

Québec



Ministère
des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'analyse et du
soutien technique

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

DIRECTION DE QUÉBEC

(ÉTÉ 2000)



Jean-Yves Pinal, M.Sc.
Archéologue consultant

Février 2001

CANQ
TR
QUE
152

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES****DIRECTION DE QUÉBEC (ÉTÉ 2000)**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 00-PINJ-01)
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-00-ADO1)

Rapport final présenté à :

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Division du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant

218, des Franciscains

Québec (Québec) G1R 1J1

Téléphone 418.649.9802

Télécopieur : 418.649.9638

jypintal@quebectel.com

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

CANQ
TR
QUE
152

Québec, février 2001

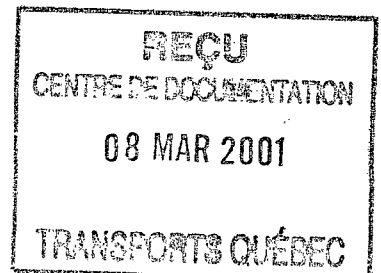


TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	viii
 INTRODUCTION	 1
 1.0 MANDAT	 3
 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	 4
 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	 5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	 7
4.1 Route 381, municipalité de Saint-Urbain, construction de la chaussée, projet 3971-9344	7
4.1.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité	7
4.1.2 L'inventaire archéologique	7
4.2 Chemin des Loisirs, municipalité de Grands-Fonds, réfection de la chaussée, projet 3971-9613	15
4.2.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité	15
4.2.2 L'inventaire archéologique	15
4.3 Chemin du Quai, municipalité de Saint-Joseph-de-la-Rive, réfection de la chaussée, projet 3971-9714	20
4.3.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité	20
4.3.2 L'inventaire archéologique	20
4.4 Route 170, municipalité de Chauveau, réfection d'un ponceau, projet 3971-9912	27
4.4.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité	27
4.4.2 L'inventaire archéologique	27

4.5	Route 175, lac Jacques-Cartier, aménagement d'un terre-plein central, projet 3972-9209.....	32
4.5.1	Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité	32
4.5.2	L'inventaire archéologique	32
4.6	Routes 354 et 363, municipalité de Saint-Casimir, construction de la chaussée, projet 3973-9501.....	41
4.6.1	Sites archéologiques connus à proximité	41
4.6.2	L'inventaire archéologique	41
4.7	Routes 367 et 358, municipalité de Cap-Santé et de Rivière-à-Pierre, réfection des ponceaux 81120 et 81121, projet 3973-9908.....	51
4.7.1	Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité	51
4.7.2	L'inventaire archéologique	51
CONCLUSION		61
OUVRAGES CITÉS		62
ANNEXE		64
Catalogue des photographies		

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 3971-9344, route 381, synthèse des activités	13
Tableau 2	Projet 3971-9613, chemin des Loisirs, synthèse des activités	18
Tableau 3	Projet 3971-9714, chemin du Quai, synthèse des activités.....	25
Tableau 4	Projet 3971-9912, route 170, synthèse des activités	30
Tableau 5	Projet 3972-9209, route 175, sites archéologiques connus à proximité.....	33
Tableau 6	Projet 3972-9209, route 175, synthèse des activités	39
Tableau 7	Projet 3973-9501, routes 354 et 363, sites archéologiques connus à proximité	42
Tableau 8	Projet 3973-9501, routes 354 et 363, synthèse des activités.....	48
Tableau 9	Projet 3973-9908, route 358, sites archéologiques connus à proximité	52
Tableau 10	Projet 3973-9908, route 358, synthèse des activités	56

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.....	2
Figure 2	Localisation du projet 3971-9344, route 381.....	8
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3971-9344, route 381	9
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9344, route 381 (1/3)	10
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9344, route 381 (2/3)	11
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9344, route 381 (3/3)	12
Figure 5	Localisation du projet 3971-9613, chemin des Loisirs.....	16
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3971-9613, chemin des Loisirs	17
Figure 7	Localisation du projet 3971-9714, chemin du Quai	21
Figure 8	Localisation sur photo aérienne du projet 3971-9714, chemin du Quai.....	22
Figure 9	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9714, chemin du Quai (1/2).....	23
Figure 9	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9714, chemin du Quai (2/2).....	24
Figure 10	Localisation du projet 3971-9912, route 170.....	28
Figure 11	Localisation sur photo aérienne du projet 3971-9912, route 170.....	29
Figure 12	Localisation du projet 3972-9209, route 175.....	34
Figure 13	Localisation sur photo aérienne du projet 3972-9209, route 175.....	35
Figure 14	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9209, route 175 (1/3)	36
Figure 14	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9209, route 175 (2/3)	37
Figure 14	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9209, route 175 (3/3)	38
Figure 15	Localisation du projet 3973-9501, routes 354 et 363	43
Figure 16	Localisation sur photo aérienne du projet 3973-9501, routes 354 et 363.....	44
Figure 17	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3973-9501, routes 354 et 363 (1/3).....	45
Figure 17	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3973-9501, routes 354 et 363 (2/3).....	46
Figure 17	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3973-9501, routes 354 et 363 (3/3).....	47

Figure 17	Localisation du projet 3973-9908, route 358.....	53
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet 3973-9908, route 358.....	54
Figure 19	Localisation du projet 3973-9908, route 367.....	58
Figure 20	Localisation sur photo aérienne du projet 3973-9908, route 367	59

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 3971-9344, route 381, 8+000-7+700 (SE).....	14
Photo 2	Projet 3971-9344, route 381, 8+000-8+200 (NO).....	14
Photo 3	Projet 3971-9613, chemin des Loisirs, 12+400-11+980 (N).....	19
Photo 4	Projet 3971-9613, chemin des Loisirs, 10+700-10+900 (NO).....	19
Photo 5	Projet 3971-9714, chemin du Quai, 5+300-5+700 (S).....	26
Photo 6	Projet 3971-9714, chemin du Quai, 5+900-5+800 (N)	26
Photo 7	Projet 3971-9912, route 170, versant est (SE).....	31
Photo 8	Projet 3971-9912, route 170, versant ouest (SO)	31
Photo 9	Projet 3972-9209, route 175, 134+650-134+800 (N).....	40
Photo 10	Projet 3972-9209, route 175, 134+650-134+500 (S)	40
Photo 11	Projet 3973-9501, routes 354 et 1+060-1+000 (NO)	49
Photo 12	Projet 3973-9501, routes 354 et 363, 1+100 (NO).....	49
Photo 13	Projet 3973-9908, route 358, 10+400 – 11+200 (N).....	57
Photo 14	Projet 3973-9908, route 358, 10+400 – 9+900 (S).....	57
Photo 15	Projet 3973-9908, route 367, 10+400 – 11+200 (N).....	60
Photo 16	Projet 3973-9908, route 367, 10+400 – 9+900 (S).....	60

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Division du Soutien technique

Simon Roy	Ingénieur, chef du Service
Elias Farhat	Ingénieur, chef de la Division
Denis Roy	Archéologue, responsable de projet

Consultant en archéologie

Jean-Yves Pintal	Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie
André Miller	Technicien

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués sur 7 projets routiers localisés dans le territoire de la Direction territoriale de Québec du ministère des Transports (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont subséquemment présentées. Les travaux effectués lors des inventaires sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

Dans chaque cas, les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de 2 personnes. Les travaux pour l'ensemble des projets ont duré 4 jours. Ils ont été répartis entre le 7 août et le 22 septembre. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

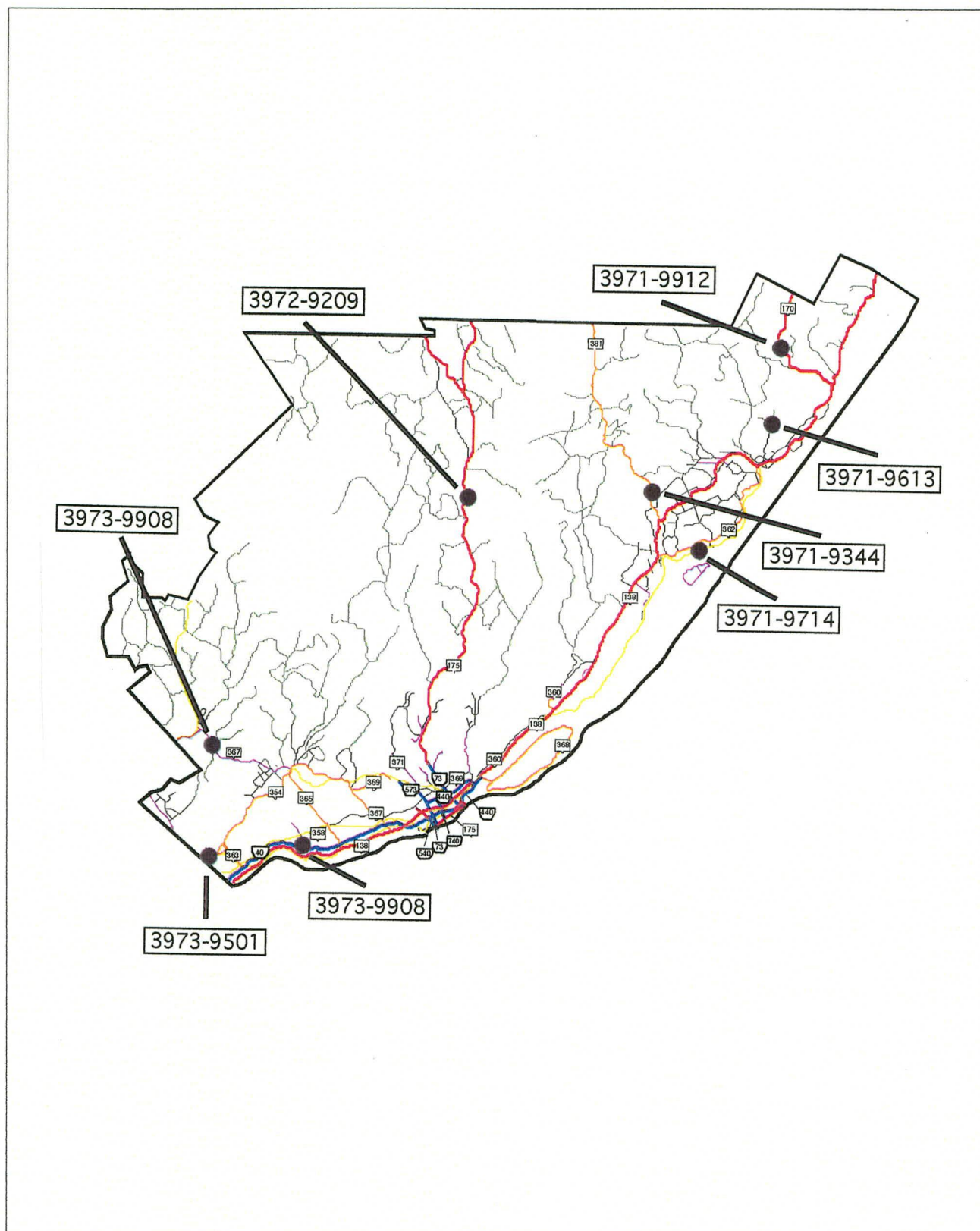


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques érogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction ;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement ;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

No de projet	Localisation	Sondages
3971-9344	Saint-Urbain, route 381, construction de la chaussée	25
3971-9613	Grands-Fonds, chemin des Loisirs, réfection de la chaussée	6
3971-9714	Saint-Joseph-de-la-Rive, chemin du Quai, réfection de la chaussée	6
3971-9912	Chauveau, route 170, réfection d'un ponceau	3
3972-9209	Lac Jacques-Cartier, route 175, aménagement d'un terre-plein central	2
3973-9501	Saint-Casimir, route 354 et 363, construction de la chaussée	32
3973-9908	Cap-Santé / Rivière-à-Pierre, routes 367 et 358, ponceaux	1
Total		75

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. Dans certains secteurs, plus particulièrement pour les champs qui ont déjà été labourés à maintes reprises, l'inventaire archéologique peut être effectué à l'aide d'une machinerie agricole ; les champs sont labourés à l'aide d'une charrue de 4 à 6 dents avec des transects espacés aux 15 m. Tout ce travail s'effectue sous la surveillance d'un archéologue qui, par la suite, procède à une inspection visuelle des labours commandés et réalise sporadiquement des sondages pour fins de vérification.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude constituent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet

de ratissages et d'examens visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette de certains artefacts permet aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont décrites afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement. Toutes ces observations peuvent permettre la compréhension de la fonction du site découvert et permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes ces informations de base. Techniquement, la cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin d'éviter leur disparition ou destruction. À la suite des travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 381, municipalité de Saint-Urbain, construction de la chaussée, projet 3971-9344

4.1.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée pour cette région. Aucun inventaire n'a été réalisé à ce jour et aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 10 km.

