
Québec



Ministère
des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'analyse et du
soutien technique

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

DIRECTION DU SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN-CHIBOUGAMAU

(ÉTÉ 2000)



CANQ
TR
QUE
145

Jean-Yves Pinal, M.Sc.
Archéologue consultant

Février 2001

630693

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

DIRECTION DU SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN-CHIBOUGAMAU (ÉTÉ 2000)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 00-PINJ-01)

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-00-ADO1)

Rapport final présenté à :

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Division du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LEVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant

218, des Franciscains

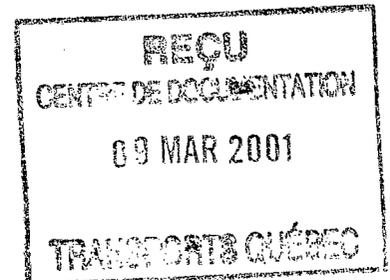
Québec (Québec) G1R 1J1

Téléphone 418.649.9802

Télécopieur : 418.649.9638

jypintal@quebectel.com

CH00
TR
QDE
145



Québec, février 2001

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	iv
LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	vii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS.....	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites.....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	7
4.1 Autoroute 70, municipalité de Jonquière, construction de la chaussée, projet 3671-7002-C.....	7
4.1.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	7
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	7
4.2 Autoroute 70, municipalité de Jonquière, construction de la chaussée, projet 3671-7002-E.....	20
4.2.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	20
4.2.2 L'inventaire archéologique.....	20
4.3 Autoroute 70, municipalité de Jonquière, construction de la chaussée, projet 3671-7003.....	32
4.3.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité	32
4.3.2 L'inventaire archéologique.....	32
4.4 Route 169, municipalité de Belle-Rivière, addition de voies lentes, projet 3672-8518.....	45

4.4.1	Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	45
4.4.2	L'inventaire archéologique.....	45
4.5	Route 170, municipalité de Saint-Bruno, réaménagement d'une intersection, projet 3672-9821	56
4.5.1	Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	56
4.5.2	L'inventaire archéologique.....	56
4.6	Route 167, municipalité de Chibougamau, correction de courbes, projet 3772-9706.....	64
4.6.1	Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	64
4.6.2	L'inventaire archéologique.....	64
CONCLUSION		77
OUVRAGES CITÉS		78
ANNEXE		80
Catalogue des photographies		

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 3671-7002-C, autoroute 70, site archéologique connu à proximité.....	8
Tableau 2	Projet 3671-7002-C, autoroute 70, synthèse des activités.....	17
Tableau 3	Projet 3671-7002-E, autoroute 70, site archéologique connu à proximité.....	21
Tableau 4	Projet 3671-7002-E, autoroute 70, synthèse des activités.....	29
Tableau 5	Projet 3671-7003, autoroute 70, synthèse des activités.....	45
Tableau 6	Projet 3672-8518, route 169, sites archéologiques connus à proximité.....	49
Tableau 7	Projet 3672-8518, route 169, synthèse des activités.....	57
Tableau 8	Projet 3672-9821, route 170, synthèse des activités.....	65
Tableau 9	Projet 3772-9706, route 167, sites archéologiques connus à proximité.....	68
Tableau 10	Projet 3772-9706, route 167, synthèse des activités.....	78

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	2
Figure 2	Localisation du projet 3671-7002-C, autoroute 70	9
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3671-7002-C, autoroute 70.....	10
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-7002-C, autoroute 70 (1/6).	11
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-7002-C, autoroute 70 (2/6).	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-7002-C, autoroute 70 (3/6).	13
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-7002-C, autoroute 70 (4/6).	14
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-7002-C, autoroute 70 (5/6).	15
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-7002-C, autoroute 70 (6/6).	16
Figure 5	Localisation du projet 3671-7002-E, autoroute 70	22
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3671-7002-E, autoroute 70.....	23
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7002-E, autoroute 70 (1/5)....	24
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7002-E, autoroute 70 (2/5)....	25
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7002-E, autoroute 70 (3/5)....	26
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7002-E, autoroute 70 (4/5)....	27
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7002-E, autoroute 70 (5/5)....	28
Figure 8	Localisation du projet 3671-7003, autoroute 70	33
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 3671-7003, autoroute 70.....	34
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7003, autoroute 70 (1/7).....	38
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7003, autoroute 70 (2/7).....	39
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7003, autoroute 70 (3/7).....	40
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7003, autoroute 70 (4/7).....	41
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7003, autoroute 70 (5/7).....	42
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7003, autoroute 70 (6/7).....	43
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7003, autoroute 70 (7/7).....	44
Figure 11	Localisation du projet 3672-8518, route 169	50
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 3672-8518, route 169 (1/2).....	51
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 3672-8518, route 169 (2/2).....	52

Figure 13 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3672-8518, route 169 (1/4).....	53
Figure 13 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3672-8518, route 169 (2/4).....	54
Figure 13 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3672-8518, route 169 (3/4).....	55
Figure 13 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3672-8518, route 169 (4/4).....	56
Figure 14 Localisation du projet 3672-9821, route 170.....	60
Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 3672-9821, route 170	61
Figure 16 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3672-9821, route 170 (1/3).....	62
Figure 16 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3672-9821, route 170 (2/3).....	63
Figure 16 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3672-9821, route 170 (3/3).....	64
Figure 17 Localisation du projet 3772-9706, route 167	69
Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 3772-9706, route 167	70
Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3772-9706, route 167 (1/7).....	71
Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3772-9706, route 167 (2/7).....	72
Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3772-9706, route 167 (3/7).....	73
Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3772-9706, route 167 (4/7).....	74
Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3772-9706, route 167 (5/7).....	75
Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3772-9706, route 167 (6/7).....	76
Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3772-9706, route 167 (7/7).....	77

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 3671-7002, autoroute 70, 15+800-16+300 (E)	19
Photo 2	Projet 3671-7002, autoroute 70, 1+200-1+440 (E)	19
Photo 3	Projet 3671-7002-E, autoroute 70, 10+600-10+800 (NE).....	31
Photo 4	Projet 3671-7002-E, autoroute 70, 11+400-11+500 (NE).....	31
Photo 5	Projet 3671-7003, autoroute 70, 1+960-2+040 (SE).....	47
Photo 6	Projet 3671-7003, autoroute 70, 8+040-7+800 (O).....	47
Photo 7	Projet 3672-8518, route 169, 1+100-0+900 (N).....	58
Photo 8	Projet 3672-8518, route 169, 4+300-4+100 (N).....	58
Photo 9	Projet 3672-9821, route 170, 8+200-8+100 (E)	66
Photo 10	Projet 3672-9821, route 170, 7+500-7+300 (O).....	66
Photo 11	Projet 3772-9706, route 167, 1+800-1+700 (SO)	79
Photo 12	Projet 3772-9706, route 167, 0+200-0+300 (NE)	79

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique, Division du Soutien technique

Simon Roy	Ingénieur, chef du Service
Elias Farhat	Ingénieur, chef de la Division
Denis Roy	Archéologue, responsable de projet

Consultant en archéologie

Jean-Yves Pintal	Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie
André Miller	Technicien

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques effectués pour 6 projets de construction routière pour le ministère des Transports du Québec. Ces projets sont localisés sur le territoire de la Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont aussi présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux, qui ont duré 8 jours, ont été répartis entre le 26 juin et le 2 novembre 2000. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

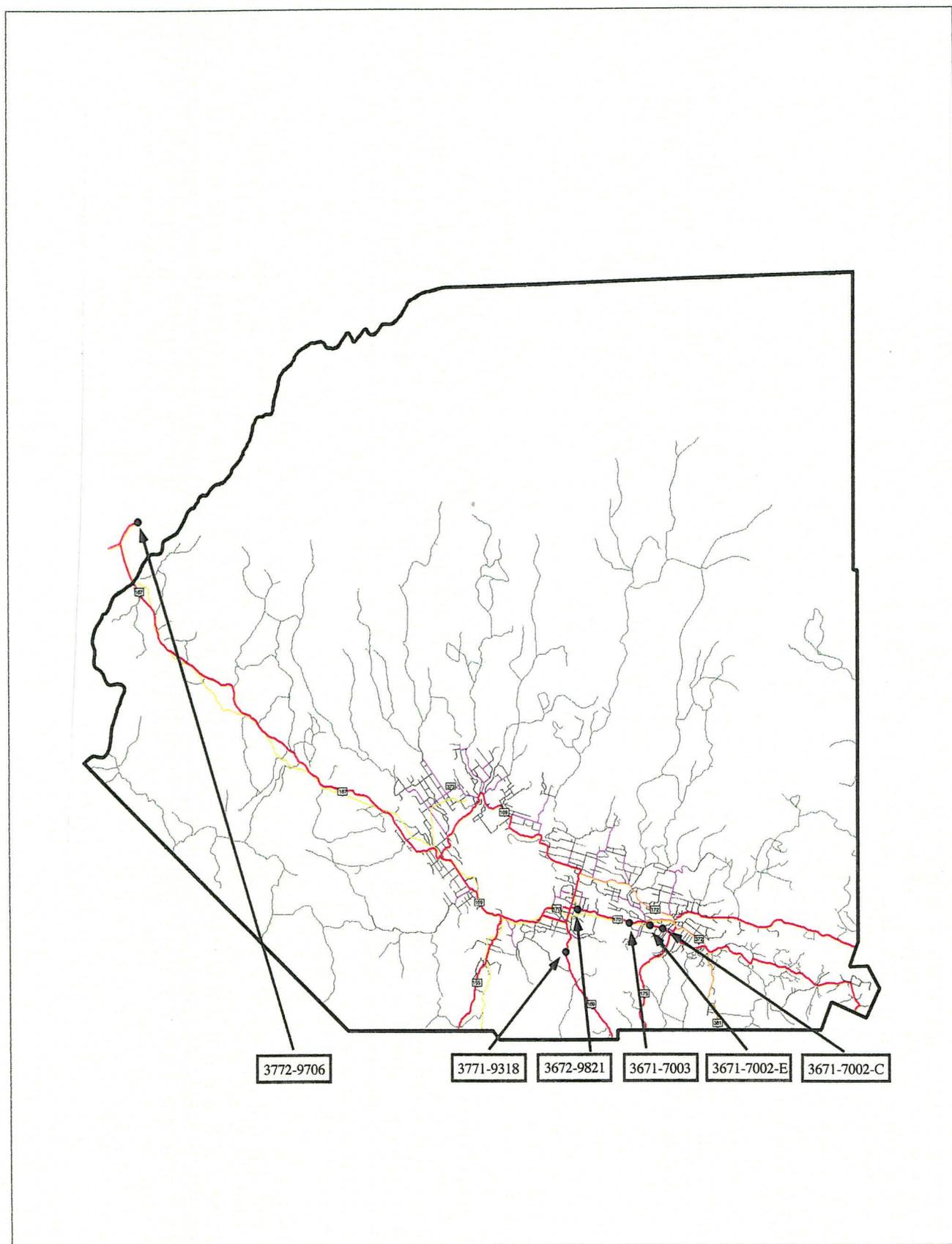


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction ;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement ;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

No de projet	Localisation	Sondages
3671-7002-C	Jonquière, autoroute 70, échangeur Mathias, construction de la chaussée	17+labours
3671-7002-E	Jonquière, autoroute 70, échangeur Saint-Hubert, construction de la chaussée	42+labours
3671-7003	Jonquière, autoroute 70, construction de la chaussée	73
3672-8518	Belle-Rivière, route 169, addition de voies lentes	2
3672-9821	Saint-Bruno, route 170, réaménagement d'une intersection,	16
3772-9706	Chibougamau, route 167, correction de courbes	4
Total		154

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. Dans certains secteurs, plus particulièrement pour les terres agricoles qui ont déjà été labourées à maintes reprises, l'inventaire archéologique peut être effectué à l'aide d'une machinerie agricole ; les terres sont alors labourées à l'aide d'une charrue aux fins de pratiquer des alignements de 4 à 6 sillons. Ces alignements de sillons seront espacés aux 15 m sur la largeur de l'emprise. Tout ce travail s'effectue sous la surveillance d'un archéologue qui, par la suite, procède à une inspection visuelle des labours commandés.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude constituent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte

pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de situer ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. À la suite des travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Autoroute 70, municipalité de Jonquière, construction de la chaussée, projet 3671-7002-C

4.1.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Deux études de potentiel ont déjà été effectuées pour différents secteurs de la région. Une étude se rapporte au tracé du gazoduc lac Saint-Jean-Saguenay (Archéotec inc., 1984), alors que la deuxième concerne le futur corridor de l'autoroute 70 (Larouche et Moreau, 1987). Deux inventaires archéologiques ont été réalisés dans un rayon de 5 km autour de l'emprise. L'une de ces prospections a été faite avant l'implantation d'un gazoduc (Archéotec inc., 1984) et l'autre préalablement à la construction d'un tronçon contiguë à l'autoroute 70 (Pintal, 2000).

Un seul site archéologique est actuellement connu à l'intérieur du périmètre de 5 km, il s'agit du site DcEs-4 (Mandeville, 1982). On y a trouvé un vase en céramique datant du Sylvicole supérieur (tableau 1).

4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur approximative de 2720 m, se localise à l'intérieur des limites de la municipalité de Jonquière (figure 1, 2 et 3). Ce secteur occupe les basses terres du Saguenay et il a été influencé autant par l'apport que le retrait de la mer postglaciaire Laflamme et par la mise en place du réseau de drainage spécifique au Saguenay. La topographie est légèrement ondulée, accidentée là où passent les ruis, ruisseaux et la rivière Chicoutimi. En général, dans les paturages ou terres en cultures, le sol naturel se compose d'un limon argileux, reposant sur une argile grise. En milieu boisé mieux drainé, un brunisol a pu se développer. Quelques petites zones marécageuses sont présentes dans l'emprise. La densité résidentielle est faible et les quelques maisons et bâtiments de ferme qui se dressaient le long de la rue Saint-Mathias avaient déjà été démolis lors de l'expertise. L'emprise se compose principalement de boisés, de terres labourées et de chemins d'accès en terre battue. Le ministère des Transports se propose de construire une nouvelle chaussée d'autoroute et un échangeur (figure 4).

L'emprise a été divisée en 3 secteurs d'inventaire (tableau 2). Le premier secteur, du km 14+220 au km 14+640, correspond à une zone accidentée qui n'a été soumise qu'à une inspection visuelle.

Tableau 1 Projet 3671-7002-C, autoroute 70, site archéologique connu à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DcEs-4	4 km	Sylvicole supérieur	?	Bord de rivière	Rivière Chicoutimi	450 m	Mandeville, 1982

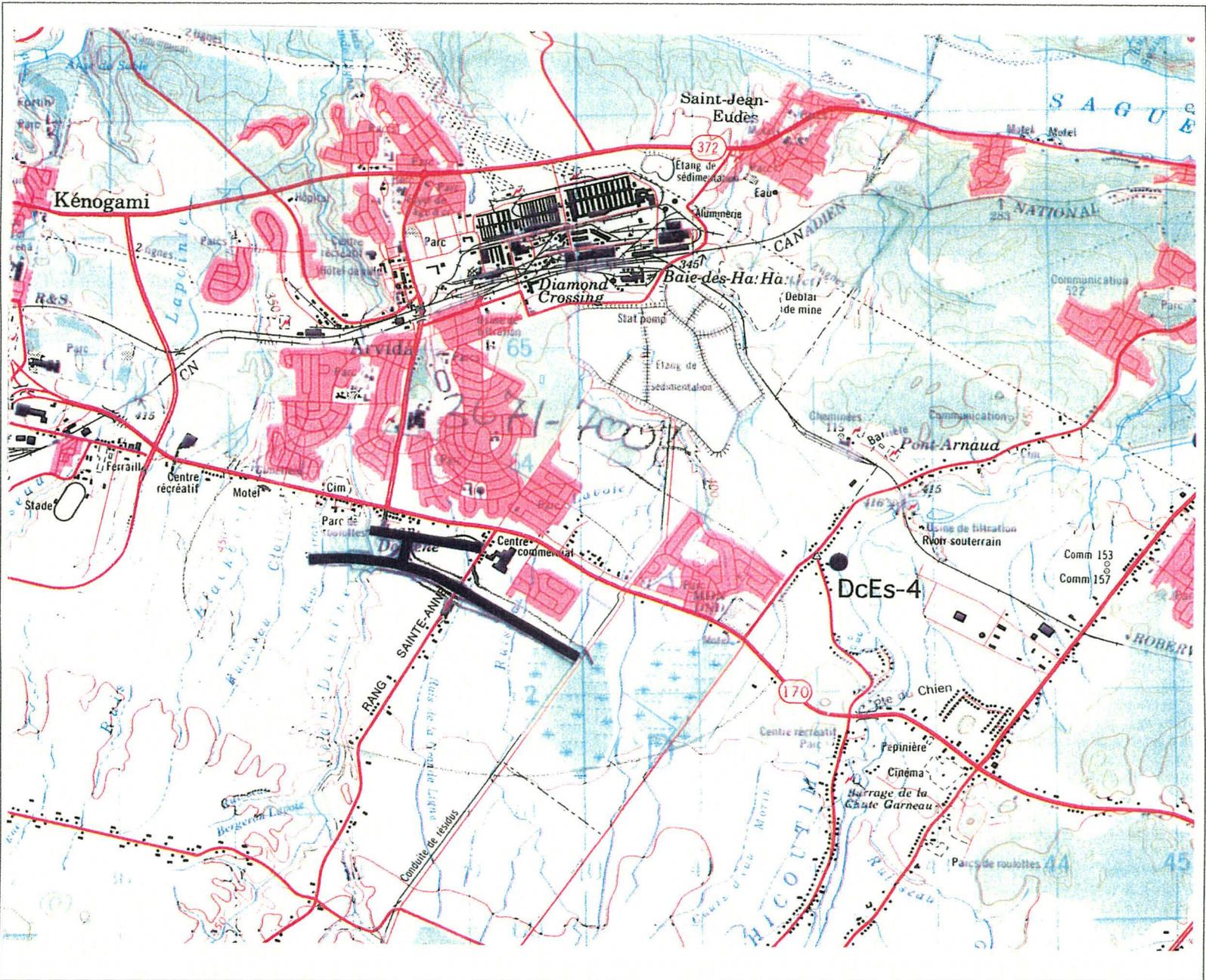


Figure 2 Localisation du projet 3671-7002-C, autoroute 70



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3671-7002-C, autoroute 70

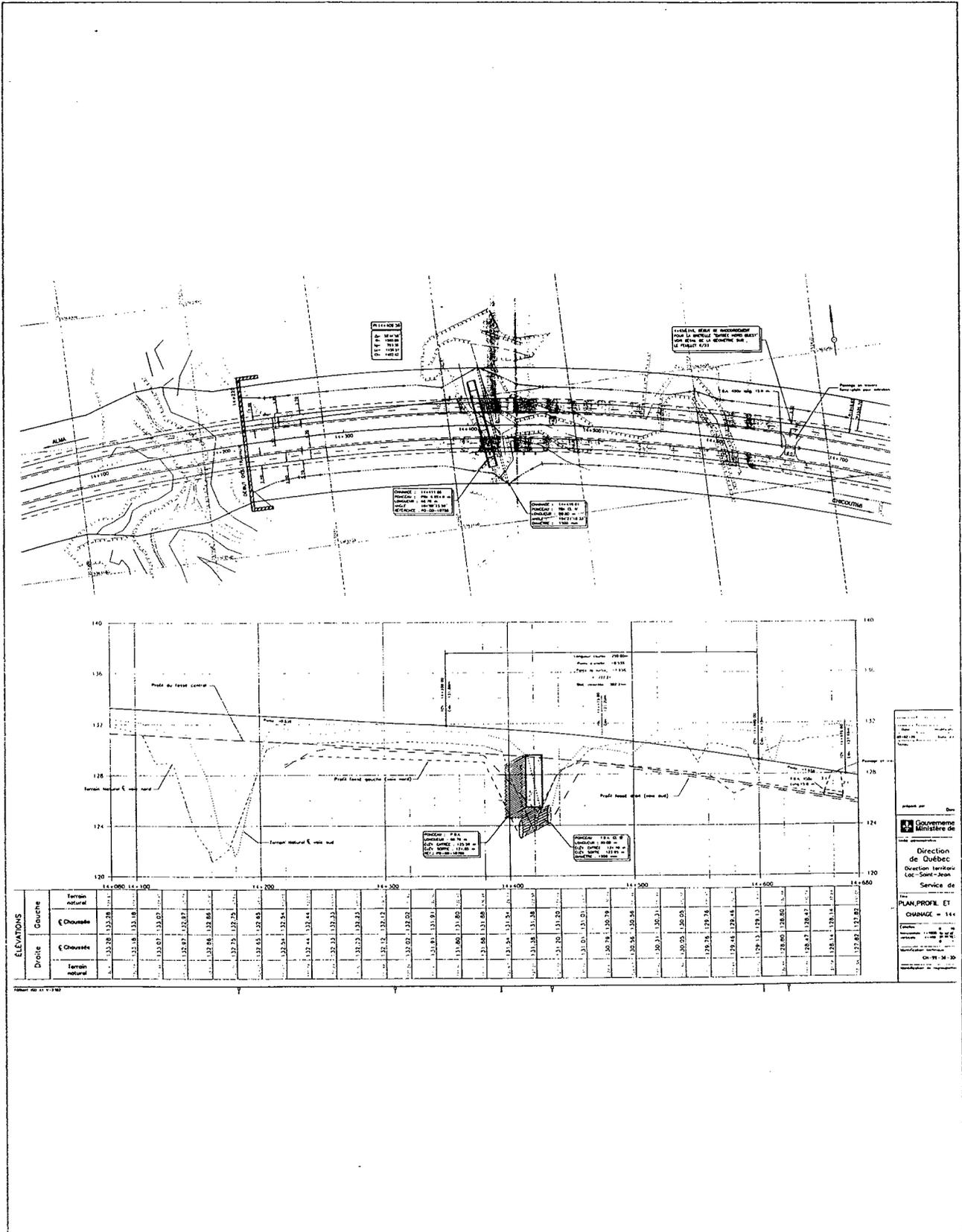


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-7002-C, autoroute 70 (1/6)

