

---

# Québec



Ministère  
des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est  
Service du Plan, de l'analyse et du  
soutien technique

---

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

DIRECTION DE LA CÔTE-NORD

(ÉTÉ 2000)

---



CANQ  
TR  
QUE  
149

---

Jean-Yves Pintal, M.Sc.  
Archéologue consultant

Février 2001

---

630525

# MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

## INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### DIRECTION DE LA CÔTE-NORD (ÉTÉ 2000)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 00-PINJ-01)

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-00-ADO1)

---

Rapport final présenté à :

**Monsieur Denis Roy**

Archéologue

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE  
21<sup>e</sup> ÉTAGE  
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA  
G1R 5H1

Services Plan, de l'Analyse et du Soutien technique  
Division du Soutien technique  
EST Direction générale de Québec et de l'Est  
Ministère des Transports  
Gouvernement du Québec

---

Rapport préparé par :

**Jean-Yves Pintal, M.Sc.**

Archéologue consultant  
218, rue des Franciscains  
Québec (Québec) G1R 1J1  
Téléphone : 418.649.9802  
Télécopieur : 418.649.9638  
jypintal@quebecstel.com

CAND  
TR  
QUE  
149



---

Québec, février 2001

## TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES .....	II
LISTE DES TABLEAUX .....	IV
LISTE DES FIGURES .....	V
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	VII
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS.....	VIII
<b>INTRODUCTION .....</b>	<b>1</b>
<b>1.0 MANDAT .....</b>	<b>3</b>
<b>2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS .....</b>	<b>4</b>
<b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....</b>	<b>5</b>
3.1 Les recherches documentaires .....	5
3.2 Le repérage des sites.....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques .....	6
<b>4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES .....</b>	<b>7</b>
4.1 Route du Quai, municipalité de Saint-Augustin, construction de la route, .....	7
projet 3571-8811.....	7
4.1.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	7
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	7
4.2 Route 138, côte de Black Rock, municipalité de Blanc-Sablon, correction de courbes, projet 3571-9803 .....	19
4.2.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	19
4.2.2 L'inventaire archéologique.....	21
4.3 Route 138, municipalité de Blanc-Sablon, pont et approches, projet 3571-9923.....	33
4.3.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	33
4.3.2 L'inventaire archéologique.....	39
4.4 Route 389, municipalité de Godefroy (Gagnon), correction de courbes,.....	46
projet 3573-9011-B.....	46
4.4.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité.....	46
4.4.2 L'inventaire archéologique.....	46

	iii
4.5	Route 389, municipalité de Godefroy (Gagnon), correction de courbes,..... 52
	projet 3573-9011-C..... 52
4.5.1	Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité..... 52
4.5.2	L'inventaire archéologique..... 52
4.6	Route 172, municipalité de Sacré-Cœur, ponceau, projet 3574-9426..... 57
4.6.1	Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité..... 57
4.6.2	L'inventaire archéologique..... 57
4.7	Route 138, municipalité de Tadoussac, correction de courbe,
	projet 3573-9701-B..... 62
4.7.1	Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité..... 62
4.7.2	L'inventaire archéologique..... 62
<b>CONCLUSION</b>	..... <b>69</b>
<b>OUVRAGES CITÉS</b>	..... <b>70</b>
<b>ANNEXES</b>	..... <b>73</b>
<b>CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES</b>	..... <b>73</b>

**LISTE DES TABLEAUX**

Tableau 1	Projet 3571-8811, route du quai de Pointe-à-la-Truite, sites connus à proximité.....	8
Tableau 2	Projet 3571-8811, route du quai de Pointe-à-la-Truite, synthèse des activités .....	17
Tableau 3	Projet 3571-9803, route 138, sites connus à proximité.....	20
Tableau 4	Projet 3571-9803, route 138, synthèse des activités .....	31
Tableau 5	Projet 3571-9923, route 138, sites connus à proximité.....	35
Tableau 6	Projet 3571-9923, route 138, synthèse des activités .....	43
Tableau 7	Projet 3573-9011-B, route 389, synthèse des activités .....	50
Tableau 8	Projet 3573-9011-C, route 389, synthèse des activités .....	55
Tableau 9	Projet 3574-9426, route 172, synthèse des activités .....	60
Tableau 10	Projet 3573-9701-B, route 138, sites connus à proximité.....	63
Tableau 11	Projet 3573-9701-B, route 138, synthèse des activités .....	67

## LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.....	2
Figure 2	Localisation du projet 3571-8811, route du quai de Pointe-à-la-Truite .....	9
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8811, route du quai de Pointe-à-la-Truite.....	10
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3571-8811, route du quai de Pointe-à-la-Truite (1/6).....	11
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3571-8811, route du quai de Pointe-à-la-Truite (2/6).....	12
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3571-8811, route du quai de Pointe-à-la-Truite (3/6).....	13
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3571-8811, route du quai de Pointe-à-la-Truite (4/6).....	14
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3571-8811, route du quai de Pointe-à-la-Truite (5/6).....	15
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3571-8811, route du quai de Pointe-à-la-Truite (6/6).....	16
Figure 5	Localisation du projet 3571-9803, route 138.....	22
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9803, route 138.....	23
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9803, route 138 (1/7) .....	24
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9803, route 138 (2/7) .....	25
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9803, route 138 (3/7) .....	26
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9803, route 138 (4/7) .....	27
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9803, route 138 (5/7) .....	28
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9803, route 138 (6/7) .....	29
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9803, route 138 (7/7) .....	30
Figure 8	Sites connus à proximité, projet 3571-9923, route 138.....	37
Figure 9	Localisation du projet 3571-9923, route 138.....	40
Figure 10	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9923, route 138.....	41
Figure 11	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9923, route 138.....	42
Figure 12	Localisation du projet 3573-9011-B, route 389.....	47

Figure 13	Localisation sur photo aérienne du projet 3573-9011-B, route 389.....	48
Figure 14	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3573-9011-B, route 389.....	49
Figure 15	Localisation du projet 3573-9011-C, route 389.....	53
Figure 16	Localisation sur photo aérienne du projet 3573-9011-C, route 389.....	54
Figure 17	Localisation du projet 3574-9426, route 172.....	58
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9426, route 172.....	59
Figure 19	Localisation du projet 3573-9701-B, route 138.....	64
Figure 20	Localisation sur photo aérienne du projet 3573-9701-B, route 138.....	65
Figure 21	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3573-9701-B, route 138.....	66

**LISTE DES PHOTOGRAPHIES**

Photo 1	Projet 3571-8811, Fin de la route + quai (SO) .....	18
Photo 2	Projet 3571-8811, 6+200 (SE).....	18
Photo 3	Projet 3571-9803, route 138, 9+980 (E).....	32
Photo 4	Projet 3571-9803, route 138, vue générale (O) .....	32
Photo 5	Projet 3571-9923, route 138, 1+000 – 1+100 (O) .....	44
Photo 6	Projet 3571-9923, route 138, 1+300-1+100 (NO).....	44
Photo 7	Projet 3573-9011-B, route 389, 7+255-7+200 (N).....	51
Photo 8	Projet 3573-9011-B, route 389, 7+200-7+255 (S) .....	51
Photo 9	Projet 3573-9011-C, route 389, 04+135-04+155 (NO).....	56
Photo 10	Projet 3573-9011-C, route 389, 04+135-04+155 (SE).....	56
Photo 11	Projet 3574-9426, route 172, ponceau, versant ouest (N) .....	61
Photo 12	Projet 3574-9426, route 172, ponceau, versant est (E).....	61
Photo 13	Projet 3573-9701-B, route 138, 3+440-3+400 (SO) .....	68
Photo 14	Projet 3573-9701-B, route 138, 3+440-3+500 (NE) .....	68

**FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS****Ministère des Transports**Direction générale de Québec et de l'Est,Service du plan, de l'Analyse et du Soutien technique, Division du Soutien technique

Simon Roy	Ingénieur, chef du Service
Élias Farhat	Ingénieur, chef de la Division
Denis Roy	Archéologue, responsable de projet

**Consultant en archéologie**

Jean-Yves Pintal	Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie
Pablo Somcynski	Archéologue
Charles Jones	Technicien
André Miller	Technicien
Guy Mistenapeo	Technicien

## INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués, pour le ministère des Transports du Québec, sur 7 projets de construction routière localisés dans le territoire de la Direction de la Côte-Nord (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer d'éventuels sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par des travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont subséquemment présentées. Les travaux effectués lors des inventaires sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

Dans chaque cas, les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux pour l'ensemble des projets ont duré 9 jours. Ils ont été répartis entre le 25 mai et le 22 août 2000. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.



Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-canadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction ;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement ;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire les rapports archéologiques.

## 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

No de projet	Localisation	Sondages
3571-8811	Saint-Augustin, route du quai, construction de la route	129
3571-9803	Blanc-Sablon, route 138, côte de Black Rock, correction de courbes	20
3571-9923	Blanc-Sablon, route 138, pont et approches	4
3573-9011-B	Godefroy (Gagnon), route 389, correction de courbes	1
3573-9011-C	Godefroy (Gagnon), route 389, correction de courbes	2
3574-9426	Sacré-Cœur/Tadoussac, route 172, ponceau	1
3573-9701-B	Tadoussac, route 138, correction de courbes	18
<b>Sous-total</b>		<b>175</b>

### 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

#### 3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

#### 3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. Dans certains secteurs, plus particulièrement pour les champs qui ont déjà été labourés à maintes reprises, l'inventaire archéologique peut être effectué à l'aide d'une machinerie agricole ; les champs sont labourés à l'aide d'une charrue de 4 à 6 dents avec des transects espacés aux 15 m. Tout ce travail s'effectue sous la surveillance d'un archéologue qui, par la suite, procède à une inspection visuelle des labours commandés et réalise sporadiquement des sondages pour fins de vérification.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude constituent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte

pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

### **3.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette de certains artefacts permet aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont décrites afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement. Toutes ces observations peuvent permettre la compréhension de la fonction du site découvert et permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes ces informations de base. Techniquement, la cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin d'éviter leur disparition ou destruction. À la suite des travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

## 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### 4.1 Route du Quai, municipalité de Saint-Augustin, construction de la route, projet 3571-8811

#### 4.1.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Quelques études de potentiel ont été effectuées dans la région, mais aucune ne concerne spécifiquement l'emprise à l'étude. Deux inventaires archéologiques ont été réalisés dans un rayon de 5 km : un premier a été fait dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Pintal *et al.* 1985) ; le second lors de l'aménagement du quai fédéral (Rousseau, 1986). Deux sites archéologiques ont été trouvés dans le même périmètre, EhBq-4 et EhBp-1 (tableau 1). En ce qui concerne EhBq-4, localisé à environ 5 km au nord de l'emprise, un couteau en pierre taillée a été recueilli en surface sur une plage active (Ethnoscop, 1983). Quant au site EhBp-1, situé à moins de 50 m de l'emprise, seule une pierre à fusil du régime français y a été mise au jour (Rousseau, 1986). Au cours de ce dernier inventaire, 2 sites innus contemporains ont été localisés dans le même secteur où la pierre à fusil fut découverte.

#### 4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 6+900 m, correspond au tracé de la future route d'accès au quai de Pointe-à-la-Truite, localisé dans la région de la municipalité de Saint-Augustin en Basse-Côte-Nord (figure 1, 2 et 3). La topographie est ondulée, la roche mère affleure en maints endroits et divers autres secteurs sont plutôt marécageux. Un podzol a pu se développer dans les secteurs les mieux drainés. La densité résidentielle est nulle et les seules perturbations visibles résultent du déboisement effectué avant l'inventaire archéologique. Le ministère des Transports se propose d'aménager une nouvelle route d'accès au quai (figure 4).

Un seul secteur d'inventaire a été établi pour couvrir l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 2). Outre l'inspection visuelle des quelques surfaces érodées, un total de 129 sondages a été effectué (photo 1 et 2). Aucun nouveau site archéologique ou ethnologique n'a été découvert. Le projet de construction d'une route d'accès au quai, tel que prévu par le ministère des Transports, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 1 Projet 3571-8811, route du quai de Pointe-à-la-Truite, sites connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (mer)	RÉFÉRENCE
EhBq-4	5 km	Préhistoire amérindienne récente	Indéterminé	Plage active	Rivière Saint-Augustin	0 m	Ethnoscop, 1983
BjEr-2	50 m	Amérindien historique	Chasse	Pointe rocheuse	Rivière Saint-Augustin Golfe du Saint-Laurent	5 m	Rousseau, 1986



Figure 2 Localisation du projet 3571-8811, route du quai de Pointe-à-la-Truite

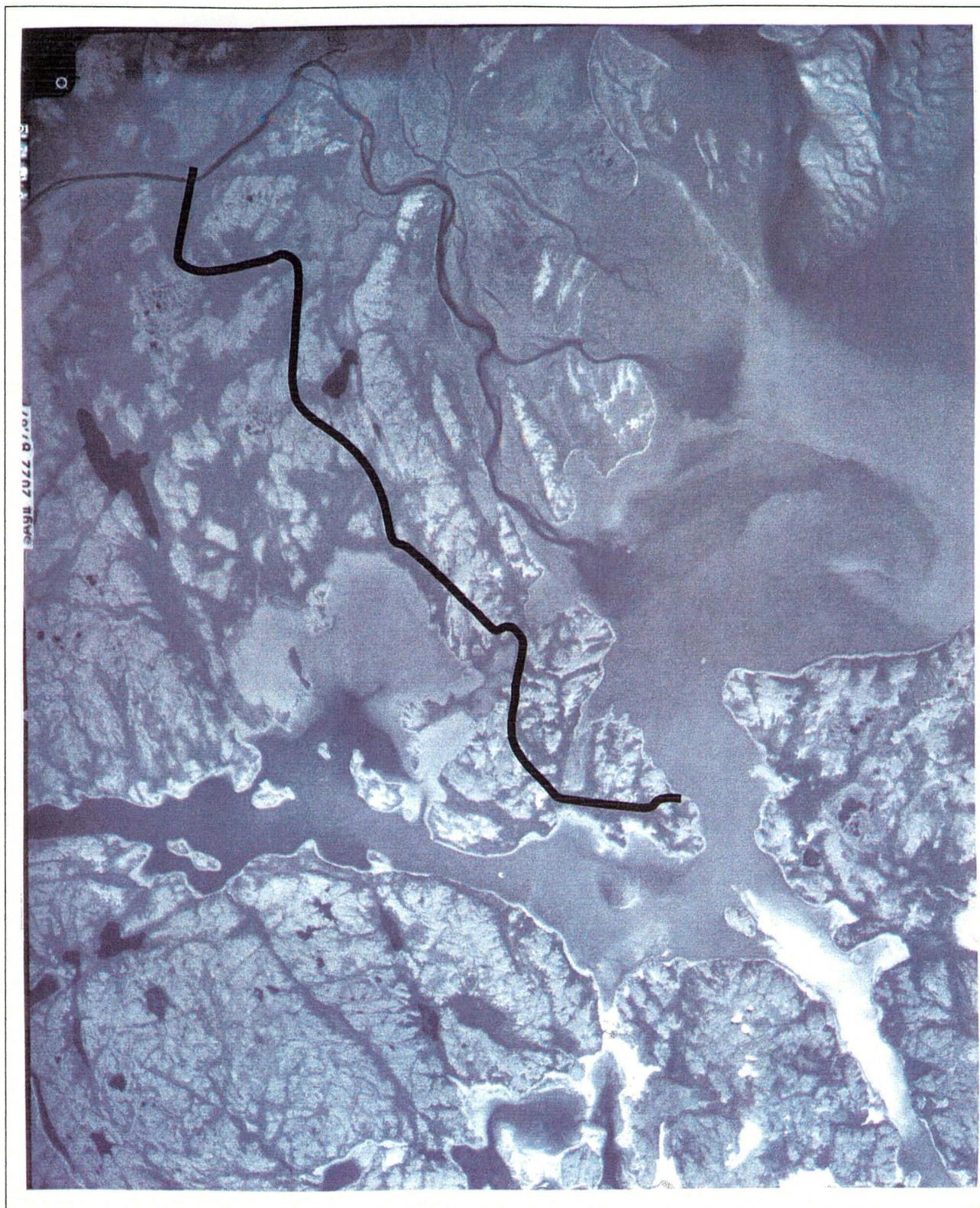


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8811, route du quai de Pointe-à-la-Truite

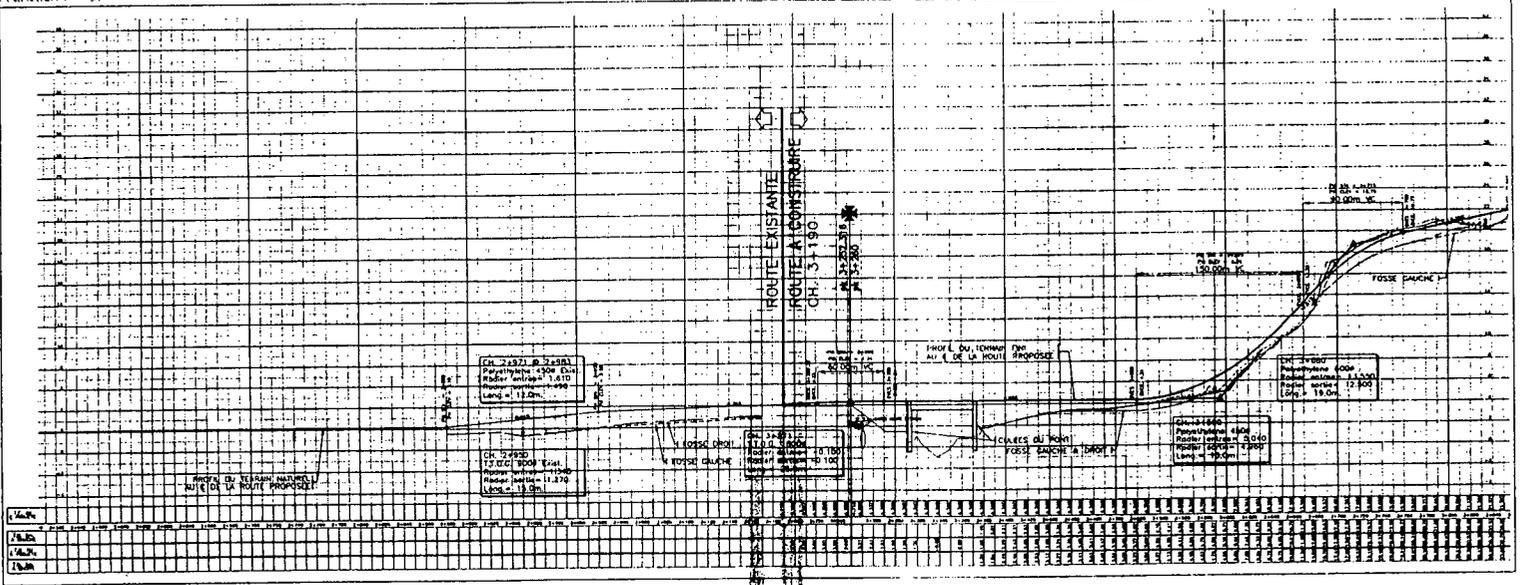
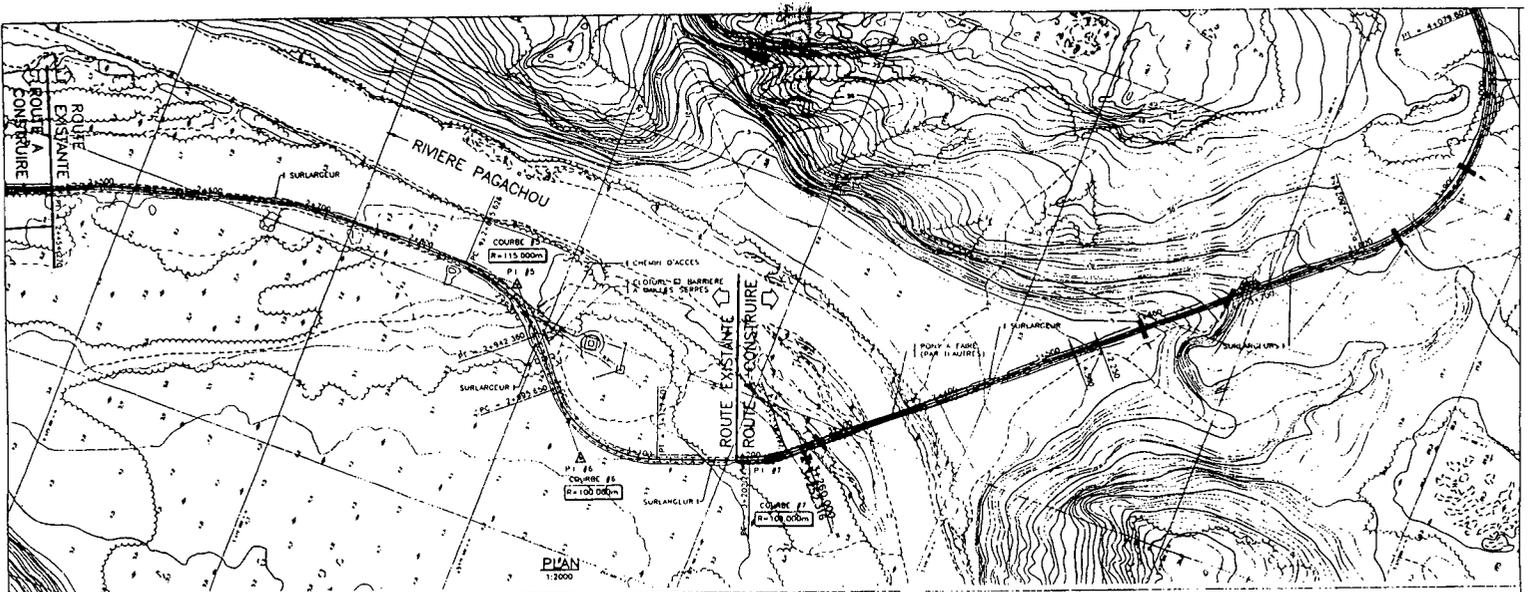


