



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

CANQ
TR
QUE
134

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

**GOUVERNEMENT DU QUÉBEC****MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

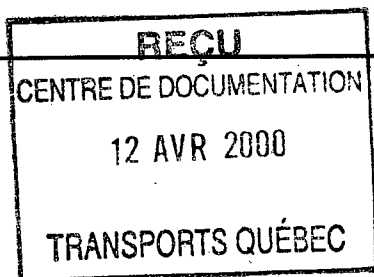
Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie



PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

(Permis de recherche archéologique au Québec : 98-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5060-98-AD01)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Alain Prévost

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel

L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net

↪ L'Assomption, mars 2000

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	vi
LISTE DES TABLEAUX	x
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	xiii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	xvi
 INTRODUCTION	 1
 1.0 MANDAT	 2
 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	 4
 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	 6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	 9
4.1 Route 209, municipalité de St-Constant, réfection de route (projet 5471-9309)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Route 219, municipalité de St-Cyprien de Napierville, reconstruction d'un ponceau (projet 5471-9805)	19
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	19
4.2.2 Inventaire archéologique	19
4.3 Route 202, municipalité de Hinchinbrooke, reconstruction d'un pont (projet 5472-9223)	25

4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	25
4.3.2	Inventaire archéologique	25
4.4	Rang du dix et route 138, municipalité de Paroisse de Très-Saint-Sacrement, construction d'un pont (projet 5472-9503)	35
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	35
4.4.2	Inventaire archéologique	35
4.4.2.1	Secteur 2 (fondations de pierre)	35
	• <i>Méthodologie</i>	35
	• <i>Description des travaux</i>	36
	• Tranchée 1A	36
	• Tranchée 1B	37
	• Tranchée 1C	37
	• <i>Stratigraphie et artefacts</i>	38
	• <i>Résultats</i>	38
	• <i>Recommandations</i>	39
4.5	Montée de la frontière - Huntingdon, municipalité de canton d'Hinchinbrooke, reconstruction d'un ponceau (projet 5472-9724)	53
4.5.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	53
4.5.2	Inventaire archéologique	53
4.6	Route 132, municipalité de paroisse de Ste-Barbe, reconstruction d'un ponceau (projet 5472-9802)	59
4.6.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	59
4.6.2	Inventaire archéologique	59
4.7	Route 138, municipalité de St-Malachie d'Ormstown, reconstruction d'un ponceau (projet 5472-9806)	66
4.7.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	66
4.7.2	Inventaire archéologique	66

4.8	Bretelle A-540 / route 340, municipalité de Vaudreuil-Dorion, réaménagement de l'intersection (projet 5473-9309)	73
4.8.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	73
4.8.2	Inventaire archéologique	73
4.9	A-40 /avenue St-Charles, municipalité de Vaudreuil-Dorion, réfection du pont d'étagement (projet 5473-9735)	80
4.9.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	80
4.9.2	Inventaire archéologique	80
4.10	Route 104, municipalité de Saint-Luc, réfection d'un ponceau (projet 5474-9324)	86
4.10.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	86
4.10.2	Inventaire archéologique	86
4.11	Autoroute 10, municipalités de Notre-Dame-de-Bonsecours et Carignan, réfection de pont (projet 5474-9824)	92
4.11.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	92
4.11.2	Inventaire archéologique	92
CONCLUSION		98
OUVRAGES CITÉS		99
ANNEXE 1: Catalogue des photos		
ANNEXE 2: Chaîne de titre de 1872 à 1973 pour le lot 108 (projet 5472-9503)		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	5
Figure 2	Localisation du projet 5471-9309, route 209.	13
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 5471-9309, route 209.	14
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-9309, route 209. (1/7)	16
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-9309, route 209. (2/7)	17
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-9309, route 209. (3/7)	18
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-9309, route 209. (4/7)	19
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-9309, route 209. (5/7)	20
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-9309, route 209. (6/7)	21
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-9309, route 209. (7/7)	22
Figure 5	Localisation du projet 5471-9805, route 219.	25
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 5471-9805, route 219.	26
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-9805, route 219.	28
Figure 8	Localisation du projet 5472-9223, route 202.	31
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 5472-9223, route 202.	32
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5472-9223, route 202.	34
Figure 11	Localisation du projet 5472-9503, rang du Dix et route 138.	42

Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 5472-9503, rang du Dix et route 138	43
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5472-9503, rang du Dix et route 138	48
Figure 14	Juxtaposition de l'aire de distribution des puits de sondage positifs dans le secteur 2 sur le plan de construction du projet 5472-9503, rang du Dix et route 138	49
Figure 15	Plan de localisation des puits de sondage et tranchées dans le secteur 2 du projet 5472-9503, rang du Dix et route 138	50
Figure 16	Plan de localisation des vestiges architecturaux mis au jour dans les puits de sondage A et D et les tranchées 1A, 1B et 1C dans le secteur 2 du projet 5472-9503, rang du Dix et route 138	51
Figure 17	Stratigraphies types du secteur 2 du projet 5472-9503, rang du Dix et route 138	52
Figure 18	Localisation du projet 5472-9724, Montée de la frontière - Huntingdon.	55
Figure 19	Localisation sur photo aérienne du projet 5472-9724, Montée de la frontière - Huntingdon.	56
Figure 20	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5472-9724, Montée de la frontière - Huntingdon.	58
Figure 21	Localisation du projet 5472-9802, route 132.	62
Figure 22	Localisation sur photo aérienne du projet 5472-9802, route 132.	63
Figure 23	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5472-9802, route 132.	65
Figure 24	Localisation du projet 5472-9806, route 138.	69
Figure 25	Localisation sur photo aérienne du projet 5472-9806, route 138.	70
Figure 26	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5472-9806, route 138.	72
Figure 27	Localisation du projet 5473-9309, bretelle A-540 / route 340.	76

Figure 28	Localisation sur photo aérienne du projet 5473-9309, bretelle A-540 / route 340.	77
Figure 29	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5473-9309, bretelle A-540 / route 340.	79
Figure 30	Localisation du projet 5473-9735, A-40 / avenue St-Charles.	83
Figure 31	Localisation sur photo aérienne du projet 5473-9735, A-40 / avenue St-Charles.	84
Figure 32	Localisation du projet 5474-9324, route 104.	89
Figure 33	Localisation sur photo aérienne du projet 5474-9324, route 104.	90
Figure 34	Localisation du projet 5474-9824, autoroute 10.	95
Figure 35	Localisation sur photo aérienne du projet 5474-9824, autoroute 10.	96

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - route 209, projet 5471-9309	10-11
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 209, projet 5471-9309	12
Tableau 3	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 229, projet 5471-9805	24
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 202, projet 5472-9223	30
Tableau 5	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - rang du Dix et route 138, projet 5472-9503	40
Tableau 6	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - rang du Dix et route 138, projet 5472-9503	41
Tableau 7	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Montée de la frontière - Huntingdon, projet 5472-9724	54
Tableau 8	Site archéologique localisé à proximité du projet - route 132, projet 5472-9802	60
Tableau 9	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 132, projet 5472-9802	61
Tableau 10	Site archéologique localisé à proximité du projet - route 138, projet 5472-9806	67
Tableau 11	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 138, projet 5472-9806	68
Tableau 12	Site archéologique localisé à proximité du projet - bretelle A-540 / route 340, projet 5473-9309	74
Tableau 13	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - bretelle A-540 / route 340, projet 5473-9309	75

Tableau 14	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - A-40 / avenue St-Charles, projet 5473-9735	81
Tableau 15	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - A-40 / avenue St-Charles, projet 5473-9735	82
Tableau 16	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - route 104, projet 5474-9324.	87
Tableau 17	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 104, projet 5474-9324.	88
Tableau 18	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - autoroute 10, projet 5474-9824	93
Tableau 19	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - autoroute 10, projet 5474-9824	94

LISTE DES PHOTOS

Page couverture	Projet 5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, dégagement des structures dans la tranchée 1C, coin sud-est.	—
Photo 1	Projet 5471-9309, route 209, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 500 vers le sud. (S)	15
Photo 2	Projet 5471-9309, route 209, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 175 vers le sud-ouest. (SSO)	15
Photo 3	Projet 5471-9805, route 219, secteur 1, portion nord-est. (SO)	27
Photo 4	Projet 5471-9805, route 219, secteur 2, portion nord-ouest. (SO)	27
Photo 5	Projet 5472-9223, route 202, secteur 1, portion nord. (E)	33
Photo 6	Projet 5472-9223, route 202, secteur 1, portion nord. (E)	33
Photo 7	Projet 5472-9503, rang du Dix, secteur 1, vue générale vers le nord. (NNO)	44
Photo 8	Projet 5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, vue générale vers le sud. (SSE)	44
Photo 9	Projet 5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 3, vue générale vers le nord. (NNO)	45
Photo 10	Projet 5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, paroi stratigraphique nord du puit de sondage A. (N)	45
Photo 11	Projet 5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1B, côté sud du mur, coin sud-ouest du bâtiment. (N)	46
Photo 12	Projet 5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1B, paroi stratigraphique nord du mur sud du bâtiment. (E)	46
Photo 13	Projet 5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1C, coin nord-est de l'annexe du bâtiment. (N)	47
Photo 14	Projet 5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1A, coin nord-ouest et mur nord du bâtiment. (NE)	47

Photo 15	Projet 5472-9724, Montée de la frontière - Huntingdon, secteur 1, du chaînage 0 + 250 vers 0 + 400. (N)	57
Photo 16	Projet 5472-9724, Montée de la frontière - Huntingdon, secteur 2, du chaînage 0 + 250 vers 0 + 400. (N)	57
Photo 17	Projet 5472-9802, route 132, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 000 vers le sud-est. (SE)	64
Photo 18	Projet 5472-9802, route 132, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 000 vers le sud-est. (SE)	64
Photo 19	Projet 5472-9806, route 138, portion sud du secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 4 + 900 vers le sud-ouest. (SO)	71
Photo 20	Projet 5472-9806, route 138, portion nord du secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 4 + 700 vers le nord-est. (NE)	71
Photo 21	Projet 5473-9309, route 340, secteur 1, à partir du chaînage 1 + 000 vers l'est. (SE)	78
Photo 22	Projet 5473-9309, bretelle d'accès A-540, secteur 2, à partir du chaînage 2 + 080 vers le nord. (N)	78
Photo 23	Projet 5473-9735, A-40/avenue St-Charles, vue d'ensemble du secteur 1, portion nord-ouest. (S)	85
Photo 24	Projet 5473-9735, A-40 / avenue St-Charles, secteur 2, portion sud-est, sondage en cours. (E)	85
Photo 25	Projet 5474-9324, route 104, secteur 2, portion sud de l'emprise. (NO)	91
Photo 26	Projet 5474-9324, route 104, secteur 2, portion sud de l'emprise. (NO)	91
Photo 27	Projet 5474-9824, autoroute 10, secteur 2, portion nord de l'emprise. (E)	97
Photo 28	Projet 5474-9824, autoroute 10, secteur 3, portion nord de l'emprise. (O)	97

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est.

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Simon Roy

Ingénieur, chef du Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost,

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve,

Archéologue, technicienne de terrain et secrétariat

Philippe Picard

Archéologue, technicien de terrain

Louise Godin

Archéologue, technicienne de terrain

Steve Blackburn

Cartographe, conceptions des plans AutoCad

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets routiers localisés dans le territoire de la Direction de l'Outaouais du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que de un à deux techniciens. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 24 juin et le 5 septembre 1999.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
5471-9309	Route 209, municipalité de St-Constant, réfection de route	0
5471-9805	Route 219, municipalité de St-Cyprien de Napierville, reconstruction d'un ponceau	5
5472-9223	Route 202, municipalité de Hinchinbrooke, reconstruction d'un pont	0
5472-9503	Rang des Dix et route 138, municipalité de Paroisse de Très-Saint-Sacrement, construction d'un pont	50
5472-9724	Montée de la frontière - Huntingdon, municipalité de canton d'Hinchinbrooke, reconstruction d'un ponceau	0
5472-9802	Route 132, municipalité de paroisse de Ste-Barbe, reconstruction d'un ponceau	0
5472-9806	Route 138, municipalité de St-Malachie d'Ormstown, reconstruction d'un ponceau	0
5473-9309	Bretelle A-540 / route 340, municipalité de Vaudreuil-Dorion, réaménagement de l'intersection	0
5473-9735	A-40 /avenue St-Charles, municipalité de Vaudreuil-Dorion, réfection d'un pont	10
5474-9324	Route 104, municipalité de Saint-Luc, réfection d'un ponceau	2
5474-9824	Autoroute 10, municipalités de Notre-Dame-de-Bonsecours et Carignan, réfection d'un pont	0
Total		67

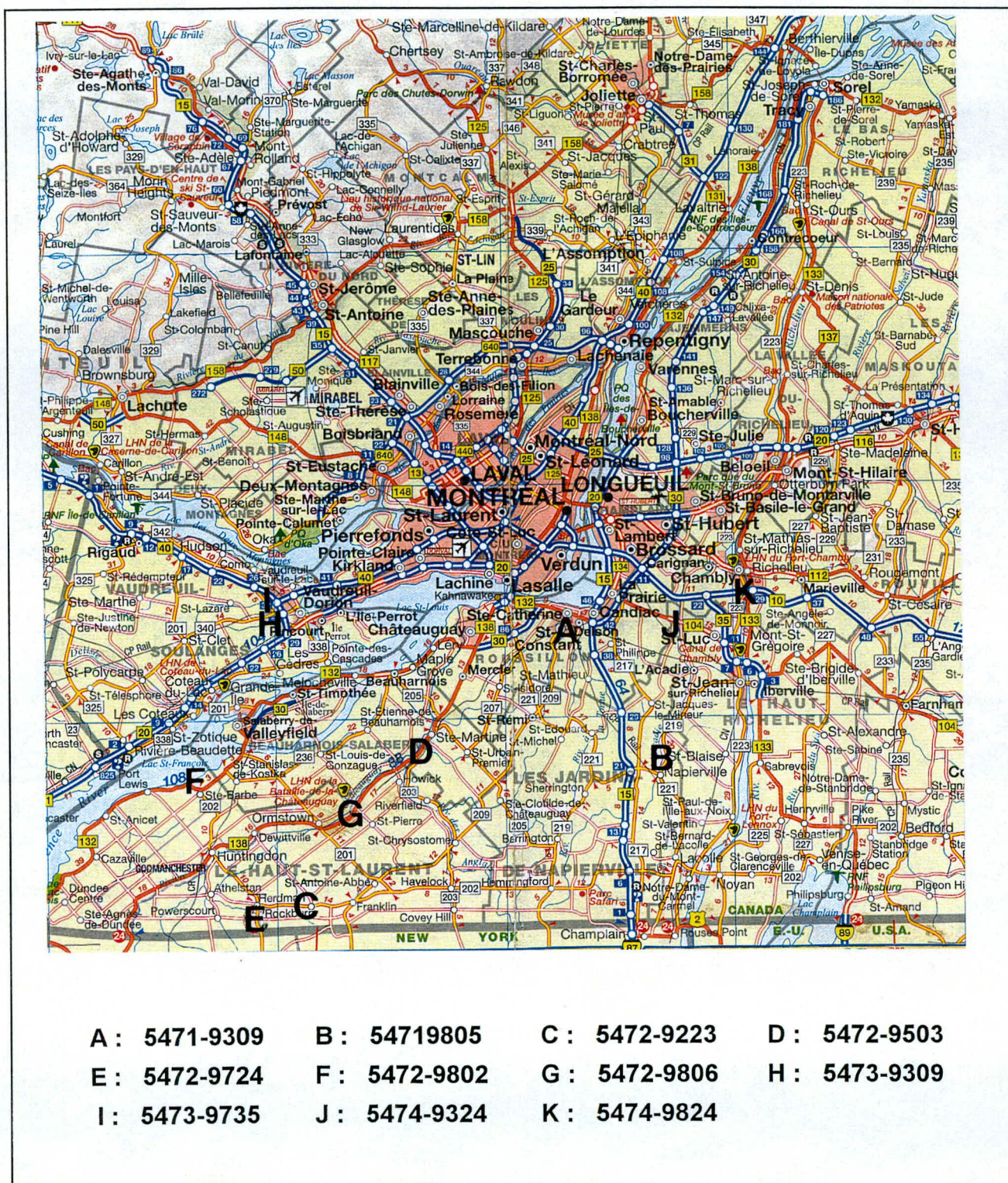


Figure 1 Localisation générale des projets inventoriés.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

Les inventaires ont été réalisés systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtaient à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets ont fait l'objet d'une inspection visuelle en vue d'évaluer et de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie était d'environ 1 225 cm², se pratiquait

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Excluant les aménagements anthropiques ou les éléments naturels tels les marécages, affleurements rocheux, etc.

d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers ont été l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique, afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par puits de sondage ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 209, municipalité de Saint-Constant, réfection de route (projet 5471-9309)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 25 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 1). Parmi ceux-ci, onze sites sont de la période euroquébécoise (contact - 1950), huit sont de la période préhistorique (Sylvicole ou indéterminé) et six sites comportent des composantes préhistoriques (Sylvicole) et euroquébécoises (1608 - 1950). Les sites préhistoriques sont reliés à des activités de subsistance (chasse / pêche) tandis que les sites euroquébécoises sont associés à diverses fonctions (domestique, religieuse, institutionnelle, militaire et agricole).

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection d'une portion de la route 209 dans la municipalité de St-Constant (figures 2 à 4). L'inventaire a porté sur un secteur situé de part et d'autre de la route 209 dénommée localement rue Saint-Pierre (photos 1 et 2, tableau 2). S'étendant sur 1 050 m et couvrant une superficie approximative de 10 500 m², le projet s'inscrit dans un milieu urbain avec des surfaces gazonnées. La topographie générale est plane et a subi un nivellement. L'emprise est presque entièrement couverte par un trottoir en béton. Le sol se compose de matériaux de remplissage. Seul un examen visuel systématique de l'ensemble du projet a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 209, projet 5471-9309

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFi-3	8,4 km	Contact-1900	Militaire	Rue Ste-Marie. Laprairie	Rivière Richelieu	N. D.	Cloutier 1973 Aubin et Gaumond 1976 Renaud 1977, Gaumond 1978a
BiFi-4	8,2 km	Euroquéb. 1760-1799	N. D.	Angle des rues Ste-Marie et St-Georges. Laprairie	Rivière Richelieu	N. D.	Cloutier 1973 Gaumond 1978a Cardinal 1980
BiFi-5	8,5 km	Euroquéb. 1760-1799	N. D.	Dans la rue, à l'angle des rues Ste-Marie et St-Jean	Rivière Richelieu	N. D.	Gaumond 1978a
BiFi-6	8,5 km	Euroquébécois	N. D.	Rue Ste-Marie, à l'intersection avec St-Jean	Rivière Richelieu	N. D.	Gaumond 1978a
BiFi-11	8,4 km	Sylvicole supérieur Euroquéb. 1608-1950	Domestique et militaire	Angle rues Ste-Marie et St-Georges. Vieux La Prairie	Riv. Richelieu	N. D.	Société d'archéo- matique Chronogramme- Lauverbec, 1994a
BiFi-12	8,5 km	Euroquéb. 1800-1950	Religieux et institutionnel	Angle chemin St-Jean et rue Émilie-Gamelin	Riv. Richelieu	N. D.	Ethnoscop, 1996a
BiFi-13	8,6 km	Euroquéb. 1608-1950	Domestique	243, rue Ste-Marie. La Prairie	Riv. Richelieu	N. D.	Ethnoscop, 1996a
BiFi-14	8,6 km	Euroquéb. 1760-1950	Domestique	Terrain voisin du 244, Ste-Marie	Riv. Richelieu	N. D.	Ethnoscop, 1996a
BiFj-3	6,1 km	Préhistorique	N. D.	Bande de terre entre le fleuve et le canal de la rive sud près de Caughnawaga	Fleuve St-Laurent	N. D.	Barré 1974
BiFj-10	6,9 km	Euroquébécois	Militaire	Terrain de la polyvalente, au sud-est de la route 130. La Prairie	Riv. Richelieu	N. D.	Cloutier 1973
BiFj-12	5,0 km	Préhistorique	Chasse/pêche	Presqu'île à l'extrémité est des rapides de Lachine à Côte Ste-Catherine	Fleuve St-Laurent	15	Chevrier 1984c
BiFj-13	4,9 km	Sylvicole moyen Euroquéb. 1800-1950	Chasse/pêche	Presqu'île à l'extrémité est des rapides de Lachine à Côte Ste-Catherine	Fleuve St-Laurent	15	Chevrier 1984c
BiFj-14	6,7 km	Sylvicole moyen Euroquéb. 1760-1899	Chasse/pêche	Extrémité est-sud-est de l'île. LaSalle	Fleuve St-Laurent	15	Chevrier 1984c
BiFj-15	6,5 km	Sylv. moyen et sup. Euroquéb. 1800-1950	Chasse/pêche	Extrémité sud-sud-est de l'île. La Salle	Fleuve St-Laurent	14	Chevrier 1984c
BiFj-16	7,0 km	Sylvicole moyen Euroquéb. 1900-1950	Chasse/pêche	Pointe est de l'île. La Salle	Fleuve St-Laurent	15	Chevrier 1984c
BiFj-17	7,0 km	Sylvicole moyen	Chasse/pêche	Rive nord-est de l'île. La Salle	Fleuve St-Laurent	15	Chevrier 1984c
BiFj-19	7,1 km	Sylvicole moyen	Chasse/pêche	Rive nord de l'île. La Salle	Fleuve St-Laurent	16	Chevrier 1984c
BiFj-20	6,5 km	Préhistorique Euroquéb. 1900-1950	Chasse/pêche	Bordure sud de l'île. La Salle	Fleuve St-Laurent	18	Chevrier 1984c
BiFj-21	6,9 km	Sylvicole moyen	Chasse/pêche	Rive nord de l'île. La Salle	Fleuve St-Laurent	16	Chevrier 1984c

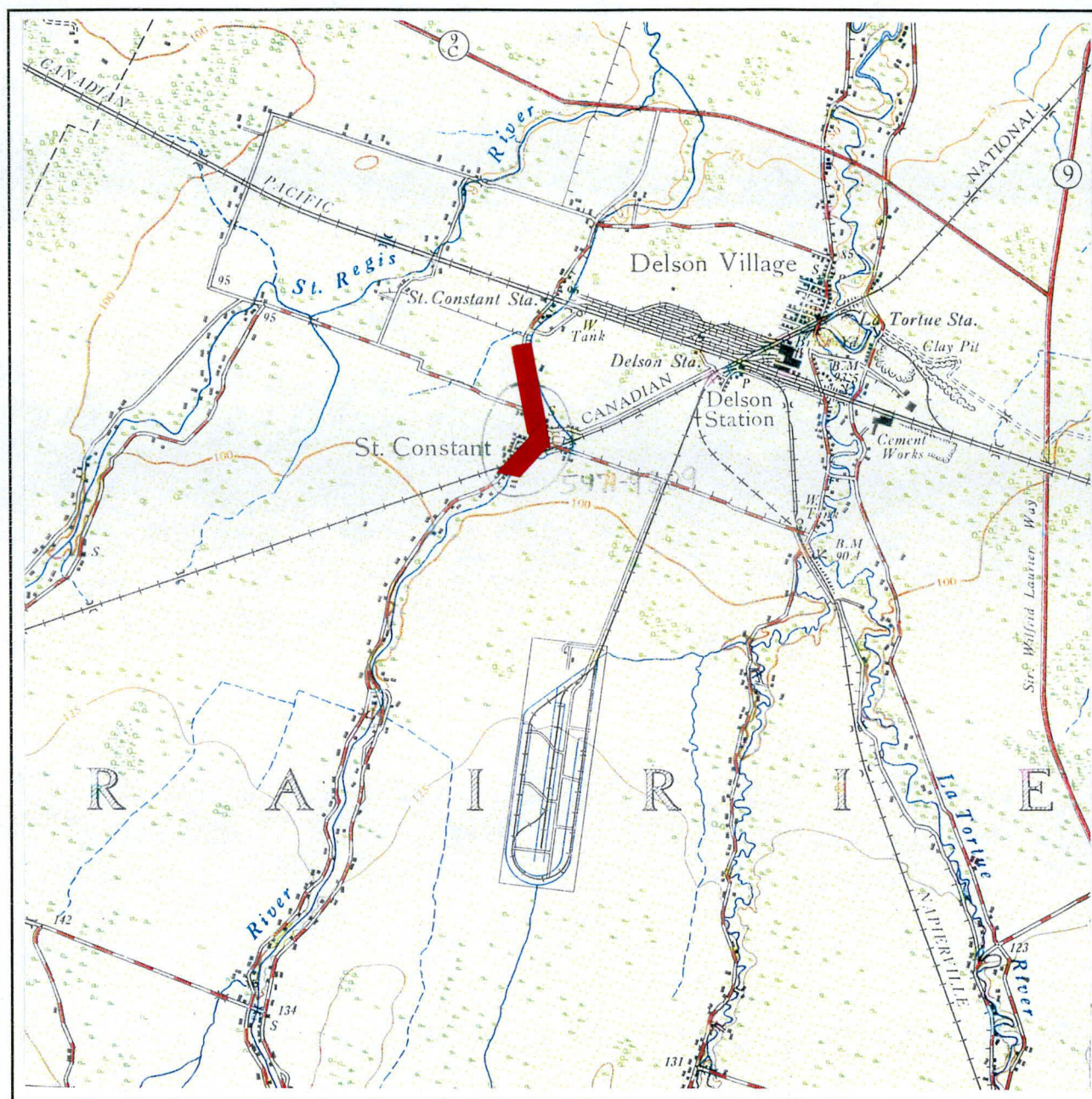
TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 209, projet 5471-9309

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFj-22	6,9 km	Sylvicole moyen	Chasse/pêche	Rive nord de l'île. La Salle	Fleuve St-Laurent	15	Chevrier 1984c
BiFj-23	6,8 km	Sylvicole moyen	Chasse/pêche	Rive sud de l'île. La Salle	Fleuve St-Laurent	16	Chevrier 1984c
BiFj-24	7,1 km	Sylvicole moyen	Chasse/pêche	Rive nord de l'île. La Salle	Fleuve St-Laurent	16	Chevrier 1984c
BiFj-39	5,1 km	Euroquéb. 1800-1950	Agricole	À 50 m. à l'ouest du boul. J.-Leman, au nord de l'autoroute 30. Candiac.	Rivière Richelieu	N. D.	Prévost 1995
BiFj-40	4,9 km	Euroquéb. 1800-1899	Agricole	À 7 m. à l'ouest du boul. J.-Leman, au sud de l'autoroute 30	Rivière Richelieu	N. D.	Prévost 1995
BiFj-72	0,1 km	Euroquéb. 1608-1950	Domestique et religieux	Terrain de la Fabrique. St-Constant	Rivière Richelieu	28	Ethnoscop 1996o Archéotec 1997b

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 209, projet 5471-9309

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	1 + 000	2 + 050	1 050	± 10	10 500	IV	0	0	Plane	Matériaux de remplissage	- Rivière St-Pierre - Assise de bâtiment située en marge de l'emprise, entre les chaînages 1 + 340 et 1 + 350, côté ouest de la route.
TOTAL			1 050		10 500		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende



Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 5471-9309, route 209.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 5471-9309, route 209.