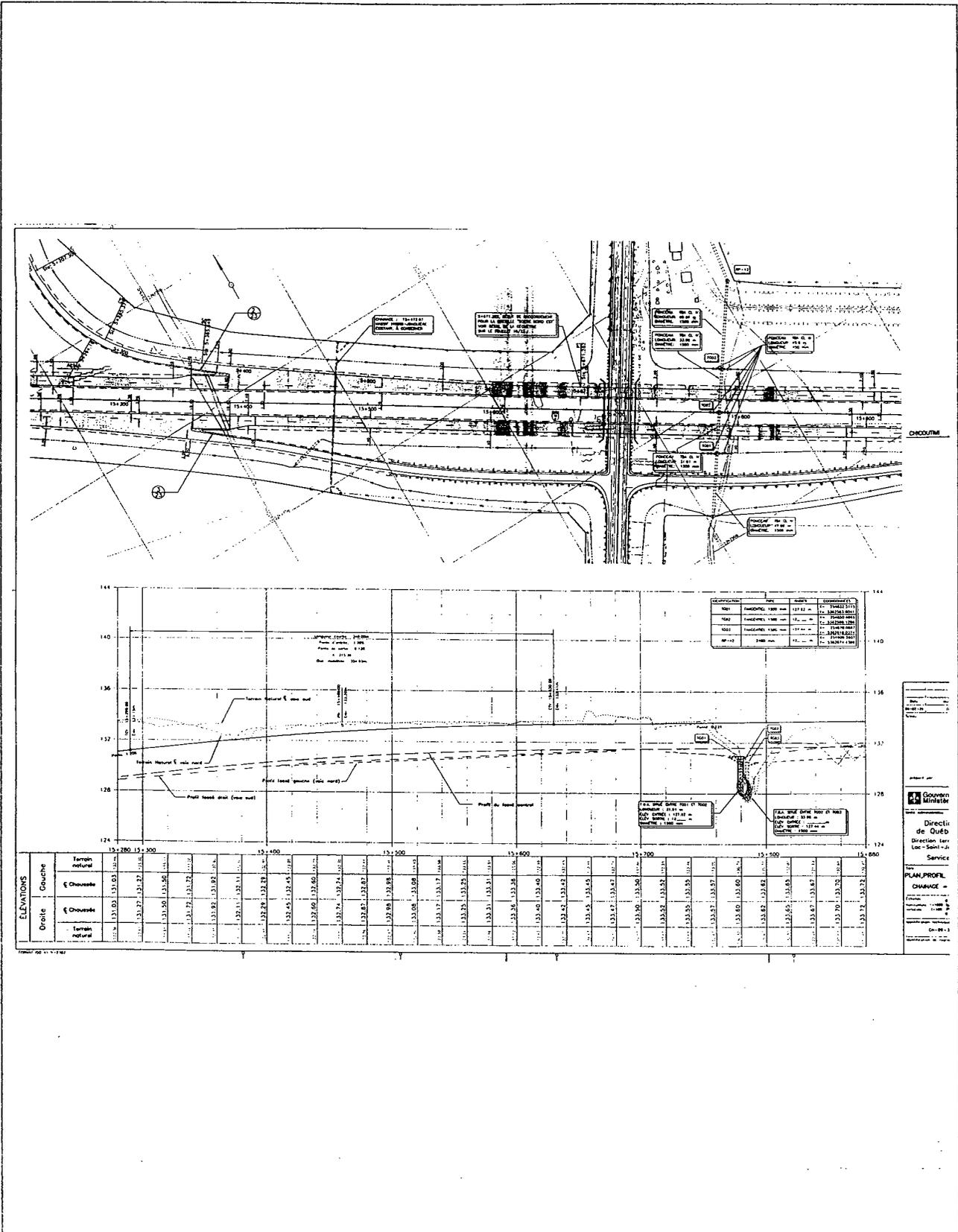


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-7002-C, autoroute 70 (3/6)

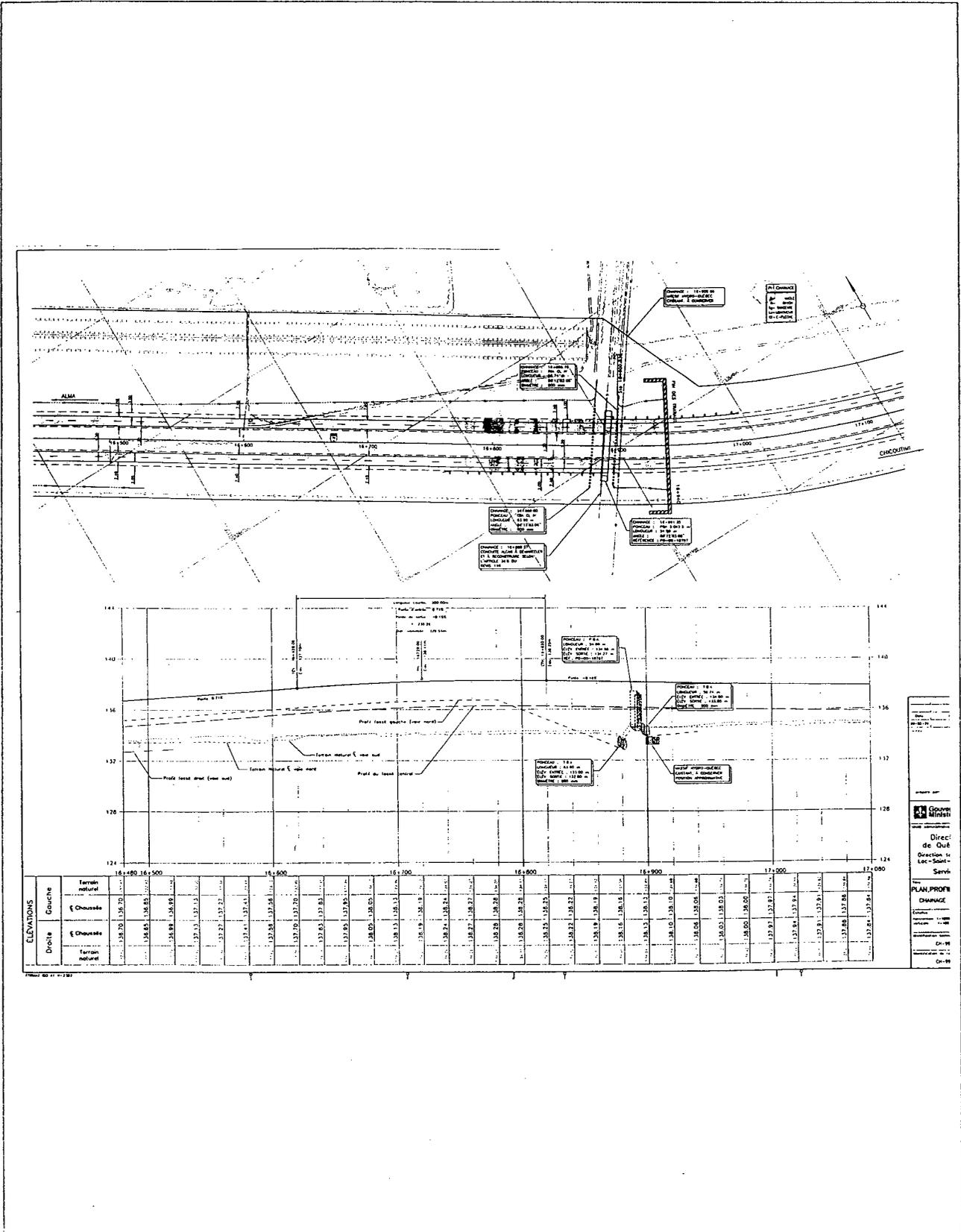


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-7002-C, autoroute 70 (5/6)

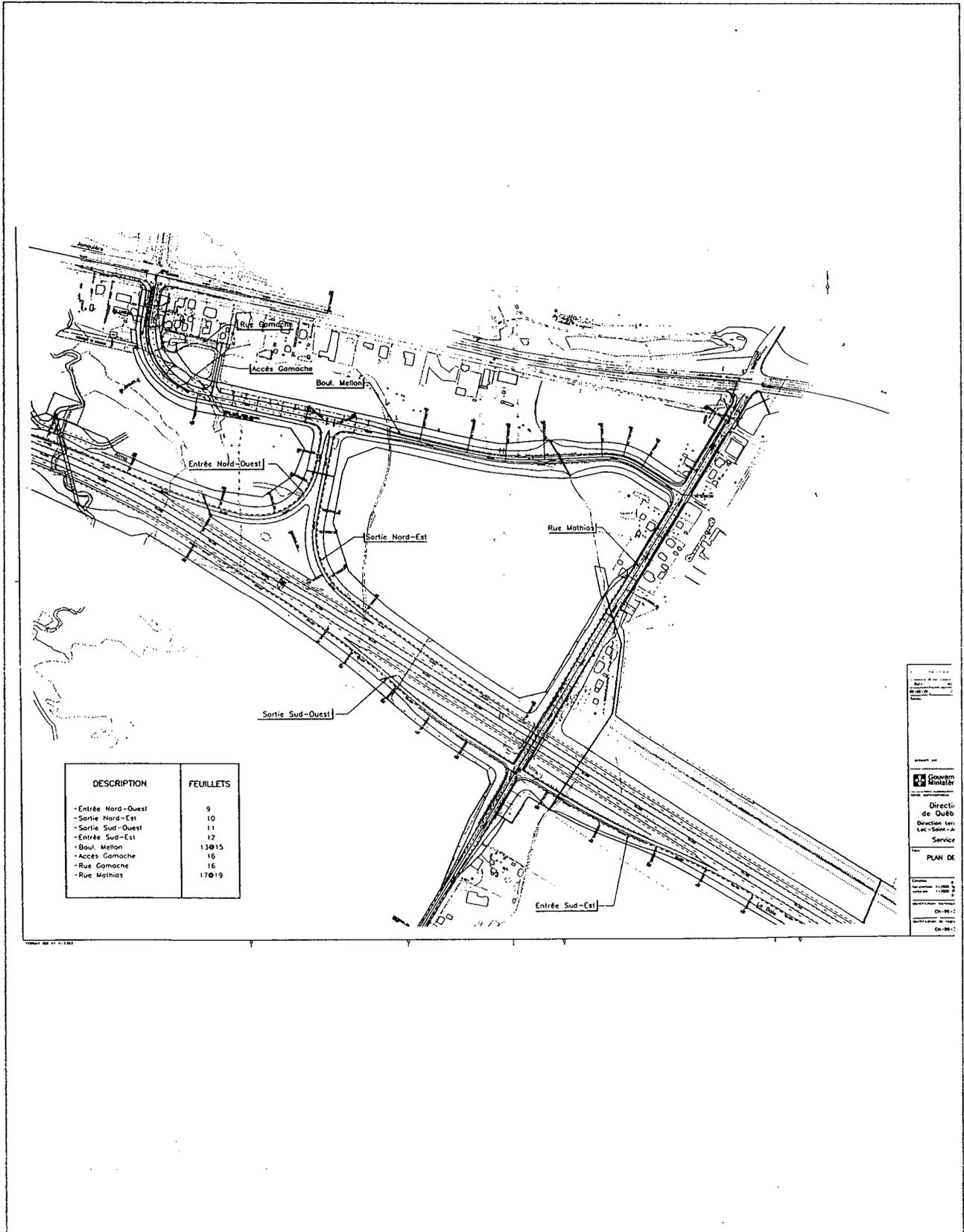


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-7002-C, autoroute 70 (6/6)

Tableau 2 Projet 3671-7002-C, autoroute 70, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	14+220	14+640	90	37800	S IV	0	0	Accidentée	Dépôts Fluvio-glaciaires Glaciaires Marais	Rivière Jean-Déchêne
2	14+640	16+400	90	158400	S IV	0	0	Ondulée	Dépôts Fluvio-glaciaires Glaciaires	Labours
3	16+400	16+940	90	48600	S IV	0	17	Ondulée	Dépôts Fluvio-glaciaires Glaciaires	

Longueur	totale	2720 m
----------	--------	--------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Le deuxième secteur, du km 14+640 au km 16+400, se compose principalement de terres agricoles exploitées depuis de nombreuses années. Ce secteur a été inventorié à l'aide d'une machinerie agricole, selon la méthode présentée au point 3 de ce rapport. Chaque tracé de la charrue mesurait environ 75 cm de large et les tracés étaient espacés les uns des autres d'environ 15 m. Selon la nature du terrain et la largeur de l'emprise, le nombre de sillons effectués passait de 3 à un maximum de 6 (photo 1 et 2). Le troisième secteur, du km 16+400 au km 16+940, est constitué de terres agricoles et de boisés. Outre l'inspection visuelle des chemins d'accès, 17 sondages ont été effectués. L'inventaire de cette emprise n'a pas permis la localisation de nouveaux sites archéologiques, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo 1 Projet 3671-7002, autoroute 70, 15+800-16+300 (E)



Photo 2 Projet 3671-7002, autoroute 70, 1+200-1+440 (E)



4.2 Autoroute 70, municipalité de Jonqu re, construction de la chaussée, projet 3671-7002-E

4.2.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Deux études de potentiel ont été effectuées pour certains secteurs localisés à proximité de l'emprise. Une étude se rapporte au tracé du gazoduc lac Saint-Jean-Saguenay (Archéotec inc., 1984), alors que la deuxième concerne le futur corridor de l'autoroute 70 (Larouche et Moreau, 1987). Un seul inventaire a été réalisé dans un rayon de 5 km et ce dernier a fait l'objet d'une description au chapitre pr c dent. Le site DcEs-4 se trouve à la limite est de ce périmètre (Mandeville, 1982). On y a trouvé un vase en céramique datant du Sylvicole supérieur (tableau 3).

4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur approximative de 2190 m, se localise à l'intérieur des limites de la municipalité de Jonqu re (figure 1, 5 et 6). Ce secteur, tout comme le pr c dent, occupe les basses terres du Saguenay et il a été influencé autant par l'apport que le retrait de la mer postglaciaire Laflamme et par la mise en place du réseau de drainage spécifique au Saguenay. La topographie est légèrement ondulée, accidentée là où passent les ruis, ruisseaux et la rivière Chicoutimi. En général, dans les terres agricoles, le sol naturel se compose d'un limon argileux qui repose sur une argile grise. Quelques petites zones marécageuses sont présentes dans l'emprise et une butte rocheuse occupe une partie de celle-ci à la hauteur de l'échangeur Saint-Hubert. La densité résidentielle est nulle. L'emprise se compose principalement de terres labourées et de chemins d'accès en terre battue. Le ministère des Transports se propose de construire une nouvelle chaussée d'autoroute et un échangeur (figure 7).

L'emprise a été divisée en 2 secteurs d'inventaire (tableau 4). Le premier secteur couvre toute la zone associée à l'échangeur Saint-Hubert, du km 9+390 au km 10+100. Outre l'inspection des chemins d'accès en terre battue, nombreux dans ce secteur, 42 sondages ont été effectués. Le deuxième secteur, du km 10+100 au km 11+580, se compose uniquement de terres agricoles exploitt es depuis de nombreuses années. Ce secteur a aussi été inventorié avec l'aide d'une machinerie agricole. Chaque tracé de la charrue mesurait environ 75 cm de large et était espacé du

Tableau 3 Projet 3671-7002-E, autoroute 70, site archéologique connu à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DcEs-4	4 km	Sylvicole supérieur	?	Bord de rivière	Rivière Chicoutimi	450 m	Mandeville, 1982

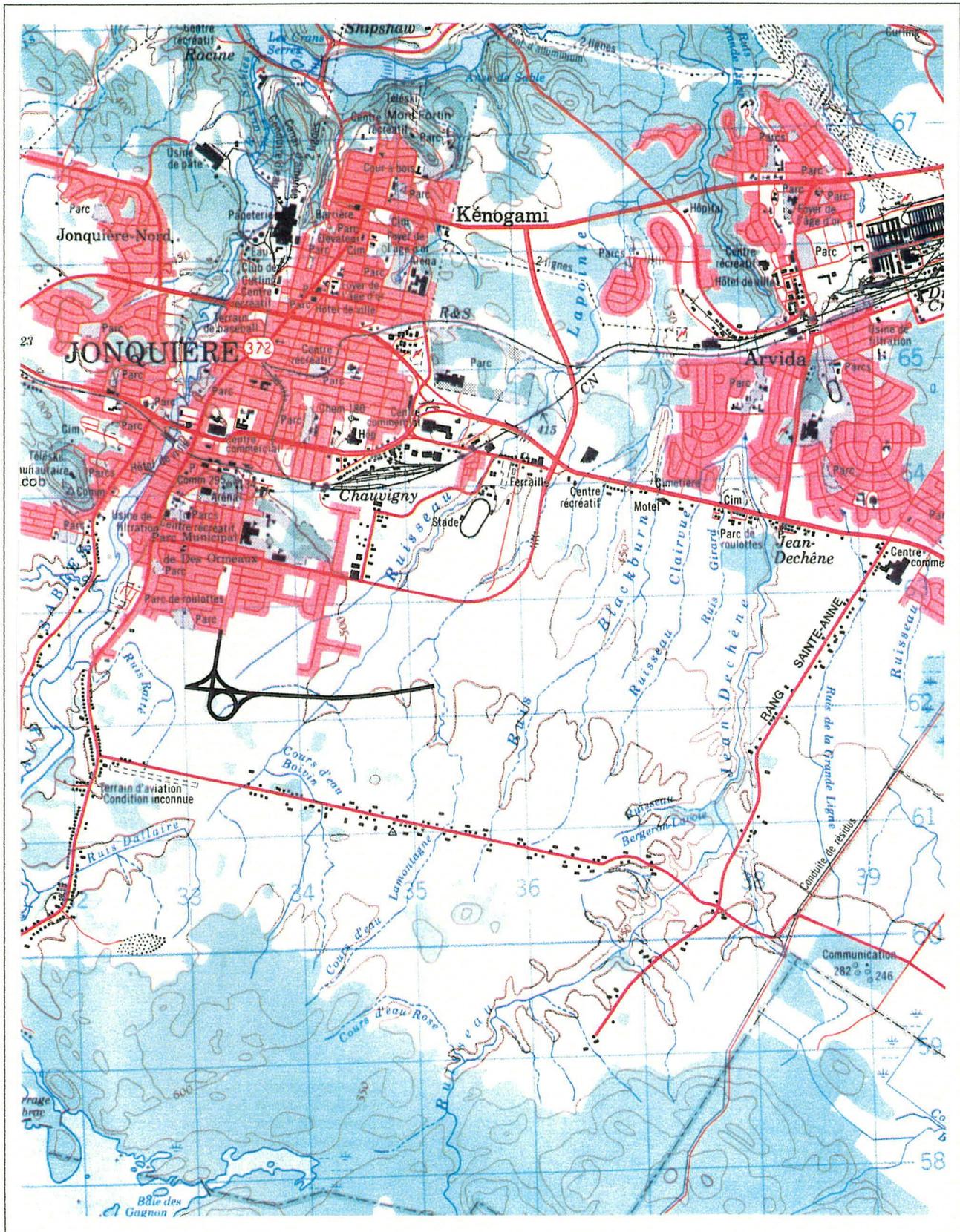


Figure 5 Localisation du projet 3671-7002-E, autoroute 70



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3671-7002-E, autoroute 70

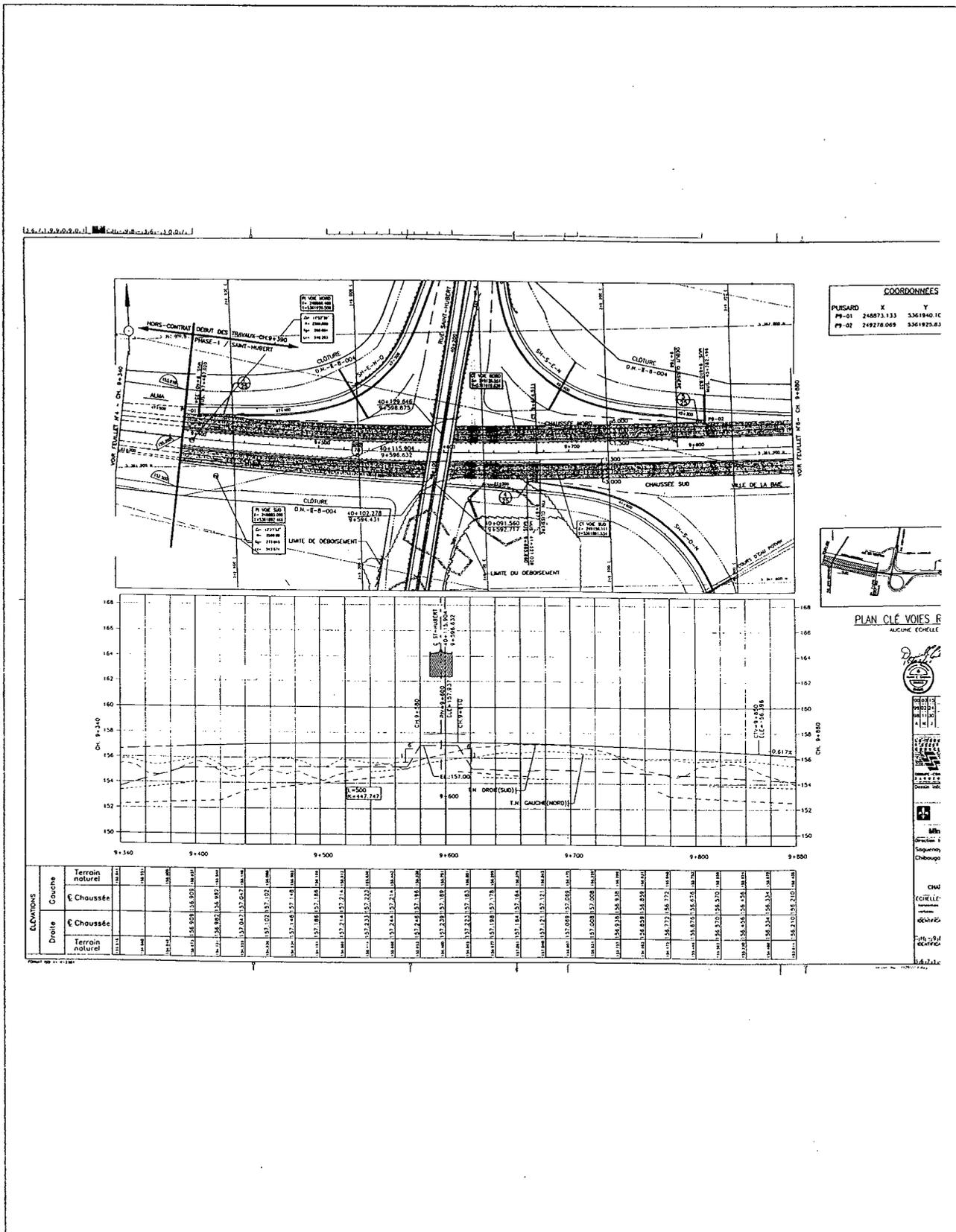


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7002-E, autoroute 70 (1/5)

