

Québec



Ministère
des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'analyse et du
soutien technique

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES

(ÉTÉ 2000)



Jean-Yves Pinal, M.Sc.
Archéologue consultant

Février 2001

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES****Direction de la Chaudière-Appalaches (été 2000)**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 00-PINJ-01)

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-00-ADO1)

Rapport final présenté à :

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'analyse et du soutien technique

Division du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant

218, rue des Franciscains

Québec (Québec) G1R 1J1

Téléphone : 418.649.9802

Télécopieur : 418.649.9638

jypintal@quebectel.com

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

CENTRE DE DOCUMENTATION

700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,

21^e ÉTAGE

QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA

G1R 5H1

CAND
TA
QUE
153

Québec, février 2001

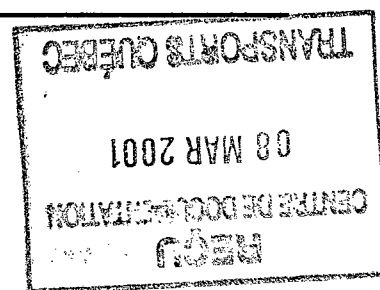


TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	II
LISTE DES TABLEAUX	III
LISTE DES FIGURES	IV
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	V
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	VI
 INTRODUCTION	 1
1.0 MANDAT	3
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	7
4.1 Chemin de Kinnear's Mills, village de Kinnear's Mills, réfection d'un pont, projet 3472-9133.....	7
4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	7
4.1.2 L'inventaire archéologique	7
4.2 Troisième rang, village de Pontbriand, réfection du pont, projet 3472-9703	12
4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	12
4.2.2 L'inventaire archéologique	12
4.3 Route du 1 ^{er} rang, municipalité de Saint-Zacharie, réfection du pont, projet 3476-9516	17
4.3.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	17
4.3.2 L'inventaire archéologique	17
CONCLUSION	22
ANNEXES	23
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	23

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 3472-9133, chemin de Kinnear's Mills, synthèse des activités	10
Tableau 2	Projet 3472-9703, 3 ^e rang, synthèse des activités.....	15
Tableau 3	Projet 3476-9516, route du 1 ^{er} rang, synthèse des activités.....	20

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.....	2
Figure 2	Localisation du projet 3472-9133, chemin de Kinnear's Mills	8
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3472-9133, chemin de Kinnear's Mills	9
Figure 4	Localisation du projet 3472-9703, 3 ^e rang.....	13
Figure 5	Localisation sur photo aérienne du projet 3472-9703, 3 ^e rang	14
Figure 6	Localisation du projet 3476-9516, route du 1 ^{er} rang.....	18
Figure 7	Localisation sur photo aérienne du projet 3476-9516, route du 1 ^{er} rang	19

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 3472-9133, chemin de Kinnear's Mills, versant sud (NO).....	11
Photo 2	Projet 3472-9133, chemin de Kinnear's Mills, versant nord (SE)	11
Photo 3	Projet 3472-9703, 3 ^e rang, versant nord (SO)	16
Photo 4	Projet 3472-9703, 3 ^e rang, versant sud (SO)	16
Photo 5	Projet 3476-9516, route du 1 ^{er} rang, versant est (NE)	21
Photo 6	Projet 3476-9516, route du 1 ^{er} rang, versant ouest (NO).....	21

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Division du Soutien technique

Simon Roy	Ingénieur, chef du Service
Elias Farhat	Ingénieur, chef de la Division
Denis Roy	Archéologue, responsable de projet

Consultant en archéologie

Jean-Yves Pintal	Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie
André Miller	Technicien

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec pour 3 projets de construction routière localisés dans le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer d'éventuels sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par des travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux, pour l'ensemble des projets, ont duré 2 jours. Ils ont été répartis entre le 8 août et le 9 août 2000. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