Photo 1: Projet 5471-9309, route 209, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 500 vers le sud. (S)



Photo 2: Projet 5471-9309, route 209, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 175 vers le sud-ouest. (SSO)

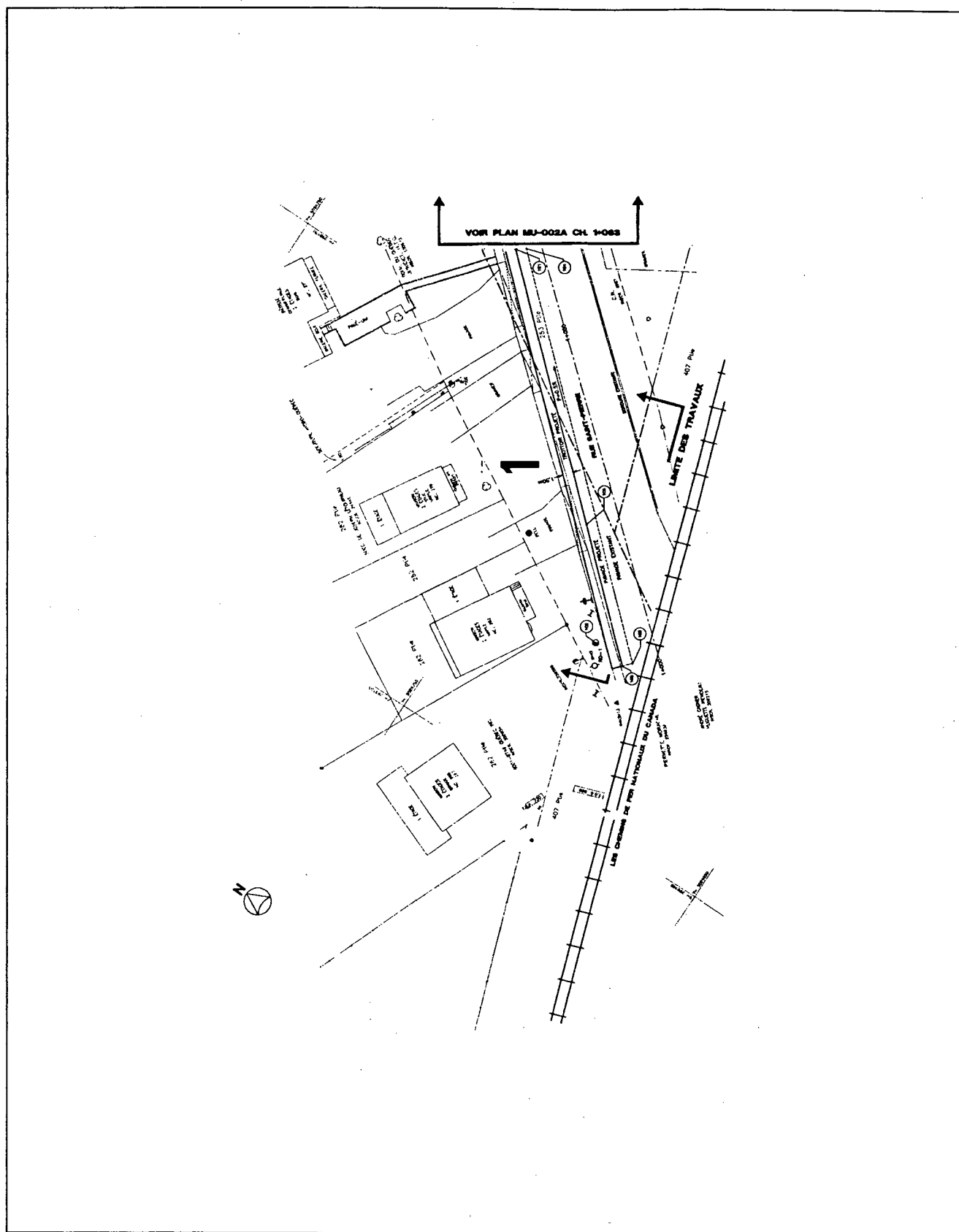


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5371-8615-D, Route 116. (1/7)

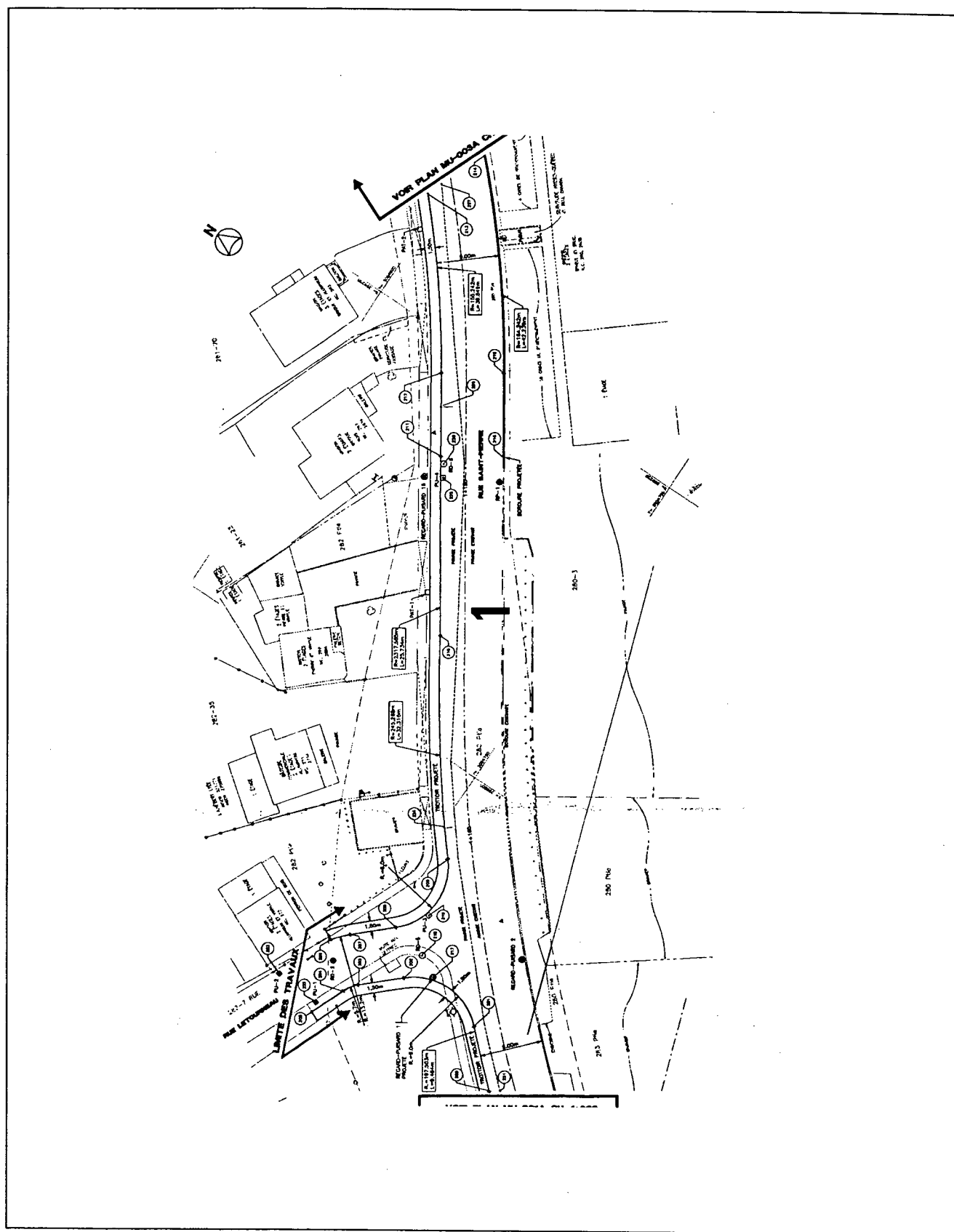
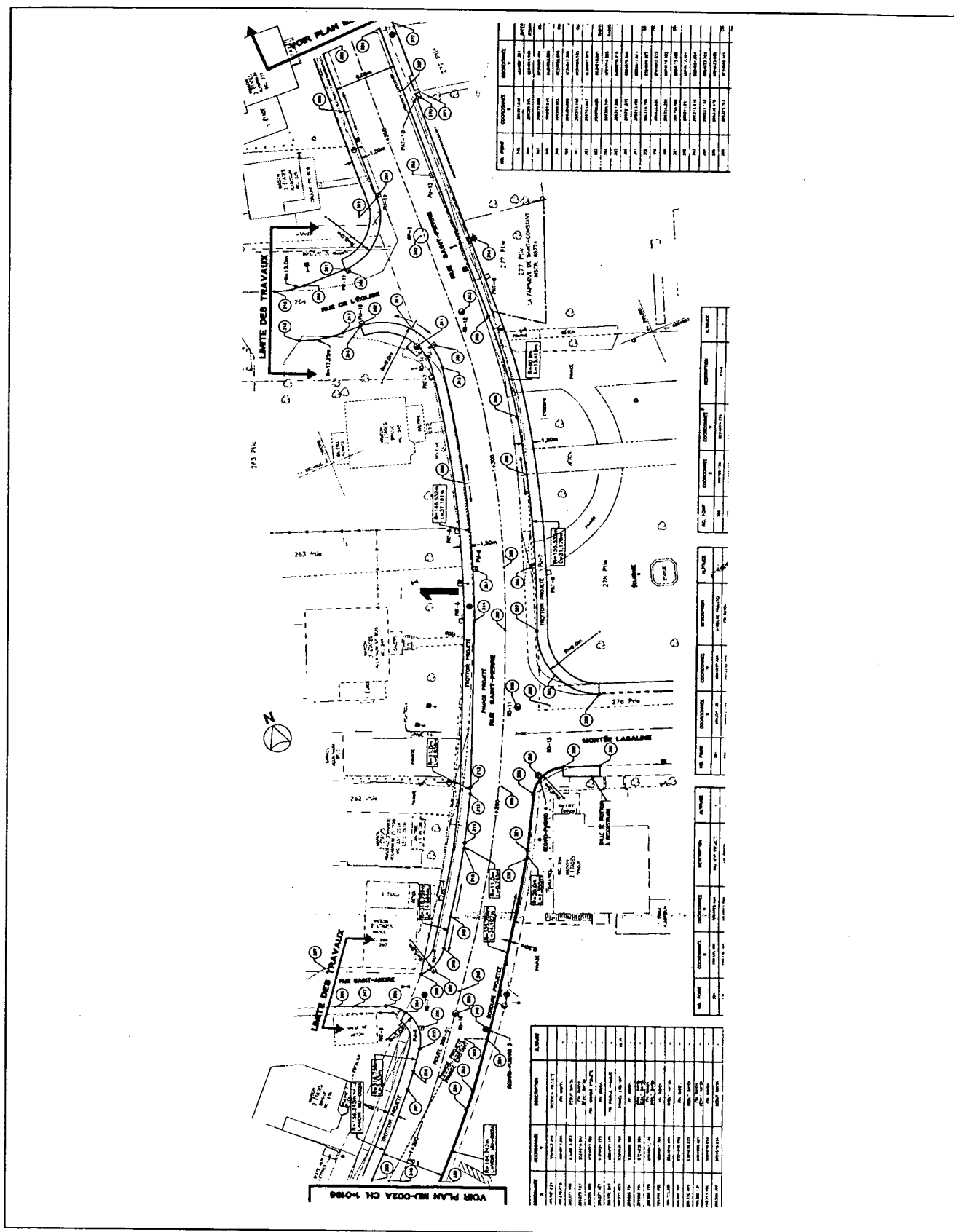


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5371-8615-D, Route 116. (2/7)



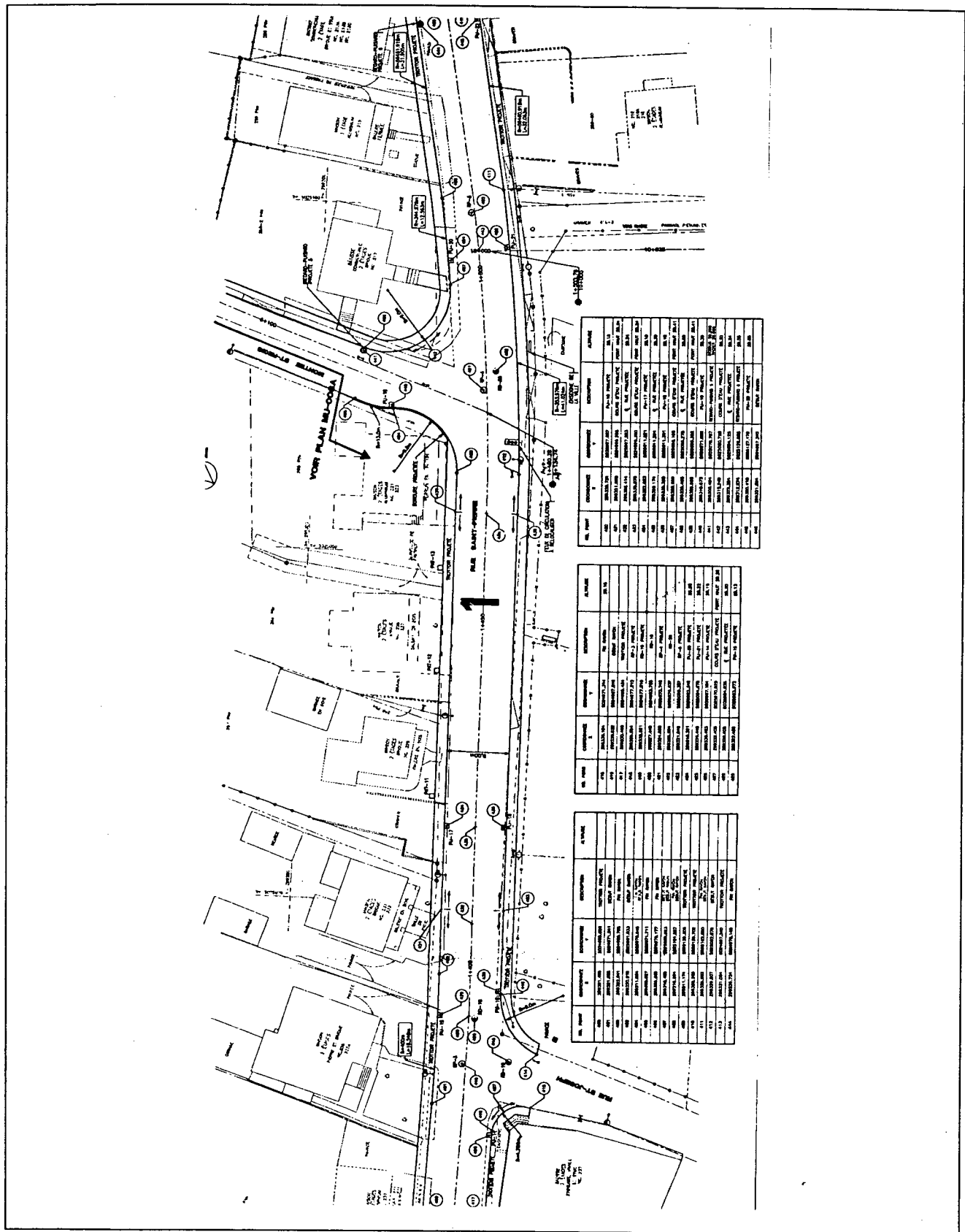


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5371-8615-D, Route 116. (4/7)

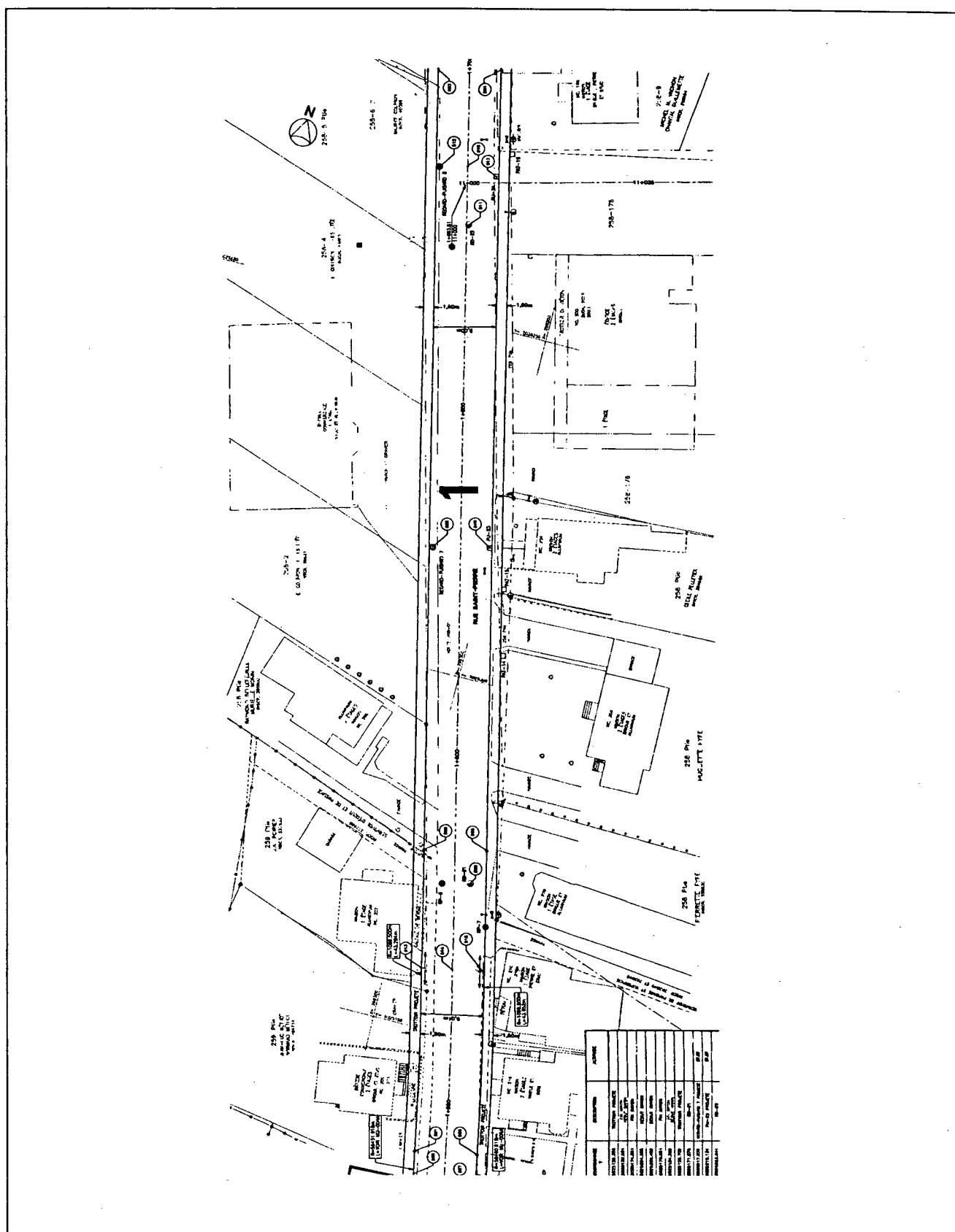


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5371-8615-D, Route 116. (5/7)

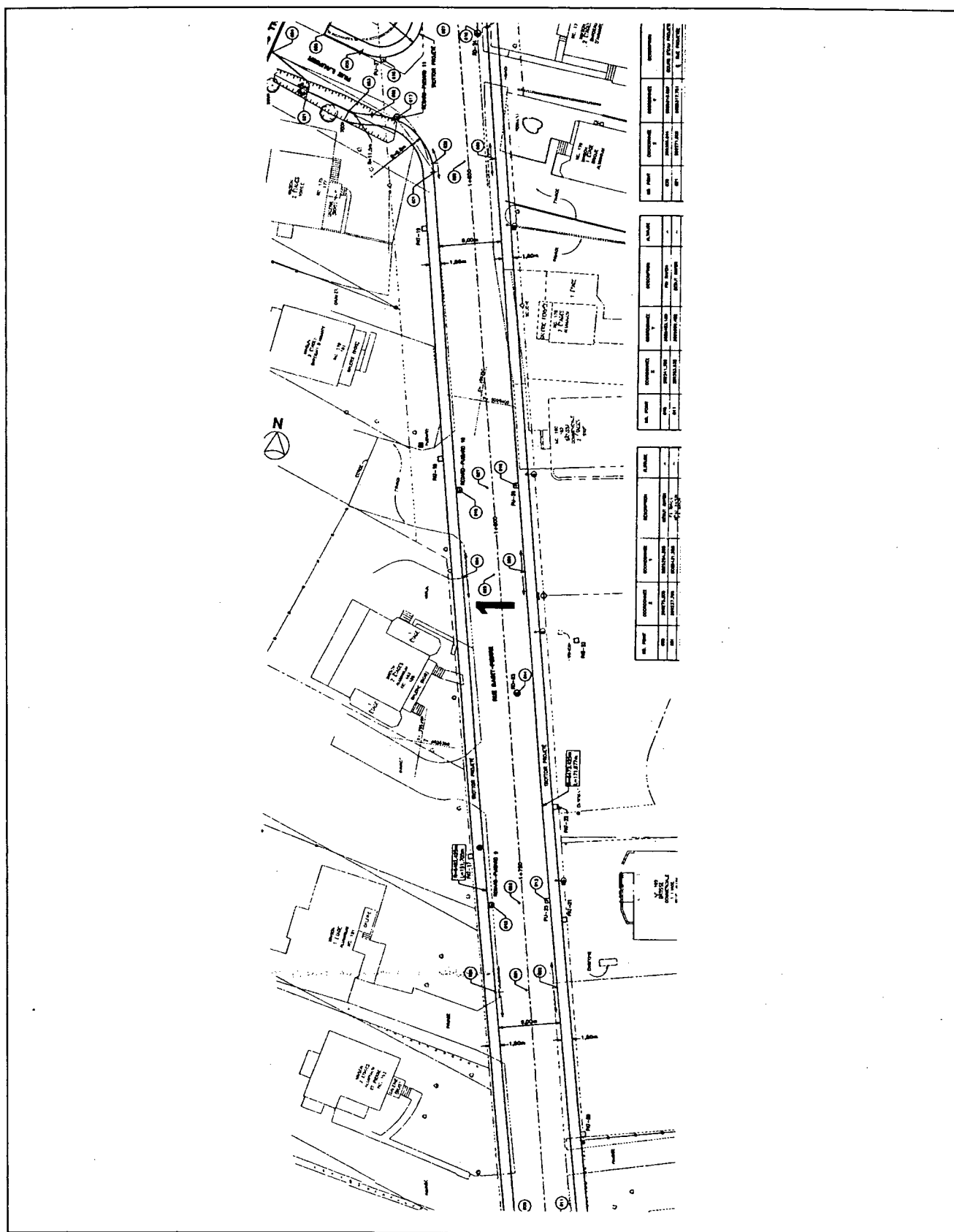


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5371-8615-D, Route 116. (6/7)

