

Québec



Ministère
des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'analyse et du
soutien technique

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE

(ÉTÉ 2000)



CANQ
TR
QUE
147

Jean-Yves Pinal, M.Sc.
Archéologue consultant

Février 2001

630542

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE

(ÉTÉ 2000)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 00-PINJ-01)

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-00-ADO1)

Rapport final présenté à :

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Division du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BDU. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant

218, des Franciscains

Québec (Québec) G1R 1J1

Téléphone 418.649.9802

Télécopieur : 418.649.9638

jypintal@quebectel.com

QAND
-TR
QUE
147

Québec, février 2001

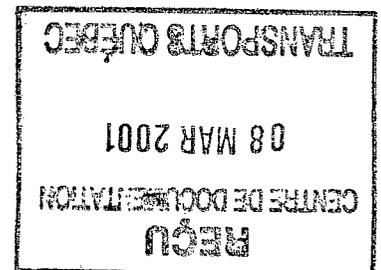


TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	v
LISTE DES FIGURES.....	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	x
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS.....	xiii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	4
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS.....	5
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites.....	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	8
4.1 Route 199, Havre-Aubert, réfection de la chaussée, projet 3171-7601-A	8
4.1.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	8
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	8
4.2 Route 132, Chandler, reconstruction de la route, projet 3172-7801-B	19
4.2.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	19
4.2.2 L'inventaire archéologique.....	19
4.3 Route 198, Fletcher, construction d'un pont, projet 3172-9615 et 3172-9904	30
4.3.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	30
4.3.2 L'inventaire archéologique.....	30
4.4 Montée de Corte-Real, Gaspé, remplacement d'un ponceau, projet 3172-9808 ...	37
4.4.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	37
4.4.2 L'inventaire archéologique.....	37
4.5 Route 198, Gaspé, remplacement de ponceaux, projet 3172-9809	42
4.5.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	42
4.5.2 L'inventaire archéologique.....	42
4.6 Route 132, Gaspé, réfection d'un ponceau, projet 3172-9811	60
4.6.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	60

4.6.2	L'inventaire archéologique.....	60
4.7	Route 198, Gaspé, remplacement d'un ponceau, projet 3172-9916	66
4.7.1	Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	66
4.7.2	L'inventaire archéologique.....	66
4.8	Route 198, Mont-Louis, correction d'une courbe, projet 3173-8610	72
4.8.1	Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	72
4.8.2	L'inventaire archéologique.....	72
4.9	Route 132, Rivière-à-Claude, reconstruction d'un pont, projet 3173-9909.....	80
4.9.1	Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	80
4.9.2	L'inventaire archéologique.....	80
4.10	Route 132, Nouvelle, réfection de la chaussée, projet 3174-8401	86
4.10.1	Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	86
4.10.2	L'inventaire archéologique.....	86
4.11	Route 229, Grande-Cascapédia, réfection d'un ponceau, projet 3174-9719.....	96
4.11.1	Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	96
4.11.2	L'inventaire archéologique.....	96
4.12	Route 299, Marcil, réfection d'un ponceau, projet 3174-9802	102
4.12.1	Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	102
4.12.2	L'inventaire archéologique.....	102
4.13	Route 132, Nouvelle, réaménagement d'intersection, projet 3174-9803.....	107
4.13.1	Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	107
4.13.2	L'inventaire archéologique.....	107
4.14	Autoroute 20, Pointe-au-Père/Sainte-Luce, projet 3371-7201-E2.....	113
4.14.1	Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	113
4.14.2	L'inventaire archéologique.....	113
4.15	Rue Lacroix, Sayabec, réaménagement d'un passage à niveau, projet 3371-8704	126
4.15.1	Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	126
4.15.2	L'inventaire archéologique.....	126
4.16	Route 132, Mont-Joli, réfection de la chaussée, projet 3371-9906.....	132
4.16.1	Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	132

4.16.2 L'inventaire archéologique.....	132
4.17 Route 132, Sainte-Flavie, réaménagement d'une intersection, projet 3371-9907	146
4.17.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	146
4.17.2 L'inventaire archéologique.....	146
4.18 Route 132, Sayabec, réfection de la chaussée, projet 3371-9908	152
4.18.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	152
4.18.2 L'inventaire archéologique.....	152
CONCLUSION	165
OUVRAGES CITÉS	166
ANNEXES	170
Annexe 1, catalogue des photographies	171
Annexe 2, catalogue des artefacts.....	172

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 3171-7601-A, route 199, sites connus à proximité.....	9
Tableau 2	Projet 3171-7601-A, route 199, synthèse des activités.....	16
Tableau 3	Projet 3172-7801-B, route 132, sites connus à proximité.....	20
Tableau 4	Projet 3172-7801-B, route 132, synthèse des activités.....	28
Tableau 5	Projet 3172-9615 et 3172-9904, route 198, synthèse des activités.....	35
Tableau 6	Projet 3172-9808, montée de Corte-Real, synthèse des activités.....	40
Tableau 7	Projet 3172-9809, route 198, synthèse des activités.....	54
Tableau 8	Projet 3172-9811, route 132, sites connus à proximité.....	61
Tableau 9	Projet 3172-9811, route 132, synthèse des activités.....	64
Tableau 10	Projet 3172-9916, route 132, sites connus à proximité.....	67
Tableau 11	Projet 3172-9916, route 132, synthèse des activités.....	70
Tableau 12	Projet 3173-8610, route 198, synthèse des activités.....	78
Tableau 13	Projet 3173-9909, route 132, synthèse des activités.....	84
Tableau 14	Projet 3174-8401, route 132, synthèse des activités.....	94
Tableau 15	Projet 3174-9719, route 229, synthèse des activités.....	100
Tableau 16	Projet 3174-9802, route 299, synthèse des activités.....	105
Tableau 17	Projet 3174-9803, route 132/route de Miguasha, synthèse des activités	111
Tableau 18	Projet 3371-7201-E2, autoroute 20, site archéologique connu à proximité	114
Tableau 19	Projet 3371-7201-E2, autoroute 20, synthèse des activités.....	124
Tableau 20	Projet 3371-8704, rue Lacroix, synthèse des activités.....	130
Tableau 21	Projet 3371-9906, route 132, sites archéologiques connus à proximité.....	133
Tableau 22	Projet 3371-9906, route 132, synthèse des activités.....	144
Tableau 23	Projet 3371-9907, route 132, synthèse des activités.....	150
Tableau 24	Projet 3371-9908, route 132, synthèse des activités.....	163

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés dans la Direction du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (1/2)	2
Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés dans la Direction du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (1/2)	3
Figure 2	Localisation du projet 3171-7601-A, route 199	10
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3171-7601-A, route 199.....	11
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3171-7601-A, route 199 (1/4) ..	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3171-7601-A, route 199 (2/4) ..	13
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3171-7601-A, route 199 (3/4) ..	14
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, 3171-7601-A, route 199 (4/4)	15
Figure 5	Localisation du projet 3172-7801-B, route 132.....	21
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-7801-B, route 132	22
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7801-B, route 132 (1/4) ..	24
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7801-B, route 132 (2/4) ..	25
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7801-B, route 132 (3/4) ..	26
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7801-B, route 132 (4/4) ..	27
Figure 8	Localisation du projet 3172-9615 et 3172-9904, route 198	31
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9615 et 3172-9904, route 198.....	32
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-9615 et 3172-9904, route 198 (1/2)	33
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-9615 et 3172-9904, route 198 (1/2)	34
Figure 11	Localisation du projet 3172-9808, montée de Corte-Real.....	38
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9808, montée de Corte-Real ..	39
Figure 13	Localisation du projet 3172-9809, route 198 (1/3).....	43
Figure 13	Localisation du projet 3172-9809, route 198 (2/3).....	44
Figure 13	Localisation du projet 3172-9809, route 198 (3/3).....	45
Figure 14	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9809, route 198 (1/8)	46

Figure 14	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9809, route 198 (2/8)	47
Figure 14	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9809, route 198 (3/8)	48
Figure 14	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9809, route 198 (4/8)	49
Figure 14	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9809, route 198 (5/8)	50
Figure 14	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9809, route 198 (6/8)	51
Figure 14	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9809, route 198 (7/8)	52
Figure 14	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9809, route 198 (8/8)	53
Figure 15	Localisation du projet 3172-9811, route 132.....	62
Figure 16	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9811, route 132.....	63
Figure 17	Localisation du projet 3172-9916, route 132.....	68
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9916, route 132.....	69
Figure 19	Localisation du projet 3173-8610, route 198.....	73
Figure 20	Localisation sur photo aérienne du projet 3173-8610, route 198.....	74
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3173-8610, route 198 (1/3)	75
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3173-8610, route 198 (2/3)	76
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3173-8610, route 198 (3/3)	77
Figure 22	Localisation du projet 3173-9909, route 132.....	81
Figure 23	Localisation sur photo aérienne du projet 3173-9909, route 132.....	82
Figure 24	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3173-9909, route 132.....	83
Figure 25	Localisation du projet 3174-8401, route 132.....	87
Figure 26	Localisation sur photo aérienne du projet 3174-8401, route 132 (1/2)	88
Figure 26	Localisation sur photo aérienne du projet 3174-8401, route 132 (2/2)	89
Figure 27	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3174-8401, route 132 (1/4).....	90
Figure 27	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3174-8401, route 132 (2/4).....	91
Figure 27	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3174-8401, route 132 (3/4).....	92
Figure 27	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3174-8401, route 132 (4/4).....	93
Figure 28	Localisation du projet 3174-9719, route 229.....	97
Figure 29	Localisation sur photo aérienne du projet 3174-9719, route 229 (1/2)	98
Figure 29	Localisation sur photo aérienne du projet 3174-9719, route 229 (2/2)	99
Figure 30	Localisation du projet 3174-9802, route 299.....	103
Figure 31	Localisation sur photo aérienne du projet 3174-9802, route 299.....	104

Figure 32	Localisation du projet 3174-9803, route 132/route de Miguasha.....	108
Figure 33	Localisation sur photo aérienne du projet 3174-9803, route 132/route de Miguasha	109
Figure 34	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3174-9803, route 132/route de Miguasha	110
Figure 35	Localisation du projet 3371-7201-E2, autoroute 20.....	115
Figure 36	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-7201-E2, autoroute 20 (1/2)	116
Figure 36	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-7201-E2, autoroute 20 (2/2)	117
Figure 37	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7201-E2, autoroute 20 (1/6)	118
Figure 37	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7201-E2, autoroute 20 (2/6)	119
Figure 37	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7201-E2, autoroute 20 (3/6)	120
Figure 37	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7201-E2, autoroute 20 (4/6)	121
Figure 37	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7201-E2, autoroute 20 (5/6)	122
Figure 37	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7201-E2, autoroute 20 (6/6)	123
Figure 38	Localisation du projet 3371-8704, rue Lacroix	127
Figure 39	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-8704, rue Lacroix.....	128
Figure 40	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-8704, rue Lacroix.....	129
Figure 41	Localisation du projet 3371-9906, route 132.....	134
Figure 42	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-9906, route 132 (1/2)	135
Figure 42	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-9906, route 132 (2/2)	136
Figure 43	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9906, route 132 (1/7)	137
Figure 43	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9906, route 132 (2/7)	138
Figure 43	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9906, route 132 (3/7)	139

Figure 43	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9906, route 132 (4/7)	140
Figure 43	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9906, route 132 (5/7)	141
Figure 43	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9906, route 132 (6/7)	142
Figure 43	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9906, route 132 (7/7)	143
Figure 44	Localisation du projet 3371-9907, route 132.....	147
Figure 45	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-9907, route 132.....	148
Figure 46	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9907, route 132.....	149
Figure 47	Localisation du projet 3371-9908, route 132.....	153
Figure 48	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-9908, route 132.....	154
Figure 49	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9908, route 132 (1/8)	155
Figure 49	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9908, route 132 (2/8)	156
Figure 49	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9908, route 132 (3/8)	157
Figure 49	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9908, route 132 (4/8)	158
Figure 49	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9908, route 132 (5/8)	159
Figure 49	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9908, route 132 (6/8)	160
Figure 49	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9908, route 132 (7/8)	161
Figure 49	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9908, route 132 (8/8)	162

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 3171-7601-A, route 199, 7+100 (SE)	18
Photo 2	Projet 3171-7601-A, route 199, 7+300-7+500 (NO).....	18
Photo 3	Projet 3172-7801-B, route 132, 0+460 (N)	29
Photo 4	Projet 3172-7801-B, route 132, 1+100-1+000 (SO)	29
Photo 5	Projet 3172-9615 et 3172-9904, route 198, 1+060 (O)	36
Photo 6	Projet 3172-9615 et 3172-9904, route 198, 1+000 (NE).....	36
Photo 7	Projet 3172-9808, montée de Corte-Real (NO).....	41
Photo 8	Projet 3172-9808, montée de Corte-Real (SE).....	41
Photo 9	Projet 3172-9809, route 198, 0+780 (E).....	55
Photo 10	Projet 3172-9809, route 198, 160 3+770 (O)	55
Photo 11	Projet 3172-9809, route 198, 160 12+355 (SE).....	56
Photo 12	Projet 3172-9809, route 198, 137 7+701 (NE).....	56
Photo 13	Projet 3172-9809, route 198, 143 9+518 (SO).....	57
Photo 14	Projet 3172-9809, route 198, 144 9+760 (E).....	57
Photo 15	Projet 3172-9809, route 198, 120 3+121 (E).....	58
Photo 16	Projet 3172-9809, route 198, 113A 1+855 (E).....	58
Photo 17	Projet 3172-9809, route 198, 110 0+165 (E).....	59
Photo 18	Projet 3172-9809, route 198, 107 4+209 (E).....	59
Photo 19	Projet 3172-9811, route 132 (SE).....	65
Photo 20	Projet 3373172-9811, route 132 (SE).....	65
Photo 21	Projet 3172-9916, route 132 (SE).....	71
Photo 22	Projet 3172-9916, route 132 (SE).....	71
Photo 23	Projet 3173-8610, route 198, 1+600 (NO)	79
Photo 24	Projet 3173-8610, route 198, 1+800 (NO)	79
Photo 25	Projet 3173-9909, route 132 (N).....	85
Photo 26	Projet 3173-9909, route 132 (NO).....	85
Photo 27	Projet 3174-8401, route 132, 12+500-12+600 (E)	95
Photo 28	Projet 3174-8401, route 132, 15+400-16+040 (SO)	95
Photo 29	Projet 3174-9719, route 229 (SSE).....	101

Photo 30	Projet 3174-9719, route 229 (N).....	101
Photo 31	Projet 3174-9802, route 299 (E).....	106
Photo 32	Projet 3174-9802, route 299 (E).....	106
Photo 33	Projet 3174-9803, route 132/route de Miguasha, 4+700-4+560 (E)	112
Photo 34	Projet 3174-9803, route 132/route de Miguasha, 5+860-5+760 (SSO)	112
Photo 35	Projet 3371-7201-E2, autoroute 20, 17+900-17+700 (SO).....	125
Photo 36	Projet 3371-7201-E2, autoroute 20, 20+900-21+000 (SO).....	125
Photo 37	Projet 3371-8704, rue Lacroix, 0+090-0+110 (SO).....	131
Photo 38	Projet 3371-8704, rue Lacroix, 0+120-0+220 (SO).....	131
Photo 39	Projet 3371-9906, route 132, 0+700-0+600 (S)	145
Photo 40	Projet 3371-9906, route 132, 1+800-1+700 (SE).....	145
Photo 41	Projet 3371-9907, route 132, 6+000-6+100 (SE).....	151
Photo 42	Projet 3371-9907, route 132, 4+900-4+800 (E).....	151
Photo 43	Projet 3371-9908, route 132, 3+100-3+300 (NO).....	164
Photo 44	Projet 3371-9908, route 132, 4+100-4+200 (O).....	164

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique, Division du Soutien technique

Simon Roy	Ingénieur, chef du Service
Elias Farhat	Ingénieur, chef de la Division
Denis Roy	Archéologue, responsable de projet

Consultant en archéologie

Jean-Yves Pintal	Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie
André Miller	Technicien

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objectif de présenter les résultats des inventaires archéologiques effectués pour 18 projets routiers localisés dans le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Suivent les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux, qui ont duré 11 jours, ont été répartis entre le 28 juin et le 17 août 1998. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

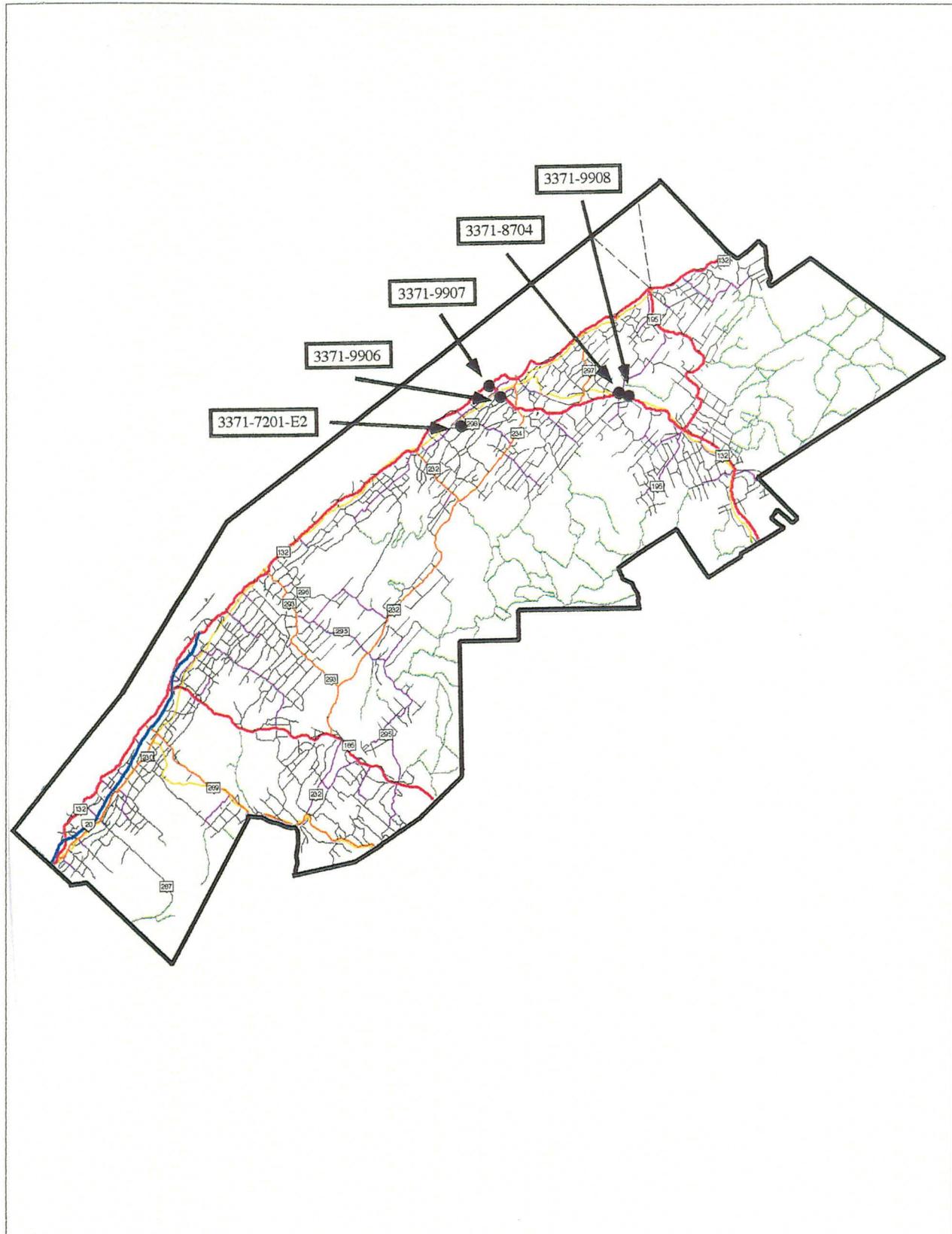


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés dans le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (1/2)

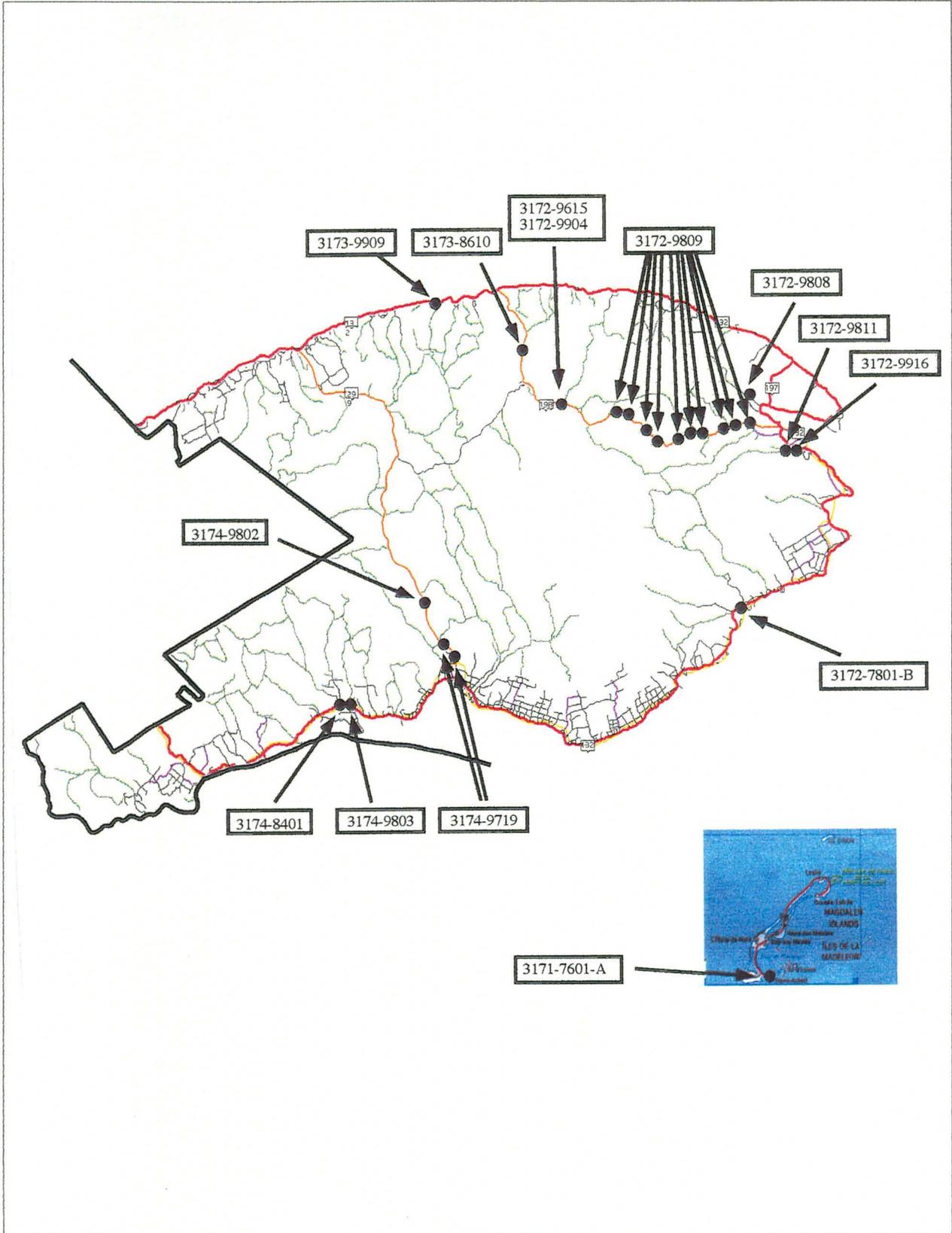


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés dans le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine (2/2)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction ;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement ;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine

No.	Localisation	Sondages
3171-7601-A	Havre-Aubert, route 199, réfection de la chaussée	57
3172-7801B	Chandler/Pabos, route 132, reconstruction de la route	2
3172-9615 et		
3172-9904	Fletcher, route 198, reconstruction d'un pont	2
3172-9808	Gaspé, montée de Corte-Real, remplacement d'un ponceau	1
3172-9809	Gaspé, route 198, remplacement de ponceaux	6
3172-9811	Gaspé, route 132, remplacement d'un ponceau	2
3172-9916	Gaspé, route 132, remplacement d'un ponceau	2
3173-8610	Mont-Louis, route 198, correction d'une courbe	4
3173-9909	Rivière-à-Claude, route 132, reconstruction d'un pont	1
3174-8401	Nouvelle, route 132, réfection de la chaussée	105
3174-9719	Grande-Cascapedia, route 299, réfection d'un ponceau	3
3174-9802	Marcil, route 299, réfection d'un ponceau	2
3174-9803	Nouvelle, route 132, réaménagement d'une intersection	-
3371-7201-E2	Pointe-au-Père / Sainte-Luce, Autoroute 20, construction de la chaussée	60
3371-8704	Sayabec, rue Lacroix, réaménagement d'une intersection	4
3371-9906	Mont-Joli, route 132, réfection de la chaussée	4
3371-9907	Sainte-Flavie, route 132, réaménagement d'une intersection	5
3371-9908	Sayabec, route 132, réfection de la chaussée	-
Total		260

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. Dans certains secteurs, plus particulièrement pour les terres agricoles qui ont déjà été labourées à maintes reprises, l'inventaire archéologique peut être effectué à l'aide d'une machinerie agricole ; les terres sont alors labourées à l'aide d'une charrue qui produit des rangées de sillons qui sont elles-mêmes espacées aux 15 m. Tout ce travail s'effectue sous la surveillance d'un archéologue qui, par la suite, procède à une inspection visuelle des labours commandés.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude constituent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte

pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de situer ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. À la suite des travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 199, Havre-Aubert, réfection de la chaussée, projet 3171-7601-A

1982 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel archéologique a déjà été effectuée dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances pour l'ensemble du territoire des Îles-de-la-Madeleine (McCaffrey, 1988). Deux inventaires ont aussi été réalisés à la suite de cette étude (McCaffrey, 1989, 1990). Ces interventions ont mené à la découverte de plusieurs sites, dont sept sont localisés à moins de 5 km de l'emprise (ISAQ, 2000). Tous ces sites se caractérisent par leur composante amérindienne préhistorique. Toutefois, 2 d'entre eux ont révélé en plus des artefacts eurocanadiens (tableau 1). Ces inventaires ont couvert la moitié est de l'emprise à l'étude. Aucun site archéologique n'a été découvert dans la partie de l'emprise inventoriée.

4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude se compose d'une section de la route 199 longue de 1350 m. Cette section, qui longe le golfe du Saint-Laurent, est à l'intérieur des limites de la municipalité de Havre-Aubert, qui se situe au sud des Îles-de-la-Madeleine (figure 1, 2 et 3). Cette municipalité occupe un environnement maritime caractérisé par la présence de quelques buttes arrondies au pied desquelles s'étalent de larges replats étagés qui mènent à la mer. Dans les secteurs les plus élevés, on note la présence d'un limon sablonneux déposé sur une argile limoneuse, les marécages ne sont pas rares à cette altitude. Plus bas, le sable et le gravier dominant largement, alors que l'érosion semble avoir grandement affecté les falaises et les premiers replats localisés à l'arrière des plages. Les affleurements rocheux sont perceptibles dans les ruptures de pente. La densité résidentielle, institutionnelle et commerciale varie de moyenne à élevée. L'emprise est occupée par des entrées et des stationnements asphaltés ou gravelés, des fossés profonds et des champs. Le ministère des Transports se propose de refaire la chaussée (figure 4).

L'emprise a été divisée en 3 secteurs d'inventaire (tableau 2). Le premier secteur, du km 6+660 au km 6+940, se compose d'une série de terrains couverts d'herbacées qui sont légèrement ondulés ; le drainage y varie de moyen à mauvais et la densité résidentielle est faible. Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 21 sondages ont été effectués. Le deuxième secteur, du km 6+940 au km 7+380, correspond au sommet d'une petite butte parcourue par de nombreux chemins et la densité résidentielle y est moyenne. Après avoir procédé à une inspection visuelle des aires érodées, 36

Tableau 1 Projet 3171-7601-A, route 199, sites connus à proximité

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude	Référence
ChCl-1	3 km	Amérindien préhistorique	Indéterminé	Terrasse	Saint-Laurent	15	Martijn, 1977a McCaffrey, 1986 McCaffrey, 1989 McCaffrey, 1985 McCaffrey, 1993 Martijn, 1977a McCaffrey, 1986 McCaffrey, 1989 McCaffrey, 1985 McCaffrey, 1993
		Euroquébécois	Indéterminé				
ChCl-3	3 km	Amérindien préhistorique	Indéterminé	Bord de mer, bassin	Saint-Laurent	4	Martijn, 1986 McCaffrey, 1986 McCaffrey, 1989 McCaffrey, 1993
ChCl-7	5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminé	Bord de mer, anse	Saint-Laurent	4	McCaffrey, 1989 McCaffrey, 1993
ChCl-8	5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminé	Bord de mer, anse	Saint-Laurent	4	McCaffrey, 1989 McCaffrey, 1990 McCaffrey, 1993 McCaffrey, 1989 McCaffrey, 1990 McCaffrey, 1993
		Euroquébécois	Indéterminé				
ChCl-9	4 km	Amérindien préhistorique Archaïque	Indéterminé	Bord de mer, bassin	Saint-Laurent	9	McCaffrey, 1991 McCaffrey, 1990 McCaffrey, 1993
ChCl-10	5 km	Amérindien préhistorique Paléoindien	Indéterminé	Bord de mer, anse			McCaffrey, 1991 McCaffrey, 1990 McCaffrey, 1993
ChCl-12	5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole	Indéterminé	Bord de mer, anse			McCaffrey, 1991 McCaffrey, 1990 McCaffrey, 1993



Figure 2 Localisation du projet 3171-7601-A, route 199

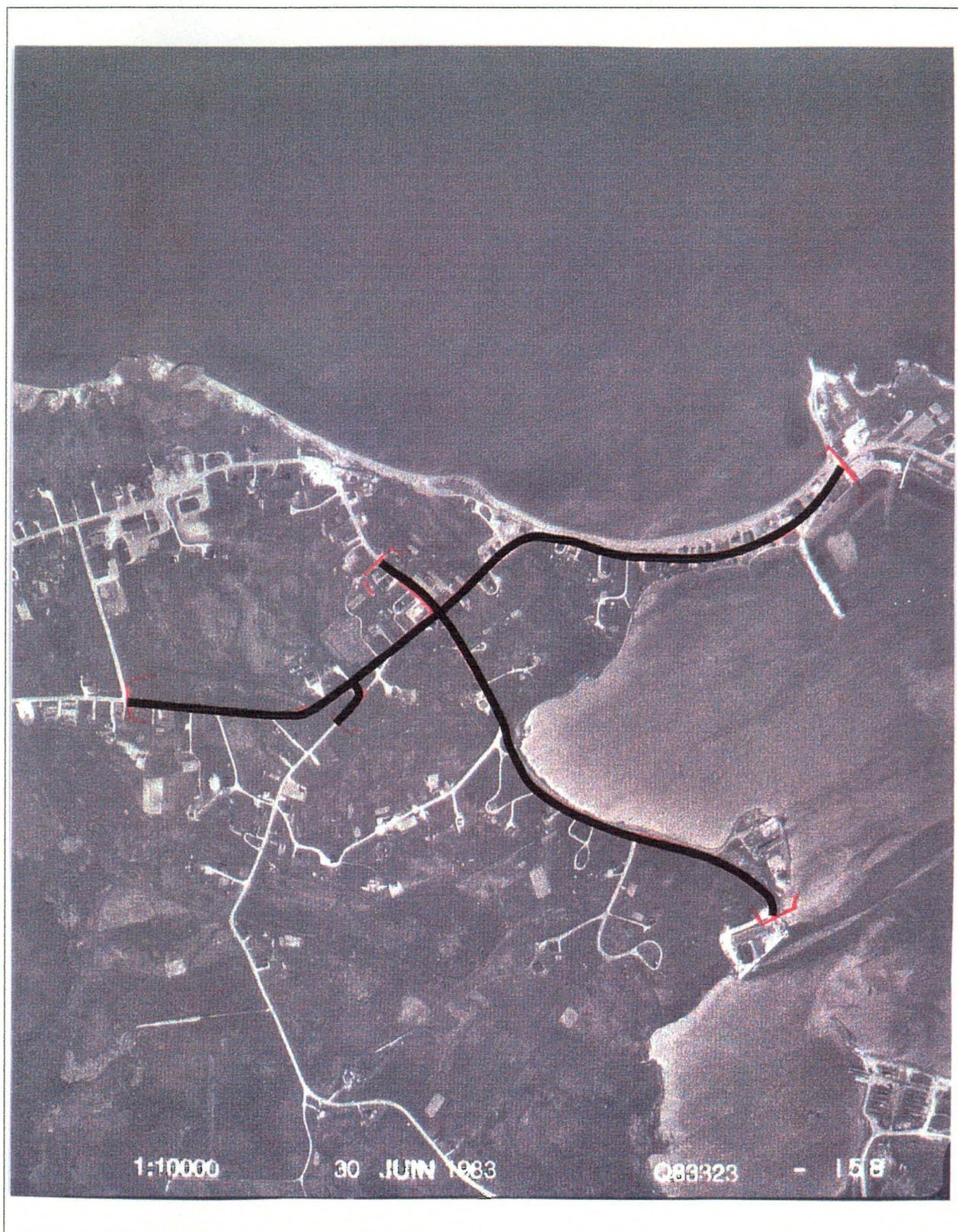


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3171-7601-A, route 199

Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3171-7601-A, route 199 (3/4)

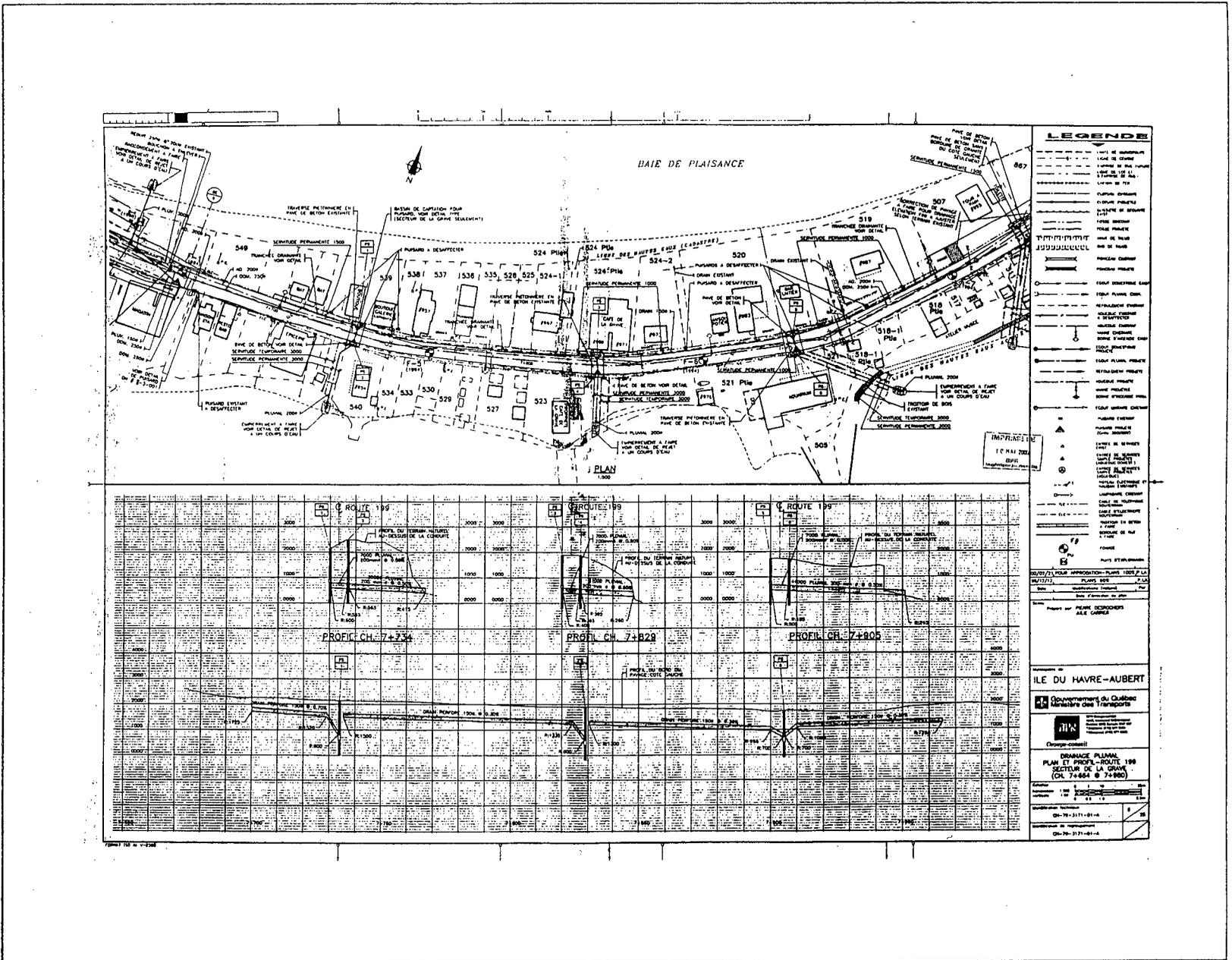


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, 3171-7601-A, route 199 (4/4)

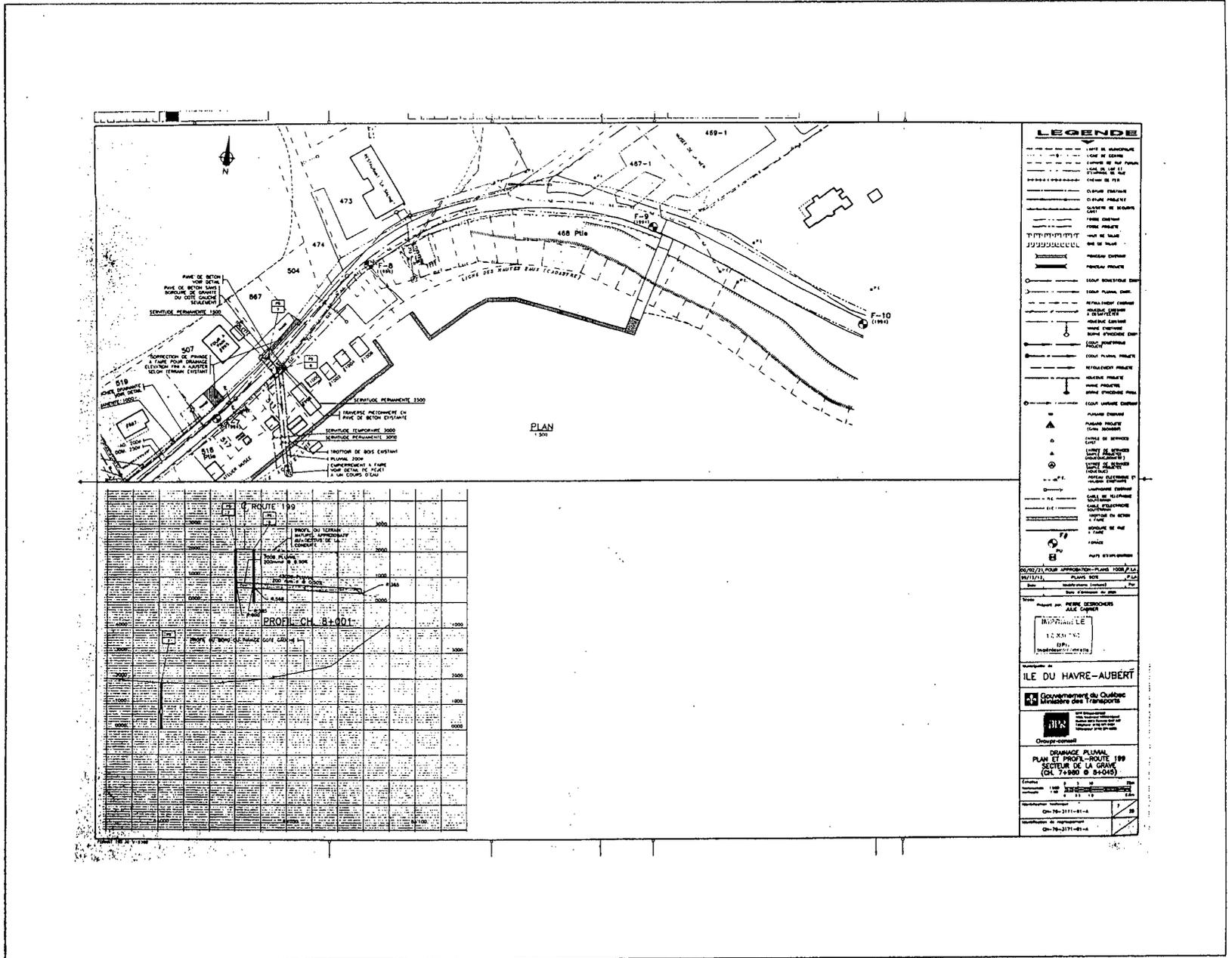


Tableau 2 Projet 3171-7601-A, route 199, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	6+600	6+940	25	8500	S IV	0	21	Ondulée	Limon sablonneux Limon argileux	Golfe du Saint-Laurent
2	6+940	7+380	25	11000	S IV	3	33	Ondulée	Limon sablonneux Limon argileux	Golfe du Saint-Laurent
3	7+380	8+100	20	14400	IV	-	-	Ondulée	Sable Gravier	Golfe du Saint-Laurent

Longueur	totale	1500 m
----------	--------	--------

IV Inspection visuelle
S Sondage

sondages ont été faits. Un matériel historique a été trouvé dans un de ces sondages (N° 2 ; N : 44), à la hauteur du km 7+100 (photo 1).

