



**GOUVERNEMENT DU QUÉBEC**  
**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

Direction générale de Québec et de l'Est  
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

---



---

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**

Direction de Chaudière-Appalaches

---

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

---

CANQ  
TR  
QUE  
143

586805



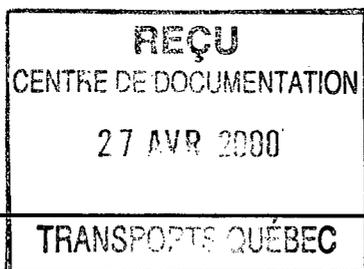
**GOUVERNEMENT DU QUÉBEC**  
**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

Direction générale de Québec et de l'Est  
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT  
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION  
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage  
Québec (Québec) G1R 5H1

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**

Direction de Chaudière-Appalaches



PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

CANQ  
TR  
QUE  
143

# MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

## INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### **Direction de Chaudière-Appalaches**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 99-PICP-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 3030-99-AD01)

---

Rapport final présenté à:

**Monsieur Denis Roy**

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

---

Rapport préparé par :

**Philippe Picard**

Patrimoine Experts s.e.n.c.

#### **Siège social**

35 Place Hamel,  
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

#### **Région Québec**

3, rue Principale Ouest C.P. 58,  
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1E0

Téléphone : (418) 259-7359

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: [patex@colba.net](mailto:patex@colba.net)

---

Berthier-sur-Mer, mars 2000

## TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES .....	v
LISTE DES TABLEAUX .....	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES .....	viii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS .....	ix
INTRODUCTION .....	1
1.0 MANDAT .....	2
2.0 LISTE DES PROJETS .....	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE .....	6
3.1 Les recherches documentaires .....	6
3.2 Le repérage des sites .....	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques .....	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES .....	9
4.1 Route 204, municipalité de Saint-Gédéon-de-Beauce, construction de la chaussée (projet 3471-7701) .....	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	9
4.1.2 Inventaire archéologique .....	9
4.2 Route 271, municipalité de Sainte-Clotilde-de-Beauce, construction de la chaussée (projet 3472-8904) .....	19
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	19
4.2.2 Inventaire archéologique .....	19

4.3	Route La Grande Ligne, municipalité d'Irlande, construction d'un pont (projet 3472-9709) .....	26
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	26
4.3.2	Inventaire archéologique .....	26
4.4	Route 283, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy, construction de la chaussée (projet 3473-9601-X2) .....	32
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	32
4.4.2	Inventaire archéologique .....	32
4.5	Route 173, municipalité de Pintendre, construction de la chaussée, phase V (projet 3474-9737) .....	40
4.5.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	40
4.5.2	Inventaire archéologique .....	40
	<b>CONCLUSION</b> .....	<b>48</b>
	<b>OUVRAGES CITÉS</b> .....	<b>49</b>
	<b>ANNEXE 1 Catalogue des photographies</b>	

## LISTE DES FIGURES

<b>Figure 1</b>	Localisation générale des projets inventoriés	<b>5</b>
<b>Figure 2</b>	Localisation du projet 3471-7701, route 204.	<b>12</b>
<b>Figure 3</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 3471-7701, route 204.	<b>13</b>
<b>Figure 4</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3471-7701, route 204. (1/4)	<b>15</b>
<b>Figure 4</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3471-7701, route 204. (2/4)	<b>16</b>
<b>Figure 4</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3471-7701, route 204. (3/4)	<b>17</b>
<b>Figure 4</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3471-7701, route 204. (4/4)	<b>18</b>
<b>Figure 5</b>	Localisation du projet 3472-8904, route 271.	<b>21</b>
<b>Figure 6</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 3472-8904, route 271.	<b>22</b>
<b>Figure 7</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3472-8904, route 271. (1/2)	<b>24</b>
<b>Figure 7</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3472-8904, route 271. (2/2)	<b>25</b>
<b>Figure 8</b>	Localisation du projet 3472-9709, route La Grande Ligne.	<b>28</b>
<b>Figure 9</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 3472-9709, route La Grande Ligne.	<b>29</b>
<b>Figure 10</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3472-9709, route La Grande Ligne.	<b>31</b>
<b>Figure 11</b>	Localisation du projet 3473-9601-X2, route 283.	<b>34</b>
<b>Figure 12</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 3473-9601-X2, route 283.	<b>35</b>
<b>Figure 13</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3473-9601-X2, route 283. (1/3)	<b>37</b>

<b>Figure 13</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3473-9601-X2, route 283. (2/3)	<b>38</b>
<b>Figure 13</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3473-9601-X2, route 283. (2/3)	<b>39</b>
<b>Figure 14</b>	Localisation du projet 3474-9737, route 173.	<b>43</b>
<b>Figure 15</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 3474-9737, route 173.	<b>44</b>
<b>Figure 16</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3474-9737, route 173. (1/2)	<b>46</b>
<b>Figure 17</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3474-9737, route 173. (2/2)	<b>47</b>

## LISTE DES TABLEAUX

<b>Tableau 1</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 204, projet 3471-7701	<b>11</b>
<b>Tableau 2</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 271, projet 3472-8904	<b>20</b>
<b>Tableau 3</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route La Grande Ligne, projet 3472-9709	<b>27</b>
<b>Tableau 4</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 283, projet 3473-9601-X2	<b>33</b>
<b>Tableau 5</b>	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 173, projet 3474-9737	<b>41</b>
<b>Tableau 6</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 173, projet 3474-9737	<b>42</b>

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

<b>Page</b>	Projet 3471-7701, route 204, au chaînage 0+900	—
<b>couverture</b>		
<b>Photo 1</b>	Projet 3471-7701, route 204, secteurs 1 (extrémité est) et 2 (extrémité ouest). (E)	<b>14</b>
<b>Photo 2</b>	Projet, 3471-7701, route 204, secteurs 4 (extrémité nord) et 5 (extrémité sud). (S-E)	<b>14</b>
<b>Photo 3</b>	Projet 3472-8904, route 271, secteur 1, extrémité sud. (N)	<b>23</b>
<b>Photo 4</b>	Projet 3472-8904, route 271 secteur 3, extrémité nord. (N)	<b>23</b>
<b>Photo 5</b>	Projet 3472-9709, route La Grande Ligne, secteur 1. (N)	<b>30</b>
<b>Photo 6</b>	Projet 3472-9709, route La Grande Ligne, secteur 2. (N-E)	<b>30</b>
<b>Photo 7</b>	Projet 3473-9601-X2, route 283, secteur 2. (N)	<b>36</b>
<b>Photo 8</b>	Projet 3473-9601-X2, route 283, secteurs 6, 5 et 4, vue générale. (S)	<b>36</b>
<b>Photo 9</b>	Projet 3474-9737, route 173, secteur 1, emprise ouest. (N-O)	<b>45</b>
<b>Photo 10</b>	Projet 3474-9737, route 173, secteur 2, emprise est. (N-O)	<b>45</b>

## FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

### **Ministère des Transports du Québec**

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

#### **Simon Roy**

Ingénieur, chef du Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

#### **Denis Roy**

Archéologue, responsable du projet

### **Patrimoine Experts s.e.n.c.**

#### **Alain Prévost**

Archéologue, supervision

#### **Philippe Picard,**

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

#### **Francis Marcoux**

Archéologue, technicien de terrain

#### **Josée Villeneuve**

Archéologue, secrétariat

## INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués sur des projets routiers localisés dans le territoire de la Direction de Chaudière-Appalaches du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques avaient pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle aurait pu être éventuellement menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suivent les travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un technicien. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 3 juillet et le 8 septembre 1999.

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le

compte de celui-ci;

- Produire les rapports archéologiques.

## 2.0 LISTE DES PROJETS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
3471-7701	Route 204, municipalité de Saint-Gédéon-de-Beauce, construction de la chaussée.	126
3472-8904	Route 271, municipalité de Sainte-Clotilde-de-Beauce, construction de la chaussée.	1
3972-9709	Route La Grande Ligne, municipalité d'Irlande, construction d'un pont	8
3473-9601-X2	Route 283, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy, construction de la chaussée	166
3474-9737	Route 173, municipalité de Pintendre	0
<b>Total</b>		<b>301</b>



Figure 1 Localisation générale des projets inventoriés.

### 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

#### 3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macroinventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

#### 3.2 Le repérage des sites

L'inventaire a été réalisé systématiquement dans les secteurs dont la configuration topographique<sup>1</sup> et l'intégrité<sup>2</sup> se prêtaient à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Ce projet a fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage dont la superficie était d'environ 1 225 <sup>cm</sup>2 se pratiquait d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite,

---

<sup>1</sup> Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

<sup>2</sup> Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels (marécages, affleurements rocheux, etc.).

les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage était déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers ont fait l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

### **3.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

## 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### 4.1 Route 204, municipalité de Saint-Gédéon-de-Beauce, construction de la chaussée (projet 3471-7701)

#### 4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Préalablement à cet inventaire, aucune intervention archéologique n'avait été effectuée dans la région. L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), au ministère de la Culture et des Communications du Québec, indique qu'il n'y a aucun site archéologique connu à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

#### 4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la reconstruction d'un tronçon de la route 204, situé au nord du village Saint-Gédéon (figures 2 et 3). L'inventaire a porté sur six secteurs (photos 1 et 2, tableau 1). S'étendant sur 2 225 m et couvrant une superficie approximative de 77 180 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu agricole. La topographie générale de l'emprise est vallonneuse avec des surfaces d'accueil bosselées et accidentées. Une pente, variant de faible à moyenne, est perceptible dans les secteurs 1, 2, 3 et 6. Tous les secteurs comportent des parcelles de terrains aménagés. Certains secteurs (1, 4 et 5) sont caractérisés par la présence de remblais en bordure de la route. La végétation est formée en majeure partie d'herbacées et de quelques aulnes et autres feuillus en bordure des cours d'eau. La quasi-totalité de la portion supérieure des dépôts meubles des superficies sondables de l'emprise a été remaniée par des travaux agricoles ou divers aménagements (remblai).

Un total de 126 puits de sondage a été réalisé sur toutes les surfaces potentielles d'accueil. Un examen visuel systématique de la totalité de l'emprise a complété l'expertise. Deux puits de sondage ont révélés des vestiges archéologiques. Le premier puits de sondage positif se localise dans le secteur 1, à l'angle du rang 7 et de la route 204, au km 0 + 62. Dans un

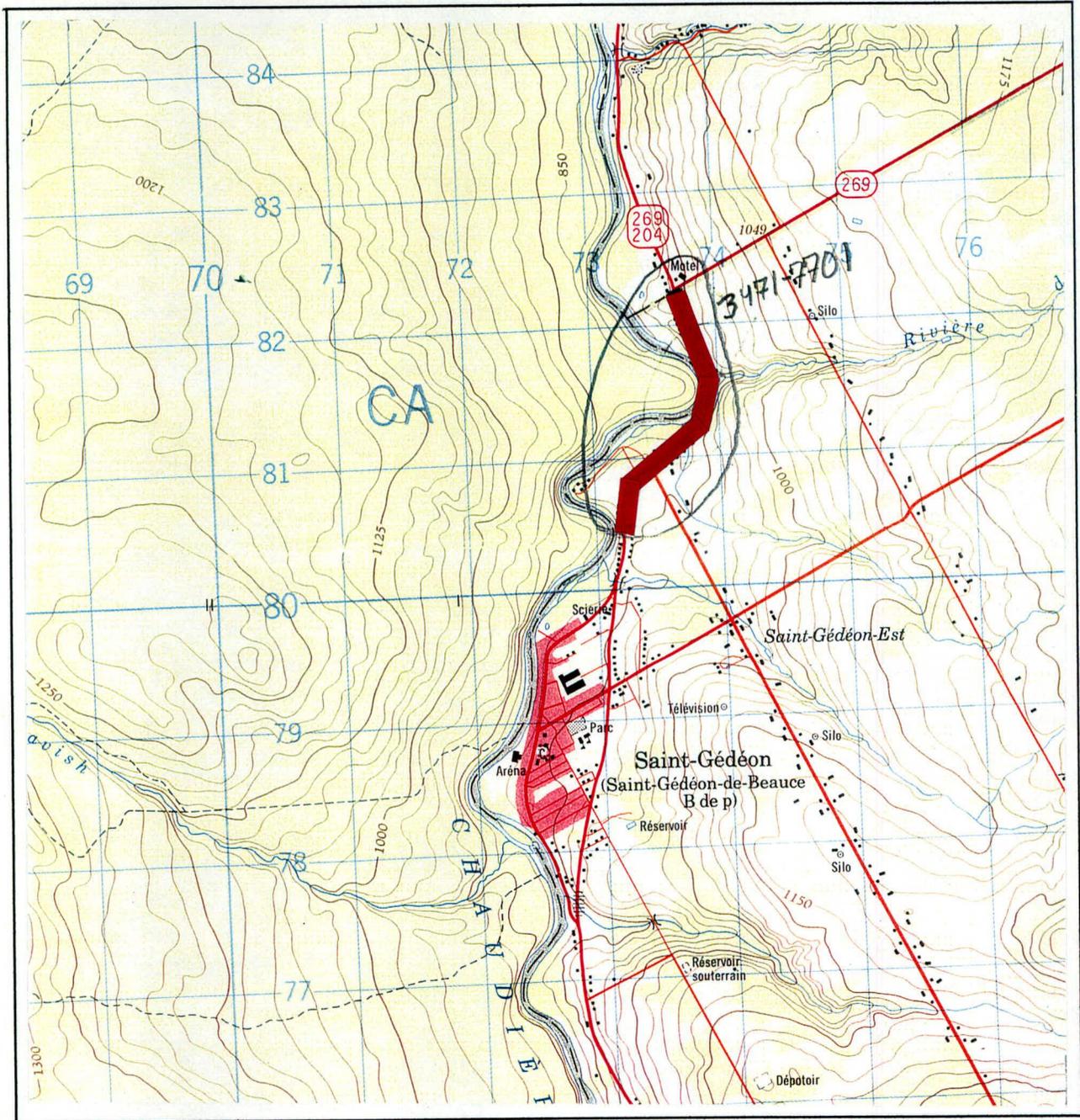
remblai composé de loam sableux et de gravier fin se trouvait un fragment d'artefact préhistorique en pierre polie datant de la période archaïque. Il s'agit d'un fragment d'herminette biseautée lamokoïde d'une matière première indéterminée. Cet objet se retrouvait près de l'interface avec une seconde couche de remblai composé d'argile et contenant des tessons de bouteilles de bière et de boisson gazeuse du 20<sup>e</sup> siècle. Des puits de sondages supplémentaires ont été effectués à proximité du puits de sondage positif et n'ont pas permis de retrouver d'autres vestiges préhistoriques. Le contexte dans lequel fut retrouvé ce vestige nous permet de conclure qu'il s'agit d'un objet isolé dont la provenance originale est inconnue.

