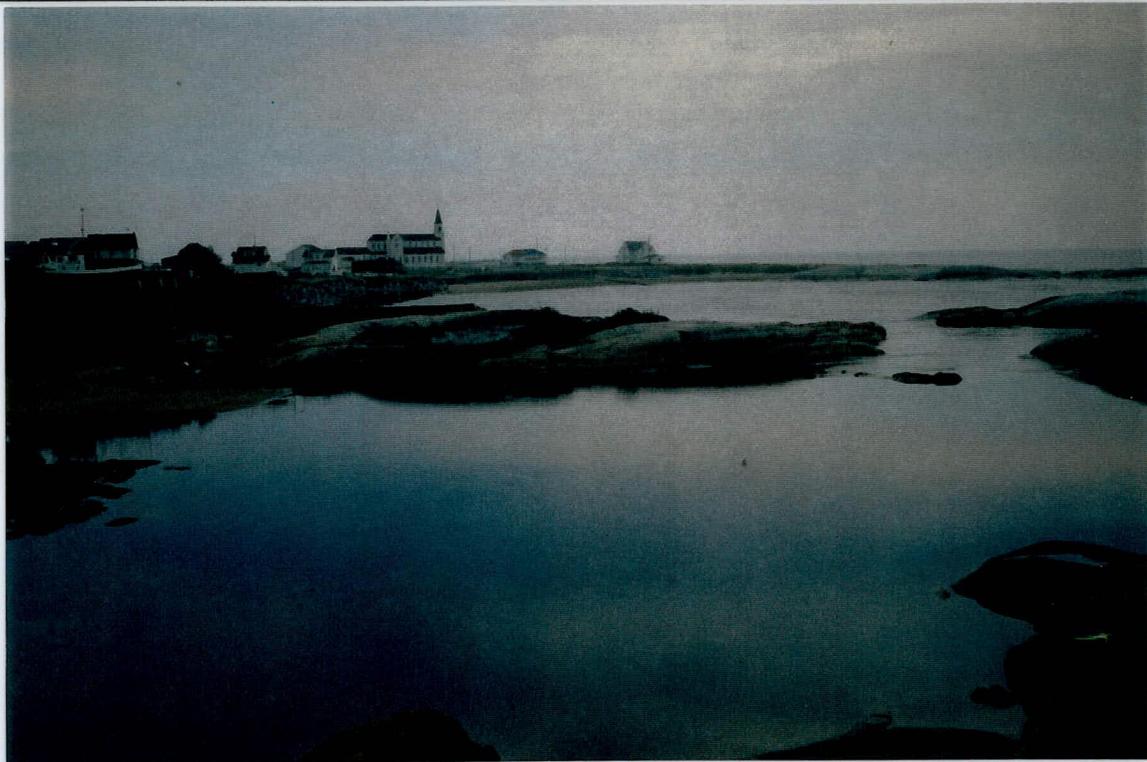




GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de la Côte-Nord

CANQ
TR
QUE
133

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

5 84458



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de la Côte-Nord

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION

12 AVR 2000

TRANSPORTS QUÉBEC

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

CANQ
TR
QVE
133

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de la Côte-Nord

(Permis de recherche archéologique au Québec : 99-PICP-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 3030-99-AD01)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Philippe Picard

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Siège social

35 Place Hamel,
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Région Québec

3, rue Principale Ouest C.P. 58,
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1E0

Téléphone : (418) 259-7359

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net

Berthier-sur-Mer, mars 2000

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES TABLEAUX	viii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	ix
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	x
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
4.1 Route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, construction de la chaussée et reconstruction d'un pont (projet 3571-8696)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Route 138, municipalité de Bonne-Espérance, construction de la chaussée et exploitation d'une carrière (projet 3571-8827-B)	18
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	18
4.2.2 Inventaire archéologique	18
4.3 Piste d'atterrissage, municipalité de La Romaine/Unamen Shipu, construction de la chaussée et d'une aire de services (projet 3571-9505)	35
4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	35

4.3.2	Inventaire archéologique	35
4.4	Route de l'aéroport, municipalité de La Romaine/Unamen Shipu, construction de la chaussée, (projet 3571-9806)	46
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	46
4.4.2	Inventaire archéologique	46
4.5	Route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine, municipalité de la Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent, construction de la chaussée (projet 3571-9807)	59
4.5.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	59
4.5.2	Inventaire archéologique	59
4.6	Route 138, municipalité de Les Escoumins-Longue Pointe, construction de la chaussée (projet 3574-8741)	64
4.6.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	64
4.6.2	Inventaire archéologique	64
4.7	Route 385, canton Virot, réfection de ponceaux (projet 3574-9314-B)	75
4.7.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	75
4.7.2	Inventaire archéologique	75
4.8	Route 138, municipalité de Tadoussac construction de la chaussée (projet 3574-9701-A)	83
4.8.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	83
4.8.2	Inventaire archéologique	83
CONCLUSION		93
OUVRAGES CITÉS		94
ANNEXE 1 Catalogue des photos		
ANNEXE 2 Inventaire des artefacts (projet 3571-8827)		
ANNEXE 3 Inventaire des artefacts (projet 3571-9806)		
ANNEXE 4 Inventaire des artefacts (projet 3574-9701-A)		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets inventoriés.	5
Figure 2	Localisation du projet 3571-8696, route 138.	13
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8696, route 138.	14
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-8696, route 138. (1/2)	16
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-8696, route 138. (2/2)	17
Figure 5	Localisation du projet 3571-8827, route 138.	25
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8827, route 138. (1/3)	26
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8827, route 138. (2/3)	27
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8827, route 138. (3/3)	28
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-8827, route 138. (1/4)	31
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-8827, route 138. (2/4)	32
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-8827, route 138. (3/4)	33
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-8827, route 138 et du site E1Bk-28. (4/4)	34
Figure 8	Localisation du projet 3571-9505, piste d'atterrissage de La Romaine/Unamen Shipu.	39
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9505, piste d'atterrissage de La Romaine/Unamen Shipu.	40

Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9505, piste d'atterrissage. (1/4)	42
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9505, piste d'atterrissage. (2/4)	43
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9505, piste d'atterrissage. (3/4)	44
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9505, piste d'atterrissage. (4/4)	45
Figure 11	Localisation du projet 3571-9806, route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu.	50
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9806, route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu.	51
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9806, route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu. (1/6)	53
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu. (2/6)	54
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu. (3/6)	55
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu. (4/6)	56
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu. (5/6)	57
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu. (6/6)	58
Figure 14	Localisation du projet 3571-9807, route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine.	61
Figure 15	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9807, route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine.	62
Figure 16	Localisation du projet 3574-8741, route 138.	67

Figure 17	Localisation sur photo aérienne du projet 3574-8741, route 138. (2/2)	69
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-8741, route 138. (1/3)	72
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-8741, route 138. (2/3)	73
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-8741, route 138. (3/3)	74
Figure 19	Localisation du projet 3574-9314-B, route 385, site 1 (km 46,5).	77
Figure 20	Localisation du projet 3574-9314-B, route 385, site 2 (km 69,7).	78
Figure 21	Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9314-B, route 385, site 1.	79
Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-9314-B, route 385. (1/2)	81
Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-9314-B, route 385. (2/2)	82
Figure 23	Localisation du projet 3574-9701-A, route 138.	89
Figure 24	Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9701-A, route 138.	90
Figure 25	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-9701-A, route 138.	92

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3571-8696	11
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, projet 3571-8696	12
Tableau 3	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3571-8827	20-23
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, projet 3571-8827	24
Tableau 5	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Piste d'atterrissage La Romaine/Unamen Shipu, projet 3571-9505	37
Tableau 6	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Piste d'atterrissage La Romaine/Unamen Shipu, projet 3571-9505	38
Tableau 7	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu, projet 3571-9806	48
Tableau 8	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu, projet 3571-9806	49
Tableau 9	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine, projet 3571-9807	60
Tableau 10	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138	65
Tableau 11	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, projet 3574-8741	66
Tableau 12	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 385, projet 3574-9314-B	76
Tableau 13	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3574-9701-A	85-87
Tableau 14	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, projet 3574-9701-A	88