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3571-8811, route du quai de Pointe-à-la-Truite (1/6)

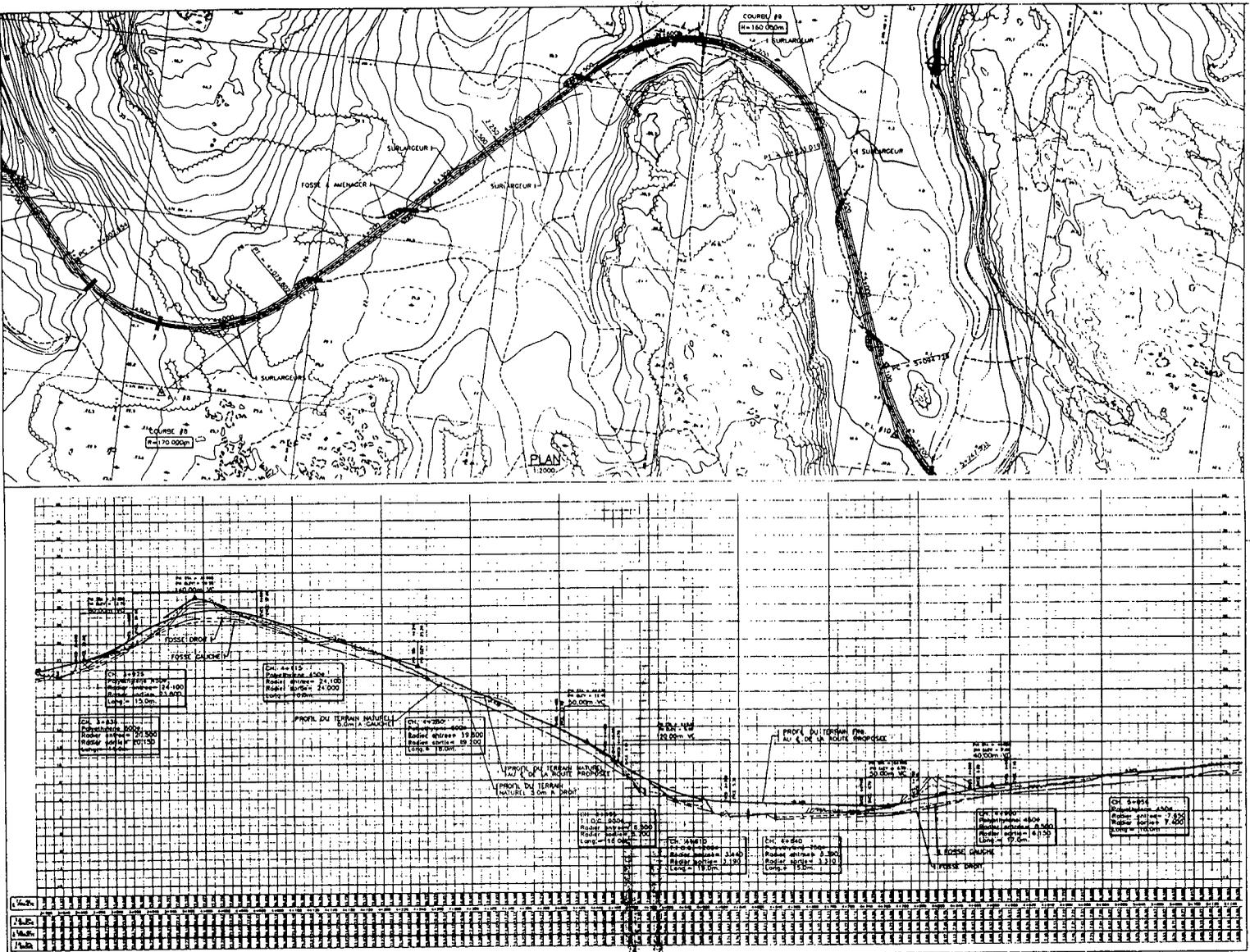


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3571-8811, route du quai de Pointe-à-la-Truite (2/6)

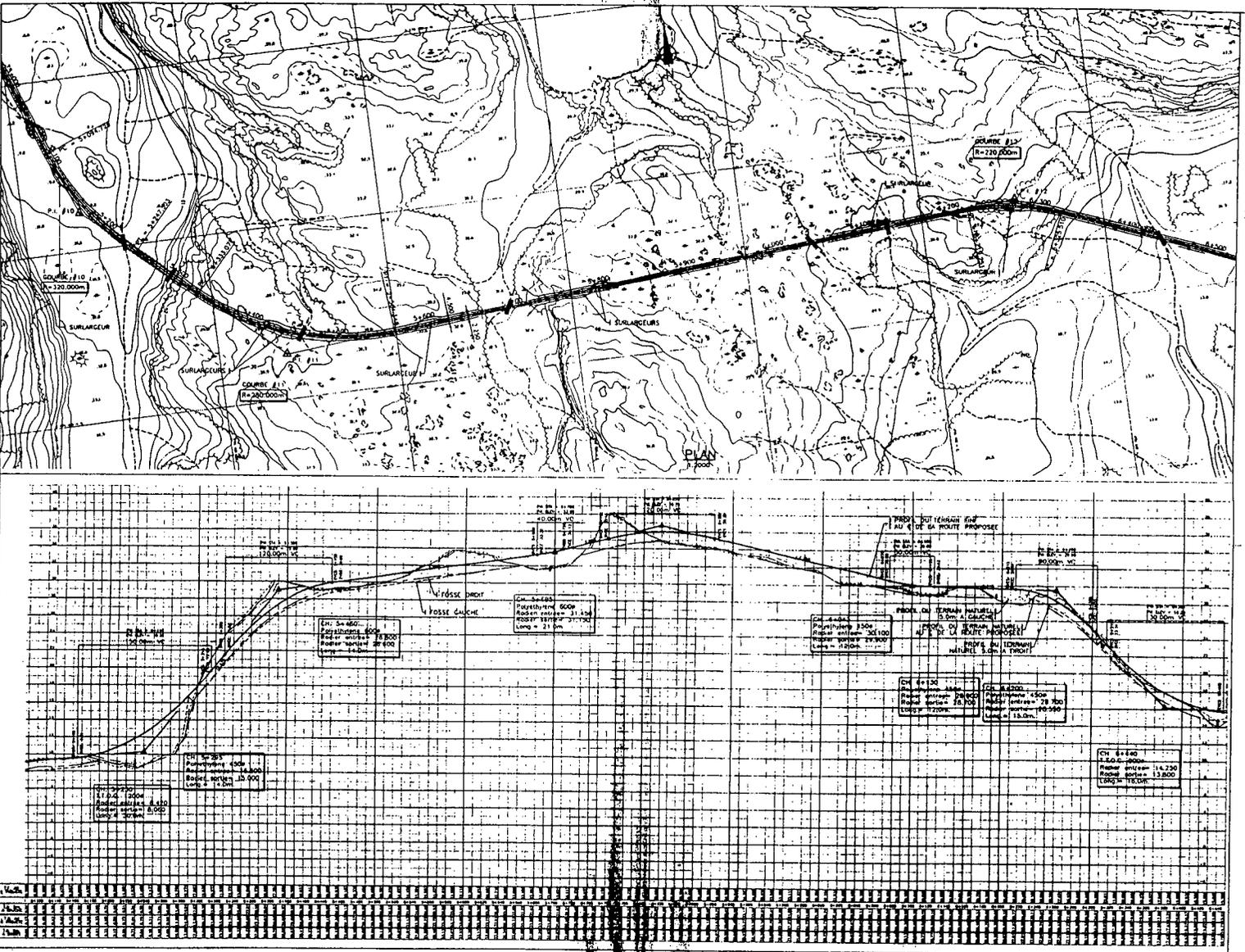


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3571-8811, route du quai de Pointe-à-la-Truite (3/6)

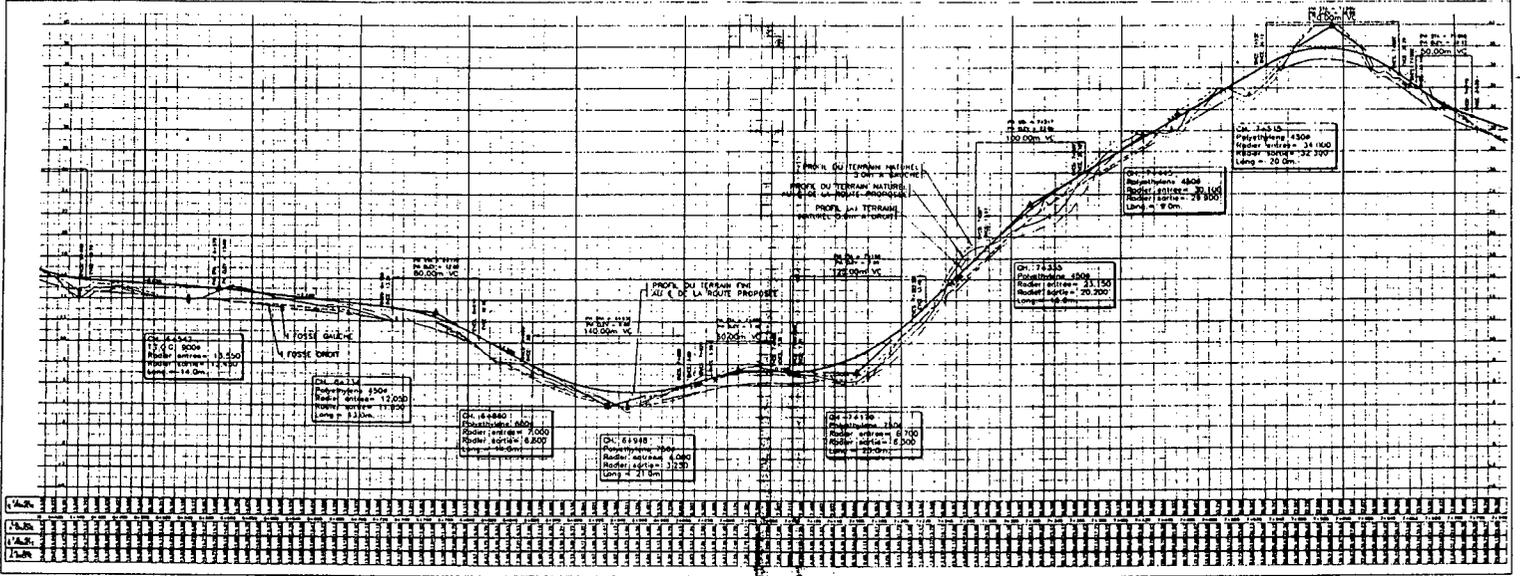
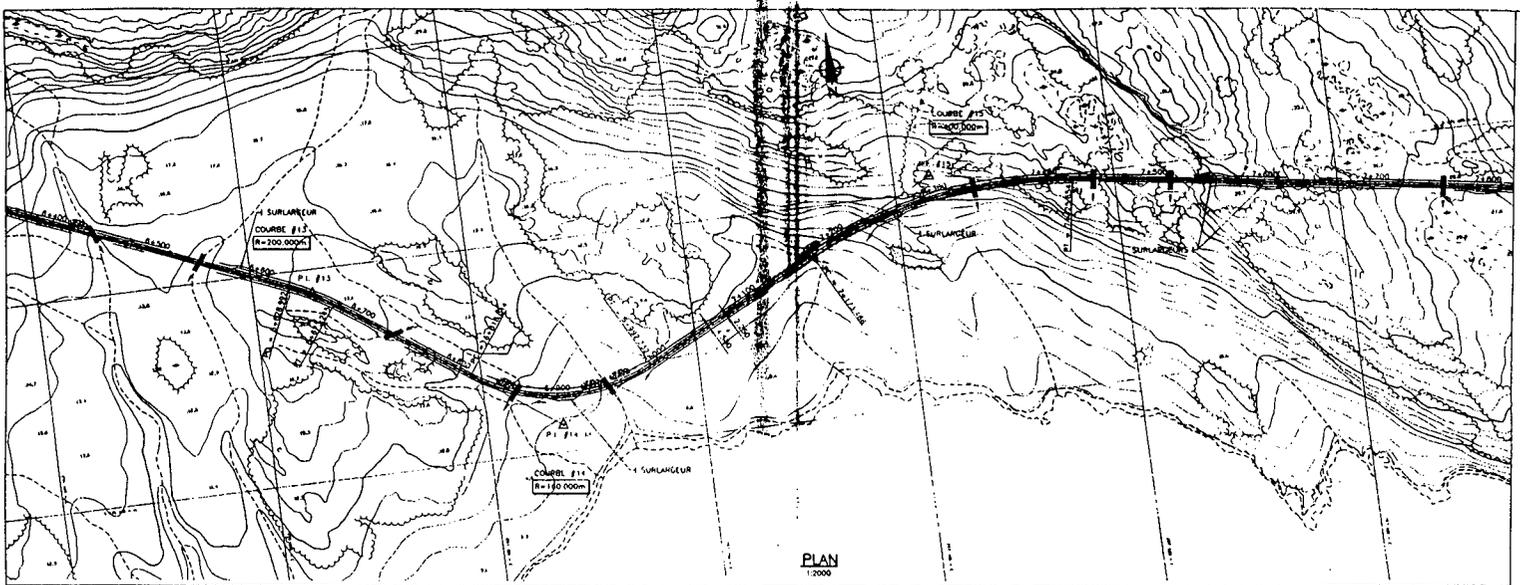


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3571-8811, route du quai de Pointe-à-la-Truite (4/6)

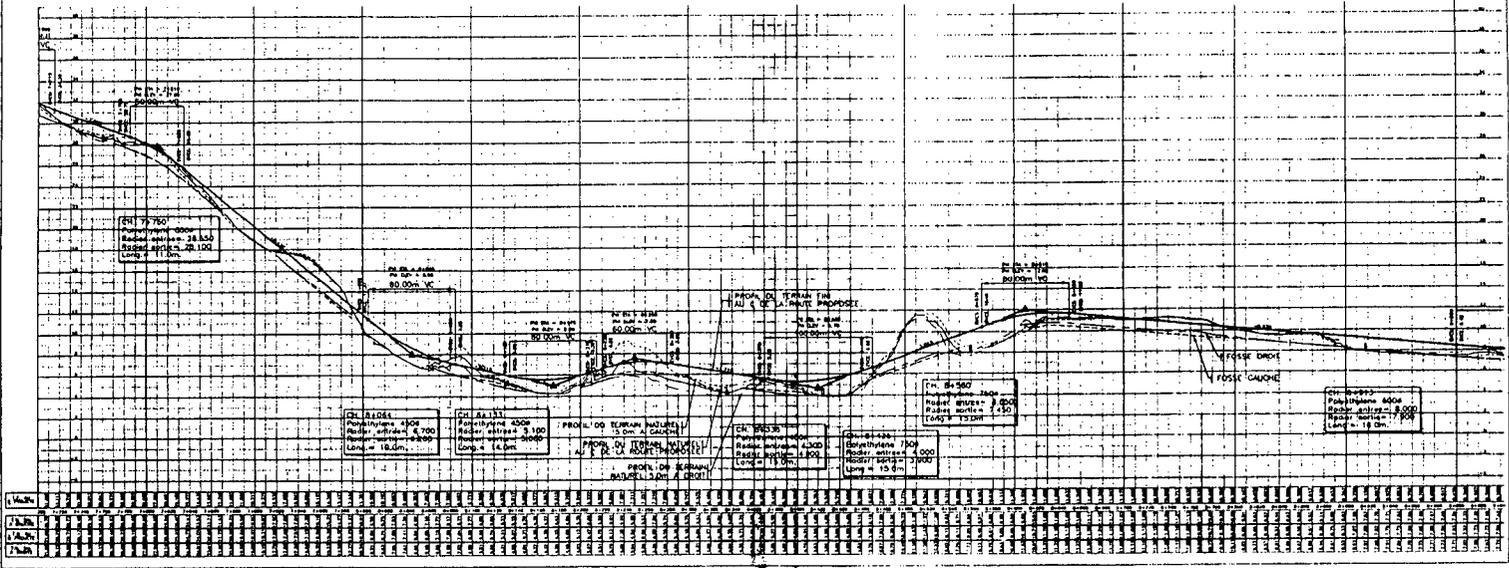
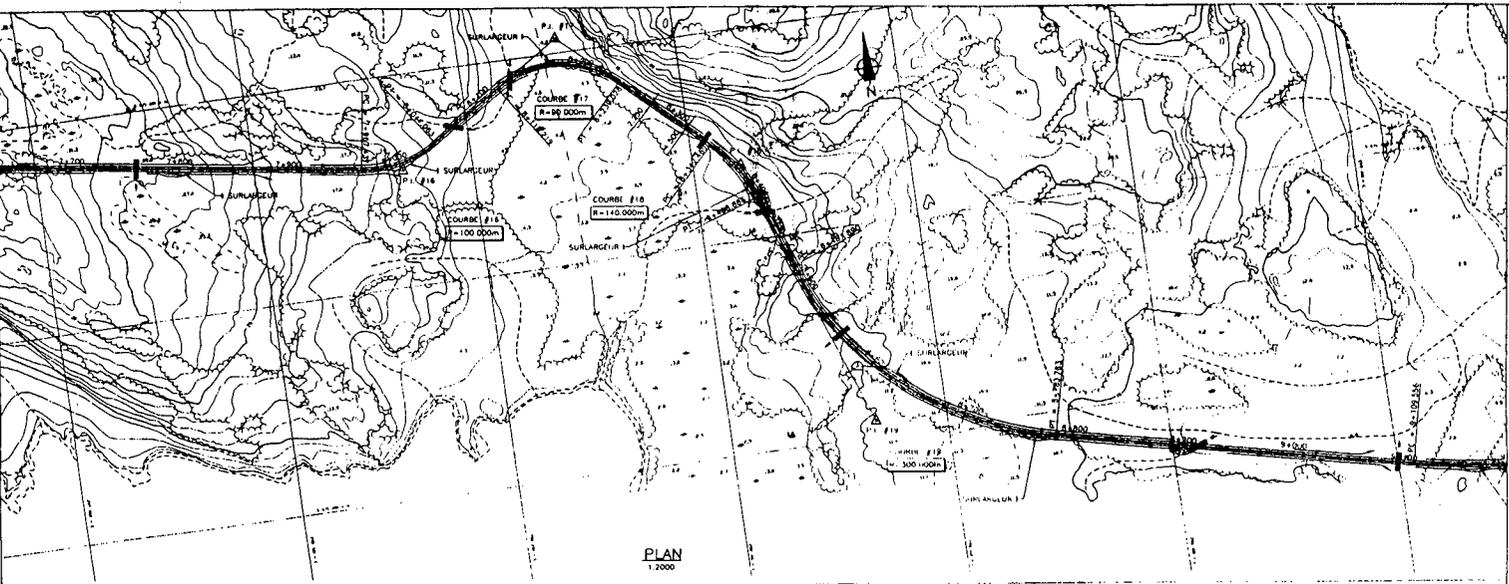


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3571-8811, route du quai de Pointe-à-la-Truite (5/6)

