



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Novembre 2000

CANQ
TR
QUE
154



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Novembre 2000

630544

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction du Bas-St-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine

(Permis de recherche archéologique au Québec : 99-PICP-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 3030-99-AD01)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

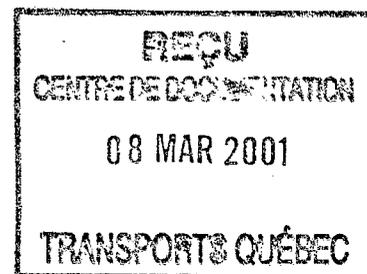
Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Philippe Picard

Patrimoine Experts s.e.n.c.



Siège social

35 Place Hamel,
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Région Québec

3, rue Principale Ouest C.P. 58,
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1E0

Téléphone : (418) 259-7359

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net

Berthier-sur-Mer, novembre 2000

CAND
TR
QUE
154

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES TABLEAUX	vii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	viii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	ix
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
4.1 Route 132, municipalité de Newport, construction de la chaussée (projet 3172-7803)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Chemin Lemieux, municipalité de Percé, construction de la chaussée (projet 3172-8607-B)	26
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	26
4.2.2 Inventaire archéologique	26

TABLE DES MATIÈRES

4.3	Route296, municipalité de St-Médard, construction de la chaussée (projet 3373-9805)	33
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	33
4.3.2	Inventaire archéologique	33
CONCLUSION		40
OUVRAGES CITÉS		41
ANNEXE 1 Catalogue des photographies		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets inventoriés.	5
Figure 2	Localisation du projet 3172-7803, route 132.	13
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-7803, route 132. (1/2)	14
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-7803, route 132. (2/2)	15
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-7803, route 132. (1/8)	18
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-7803, route 132. (2/8)	19
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-7803, route 132. (3/8)	20
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-7803, route 132. (4/8)	21
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-7803, route 132. (5/8)	22
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-7803, route 132. (6/8)	23
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-7803, route 132. (7/8)	24
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-7803, route 132. (8/8)	25
Figure 5	Localisation du projet 3172-8607-B, chemin Lemieux	28
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-8607-B, chemin Lemieux	29

LISTE DES FIGURES

Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-8607-B, chemin Lemieux (1/2)	31
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-8607-B, chemin Lemieux (2/2)	32
Figure 8	Localisation du projet 3373-9805, route 296.	35
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 3373-9805, route 296.	36
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3373-9805, route 296 (1/2)	38
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3373-9805, route 296 (2/2)	39

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 132, projet 3172-7803	11
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 132, projet 3172-7803	12
Tableau 3	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Lemieux, projet 3172-8607-B	27
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 296, projet 3373-9805	34

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page	Projet 3172-8607-B, chemin Lemieux, secteur 1, au chaînage	_____
couverture	9+ 200 (ONO)	
Photo 1	Projet 3172-7803, route 132, secteur 1, au chaînage 1+ 460 (NE)	16
Photo 2	Projet 3172-7803, route 132, secteur 3, au chaînage 2+ 600 (NE)	16
Photo 3	Projet 3172-7803, route 132, secteur 4, au chaînage 4+ 320 (N)	17
Photo 4	Projet 3172-7803, route 132, secteur 5, au chaînage 5+ 640 (NE)	17
Photo 5	Projet 3172-8607-B, chemin Lemieux, secteurs 1 (extrémité nord) et 2 (extrémité sud) (NE)	30
Photo 6	Projet 3172-8607-B, chemin Lemieux, secteur 3, au chaînage 10+ 900 (SO)	30
Photo 7	Projet 3373-9805, route 296, secteur 1, vue générale (N)	37
Photo 8	Projet 3373-9805, route 296, secteur 3, vue générale, au chaînage 0+ 420 (NE)	37

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Simon Roy

Ingénieur, chef du service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost

Archéologue, supervision et assistant sur le terrain

Philippe Picard

Archéologue, chargé de projet

(terrain, analyse et rédaction du rapport)

Josée Villeneuve

Archéologue, secrétariat

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués sur des projets routiers localisés dans le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques avaient pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle aurait pu être éventuellement menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suivent les travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet assisté d'un archéologue assistant sur le terrain. Les travaux sur le terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 27 mai et le 4 juillet 2000.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

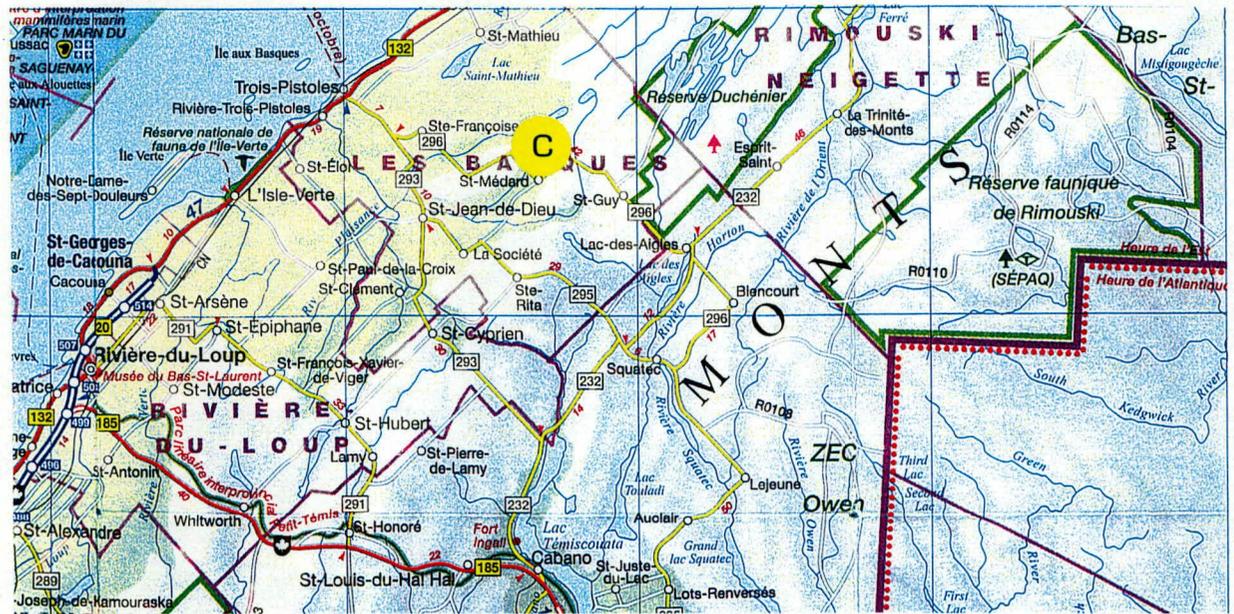
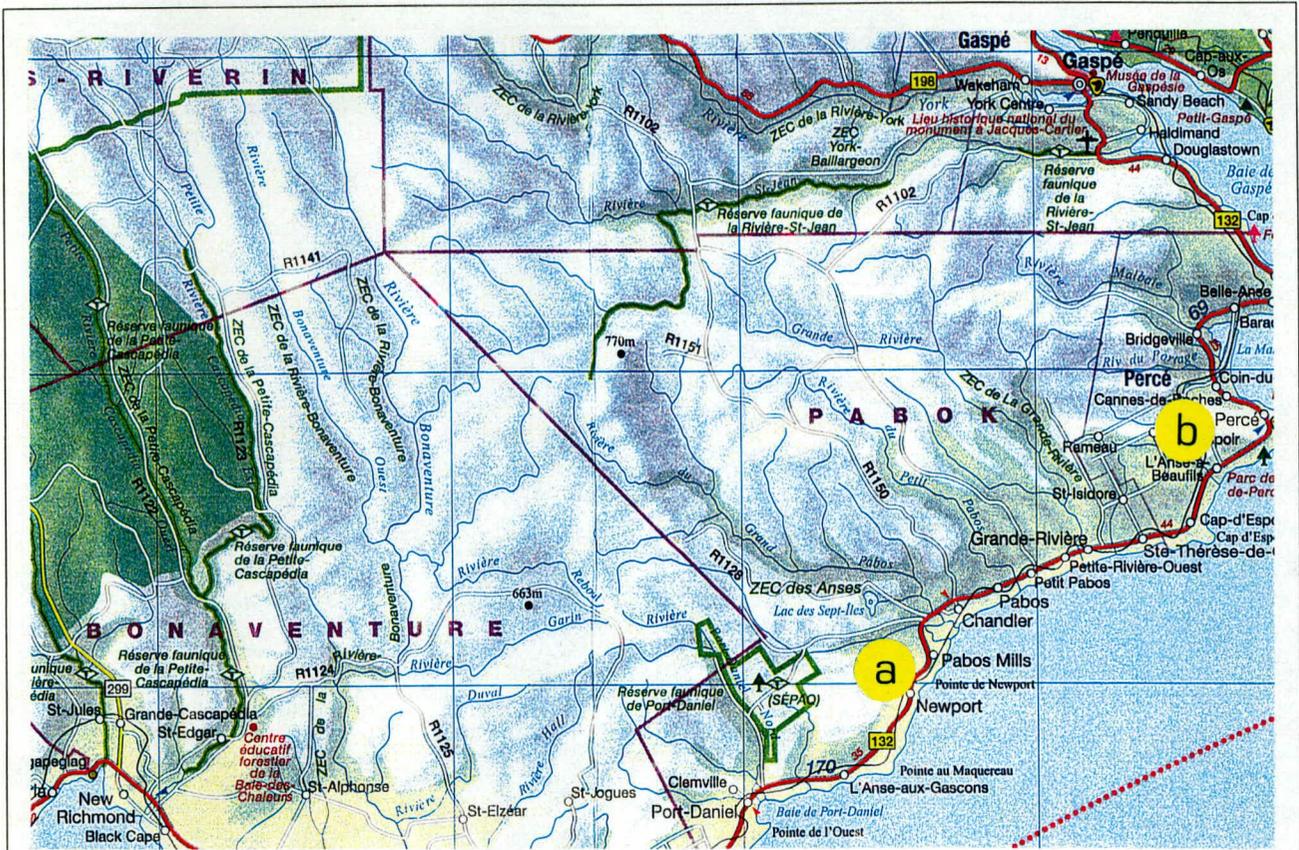
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace

appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
3172-7803	Route 132, municipalité de Newport, construction de la chaussée.	45
3172-9807-B	Chemin Lemieux, municipalité de Percé, construction de la chaussée.	29
3373-9805	Route 296, municipalité de St-Médard, construction de la chaussée.	0
Total		74



a : 3172-7803 b : 3172-9807 B c : 3373-9805

Figure 1 Localisation générale des projets inventoriés.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites au contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

Les inventaires ont été réalisés systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtaient à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets ont fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie était d'environ 1 225 cm², se pratiquait d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Excluant les aménagements anthropiques ou les éléments naturels tels les marécages, affleurements rocheux, etc.

trace d'activités humaines. Les sondages étaient disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers sont l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre

aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Route 132, municipalité de Newport, construction de la chaussée (projet 3172-7803)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

La consultation du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de sept (7) sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (tableau 1). Un seul de ces sites (DcDe-1), de tradition culturelle indéterminée, témoigne d'une occupation de la région à l'époque préhistorique. Les autres sites, tous localisés autour de la baie du Grand Pabos, à l'embouchure de la rivière du même nom, témoignent d'occupations domestiques et de pêche/trappe depuis le régime français (DbDe-4) jusqu'à la fin du 19^e siècle.