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page	Projet 3571-8696, route 138. Embouchure de la rivière au Tonnerre	_____
couverture		
Photo 1	Projet 3571-8696, route 138, secteur 1, vue générale (E)	15
Photo 2	Projet 3571-8696, route 138, secteur 2, vue générale (O)	15
Photo 3	Projet 3571-8827, route 138, secteur 1, crique de pointe Lucy (N-O)	29
Photo 4	Projet 3571-8827, route 138, secteur 2, au chaînage 1+ 700 (S-O)	29
Photo 5	Projet 3571-8827, route 138, secteur 3, partie sud (S-O)	30
Photo 6	Projet 3571-8827, route 138, secteur 4, partie nord (S-E)	30
Photo 7	Projet 3571-9505, piste d'atterrissage, secteur 1, vue générale (S-E)	41
Photo 8	Projet 3571-9505, piste d'atterrissage, secteur 2, extrémité est (O)	41
Photo 9	Projet 3571-9806, route de l'aéroport, secteur 2, au chaînage 1+460 (N-E)	52
Photo 10	Projet 3571-9806, route de l'aéroport, secteur 2, au chaînage 1+620 (N)	52
Photo 11	Projet 3571-9807, route de l'aéroport, secteur 2 (N-O)	63
Photo 12	Projet 3571-9807, nouveau banc d'emprunt, secteur 4 (S-O)	63
Photo 13	Projet 3574-8741, route 138, secteur 1 (S)	70
Photo 14	Projet 3574-8741, route 138, secteur 2 (N)	70
Photo 15	Projet 3574-8741, route 138, secteur 4 (N)	71
Photo 16	Projet 3574-8741, route 138, secteur 5 (S-O)	71
Photo 17	Projet 3574-9314-B, route 385, secteur 1 (N-E)	80
Photo 18	Projet 3574-9314-B, route 385, secteur 3 (S)	80
Photo 19	Projet 3574-9701-A, route 138, secteurs 1 et 2 (N)	91
Photo 20	Projet 3574-9701-A, route 138, secteur 3, (N)	91

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Simon Roy

Ingénieur, chef du Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost

Archéologue, supervision

Philippe Picard

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse et rédaction

Francis Marcoux,

Archéologue, technicien de terrain

Dany Côté, Gilles Bellefleur

techniciens de terrain

Jean Marcotte

infographie

Josée Villeuneuve

Archéologue, technicienne de terrain, secrétariat

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués sur des projets localisés dans le territoire de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques avaient pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle aurait pu être éventuellement menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suivent les travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un ou deux techniciens. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 31 juillet et le 22 octobre 1999.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

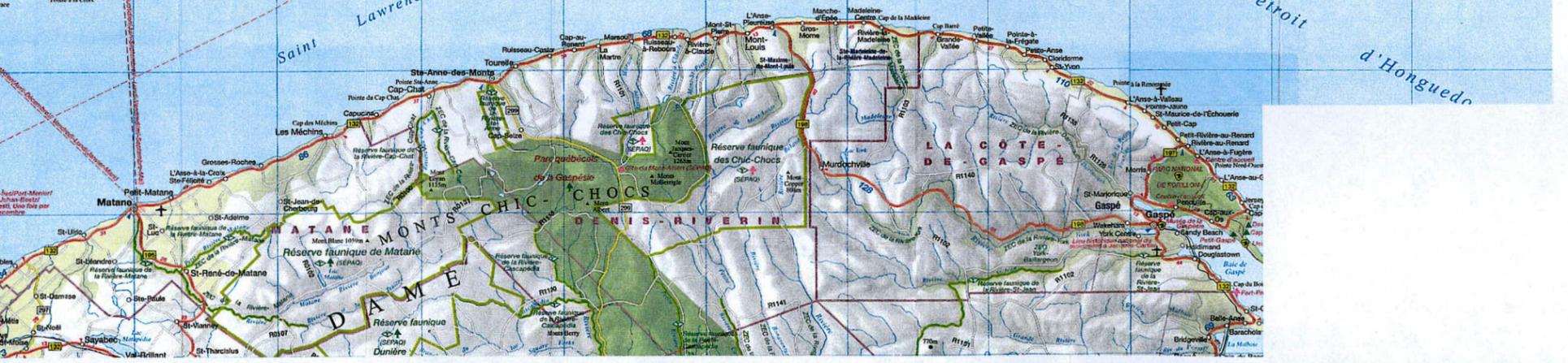
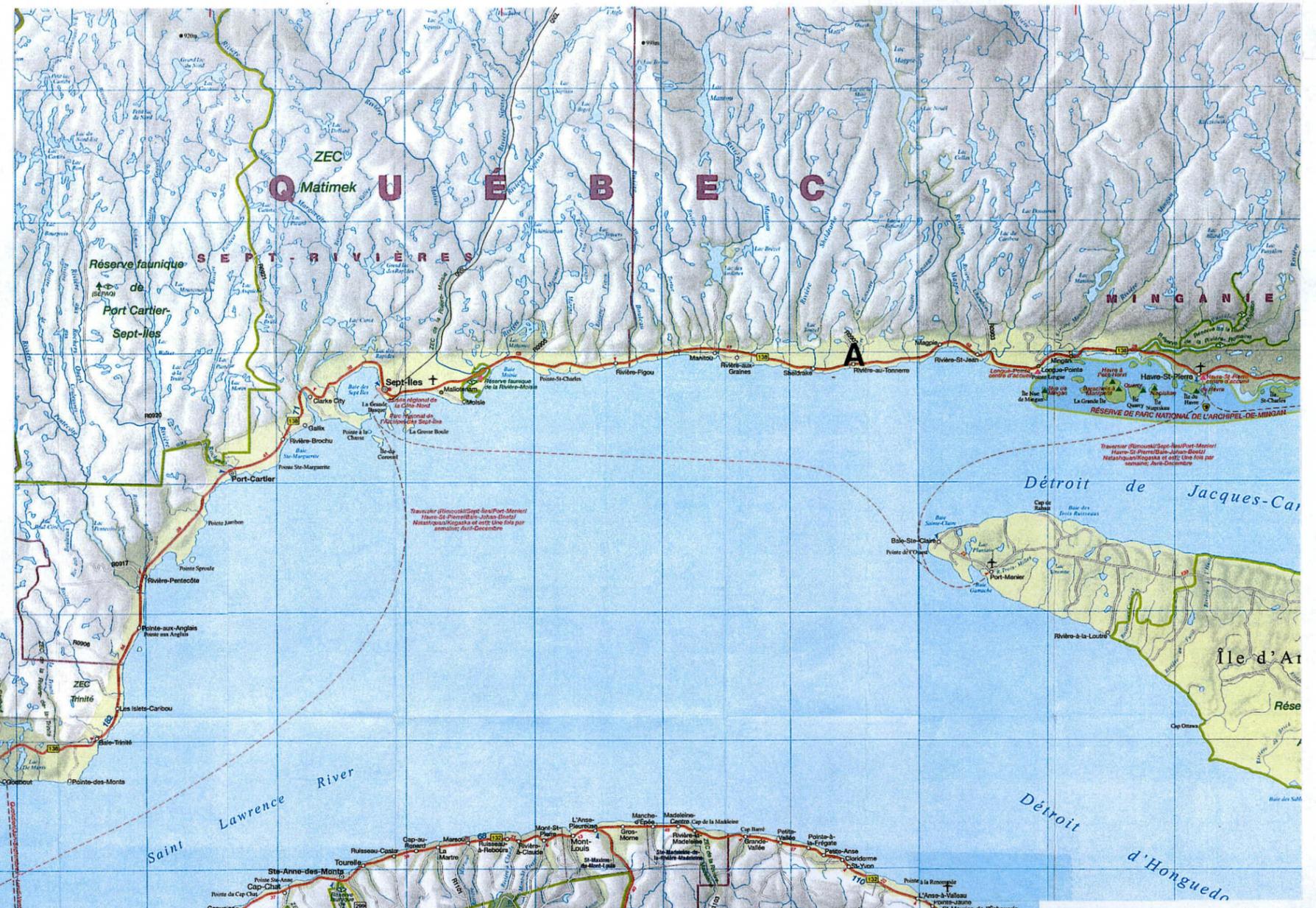
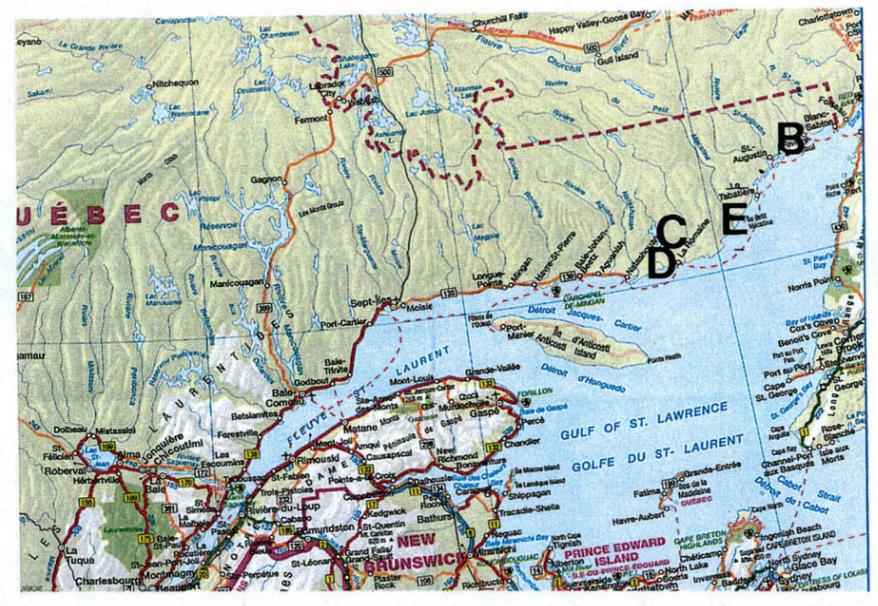
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le

