURS | LOCALISATION (CHAINAGE) | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | CONTEXTE PÉDOLOGIQUE | REMARQUES |
|----------------------|-------------------------|----------|-------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------|---|-------------|---|------------------------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARGEUR (m) | SUPERFICIE (m ²) | | + | - | | | |
| I | 0+380 | 0+420 | 10 | 400 | IV S | 0 | 2 | Plane | · Dépôts Fluviatiles Argile grise | Rivière aux Glaïses |
| Longueur totale 40 m | | | | IV S | Inspection visuelle Sondage | | | | | |

Photo 7 Projet 6373-9161, route 138 (O)



Photo 8 Projet 6373-9161, route 138 (O)



4.5 Autoroute 55, municipalité de Saint-Wenceslas/Saint-Célestin, construction de la chaussée, projet 6471-8403

4.5.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée à ce jour dans une aire d'étude de 5 km de rayon autour ayant pour centre le projet du ministère. pour un secteur situé à moins de 5 km de l'emprise. Un seul inventaire a été réalisé à l'intérieur de cette limite. Celui-ci résulte d'un mandat accordé par le ministère des Transports du Québec (Bilodeau, 1998). Aucun site n'y a été identifié.

4.5.2 L'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique est réalisé dans le cadre du prolongement de l'autoroute 55, de sa limite sud actuelle jusqu'à l'autoroute 2, Le projet 6471-8403 consiste à inventorier 2 emprises, longue chacune de 200 m. Une première section se rapporte à la construction d'un pont au-dessus de la rivière Blanche, qui est un affluent de la rivière Bécancour,   Saint-Célestin. La deuxième section servira à l'aménagement d'un viaduc au-dessus de l'autoroute 55, le long du rang 8 à Saint-Wenceslas (figure. 1, 14 et 15). Ce secteur occupe les basses terres du Saint-Laurent et il a été influencé par la mer postglaciaire Champlain et son retrait. Des pal oplages y sont nettement visibles.   Saint-Célestin, la topographie est ondulée et le sol naturel se compose de sédiments fluviaux déposés sur des sédiments fluvio-marins. La densité résidentielle y est nulle. L'emprise se compose de champs cultivés et de chemins d'accès en terre battue.   Saint-Wenceslas, la topographie est plane et le sol naturel est constitué d'un limon argileux déposé sur une argile grise qui contient quelques coquilles. La densité résidentielle est moyenne et on y trouve quelques maisons, des bâtiments de ferme et des champs. Le ministère des Transports entreprend la construction d'un pont et d'un viaduc (figure 16).

Un premier secteur d'inventaire couvre l'emprise requise pour le pont à être construit au-dessus de la rivière Blanche (tableau 8). Outre l'inspection visuelle des rives de la rivière Blanche, des sillons des terres agricoles et des chemins d'accès, 35 sondages ont été pratiqués (photo 9 et 10). L'emprise requise pour le viaduc qui sera érigé à Saint-Wenceslas correspond également à un seul secteur d'inventaire (tableau 8). Une inspection visuelle systématique des nombreuses zones érodées a été faite, en plus de 12 sondages (photo 11 et 12). Ces travaux n'ont pas permis de découvrir de nouveau site archéologique. Le projet de construction du pont et du viaduc peut être réalisé, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