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet consiste à reconstruire la chaussée d'un tronçon de la route 132, dans le village de Newport (figures 2 et 3). S'étendant sur près de 5 284 m et couvrant une superficie approximative de 122 000 m², l'emprise du projet est en milieu urbanisé. L'inventaire a porté sur cinq (5) secteurs (photos 1 à 4, tableau 2). La surface du sol est plane dans les secteurs 1, 2 et 3 pour ensuite devenir progressivement accidentée dans les secteurs 4 et 5. Les aménagements divers existants, de même que les travaux en cours et déjà réalisés occupaient une grande partie de l'emprise. La végétation observée était constituée uniquement d'herbacées, sauf sur les rives du ruisseau Chapados occupées par une végétation de feuillus (secteur 1). La stratigraphie rencontrée est constituée d'un loam argileux reposant sur du sable et gravier dans les secteurs 1 et 2, et d'un loam sablo-argileux recouvrant l'horizon B (sable rouille avec gravier) dans les secteurs 3 et 4. Le sol reposait, par endroits, directement sur la roche-mère (secteurs 2 et 4).

Quarante-cinq puits de sondage ont été effectués et un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise affectée par les travaux a complété l'expertise archéologique. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveau site archéologique; le ministère des

Transports peut donc procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

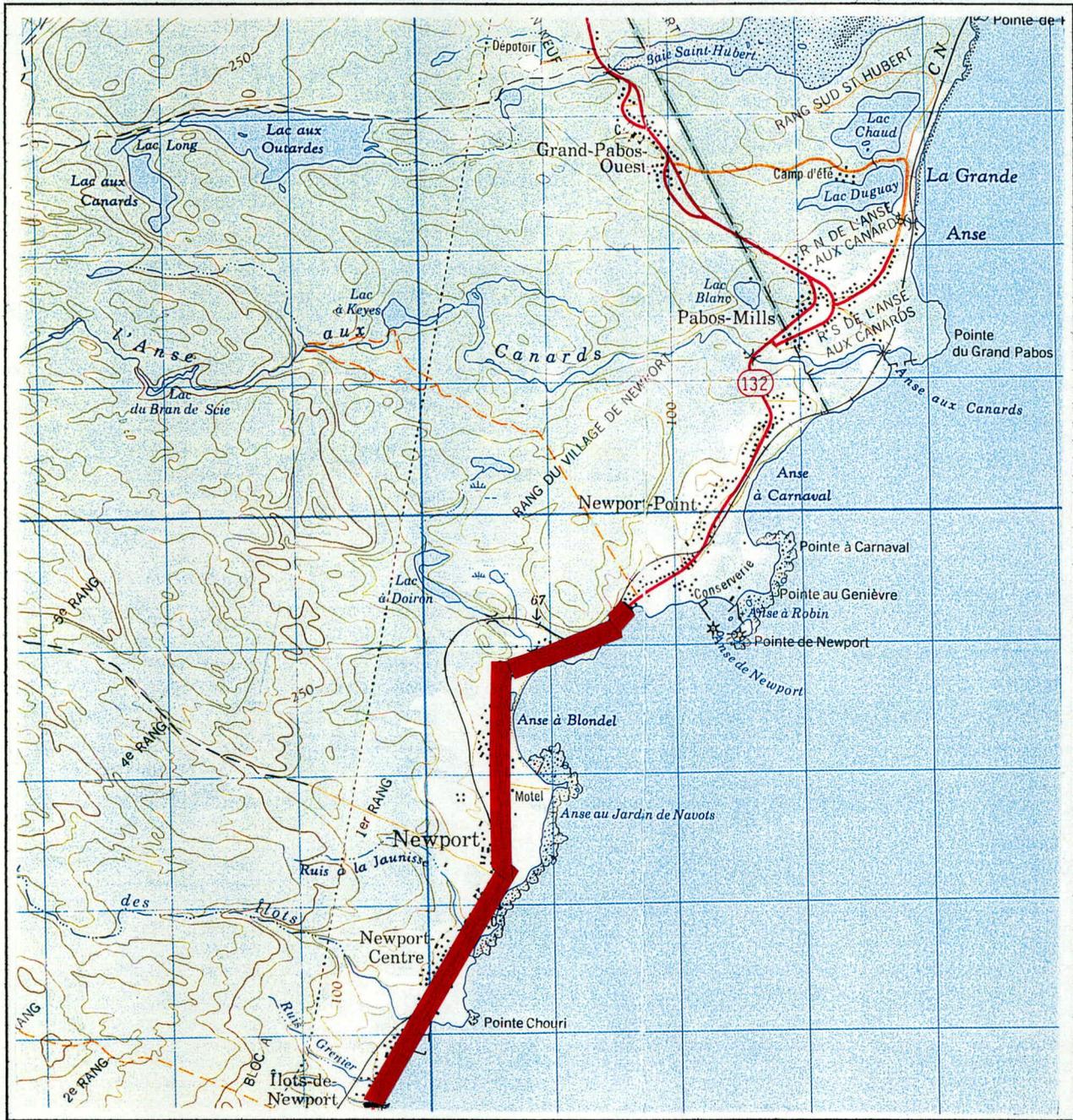
TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet, route 132
projet 3172-7803

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DbDe-1	7,2 km	Euroquéb. 1800-1899	Pêche-trappe	Extrémité du barachois entre la baie du Grand Pabos et la mer	Rivière du Grand Pabos	0	Proulx 1981
DbDe-2	5,0 km	Euroquéb. 1800-1899	Domestique	Rive sud-ouest de la baie du Grand Pabos	Rivière du Grand Pabos	0	Proulx 1981
DbDe-3	2,9 km	Euroquéb. 1800-1899	Pêche-trappe	À 2,5 km au sud de la baie du Grand Pabos	Rivière du Grand Pabos	0	Proulx 1981
DbDe-4	5,1 km	Euroquéb. 1608-1759	Pêche-trappe	Sur une île dans la baie du Grand Pabos	Rivière du Grand Pabos	0	Proulx 1981
DbDe-5	5,1 km	Préhistorique	Commerciale	Rive sud-est de la baie du Grand Pabos	Rivière du Grand Pabos	2	Proulx 1981
DbDe-6	5,4 km	Euroquéb. 1760-1799	Pêche-trappe	Dans la baie du Grand Pabos	Rivière du Grand Pabos	15	Proulx 1981 Nadon 1985, 1988
DcDe-1	6,9 km	Préhistorique	N. D.	Clairière sur la rive droite de la rivière du Grand-Pabos, à 50 m. de la rive actuelle	Rivière du Grand Pabos	N. D.	Proulx 1981 Ethnoscop 1989

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 132, projet 3172-7803

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	1+ 461	1+ 620	159	± 37,5	5 962	IV Sp	0	10	Plane	Loam argileux/ sable+gravier	-Ruisseau Chapados
2	1+ 620	2+ 300	680	± 20	13 600	IV Sa	0	7	Plane	Loam argileux/ sable +gravier ou roche-mère	-Ruisseau Grenier -Ruisseau des Ilôts
3	2+ 300	3+ 050	750	± 20	15 000	IV Sa	0	13	Plane	Loam sablo-argileux/ B (sable + gravier r.)	-Ruisseau des Ilôts -Ruisseau à la Jaunisse
4	3+ 050	5+ 000	1 950	± 18	35 100	IV Sa Sp	0	15	Plane et pente faible	Loam sablo-argileux/ B (sable + gravier r.) Ou roche-mère	-Ruisseau à la Jaunisse
5	5+ 000	6+ 745	1 745	± 30	52 350	IV	0	0	Accidentée Pente moyenne à faible	N.I.	-Ruisseau du lac à Doiron -Aucune superficie praticable
TOTAL			5 284		122 012		0	45			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 3172-7803, route 132.



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-7803, route 132. (1/2)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-7803, route 132. (2/2)

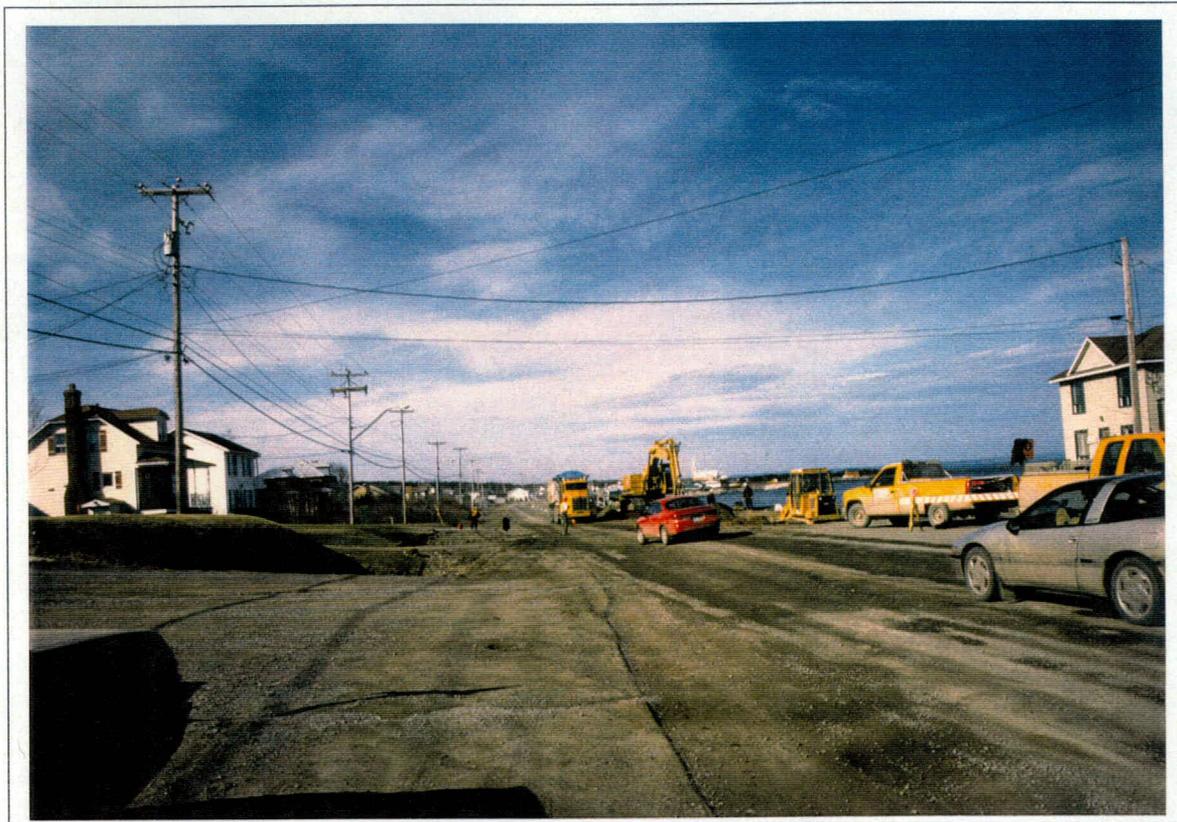


Photo 1 Projet 3172-7803, route 132, secteur 1, au chaînage 1+ 460 (N-E).