compte de celui-ci;

- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
3571-8696	Route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, construction de la chaussée et reconstruction d'un pont	18
3571-8827	Route 138, municipalité de Bonne-Espérance, construction de la chaussée et exploitation d'une carrière.	79
3571-9505	Piste d'atterrissage, municipalité de La Romaine/Unamen Shipu, construction de la piste et d'une aire de services	36
3571-9806	Route de l'aéroport, municipalité de La Romaine/Unamen Shipu, construction de la chaussée	37
3571-9807	Route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine, municipalité de la Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent, construction de la chaussée	9
3574-8741	Route 138, municipalité de Les Escoumins-Longue Rive, construction de la chaussée	82
3574-9314-B	Route 385, canton Virot, réfection de ponceaux	14
3574-9701-A	Route 138, municipalité de Tadoussac, construction de la chaussée	93
Total		368



- A : 3571-8696
- B : 3571-8827
- C : 3571-9505
- D : 3571-9806
- E : 3571-9807
- F : 3574-8741
- G : 3574-9314-B
- H : 3574-9701-A

Figure 1 Localisation générale des projets inventoriés

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites au contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macroinventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Ce projet a fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 cm² se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels (marécages, affleurements rocheux, etc.).

organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers sont l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif d'un site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, construction de la chaussée et reconstruction d'un pont (projet 3571-8696)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région (Castonguay et Chevrier 1976 et Somcynsky 1993a, 1994) et ont conduit à la découverte de sites archéologiques. Les données enregistrées au fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indiquent la présence de 4 sites préhistoriques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (tableau 1). Parmi ceux-ci, signalons le site EbDe-1 qui est localisé à 200 m du projet, sur la rive ouest de la rivière au Tonnerre.

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet comprend la construction de la chaussée d'une portion de la route 138 et la reconstruction d'un pont situé au-dessus de la rivière au Tonnerre, dans la municipalité de Rivière-au-Tonnerre. (figures 2 et 3). Situé en milieu riverain, le projet s'étend sur une longueur de 630 m et occupe une superficie approximative de 14 060 m² (photos 1 et 2 et tableau 1). Le projet occupe un espace ayant une topographie inclinée en direction de la mer avec une végétation clairsemée. Le projet a été divisé en deux secteurs d'inventaire. Dix puits de sondages ont été pratiqués dans le secteur 1, dans un sol sableux, remanié par endroits. Huit puits de sondage ont été effectués dans une étroite bande de terrain aménagé du secteur 2, dans un remblai composé de sable et gravier (photos 1 et 2). Aucun de ces dix-huit puits de sondage n'a livré de vestige archéologique. Des traces d'un incendie qui détruisit presque totalement le village de Rivière-au-Tonnerre, en juillet 1881 (Huard 1897:157 et Roussy 1983:30), ont cependant pu être observées dans certains puits de sondage. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a complété l'expertise

archéologique. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3571-8696

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
EbDe-1	0,2 km	Préhistorique	N. D.	Rive ouest de rivière au Tonnerre	Rivière au Tonnerre	16	Castonguay et Chevrier 1976, Somcynsky 1993a, 1994
EbDe-2	2,9 km	Préhistorique	N. D.	Pointe au Tonnerre, à l'est de l'Anse des Lapière	Rivière au Tonnerre	10	Castonguay et Chevrier 1976
EbDe-3	5,8 km	Préhistorique	N. D.	Grande anse du Deck, au sud de route 138	Rivière au Tonnerre	15	Castonguay et Chevrier 1976
EbDf-1	8,7 km	Préhistorique	N. D.	A environ 800 m. au nord du village de Sheldrake	Rivière Sheldrake	20	Castonguay et Chevrier 1976
EbDf-2	7,7 km	Préhistorique	N. D.	Rive ouest de la rivière Couture. Rivière-au-Tonnerre	Rivière Sheldrake	N. D.	Castonguay et Chevrier 1976

Tableau 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, projet 3571-8696

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	1+ 000	1 + 190	190	± 30	5 700	IV Sa	0	10	Pente	Sable	-Rivière au Tonnerre -Roc en affleurement
2	1 + 190	1 + 630	440	± 19	8 360	IV Sa	0	8	Pente	Sable et gravier	-Rivière au Tonnerre -Roc en affleurement
TOTAL			630		14 060		0	18			

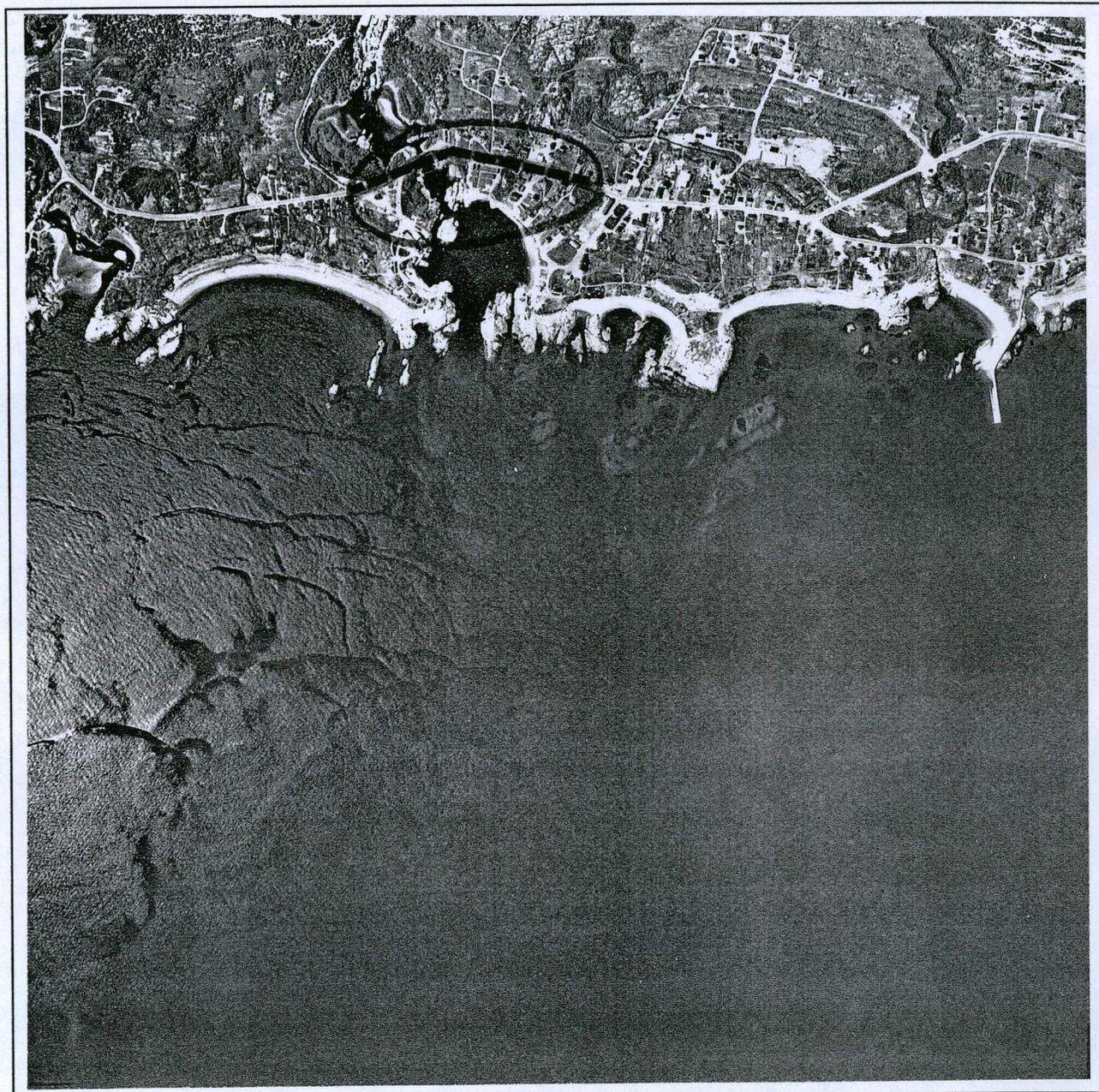
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 3571-8696, route 138.