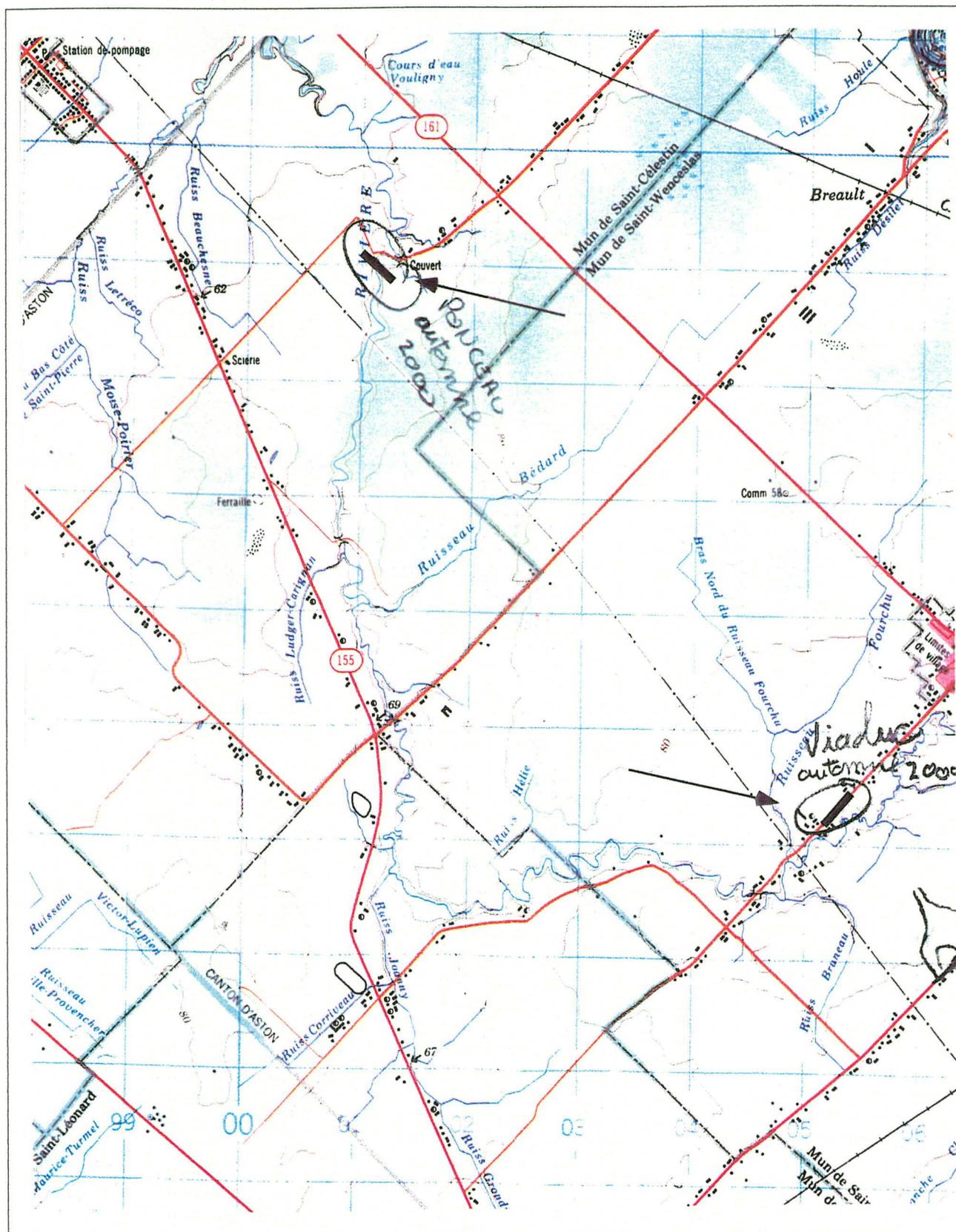


Figure 14 Localisation du projet 6471-8403, autoroute 55

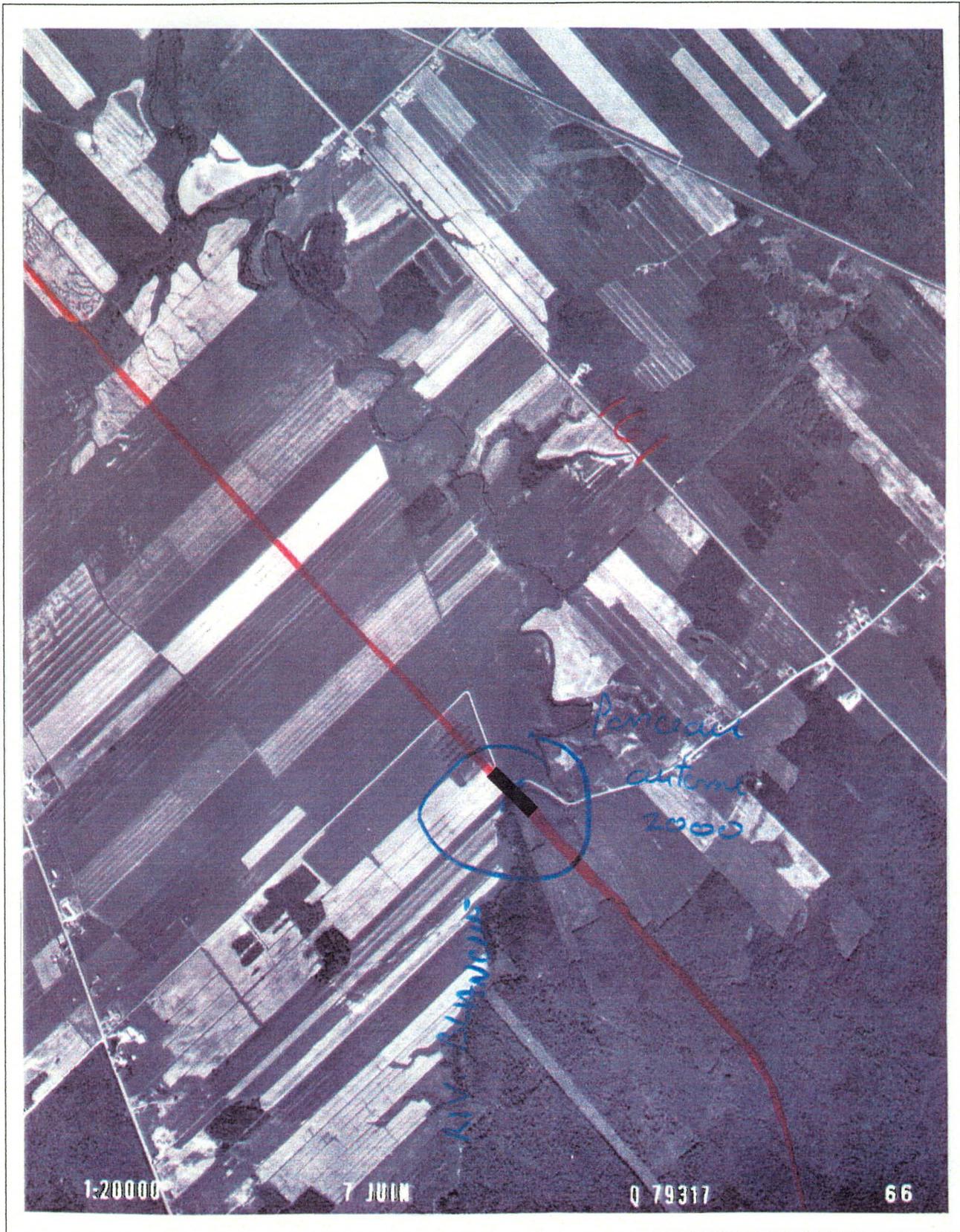


Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 6471-8403, autoroute 55 (1/2)

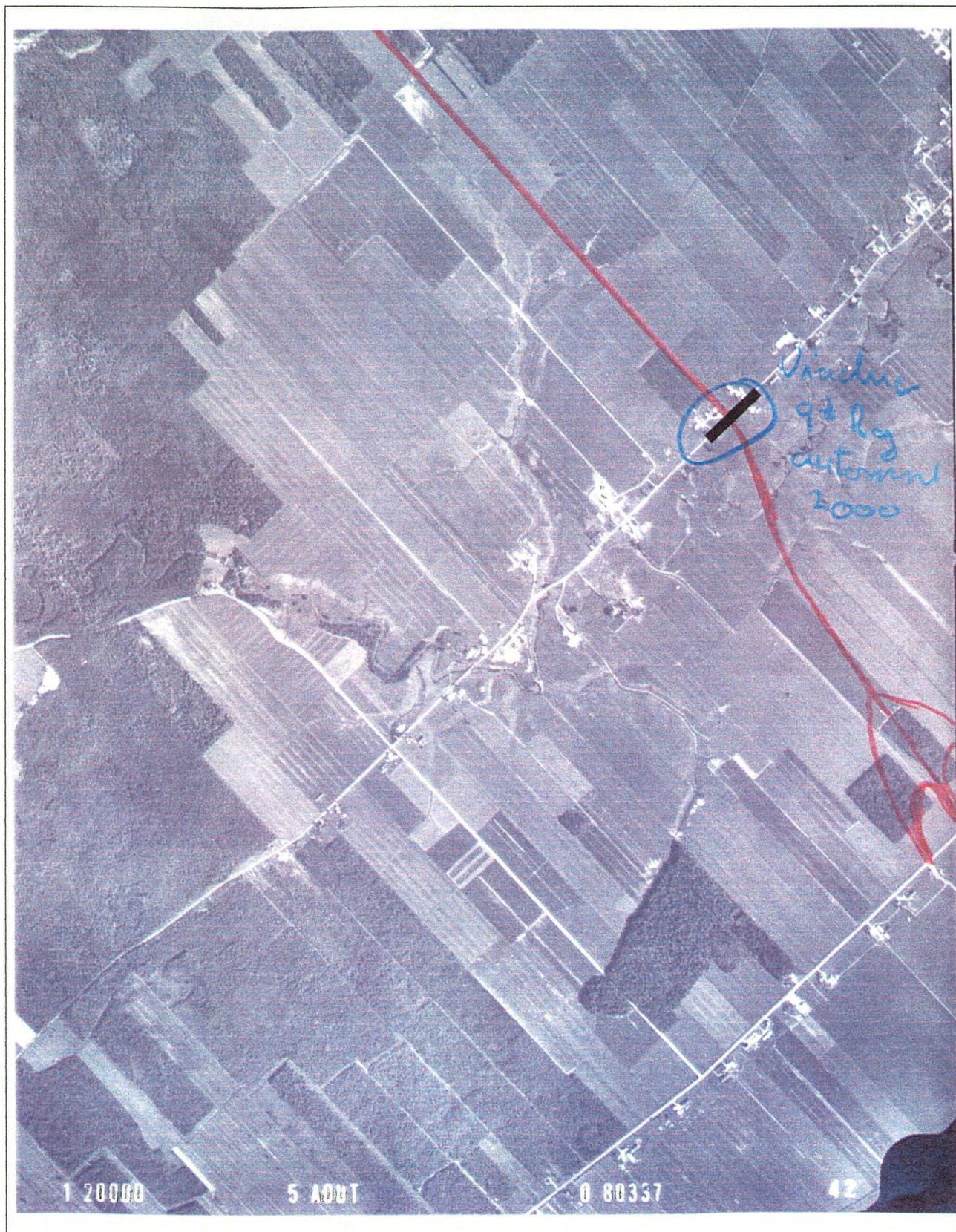


Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 6471-8403, autoroute 55 (2/2)