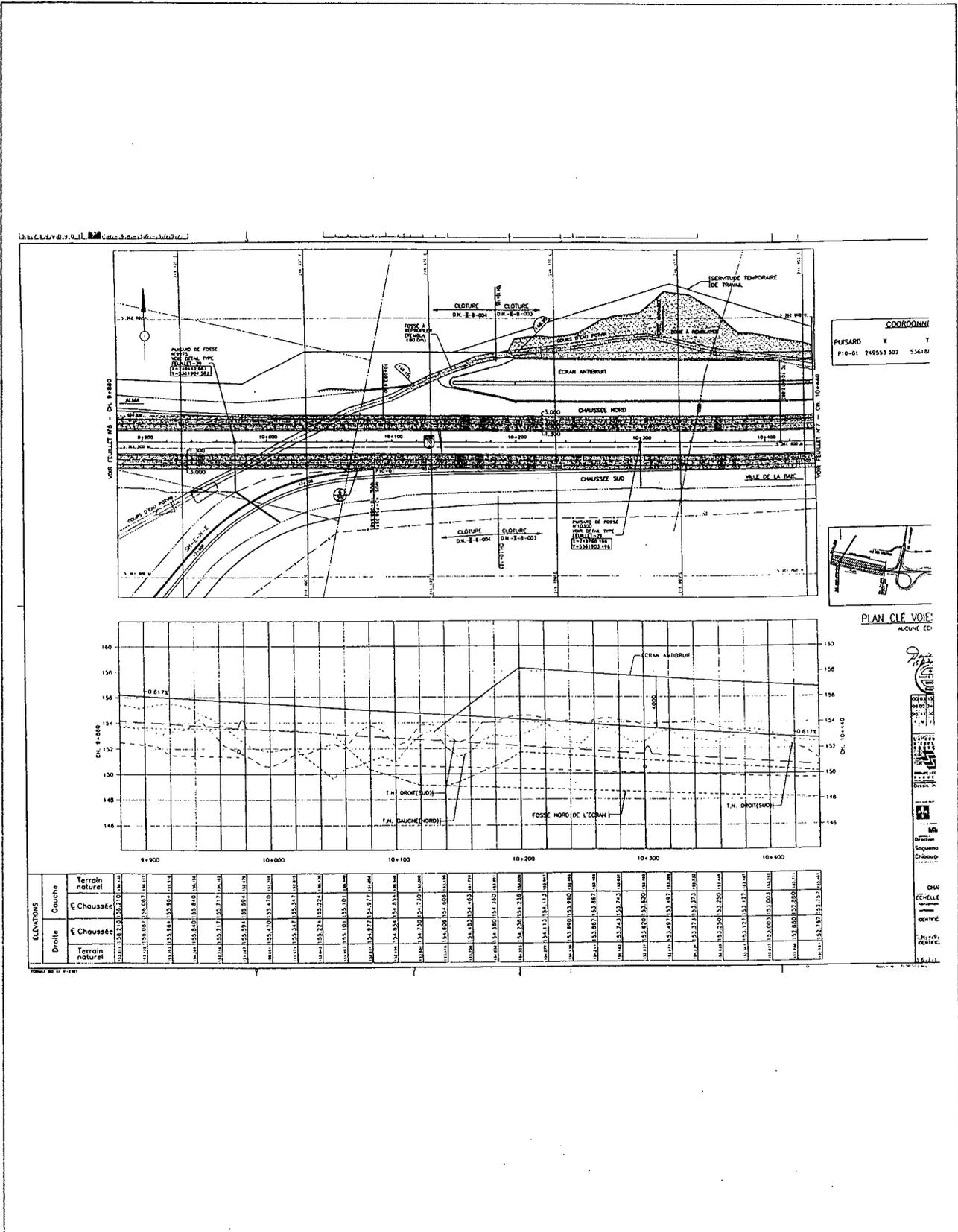


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7002-E, autoroute 70 (2/5)

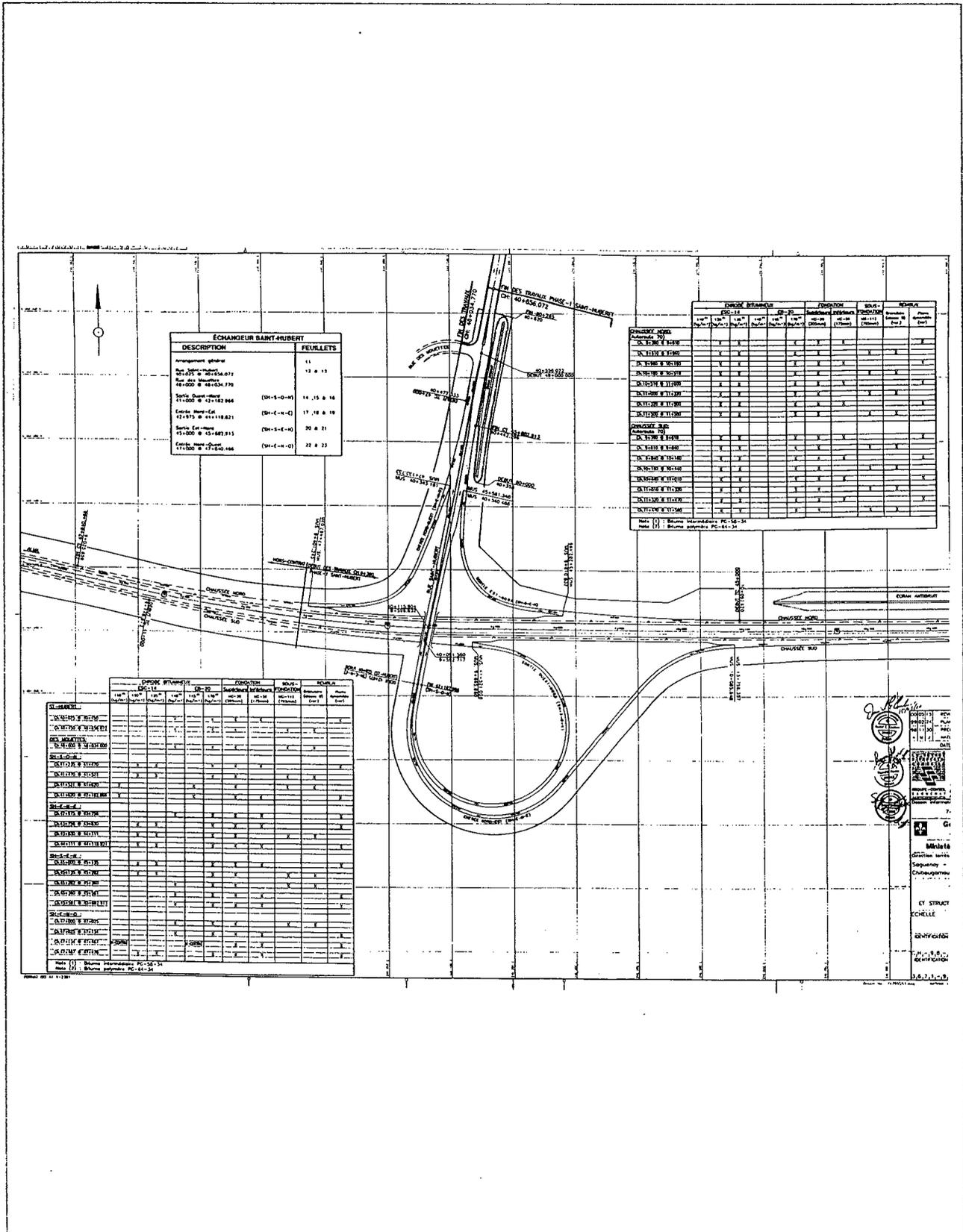


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7002-E, autoroute 70 (5/5)

Tableau 4 Projet 3671-7002-E, autoroute 70, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	9+390	10+100	90	63900	S IV	0	42	Ondulée	Dépôts Fluvio-glaciaires Glaciaires Marais	Butte rocheuse
2	10+100	11+580	90	133200	S IV	0	Labours	Ondulée	Dépôts Fluvio-glaciaires Glaciaires	

Longueur	totale	2190 m
----------	--------	--------

IV Inspection visuelle
S Sondage

suivant d'environ 15 m. Selon la nature du terrain et la largeur de l'emprise, le nombre de sillons effectués passait de 3 à un maximum de 7 (photo 3 et 4). L'inventaire de cette emprise n'a pas permis la localisation de nouveaux sites archéologiques, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo 3 Projet 3671-7002-E, autoroute 70, 10+600-10+800 (NE)



Photo 4 Projet 3671-7002-E, autoroute 70, 11+400-11+500 (NE)



4.3 Autoroute 70, municipalité de Jonquiere, construction de la chaussée, projet 3671-7003

4.3.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Deux études de potentiel ont été effectuées pour des secteurs localisés à proximité de l'emprise. Une étude se rapporte au tracé du gazoduc lac Saint-Jean-Saguenay (Archéotec inc., 1984), alors que la deuxième concerne le futur corridor de l'autoroute 70 (Larouche et Moreau, 1987). Trois inventaires ont déjà été faits dans un rayon de 5 km : un premier inventaire se rapporte au tracé d'un gazoduc (Archéotec inc., 1984) ; un autre a été réalisé préalablement à l'installation d'une ligne électrique (Rocheleau, 1982) ; et le troisième résultait d'un mandat du ministère des Transports du Québec (Pintal, 1996). Aucun site archéologique n'a été identifié, à ce jour, à l'intérieur du périmètre considéré.

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude, longue de 7860 m, chevauche les municipalités de Kénogami et de Jonquiere (figure 1, 8 et 9). Comme les deux projets décrits précédemment, ce secteur occupe les basses terres du Saguenay et a été influencé autant par l'apport que par le retrait de la mer postglaciaire Laflamme, et par la mise en place du réseau de drainage spécifique au Saguenay. Toutefois, à la différence des deux autres sections présentées auparavant, celle-ci se caractérise par la présence d'une importante zone de collines, qui correspond à une sorte de zone tampon entre la plaine du lac Saint-Jean et la vallée de la rivière Saguenay. La topographie est ondulée en bordure du la rivière aux Sables, mais elle devient rapidement montueuse, et même accidentée, à environ 800 m à l'ouest de celle-ci. En général, dans les terres agricoles en bordure de la rivière, le sol naturel se compose d'un limon argileux qui repose sur une argile grise. Dans le secteur montueux, on note la présence d'un podzol humo-ferrique et la roche mère affleure en maints endroits. La densité résidentielle varie de faible à moyenne et seuls quelques bâtiments de ferme épars ont été observés dans les champs. Plusieurs maisons et dépendances attenantes longent cependant la route 170. L'emprise se compose principalement de boisés, de terres labourées, de chemins d'accès en terre battue, de sablières et de dépotoirs. Le ministère des Transports se propose de construire une nouvelle chaussée d'autoroute (figure 10).

L'emprise a été divisée en 2 secteurs d'inventaire (tableau 5). Le premier secteur, du km 0+820 au km 7+360, comprend les abords de la route 170 et toute la zone de collines. Tous les chemins d'accès en terre battue, les sablières et les dépotoirs ont fait l'objet d'une inspection visuelle

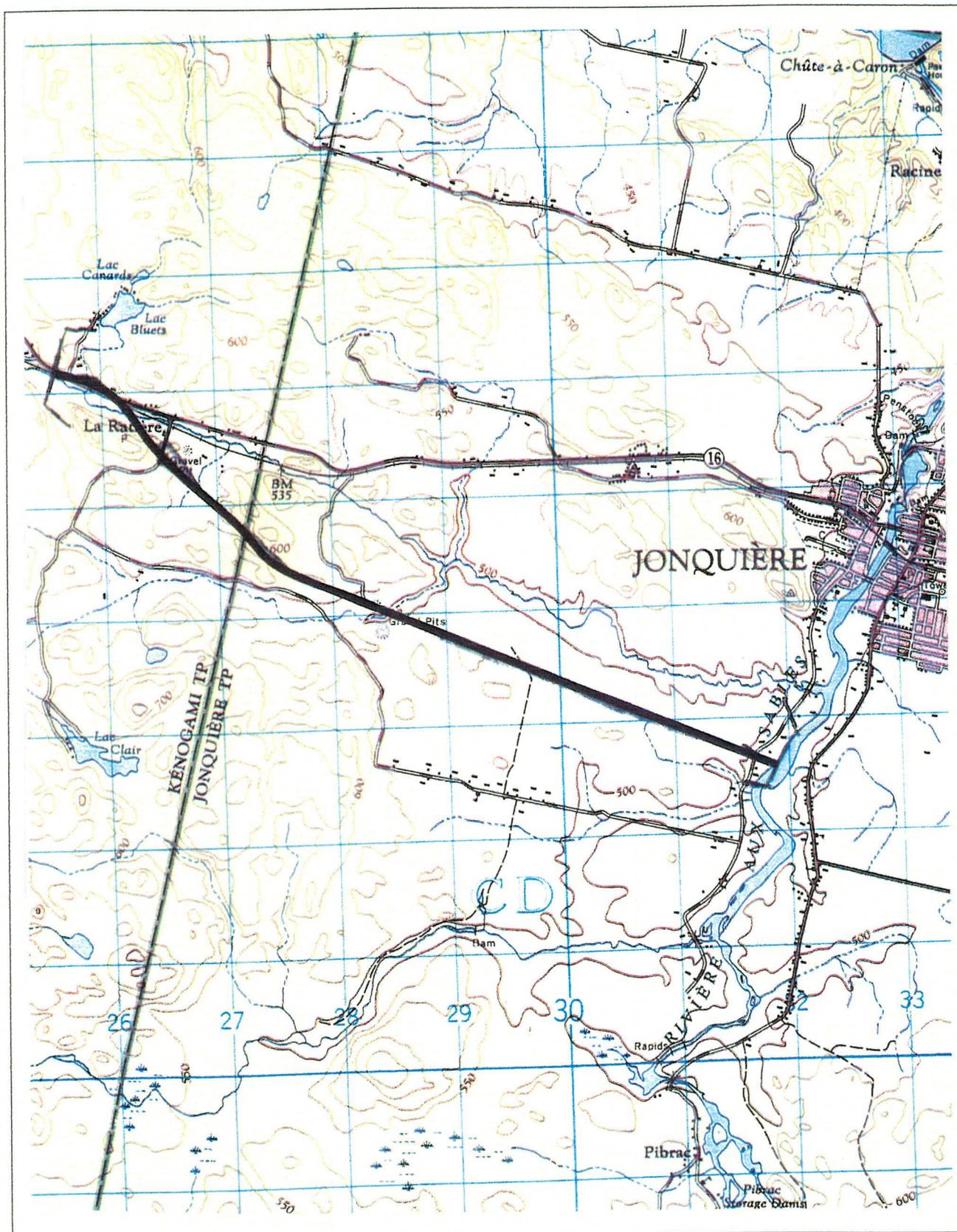


Figure 8 Localisation du projet 3671-7003, autoroute 70



Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 3671-7003, autoroute 70 (1/4)

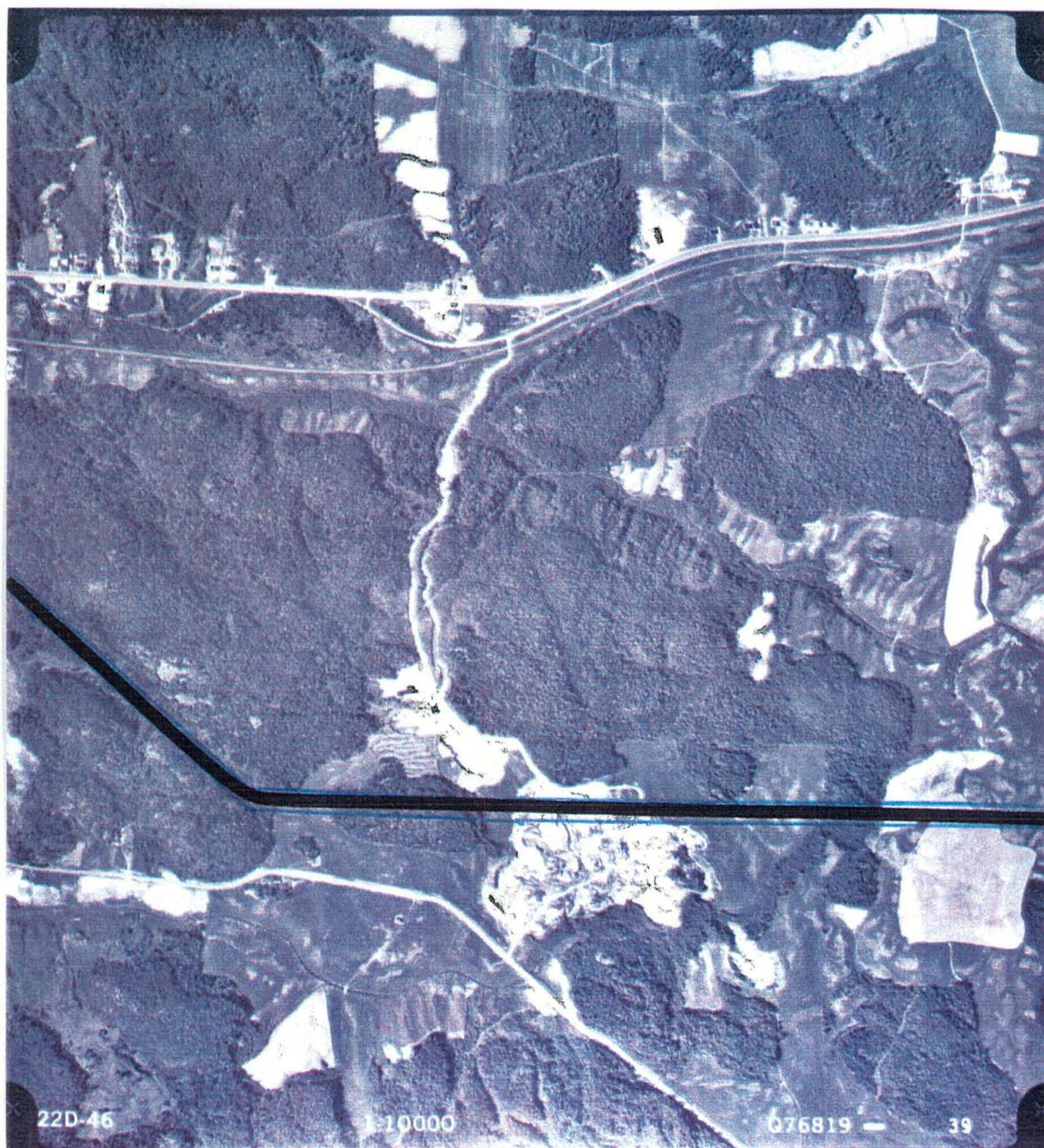


Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 3671-7003, autoroute 70 (2/4)