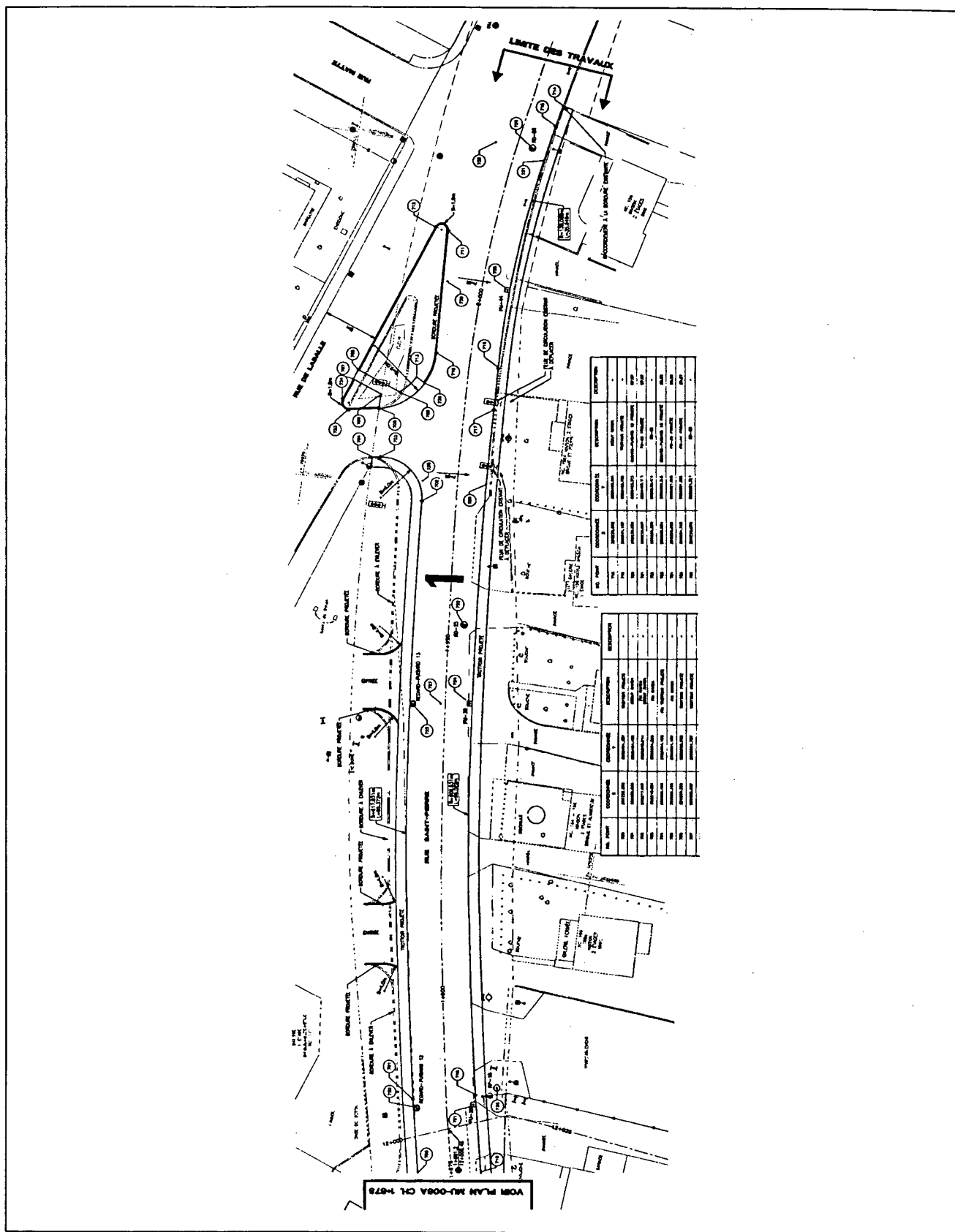


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5371-8615-D, Route 116. (7/7)

4.2 Route 219, municipalité de St-Cyprien de Napierville, reconstruction d'un ponceau (projet 5471-9805)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

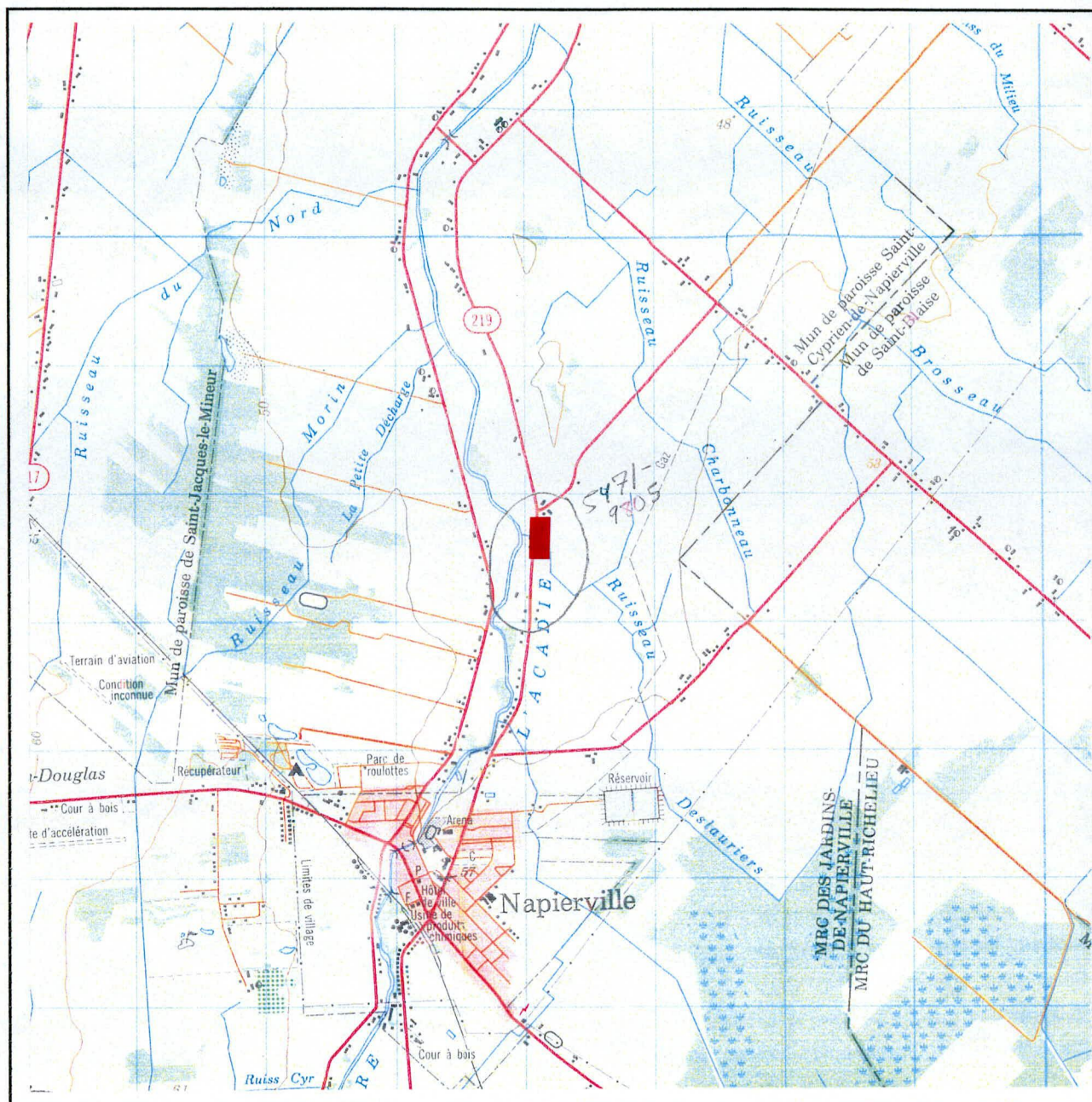
4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la reconstruction d'un ponceau sur la route 219 dans la municipalité de St-Cyprien de Napierville (figures 5 à 7). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre des rives du ruisseau Deslauriers (photos 3 et 4 et tableau 3). S'étendant sur 400 m et couvrant une superficie approximative de 4 400 m², le projet s'inscrit dans un milieu agricole partiellement boisé aux abords du ruisseau. Les surfaces d'accueil sont relativement planes et sont en partie en cultures. On remarque la présence de larges et profonds fossés situés parallèlement à la route. Le contexte pédologique est un sol limono-argileux contenant du gravier et des galets. Cinq puits de sondage ont été réalisés dans le secteur 1, à l'endroit d'un chemin de déviation. Aucun sondage n'a été pratiqué en raison de l'exiguïté de surfaces sondables dans le secteur 2. Un examen visuel attentif a complété l'expertise. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 3
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 219, projet 5371-9085

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 105	0 + 305	200	entre 7 et 18	3 000	IV Sp	0	5	Plane	Sol limono- argileux avec gravier et galets	- Ruisseau Deslauriers - Large fossé - Champs en culture
2	0 + 105	0 + 305	200	± 7	1 400	IV Sp	0	0	Plane	Sol limono- argileux avec gravier et galets	- Ruisseau Deslauriers - Large fossé
TOTAL			400		4 400		0	5			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende



Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 5471-9805, route 219.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 5471-9805, route 219.



Photo 3 Projet 5471-9805, route 219, secteur 1, portion nord-est. (SO)



Photo 4: Projet 5471-9805, route 219, secteur 2, portion nord-ouest. (SO)

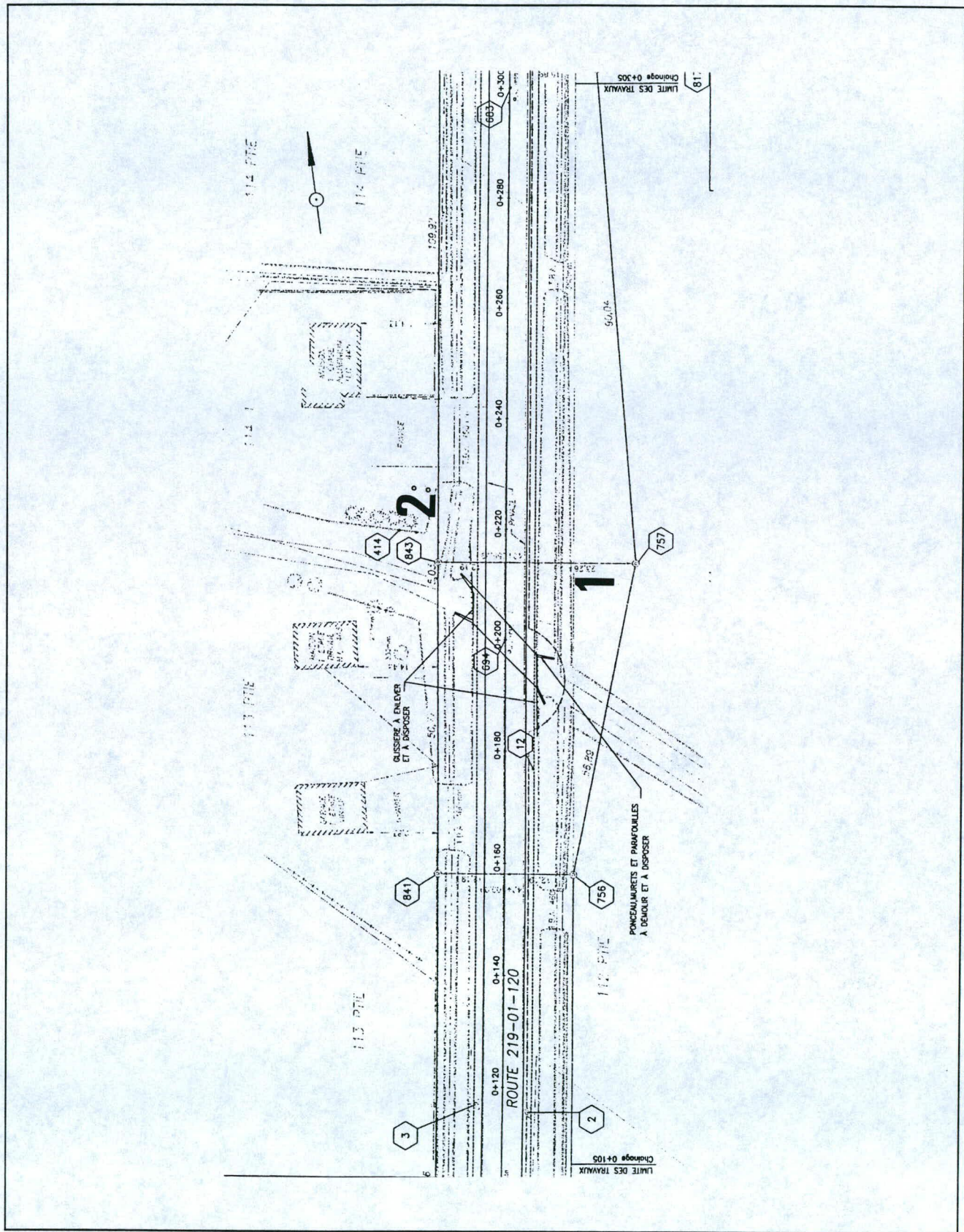


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5471-9805, route 219.

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

Le projet comprend la reconstruction d'un pont localisé sur la route 202 dans la municipalité de Hinchinbrooke (figures 8 à 10). Le projet routier se situe sur les rives du ruisseau Mitchell. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 5 et 6 et tableau 4). S'étendant sur 60 m et couvrant une superficie approximative de 250 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural et boisé. La topographie des secteurs est subhorizontale et on remarque la présence de larges fossés de part et d'autre de la route, couvrant la quasi-totalité de l'emprise. Le sol observé est un mélange de sable et limon contenant du gravier. Seule une inspection visuelle systématique a été réalisée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 4
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 202, projet 5472-9223

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	1 + 120	1 + 150	30	± 5	150	IV	0	0	Sub-horizontale	Sable et limon avec gravier	- Ruisseau Mitchell - Large fossé
2	1 + 160	1 + 180	20	± 5	100	IV	0	0	Sub-horizontale	Sable et limon avec gravier	- Ruisseau Mitchell - Large fossé
TOTAL			50		250		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

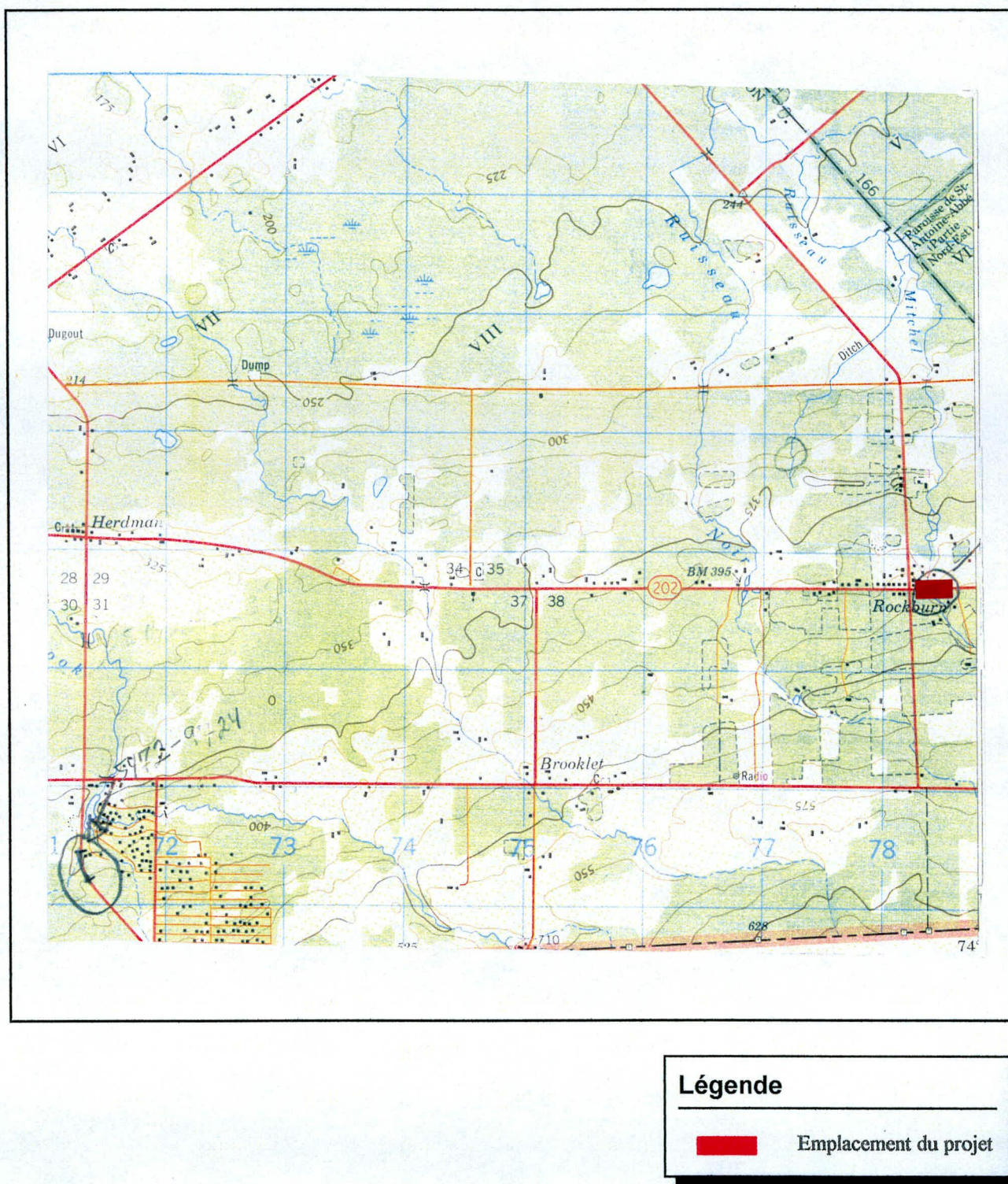


Figure 8 Localisation du projet 5472-9223, route 202.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 5472-9223, route 202.



Photo 5: Projet 5472-9223, route 202, secteur 1, portion sud. (E)



Photo 6: Projet 5472-9223, route 202, secteur 1, portion nord. (E)

4.4 Rang du Dix et route 138, municipalité de Paroisse de Très-Saint-Sacrement, construction d'un pont (projet 5472-9503)

4.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 5 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 5). Parmi ceux-ci, quatre sites sont de la période préhistorique (Sylvicole ou indéterminé) et un site comporte des composantes préhistoriques (Archaïque et Sylvicole) et euroquébécoises.

4.4.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la construction de la chaussée et d'un pont dans le prolongement du rang du Dix à la route 138 dans la municipalité de Paroisse de Très -Saint-Sacrement (figures 11 à 13). L'inventaire a porté sur trois secteurs situés de part et d'autres des rives de la rivière Châteauguay (photos 7 à 9, tableau 6). S'étendant sur 505 m et couvrant une superficie approximative de 14 225 m², le projet s'inscrit dans un milieu agricole. La topographie générale est sub-horizontale avec un léger glacis en direction de la rivière. Les secteurs 1 et 3 sont situés dans des champs en culture alors que le secteur 2 se localise dans un terrain gazonné. Le sol est totalement remanié par l'agriculture et est constitué d'argile limoneuse grise très compact. Des puits de sondage ponctuels (14) ont été réalisés le long du rang du Dix (secteur 1) alors que des puits de sondage en quinconces (36) ont été effectués dans les secteurs 2 et 3, situés en bordure des rives de la rivière Châteauguay. Une inspection visuelle de l'ensemble du projet a complété l'expertise.

4.4.2.1 Secteur 2 (fondations de pierre)

- *Méthodologie*

L'expertise archéologique initiale dans le secteur 2 a permis la mise au jour de fondations en pierre dans les puits de sondage A et D et de quelques objets-témoins dans les puits de

sondage C, F, J et I (figures 14 et 15). Suite à l'autorisation du ministère des Transports, une seconde intervention archéologique a été réalisée dans la zone des puits de sondage positifs. Cette intervention complémentaire avait pour but de déterminer les dimensions et possiblement la fonction du bâtiment associé aux fondations en pierre. L'utilisation d'une mini-excavatrice s'est avérée nécessaire, compte tenu de l'ampleur des excavations prévues et de la compacité du terrain. À partir de l'angle connu des fondations du bâtiment (sondage D), des tranchées ont été réalisées dans le but de trouver les autres angles et ainsi de déterminer la configuration et la superficie du bâtiment (figure 16).

À la suite des travaux de terrain, une recherche dans la chaîne de titre sommaire du lot 108, où se localisaient les fondations, a été réalisée pour vérifier la présence d'actes notariés mentionnant des bâtiments et leurs fonctions sur le lot. La liste de ces actes a été répertoriée de 1882 à 1973. L'année 1973 marque la date de l'acquisition par le ministère des Transports du Québec (Annexe 2).

- *Description des travaux*

L'inventaire archéologique initial a permis la mise au jour de fondations en pierre dans les puits de sondage A et D et de quelques objets-témoins dans les puits de sondage C, F, J et I. Cependant, ces puits de sondage de 50 cm de côté, n'ont pu livrer des informations sur la nature et la fonction du bâtiment découvert.

La seconde intervention, effectuée à l'aide d'une mini-excavatrice, a permis de dégager une portion significative des fondations du bâtiment. Trois tranchées 1A, 1B, 1C (figures 15 et 16 et photos 10 à 12) ont été réalisées à l'endroit présumé des coins du bâtiment. Trois coins ont effectivement été dégagés. Ce qui semblait être le quatrième coin s'est avéré être une annexe dans le prolongement du bâtiment.

Les dimensions extérieures du bâtiment sont de 7,50 m par 7,60 m. Les coins du bâtiment se retrouvent dans les tranchées 1A et 1B. Ses fondations se composent de blocs de pierre brutes, dont certains côtés ont été grossièrement aplanis, et liés par du mortier.

- *Tranchée 1A*

La tranchée 1A a été réalisée à l'emplacement du sondage positif D. Elle mesure 2,50 m dans son axe nord-sud et 1,20 m dans son axe est-ouest. Le but de cette excavation était de

dégager le coin nord-ouest du bâtiment avec la prolongation des murs nord et ouest pour en déterminer l'orientation et localiser les autres coins. Dans cette tranchée, la partie résiduelle du mur se composait de deux assises de gros moellons liés par du mortier grisâtre et disposés en rangs réguliers. La hauteur des murs dégagés variait de 7 à 32 cm.

- Tranchée 1B

La tranchée 1B a été réalisée en prolongeant le sondage A vers le sud. Une fois le coin sud-ouest atteint, l'excavation s'est poursuivie à l'est pour déterminer l'emplacement du coin sud-est. Cette technique a permis de dégager le parement sud du mur sud sur toute sa longueur. Le mur ouest a été dégagé sur 2,50 m, le mur ouest sur 1,20 m et le mur sud sur sa totalité, soit 7,50 m. La hauteur dégagée du mur variait entre 10 et 42 cm.

La partie résiduelle des fondations se composait de deux à trois assises de gros moellons, dont certains ont été à l'origine fracturés pour obtenir des surfaces planes. Dans la partie ouest de la tranchée, il y avait un seul endroit où il restait trois assises. À cet endroit l'assise la plus basse est composée de pierres sèches, sans mortier apparent. Les deux assises supérieures, pour l'est et l'ouest de la tranchée, étaient liées par un abondant mortier contenant de nombreux petits cailloux. Le mur sud, quant à lui, ne comportait plus qu'une seule assise composée de pierres sèches.

À l'intérieur du coin sud-ouest, un niveau de sol a été dégagé. Celui-ci contenait beaucoup de mortier mêlé à de l'argile et contenant des fragments de pierre et des traces de charbon. Ce niveau indique, soit le niveau de construction du bâtiment, soit la présence d'une base de foyer à proximité.

- Tranchée 1C

Lors de l'excavation de la tranchée 1C, le coin nord-est du bâtiment semblait avoir été identifié. Après le nettoyage du mur de pierre et de la tranchée, il fut plutôt constaté qu'il s'agissait d'un élément structurel en pierre, situé dans le prolongement du mur nord du bâtiment. La mini-excavatrice ayant quitté le terrain, la recherche du coin nord-est a été abandonnée puisqu'elle ne pouvait fournir d'éléments supplémentaires.

Un mur situé dans l'axe du mur nord a d'abord été dégagé sur une distance de 1,40 m, sa limite est semblant être la limite du mur nord. Directement au sud de ce mur, une base de

pierre (plus basse que le mur) composée d'un mélange de moellons désorganisés liés avec beaucoup de mortier contenant des cailloux a été dégagée. Des traces de bois, très décomposées, dont certaines sont carbonisées, ont été remarquées lors du nettoyage de la base de pierre. Cette structure a été dégagée sur 1,30 m de largeur par 1,70 m de longueur.

- *Stratigraphie et artefacts*

La portion du secteur 2, où se localisent les fondations, se compose d'un sol fortement remanié par l'agriculture et par l'ajout de remblais récents³ destinés à recouvrir une portion de terrain où l'on notait la présence plus nombreuse de pierres en affleurement⁴.

En général, le sol se compose d'un à trois niveaux de limon argileux très compact, se distinguant par des teintes légèrement différentes, allant du brun-beige au brun-beige grisâtre. On y rencontre parfois quelques inclusions de mortier et de charbon de bois. La densité artefactuelle est très faible et peut s'expliquer par l'action intensive de la charrue qui a bouleversé les niveaux stratigraphiques et éparpillée les objets-témoins.