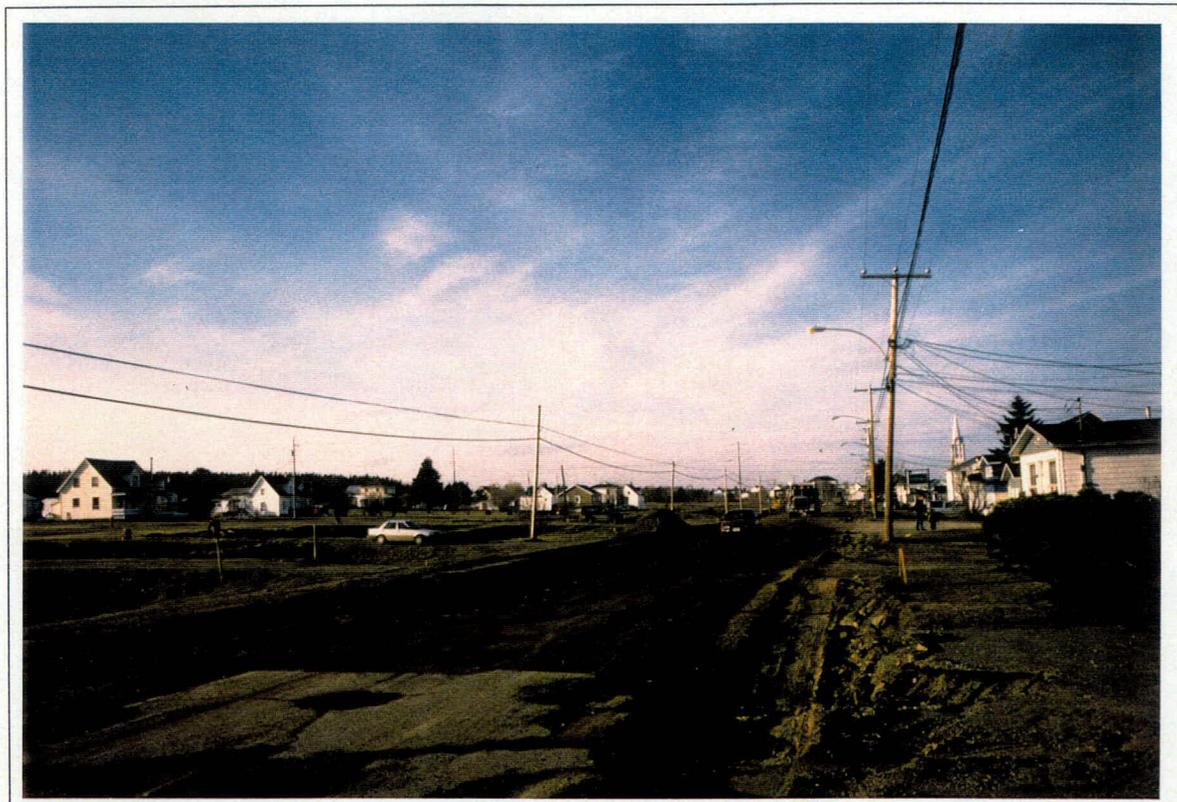


Photo 2 Projet 3172-7803, route 132, secteur 3, au chaînage 2+ 600 (N-E).



Photo 3 Projet 3172-7803, route 132, secteur 4, au chaînage 4+ 320 (N).

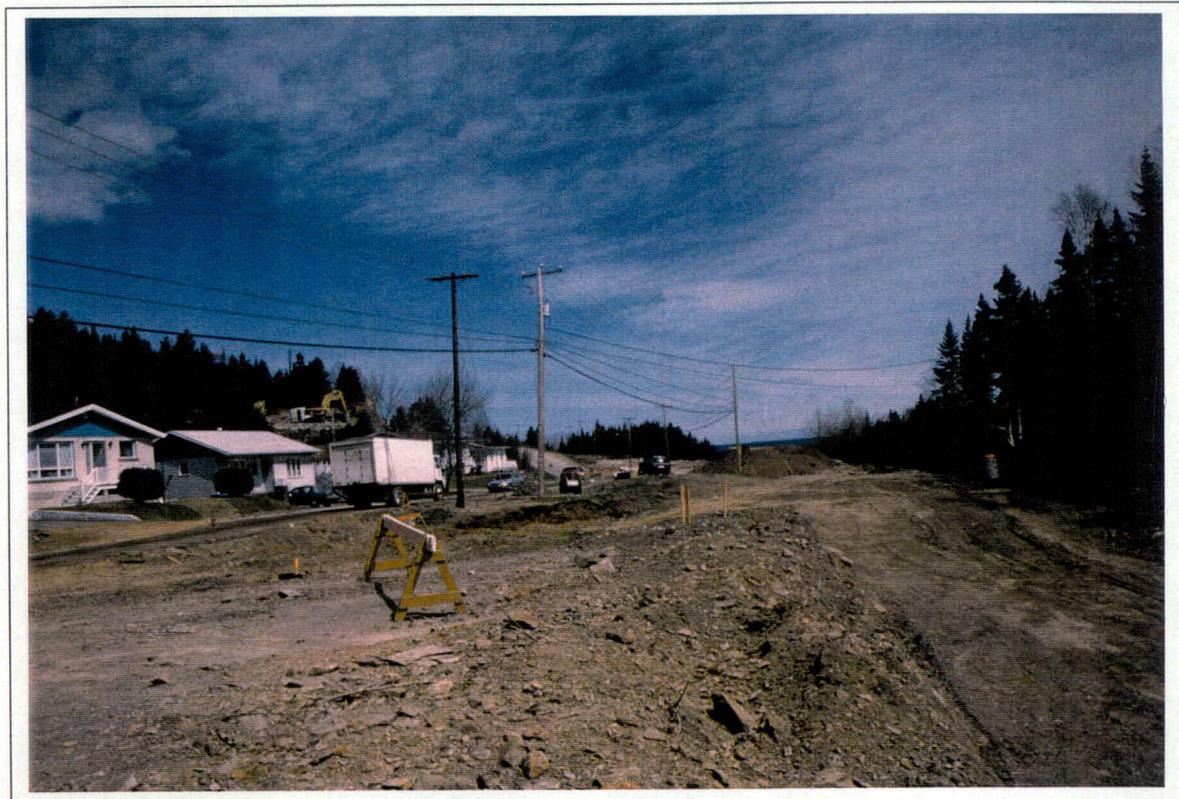
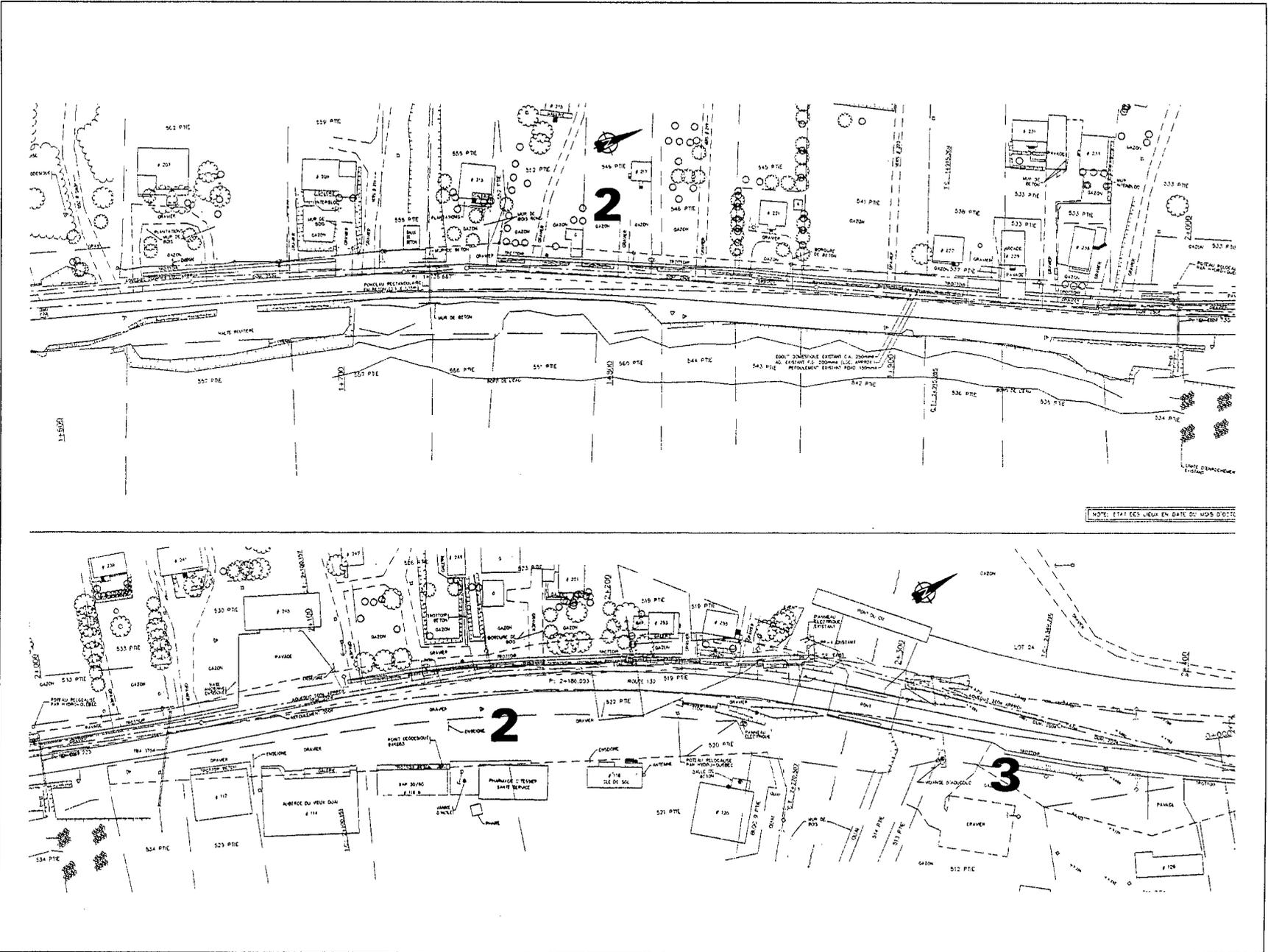


Photo 4 Projet 3172-7803, route 132, secteur 5, au chaînage 5+ 640 (N-E).