**Légende**

----- Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8696, route 138.



Photo 1: Projet 3571-8696, route 138, secteur 1, vue générale. (E)



Photo 2: Projet 3571-8696, route 138, secteur 2, vue générale. (O)

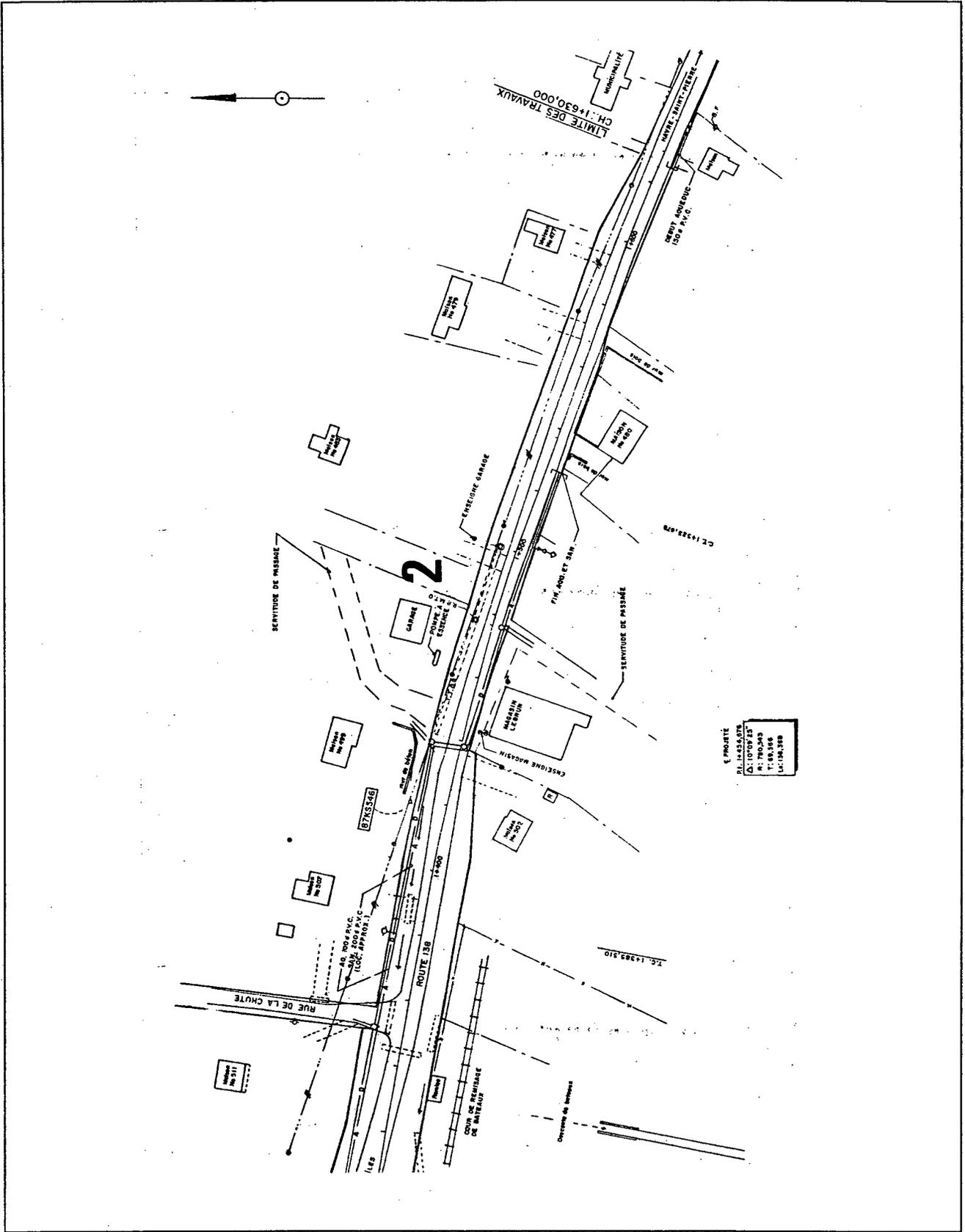


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-8696, route 138. (2/2)

4.2 Route 138, municipalité de Bonne-Espérance, construction de la chaussée (projet 3571-8827)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Plusieurs interventions archéologiques ont déjà été réalisées dans la région et ont conduit à la découverte de 50 sites archéologiques, à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 3).   l'exception des sites EiBk-41 et EiBk-49, qui ont livré uniquement que des vestiges euroquébécois des années 1800 à 1950, les autres sites archéologiques sont associés à des occupations préhistoriques amérindiennes (Pal oindien   Sylvicole moyen) et paléo-esquimaudes (cultures dorset et thul enne). Il est à noter que 15 de ces sites se retrouvent à moins d'un kilomètre du projet. ce qui confirme le potentiel archéologique de ce dernier.

4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne les phases A et B du projet d'amélioration et de construction de nouvelles sections de la route 138 et comprend également l'exploitation d'une carrière de pierre dans la municipalité de Bonne-Espérance (figures 5 et 6). L'inventaire a porté sur cinq secteurs (secteurs 1 et 2 dans la phase A, secteurs 3 et 4 dans la carrière et secteur 5 dans la phase B) (figures 7 et 8 et photos 3 à 8). L'emprise du tracé routier à une largeur variant entre 17 à 35 m et s'étend sur 5,4 km. L'aire d'exploitation de la carrière de pierre est de 48 600m². La superficie totale du projet est de 222, 300 m² (tableau 4). Le projet s'inscrit en milieu montagneux. Le relief est accidenté et formé de collines rocheuses au sommet érodé et strié, parsemé de lacs et d'étangs d'origine glaciaire. La végétation est constituée en majeure partie de lichen, d'épinettes naines, de bosquets de feuillus en bordure des ruisseaux et de mousse de sphaigne dans les tourbières.

Un premier inventaire avait déjà été réalisé dans ce secteur au début des années 1980, par la firme Arch otec inc. Une inspection visuelle systématique a été réalisée et des puits de sondage complémentaires ont été pratiqués. Un relevé photographique des sections

d'emprises affectées par des travaux de correction au tracé de la route existante et de la superficie du plan d'exploitation d'une carrière dans le secteur de l'ancien dépotoir de Vieux-Fort a aussi été effectué.