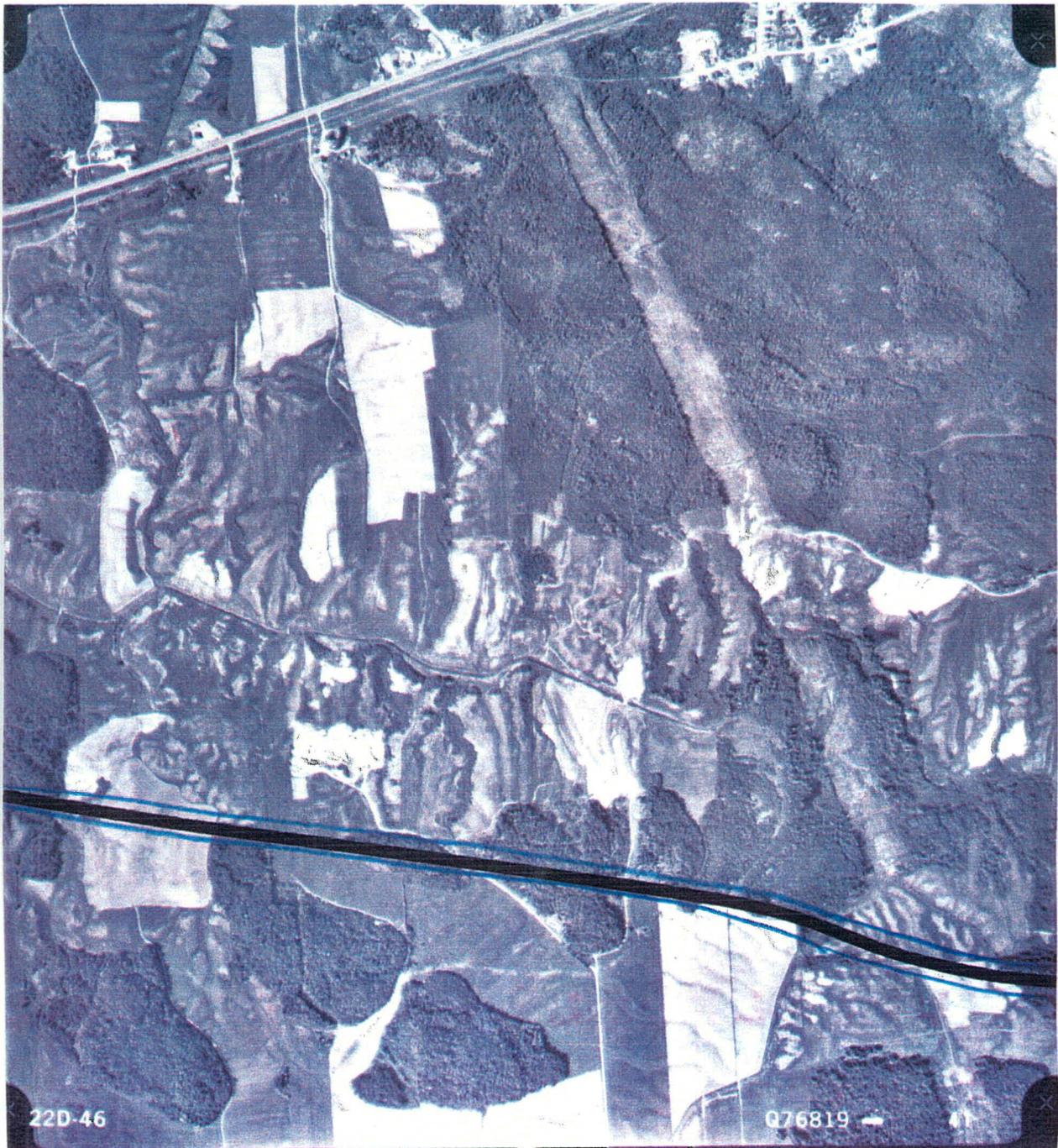


Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 3671-7003, autoroute 70 (3/4)



Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 3671-7003, autoroute 70 (4/4)

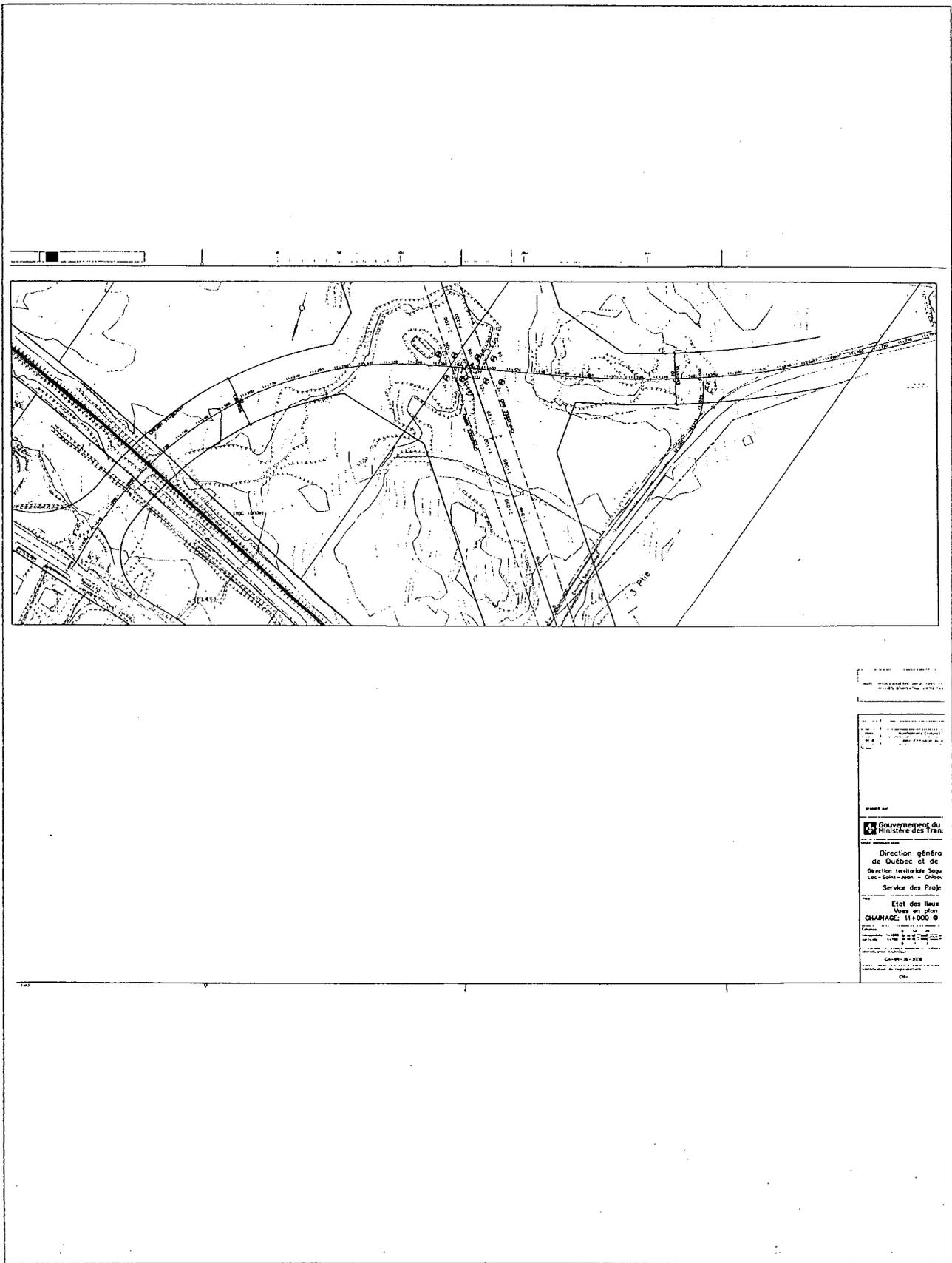


Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7003, autoroute 70 (1/7)

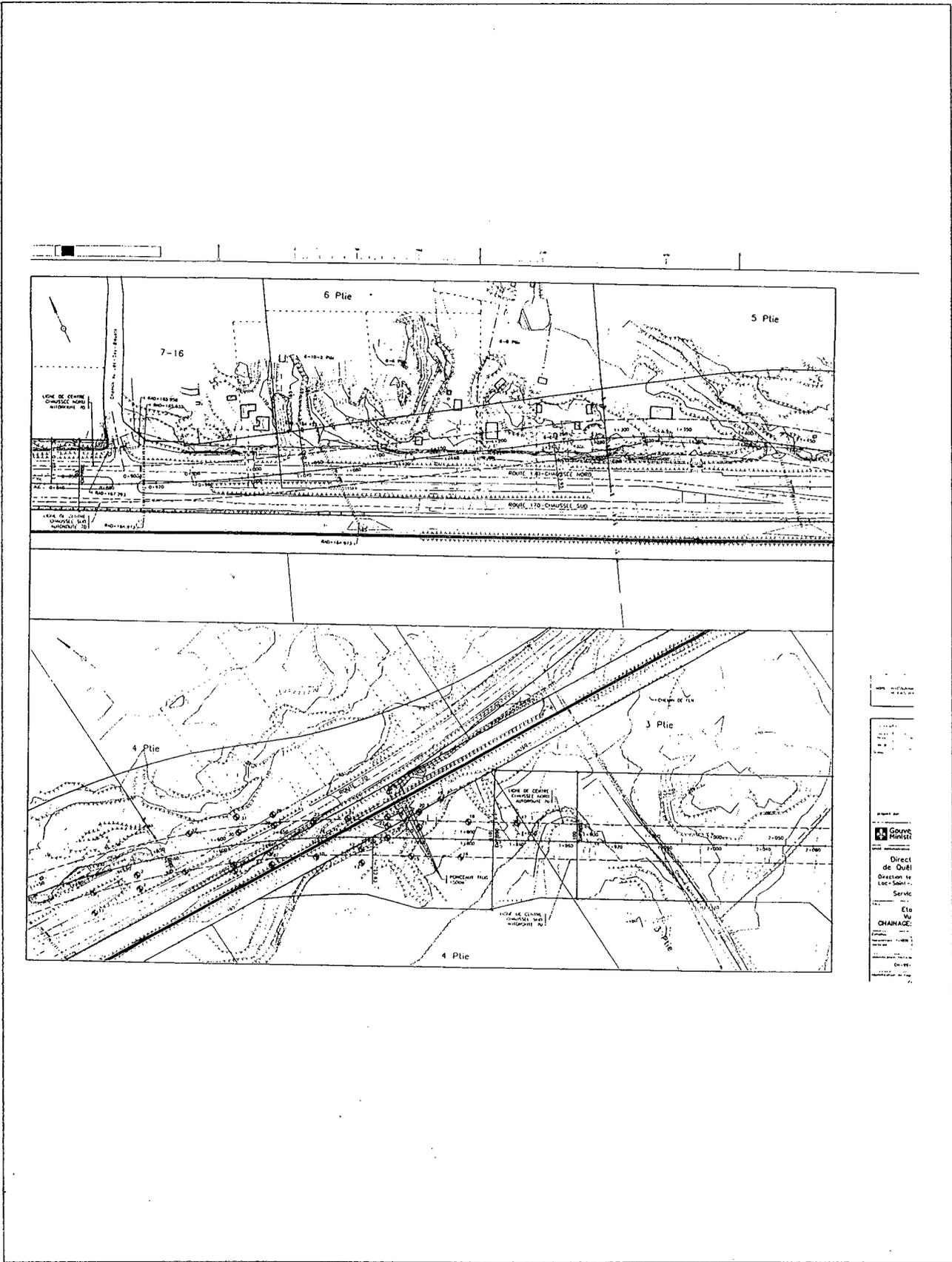


Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7003, autoroute 70 (2/7)

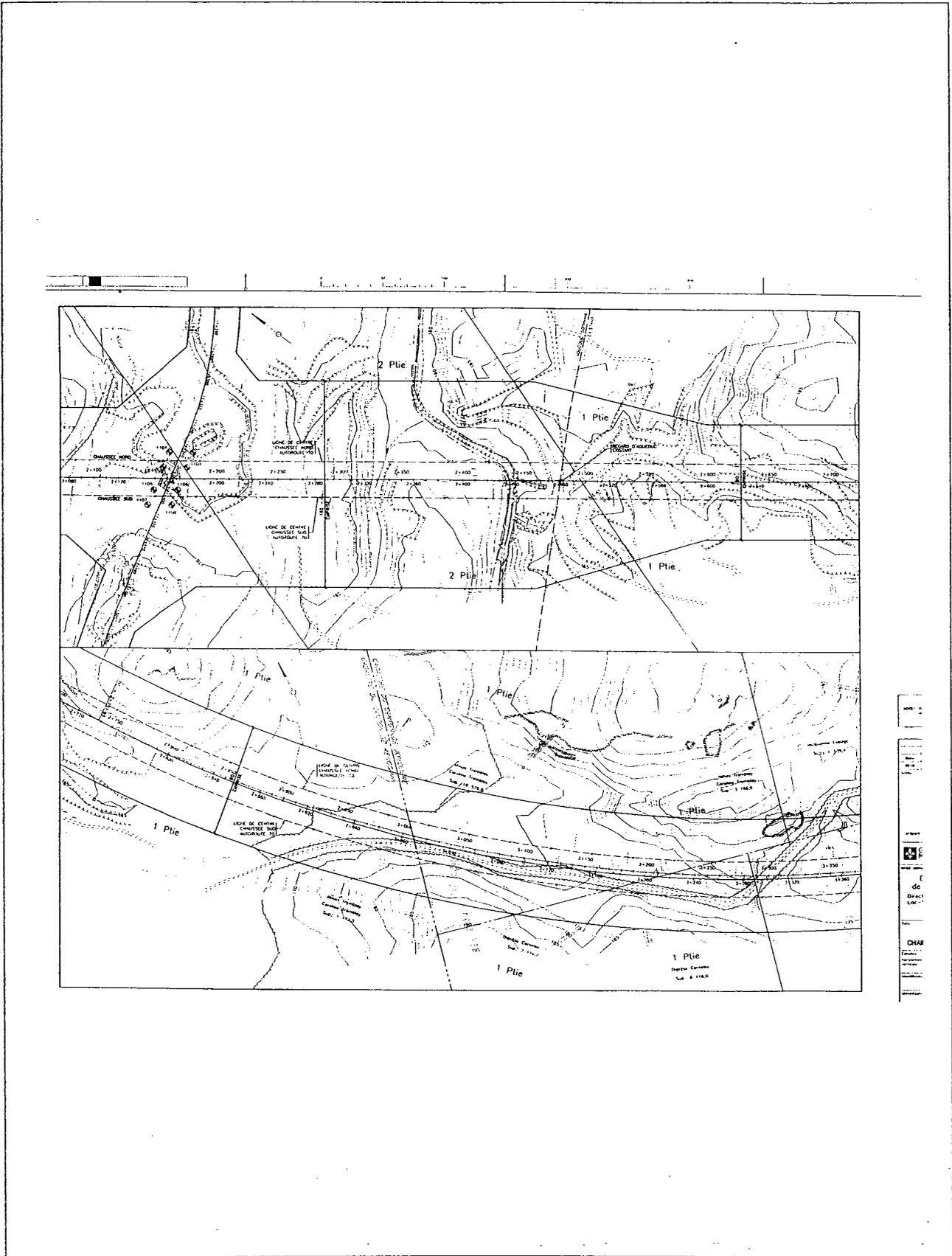


Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7003, autoroute 70 (3/7)

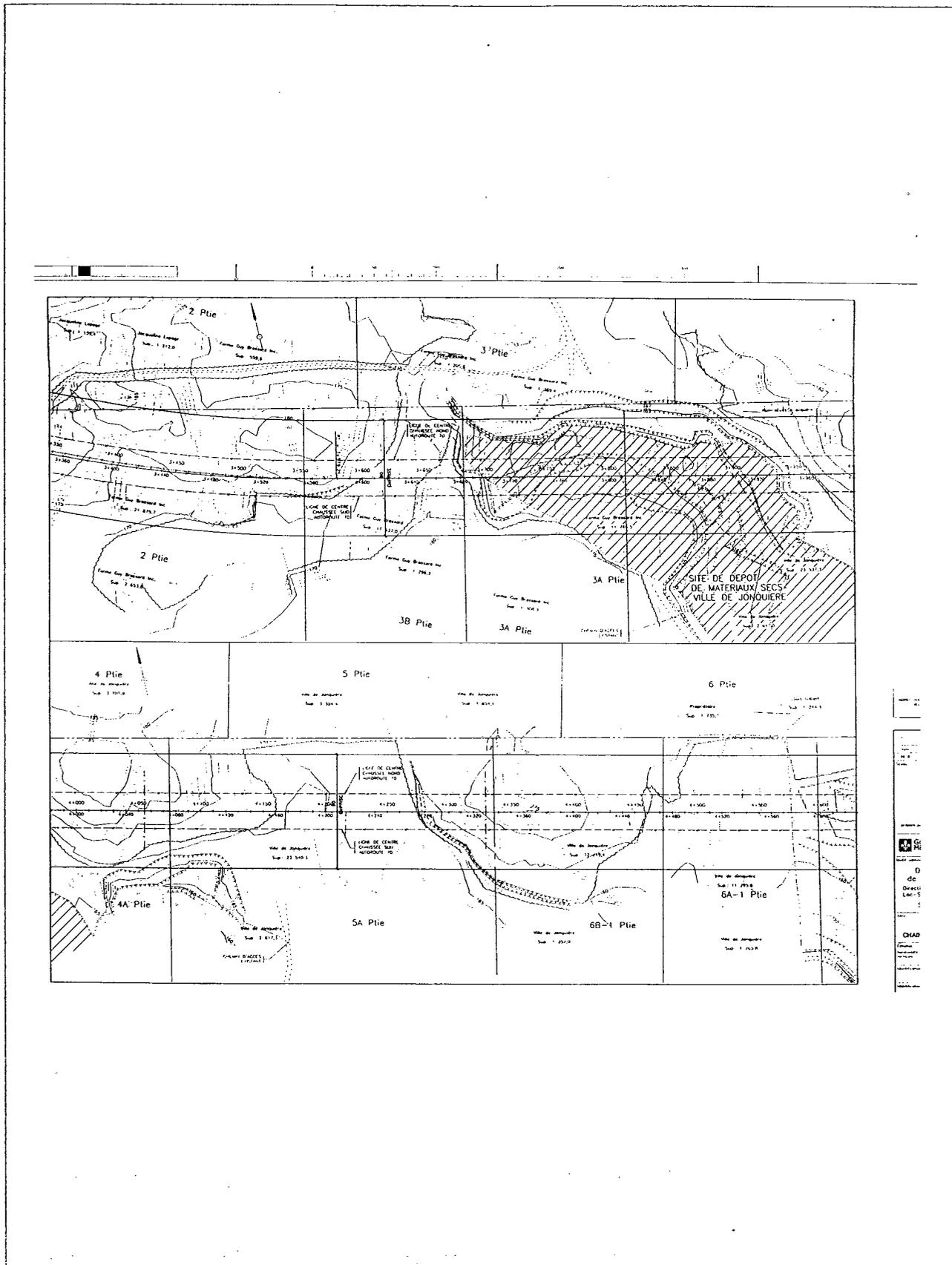


Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7003, autoroute 70 (4/7)

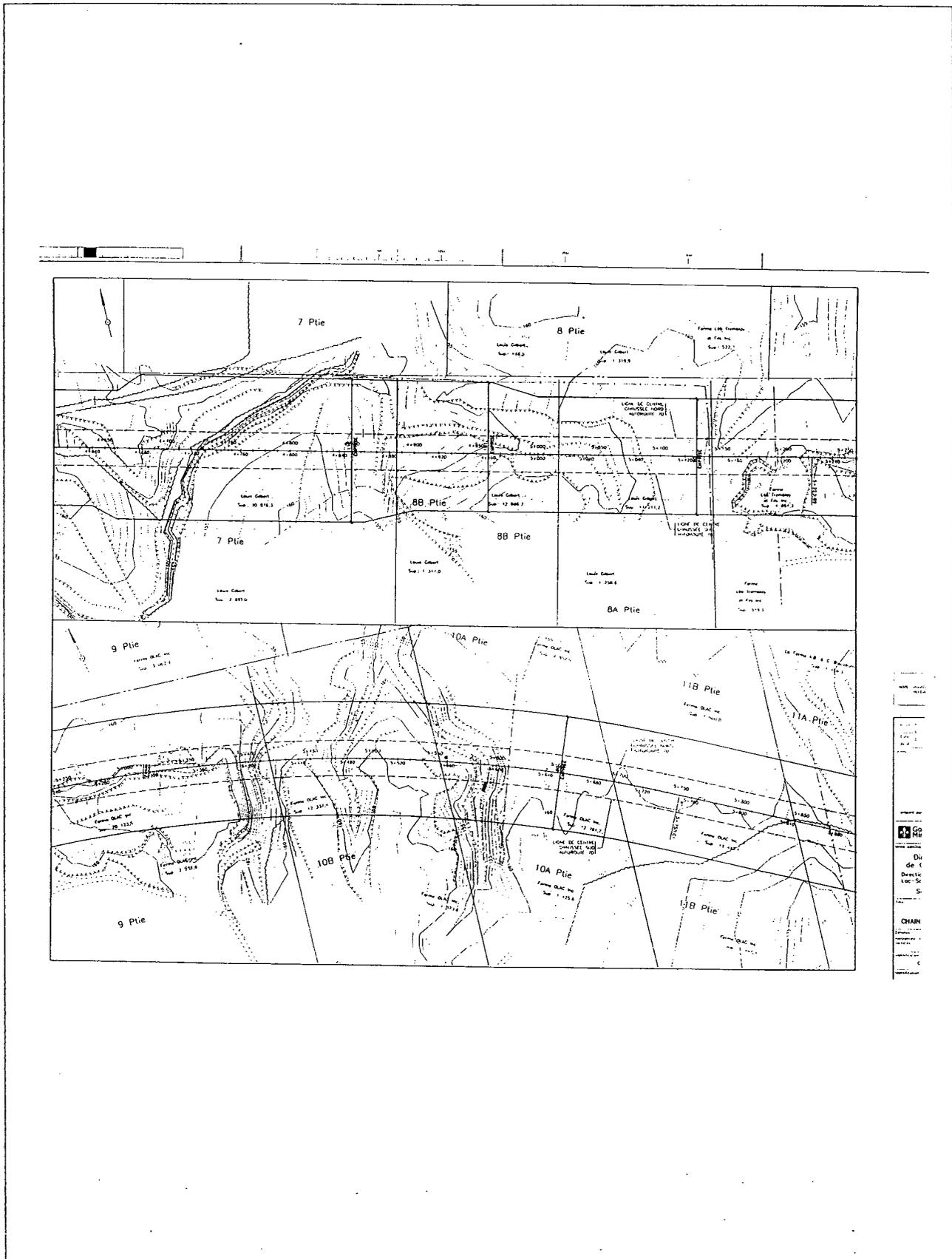


Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7003, autoroute 70 (5/7)