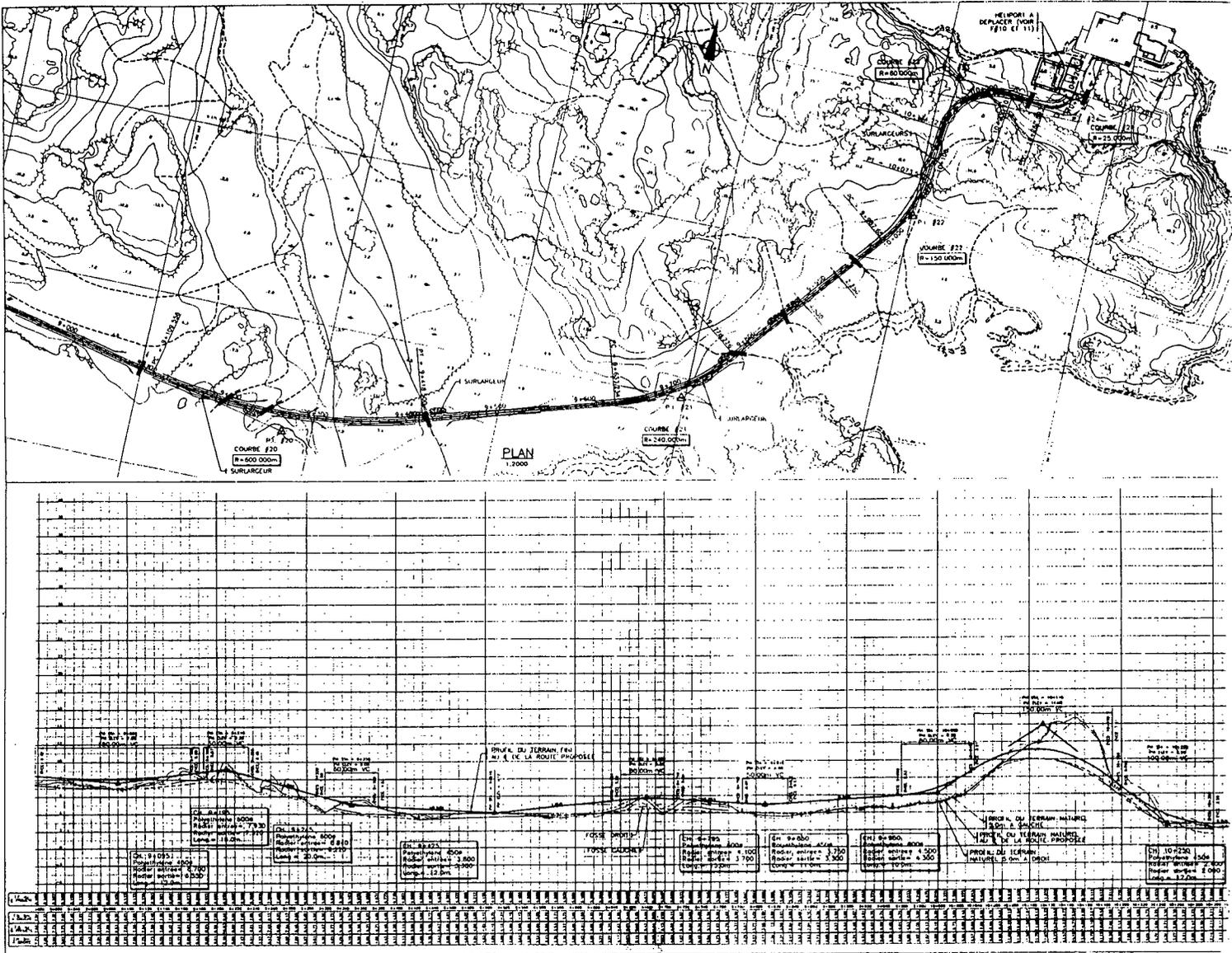


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3571-8811, route du quai de Pointe-à-la-Truite (6/6)

Tableau 2 Projet 3571-8811, route du quai de Pointe-à-la-Truite, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	3+300	10+320	10	69000	IV S	0	129	Ondulée	Dépôts Fluvio-marins Roche-mère Tourbière	Rivière Saint-Augustin

Longueur	totale	6900 m	IV S	Inspection visuelle Sondage
----------	--------	--------	---------	--------------------------------

Photo 1    Projet 3571-8811, Fin de la route + quai (SO)



Photo 2    Projet 3571-8811, 6+200 (SE)



## **4.2 Route 138, côte de Black Rock, municipalité de Blanc-Sablon, correction de courbes, projet 3571-9803**

### 4.2.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Trois études de potentiel couvrent l'ensemble de la région. Deux d'entre elles ont été effectuées pour Hydro-Québec ; l'une dans le cadre de l'aménagement d'une nouvelle centrale thermique (CÉRANE inc., 1988), l'autre lors de la construction de la centrale hydroélectrique du lac Robertson (Ethnoscop, 1982, 1992). La troisième étude a été exécutée dans un cadre de gestion des ressources archéologiques régionales, principalement à des fins d'implantation des réseaux de services publics (Pintal, 1993).

De nombreux inventaires ont été accomplis dans et à proximité de l'emprise et plus d'une centaine de sites archéologiques ont été localisés dans un rayon de 5 km. D'ailleurs, à l'intérieur de ce périmètre, deux aires ont été classées Biens culturels par le ministère de la Culture et des Communications, 1) la rive ouest de la rivière de Blanc-Sablon, où l'on trouve une concentration exceptionnelle de sites amérindiens représentatifs d'une séquence d'occupation longue de près de 8500 ans, 2) la pointe Job, qui comprend les vestiges d'anciens établissements de pêche, ainsi que ceux du poste de la Baie d'Hudson. Toutefois, dans le cadre de ce rapport, seuls les travaux de recherche effectués dans ou à proximité de l'emprise à l'étude sont considérés.

Quatre inventaires ont été réalisés dans ce secteur. Une première recherche a été effectuée dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances pour la Société historique de la Côte-Nord (Levesque, 1976). Celle-ci a permis de localiser les sites, EiBg-24 et 25 (tableau 3). Un autre inventaire, réalisé pour le ministère de la Culture et des Communications a permis de localiser la source du quartzite de Blanc-Sablon utilisé par les Amérindiens au cours de la préhistoire (EiBg-138 ; Pintal, 1998a). Un troisième inventaire a été réalisé pour le ministère des Transports dans l'emprise de la route 138 et a mené à la découverte du site EiBg-133 (Pintal, 1996). Finalement, une dernière intervention de recherche s'est faite dans le cadre de l'implantation d'un réseau d'aqueducs et d'égouts par la municipalité de Blanc-Sablon au cours de laquelle deux autres sites ont été mis au jour, EiBg-133B et EiBg-137 (Pintal, 1998b).

Alors que le site EiBg-138 correspond à une carrière de quartzite de Blanc-Sablon, les sites EiBg-24 et 25 représentent de petites aires où des artisans se sont livrés à la taille de ce quartzite. Les sites EiBg-133, 133b et 137 évoquent la présence d'établissements plus complexes. Les artefacts et les vestiges immobiliers découverts témoignent de la tenue de plusieurs activités concomitantes articulées autour de foyers allongés qui contiennent parfois des restes osseux. Les

Tableau 3 Projet 3571-9803, route 138, sites connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (mer)	RÉFÉRENCE
EiBg-24	100 m	Préhistoire amérindienne récente	Atelier de taille	Paléo plage	Rivière de Blanc-Sablon Golfe du Saint-Laurent	5 m	Levesque, 1976
EiBg-25	125 m	Préhistoire amérindienne récente	Atelier de taille	Paléo plage	Rivière de Blanc-Sablon Golfe du Saint-Laurent	5 m	Levesque, 1976
EiBg-133	300 m	Post-Archaique 2000-3000	Campement domestique	Paléo plage	Rivière de Blanc-Sablon Golfe du Saint-Laurent	9,5 m	Pintal, 1996 Pintal, 1998
EiBg-137	-	Post-Archaique 2000-3000	Campement domestique	Paléo plage	Rivière de Blanc-Sablon Golfe du Saint-Laurent	11 m	Pintal, 1998
EiBg-138	400 m	Préhistoire amérindienne	Carrière	Pied d'une butte rocheuse	Rivière de Blanc-Sablon Golfe du Saint-Laurent	2 m	Pintal, 1998

artefacts y sont nombreux, notamment plusieurs milliers de déchets résultant de la taille de la pierre, des pointes de projectile, des couteaux, des grattoirs, des racloirs, etc. Ces sites, représentatifs de différents complexes culturels, peuvent être associés à la période chronologique 1500-3500 ans AA.

#### 4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 1400 m, correspond aux corrections de tracé qui seront apportées à la route 138 (figure 1, 5 et 6). La section à l'étude se localise entre la municipalité de Blanc-Sablon et la frontière de la province de Terre-Neuve/Labrador. Cette portion de la route 138 longe une haute colline à relief en cuestas et la topographie y est parfois relativement accidentée. On y trouve des sédiments fluvio-marins parfois développés en podzol et la roche-mère affleure en maints endroits. Quelques ruisseaux traversent l'emprise. La densité résidentielle est nulle et seul un poste de dégrillage qui est associé au réseau d'aqueducs occupe l'emprise, à la hauteur du chaînage 0+980. On y remarque également quelques entrées gravelées, des belvédères. Les remblais à la route actuelle y sont abondants. Le ministère des Transports se propose de corriger le tracé de la route (figure 7).

À la suite d'une première inspection visuelle, il a été décidé de subdiviser l'emprise en 3 secteurs d'inventaire (tableau 4). Le premier secteur, du km 0+900 au km 1+800, se caractérise par la présence de replats rocheux en paliers en parties recouverts par des sédiments fluvio-marins d'épaisseurs variées (photo 3). Les premiers 100 m ont déjà fait l'objet d'un inventaire (Pintal, 1998b), c'est dans ce secteur que le site EiBg-137 a été identifié. Ce site préhistorique a fait l'objet d'une fouille archéologique qui a permis de conclure qu'il était suffisamment fouillé et qu'aucune intervention supplémentaire ne s'imposait (Pintal, 1998b). En ce qui concerne les 800 m restant, 16 sondages y ont été effectués.

Le deuxième secteur, du km 1+800 au km 2+200, correspond à la portion la plus accidentée du tracé (photo 4). Le couvert forestier est principalement composé de krummholz et est très dense, presque impraticable. Le drainage est souvent mauvais et il y a présence de secteurs humides. Seule une inspection visuelle y a été effectuée. Le troisième secteur, du km 2+200 au km 2+300, borde la frontière de Terre-Neuve/Labrador, correspond à un replat rocheux. L'emprise y a été perturbée par l'aménagement d'un belvédère et de fossés d'irrigation.

Dans les 3 cas, des inspections visuelles des aires érodées ont été effectuées et 4 sondages ont été pratiqués. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert et, par conséquent le projet du ministère des Transports peut être réalisé sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

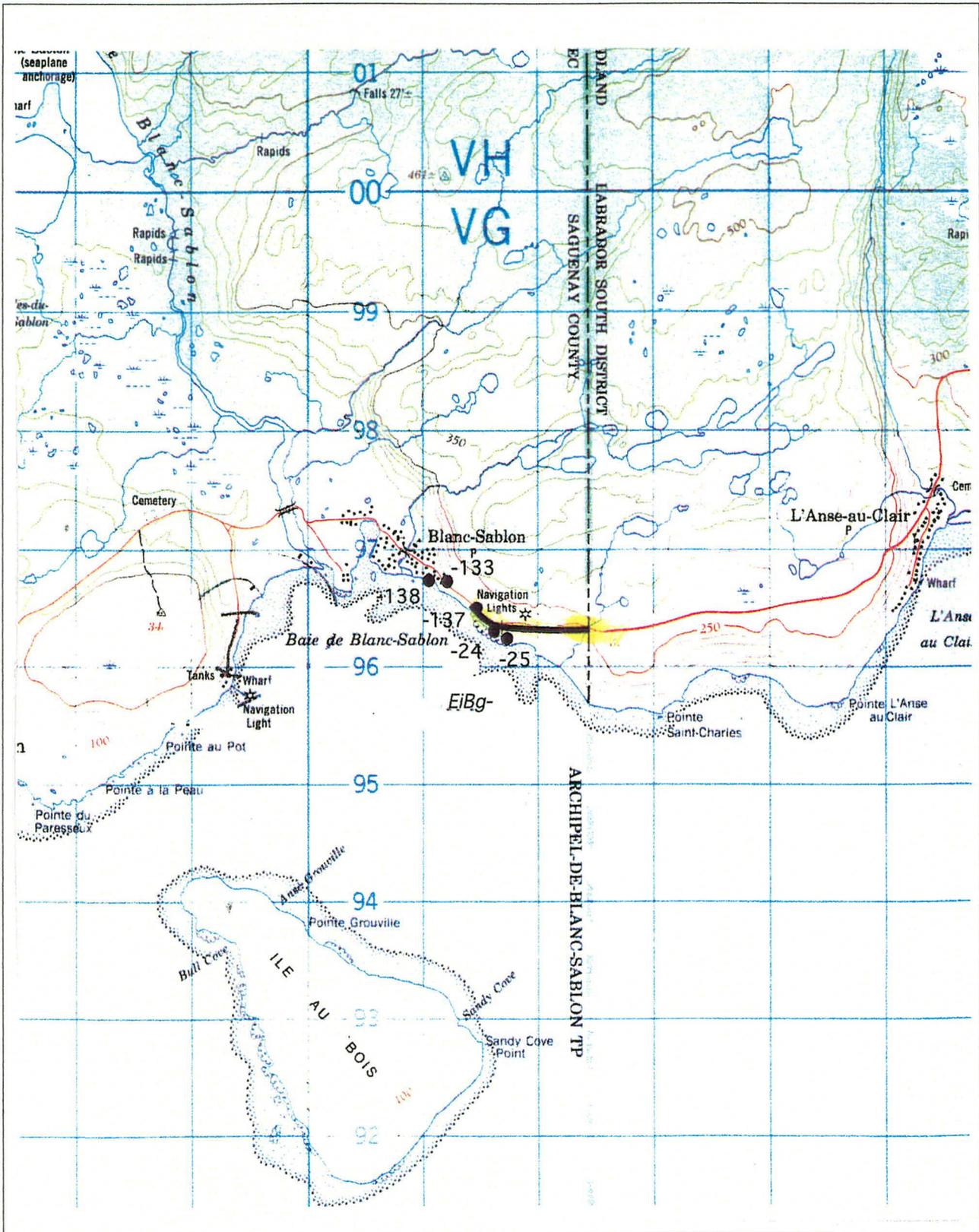


Figure 5 Localisation du projet 3571-9803, route 138

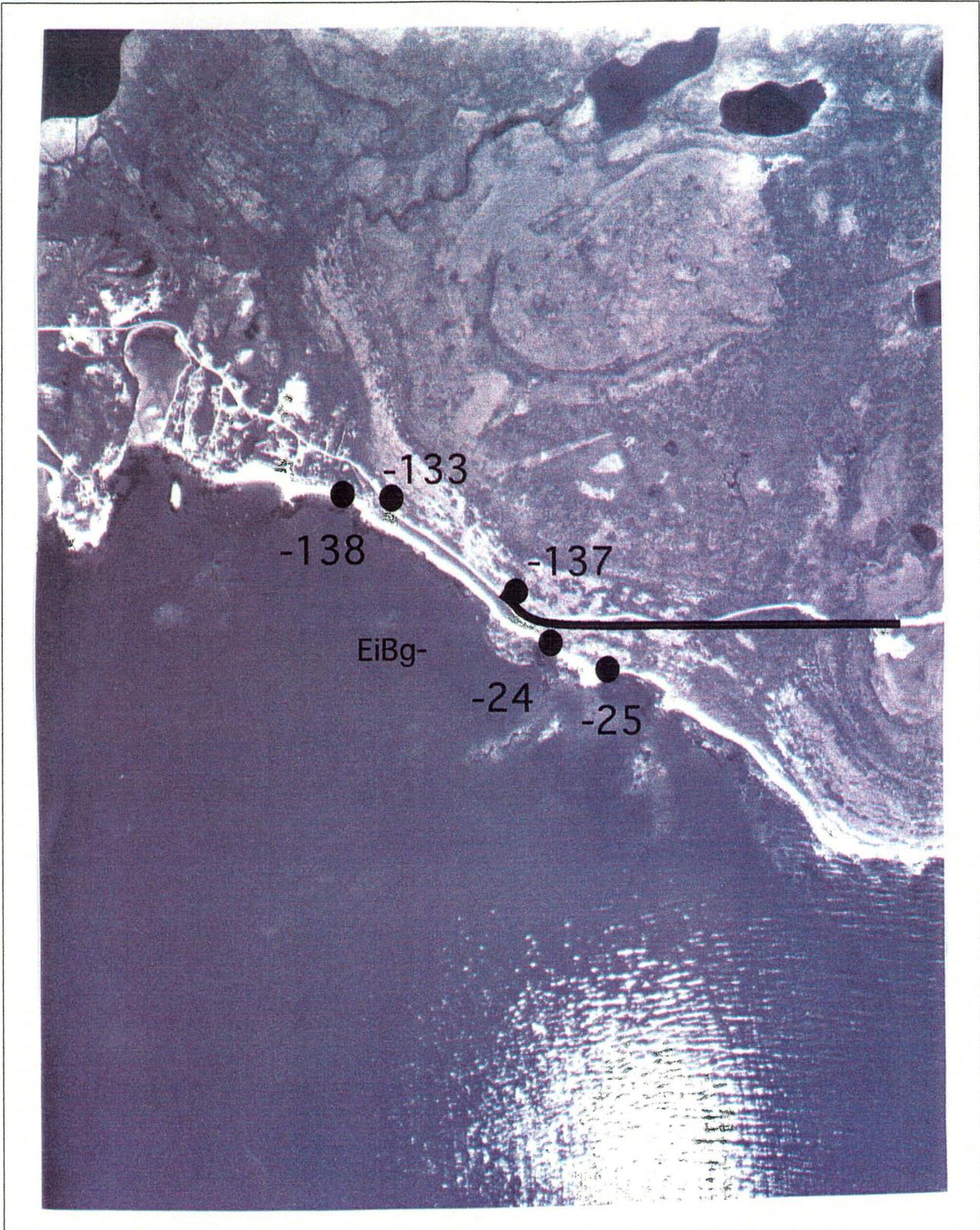


Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9803, route 138

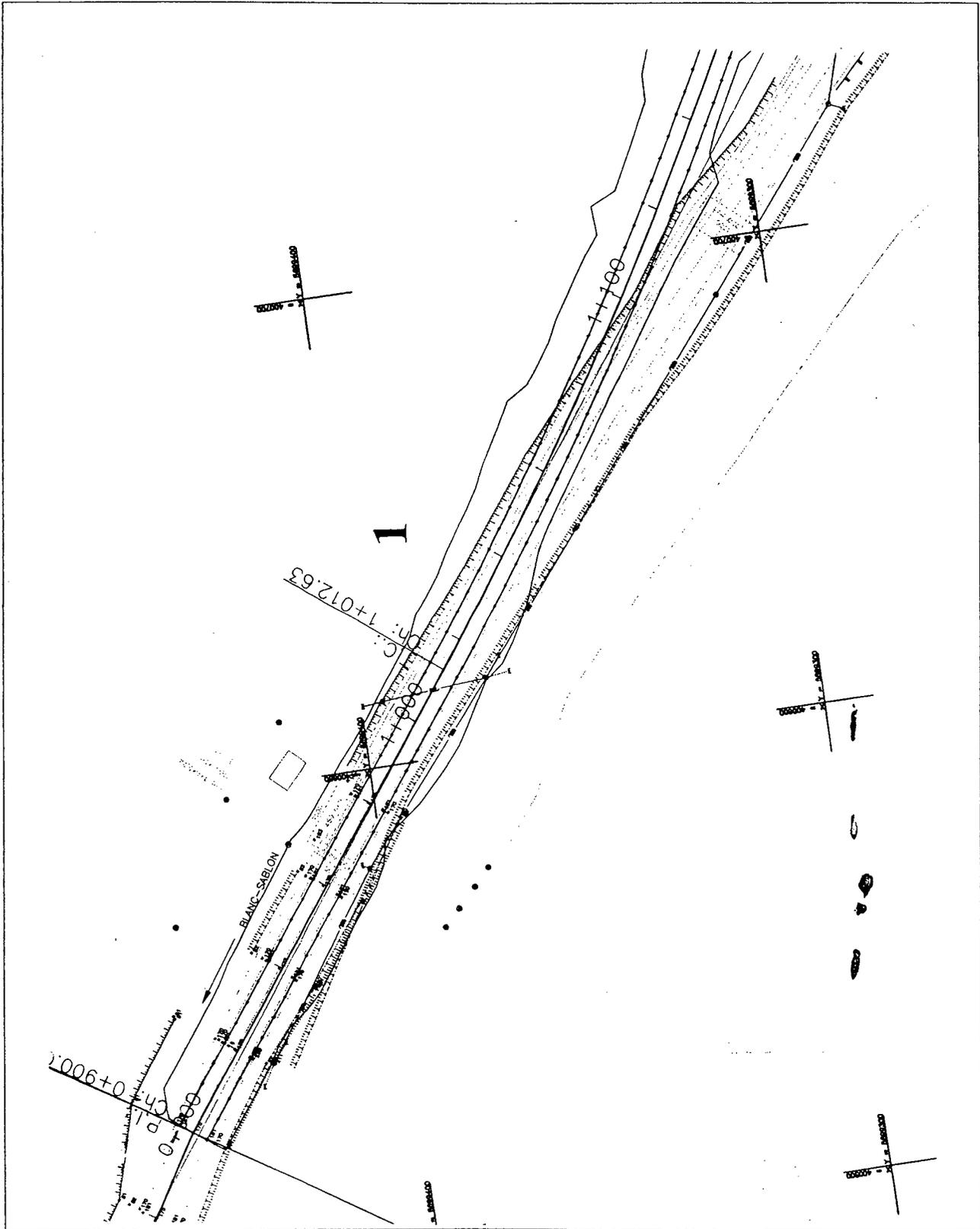


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9803, route 138 (1/7)