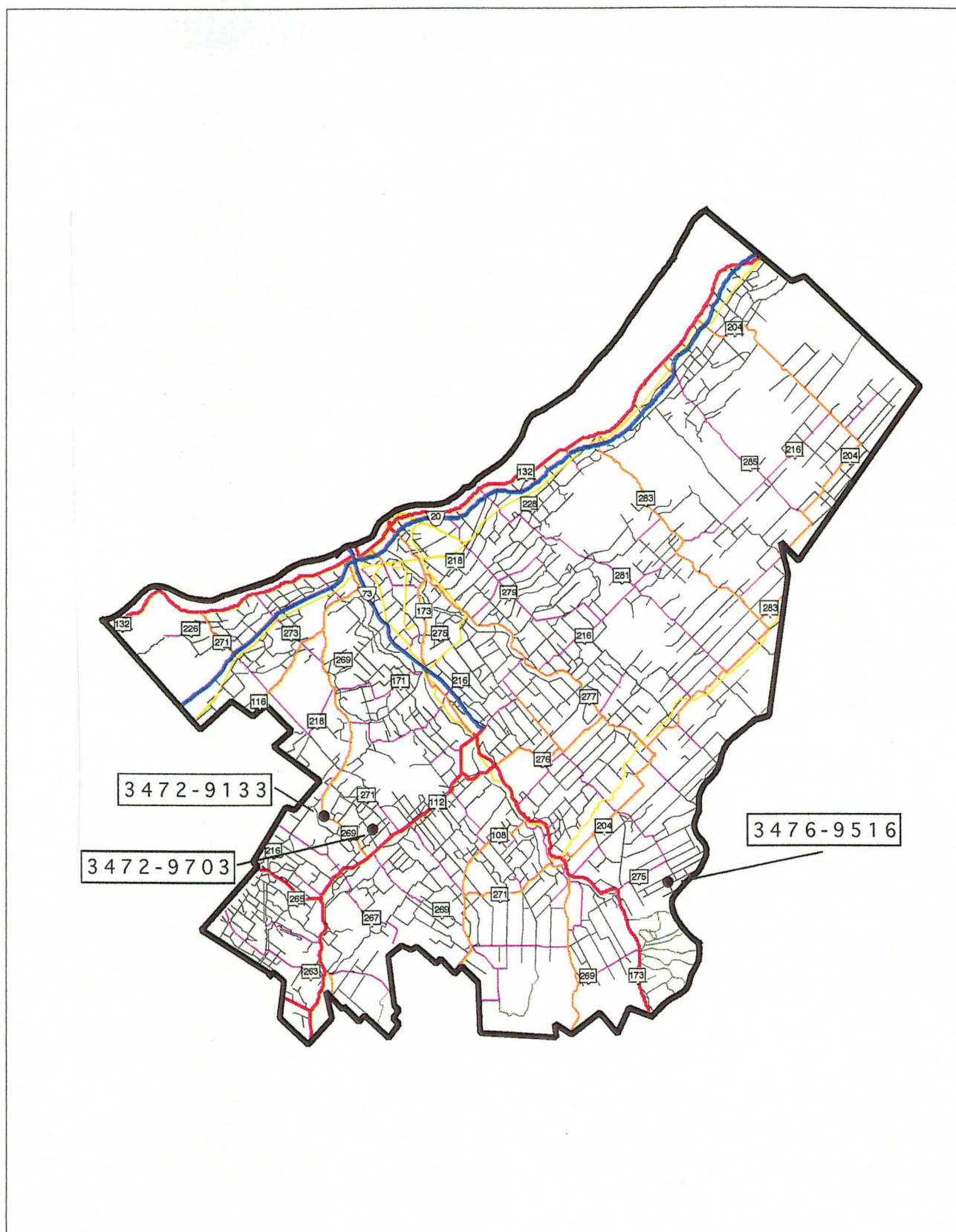


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques érogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction ;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement ;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

No de projet	Localisation	Sondages
3472-9133	Rivière Osgoode, chemin Kinnear's Mills, pont	1
3472-9703	Pontbriand, 3 ^e rang, pont	1
3476-9516	Saint-Zacharie, 1 ^{er} rang, pont	2
Total		4

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. Dans certains secteurs, plus particulièrement pour les champs qui ont déjà été labourés à maintes reprises, l'inventaire archéologique peut être effectué à l'aide d'une machinerie agricole ; les champs sont labourés à l'aide d'une charrue de 4 à 6 dents avec des transects espacés aux 15 m. Tout ce travail s'effectue sous la surveillance d'un archéologue qui, par la suite, procède à une inspection visuelle des labours commandés et réalise sporadiquement des sondages pour fins de vérification.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude constituent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte

pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examins visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de situer ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. À la suite des travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Chemin de Kinnear's Mills, village de Kinnear's Mills, réfection d'un pont, projet 3472-9133

4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a jusqu'à maintenant été effectuée pour ce secteur. Aucun inventaire archéologique n'y a encore été réalisé et aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 10 km. Il importe cependant de signaler la présence d'un site patrimonial localisé à moins de 500 m de l'emprise : la place des trois églises. On y trouve, autour d'une place publique située au coeur du village, trois églises de confession religieuse différente : Baptiste, Protestante et Catholique. Celles-ci furent toutes construites au cours du XIX^e siècle.