À cette hauteur, l'emprise non perturbée mesure moins de 2 mètres de large, une inspection visuelle du chemin d'accès en terre battue et du fossé qui borde cette zone n'a pas permis de localiser d'autres artefacts. Conformément à la procédure décrite au point 3, des sondages supplémentaires ont été effectués à 5 m de distance de part et d'autre du premier sondage positif. Les sondages les plus rapprochés ont également livré un matériel archéologique, mais en quantité moindre (n° 1, N : 25 ; n° 3, N : 2). L'ensemble de ce matériel, qui date aux environs de 1850 AD (annexe 2), est essentiellement de nature domestique. Aucune trace d'un quelconque bâtiment n'a été trouvée. Selon toutes apparences, ce matériel correspondrait à un petit dépotoir d'une maison qui a été construite sur le lot 683-2 et qui a été de toute évidence démolie depuis. Il n'a pas été jugé nécessaire de poursuivre les recherches sur ce lieu étant donné la nature essentiellement domestique du matériel trouvé et son aspect dépotoir. De plus, ces vestiges peuvent être considérés comme « récents » par rapport à l'ancienneté de la présence euroquébécoise dans l'archipel. La municipalité de Havre-Aubert était visitée par les Européens depuis le XVIe siècle et est habitée depuis le XVIIIe siècle. Finalement, l'inventaire a permis de constater l'absence de toutes traces d'habitation et les limites spatiales imposées par l'emprise ne permettaient pas d'investiguer au-delà de celles-ci..

Le troisième secteur, du km 7+380 au km 8+100, correspond à La Grave, un lieu à valeur historique reconnu par le gouvernement du Québec (photo 2). Ce secteur, déjà inventorié en 1989 (McCaffrey, 1990), est apparu totalement perturbé et il n'a été soumis, par conséquent, qu'à une inspection visuelle.

Il a été jugé que le matériel archéologique trouvé n'était pas suffisamment significatif pour entreprendre une procédure de fouille extensive, le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo 1 Projet 3171-7601-A, route 199, 7+100 (SE)



Photo 2 Projet 3171-7601-A, route 199, 7+300-7+500 (NO)



4.2 Route 132, Chandler, reconstruction de la route, projet 3172-7801-B

4.2.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

La baie du Grand Pabos a fait l'objet de nombreuses interventions archéologiques au cours des 30 dernières années. Outre une étude de potentiel, effectuée pour le tracé d'une ligne hydroélectrique qui longe l'emprise (Ethnoscop inc., 1993), on dénombre 13 interventions pour cette région (Arkhis, 1992, 1992a ; Belisle, 1980 ; Burroughs, 1996 ; Gaumont, 1972, 1972a, 1975 ; Nadon, 1982, 1985, 1987, 1988, 1992 ; Proulx, 1981). Sept sites archéologiques y sont connus : DcDe-1, DbDe-1, 2, 3, 4, 5, 6 (ISAQ, 2000). Le site DbDe-5 est classé Bien Culturel par le gouvernement du Québec (tableau 3).

La baie du Grand Pabos fut occupée par des Amérindiens dès la période préhistorique. Les sites DcDe-1 et DbDe-5 ont révélé des traces des Amérindiens de la préhistoire, principalement des déchets de la taille de la pierre. Ces artefacts ne sont cependant pas suffisamment diagnostiques pour que les associer à une période chronologique spécifique.

L'importance archéologique de la baie du Grand Pabos découle surtout de la présence du Bourg de Pabos, un établissement de pêche qui remonte au XVIII^e siècle. Fréquentée à cette époque par des pêcheurs européens indépendants, la région fera l'objet d'une exploitation plus intensive, et exclusive, à partir du moment où elle sera érigée en Seigneurie. C'est le site DbDe-5 qui illustre le mieux cette occupation seigneuriale du Bourg de Pabos. On y a trouvé de nombreux vestiges associés à la présence du Seigneur et de ses pêcheurs. Des éléments satellites au Bourg ont été enregistrés sur les sites DbDe-1, DbDe-4 et DbDe-6. Après la conquête de 1759, les activités de pêche seront progressivement remplacées par l'exploitation forestière. À l'exception de DcDe-1, tous les sites de la région ont livré des vestiges associés au XIX^e siècle.

4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 2367 m, se localise à l'intérieur des limites de la ville de Chandler (figure 1, 5 et 6). L'emprise concerne une section de la route 132 située dans le piémont appalachien, le long du littoral sud gaspésien. Le relief est plutôt ondulé en bordure de la mer et devient progressivement plus abrupt en direction nord. Le till domine largement parmi les dépôts meubles. Le long de l'emprise, les remblais sont abondants. La densité résidentielle, commerciale, industrielle et institutionnelle est élevée. L'emprise se compose principalement d'entrées asphaltées,

Tableau 3 Projet 3172-7801-B, route 132, sites connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DcDe-1	3 km	Préhistoire amérindienne	Taille de la pierre	Terrasse fluviale	Rivière Chandler ouest	15 m	Ethnoscop Inc., 1989
DbDe-1	3 km	Euro-Canadien XVIII et XIXe siècle	Quai et bâtiments de pêcheurs	Barachois	Rivière Chandler ouest	6 m	Arkhis, 1992, 1992a Belisle, 1980 Burroughs, 1996 Gaumont, 1972, 1972a, 1975 Nadon, 1982, 1985, 1987, 1988, 1992 Proulx, 1981
DbDe-2	1 km	Euro-Canadien XVIII et XIXe siècle	Maisons d'hivernage Villégiature	Pointe rocheuse	Rivière Chandler ouest	6 m	Arkhis, 1992, 1992a Belisle, 1980 Burroughs, 1996 Gaumont, 1972, 1972a, 1975 Nadon, 1982, 1985, 1987, 1988, 1992 Proulx, 1981
DbDe-3	2.5 km	Euro-Canadien XIX et XXe siècle	Quai et bâtiments de pêcheurs	Pointe rocheuse	Rivière Chandler ouest	6 m	Arkhis, 1992, 1992a Belisle, 1980 Burroughs, 1996 Gaumont, 1972, 1972a, 1975 Nadon, 1982, 1985, 1987, 1988, 1992 Proulx, 1981
DbDe-4	2.5 km	Euro-Canadien XVIII, XIX et XXe siècle	Cabanes de pêcheurs Maisons	Île de sable	Rivière Chandler ouest	4 m	Arkhis, 1992, 1992a Belisle, 1980 Burroughs, 1996 Gaumont, 1972, 1972a, 1975 Nadon, 1982, 1985, 1987, 1988, 1992 Proulx, 1981
DbDe-5	2.5 km	Euro-Canadien XVIII et XIXe siècle Préhistoire amérindienne	Seigneurie Chapelle Maisons Cabanes de pêcheurs Quai et bâtiments de pêcheurs Taille de la pierre	Barachois	Rivière Chandler ouest	6 m	Arkhis, 1992, 1992a Belisle, 1980 Burroughs, 1996 Gaumont, 1972, 1972a, 1975 Nadon, 1982, 1985, 1987, 1988, 1992 Proulx, 1981
DbDe-6	2.5 km	Euro-Canadien XVIII et XIXe siècle	Cimetière, chapelle Bâtiments	Île de sable	Rivière Chandler ouest	4 m	Arkhis, 1992, 1992a Belisle, 1980 Burroughs, 1996 Gaumont, 1972, 1972a, 1975 Nadon, 1982, 1985, 1987, 1988, 1992 Proulx, 1981



Figure 5 Localisation du projet 3172-7801-B, route 132

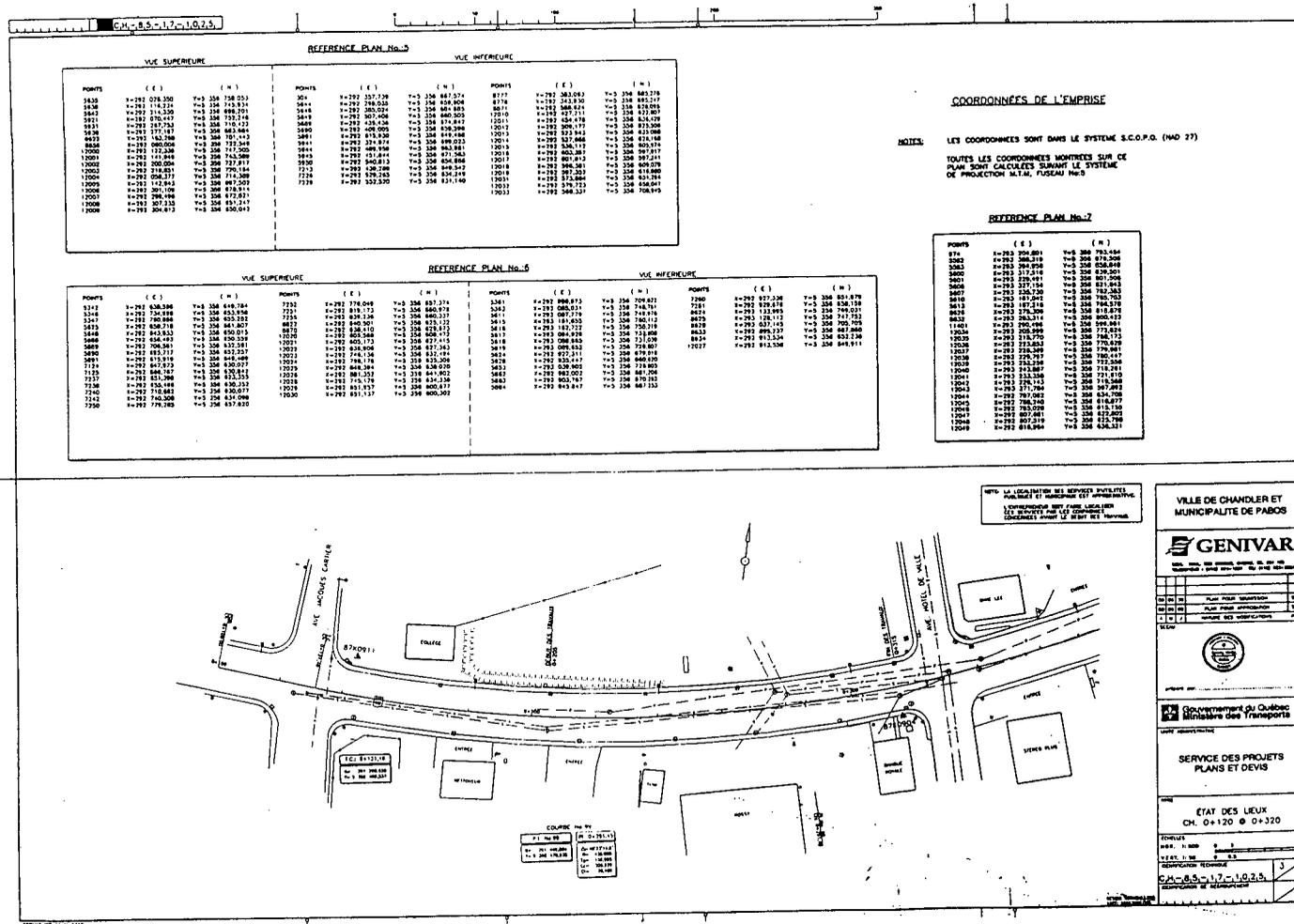


Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-7801-B, route 132

de stationnements et d'espaces occupés par des services publics. Le ministère des Transports se propose de reconstruire la route (figure 7).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 4). Comme l'emprise est entièrement réaménagée (photo 3 et 4), seuls 2 sondages ont été effectués, en plus de l'inspection visuelle. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert et le projet du ministère des Transports peut être réalisé sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3172-7801-B, route 132 (1/4)



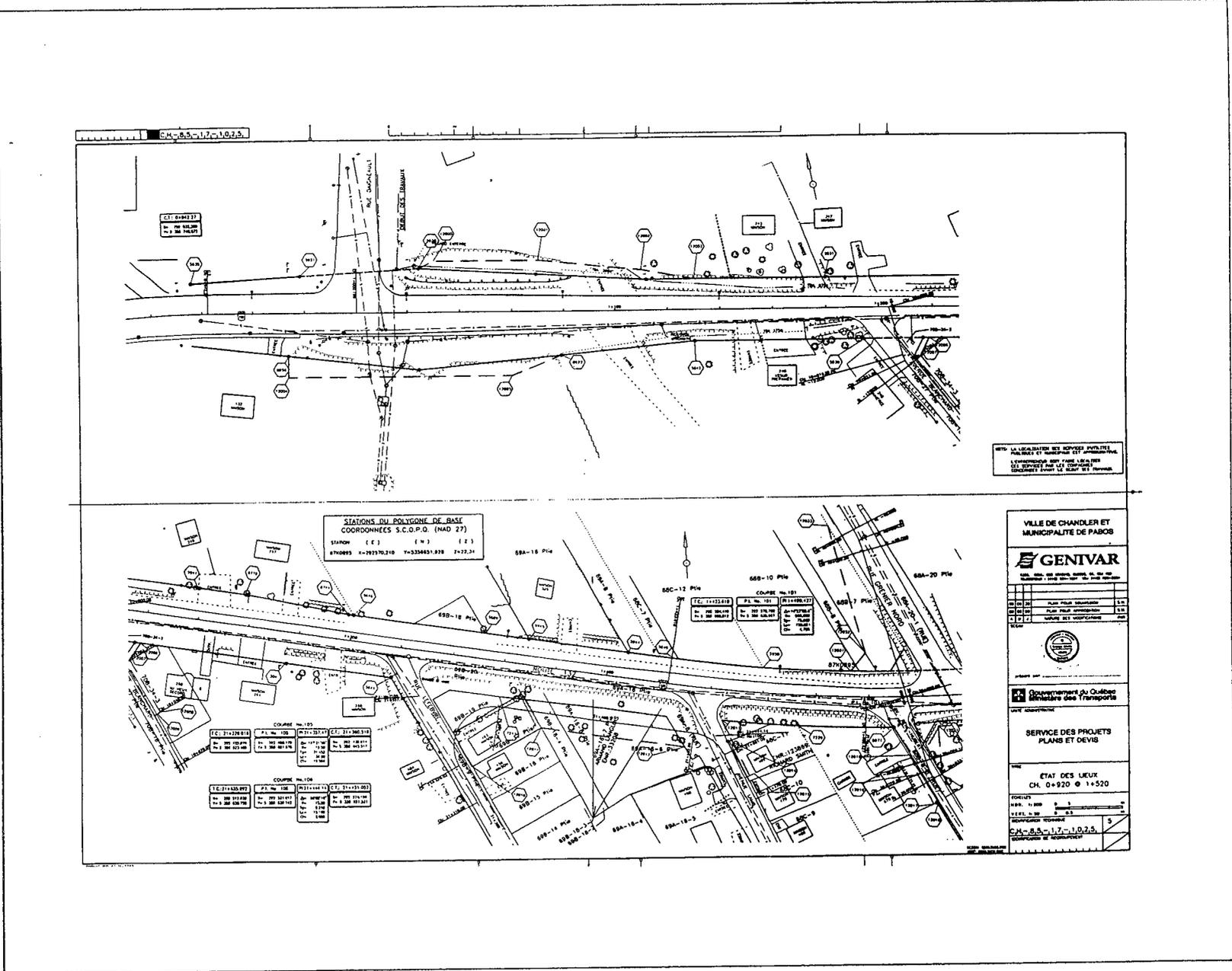


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3172-7801-B, route 132 (3/4)

Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3172-7801-B, route 132 (4/4)

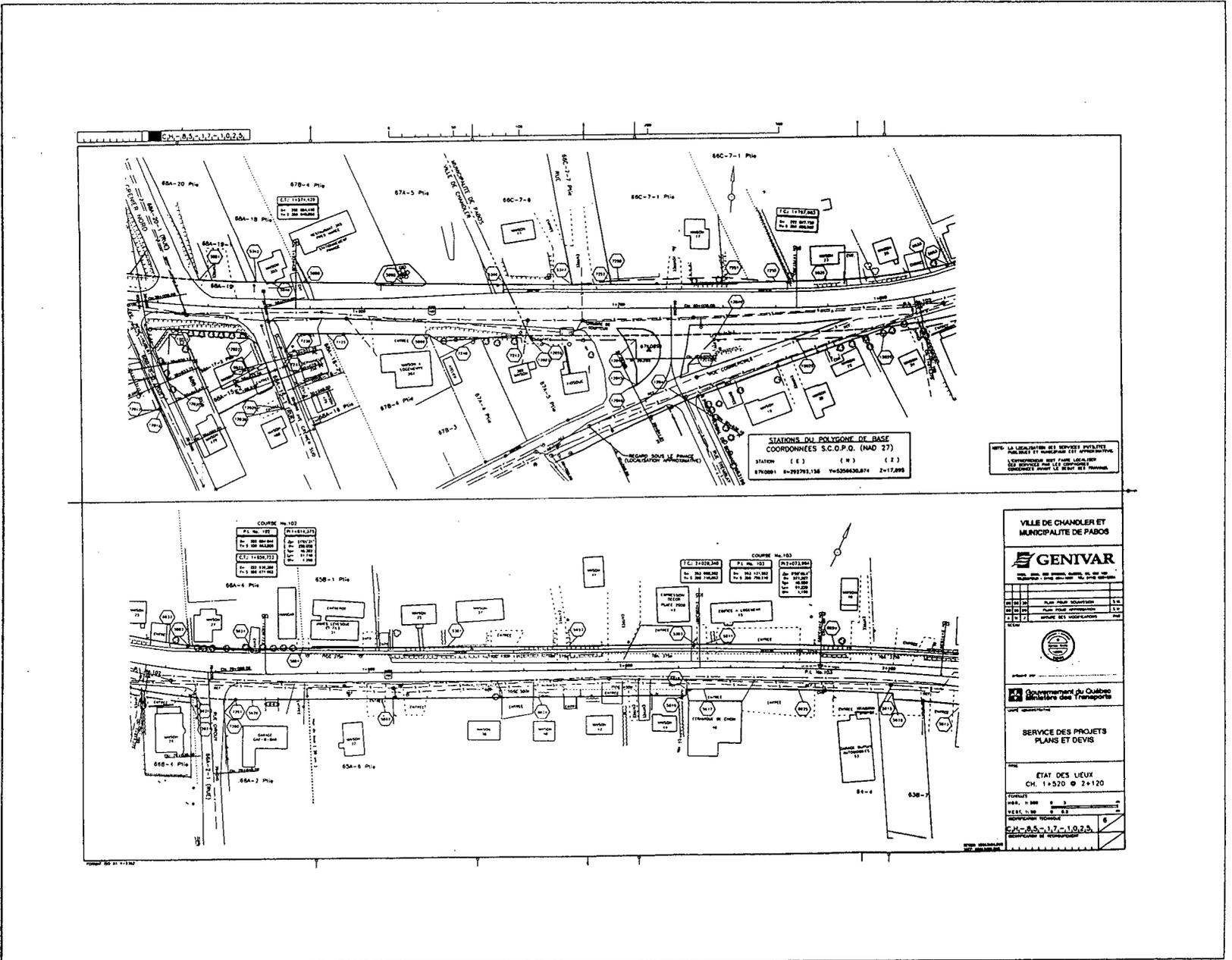


Tableau 4 Projet 3172-7801-B, route 132, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	0+100	2+467	25	59175	S IV	0	2	Ondulée	Remblais Till	Baie des Chaleurs
Longueur totale 2367 m				IV S	Inspection visuelle Sondage					

Photo 3 Projet 3172-7801-B, route 132, 0+460 (N)



Photo 4 Projet 3172-7801-B, route 132, 1+100-1+000 (SO)



4.3 Route 198, Fletcher, construction d'un pont, projet 3172-9615 et 3172-9904

4.3.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ou à proximité des limites de ce projet. Aucun inventaire archéologique intervention n'a été réalisée dans un rayon de 5 km autour de l'emprise. Aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur de ce périmètre (ISAQ, 2000).

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 950 m, correspond à un pont et à ses approches localisés le long de la route 198 dans le canton Fletcher, à environ 27 km au sud-est de Murdochville (figures 1, 8 et 9). Ce pont enjambe la rivière York qui se déverse dans le golfe du Saint-Laurent à la hauteur de Gaspé. Le secteur à l'étude se situe au centre de la péninsule gaspésienne. Le paysage se caractérise par la présence de hautes montagnes aux sommets arrondis. Le long de l'emprise, on trouve des sédiments glaciaires, fluvio-glaciaires et fluviaux. La densité résidentielle est nulle. Anciennement, le tracé de la route passait immédiatement au nord de l'emprise actuelle. Le ministère des Transports propose de reconstruire le pont et de corriger les approches (figure 10).

L'emprise est incluse à même un seul secteur d'inventaire (tableau 5). La pratique de 2 sondages et l'inspection visuelle systématique des rives du ruisseau et des zones érodées (photo 5 et 6) n'ont pas permis de trouver de site archéologique. Par conséquent, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

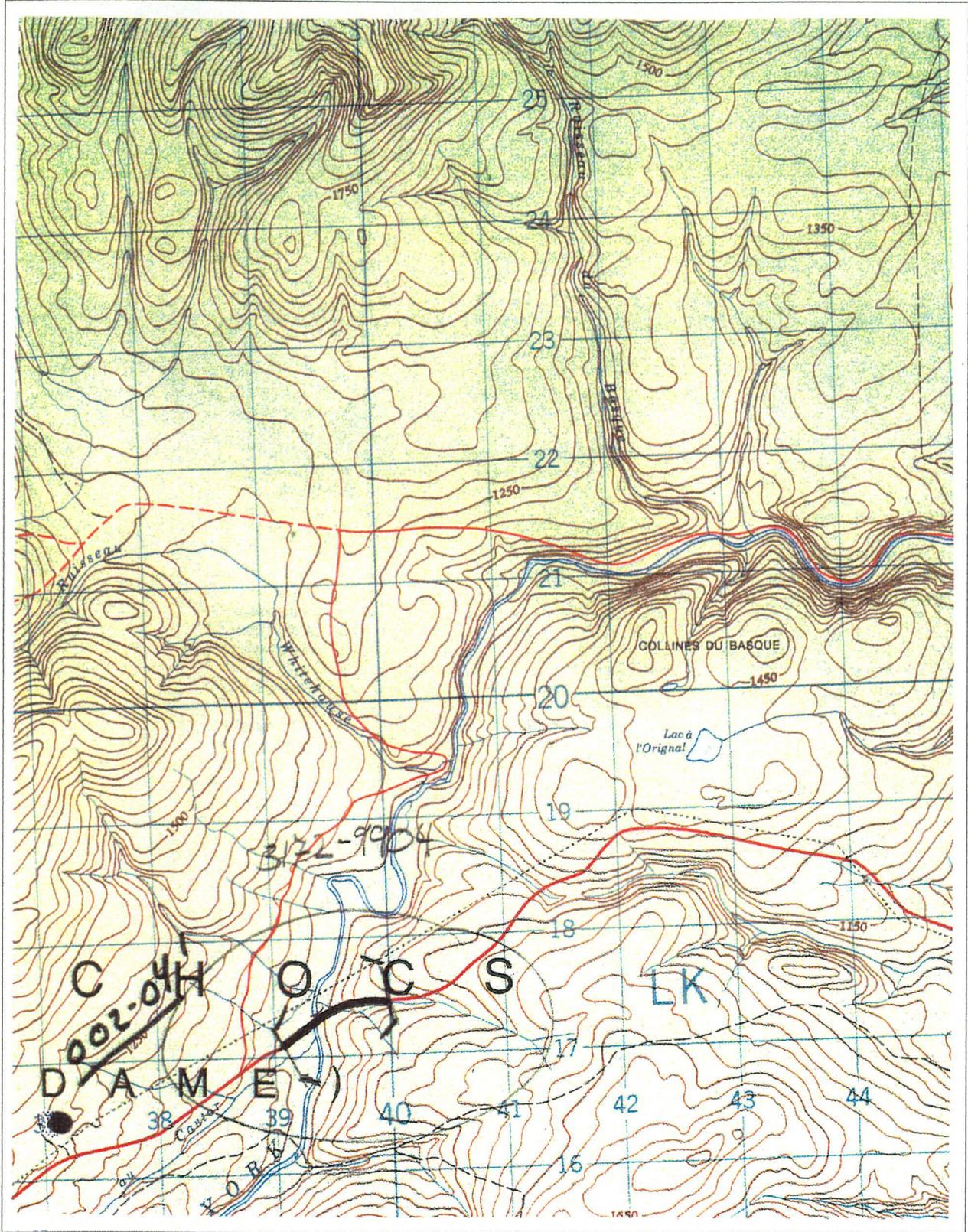


Figure 8 Localisation du projet 3172-9615 et 3172-9904, route 198

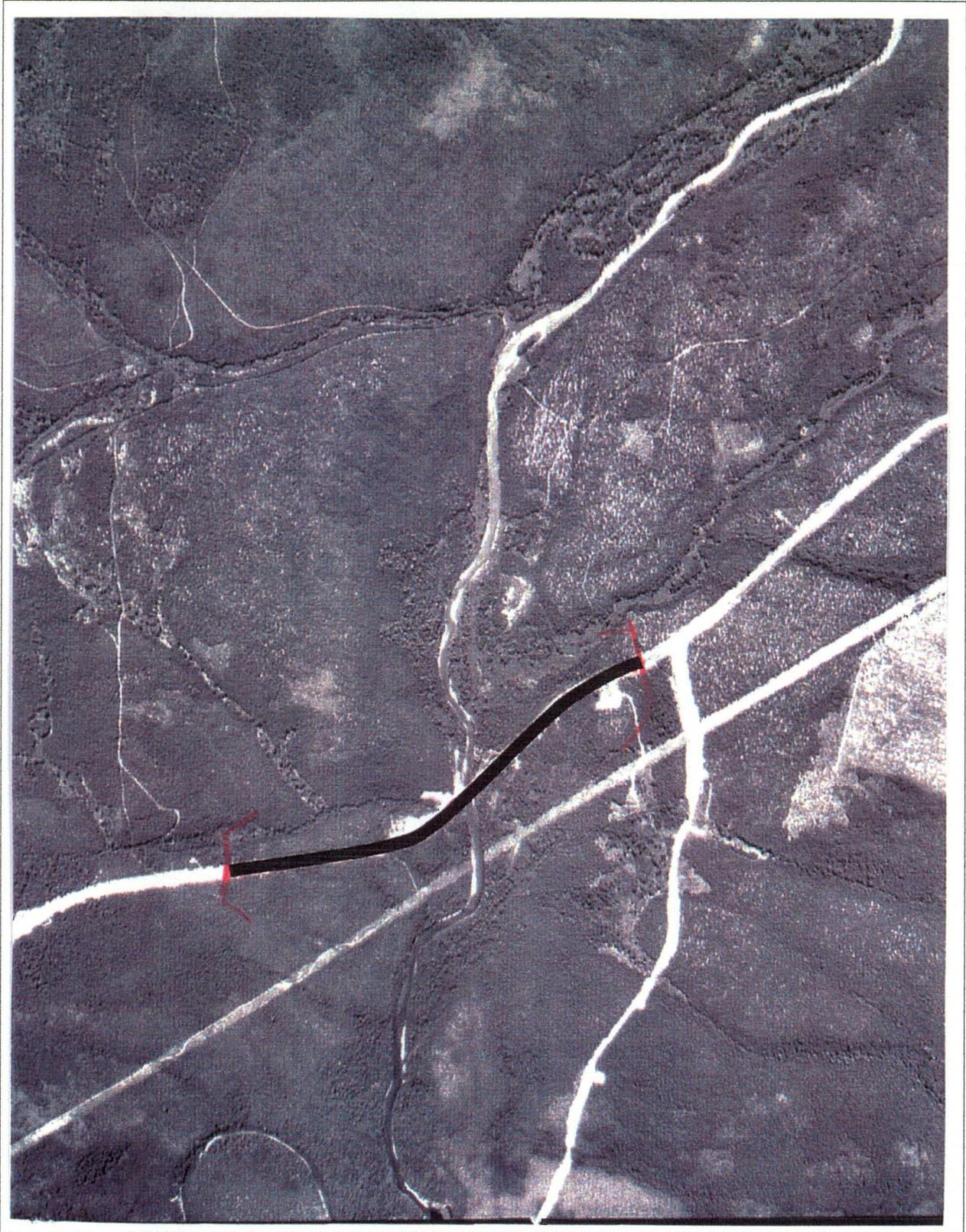


Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9615 et 3172-9904, route 198

Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3172-9615 et 3172-9904, route 198 (1/2)

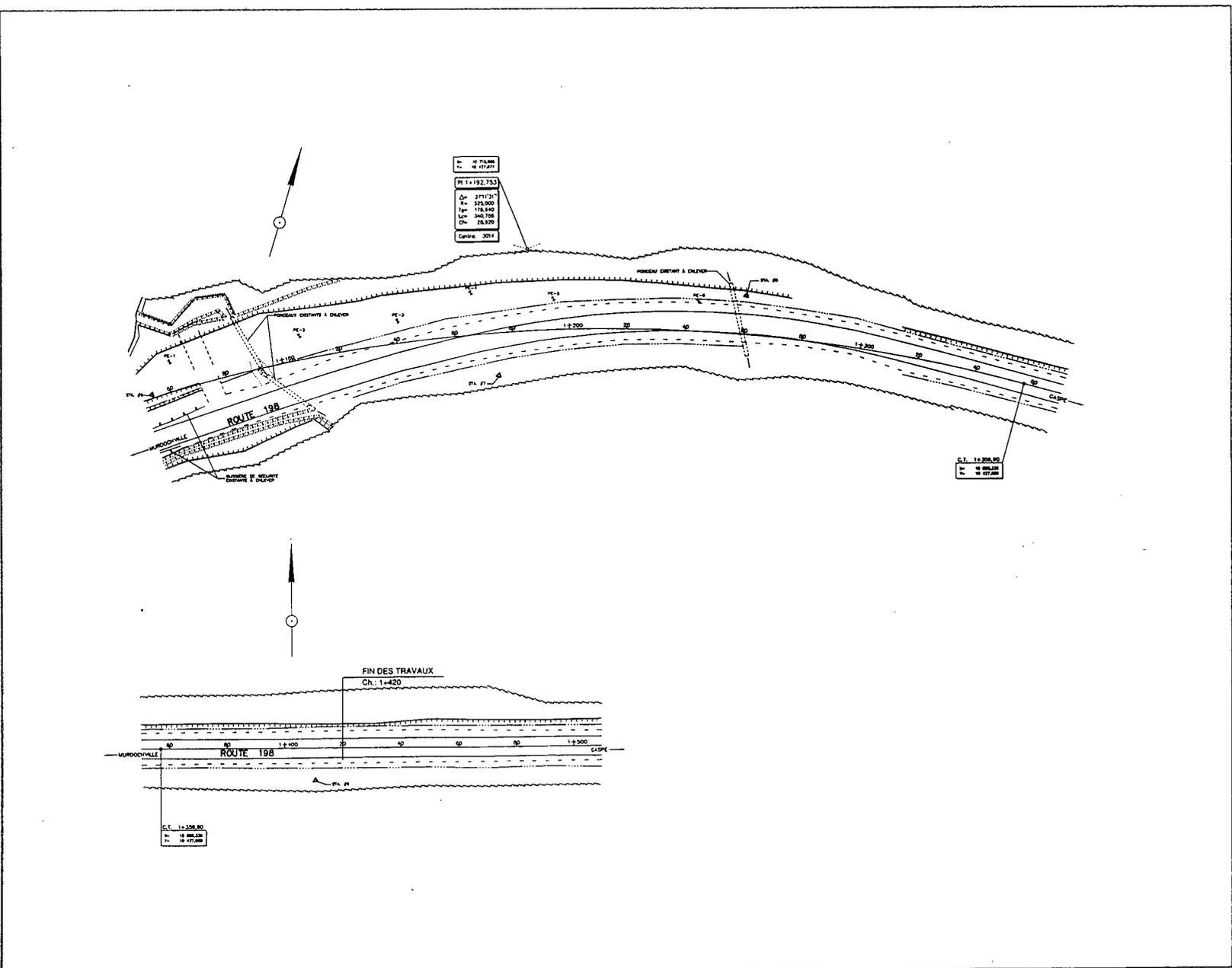


Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3172-9615 et 3172-9904, route 198 (2/2)

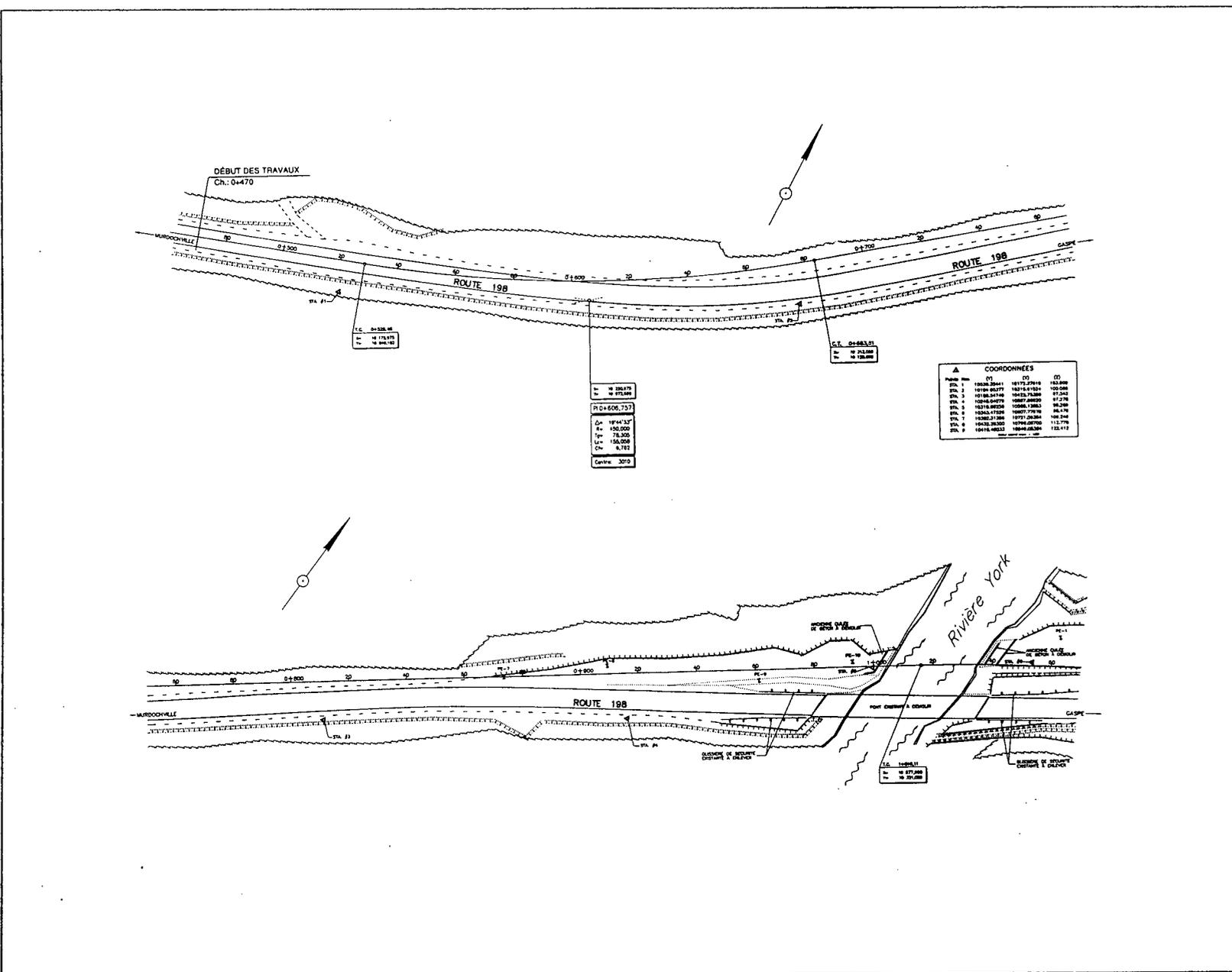


Tableau 5 Projet 3172-9615 et 3172-9904, route 198, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	0+470	1+420	25	23750	S IV	0	2	Ondulée	Glaciaires Fluvio-glaciaires	Rivière York

Longueur	totale	950 m
----------	--------	-------

IV	Inspection visuelle
S	Sondage

Photo 5 Projet 3172-9615 et 3172-9904, route 198, 1+060 (O)



Photo 6 Projet 3172-9615 et 3172-9904, route 198, 1+000 (NE)



4.4 Montée de Corte-Real, Gaspé, remplacement d'un ponceau, projet 3172-9808

4.4.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a été effectuée jusqu'à maintenant dans ou à proximité de ce projet. Aucun inventaire archéologique n'a été réalisé dans un rayon de 5 km autour de l'emprise. Aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur de ce périmètre (ISAQ, 2000).