Les artefacts retrouvés sont constitués de petits tessons de terre cuite fine blanche, de fragments de verre, de fragments de vitre, de clous tréfilés et de clous découpés associés à la seconde moitié du 19^e siècle. Seuls les clous ont été trouvés en association directe avec des vestiges architecturaux. Aucun artefact n'a été conservé. Ils ont été notés et retournés dans les tranchées. La conservation de ces artefacts n'aurait rien apporté de plus que les informations recueillies lors des interventions.

- *Résultats*

Les fondations retrouvées sur la portion nord du secteur 2 se composaient d'un à trois rangs de pierre dont certaines étaient liées avec du mortier. Un aménagement annexe à également été identifié au coin nord-est du bâtiment.

La chaîne de titre n'a pas dévoilé l'origine exacte du bâtiment. Il y est fait mention de bâtiments, mais rien n'indique qu'il s'agit de celui découvert. Des sources locales ont pu nous indiquer que la portion du lot 108, où se trouvent les fondations, était libre de tout bâtiment

3 D'après une information de monsieur Jean-Aimé Parent, ancien propriétaire du terrain à l'étude.

4 Ces pierres devaient provenir des fondations du bâtiment et ont été déplacées par les labours.

depuis fort longtemps. La famille Parent (propriétaire des lots adjacents et anciennement du terrain inventorié) possède le lot 108 depuis 1921. Monsieur Jean-Aimé Parent, ancien propriétaire du terrain à l'étude, a indiqué que lui-même n'avait pas connu de bâtiment sur cette partie de terrain mais que, selon l'histoire locale, il y aurait eu une forge à cet endroit. Aucune donnée, recueillie au cours de l'intervention, n'a pu cependant confirmer cette hypothèse.

La présence proche d'une remise en bois, sur fondation de pierre, située de l'autre côté du chemin de la rivière Châteauguay, peut orienter notre interprétation relative à ce bâtiment. Il est possible que celui-ci, construit vers la fin du 19^e siècle, était en planche, reposant sur des fondations de pierre. Sa fonction demeure inconnue. Il pourrait s'agir d'un lieu d'entreposage, comme un bâtiment secondaire associé aux travaux de ferme. La présence de fragments de charbon de bois, à l'intérieur du périmètre, dans le coin sud-ouest du bâtiment, signale la présence d'un foyer ou d'un poêle pour chauffer le bâtiment et non d'un incendie, puisqu'aucun élément stratigraphique ou artefactuel témoignant d'un tel événement n'a été relevé.

- *Recommandations*

L'absence apparente d'un niveau d'occupation, la faible densité et la nature fragmentaire des artefacts, permettent de conclure qu'aucune autre intervention archéologique de sauvetage ou de mesures de protection des vestiges ne sera nécessaire. L'ensemble des interventions archéologiques déjà réalisées ont permis de déterminer la superficie et la configuration des vestiges architecturaux et d'échantillonner les niveaux stratigraphiques correspondants. Par conséquent, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus.

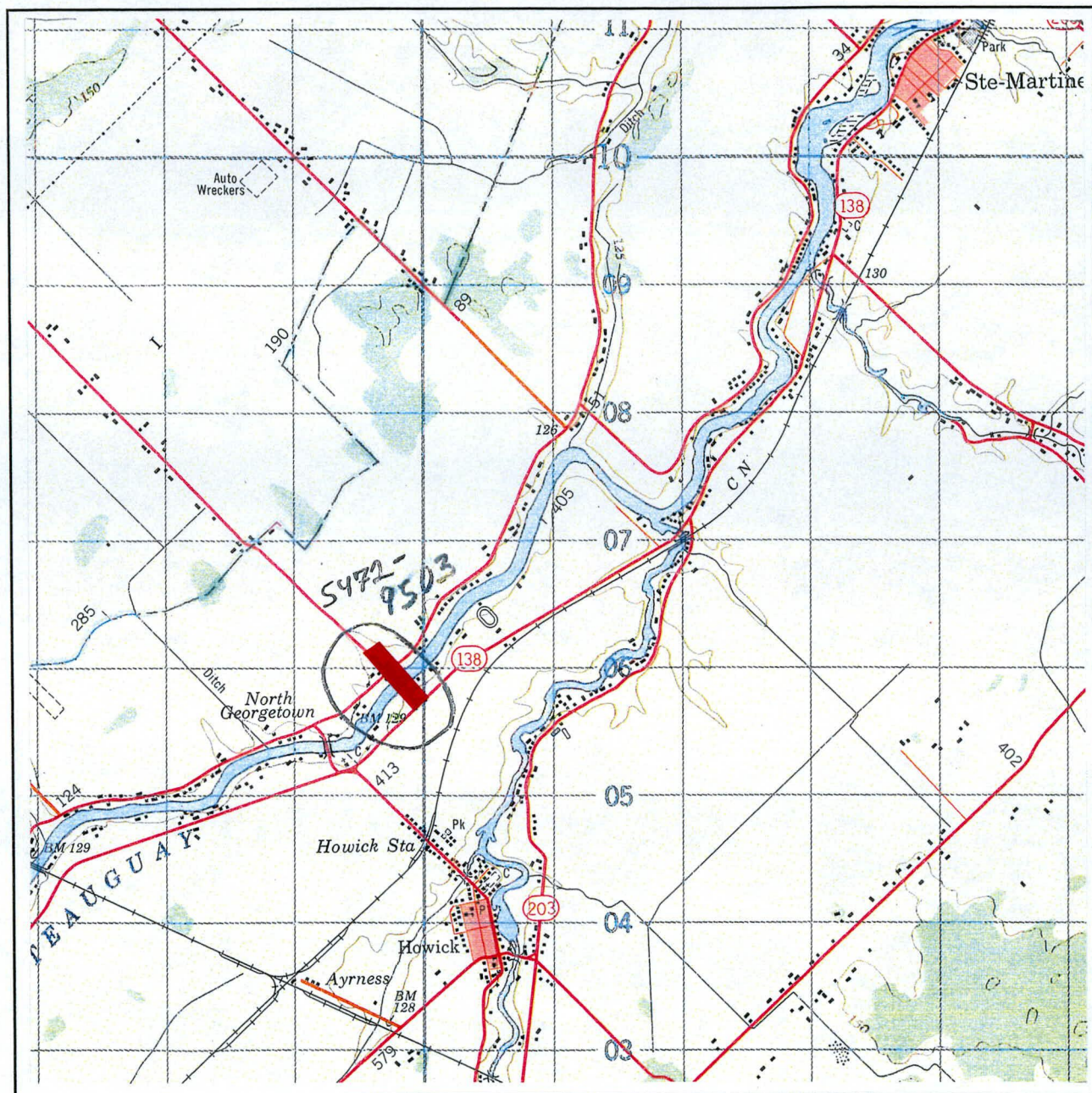
TABLEAU 5
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - rang du Dix et chemin de la Rivière Châteauguay
projet 5472-9503

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BgFI-1	9,7 km	Préhistorique	N. D.	Rive nord de la riv. Châteauguay, à 2 km à l'est du village d'Ormstown	Riv. Châteauguay	N. D.	Martijn 1976
BgFI-2	9,6 km	Préhistorique	N. D.	1 km à l'ouest de Cairnside	Riv. Châteauguay	N. D.	Martijn 1976
BhFk-1	9,7 km	Sylvicole	N. D.	Confluent des riv. Châteauguay et English	Riv. Châteauguay	N. D.	Gaumont 1965a Martijn 1976
Bh Fk-3	2,4 km	Archaïque, Sylvicole, Euroquébécois	N. D.	Rive nord de la riv. Châteauguay, au confluent avec la riv. English	Rivière Châteauguay	37	Gagné 1992
BhFI-3	5,7 km	Préhistorique	N. D.	Rive sud de la riv. Châteauguay, à 1 km au nord d'Allans Corner	Rivière Châteauguay	N. D.	Martijn 1976

TABLEAU 6
Inventaire archéologique - synthèse des activités - rang du Dix et chemin de la rivière Châteauguay,
projet 5472-9503

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	2 + 370	2 + 600	230	± 20	4 600	IV Sp	0	14	Sub-horizontale	sol limono- argileux compact	- Rivière Châteauguay
2	2 + 280	2 + 355	75	± 35	2 625	IV Sq	6	15	Sub-horizontale	sol limono- argileux compact	- Rivière Châteauguay
3	2 + 000	2 + 200	200	± 35	7 000	IV Sq	0	15	Plane	sol limono- argileux compact	- Rivière Châteauguay
TOTAL			505		14 225		6	44			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinconces)



Légende

Emplacement du projet

Figure 11 Localisation du projet 5472-9503, rang du Dix et route 138.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 5472-9503, rang du Dix et route 138.



Photo 7: Projet 5472-9503, rang du Dix, secteur 1, vue générale vers le nord. (NNO)



Photo 8: Projet 5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, vue générale vers le sud. (SSE)



Photo 9: Projet 5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 3, vue générale vers le nord.
(NNO)



Photo 10: Projet 5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, paroi stratigraphique nord
du puits de sondage A. (N)

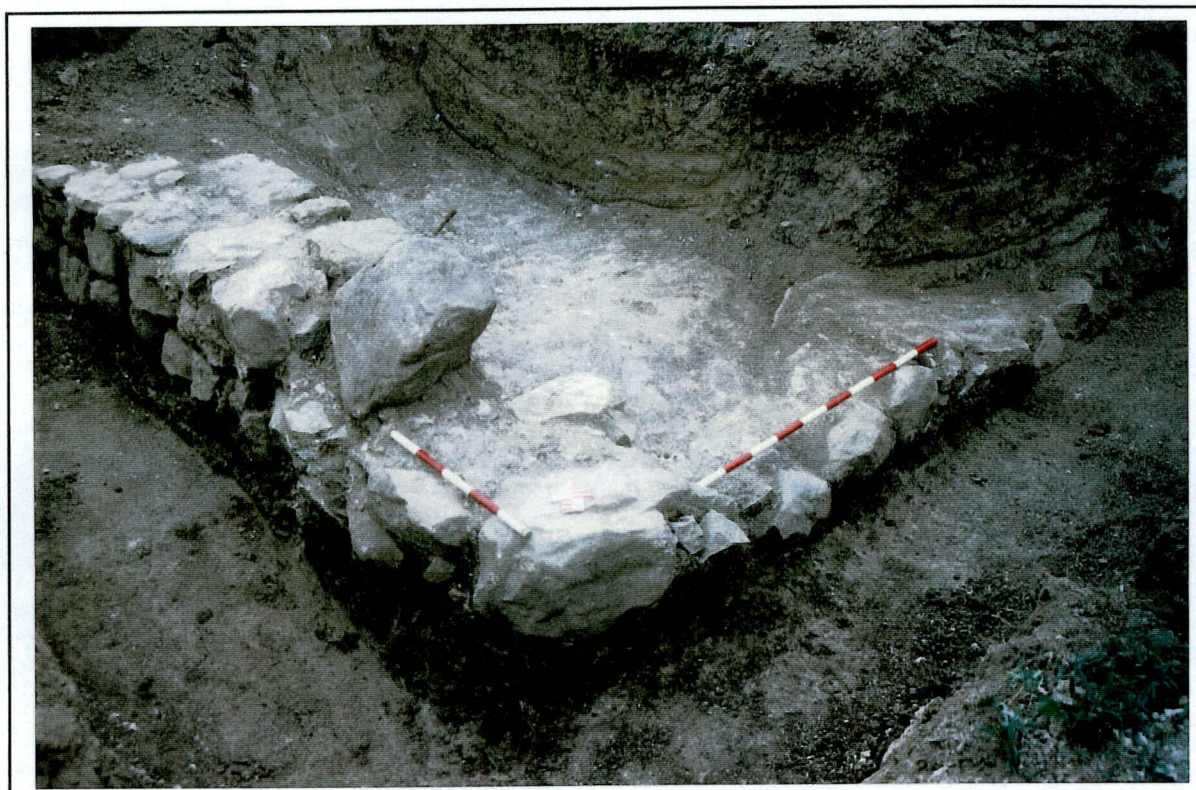


Photo 11: Projet 5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1B, côté sud du mur, coin sud-ouest du bâtiment. (N)



Photo 12: Projet 5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1B, paroi stratigraphique, côté nord du mur sud du bâtiment. (E)



Photo 13 Projet 5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1C, coin nord-est de l'annexe du bâtiment. (N)



Photo 14: Projet 5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1A, coin nord-ouest et mur nord du bâtiment. (NE)

Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaires, projet 5472-9503, Rang du Dix et route 138

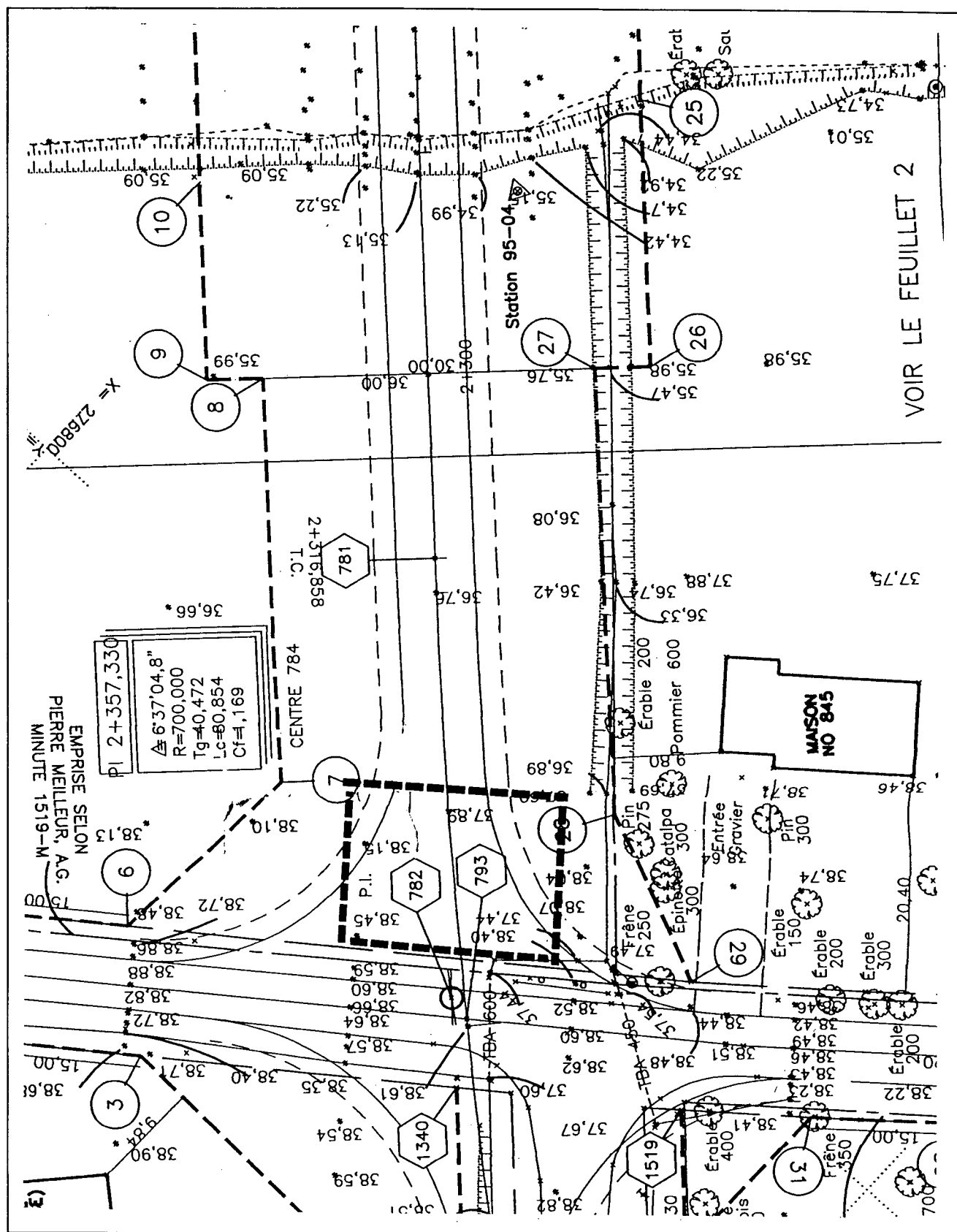
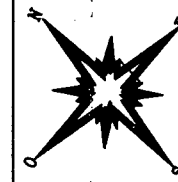
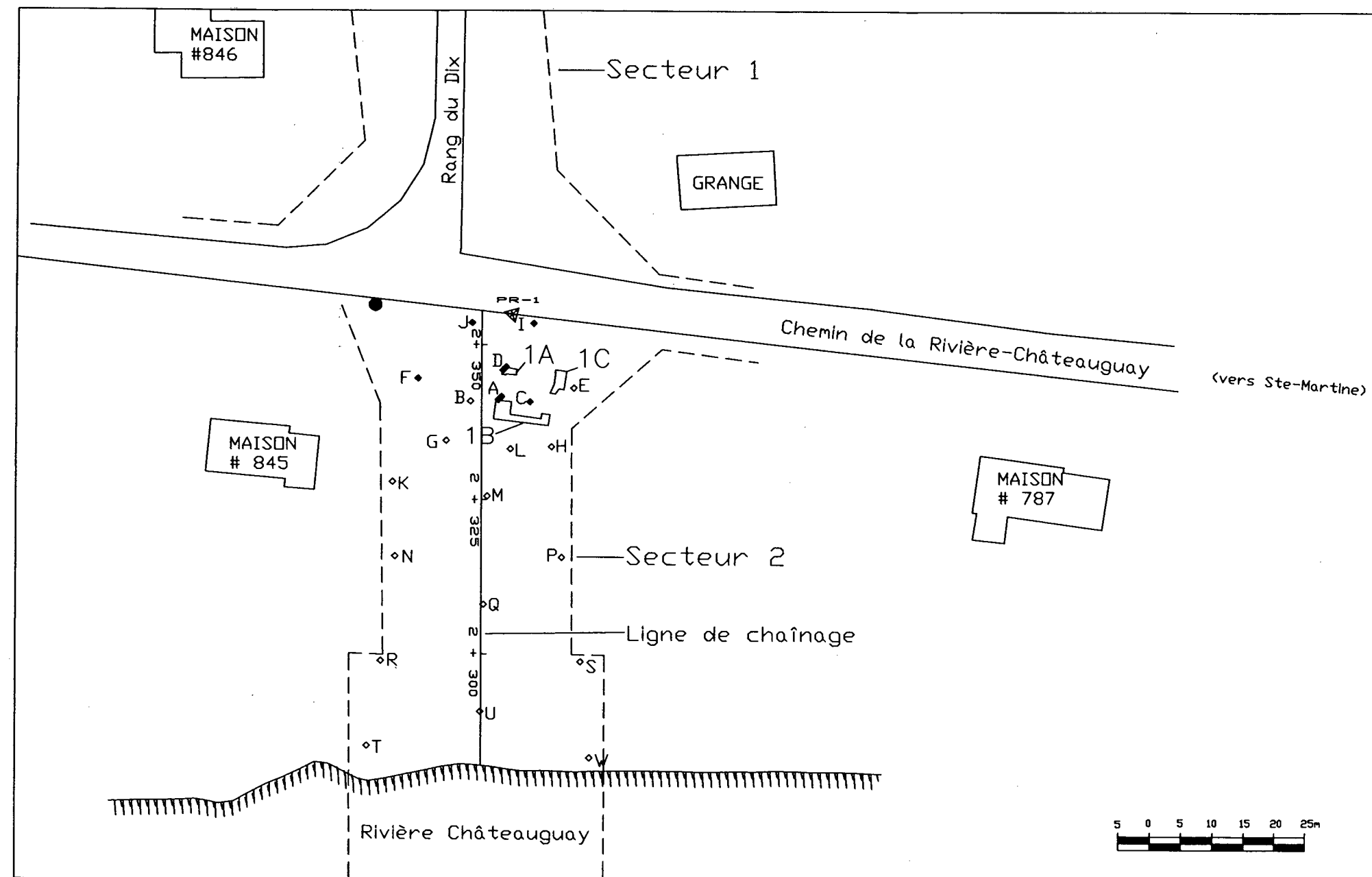


Figure 14 Juxtaposition de l'aire de distribution des puits de sondage positifs dans le secteur 2 sur le plan de construction du projet 5472-9503, rang du Dix et chemin de la rivière Châteauguay.