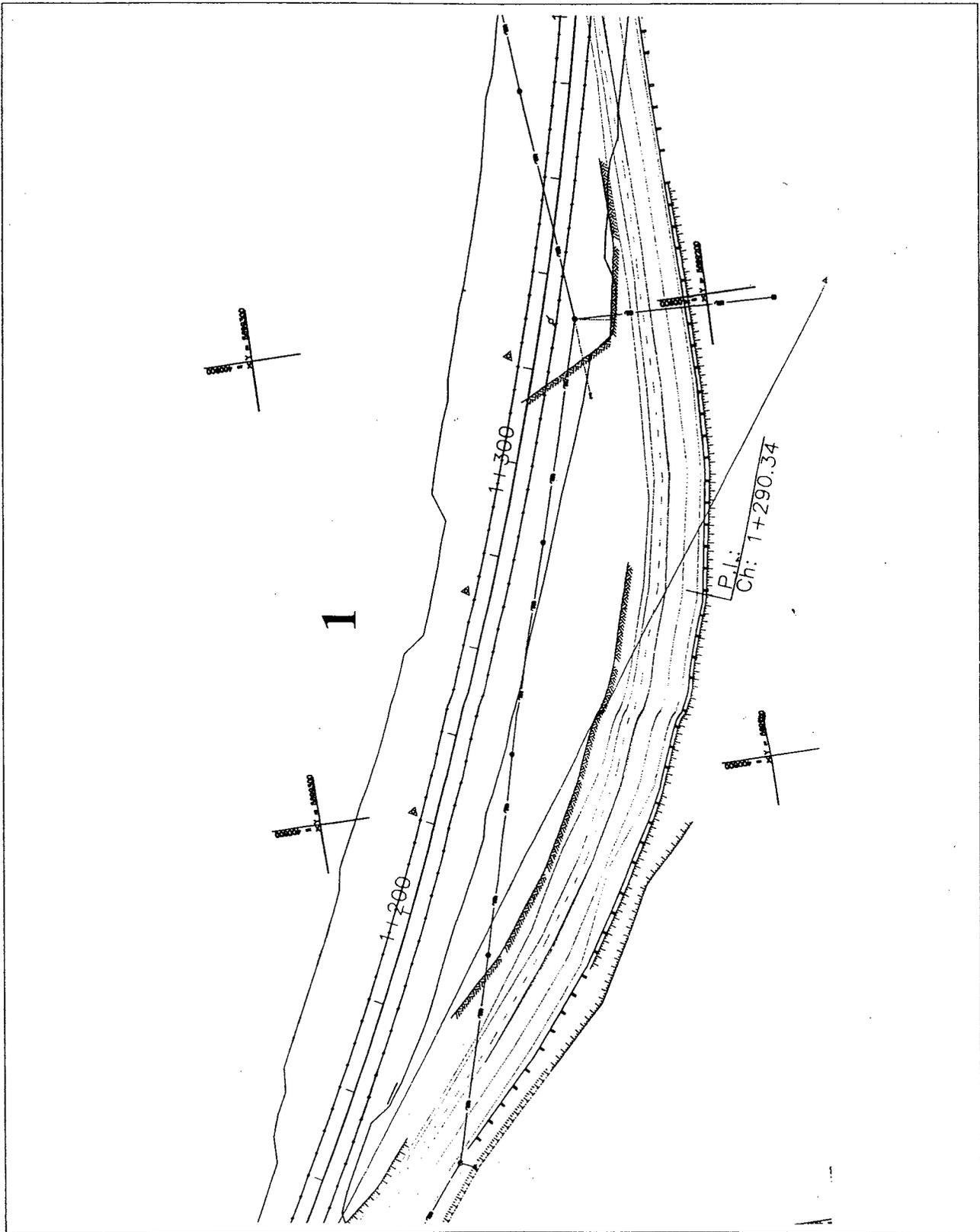


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9803, route 138 (2/7)

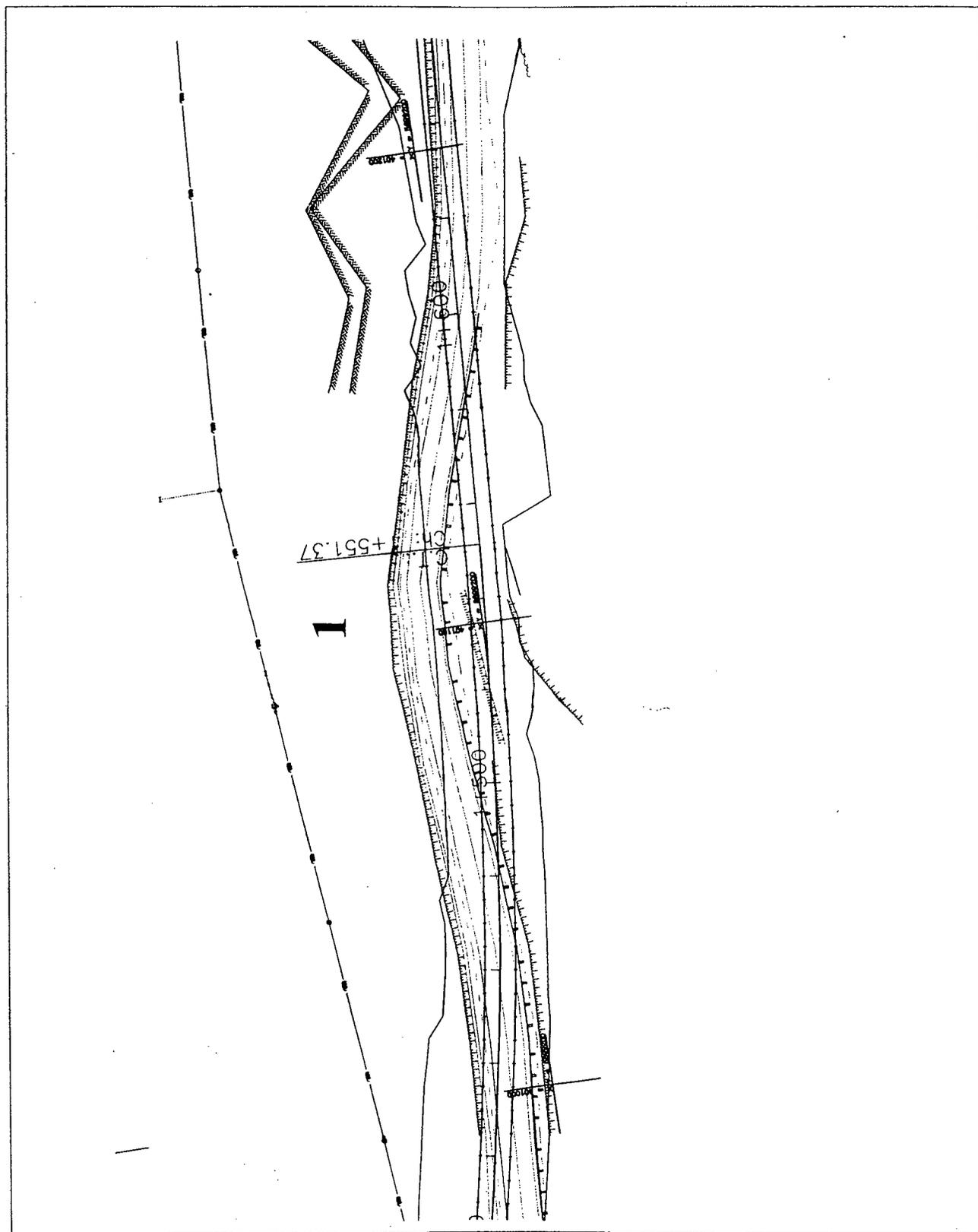


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9803, route 138 (3/7)

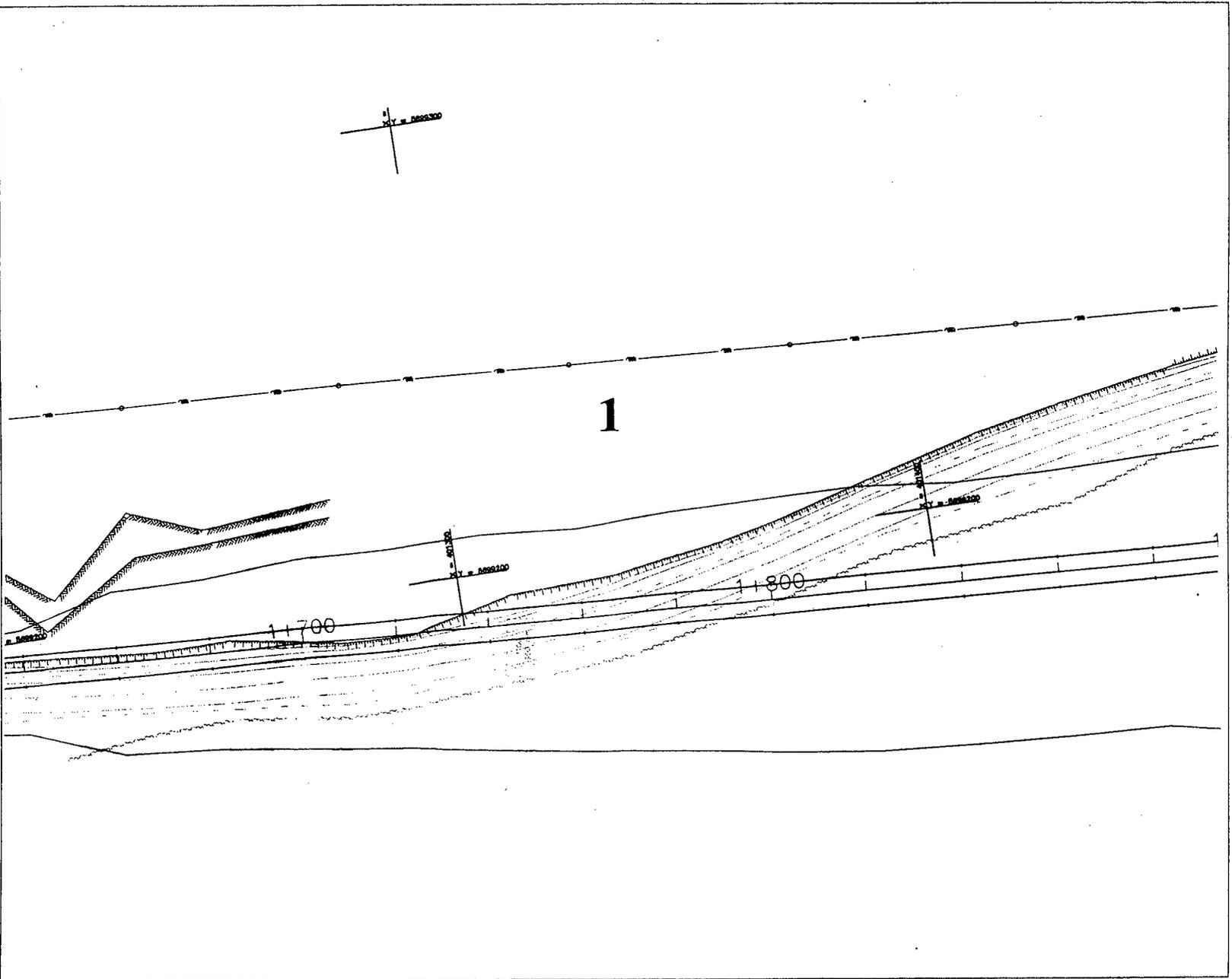


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9803, route 138 (4/7)

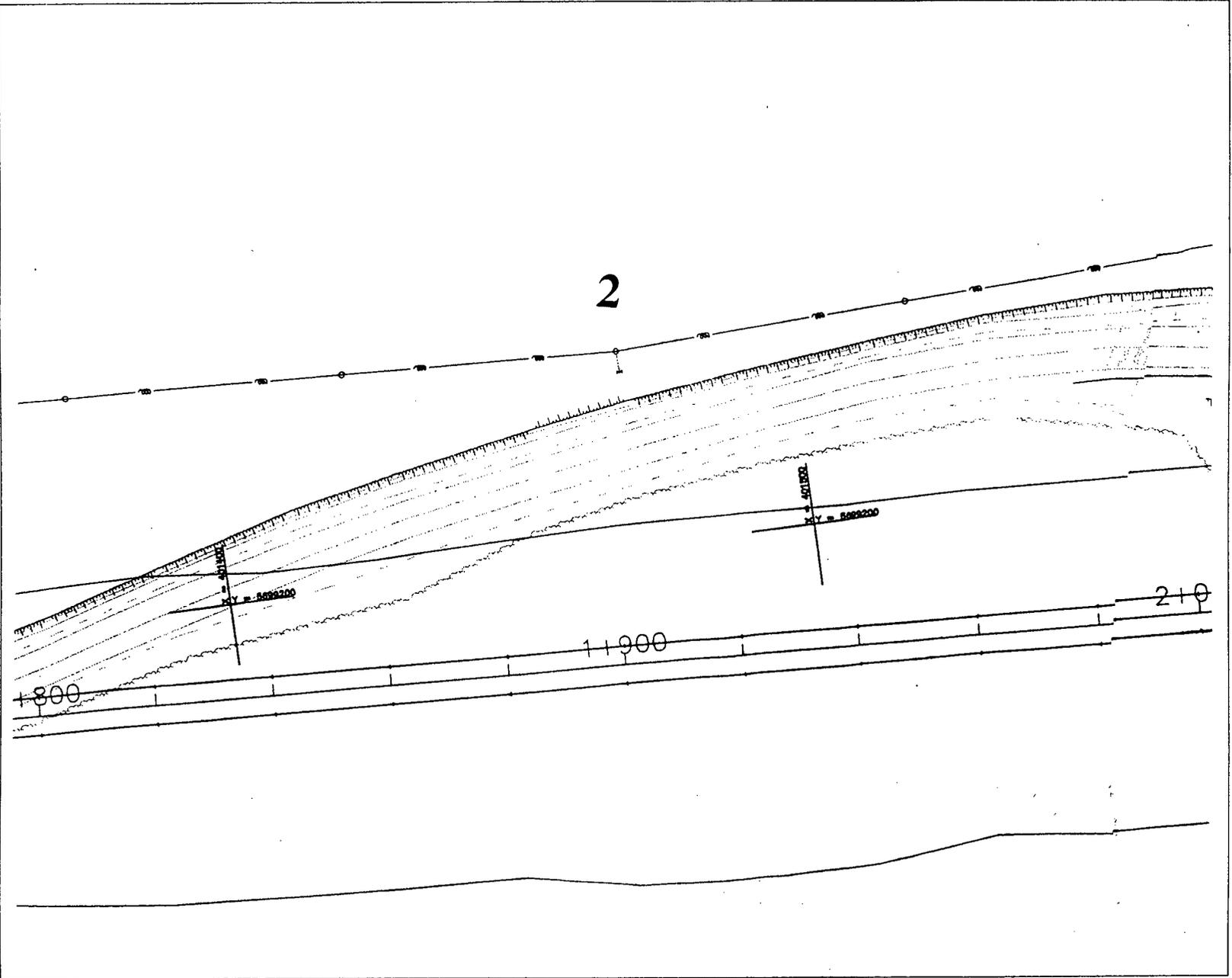


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9803, route 138 (5/7)

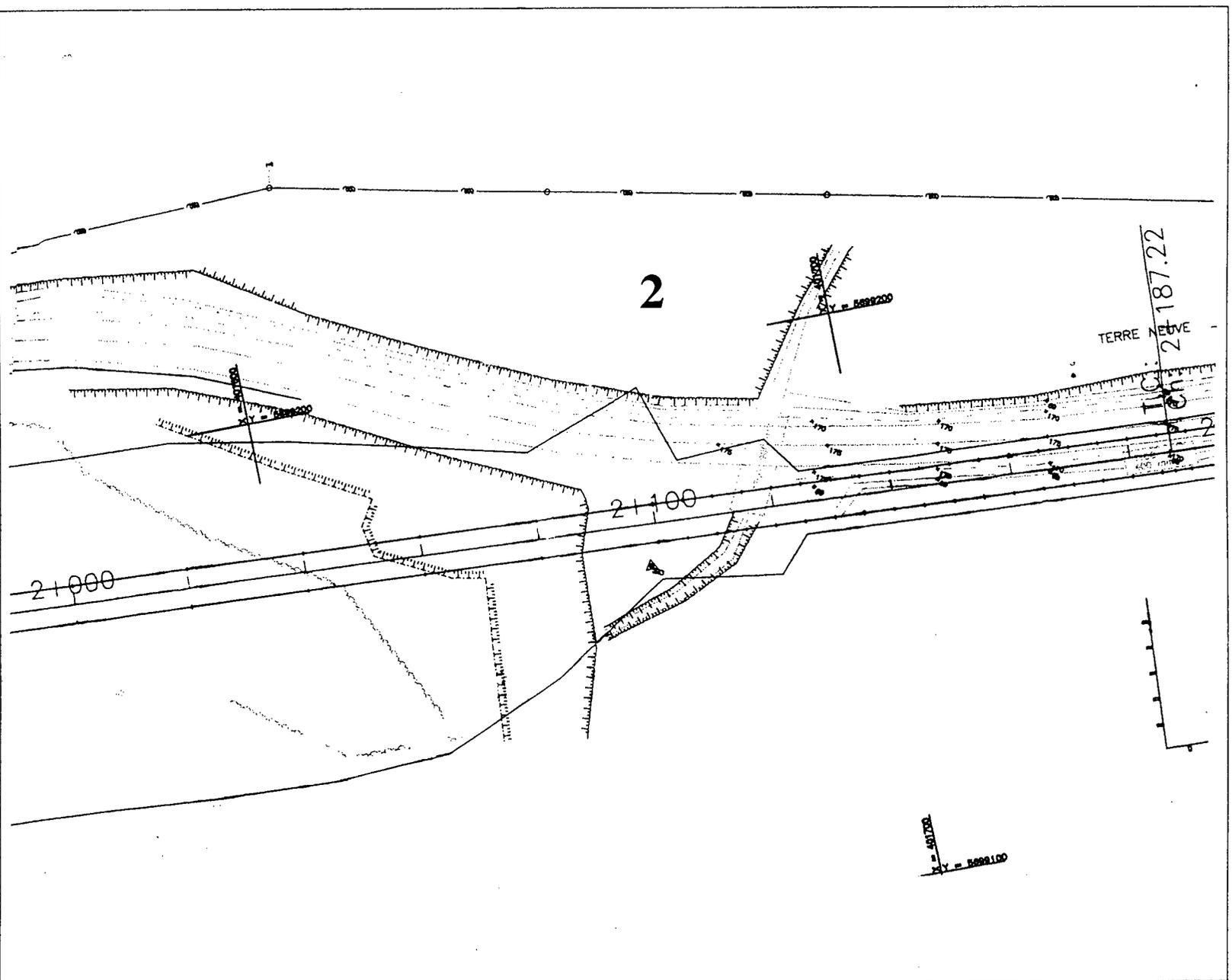


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9803, route 138 (6/7)

Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9803, route 138 (7/7)