4.4.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 40 m, est constituée d'un ponceau et de ses approches localisés dans la municipalité de Gaspé, le long de la montée de Corte-Real (figure 1, 11 et 12). Ce pont enjambe le ruisseau Salmon Hole, un affluent de la rivière Dartmouth qui se jette dans le golfe du Saint-Laurent, à la hauteur de Gaspé. Ce secteur occupe le piémont appalachien, un peu en retrait du littoral gaspésien : le relief est plutôt ondulé en bordure de la rivière, mais il devient plus abrupte dès que l'on s'en éloigne. Le till et les dépôts fluvio-marins dominent parmi les dépôts meubles et la roche mère affleure en quelques endroits. L'emprise est constituée de boisés et de fossés profonds. Le ministère des Transports se propose de reconstruire le ponceau¹.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 6). Une inspection visuelle systématique des rives du ruisseau et la pratique d'un sondage (photo 7 et 8) n'ont pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Par conséquent, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

¹ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

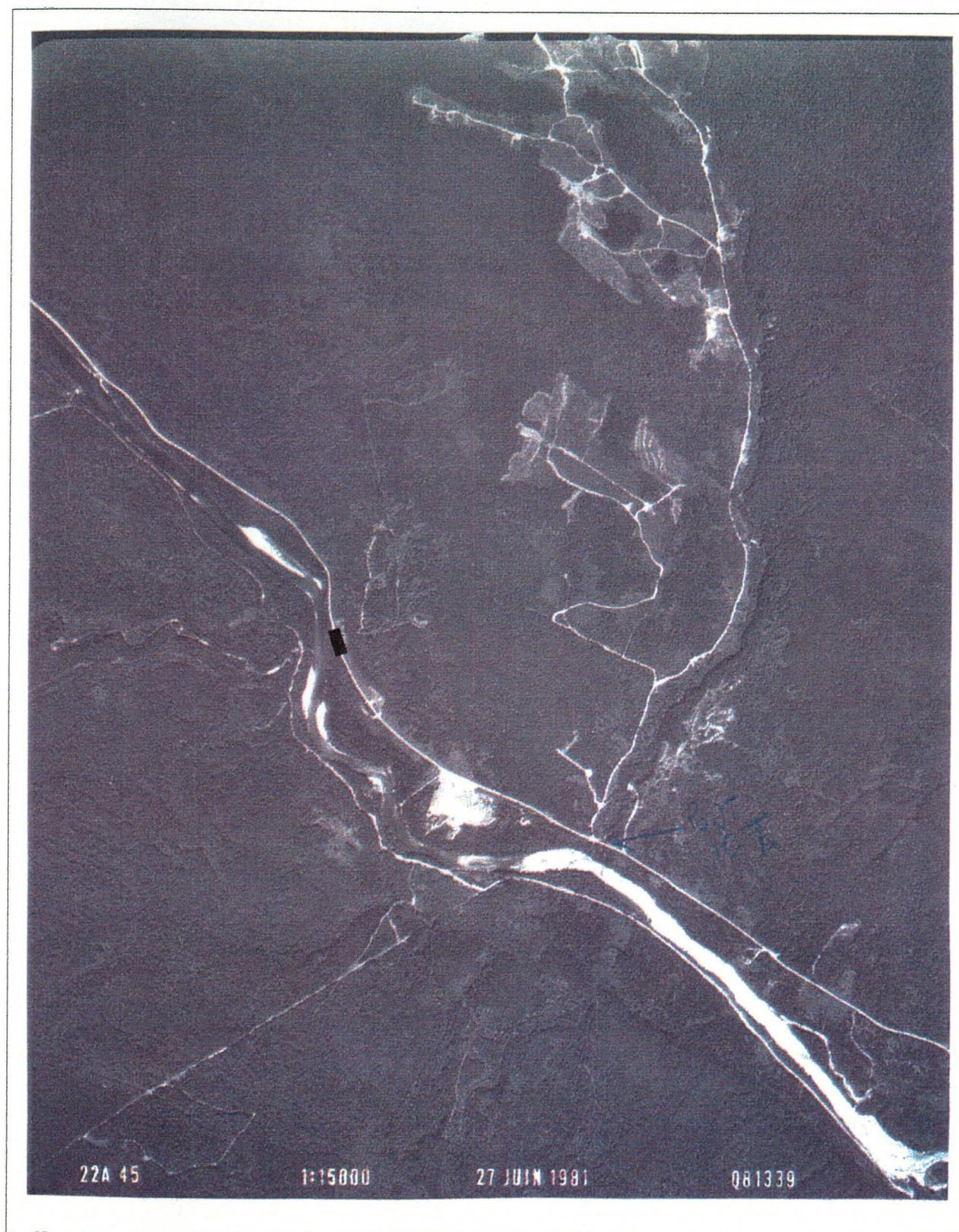


Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9808, montée de Corte-Real

Tableau 6 Projet 3172-9808, montée de Corte-Real, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000	0+040	15	600	S IV	0	1	Ondulée	Fluvio-marins Till	Ruisseau Salmon Hole

Longueur	totale	40 m
----------	--------	------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 7 Projet 3172-9808, montée de Corte-Real (NO)

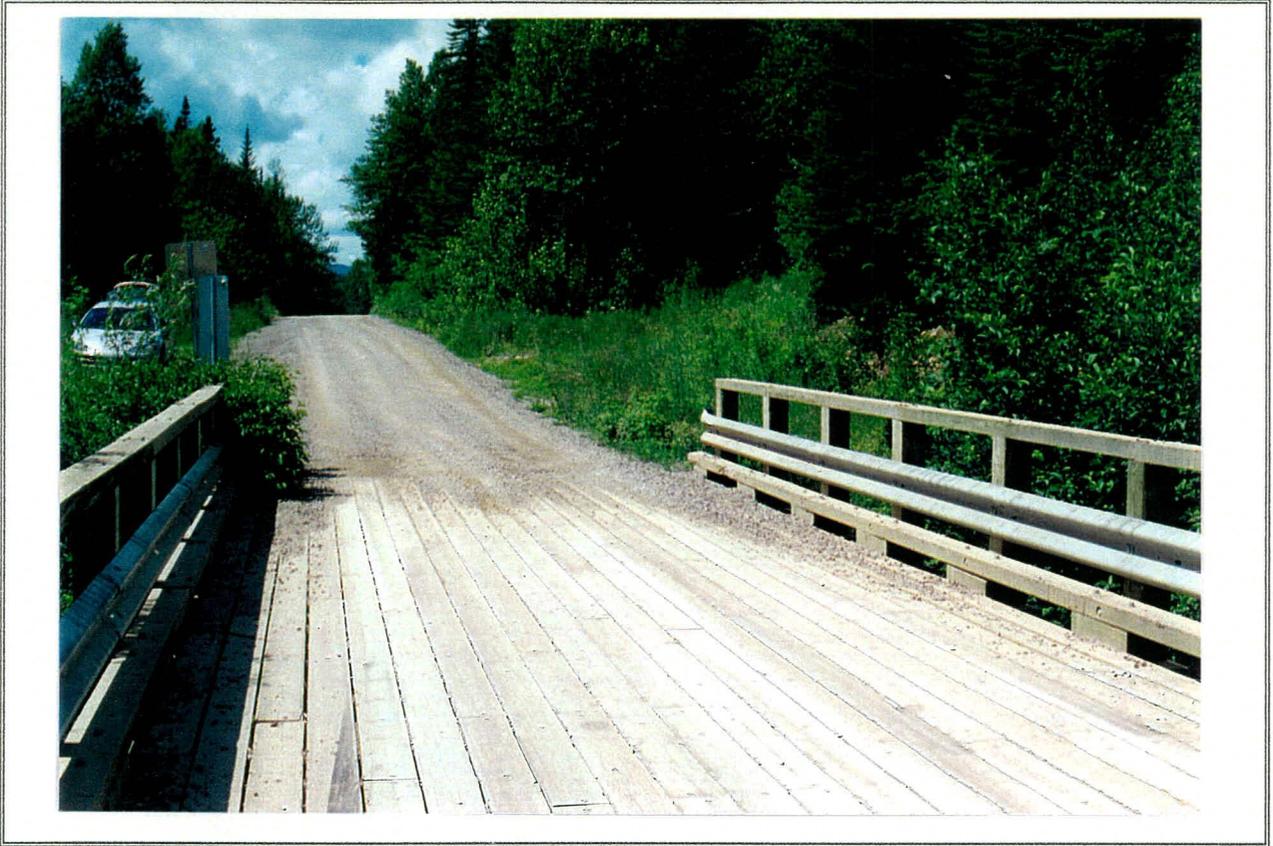


Photo 8 Projet 3172-9808, montée de Corte-Real (SE)



4.5 Route 198, Gaspé, remplacement de ponceaux, projet 3172-9809

4.5.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans et à proximité de ce projet. Aucun inventaire archéologique n'a été réalisé dans un rayon de 5 km autour de l'emprise. Aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur de ce périmètre (ISAQ, 2000).

4.5.2 L'inventaire archéologique

Ce projet concerne 10 ponceaux et leurs approches localisés sur le parcours de la route 198, entre les municipalités de Gaspé et de Murdochville (figure 1, 13 et 14). Tous ces ponceaux permettent de traverser divers ruisseaux qui aboutissent dans la rivière York. Cette dernière se jette dans le golfe du Saint-Laurent, à la hauteur de Gaspé. Le paysage régional se caractérise par la présence de hautes montagnes aux sommets arrondis. La topographie environnant les projets à l'étude des généralement plane ou vallonneuse. Les dépôts meubles sont d'origine glaciaire et fluvio-glaciaire et la roche mère affleure en quelques endroits. La densité résidentielle est nulle. Les emprises se composent de remblais, de boisés et de larges fossés. Le ministère des Transports se propose de remplacer tous ces ponceaux².

À chacun des ponceaux correspond un secteur d'inventaire (tableau 7). Tous les abords des ruisseaux ont fait l'objet d'une inspection visuelle et 6 sondages ont été effectués (photo 9 à 18). Aucun site archéologiques n'a été découvert. Par conséquent, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

² Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

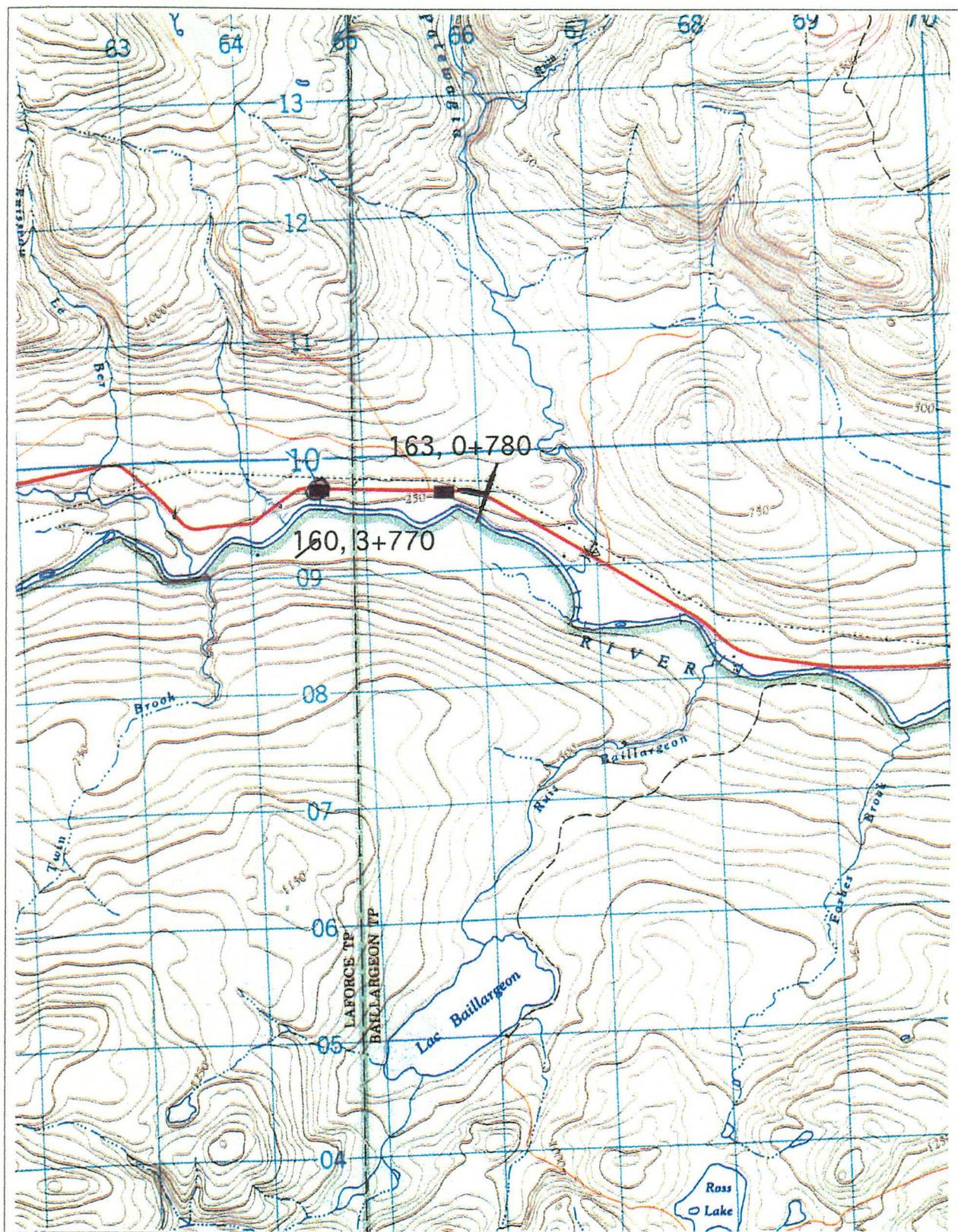


Figure 13 Localisation du projet 3172-9809, route 198 (1/3)

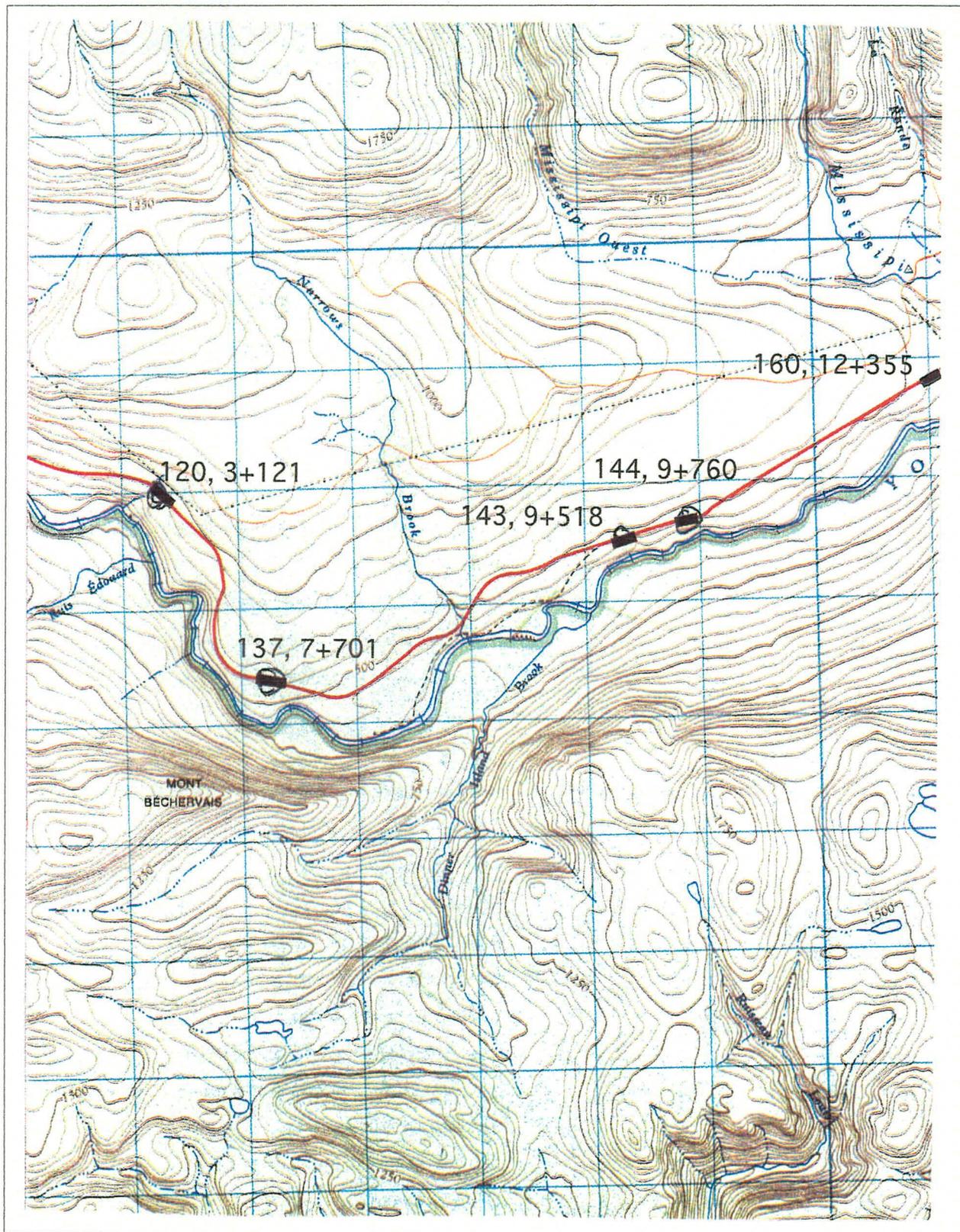


Figure 13 Localisation du projet 3172-9809, route 198 (2/3)

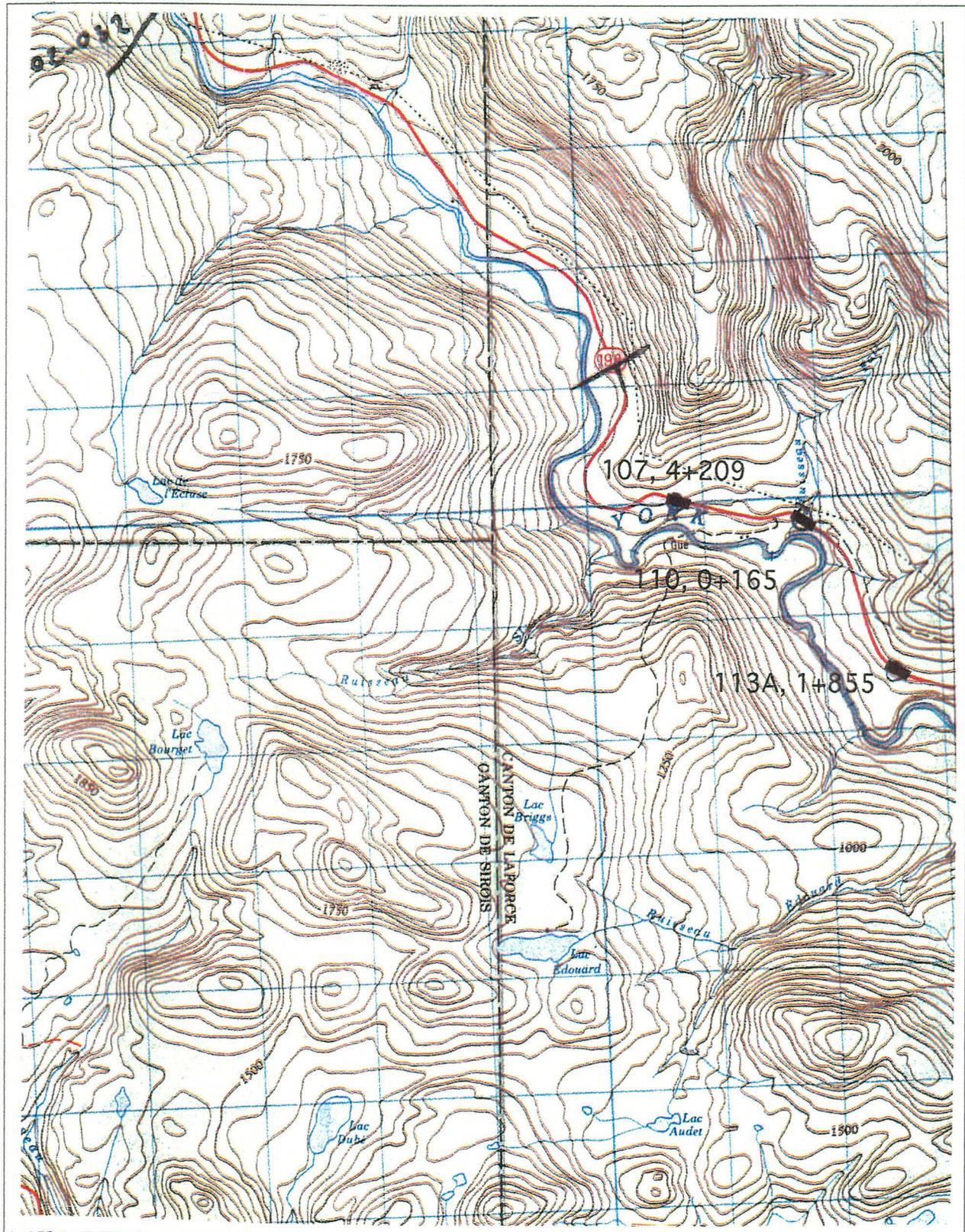


Figure 13 Localisation du projet 3172-9809, route 198 (3/3)

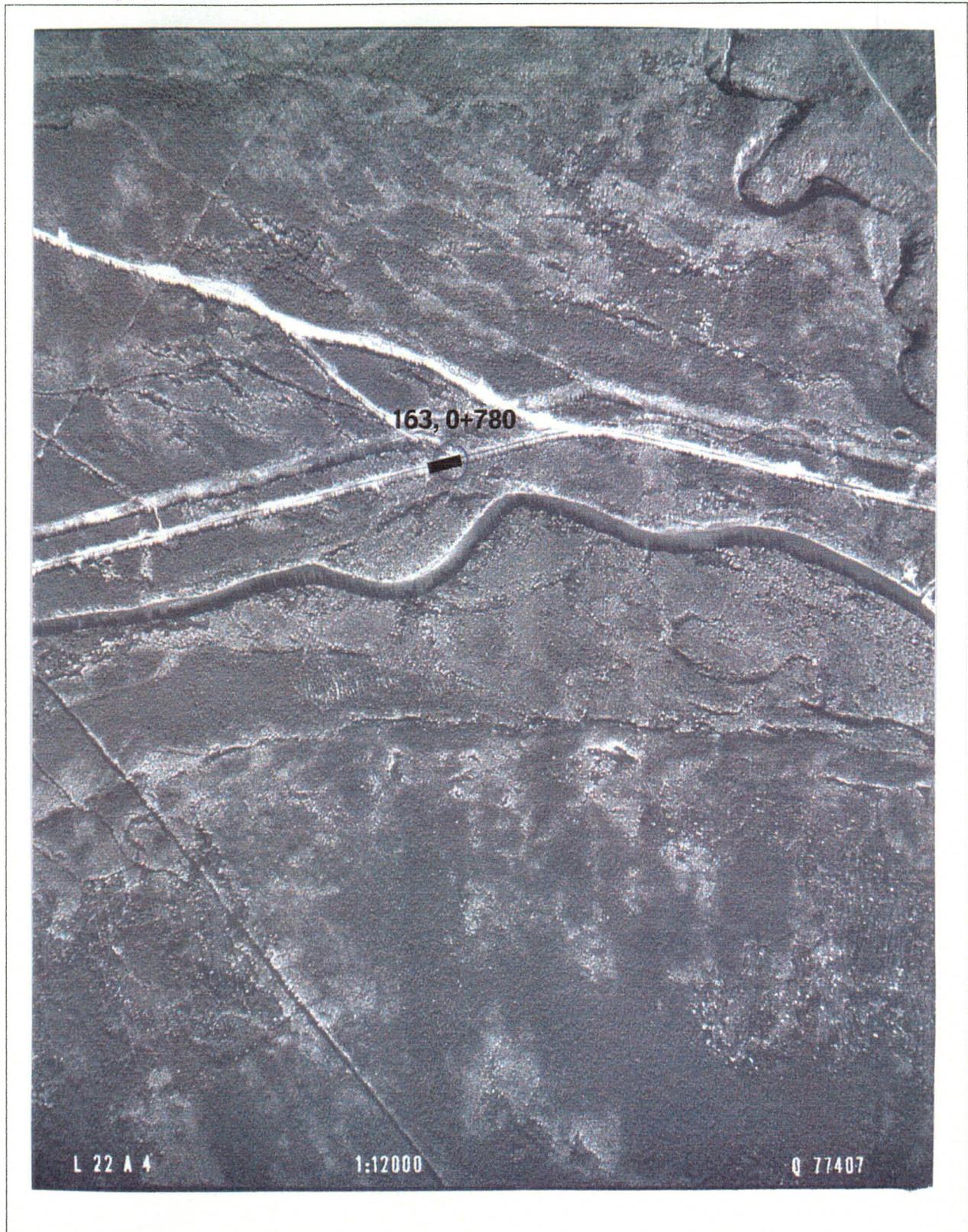


Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9809, route 198 (1/8)

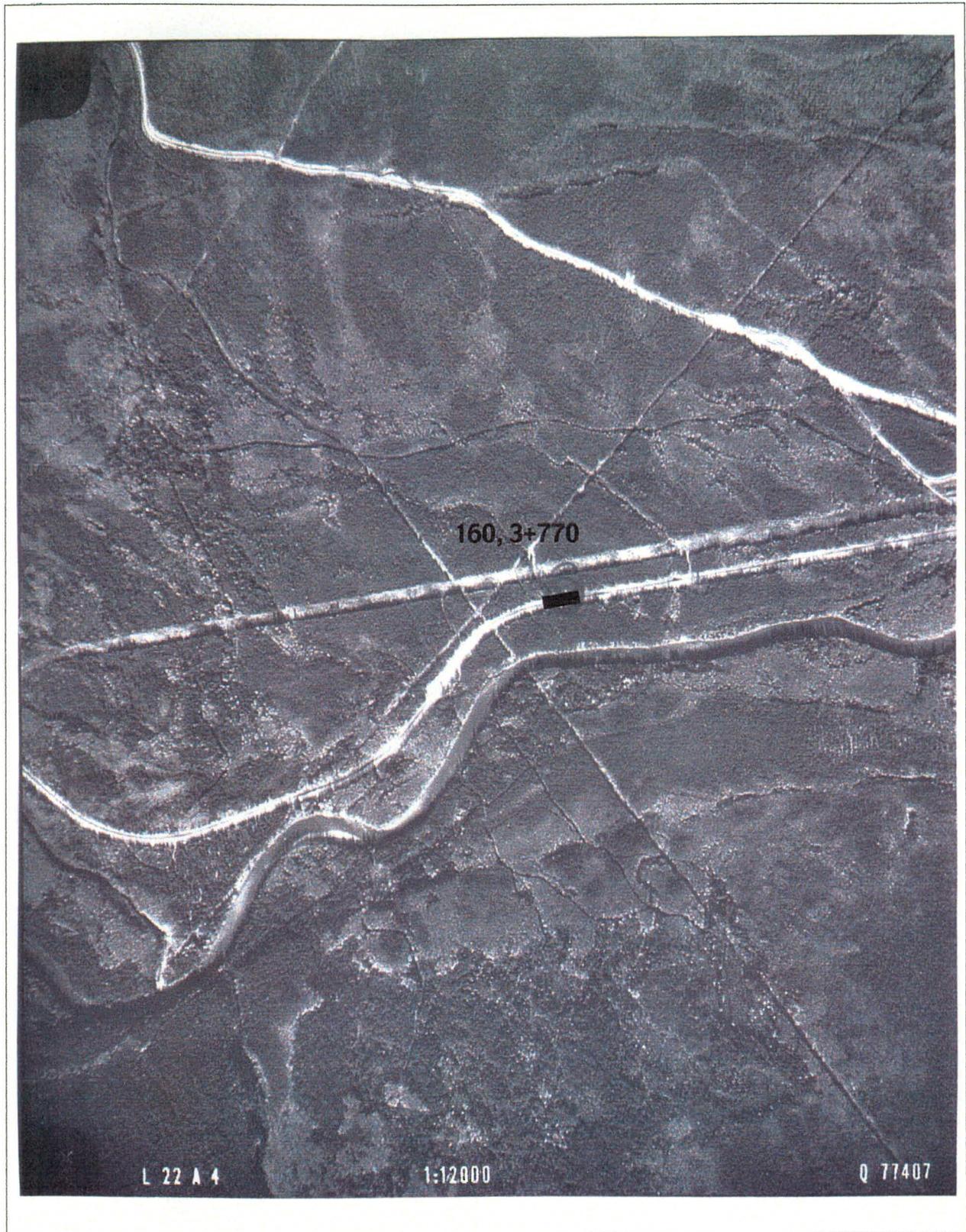


Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9809, route 198 (2/8)

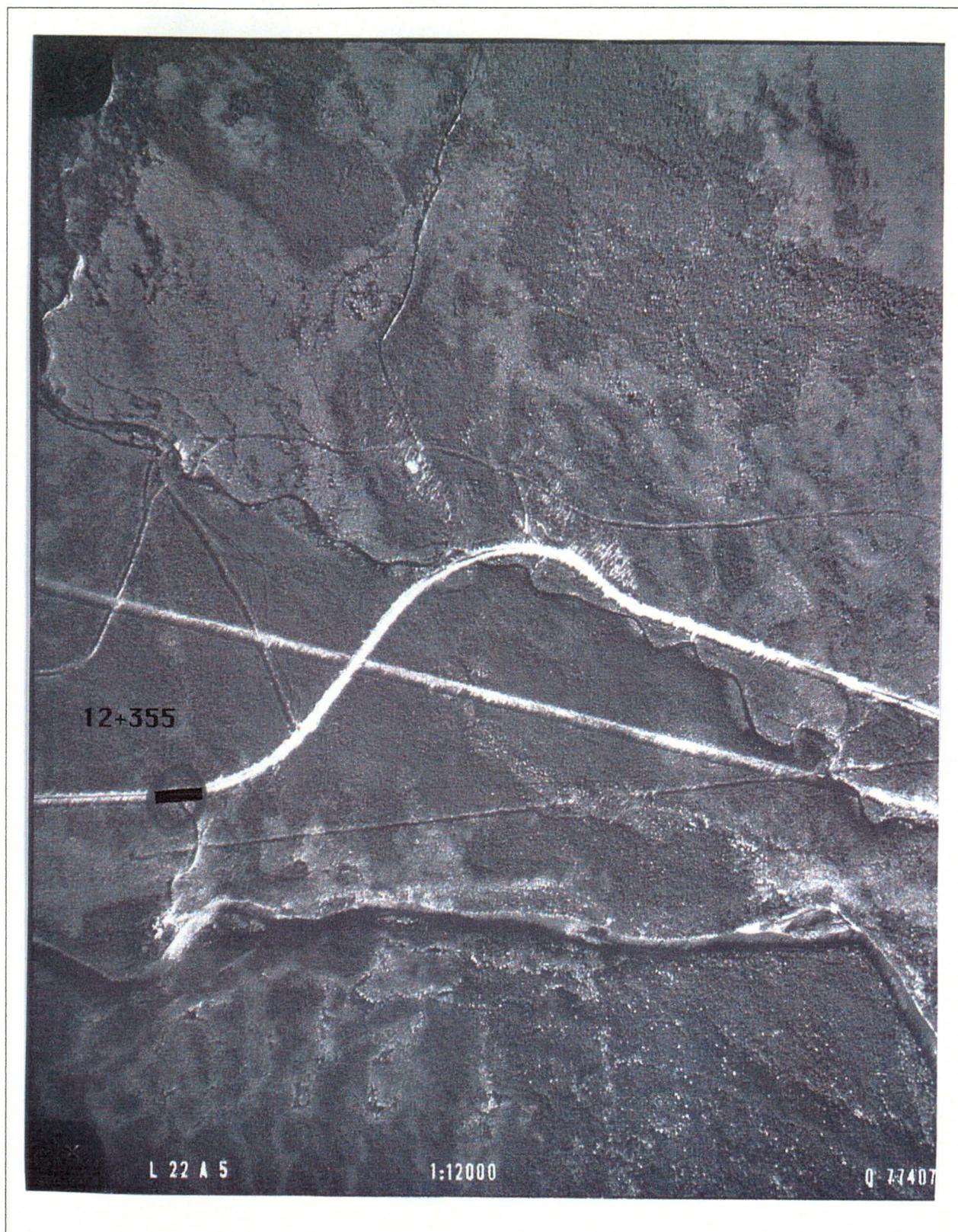


Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9809, route 198 (3/8)

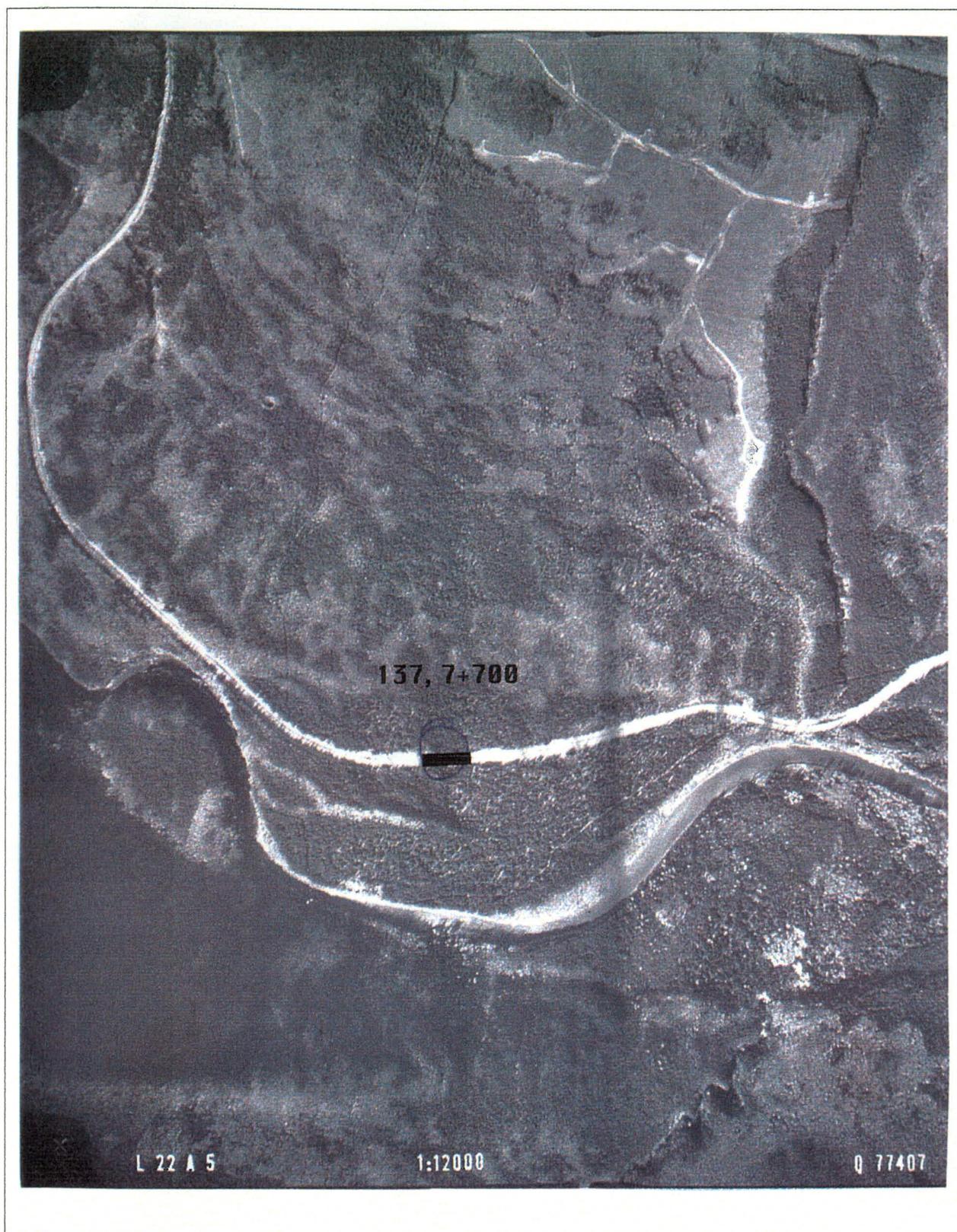


Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9809, route 198 (4/8)



Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9809, route 198 (5/8)

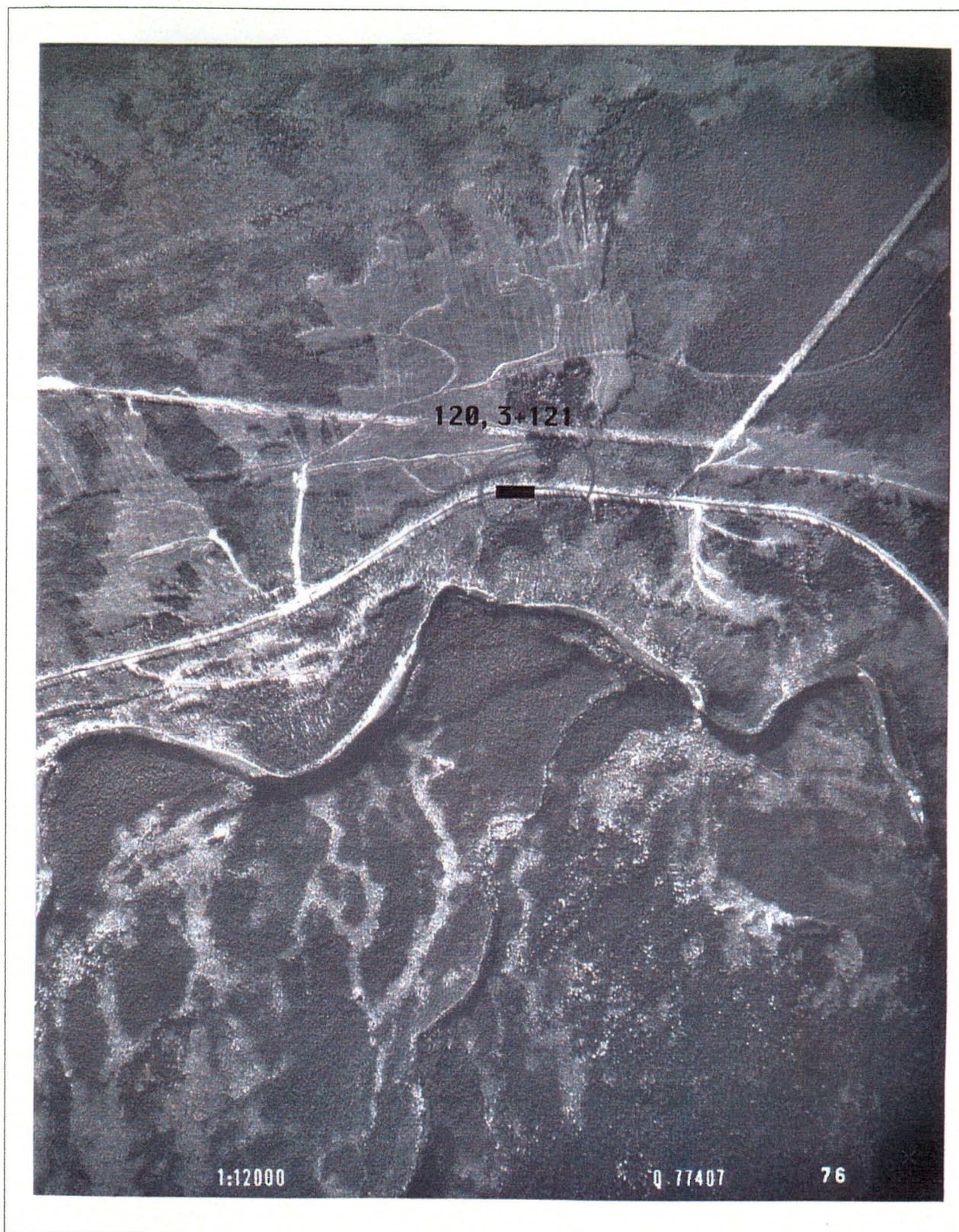


Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9809, route 198 (6/8)