LÉGENDE

- ◆ Sondage positif
- ◇ Sondage négatif
- Tranchée
- - - Emprise de la route
- ~~~~~ Berge de la rivière
- ▭ Bâtiment existant
- Poteau électrique
- ▲ Point de référence



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

PATRIMOINE
EXPERTS
CONSULTANT EN ARCHÉOLOGIE



Les Services Technologiques
Steve Blackburn enr.

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

Rang du Dix et route 138
Municipalité de Paroisse de Très-Saint-Sacrement
Construction d'un pont
Projet 5472-9503

Plan de localisation
des puits de sondage et tranchées
dans le secteur 2

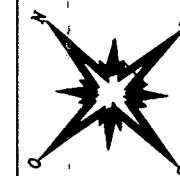
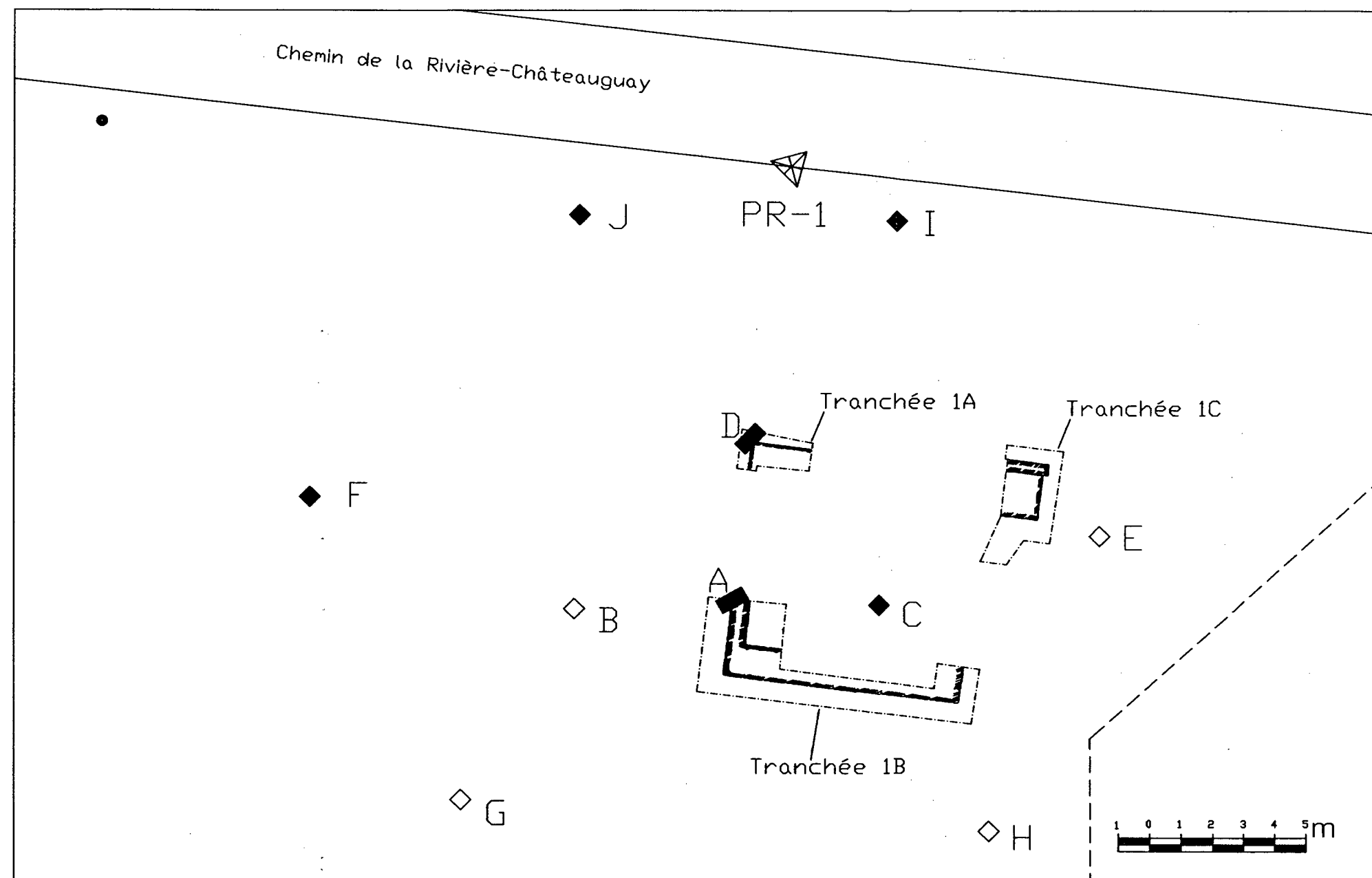
Dessiné par :
S. Blackburn

Approuvé par :
A. Prévost

Date :
décembre 1999

No dessin :

Figure 15



LÉGENDE

- ◆ Sondage positif
- ◇ Sondage négatif
- Tranchée
- ▨ Vestige dégagé
- Emprise de la route
- Poteau électrique
- ▽ Point de référence



GOVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

PATRIMOINE
EXPERTS
CONSULTANT EN ARCHÉOLOGIE



Les Services Technologiques
Steve Blackburn enr.

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

Rang du Dix et route 138
Municipalité de Paroisse de Très-Saint-Sacrement
Construction d'un pont
Projet 5472-9503

Plan de localisation des
vestiges architecturaux mis au jour
dans les puits de sondage A et D
et les tranchées 1A, 1B et 1C
dans le secteur 2

Dessiné par :
S. Blackburn

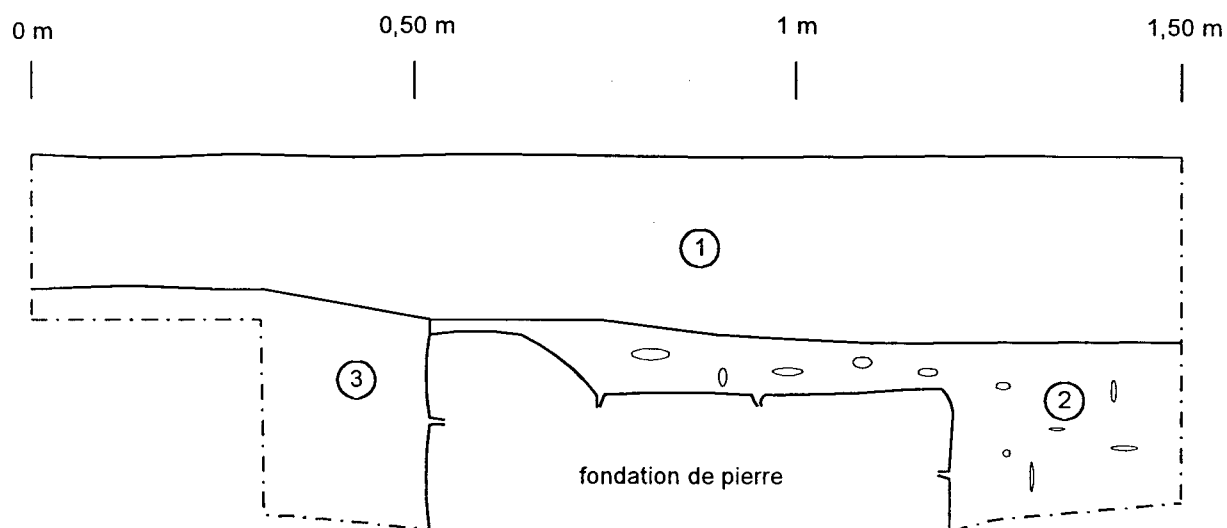
Approuvé par :
A. Prévost

Date :
décembre 1999

No dessin :
Figure 16

Figure 17
Stratigraphies du secteur 2 du projet 5472-9503,
rang du Dix et route 138

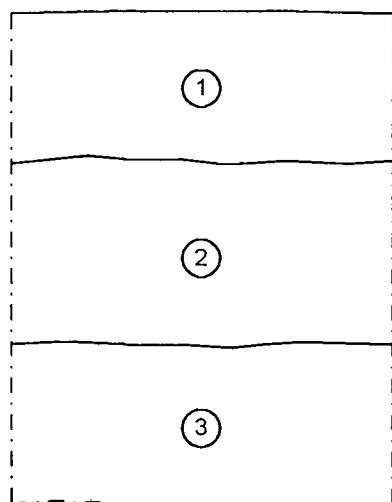
Stratigraphie : secteur 2, sondage A, paroi nord



- ① Argile limoneuse brun beige très compact, contenant peu d'inclusions.
- ② Argile limoneuse brun chamoiré beige très compact, contenant des traces de mortier, des moellons et des galets (démolition).
- ③ Argile limoneuse brun chamoiré beige très compact, contenant peu d'inclusions.

Stratigraphie : secteur 2, sondage C, paroi nord

0 m 0,5 m



- ① Argile limoneuse brun-beige granuleuse, très compact.
- ② Limon un peu argileux brun chamoiré, très compact, contenant très peu de cailloux et de traces de charbon de bois (à la base).
- ③ Argile limoneuse brun, beige et roux, compact, contenant des traces de mortier et un peu de caillons (moellons). Repose sur un sol de même nature mais sans inclusions.

4.5 Montée de la frontière - Huntingdon, municipalité de canton d'Hinchinbrooke, reconstruction d'un ponceau (projet 5472-9724)

4.5.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.5.2 Inventaire archéologique

Le projet comprend la reconstruction d'un ponceau localisé le long de la montée de la frontière - Huntingdon dans la municipalité d'Hinchinbrooke (figures 18 à 20). Le projet routier se situe sur les rives d'un ruisseau au toponyme inconnu. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du ponceau (photos 15 et 16 et tableau 7). S'étendant sur 400 m et couvrant une superficie approximative de 8 000 m², le projet s'inscrit dans un milieu boisé. Les secteurs sont caractérisés par une topographie sub-horizontale offrant des surfaces d'accueil restreintes en raison de la présence de fossé de part et d'autre de la route couvrant pratiquement la totalité de l'emprise. Le sol est constitué d'une argile compacte avec gravier. Seule une inspection visuelle systématique de tous les secteurs a été effectuée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 7
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - montée de la frontière - Huntingdon,
projet 5472-9724

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 400	400	± 10	4 000	IV	0	0	Sub-horizontale	sol argileux compact avec gravier	- Rivière Hinchinbrooke - Ruisseau -Large fossé
2	0 + 000	0 + 400	400	± 10	4 000	IV	0	0	Sub-horizontale	sol argileux compact avec gravier	- Rivière Hinchinbrooke - Ruisseau -Large fossé
TOTAL			800		8 000		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinconces)

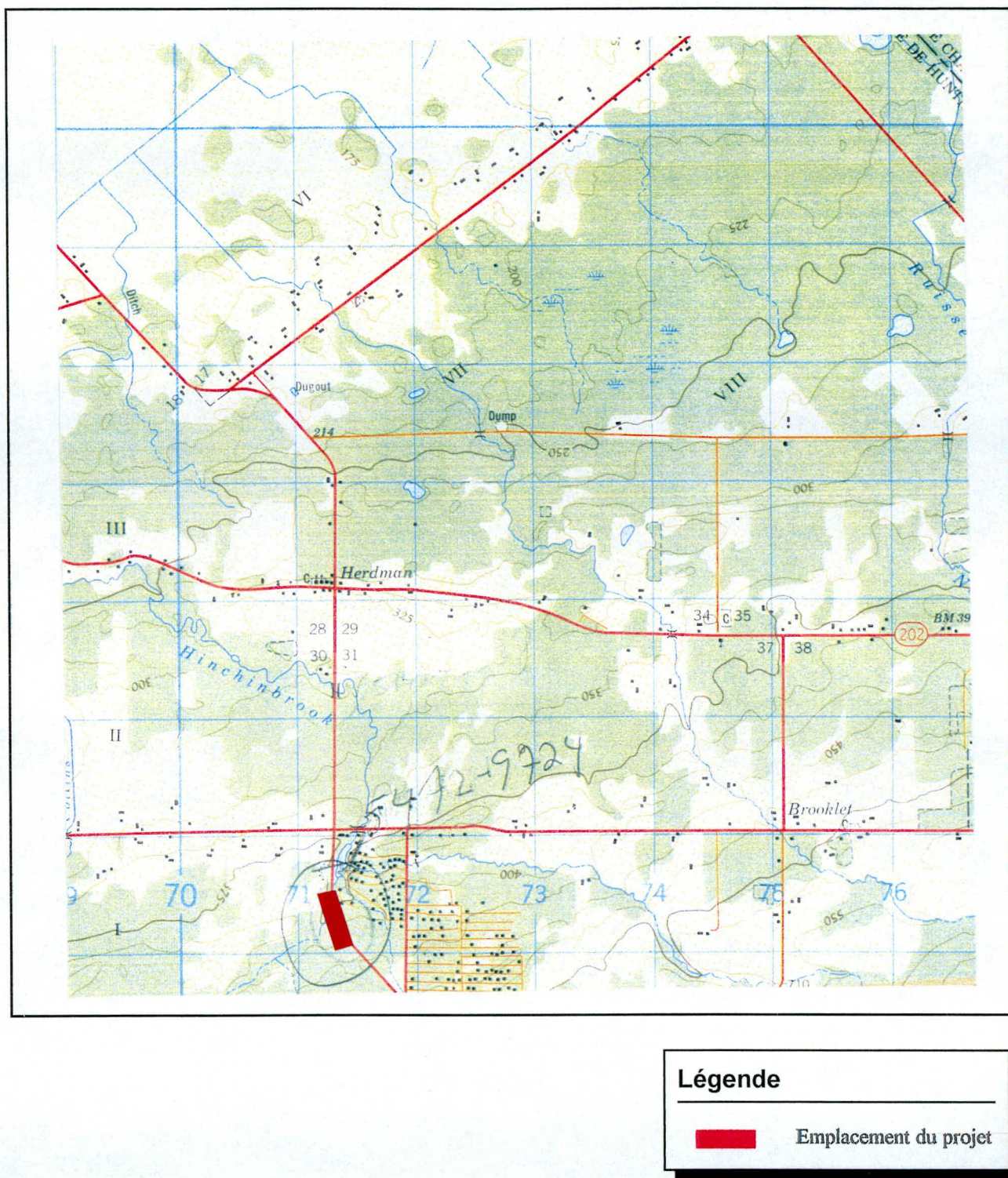


Figure 18 Localisation du projet 5472-9724, montée de la frontière - Huntingdon.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 19 Localisation sur photo aérienne du projet 5472-9724, montée de la frontière - Huntingdon.



Photo 15: Projet 5472-9724, Montée de la frontière - Huntingdon, secteur 1, de chaînage 0 + 250 vers 0 + 400. (N)



Photo 16: Projet 5472-9724, Montée de la frontière - Huntingdon, secteur 2, de chaînage 0 + 250 vers 0 + 400. (N)

4.6 Route 132, municipalité de paroisse de Sainte-Barbe, reconstruction d'un ponceau (projet 5472-9802)

4.6.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des interventions archéologiques ont déjà été effectuées dans la région et ont permis la découverte d'un site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 8). Le site BhFm-11 appartient à la période préhistorique et sa fonction est indéterminée.

4.6.2 Inventaire archéologique

Le projet comprend la reconstruction d'un ponceau localisé le long de la route 132 dans la municipalité de paroisse de Ste-Barbe (figures 21 à 23). Le projet routier se situe sur les rives du ruisseau de la décharge St-Louis. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du ponceau (photos 17 et 18 et tableau 9). S'étendant sur 600 m et couvrant une superficie approximative de 3 000 m², le projet s'inscrit dans un milieu agricole. Les secteurs sont caractérisés par une topographie sub-horizontale offrant des surfaces d'accueil restreintes en raison de la présence de fossés de chaque côté de la route couvrant la totalité de l'emprise. Le sol est constitué d'une argile compacte avec galets. Seule une inspection visuelle systématique de tous les secteurs a été effectuée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

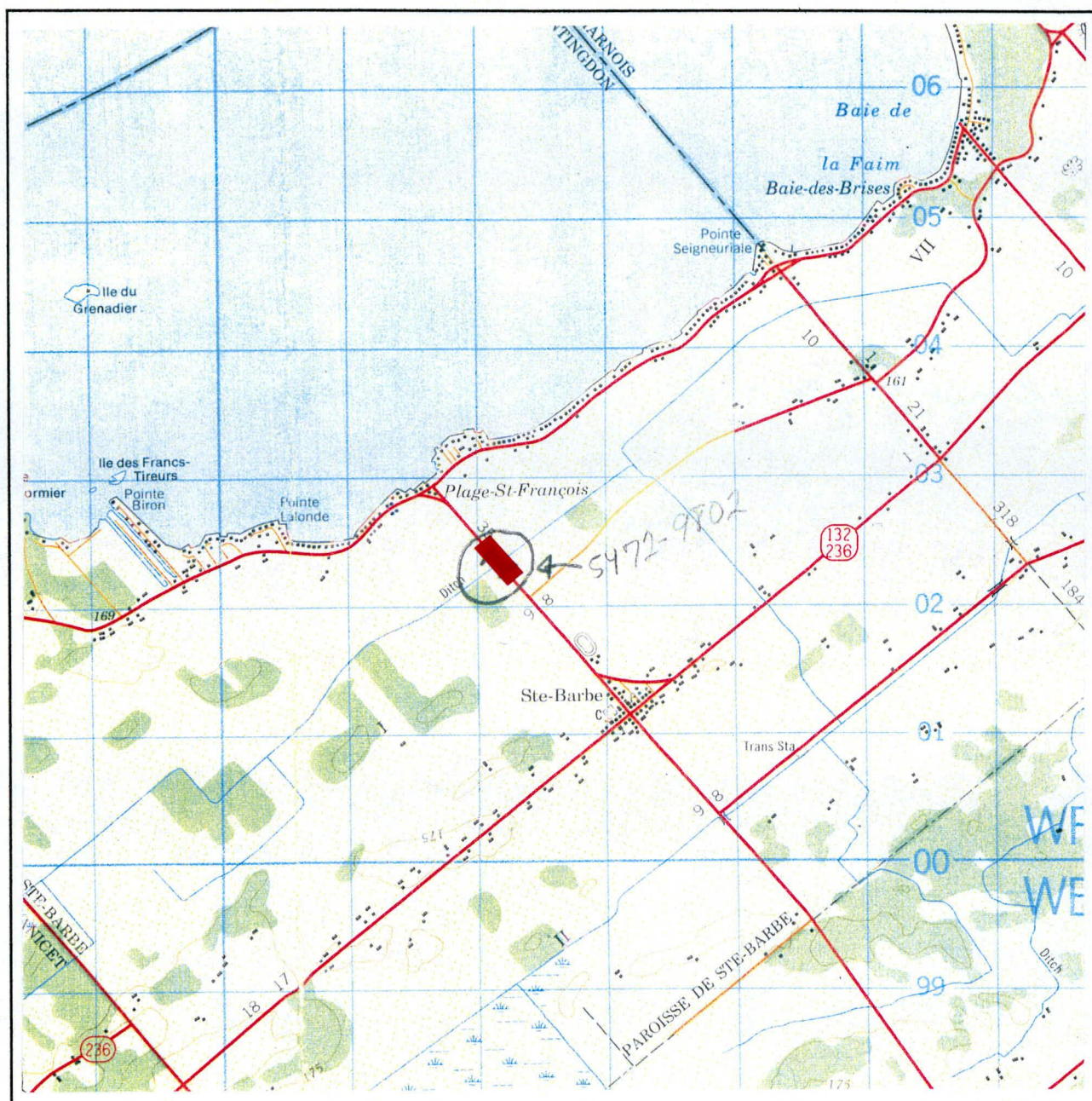
TABLEAU 8
Site archéologique localisé à proximité du projet - route 132, projet 5472-9802

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BhFm-11	5,8 km	Préhistorique	N. D.	Confluent Lac St-François et canal de Beauharnois. Au sud du canal à Ste-Barbe.	Rivière Châteauguay	N. D.	Gagné, 1992

TABLEAU 9
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 138, projet 5472-9806

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 300	300	± 5	1 500	IV	0	0	Sub-horizontale	sol argileux compact avec galets	-Ruisseau de la décharge St-Louis -Fleuve St-Laurent -Large fossé
2	0 + 000	0 + 300	300	± 5	1 500	IV	0	0	Sub-horizontale	sol argileux compact avec galets	-Ruisseau de la décharge St-Louis -Fleuve St-Laurent -Large fossé
TOTAL			600		3 000		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinconces)



Légende

Emplacement du projet

Figure 21 Localisation du projet 5472-9802, route 132.

**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 22 Localisation sur photo aérienne du projet 5472-9802, route 132.



Photo 17: Projet 5472-9802, route 132, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 000 vers le sud-est. (SE)



Photo 18: Projet 5472-9802, route 132, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 000 vers le sud-est. (SE)

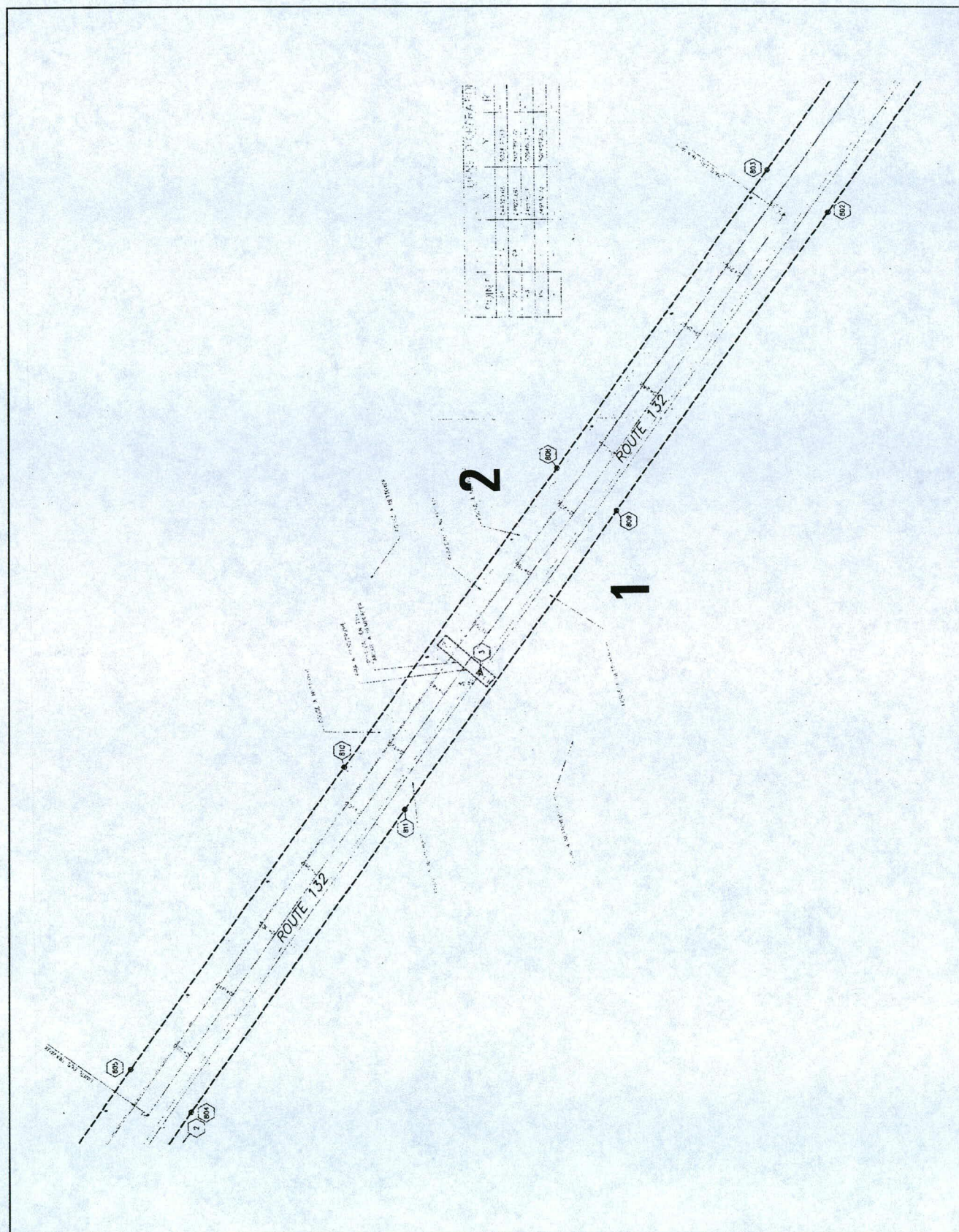


Figure 23 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5472-9802, route 132.

4.7 Route 138, municipalité de Saint-Malachie d'Ormstown, reconstruction d'un ponceau (projet 5472-9806)

4.7.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des interventions archéologiques ont déjà été effectuées dans la région et ont permis la découverte de trois sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 10). Ces sites appartiennent à la période préhistorique et leurs fonctions sont indéterminées.

4.7.2 Inventaire archéologique

Le projet comprend la reconstruction d'un ponceau et la construction d'un chemin de déviation temporaire localisé le long de la route 138 dans la municipalité de St-Malachie d'Ormstown (figures 24 à 26). Le projet routier se situe sur les rives du ruisseau Scully-Dubeau. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du ponceau incluant l'emprise du chemin de déviation (photos 19 et 20 et tableau 11). S'étendant sur 280 m et couvrant une superficie approximative de 6 180 m², le projet s'inscrit dans un milieu agricole. Les secteurs sont caractérisés par une topographie sub-horizontale à bosselée. Les surfaces d'accueil, herbacées, sont restreintes en raison de la surélévation de la route et des fossés. Le sol est constitué de matériaux de remblais. Seule une inspection visuelle systématique de tous les secteurs a été effectuée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

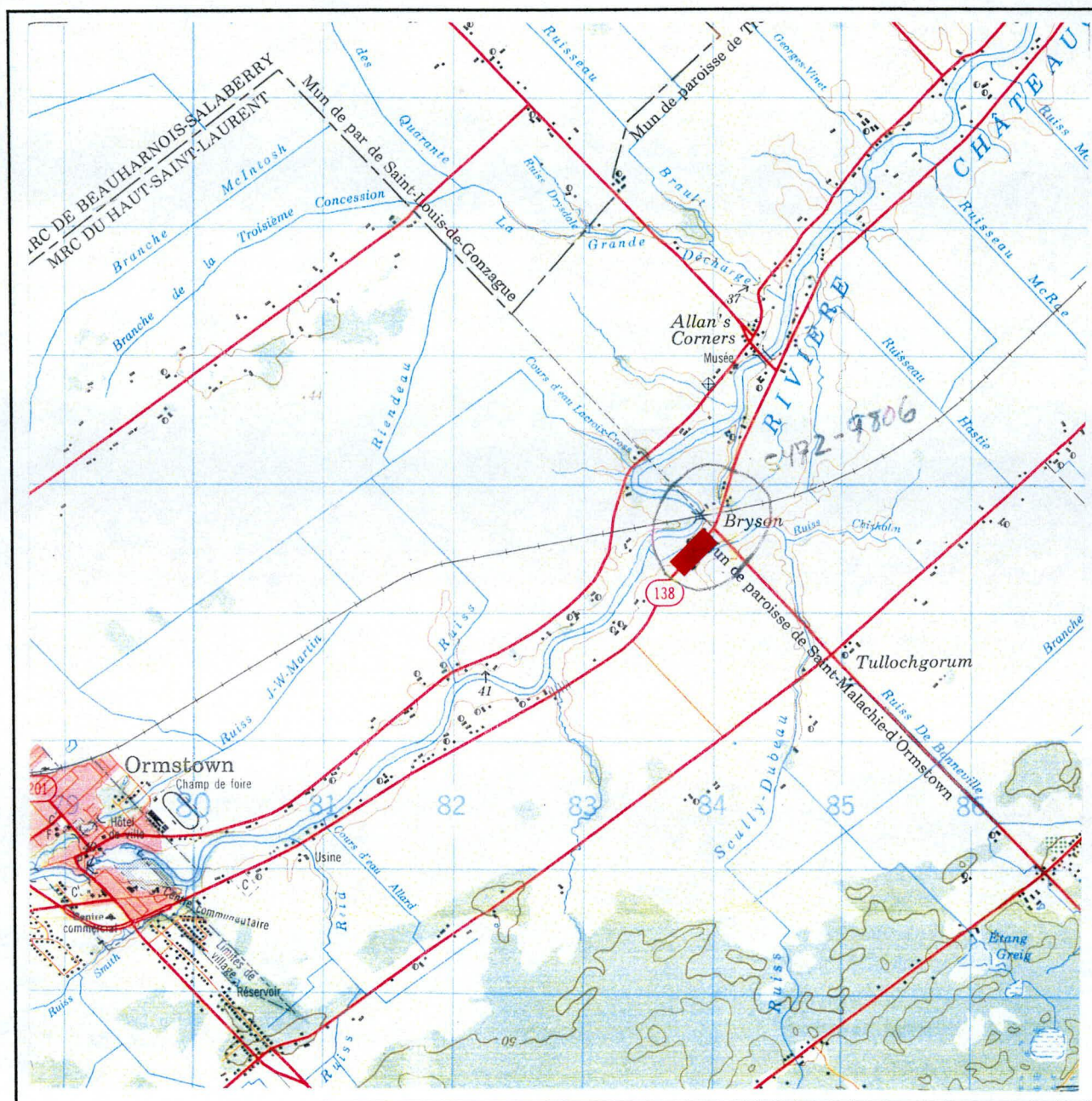
TABLEAU 10
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - route 138, projet 5472-9806

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BgFI-1	1,2 km	Préhistorique	N. D.	Rive nord de la rivière Châteauguay	Rivière Châteauguay	N. D.	Martijn 1976
BgFI-2	2,0 km	Préhistorique	N. D.	À 1 km. À l'ouest de Cairside	Rivière Châteauguay	N. D.	Martijn 1976
BhFI-3	3,0 km	Préhistorique	N. D.	Rive sud de la rivière Châteauguay à 1 km au nord d'Allans Corner	Rivière Châteauguay	N. D.	Martijn 1976

TABLEAU 11
Inventaire archéologique - synthèse des activités - route 138, projet 5472-9806

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	4 + 700	4 + 820	120	± 12 à 25	2 940	IV	0	0	Sub-horizontale à bosselée	Remblais	-Ruisseau Scully- Dubeau - Rivière Châteauguay
2	4 + 830	4 + 980	150	± 12 à 25	3 240	IV	0	0	Sub-horizontale à bosselée	Remblais	-Ruisseau Scully- Dubeau - Rivière Châteauguay
TOTAL			270		6 180		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinquonces)



Légende



Emplacement du projet

Figure 24 Localisation du projet 5472-9806, route 138.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 25 Localisation sur photo aérienne du projet 5472-9806, route 138.



Photo 19: Projet 5472-9806, route 138, portion sud du secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 4 + 900 vers le sud-ouest. (SO)



Photo 20: Projet 5472-9806, route 138, portion nord du secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 4 + 700 vers le nord-est. (NE)

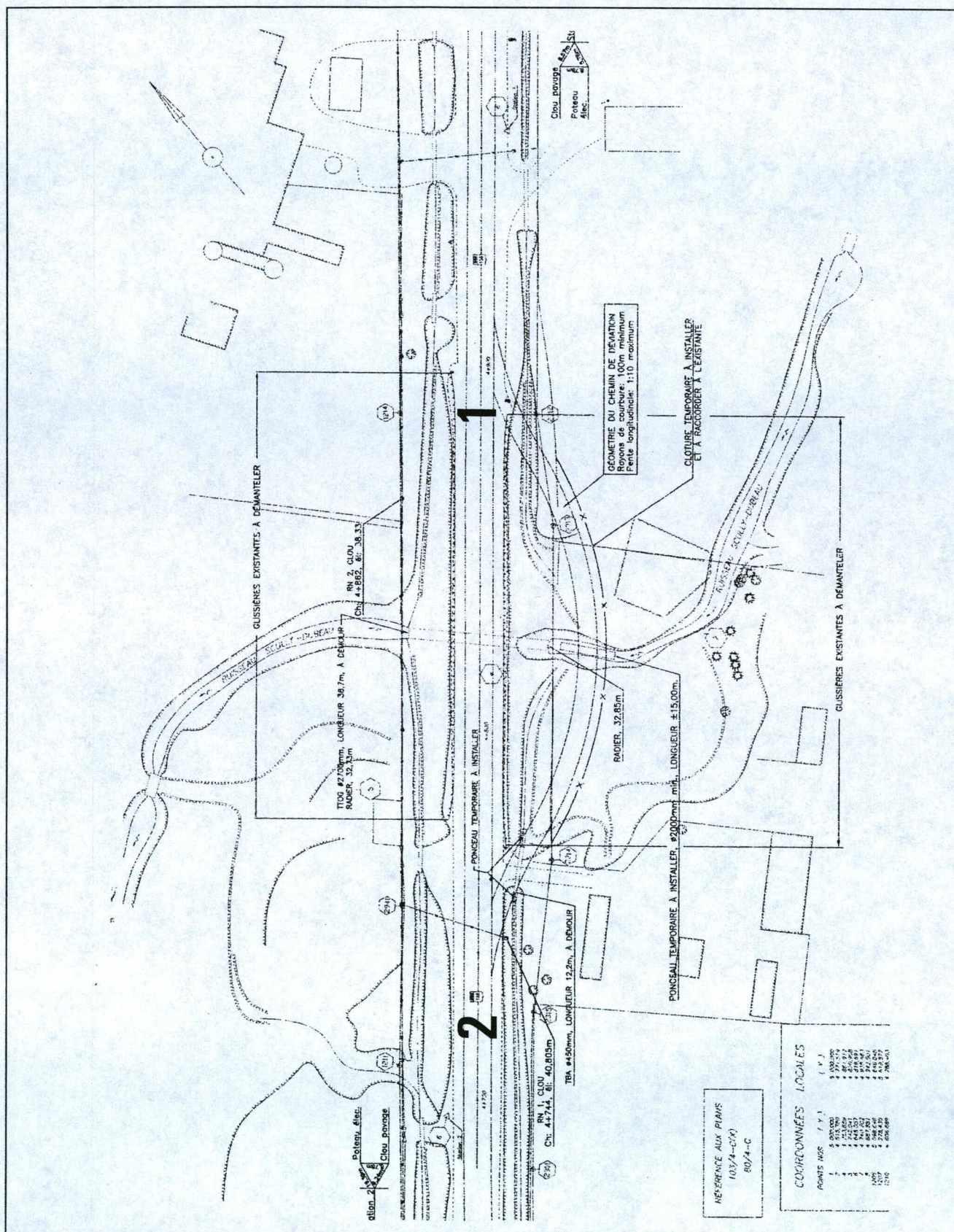


Figure 26 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5472-9806, route 138.

4.8 Bretelle de l'autoroute 540 / route 340, municipalité de Vaudreuil-Dorion, réaménagement de l'intersection (projet 5473-9309)

4.8.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 19 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 12). Parmi ceux-ci, 12 sites sont associés à la période euroquébécoise (1608 - 1899), 4 à la période préhistorique (Sylvicole moyen ou supérieur ou indéterminé) et 3 sites comportent des composantes préhistoriques (Sylvicole) et euroquébécoises (1608 - 1899). Les sites euroquébécois sont associés à diverses fonctions (domestique, religieuse, institutionnelle et commerciale).

4.8.2 Inventaire archéologique

Le projet comprend le réaménagement de l'intersection de la bretelle de l'autoroute 450 / route 340 dans la municipalité de Vaudreuil-Dorion (figures 27 à 29). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de l'intersection (photos 21 et 22 et tableau 12). S'étendant sur 168 m et couvrant une superficie approximative de 4 362 m², le projet s'inscrit dans un milieu agricole en partie boisé. La topographie est sub-horizontale et présente des zones de remblais et de déblais. La stratigraphie observée est un sol de remblais composé d'un mélange de sable, argile, limon et gravier. En raison de perturbations importantes présentes dans les secteurs (conduite électrique souterraine, remblais et déblais), seule une inspection visuelle fut effectuée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 12

Sites archéologiques localisés à proximité du projet - bretelle A-540 / route 340, projet 5473-9309

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BhFm-4	7,8 km	Sylv. moyen et supérieur Euroquéb. 1800-1899	N. D.	Île en face de Les Cèdres	Fleuve St-Laurent	147	Clermont 1983 Arkéos 1991a
BhFm-8	7,6 km	Sylv. moyen et supérieur Euroquéb. 1800-1899	N. D.	Île aux Vaches. Les Cèdres.	Fleuve St-Laurent	42	Arkéos 1991a
BhFm-9	7,9 km	Sylv. moyen et supérieur	N. D.	À l'est des îles à l'Ail et Lemoine	Fleuve St-Laurent	40	Arkéos 1991a
BhFm-10	7,9 km	Sylv. moyen et supérieur Euroqu.éb. 1800-1899	N. D.	Pointe Julien. Les Cèdres	Fleuve St-Laurent	38	Arkéos 1991a
BiFi-5	5,5 km	Euroquéb. 1608-1899	Religieuse et commerciale	Extrémité sud-est de l'île aux Tourtes. Vaudreuil	Lac des Deux-Montagnes	24	Legendre 1971
BiFi-6	5,4 km	Préhistorique	N. D.	Extrémité nord-est de l'île aux Tourtes. Vaudreuil	Lac des Deux-Montagnes	N. D.	Transit analyse 1992
BiFm-1	7,5 km	Sylvicole moyen	N. D.	Parc Sauvé, Pointe aux Bleuets. Oka	Lac des Deux-Montagnes	N. D.	Chapdelaine 1981 Pendergast 1965 Chapdelaine 1988b
BiFm-2	5,6 km	Euroquéb. 1860	N. D.	Extrémité nord-ouest de l'île aux Tourtes. Vaudreuil	Lac des Deux-Montagnes	N. D.	Transit Analyse 1992