4.1.2 L'inventaire archéologique

Cette portion à l'étude de la route 381, localisée dans la municipalité de Saint-Urbain, est longue de 1140 m (figure 1, 2 et 3). La topographie de ce piedmont laurentidien se caractérise par la présence d'une forte rupture de pente qui sépare deux secteurs légèrement ondulés. Le secteur le moins élevé correspond à la plaine de la rivière du Gouffre. Le sol se compose de sédiments fluvio-marins déposés sur une argile grise. Le drainage est médiocre et un marais occupe une partie du côté nord de l'emprise. La colline qui borde la plaine de la rivière est constituée de sédiments marins d'eau peu profonde. Le drainage est bon et un podzol s'y est développé. La densité résidentielle est faible et on y remarque quelques maisons ou bâtiments de ferme dispersés. L'emprise est occupée par des champs, des entrées en terre battue ou gravelées, un boisé et une sablière. Le ministère des Transports se propose de construire une nouvelle chaussée afin de corriger des courbes (figure 4).

Une première inspection visuelle de l'emprise a permis de subdiviser celle-ci en 3 secteurs d'inventaire (tableau 2). Le premier secteur, du km 7+300 au km 7+900, correspond à la plaine de la rivière du Gouffre. Les terres qui venaient d'être labourées ont été soumises à une inspection visuelle systématique, tandis que 8 sondages ont été effectués dans les autres secteurs (photo 1). Le deuxième secteur, du km 7+900 au km 8+000, correspond à la rupture de pente et seule une inspection visuelle y a été effectuée. Le troisième secteur, du km 8+000 au km 8+440, comprend une zone boisée et une sablière (photo 2). Une inspection visuelle systématique a permis de couvrir la sablière comprise dans l'emprise et 17 sondages ont été faits dans le secteur intact. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

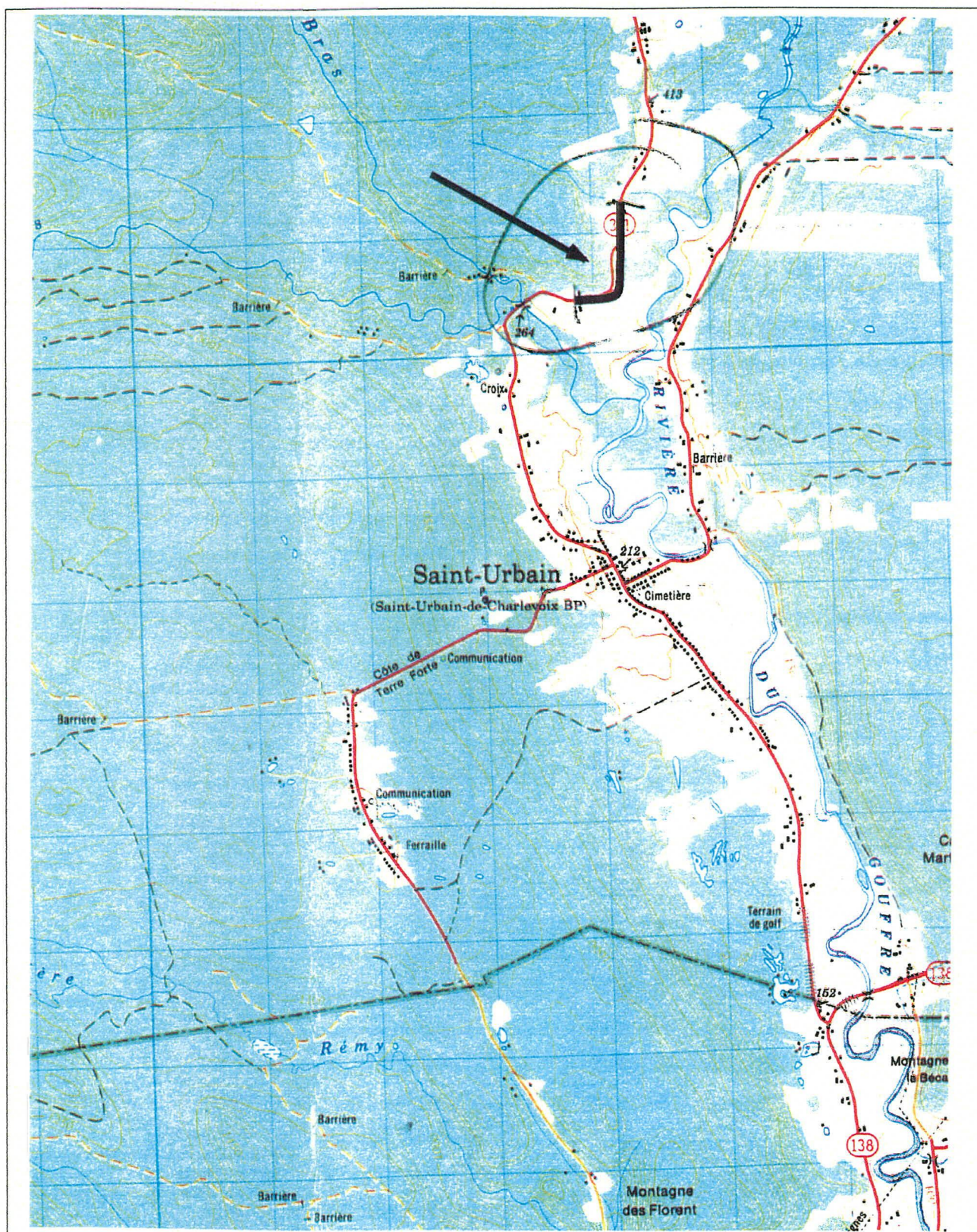


Figure 2 Localisation du projet 3971-9344, route 381



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3971-9344, route 381

Tableau 1 Projet 3971-9344, route 381, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	7+300	7+900	30	18000	IV S	0	8	Ondulée	Dépôts fluvio-marins Argile grise Marais	Rivière du Gouffre
2	7+900	8+000	66	6600	IV	0	0	Accidentée	Dépôts marins Glaciaires	Rivière du Gouffre
3	8+000	8+440	30	13200	IV S	0	17	Ondulée	Dépôts marins Glaciaires	Rivière du Gouffre

Longueur totale 1140 m

IV S Inspection visuelle Sondage

Photo 1 Projet 3971-9344, route 381, 8+000-7+700 (SE)



Photo 2 Projet 3971-9344, route 381, 8+000-8+200 (NO)



4.2 Chemin des Loisirs, municipalité de Grands-Fonds, réfection de la chaussée, projet 3971-9613

4.2.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée pour cette région. Aucun inventaire n'y a été réalisé et aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 10 km.

4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet, longue d'environ 3400 m, concerne le tracé du chemin des Loisirs, localisé dans la municipalité de La Malbaie, plus précisément dans le secteur Grands-Fonds (figure 1, 5 et 6). Ce secteur, qui occupe le pied des Laurentides, présente une topographie légèrement ondulée. Il correspond à une plaine fluvio-glaciaire traversée par la rivière Comporté. Le sol se compose de sédiments sableux et grossiers déposés sur des sédiments glaciaires. À l'exception des secteurs humides, relativement abondants près de la rivière, un podzol a pu se développer là où le drainage est bon. La densité résidentielle et commerciale varie de faible à moyenne. L'emprise est occupée par des champs, des entrées d'habitations et des boisés, les aires remblayées sont assez importantes. Le ministère des Transports entend procéder à une réfection de la chaussée en y corrigeant quelques courbes¹.

Le mandat consistait à inventorier 1380 m d'une emprise déjà en construction, et à évaluer un autre tronçon de la route, contiguë à la première, longue d'environ 2000 m (tableau 2). Le premier tronçon s'étend du km 11+980 au km 10+600. Comme les travaux d'excavation étaient terminés à notre arrivée une inspection visuelle systématique a été effectuée, en plus de réaliser 6 sondages (photo 3 et 4). Des artefacts historiques, de nature domestique, et datant du XXe siècle ont été repérés à la hauteur du km 10+900, mais aucune autre trace d'habitation n'y fut identifiée. Jugé trop récent et de peu de valeur historique, ce matériel n'a pas été recueilli. Quant au deuxième tronçon, du km 10+600 au km 8+600, une inspection visuelle a permis de constater qu'il avait été largement remanié. La densité résidentielle et commerciale y est d'ailleurs plus élevée. Une partie de l'emprise se trouve d'ailleurs dans le village de Grands-Fonds. L'ensemble de cette intervention n'ayant pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques significatifs, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

¹ Aucun plan n'était disponible pour ce projet.