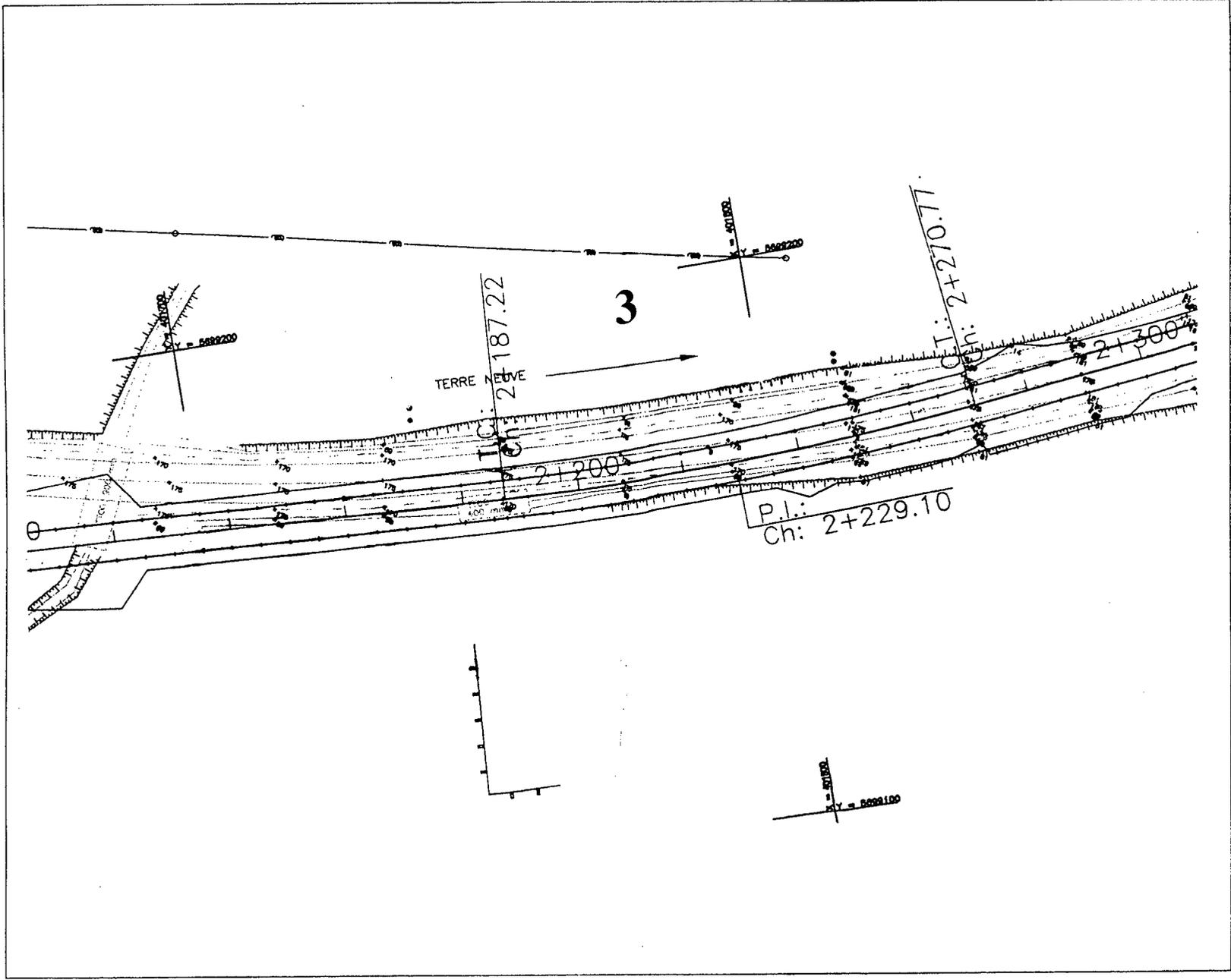


Tableau 4 Projet 3571-9803, route 138, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	0+900	1+800	40	36000	IV S	0	16	Ondulée	Dépôts Fluvio-marins Roche-mère	Rivière de Blanc-Sablou
2	1+800	2+200	40	12000	IV			Accidentée Ondulée	Dépôts Fluvio-marins Roche-mère	Rivière de Blanc-Sablou
3	2+200	2+300	40	8000	IV S	0	16	Planc	Dépôts Fluvio-marins Roche-mère	Rivière de Blanc-Sablou

Longueur	totale	1400 m
----------	--------	--------

IV    Inspection visuelle  
S    Sondage

Photo 3 Projet 3571-9803, route 138, 9+980 (E)



Photo 4 Projet 3571-9803, route 138, vue générale (O)



### **4.3 Route 138, municipalité de Blanc-Sablon, pont et approches, projet 3571-9923**

#### 4.3.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

La municipalité de Blanc-Sablon est située à l'extrémité orientale du Québec, sur la rive nord du détroit de Belle-Isle. Cette municipalité, limitée à l'Est par la « frontière » géopolitique du Québec-Labrador, est constituée des villages de Lourdes-de-Blanc-Sablon, de Blanc-Sablon et de Brador. Le village de Blanc-Sablon occupe les deux rives de la rivière de Blanc-Sablon.

Les premières découvertes archéologiques dans cette région remontent à la deuxième moitié du XIX<sup>e</sup> siècle. Dès le début du XX<sup>e</sup> siècle, son importance archéologique était reconnue. Cette importance se justifiait par la diversité des sites découverts qui reflétaient diverses occupations humaines anciennes relatives à la présence de plusieurs groupes culturels amérindiens, inuits, européens et euro-québécois. Cette importance était aussi déterminée par la quantité de sites découverts, par leur bon état de conservation, ainsi que par la qualité des artefacts et des vestiges mis au jour.

Un programme intensif de recherches, entre 1983 et 1992, a confirmé la richesse archéologique de cette région et a clairement établi qu'elle possède l'une des plus grandes concentrations de sites archéologiques dans le Nord-Est américain. Les vestiges archéologiques autochtones illustrent une séquence d'occupation longue de près de 8500 ans, qui témoigne de l'adaptation des Amérindiens et des Inuits à ce milieu environnemental. Au fur et à mesure des nouvelles recherches, celles-ci révèlent encore des facettes inédites de l'histoire non écrite de ces populations. Les vestiges des établissements euro-canadiens, quant à eux témoignent des diverses étapes de l'appropriation de l'Amérique du Nord par les Européens, des premiers explorateurs, jusqu'aux exploitants des ressources côtières, ainsi que des diverses phases de la constitution des communautés actuelles

Trois études de potentiel archéologique couvrant l'ensemble de cette région ont déjà été réalisées. Deux de celles-ci ont été effectuées pour le compte de la société Hydro-Québec dont l'une dans le cadre de l'aménagement d'une nouvelle centrale thermique (CÉRANE inc., 1988) et la seconde, en vue de la construction de la centrale hydroélectrique du lac Robertson (Ethnoscop, 1982, 1992). La troisième étude a été exécutée dans le cadre du programme de gestion des ressources archéologiques régionales, qui visait principalement des impacts causés par l'implantation des réseaux de services publics (Pintal, 1993). Ces trois études ont toutes accordé un potentiel archéologique fort à la rive ouest de la rivière de Blanc-Sablon.

Au cours des années, dans un rayon de cinq kilomètres de cette communauté nord côtière, plusieurs inventaires archéologiques ont été effectués et plus d'une centaine de sites archéologiques y ont été localisés (tableau 5, figure 8). Plusieurs de ces interventions concernaient le site archéologique de la Rive Ouest de la Rivière de Blanc-Sablon.

La valeur patrimoniale exceptionnelle de la région de Blanc-Sablon a amené le ministère de la Culture et des Communications à vouloir en protéger certains secteurs particuliers, compte tenu de l'importance et de la forte concentration de vestiges qu'ils contenaient. Les sites visés comprennent le site archéologique de l'île au Bois (EiBg-29, EiBg-44), le site historique de Room's Point (EiBg-16) et les sites archéologiques de la Rive Ouest de la Rivière de Blanc-Sablon.

Les premières recherches archéologiques systématiques (inspections visuelles et sondages) remontent aux travaux de l'archéologue Elmer Harp jr. effectués à la fin des années 1940, au début des années 1950 et en 1961 (Harp, 1964). Harp jr. est intervenu sur les deux rives de la rivière, mais plus particulièrement sur la rive ouest et notamment dans l'emprise de 31 m qui sera nécessaire à la reconstruction de la route 138 et des approches du pont de la rivière de Blanc-Sablon. Il y a effectué 2 sondages et procédé à des récoltes de surface d'artefacts présents dans des sols perturbés. Ces découvertes ont été intégrées à même le site EiBg-1. Les archéologues Robert McGhee et James A. Tuck (1975), ainsi que le géographe René Levesque (1976) sont intervenus dans le même secteur. Ils y ont recueilli des artefacts visibles en surface et ont noté la présence de foyers.

Par la suite, d'autres interventions archéologiques furent réalisées dans le cadre de projet d'infrastructures, notamment des projets de la société Hydro-Québec, de la compagnie Québec-Téléphone, du ministère des Transports du Québec et de la municipalité de Blanc-Sablon.

Ainsi, en 1979, la société Hydro-Québec fit exécuter un inventaire archéologique sur la portion sud de la terrasse limitée par le morne Parent et la route du quai. Les 169 sondages effectués n'ont pas révélé de sites archéologiques en place. Toutefois, des artefacts furent identifiés en surface et rattachés au site EiBg-7 (Archéotec inc, 1979).

Lors d'un inventaire effectué en 1980 pour la réfection du tracé de la route 138, un inventaire effectué pour le compte du ministère des Transports du Québec identifiait 17 concentrations d'artefacts localisés en surface et rattachés aux sites EiBg-1, 3, 5 et 43 (Groison, 1980). Tous ces sites occupent la rive ouest de la rivière de Blanc-Sablon et bordent l'emprise actuelle de la route 138.

Tableau 5 Projet 3571-9923, route 138, sites connus à proximité

Code Borden	Altitude	Cadre culturel	Références
EiBg-001	5	Préhistoire récente, Dorset	Groison et al 1985
EiBg-01A	7	Préhistoire récente	Groison et al 1985
EiBg-01B	5	Préhistoire récente	Groison et al 1985, Pintal et Groison 1987
EiBg-01D	7	Préhistoire récente	Groison et al 1985, Pintal et Groison 1987, Pintal et Duguay 1987
EiBg-002	6	Groswater, Préhistoire récente	Lévesque 1976 Harp 1963 Pintal et al 1985
EiBg-003	5	Préhistoire récente	Harp 1963, Groison 1980
EiBg-004	7	Préhistoire récente	Harp 1963, Lévesque 1976, Pintal et al 1985
EiBg-005	13	Archaïque	Groison 1984
EiBg-005A	19	Archaïque	Groison et al 1985, Pintal et Duguay 1987
EiBg-007E	21	Archaïque	Groison et al 1985, Pintal et Groison 1987
EiBg-008	13	Préhistoire récente	Levesque
EiBg-009	5	Préhistoire récente	Pintal et Duguay 1987
	3	Européen	Pintal et Duguay 1987, Lévesque 197
EiBg-043	9	Préhistoire récente	Groison et al 1985, Pintal et Groison 1987, Pintal et Duguay 1987, Pintal 1988, Pintal 1989
EiBg-043A	8	Groswater	Groison et al 1985, Pintal et Duguay 1987
EiBg-045	5	Préhistoire récente	Lamontagne 1984, Groison 1984
EiBg-046	4,5	Préhistoire récente	Groison 1984
EiBg-047	8,5	Préhistoire récente	Pintal et Duguay 1987, Pintal 1989
EiBg-049	8,5	Préhistoire récente	Pintal et Groison 1987
EiBg-082	5	Préhistoire récente	Pintal et Duguay 1987, Pintal 1989
EiBg-083	6	Préhistoire récente	Pintal et Duguay 1987, Pintal 1989
EiBg-084	6	Préhistoire récente	Pintal 1989
EiBg-085	6	Préhistoire récente	Pintal et Duguay 1987, Pintal 1989
EiBg-086	6	Préhistoire récente	Pintal 1989
EiBg-087	8	Préhistoire récente	Groison et al. 1985, Pintal et Duguay 1987, Pintal 1989
EiBg-088	6,5	Préhistoire récente	Pintal et Duguay 1987, Pintal 1989
EiBg-090	6	Préhistoire récente	Groison et al 1985, Pintal et Duguay 1987, Pintal 1989
EiBg-091	6	Préhistoire récente	Groison et al 1985, Pintal et Duguay 1987
EiBg-092	6	Préhistoire récente	Pintal et Duguay 1987, Pintal 1988
EiBg-093	5	Préhistoire récente	Groison et al 1985, Pintal et Duguay 1987
EiBg-094	18	Archaïque	Groison et al 1985, Pintal et Duguay 1987
EiBg-095	12	Préhistoire récente	Pintal et Duguay 1987
EiBg-096	10	Préhistoire récente	Pintal et Duguay 1987
EiBg-097	8	Préhistoire récente	Pintal et Duguay 1987
EiBg-098	16	Archaïque	Pintal et Duguay 1987
EiBg-099	15	Archaïque	Pintal et Duguay 1987
EiBg-100	8,5	Préhistoire récente	Pintal et Duguay 1987
EiBg-101	8,5	Préhistoire récente	Pintal et Groison 1987, Pintal et Duguay 1987

Code Borden	Altitude	Cadre culturel	Références
EiBg-102	8,5	Préhistoire récente	Pintal et Duguay 1987
EiBg-103	20	Archaïque	Pintal et Duguay 1987
EiBg-104	14	Archaïque	Pintal et Duguay 1987
EiBg-105	14	Archaïque	Pintal et Duguay 1987
EiBg-106	8	Préhistoire récente	Pintal et Duguay 1987
EiBg-107	8,5	Préhistoire récente	Pintal et Duguay 1987
EiBg-108	8,5	Préhistoire récente	Pintal et Duguay 1987
EiBg-109	5	Groswater	Pintal et Duguay 1987
EiBg-110	8,5	Préhistoire récente	Pintal et Duguay 1987
EiBg-111	10	Préhistoire récente	Pintal et Duguay 1987
EiBg-112	6,5	Préhistoire récente	Pintal et Duguay 1987
EiBg-113	6,5	Préhistoire récente	Pintal et Duguay 1987
EiBg-114	13	Archaïque	Pintal et Duguay 1987
EiBg-115	10	Archaïque	Pintal et Duguay 1987
EiBg-116	5	Préhistoire récente, historique ancien	Pintal et Duguay 1987
EiBg-117	4	Européen	Pintal et Duguay 1987
EiBg-118	5,5	Préhistoire récente	Pintal et Duguay 1987
EiBg-119	4	Euro-canadien	Pintal et Duguay 1987
EiBg-122	5	Préhistoire récente	Pintal, 1987, 1990, 1996, Arkéos 1994
EiBg-123	6	Préhistoire récente	Groison et al 1985
EiBg-130	12	Préhistoire récente	Pintal, 1996
EiBg-131	6,5	Préhistoire récente	Pintal, 1996
EiBg-132	7	Préhistoire récente	Pintal, 1996

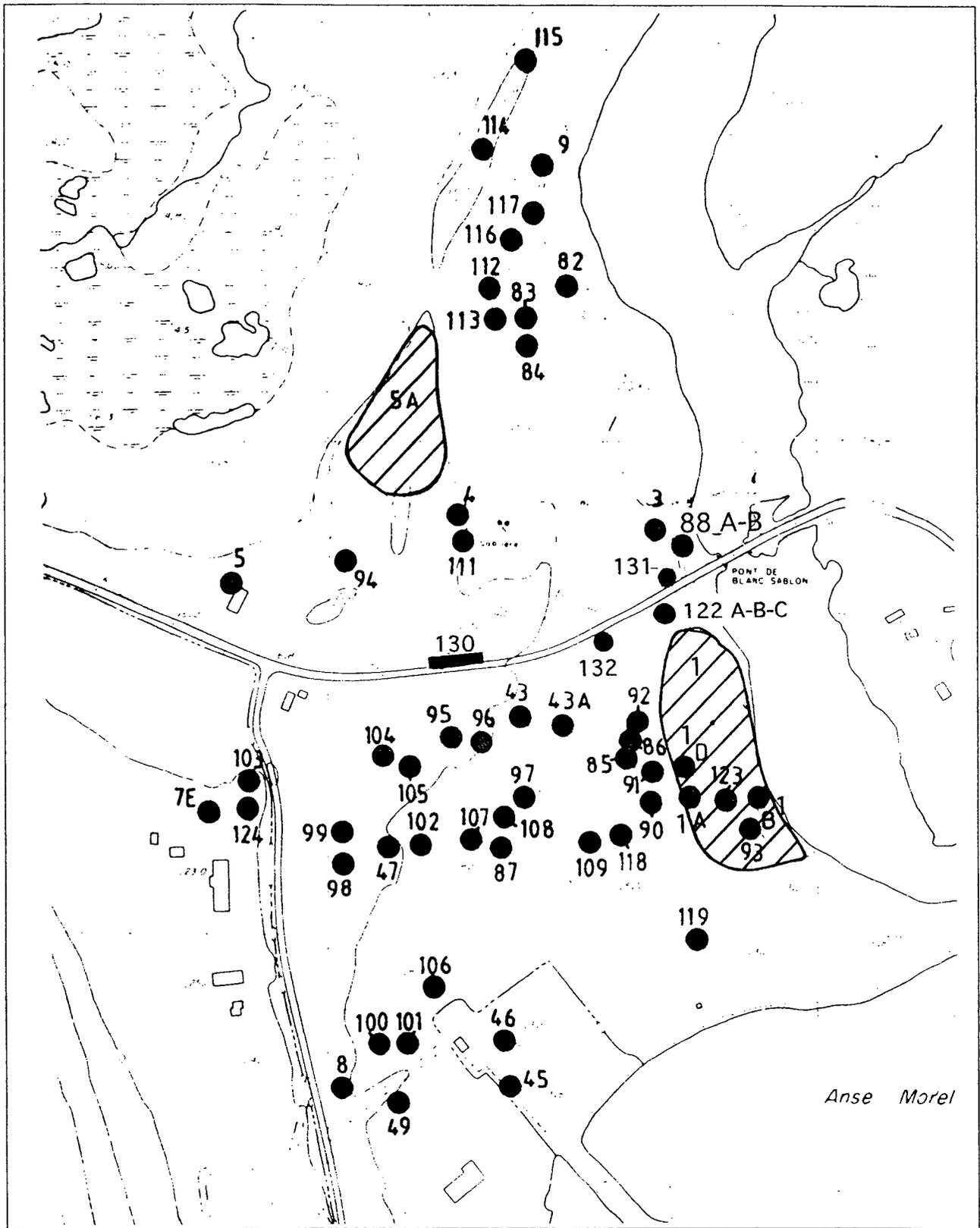


Figure 8 Sites connus à proximité, projet 3571-9923, route 138

En 1983, deux fouilles archéologiques furent réalisées sur une portion des sites EiBg-5 et 46 et un inventaire fut effectué à l'emplacement du parc à bateaux. Ces travaux ont permis de localiser quatre sites préhistoriques (Groison, 1983).

L'inventaire et les sondages archéologiques réalisés pour la société Hydro-Québec en 1994, localisés du côté sud de la route 138, à l'intérieur et à proximité de l'emprise, n'ont pas révélé de site ou de portions de site intact (Arkéos inc. 1994 ; 5 sondages). Toutefois, une récolte systématique des artefacts qui s'étalaient sur 900 m<sup>2</sup> en bordure de la route, fut effectuée à cette occasion (EiBg-122B).

Une recherche entreprise pour le compte de la compagnie Québec-Téléphone a aussi couvert toute la bordure Nord de la route 138, le long du site classé, et ce sur environ dix mètres de large (Pintal, 1996a ; 66 sondages). Les sites EiBg-88B, EiBg-130 et EiBg-131 y ont été localisés. Les deux derniers sont considérés comme totalement détruits et seule une récolte de surface y a été effectuée. Quant au site EiBg-88B, celui-ci a fait l'objet de recommandations visant sa fouille. La fouille de ce site a été réalisée en 1997 et une superficie de 11,25 m<sup>2</sup> y a été dégagée (Pintal, 1996b). Ces travaux ont permis de conclure que la majeure partie de ce site était suffisamment fouillée et qu'aucune autre intervention ne s'imposait.

En 1996, le ministère des Transports du Québec entreprenait de normaliser à 20 m la largeur de l'emprise de la route 138 inventoriée en 1980. Dans le cadre de cette intervention, 22 sondages ont été pratiqués du côté sud de la route 138 (Pintal, 1996c). Une récolte de surface systématique a été entreprise sur le site EiBg-122C, tandis qu'un nouveau site, EiBg-132, était localisé. La fouille de 8,5 m<sup>2</sup> de ce site a permis de constater qu'il avait été en grande partie détruit lors de l'installation d'une conduite d'eau municipale (Pintal, 1997).

Finalement, un inventaire archéologique sommaire fut effectué dans l'axe de la route 138 dans le cadre du projet de réfection de la conduite d'eau potable. Cette recherche n'a pas révélé de nouveaux sites archéologiques ou de nouvelles traces d'occupations humaines anciennes (Pintal, 1998a).