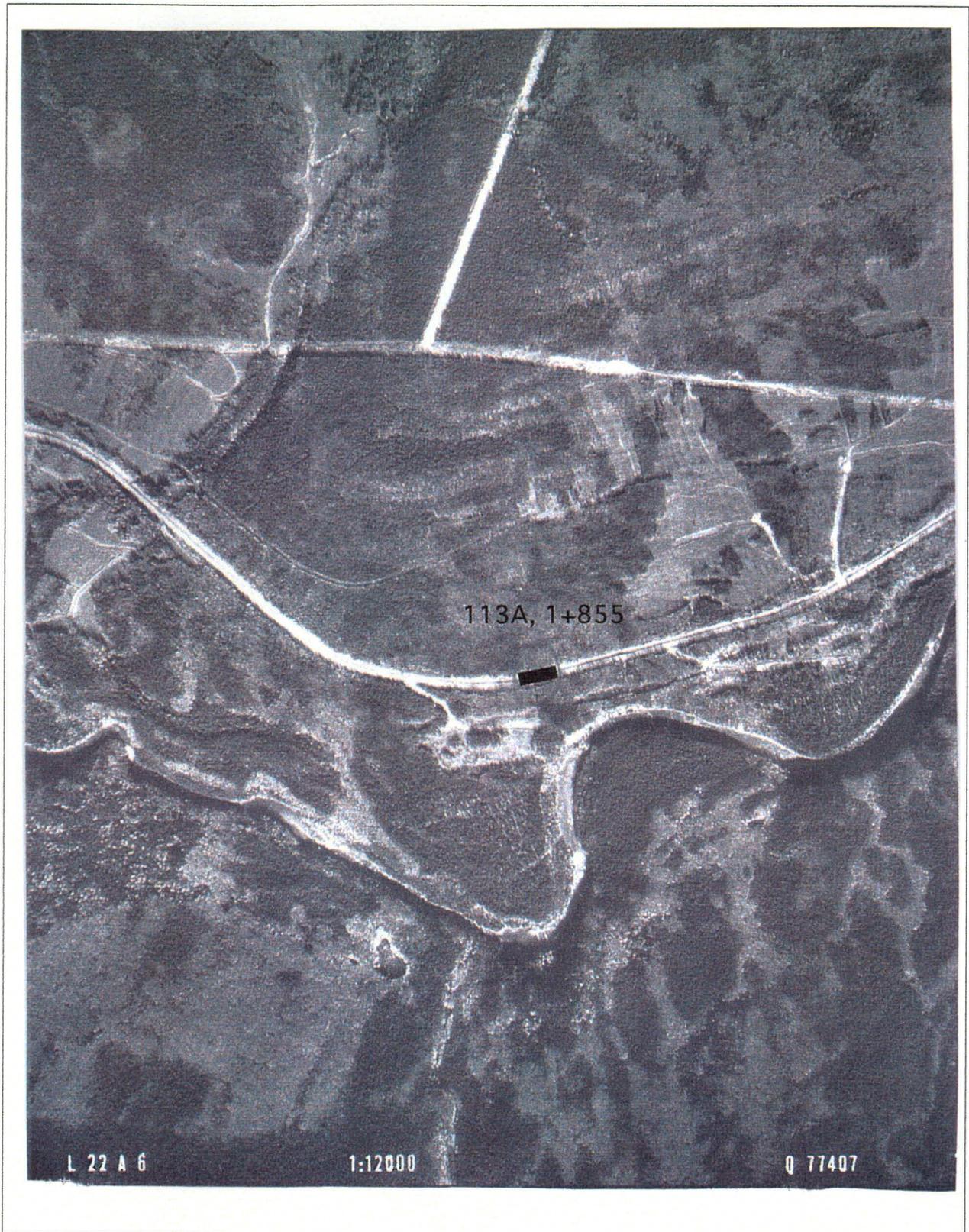


Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9809, route 198 (7/8)

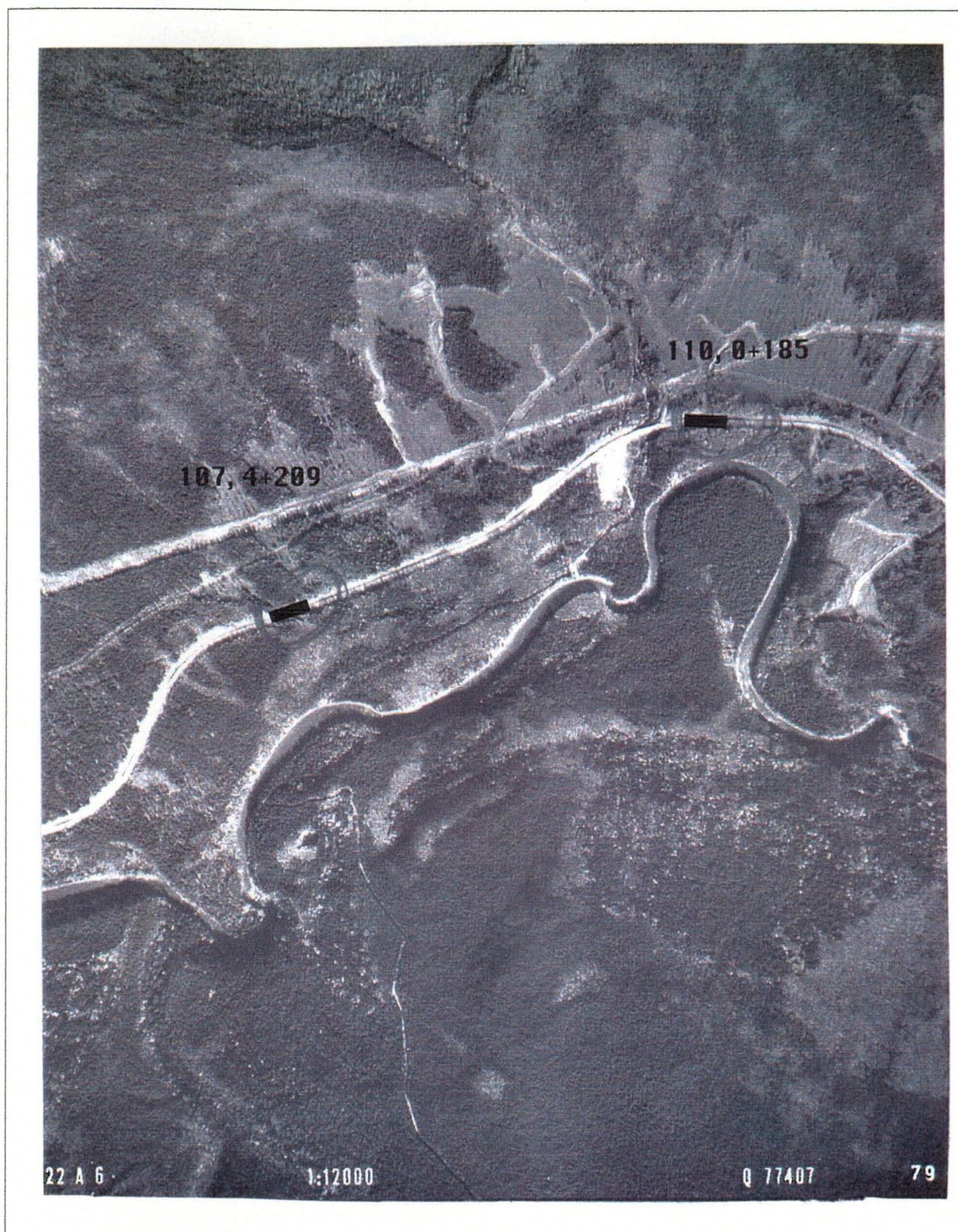


Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9809, route 198 (8/8)

Tableau 7 Projet 3172-9809, route 198, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
0+780	0+780	0+790	15	150	S IV	0	0	Ondulée	Fluvio-marins Till	Rivière York
160 3+770	3+770	3+780	15	150	S IV	0	1	Ondulée	Fluvio-marins Till	Rivière York
160 12+355	12+355	12+365	15	150	S IV	0	1	Ondulée	Fluvio-marins Till	Rivière York
137 7+701	7+701	7+711	15	150	S IV	0	0	Ondulée	Fluvio-marins Till	Rivière York
143 9+518	9+518	9+528	15	150	S IV	0	0	Ondulée	Fluvio-marins Till	Rivière York
144 9+760	9+760	9+770	15	150	S IV	0	0	Ondulée	Fluvio-marins Till	Rivière York
120 3+121	3+121	3+131	15	150	S IV	0	0	Ondulée	Fluvio-marins Till	Rivière York
113A 1+855	1+855	1+865	15	150	S IV	0	0	Ondulée	Fluvio-marins Till	Rivière York
110 0+165	0+165	0+175	15	150	S IV	0	0	Ondulée	Fluvio-marins Till	Rivière York
107 4+209	4+209	4+219	15	150	S IV	0	0	Ondulée	Fluvio-marins Till	Rivière York

Longueur	totale	100 m
----------	--------	-------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 9 Projet 3172-9809, route 198, 0+780 (E)



Photo 10 Projet 3172-9809, route 198, 160 3+770 (O)



Photo 11 Projet 3172-9809, route 198, 160 12+355 (SE)



Photo 12 Projet 3172-9809, route 198, 137 7+701 (NE)



Photo 13 Projet 3172-9809, route 198, 143 9+518 (SO)



Photo 14 Projet 3172-9809, route 198, 144 9+760 (E)



Photo 15 Projet 3172-9809, route 198, 120 3+121 (E)



Photo 16 Projet 3172-9809, route 198, 113A 1+855 (E)



Photo 17 Projet 3172-9809, route 198, 110 0+165 (E)



Photo 18 Projet 3172-9809, route 198, 107 4+209 (E)



4.6 Route 132, Gaspé, réfection d'un ponceau, projet 3172-9811

4.6.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel archéologique a déjà été effectuée pour un corridor qui longe le secteur à l'étude. Cette étude a été effectuée dans le cadre d'un projet d'implantation d'une ligne hydro-électrique (Ethnoscop, 1993). Deux inventaires ont été réalisés dans un rayon de 5 km de l'emprise. Ceux-ci s'inscrivaient dans un programme d'acquisition de connaissances (Dumais, 1976 ; Benmouyal, 1978). Deux sites archéologiques ont été localisés à l'intérieur du périmètre d'étude. L'un de ces sites est localisé à moins de 500 m de l'emprise (tableau 8 ; ISAQ, 2000). Ces deux sites, DeDc-1 et -3, ont livré des composantes amérindiennes préhistoriques qu'il a été impossible d'associer à une période chronoculturelle spécifique.

4.6.2 L'inventaire archéologique

L'emprise correspond à l'emplacement d'un ponceau localisé dans l'axe de la route 132, à l'intérieur des limites de la municipalité de Gaspé (figure 1, 15 et 16). Ce ponceau permet de traverser le ruis Gravelly, qui est un affluent de la rivière Saint-Jean. Ce secteur est situé dans le piémont appalachien, le long du littoral gaspésien. Le relief varie de plat à ondulé en bordure de la mer, mais il devient plus escarpé dès que l'on s'éloigne de celle-ci. Les sédiments fluviomarins dominent largement parmi les dépôts meubles. La densité résidentielle est nulle. L'emprise se compose surtout de boisés et de fossés profonds et l'ancien tracé de la route 132 passe au sud de l'emprise actuelle. Le ministère des Transports s'apprête à reconstruire le ponceau³.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 9). Après avoir procédé à une inspection visuelle des rives du ruisseau, 2 sondages ont été réalisés (photo 19 et 20). Aucun archéologique n'ayant été mis au jour, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

³ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

Tableau 8 Projet 3172-9811, route 132, sites connus à proximité

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction	Localisation informelle	Bassin Hydrographique	Altitude	Références
DeDc-1	6 km	Amérindien préhistorique	halte, lieu de surveillance	Bord de mer	Saint-Jean	8	Benmouyal, 1978b Desrosiers, 1985
DeDc-3	300 m	Amérindien préhistorique	Indéterminé	Embouchure de la rivière	Saint-Jean	0	Benmouyal, 1978 Benmouyal, 1978b



Figure 15 Localisation du projet 3172-9811, route 132

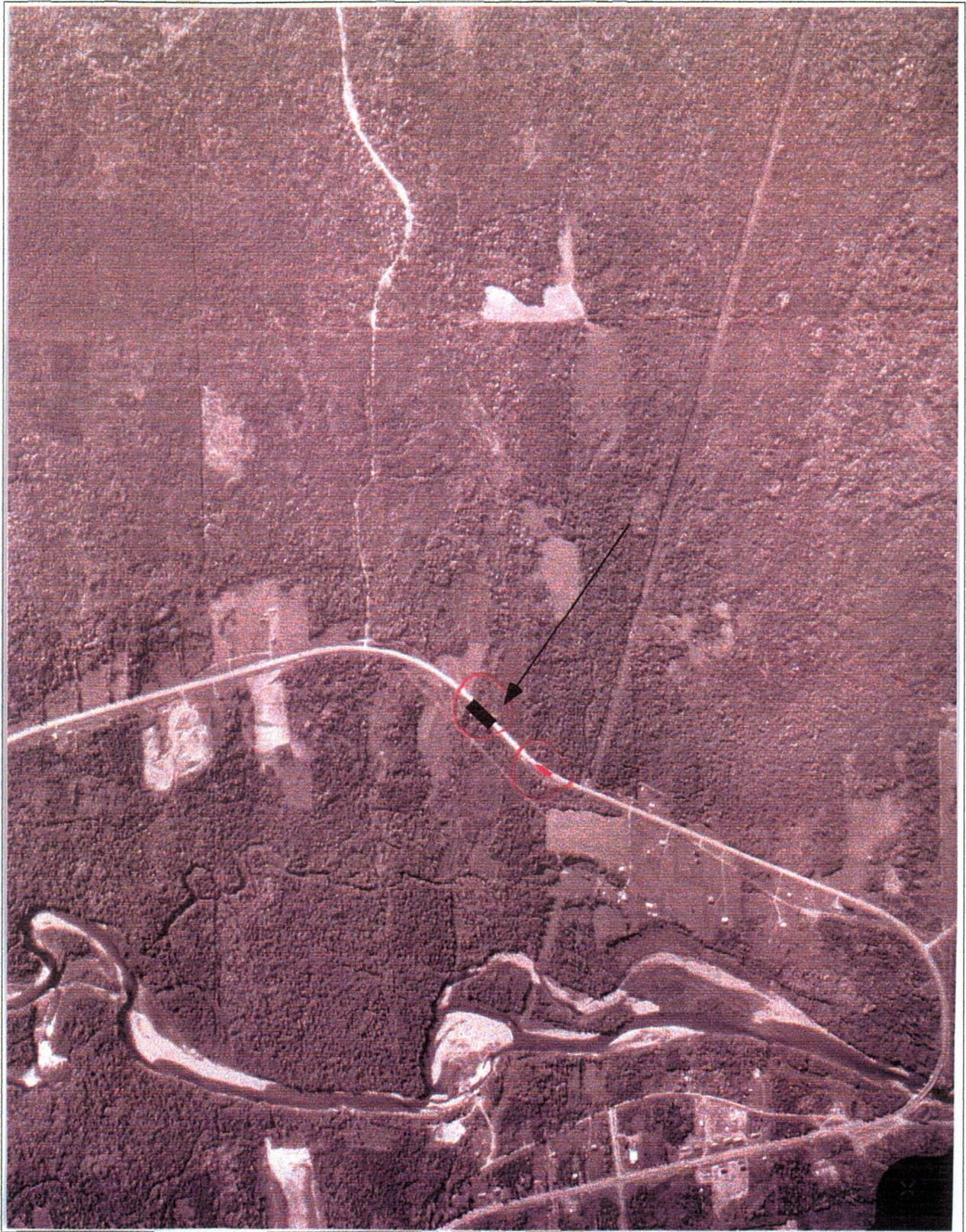


Figure 16 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9811, route 132

Tableau 9 Projet 3172-9811, route 132, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	0+000	0+020	15	300	S IV	0	2	Ondulée	Fluvio-marins	Rivière Saint-Jean
Longueur totale 20 m				IV S	Inspection visuelle Sondage					

Photo 19 Projct 3172-9811, route 132 (SE)



Photo 20 Projct 3373172-9811, route 132 (SE)



4.7 Route 198, Gaspé, remplacement d'un ponceau, projet 3172-9916

4.7.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel archéologique a déjà été effectuée pour un corridor qui longe le secteur à l'étude. Cette étude a été effectuée dans le cadre d'un projet d'implantation d'une ligne hydro-électrique (Ethnoscop, 1993). Deux inventaires ont été réalisés dans un rayon de 5 km de l'emprise. Ceux-ci s'inscrivaient dans un programme d'acquisition de connaissances (Dumais, 1976 ; Benmouyal, 1978). Deux sites archéologiques ont été localisés à l'intérieur du périmètre d'étude. L'un de ces sites est localisé à moins de 500 m de l'emprise (tableau 8 ; ISAQ, 2000). Ces deux sites, DeDc-1 et -3, ont livré des composantes amérindiennes préhistoriques qu'il a été impossible d'associer à une période chronoculturelle spécifique.

4.7.2 L'inventaire archéologique

L'emprise correspond à l'emplacement d'un ponceau localisé dans l'axe de la route 132, à l'intérieur des limites de la municipalité de Gaspé (figure 1, 17 et 18). Ce ponceau permet de traverser un ruisseau sans nom qui se jette dans la rivière Saint-Jean. Ce secteur est situé dans le piémont appalachien, du côté sud du littoral gaspésien. Le relief varie de plat à ondulé en bordure de la mer, mais il devient plus abrupt dès que l'on s'éloigne de celle-ci. Les sédiments fluvio-marins dominent largement parmi les dépôts meubles. La densité résidentielle est nulle. L'emprise se compose surtout de boisés, de fossés profonds et l'ancien tracé de la route 132 passe au sud de l'emprise actuelle. Le ministère des Transports s'appête à reconstruire le ponceau⁴.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 11). Après avoir procédé à une inspection visuelle des rives du ruisseau, 2 sondages ont été réalisés (photo 21 et 22). Aucun vestige archéologique n'ayant été mis au jour, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

⁴ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

Tableau 10 Projet 3172-9916, route 132, sites connus à proximité

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction	Localisation informelle	Bassin Hydrographique	Altitude	Références
DeDc-1	6 km	Amérindien préhistorique	halte, lieu de surveillance	Bord de mer	Saint-Jean	8	Benmouyal, 1978b Desrosiers, 1985
DeDc-3	500 m	Amérindien préhistorique	Indéterminé	Embouchure de la rivière	Saint-Jean	0	Benmouyal, 1978 Benmouyal, 1978b



Figure 17 Localisation du projet 3172-9916, route 132

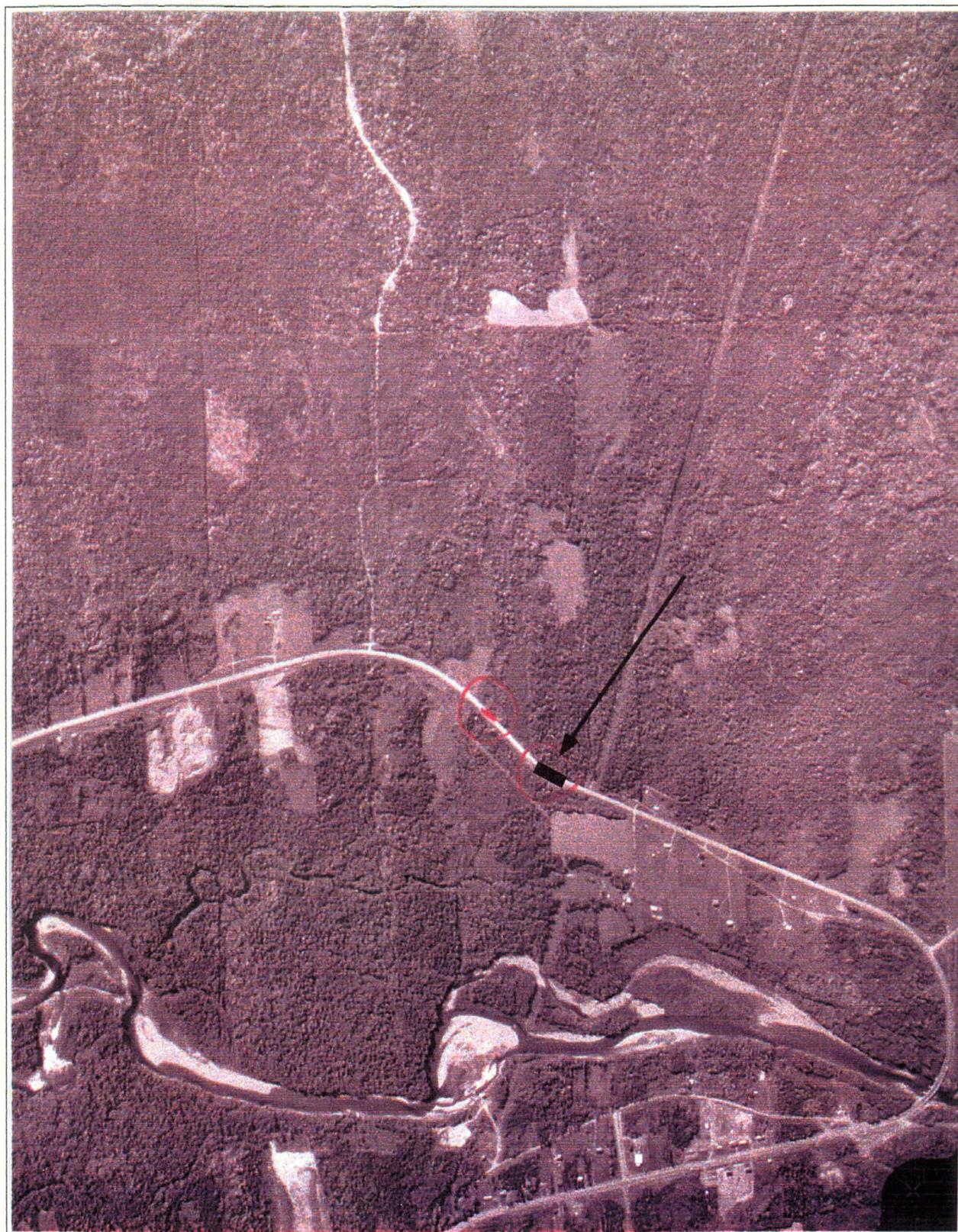


Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9916, route 132

Tableau 11 Projet 3172-9916, route 132, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000	0+020	15	300	S IV	0	2	Ondulée	Fluvio-marins	Rivière Saint-Jean

Longueur	totale	20 m
----------	--------	------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 21 Projct 3172-9916, route 132 (SE)



Photo 22 Projct 3172-9916, route 132 (SE)



4.8 Route 198, Mont-Louis, correction d'une courbe, projet 3173-8610

4.8.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée dans ou à proximité de l'emprise. Aucun inventaire archéologique n'a jusqu'à présent été réalisé et aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km (ISAQ, 2000).

4.8.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, qui correspond à une section de la route 198 longue de 1600 m, est dans les limites de la municipalité de Saint-Maxime-de-Mont-Louis (figure 1, 19 et 20). Le secteur à l'étude se trouve au centre nord-est de la péninsule gaspésienne. Le relief est accidenté et le paysage se compose de hautes montagnes et de vallées profondes. Les dépôts glaciaires sont omniprésents et les affleurements rocheux sont visibles en maints endroits. La densité résidentielle est nulle. L'emprise se compose principalement de chemins d'accès en terre battue, de boisés et de zones marécageuses. La rivière de l'Anse Pleureuse traverse la route au centre du projet. Le ministère des Transports se propose de corriger une courbe (figure 21).

Un secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 12). Une inspection visuelle des rives de la rivière et des zones érodées a été effectuée. De plus, 4 sondages ont été effectués au sommet de la colline qui occupe une grande partie de l'emprise (photo 23 et 24). Aucun nouveau site archéologique n'a été identifié et par conséquent le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

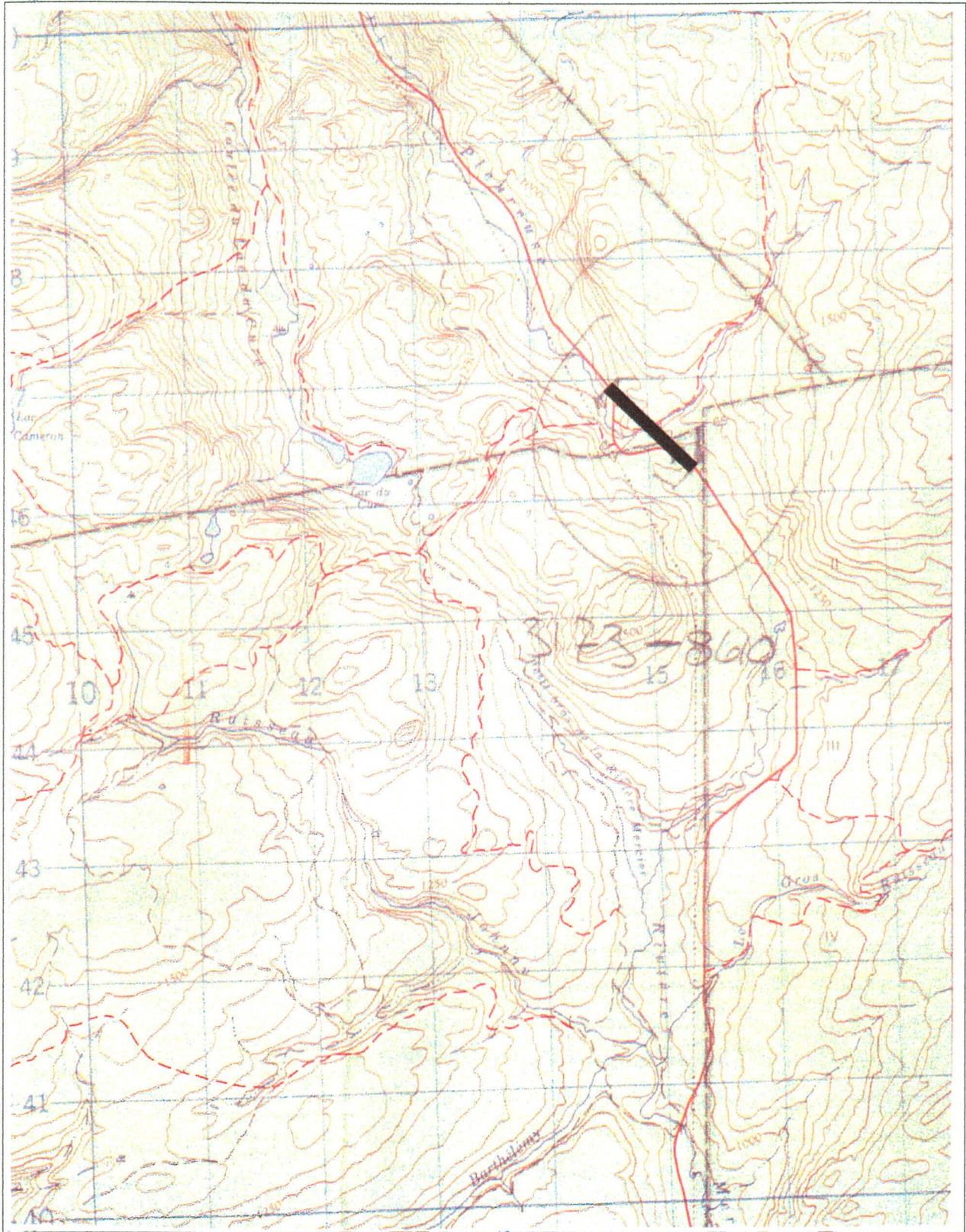


Figure 19 Localisation du projet 3173-8610, route 198

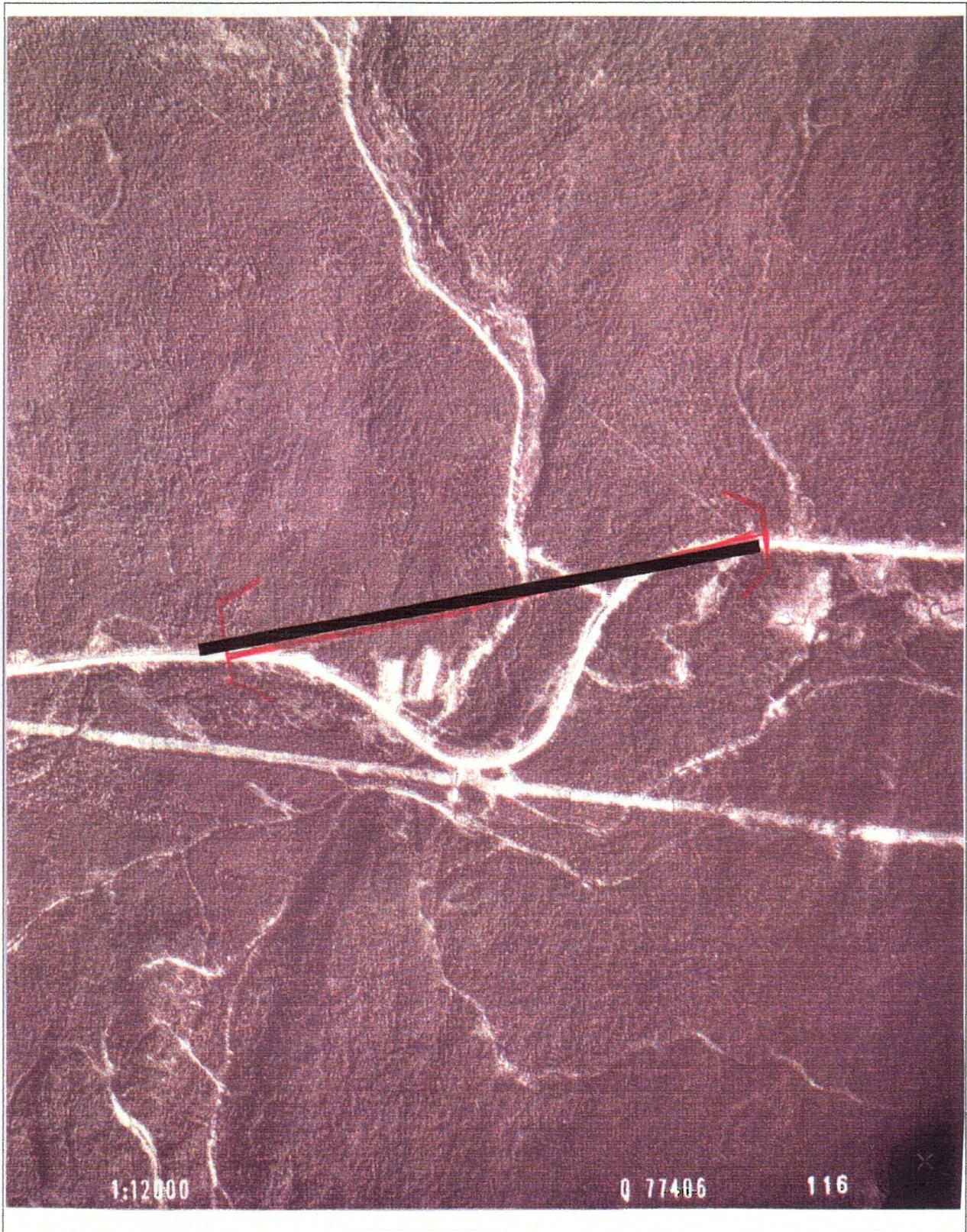


Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet 3173-8610, route 198

Figure 21 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3173-8610, route 198 (2/3)

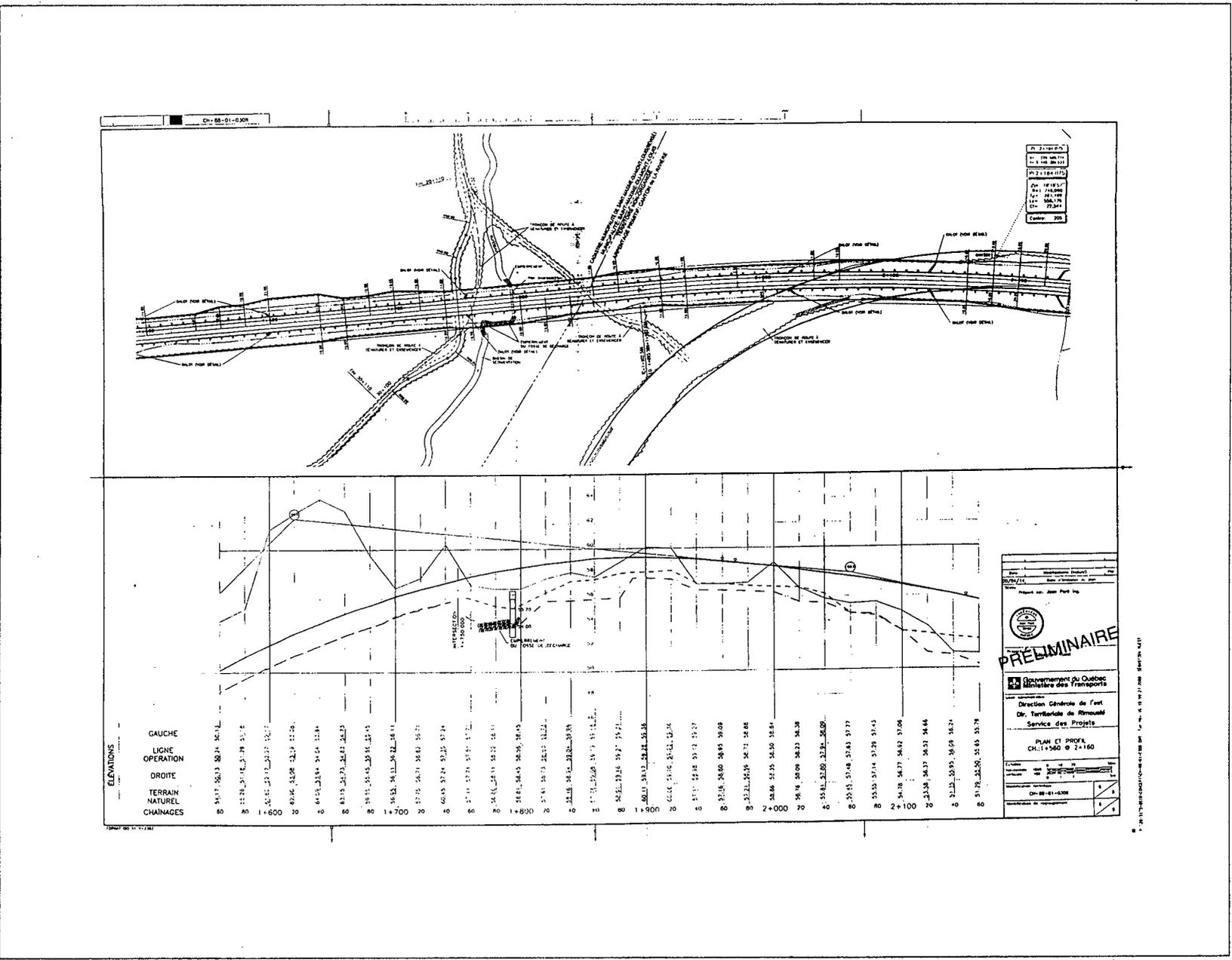


Tableau 12 Projet 3173-8610, route 198, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	0+940	2+540	20	32000	S IV	0	4	Ondulée	Glaciaire Roche mère	Rivière de l'Anse Pleureuse

Longueur	totale	1600 m
----------	--------	--------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 23 Projet 3173-8610, route 198, 1+600 (NO)



Photo 24 Projet 3173-8610, route 198, 1+800 (NO)



4.9 Route 132, Rivière-à-Claude, reconstruction d'un pont, projet 3173-9909

4.9.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée à proximité de l'emprise à l'étude. Un inventaire archéologique a été effectué à moins de 5 km du projet 3173-9909. Celui-ci résultait d'un mandat du ministère des Transports et concernait la réfection d'un tronçon de la route 132, localisé à l'est de l'emprise du présent projet (Moquin, 1984). Aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur d'un périmètre dont le rayon de 5 km est au centre du projet (ISAQ, 2000).