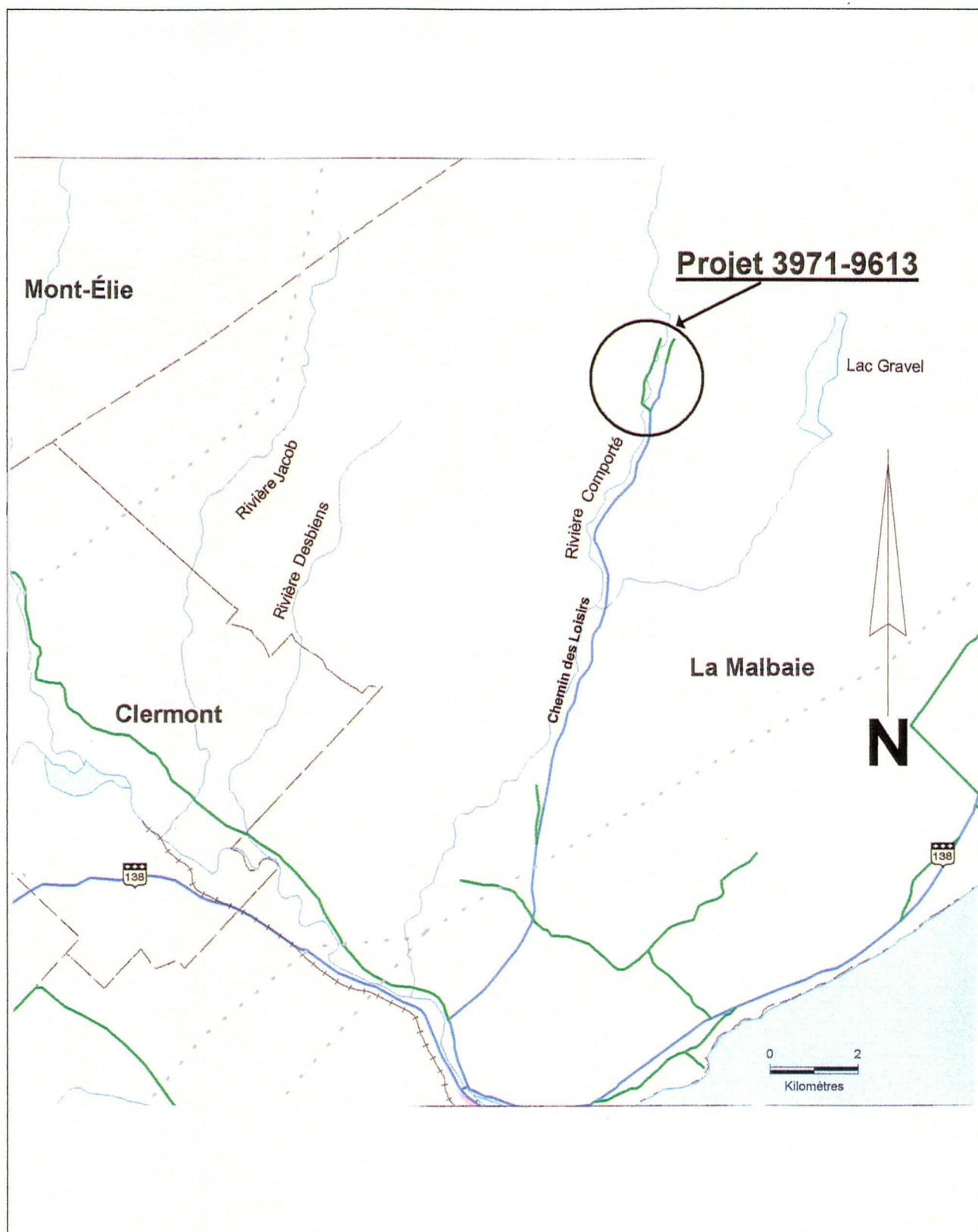


Figure 5 Localisation du projet 3971-9613, chemin des Loisirs

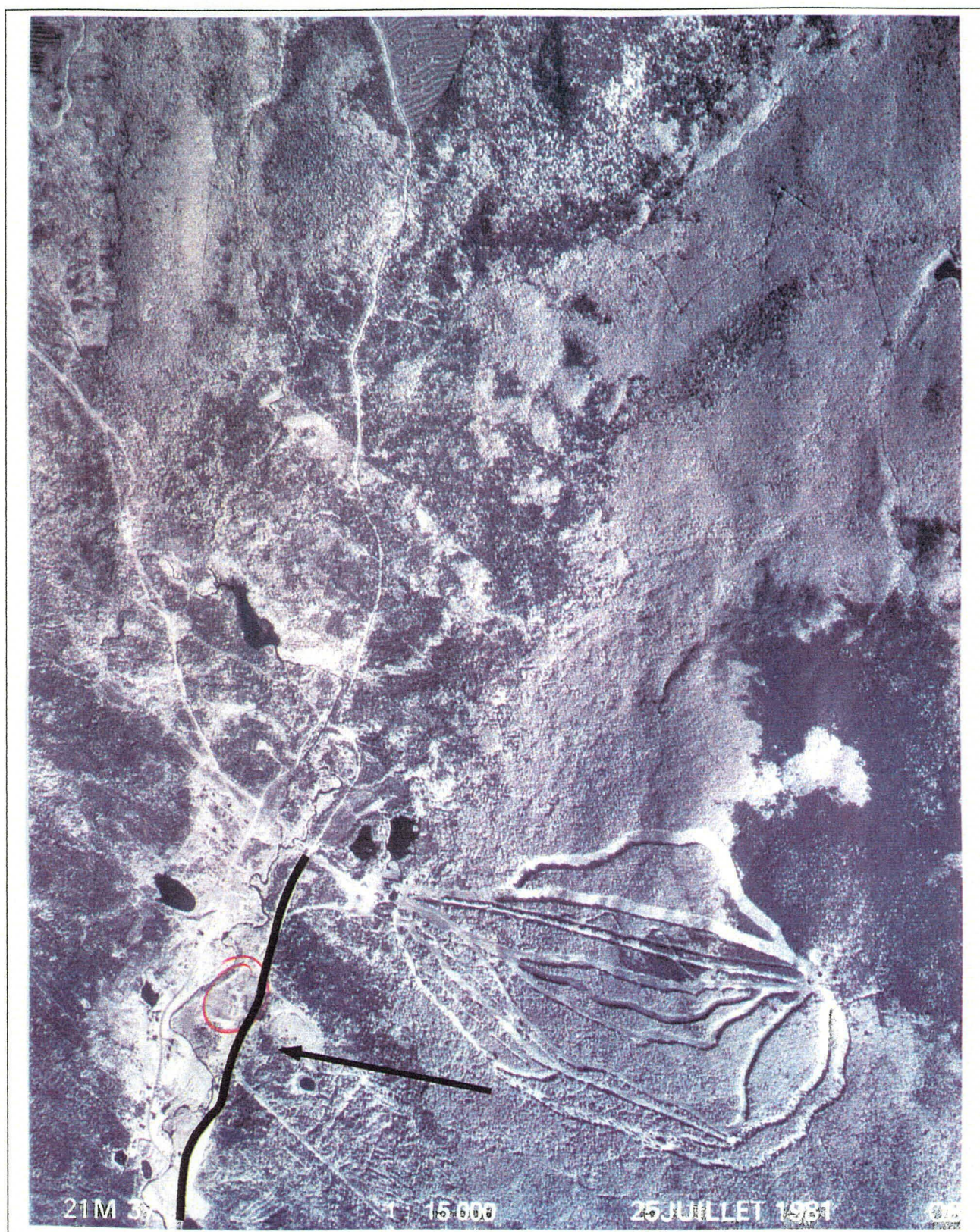


Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3971-9613, chemin des Loisirs

Tableau 2 Projet 3971-9613, chemin des Loisirs, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	10+600	11+980	30	41400	IV S	0	6	Ondulée	Dépôts Fluvio-glaciaires Glaciaires Marais	Rivière Comporté
2	10+600	8+600	30	3000	IV	0	0	Ondulée	Dépôts Fluvio-glaciaires Glaciaires	Rivière Comporté
Longueur totale 3380 m					IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 3 Projet 3971-9613, chemin des Loisirs, 12+400-11+980 (N)



Photo 4 Projet 3971-9613, chemin des Loisirs, 10+700-10+900 (NO)



4.3 Chemin du Quai, municipalité de Saint-Joseph-de-la-Rive, réfection de la chaussée, projet 3971-9714

4.3.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel a été effectuée dans le cadre des travaux d'aménagement d'une ligne électrique sous-fluviale reliant Saint-Joseph-de-la-Rive à l'île aux Coudres (Pintal, 1995). Trois inventaires archéologiques y ont été réalisés, dont l'un faisait suite à l'une des études de potentiel archéologique (CÉRANE inc., 1996). Les deux autres inventaires résultent de mandats du ministère des Transports du Québec (Pintal, 1997 ; 1999). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km autour du secteur à l'étude. Des relevés archéologiques ont cependant été réalisés pour la structure d'un caveau à légume localisé dans le tracé de la nouvelle côte des Éboulements (Pintal, 2000).

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur totale de 691 m, correspond au chemin du Quai localisé à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Joseph-de-la-Rive (figure 1, 7 et 8). Ce chemin s'étire tout le long d'une pointe de terre ondulée qui s'avance dans le fleuve et qui est le résultat d'un important glissement de terrain causé par un tremblement de terre, au cours du XVII^e siècle. Le sol se compose de sédiments fluvio-marins parfois développés en podzol. La densité résidentielle, commerciale et institutionnelle est élevée. L'emprise se compose principalement d'entrées asphaltées et gravelées, de trottoirs de béton et d'aménagements paysagers. Le projet du ministère des Transports consiste à refaire la chaussée (figure 9).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 3, photo 5 et 6). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 6 sondages ont été effectués. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques, par conséquent le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.



Figure 7 Localisation du projet 3971-9714, chemin du Quai



Figure 8 Localisation sur photo aérienne du projet 3971-9714, chemin du Quai

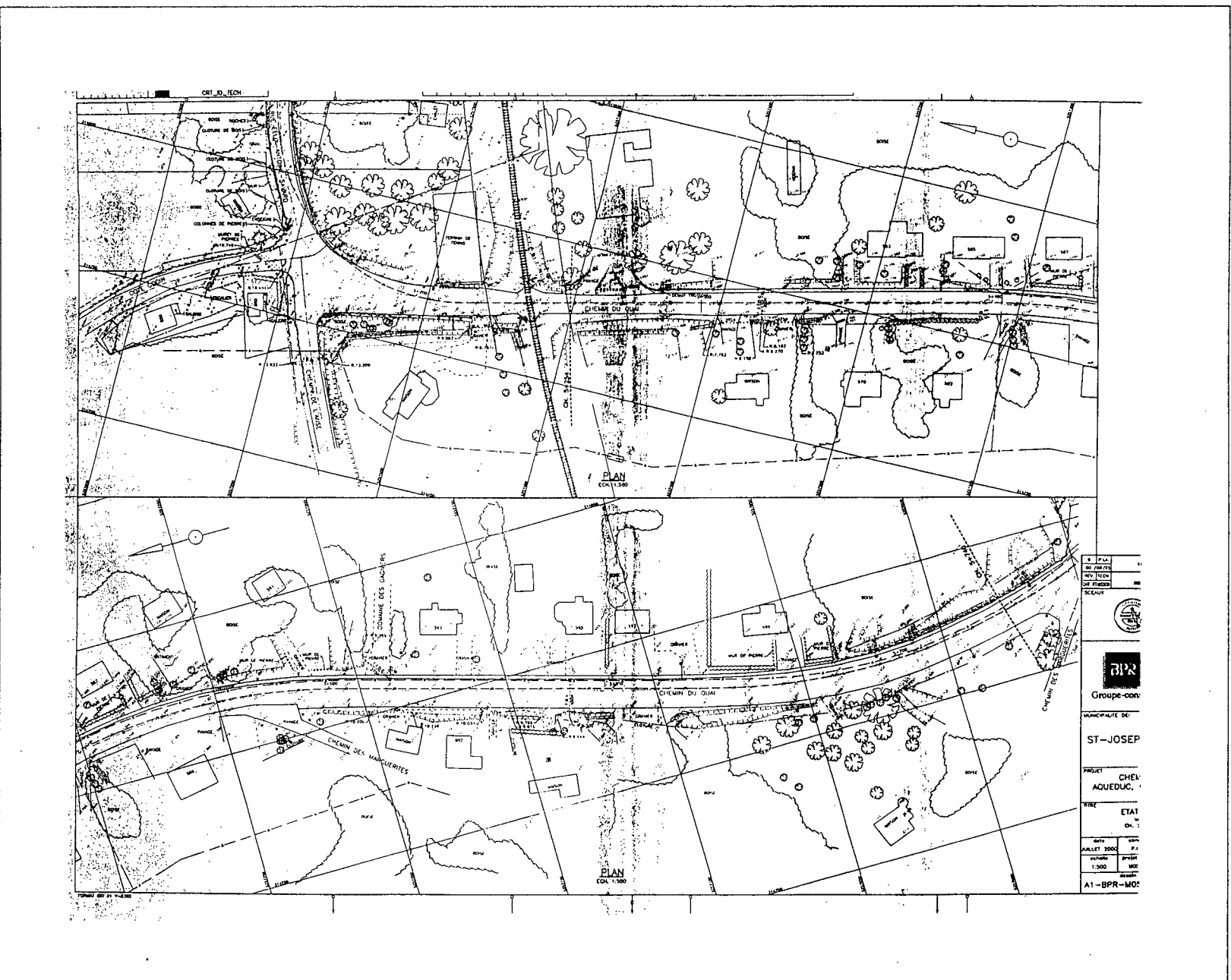


Figure 9 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9714, chemin du Quai (1/2)