L'inventaire archéologique réalisé dans le secteur 1 s'est concentré sur une petite crique située sur le flanc ouest de la pointe Lucy (km 0+180 - km 0+200) (photo 3). Ce secteur présente une topographie accidentée couverte de blocs épars. Huit puits de sondage ont été pratiqués et n'ont livré aucun vestige archéologique. Le secteur 2 comprend les sections d'emprise reliées à une modification du tracé actuel de la route 138. Quatorze puits de sondage ont été effectués sur des replats situés dans un paysage accidenté et tous se sont révélés négatifs. Les secteurs 3 et 4 se localisent à l'intérieur des limites de l'aire d'exploitation d'une carrière de pierre. Un total de 57 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Le secteur 5, situé entre les km 2+580 au km 4+720 avait déjà au moment de l'inventaire, une surface décapée et n'a été soumis qu'à un relevé photographique et une inspection visuelle car aucune surface d'accueil potentiel n'avait été repérée dans ce secteur. Les matériaux meubles observés dans les puits de sondage se composent de sable et gravier d'épaisseur variable reposant sur la roche en place. Un examen visuel systématique de la totalité de l'emprise a complété l'expertise archéologique. Un examen de surface a été effectué sur le site EiBk-28, à l'entrée de l'ancien dépotoir de Vieux-Fort et localisé à l'extrémité nord-ouest du plan d'exploitation de la carrière. Cet examen a permis la collecte de quelques éclats de débitage de la pierre (annexe 2). L'examen visuel a permis également de constater qu'une partie du site semble avoir été détruite au cours de remaniements récents du sol par de la machinerie. L'ensemble de l'intervention archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 3
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3571-8827

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
EiBj-13	8,5	N. D.	N. D.	Sur la petite île au fon du lac Western	Rivière St-Paul	0	Martijn 1972
EiBk-1	10	N. D.	N. D.	Côte ouest de l'île Chain	Rivière St-Paul	5	Martijn 1971, 1972 McKenzie 1971
EiBk-2	8,8	N. D.	N. D.	Au sud de la Grande-Île	Rivière-St-Paul	11	Martijn 1971, 1972 McKenzie 1971
EiBk-3	8,1	Thuléen	N. D.	Au nord de la Grande-Île	Rivière St-Paul	0	Barré 1970, Clermont 1975a, Martijn 1971, 1972 McKenzie 1971
EiBk-4	7,8	Préhistorique	N. D.	Au nord de la Grande-Île	Rivière St-Paul	8	Martijn 1971, 1972 McKenzie 1971
EiBk-5	5,8	Archaïque maritime	N. D.	Côte est de l'île-des-Esquimaux	Rivière St-Paul	0	Martijn 1971, 1972 McKenzie 1971
EiBk-6	4,7	Archaïque maritime	N. D.	Dans La partie nord de l'île-des-Esquimaux	Rivière St-Paul	32	Id Martijn 1971, 1972 McKenzie 1971 Fitzhugh 1982 Pintal et Groison 1987
EiBk-7	5,6	Archaïque et Dorset	N. D.	Au sud de la Grande-Île	Rivière St-Paul	8	Martijn 1971, 1972 McKenzie 1971 Pintal et Groison 1987
EiBk-8	5,5	Préhistorique et Dorset	N. D.	Extrémité sud de l'île-des-Esquimaux	Rivière St-Paul	0	Martijn 1971, 1972 McKenzie 1971 Pintal et Groison 1987
EiBk-9	0,2	Préhistorique et Euroquébécois	Halte Poste de traite	De part et d'autre de la route du quai, à Vieux-Fort	Rivière St-Paul	20	Gaumond 1965a, 1968, Martijn 1971, 1072 McKenzie 1971 Groison 1983a, 1984 Fitzhugh 1982
EiBk-10	7,2	Préhistorique	N. D.	Rive nord du lac Salé-de-l'Est	Rivière St-Paul	0	Martijn 1972
EiBk-11	6,0	Préhistorique	N. D.	Rive nord du lac Salé-de-l'Est	Rivière St-Paul	9	Martijn 1972

TABLEAU 3
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3571-8827

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
EiBk-12	5,7	Préhistorique	N. D.	A 60 m. au nord du lac Salé-de-l'Est	Rivière St-Paul	10	Martijn 1972 Groison 1983a, 1984
EiBk-13	5,5	Préhistorique	N. D.	A l'embouchure de la riv. St-Paul et du lac Salé-de-l'Est	Rivière St-Paul	10	Martijn 1972
EiBk-14	4,1	Préhistorique	N. D.	Petite île au nord-ouest de l'île-des-Esquimaux	Rivière St-Paul	0	Martijn 1971, 1972 Pintal et Groison 1987
EiBk-15	5,0	Préhistorique	N. D.	Près du village de Rivière-St-Paul	Rivière St-Paul	0	Martijn 1972
EiBk-16	5,2	Préhistorique Euroquébécois	N. D.	À l'embouchure de la rivière St-Paul	Rivière St-Paul	20	Martijn 1972
EiBk-17	0,1	Sylvicole moyen	N. D.	Près du village de Rivière-St-Paul	Rivière St-Paul	8	Martijn 1972
EiBk-18	0,1	Archaïque maritime	N. D.	Dans le village de Vieux-Fort, à l'est de l'église pentecôtiste, près du cimetière	Rivière St-Paul	40	Martijn 1972 Fitzhugh 1982 Pintal et Boucher 1994
EiBk-19	0,2	Archaïque	N. D.	Seconde terrasse du village. Bordé au nord par l'église, près de la maison de M. Weelman	Rivière St-Paul	10	Martijn 1972 Pintal et Boucher 1994
EiBk-20	0,6	Préhistorique	N. D.	À l'arrière du village de Vieux-Fort, à 60 m au sud du lac	Rivière St-Paul	60	Martijn 1972 Groison 1984
EiBk-21	0,9	Préhistorique	N. D.	Au nord du village de Vieux-Fort	Rivière St-Paul	0	Martijn 1972
EiBk-22	0,4	Préhistorique	N. D.	Près du village de Vieux-Fort	Rivière St-Paul	9	Martijn 1972
EiBk-23	0,7	Préhistorique	N. D.	Côté ouest du village de Vieux-Fort	Rivière St-Paul	30	Martijn 1972
EiBk-24	0,5	Archaïque	N. D.	À l'ouest du village de Vieux-Fort, face à l'église anglicane	Rivière St-Paul	12	Martijn 1972 Pintal et Boucher 1994
EiBk-25	4,5	Archaïque	N. D.	Côté ouest du village de Vieux-Fort, au sommet de la colline "Blueberry Hill"	Rivière St-Paul	31	Martijn 1971, 1972 Pintal et Boucher 1994
EiBk-26	0,1	Préhistorique	N. D.	600 m. à l'ouest de la baie de Vieux-Fort, au nord d'un petit lac	Rivière St-Paul	46	Groison 1983a, 1984
EiBk-27	0,1	Préhistorique	N. D.	560 m. au nord de la baie de Vieux-Fort, au nord de la route 138	Rivière St-Paul	65	Groison 1983a, 1984 Dumont 1990
EiBk-28	0,1	Préhistorique	N. D.	400 m. au nord-ouest de la baie de Vieux-Fort, au sud de la route 138	Rivière St-Paul	60	Groison 1983a, 1984

TABLEAU 3
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3571-8827

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
EiBk-29	3,7	Préhistorique	N. D.	300 m au nord du lac Salé-du-Nord, côté sud de la route	Rivière St-Paul	34	Groison 1983a, 1984
EiBk-30	4,2	Préhistorique	N. D.	800 m au nord-ouest de la baie de Sébastopol, au nord de la route	Rivière St-Paul	48	Groison 1983a, 1984
EiBk-31	4,7	Préhistorique	N. D.	350 m au nord-ouest de la baie des Esquimaux	Rivière St-Paul	26	Groison 1983a, 1984
EiBk-32	5,5	Archaïque maritime	N. D.	100 m à l'ouest de la rivière St-Paul, au nord de la route	Rivière St-Paul	18	Groison 1983a, 1984
EiBk-34	6,0	Archaïque maritime	N. D.	Rive est de l'embouchure de la rivière St-Paul	Rivière St-Paul	10	Groison 1983a, 1984
EiBk-35	5,5	Préhistorique	N. D.	400 m à l'est de la baie des Esquimaux, au nord de la route	Rivière St-Paul	52	Groison 1983a, 1984
EiBk-36	5,0	Archaïque maritime	N. D.	140 m à l'est d'une petite baie, côté centre est de la baie des Esquimaux, au sud de la route	Rivière St-Paul	20	Groison 1983a, 1984
EiBk-37	5,0	Archaïque maritime	N. D.	40 m à l'est de la baie des Esquimaux, à l'ouest de la route	Rivière St-Paul	6	Groison 1983a
EiBk-38	5,3	Préhistorique	N. D.	20 m au nord-est de la baie des Esquimaux	Rivière St-Paul	10	Groison 1984
EiBk-39	3,0	Préhistorique	N. D.	À l'ouest de la route 138, au niveau de l'extrémité ouest de Deep Cove	Rivière St-Paul	22	Groison 1984
EiBk-40	5,6	Préhistorique	N. D.	140 m à l'ouest de la rivière St-Paul, au nord de la route	Rivière St-Paul	20	Groison 1984
EiBk-41	0,9	Euroquébécois 1800-1950	N. D.	Au centre ouest du village de Vieux-Fort	Rivière St-Paul	4	Pintal et Boucher 1994
EiBk-42	0,4	Archaïque	N. D.	Encerclé par des rues et des chemins d'accès face à la maison de Warren Fequet, Vieux-Fort	Rivière St-Paul	10	Pintal et Boucher 1994
EiBk-43	0,3	Archaïque	N. D.	Le long du chemin menant à la maison de J. Lessard	Rivière St-Paul	10	Pintal et Boucher 1994
EiBk-44	0,1	Archaïque maritime	N. D.	Dans le village, du côté sud de la patinoire	Rivière St-Paul	20	Pintal et Boucher 1994
EiBk-45	4,9	Paléoindien, Archaïque Archaïque maritime	N. D.	Fian ouest de la colline "Blueberry Hill", près de la maison de L. Griffin	Rivière St-Paul	21	Pintal et Boucher 1994
EiBk-46	5,4	Archaïque maritime	N. D.	Du côté est de la maison de P. Thomas	Rivière St-Paul	13	Pintal et Boucher 1994
EiBk-47	4,9	Archaïque maritime	N. D.	Près de la maison de Maurice Griffin	Rivière St-Paul	21	Pintal et Boucher 1994
EiBk-48	5,6	Archaïque maritime	N. D.	À l'embouchure de la rivière St-Paul, près de la maison de C. Buckle	Rivière St-Paul	18	Pintal et Boucher 1994
EiBk-49	5,5	Euroquébécois 1800-1950	N. D.	Près de l'embouchure de la rivière St-Paul, face à la maison de J. Chevalier	Rivière Sr-Paul	4	Pintal et Boucher 1994