BiFm-3	9,0 km	Euroquéb. 1721-1877	Religieuse	Terrain de l'église et rue St-Michel. Oka	Lac des Deux-Montagnes	N. D.	Barré 1973a
BiFm-4	9,1 km	Euroquébécois	Institutionnelle	À l'est de la pointe Parsons. Au nord du chemin du roi	Lac des Deux-Montagnes	N. D.	Gaumont 1977
BiFm-5	6,9 km	Euroquéb. 178-1925	Domestique	Rive sud du lac des Deux-Montagnes. À l'est de Como.	Lac des Deux-Montagnes	27	Chevrier 1981d
BiFm-7	4,9 km	Euroquéb. 1800-1899	N. D.	Rive ouest de la baie de Vaudreuil	Lac des Deux-Montagnes	2	Rocheleau 1985
BiFi-5	3,8 km	Euroquéb. 1608-1899	Religieuse et commerciale	Extrémité sud-est de l'île-aux-Tourtes. Vaudreuil	Lac des Deux-Montagnes	24	Legendre 1971 Transit Analyse 1992 Agin 1993
BiFi-6	5,8 km	Préhistorique	N. D.	Extrémité nord-est de l'île aux Tourtes. Vaudreuil	Lac des Deux-Montagnes	N. D.	Transit analyse 1992
BiFm-2	5,9 km	Euroquéb. 1860	N. D.	Extrémité nord-ouest de l'île aux Tourtes. Vaudreuil	Lac des Deux-Montagnes	N. D.	Transit Analyse 1992
BiFm-3	7,9 km	Euroquéb. 1721-1877	Religieuse	Terrain de l'église et St-Michel. Oka	Lac des Deux-Montagnes	N. D.	Barré 1973a Gaumont s.d. K, 1973c
BiFm-4	9,7 Km	Euroquébécois	Institutionnelle	À l'est de la pointe Parsons. Au nord du chemin du roi	Lac des Deux-Montagnes	N. D.	Gaumont 1977
BiFm-5	8,8 km	Euroquéb. 1758-19025	Domestique	Rive sud du lac des Deux-Montagnes, à l'est de Como	Lac des Deux-Montagnes	27	Chevrier 1981d
BiFm-7	2,1 km	Euroquéb. 1800-1899	N. D.	Rive ouest de la baie de Vaudreuil	Lac des Deux-Montagnes	2	Rocheleau 1985

TABLEAU 13
Inventaire archéologique - synthèse des activités - bretelle A-540 / route 340, projet 5473-9309

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	1 + 000	1 + 111	111	± 28	3 108	IV	0	0	Sub-horizontale	matériaux de remblais	- Rivière Quinchien - Remblais et déblais
2	2 + 024	2 + 081	57	± 22	1 254	IV	0	0	Sub-horizontale	matériaux de remblais	- Rivière Quinchien - Remblais et déblais
TOTAL			168		4 362		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinconces)

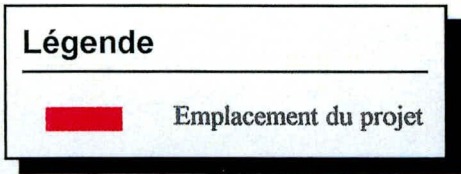
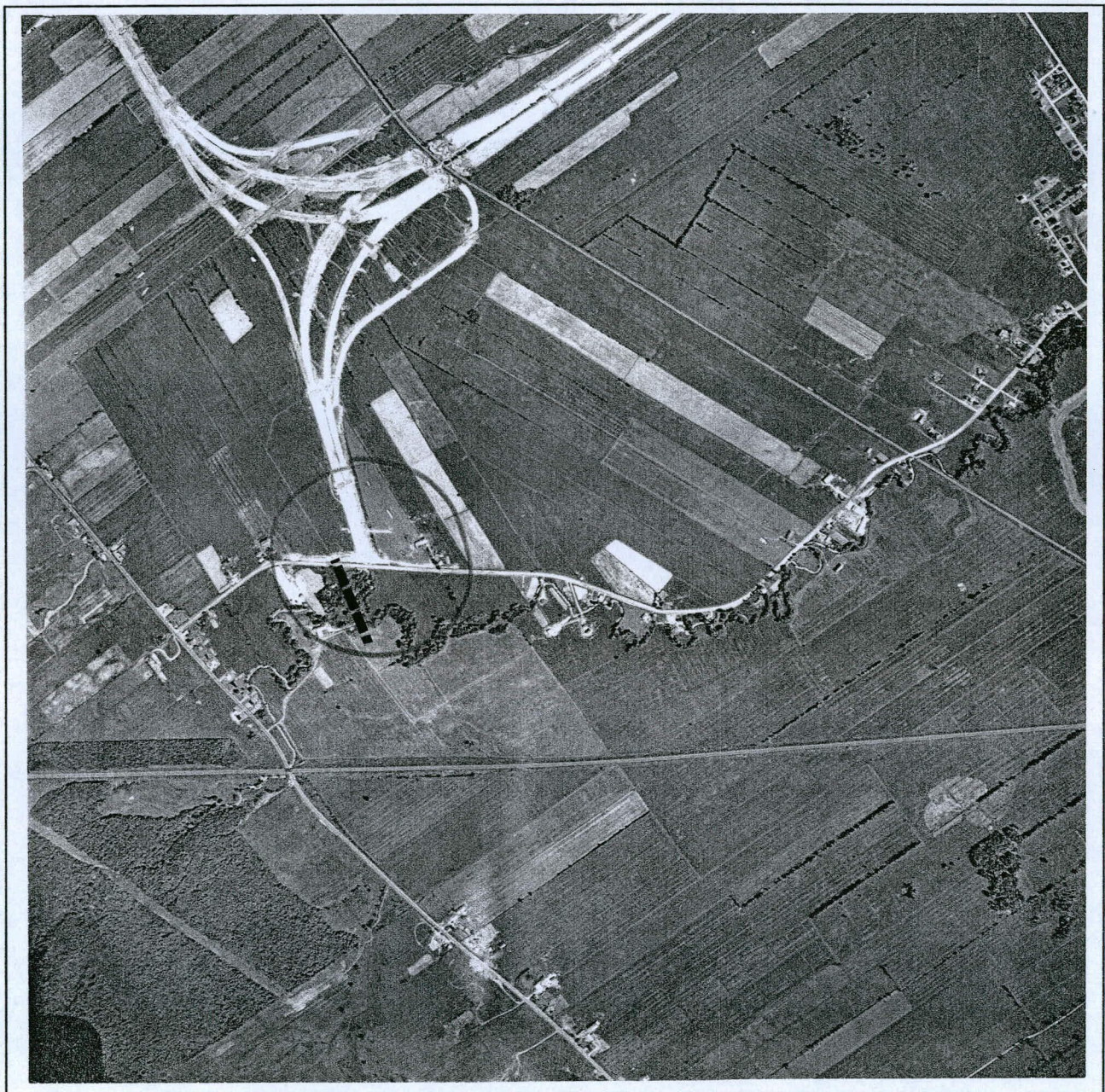


Figure 27 Localisation du projet 5473-9309, bretelle A:540 / route 340.



Légende

— — — Emplacement du projet

Figure 28 Localisation sur photo aérienne du projet 5473-9309, bretelle A.540 / route 340.



Photo 21: Projet 5473-9309, route 340, secteur 1, à partir du chaînage 1 + 000 vers l'est. (SE)



Photo 22: Projet 5473-9309, bretelle d'accès A-540, secteur 2, à partir du chaînage 2 + 080 vers le nord. (N)

Figure 29 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5472-9309, intersection de la bretelle A-540 / route 340.

4.9 Autoroute 40 /avenue Saint-Charles, municipalité de Vaudreuil-Dorion, réfection du pont d'étagement (projet 5473-9735)

4.9.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 24 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 14). Parmi ceux-ci, 16 sites sont associés à la période euroquébécoise (1608 - 1925), 4 à la période préhistorique (Sylvicole moyen ou supérieur ou indéterminé) et 4 sites comportent des composantes préhistoriques (Sylvicole) et euroquébécoises (1608 - 1899). Les sites euroquébécois sont associés à diverses fonctions (domestique, religieuse, institutionnelle et commerciale).

4.9.2 Inventaire archéologique

Le projet comprend la réfection du pont d'étagement de l'avenue St-Charles traversant l'autoroute 40 dans la municipalité de Vaudreuil-Dorion (figures 30 et 31). L'inventaire a porté sur 2 secteurs situés de part et d'autre de l'avenue St-Charles (photos 23 et 24 et tableau 15). S'étendant sur 200 m et couvrant une superficie approximative de 8 000 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural. La topographie, adjacente aux rampes formant le pont d'étagement, est subhorizontale et le sol est argilo-limoneux et contient du gravier et des galets. En raison de la présence d'un large fossé couvrant la quasi-totalité de l'emprise dans le secteur 1, seule une inspection visuelle systématique a été réalisée pour ce dernier. Le secteur 2 présente, pour sa part, une surface d'accueil qui semble toutefois avoir été aplanie. Un total de 10 puits de sondages a été exécuté et tous se sont révélés négatifs. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 14

Sites archéologiques localisés à proximité du projet - A-40 / avenue Saint-Charles, projet 5473-9735

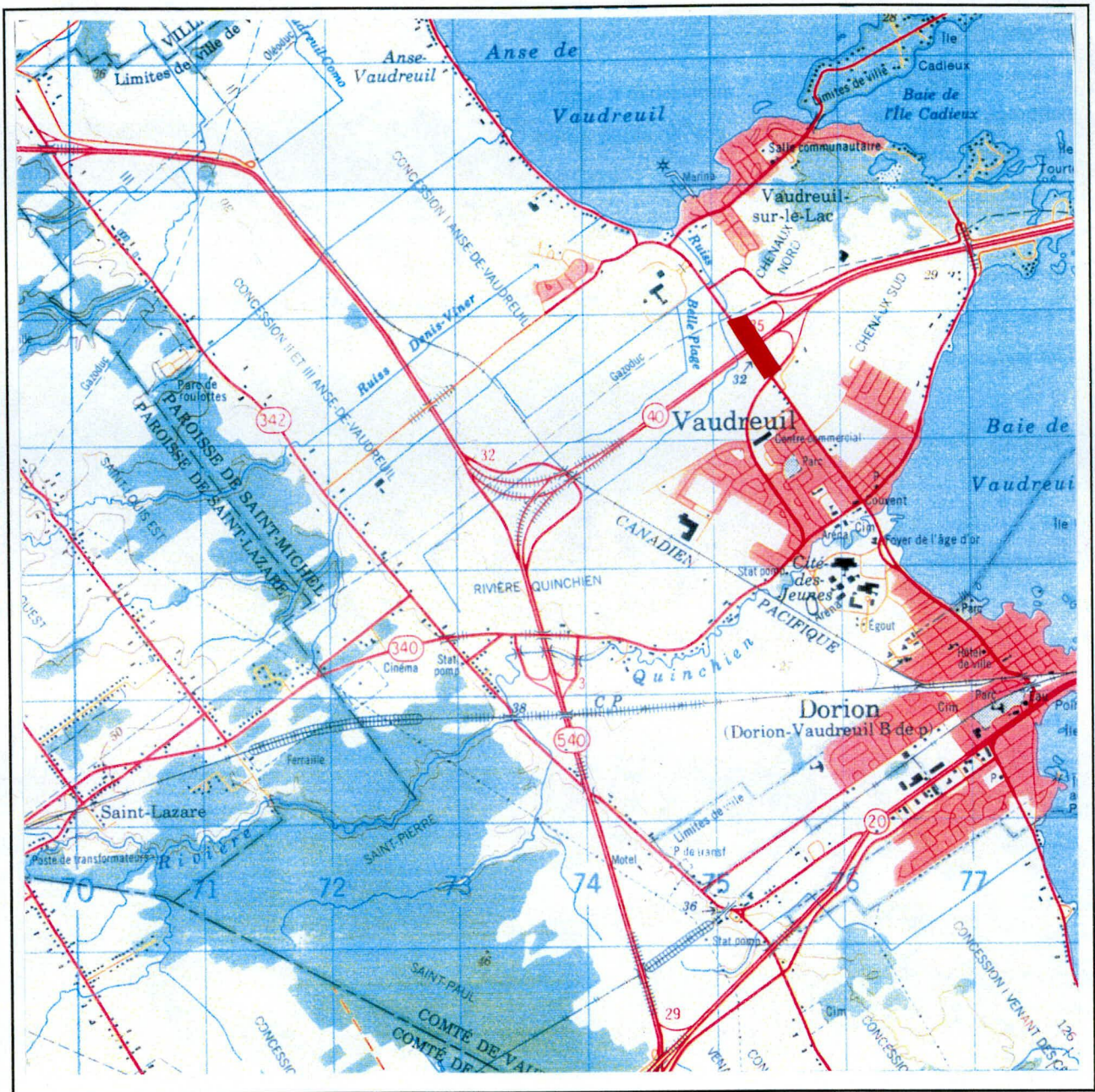
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BhFI-8	9,6 km	Préhist. et Euroquéb.	N. D.	Pointe à Delisle, rive nord du St-Laurent	Fleuve Saint-Laurent	12	Barriault 1981a Burroughs 1982 Arkéos 1992b
BhFm-2	9,3 km	Euroquéb. 1608-1759	Militaire	Rive gauche du St-Laurent, près du confluent avec la riv. Outaouais	Lac des Deux-Montagnes	N. D.	Lueger 1979 Lorrain 1978
BhFm-4	9,8 km	Sylv. moyen et supérieur Euroquéb. 1800-1899	N. D.	Île en face de Les Cèdres	Fleuve St-Laurent	147	Clermont 1983 Arkéos 1991a
BhFm-8	9,6 km	Sylv. moyen et supérieur Euroquéb. 1800-1899	N. D.	Île aux Vaches. Les Cèdres.	Fleuve St-Laurent	42	Arkéos 1991a
BhFm-9	9,9 km	Sylv. moyen et supérieur	N. D.	À l'est des îles à l'Ail et Lemoine	Fleuve St-Laurent	40	Arkéos 1991a
BhFm-10	9,9 km	Sylv. moyen et supérieur Euroqu.éb. 1800-1899	N. D.	Pointe Julien. Les Cèdres	Fleuve St-Laurent	38	Arkéos 1991a
BiFI-2	9,8 km	Euroquéb. 1608-1792	Militaire	Pointe Forget. 218 Senneville Road. Senneville.	Fleuve St-Laurent	N. D.	Webster 1971 Lachance 1993
BiFI-5	6,3 km	Euroquéb. 1608-1899	Religieuse et Commerciale	Extrémité sud-est de l'île aux Tourtes. Vaudreuil	Lac des Deux-Montagnes	24	Legendre 1971
BiFI-6	6,4 km	Préhistorique	N. D.	Extrémité nord-est de l'île aux Tourtes. Vaudreuil	Lac des Deux-Montagnes	N. D.	Transit analyse 1992
BiFm-1	7,7 km	Sylvicole moyen	N. D.	Parc Sauvé, Pointe aux Bleuets. Oka	Lac des Deux-Montagnes	N. D.	Barré 1970 Chapdelaine 1981 Pendergast 1965 Chapdelaine 1988b
BiFm-2	5,6 km	Euroquéb. 1860	N. D.	Extrémité nord-ouest de l'île aux Tourtes. Vaudreuil	Lac des Deux-Montagnes	N. D.	Transit Analyse 1992
BiFm-3	8,0 km	Euroquéb. 1721-1877	Religieuse	Terrain de l'église et rue St-Michel. Oka	Lac des Deux-Montagnes	N. D.	Barré 1973a
BiFm-4	8,1 km	Euroquébécois	Institutionnelle	À l'est de la pointe Parsons. Au nord du chemin du roi	Lac des Deux-Montagnes	N. D.	Gaumont 1977
BiFm-5	5,9 km	Euroquéb. 178-1925	Domestique	Rive sud du lac des Deux-Montagnes. À l'est de Como.	Lac des Deux-Montagnes	27	Chevrier 1981d
BiFm-7	3,9 km	Euroquéb. 1800-1899	N. D.	Rive ouest de la baie de Vaudreuil	Lac des Deux-Montagnes	2	Rocheleau 1985
BiFI-2	7,2 km	Euroquéb. 1608-1792	Militaire	Pointe Forget. 218, Senneville Road. Senneville	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Webster 1971 Lachance 1993
BiFI-3	8,9 km	Euroquéb. 1608-1950	N. D.	6, chemin de la pointe Caron, Baie d'Urfé	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Duguay 1990
BiFI-5	3,8 km	Euroquéb. 1608-1899	Religieuse et comerciale	Extrémité sud-est de l'île-au-x-Trouertes. Vaudreuil	Lac des Deux-Montagnes	24	Legendre 1971 Transit Analyse 1992 Agin 1993
BiFI-6	3,8 km	Préhistorique	N. D.	Extrémité nord-est de l'île au.x Trouertes. Vaudreuil	Lac des Deux-Montagnes	N. D.	Transit analyse 1992
BiFm-2	2,9 km	Euroquéb. 1860	N. D.	Extrémité nord-ouest de l'île aux Trouertes. Vaudreuil	Lac des Deux-Montagnes	N. D.	Transit Analyse 1992
BiFm-3	6,9 km	Euroquéb. 1721-1877	Religieuse	Terrain de l'église et St-Michel. Oka	Lac des Deux-Montagnes	N. D.	Barré 1973a Gaumont s.d. K, 1973c
BiFm-4	7,7 Km	Euroquébécois	Institutionnelle	À l'est de la pointe Parsons. Au nord du chemin du roi	Lac des Deux-Montagnes	N. D.	Gaumont 1977
BiFm-5	8,8 km	Euroquéb. 1758-19025	Domestique	Rive sud du lac des Deux-Montagnes, à l'est de Como	Lac des Deux-Montagnes	27	Chevrier 1981d
BiFm-7	3,1 km	Euroquéb. 1800-1899	N. D.	Rive ouest de la baie de Vaudreuil	Lac des Deux-Montagnes	2	Rocheleau 198

TABLEAU 15
Inventaire archéologique - synthèse des activités - A-40 / avenue Saint-Charles, projet 5473-9735

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 200	200	± 20	4 000	IV	0	0	Sub-horizontale	Sol argilo-limoneux avec gravier et galets	- Rivière des Outaouais - Déblais - large fossé - Côté ouest
2	0 + 000	0 + 200	200	± 20	4 000	IV Sp	0	10	Sub-horizontale	Sol argilo-limoneux avec gravier et galets	- Rivière des Outaouais - Déblais - Côté est
TOTAL			400		8 000		0	10			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinconces)

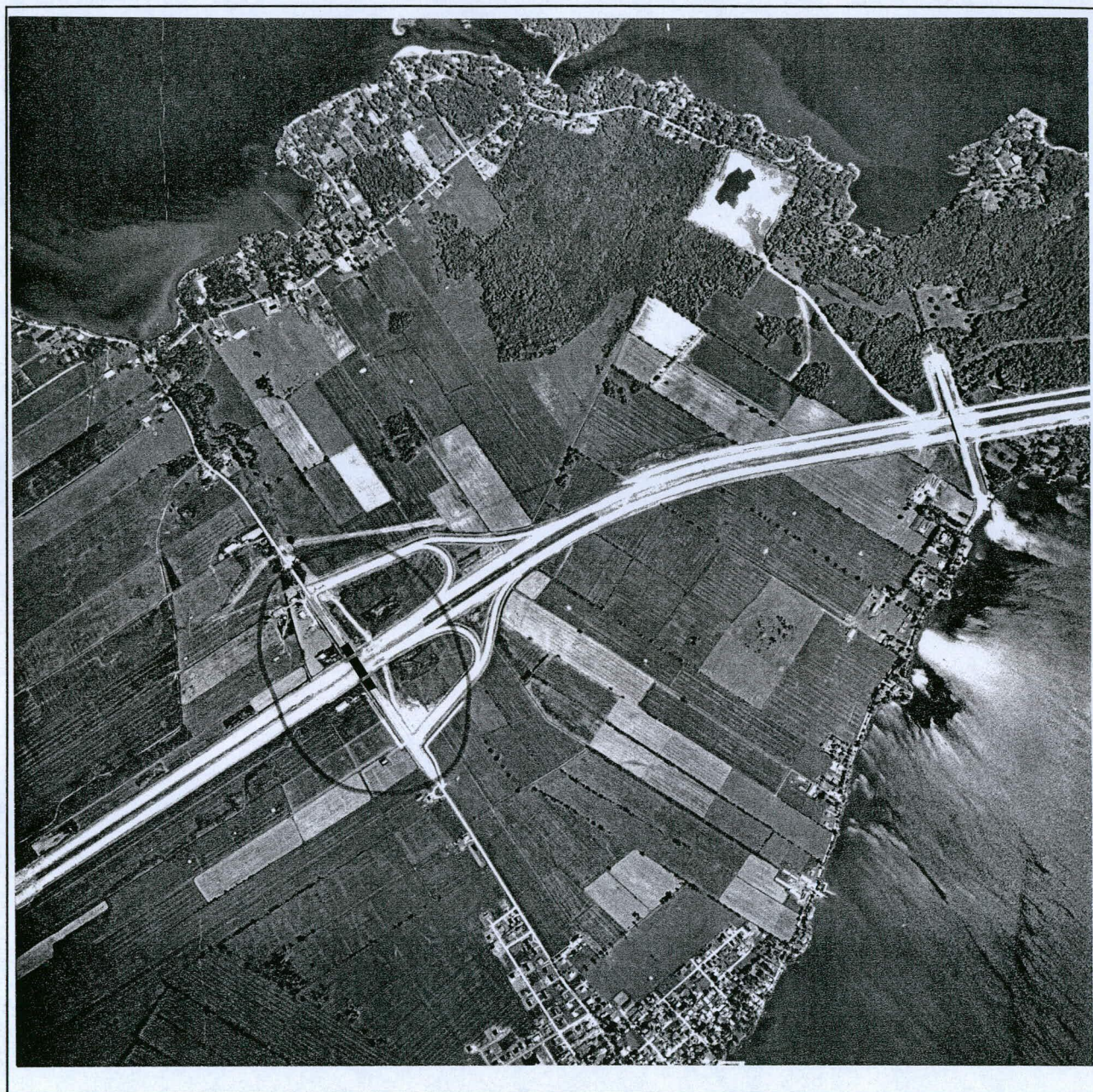
* Aucun plan détaillé des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

Emplacement du projet

Figure 30 Localisation du projet 5473-9735, A-40 / avenue St-Charles.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 31 Localisation sur photo aérienne du projet 5473-9735, A.40 / avenue St-Charles.



Photo 23: Projet 5473-9735, A-40/avenue St-Charles, vue d'ensemble du secteur 1, portion nord-ouest. (S)



Photo 24: Projet 5473-9735, A-40 / avenue St-Charles, secteur 2, portion sud-est, sondage en cours. (E)

4.10 Route 104, municipalité de Saint-Luc, réfection d'un ponceau (projet 5474-9324)

4.10.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 5 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 16). Parmi ceux-ci, 3 sites appartiennent à la période euroquébécoise (1665 - 1899) et 4 sites à la période préhistorique (Archa ique et indéterminé). Deux des trois sites euroquébécois sont associés à une fonction militaire et le site préhistorique de la période archa ique correspond à une station de pêche et de trappe.

4.10.2 Inventaire archéologique

Le projet comprend la réfection d'un ponceau localisé sur la route 104 dans la municipalité de Saint-Luc (figures 32 et 33). Le projet routier se situe sur les rives du ruisseau Lécuyer, près de la confluence de ce dernier avec la rivière l'Acadie. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du ponceau (photos 25 et 26 et tableau 17). S'étendant sur 100 m et couvrant une superficie approximative de 1 000 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural boisé avec la présence de zones marécageuses basses et humides à proximité. La topographie des secteurs est sub-horizontale et se caractérise par la présence de talus escarpés en direction du ruisseau. Le sol est constitué de matériaux de remblais constitué d'un mélange d'argile et de gravier. Deux puits de sondage et une inspection visuelle systématique ont été réalisés et le tout s'est révélé négatif. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 16
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - route 104, projet 5474-9324

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFh-3	9,5 km	Préhistorique	N. D.	Rive ouest de la riv. Richelieu, vis-à-vis les rapides Fryers	Rivière Richelieu	37	Trudeau et Thibault 1972
BiFh-4	9,8 km	Archaique laurentien	Pêche/trappe	Bande de terre entre la riv. Richelieu et le canal Chambly, vis-à-vis les rapides Fryers	Rivière Richelieu	28	Clermont 1974 Trudeau et Thibault 1972
BiFh-11	8,6 km	Euroquéb. 1665-1759	Militaire	Rive ouest du Richelieu, à l'ouest du boul. Ste-Thérèse	Rivière Richelieu	N. D.	Gaumond s.d. J
BiFh-14	4,4 km	Euroquéb. 1800-1899	N. D.	Emprise Hydro-Québec. À l'ouest de l'intersection de l'autoroute 33 et du boul. Brunelli (?)	?	N. D.	Ethnoscop ?
BiFi-1	0,9 km	Euroquéb. 1800-1899	Militaire	Rive est de la riv. l'Acadie, côté nord de la route entre St-Jean d'Iberville et Laprairie	Rivière Richelieu	N. D.	Gaumond et Langlois 1976, 1977a Proulx et Rousseau 1981

TABLEAU 17
Inventaire archéologique - synthèse des activités - route 104, projet 5474-9324

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 100	100	± 5	500	IV Sp	0	2	Sub-horizontale avec talus abrupt	Matériaux de remplissage	- Ruisseau Lécuyer - Côté nord de l'emprise
2	0 + 000	0 + 100	100	± 5	500	IV	0	0	Sub-horizontale avec talus abrupt	Matériaux de remplissage	- Ruisseau Lécuyer - Côté sud de l'emprise
TOTAL			200		1 000		0	2			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinconces)

* Aucun plan détaillé des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.

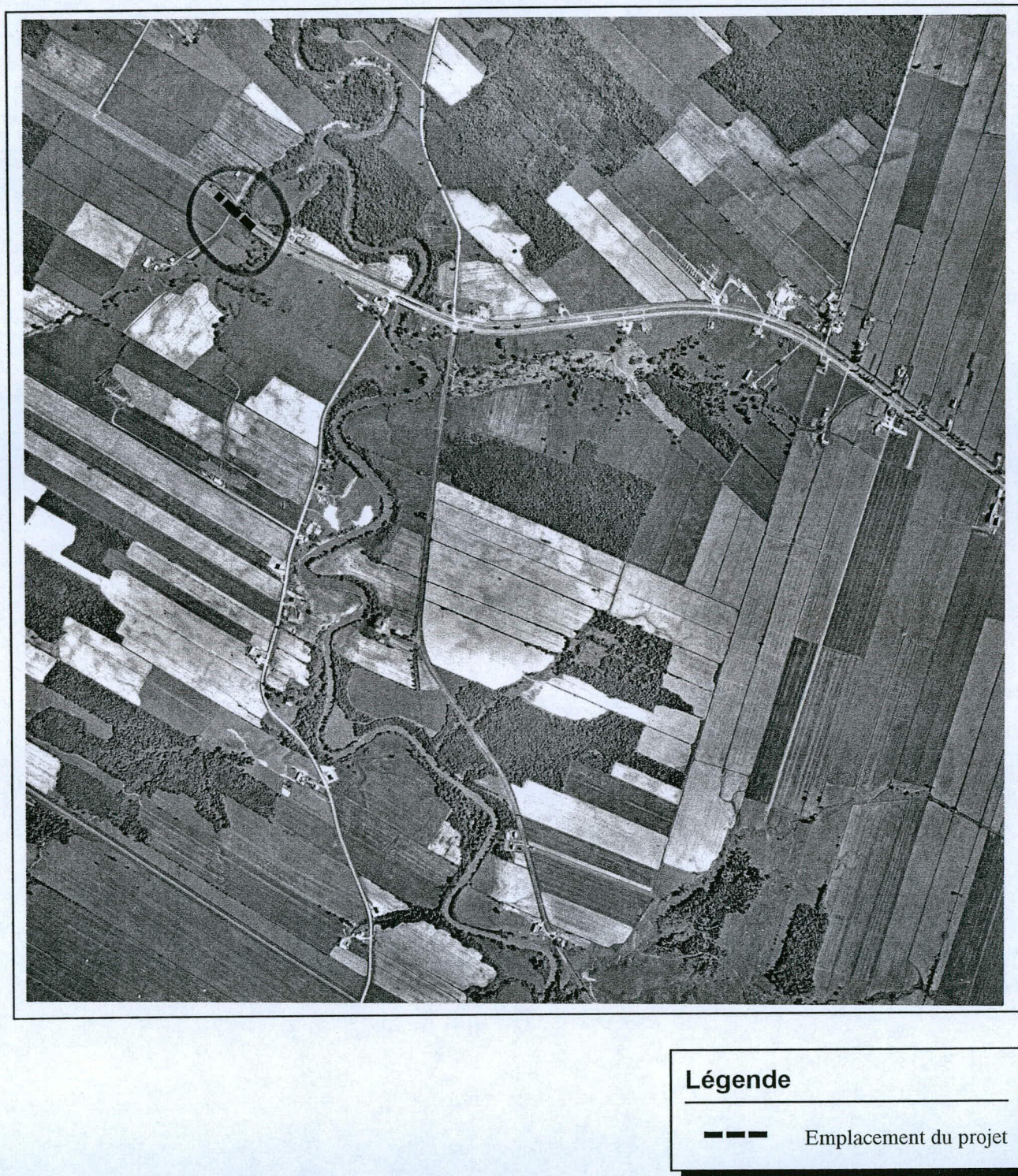


Figure 33 Localisation sur photo aérienne du projet 5474-9324, route 104.



Photo 25: Projet 5474-9324, route 104, secteur 1, portion nord de l'emprise. (SE)



Photo 26: Projet 5474-9324, route 104, secteur 2, portion sud de l'emprise. (NO)

4.11 Autoroute 10, municipalités de Notre-Dame-de-Bonsecours et Carignan, réfection de pont (projet 5474-9824)

4.11.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 14 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 16). Parmi ceux-ci, 7 sites appartiennent à la période euroquébécoise (1608 - 1950), 6 sites à la période préhistorique (Archaïque, Sylvicole et indéterminé) et 1 site comprend des composantes préhistoriques (Sylvicole moyen) et euroquébécoises (1608 - 1899). Les sites euroquébécois sont associés en partie à des fonctions navales / portuaires ou militaires et un site préhistorique de la période archaïque correspond à une station de pêche et de trappe.