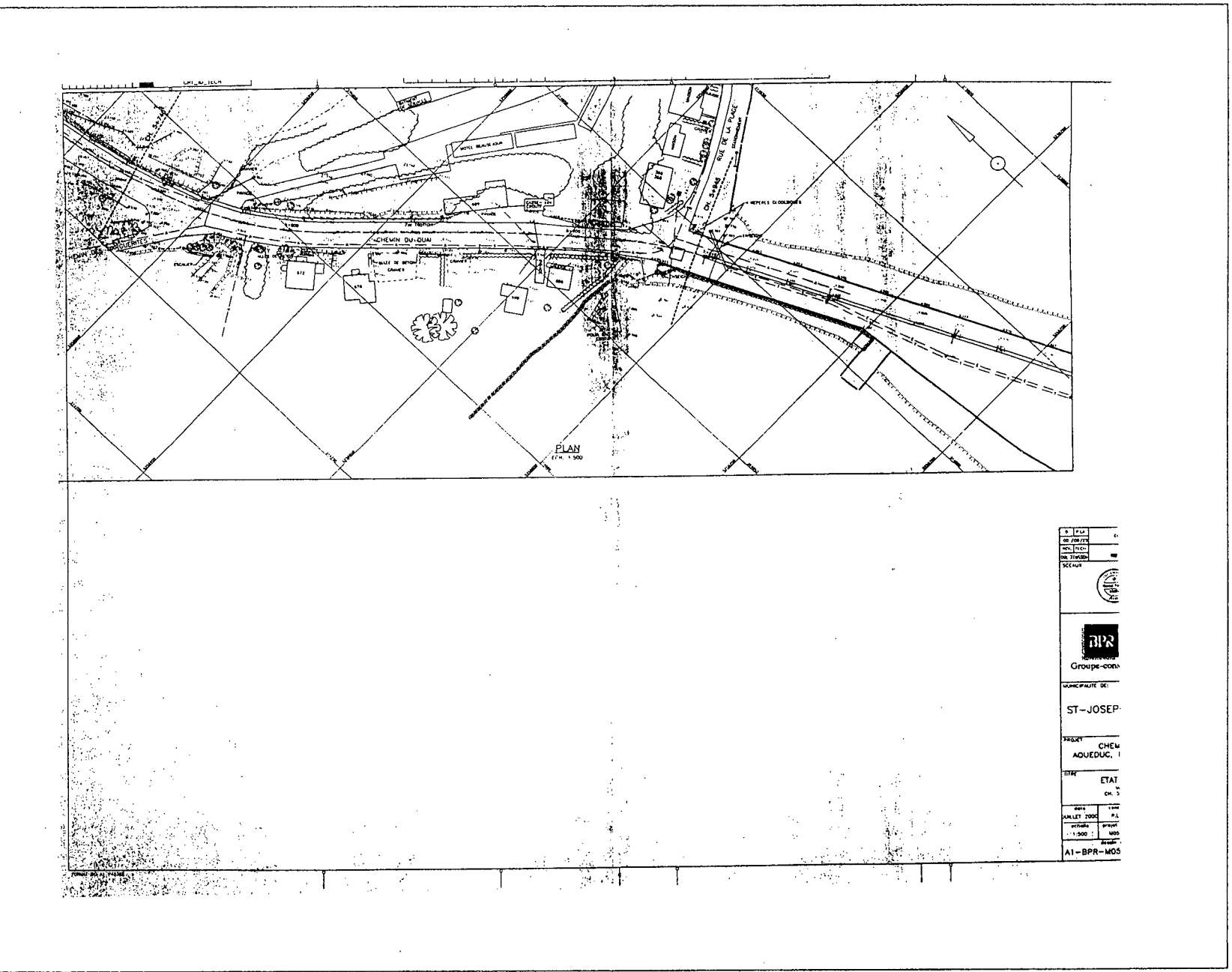


Figure 9 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3971-9714, chemin du Quai (2/2)

Tableau 3 Projet 3971-9714, chemin du Quai, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	5+254	5+945	20	13820	IV S	0	6	Ondulée	Dépôts Fluvio-marins	Fleuve Saint-Laurent

Longueur	totale	691 m
----------	--------	-------

IV	Inspection visuelle
S	Sondage

Photo 5 Projet 3971-9714, chemin du Quai, 5+300-5+700 (S)



Photo 6 Projet 3971-9714, chemin du Quai, 5+900-5+800 (N)



4.4 Route 170, municipalité de Chauveau, réfection d'un ponceau, projet 3971-9912

4.4.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée pour cette région et aucun inventaire n'y a été réalisé. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 10 km du projet.

4.4.2 L'inventaire archéologique

La section de la route 170 qui est à l'étude est longue de 20 m et est localisée dans la municipalité de Sagard, dans le secteur du lac Deschênes (figure 1, 10 et 11). Ce secteur est situé au cœur des Laurentides, dans la plaine glacio-lacustre du lac Deschênes. La topographie y est plutôt ondulée et le sol naturel se compose de sédiments glacio-lacustres déposés sur une roche mère granitique. La densité résidentielle est nulle. L'emprise est occupée par des boisés, des chemins d'accès et des fossés. D'importants remblais, qui datent de la construction initiale du ponceau, sont présents dans cette emprise. Le ministère des Transports se propose de remplacer le ponceau².

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 4, photo 7 et 8). Outre l'inspection visuelle des berges d'un petit ruisseau, 3 sondages ont été effectués. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques, par conséquent le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

² Aucun plan n'était disponible pour ce projet.

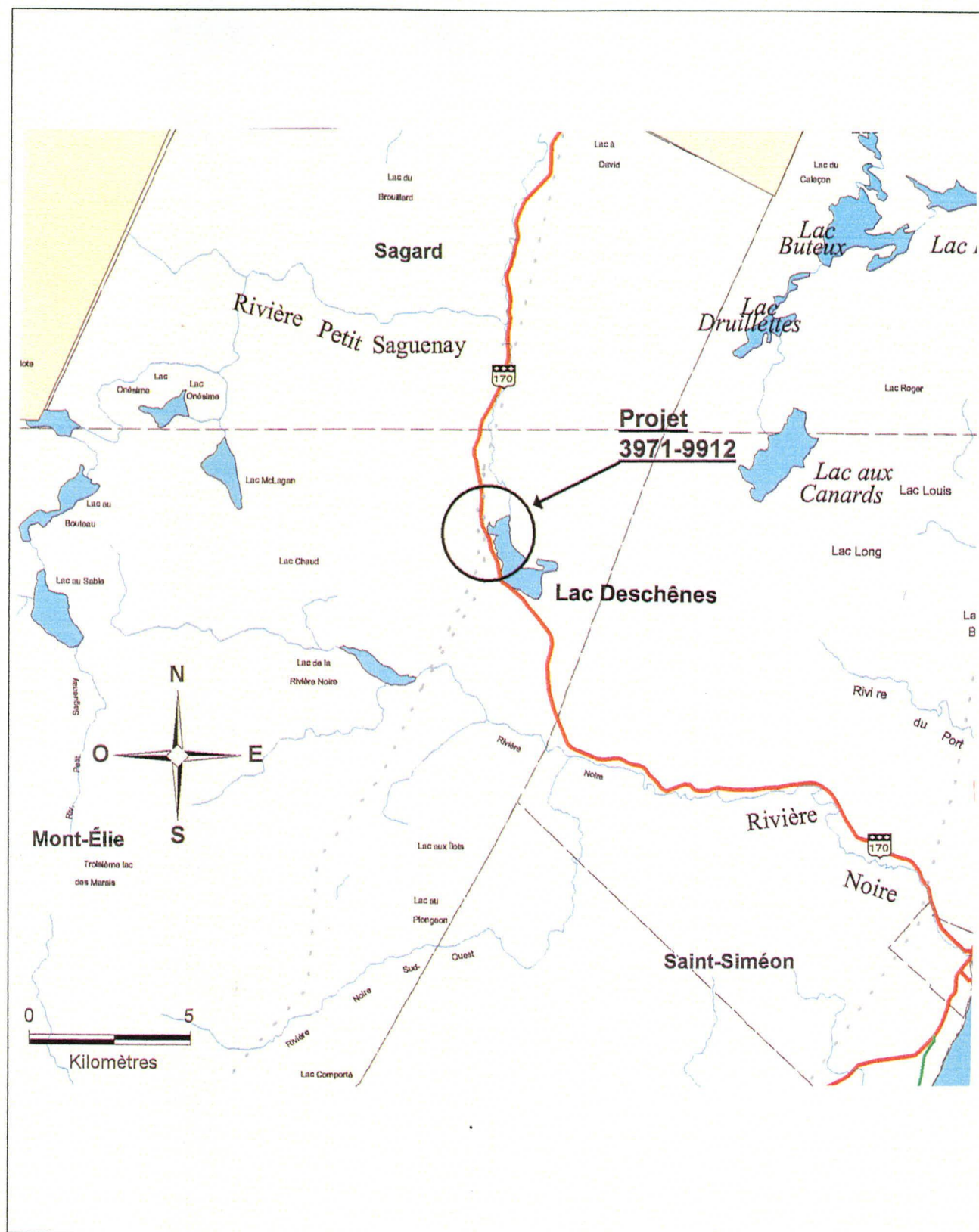


Figure 10 Localisation du projet 3971-9912, route 170



Figure 11 Localisation sur photo aérienne du projet 3971-9912, route 170

Tableau 4 Projet 3971-9912, route 170, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000	0+020	20	400	IV S	0	3	Ondulée	Dépôts Glacio-lacustres Granite	Lac Deschênes

Longueur	totale	20 m
----------	--------	------

IV S Inspection visuelle Sondage

Photo 7 Projet 3971-9912, route 170, versant est (SE)

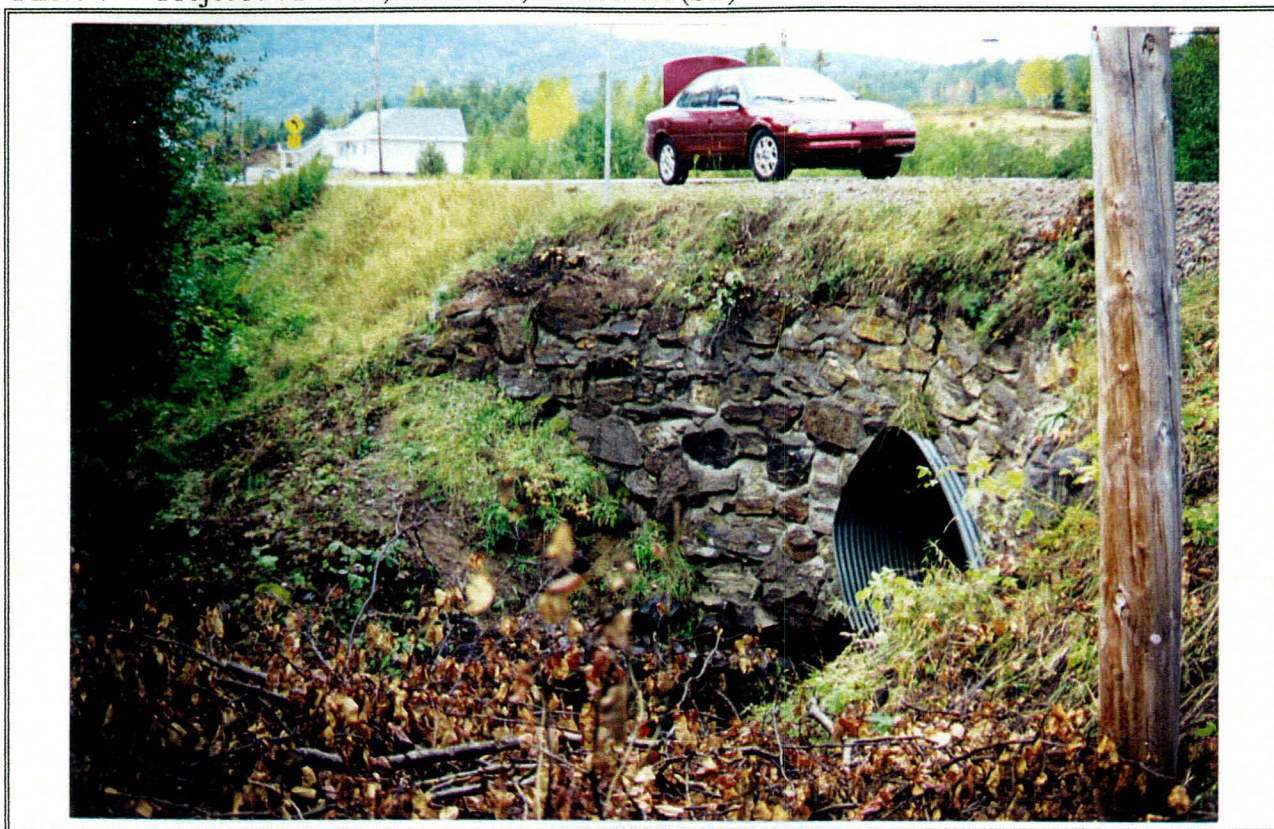


Photo 8 Projet 3971-9912, route 170, versant ouest (SO)



4.5 Route 175, lac Jacques-Cartier, aménagement d'un terre-plein central, projet 3972-9209

4.5.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée pour cette région. Deux inventaires archéologiques y ont été faits : l'un a été réalisé dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Simard, 1970) et l'autre résultait d'un mandat du ministère des Transports du Québec (Laliberté, 1993). Quatre sites archéologiques préhistoriques sont identifiés à proximité des rives du lac Jacques-Cartier mais aucune fonction particulière, ni identité culturelle précise, n'a pu leur être attribuées (tableau 5).