TABLEAU 3
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3571-8827

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
EiBI-1	2,1 km	Archaïque maritime Euroquébécois	N. D.	Rive du lac Second Pond, situé entre l'extrémité d'un des bras du lac Vieux-Fort et la côte	Rivière St-Paul	45	Dumais 1985 Ethnoscop 1991f,
EiBI-5	1,1 km	Archaïque	N. D.	À 1 km au nord du ville de Vieux-Fort	Rivière St-Paul	70	Ethnoscop 1994j

TABLEAU 4
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, projet 3571-8827

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 500	500	± 17	8 500	IV Sp	0	8	Accidenté	Sable Gravier	-Pointe Lucy -Baie du Vieux- Fort
2	0+ 500	2+580	2 080	± 35	72 800	IV Sp	0	14	Accidenté	Sable, gravier Galets sur roche mère	-Affleurements rocheux -Ruisseaux
3	-----	-----	270	±70	18 900	IV Sp	0	8	Vallonnée	Tourbe et sable	-Carrière -Tourbière -Affleurements rocheux
4	-----	-----	270	± 180	48 600	IV Sp	0	49	Accidenté	Sable, gravier sur roche- mère	-Carrière -Affleurements rocheux
5	2+ 580	5 +400	2 820	± 35	73 500	IV	0	0	Accidenté	Sable, gravier, galets sur roche- mère	-Affleurements rocheux
TOTAL			5 940		222 300		0	79			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 3571-8827, route 138.



Légende

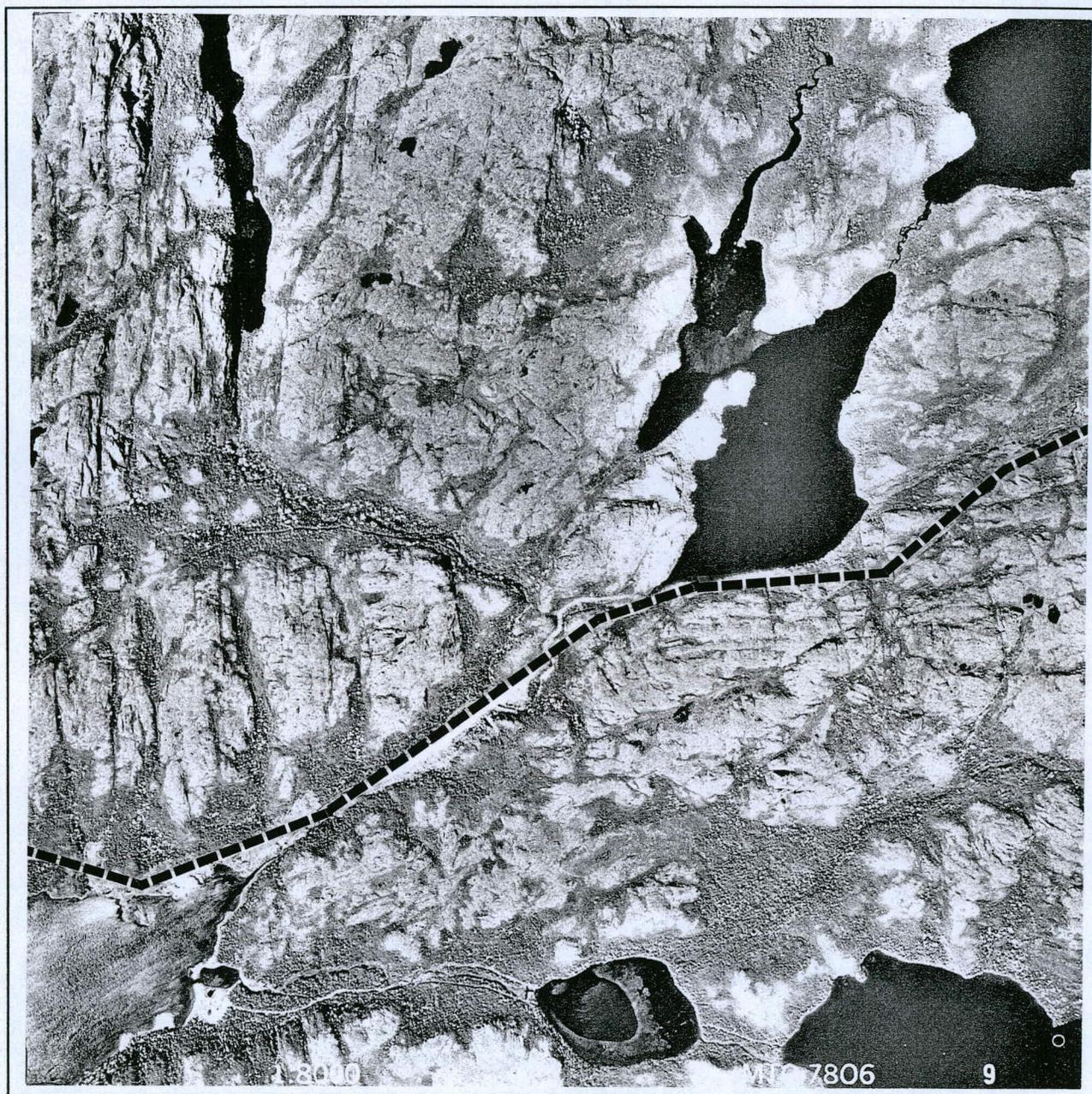
--- Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8827, route 138. (1/3)

**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8827, route 138. (2/3)



Légende

----- Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8827, route 138. (3/3)



Photo 3 Projet 3571-8827, route 138, secteur 1, crique de la pointe Lucy. (N-O)



Photo 4 Projet 3571-8827, route 138, secteur 2, au chaînage 1+ 700. (S-O)



Photo 5 Projet 3571-8827, route 138, secteur 3, partie sud. (S-O)



Photo 6 Projet 3571-8827, route 138, secteur 4, plan d'exploitation, partie nord. (S-O)