Figure 16 Localisation du secteur d'inventaire, projet 6471-8403, autoroute 55 (1/2)

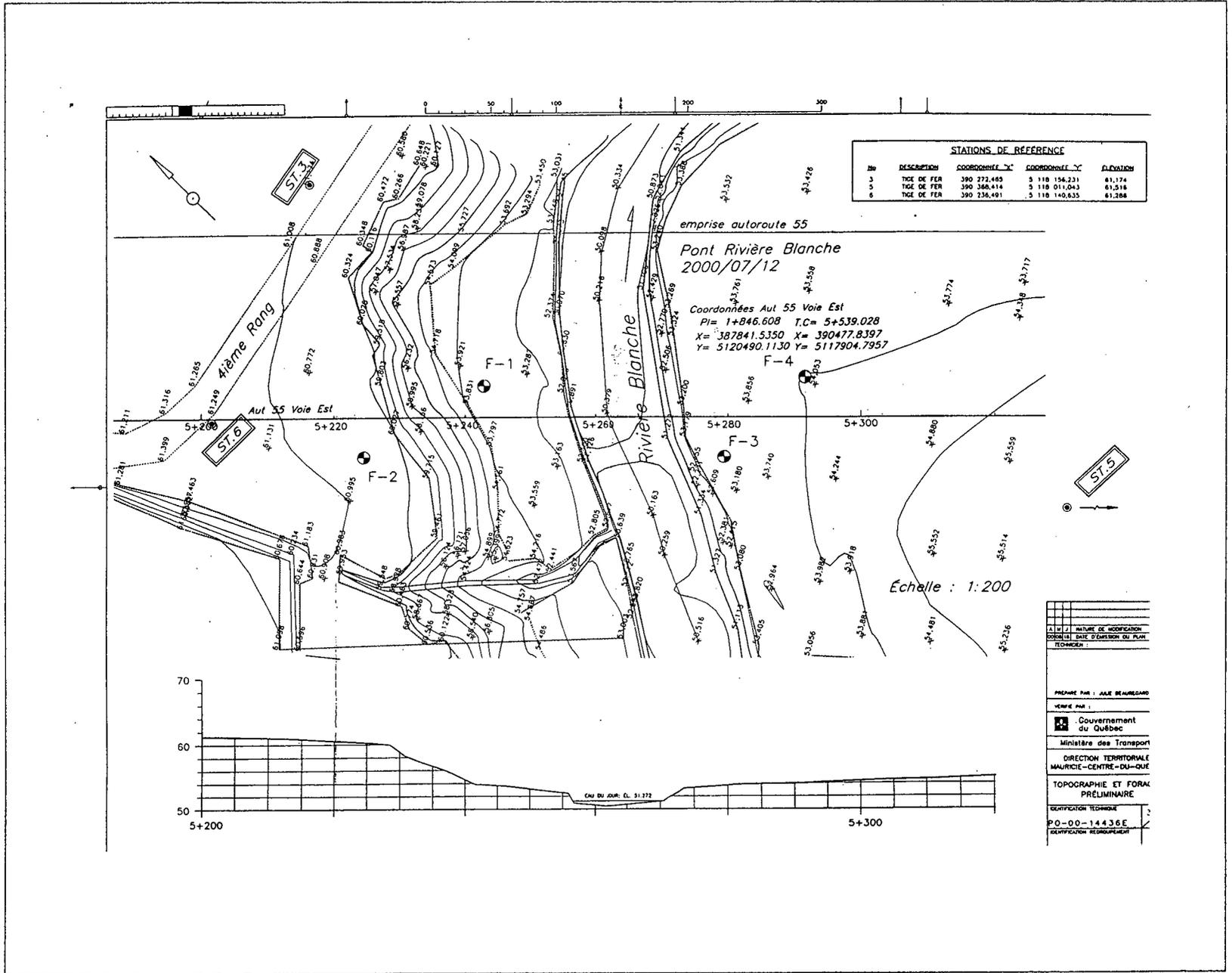


Figure 16 Localisation du secteur d'inventaire, projet 6471-8403, autoroute 55 (2/2)