4.5.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet, longue de 1000 m, représente une section de la route 175 située face à la halte routière connue comme « l'Étape » (figure 1, 12 et 13). Ce secteur est situé au cœur des Laurentides, sur la plaine glacio-lacustre du lac Jacques-Cartier. La topographie y est plutôt plane et le sol naturel se compose de sédiments hétérogènes glacio-lacustres déposés sur une roche mère granitique. La densité résidentielle, commerciale et institutionnelle est faible. La présence du centre de services de l'Étape y a cependant occasionné de nombreux aménagements ; notamment la construction de plusieurs chemins d'accès. L'emprise est donc déjà fortement perturbée, surtout du côté est, là où se situe le centre de service. Le ministère des Transports se propose d'aménager un terre-plein central face à l'étape (figure 14).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 6, photo 9 et 10). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 2 sondages ont été faits et seuls des remblais ont été mis au jour. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 5 Projet 3972-9209, route 175, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (mer) (lac)	RÉFÉRENCE
CjEt-1	5 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Plage active	Rivière Montmorency Lac Jacques-Cartier	800 0	Simard, 1970
CjEt-2	5,5 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Plage active Décharge du lac	Rivière Montmorency Lac Jacques-Cartier	800 0	Simard, 1970
CjEt-3	6 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Plage active Décharge du lac	Rivière Montmorency Lac Jacques-Cartier	800 0	Simard, 1970
CjEt-5	5,5 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Plage active Décharge du lac	Rivière Montmorency Lac Jacques-Cartier	800 0	Simard, 1970



Figure 12 Localisation du projet 3972-9209, route 175

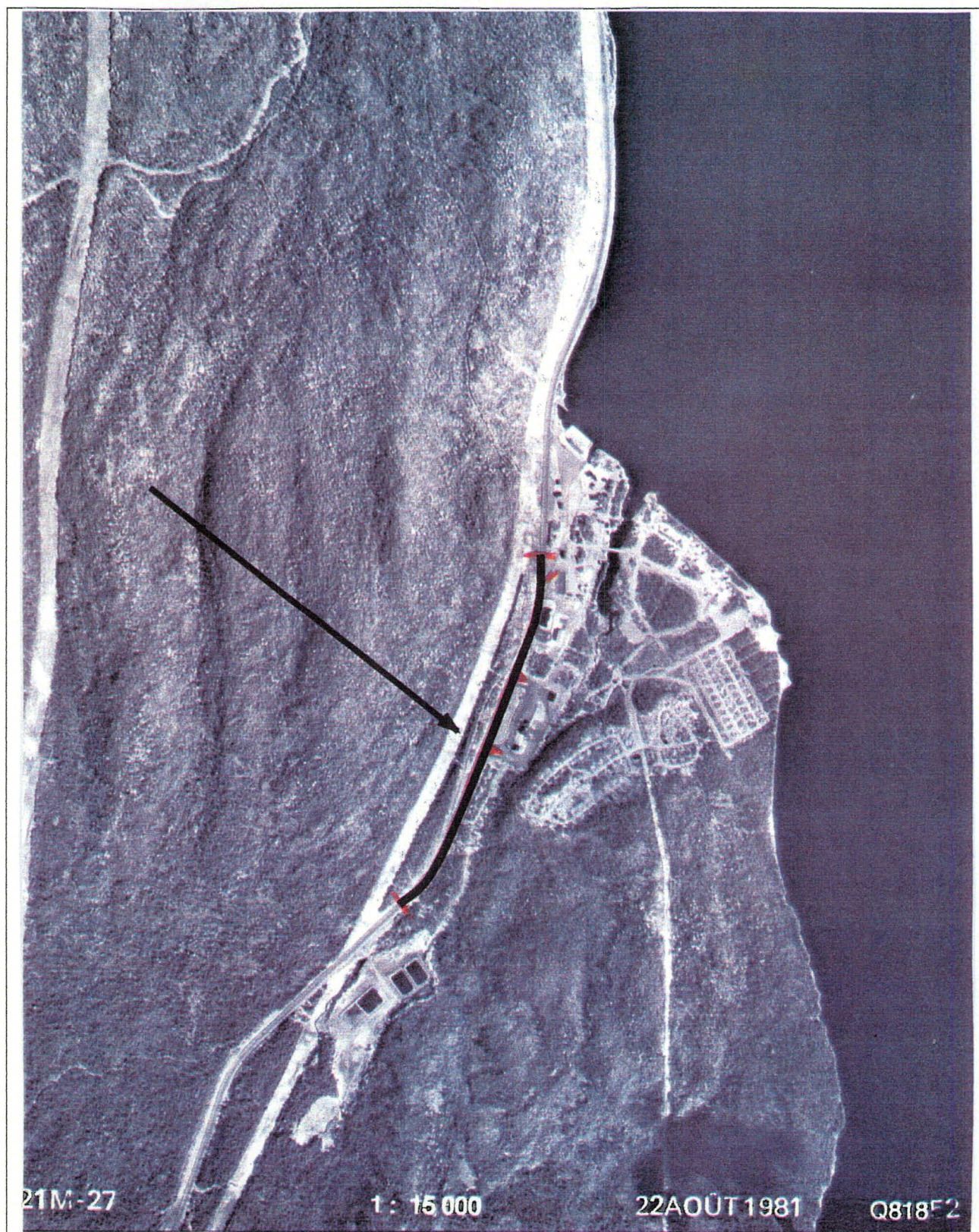


Figure 13 Localisation sur photo aérienne du projet 3972-9209, route 175

Figure 14 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9209, route 175 (3/3)

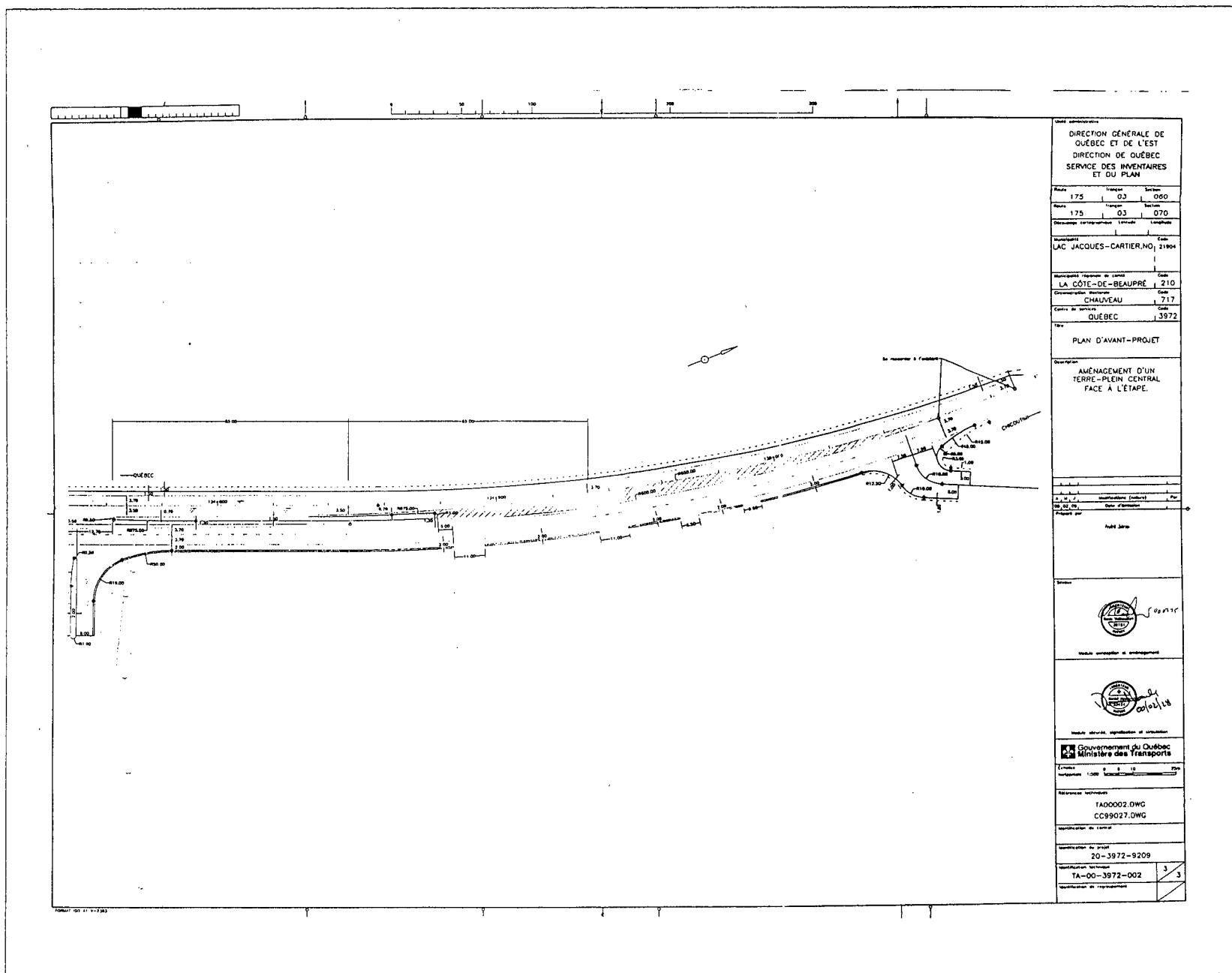


Tableau 6 Projet 3972-9209, route 175, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	134+080	135+080	25	25000	IV S	0	2	Ondulée	Dépôts Glacio-lacustres Granite	Lac Jacques-Cartier
Longueur totale 1000 m					IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 9 Projet 3972-9209, route 175, 134+650-134+800 (N)



Photo 10 Projet 3972-9209, route 175, 134+650-134+500 (S)



4.6 Routes 354 et 363, municipalité de Saint-Casimir, construction de la chaussée, projet 3973-9501

4.6.1 Sites archéologiques connus à proximité

Trois études de potentiel ont déjà été réalisées pour ce secteur, mais ne concernent pas directement l'emplacement du projet du ministère des Transports (Chism et al, 1982 ; Ethnoscop inc., 1990 ; Pintal, 1994). Trois inventaires archéologiques ont été effectués à proximité de l'emprise, dans le cadre de mandat attribué par la société Hydro-Québec (Ethnoscop, 1990 ; 1992 ; Ferdais, 1983). Dans un rayon de 10km du projet, un site a été identifié, à environ 3 km au sud-ouest de l'emprise; il s'agit du site CdFb-7 (tableau 7). Les inventaires et fouilles effectués ont permis d'y identifier un établissement agricole eurocanadien datant du XIXe siècle.

4.6.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur totale de 532 m, est tout entière localisée à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Casimir (figure 1, 15 et 16). Celle-ci se situe dans la plaine laurentienne, dans l'axe de la rivière Sainte-Anne. La topographie est légèrement ondulée et on peut y déceler la présence de paléo-rivages datant de la mer Champlain. Le sol se compose d'un limon argileux déposé sur un sable grossier avec cailloux. La densité résidentielle et industrielle varie de faible à forte : trois maisons, deux granges et deux hangars sont dans l'emprise. Cette dernière se compose principalement de champs, de cours d'entreposage, d'aménagements paysagers, et de chemins d'accès. Le projet du ministère des Transports consiste à construire une nouvelle chaussée (figure 17).