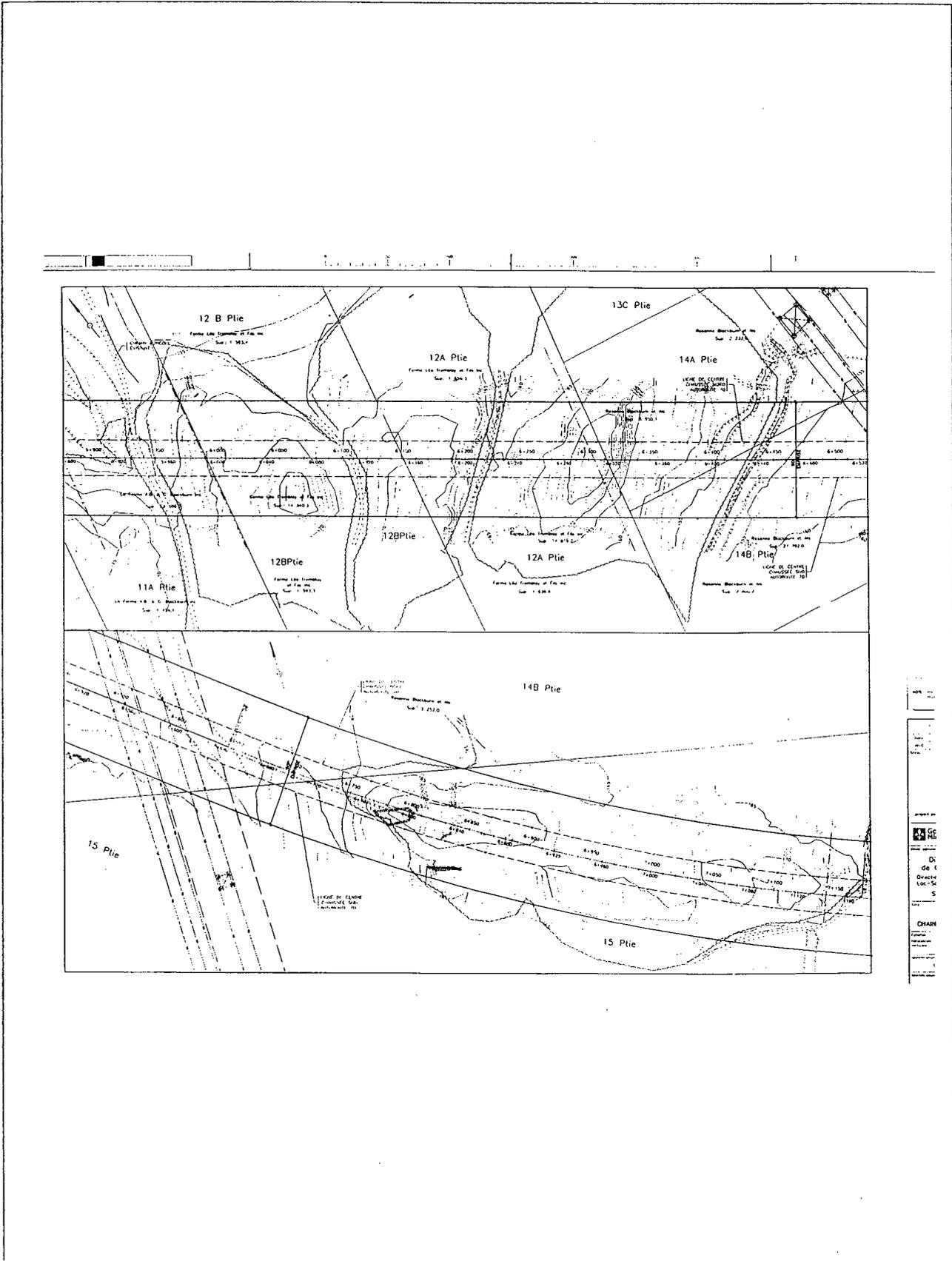


Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-7003, autoroute 70 (6/7)

Tableau 5 Projet 3671-7003, autoroute 70, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	0+820	7+360	90	588600	S IV	0	0	Accidentée	Dépôts Podzol humo-ferrique Marais	Butte rocheuse
2	10+100	11+580	90	133200	S IV	0	73	Ondulée	Dépôts Limon argileux Argile grise	

Longueur	totale	7860 m
----------	--------	--------

IV Inspection visuelle
S Sondage

systematique (photo 5). Le deuxième secteur, du km 7+360 au km 7+920, se compose des terres agricoles qui bordent la rivière aux Sables(photo 6). Outre l'inspection visuelle des aires érodées ou perturbées, 73 sondages ont été faits. Aucun site archéologique n'a été identifié, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo 5 Projet 3671-7003, autoroute 70, 1+960-2+040 (SE)



Photo 6 Projet 3671-7003, autoroute 70, 8+040-7+800 (O)



4.4 Route 169, municipalité de Belle-Rivière, addition de voies lentes, projet 3672-8518

4.4.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été réalisée à proximité du projet. Deux inventaires archéologiques ont cependant été effectués dans un rayon de 5 km : un de ces inventaires résultait d'un mandat du ministère des Transports du Québec (Pintal, 1999) ; l'autre inventaire a été réalisé dans le cadre d'un projet de recherche régional (Fortin, 1964 ; 1967 ; 1968 ; 1970 ; 1971 ; Langevin, 1993). Ces travaux ont permis la découverte de 11 sites archéologiques localisés à moins de 10 km de l'emprise (tableau 6). Tous ces sites datent de la période préhistorique, mais aucun n'a pu être associé à une phase chronoculturelle spécifique.

4.4.2 L'inventaire archéologique

L'emprise a une longueur de 8860 m et correspond à une section de la route 169 située à l'intérieur des limites de la municipalité de Belle-Rivière (figure 1, 11 et 12). Ce secteur se localise dans les Laurentides et la topographie varie de ondulée   accidentée. Le sol naturel se compose de sédiments glaciaires et fluvio-glaciaires développés en podzol. La roche-mère affleure en maints endroits et les zones marécageuses sont également abondantes. L'emprise longe la rivière au Cheval. La densité résidentielle est nulle et l'emprise est surtout occupée par des zones boisées, des remblais et des chemins d'accès en terre battue. Le ministère des Transports se propose d'ajouter des voies lentes (figure 13).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 7). Outre l'inspection visuelle des rives et des aires érodées, 2 sondages ont été effectués (photo 7 et 8). Aucun site archéologique n'a été identifié, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 6 Projet 3672-8518, route 169, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET (km)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DbEw-1	7,5	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Bord de lac	Rivière aux Écorces Lac de la Belle Rivière	350 m	Fortin, 1964 ; 1967 ; 1968 ; 1970 ; 1971 Langevin, 1993
DbEw-2	6	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Bord de lac	Rivière aux Écorces Lac de la Belle Rivière	350 m	Fortin, 1964 ; 1967 ; 1968 ; 1970 ; 1971 Langevin, 1993
DbEw-3	4,5	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Bord de lac	Rivière aux Écorces Lac de la Belle Rivière	350 m	Fortin, 1964 ; 1967 ; 1968 ; 1970 ; 1971 Langevin, 1993
DbEw-4	1,5	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Bord de lac	Rivière aux Écorces Lac de la Belle Rivière	350 m	Fortin, 1964 ; 1967 ; 1968 ; 1970 ; 1971 Langevin, 1993
DbEw-5	1,5	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Bord de lac	Rivière aux Écorces Lac de la Belle Rivière	350 m	Fortin, 1964 ; 1967 ; 1968 ; 1970 ; 1971 Langevin, 1993
DbEw-6	4,5	Préhistoire amérindienne Archaïque	Indéterminé	Bord de lac	Rivière aux Écorces Lac de la Belle Rivière	350 m	Fortin, 1964 ; 1967 ; 1968 ; 1970 ; 1971 Langevin, 1993
DbEw-7	3,5	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Bord de lac	Rivière aux Écorces Lac de la Belle Rivière	350 m	Fortin, 1964 ; 1967 ; 1968 ; 1970 ; 1971 Langevin, 1993
DbEw-8	4	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Bord de lac	Rivière aux Écorces Lac de la Belle Rivière	350 m	Fortin, 1964 ; 1967 ; 1968 ; 1970 ; 1971 Langevin, 1993
DbEw-9	7,5	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Bord de lac	Rivière aux Écorces Lac de la Belle Rivière	350 m	Fortin, 1964 ; 1967 ; 1968 ; 1970 ; 1971 Langevin, 1993
DbEw-10	7,5	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Bord de lac	Rivière aux Écorces Lac de la Belle Rivière	350 m	Fortin, 1964 ; 1967 ; 1968 ; 1970 ; 1971 Langevin, 1993
DbEw-11	5,5	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Bord de lac	Rivière aux Écorces Lac de la Belle Rivière	350 m	Fortin, 1964 ; 1967 ; 1968 ; 1970 ; 1971 Langevin, 1993

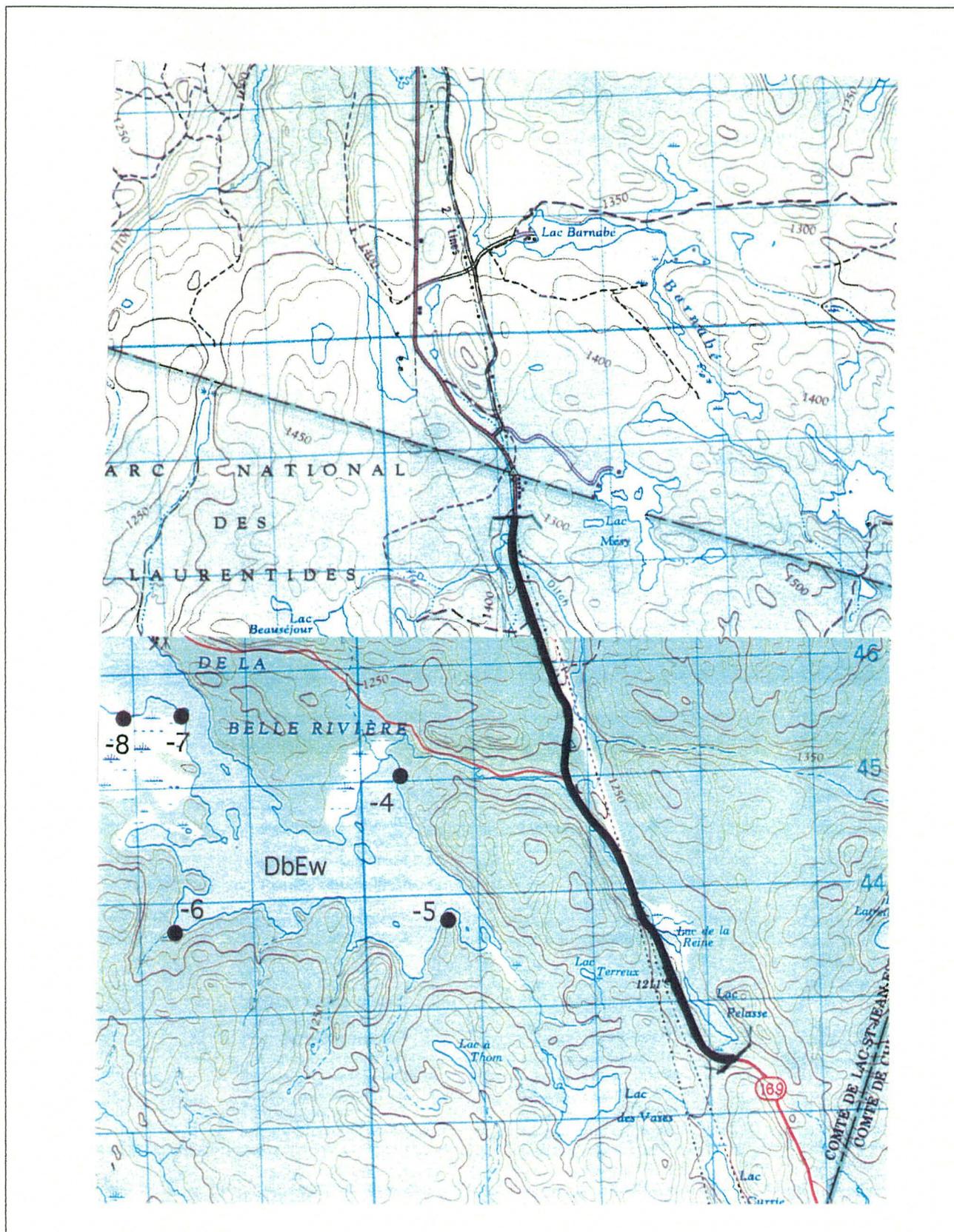


Figure 11 Localisation du projet 3672-8518, route 169



Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 3672-8518, route 169 (1/2)

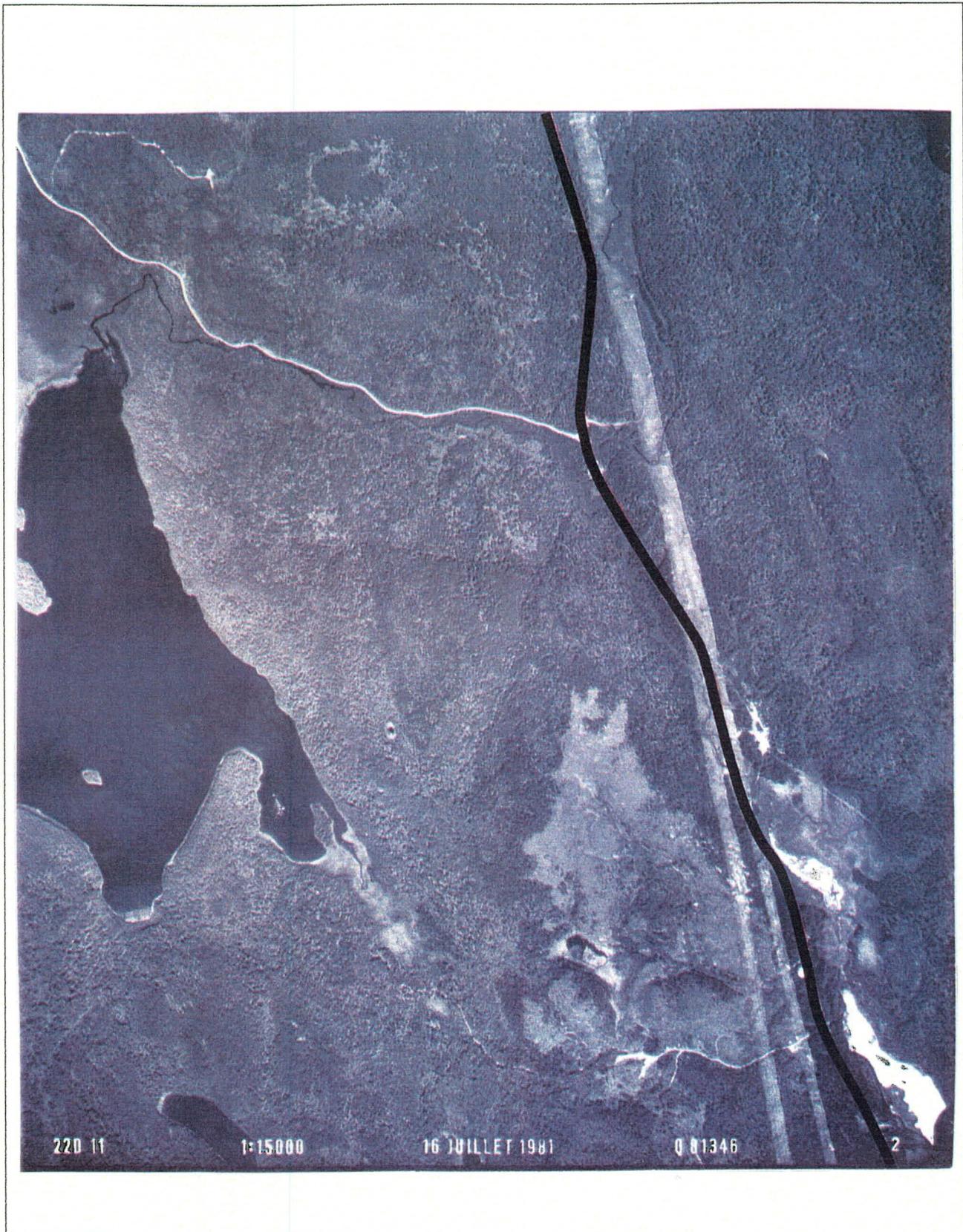


Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 3672-8518, route 169 (2/2)

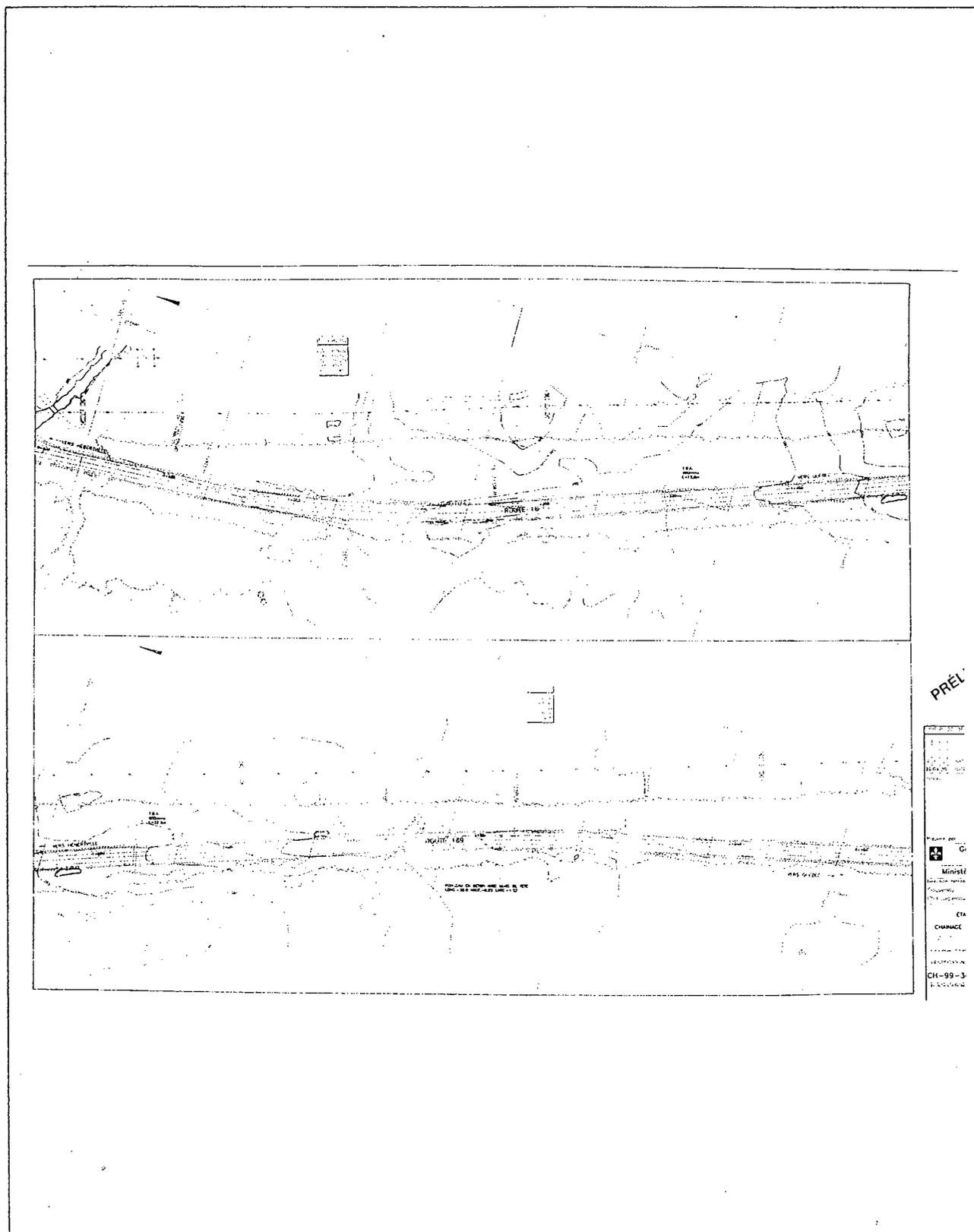


Figure 13 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3672-8518, route 169 (1/4)

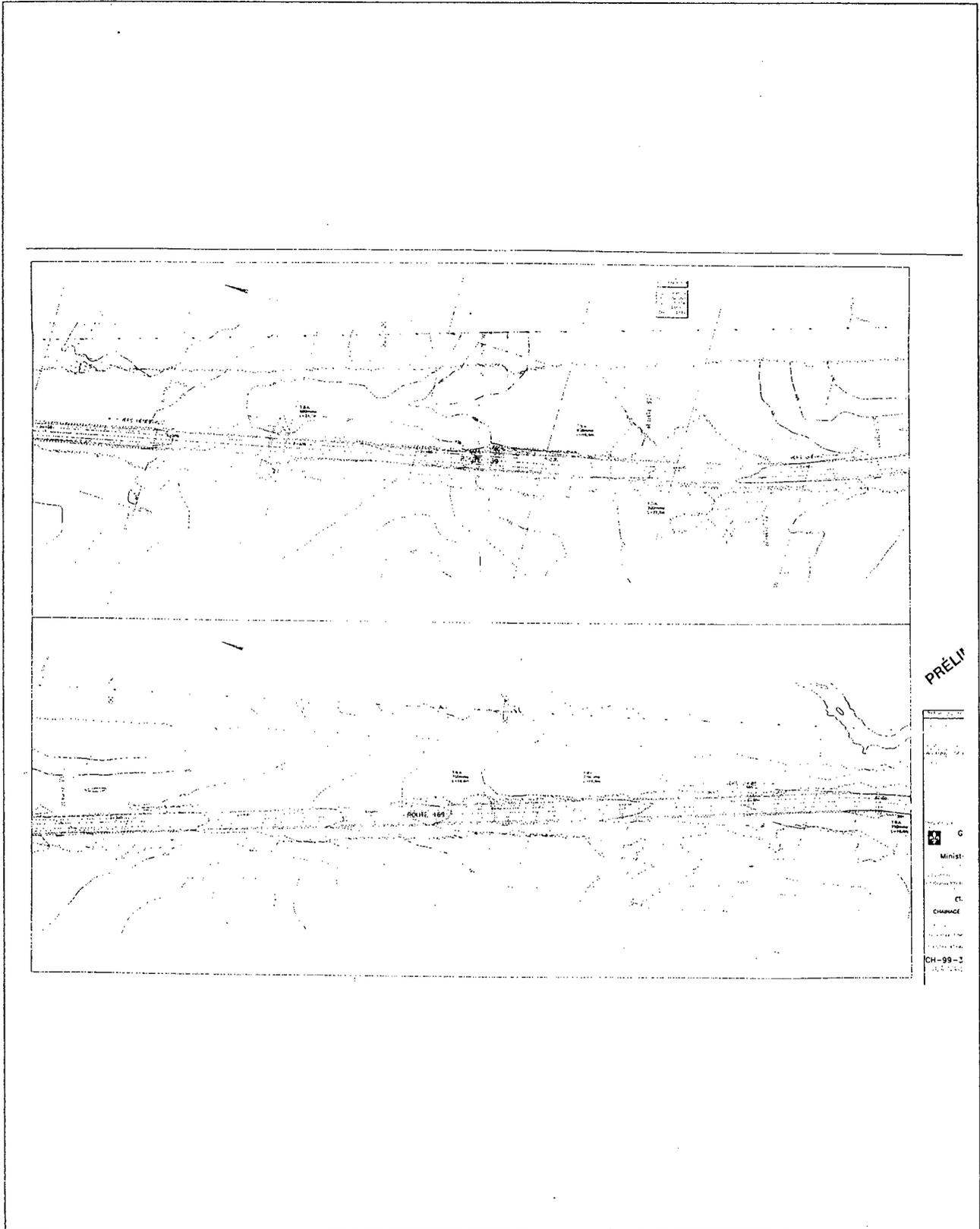


Figure 13 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3672-8518, route 169 (2/4)