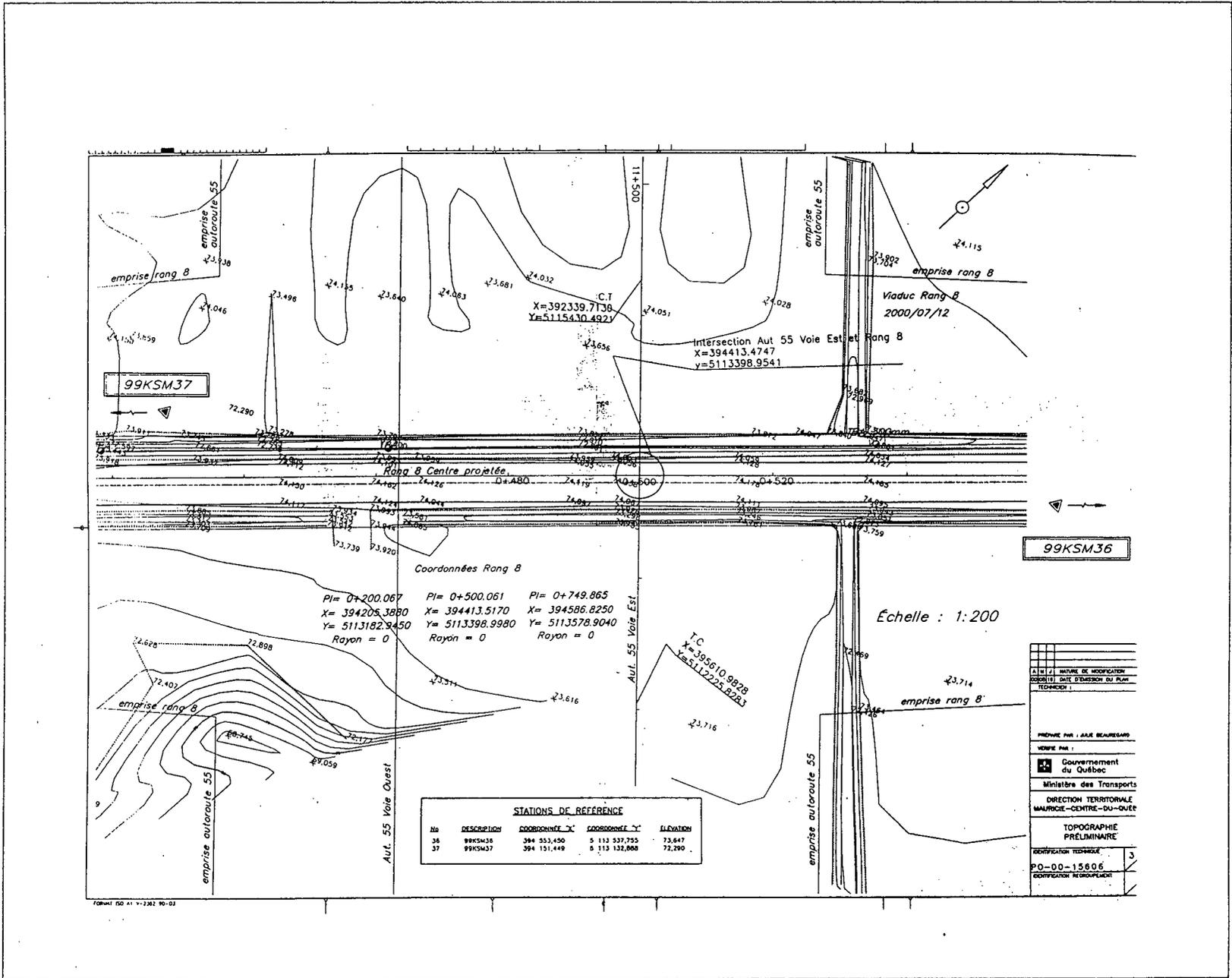


Tableau 8 Projet 6471-8403, autoroute 55, synthèse des activités

| SECTEURS | LOCALISATION (CHAINAGE) | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | CONTEXTE PÉDOLOGIQUE | REMARQUES |
|----------|-------------------------|-------------|----------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|----|-------------|--|----------------------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARGEUR (m) | SUPERFICIE (m ²) | | + | - | | | |
| 1 | 5+140 | 5+340 | 70 | 14000 | IV S | 0 | 35 | Ondulée | Dépôts Fluviaux Fluvio-marins | Rivière Blanche |
| 2 | 0+500 | 0+400 | 200 | 20000 | IV S | 0 | 12 | Plane | Dépôts Limon argileux Argile grise | Bâtiment agricole |

| | | |
|----------|--------|-------|
| Longueur | totale | 300 m |
|----------|--------|-------|

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 9 Projet 6471-8403, autoroute 55, 5+200-5+400 (SE)



Photo 10 Projet 6471-8403, autoroute 55, 5+400-5+100 (NO)



Photo 11 Projet 6471-8403, autoroute 55, 11+500-11+550 (N)



Photo 12 Projet 6471-8403, autoroute 55, 11+500-11+450 (S)



4.6 Route 116, municipalité de Princeville, reconstruction de la chaussée, projet 6474-7801-B

4.6.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée dans une aire d'étude de 5 km de rayon ayant pour centre le projet de reconstruction. Un tronçon de la route 116 a cependant été inventorié pour le ministère des Transports du Québec à l'intérieur de ce périmètre (Pintal, 1996), mais aucun site archéologique n'y a été identifié.

4.6.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 1840 m, correspond à une section de la route 116 comprise à l'intérieur des limites de la municipalité de Princeville (figure 1, 17 et 18). Ce secteur occupe le piémont des Appalaches, à la limite sud de l'influence de la mer postglaciaire Champlain. La topographie y est légèrement ondulée et le sol naturel se compose d'un limon argileux déposé sur un limon sablonneux qui contient une quantité appréciable de schiste. La densité résidentielle est moyenne. L'emprise se compose de fossés profonds, de remblais, de terres agricoles, d'entrées gravel es ou en terre battue. L'installation de réseaux de fibre optique et de gaz a perturbé l'emprise de chaque côté de la route. Le ministère des Transports entreprend la reconstruction de la chaussée à quatre voies contiguës (figure 19).

Un seul secteur d'inventaire archéologique couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 9). Outre l'inspection visuelle systématique des sillons des champs labourés et des aires érodées, 29 sondages ont été effectués (photo 13 et 14). Des artefacts historiques relativement abondants et datant du XXe siècle ont été découverts en 2 endroits : d'abord au km 12+400, là où se dressait une grange construite en 1908 et démolie en 1975 ; puis, à la hauteur du km 13+420, où aucune trace de bâtiment n'a été notée. Il pourrait s'agir des restes d'un petit dépotoir. Ces objets, jugés non significatifs, n'ont pas été recueillis. Aucun site archéologique n'a été mis au jour. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

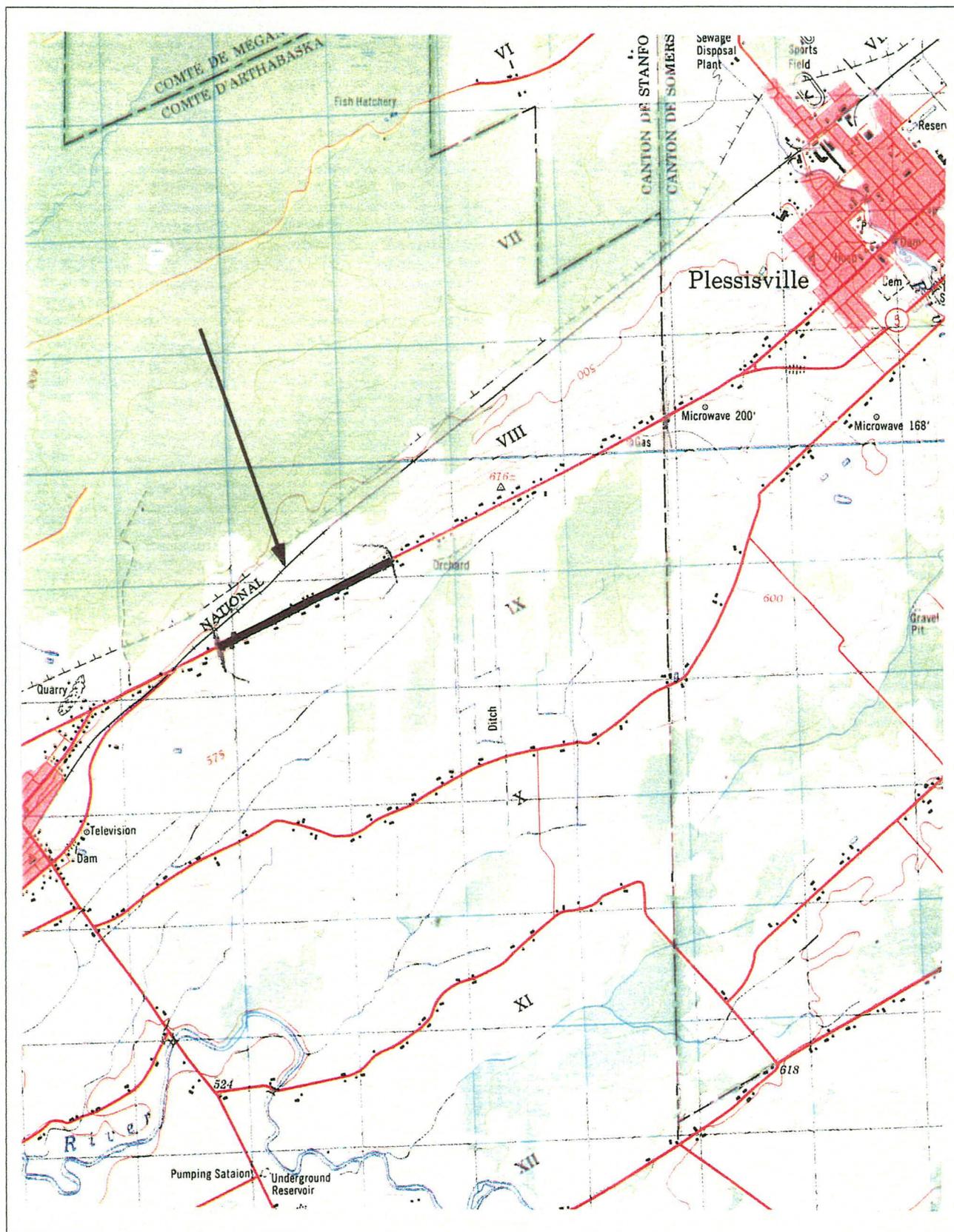


Figure 17 Localisation du projet 6474-7801-B, route 116



Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 6474-7801-B, route 116

Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire, projet 6474-7801-B, route 116 (1/4)