NOTE: ETAT DES LIEUX EN DATE DU MDS D'OTC

Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-7803, route 132. (2/8)

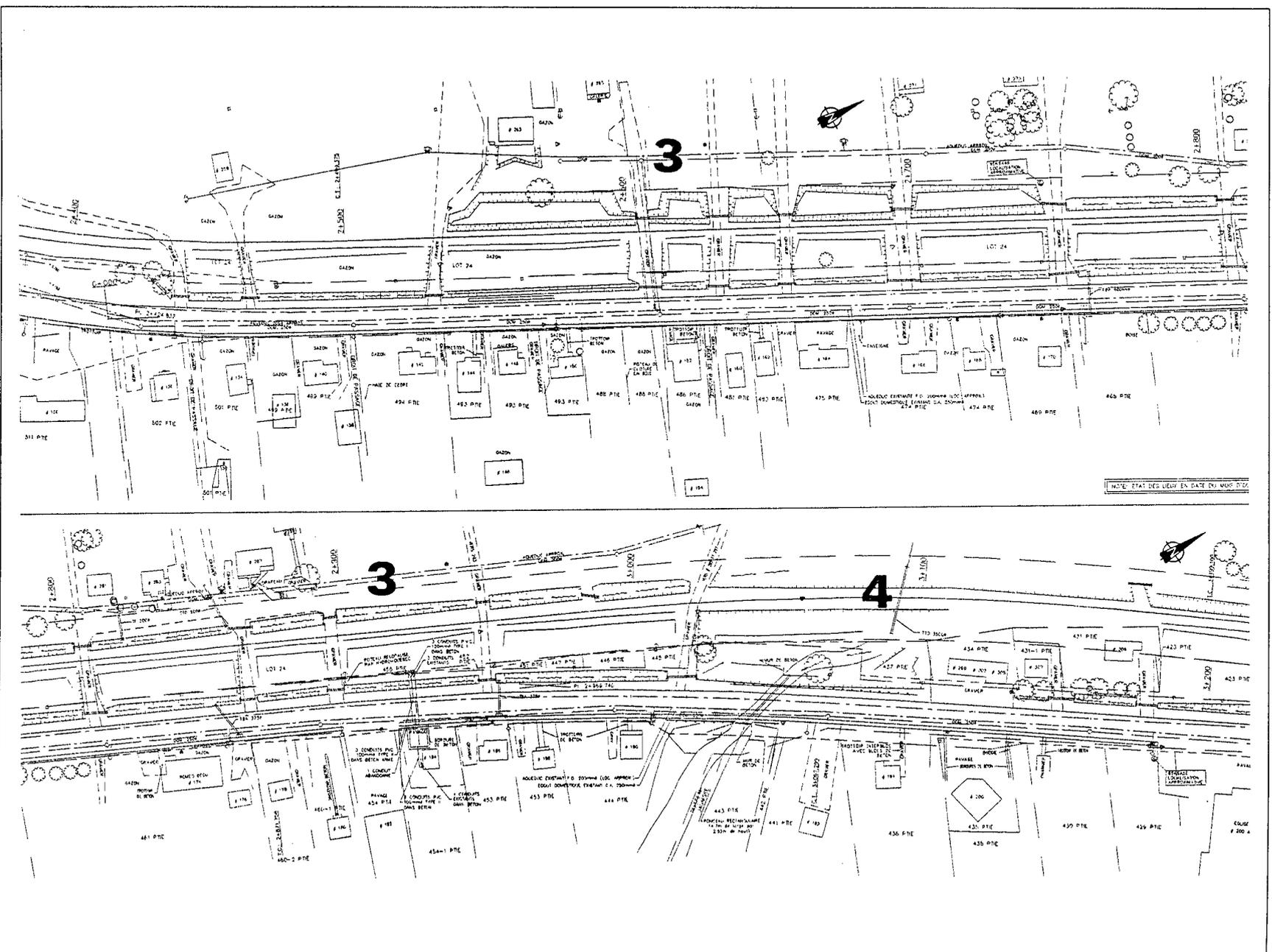


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-7803, route 132. (3/8)

Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-7803, route 132. (4/8)

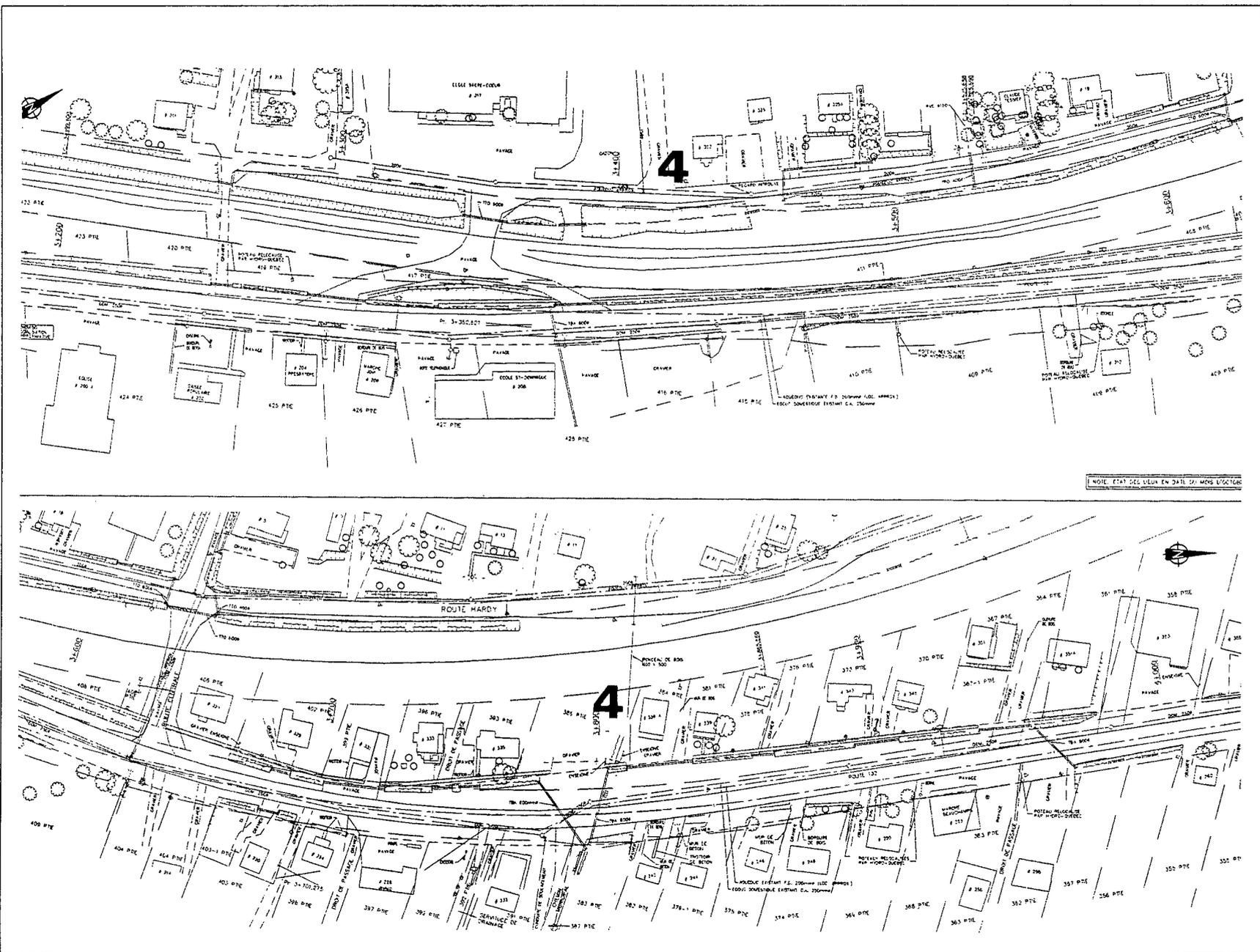


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-7803, route 132. (5/8)

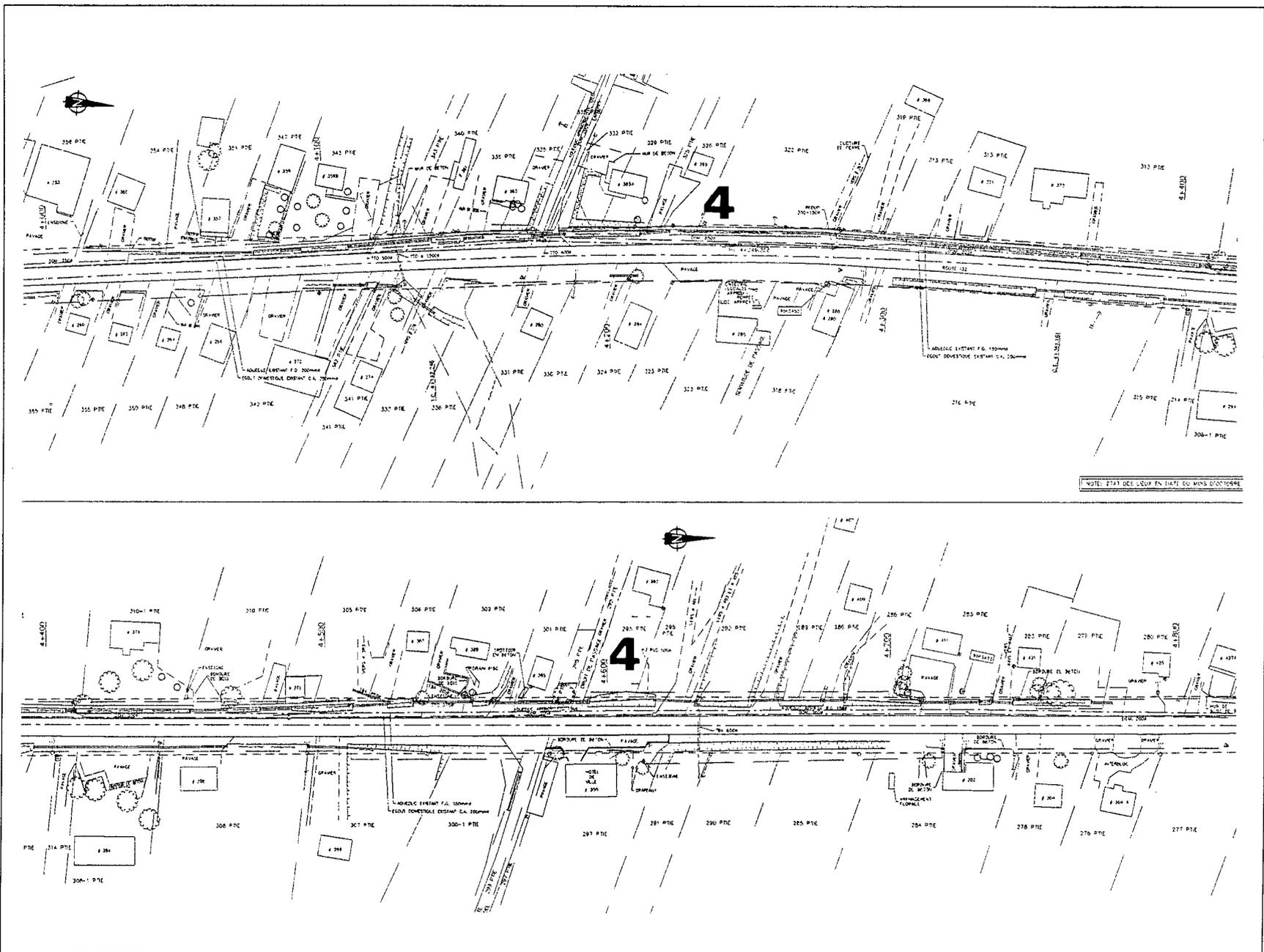
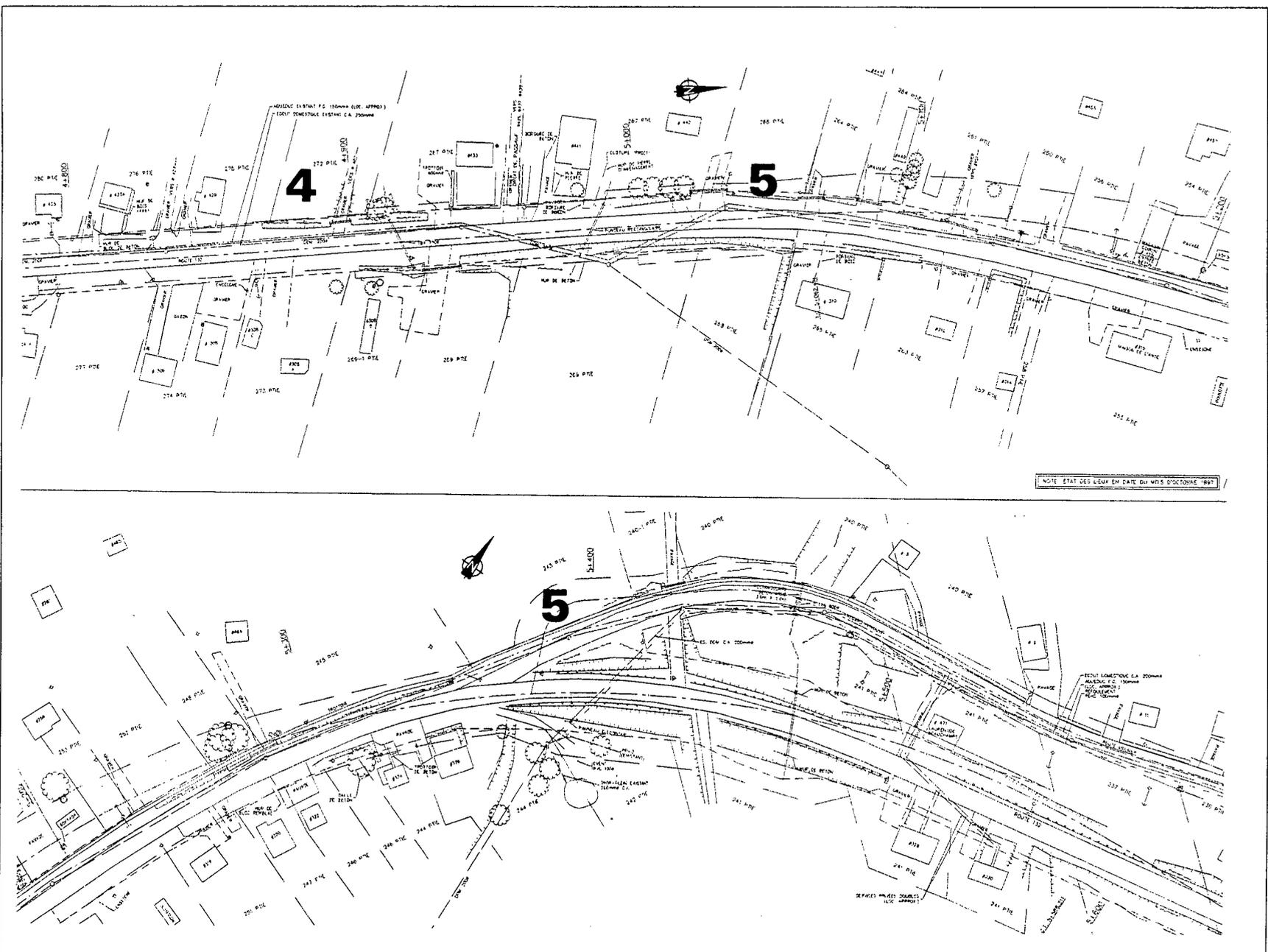