4.9.2 L'inventaire archéologique

D'une étendue de 140 m, l'emprise comprend un pont et ses approches situés dans l'axe de la route 132, à l'intérieur des limites de la municipalité de Rivière-à-Claude (figure 1, 22 et 23). Ce pont permet de traverser la rivière à Rebours, qui est un affluent du fleuve Saint-Laurent. Le secteur occupe le versant nord de la côte gaspésienne et se caractérise par ses hautes collines entaillées par de profondes vallées. La rive est souvent abrupte et les affleurements rocheux prédominent. L'emprise occupe l'embouchure d'une de ces vallées. La topographie est plutôt plane et les dépôts meubles y sont d'origine fluvio-glaciaire. La densité résidentielle est faible. L'emprise se compose de fossés profonds et de chemin d'accès gravelés. Le ministère des Transports se propose de reconstruire le pont (figure 24).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 13). Après avoir procédé à une inspection visuelle des talus des fossés et des rives de la rivière (photo 25 et 26), 1 seul sondage a été effectué. Il est apparu que tout ce secteur avait fait l'objet de remblayage, notamment lors de la construction de la route 132 et à la suite de l'installation d'un réseau d'égouts pluviaux. Aucun vestige archéologique n'ayant été mis au jour, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

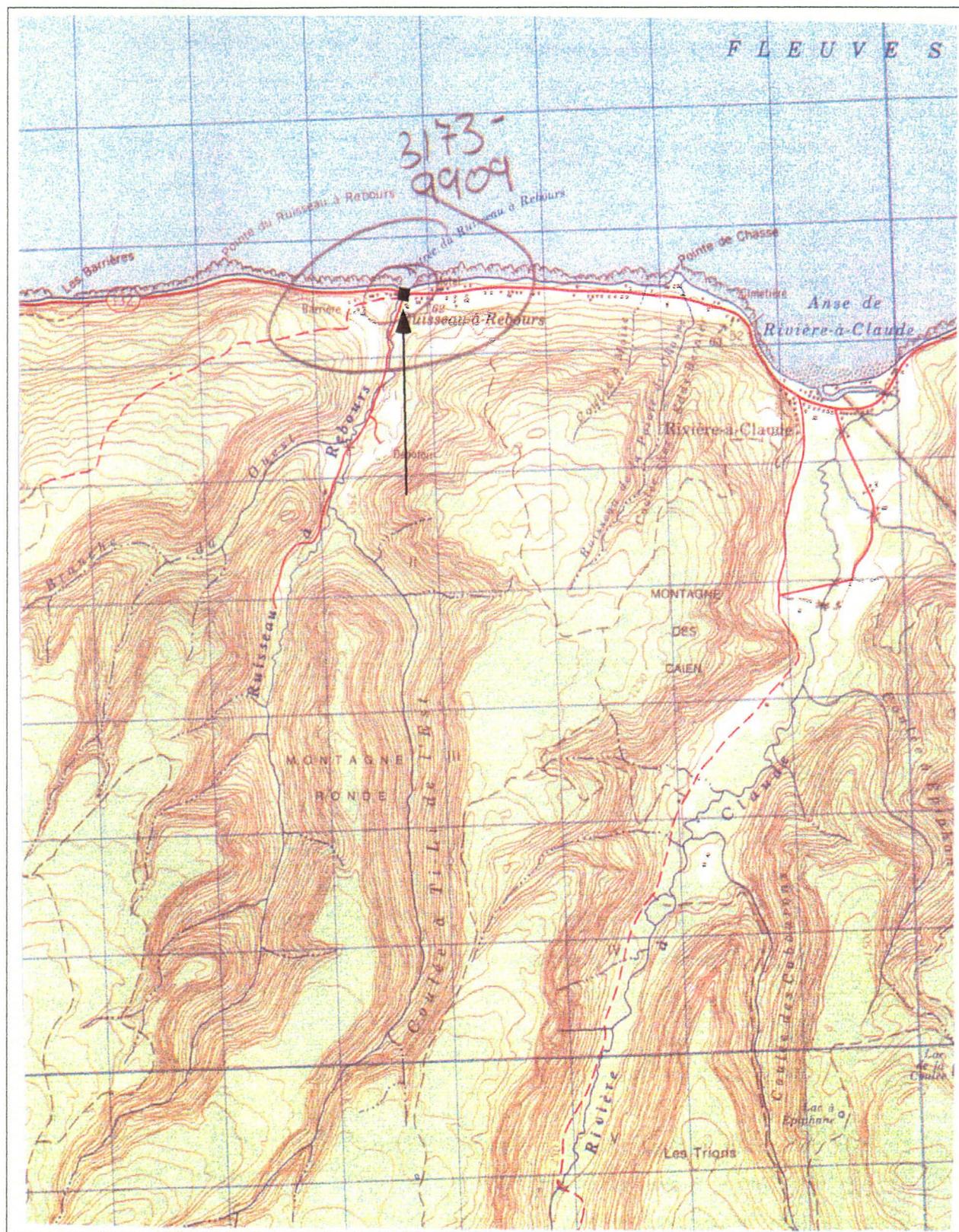


Figure 22 Localisation du projet 3173-9909, route 132

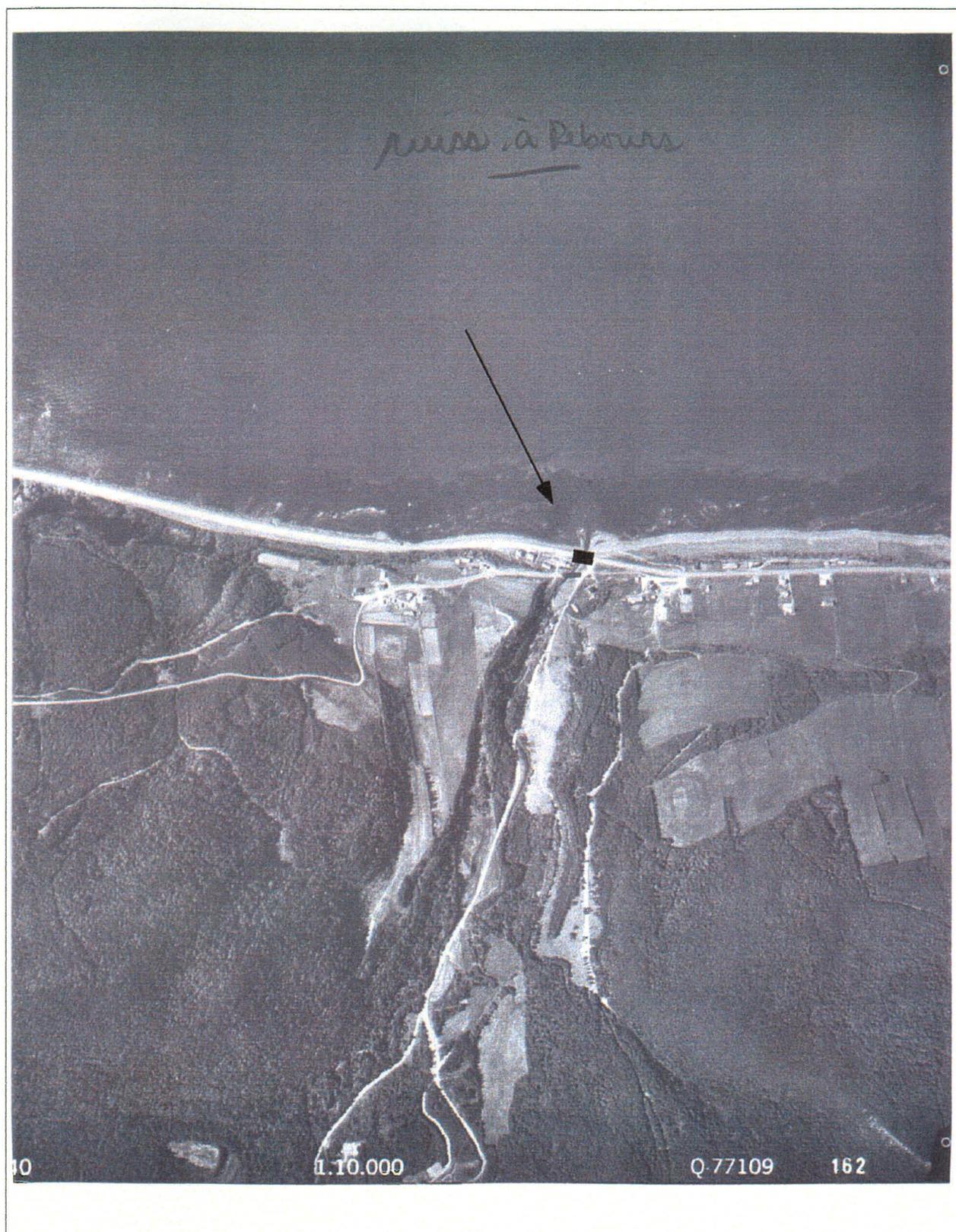


Figure 23 Localisation sur photo aérienne du projet 3173-9909, route 132

Figure 24 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3173-9909, route 132

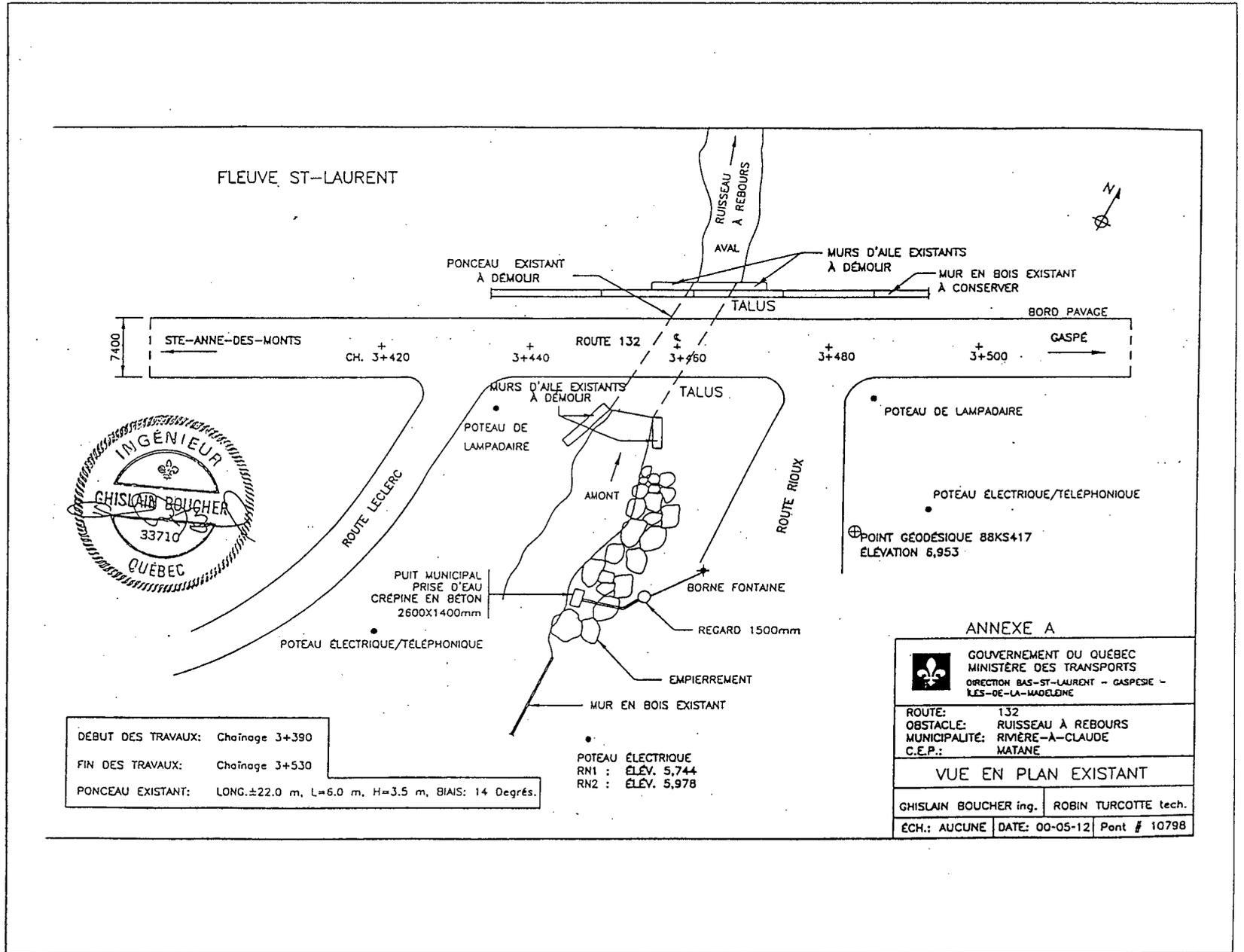


Tableau 13 Projet 3173-9909, route 132, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	3+400	3+540	15	2100	S IV	0	1	Plane	Fluviomarins	Ruisseau à Rebours
Longueur totale 140 m					IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 25 Projet 3173-9909, route 132 (N)



Photo 26 Projet 3173-9909, route 132 (NO)



4.10 Route 132, Nouvelle, réfection de la chaussée, projet 3174-8401

4.10.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée à proximité de l'emprise. Celle-ci a cependant été l'objet de 2 inventaires réalisés dans le cadre de programmes d'acquisition de connaissances (Provost, 1972 ; Benmouyal, 1978). Aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur d'un périmètre dont le rayon de 5 km est au centre du projet (ISAQ, 2000).

4.10.2 L'inventaire archéologique

L'emprise correspond à une section de la route 132 longue de 4060 m, qui est incluse à l'intérieur des limites de la municipalité de Nouvelle (figure 1, 25 et 26). Ce secteur est situé dans le piémont appalachien, du côté sud du littoral gaspésien. Le relief varie d'ondulé à montueux en bordure de la mer mais il devient plus abrupte dès que l'on s'éloigne de celle-ci. Les sédiments fluvio-marins dominent largement parmi les dépôts meubles. La densité résidentielle varie de faible à forte. L'emprise comprend principalement des champs, quelques boisés, des entrées en terre battue, gravelées ou asphaltées. Le ministère des Transports entreprend la réfection de la chaussée (figure 27).

L'emprise a été divisée en 3 secteurs d'inventaire (tableau 14). Le premier secteur, du km 11+980 au km 14+250, se compose principalement de champs et de boisés. Ce secteur est caractérisé d'une alternance de pentes faibles et de petits replats et il est constitué d'un limon argileux avec cailloux déposé sur un limon argileux (photo 27). Outre l'inspection visuelle des zones érodées, 99 sondages ont été effectués. Le deuxième secteur, du km 14+250 au km 15+200, correspond au village de Nouvelle. La densité résidentielle, commerciale et institutionnelle y est élevée. L'emprise est apparue entièrement réaménagée et, par conséquent, elle n'a été soumise qu'à une inspection visuelle. Le troisième secteur, du km 15+200 au km 16+040, correspond aux abords de la rivière Nouvelle. La densité résidentielle et commerciale, est moyenne (photo 28). En plus de l'inspection visuelle, 6 sondages ont été faits en bordure de la rivière. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.



Figure 25 Localisation du projet 3174-8401, route 132



Figure 26 Localisation sur photo aérienne du projet 3174-8401, route 132 (1/2)



Figure 26 Localisation sur photo aérienne du projet 3174-8401, route 132 (2/2)

Figure 27 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3174-8401, route 132 (1/4)

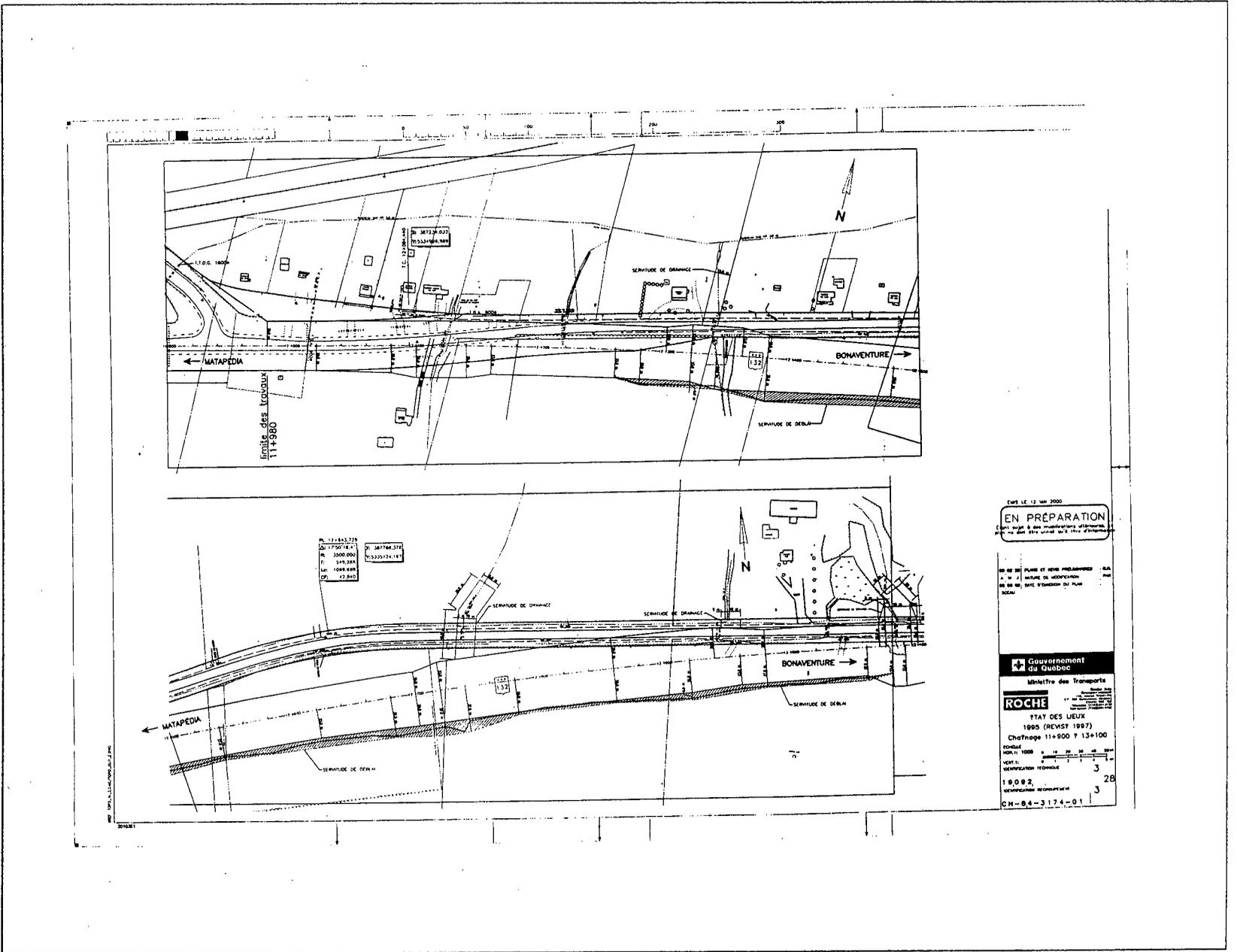


Figure 27 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3174-8401, route 132 (2/4)

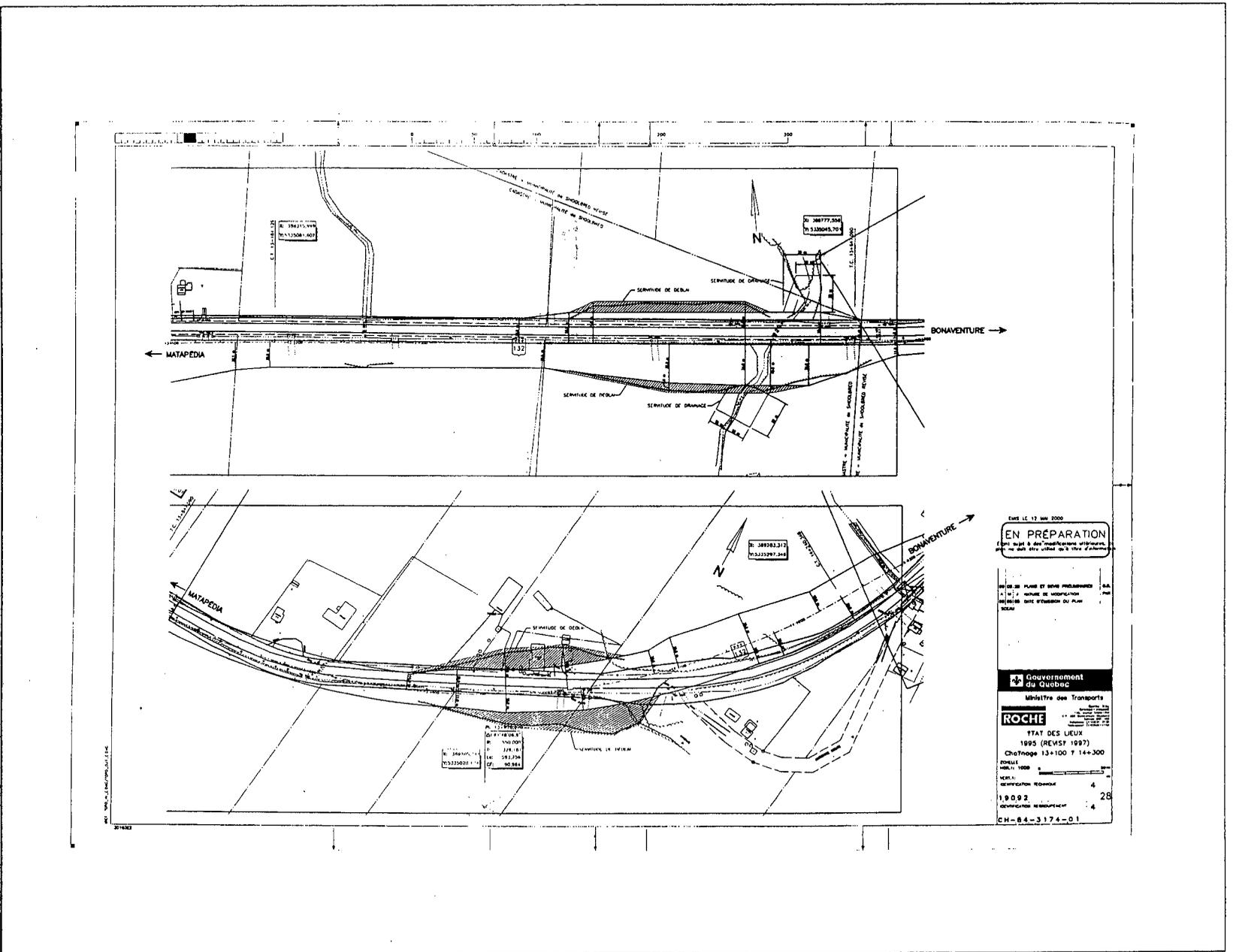


Figure 27 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3174-8401, route 132 (3/4)

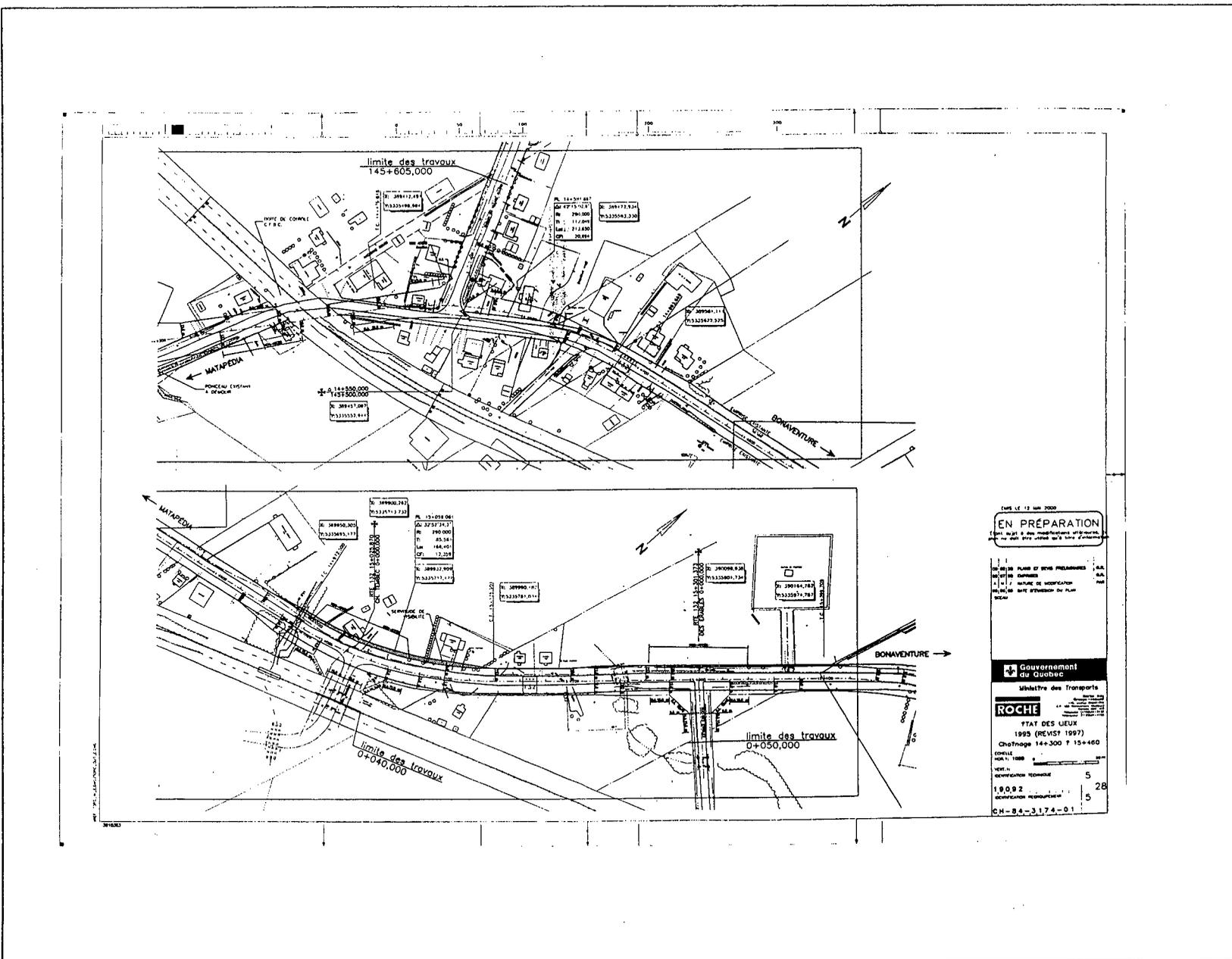


Figure 27 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3174-8401, route 132 (4/4)

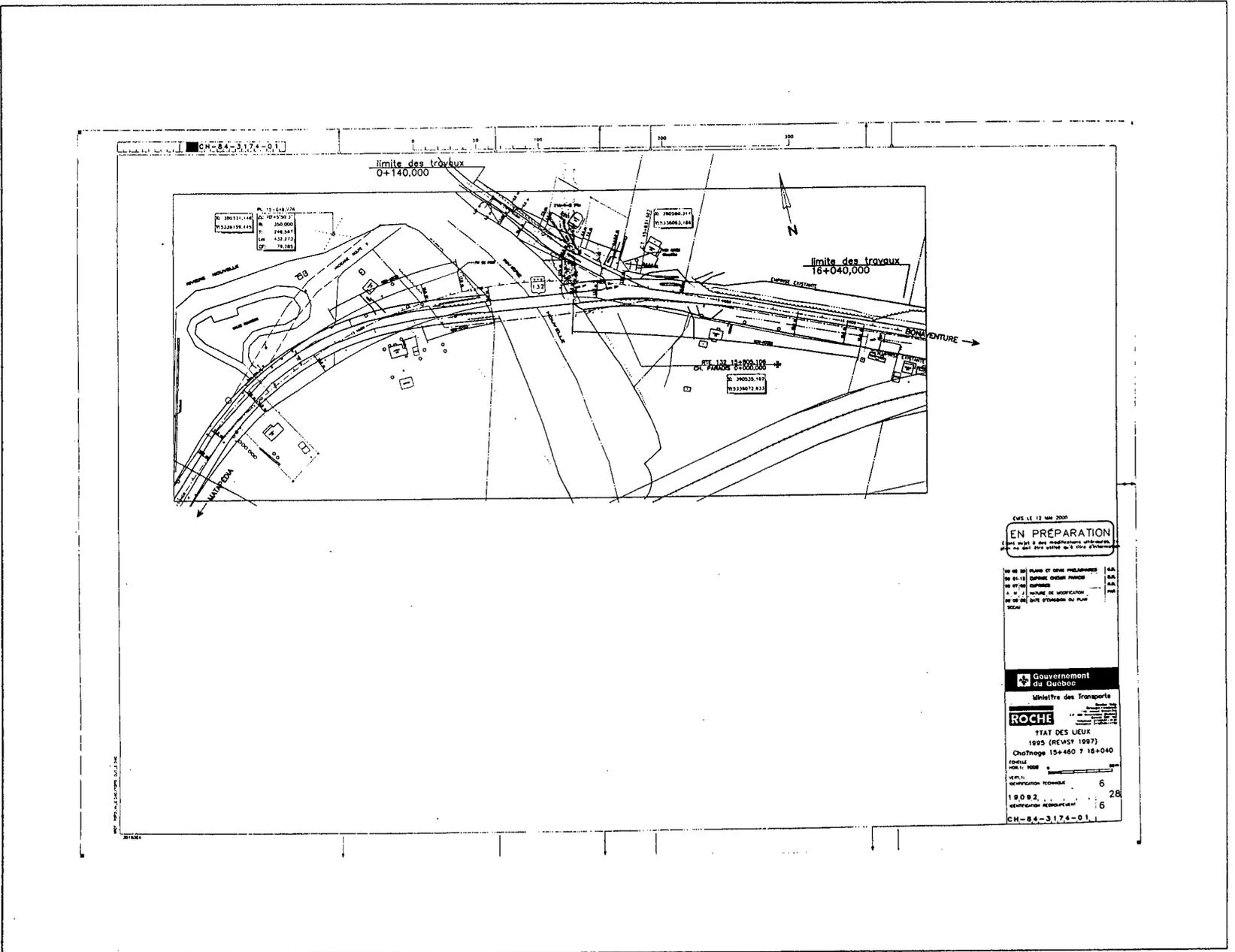


Tableau 14 Projet 3174-8401, route 132, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	11+980	14+250	50	113500	S IV	0	99	Ondulée	Fluvio-marins	Rivière Nouvelle
2	14+250	15+200	20	19000	S IV	-	-	Ondulée	Fluvio-marins	Rivière Nouvelle
3	15+200	16+040	20	16800	S IV	0	6	Ondulée	Fluvio-marins	Rivière Nouvelle

Longueur	totale	4060 m	IV	Inspection visuelle
			S	Sondage

Photo 27 Projct 3174-8401, route 132, 12+500-12+600 (E)



Photo 28 Projct 3174-8401, route 132, 15+400-16+040 (SO)



4.11 Route 229, Grande-Cascapédia, réfection d'un ponceau, projet 3174-9719

4.11.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée à proximité du projet. Aucun inventaire n'a été réalisé dans un rayon de 5 km autour de l'emprise et aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur de ce périmètre (ISAQ, 2000).

4.11.2 L'inventaire archéologique

Ce projet correspond 2 projets de réfection de ponceaux localisés le long de la route 299. L'un d'entre eux est situé à l'intérieur des limites de la municipalité de Grande-Cascapédia, alors que l'autre occupe le canton de Flahault (figure 1, 28 et 29). Ces ponceaux permettent de traverser des ruisseaux sans nom qui se jettent dans la rivière Cascapédia. Ce secteur occupe un premier palier altitudinal à l'intérieur des terres au nord de la baie des Chaleurs. On y trouve de très hauts monts qui côtoient de profondes vallées fluviales. Les emprises, chacune longue d'environ 20 m, longent le cours de la rivière Cascapédia. Le relief varie de plat à ondulé et les sédiments sont principalement d'origine glaciaire et fluvioglaciaire, bien que les dépôts de colluvion ne soient pas rares, tout comme les affleurements rocheux. La densité résidentielle est nulle. L'emprise se compose de fossés profonds et de boisés. Le ministère des Transports entreprend la réfection des ponceaux⁵.

À chacun des ponceaux correspond un secteur d'inventaire (tableau 15). Outre l'inspection visuelle des talus des fossés et des rives des ruisseaux (photo 29 et 30), 3 sondages ont été effectués dans l'emprise du ponceau localisé à la hauteur du km 6+771. Aucun vestige archéologique n'ayant été mis au jour, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

⁵ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.



Figure 28 Localisation du projet 3174-9719, route 229



Figure 29 Localisation sur photo aérienne du projet 3174-9719, route 229 (1/2)



Figure 29 Localisation sur photo aérienne du projet 3174-9719, route 229 (2/2)

Tableau 15 Projet 3174-9719, route 229, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	6+771	6+791	15	300	S IV	0	3	Ondulée	Fluvio-glaciaires	Rivière Caspédia
2	15+169	15+189	15	300	S IV	-	-	Ondulée	Fluvio-glaciaires	Rivière Caspédia

Longueur	totale	40 m	IV	Inspection visuelle
			S	Sondage

Photo 29 Projct 3174-9719, route 229 (SSE)



Photo 30 Projct 3174-9719, route 229 (N)



4.12 Route 299, Marcil, réfection d'un ponceau, projet 3174-9802

4.12.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée à proximité du projet à l'étude. Aucun inventaire archéologique n'a été réalisé dans un rayon de 5 km autour de l'emprise. Aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur de ce périmètre (ISAQ, 2000).

4.12.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude a une longueur approximative de 20 m et est située à l'intérieur des limites du canton Marcil (figure 1, 30 et 31). Ce secteur, localisé un peu plus au nord que le précédent, se caractérise par la présence d'un plateau montueux entaillé par de profondes vallées encaissées. Le relief de l'emprise est légèrement ondulé. On y trouve principalement des sédiments glaciaires et fluvioglaciaires, et les affleurements rocheux sont présents en maints endroits. La densité résidentielle est nulle. L'emprise se compose principalement de la route et de fossés profonds. Le ministère des Transports entreprend la réfection du ponceau⁶.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 16). Outre l'inspection visuelle des fossés et des rives du ruisseau, 2 sondages ont été effectués et seuls des remblais ont été trouvés (photo 31 et 32). Aucun vestige archéologique n'ayant été découvert, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

⁶ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

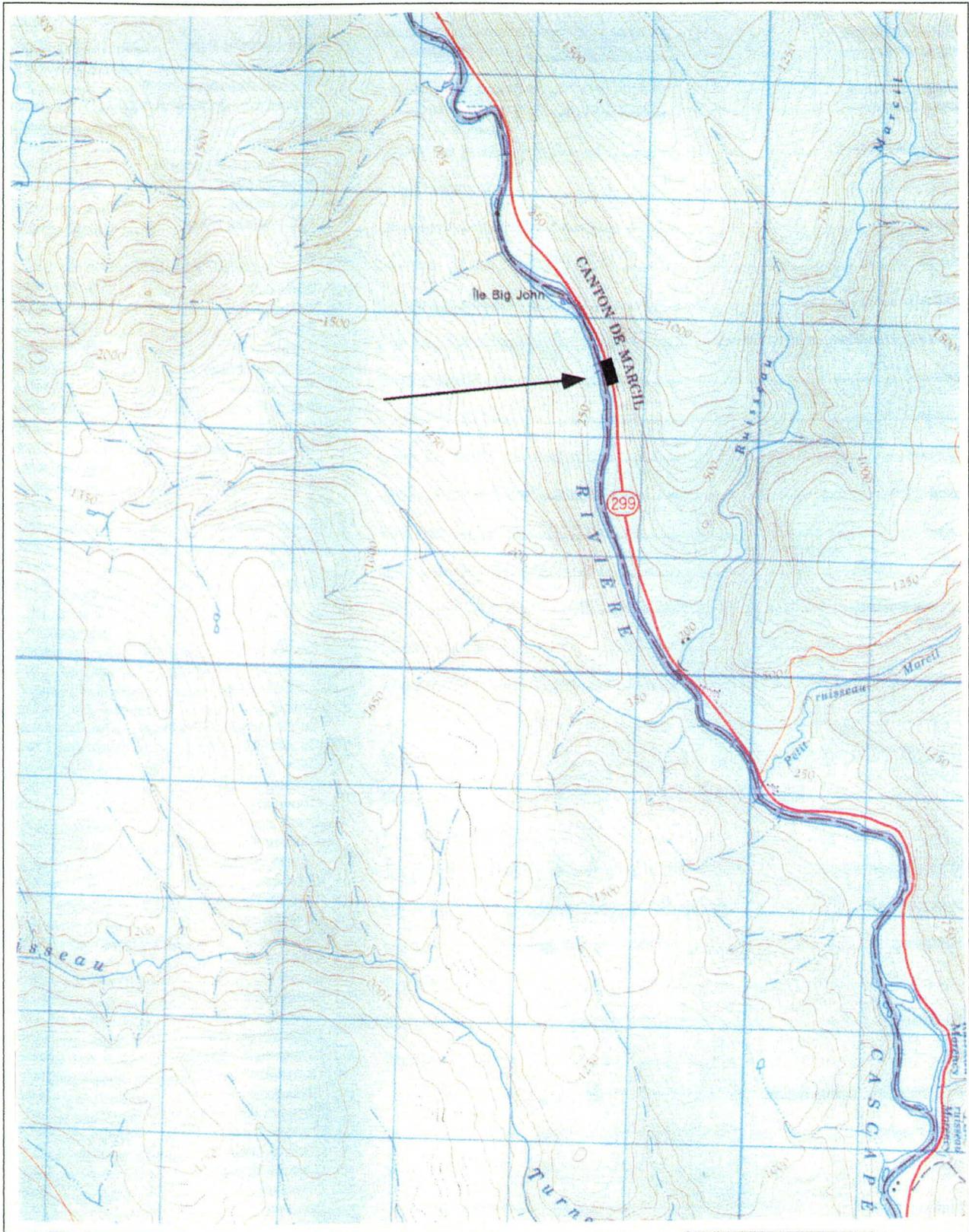


Figure 30 Localisation du projet 3174-9802, route 299

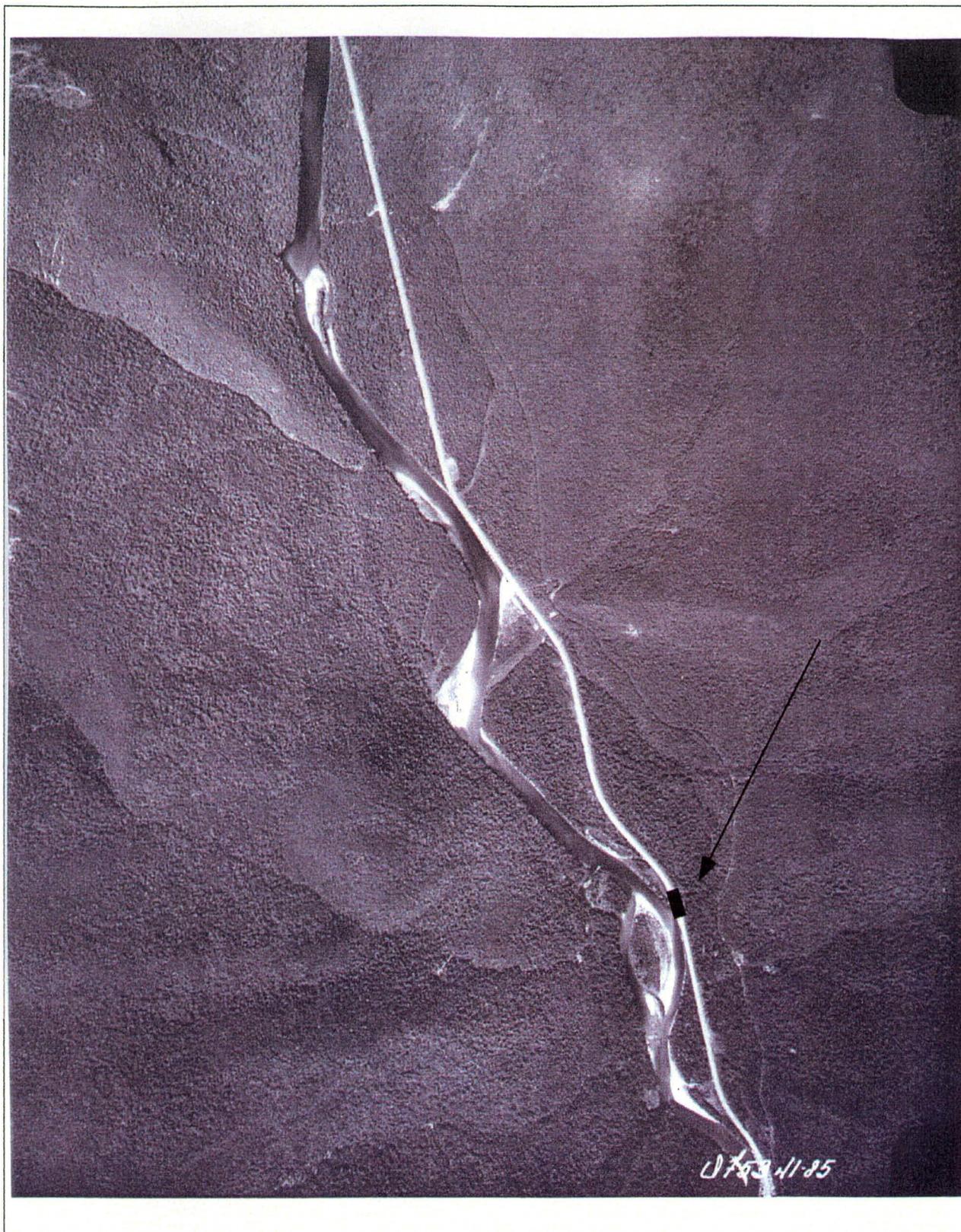


Figure 31 Localisation sur photo aérienne du projet 3174-9802, route 299

Tableau 16 Projet 3174-9802, route 299, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	0+000	0+020	15	300	S IV	0	2	Ondulée	Glaciaires Fluvioglaciaires	Rivière Caspédia

Longueur	totale	20 m
----------	--------	------

IV Inspection visuelle.
S Sondage

Photo 31 Projet 3174-9802, route 299 (E)

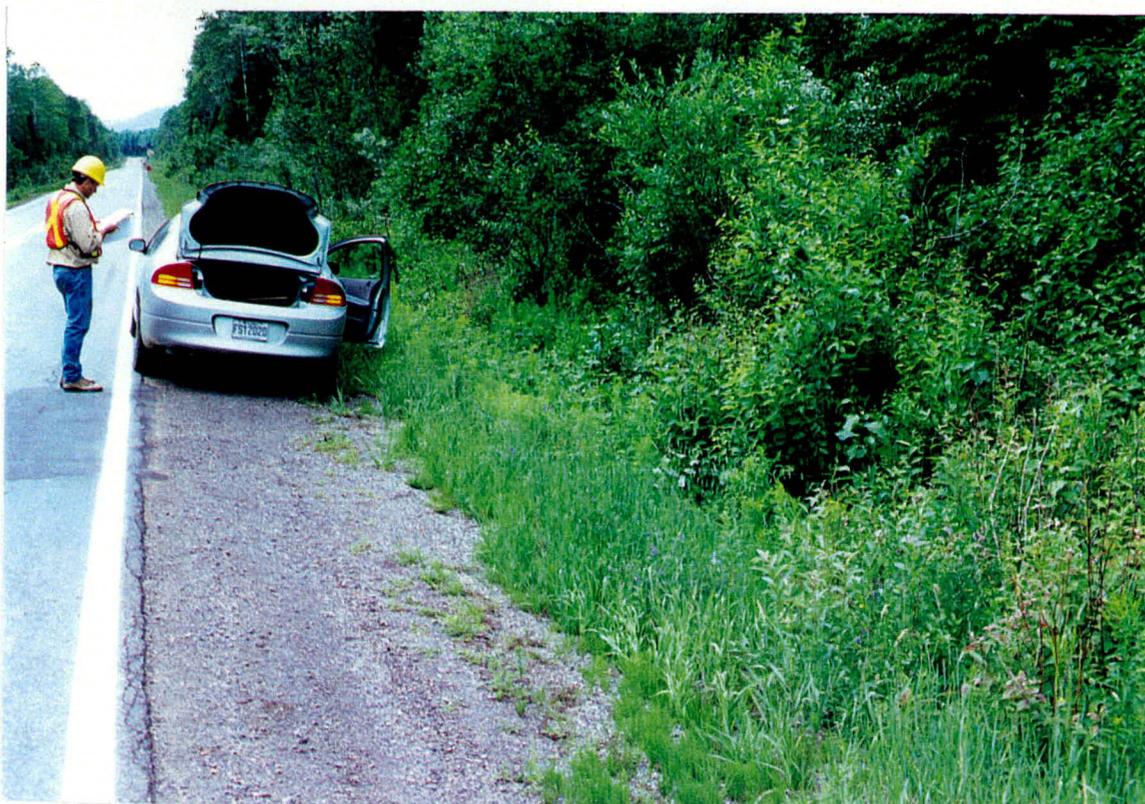


Photo 32 Projet 3174-9802, route 299 (E)



4.13 Route 132, Nouvelle, réaménagement d'intersection, projet 3174-9803

4.13.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée à proximité de l'emprise. Trois inventaires ont été réalisés dans un rayon de 5 km autour du projet (Benmouyal, 1978 ; Duval, 1971 ; Provost, 1972). Tous ces inventaires ont été réalisés dans le cadre de programmes d'acquisition de connaissances. Aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur de ce périmètre (ISAQ, 2000).