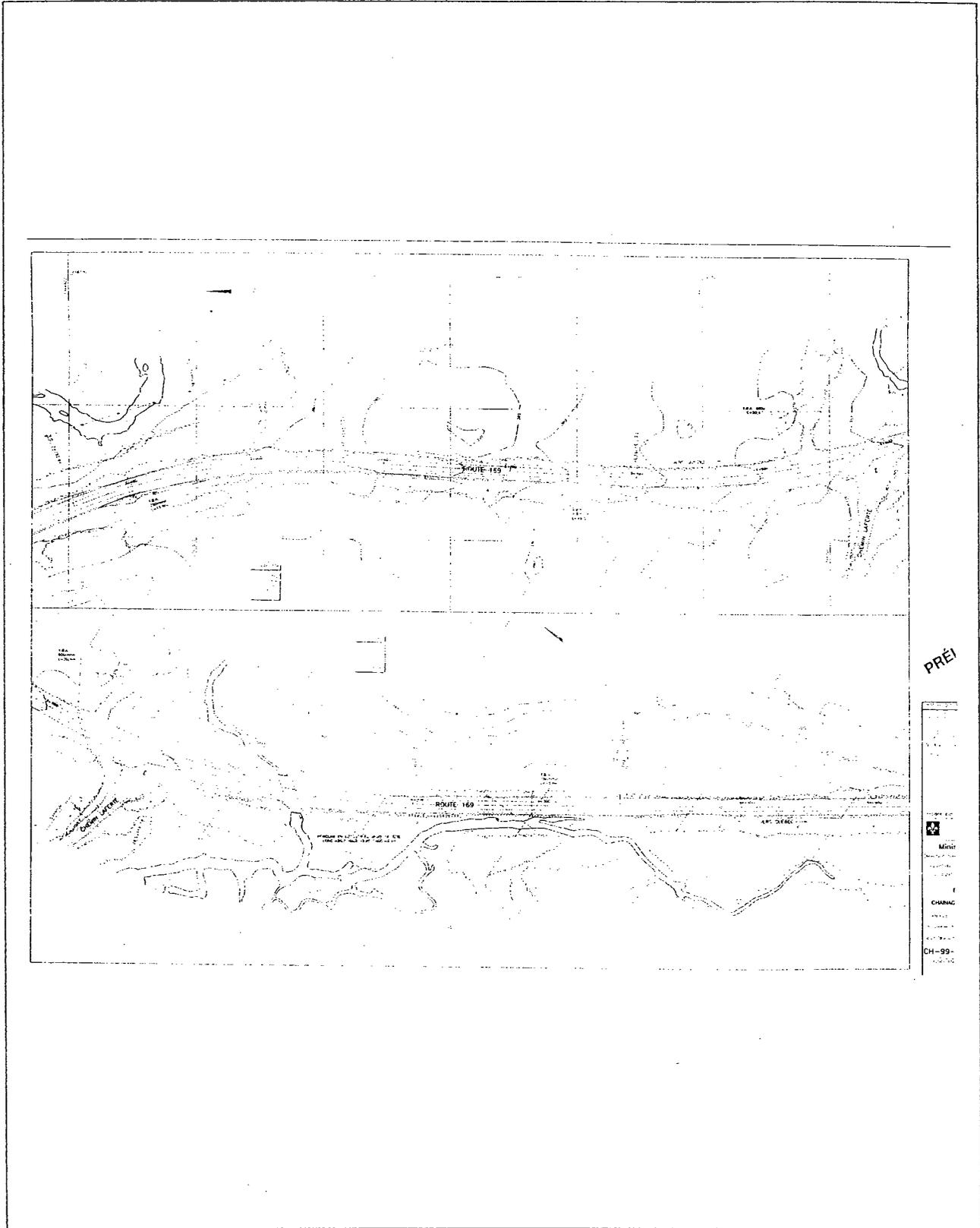


Figure 13 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3672-8518, route 169 (3/4)

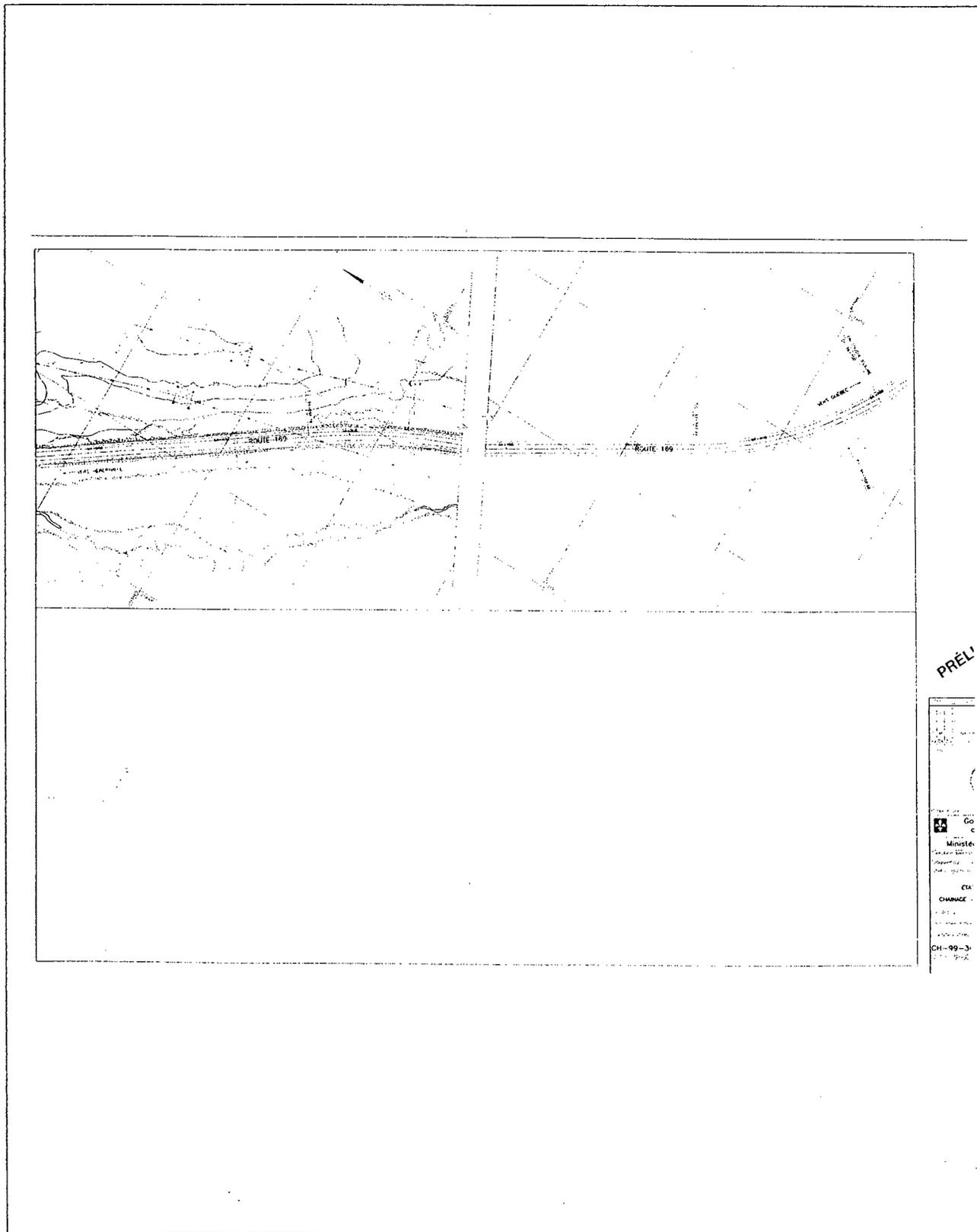


Figure 13 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3672-8518, route 169 (4/4)

Tableau 7 Projet 3672-8518, route 169, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	0+900	56+700	30	265800	S IV	0	2	Accidentée	Podzol Marais	Rivière au Cheval

Longueur	totale	8860 m	IV	Inspection visuelle
			S	Sondage

Photo 7 Projet 3672-8518, route 169, 1+100-0+900 (N)



Photo 8 Projet 3672-8518, route 169, 4+300-4+100 (N)



4.5 Route 170, municipalité de Saint-Bruno, r am nement d'une intersection, projet 3672-9821

4.5.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Plusieurs études de potentiel archéologiques ont déjà été effectuées pour divers secteurs de la région, mais une seule concerne l'emprise 3672-9230. Il s'agit de l'étude consacrée au corridor de la future autoroute 70 (Larouche et Moreau, 1987). Aucun inventaire archéologique n'a été effectué à ce jour dans un rayon de 5 km de l'emprise et aucun site n'est actuellement connu à l'intérieur de ce périmètre.

4.5.2 L'inventaire archéologique

D'une longueur de 1517 m, l'emprise se localise à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Bruno (figure 1, 14 et 15). Ce secteur occupe la plaine du lac Saint-Jean dont la configuration est issue de la présence de la mer postglaciaire Laflamme. La topographie est relativement plane, mais devient accidentée là où passe le ruisseau de l'Abattoir. En général, les terres agricoles sont composées d'un limon argileux reposant sur une argile grise. La densité résidentielle, commerciale et industrielle est élevée. L'emprise est constituée principalement d'entrées asphaltées, gravel es, de terre-plein et de quelques champs. Le ministère des Transports se propose de réaménager une intersection (figure 16).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 8). En plus de l'inspection visuelle, 16 sondages ont été effectués (photo 9 et 10). Ces travaux n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le projet de réfection du pont, tel que prévu par le ministère des Transports, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

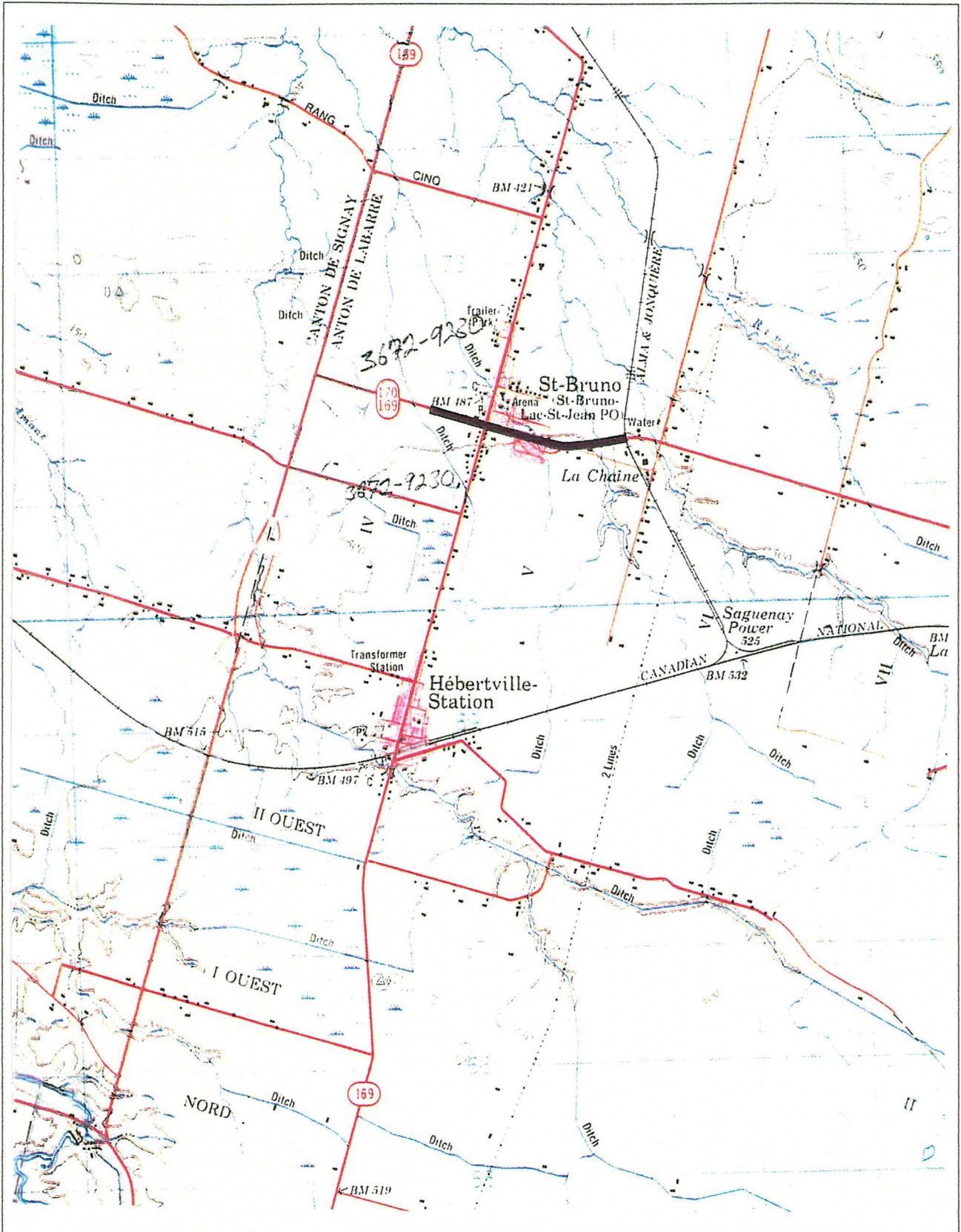


Figure 14 Localisation du projet 3672-9821, route 170

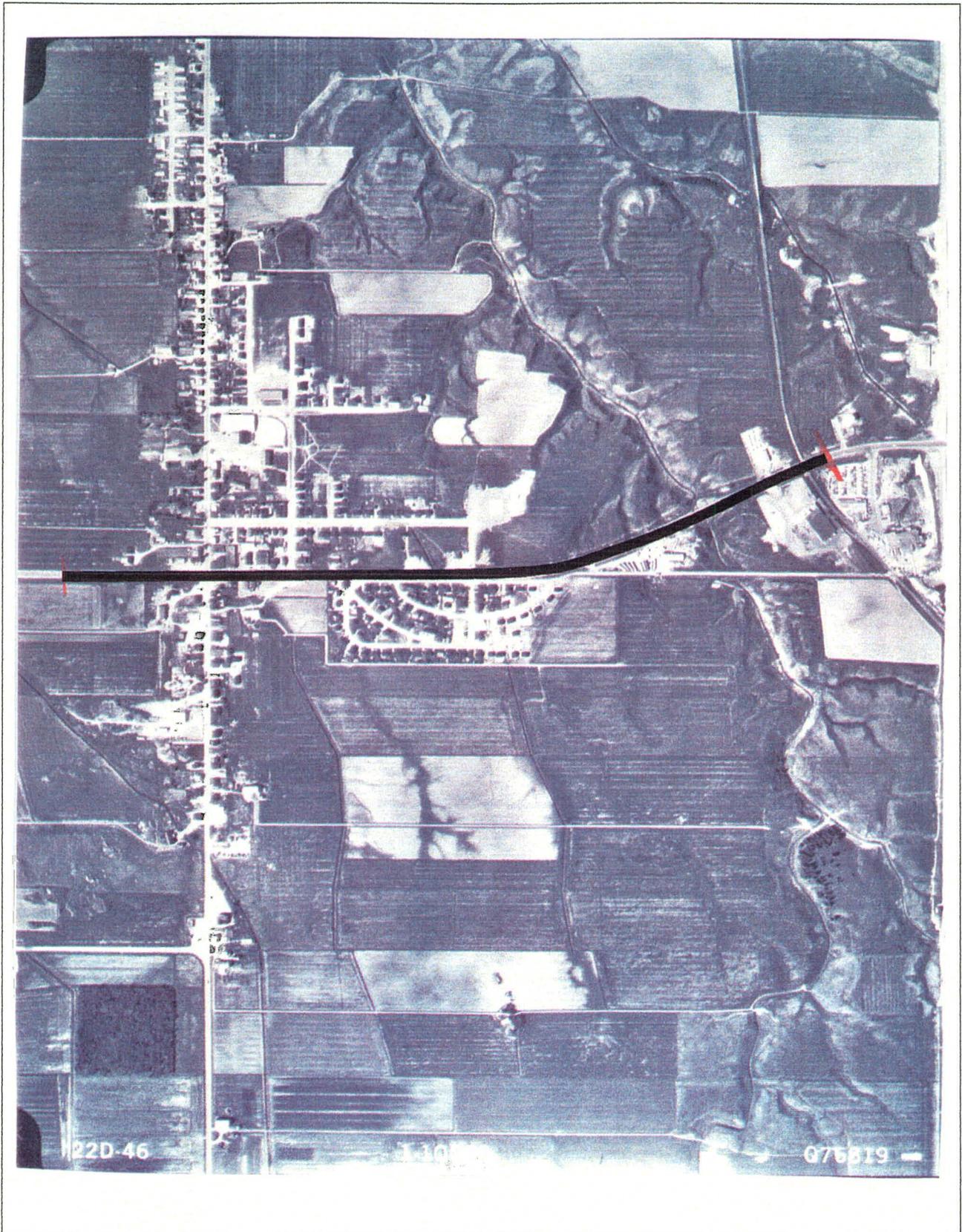


Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 3672-9821, route 170

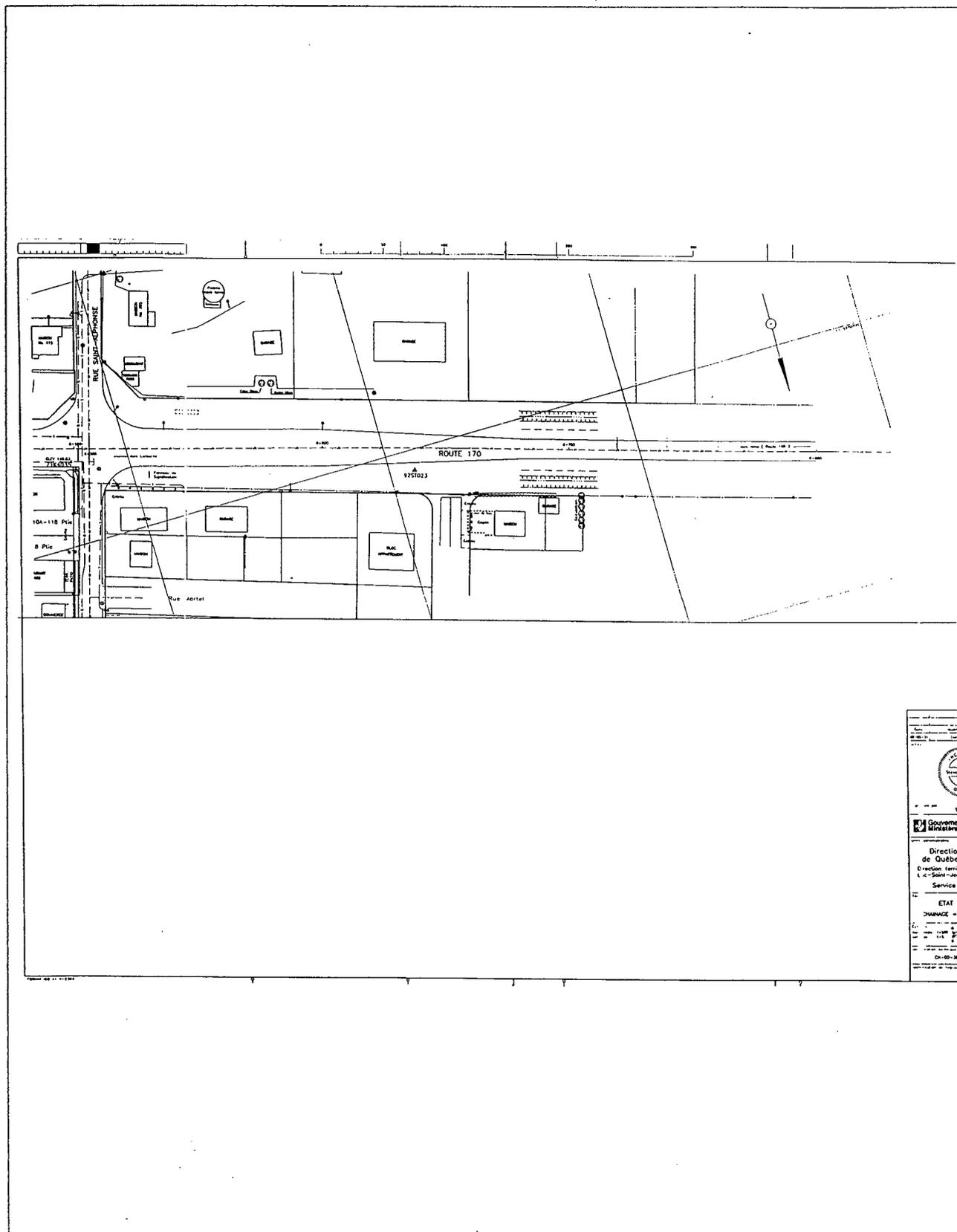


Figure 16 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3672-9821, route 170 (1/3)