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-7803, route 132. (6/8)



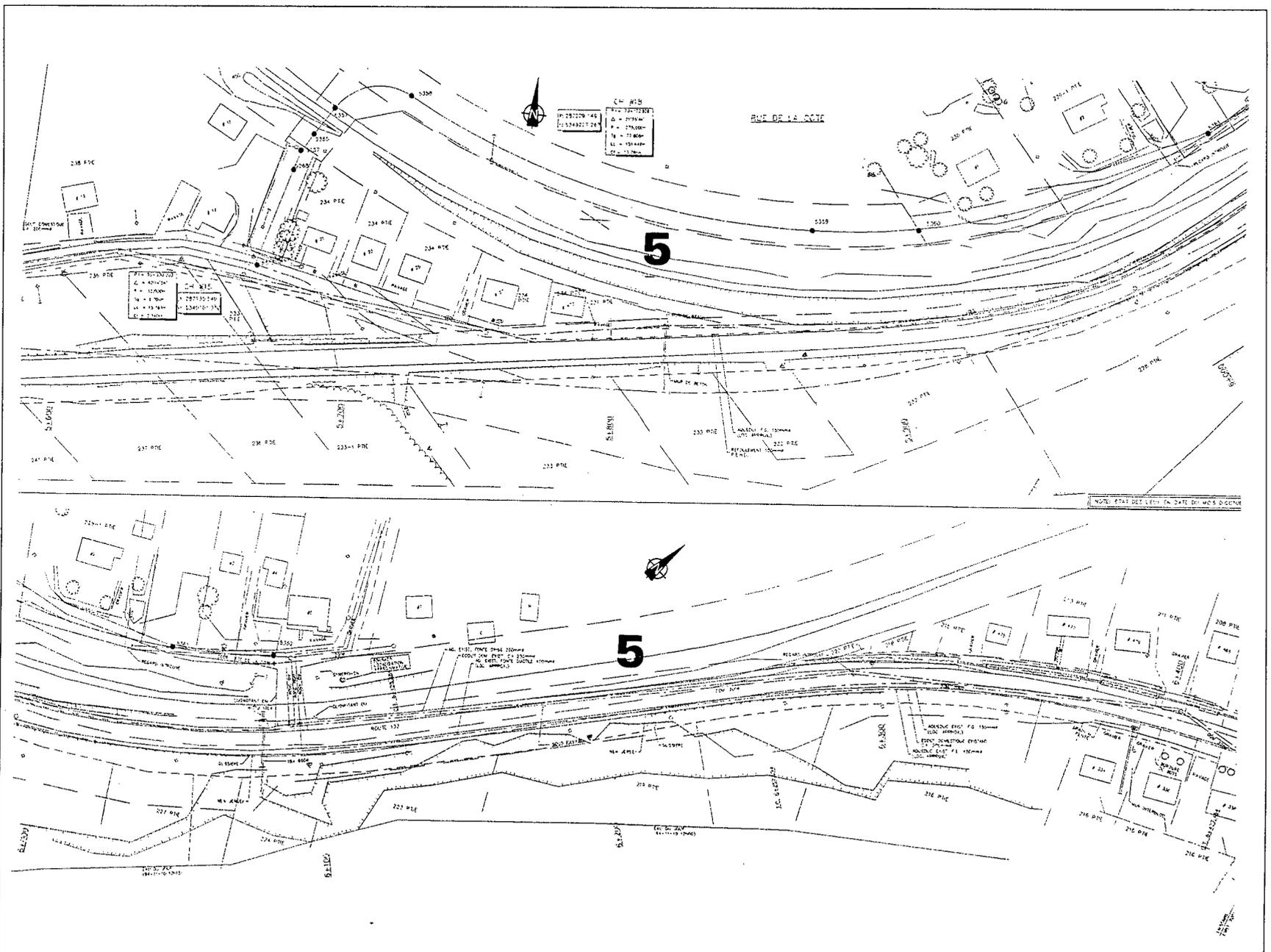


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-7803, route 132. (7/8)

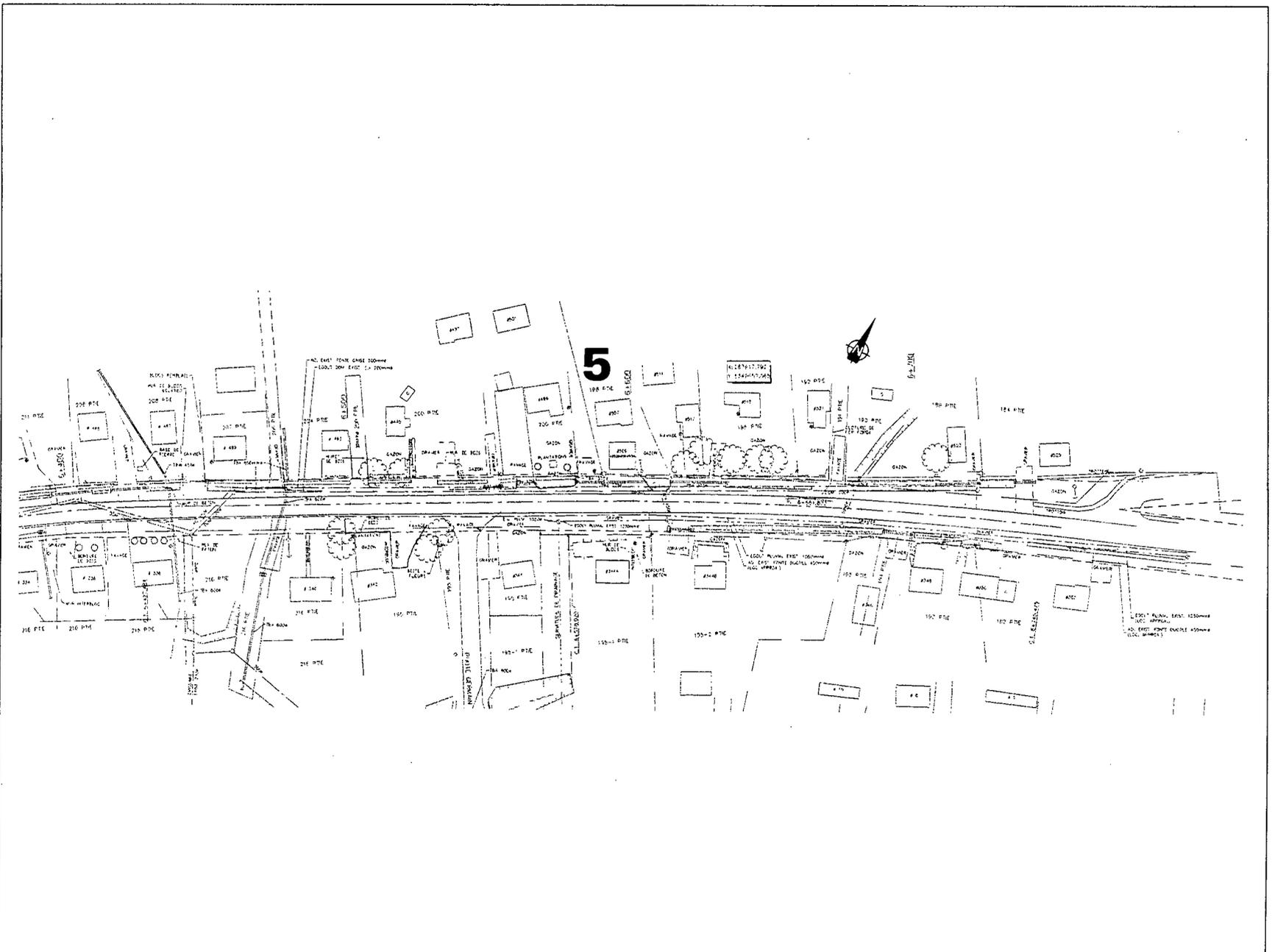


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-7803, route 132. (8/8)

4.2 Chemin Lemieux, municipalité de Percé, reconstruction de la chaussée (projet 3172-8607-B)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Une seule étude de potentiel archéologique a déjà été réalisée pour cette région (Ethnoscop 1993). Aucun inventaire n'y a encore été effectué et aucun site archéologique n'est inscrit, dans un rayon de 10 km du projet, à l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications

4.2.2 Inventaire archéologique

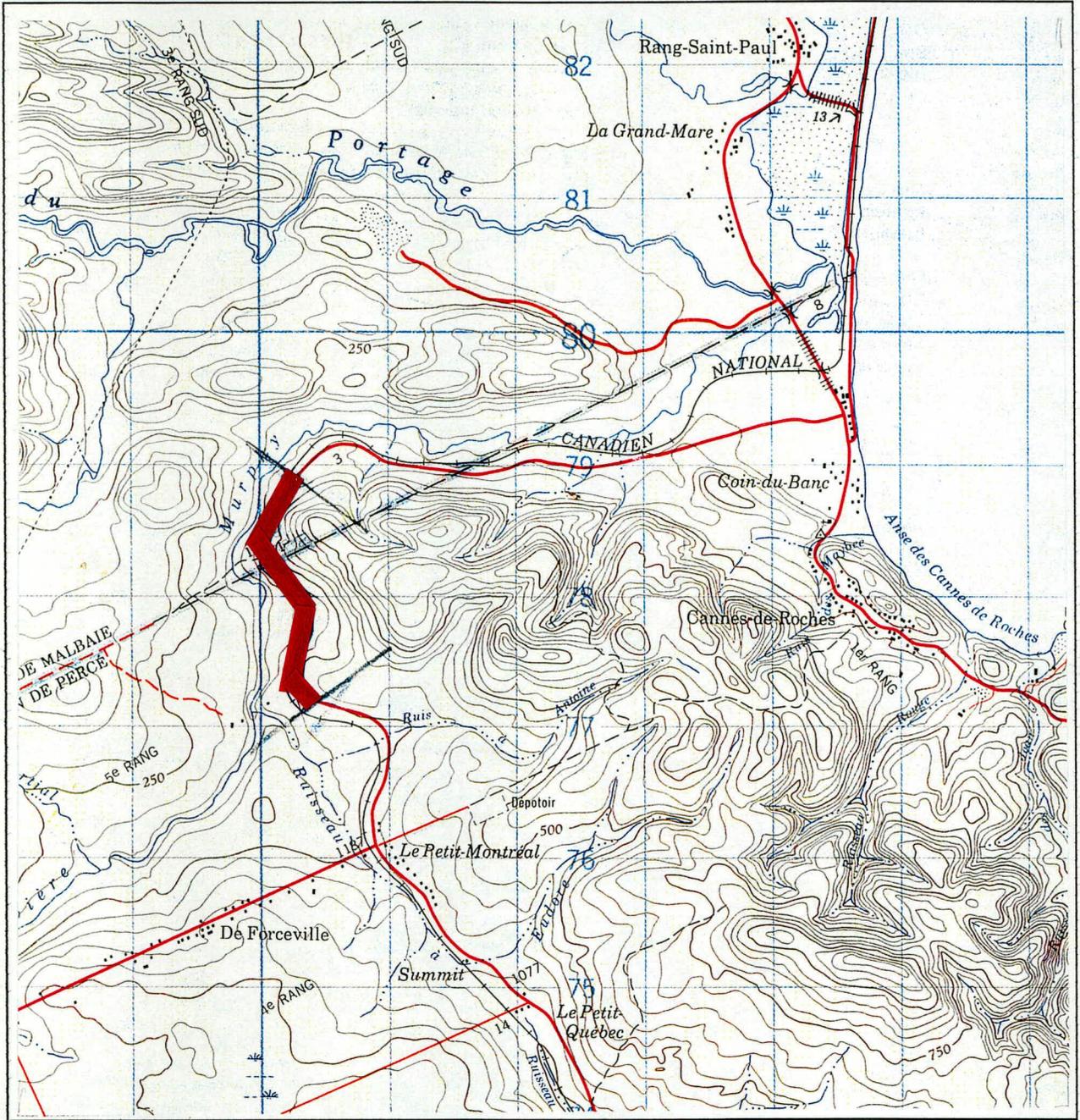
Le projet consiste à reconstruire de la chaussée d'un tronçon du chemin Lemieux, à l'ouest du Coin-du-Banc dans la municipalité de Percé. Le projet est localisé entre 100 et 500 m à l'est de la rivière Murphy (fig. 5 et 6). L'emprise est en milieu forestier et en friche et s'étend sur 1980 m. Celle-ci couvre une superficie approximative de 107 500 m². Elle a été divisée en trois secteurs d'inventaire (tableau 3). Le relief du sol dans le secteur 1 est caractérisée par une pente variant de moyenne à forte avec une surface subhorizontale dans la partie est de l'emprise. Une pente moyenne est présente dans le secteur 2, tandis que le relief du secteur 3 est accidenté avec une pente forte. La végétation observée est en majeure partie constituée de hart rouge, dans les secteurs 1 et 2, avec une forte densité de jeunes conifères dans le secteur 1, auxquels s'ajoutent des feuillus dans le secteur 3.

Vingt puits de sondage ont été réalisés dans le secteur 1 et cinq puits de sondage dans le secteur 2, dans un sol constitué d'argile limoneuse reposant sur du sable et gravier. Enfin, seulement quatre puits de sondage ont pu être effectués dans le secteur 3, dans un dépôt de sable, gravier et galets, en raison de la rareté des surfaces d'accueil due à la topographie accidentée du terrain. Un total de 29 sondages ont été réalisés et aucun vestige archéologique n'a été mis au jour. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise affectée par les travaux a complété l'expertise archéologique. Cette intervention n'a conduit à la découverte d'aucun site d'occupation humaine, à l'exception de celui d'une maison démolie et abandonnée, il y a moins de 50 ans, vis-à-vis le chaînage 9+780. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 3
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Lemieux, projet 3172-8607-B

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	9+ 220	9+ 900	680	± 50	34 000	IV Sa	0	20	Pente moyenne à forte avec surface subhoriz. du côté est	Argile limoneuse, sable et gravier	-Rivière Murphy
2	9+ 900	10+ 600	700	± 45	31 500	IV Sp	0	5	Pente moyenne	Argile limoneuse, sable et gravier	-Rivière Murphy
3	10+ 600	11+ 200	600	± 70	42 000	IV Sp	0	4	Accidentée Pente forte	Sable et gravier et galets	-Rivière Murphy
TOTAL			1 980		107 500		0	29			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 3172-8607-B, chemin Lemieux.



Légende

— — — Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-8607-B, chemin Lemieux



Photo 5 Projet 3172-8607-B, chemin Lemieux, secteurs 1 (extrémité nord) et 2 (extrémité sud) (NE)



Photo 6 Projet 3172-8607-B, chemin Lemieux, secteur 3, au chaînage 10+ 900. (NE)

Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-8607B, chemin Lemieux. (1/2)

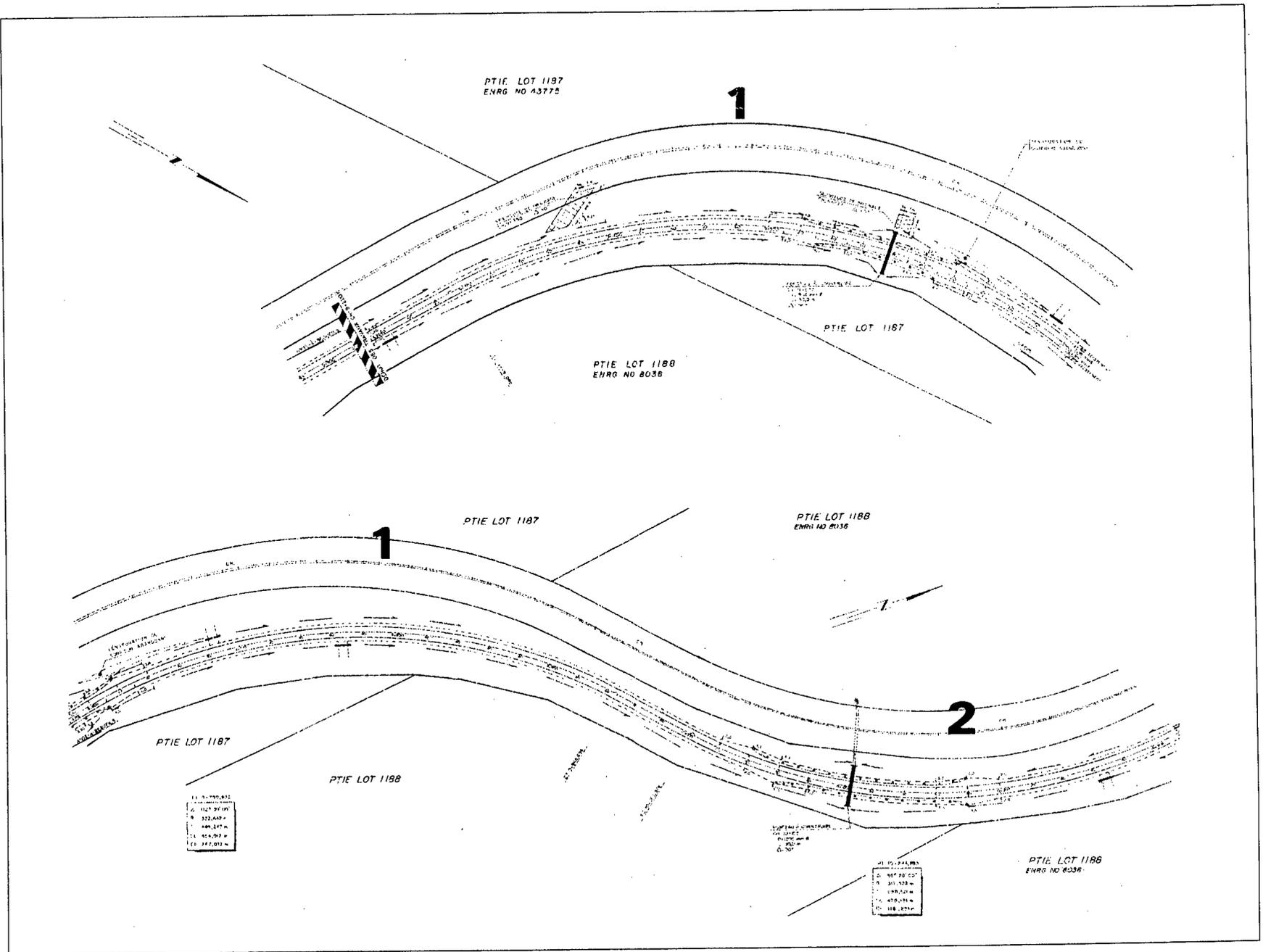
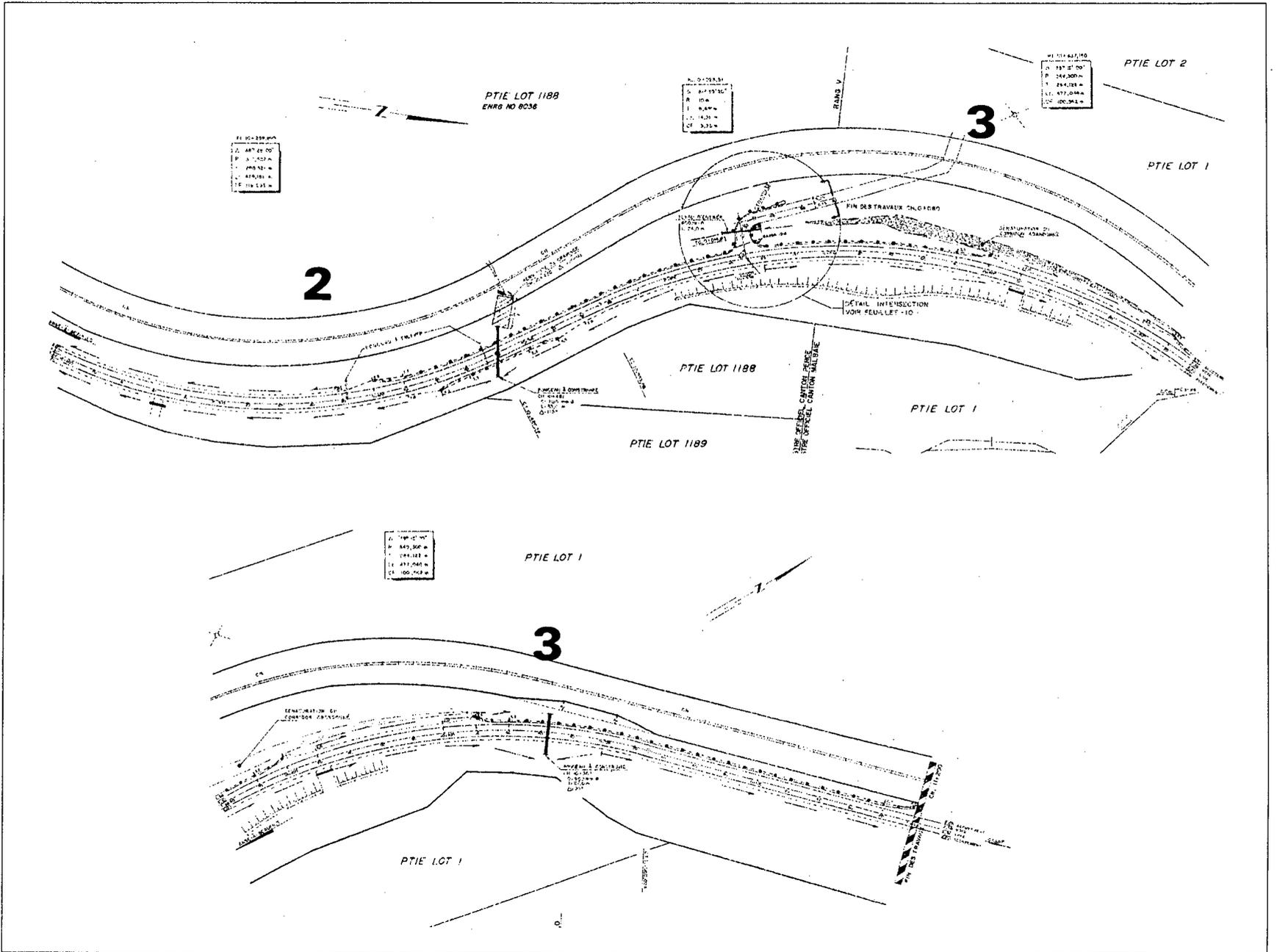