Un programme de recherches, qui incluait des inventaires et des fouilles à caractère de recherche scientifique, a été effectué entre 1983 et 1992 pour le compte du ministère de la Culture et des Communications et de la municipalité de Blanc-Sablon (Pintal, 1998b). Au cours de ces investigations, une soixantaine de sites, la plupart intacts, ont été identifiés sur la rive ouest de la rivière de Blanc-Sablon. Plus spécifiquement, 6 tranchées de 1 m X 0,50 m ont été pratiquées à l'intérieur de l'emprise de 31 m requise par le ministère des Transports. Aucun site intact ne fut

identifié. Cependant, de nombreux artefacts présents dans des sols perturbés y ont été recueillis, notamment sur le site EiBg-122 (Groison et al. 1985 ; Pital et Duguay, 1987 ; Pital, 1990).

#### 4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise mesure environ 400 m de longueur et comprend une portion de la route 138 localisée de part et d'autre de la rivière de Blanc-Sablon (figure 1, 9 et 10). La topographie est relativement plane du côté ouest de la rivière et un peu plus ondulée du côté est. On y trouve un sable éolien déposé sur des dépôts fluvio-marins. La roche-mère affleure du côté est. Les rives de la rivière ont été remblayées afin de recevoir les assises du pont existant. La densité résidentielle est nulle. L'emprise est cependant occupée par quelques entrées gravelées. Le ministère des Transports se propose de refaire le pont et de corriger une courbe qui est du côté est de la rivière (figure 11).

À la suite d'une première inspection visuelle, l'emprise a été subdivisée en 2 secteurs d'inventaire (tableau 5). Le premier secteur, du km 1+000 au km 1+100 correspond à la rive ouest de la rivière, c'est-à-dire au secteur du site classé (photo 5). Comme il a été mentionné au point précédent, cette portion de l'emprise a fait l'objet de nombreuses interventions archéologiques au cours de 50 dernières années. Ces travaux ont libéré l'emprise des contraintes qui pouvaient y subsister, par conséquent il a été jugé qu'aucune autre intervention supplémentaire ne s'imposait. Le deuxième secteur s'étend du km 1+100 au km 1+396 (photo 6). Une inspection visuelle systématique et la pratique de 4 sondages, tous négatifs, ont permis de constater que cette portion de l'emprise était entièrement perturbée.

Les travaux projetés par le ministère des Transports du Québec pour la reconstruction, l'élargissement et le rehaussement du pont de la rivière de Blanc-Sablon, ainsi que la réfection sur une distance de 100 mètres d'une emprise partiellement située dans les limites du site archéologique classé de la Rive Ouest de la Rivière de Blanc-Sablon, n'auront pas d'impact négatif sur ce site archéologique classé.

Il est recommandé que le ministère des Transports du Québec requière une autorisation du ministère de la Culture et des Communications du Québec afin de réaliser le projet de reconstruction du pont de la rivière de Blanc-Sablon. La demande d'autorisation devrait préciser que ces travaux n'affecteront pas le site archéologique classé compte tenu des nombreuses perturbations déjà causées dans l'emprise requise et des nombreuses interventions archéologiques déjà effectuées dans les limites ou à proximité de celle-ci. Ces considérations permettent d'affirmer que le site archéologique de la Rive Ouest de la Rivière de Blanc-Sablon ne subira pas de préjudices par la réalisation du projet de reconstruction du ministère des Transports du

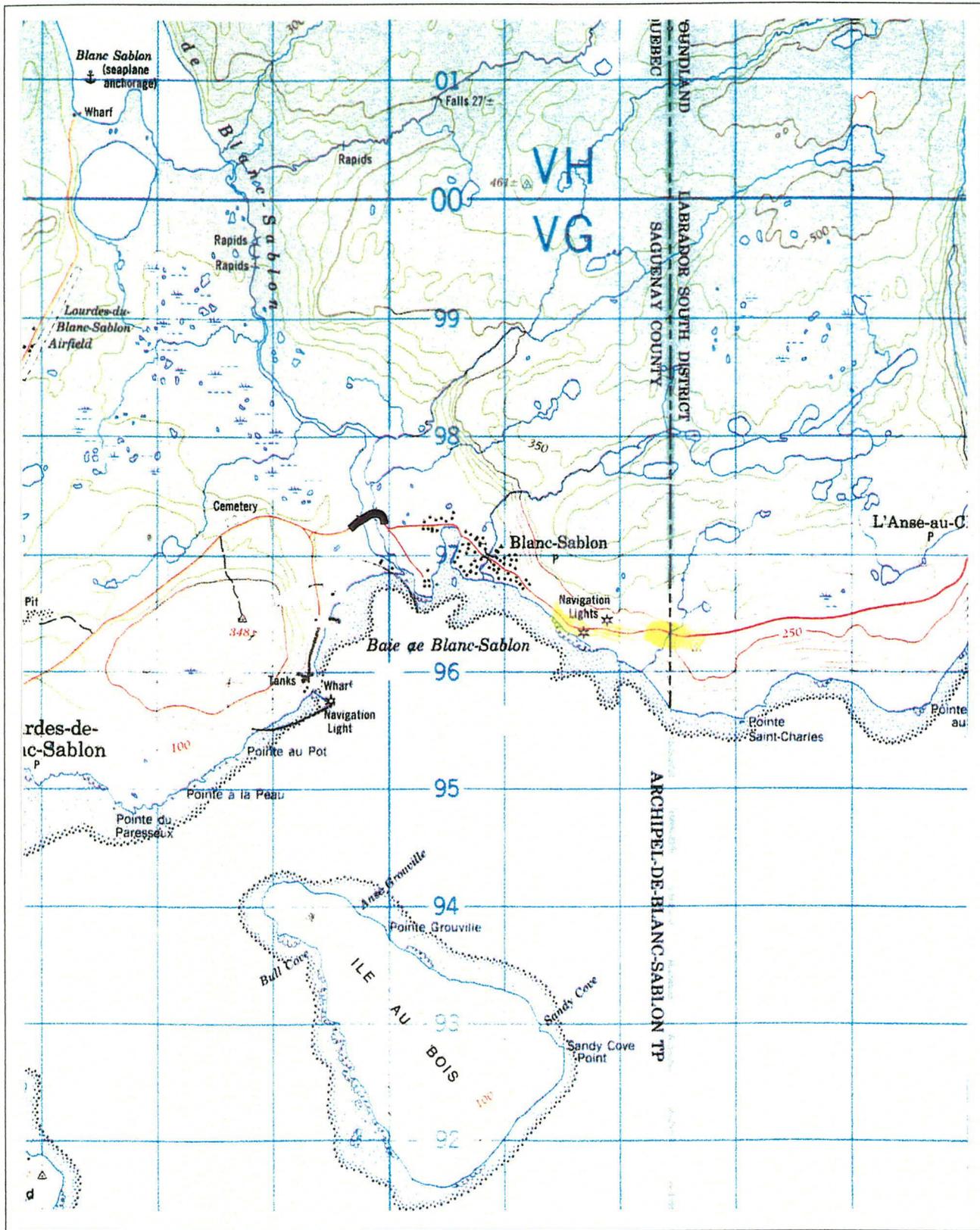


Figure 9 Localisation du projet 3571-9923, route 138



Figure 10 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9923, route 138

Figure 11 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3571-9923, route 138.

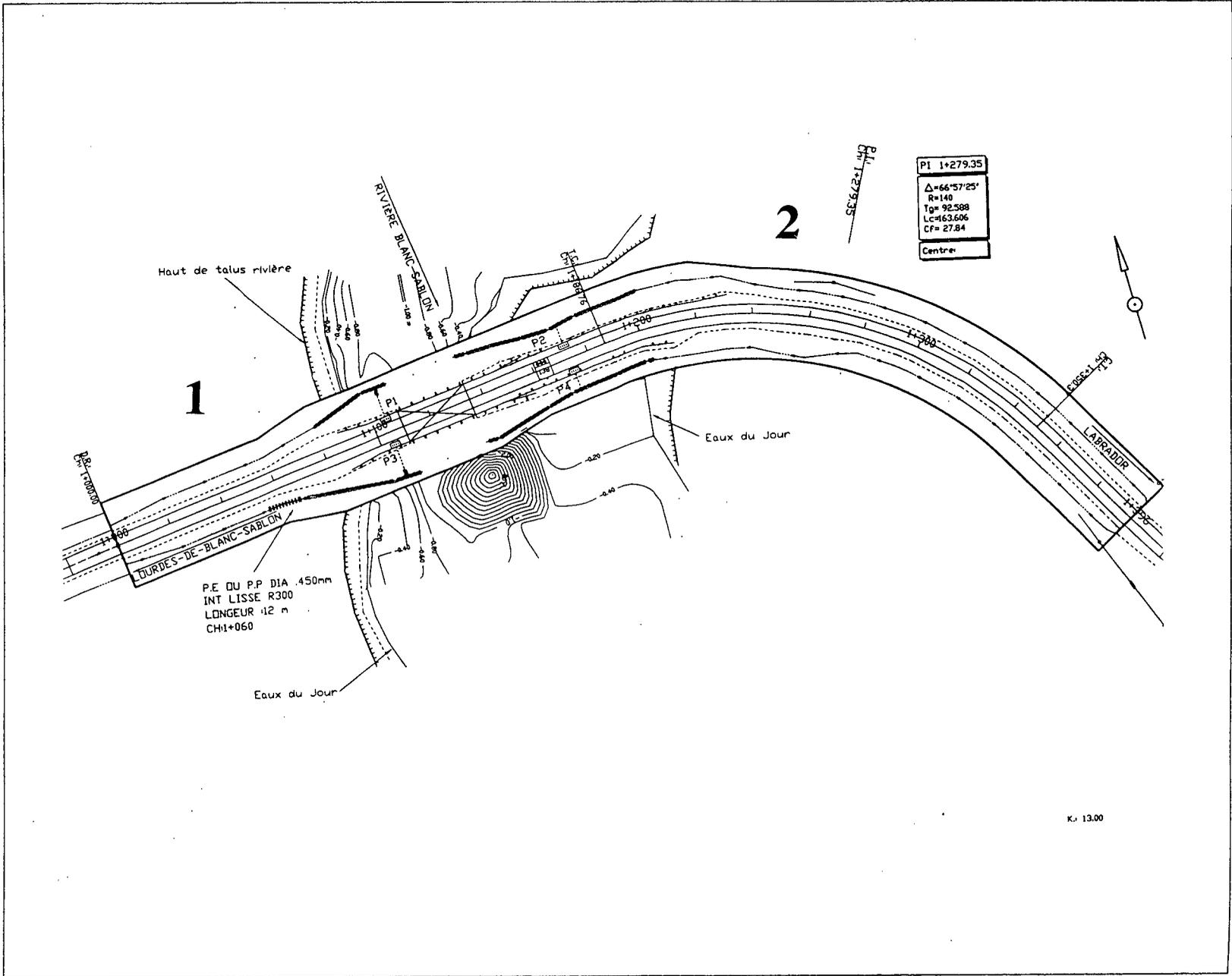


Tableau 6 Projet 3571-9923, route 138, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	1+000	1+100	31	3100	IV			Plane	Dépôts Fluvio-marins	Rivière de Blanc-Sablon
2	1+100	1+396	31	9176	IV S	0	4	Ondulée	Dépôts Fluvio-marins Roche-mère	Rivière de Blanc-Sablon

Longueur	totale	396 m	IV S	Inspection visuelle Sondage
----------	--------	-------	---------	--------------------------------

Photo 5    Projet 3571-9923, route 138, 1+000 – 1+100 (O)



Photo 6    Projet 3571-9923, route 138, 1+300-1+100 (NO)



Québec.

Par ailleurs, le ministère des Transports devra s'assurer que les travaux de construction ne débordent pas de l'emprise de 31 mètres en procédant à l'installation d'une clôture temporaire aux limites de l'emprise, sur une distance de 100 mètres à partir de la rive ouest de la rivière de Blanc-Sablon, de part et d'autre de l'emprise. De plus, le Ministère devra voir à ce que les aires de travail, l'équipement et la roulotte de chantier de l'entrepreneur soient localisés en dehors des limites du site classé.

#### **4.4 Route 389, municipalité de Godefroy (Gagnon), correction de courbes, projet 3573-9011-B**

##### 4.4.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a été effectuée dans ce secteur, et aucune autre intervention archéologique n'y a été effectuée à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km de l'emprise.

##### 4.4.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 100 m, comprend les approches d'un ponceau situé le long de la route 389, au sud du réservoir Manicouagan (figure 1, 12 et 13). La topographie est légèrement ondulée, et on y trouve des sédiments fluvio-marins développés en podzol. La densité résidentielle y est nulle. L'emprise est en partie occupée par l'ancien tracé de la route. Le ministère des Transports se propose d'élargir les remblais et d'allonger un ponceau (figure 14).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise associée à ce ponceau (tableau 7, photo 7 et 8). Outre l'inspection visuelle des rives du ruisseau, 1 seul sondage y a été effectué. Toutes les aires inventoriées se composaient de remblais. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, par conséquent le projet du ministère des Transports peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.



Figure 12 Localisation du projet 3573-9011-B, route 389



Figure 13 Localisation sur photo aérienne du projet 3573-9011-B, route 389

Figure 14 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3573-9011-B, route 389

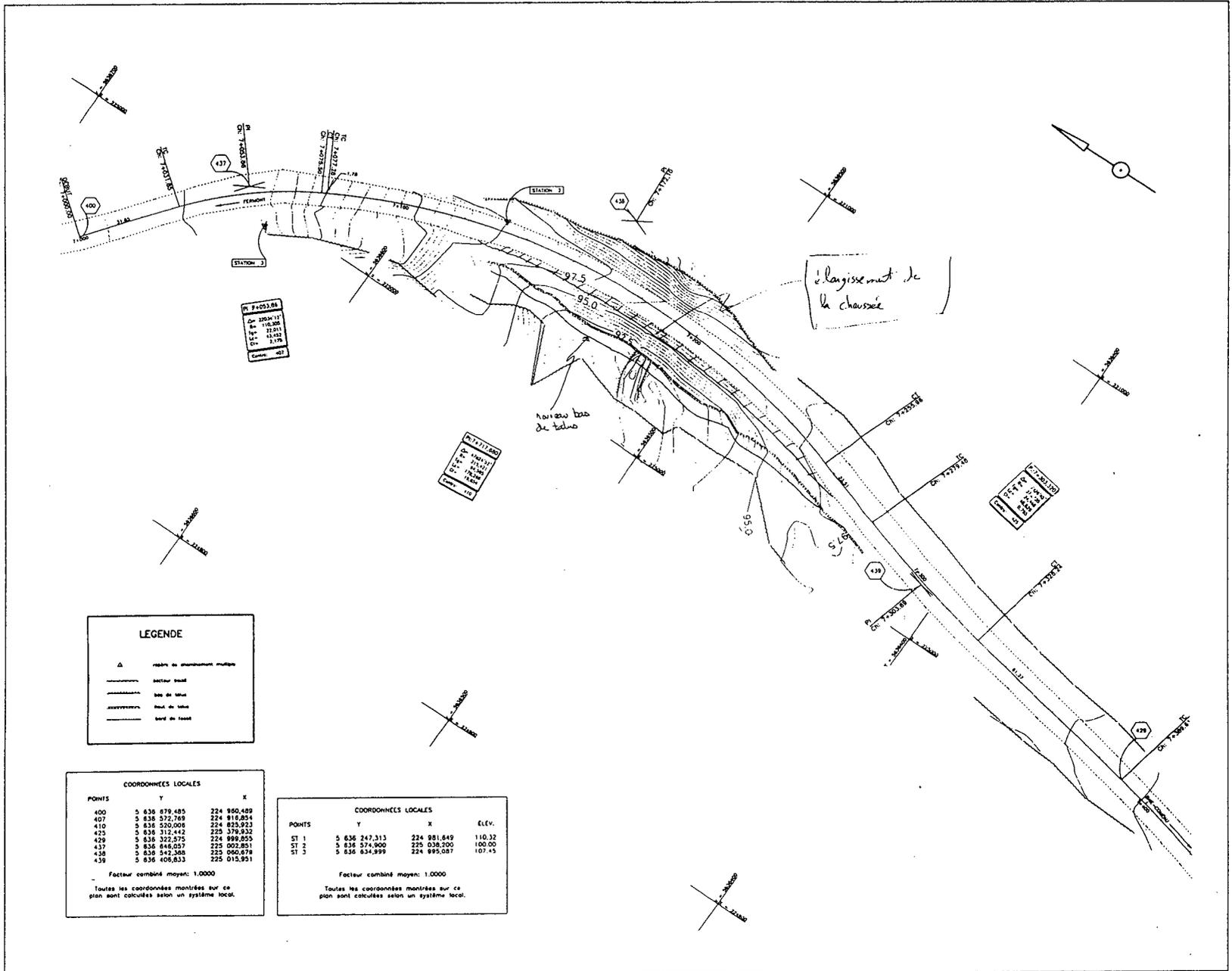


Tableau 7 Projet 3573-9011-B, route 389, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	7+100	7+300	30	6000	IV S	0	1	Ondulée	Dépôts Fluvio-marins	Réservoir Manicouagan

Longueur	totale	200 m
----------	--------	-------

IV	Inspection visuelle
S	Sondage

Photo 7    Projet 3573-9011-B, route 389, 7+255-7+200 (N)



Photo 8    Projet 3573-9011-B, route 389, 7+200-7+255 (S)



#### **4.5 Route 389, municipalité de Godefroy (Gagnon), correction de courbes, projet 3573-9011-C**

##### 4.5.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a été effectuée dans ce secteur et aucune intervention archéologique n'y a déjà été effectuée à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km de l'emprise.

##### 4.5.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur approximative de 300 m, correspond à diverses sections de la route 389, localisées au nord-est du réservoir Manicouagan (figure 1, 15 et 16). La topographie est légèrement ondulée et on y trouve des sédiments fluvio-marins développés en podzol. La densité résidentielle y est nulle. L'emprise est en partie occupée par le tracé du chemin de fer et par une ligne de transport électrique. Le ministère des Transports se propose d'élargir et de rehausser la chaussée ainsi que de corriger des courbes et des pentes<sup>1</sup>.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise associée à ce ponceau (tableau 8, photo 9 et 10). Outre l'inspection visuelle des rives de la rivière et des ruisseaux, 2 sondages ont été effectués. Toutes les aires inventoriées se composaient de remblais. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, par conséquent le projet du ministère des Transports peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

---

<sup>1</sup> Aucun plan n'était disponible pour ce projet.