Le même constat s'applique à 2 clous rectangulaires, en fer laminé, mis au jour dans un remblai constitué de loam sableux et faisant partie du talus aménagé au nord de la maison située au 595 de la route 204, dans le secteur 6 vis-à-vis le km 1+100. Là encore, des puits de sondage supplémentaires effectués à proximité de cette découverte, se sont tous avérés négatifs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 1**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 204, projet 3471-7701**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	2+858	3+423	565	± 32	18 080	IV Sa	0	23	Vallonneuse	Loam argileux et loam sableux + gravier	-Rivière Chaudière
2	0+000	0+260	260	± 22,5	5 850	IV Sa	1	6	Vallonneuse	Loam sableux et limon sableux + gravier	-Rivière Chaudière et ruisseau - Fragment d'herminette biseauté lamokoïde retrouvé dans un remblai
3	0+260	0+320	60	± 39	2 340	IV Sa	0	14	Vallonneuse Bosselée	Loam sableux et Loam s.-argileux + gravier/argile	-Rivière Chaudière et ruisseau de la Coopérative
4	0+320	0+850	530	± 35	18 550	IV Sa	0	3	Bosselée Accidentée	Loam s.-argileux +galets+blocs	-Rivière Chaudière et rivière du Moulin
5	0+850	1+130	280	± 55	15 400	IV Sa	0	25	Accidentée	Loam argileux et L.-s.-a. / sable+gravier +galets, argile par endroits	-Rivière Chaudière et rivière du Moulin
6	1+130	1+660	530	± 32	16 960	IV Sa	1	53	Accidentée Vallonneuse	Loam sableux/ sable+gravier, argile par endroits	- Découverte de deux clous rectangulaires, en fer laminé retrouvé dans un remblai
<b>TOTAL</b>			<b>2 225</b>		<b>77 180</b>		<b>2</b>	<b>124</b>			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 3471-7701, route 204.



**Légende**

— — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3471-7701, route 204.



Photo 1      Projet 3471-7701, route 204, secteurs 1 (extrémité est,) et 2 (extrémité ouest). (E)



Photo 2      Projet 3471-7701, route 204, secteurs 4 (extrémité nord) et 5 (extrémité sud). (S-E)



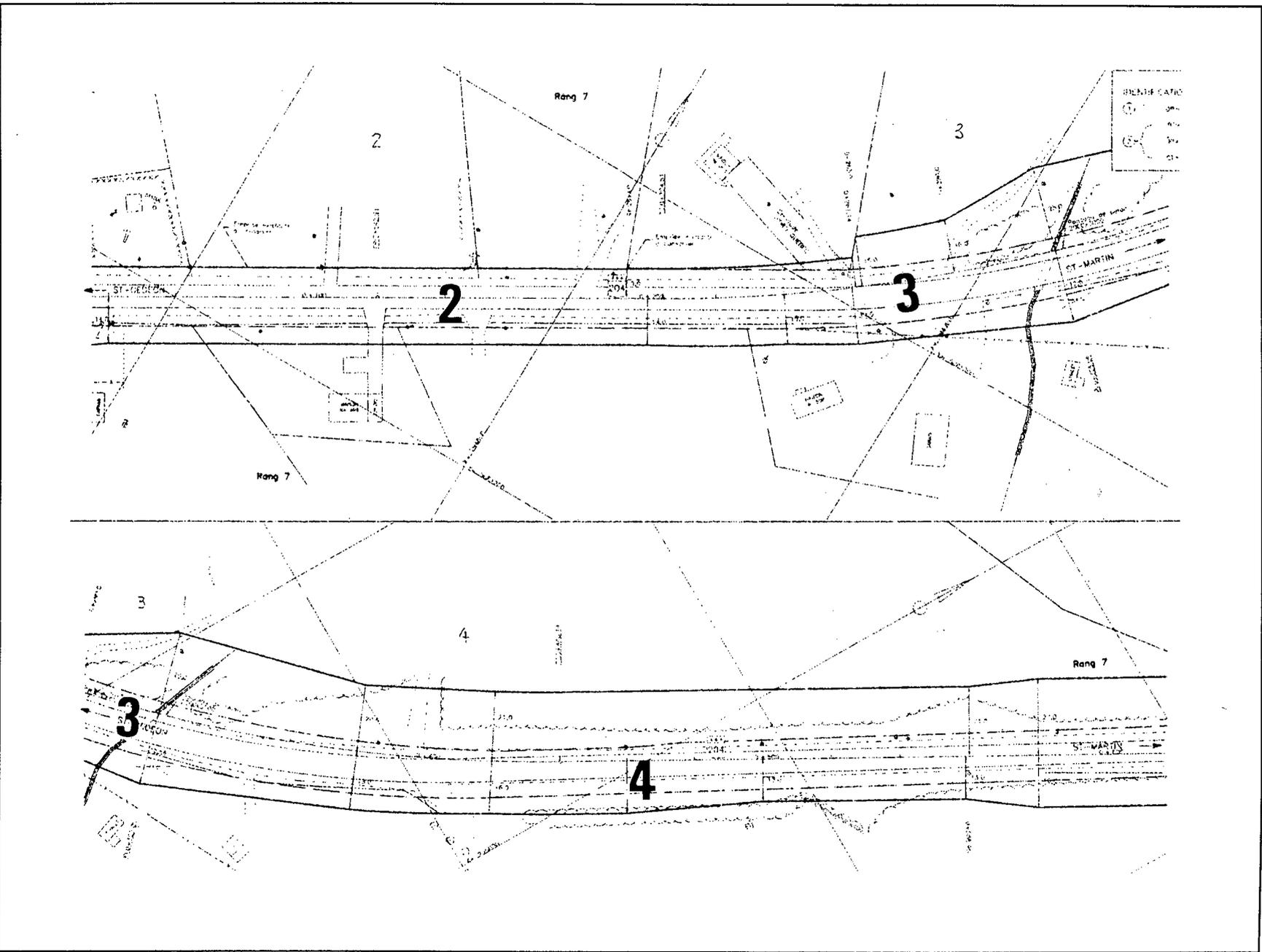


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3471-7704, route 204. (2/4)

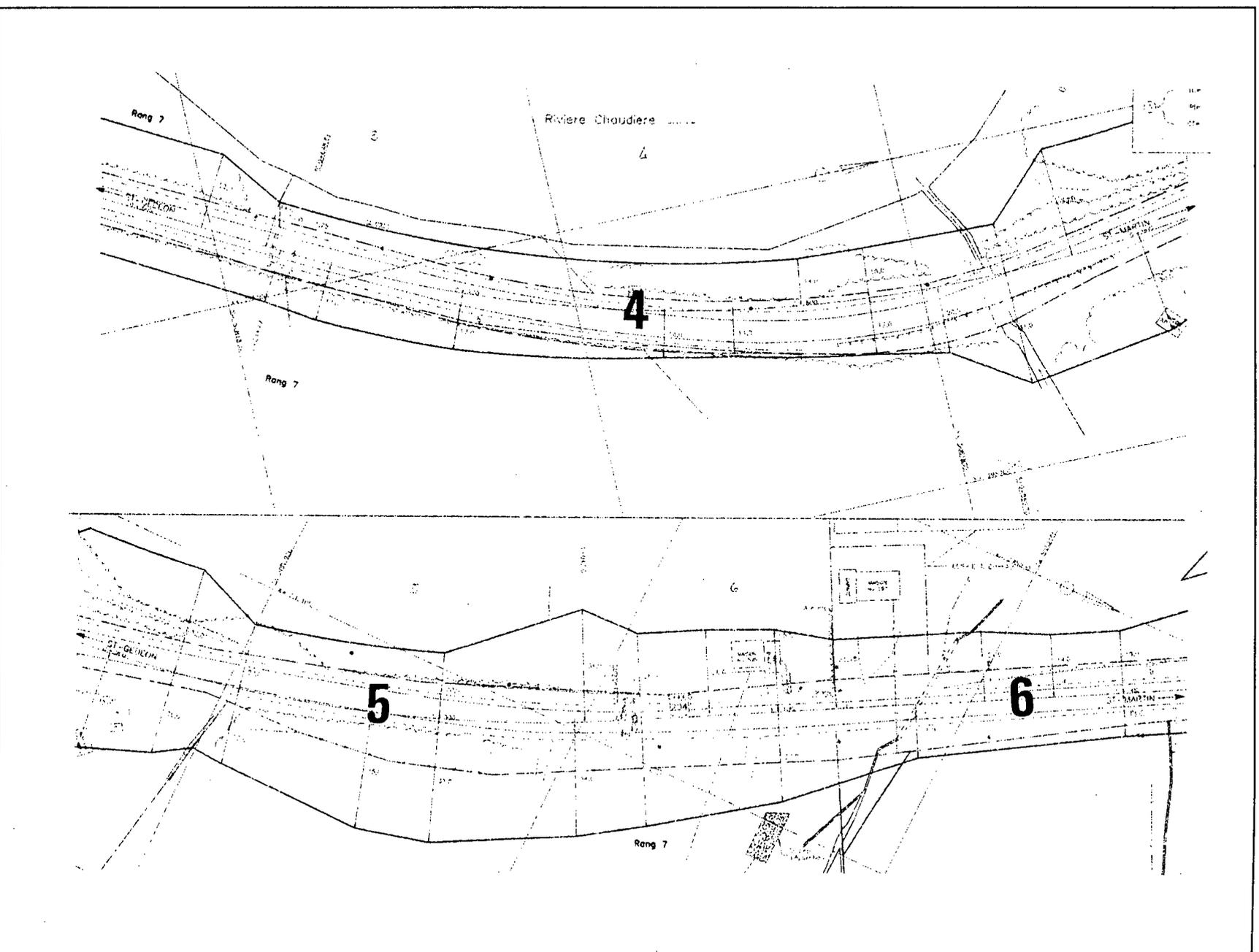


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3471-7704, route 204. (3/4)