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-8607B, chemin Lemieux. (2/2)



4.3 Route 296, municipalité de St-Médard, reconstruction de la chaussée (projet 3373-9805).

4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée pour la région où se situe le projet et aucun inventaire n'y a encore été effectué. Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique l'absence de site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet.

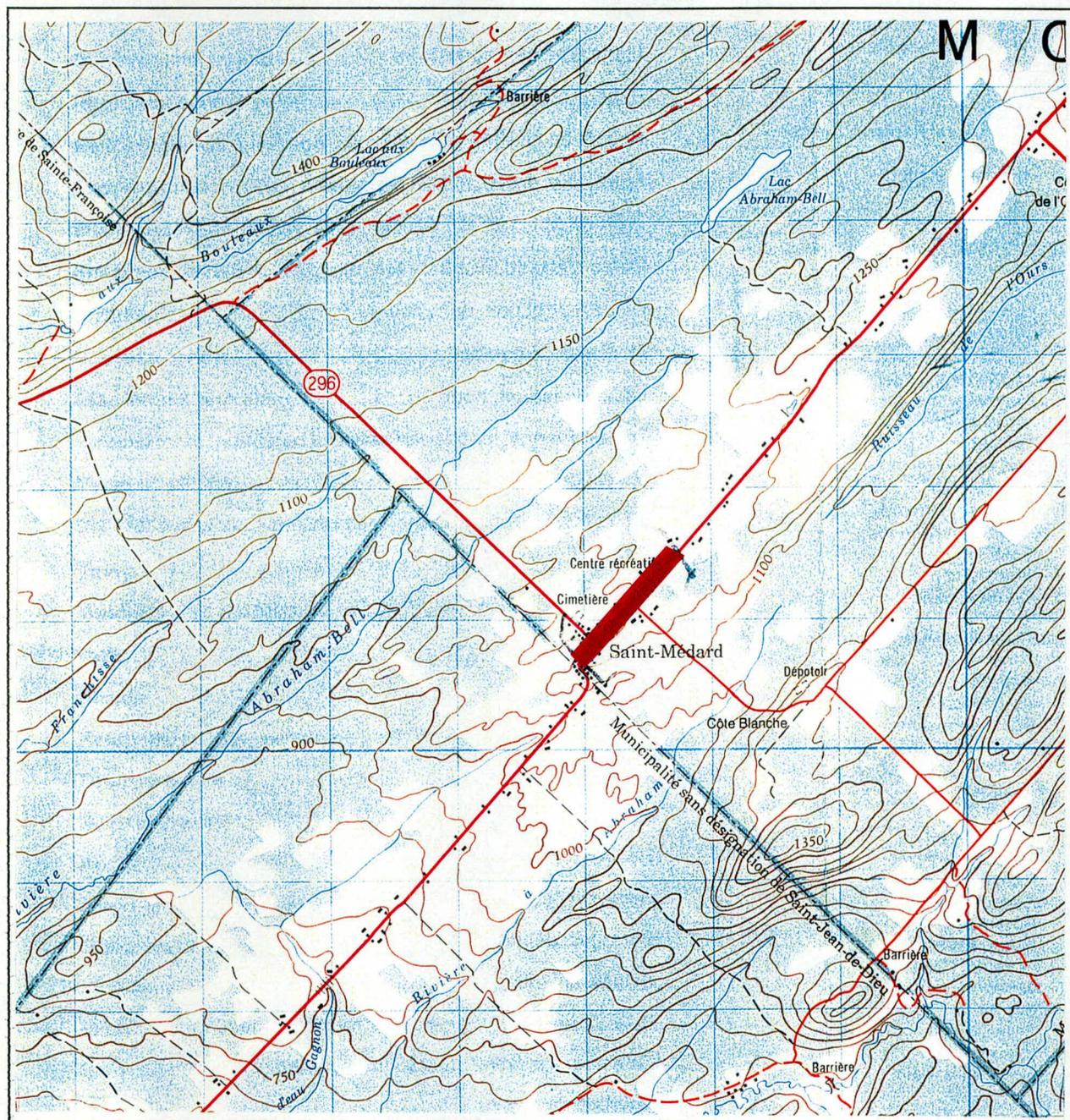
4.3.2 Inventaire archéologique

Le projet consiste à reconstruire la chaussée d'un tronçon de la route 296, au nord du village de St-Médard et dans le village lui-même, à plus d'un kilomètre au sud d'un affluent de la rivière Abraham-Bell (fig. 8 et 9). S'étendant sur 1380 m et couvrant une superficie approximative de 24 660 m², l'emprise du projet est en milieu rural urbanisé (photos 7 et 8 et tableau 4). Elle a été divisée en 4 secteurs d'inventaire. La topographie du terrain est bosselée, avec une pente faible dans les secteurs 1, 2 et 3 et une pente plus accentuée dans le secteur 4. Une végétation herbacée recouvre l'emprise du projet. Le sol se compose de sable et gravier, auxquels s'ajoute du roc (schiste) en affleurement dans les secteurs 1 et 2. L'inspection visuelle de l'emprise n'a permis de repérer aucune surface potentielle d'accueil encore en place. Aucun puits de sondage n'a donc été effectué. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 4
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 296, projet 3373-9805

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0+ 000	0+ 400	400	20	8 000	IV	0	0	Bosselée Pente faible	Roc en affleurement	Aménagements sur toute la largeur de l'emprise
2	0+ 000	0+ 420	420	12	5 040	IV	0	0	Bosselée Pente faible	Roc en affleurement	Urbanisé
3	0+ 420	0+ 980	560	12	6 720	IV	0	0	Bosselée Pente faible	Sable et gravier en surface	Urbanisé
4	-0+ 200	0+ 000	200	± 24,5	4 900	IV	0	0	Bosselée Pente moyenne à forte	Sable et gravier en surface	Urbanisé
TOTAL			1 380		24 660		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende



Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 3373-9805, route 296.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 3373-9805, route 296.



Photo 7 Projet 3373-9805, route 296, secteur 1, vue générale (N)



Photo 8 Projet 3373-9805, route 296, secteur 3, au chaînage 0+ 420 (NE)