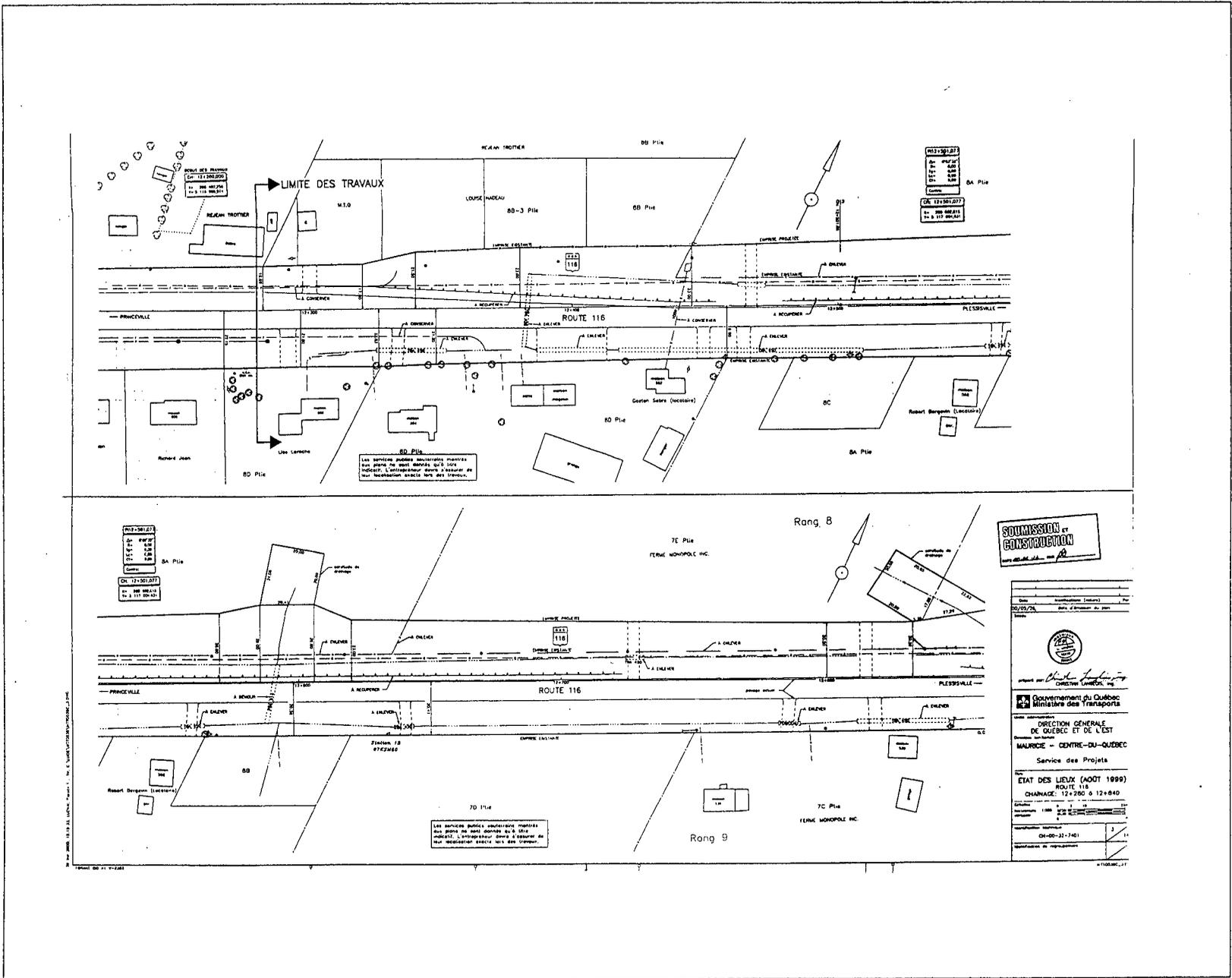


Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire, projet 6474-7801-B, route 116 (3/4)

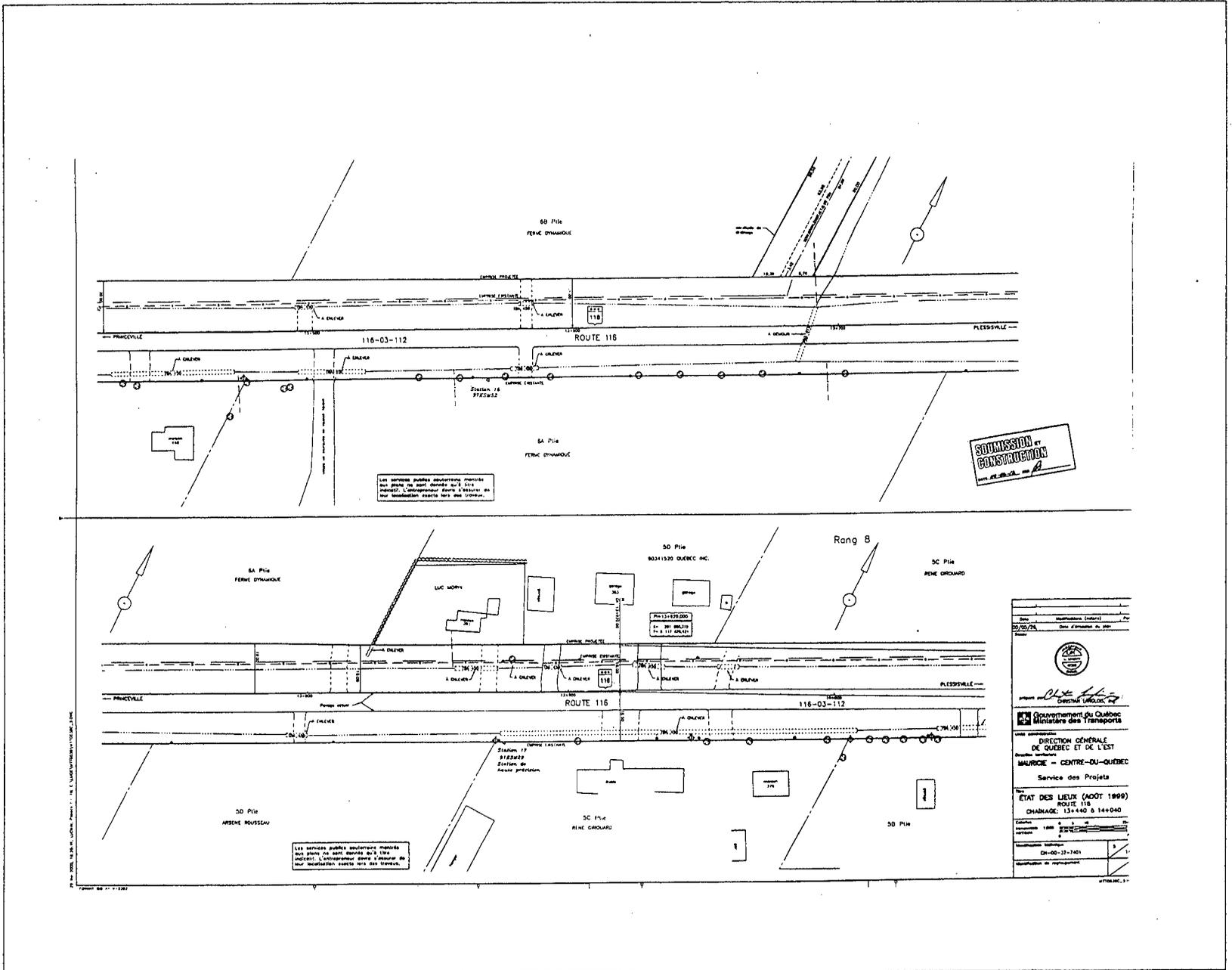


Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire, projet 6474-7801-B, route 116 (4/4)