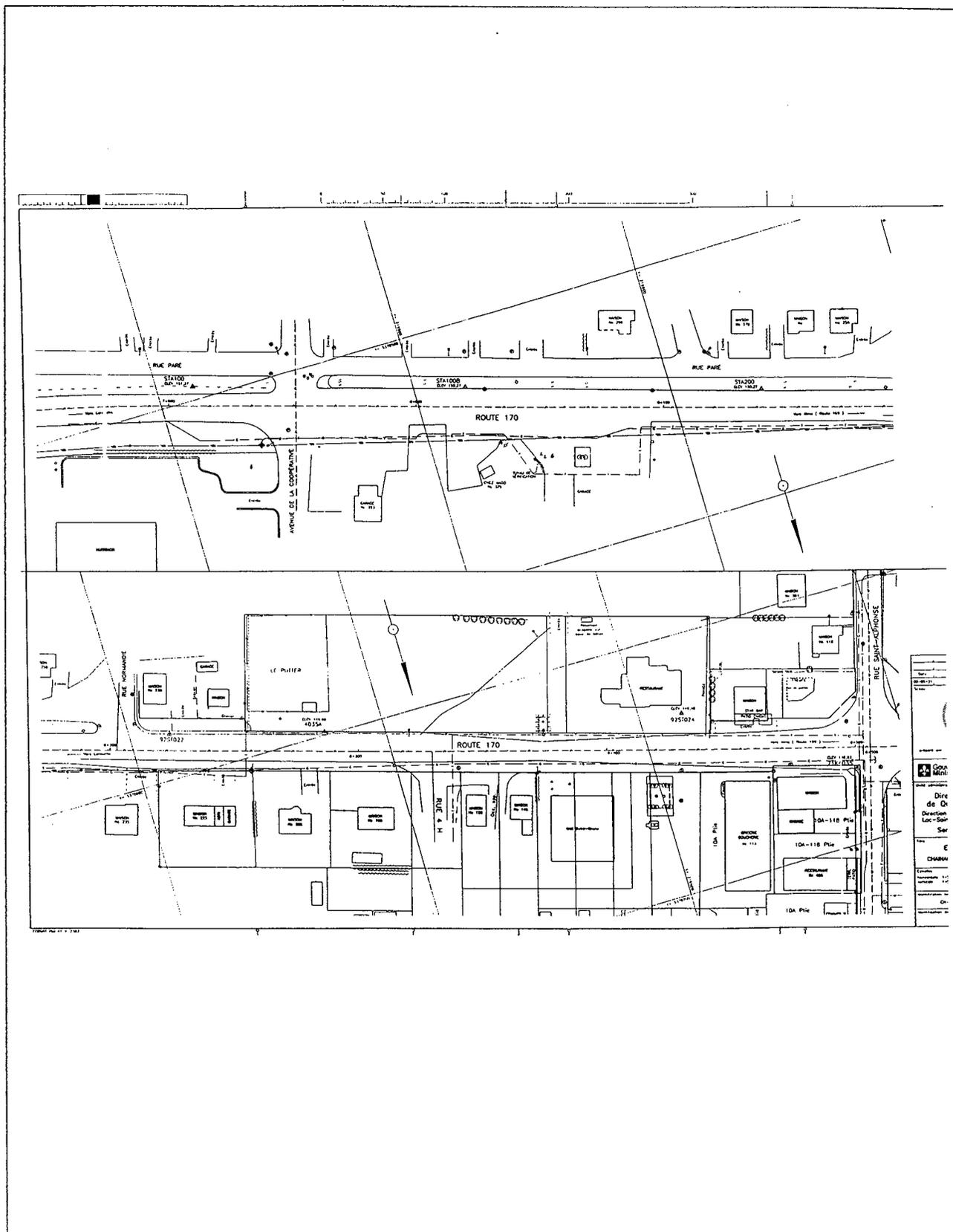


Figure 16 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3672-9821, route 170 (2/3)

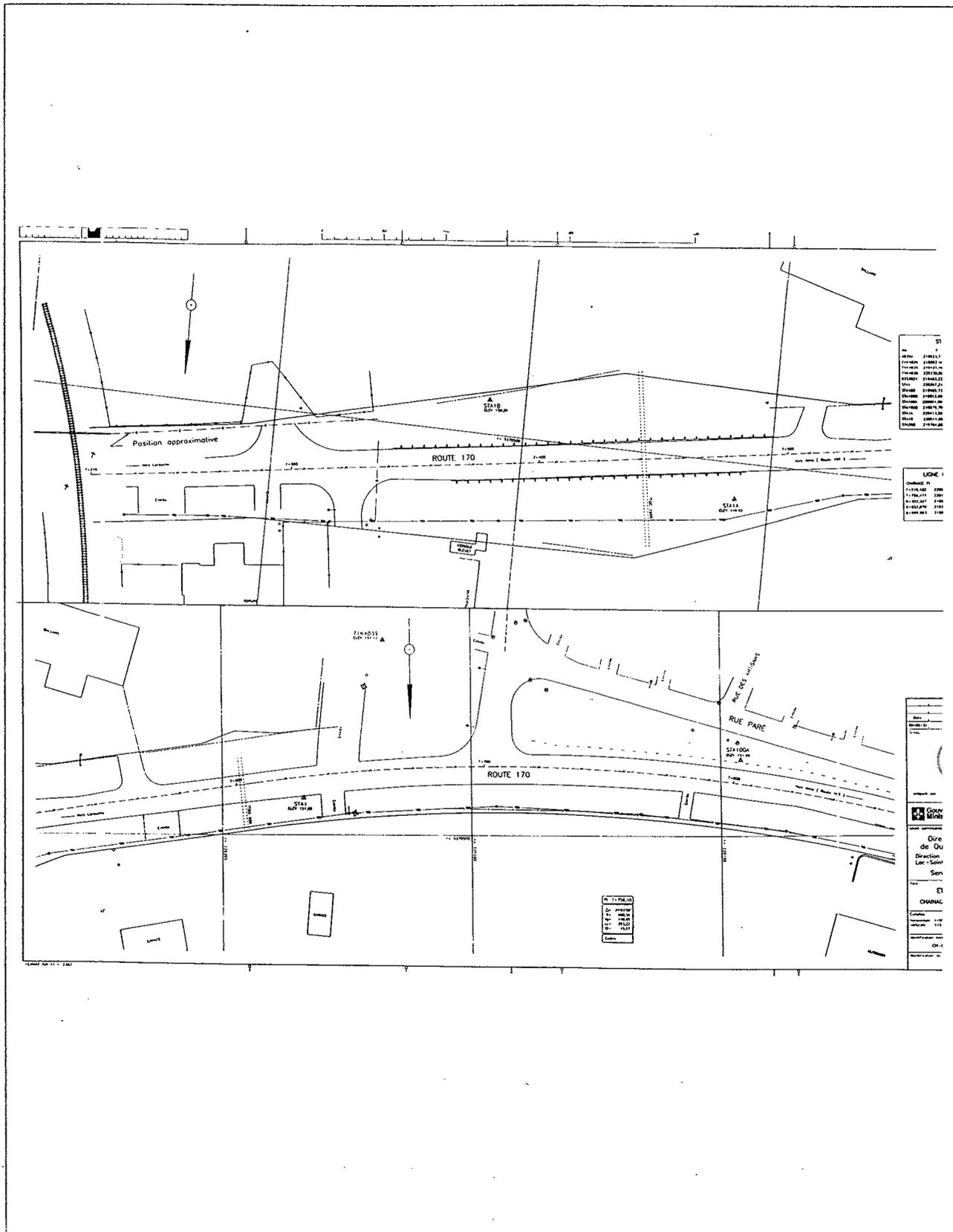


Figure 16 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3672-9821, route 170 (3/3)

Tableau 8 Projet 3672-9821, route 170, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	7+220	8+737	40	60680	S IV	0	16	Ondulée	Dépôts Limon argileux Argile grise	Ruisseau de l'Abattoir

Longueur	totale	1517 m
----------	--------	--------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 9 Projet 3672-9821, route 170, 8+200-8+100 (E)



Photo 10 Projet 3672-9821, route 170, 7+500-7+300 (O)



4.6 Route 167, municipalité de Chibougamau, correction de courbes, projet 3772-9706

4.6.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Les études de potentiel archéologique réalisées dans cette région ne concernent pas le secteur de l'emprise du projet à l'étude. Un inventaire archéologique du pourtour du lac Chibougamau a été effectué dans un cadre de recherche universitaire (Rodgers et Bradley, 1953) et deux sites ont alors été identifiés à moins de 5 km de l'emprise. Les sites DIFn-2 et -3 ont révélé la présence d'artefacts préhistoriques sans affiliation culturelle précise (tableau 9).

4.6.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 3500 m, est comprise dans les limites de la municipalité de Chibougamau (figure 1, 17 et 18). Cette région occupe le Bouclier canadien et la topographie est ondulée, parfois accidentée. Les dépôts d'origine glaciaire et organiques prédominent ; la roche mère affleure en maints endroits et de nombreuses zones marécageuses sont présentes dans l'emprise. La densité résidentielle est nulle. L'emprise est constituée de fossés profonds, de remblais et de chemins d'accès gravel s. Le ministère des Transports entreprend la correction de courbes (figure 19).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 10). Outre l'inspection visuelle systématique des aires érodées, 2 sondages ont été effectués (photo 11 et 12). Aucun site archéologique n'a été découvert, le ministère peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 9 Projet 3772-9706, route 167, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DIFn-2	4 km	Amérindien préhistorique	?	Bord de lac	Lac Chibougamau	400 m	Rodgers et Bradley, 1953
DIFn-3	4 km	Amérindien préhistorique	?	Bord de lac	Lac Chibougamau	400 m	Rodgers et Bradley, 1953

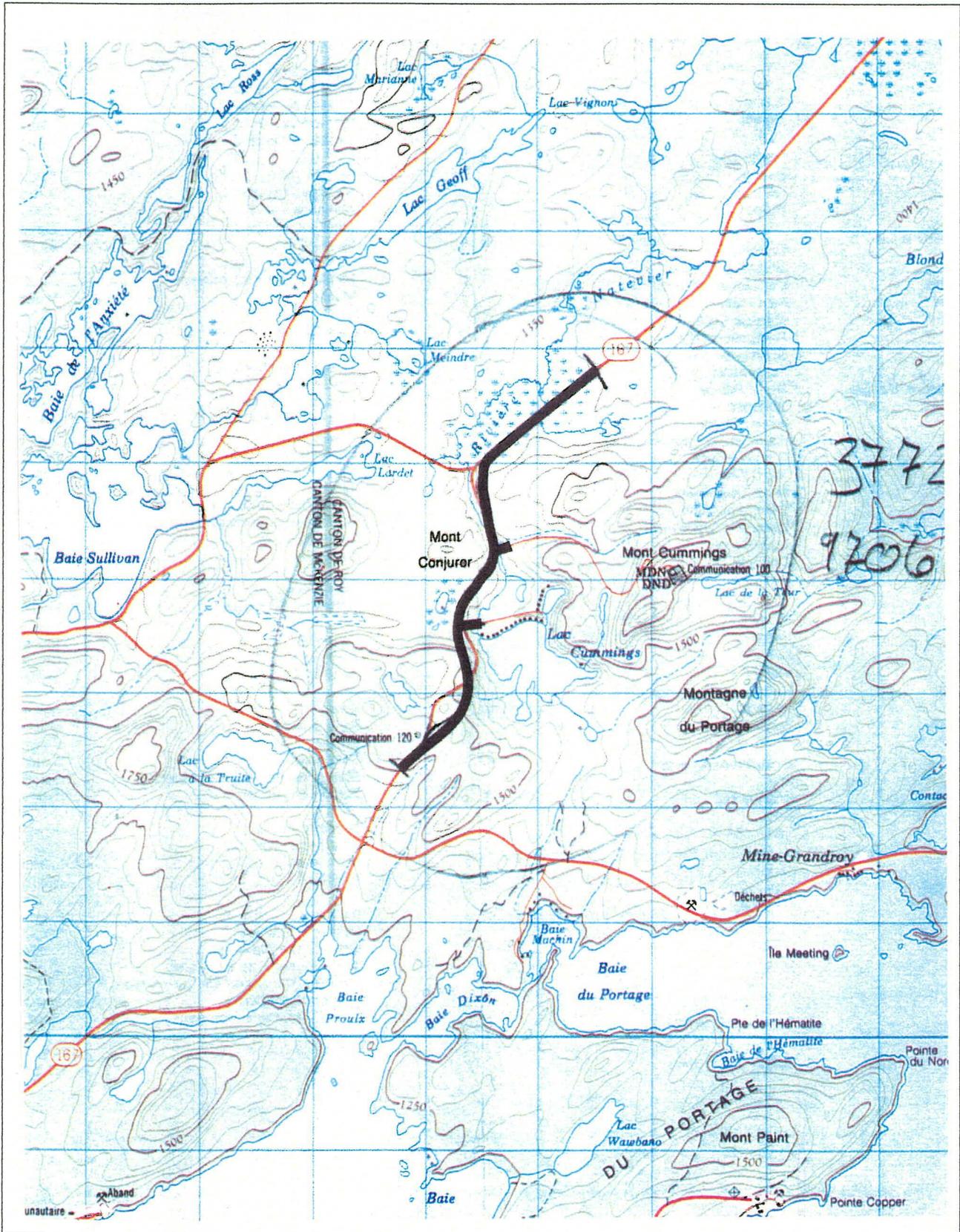


Figure 17 Localisation du projet 3772-9706, route 167

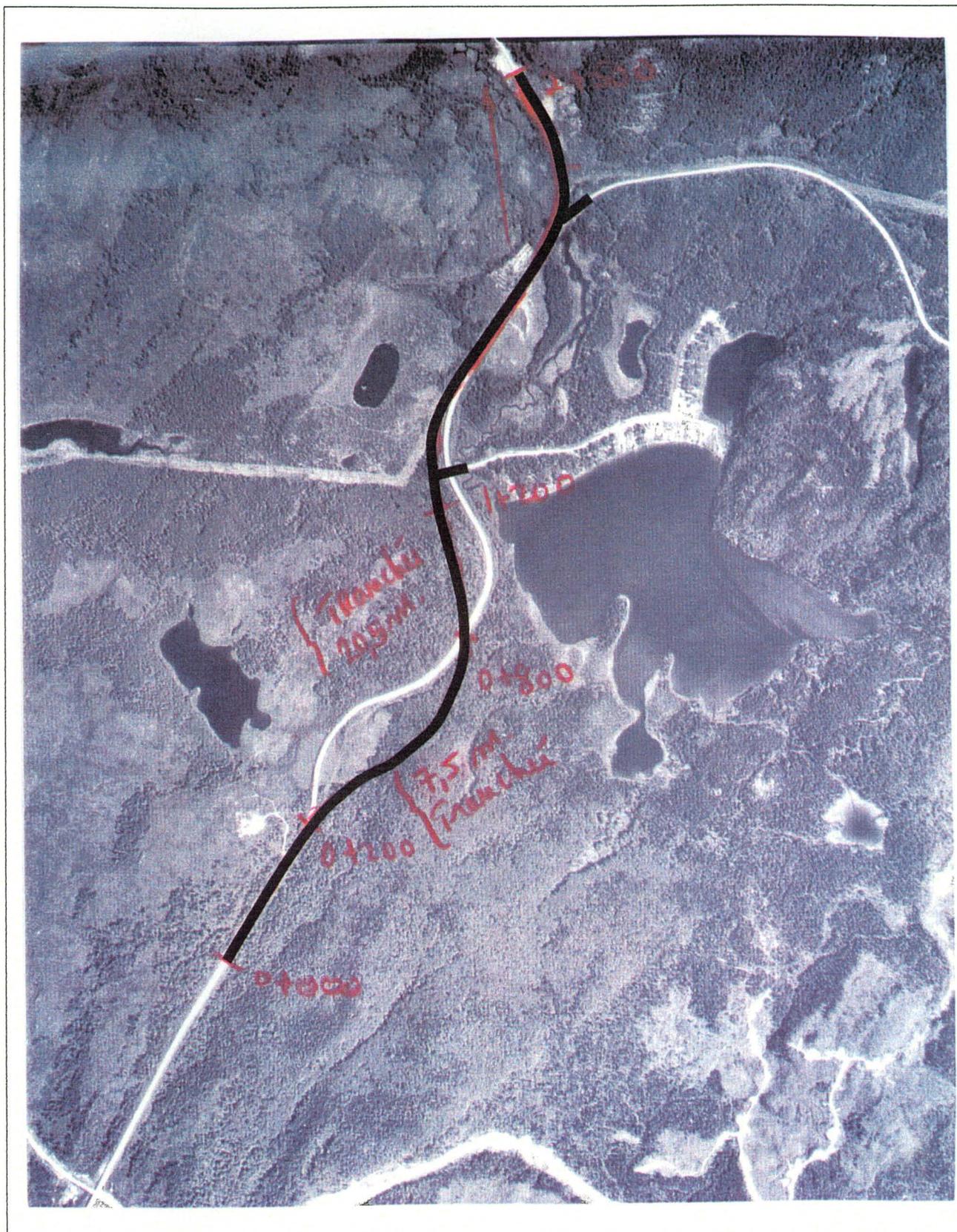


Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 3772-9706, route 167

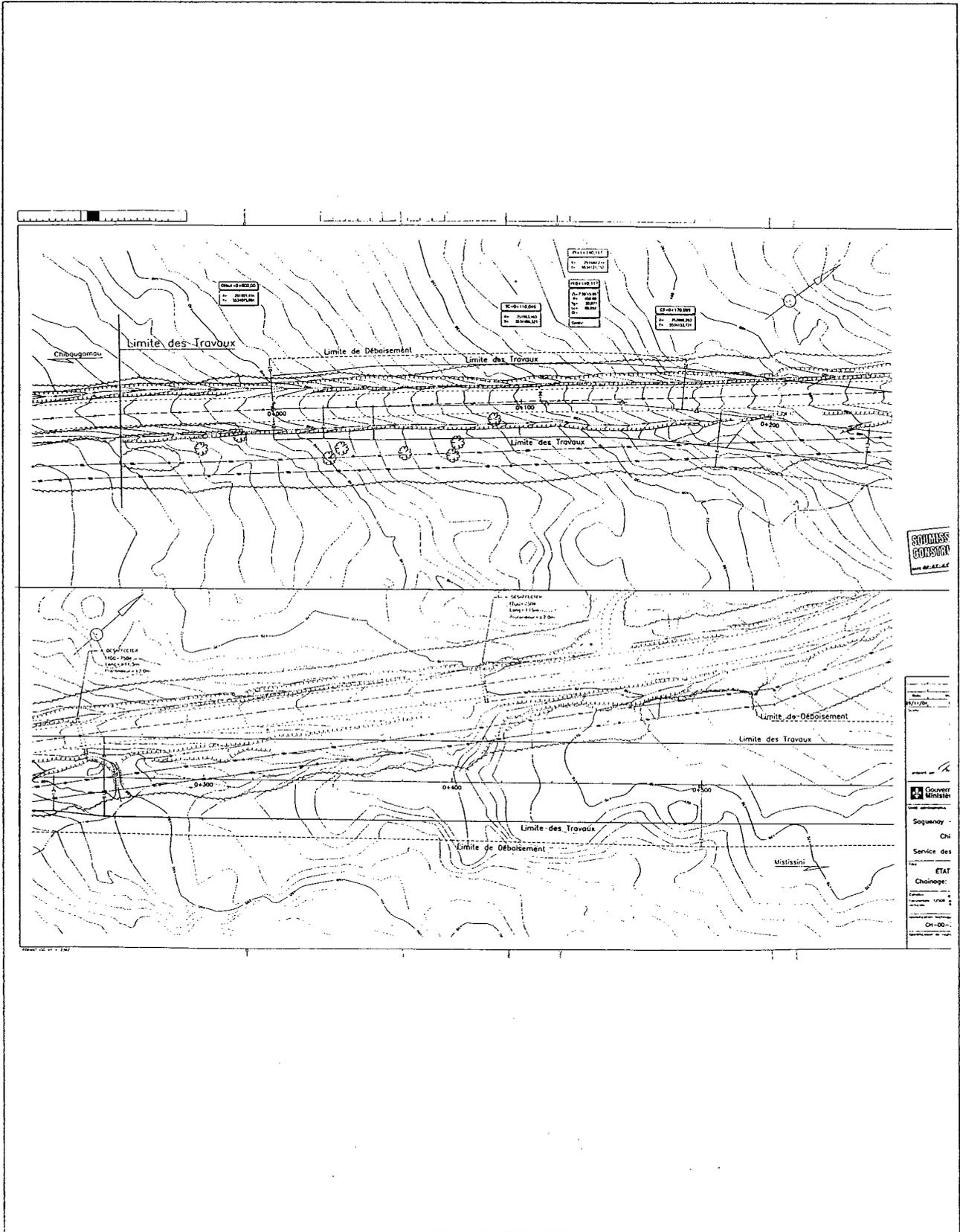


Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3772-9706, route 167 (1/7)



Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3772-9706, route 167 (2/7)