Une première inspection visuelle a permis de subdiviser l'emprise en trois secteurs d'inventaire (tableau 8). Le premier secteur, du km 0+088 au km 1+040, inclut la jonction sud des routes 363 et 354, de même que la maison 325 et sa grange attenante (photo 11). Tout ce secteur a été entièrement réaménagé et par conséquent il n'a été soumis qu'à une inspection visuelle. Le deuxième secteur, du km 1+040 au km 1+320, se compose principalement de champs agricoles, mais on y trouve aussi une grange (photo 12). Les aires érodées ont été inspectées visuellement et 32 sondages ont été effectués dans les champs. Le troisième secteur, du km 1+320 au km 1+520, comprend les cours d'entreposage de l'usine de contre-plaqué Saint-Casimir, la jonction nord des routes 363 et 354, ainsi que les maisons 445, 450 et 455, de même que leurs hangars. Tout ce secteur a été entièrement réaménagé, par conséquent il n'a été soumis qu'à une inspection

Tableau 7 Projet 3973-9501, routes 354 et 363, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (mer) (lac-rivière)	RÉFÉRENCE
CdFb-7	5 km	Eurocanadien	Agricole	Terrasse fluviale	Rivière Sainte-Anne	30 10	Gaumont, 1977

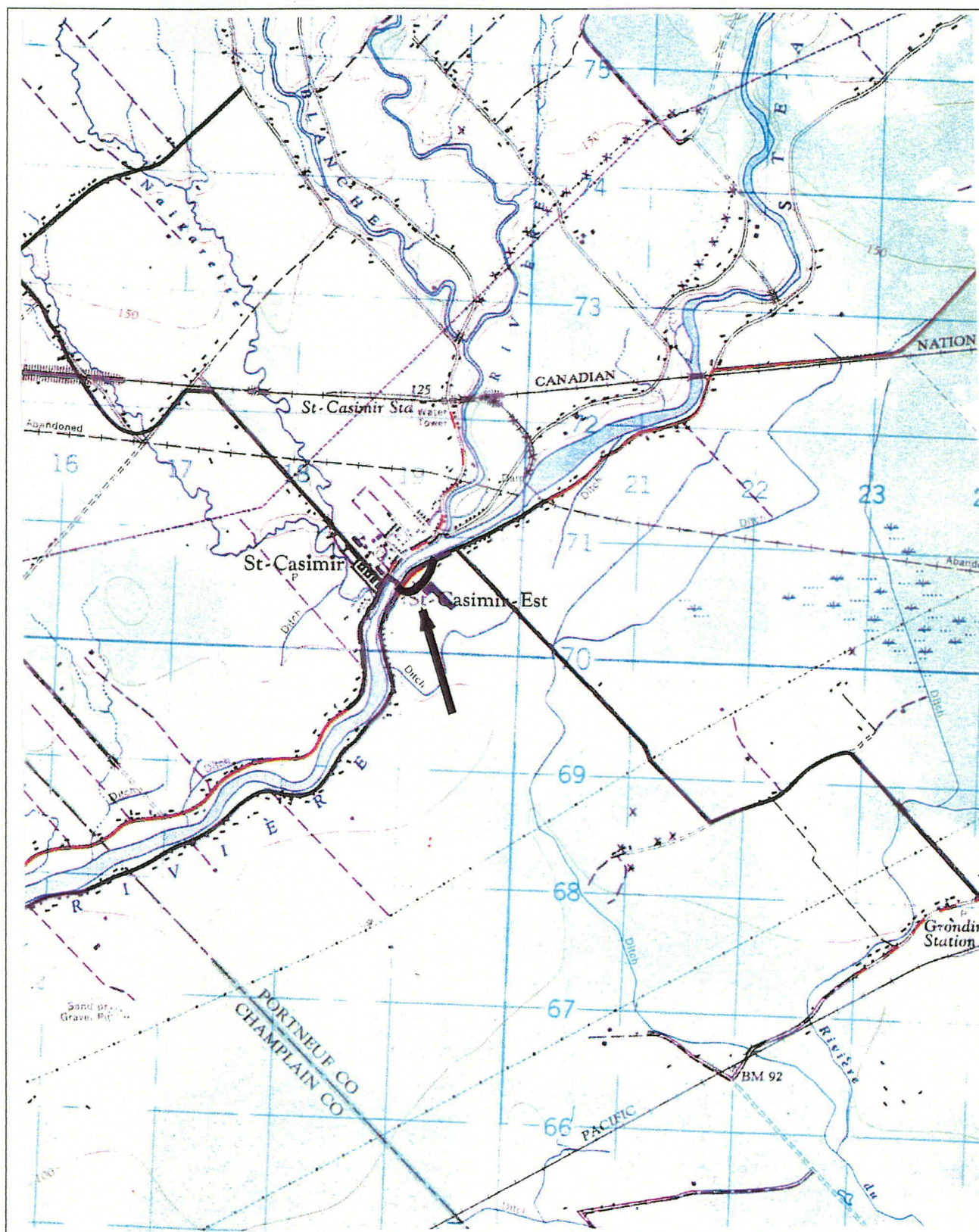


Figure 15 Localisation du projet 3973-9501, routes 354 et 363



Figure 16 Localisation sur photo aérienne du projet 3973-9501, routes 354 et 363

Figure 17 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3973-9501, routes 354 et 363 (2/3)

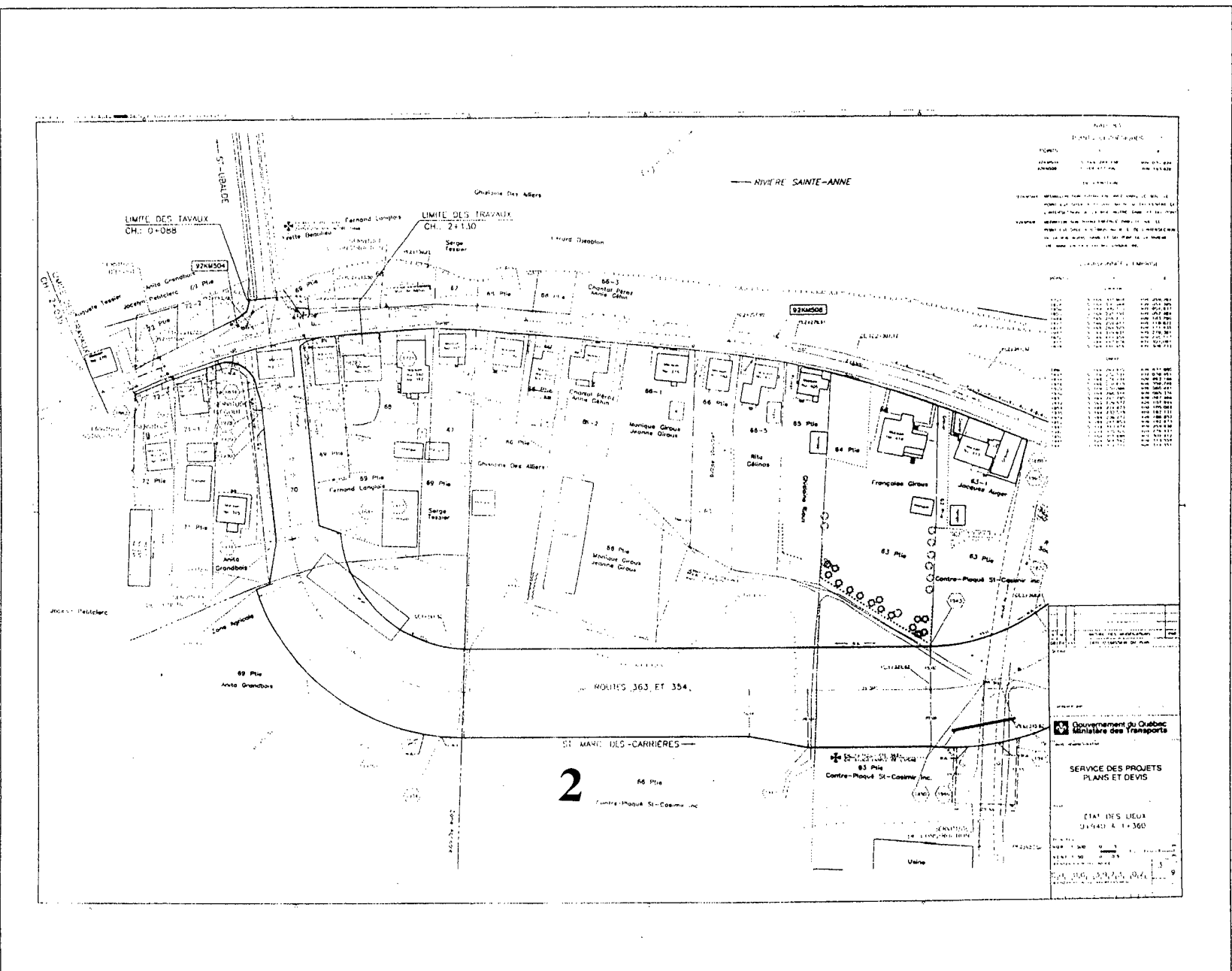


Figure 17 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3973-9501, routes 354 et 363 (3/3)

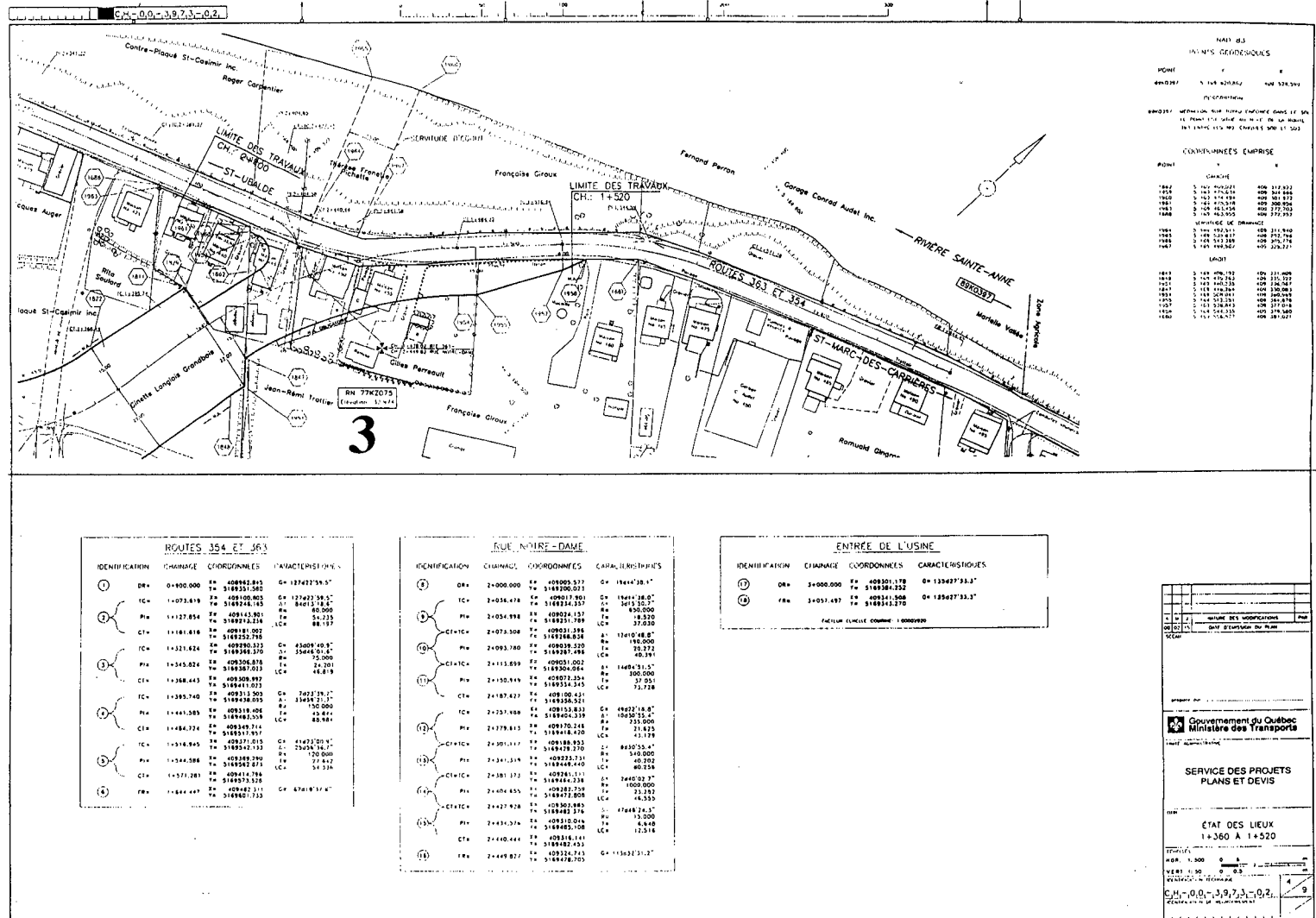


Tableau 8 Projet 3973-9501, routes 354 et 363, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+088	1+040	22	1144	IV	0	0	Ondulée	Dépôts Limon argileux Fluvio-marins	Rivière Sainte-Anne
2	1+040	1+320	31	8680	S IV	0	32	Plane	Dépôts Limon argileux Fluvio-marins	Rivière Sainte-Anne
3	1+320	1+520	35	7000	IV	0	0	Plane	Dépôts Limon argileux Fluvio-marins	Rivière Sainte-Anne

Longueur	totale	532 m
----------	--------	-------

IV	Inspection visuelle
S	Sondage

Photo 11 Projet 3973-9501, routes 354 et 1+060-1+000 (NO)



Photo 12 Projet 3973-9501, routes 354 et 363, 1+100 (NO)



visuelle. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

4.7 Routes 367 et 358, municipalité de Cap-Santé et de Rivière-à-Pierre, réfection des ponceaux 81120 et 81121, projet 3973-9908

4.7.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Bien que regroupés sous le même numéro de projet, les deux ponceaux qui font l'objet du présent rapport occupent des environnements très différents. Le ponceau no. 81120 se situe aux abords de la municipalité de Cap-Santé, alors que le ponceau no. 81121 se trouve à proximité de la municipalité de Rivière-à-Pierre. Chacun sera l'objet d'une présentation distincte.