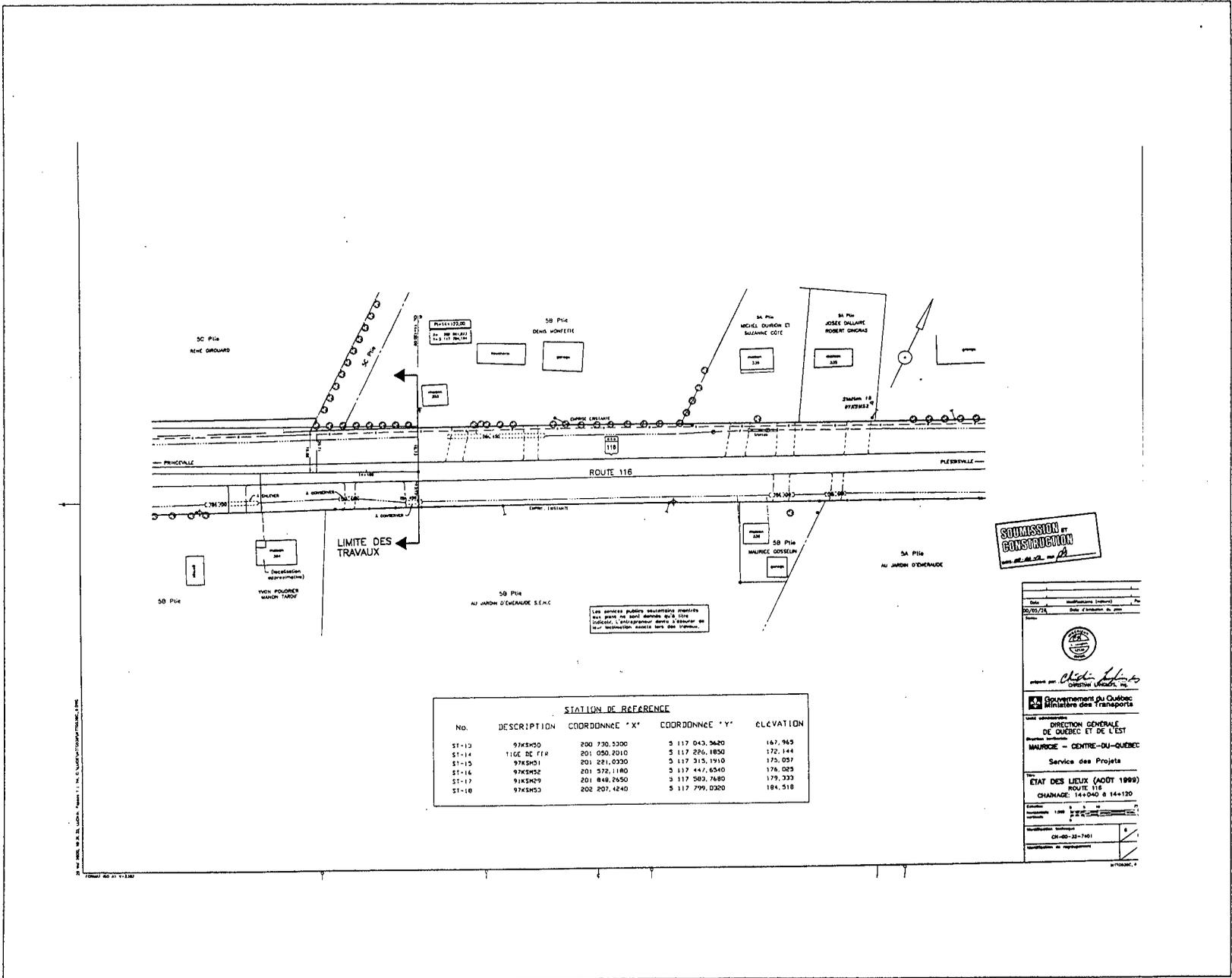


Tableau 9 Projet 6474-7801-B, route 116, synthèse des activités

| SECTEURS | LOCALISATION (CHAINAGE) | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | CONTEXTE PÉDOLOGIQUE | REMARQUES |
|----------|-------------------------|-------------|----------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|----|-------------|--|----------------------------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARGEUR (m) | SUPERFICIE (m ²) | | + | - | | | |
| f | 12+280 | 14+120 | 40 | 73600 | S IV | 0 | 29 | Ondulée | Dépôts Limon argileux Argile grise | Matériel historique XXe |

| | | | | |
|----------|--------|--------|----|---------------------|
| Longueur | totale | 1840 m | IV | Inspection visuelle |
| | | | S | Sondage |

Photo 13 Projet 6474-7801-B, route 116, 12+420 (SO)



Photo 14 Projet 6474-7801-B, route 116, 12+350-12+500 (NE)



4.7 Chemin Beaudoin, municipalité de Lefebvre, réfection d'un ponceau, projet 6475-9807

4.7.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a été réalisée dans l'aire d'étude de 5 km de rayon ayant pour centre le projet de construction. Aucun inventaire archéologique n'y a encore été effectué et aucun site n'est connu à l'intérieur de cette aire.

4.7.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, longue de 30 m, correspond à l'emplacement d'un ponceau et à ses approches, localisés à l'intérieur des limites de la municipalité de Lefebvre (figure. 1, 20 et 21). Le ponceau permet le drainage du ruisseau Lefebvre, un affluent de la rivière Saint-François. Ce secteur occupe les basses terres du Saint-Laurent et il a été influencé par la mer postglaciaire Champlain et son retrait. La topographie est relativement plane et le sol naturel se compose d'un limon argileux déposé sur une argile grise. La densité résidentielle est nulle. L'emprise comprend surtout des terres agricoles et des chemins d'accès en terre battue. Le ministère des Transports se propose de remplacer le ponceau (figure 22).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 10). Les rives du ruisseau Lefebvre ainsi que les chemins d'accès ont été soumis à une inspection visuelle systématique et un seul sondage a été effectué (photo 15 et 16). Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