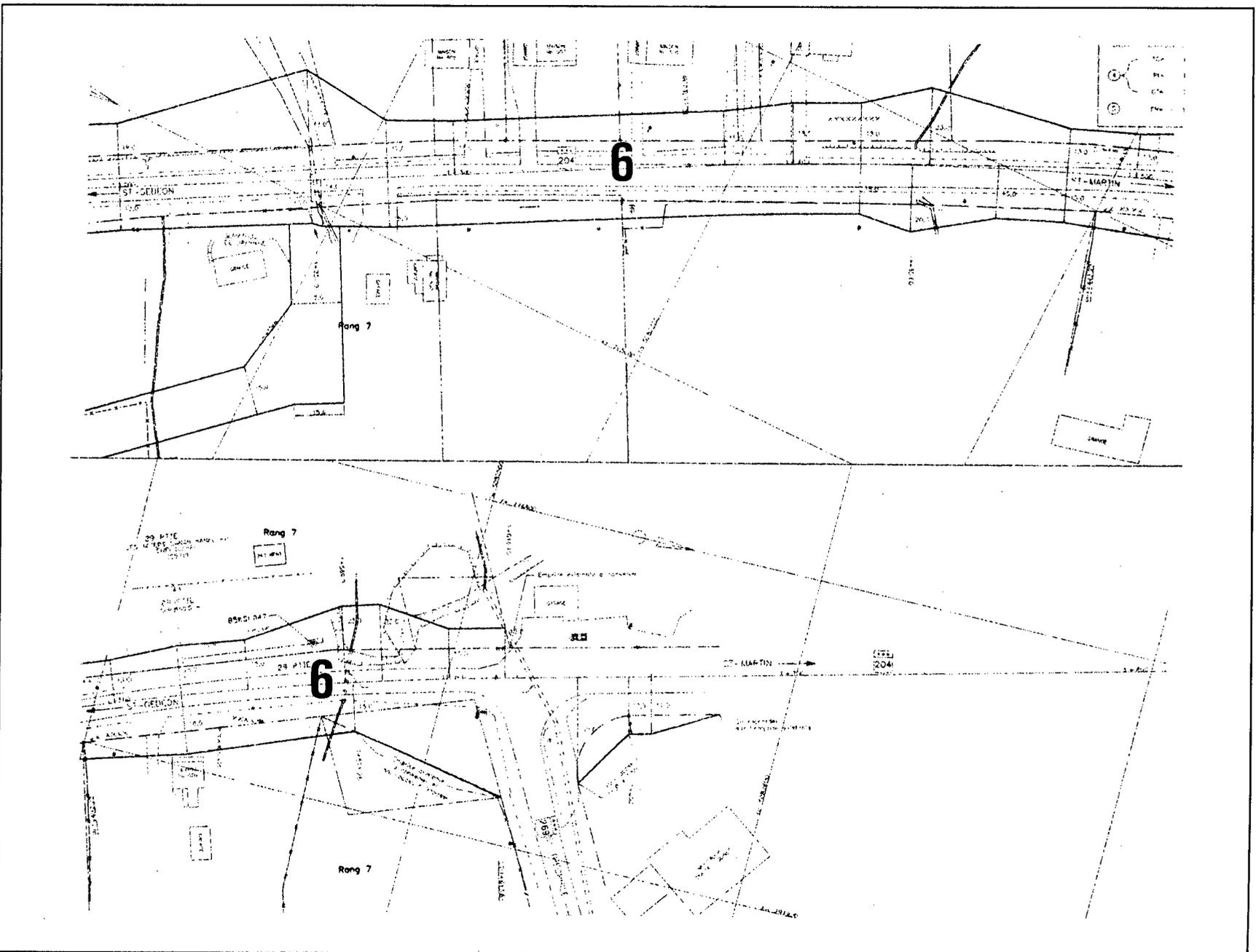


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3471-7704, route 204. (4/4)

## **4.2 Route 271, municipalité de Sainte-Clotilde-de-Beauce, construction de la chaussée (projet 3472-8904)**

### 4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Au moment de cet inventaire, aucune intervention archéologique n'avait été effectuée dans la région. L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), au ministère de la Culture et des Communications du Québec, indique qu'aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

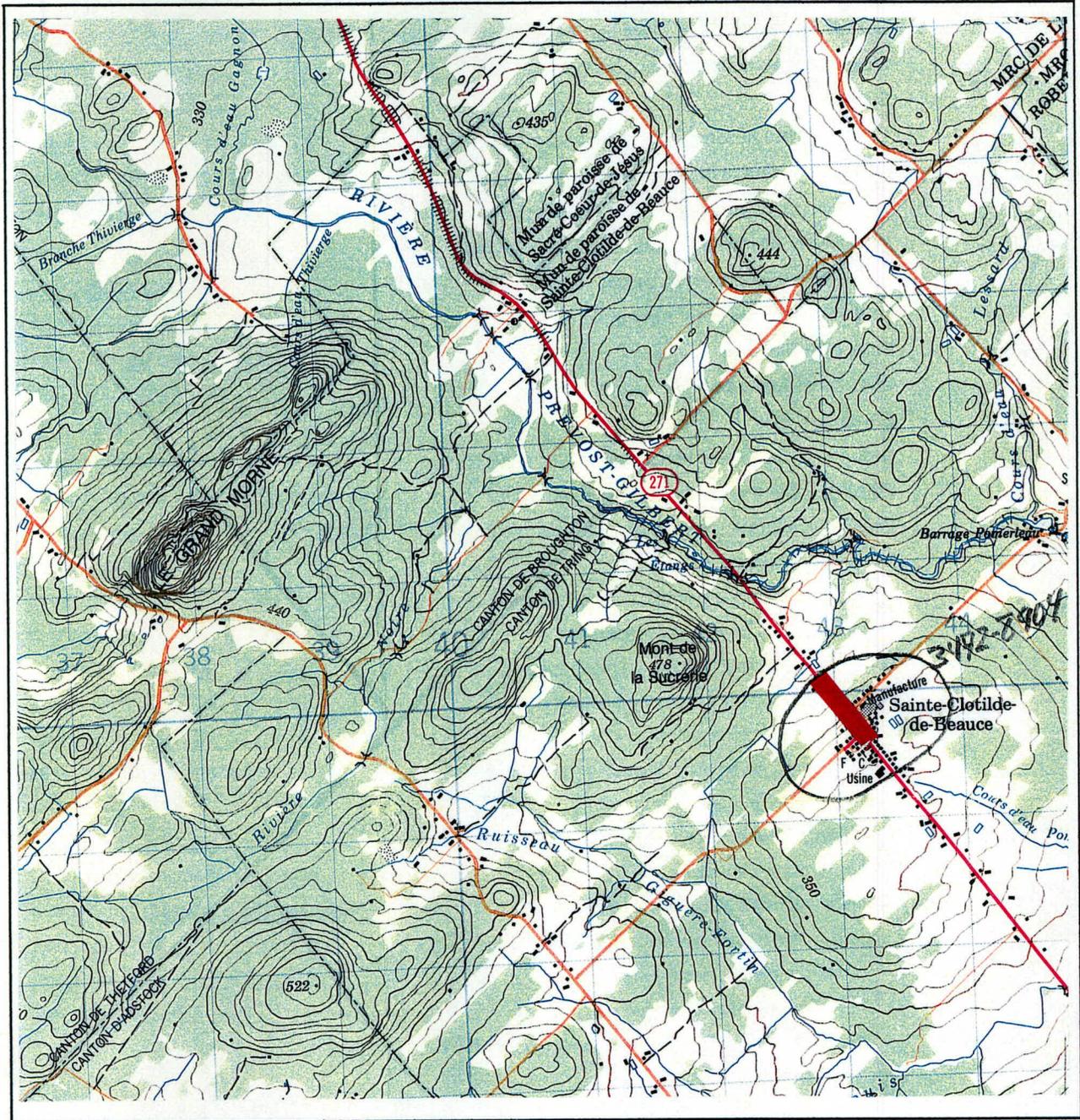
### 4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la reconstruction de la chaussée, dans le village de Sainte-Clotilde (figures 5 et 6). S'étendant sur 542 m et couvrant une superficie approximative de 5 778 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit en milieu rural et semi-urbanisé avec des terrains aménagés et construits de chaque côté de la route (photos 3 et 4; tableau 2). La topographie est généralement vallonneuse et les surfaces sub-horizontales sont peu présentes. L'inventaire a porté sur trois secteurs, situés de part et d'autre de la route. Le contexte pédologique général correspond à un sol limoneux brunâtre qui a été remanié suite à divers aménagements, dont un égout dans le secteur 2. Un seul puits de sondage a été réalisé et un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise affectée par les travaux a complété l'expertise archéologique. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 2**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 271, projet 3472-8904**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	0+216	0+400	184	10	1 840	IV	0	0	Vallonneuse	Limon remanié + gravier	-Zone aménagée
2	0+400	0+600	200	± 11	2 200	IV Sp	0	1	Vallonneuse	Limon remanié + gravier	-Zone aménagée -Égout municipal
3	0+600	0+758	158	± 11	1 738	IV	0	0	Vallonneuse	Limon remanié + gravier	-Zone aménagée
TOTAL			542		5 778		0	1			

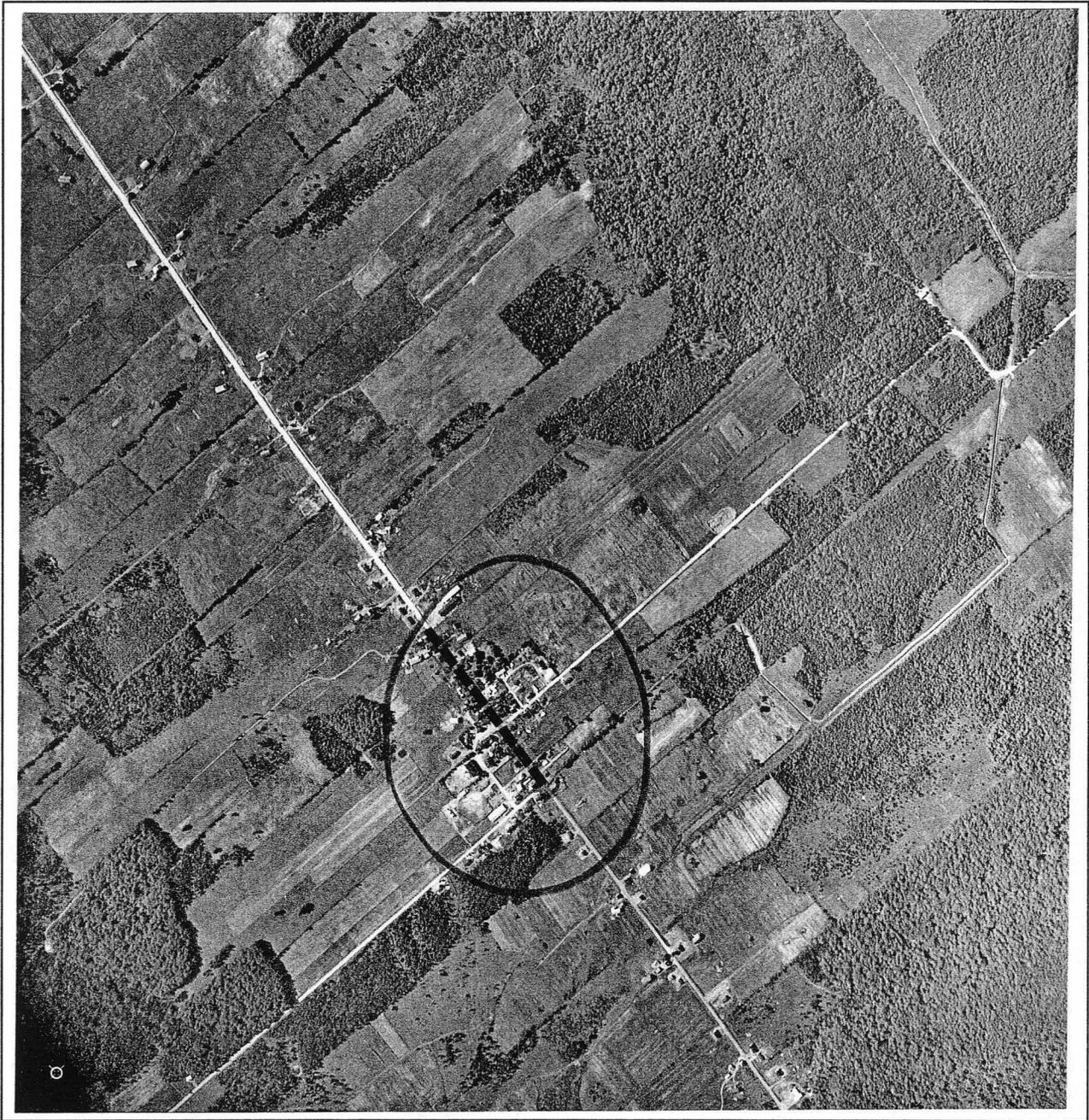
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 3472-8904, route 271.



**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3472-8904, route 271.

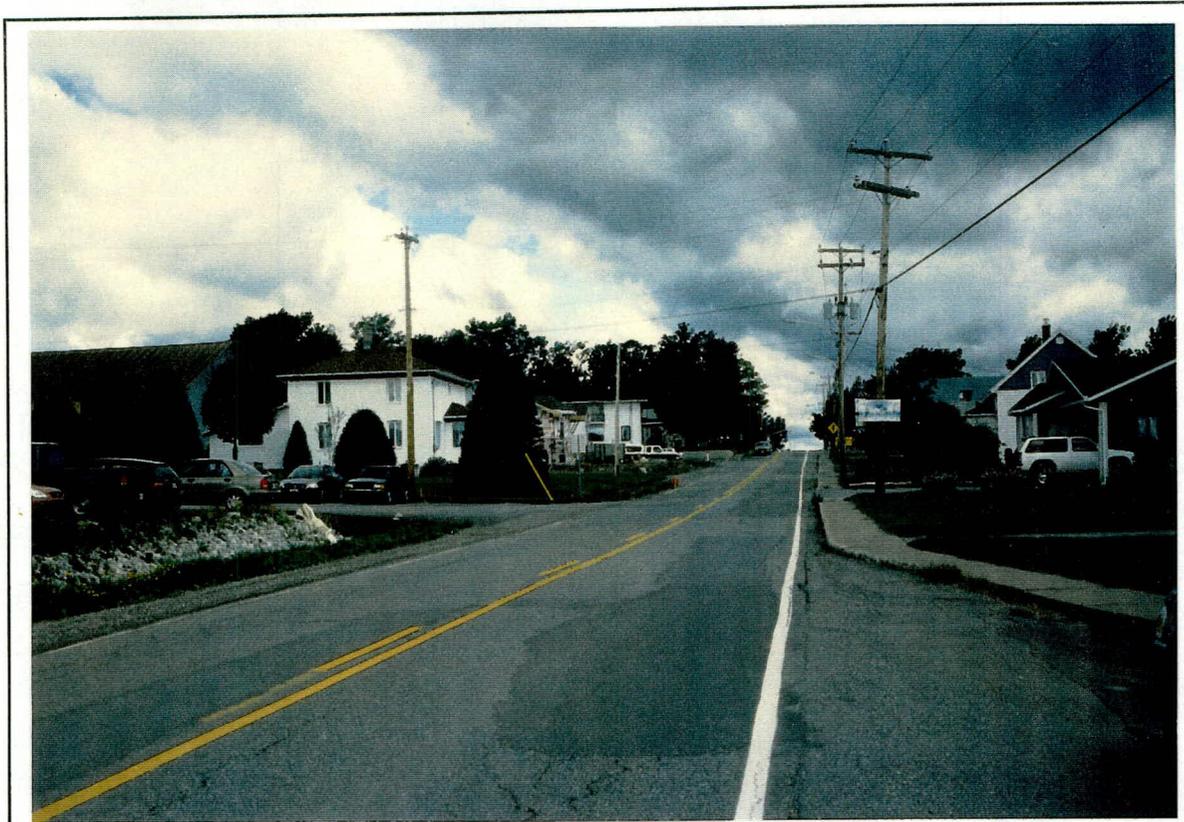


Photo 3      Projet 3472-8904, route 271, secteur 1 (extrémité sud). (N)