4.11.2 Inventaire archéologique

Le projet comprend la réfection d'un pont qui est localisé sur l'autoroute 10 et qui traverse les routes 223 et 133 dans les municipalités de Notre-Dame-de-Bonsecours et Carignan (figures 34 et 35). Le projet routier se situe sur les rives de la rivière Richelieu et du canal de Chambly. L'inventaire a porté sur trois secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 27 et 28 et tableau 19). S'étendant sur 1 km et couvrant une superficie approximative de 7500 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural partiellement boisé. La topographie des secteurs est subhorizontale. Le sol se compose de matériaux de remblais (sable, argile et gravier) provenant de la construction du pont. Seule une inspection visuelle systématique des emprises du projet a été réalisée et le tout s'est révélé négatif. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 18
Sites archéologiques localisés à proximité du projet 5474-9824, autoroute 10

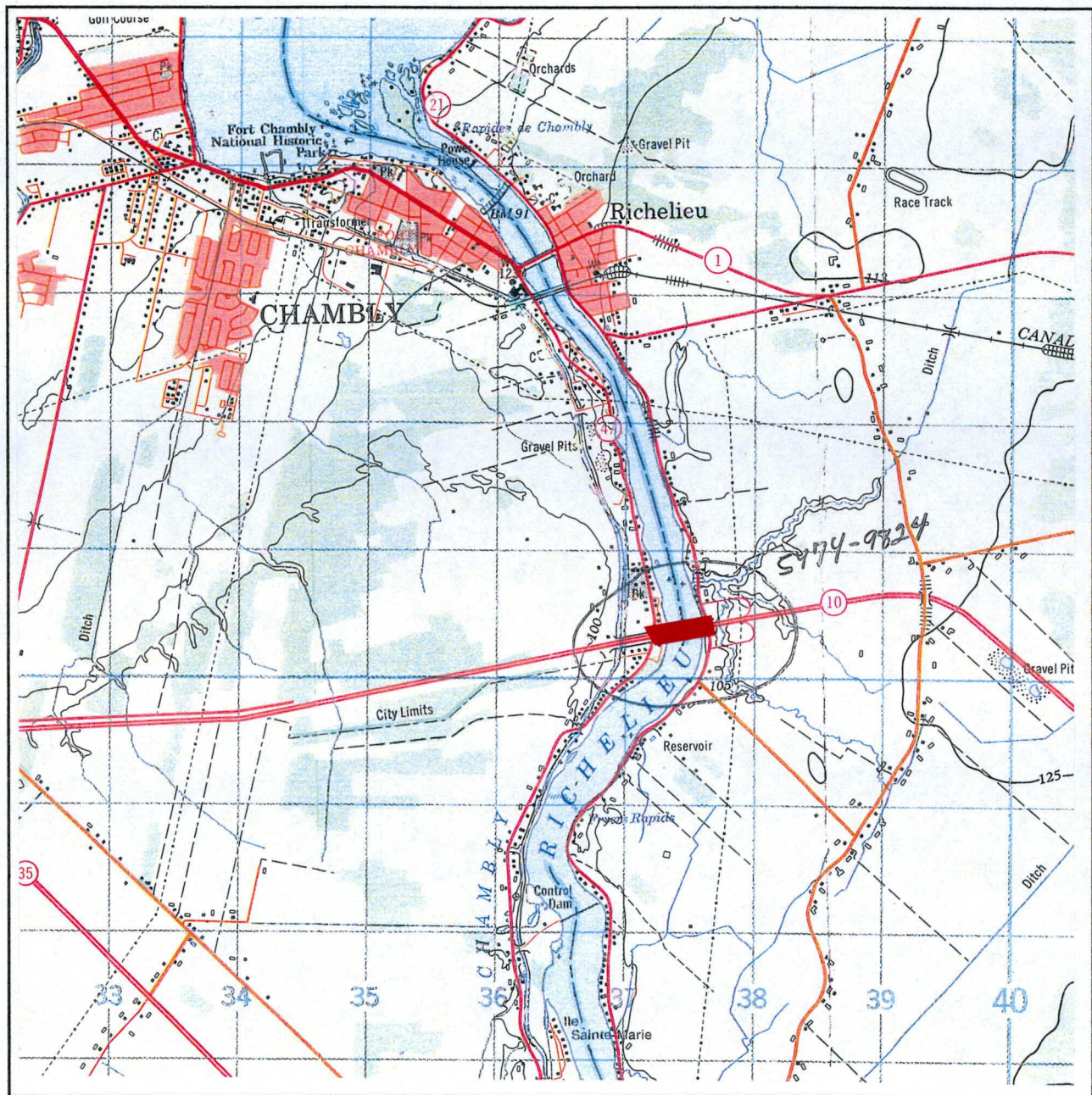
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFh-1	4,8 km	Sylvicole	N. D.	Bassin de Chambly, côté sud-est	Rivière Richelieu	N. D.	Pendergast 1963 Trudeau et Thibault 1972
BiFh-2	7,7 km	Archaïque	N. D.	Confluent de riv. Richelieu et du ruisseau Massé	Rivière Richelieu	13	Crête 1968 Trudeau et Thibault 1972
BiFh-3	1,7 km	Préhistorique	N. D.	Rive ouest de riv. Richelieu, vis-à-vis rapides Fryers	Rivière Richelieu	37	Trudeau et Thibault 1972
BiFh-4	1,4 km	Archaïque laurentien	Pêche/trappe	Bande de terre entre riv. Richelieu et canal Chambly, vis-à-vis rapides Fryers	Rivière Richelieu	28	Clermont 1974 Taillon et Barré 1987 Trudeau et Thibault 1972
BiFh-5	4,4 km	Préhistorique	N. D.	Rive ouest de la riv. Richelieu, en aval des rapides de Chambly	Rivière Richelieu	N. D.	Trudeau et Thibault 1972
BiFh-6	4,3 km	Préhistorique	N. D.	Bassin de Chambly, sud-est	Rivière Richelieu	18	Trudeau et Thibault 1972
BiFh-7	6,7 km	Euroquéb. 1800-1899	Navale/portuaire	Bassin de Chambly, rive est	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BiFh-8	6,9 km	Euroquéb. 1800-1899	Navale/portuaire	Rive est de riv. Richelieu, en face de St-Mathias	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BiFh-9	7,2 km	Euroquéb. 1800-1950	Navale/portuaire	Rive est de riv. Richelieu, en face de St-Mathias	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BiFh-10	4,5 km	Euroquéb. 1608-1759	Militaire	Au sud du Bassin de Chambly	Rivière Richelieu	N. D.	Nadon et al. 1966 Gélinas 1983
BiFh-11	3,2 km	Euroquéb. 1608-1759	Militaire	Rive ouest du Richelieu. Côté ouest du boul. Ste-Thérèse	Rivière Richelieu	N. D.	Gaumond s.d. J
BiFh-12	7,7 km	Euroquébécois	N. D.	À 5 m. au nord de la route 223, vis-à-vis le 1909, ch. Bellerive, Carignan	Rivière Richelieu	N. D.	Labrosse 1986
BiFh-13	4,5 km	Sylvicole moyen Euroquéb. 1800-1950	N. D.	Rive nord de la riv. des Hurons, près de l'embouchure de la riv. Richelieu, à environ 500 m. de la route 133	Rivière Richelieu	10	Archéobec 1994
BiFh-14	6,4 km	Euroquéb. Fin 19e s.	N. D.	Emprise d'Hydro-Québec.	?	N. D.	Brochu, G. (à venir)

TABLEAU 19
Inventaire archéologique - synthèse des activités - autoroute 10, projet 5474-9824

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 250	250	± 10	2 500	IV	0	0	Sub-horizontale	Matériaux de remblais	- Canal Chambly - Piste cyclable
2	0 + 250	0 + 600	350	± 10	3 500	IV	0	0	Sub-horizontale	Matériaux de remblais	- Canal Chambly - Rivière Richelieu - Piste cyclable - Route 223
3	0 + 850	0 + 1000	150	± 10	1 500	IV	0	0	Sub-horizontale	Matériaux de remblais	- Rivière Richelieu - Ruisseau - Route 133
TOTAL			750		7 500		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinconces)

* Aucun plan détaillé des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

Emplacement du projet

Figure 34 Localisation du projet 5474-9824, autoroute 10.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 35 Localisation sur photo aérienne du projet 5474-9824, autoroute 10.

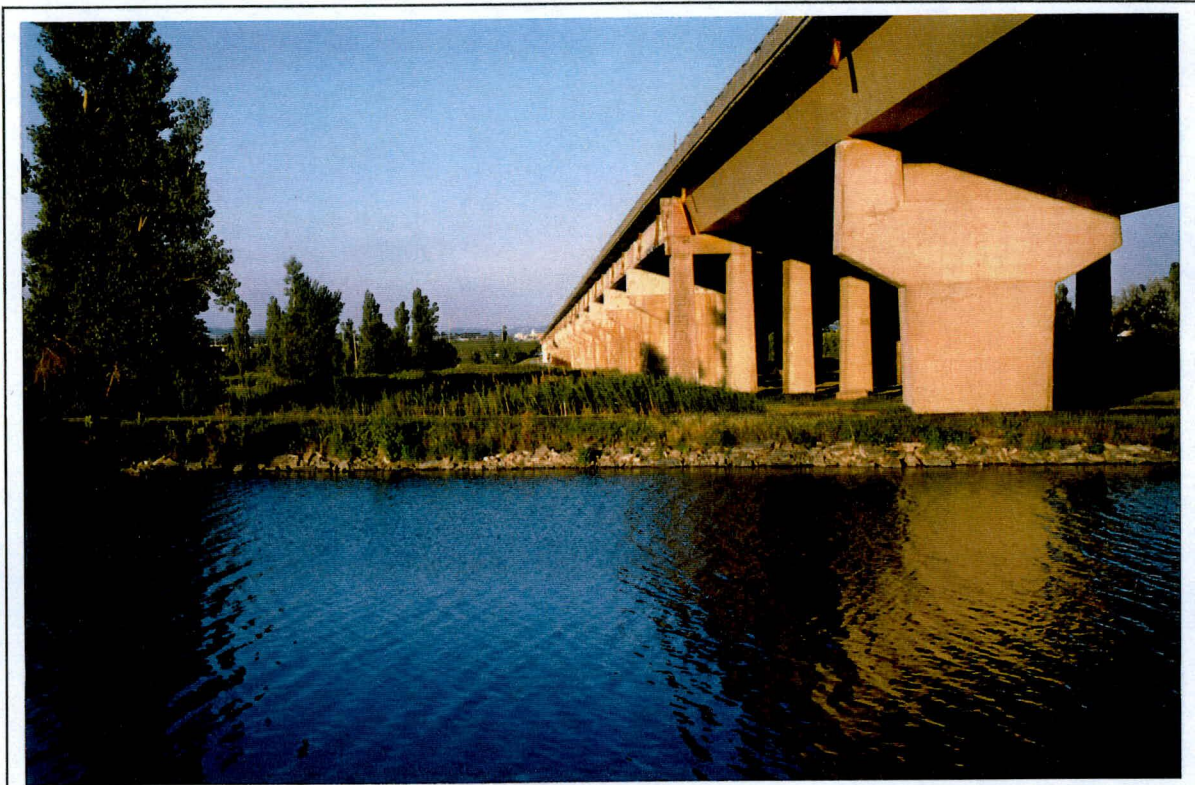


Photo 27: Projet 5474-9824, autoroute 10, secteur 2, portion nord de l'emprise. (E)

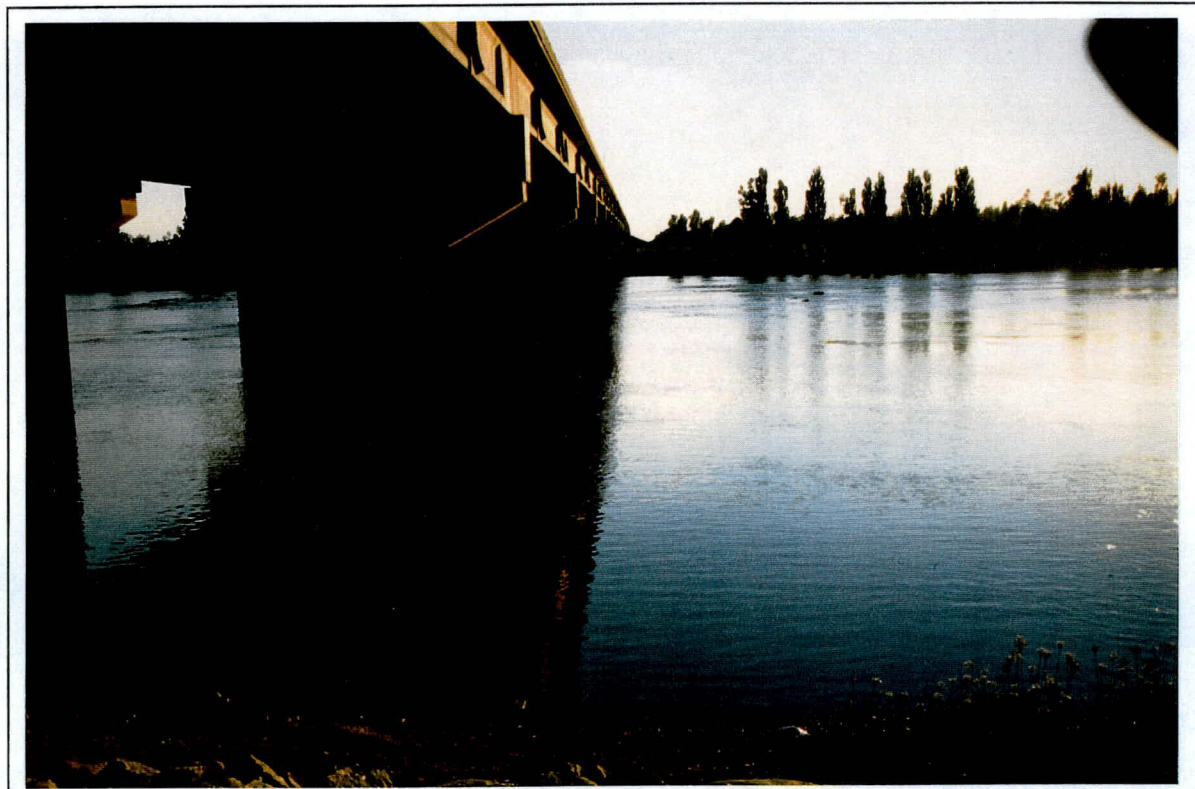


Photo 28: Projet 5474-9824, autoroute 10, secteur 3, portion nord de l'emprise. (O)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour onze projets routiers répartis sur le territoire de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du ministère des Transports. Au total, 5,2 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 67 puits de sondage. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de certains d'entre eux. Toutefois, aucun vestige archéologique significatif n'a été découvert dans les emprises de dix de ces onze projets. Cependant, des vestiges architecturaux ont été mis au jour lors de l'inventaire archéologique du projet 5472-9503. Les travaux réalisés ont permis de déterminer la superficie et la configuration des vestiges architecturaux et d'échantillonner les niveaux stratigraphiques correspondants.

L'absence apparente d'un niveau d'occupation, la faible densité et la nature fragmentaire des artefacts, nous amènent à conclure qu'aucune autre intervention archéologique de sauvetage ou de mesures de protection des vestiges ne sera nécessaire. En effet, l'ensemble des interventions archéologiques déjà réalisées ayant permis Par conséquent, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Agin, Guy

- 1993 *Première campagne de fouille au site du poste de traite de l'Île-aux-Tourtes. Site BiFi-5.* Ministère de la Culture, direction de la Montérégie, rapport inédit, 70p.

Archéotec inc.

- 1994 *Fouille de sauvetage et évaluation archéologique du site Johnson (BiFh-13), rivière des Hurons, Saint-Mathias-sur-Richelieu, octobre 1992.* Municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu, rapport inédit, 25 p.
- 1997b *Inventaire archéologique au vieux presbytère (1790) de Saint-Constant. Site BiFj-72, 1996.* Fondation Royal-Roussillon / MCC, rapport inédit, 31 p.

Arkéos inc.

- 1991a *Les Cèdres Avant-projet, Phase I, Études du patrimoine culturel.* Hydro-Quebec, Vice-présidence Environnement, rapport inédit, 195p.

Aubin, M. et Gaumond, M.

- 1976 *Documentation sur le Fort de La Prairie, BiFi-3.* MAC, ms., n.p.

Barré, Georges

- 1973a *Rapport de voyage effectué à Oka, le 6 juin 1973. (BiFm-3).* MAC, ms., 3p.
- 1974 *Expertise été 1974.* MAC, ms., n.p.

Barriault, Monique

- 1981a *Notes sur l'identification visuelle du site BhFi-9.* MAC, ms., 2p.

Burroughs, André

- 1982 *Expertise archéologique sur le site BhFi-9, Île des Cascades.* MAC, ms., n.p.

Cardinal, Pierre

- 1980 *Rapport concernant les sondages archéologiques exécutés sur le site du Vieux Marché de La Prairie, BiFi-4, été 1979.* MAC, ms., 6p.

Chapdelaine, Claude

- 1981 *Reconnaissance archéologique, été 1980.* MAC, ms., 13p.
- 1988b *Évaluation archéologique sur le site préhistorique BiFm-1, Parc Paul-Sauvé, Oka.* Université de Montréal, département d'anthropologie, rapport inédit, 9p.

Chevrier, Daniel

1981d *Troncon Saint-Lazare - Boisbriand. Inventaire archéologique.* Gazoduc Trans. Québec & Maritimes, Consortium CANEST, rapport inédit, 161p.

1984c *Projet archipel, zone sud-est. Inventaire archéologique 1984.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 33p.

Clermont, Norman

1974 *Un site archaïque de la région de Chambly.* MAC, rapport inédit, 22p.

1983 *Rapports des activités de l'école de fouilles à la Pointe-du-Buisson, en 1983 - Ile à l'Ail (BhFm-4) - Site Hector-Trudel (BhFI-1) - Sondages Corbeil.* Université de Montréal, dép. d'Anthropologie, ms., 23p.

Cloutier, Jean-Pierre

1973 *Ébauche d'un dossier documentaire et archéologique pour La Prairie.* MAC, rapport inédit, 51p.

Duguay, Francoise

1990 *Fouilles exploratoires à la mission sulpicienne de St-Louis-du-haut-de-l'île. Site BiFI-3 Baie d'Urfé.* MAC, rapport inédit, 71p.

Ethnoscop

1996a *Surveillance archéologique dans le Vieux La Prairie BiFi-5 et BiFi-12. Extension du réseau de gaz naturel sur les rues Sainte-Marie, Saint-Jean et Emile-Gamelin.* |Gas Métropolitain, rapport inédit, 36 p.

1996o *Inventaire archéologique dans le noyau ancien de Saint-Constant, site BiFj-72.* Fondation Royal-Roussillon, rapport inédit, 38p.

Filiatrault, Danielle

1996 *Vieux-La Prairie, sites BiFi-13 et BiFi-14. Inventaire archéologique, septembre et octobre 1995.* MCC/Ville de La Prairie, rapport inédit, 39p.

Gagné, Michel

1992 *Inventaire archéologique dans le Haut St-Laurent : Indian Point, Pointe Frappier et le lot 39, St-Anicet.* MAC/Corporation Les Amis du Buisson, rapport inédit, 78p.

Gaumond, Michel

s.d.J *Documentation sur le site du fort Ste-Thérèse.* BiFh-11. MAC, documentation inédite, n.p.

1965a *Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1965.* MAC, documentation inédite n.p. (3 vol.).

- 1973c *Expertise sur le site du fort Oka. BiFm-3. MAC, documentation inédite, n.p.*
- 1977 *Verreries de Vaudreuil. Rapport de recherches. BiFm-4. MAC, documentation inédite, 2 vol.*
- 1978a *La Prairie, arrondissement historique. Surveillance de travaux d'excavation, 15,16,17 août 1978, BiFi-4,5,6. MAC, documentation inédite, n.p.*

Gaumond, M. et Langlois, J.

- 1976 *Les casernes de Blairfindie, site archéologique. BiFi-1. MAC, ms., n.p.*
- 1977a *Les casernes de Blairfindie, comté de St-Jean. 1814-1827. Histoire, relevé, analyse. MAC, documentation inédite, n.p.*

Gelinas, Cyrille

- 1983 *Le rôle du fort de Chambly dans le développement de la Nouvelle-France, 1665-1760. BiFh-10. Min. des Affaires Indiennes et du Nord, Ottawa, Parcs Canada, Direction des parcs et lieux historiques nationaux, 79p.*

Labrosse, Bruno

- 1986 *Notes sur le site BiFh-12. MAC, ms., 1p.*

Lachance, Suzanne

- 1993 *Collection du site du Fort Senneville (BiFi-2). Inventaire. MCC, rapport inédit, 34p.*

Legendre, Vianney

- 1971 *Notes sur le site BiFi-5. MAC, ms., n.p.*

Lépine, André

- 1980 *Reconnaissance archéologique subaquatique dans la rivière Richelieu. Phase III. MAC, rapport inédit, 139p.*

Lueger, Richard

- 1979 *Projet de reconnaissance de postes de traite de fourrures, 1978: L'Outaouais et la Moyenne Cote-Nord. MAC, rapport inédit, 297p.*

Martijn, Charles

- 1976 *Rapport de voyage: sites préhistoriques dans la région de Howick, comté de Châteauguay, été 1976. MAC, ms., 6p.*

Nadon, Lee, Jurkovich et Duffet

- 1966 *Fort-Chambly. Interpretation papers. BiFh-10. Min. des Affaires Indiennes et du Nord, Ottawa, Parcs Canada, Direction des parcs et lieux historiques nationaux, travail inédit no 169, 115p.*

Pendergast, James F.

- 1963 Archaeological survey of Quebec 1963. Musée national de l'Homme, Ottawa, ms., 9p.
- 1965 *An archaeological reconnaissance of the Eastern portion of the triangle of land between the Ottawa and St. Lawrence Rivers in 1965*. Musée national de l'Homme, Ottawa, rapport inédit, 13p.

Prévost, Alain

- 1995 *Inventaires archéologiques de trois projets routiers en Montérégie. Octobre-novembre 1994*. MTQ, service de l'environnement, rapport inédit, 55p.

Proulx, A. et Rousseau, G.

- 1981 *Fouilles archéologiques sur le site des Casernes de Blairfindie. BiFi-1*. MAC, rapport inédit, 109p.

Rocheleau, Claude

- 1985 *Occupation euro-canadienne et inventaire archéologique, secteur lac de Deux-Montagnes, projet archipel*. André Moisan et associés, rapport inédit, 105 p.

Renaud, Roxanne

- 1977 *Rapport final concernant les sondages archéologiques à La Prairie, BiFi-3*. MAC, ms., 11p.

Transit analyse inc.

- 1992 *Inventaire archéologique. Ile-aux-Tourtes, comté de Vaudreuil. Sites BiFm-2, BiFi-5 et BiFi-6*. MAC, direction Montérégie, rapport inédit, 140 p.

Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec

- 1994a *Forages et sondages archéologiques sur le lot 94 dans le vieux Laprairie, BiFi-11, 1994*. MCCQ / Société historique de La Prairie de la Magdeleine, rapport inédit, 56p.

Trudeau, H. et Thibault, C.

- 1972 *Rapport d'activité: relevé archéologique du Richelieu*. MAC, ms., 49p.

Webster, Donald B.

- 1971 «A château of New-France». *Royal Ontario Museum, Archaeological Newsletter*, No. 75, August 1971, Vaudreuil, Québec, ms., 4p.

Route 209, municipalité de St-Constant, réfection de route (projet 5471-9309)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	25	8/7/99	S	5471-9309, route 209, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 2 + 050 vers le sud.
3	26	8/7/99	S	5471-9309, route 209, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 500 vers le sud.
3	27	8/7/99	SO	5471-9309, route 209, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 350 vers le sud-ouest.
3	28	8/7/99	S	5471-9309, route 209, secteur 1, assise en pierre située de bâtiment située en marge de l'emprise, entre les chaînages 1 + 340 et 1 + 350, du côté ouest de la route.