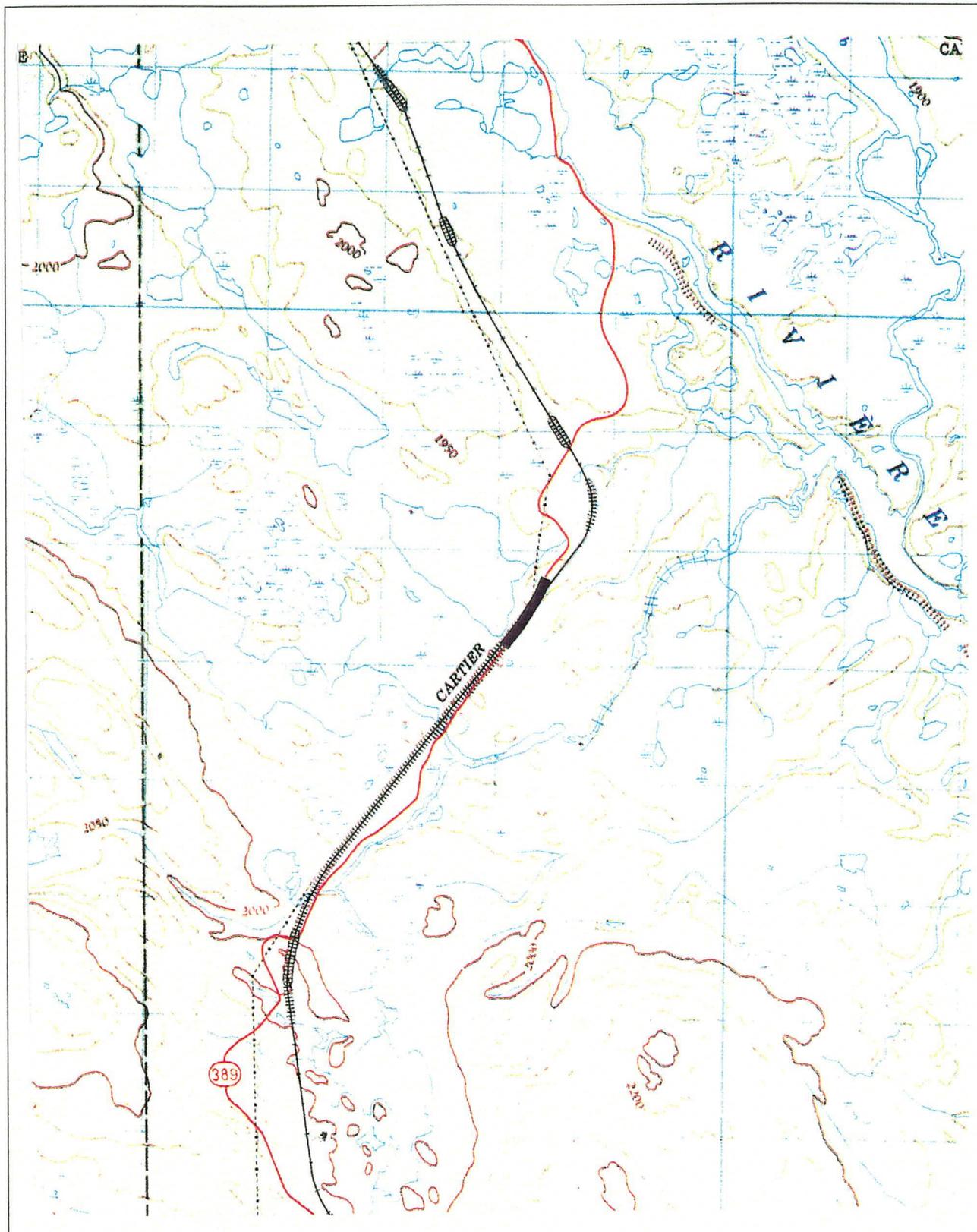


Figure 15 Localisation du projet 3573-9011-C, route 389



Figure 16 Localisation sur photo aérienne du projet 3573-9011-C, route 389

Tableau 8 Projet 3573-9011-C, route 389, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	0+000	0+300	30	9000	IV S	0	2	Ondulée	Dépôts Fluvio-marins	Réservoir Manicouagan
Longueur totale 300 m				IV S	Inspection visuelle Sondage					

Photo 9    Projet 3573-9011-C, route 389, 04+135-04+155 (NO)



Photo 10    Projet 3573-9011-C, route 389, 04+135-04+155 (SE)



## **4.6 Route 172, municipalité de Sacré-Cœur, ponceau, projet 3574-9426**

### 4.6.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ce secteur et aucune autre intervention archéologique n'y a été réalisée jusqu'à maintenant. Aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 5 km de l'emprise.

### 4.6.2 L'inventaire archéologique

L'emprise mesure 30 m de longueur et correspond à l'emplacement d'un ponceau et de ses approches localisé dans la municipalité de Sacré-Cœur (figure 1, 17 et 18). La topographie est vallonnée et on y trouve des dépôts fluvio-marins, développés en podzol. La densité résidentielle y est nulle. Le ministère des Transports procèdera à la réfection du ponceau<sup>2</sup>.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 9). Outre l'inspection visuelle des rives du ruisseau, 1 sondage a été effectué et seuls des remblais y ont été rencontrés. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux, prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

---

<sup>2</sup> Aucun plan n'était disponible pour ce projet.

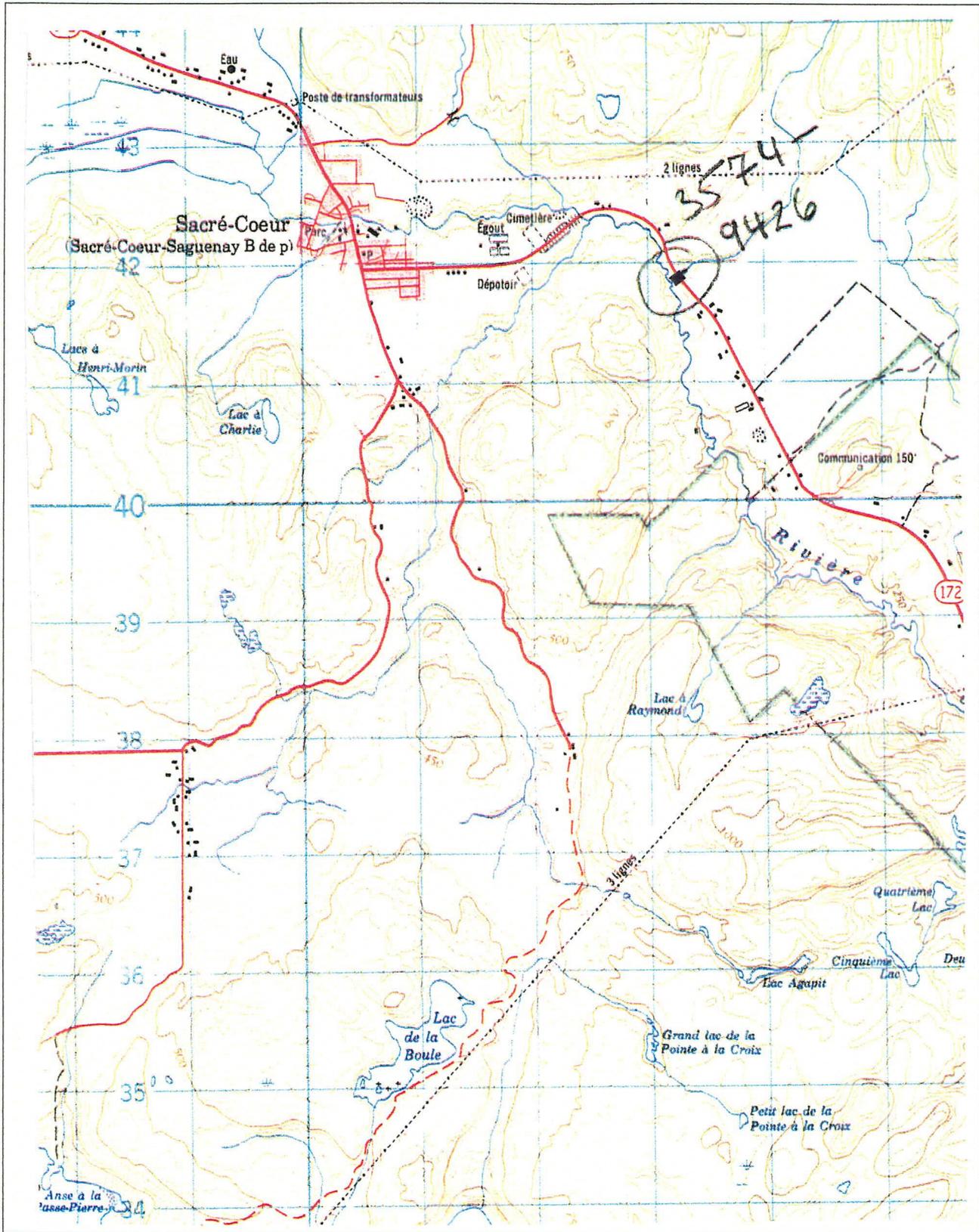


Figure 17 Localisation du projet 3574-9426, route 172



Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9426, route 172

Tableau 9 Projet 3574-9426, route 172, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	0+000	0+030	50	1500	IV S	0	2	Vallonnée	Dépôts Fluvio-marins	Rivière Saguenay

Longueur	totale	30 m
----------	--------	------

IV Inspection visuelle  
S Sondage

Photo 11 Projet 3574-9426, route 172, ponceau, versant ouest (N)

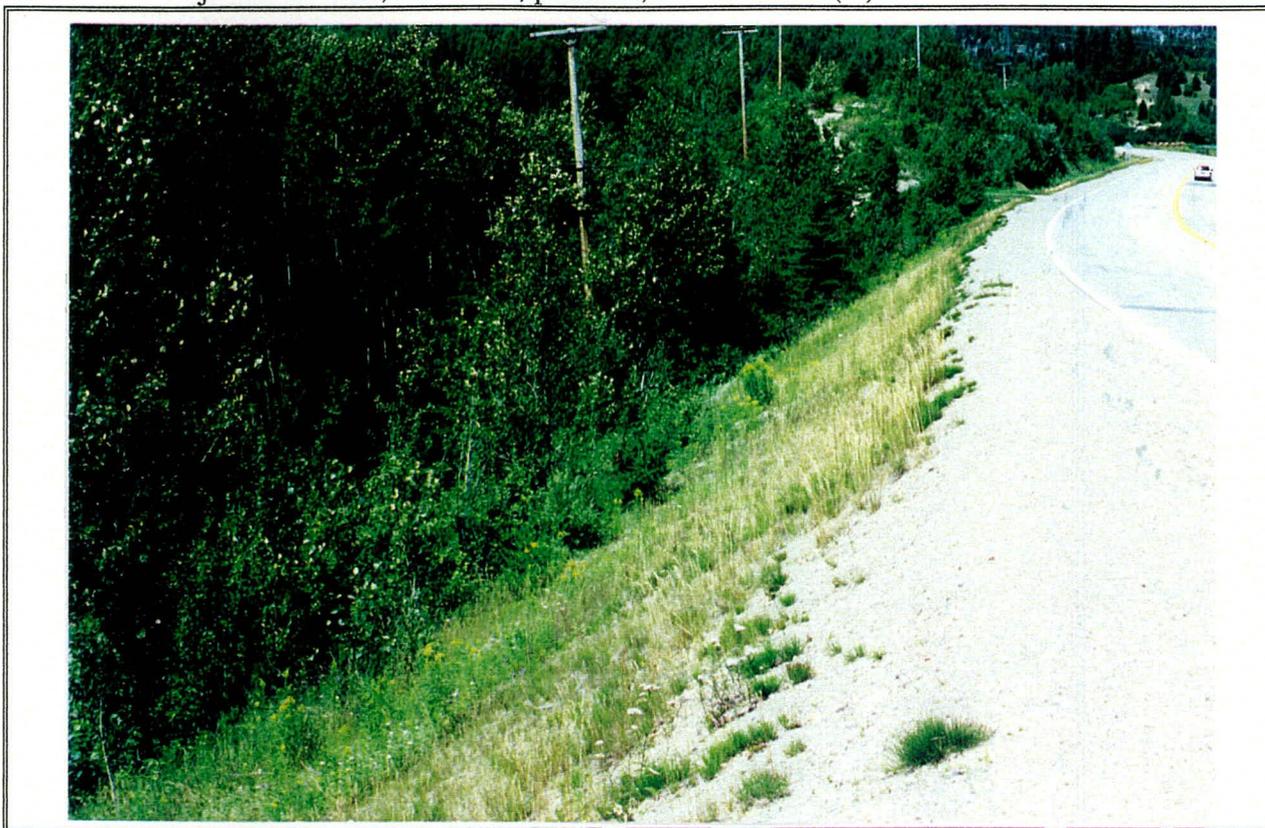
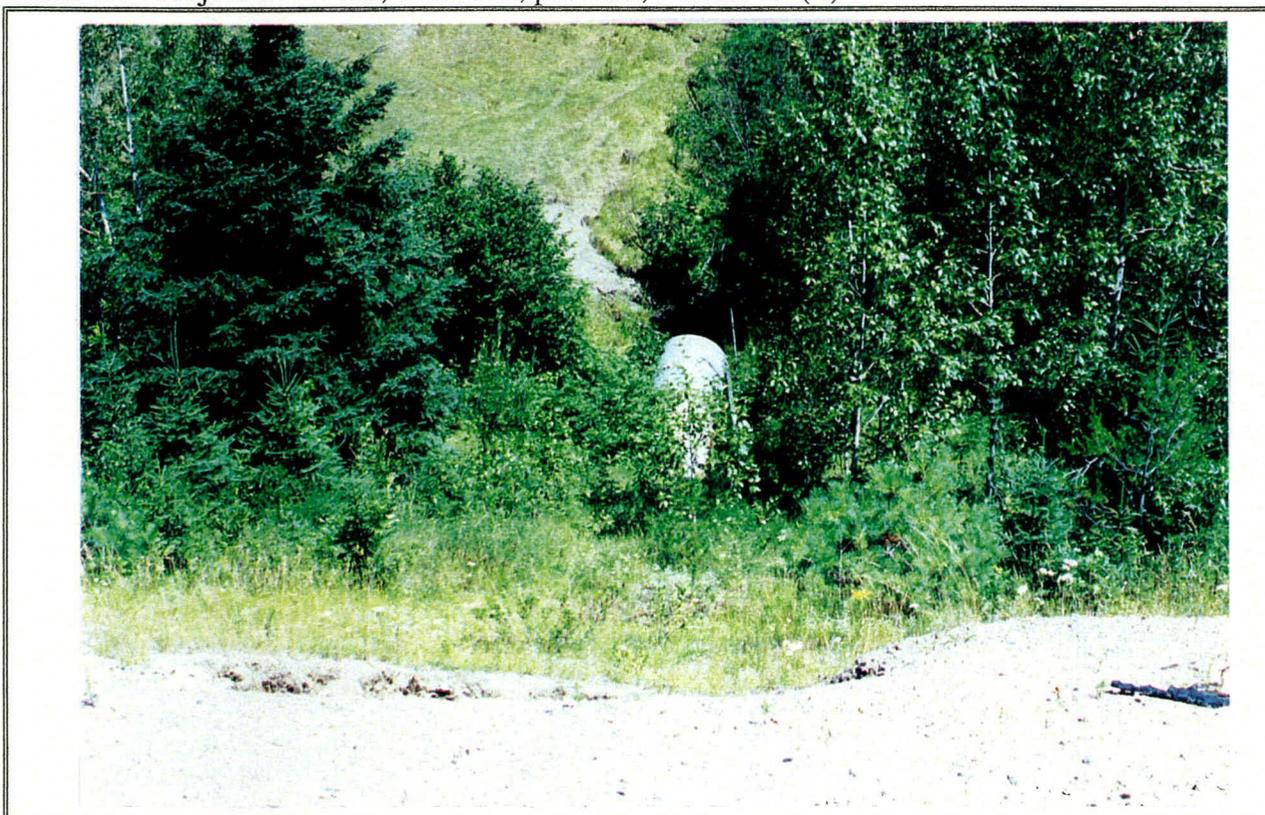


Photo 12 Projet 3574-9426, route 172, ponceau, versant est (E)



## **4.7 Route 138, municipalité de Tadoussac, correction de courbe, projet 3573-9701-B**

### 4.7.1 Travaux effectués et sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel couvre l'ensemble du territoire de la municipalité de Tadoussac. Celle-ci a été effectuée dans un cadre de gestion des ressources patrimoniales régionales, pour le ministère de la Culture et des Communications (C rane, 1983). De très nombreux inventaires ont aussi été réalisés dans la région, depuis le milieu des années 1910 (Archambault, 1995).

On dénombre actuellement 28 sites archéologiques, dans un rayon de 5 km autour de l'emprise (tableau 10).

### 4.7.2 L'inventaire archéologique

Cette emprise de la route 138 a une longueur de 745 m et elle est située dans les limites de la municipalité de Tadoussac (figure 1, 19 et 20). La topographie est légèrement ondulée et le sol se compose d'un sable fluvio-marin développé en podzol. La densité résidentielle y est faible. L'emprise a été perturbée en maints endroits, notamment par l'aménagement de chemins d'accès et par l'exploitation d'une sablière maintenant abandonnée qui occupe l'extrémité sud-est de l'emprise. Le ministère des Transports se propose de corriger une courbe (figure 21).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 11). Les aires érodées ont été soumises à une inspection visuelle systématique alors que 18 sondages ont été effectués dans les secteurs intacts (photo 13 et 14). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert. Le projet prévu par le ministère des Transports peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 10 Projet 3573-9701-B, route 138, sites connus à proximité

Site	Distance du projet	Altitude (m) mer	Identification culturelle	Fonction	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Référence	DATE
DaEk-10	1250	0	Amérindien historique contact à 1900 Amérindien préhistorique sylvicole Euro-québécois 1534-1607 Euro-québécois 1608-1759 Euro-québécois 1760-1799 Euro-québécois 1800-1899	Commerciale : lieu de rassemblement, marché, auberge	Paléo-plage	Sainte-Marguerite	Watson, Gordon D.	1986
DaEk-11	1750	105	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Paléo-plage	Sainte-Marguerite	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-12	2500	60	Amérindien préhistorique archaïque	Indéterminée	Paléo-plage	Escoumins	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-13	2500	0	Amérindien préhistorique archaïque	Indéterminée	Paléo-plage	Escoumins	Speck, Frank G.	1916
DaEk-14	2750	64	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Paléo-plage	Escoumins	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-15	2250	65	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Paléo-plage	Escoumins	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-16	2250	75	Amérindien préhistorique archaïque	Indéterminée	Paléo-plage	Escoumins	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-17	2250	125	Amérindien préhistorique archaïque	Indéterminée	Paléo-plage	Escoumins	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-18	3250	0	Amérindien historique	Indéterminée	Plage	Escoumins	Watson, Gordon D.	1986
DaEk-19	3250	0	Amérindien préhistorique sylvicole moyen Amérindien préhistorique sylvicole supérieur Euro-québécois 1900-1950	Indéterminée Indéterminée Indéterminée	Plage Plage Paléo-plage	Escoumins Escoumins	Picard, François-Dominique et al. Plourde, Michel	1983 1994
DaEk-02	750	0	Amérindien préhistorique archaïque	Indéterminée	Paléo-plage	Sainte-Marguerite	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-20	3000	0	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Paléo-plage	Escoumins	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-21	3000	85	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Paléo-plage	Escoumins	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-22	3000	0	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Paléo-plage	Escoumins	Martijn, C. A.	1973
DaEk-23	2750	0	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Paléo-plage	Escoumins	Picard, François-Dominique et al.	1983
DaEk-24	3250	0	Indéterminé	Indéterminée	Paléo-plage	Escoumins	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-25	750	0	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Paléo-plage	Escoumins	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-28	2000	0	Indéterminé	Indéterminée	Paléo-plage	Sainte-Marguerite	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-29	2000	0	Euro-québécois 1608-1759	Religieuse : sépulture, mission, église	Paléo-plage	Sainte-Marguerite	Dumont, Jean	1983a
DaEk-30	1000	75	Amérindien préhistorique archaïque supérieur	Indéterminée	Paléo-plage	Sainte-Marguerite	Lueger, R.	1979
DaEk-03	2750	0	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Paléo-plage	Sainte-Marguerite	Dumont, Jean	1983a
DaEk-31	3000	65	Euro-québécois 1800-1899 Euro-québécois 1900-1950	Indéterminée Indéterminée	Paléo-plage Paléo-plage	Escoumins Sainte-Marguerite	Archambault, Marie-France Dumont, Jean	1987 1983a
DaEk-33	500	130	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Paléo-plage	Sainte-Marguerite	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-35	2250	10	Amérindien historique contact à 1900 Amérindien préhistorique	Religieuse : sépulture, mission, église	Paléo-plage Paléo-plage	Sainte-Marguerite Sainte-Marguerite	Moss, W. et Plourde, M. Plourde, Michel	1986 1989c
DaEj-1	3500	0	Amérindien préhistorique sylvicole supérieur	Indéterminée	Plage	Escoumins	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEj-2	4500	5	Amérindien préhistorique sylvicole	Indéterminée	Paléo-plage	Escoumins	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEj-3	3500	10	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Paléo-plage	Escoumins	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEj-4	3250	80	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Paléo-plage	Escoumins	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEj-5	4500	5	Amérindien préhistorique sylvicole	Indéterminée	Plage	Escoumins	Moss, W. et Plourde, M.	1986