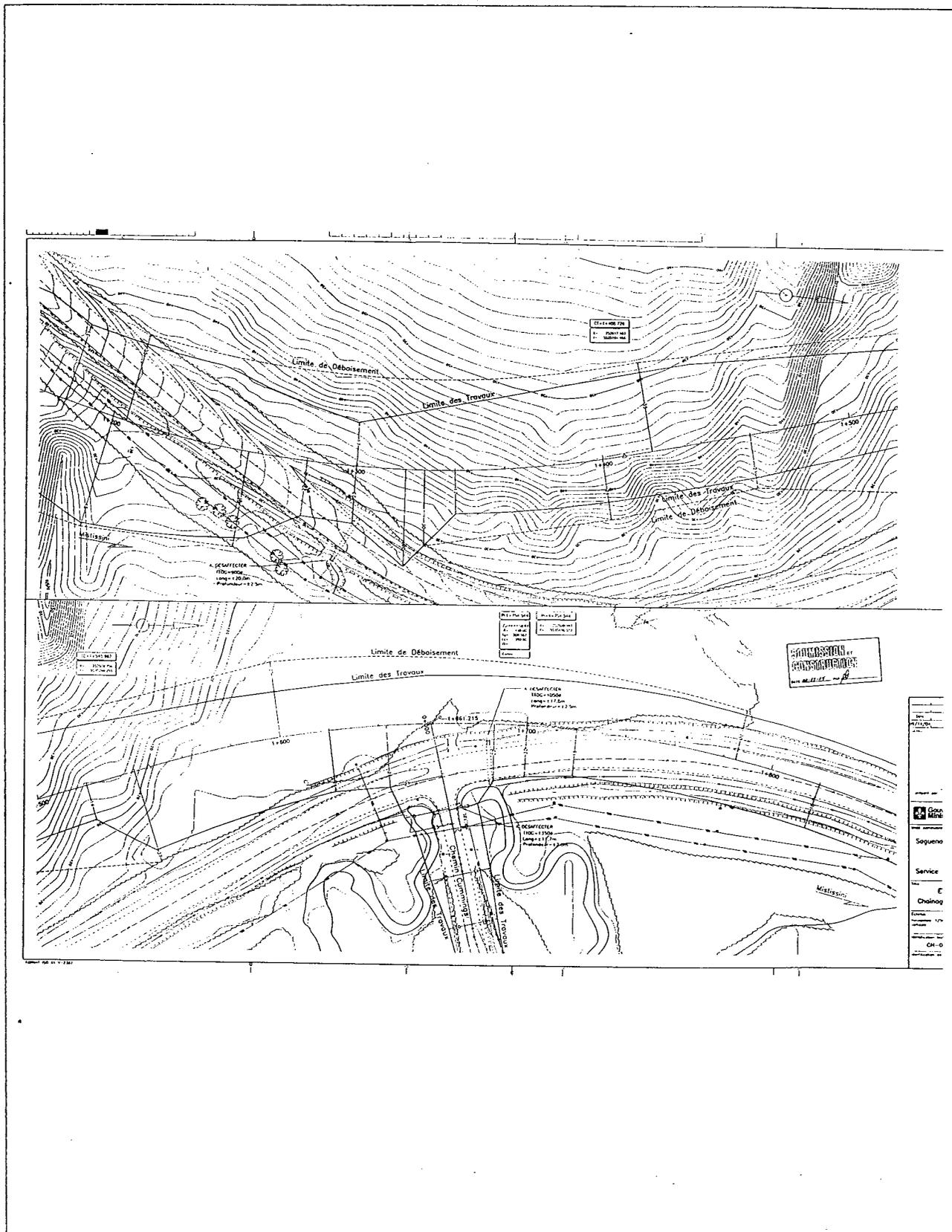


Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3772-9706, route 167 (3/7)

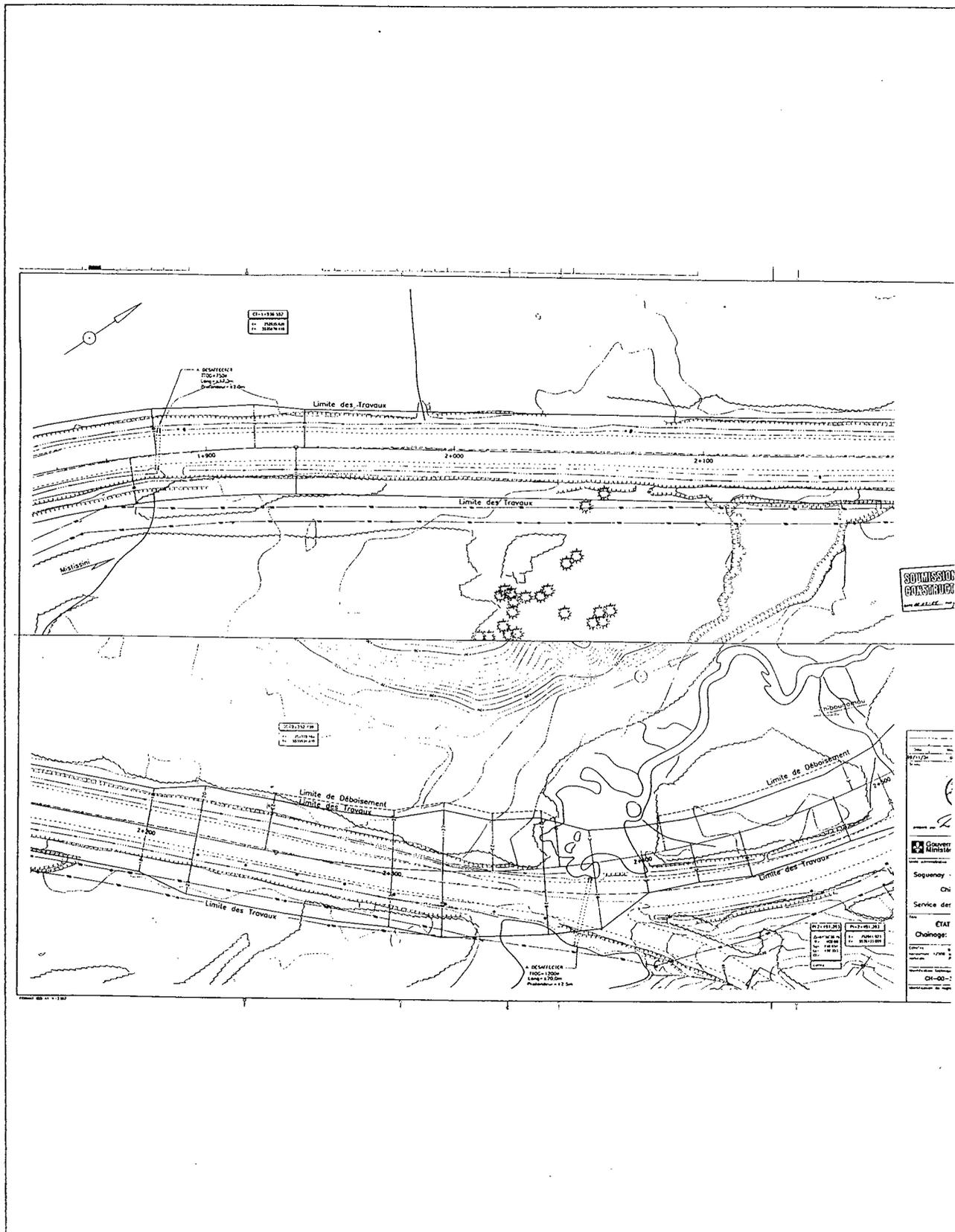


Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3772-9706, route 167 (4/7)

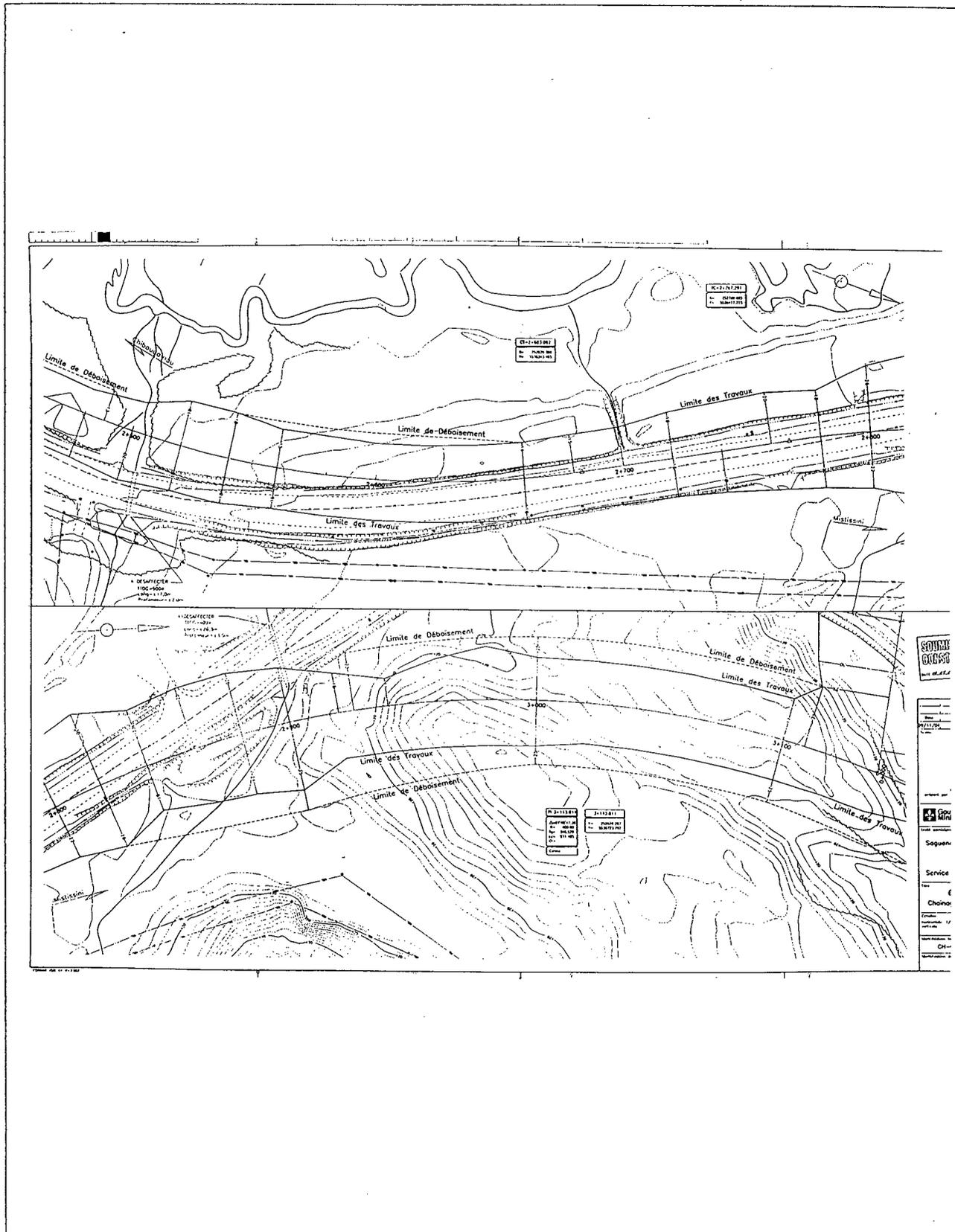


Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3772-9706, route 167 (5/7)

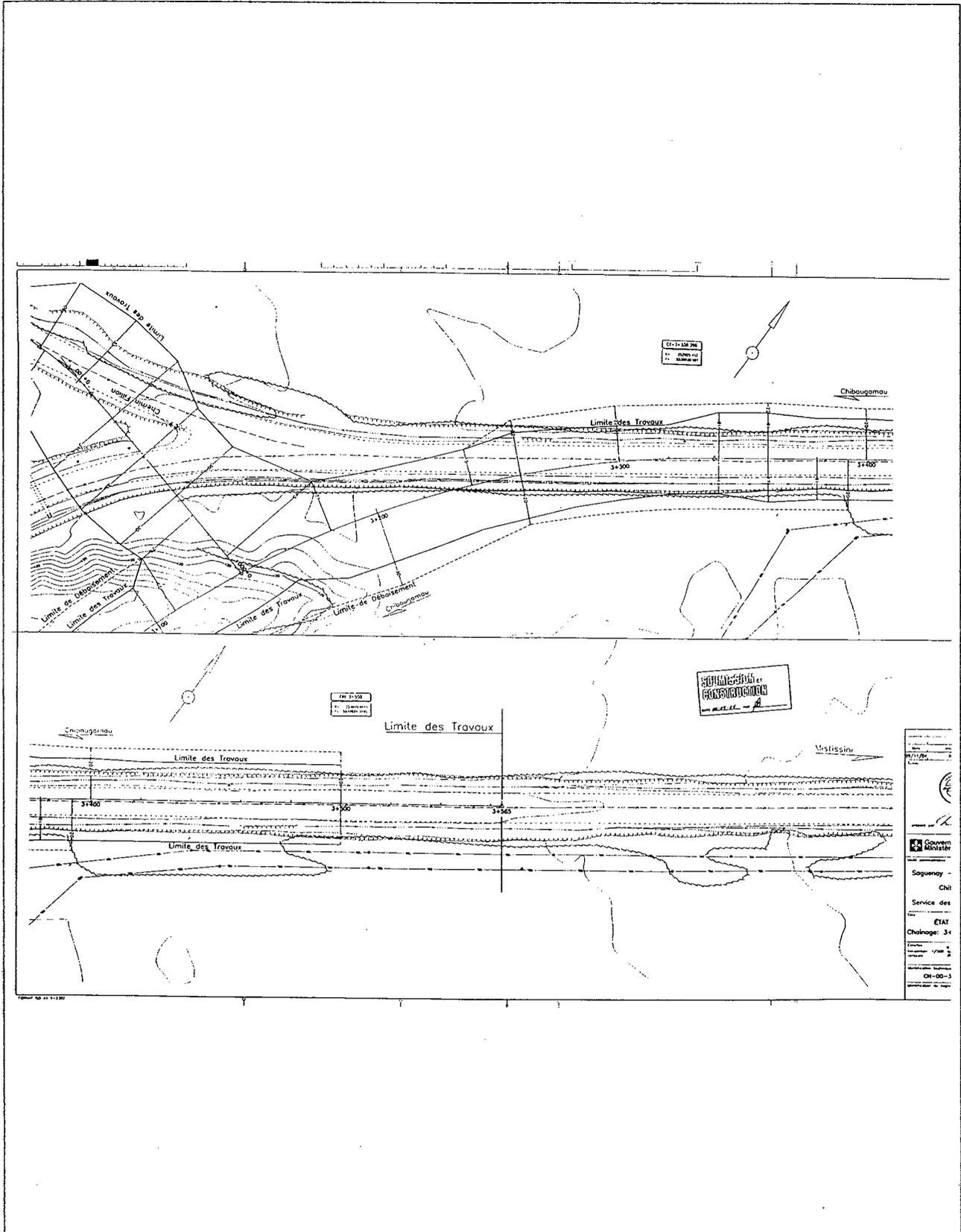


Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3772-9706, route 167 (6/7)

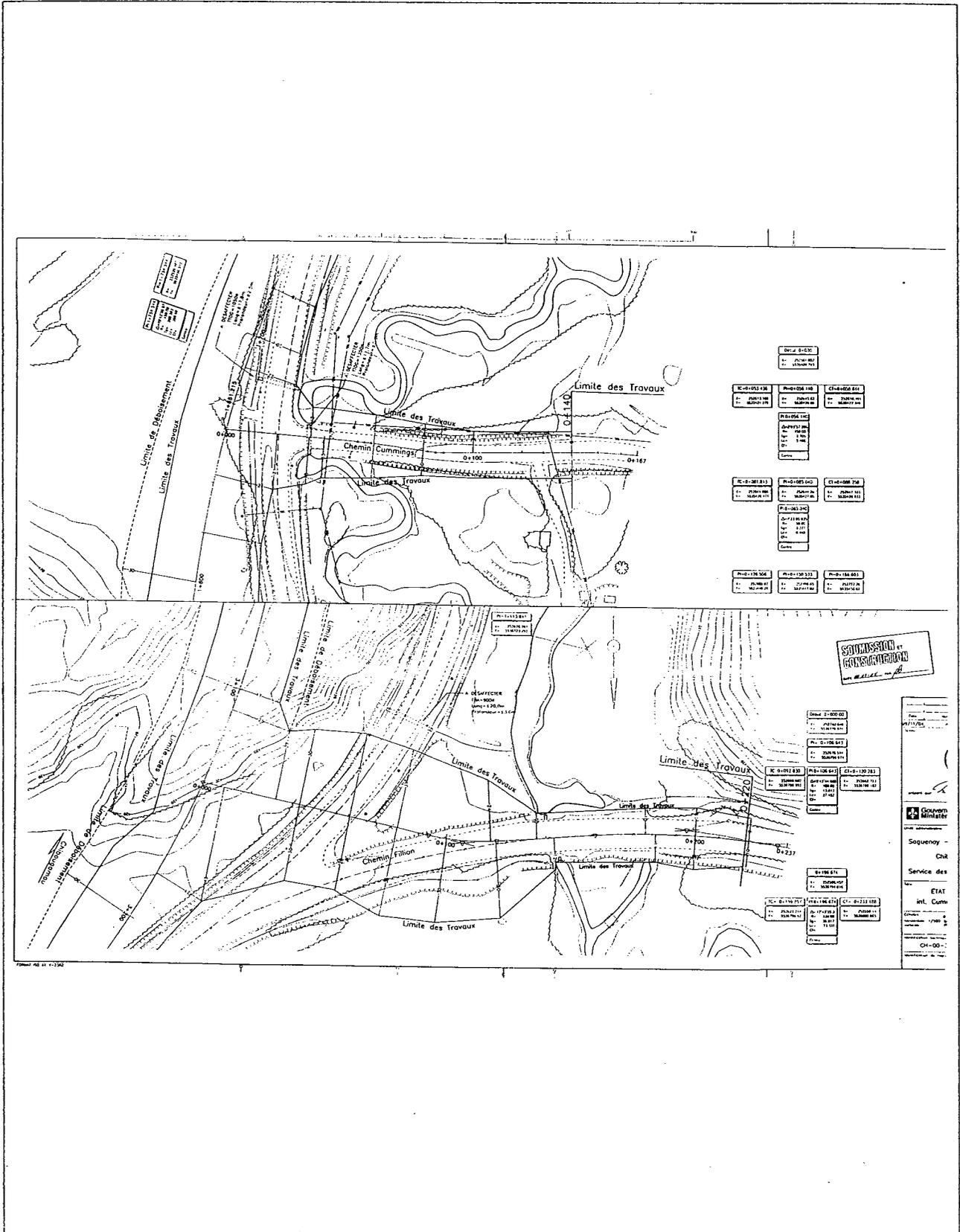


Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3772-9706, route 167 (7/7)

Tableau 10 Projet 3772-9706, route 167, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	0+000	3+500	40	60680	S IV	0	2	Ondulée Accidentée	Dépôts glaciaires Organiques	Rivière Natevier

Longueur	totale	3500 m
----------	--------	--------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 11 Projet 3772-9706, route 167, 1+800-1+700 (SO)



Photo 12 Projet 3772-9706, route 167, 0+200-0+300 (NE)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour 6 projets routiers situés dans le territoire de la Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau du ministère des Transports. Au total, 26647 m d'emprises ont été inventoriés par inspection visuelle, par la technique des labours et par la réalisation de 154 sondages.

Nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques, que des zones de potentiel ont été identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières, et que des sites soient effectivement présents à proximité de certains projets l'étude, aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

ARCHÉOTEC inc.

1984 Gazoduc Saguenay - Lac-Saint-Jean, section Chambord - La Baie. Inventaire archéologique. Rapport inédit. Consortium LMBDS-CANUCK, 36 p.

FORTIN, J. H.

1964 Les sites indiens du Lac St.-Jean, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

1967 Sites du lac-St-Jean, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

1968 Sites du PEOK8AGAMY, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

1970 Sites du PEOK8AGAMY, année 1970, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

1971 Sommaire de notre travail en 1971 autour du lac St-Jean et à la périphérie sud, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

ISAQ

2000 Cartes 22 D/5, 22 D/6, 32 G/16, ministère de la Culture et des Communications, Québec

Langevin, É.

1993 L'archéologie au Saguenay-Lac-Saint-Jean-, rétrospective et prospectives, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

Larouche, C. et J.-F. Moreau

1987 Étude de potentiel archéologique - Autoroute 70 et route 170 - Jonquière-Larouche (Saguenay - Lac-Saint-Jean). Rapport remis à la firme Polytech inc.

Mandeville, J.

1982 Expertise de la collection 713, site DfDc-6. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

Pintal, J.-Y.

1996 Contrat no 3000-95-AD01. Inventaire archéologique, directions (RA) 01-11-02-09-04. Service-Inventaire et plan. 1995. MTQ, rapport inédit.

1999 Inventaires archéologiques. Direction du Saguenay/Lac-Saint-Jean/Chibougamau, MTQ, rapport inédit.

2000 Inventaires archéologiques. Direction du Saguenay/Lac-Saint-Jean/Chibougamau, MTQ, rapport inédit.

Rocheleau, C.

1982 Étude de potentiel et inventaire archéologique sur le trace de la 4e ligne, Chamouchouane-Saguenay et sur la ligne Saguenay-La Baie. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit.

Rodgers, E. S. et R. A. Bradley

1953 « An Archaeological Reconnaissance in South Central Quebec 1950 », in *American Antiquity*, vol. 19, no. 2, October 1953, pp. 138-144.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	No. PROJET	SUJET
1	6	26/06/00	E	3671-7002-C	15+800 - 16+300
1	7	26/06/00	O	3671-7002-C	14+500 - 15+600
1	8	26/06/00	E	3671-7002-C	1+200 - 1+440
1	9	26/06/00	S	3671-7002-C	Échangeur Gamache
1	10	26/06/00	S	3671-7002-C	Échangeur Gamache
2	35	26/07/00	E	3672-9821	8+200-8+100
2	36	26/07/00	O	3672-9821	7+500-7+300
5	17	13/09/00	SW	3772-9706	1+800-1+700
5	18	13/09/00	NE	3772-9706	0+200-0+300
5	19	14/09/00	NE	3671-7002-E	10+600-10+800
5	20	14/09/00	NE	3671-7002-E	10+800
5	21	14/09/00	NE	3671-7002-E	11+400-11+500
5	22	15/09/00	N	3672-8518	1+100-0+900
5	23	15/09/00	N	3672-8518	4+300-4+100
8	3	2/11/00	SE	3671-7003	1+960-2+040
8	4	2/11/00	S	3671-7003	3+800
8	5	2/11/00	O	3671-7003	8+040-7+800



MINISTERE DES TRANSPORTS



QTR A 167 927