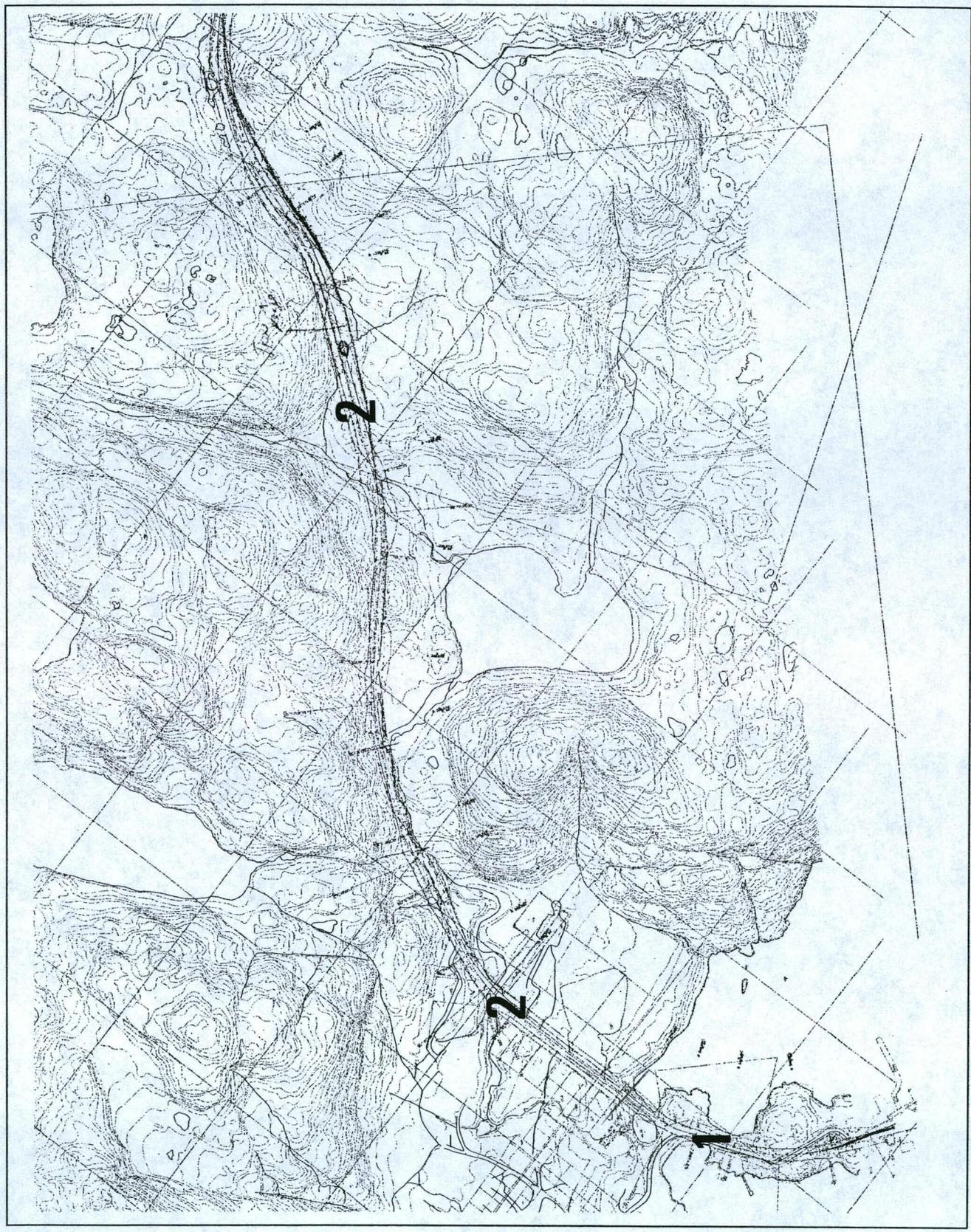


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-8827, route 138. (1/4)

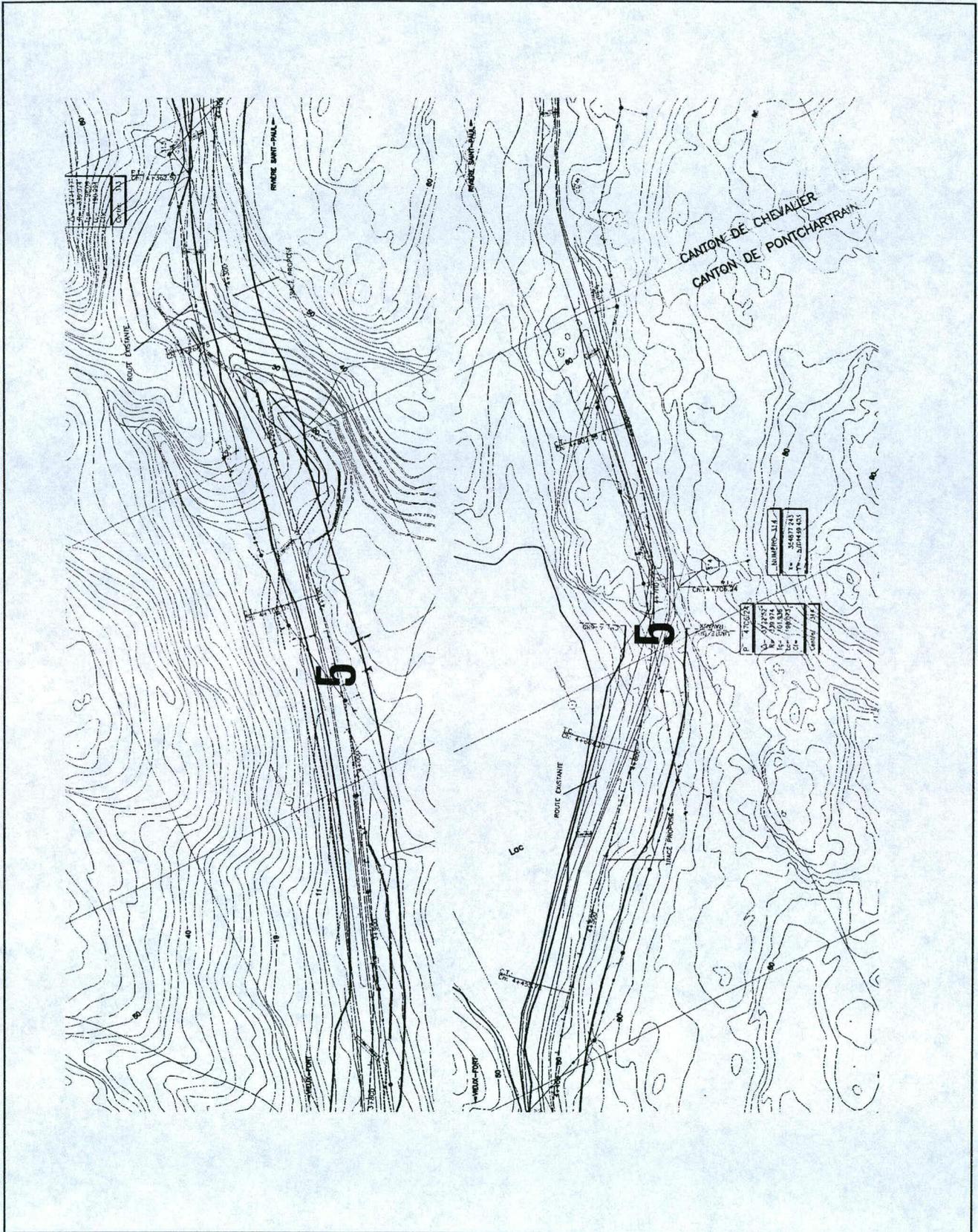


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-8827, route 138. (3/4)