3	29	8/7/99	E	5471-9309, route 209, secteur 1, assise en pierre située de bâtiment située en marge de l'emprise, entre les chaînages 1 + 340 et 1 + 350, du côté ouest de la route.
3	32	8/7/99	SSO	5471-9309, route 209, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 175 vers le sud-ouest.

Route 219, municipalité de St-Cyprien de Napierville, reconstruction d'un ponceau (projet 5471-9805)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
9	19	5/9/99	NE	5471-9805, route 219, secteur 1, portion est.
9	20	5/9/99	NE	5471-9805, route 219, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble du projet.
9	21	5/9/99	NE	5471-9805, route 219, secteur 2, portion sud-ouest.
9	22	5/9/99	SO	5471-9805, route 219, secteur 1, portion nord-est.
9	23	5/9/99	SO	5471-9805, route 219, secteur 2, portion nord-ouest.

Route 202, municipalité de Hinchinbrooke, reconstruction d'un pont (projet 5472-9223)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
9	24	5/9/99	E	5472-9223, route 202, secteur 1, portion sud.
9	25	5/9/99	E	5472-9223, route 202, secteur 1, portion nord.
9	26	5/9/99	NO	5472-9223, route 202, secteur 2, portion nord.
9	27	5/9/99	NO	5472-9223, route 202, secteur 1, portion sud.

Rang du Dix et chemin de la rivière Châteauguay, municipalité de Paroisse de Très-Saint-Sacrement, construction d'un pont (projet 5472-9503)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
6	7	11/8/99	N-NO	5472-9503, rang du Dix, secteur 1, vue générale vers le nord.
6	8	11/8/99	S-SE	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, vue générale vers le sud.
6	9	11/8/99	N-NO	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 3, vue générale vers le nord.
6	10	11/8/99	S-SE	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 3, vue générale vers le sud.
6	11	11/8/99	O	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, paroi stratigraphique ouest du puits de sondage A.
6	12	11/8/99	N	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, paroi stratigraphique nord du puits de sondage C.
6	13	11/8/99	E	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, paroi stratigraphique est du puits de sondage D.
6	14-15	11/8/99	Plan	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, vue en plan d'un coin de mur, puits de sondage D.
6	16	11/8/99	N	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, stratigraphie type retrouvée en bordure de la rive nord de la rivière Châteauguay.
6	17	11/8/99	N	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, paroi stratigraphique nord du puits de sondage A.
6	18	11/8/99	N	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, détail de structure en pierre, puits de sondage A.
6	19	11/8/99	S	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, paroi stratigraphique sud du puits de sondage A.
6	20	11/8/99	En plan	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, détail de structure en pierre, puits de sondage A.
6	22	11/8/99	NO	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, paroi stratigraphique nord du puits de sondage B.
6	23	11/8/99	SE	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, paroi stratigraphique sud du puits de sondage G.
6	24	11/8/99	NO	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, paroi stratigraphique nord du puits de sondage F.
6	25	11/8/99	NO	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, paroi stratigraphique nord du puits de sondage J.
6	26	11/8/99	NO	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, paroi stratigraphique sud du puits de sondage E.
6	27	11/8/99	NO	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, paroi stratigraphique sud du puits de sondage H.

Rang du Dix et chemin de la rivière Châteauguay, municipalité de Paroisse de Très-Saint-Sacrement, construction d'un pont (projet 5472-9503)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
6	28	11/8/99	O	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, vue générale de l'aire de distribution des puits de sondage positifs..
7	27	21/8/99	NE	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, excavation en cours.
7	28	21/8/99	SO	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, dégagement des structures dans la tranchée 1A.
7	29	21/8/99	S	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, dégagement des structures dans la tranchée 1C, coin sud-est.
7	30	21/8/99	S-SO	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, dégagement des structures dans la tranchée 1C, coin sud-ouest.
7	31	21/8/99	S	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1A, côté nord du mur, coin nord-ouest du bâtiment.
7	32	21/8/99	NE	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1A, coin nord-ouest et mur nord du bâtiment.
7	33	21/8/99	N-NE	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, dégagement des structures dans la tranchée 1B.
7	34	21/8/99	SE	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, vue générale de l'aire de distribution des puits de sondage positifs.
7	35	21/8/99	S-SO	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, vue générale de l'aire de distribution des puits de sondage positifs.
7	36	21/8/99	N	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, vue générale de l'environnement.
8	2	21/8/99	N	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1C, coin nord-est de l'annexe du bâtiment.
8	3	21/8/99	S	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1C, coin nord-est de l'annexe du bâtiment.
8	4	21/8/99	S	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1C, coin nord-est de l'annexe du bâtiment, détail.
8	6	21/8/99	O	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1C, coin nord-est de l'annexe du bâtiment.
8	7	21/8/99	O	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1C, coin nord-est de l'annexe du bâtiment, détail.
8	8	21/8/99	O	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1C, coin sud-est de l'annexe du bâtiment.
8	9	21/8/99	N	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1C, coin sud-est de l'annexe du bâtiment.
8	11	21/8/99	O	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1B, vue d'ensemble du mur sud du bâtiment.

Rang du Dix et chemin de la rivière Châteauguay, municipalité de Paroisse de Très-Saint-Sacrement, construction d'un pont (projet 5472-9503)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
8	12	21/8/99	E	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1B, paroi stratigraphique nord du mur sud du bâtiment.
8	13	21/8/99	E	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1B, côté ouest du mur, coin sud-ouest du bâtiment.
8	14	21/8/99	E	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1B, côté ouest du mur, coin sud-ouest du bâtiment, détail du mur.
8	15	21/8/99	N	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1B, côté sud du mur, coin sud-ouest du bâtiment.
8	16	21/8/99	N	5472-9503, futur prolongement du rang du Dix, secteur 2, tranchée 1B, côté sud du mur, coin sud-ouest du bâtiment.

Montée de la frontière - Huntingdon, municipalités de canton d'Hinchinbrooke, reconstruction d'un ponceau (projet 5472-9724)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	18	24/6/99	N	5472-9724, montée de la frontière - Huntingdon, secteur 1, de chaînage 0 + 250 vers 0 + 400.
1	19	24/6/99	N	5472-9724, montée de la frontière - Huntingdon, secteur 2, de chaînage 0 + 250 vers 0 + 400.
1	20	24/6/99	S	5472-9724, montée de la frontière - Huntingdon, secteurs 1 et 2, de chaînage 0 + 250 vers 0 + 000.

Route 132, municipalité de paroisse de Ste-Barbe, reconstruction d'un ponceau (projet 5472-9802)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	14	24/6/99	SE	5472-9802, route 132, secteur 1, vue d'ensemble à partir de chaînage 0 + 000 vers le sud-est.
1	15	24/6/99	NO	5472-9802, route 132, secteur 1, vue d'ensemble à partir de chaînage 0 + 300 vers le nord-ouest
1	16	24/6/99	SE	5472-9802, route 132, secteur 2, vue d'ensemble à partir de chaînage 0 + 000 vers le sud-est.
1	17	24/6/99	NO	5472-9802, route 132, secteur 1, vue d'ensemble à partir de chaînage 0 + 300 vers le nord-ouest.

Route 138, municipalité de St-Malachie d'Ormstown, reconstruction d'un ponceau
(projet 5472-9806)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
9	29	5/9/99	SO	5472-9806, route 138, portion nord du secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 4 + 900 vers le sud-ouest.
9	30	5/9/99	SO	5472-9806, route 138, portion sud du secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 4 + 900 vers le sud-ouest.
9	31	5/9/99	NE	5472-9806, route 138, portion sud du secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 4 + 700 vers le nord-est.
9	32	5/9/99	NE	5472-9806, route 138, portion nord du secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 4 + 700 vers le nord-est.

Bretelle A-540 / route 340, municipalité de Vaudreuil-Dorion, réaménagement de
l'intersection (projet 5473-9309)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
9	3	4/9/99	N	5473-9309, bretelle d'accès A-540, secteur 2, à partir du chaînage 2 + 080 vers le nord.
9	4	4/9/99	SE	5473-9309, route 340, secteur 1, à partir du chaînage 1 + 000 vers l'est.

A-40 /avenue St-Charles, municipalité de Vaudreuil-Dorion, réfection du pont
d'égagement (projet 5473-9735)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	8	24/6/99	S	5473-9735, A-40/avenue St-Charles, vue d'ensemble du secteur 1, portion nord-ouest.
1	9	24/6/99	S	5473-9735, A-40/avenue St-Charles, vue d'ensemble du secteur 2, portion nord-est.
1	10	24/6/99	N	5473-9735, A-40/avenue St-Charles, vue d'ensemble du secteur 2, portion sud-est.
1	11	24/6/99	N	5473-9735, A-40/avenue St-Charles, vue d'ensemble du secteur 1, portion sud-ouest.
1	12	24/6/99	E	5473-9735, A-40/avenue St-Charles, secteur 2, portion sud-est, sondage en cours.

Route 104, municipalité de Saint-Luc, réfection d'un ponceau (projet 5474-9324)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	33	8/7/99	SE	5474-9324, route 104, secteur 1, portion nord de l'emprise.
3	35	8/7/99	NO	5474-9324, route 104, secteur 2, portion sud de l'emprise.

Autoroute 10, municipalités de Notre-Dame-de-Bonsecours et Carignan, réfection de pont (projet 5474-9824)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
6	29	13/8/99	O	5474-9824, autoroute 10, secteur 1, portion sud de l'emprise.
6	30	13/8/99	O	5474-9824, autoroute 10, secteur 1, portion nord de l'emprise.
6	31	13/8/99	E	5474-9824, autoroute 10, secteur 2, portion nord de l'emprise.
6	32	13/8/99	E	5474-9824, autoroute 10, secteur 2, portion sud de l'emprise.
6	33	13/8/99	O	5474-9824, autoroute 10, secteur 3, portion nord de l'emprise.
6	34	13/8/99	O	5474-9824, autoroute 10, secteur 3, portion sud de l'emprise.

ANNEXE 2:
Chaîne de titre de 1872 à 1973 pour le lot 108 (projet 5472-9503)

CHAÎNE DE TITRE DE 1882 À 1973 POUR LE LOT 108

**Tiré de : Index des Immeubles de la paroisse de Sainte-Martine, vol 6,
bureau de la division des enregistrements de Chateauguay.**

Pièce	Date	Acte	De	À	Note
1	1882/11/29	obligation	Joseph Gougeon	Archibald O'Gilvie	radiation totale \$800 à 10%. Un bâtiment sur le cadastre 109 et un sur le 108. (# 16025)
2	1887/12/20	obligation	Joseph Gougeon	Archibald O'Gilvie	radiation totale \$700 à 6%. (#20434)
3	1893/04/21	obligation	Joseph Gougeon	François Gougeon	radiation totale \$1 000. (#24080)
4	1897/06/04	testament	Mme Gougeon (Joseph)	Maurice Gougeon (prop.) Jos. Gougeon (usufruit)	1/2 ind. (#26726)
5	1897/06/04	testament	Succ. Mme Gougeon	Joseph Gougeon et al.	1/2 ind. (#26727)
6	1901/09/03	testament	Joseph Gougeon		(#29585)
7	1901/09/03	déclaration décès	Succ. Joseph Gougeon	Maurice Gougeon	(#29586)
8	1902/11/08	obligation	Maurice Gougeon	Étienne Lussier	radiation \$3 000 à 5%. (#30442)
9	1905/10/23	obligation	Maurice Gougeon	Napoléon Mallette	radiation \$1 000 à 6%. (#32522)
10	1906/11/07	obligation	Maurice Gougeon	John. A. Barrington	\$4 500 à 5%. (#33402)
11	1907/12/05	vente	Maurice Gougeon	Arthur Cardinal	vendu \$4 500. (#34203)
12	1909/10/08	mariage	Arthur Cardinal	Aurore Ménard	hypothèque de \$850. (#35463)
13	1919/01/18	transport	D. Barrington	John Barrington	\$2 400. Référence à pièce 10 et 11. (#42307)
14	1919/12/09	vente	Arthur Cardinal	Albert Demers	Paiement total. Solde \$3,800. (#43330)
15	1921/06/09	vente	Albert Demers	Florian Parent	Paiement total \$7,700. (#44748)
16	1924/11/07	obligation	Florian Parent	Alexandre Lefebvre	\$3,000 à 5 1/2%. (#48409)
17	1929/11/06	obligation	Florian Parent	Joseph Reid	\$3,000 à 5 1/2%. (#52529)
18	1937/12/22	obligation	Florian Parent	O.C.A.	\$3,700 ad 568. (#59539)
19	1955/01/17	donation	Florian Parent	Jean-Aimé Parent	charges (#77028)

Pièce	Date	Acte	De	À	Note
20	1965/08/25	cession	Florian Parent et al.	Jean-Aimé Parent	usufruit (#108692)
21	1965/09/21	prêt	Jean-Aimé Parent	O.C.A.	\$12,600 à 2 1/2%. (#108911)
22	1973/07/09	expropriation	Ministère des Transports du Québec	Jean-Aimé Parent	expropriation d'une partie du lot 108. 1 bâtiment principal et 1 remise sur le cadastre 108. (#136410)

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 149 817