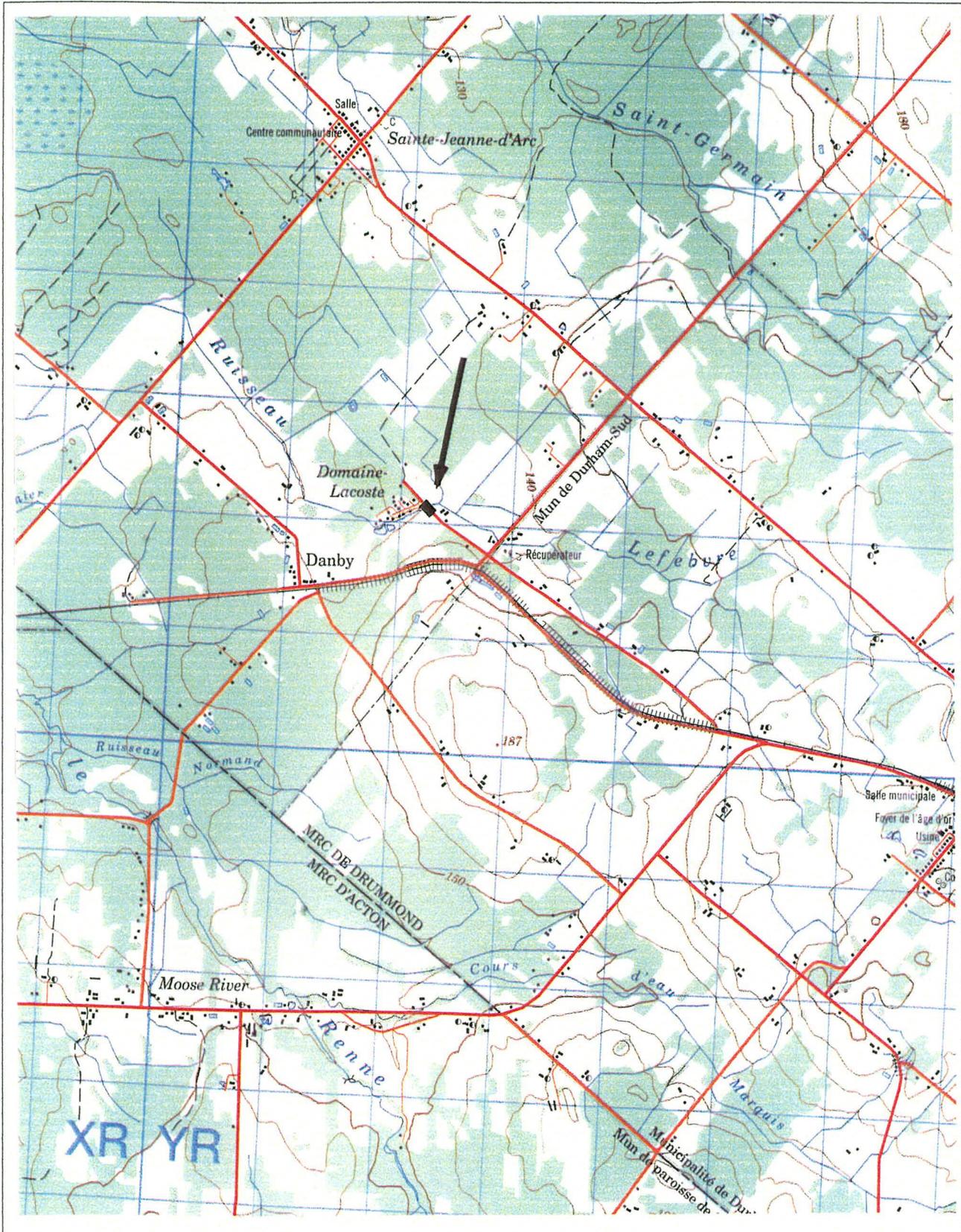


Figure 20 Localisation du projet 6475-9807, chemin Beaudoin



Figure 21 Localisation sur photo aérienne du projet 6475-9807, chemin Beaudoin

Figure 22 Localisation du secteur d'inventaire, projet 6475-9807, chemin Beaudoin

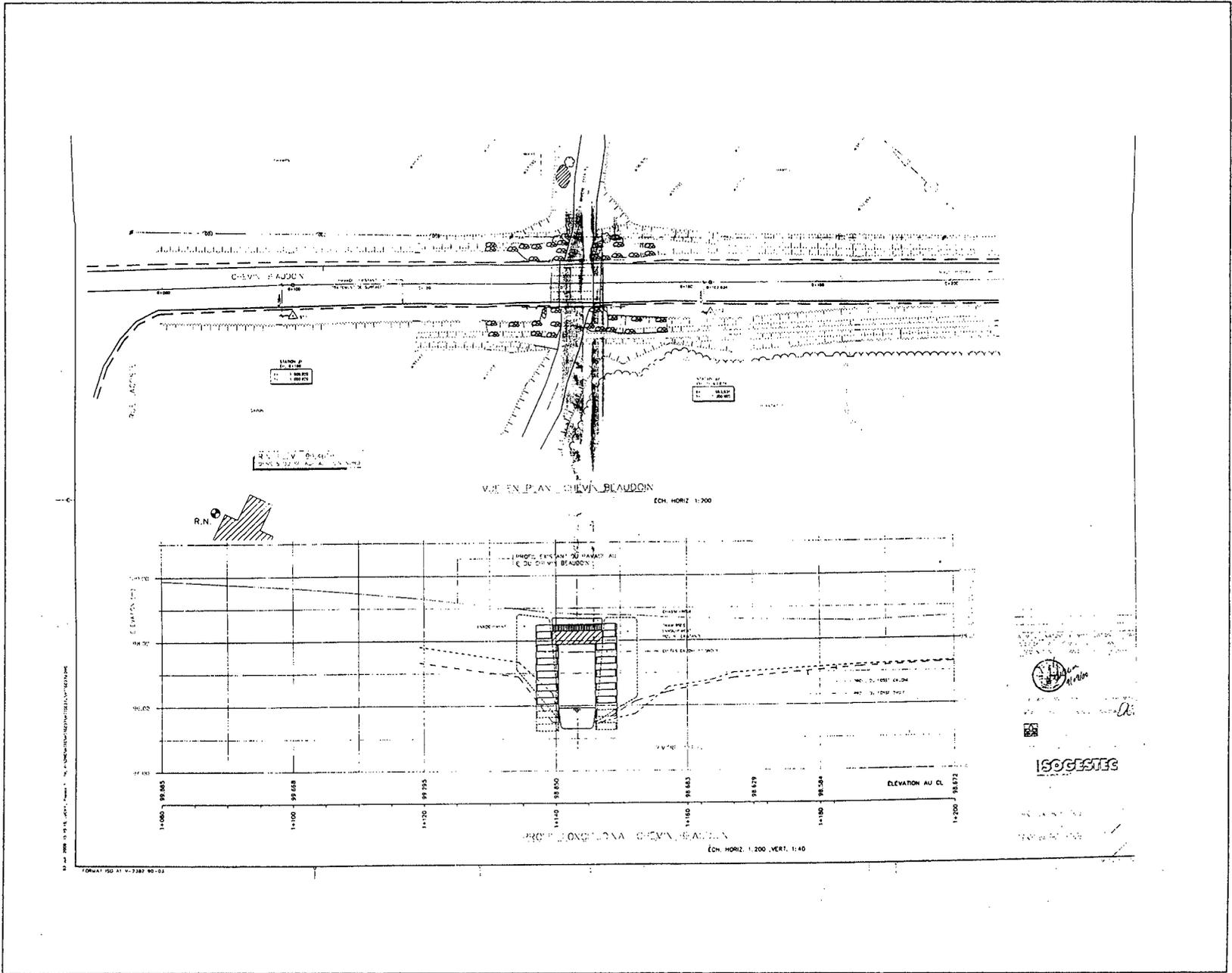


Tableau 10 Projet 6475-9807, chemin Beaudoin, synthèse des activités

| SECTEURS | LOCALISATION (CHAÎNAGE) | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | CONTEXTE PÉDOLOGIQUE | REMARQUES |
|----------|-------------------------|-------------|----------------|--------------------|-----------------|-----------------|----|-------------|--|----------------------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARGEUR (m) | SUPERFICIE (m2) | | + | - | | | |
| 1 | 0+120 | 0+160 | 15 | 450 | S IV | 0 | 29 | Plane | Dépôts Limon argileux Argile grise | Ruisseau Lefebvre |

| | | | | |
|----------|--------|------|----|---------------------|
| Longueur | totale | 30 m | IV | Inspection visuelle |
| | | | S | Sondage |

Photo 15 Projet 6475-9807, chemin Beaudoin (SE)



Photo 16 Projet 6475-9807, chemin Beaudoin (SO)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour 7 projets routiers situés dans le territoire de la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports. Au total, 7460 m linéaires d'emprises ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 139 sondages.

Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Dans certains cas, ils étaient inclus à l'intérieur de zones de potentiel déjà identifiées ou encore ils étaient localisés à proximité de ces dernières. Dans d'autres cas, des sites étaient effectivement présents à proximité de zones à l'étude. Dans la majorité des cas, les données environnementales suggéraient la présence de zones d'accueil propices à la découverte de sites archéologiques.

Des vestiges mobiliers historiques ont été découverts mais ils ont été jugé non significatifs, puisque trop récents (XXe siècle). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer à la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Arkéos inc.

1983 Étude de potentiel archéologique des tronçons Grand-Mère - Chambord (Phase II). Gaz Inter-Cité inc., Société d'Ingénierie et de Gérance du Gaz et SNC / Lavalin, 50 p., 17 cartes.

Arkéos inc.

1984 Étude de potentiel archéologique de la route 155 de Grandes-Piles à La Tuque. Québec, ministère des Transports du Québec, Service de l'Environnement, 48 p., 12 cartes.

Arkéos inc.

1994 Étude de potentiel et inventaire archéologique du projet Radisson - Nicolet - des Cantons, tronçon centre: territoire Laurentides. Hydro-Québec, Direction Environnement, rapport inédit, 212 p., 10 cartes.

ARKÉOS inc.

1987 Étude de potentiel archéologique de la région du lac Saint-Pierre. Trois-Rivières, rapport synthèse déposé au ministère des Affaires culturelles du Québec et à la C.O.L.A.S.P., 204 p., 6 cartes, annexes.

Archéotec inc.

1991 Aménagement du Haut Saint-Maurice. Étude du potentiel archéologique et patrimonial. Vice-présidence Environnement, Hydro-Québec, Montréal, 175 p., 13 cartes.

Archéotec inc.

1995 Projet de réfection de l'aménagement de la centrale de La Tuque: Étude du potentiel archéologique. Hydro-Québec.

Bibeau, P.

1983 Surveillance archéologique pendant la construction des embranchements Sainte-Anne-de-Sabrevois / Granby, Granby / Sherbrooke, Shawinigan / Grand-Mère et Bécancour. SNC-Lavalin, rapport inédit, 17 p.

Bilodeau, R.

1998 Inventaires archéologiques. Projets d'infrastructures routières des directions territoriales Mauricie, Centre-du-Québec, Laurentides-Lanaudière et l'Estrie. Contrat 6000-95-AD02. rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec.

Chevrier, D.

1983 Rapport sur la surveillance archéologique du tronçon principal St-Lazare / Trois-Rivières et des embranchements Boisbriand, St-Jérôme, Joliette, Louiseville et Trois-

Rivières-ouest. Activités 1982. Gazoduc Trans Québec & Maritimes, Environnement, rapport inédit, 94 p.

Codère, Y.

1996 Étude du potentiel des ressources lithiques du corridor Abitibi-Mauricie-Sagamie. Rapport déposé chez Archéotec inc., Montréal.

ISAQ

2000 Cartes 21 L/4, 31 H/9, 31 I/1, 31 I/7, 31 P/7, ministère de la Culture et des Communications, Québec.

Martijn, C. A.

1971 Relevé des sites préhistoriques du fleuve St-Laurent entre Montréal et l'Île d'Orléans (Côte-Nord). MAC, rapport inédit, 3 vol.

Pintal, J.-Y.

2001 Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine, Direction du Saguenay/Lac-Saint-Jean-Est, Direction du Lac-Saint-Jean-Ouest/Chibougamau, Direction de la Côte-Nord, Direction de la Mauricie/Bois-Francis, rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec.

2000 Inventaires archéologiques, Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec, rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec.

Ribes, R.

1964 Cahiers de fouilles 1964: Compte rendu de nos activités pendant la campagne 1964, rapport inédit remis au MAC, ms., 6p.

Savard, M.

1994 Évaluation du potentiel et inventaire archéologique des forges de l'Islet, CcFe-1. Corporation pour le patrimoine sidérurgique de la Mauricie, rapport inédit, 93 p.

Savard, M. et al.

1985 Archéologie industrielle. Prospection archéologique de surface des forges Grondins, L'Islet et Radnor. Université du Québec à Trois-Rivières, Cahiers d'archéologie québécoise, no 1, 153 p.

Trottier, L.

1983 Évaluation du potentiel historique des fours à charbon de bois des Grandes-Piles en relation avec quelques sites sidérurgiques de la Mauricie. MAC, rapport inédit, 142 p.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

| FILM | PHOTOS | DATE | ORIENTATION | No. PROJET | SUJET |
|------|--------|----------|-------------|-------------|---------------------------|
| 1 | 3 | 22/06/00 | NE | 6474-7801-B | 12+350 - 12+500 |
| 1 | 4 | 22/06/00 | SO | 6474-7801-B | 12+420 |
| 1 | 5 | 22/06/00 | SO | 6474-7801-B | 14+120 - 13+940 |
| 1 | 32 | 18/07/00 | NO | 6372-7609-B | Statue de la Vierge Marie |
| 1 | 33 | 18/07/00 | NO | 6372-7609-B | 1+680-1+800 |
| 1 | 34 | 18/07/00 | SE | 6372-7609-B | 3+060-3+000 |
| 2 | 37 | 28/07/00 | N | 6372-9831-B | 7+200-7+600 |
| 3 | 2 | 28/07/00 | N | 6372-9831-B | 7+200-7+600 |
| 3 | 3 | 28/07/00 | S | 6372-9831-B | 14+400-14+300 |
| 5 | 5 | 1/09/00 | SE | 6475-9807 | Ponceau, versant nord |
| 5 | 6 | 1/09/00 | SE | 6475-9807 | Ponceau, versant nord |
| 5 | 7 | 1/09/00 | SW | 6475-9807 | Ponceau, versant sud |
| 5 | 8 | 5/09/00 | O | 6373-9161 | Ponceau, versant nord |
| 5 | 9 | 5/09/00 | O | 6373-9161 | Ponceau, versant sud |
| 5 | 15 | 8/09/00 | S | 3872-9909 | Ponceau, versant est |
| 5 | 16 | 8/09/00 | S | 3872-9909 | Ponceau, versant ouest |
| 6 | 17 | 22/09/00 | SE | 6471-8403 | 5+200-5+400 |
| 6 | 18 | 22/09/00 | NO | 6471-8403 | 5+400-5+100 |
| 7 | 19 | 6/10/00 | SE | 6471-8403 | 11+550 |
| 7 | 20 | 6/10/00 | SE | 6471-8403 | 11+550 |
| 7 | 21 | 6/10/00 | NE | 6471-8403 | 11+500 |
| 7 | 22 | 6/10/00 | N | 6471-8403 | 11+450 |
| 7 | 23 | 6/10/00 | SE | 6471-8403 | 11+550 |
| 7 | 24 | 6/10/00 | NE | 6471-8403 | 11+500-11+450 |
| 7 | 24 | 6/10/00 | NE | 6471-8403 | 11+500-11+450 |



MINISTERE DES TRANSPORTS



QTR A 167 928