4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise du chemin de Kinnear's Mills a une longueur approximative de 40 m et est située dans les limites du village de Kinnear's Mills, de part et d'autre de la rivière Osgoode, un affluent de la rivière Bécancour (figure 1, 2 et 3). La topographie est ondulée et le sol se compose de sédiments fluvio-glaciaires déposés sur une roche sédimentaire. La densité résidentielle, commerciale et institutionnelle est nulle dans l'emprise et moyenne à proximité. Celle-ci a fait l'objet de nombreux remblais et a été perturbée par d'importants travaux d'aménagement, notamment lors de la construction du pont et de l'aménagement d'un parc récréatif au sud-est. Le ministère des Transports se propose de reconstruire le pont¹.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 1, photo 1 et 2). Une inspection visuelle systématique des berges a été effectuée et un sondage pratiqué. Ce sondage n'a révélé que la présence de remblais. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert. Le projet de réfection du pont, tel que prévu par le ministère des Transports, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

¹ Aucun plan n'était disponible pour ce projet.

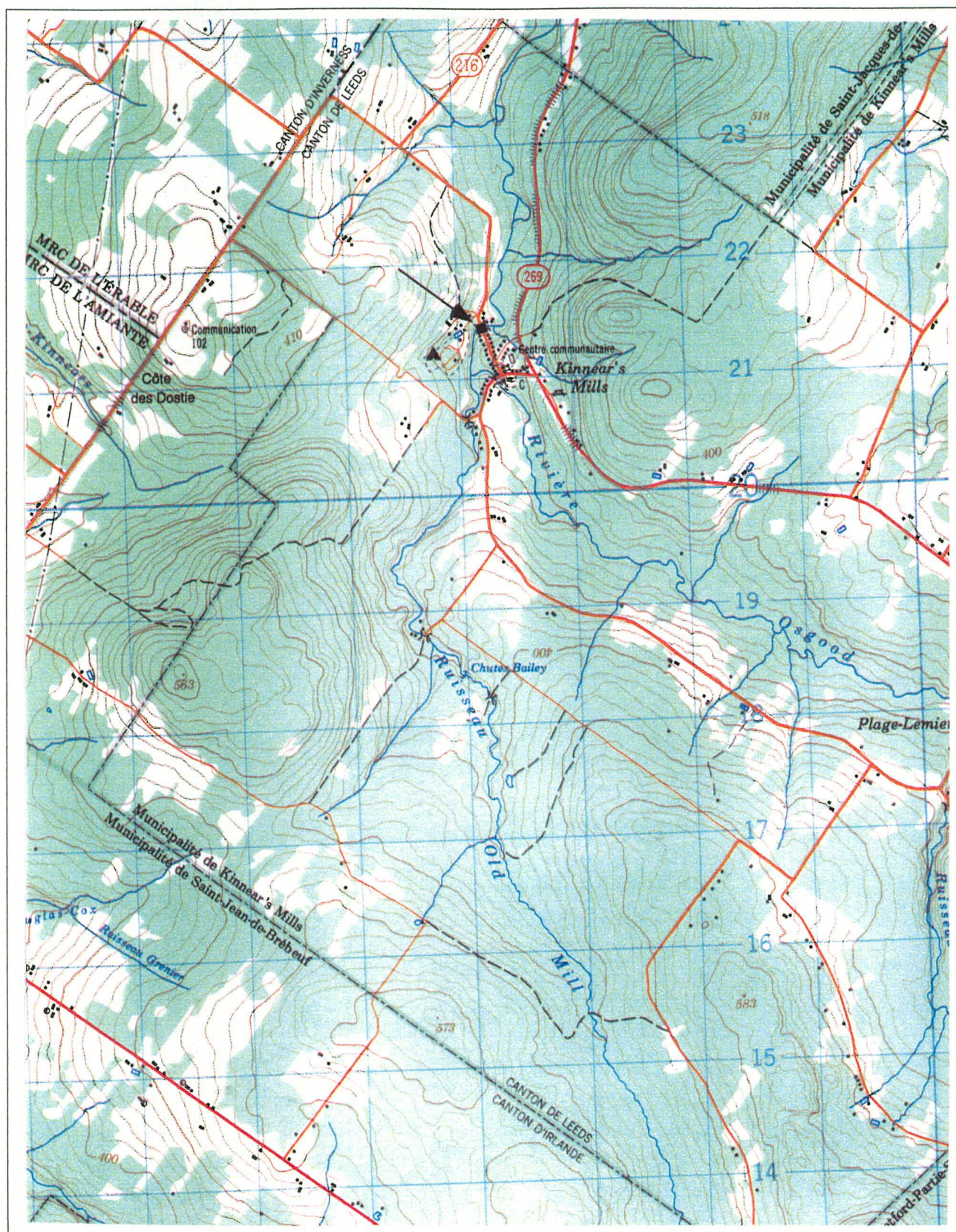


Figure 2 Localisation du projet 3472-9133, chemin de Kinnear's Mills



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3472-9133, chemin de Kinnear's Mills

Tableau 1 Projet 3472-9133, chemin de Kinnear's Mills, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000	0+040	15	600	IV S	0	1	Ondulée	Dépôts Fluvio-marins Sédimentaire	Rivière Osgoode
Longueur totale 40 m					IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 1 Projet 3472-9133, chemin de Kinnear's Mills, versant sud (NO)



Photo 2 Projet 3472-9133, chemin de Kinnear's Mills, versant nord (SE)



4.2 Troisième rang, village de Pontbriand, réfection du pont, projet 3472-9703

4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a été encore effectuée dans ce secteur et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 10 km.

4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur approximative de 30 m, correspond à un pont et à ses approches situés le long du troisième rang du village de Pontbriand (figure 1, 4 et 5). Le pont surplombe le ruisseau Perry, qui s'écoule vers la rivière Bécancour. La topographie est légèrement ondulée et on y trouve des sédiments fluvio-glaciaires sur une argile grise. La densité résidentielle est nulle. L'emprise est occupée par des accès de terre battue. Les remblais, qui datent de la construction initiale du pont, y sont abondants. Le ministère des Transports se propose de refaire le pont².

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise associée à ce pont (tableau 2, photo 3 et 4). Outre l'inspection visuelle des rives du ruisseau, un seul sondage a été effectué et seuls des remblais y ont été trouvés. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, par conséquent le projet du ministère des Transports peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

² Aucun plan n'était disponible pour ce projet.