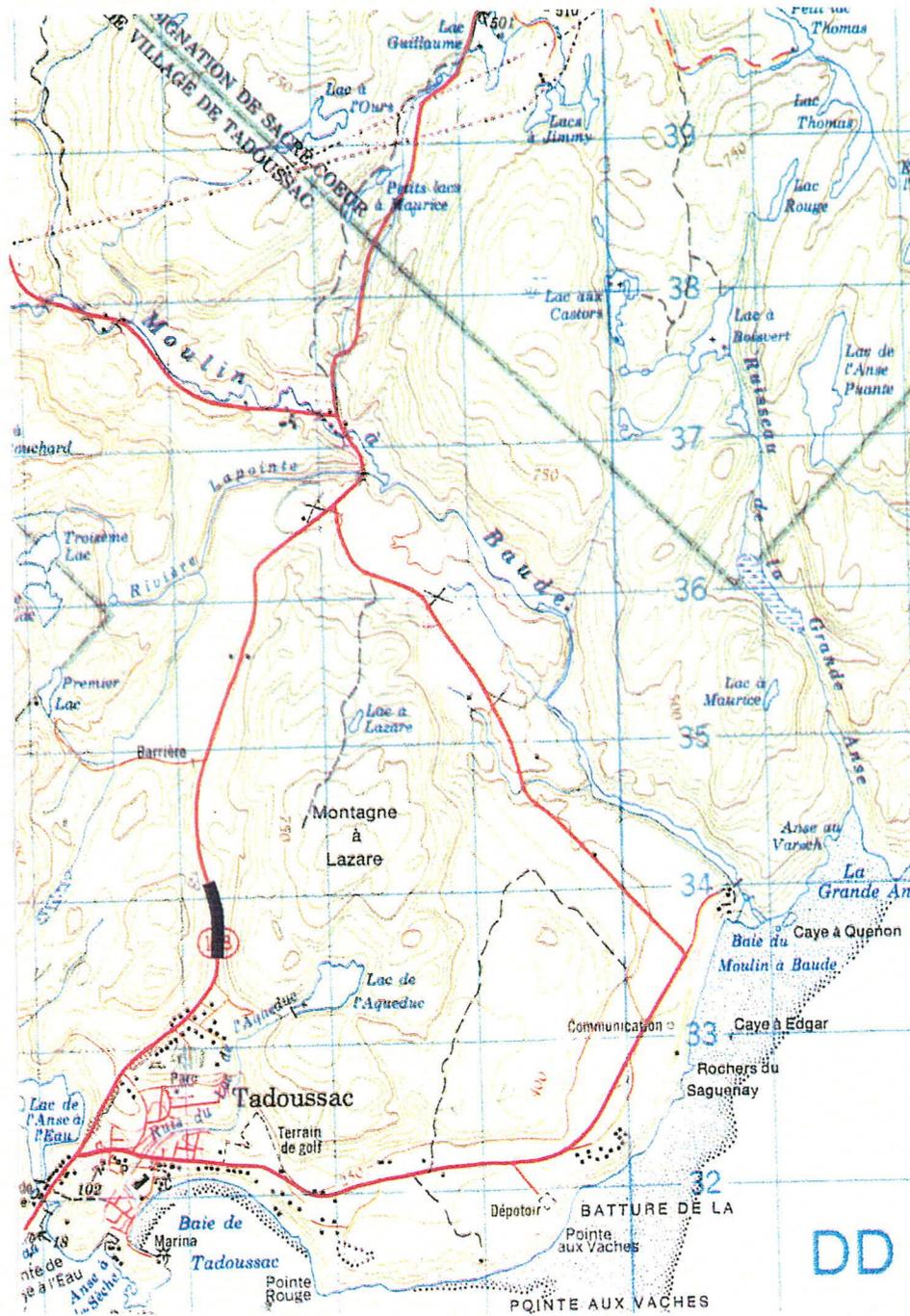


Figure 19 Localisation du projet 3573-9701-B, route 138

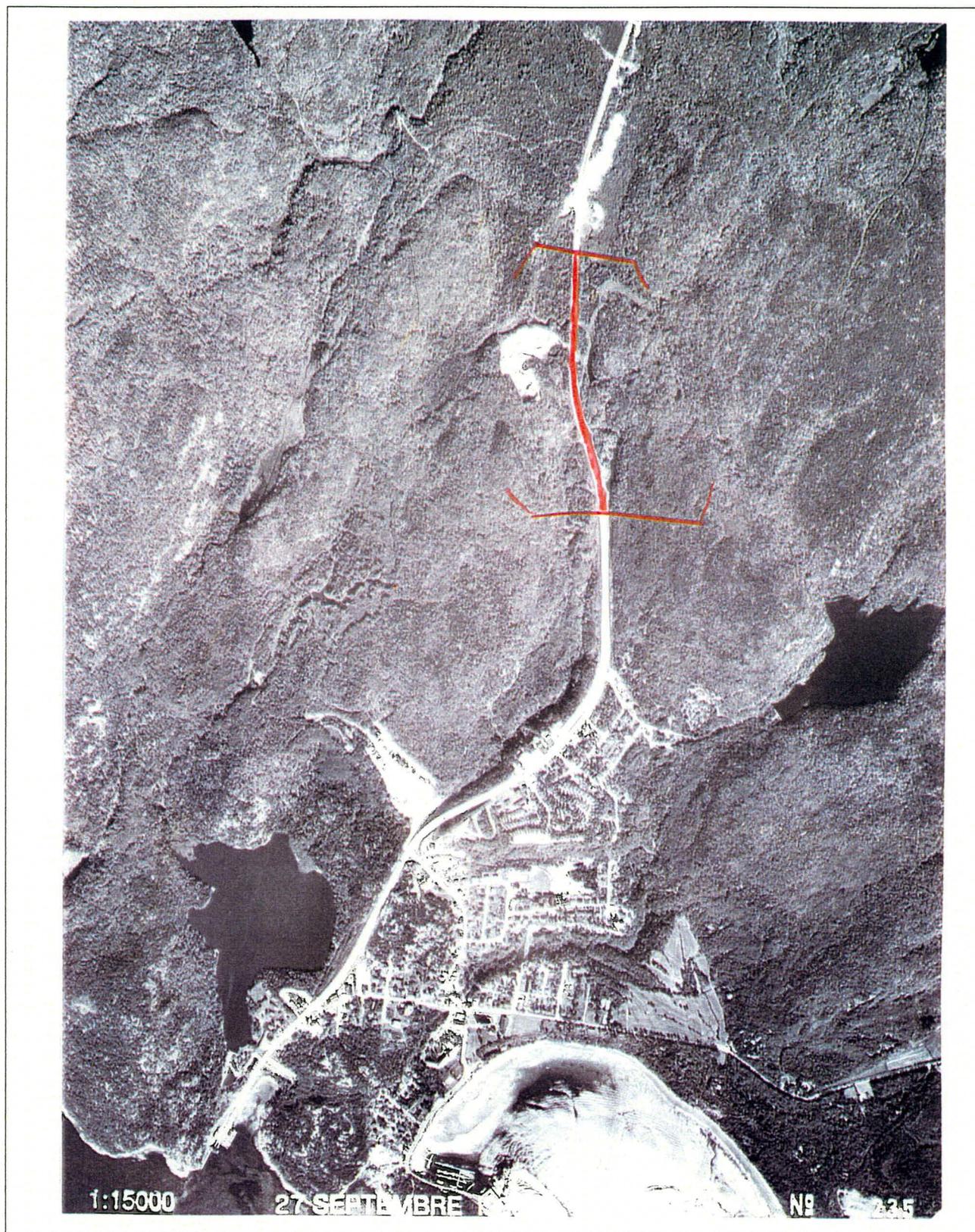


Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet 3573-9701-B, route 138

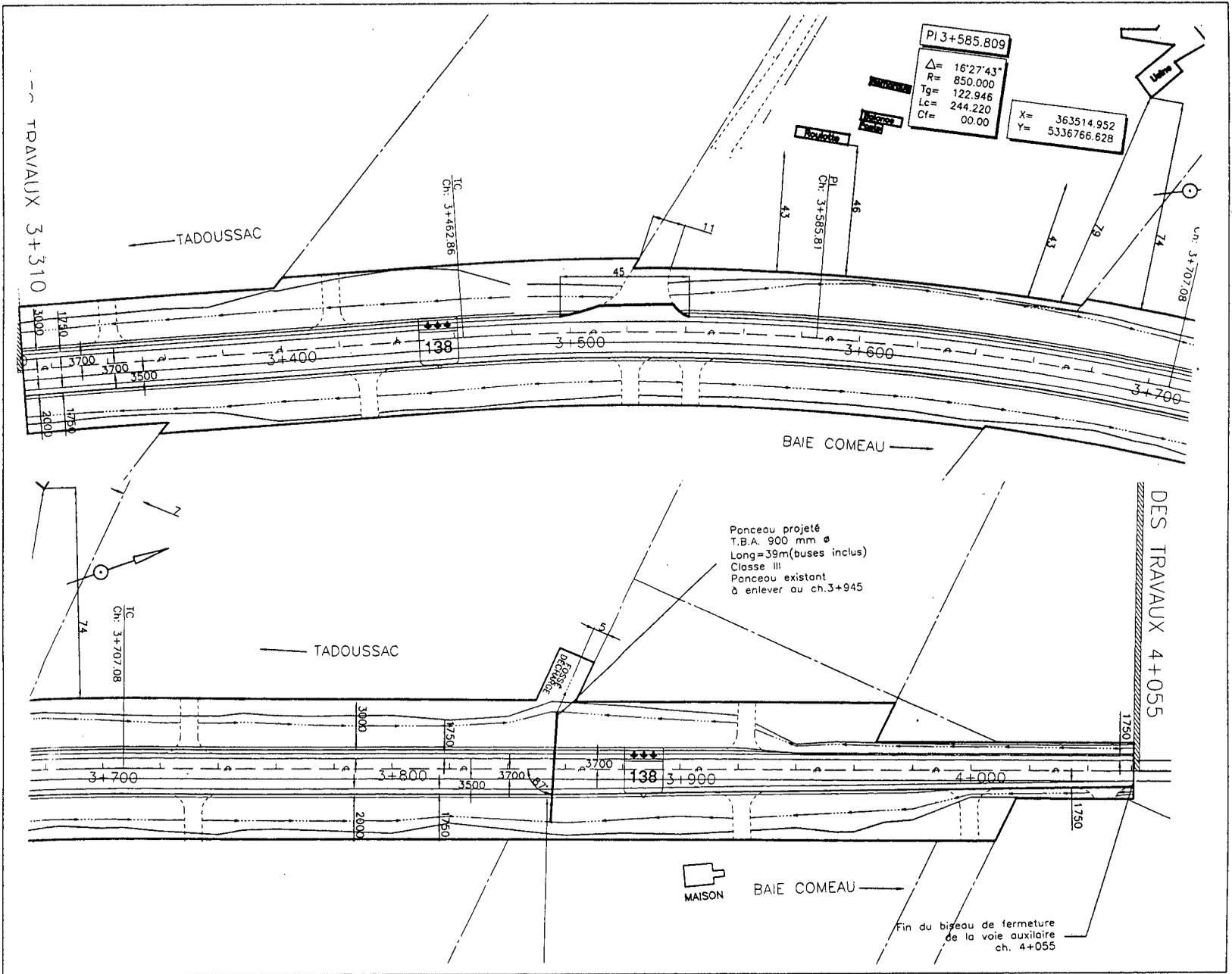


Figure 21 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3573-9701-B, route 138

Tableau 11 Projet 3573-9701-B, route 138, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	3+310	4+055	50	37250	IV S	0	18	Ondulée	Dépôts Fluvio-marins	Rivière Saguenay
Longueur totale 745 m				IV S	Inspection visuelle Sondage					

Photo 13 Projet 3573-9701-B, route 138, 3+440-3+400 (SO)



Photo 14 Projet 3573-9701-B, route 138, 3+440-3+500 (NE)



## CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour 7 projets routiers situés dans le territoire de la Direction de la Côte-Nord du ministère des Transports. Au total, 9971 m linéaire d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 175 sondages.

Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Dans certains cas, des zones de potentiel avaient été identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières. Dans d'autres cas, des sites étaient effectivement connus dans ou à proximité de certaines des zones à l'étude, certaines recouvrant même des secteurs classés Bien culturels par le ministère de la Culture et des Communications. Dans le cas du projet de reconstruction du pont de la rivière de Blanc-Sablon, une revue des travaux archéologiques effectuées a permis de constater que suffisamment d'interventions avaient eu lieu pour que le ministère des Transports n'ait pas à intervenir. Dans tous les cas, les données environnementales suggéraient la présence de zones d'accueil propices à la découverte de sites archéologiques.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ses projets de réfection d'infrastructures routières peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

## OUVRAGES CITÉS

ARCHAMBAULT, M.-F.

- 1995 Le milieu biophysique et l'adaptation humaine entre 10 000 et 3000 AA autour de l'embouchure du Saguenay, Côte nord du Saint-Laurent, Faculté des études supérieures, université de Montréal, Montréal.

ARCHÉOTEC inc.

- 1979 Inventaire archéologique sur la centrale diesel de Lourdes-de-Blanc-Sablon, rapport déposé à la Direction de l'environnement, Hydro-Québec, Montréal, et au ministère des Affaires culturelles, Québec.

ARKÉOS inc.

- 1994 Intervention de sauvetage au site EiBg-122, Blanc-Sablon, rapport inédit remis à Hydro-Québec, région Montmorency, Québec.

CÉRANE inc.

- 1983 Tadoussac: étude ethno-historique et étude de potentiel archéologique historique et préhistorique. Rapport inédit déposé au ministère des Affaires culturelles du Québec, 274 p., 4 vol.

- 1988 Blanc-Sablon, étude de potentiel archéologique, rapport présenté à Hamel, Beaulieu et associés et à Hydro-Québec, ligne de répartition, région Montmorency, Québec.

DUMAIS, P.

- 1984 Inventaire archéologique. Projet de ligne hydroélectrique Lac Robertson / Blanc-Sablon (161 kV) tronçon ouest. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 186 p.

ETHNOSCOP inc.

- 1981 Étude de potentiel et inventaire archéologique du Lac Robertson, Basse-Côte-Nord du Saint-Laurent, 1981, rapport déposé à la Vice-présidence environnement, Hydro-Québec, Montréal et au ministère des Affaires culturelles, Québec, 2 tomes.

- 1983 Étude de potentiel et inventaire archéologique de la ligne Lac Robertson - Blanc-Sablon (161 kV), tronçon ouest. Hydro-Québec, Direction de l'Environnement.

- 1992 Étude de potentiel archéologique actualisée, 1991, rapport déposé à la Vice-présidence environnement, Hydro-Québec, Montréal, et au ministère des Affaires culturelles, Québec.

- 1993 Projet lac Robertson. Interventions archéologiques 1981-1993. Ajustement de tracé dans le secteur Brador - Blanc-Sablon: Étude de potentiel et inventaire archéologiques, automne 1992. Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement, rapport inédit, 45 p.

GROISON, D.

1980 Route 138 Brador-Blanc-Sablon : Inventaire archéologique, rapport déposé à la Direction des Expertises et Normes, Service de l'environnement, ministère des Transports, Québec, et au ministère des Affaires culturelles, Québec.

1983 Blanc-Sablon, centre de services pour bateaux de pêche : Inventaire archéologique, rapport déposé au ministère des Affaires culturelles, Québec.

GROISON, D., L. LITWIONEK, J.-Y. PINTAL, S. PERRAS

1985 Projet archéologique Basse-Côte-Nord 1984/1985, inventaire et fouille archéologique Rivière Saint-Paul / Blanc-Sablon. Manuscrit inédit, m.A.c. Québec.

HARP jr., E.

1964 « Evidence of Boreal Archaic Cultures in Southern Labrador and Newfoundland », Bulletin 193, Contributions to anthropology, 1961-1962 : 184-261, part. 1, National museum of Canada, Ottawa.

ISAQ

2000 Cartes 22 C/4, 12 O/2, 12 P/6, 22 K/15, 23 B/11, 23 B/6, ministère de la Culture et des Communications, Québec.

LALANDE, D.

1987 Inspection visuelle de la Baie de Gaspé, de la région de Trois-Pistoles et celle de Tadoussac, été 1987, Université Laval, CÉLAT, rapport inédit, 21 p.

LEVESQUE, R.

1976 Cadre géographique des gisements archéologiques de la région de Blanc-Sablon, thèse de maîtrise ès arts, Département de géographie, Université de Sherbrooke, Sherbrooke.

MARTIJN, C. A.

1973 Compte rendu d'un relevé archéologique de la région de Baie-Ste-Catherine – Tadoussac, MAC, ms, 4 p.

MCGHEE ET TUCK, J. A.

1975 Report on Archaeological Survey : Blanc-Sablon Bradore Area, rapport déposé au ministère des Affaires culturelles, Québec.

PINTAL, J.-Y.

1990 La préhistoire de Blanc-Sablon : L'intervalle de 1500 à 1000 ans AA, Rapport inédit déposé au ministère des Affaires culturelles, Québec.

1993 Étude de potentiel archéologique de divers villages de la Moyenne- et de la Basse-Côte-Nord. Rapport inédit remis au ministère de la Culture, direction de la Côte-Nord, Baie-Comeau.

- 1996a Inventaire archéologique à Blanc-Sablon. Rapport inédit remis à Québec-Téléphone et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1996b Fouille archéologique du site préhistorique EiBg-88b à Blanc-Sablon, Basse-Côte-Nord, Québec. Rapport remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec, et à Québec-Téléphone, Rimouski.
- 1996c Inventaires archéologiques, Direction de la Côte-Nord, rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec.
- 1997 Fouille archéologique du site préhistorique EiBg-132, Blanc-Sablon, Québec, rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec.
- 1998a Municipalité de Blanc-Sablon, réseau d'égout domestique, inventaires et fouilles archéologiques, rapport inédit remis à la Société québécoise d'assainissement des eaux, Québec.
- 1998b Aux frontières de la mer : La préhistoire de Blanc-Sablon, coll. Dossiers 102, Ministère de la Culture, Québec.

PINTAL, J.-Y. ET F. DUGUAY

- 1987 Recherches en archéologie préhistorique sur la Basse-Côte-Nord : région de Blanc-Sablon et de Saint-Augustin, rapport déposé au ministère des Affaires culturelles, Québec.

PINTAL, J.-Y., D. Groison, et S. Perras

- 1985 Reconnaissance archéologique sur la rivière Saint-Augustin, Basse-Côte-Nord, Québec, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

ROUSSEAU, G.

- 1985 Rapport de l'inventaire archéologique de la Pointe Pouliot, Le Groupe Dryade, rapport inédit, 10 p.

**ANNEXES**

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	No. PROJET	SUJET
0	1	22/06/00	SE	3571-8811	Corridor, 9+420, Saint-Augustin, route du quai
0	2	22/06/00	E	3571-8811	Fin de la route +quai, Saint-Augustin, route du quai
0	3	22/06/00	SO	3571-8811	Corridor, fin de la route, Saint-Augustin, route du quai
0	4	23/06/00	S	3571-8811	Baie des Oies, 7+000, Saint-Augustin, route du quai
0	5	23/06/00	E	3571-8811	7+150, Saint-Augustin, route du quai
0	6	23/06/00	SO	3571-8811	7+150, Saint-Augustin, route du quai
0	7	23/06/00	-	3571-8811	Profil de sol , 7+150, Saint-Augustin, route du quai
0	8	23/06/00	O	3571-8811	7+250, Saint-Augustin, route du quai
0	9	23/06/00		3571-8811	
0	10	23/06/00	SO	3571-8811	7+250, Saint-Augustin, route du quai
0	11	23/06/00	SE	3571-8811	7+650, Saint-Augustin, route du quai
0	12	23/06/00	SE	3571-8811	7+650, Saint-Augustin, route du quai
0	13	23/06/00	SO	3571-8811	8+000, Saint-Augustin, route du quai
0	14	24/06/00	NE	3571-8811	5+800, Saint-Augustin, route du quai
0	15	24/06/00	E	3571-8811	5+800, Saint-Augustin, route du quai
0	16	24/06/00	SE	3571-8811	6+200, Saint-Augustin, route du quai
0	17	24/06/00	SE	3571-8811	7+750, Saint-Augustin, route du quai
0	18	24/06/00	N	3571-8811	5+520, Saint-Augustin, route du quai
0	19	24/06/00	N	3571-8811	5+200, Saint-Augustin, route du quai
0	20	24/06/00	NE	3571-8811	4+320, Saint-Augustin, route du quai
0	21	24/06/00	NO	3571-8811	3+150, Saint-Augustin, route du quai
0	22	24/06/00	NO	3571-8811	3+690, Saint-Augustin, route du quai
3	4	31/07/00	SO	3573-9701-B	3+440-3+400
3	5	31/07/00	NE	3573-9701-B	3+440-3+500
3	6	31/07/00	N	3574-9426	Ponceau
3	7	31/07/00	E	3574-9426	Ponceau
3	12	1/08/00	N	3573-9011-B	7+255-7+200
3	13	1/08/00	S	3573-9011-B	7+200-7+255
3	14	1/08/00	NO	3573-9011-C	04+135-04+155
3	15	1/08/00	SE	3573-9011-C	04+135-04+155
4	10	21/08/00	E	3571-9923	1+100-1+000
4	11	21/08/00	O	3571-9923	1+390-1+100
4	12	21/08/00	O	3571-9923	1+300-1+100
4	13	21/08/00	O	3571-9923	1+300-1+100
4	14	21/08/00	O	3571-9923	1+390-1+100
4	15	21/08/00	E	3571-9803	9+980
4	16	22/08/00	O	3571-9803	Vue générale
4	17	22/08/00	O	3571-9803	Vue générale

MINISTERE DES TRANSPORTS



QTR A 167 926