4.13.2 L'inventaire archéologique

Le secteur à l'étude correspond à l'embranchement de la route 132 et de la route de Miguasha, qui se situe dans la municipalité de Nouvelle (figure 1, 32 et 33). Ce secteur est localisé dans le piémont appalachien, du côté sud du littoral gaspésien. Le relief de l'emprise est relativement plat. Les sédiments fluvio-marins dominent largement parmi les dépôts meubles. La densité résidentielle est élevée et l'emprise est apparue entièrement réaménagée. Le ministère des Transports se propose de corriger la géométrie de l'intersection (figure 34).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 17). Comme celle-ci est apparue entièrement réaménagée, elle n'a été soumise qu'à une inspection visuelle (photo 33 et 34). Aucun vestige archéologique n'ayant été mis au jour, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

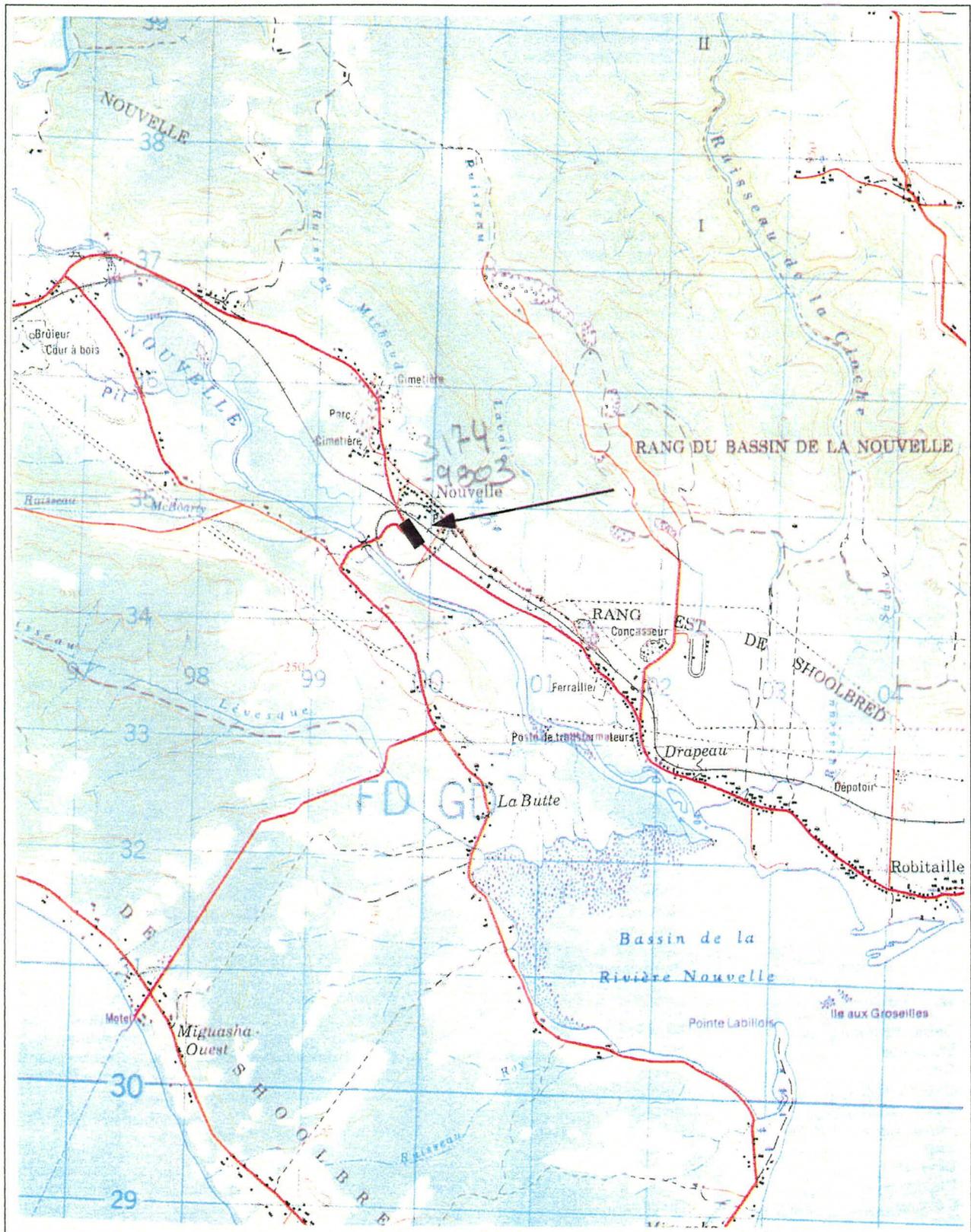


Figure 32 Localisation du projet 3174-9803, route 132/route de Miguasha

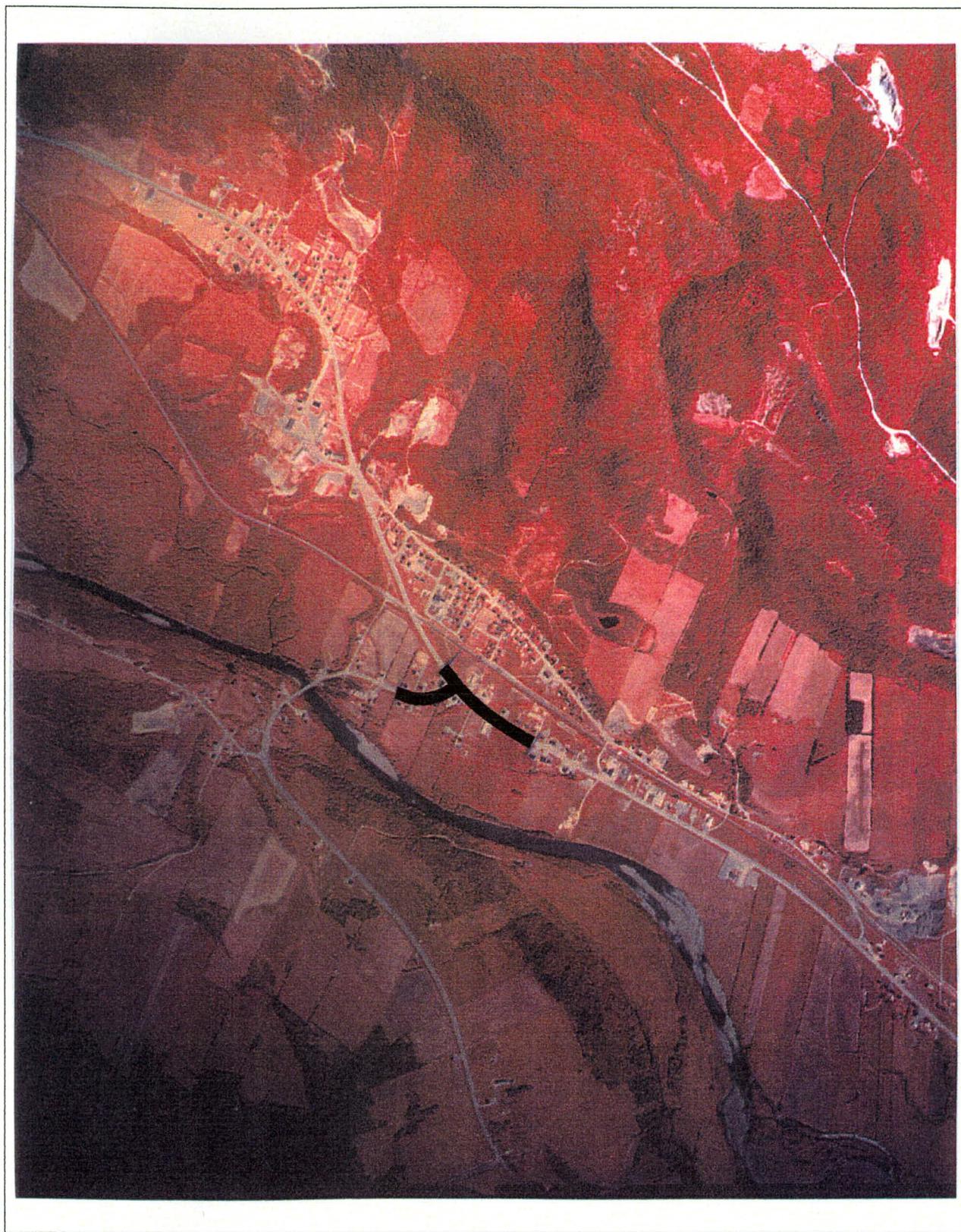


Figure 33 Localisation sur photo aérienne du projet 3174-9803, route 132/route de Miguasha

Tableau 17 Projet 3174-9803, route 132/route de Miguasha, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	4+390	4+778	15	300	S IV	-	-	Plane	Fluviomarins	Rivière Nouvelle

Longueur	totale	388 m
----------	--------	-------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 33 Projet 3174-9803, route 132/route de Miguasha, 4+700-4+560 (E)



Photo 34 Projet 3174-9803, route 132/route de Miguasha, 5+860-5+760 (SSO)



4.14 Autoroute 20, Pointe-au-Père/Sainte-Luce, prolongement de l'autoroute

4.14.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel a déjà été effectuée pour un corridor limitrophe à l'emprise du projet à l'étude. Cette étude concernait l'élargissement de la route 132 entre le Bic et Mont-Joli (Ethnoscop inc., 1985). Un inventaire archéologique réalisé dans le cadre d'un mandat du ministère des Transports du Québec, a été effectué à l'ouest de l'emprise, dans le cadre du prolongement de l'autoroute 20. Un site archéologique, DcEc-1, est localisé à environ 4 km au nord-ouest de la limite ouest de l'emprise (ISAQ, 2000). Ce site correspond à la maison Lamontagne qui témoigne d'un style architectural très rare au Québec ; le colombage pierroté (tableau 18). Un complexe agricole qu date des XVIIIe et XIXe siècle est associé à cette habitation (Gaumont, 1980; Julien, 1984; Lapointe, 1983; Lefebvre, n.d.; Mousseau et Lamontagne, 1982; Provencher et Moussette, 1981).

4.14.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude concerne le prolongement de l'autoroute 20 sur une longueur de 9250 m, entre Pointe-au-Père et Sainte-Luce (figure 1, 35 et 36). Ce secteur correspond à la frange littorale sud du bas estuaire du Saint-Laurent. Le relief se compose surtout de replats étagés qui témoignent du retrait progressif de la mer de Goldthwait. La topographie de l'emprise est légèrement ondulée. On y trouve un limon argileux déposé sur une argile grise, sauf aux abords du ruisseau de la Tannerie où des sédiments fluvioglaciaires s'intercalent entre ces deux horizons. Au-delà des rives de ce ruisseau, le drainage est apparu mauvais et a favorisé la présence de petits marais. La densité résidentielle est nulle. Le ministère des Transports se propose de construire une nouvelle chaussée d'autoroute (figure 37).

L'emprise a été divisée en 3 secteurs d'inventaire (tableau 19). Le premier secteur, du km 15+100 au km 21+600, se compose d'une série de replats ondulés qui se caractérisent par leur mauvais drainage (photo 35). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 4 sondages ont été effectués. Le deuxième secteur, du km 21+600 au km 22+200, recouvre les 2 rives du ruisseau de la Tannerie (photo 36). En plus de l'inspection visuelle des rives du ruisseau, 55 sondages ont été effectués. Le troisième secteur, du km 22+200 au km 23+500, est similaire, de par la nature de ses sols, au premier secteur. De plus, il intègre les abords de la route 298 qui ont été très perturbés. Ce secteur n'a été soumis qu'à une inspection visuelle. Aucun vestige archéologique n'ayant été mis au jour, par conséquent le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 18 Projet 3371-7201-E2, autoroute 20, site archéologique connu à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DcEc-1	2 km	Euro-canadien XVIIIe et XIX siècle	Complexe agricole	Terrasse fluvio-marine	Rivière Germain-Roy	10 m	Gaumont, 1980 Julien, 1984 Lapointe, 1983 Lefebvre, n.d. Mousseau et Lamontagne, 1982 Provencher et Moussette, 1981

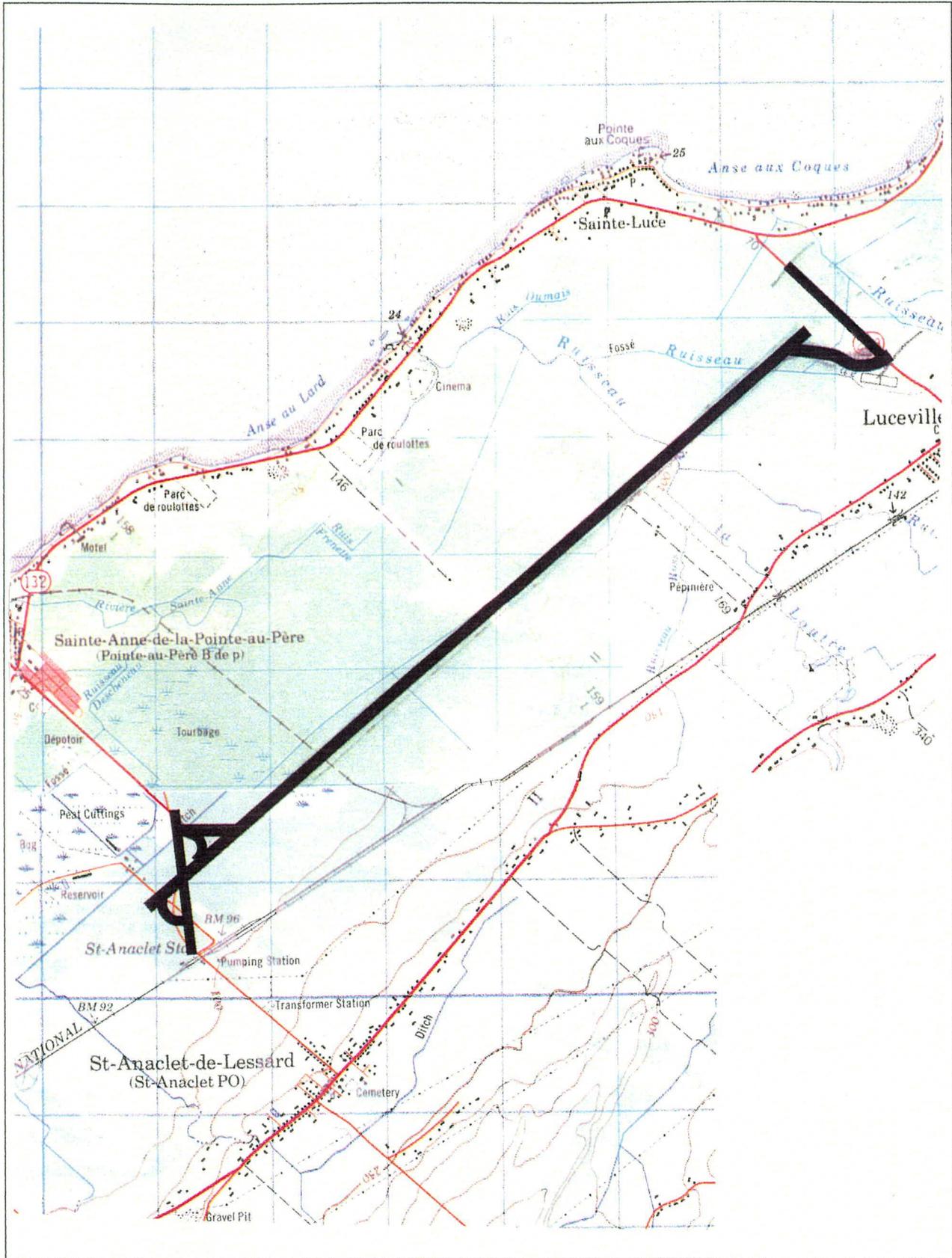


Figure 35 Localisation du projet 3371-7201-E2, autoroute 20



Figure 36 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-7201-E2, autoroute 20 (1/2)

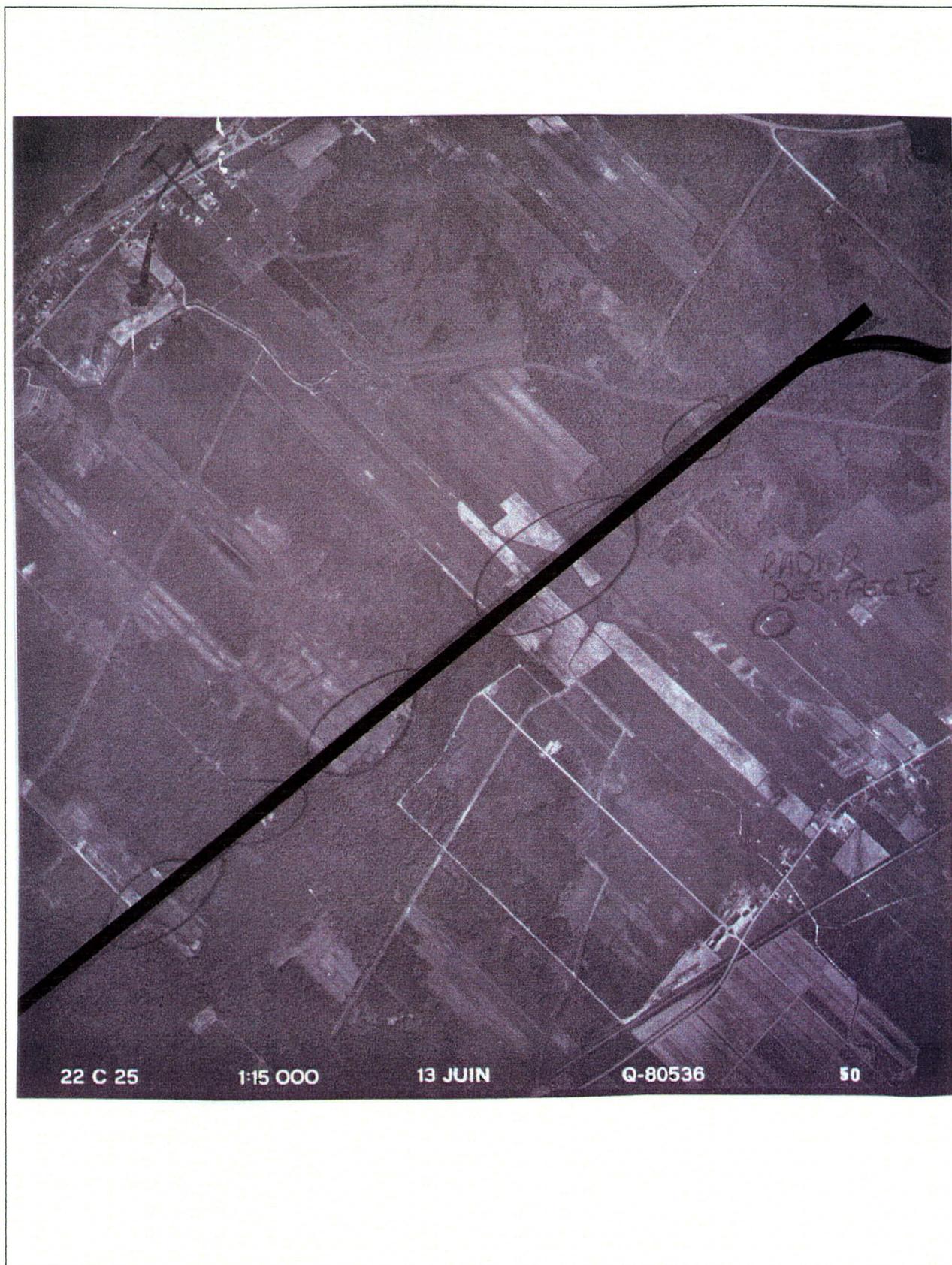


Figure 36 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-7201-E2, autoroute 20 (2/2)

Figure 37 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7201-E2, autoroute 20 (5/6)

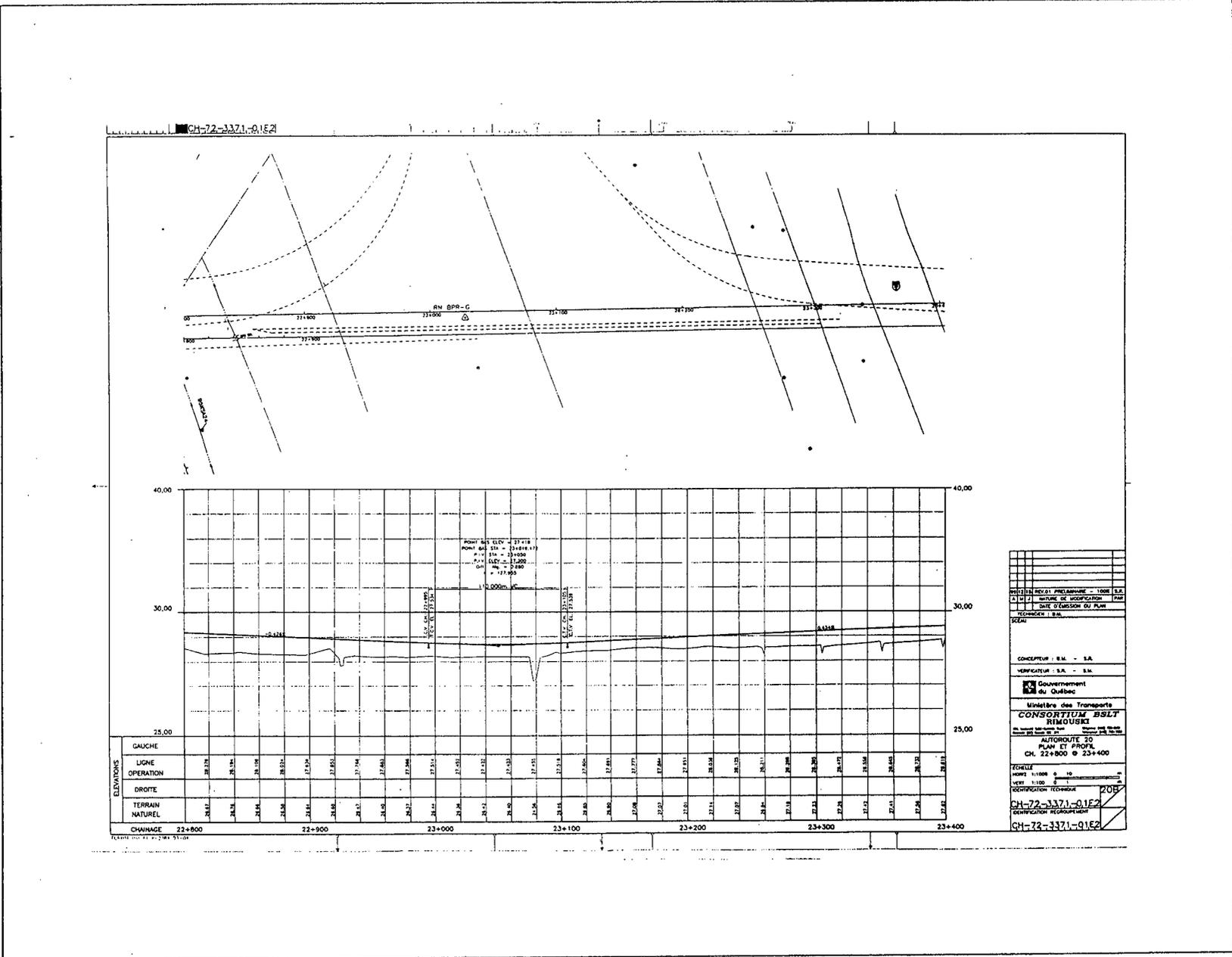


Tableau 19 Projet 3371-7201-E2, autoroute 20, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	15+100	21+600	90	585000	S IV	0	4	Ondulée	Limon argileux	
2	21+600	22+200	90	54000	S IV	0	55	Ondulée	Limon argileux Fluviomarins	Ruisseau de la Tannerie
3	22+200	23+500	90	117000	S IV	-	-	Ondulée	Limon argileux	

Longueur	totale	9250 m
----------	--------	--------

IV	Inspection visuelle
S	Sondage

Photo 35 Projet 3371-7201-E2, autoroute 20, 17+900-17+700 (SO)



Photo 36 Projet 3371-7201-E2, autoroute 20, 20+900-21+000 (SO)



4.15 Rue Lacroix, Sayabec, réaménagement d'un passage à niveau, projet 3371-8704

4.15.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée à proximité de l'emprise. Aucun inventaire archéologique n'a été réalisé dans un rayon de 5 km du projet. Aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur de ce périmètre (ISAQ, 2000).

4.15.2 L'inventaire archéologique

D'une longueur de 260 m, l'emprise se situe à l'intérieur des limites de la municipalité de Sayabec (figure 1, 38 et 39). Ce secteur occupe le premier niveau altitudinal qui s'étend à l'arrière de la région de Rimouski. On y trouve un relief composé de collines aux versants de pentes faibles. Le relief de l'emprise est relativement plat. Les sols naturels sont d'origine glaciaire et glacio-lacustre. La densité résidentielle est moyenne. L'emprise recouvre le tracé d'une voie ferrée et se compose aussi d'accès gravelés ou asphaltés. Le ministère des Transports entreprend le réaménagement d'un passage à niveau (figure 40).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 20). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 4 sondages ont été pratiqués (photo 37 et 38). Ceux-ci ont permis de constater que l'ensemble de l'emprise était constituée de remblais. Aucun site archéologique n'ayant été mis au jour, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

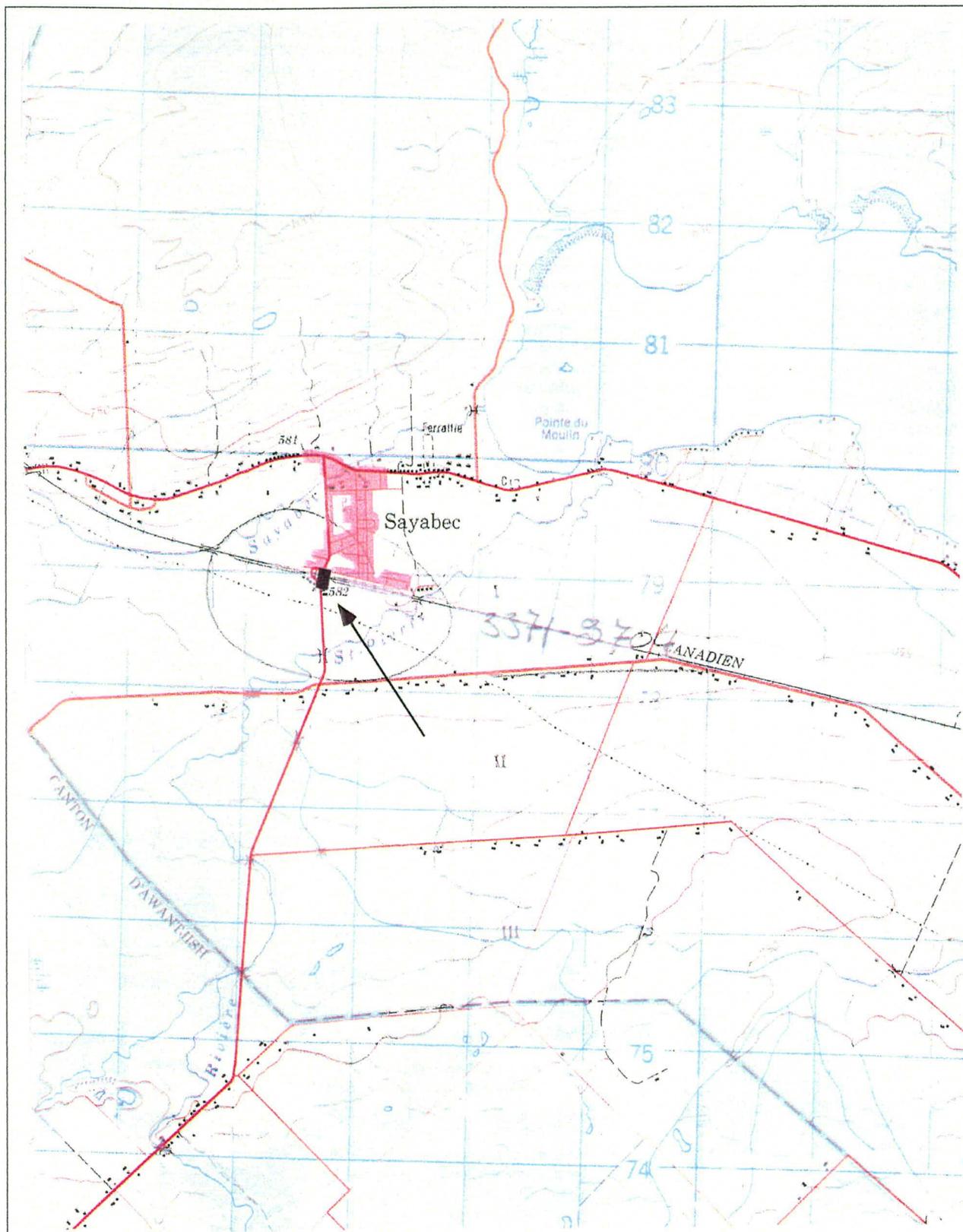


Figure 38 Localisation du projet 3371-8704, rue Lacroix

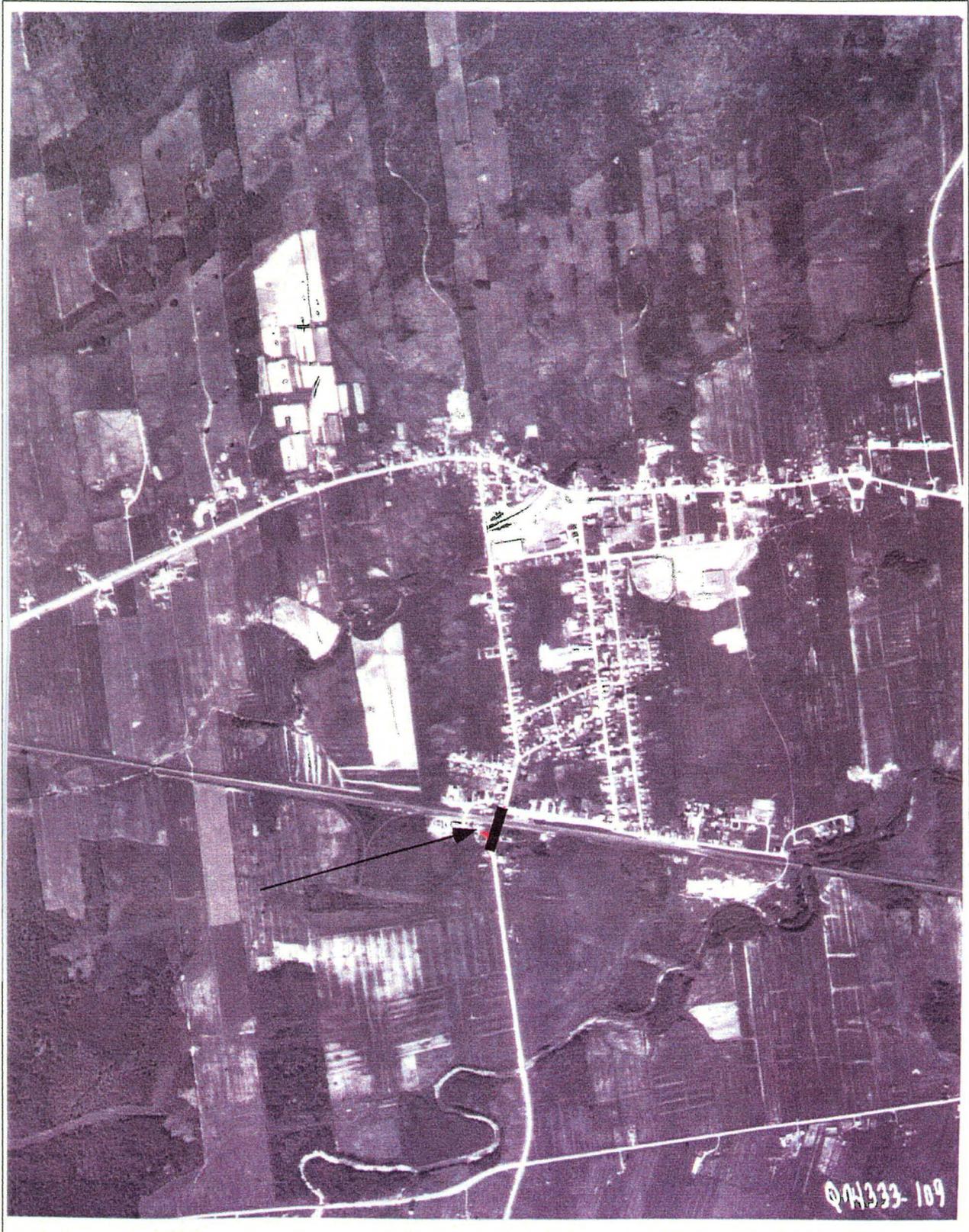


Figure 39 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-8704, rue Lacroix

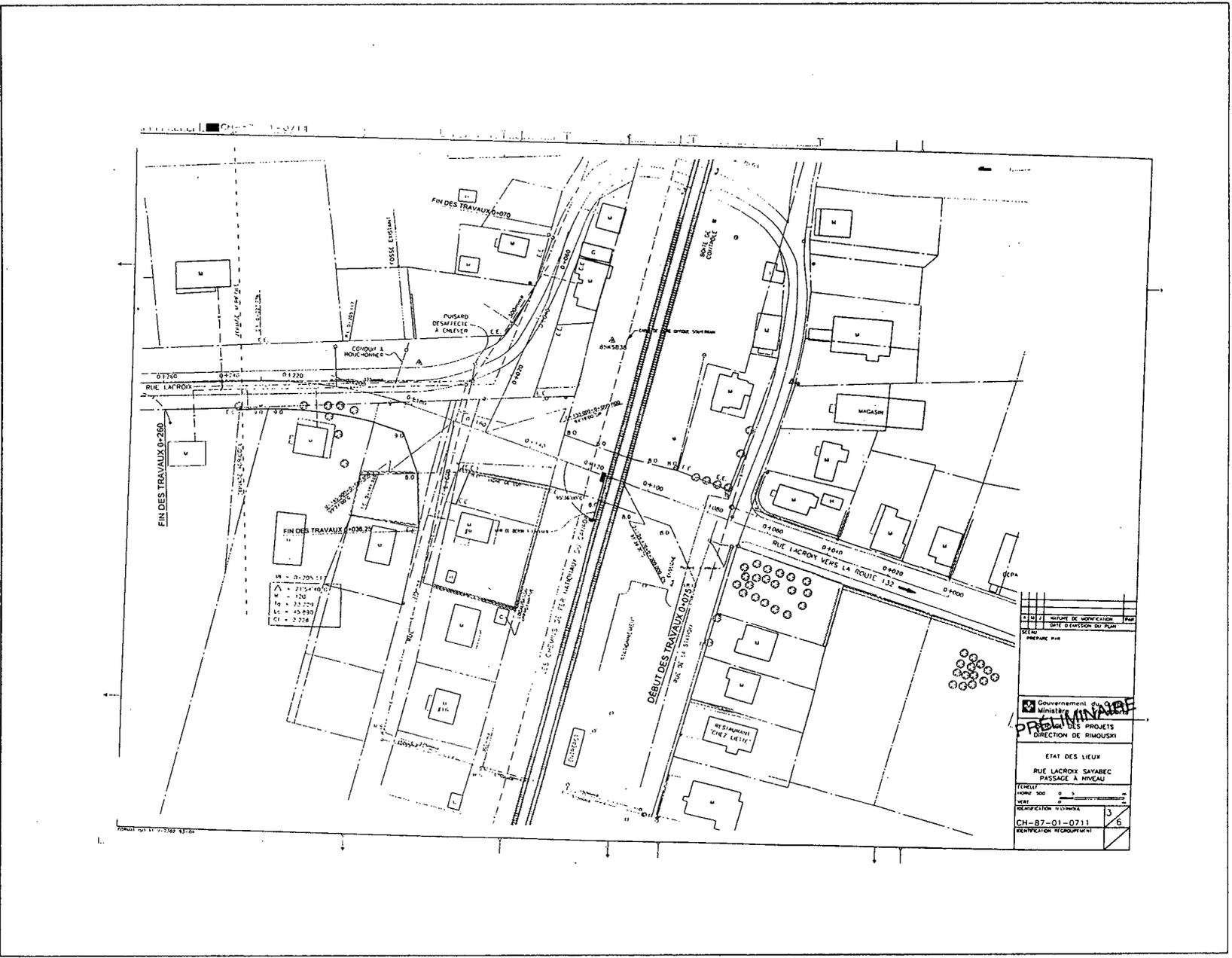


Figure 40 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-8704, rue Lacroix

Tableau 20 Projet 3371-8704, rue Lacroix, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	0+075	0+260	15	2775	S IV	0	4	Plane	Glaciaire	

Longueur	totale	185 m
----------	--------	-------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 37 Projet 3371-8704, rue Lacroix, 0+090-0+110 (SO)



Photo 38 Projet 3371-8704, rue Lacroix, 0+120-0+220 (SO)



4.16 Route 132, Mont-Joli, réfection de la chaussée, projet 3371-9906

4.16.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel a déjà été effectuée pour un corridor limitrophe à l'emprise. Ce corridor concernait l'élargissement de la route 132, entre le Bic et Mont-Joli (Ethnoscop inc., 1985). Une autre étude de potentiel a évalué l'ancien complexe hydroélectrique de Price (Bilodeau, 1989). Un inventaire, résultant d'un mandat du ministère des Transports du Québec, a été effectué à environ 4 km à l'est de l'emprise, dans le cadre de la réfection de la route 234 (Laforte, 1994). Trois sites archéologiques sont connus dans un rayon de 5 km. Il s'agit des sites DdEa-1, -2 et -3 (tableau 21, ISAQ, 2000). Les sites DdEa-1 et -3 ont livré des vestiges amérindiens sans affiliation chronologique précise, alors que l'ancien complexe hydroélectrique de Price correspond au site DdEa-2.