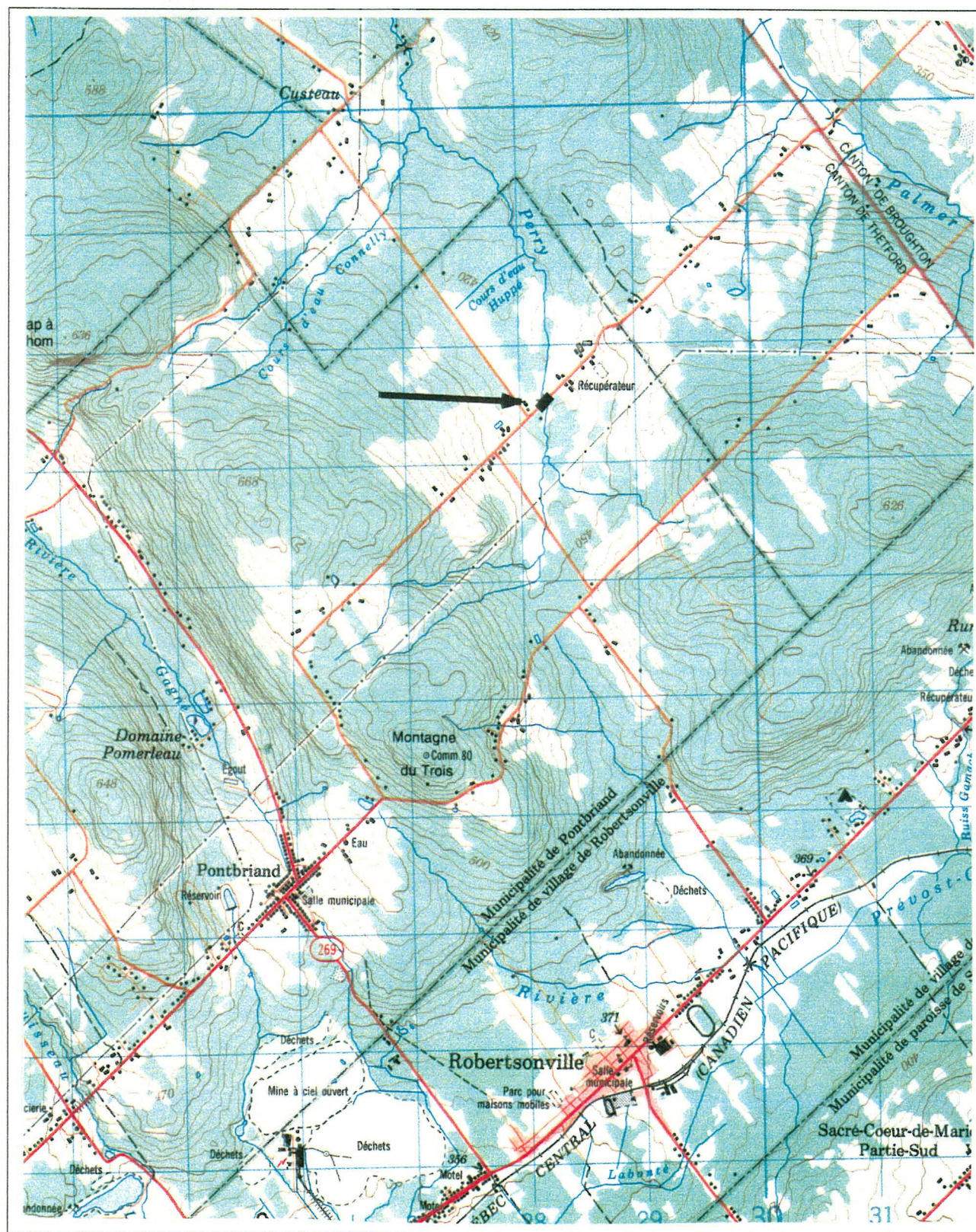


Figure 4 Localisation du projet 3472-9703, 3^e rang



Figure 5 Localisation sur photo aérienne du projet 3472-9703, 3^e rang

Tableau 2 Projet 3472-9703, 3^e rang, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000	0+030	15	450	IV S	0	1	Ondulée	Dépôts Fluvio-marins Sédimentaire	Ruisseau Perry
Longueur totale 30 m					IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 3 Projet 3472-9703, 3^e rang, versant nord (SO)



Photo 4 Projet 3472-9703, 3^e rang, versant sud (SO)



4.3 Route du 1^{er} rang, municipalité de Saint-Zacharie, réfection du pont, projet 3476-9516

4.3.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ce secteur et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 10 km.

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise mesure environ 30 m de longueur et représente une section de la route du 1^{er} rang, localisée au sud de la municipalité de Saint-Zacharie (figure 1, 6 et 7). Cette emprise se situe de part et d'autre de la rivière Metgermette, qui s'écoule vers la rivière Linière. La topographie est ondulée et on y trouve des sédiments fluvio-glaciaires, sur une roche sédimentaire. La densité résidentielle est faible et l'emprise est occupée par quelques accès faits de terre battue. Le ministère des Transports se propose de refaire le pont³.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 3, photo 5 et 6). Outre l'inspection des rives, 2 sondages ont été réalisés. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

³ Aucun plan n'était disponible pour ce projet.