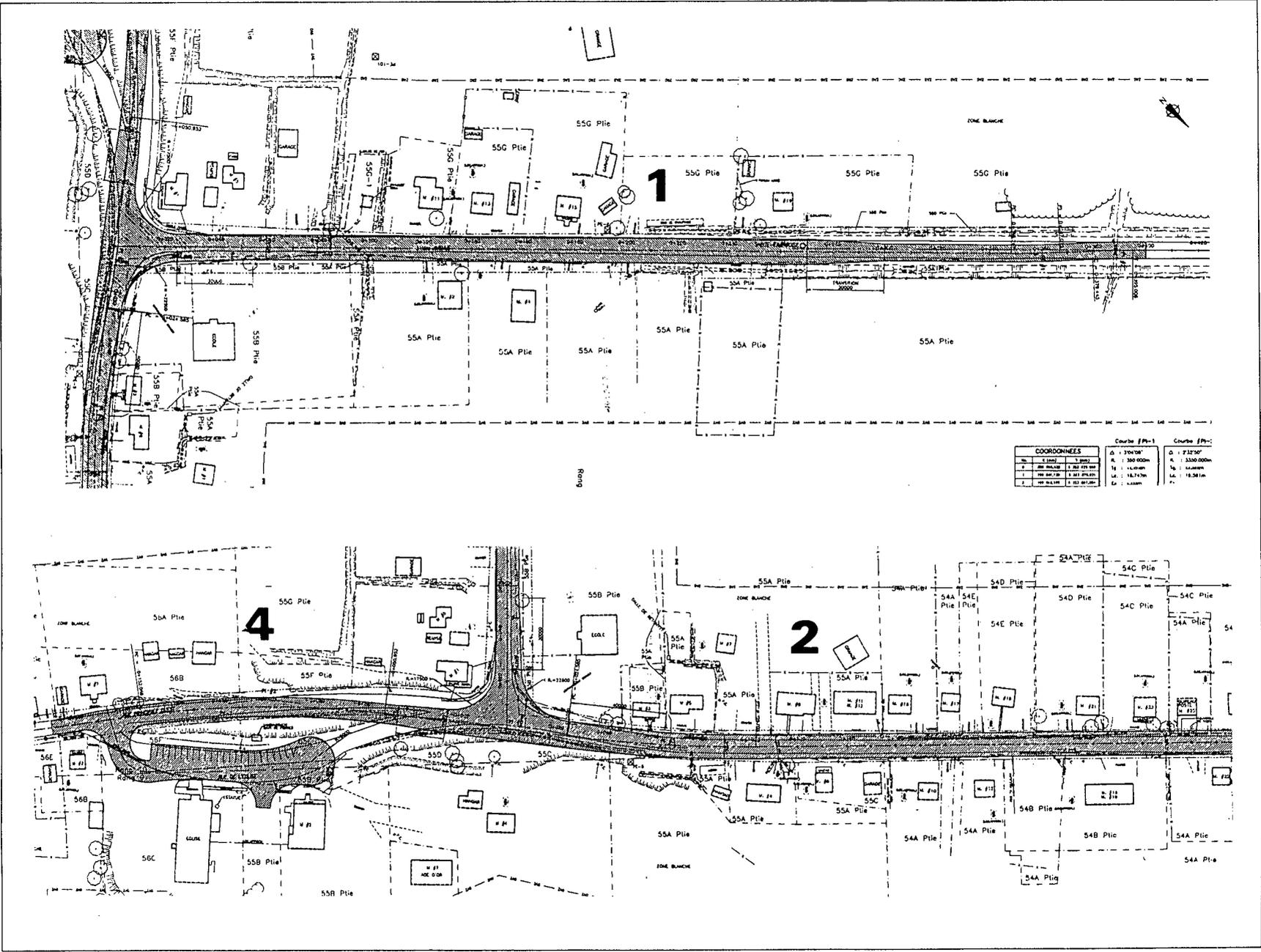
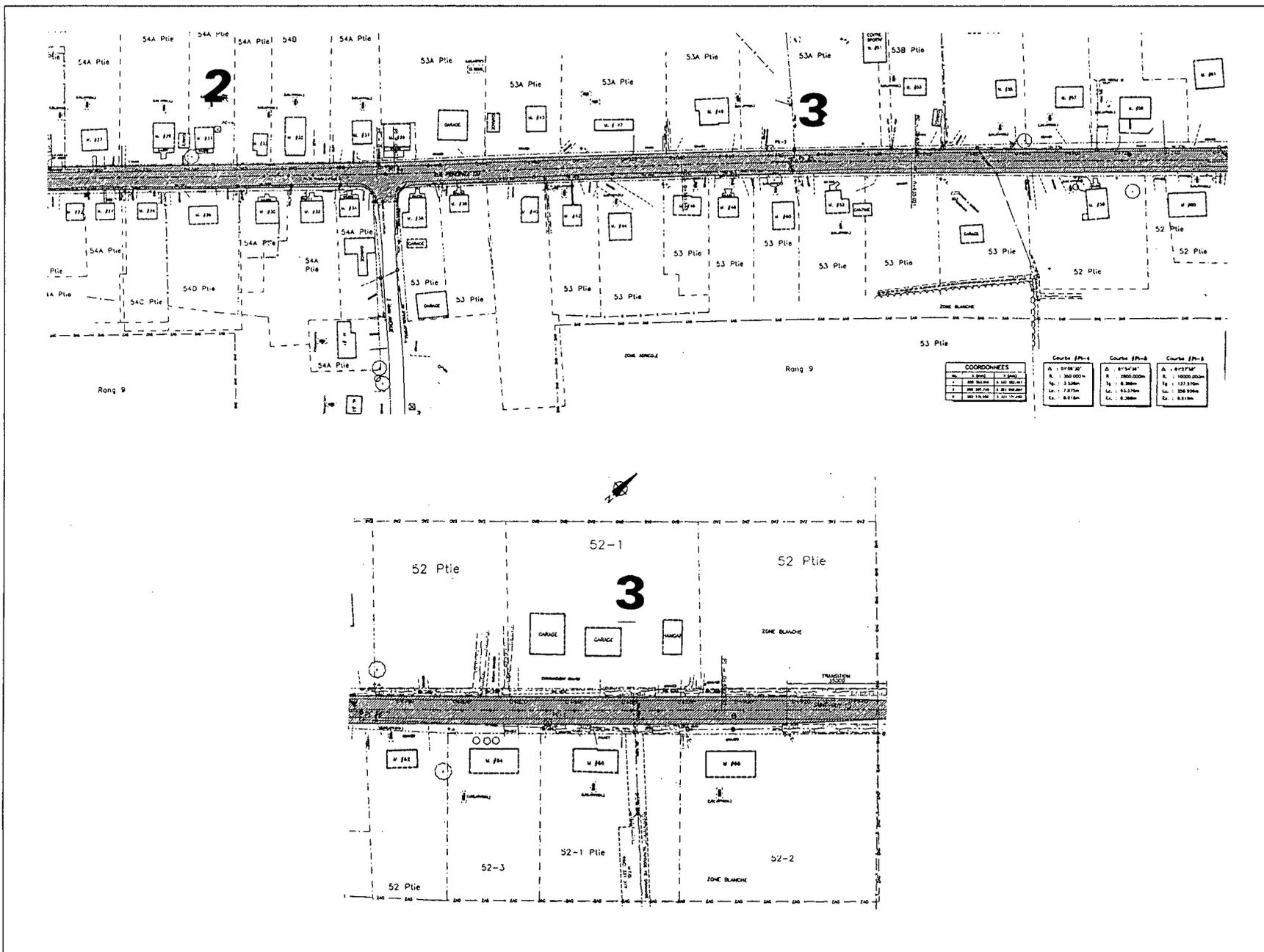


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3373-9805, route 296. (1/2)

Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3373-9805, route 296. (2/2)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour trois projets routiers répartis sur le territoire de la Direction Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-le-Madeleine du ministère des Transports. Au total, 8,64 km d'emprises ont été soumis à une inspection visuelle systématique et 74 puits sondage y ont été effectués. Les secteurs inventoriés avaient été à l'origine jugés propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de l'un d'entre eux. Toutefois, aucun nouveau site archéologique n'a été découvert à l'intérieur des emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que ces projets d'infrastructures routières peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Ethnoscop

1989 *Chandler. Pabos, Pabos Mills : Inventaire archéologique.* Ministère de l'Environnement du Québec, rapport inédit, 12 p.

1993 *Renforcement du réseau à 161 kV de l'est de la péninsule gaspésienne: étude de potentiel archéologique.* Hydro-Québec, Lignes de répartition-Est, Division Environnement.

Nadon, Pierre

1985 *L'île Beau Séjour sous les Bellefeuille. Rapport de fouille du site DbDe-6.* Québec, MAC, rapport inédit, 37p.

1988 *Les fouilles archéologiques dans la Baie du Grand Pabos (1987): bilan provisoire de la recherche. Sites DbDe-5 et DbDe-6.* Municipalité de Pabos Mills, rapport inédit, 35p.

Proulx, André

1981 *Reconnaissance archéologique autour de la baie du Grand Pabos, DbDe-1 à 6 et DcDe-1.* été 1980. Québec, MAC, ms., 166p.

Projet 3172-7803, route 132				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
16	2	00/05/04	N-E	Projet 3172-7803, route 132, secteur 1, au chaînage 1+460
16	3	00/05/04	N-E	Projet 3172-7803, route 132, secteur 1, au chaînage 1+540
16	4	00/05/04	N-E	Projet 3172-7803, route 132, secteur 2, au chaînage 1+620
16	5	00/05/04	N-E	Projet 3172-7803, route 132, secteur 2, au chaînage 1+960
16	6	00/05/04	N-E	Projet 3172-7803, route 132, secteur 2, au chaînage 2+060
16	7	00/05/04	E	Projet 3172-7803, route 132, secteur 3, au chaînage 2+340
16	8	00/05/04	N-E	Projet 3172-7803, route 132, secteur 3, au chaînage 2+600
16	9	00/05/04	N-E	Projet 3172-7803, route 132, secteur 3, au chaînage 2+700
16	10	00/05/05	N-E	Projet 3172-7803, route 132, secteur 4, au chaînage 3+140
16	11	00/05/05	N-E	Projet 3172-7803, route 132, secteur 4, au chaînage 3+620
16	12	00/05/05	N	Projet 3172-7803, route 132, secteur 4, au chaînage 3+800
16	13	00/05/05	N	Projet 3172-7803, route 132, secteur 4, au chaînage 4+320
16	14	00/05/05	N-E	Projet 3172-7803, route 132, secteur 5, au chaînage 5+000
16	15	00/05/05	N-E	Projet 3172-7803, route 132, secteur 5, au chaînage 5+350
16	16	00/05/05	N-E	Projet 3172-7803, route 132, secteur 5, au chaînage 5+640
16	17	00/05/05	E	Projet 3172-7803, route 132, secteur 5, au chaînage 6+200

Projet 3172-8607-B, chemin Lemieux				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
17	16	00/05/25	ONO	Projet 3172-8607-B, chemin Lemieux, secteur 1, au chaînage 9+ 200
17	17	00/05/25	S	Projet 3172-8607-B, chemin Lemieux, secteur 1, au chaînage 9+ 700
17	18	00/05/25	S	Projet 3172-8607-B, chemin Lemieux, secteur 1, au chaînage 9+ 730
17	19	00/05/25	SO	Projet 3172-8607-B, chemin Lemieux, secteur 1, fondation de maison en ciment, vis-à-vis le chaînage 9+ 780
17	20	00/05/25	SO	Projet 3172-8607-B, chemin Lemieux, secteur 1, fondation de maison en ciment, vis-à-vis le chaînage 9+ 780
17	21	00/05/26	NE	Projet 3172-8607-B, chemin Lemieux, secteur 1, fondation de maison en ciment, vis-à-vis le chaînage 9+ 780
17	22	00/05/26	NE	Projet 3172-8607-B, chemin Lemieux, secteur 1 (extrémité nord) et secteur 2 (extrémité sud)

Projet 3172-8607-B (suite)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
17	23	00/05/26	S	Projet 3172-8607-B, chemin Lemieux, secteur 2, au chaînage 10+ 280
17	24	00/05/26	NO	Projet 3172-8607-B, chemin Lemieux, secteur 2, au chaînage 10+ 320
17	25	00/05/26	N	Projet 3172-8607-B, chemin Lemieux, secteur 3, au chaînage 10+ 700
17	26	00/05/26	NE	Projet 3172-8607-B, chemin Lemieux, secteur 3, au chaînage 10+ 900
18	2	00/05/26	SO	Projet 3172-8607-B, chemin Lemieux, secteur 3, au chaînage 10+ 900

Projet 3373-9805, route 296				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
18	3	00/05/27	N	Projet 3373-9805, route 296 secteur 1, vue générale
18	4	00/05/27	E	Projet 3373-9805, route 296, secteur 2, extrémité ouest, au chaînage 0+020
18	5	00/05/27	SO	Projet 3373-9805, route 296, secteur 2, extrémité est, au chaînage 0+420
18	6	00/05/27	NE	Projet 3373-9805, route 296, secteur 3, vue générale, au chaînage 0+420
18	7	00/05/27	NE	Projet 3373-9805, route 296, secteur 4, extrémité ouest

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 167 942