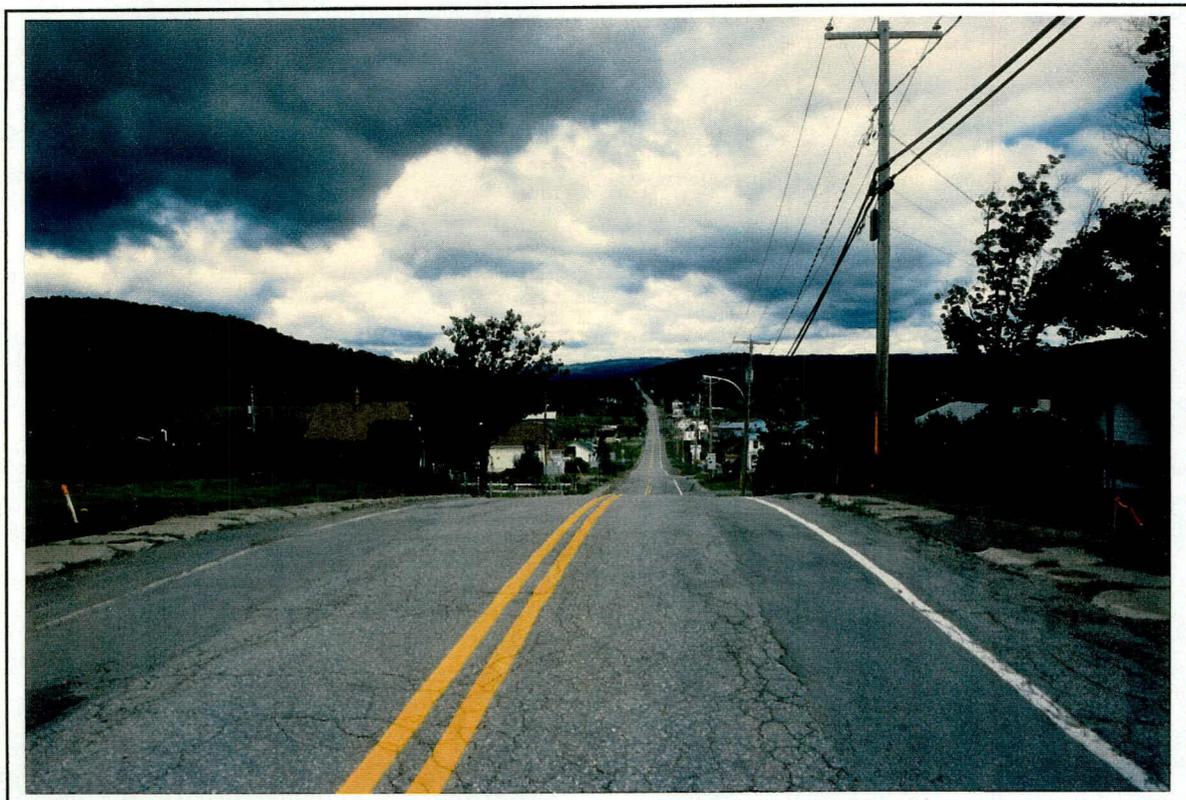
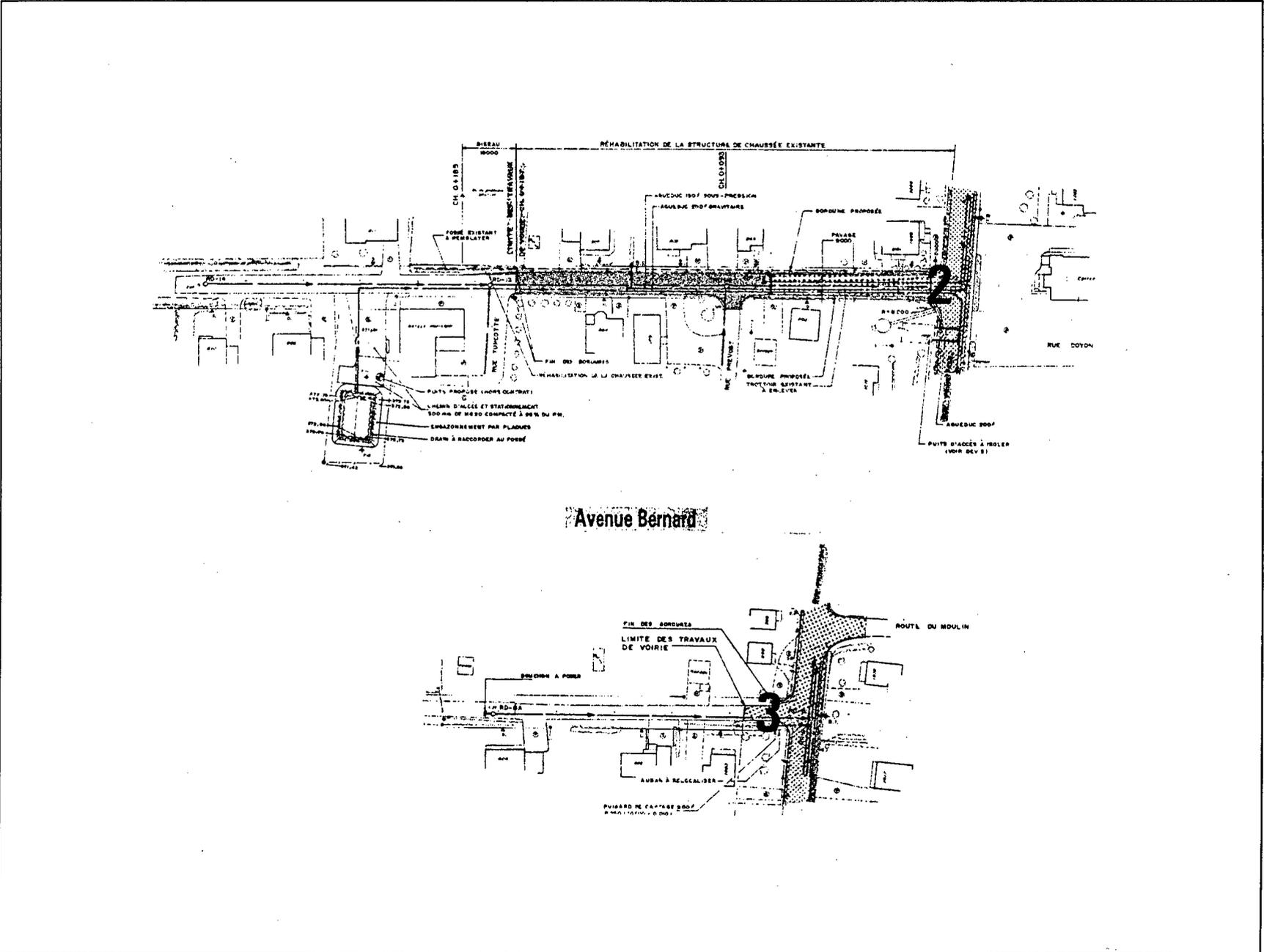


Photo 4      Projet, 3472-8904, route 271 secteur 3 (extrémité ouest). (N)



Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3472-8904, route 271. (2/2)



### **4.3 Route La Grande Ligne, municipalité d'Irlande, construction d'un pont (projet 3472-9709).**

#### **4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité**

Au moment de l'inventaire, aucune intervention archéologique n'avait été effectuée dans la région. L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), au ministère de la Culture et des Communications du Québec, indique qu'aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

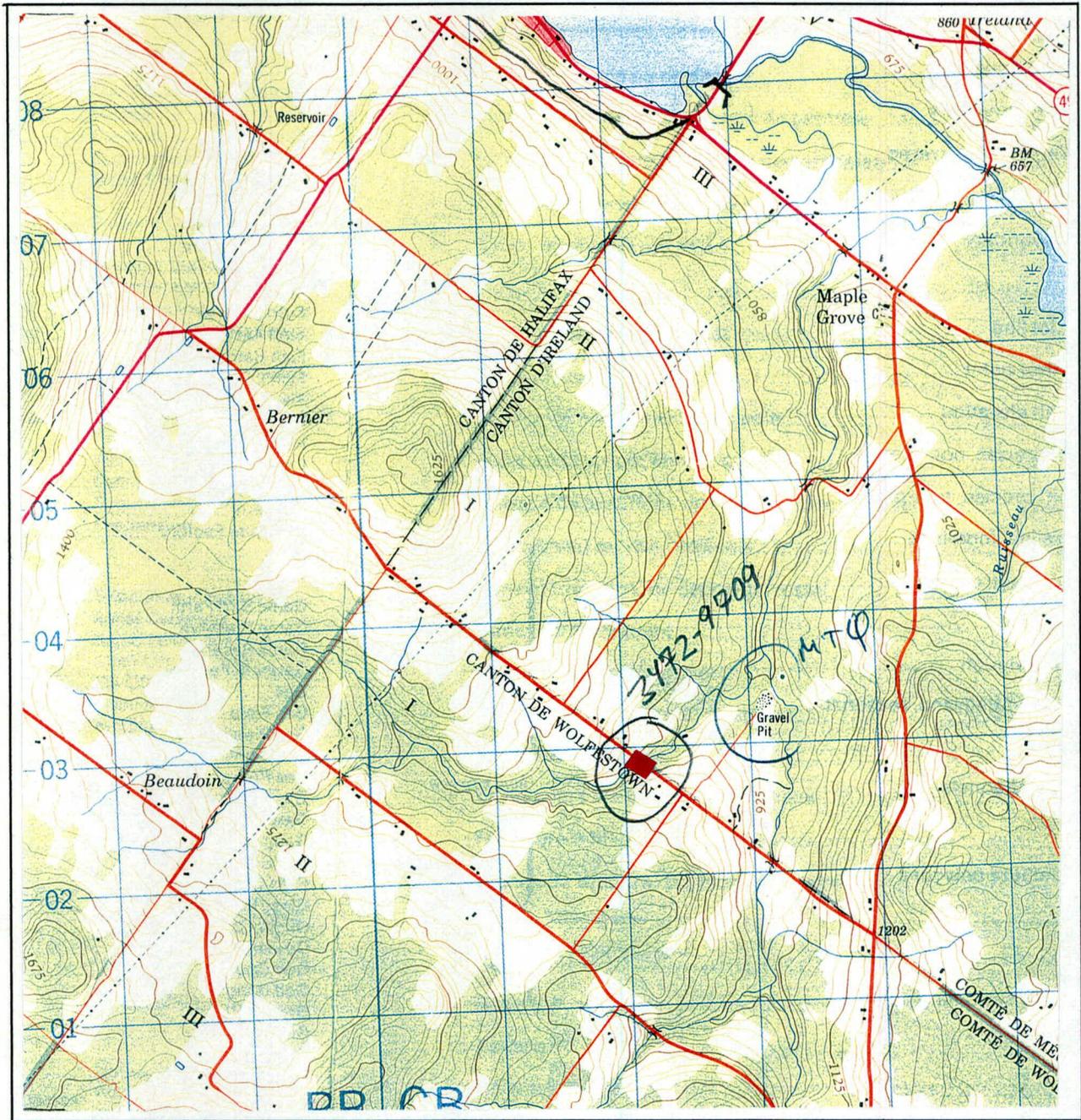
#### **4.3.2 Inventaire archéologique**

Le projet vise la reconstruction d'un pont, au-dessus du ruisseau Beaudoin, dans la municipalité d'Irlande (figures 8 et 9). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de l'emplacement projeté du pont sur la route La Grande Ligne (photos 5 et 6 et tableau 5). S'étendant sur 75 m et couvrant une superficie approximative de 1 100 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu rural agricole au relief vallonneux. Les huit puits de sondage effectués dans un limon sableux et graveleux, de part et d'autre des remblais de la route qui est surélevée aux abords du pont actuel, se sont révélés négatifs. Cette expertise archéologique a été complétée par une inspection visuelle systématique de la totalité de l'emprise. L'ensemble de cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 3**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route La Grande Ligne, projet 3472-9709**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	0+015	0 +065	50	± 16	800	IV Sp	0	6	Vallonneuse	Limon sableux et gravier/galets	-Ruisseau Beaudoin
2	0+065	0+090	25	± 12	300	IV Sp	0	2	Vallonneuse	Limon sableux et gravier/galets ou roche-mère	-Ruisseau Beaudoin
<b>TOTAL</b>			75		1 100		0	8			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 3472-9709, route La Grande Ligne.