Une étude de potentiel a été effectuée préalablement à l'aménagement d'un gazoduc, dans la municipalité de Cap-Santé, mais le secteur étudié ne recoupe pas l'emprise du ponceau no. 81120 (Chism *et al.*, 1982). Plusieurs inventaires archéologiques ont été réalisés dans la région et l'un d'entre eux faisait suite aux recommandations d'une étude de potentiel archéologique (Chism *et al.*, 1982). Deux inventaires ont été réalisés dans le cadre de mandat du ministère des Transports du Québec (Chrétien, 1995 ; Pintal, 1997). Un autre inventaire a été réalisé pour la société Hydro-Québec (Ethnoscop, 1990). Finalement, dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances, plusieurs interventions archéologiques ont été faites sur le site CeEw-1 (Gaumond 1962, 1977, 1979). Ce site est localisé à environ 5 km au sud-est de l'emprise et correspond aux vestiges du fort Jacques-Cartier qui fut établi lors de la déroute de l'armée française, suite à la défaite de 1759 (tableau 9). Un autre site archéologique se trouve à environ 3 km au sud-ouest, il s'agit de CeEw-3. On y trouve les vestiges de la poterie Belleau, qui date du XIX^e siècle (tableau 9).

En ce qui concerne le ponceau no. 81121, situé près de Rivière-à-Pierre, aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée pour cette région. Un inventaire, réalisé pour le ministère des Transports du Québec, a été effectué pour un tronçon de la route 367, situé à proximité de l'emprise du ponceau (Pintal, 1997). Aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km.

4.7.2 L'inventaire archéologique

Le ponceau no. 81120 se situe le long de la route 358, dans la municipalité de Cap-Santé (figure 1, 17 et 18). Cette emprise, longue d'environ 20 m, est située dans la plaine laurentienne et elle est traversée par le ruisseau Versailles. La topographie est légèrement ondulée et on peut y remarquer la présence de paléo-rivages qui datent de l'époque de la mer Champlain. Le sol se compose d'un limon argileux déposé sur une argile grise. La densité résidentielle y est nulle. En

Tableau 9 Projet 3973-9908, route 358, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (mer) (lac)	RÉFÉRENCE
CeEw-1	1,5 km	Eurocanadien	Militaire	Terrasse fluviale	Rivière Jacques-Cartier	75	Gaumont, 1962, 1977, 1979
CeEw-3	4,5 km	Eurocanadien	Atelier de poterie	Terrasse fluviale	Rivière Jacques-Cartier	5	Bruno, 1992

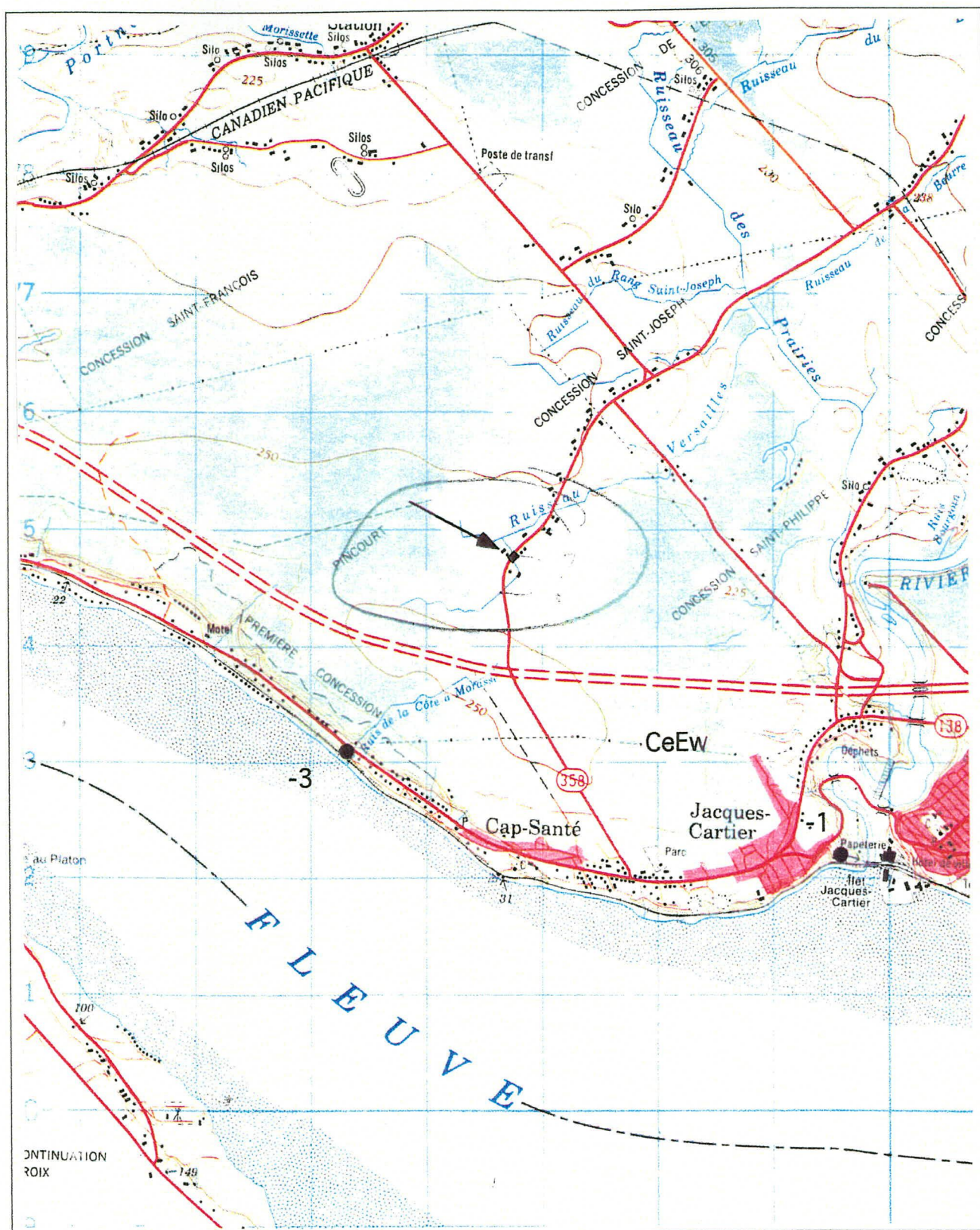


Figure 17 Localisation du projet 3973-9908, route 358

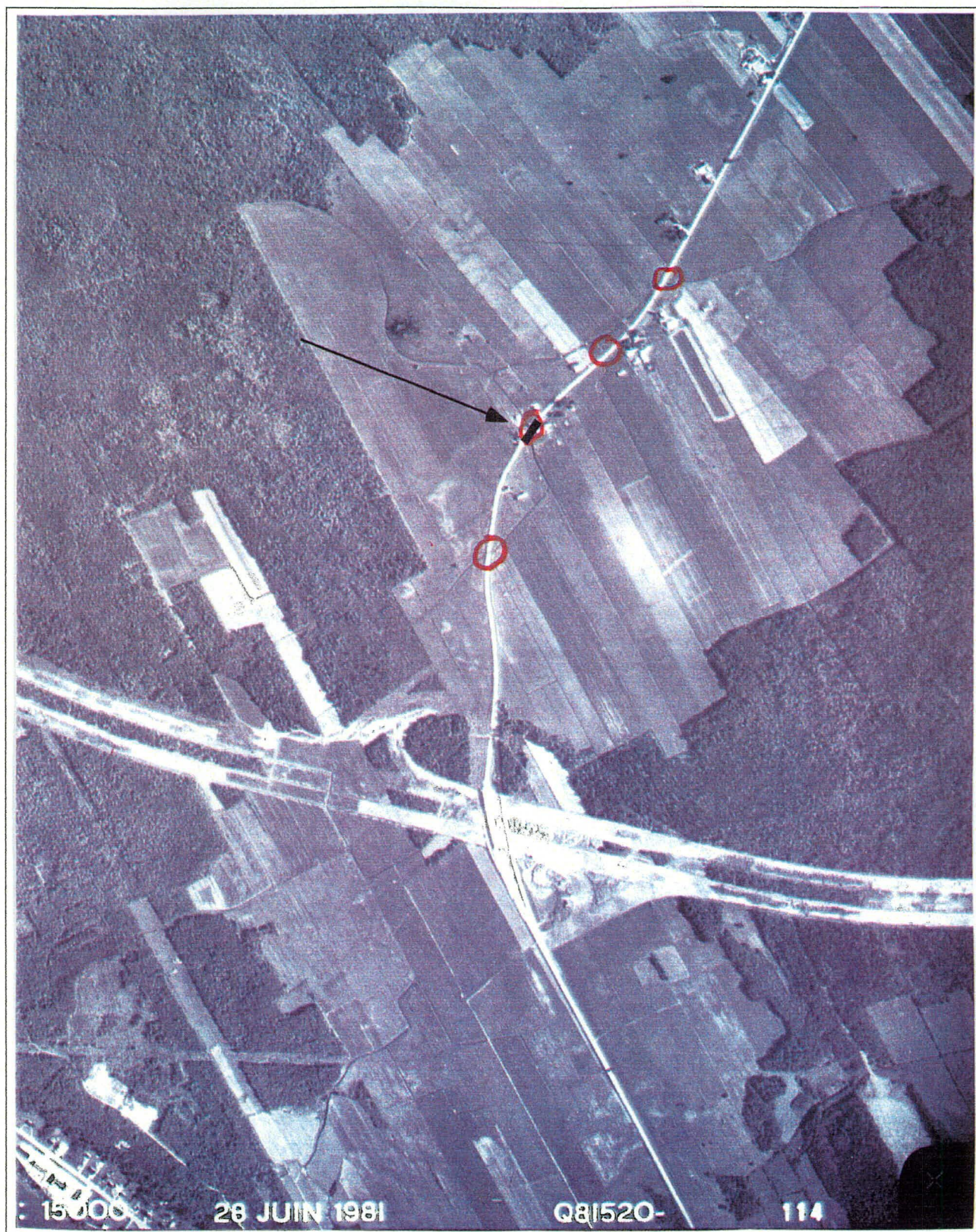


Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 3973-9908, route 358

général, l'emprise est occupée par des paturages et des entrées en terre battue. Le ministère des Transports se propose de remplacer le ponceau³.

Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 10, photo 13 et 14). Outre l'inspection visuelle des rives du ruisseau, un seul sondage a été effectué. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Le ponceau no. 81121 est localisé le long de la route 367, dans la municipalité de Rivière-à-Pierre (figure 1, 19 et 20). Cette emprise, longue d'environ 20 m, est située dans la partie basse des Laurentides, sur la plaine fluvio-glaciaire de la rivière Noire. La topographie est plutôt plane et le sol naturel se compose de sédiments hétérogènes déposés sur une roche mère granitique. Le drainage étant mauvais dans ce secteur, les marais y sont abondants. La densité résidentielle y est nulle. En général, l'emprise est occupée par des boisés et des marais. Le ministère des Transports se propose de remplacer le ponceau⁴.

Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 10, photo 15 et 16). Étant donné l'état des lieux, seule une inspection visuelle y a été effectuée. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

³ Aucun plan n'était disponible pour ce projet.

⁴ Aucun plan n'était disponible pour ce projet.