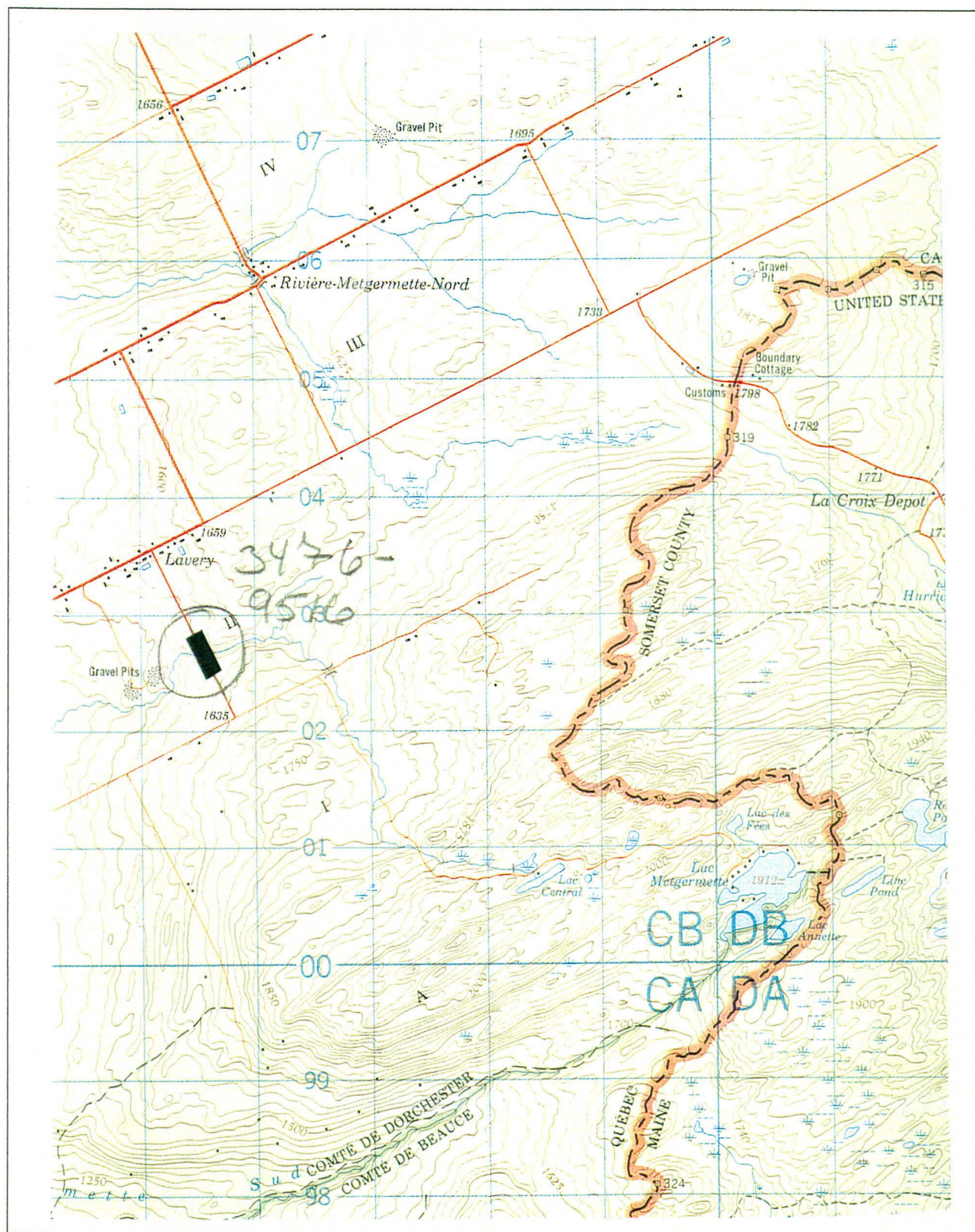


Figure 6 Localisation du projet 3476-9516, route du 1^{er} rang

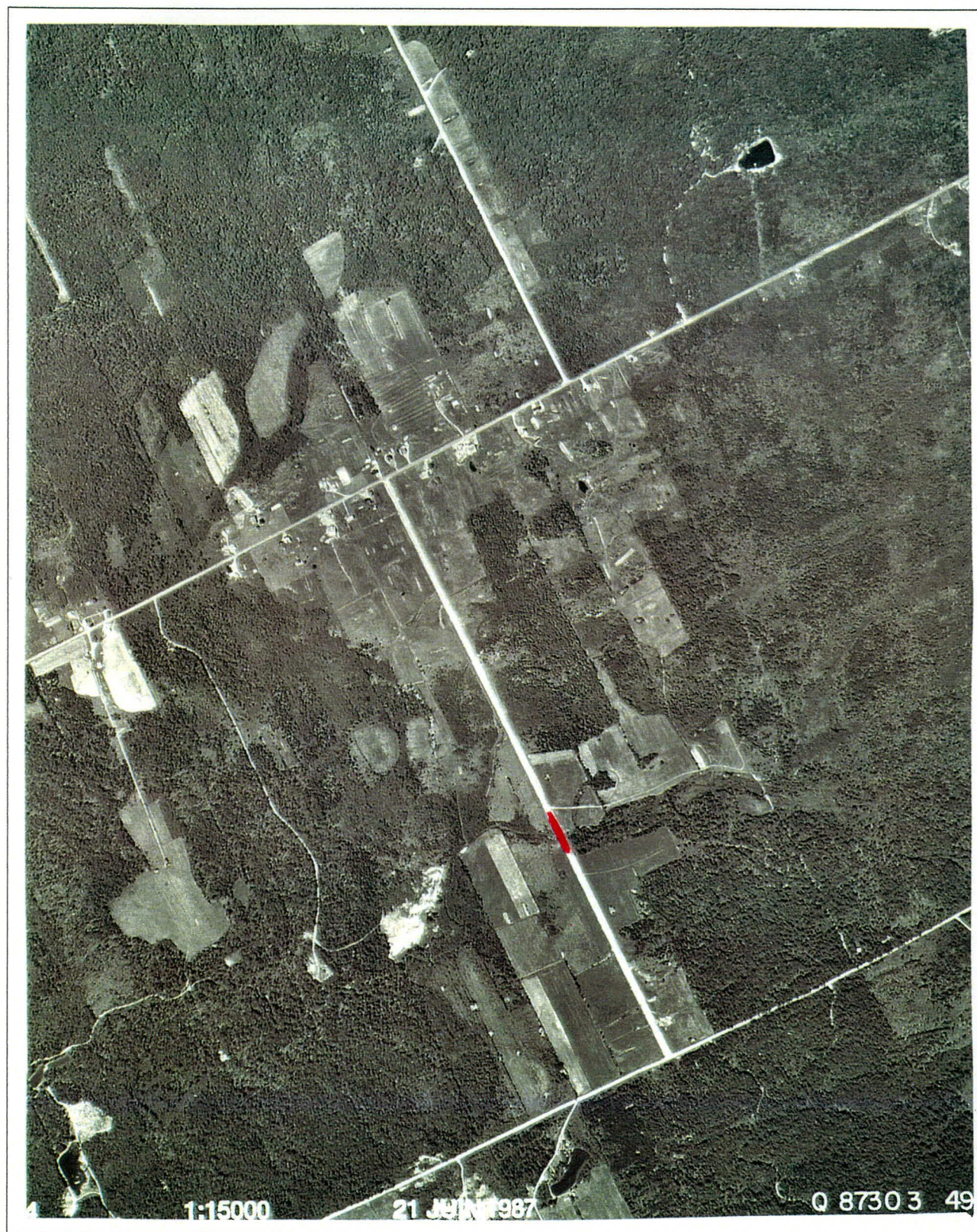


Figure 7 Localisation sur photo aérienne du projet 3476-9516, route du 1^{er} rang

Tableau 3 Projet 3476-9516, route du 1^{er} rang, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000	0+030	15	450	IV S	0	2	Ondulée	Dépôts Fluvio-marins Sédimentaire	Rivière Metgermette
Longueur totale 30 m					IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 5 Projet 3476-9516, route du 1^{er} rang, versant est (NE)



Photo 6 Projet 3476-9516, route du 1^{er} rang, versant ouest (NO)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour 3 projets routiers situés dans le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches du ministère des Transports. Au total, 100 m d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 4 sondages.

Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Dans un cas, un site patrimonial avait été identifié à proximité. Dans tous les cas, les données environnementales suggéraient la présence de zones d'accueil propices à la découverte de sites archéologiques.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

ANNEXES

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	No. PROJET	SUJET
4	4	8/08/00	SO	3472-9703	Ponceau, versant nord
4	5	8/08/00	SO	3472-9703	Ponceau, versant sud
4	6	8/08/00	NO	3472-9133	Ponceau, versant sud
4	7	8/08/00	SE	3472-9133	Ponceau, versant nord
4	8	9/08/00	NE	3476-9516	Ponceau, versant est
4	9	9/08/00	NO	3476-9516	Ponceau, versant ouest

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 167 941