### Légende

--- Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 3472-9709, route La Grande Ligne.

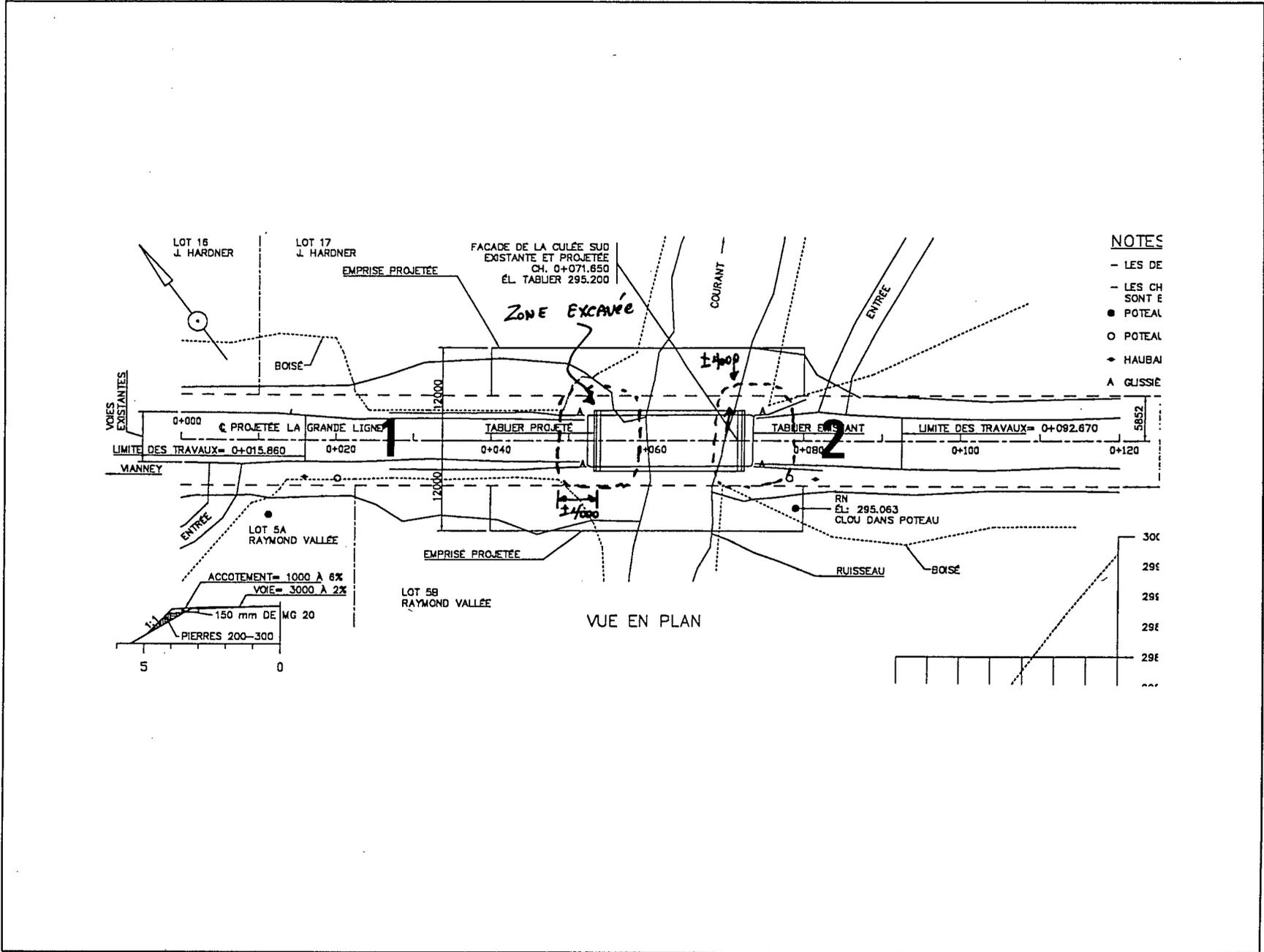


Photo 5      Projet 3472-9709, route La Grande Ligne, secteur 1. (N)



Photo 6      Projet 3472-9709, route La Grande Ligne, secteur 2. (N-E)

Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3472-8904, route La Grande Ligne.



#### **4.4 Route 283, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy, construction de la chaussée (projet 3473-9601-X2).**

##### **4.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité**

Au moment de l'inventaire, aucune intervention archéologique n'avait été effectuée dans la région. L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), au ministère de la Culture et des Communications du Québec, indique qu'aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

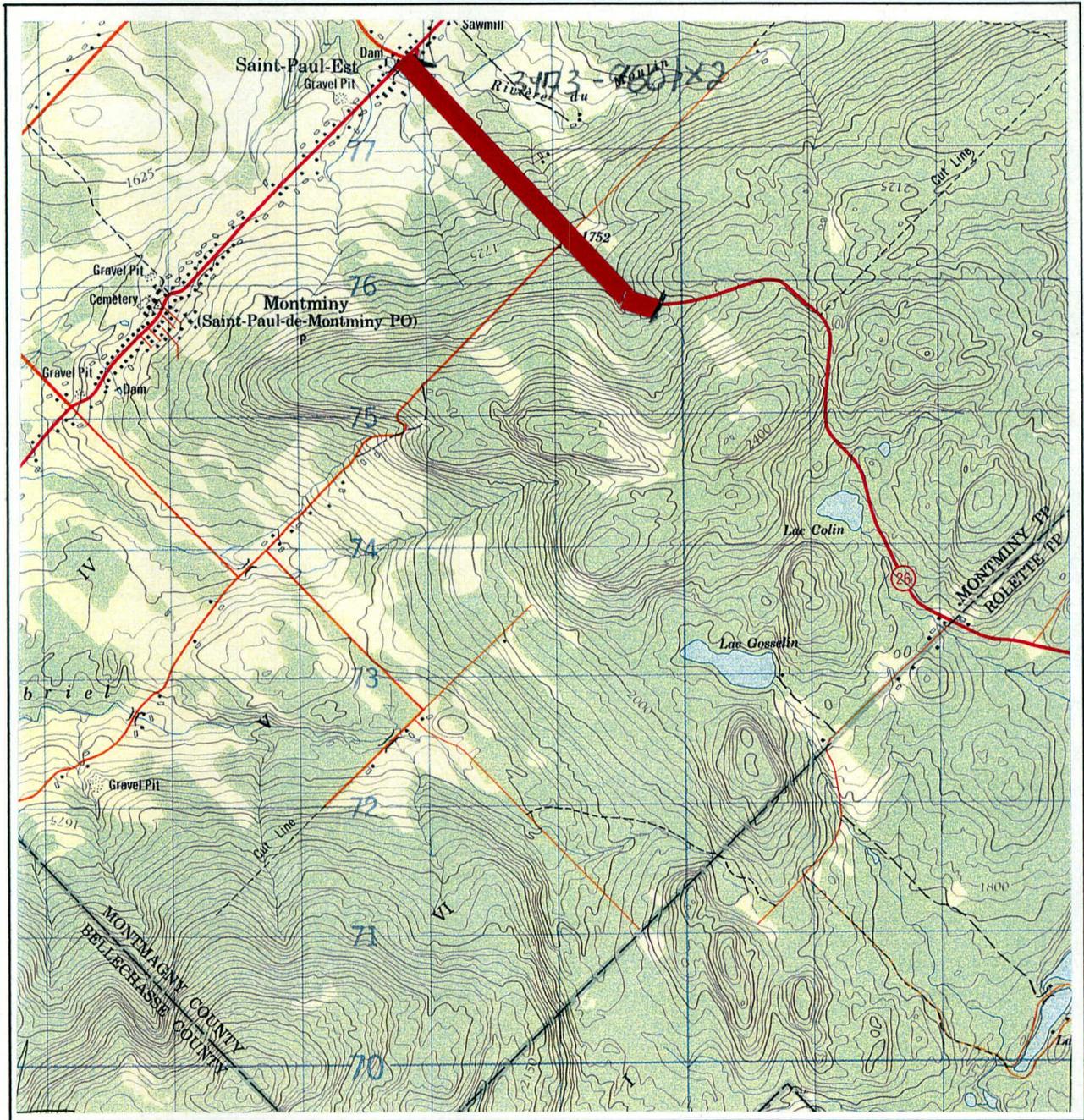
##### **4.4.2 Inventaire archéologique**

Le projet vise la construction d'un nouveau tronçon de la route 283, à l'est du village de Saint-Paul-de-Montminy (figures 11 et 12). L'inventaire a porté sur six secteurs, distribués de part et d'autre de la route (photos 7 et 8 et tableau 4). S'étendant sur 3 140 m et couvrant une superficie approximative de 99 684 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu rural situé sur les hauteurs du versant sud de la chaîne appalachienne. La topographie des secteurs 1 à 4 est vallonneuse et on y observe des surfaces d'accueil sub-horizontales. La topographie des superficies aménagées et semi-urbanisées des secteurs 5 et 6 est plane. L'emprise des secteurs 1 à 3 est déboisée. Le secteur 4 est caractérisé par un couvert végétal majoritairement constitué de feuillus avec la présence de conifères. On observe surtout des feuillus et une végétation arbustive dans les secteurs 5 et 6. Quatre-vingt-deux puits de sondage ont été réalisés dans un sol podzolique dans les secteurs 1 et 2. Cinquante-deux autres puits de sondage ont été réalisés dans la mince couche humique et le loam sableux des terrains cultivés et aménagés dans les secteurs 3, 4 et 5. Enfin douze puits de sondage ponctuels ont été pratiqués dans les parties de terrain en friche du secteur 5. Ces 166 sondages se sont tous révélés négatifs. Cette expertise archéologique a été complétée par une inspection visuelle systématique de la totalité de l'emprise. L'ensemble de cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 4**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 283, projet 3473-9601-X2**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH INVE N.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
1	3+500	4+080	580	±35	20 300	IV Sa Sp	0	45	Vallonneuse	Podzol/Till	-Zone boisée -Roc en affleurement
2	4+080	4+400	320	±35	11 200	IV Sa Sp	0	37	Vallonneuse	Podzol/Till	-Zone boisée -Roc en affleurement
3	4+400	5+160	760	±35	22 800	IV Sa Sp	0	52	Vallonneuse	Loam sableux /Till	-Zone boisée -Roc en affleurement
4	5+160	5+820	660	±32	21 120	IV Sp	0	20	Vallonneuse	Till /roche-mère	-Zone agricole et plantation -Roc en affleurement
5	5+820	6+600	780	±31	24 180	IV Sp	0	12	Accidentée et plane	Till Remblai/ Marécage	-Zone urbanisée
6	6+600	6+640	40	±21	84	IV	0	0	Plane	Remblai/ Marécage	-Zone urbanisée -Rivière du Moulin
TOTAL			3 140		99 684		0	166			

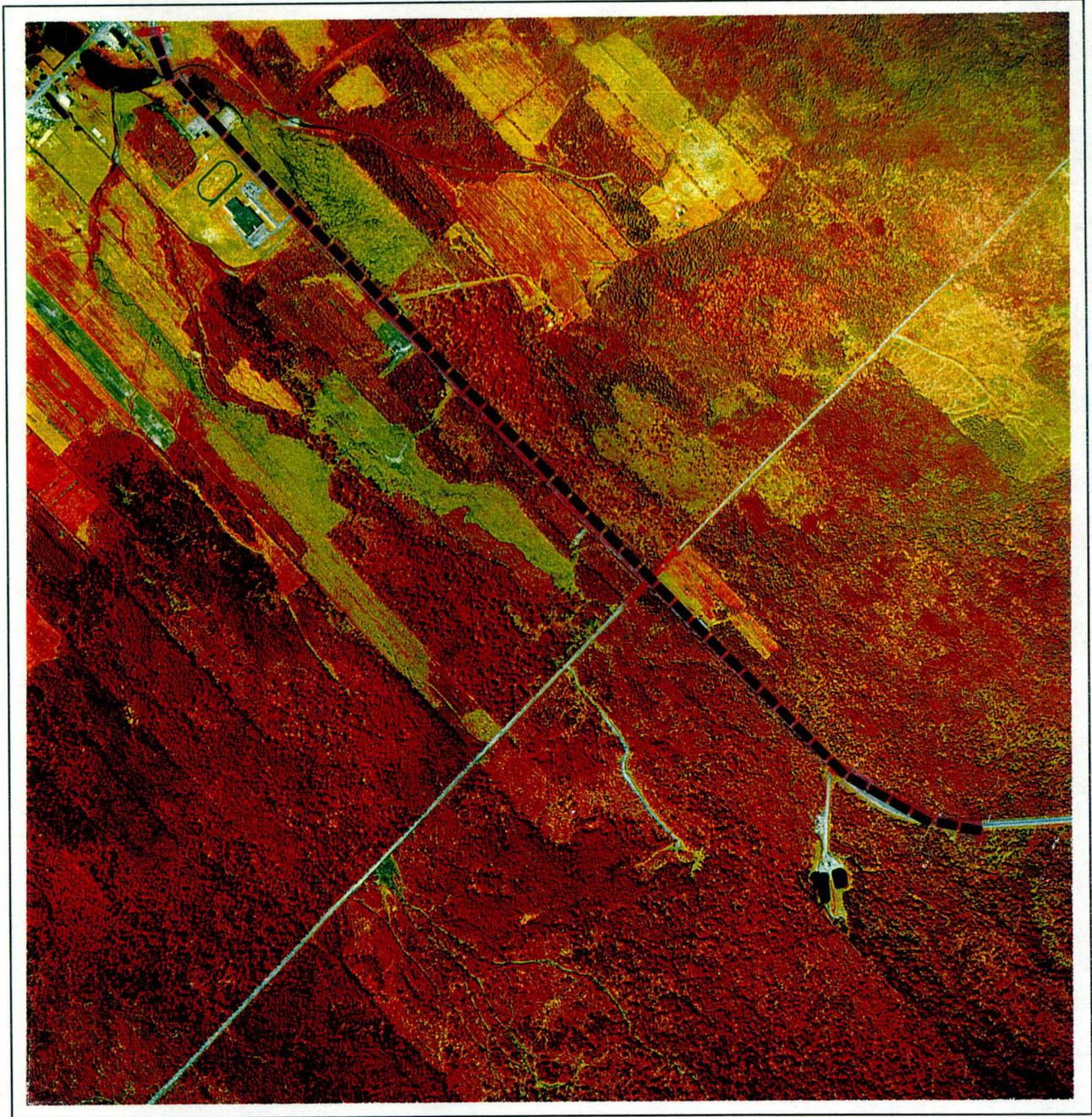
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 11 Localisation du projet 3473-9601-X2, route 283.