4.16.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 1800 m, représente une section de la route 132 localisée à l'intérieur des limites de la municipalité de Mont-Joli (figure 1, 41 et 42). Ce secteur correspond à la frange littorale sud du bas estuaire du Saint-Laurent. Le relief se compose surtout de replats étagés qui témoignent du retrait progressif de la mer de Goldthwait. Le relief de l'emprise est légèrement ondulé. Les sols naturels se composent d'un limon argileux déposé sur une argile grise. La densité résidentielle, commerciale, institutionnelle et industrielle est élevée. Le ministère des Transports se propose de construire une nouvelle chaussée d'autoroute (figure 43).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 22). Après avoir procédé à l'inspection visuelle, 4 sondages ont été effectués. Il est apparu que l'emprise avait été entièrement réaménagée (photo 39 et 40). Aucun vestige archéologique n'ayant été mis au jour, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 21 Projet 3371-9906, route 132, sites archéologiques connus à proximité

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude	Références
DdEa-1	5 km	Amérindien préhistorique Amérindien préhistorique Paléoindien Amérindien préhistorique Paléoindien supérieur	Indéterminé	Paléoterrasse	Métis	70	Provost, 1972 Ross, s.d. Desrosiers, 1986 Ethnoscop inc., 1996 Dumais, 1999 Provost, 1972 Ross, s.d. Desrosiers, 1986 Ethnoscop inc., 1996 Dumais, 1999 Provost, 1972 Ross, s.d. Desrosiers, 1986 Ethnoscop inc., 1996 Dumais, 1999
DdEa-2	7 km	Amérindien préhistorique	Indéterminé	Embouchure de la rivière	Métis	10	Desrosiers, 1986
DdEa-3	5 km	Amérindien préhistorique Paléoindien supérieur	Indéterminé	Paléoterrasse	Métis	75	Ethnoscop inc., 1996

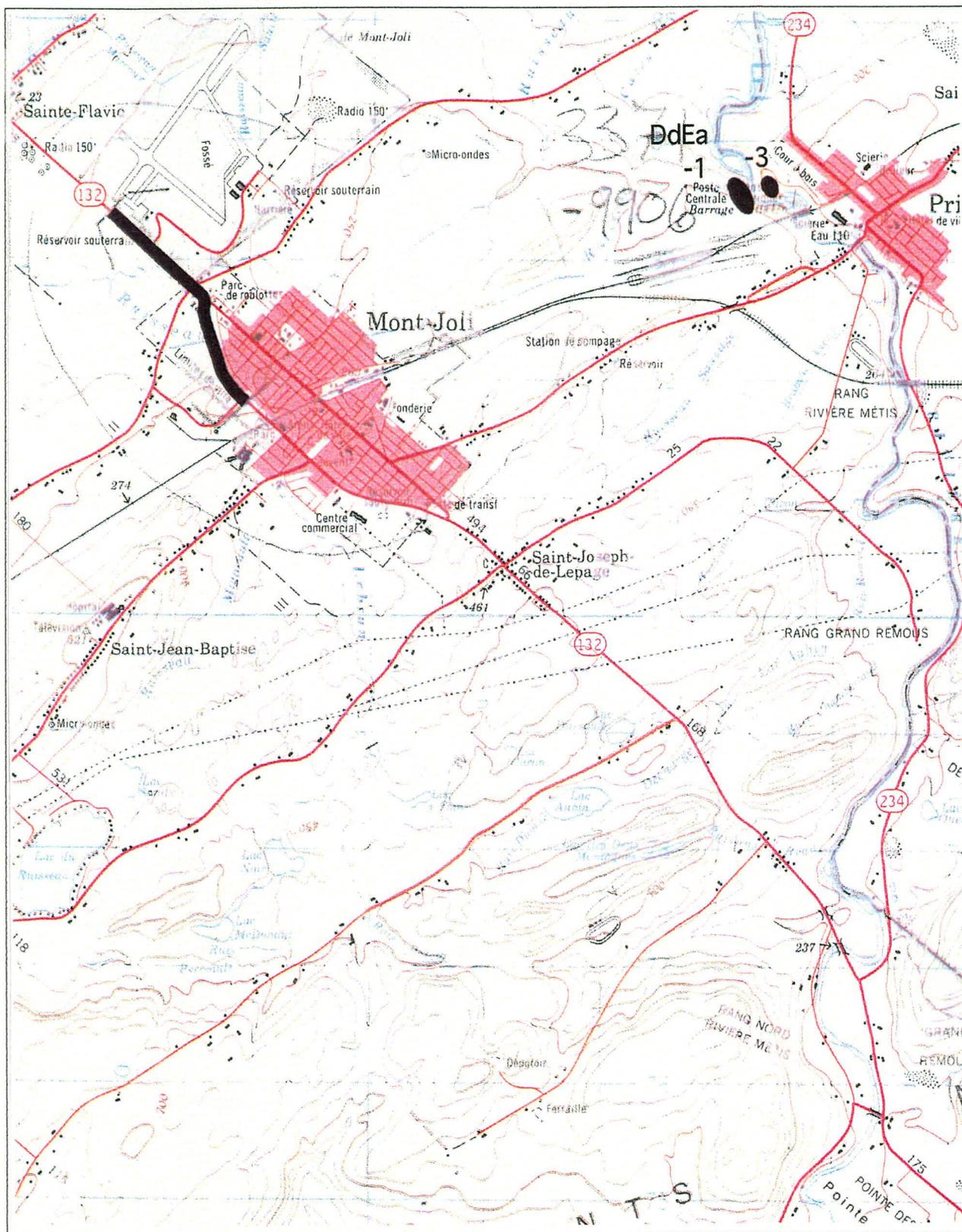


Figure 41 Localisation du projet 3371-9906, route 132



Figure 42 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-9906, route 132 (1/2)



Figure 42 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-9906, route 132 (2/2)

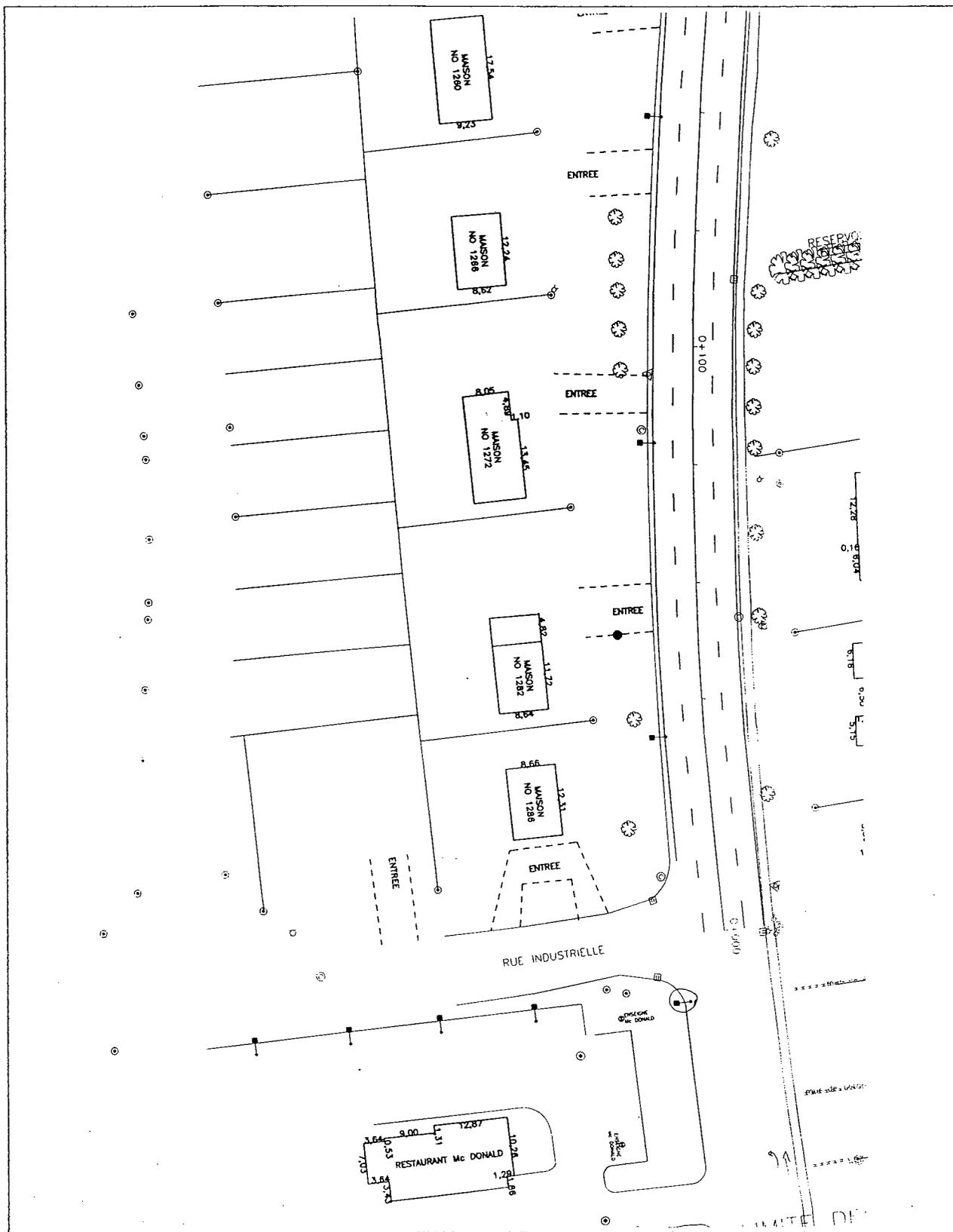


Figure 43 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9906, route 132 (1/7)

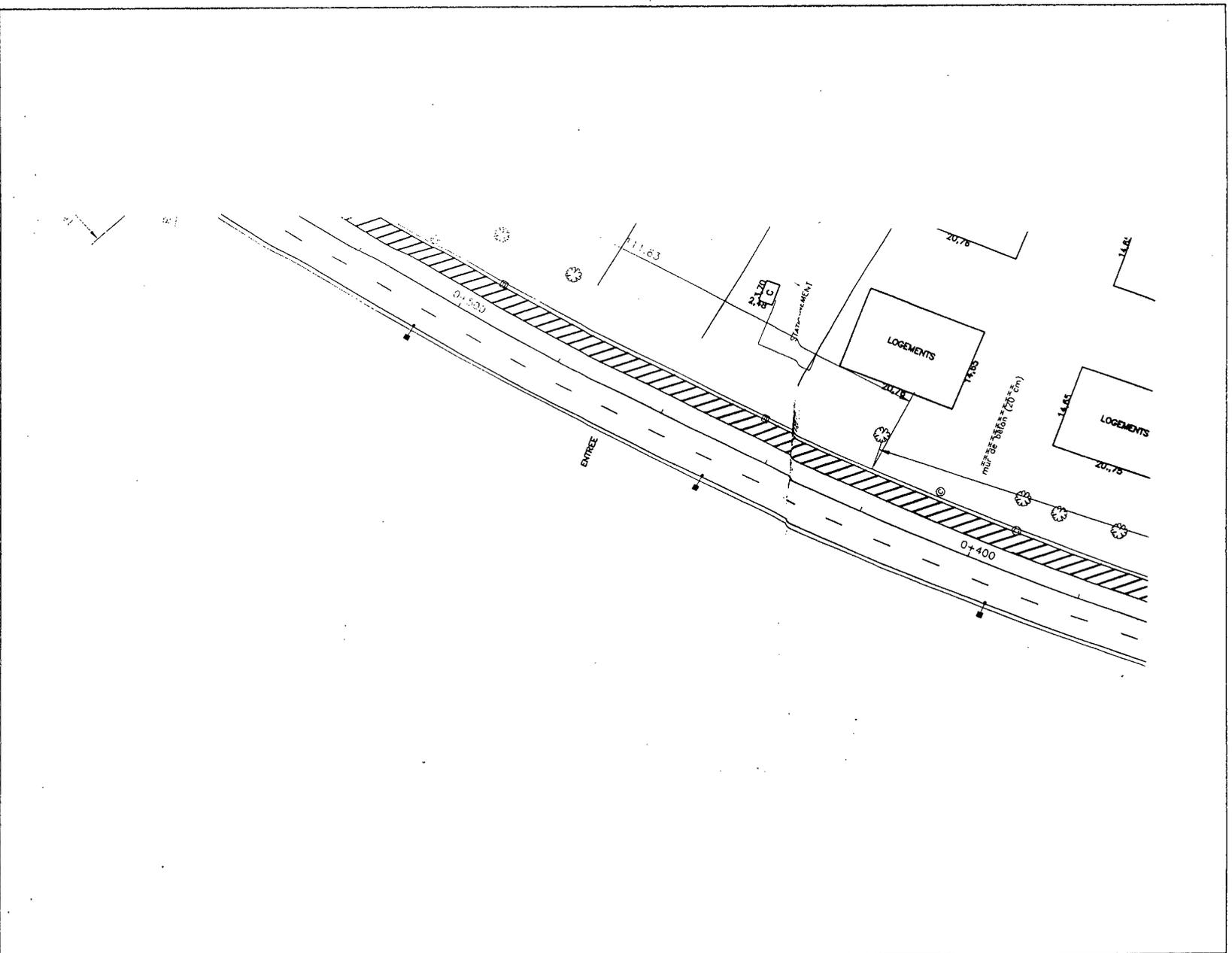


Figure 43 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9906, route 132 (3/7)

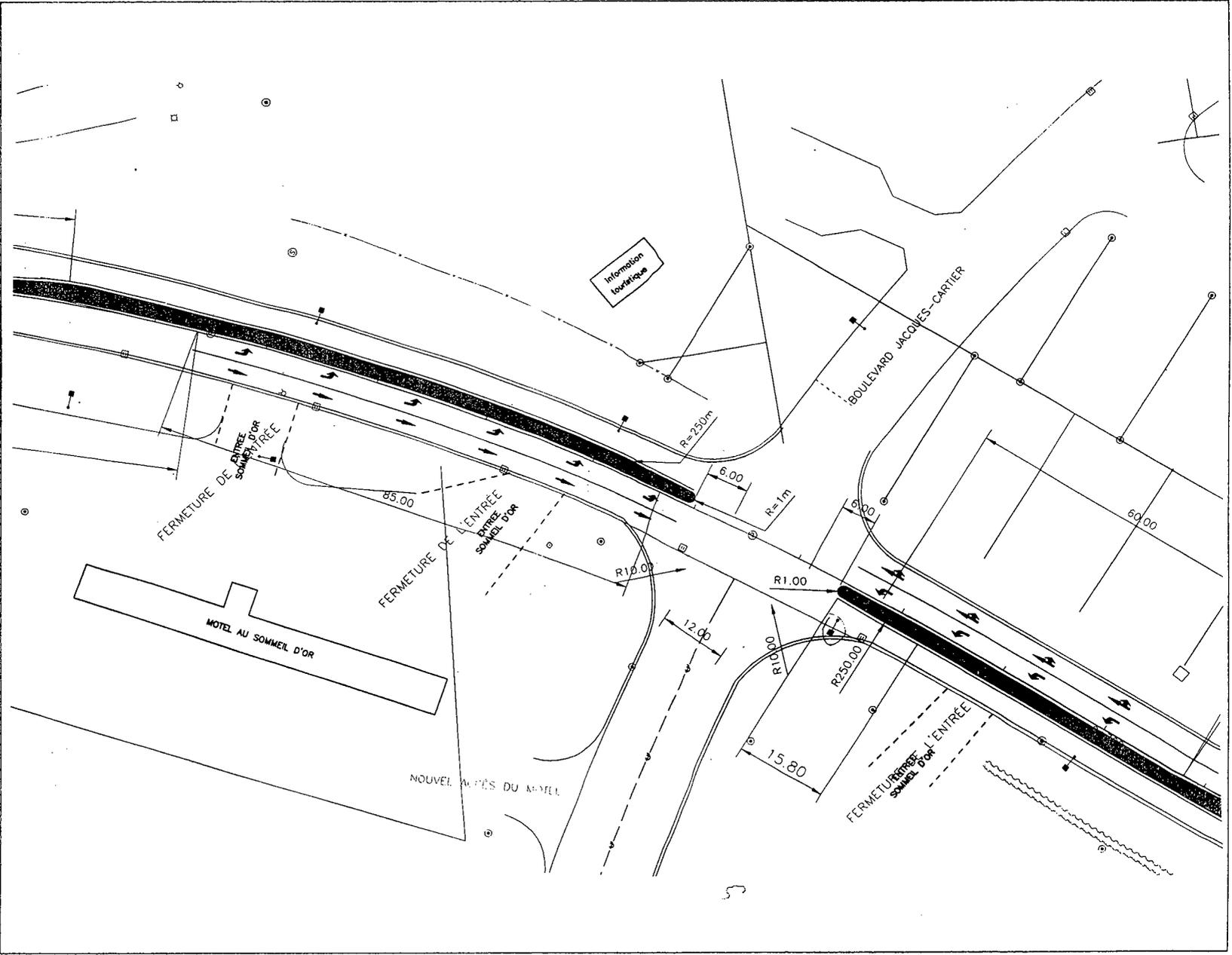


Figure 43 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9906, route 132 (4/7)

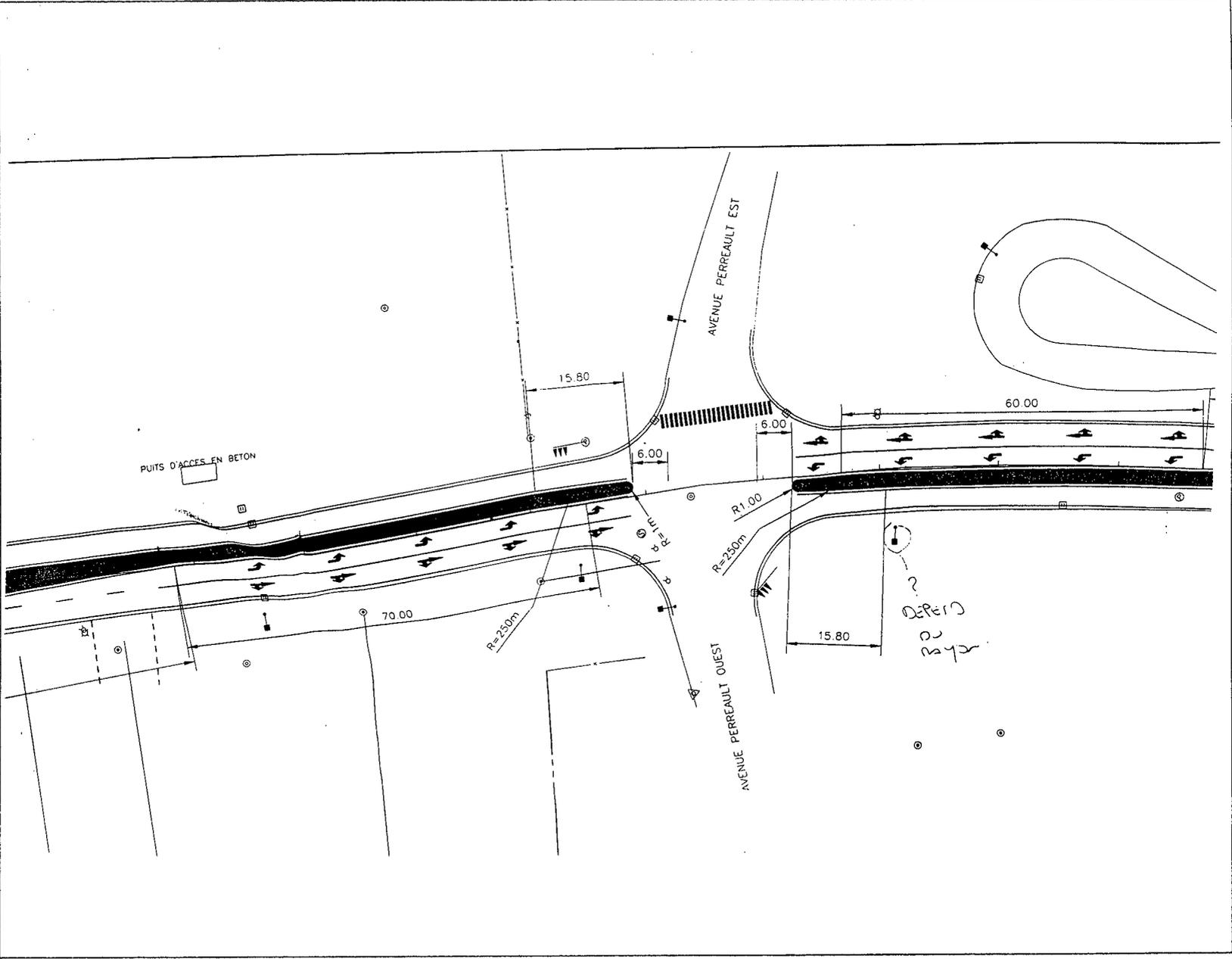


Figure 43 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9906, route 132 (517)

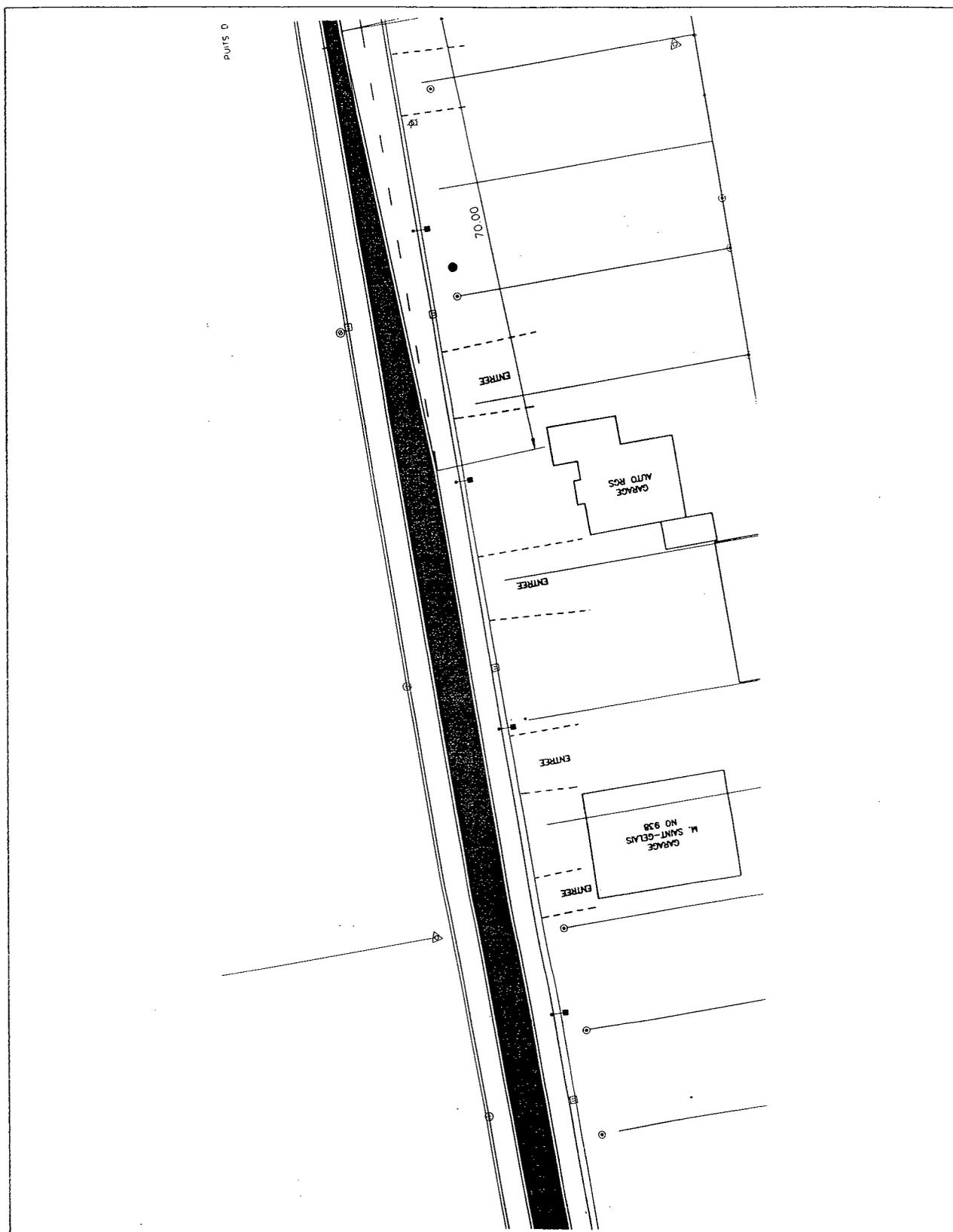


Figure 43 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9906, route 132 (6/7)

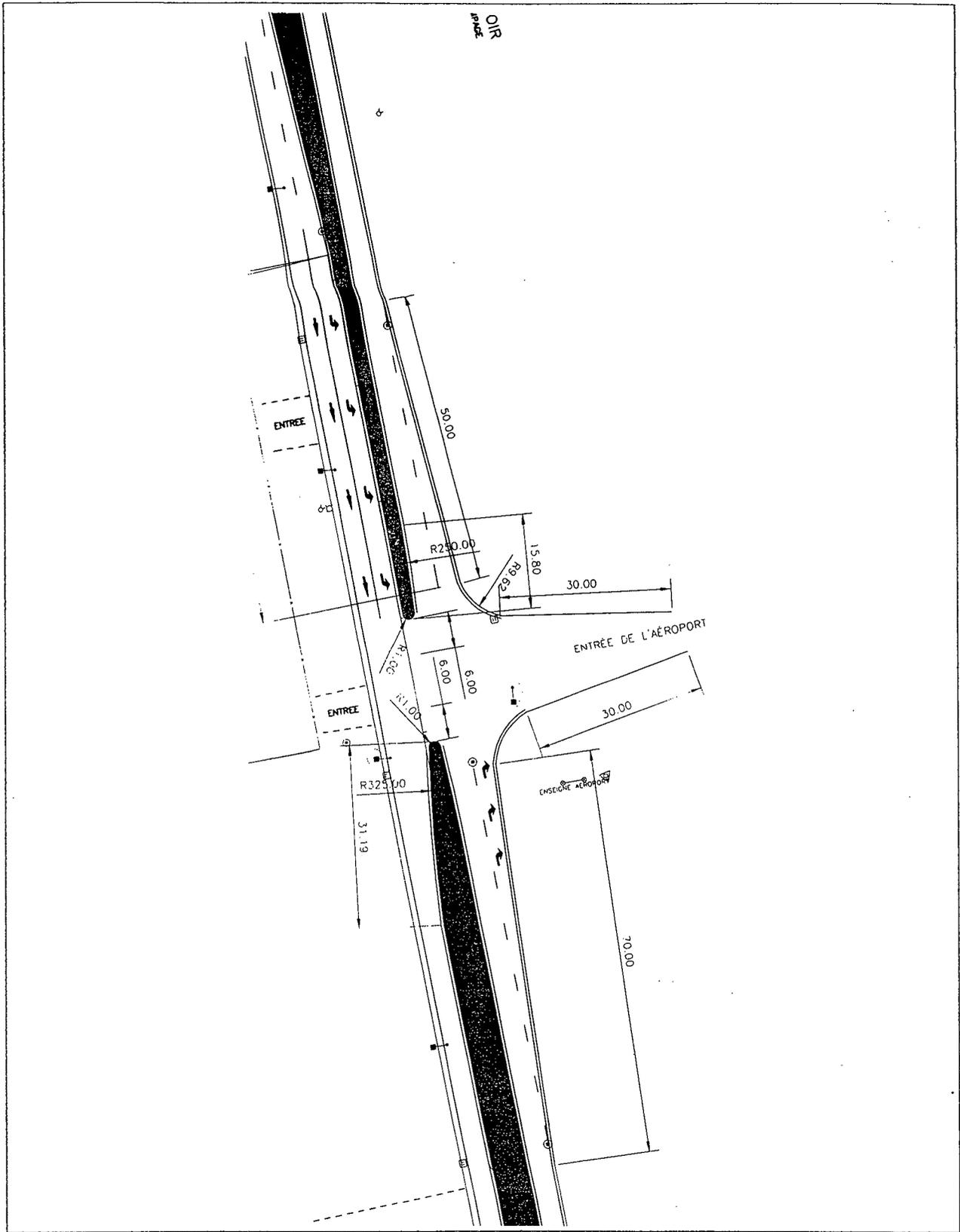


Figure 43 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9906, route 132 (7/7)

Tableau 22 Projet 3371-9906, route 132, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	0+060	1+860	20	3700	S IV	0	4	Ondulé	Limon argileux Argile	

Longueur	totale	1800 m
----------	--------	--------

IV	Inspection visuelle
S	Sondage

Photo 39 Projet 3371-9906, route 132, 0+700-0+600 (S)



Photo 40 Projet 3371-9906, route 132, 1+800-1+700 (SE)



4.17 Route 132, Sainte-Flavie, réaménagement d'une intersection, projet 3371-9907

4.17.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée à proximité de l'emprise. Aucun inventaire archéologique n'a été réalisé dans un rayon de 5 km du projet. Aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur de ce périmètre (ISAQ, 2000).

4.17.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 500 m, comprend l'intersection de la route 132 et du boulevard Jacques-Cartier qui est localisée dans la municipalité de Sainte-Flavie (figure 1, 44 et 45). Ce secteur correspond à la frange littorale sud du bas estuaire du Saint-Laurent. Le relief se compose surtout de replats étagés qui témoignent du retrait progressif de la mer de Goldthwait. Le relief de l'emprise est légèrement ondulé. Les sols naturels se composent de sédiments fluvio-marins. La densité résidentielle, commerciale et institutionnelle est élevée. Le ministère des Transports propose de corriger la géométrie de l'intersection (figure 46).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 23). Une inspection visuelle des fossés, des zones érodées et des rives d'un ruisseau sans nom a été effectuée. De plus, 4 sondages ont été réalisés et seuls des remblais ont été mis au jour (photo 41 et 42). Aucun artefact ou vestige archéologique n'ayant été mis au jour, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

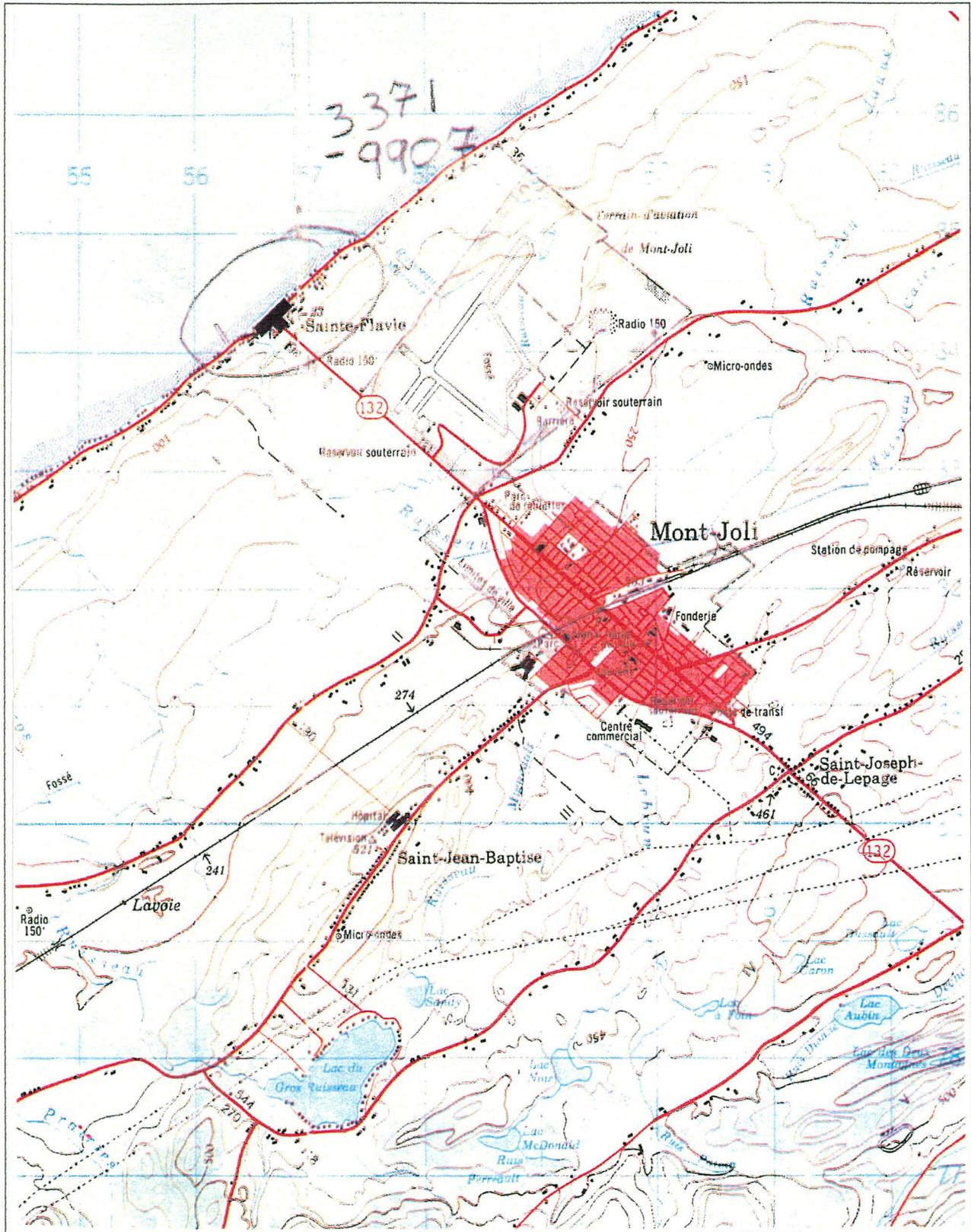


Figure 44 Localisation du projet 3371-9907, route 132



Figure 45 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-9907, route 132

Tableau 23 Projet 3371-9907, route 132, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	6+000 4+800	6+200 5+100	20	10000	S IV	0	4	Ondulé	Fluviomarins	Ruisseau

Longueur	totale	500 m
----------	--------	-------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 41 Projet 3371-9907, route 132, 6+000-6+100 (SE)



Photo 42 Projet 3371-9907, route 132, 4+900-4+800 (E)



4.18 Route 132, Sayabec, réfection de la chaussée, projet 3371-9908

4.18.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée pour un secteur situé à proximité de l'emprise. Aucun inventaire archéologique n'a été fait dans un rayon de 5 km du projet. Aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur de ce périmètre (ISAQ, 2000).

4.18.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur approximative de 2000 m, correspond à une section de la route 132 qui est située dans la municipalité de Sayabec (figure 1, 47 et 48). Ce secteur occupe le premier niveau altitudinal qui s'étend à l'arrière de la région de Rimouski. On y trouve un relief composé de collines aux versants de pentes faibles. La topographie de l'emprise est relativement plane. Les sols naturels sont d'origine glaciaire et glacio-lacustre. La densité résidentielle, commerciale, institutionnelle et industrielle varie de moyenne à élevée. L'emprise se compose principalement d'accès gravelés ou asphaltés. Le ministère des Transports entreprend la réfection de la route (figure 49).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 24). L'inspection visuelle a permis de constater que l'emprise avait été complètement remaniée (photo 43 et 44). Aucun vestige archéologique n'ayant été mis au jour, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

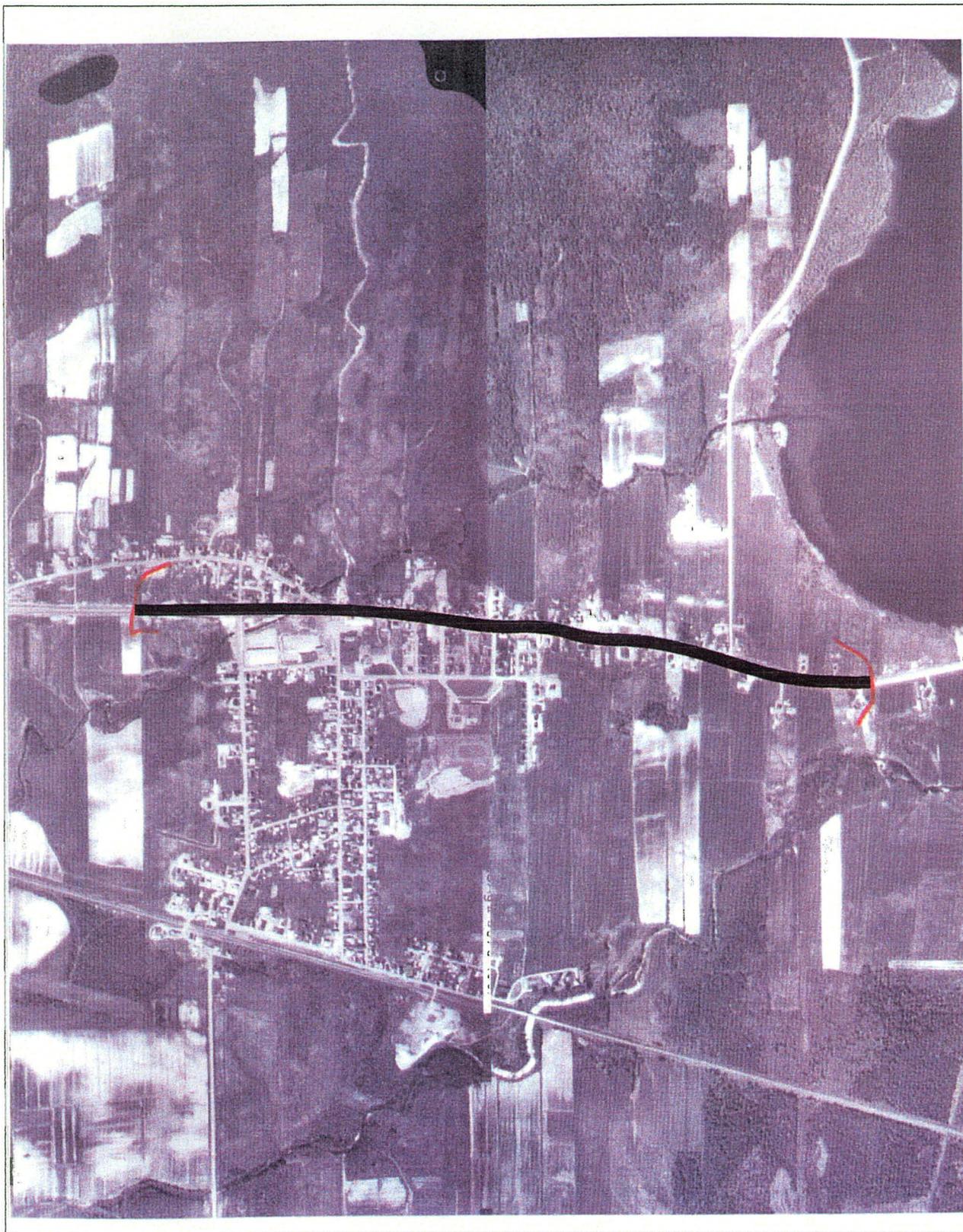


Figure 48 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-9908, route 132

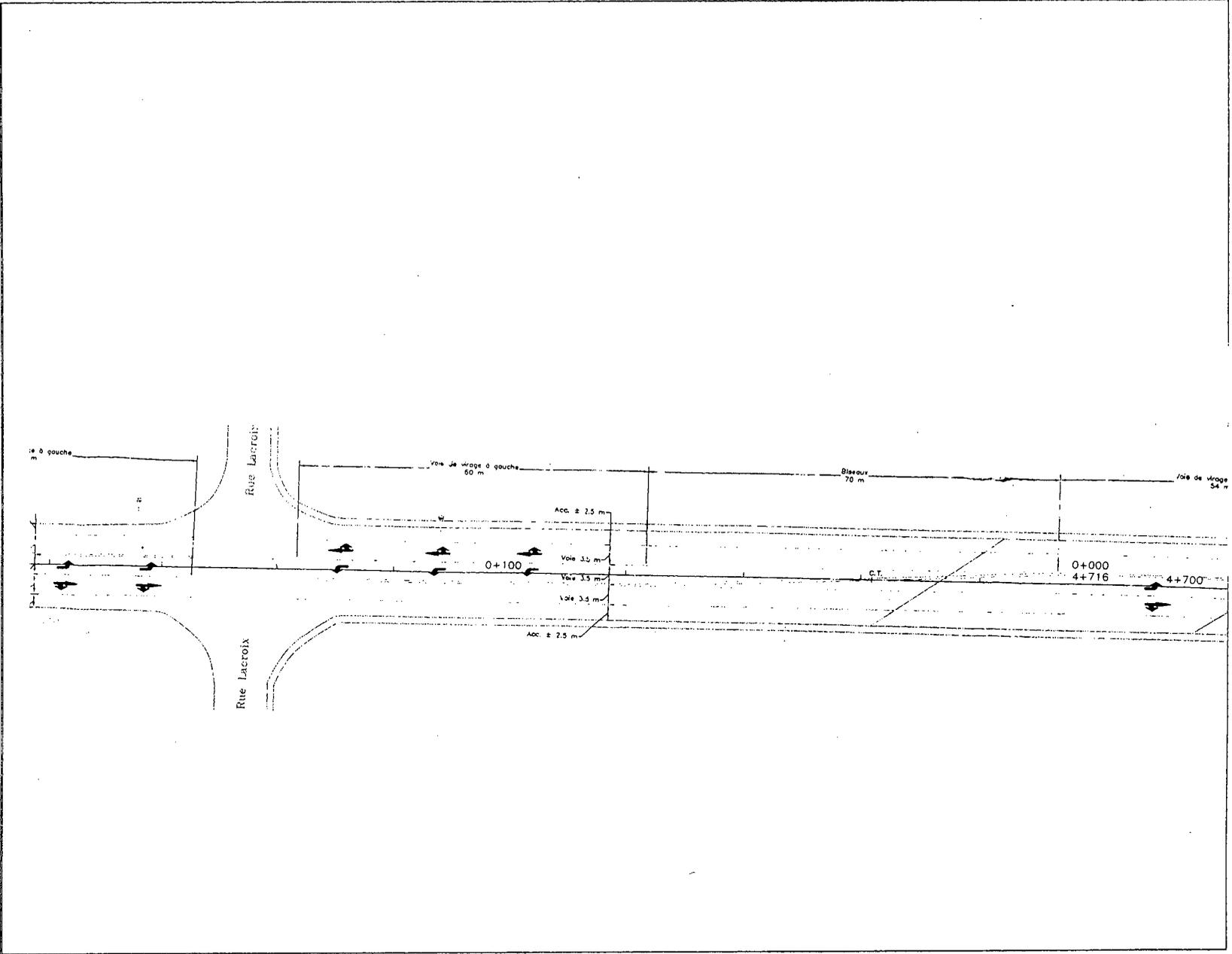


Figure 49 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9908, route 132 (1/8)