Tableau 10 Projet 3973-9908, route 358, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1 81120	0+000	0+020	15	300	IV S	0	1	Plane	Dépôts Limon argileux Argile grise	Lac Jacques-Cartier
2 81121	0+000	0+020	15	300	IV	0	0	Plane	Dépôts Fluvio-glaciaire Marais	Rivière Noire

Longueur	totale	40 m
----------	--------	------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 13 Projet 3973-9908, route 358, 10+400 – 11+200 (N)



Photo 14 Projet 3973-9908, route 358, 10+400 – 9+900 (S)



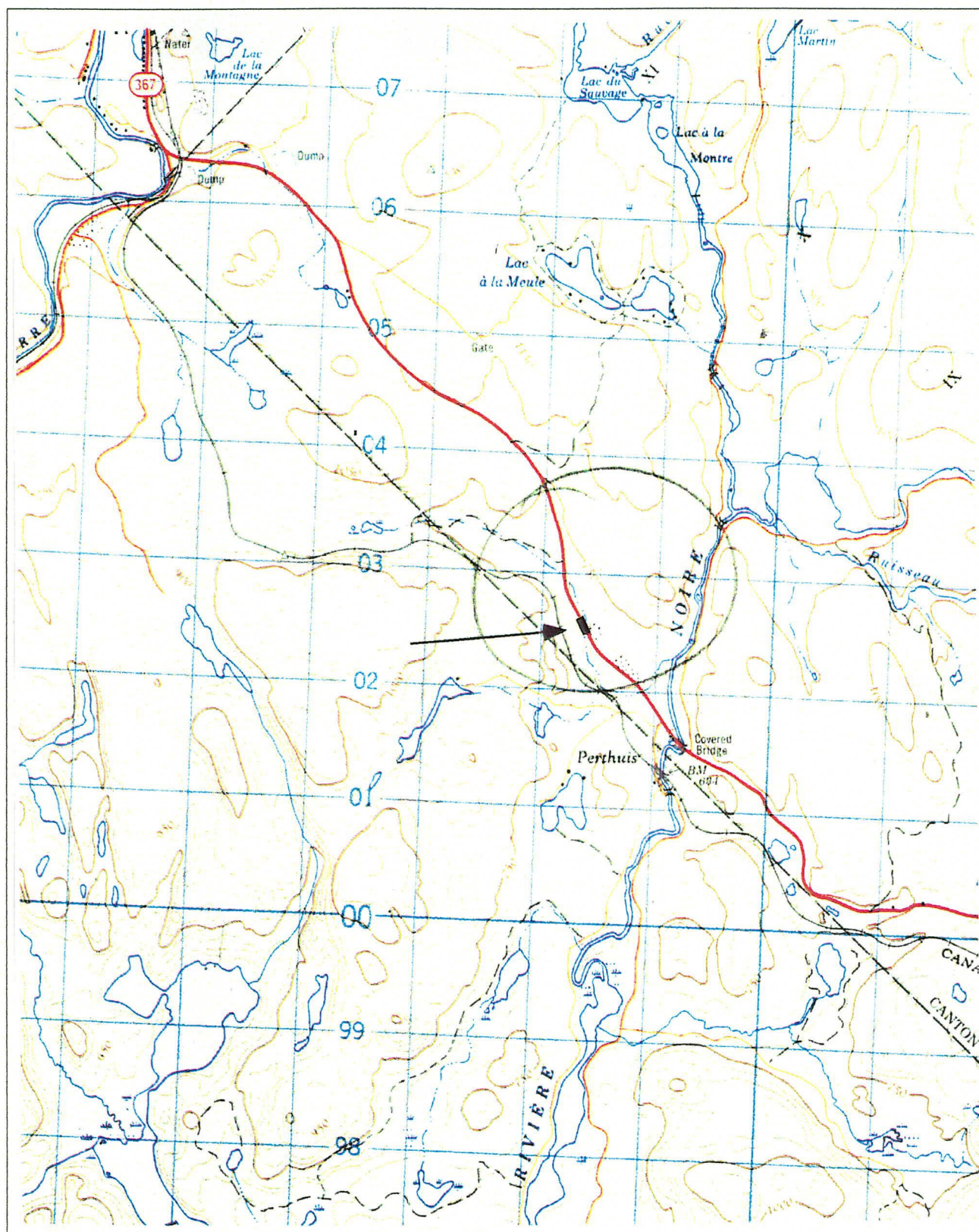


Figure 19 Localisation du projet 3973-9908, route 367

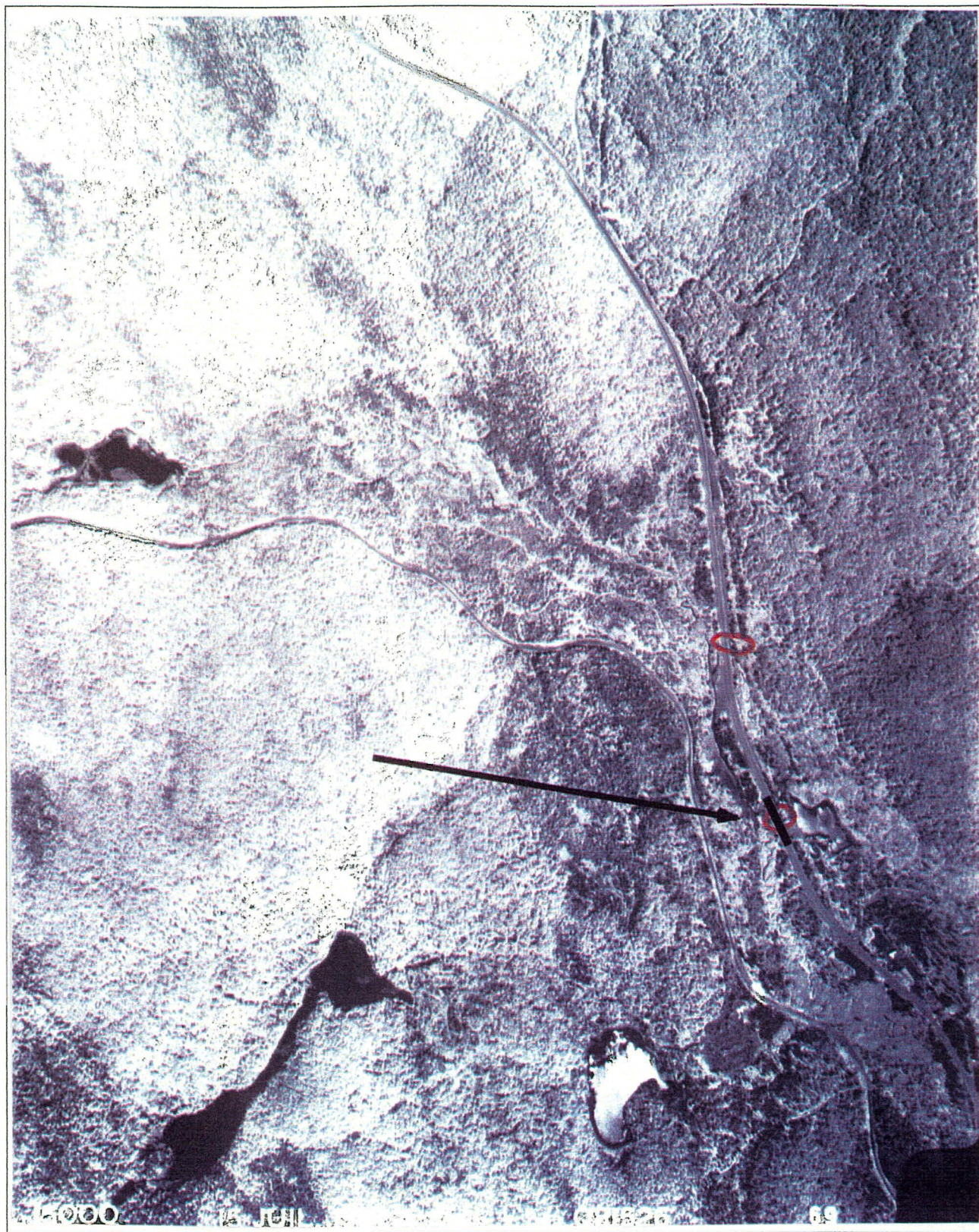


Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet 3973-9908, route 367

Photo 15 Projet 3973-9908, route 367, 10+400 – 11+200 (N)



Photo 16 Projet 3973-9908, route 367, 10+400 – 9+900 (S)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour 7 projets routiers situés dans le territoire de la Direction de Québec du ministère des Transports. Au total, 6803 m linéaires d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 75 sondages.

Nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques, que des zones de potentiel ont été identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières, et que des sites soient effectivement présents à proximité de certaines des zones à l'étude, aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

- Bruno, B.
1992 La propriété de Charles Belleau à Cap-Santé, 1844-1846, rapport d'évaluation de potentiel archéologique du site domestique CeEw-3, MAC, rapport inédit, 25 p.
- CÉRANE inc,
1996 Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau de distribution dans les secteurs Orléans et Lévis, 1995, Hydro-Québec, région Montmorency, projets souterrains, rapport inédit.
- Chism, J. V., F. Duguay et F. Lebrun
1982 Pré-inventaire et inventaire Trois-Rivières-Saint-Nicolas, rapport inédit remis à Consortium Canest, Gazoduc T.Q.M.
- Chrétien, Y.
1995 Inventaires archéologiques, rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.
- Ethnoscop inc.
1990 Travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec dans la région Montmorency, secteur Jacques-Cartier en 1989, rapport inédit remis à la société Hydro-Québec.
- Ferdais, M.
1983 Rapport d'activités : inventaires archéologiques, été 1982. Rapport inédit remis à la société Hydro-Québec, Montréal.
- Gaumond, M.
1962 Rapport d'activités sur le site du fort Jacques-Cartier, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.
- 1977 Le fort Jacques-Cartier, Cap-Santé, 1759-1760, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.
- 1979 Château-Bigot, rapport de visite d'excavation, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.
- ISAQ
2000 Cartes 21 L/12, 21 M/8, 21 M/10, 21 M/11, 21 M/16, 22 C/4, 31 I/9, 31 I/16, ministère de la Culture et des Communications, Québec.

Laliberté, M.

- 1993 Inventaire archéologique : route 175-réserve faunique des Laurentides; route 279-St-Gervais; route 173-St-Georges; autoroute 20-échangeur 311, Bernière; route 267 Thetford-Mines, rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec.

Pintal, J.-Y.

- 1993 Étude de potentiel archéologique, projet de détournement de la rivière Niagarette, Saint-Casimir, rapport inédit remis au Groupe-Conseil Roche, Sainte-Foy.
- 1995 Étude de potentiel archéologique, installation d'une ligne hydroélectrique sous-marine reliant Saint-Joseph-de-la-Rive à l'île aux Coudres. Rapport inédit remis au Groupe-Conseil Roche, Sainte-Foy.
- 1997 Inventaires archéologiques, Direction de Québec, rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec.
- 1999 Inventaires archéologiques, Direction de Québec, rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec.
- 2000 Caveau à légumes, Les Éboulements, relevés archéologiques, rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec.

Simard, R

- 1970 Notes sur les sites du lac Jacques-Cartier, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec,

ANNEXE
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	No. PROJET	SUJET
4	1	2/08/00	N	3971-9613	12+400-11+980
4	2	2/08/00	N	3971-9613	12+400-11+980
4	3	2/08/00	NO	3971-9613	10+700-10+900
5	24	15/09/00	N	3972-9209	134+650-134+800
5	25	15/09/00	S	3972-9209	134+650-134+500
6	0	21/09/00	SE	3971-9912	Ponceau, versant est
6	1	21/09/00	SE	3971-9912	Ponceau, versant ouest
6	2	21/09/00	S	3971-9714	5+300-5+700
6	3	21/09/00	N	3971-9714	5+900-5+800
6	4	21/09/00	SE	3971-9344	8+000-7+700
6	5	21/09/00	NO	3971-9344	8+000-8+200
6	6	22/09/00	NO	3973-9908	Ponceau, versant sud
6	7	22/09/00	SE	3973-9908	Ponceau, versant nord
6	8	22/09/00	NO	3973-9908	Ponceau, versant nord
6	9	22/09/00	N	3973-9908	Ponceau, versant nord
6	10	22/09/00	S	3973-9908	Ponceau, versant sud
6	11	22/09/00	NE	3973-9501	1+200-1+300
6	12	22/09/00	NO	3973-9501	1+200-1+100
6	13	22/09/00	NO	3973-9501	1+100
6	14	22/09/00	NO	3973-9501	1+060-1+000
6	15	22/09/00	E	3973-9501	1+060
6	16	22/09/00	NO	3973-9501	1+060-1+000

MINISTERE DES TRANSPORTS



QTR A 167 944