**Légende**

---

--- Emplacement du projet

Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 3473-9601-X2, route 283.



Photo 7      Projet 3473-9601-X2, route 283, secteur 2. (N)

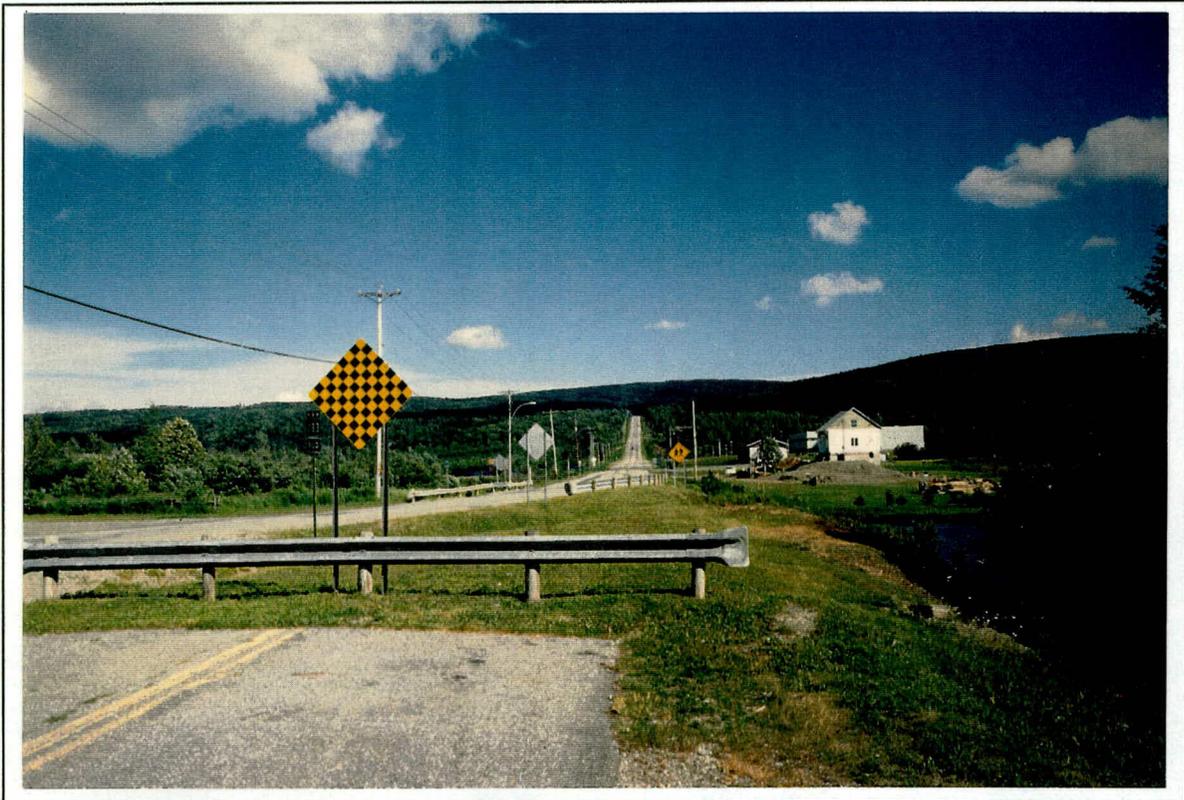


Photo 8      Projet 3473-9601-X2, route 283, secteurs 6, 5 et 4, vue générale. (S)

Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3473-9601-X2, route 283 (1/3)

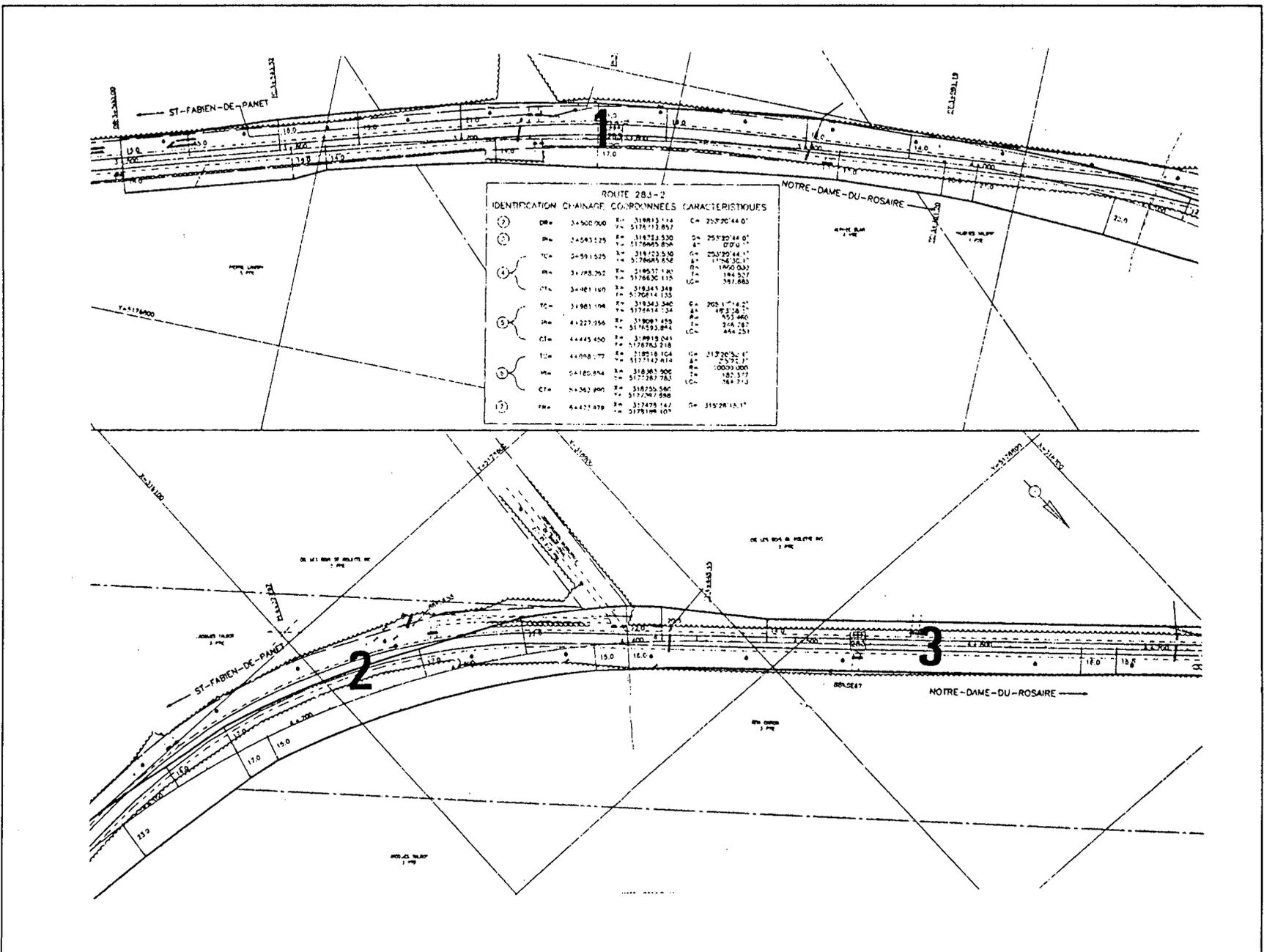


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3473-9601-X2, route 283 (2/3)

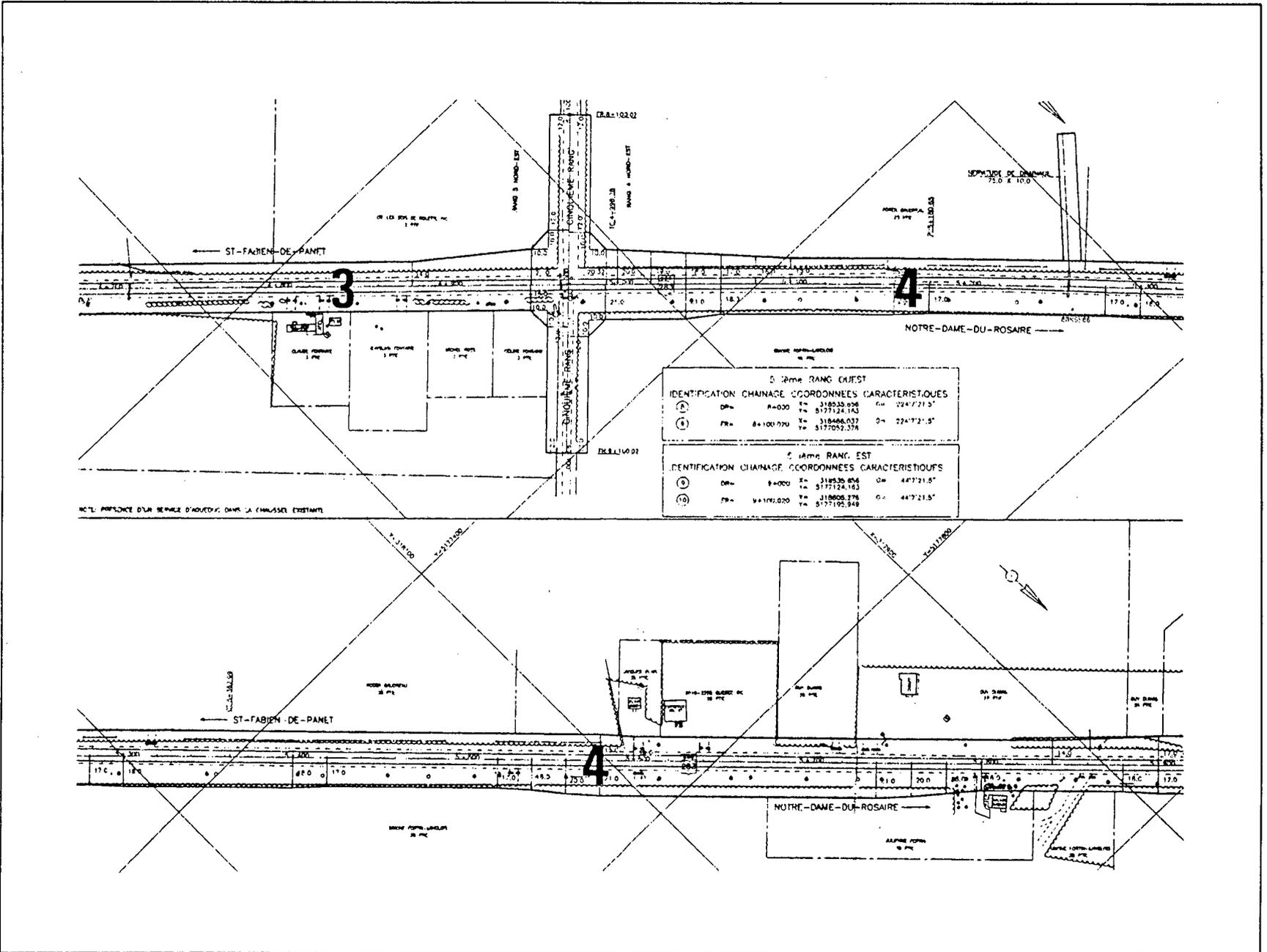
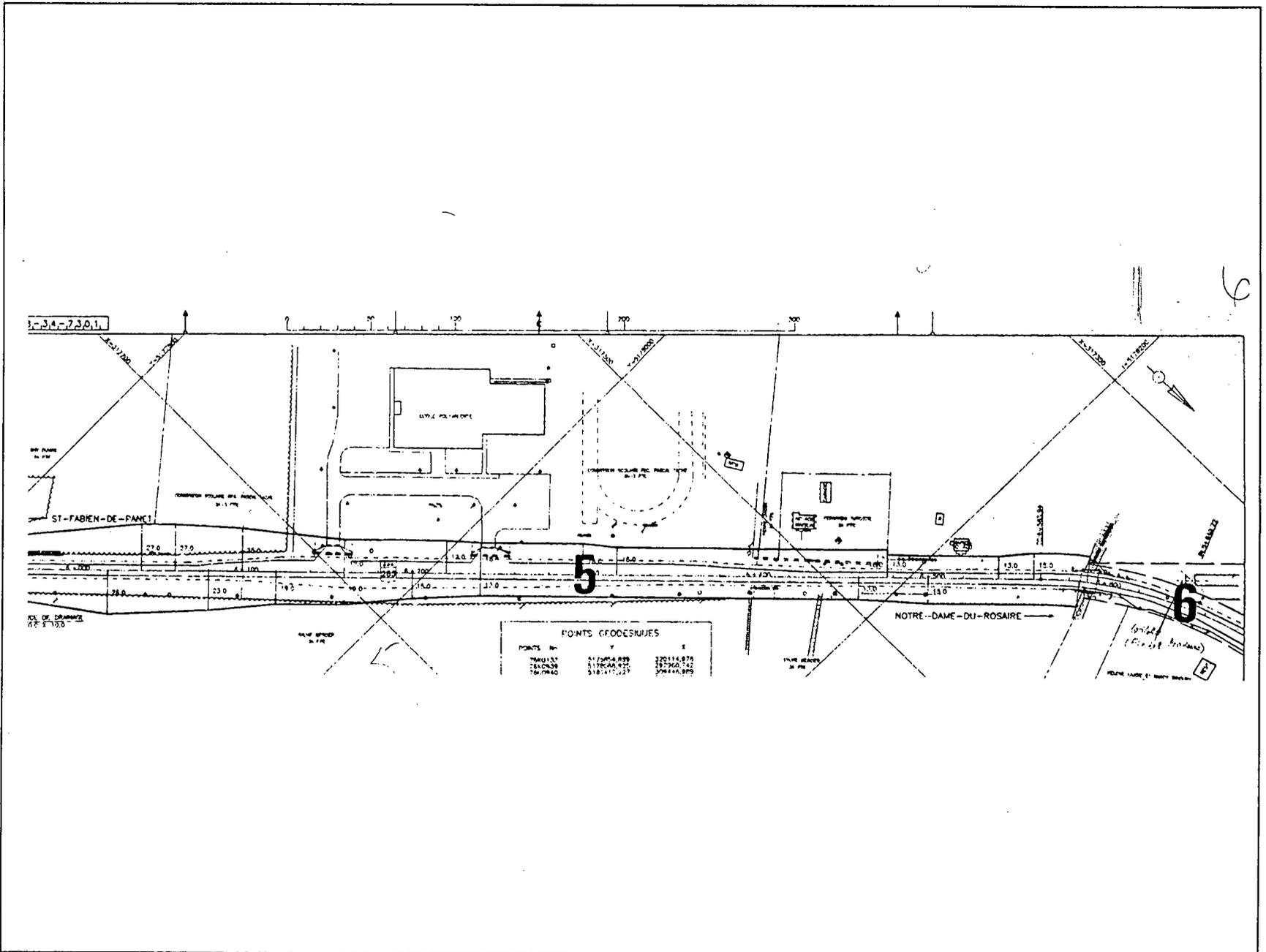