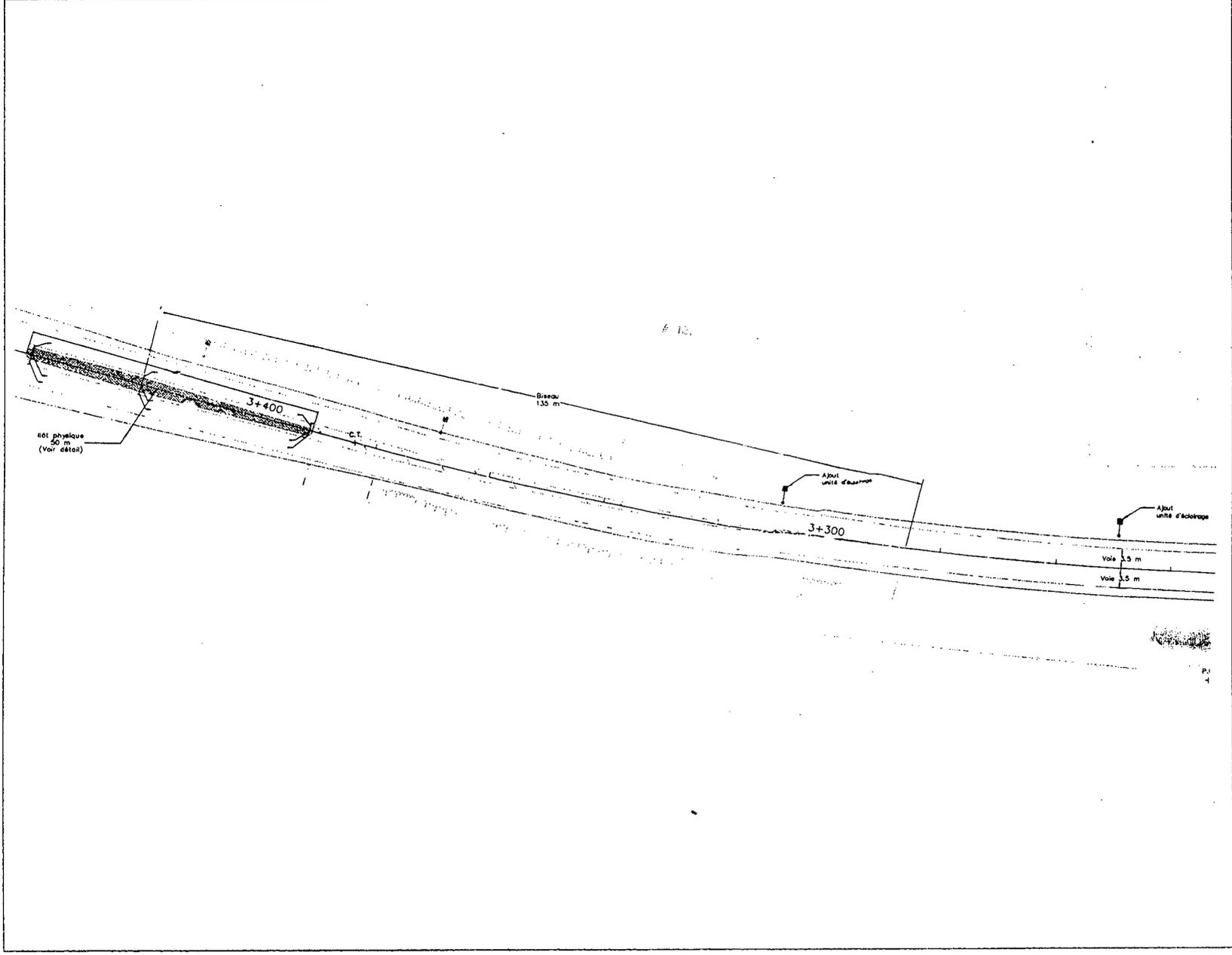


Figure 49 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9908, route 132 (2/8)

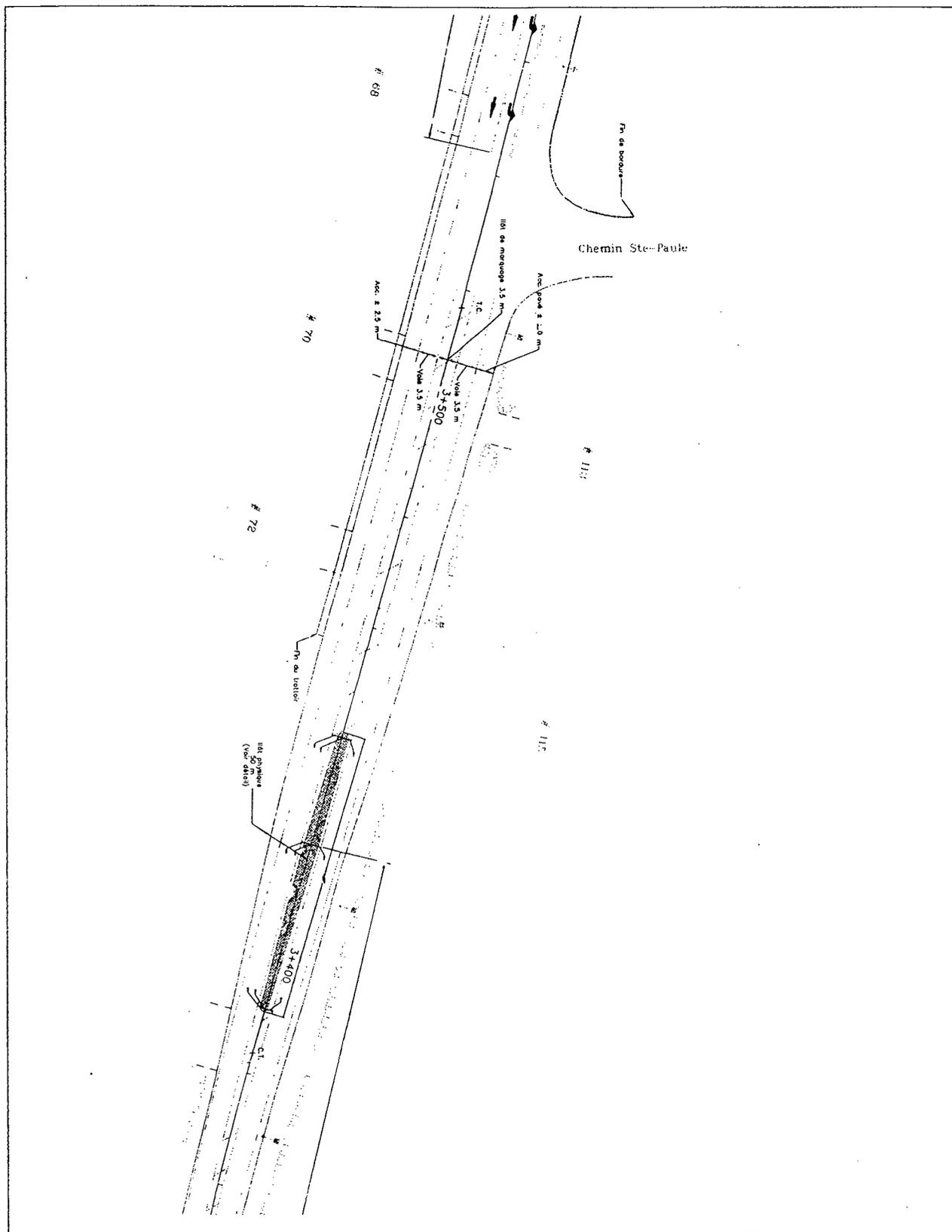


Figure 49 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9908, route 132 (3/8)

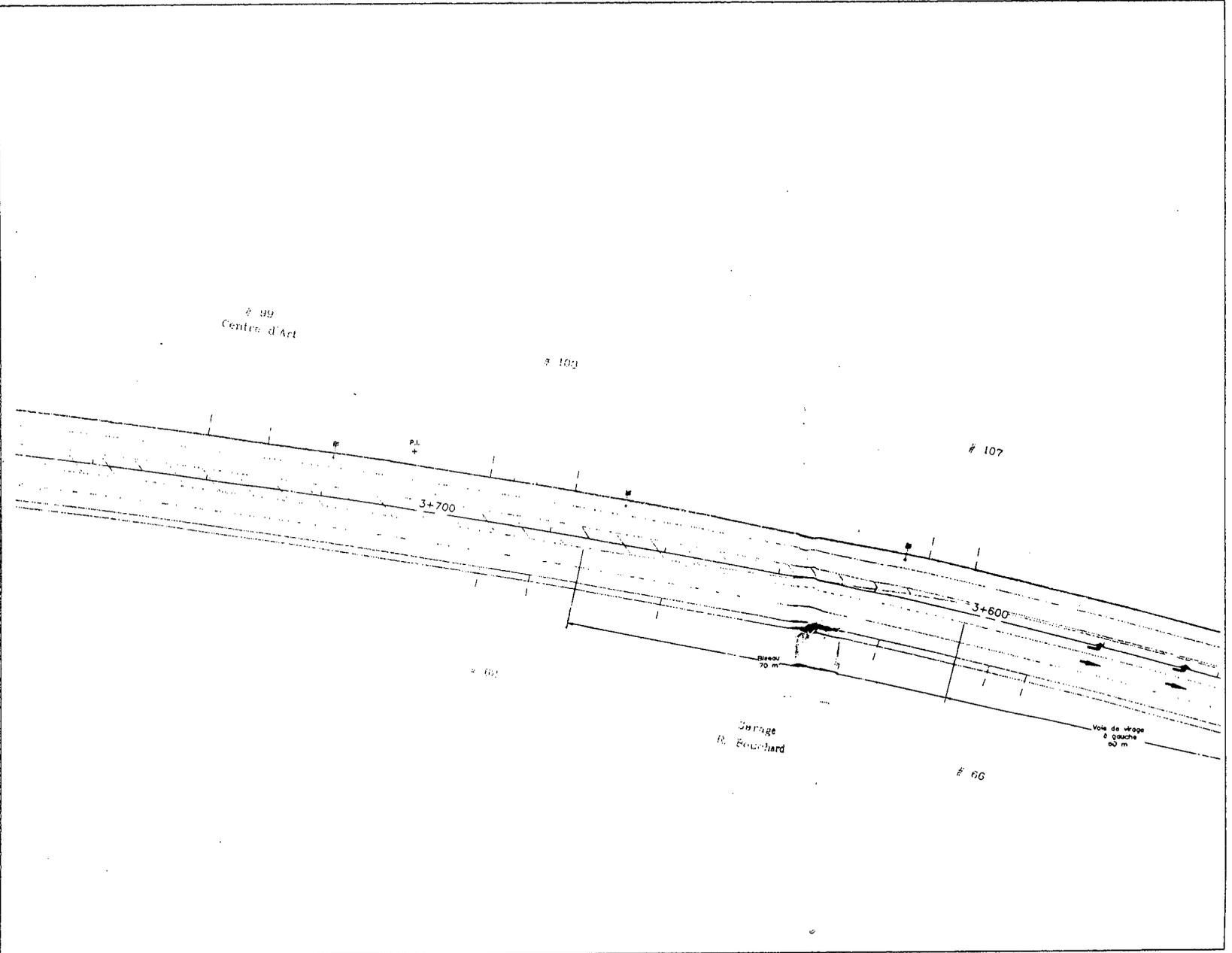


Figure 49 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9908, route 132 (4/8)

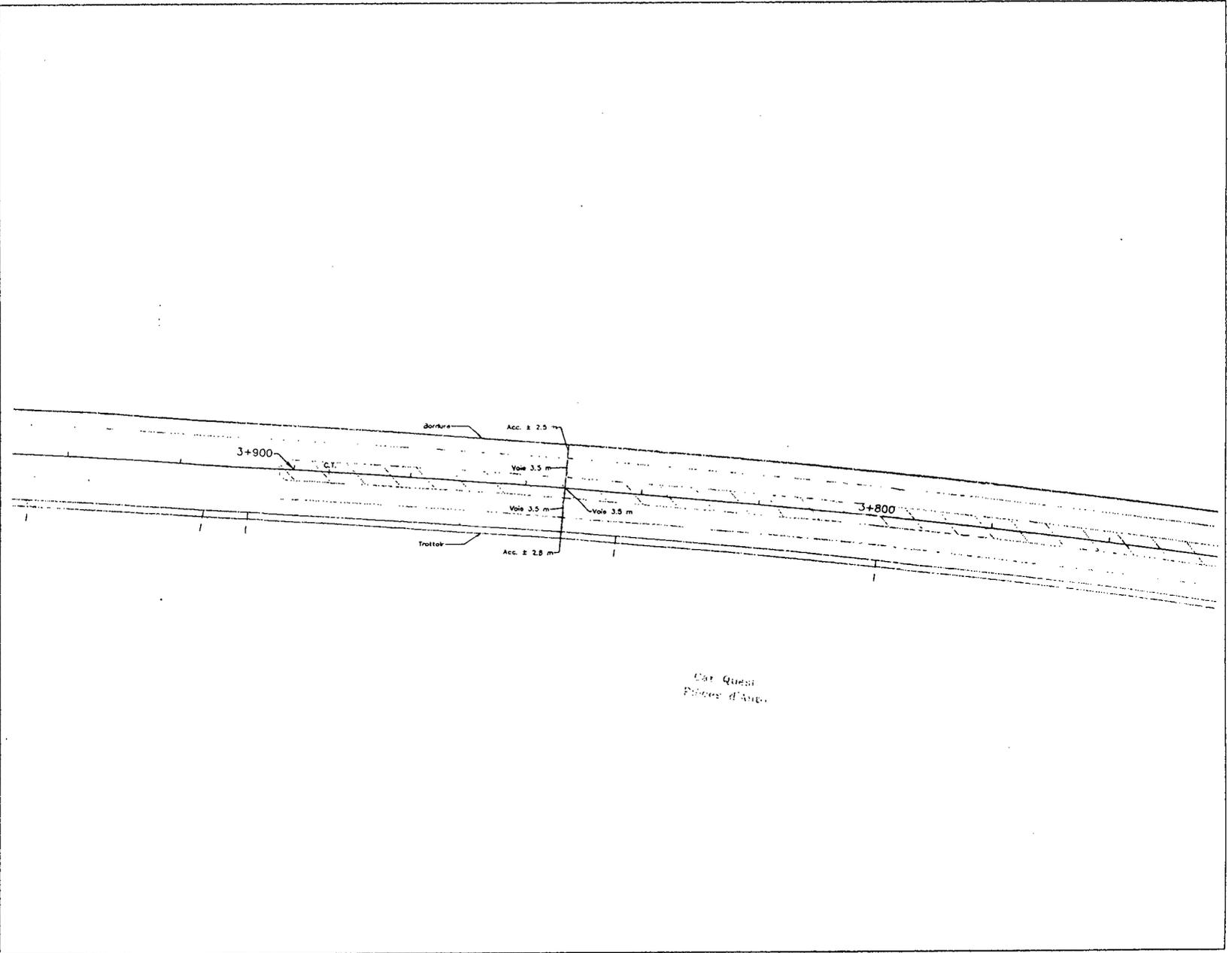


Figure 49 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9908, route 132 (5/8)

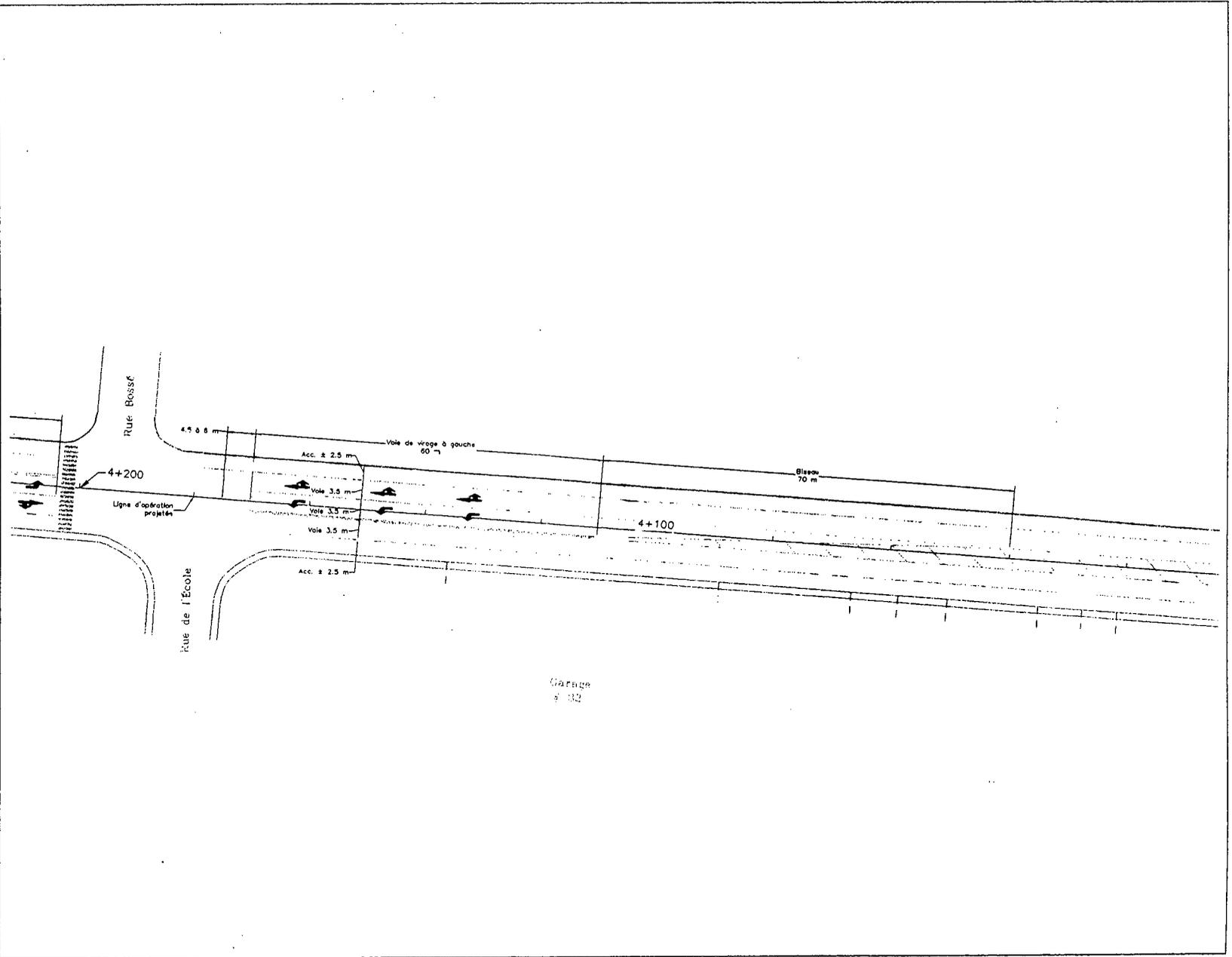


Figure 49 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9908, route 132 (6/8)

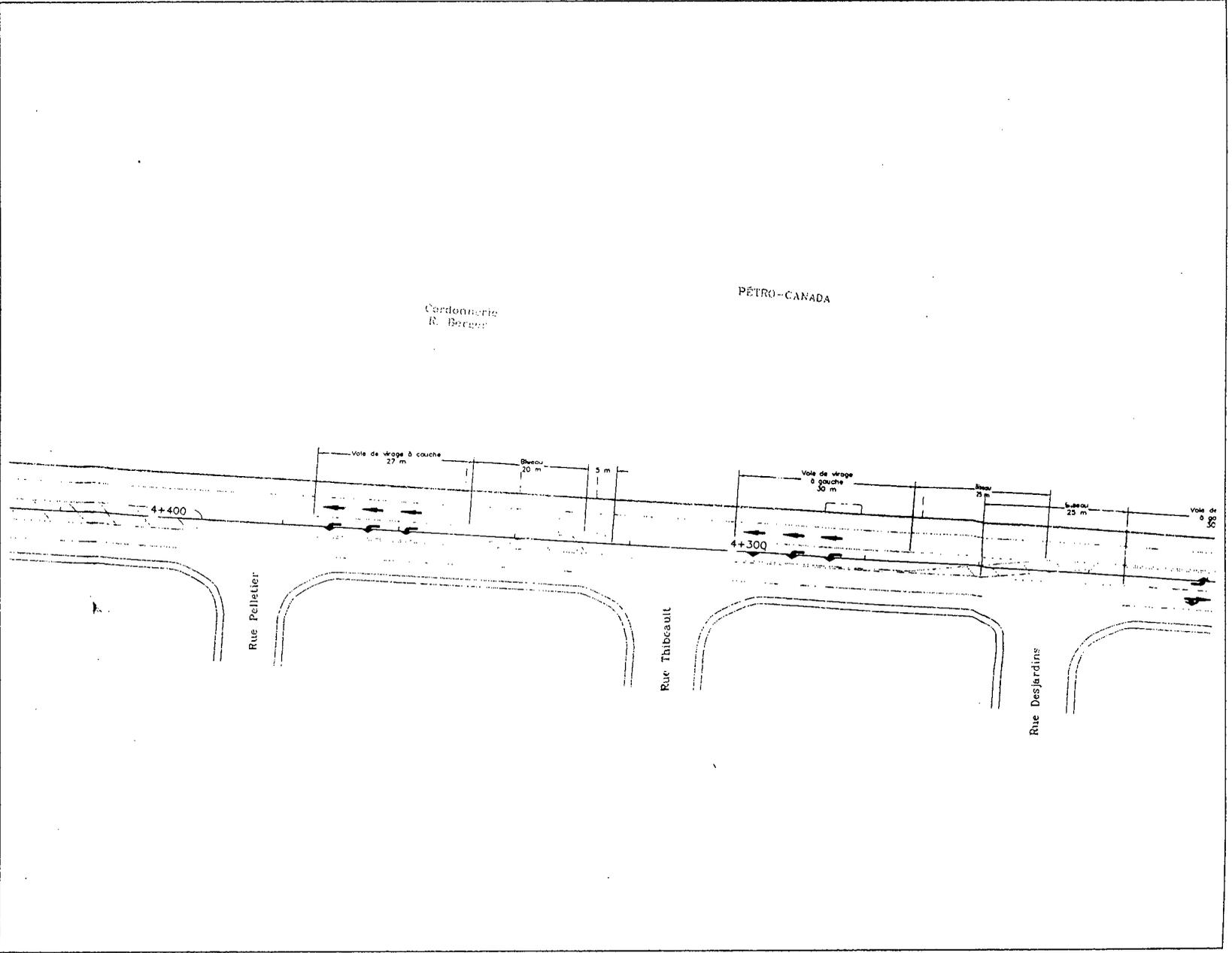


Figure 49 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9908, route 132 (7/8)

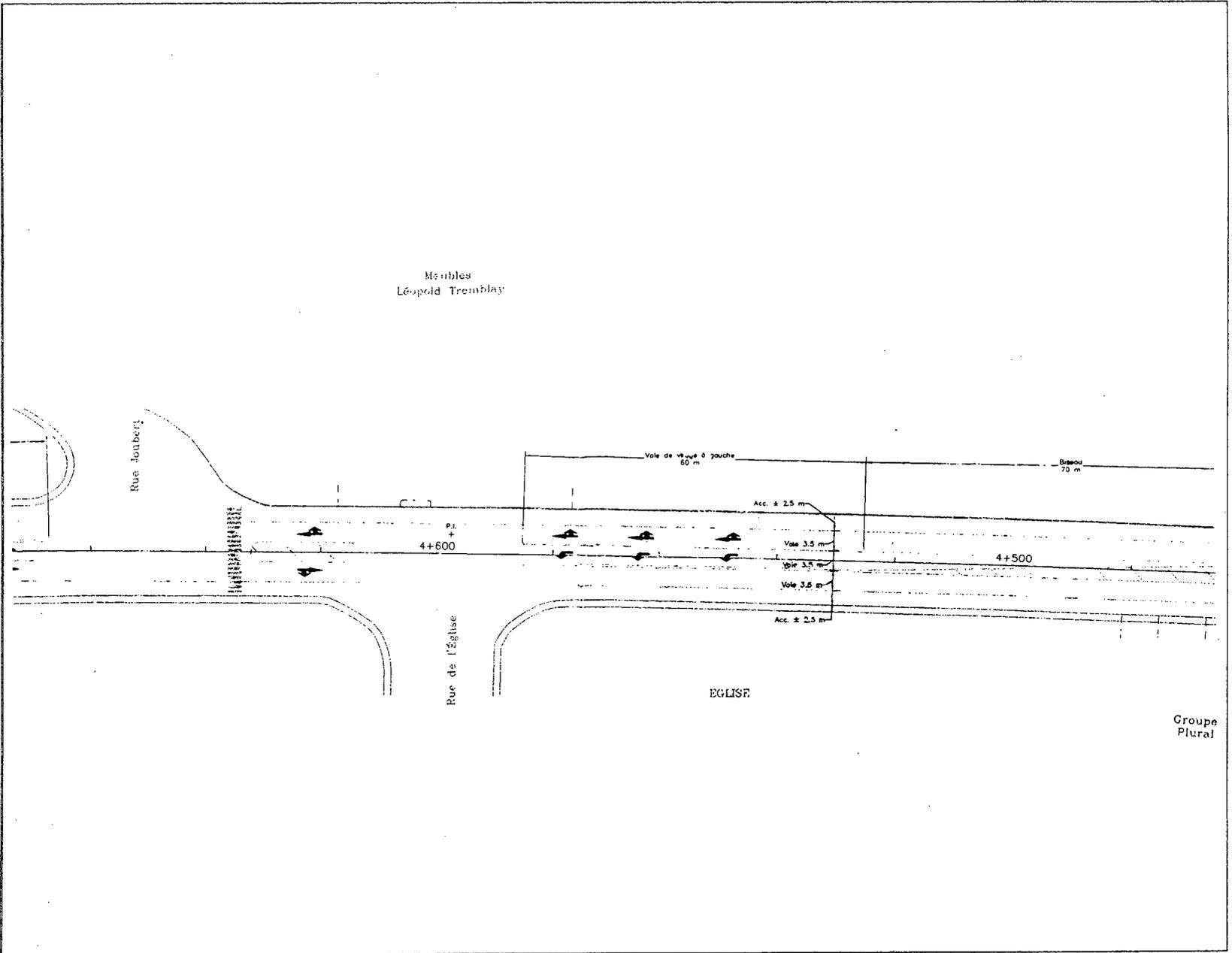


Figure 49 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9908, route 132 (8/8)

Tableau 24 Projet 3371-9908, route 132, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	0+400	2+400	20	40000	S IV	-	-	Plane	Glaciaire Glaciolacustre	
Longueur totale 2000 m					IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 43 Projet 3371-9908, route 132, 3+100-3+300 (NO)



Photo 44 Projet 3371-9908, route 132, 4+100-4+200 (O)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour 18 projets routiers répartis sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports. Au total, 24980 m d'emprises ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 260 sondages.

La plupart des secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Dans certains cas, des zones de potentiel avaient été identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières. Dans d'autres cas, des sites étaient effectivement présents à proximité de certaines des zones à l'étude. La valeur historique de certains sites ayant même été reconnue par le gouvernement du Québec. Dans la majorité des cas, les données environnementales suggéraient la présence de zones d'accueil propices à la découverte de sites archéologiques. Des vestiges archéologiques ont effectivement été découverts dans certaines emprises, mais ils ont été jugés non significatifs.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

ARKHIS Inc.

1992 Rapport d'expertise archéologique concernant l'étude géotechnique au site du bourg de Pabos, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

1992a Intervention archéologique au site de Pabos-Mills, DbDe-5, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

BELISLE, J.

1980 Historique de PABOS, DbDe-5, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

BENMOUYAL, J.

1978 Archéologie en Gaspésie. Compte-rendu des activités de terrain, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles du Québec, Québec.

BILODEAU, R.

1989 Étude de potentiel archéologique du complexe Mitis, Bas-Saint-Laurent. Pluram inc., 36 p.

1990 Inventaire archéologique du tronçon Bic-Rimouski de l'autoroute 20, rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec, et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

BURROUGHS, A.

1996 Bouclage du réseau triphasé Chandler-Pabos-Mills. Intervention archéologique Baie du Grand Pabos, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

DESROSIERS, P.

1985 Rapport de l'inspection visuelle des sites de la région de l'Est-du-Québec, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

DUMAIS, P.

1976 Reconnaissance archéologique dans les régions du Parc Provincial du Bic, comté de Rimouski, et des rivières Grande-Vallée et au Renard, comté de Gaspé-Est : activités. Rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

DUVAL, M.

1971 Compte rendu de la prospection de l'est de la péninsule gaspésienne, années 1969-1970, Rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

ETHNOSCOP

- 1985 Étude de potentiel archéologique, liaison Bic-Mont-Joli. Rapport inédit remis à Urbatique inc., Québec.
- 1993 Renforcement du réseau à 161 kV de l'est de la péninsule gaspésienne: étude de potentiel archéologique, rapport inédit remis à Hydro-Québec, Lignes de répartition-Est, Division Environnement.

GAUMOND, M.

- 1972 Documentation historique sur le poste de Pabos, DbDe-5, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1972a Sondages sur le site du poste de Pabos, DbDe-5, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1975 PABOS : site archéologique historique, Direction générale du Patrimoine, ministère des Affaires culturelles, Dossier 8, Québec.
- 1980 La maison Lamontagne à Rimouski-est, DcEc-1, Expertise archéologique 17-18-19, septembre 1980, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

ISAQ

- 2000 Cartes 11 N/4, 22 A/4, 22 A/5, 22 A/7, 22 A/14, 22 A/15, 22 A/16, 22 B/1, 22 B/8, 22 B/12, 22 C/8, 22 C/9, 22 H/4, ministère de la Culture et des Communications, Québec.

JULIEN, M.

- 1984 Analyse d'un échantillon d'ossements d'animaux provenant du site historique DcEc-1 (Maison Lamontagne), rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

LAFORTE, E.

- 1994 Inventaires archéologiques, Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1994a Inventaire archéologique du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie, été 1994, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

LAPOINTE, C.

- 1983 La maison Lamontagne à Rimouski-est, DcEc-1. Complexe agricole du XVIIIe et du XIXe siècle, recherche archéologique, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

LEFEBVRE, J.-C.

N.D. La maison Lamontagne de Rimouski-est, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

McCAFFREY, M

1988 Étude de potentiel archéologique. Préparation du programme de l'inventaire archéologique des Îles-de-la-Madeleine, M.R.C. des Îles-de-la-Madeleine, ministère des Affaires culturelles du Québec.

1989 Inventaire des sites archéologiques préhistoriques des Îles-de-la-Madeleine, phase I, 1988, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

1990 Inventaire des sites archéologiques préhistoriques des Îles-de-la-Madeleine : phase 2 (1989), rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

MOQUIN, J.-C.

1984 Reconnaitances archéologiques le long de la route 132 en Gaspésie. Tronçons de Cap-au-Renard ouest, à l'est de Cap au Renard et rivière à Claude, à Petit-Cap, rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.

MOUSSEAU, C. et M. LAMONTAGNE

1983 Banc de Paspébiac, intervention archéologique Huilière, rapport préliminaire, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

NADON, P.

1982 L'archéologie de Pabos : étude d'une seigneurie en Gaspésie au XVIII^e siècle, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

1984 L'île de Beau Séjour sous les De Bellefeuille, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

1986 Le Bourg de Pabos, rapport de fouille du site DbDe-5, 1986, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

1988 Les fouilles archéologiques dans la baie du Grand Pabos (1987) : bilan provisoire de la recherche, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

1992 La Baie du Grand Pabos. Une seigneurie gaspésienne en Nouvelle-France au 18^e siècle, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

PINTAL, J.-Y.

1996 Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent / Gaspésie / îles-de-la-Madeleine, Direction du Saguenay / Lac-Saint-Jean-Est, Direction du Lac-Saint-Jean-Ouest / Chibougamau, Direction de la Côte-Nord, Direction de la Mauricie / Bois-Francs. Rapport inédit remis au ministère des Transports et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

PROULX, A.

1981 Reconnaissance archéologique autour de la baie du Grand-Pabos, DbDe-1 à 5 et DcDe-1, été 1980, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

PROVENCHER, J. et M. MOUSSETTE

1981 Le mobilier et le mode de vie des habitants de la maison Lamontagne, à Rimouski-est, à la fin du XVIIIe siècle, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

PROVOST, R.

1972 Prospections archéologiques en Gaspésie, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

ANNEXES

Annexe 1, catalogue des photographies

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	No. PROJET	SUJET
1	11	28/06/00	NO	3173-8610	1+600
1	12	28/06/00	NO	3173-8610	1+600
1	13	28/06/00	NO	3173-8610	1+800
1	14	28/06/00	O	3172-9904 3172-9615	1+060
1	15	28/06/00	NE	3172-9904 3172-9615	1+000
1	16	28/06/00	SE	3172-9811	Ponceau
1	17	28/06/00	SE	3172-9811	Ponceau
1	18	28/06/00	SE	3172-9916	Ponceau
1	19	28/06/00	SE	3172-9916	Ponceau
1	20	06/07/00	S	3171-7601-A	6+660 - 6+940
1	21	06/07/00	SE	3171-7601-A	7+100
1	22	06/07/00	NO	3171-7601-A	7+300
1	23	06/07/00	NE	3171-7601-A	La Grave
1	24	08/07/00	NO	3371-9908	3+129-3+300
1	25	08/07/00	O	3371-9908	4+100-4+200
1	26	08/07/00	SO	3371-8704	0+090-0+110
1	27	08/07/00	SO	3371-8704	0+120-0+220
1	28	08/07/00	S	3371-9906	0+700-0+600
1	29	08/07/00	SSE	3371-9906	1+800-1+700
1	30	08/07/00	SE	3371-9907	6+000-6+100
1	31	08/07/00	E	3371-9907	4+900-4+800
1	35	23/07/00	E	3174-8401	12+500-12+600
1	36	23/07/00	SO	3174-8401	15+400-16+040
2	1	23/07/00	E	3174-9803	4+700-4+560
2	2	23/07/00	E	3174-9803	4+700-4+560
2	3	23/07/00	SSO	3174-9803	5+860-5+760
2	4	24/07/00	E	3174-9802	Ponceau
2	5	24/07/00	E	3174-9802	Ponceau
2	6	24/07/00	SSE	3174-9719	6+771
2	7	24/07/00	S	3174-9719	15+169
2	8	24/07/00	N	3172-7801-B	0+460
2	9	24/07/00	SO	3172-7801-B	1+100-1+000
2	10	24/07/00	NO	3172-9808	Ponceau
2	11	24/07/00	SE	3172-9808	Ponceau
2	12	24/07/00	E	3172-9809	0+780
2	13	24/07/00	E	3172-9809	0+780
2	14	24/07/00	O	3172-9809	3+770
2	15	24/07/00	E	3172-9809	3+770
2	16	24/07/00	NE	3172-9809	12+355
2	17	24/07/00	SE	3172-9809	12+355
2	18	24/07/00	NE	3172-9809	-
2	19	24/07/00	NE	3172-9809	-
2	20	24/07/00	SO	3172-9809	-
2	21	24/07/00	NE	3172-9809	7+701
2	22	24/07/00	SO	3172-9809	9+518
2	23	24/07/00	SO	3172-9809	9+518
2	24	24/07/00	E	3172-9809	9+760
2	25	24/07/00	E	3172-9809	9+760
2	26	25/07/00	E	3172-9809	3+121
2	27	25/07/00	E	3172-9809	3+121
2	28	25/07/00	E	3172-9809	1+855
2	29	25/07/00	E	3172-9809	1+855
2	30	25/07/00	E	3172-9809	0+165
2	31	25/07/00	E	3172-9809	0+165
2	32	25/07/00	E	3172-9809	0+165
2	33	25/07/00	E	3172-9809	4+209
2	34	25/07/00	E	3172-9809	4+209
5	10	06/09/00	N	3173-9909	Ponceau, versant sud
5	11	06/09/00	W	3173-9909	Ponceau, versant nord
5	12	07/09/00	NE	3371-7201-E2	20+900-20+800
5	13	07/09/00	SO	3371-7201-E2	20+900-21+000
5	14	07/09/00	SO	3371-7201-E2	17+900-17+700

Annexe 2, catalogue des artefacts

Sondage	Niveau	Matériaux	Objets	Nombre d'artefact	Nombre d'objet	Commentaires
1	35 à 45cm	creamware	contenant	1		fragm de paroi, (ca 1765-1820)
1	35 à 45cm	pearlware	bol	8	1	un fragm de rebord, 7 de paroi décor floral peint à la main bleu (ca 1790-1830)
1	35 à 45cm	terre cuite fine blanche	assiette	5	1	un fragm de rebord, 4 de paroi (post 1820)
1	35 à 45cm	terre cuite fine à pipe blanche	pipe	2	1	2 fragments de tuyaux de pipe
1	35 à 45cm	verre teinté vert	bouteille	2		fragm de paroi de bouteille carré probablement de gin, vert foncé
1	35 à 45cm	fer laminé	clou découpé	1	1	Inc, sans tête et recourbé (19esiècle)
1	35 à 45cm	fer forgé	clou forgé	1	1	Ent.
1	35 à 45cm	charbon de bois		5		fragm
3	25 à 40cm	terre cuite commune sans glaçure	pot à plante	2		fragm de paroi en terre cuite commune orangée
2	27 à 40 cm	creamware	bol	3	1	1 fragm de rebord, 2 de paroi, décor peint à la main brun et vert (1820-1830)
2	27 à 40 cm	pearlware	contenant	2		2 fragm de paroi, décor bande bleue peint à la main (ca 1790-1830)
2	27 à 40 cm	terre cuite fine blanche	contenant	11		fragm de paroi
2	27 à 40 cm	terre cuite fine blanche	assiette	1	1	fragm de rebord
2	27 à 40 cm	pearlware	assiette	2	1	fragm de rebord, décor shell edge vert (ca 1790-1830)
2	27 à 40 cm	terre cuite fine blanche ?		9		mini fragm dont un décor peint à la main bleu
2	27 à 40 cm	verre teinté vert	bouteille	1		fragm de paroi, vert foncé
2	27 à 40 cm	verre incolore sans plomb	verre à boire	1	1	fragm de rebord
2	27 à 40 cm	verre à vitre	vitre	1		fragm
2	27 à 40 cm	terre cuite commune glaçure inc.	bol	1	1	fragm de fond, glaçure incolore, façon nord-américaine
2	27 à 40 cm	terre cuite commune sans glaç	pot à plante	4	1	un fragm de fond et 3 de paroi
2	27 à 40 cm	charbon de bois		2		fragm
2	27 à 40 cm	fer forgé	clou forgé	2	2	Inc dont un sans tête
2	27 à 40 cm	Os	ossement	4		fragm d'os de gros mammifères



MINISTERE DES TRANSPORTS



QTR A 167 929