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3473-9601-X2, route 283 (3/3)



#### **4.5 Route 173, municipalité de Pintendre, construction de la chaussée (projet 3473-9601-X2).**

##### **4.5.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité**

L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), au ministère de la Culture et des Communications du Québec, indique la présence de 3 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier. Deux de ces sites témoignent d'une occupation préhistorique, l'un à la période du sylvicole; le troisième réfère à une occupation euroqu b coise durant la première moitié du 19<sup>e</sup> siècle (tableau 5).

##### **4.5.2 Inventaire archéologique**

Le projet vise la construction de la chaussée d'un tronçon de la route 173, au sud de la municipalité de Pintendre, à partir de l'intersection avec le Chemin des Sables ouest, vers le sud (figures 14 et 15). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de la route (photos 9 et 10 et tableau 6). S'étendant sur 840m et couvrant une superficie approximative de 36 160 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un paysage de plaine dans un milieu semi-urbanisé. De larges fossés occupent la totalité de la largeur de l'emprise. Le sol observé est un loam argileux. Au moment de l'inventaire, les travaux avaient débuté. Par conséquent, seule une inspection visuelle systématique de l'emprise a été effectuée. L'ensemble de cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

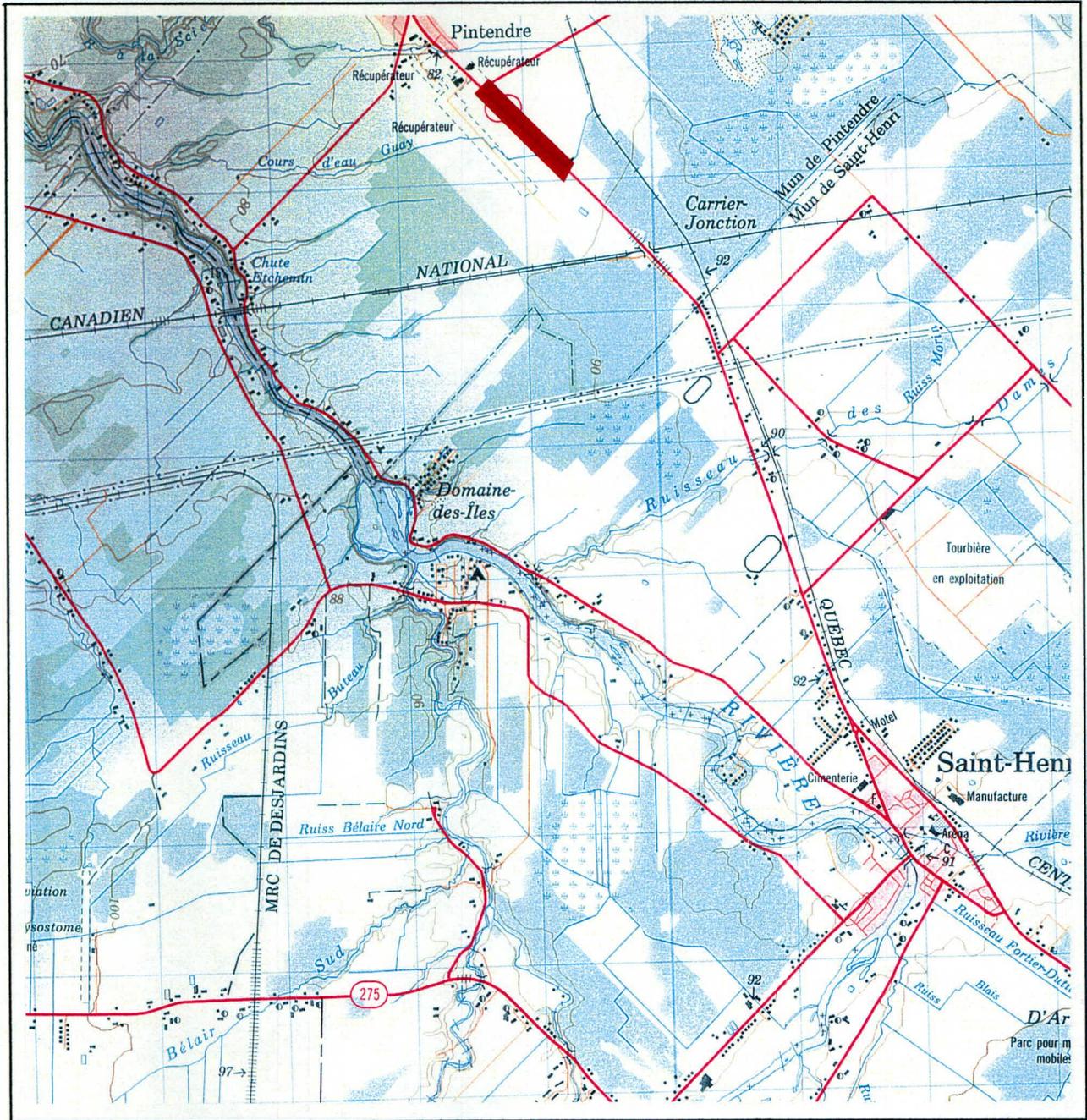
**TABLEAU 5**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 173, projet 3474-9737**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CeEs-1	3,4 km	Préhistorique	N. D.	Confluence des riv. Le Bras et Etchemin	Rivière Etchemin	N. D.	Gaumond 1965a
CeEt-470	9,2 km	Sylvicole	Chasse/pêche	Près de la Côte Rouge. St-Romuald	Rivière Etchemin	12	Dumont 1989
CeEt-782	9,7 km	Euroquébécois 1800-1950	Institutionnelle et technologique	Presqu'île s'avancant dans le fleuve St-Laurent, à l'embouchure de la rivière Etchemin	Rivière Etchemin	N. D.	Slater 1996

**TABLEAU 6**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 173, projet 3474-9737**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	1+440	1+970	530	±46	24 380	IV	0	0	Plane	Loam argileux	-Zone aménagée
2	1+970	2+280	310	±38	11 780	IV	0	0	Plane	Loam argileux	-Zone aménagée
<b>TOTAL</b>			840		36 160		0	0			

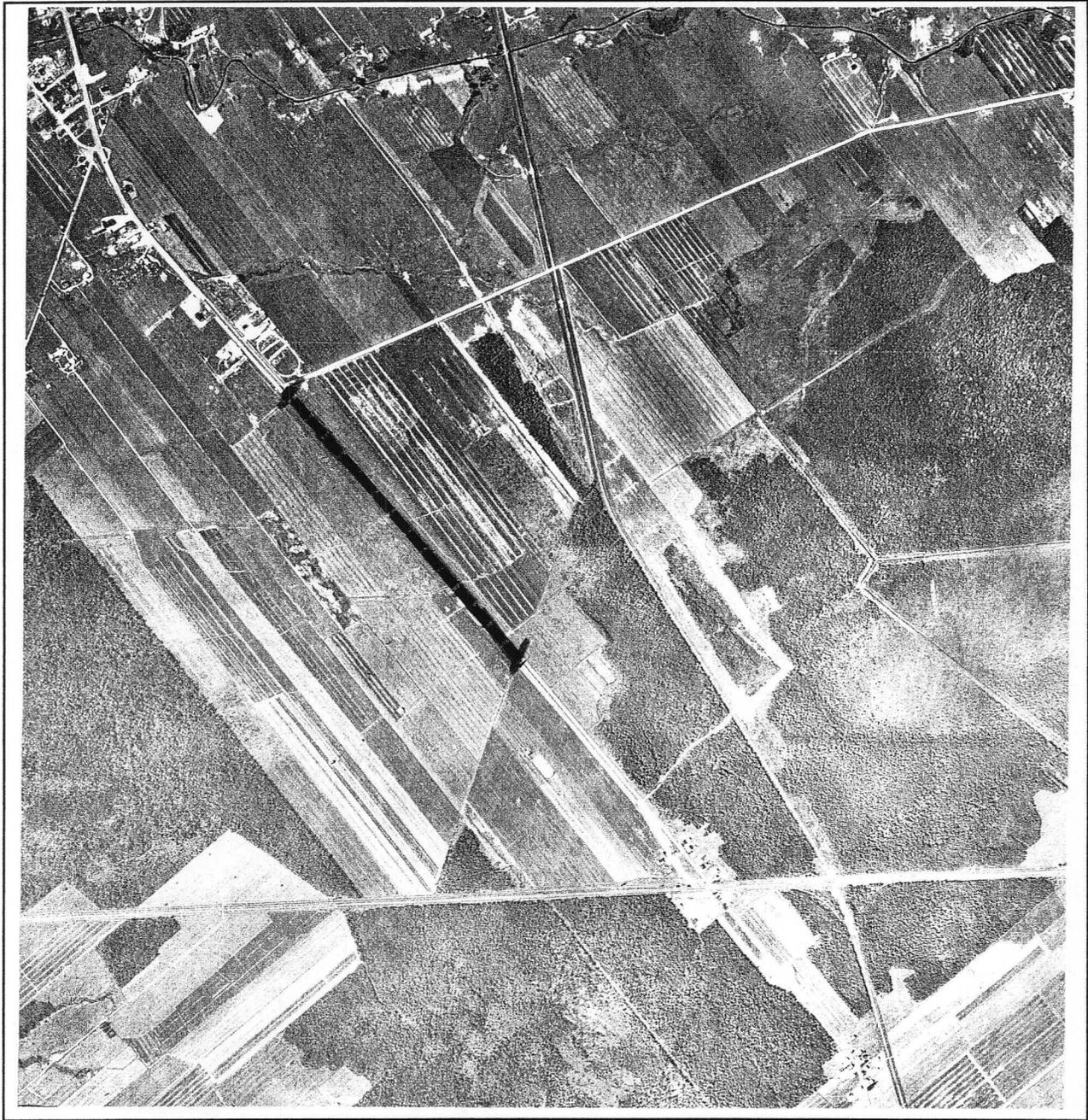
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 14 Localisation du projet 3474-9737, route 173.



**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 3474-9737, route 173.



Photo 9      Projet 3474-9737, route 173, secteur 1, emprise ouest. (N-O)



Photo 10      Projet 3474-9737, route 173, secteur 2, emprise est. (N-O)

Figure 16 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3474-9737, route 173. (1/2)

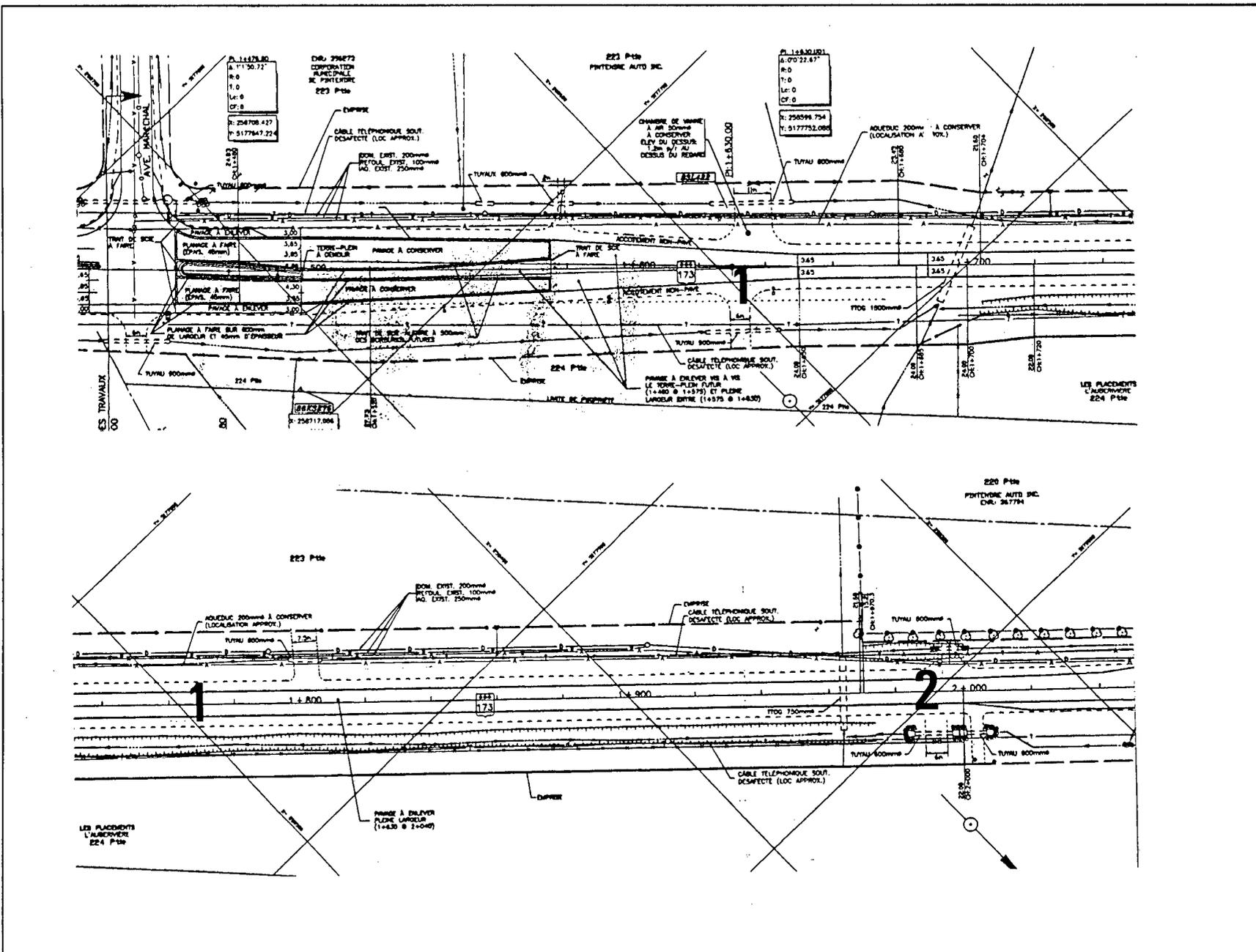
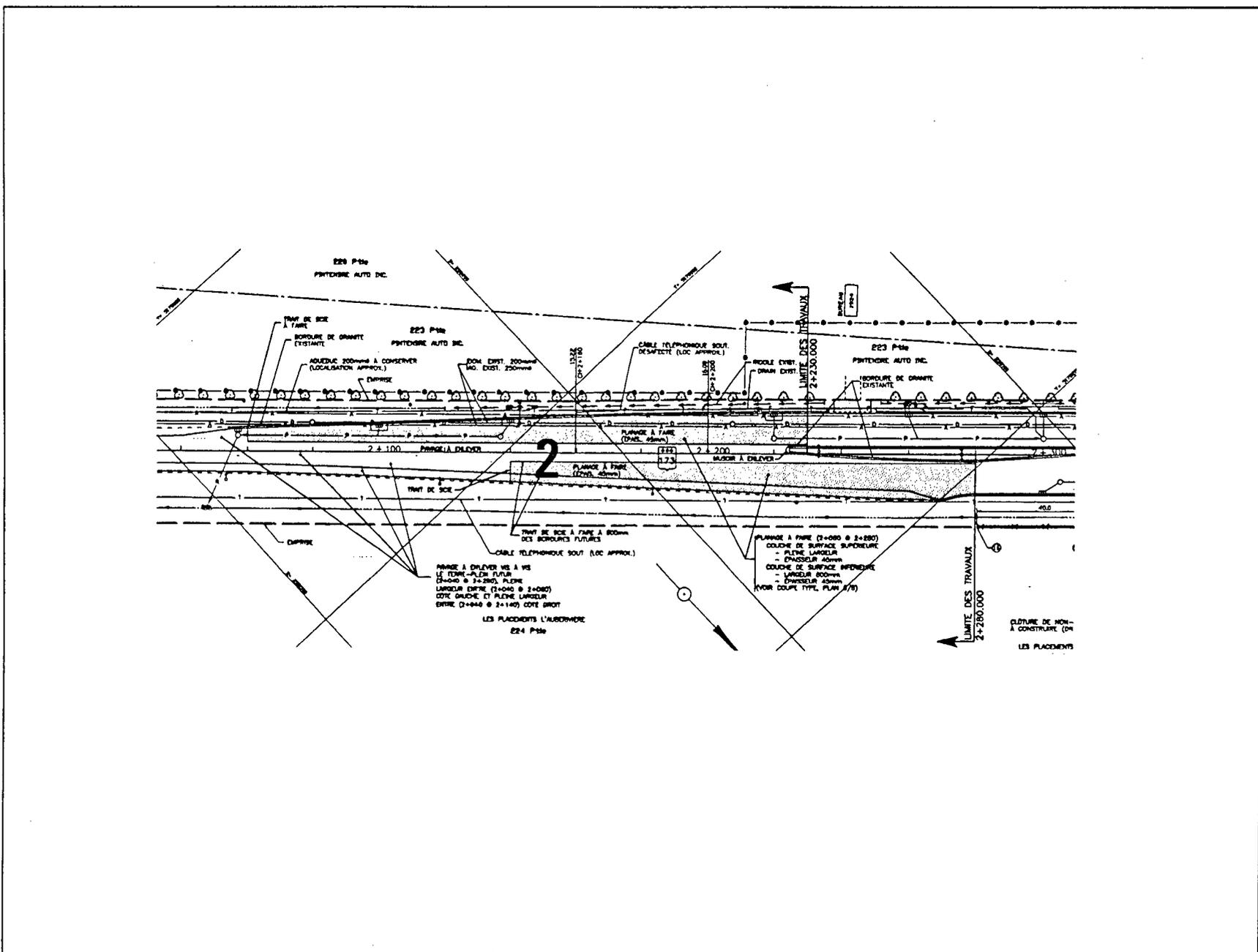


Figure 16 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3474-9737, route 173. (2/2)



## CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour cinq projets routiers répartis sur le territoire de la Direction de Chaudière-Appalches du ministère des Transports. Au total, 7,5 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 301 sondages. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de l'un des projets. Toutefois, aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ses projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

## OUVRAGES CITÉS

Dumont, Jean

1989 *Ville de Saint-Romuald, étude de potentiel archéologique et résultats de l'inventaire.* Ville de Saint-Romuald, rapport inédit, 35p.

Gaumond, Michel

1965a *Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1965.* MAC, documentation inédite n.p. (3 vol.).

Slater, Philippe

1996 *Projet d'assainissement des eaux. Surveillance archéologique des travaux d'excavation et de mise en place du nouveau système d'aqueduc et d'égout sur le site des îlots Etchemin (CeEt-782).* Ville de Saint-Romuald/Frères de l'instruction chrétienne/Société québécoise d'assainissement des eaux, rapport inédit, 83 p.

Taillon, Hélène,

1990 *Les Amérindiens sur la Chaudière. Étude de potentiel archéologique.* Rapport inédit déposé aux M.R.C. Les Chutes-de-la-Chaudière, La Nouvelle-Beauce, Robert-Cliche et Beauce-Sartigan et au ministère des Affaires culturelles du Québec, 120 p.

ANNEXE 1  
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet 3471-7701, route 204				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
5	19	9/08/99	N	Route 204, secteur 1, extrémité sud
5	20	9/08/99	E	Route 204, secteur 1, au chaînage 3+140
5	21	9/08/99	E	Route 204, secteur 1 (extrémité est) et secteur 2 (extrémité ouest)
5	22	9/08/99	E	Route 204, secteur 2, au chaînage 0+000
5	23	9/08/99	S	Route 204, secteur 2, sondage vis-à-vis chaînage 0+62
5	24	9/08/99	O	Route 204, secteur 2, sondage vis-à-vis chaînage 0+62
5	26	9/08/99	O	Route 204, secteur 2, au chaînage 0+90
5	27	9/08/99	E	Route 204, secteur 2, extrémité nord-est
6	5	10/08/99	O	Route 204, secteur 2, sondage
6	6	10/08/9	E	Route 204, secteur 3, vue générale
6	9	11/08/9	O	Route 204, secteur 3, sondage agrandi à 0,50m x 0,80m
6	10	11/08/9	N-E	Route 204, secteur 4, extrémité sud-ouest, à l'est du ruisseau de la Coopérative
6	15	11/08/9	S-E	Route 204, secteurs 4 (extrémité nord) et 5 (extrémité sud)
6	16	11/08/9	S-E	Route 204, secteur 4, extrémité nord; rive sud de la rivière du Moulin
6	17	11/08/9	N-O	Route 204, secteur 5, extrémité sud; rive nord de la rivière du Moulin
6	18	11/08/9	O	Route 204, vue générale de la rivière Chaudière, au chaînage 0+900
6	19	11/08/9	N	Route 204, secteur 6, extrémité sud, au chaînage 1+130
6	20	11/08/9	S-O	Route 204, secteur 6, extrémité nord, au chaînage 1+660

Projet 3472-8904, route 271				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
5	14	9/08/99	N	Route 271, secteur 1, vue générale
5	15	9/08/99	N	Route 271, secteur 1, extrémité sud
5	16	9/08/99	N	Route 271, secteur 2, au chaînage 0+400

Projet 3472-8904, route 271				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
5	17	9/08/99	O	Route 271, secteur 2, rue Bernard,
5	18	9/08/99	N	Route 271, secteur 3, extrémité ouest, au chaînage 0+600

Projet 3472-9709, route La Grande Ligne				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	4	3/07/99	S	Route La Grande Ligne, secteur 1
2	5	3/07/98	N	Route La Grande Ligne, secteur 2

Projet 3473-9601-X2, route 283				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	32	3/07/99	N	Route 283, secteur 1, vue générale
1	33	3/07/99	N	Route 283, secteur 2, au chaînage 4+080
1	34	3/07/99	N	Route 283, secteur 3, au chaînage 4+400
1	35	3/07/99	N	Route 283, secteur 3, au chaînage 4+950
1	36	3/07/99	N	Route 283, secteur 4, au chaînage 5+160
1	37	3/07/99	N	Route 283, secteur 5, au chaînage 5+820
1	38	3/07/99	N	Route 283, secteur 5, emprise est; partie marécageuse au sud de la rivière du Moulin
2	2	3/07/99	S	Route 283, secteurs 6, 5 et 4; vue générale
2	3	3/07/99	S	Route 283, secteurs 6, 5 et 4; vue générale

Projet 3474-9737, route 173				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
8	31	3/07/99	S-E	Route 173, secteur 1, extrémité nord
8	32	3/07/99	N-O	Route 173, secteur 1, emprise ouest, au chaînage 1+640
8	33	8/09/99	S-E	Route 173, secteur 1, emprise ouest, au chaînage 1+640
8	34	8/09/99	N-O	Route 173, secteur 1, emprise est, au chaînage 1+640
8	35	8/09/99	S-E	Route 173, secteur 1, emprise est, au chaînage 1+640
8	36	8/09/99	N-O	Route 173, secteur 2, emprise ouest, au chaînage 2+280
8	37	8/09/99	N-O	Route 173, secteur 2, emprise est, au chaînage 2+280

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 150 113