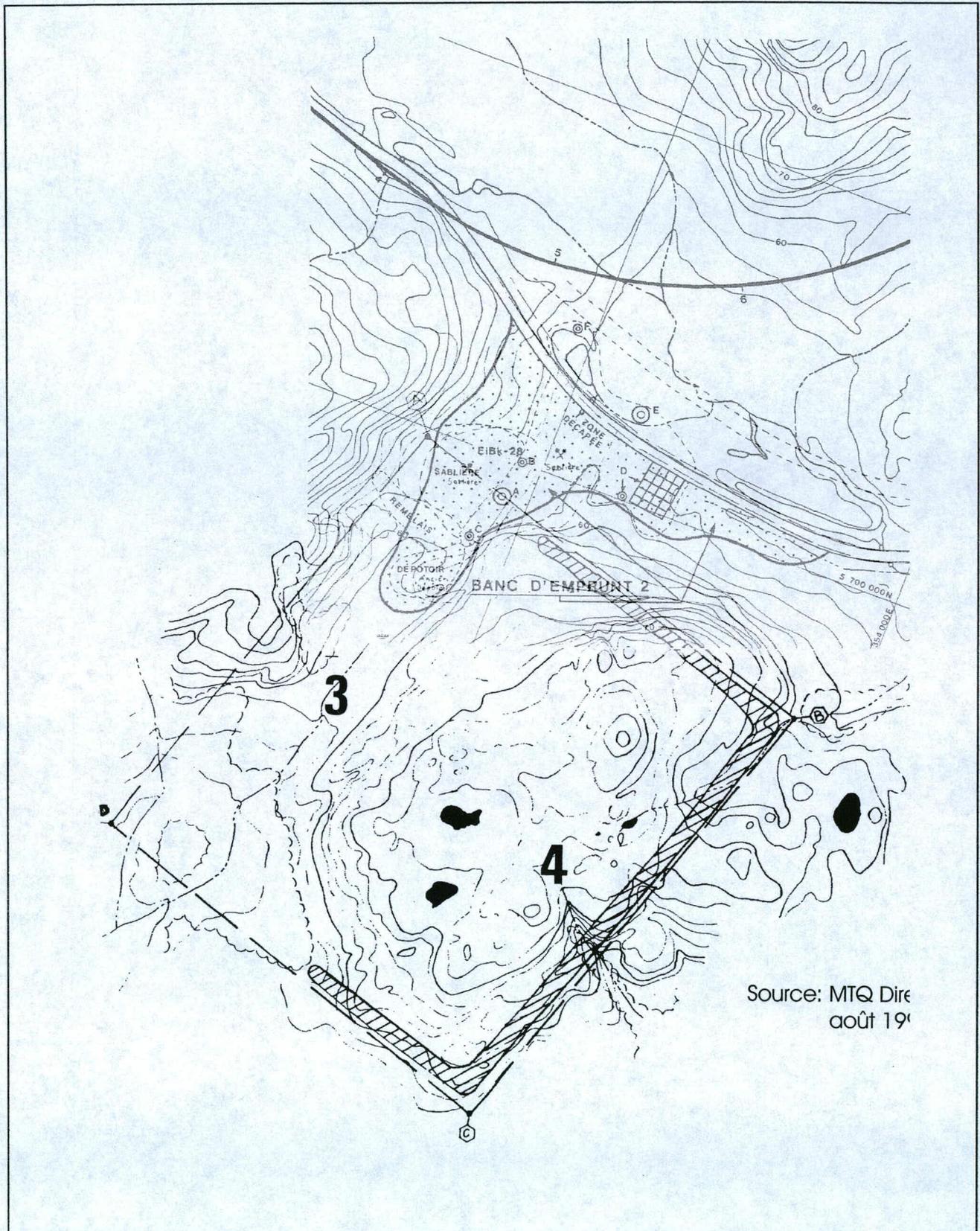


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-8827, route 138 et du site EIBk-28. (4/4)

4.3 Piste d'atterrissage, municipalité de La Romaine/Unamen Shipu, construction de la chaussée et d'une aire de services (projet 3571-9505).

4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Deux interventions archéologiques ont déjà été réalisées dans cette localité (Pintal 1995b et 1996e). Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 10 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet. Ces sites témoignent tous de la présence amérindienne depuis la période archaïque, sur le site EbCd-9, jusqu'à la période historique, sur le site EbCd-6 (tableau 5).

4.3.2 Inventaire archéologique

Le projet vise l'agrandissement de la piste d'atterrissage actuelle de 500 m à 1199 m et l'aménagement d'une aire de services à proximité. Cette piste est située sur un vaste replat subhorizontal, à environ 4 km au nord du village de La Romaine et à moins de 2 km à l'ouest de la rivière Olomane (figures 8 et 9). L'emprise du projet s'étend sur une longueur de 1 455 m et couvre une superficie approximative de 130 950 m². Le projet s'inscrit en milieu déboisé en bordure d'une terrasse de sable. L'inventaire a été divisé en quatre secteurs (photos 9 à 12 et tableau 6).

Le secteur 1 (extrémité est de l'emprise), d'abord destiné à une utilisation comme dépotoir, était en majeure partie décapé et nivelé jusqu'au sable induré. Vingt-sept puits de sondage y ont été pratiqués sur le cordon littoral situé en bordure nord de cette grande superficie dégagée. Trois autres sondages ont été effectués sur l'extrémité ouest du même cordon littoral, dans le secteur 2. Une partie importante du secteur 2 est aménagée en voies d'accès, ancienne et nouvelle, à la piste existante; la portion résiduelle étant occupée par une tourbière. Six sondages ont été réalisés dans le secteur 3, en bordure de ravins. Enfin, aucun sondage n'a été effectué dans le secteur 4 qui est entièrement occupé par la tourbière. Les trente-six sondages se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de toutes les superficies décapées a complété ces travaux.

L'ensemble de cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

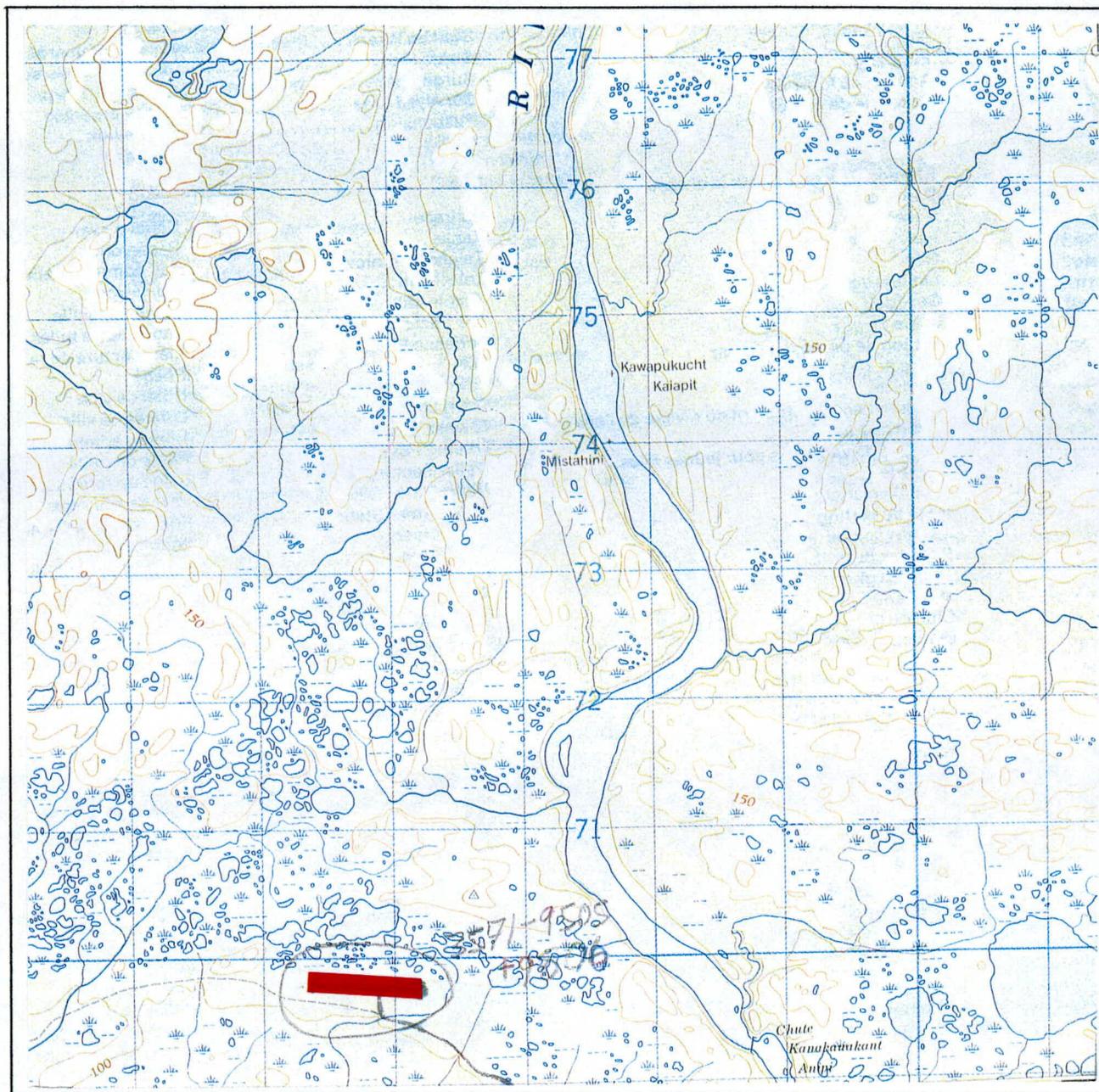
TABLEAU 5
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Piste d'atterrissage, projet 3571-9505

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
EbCd-1	4,4 km	Préhistorique	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	6	Pintal 1995b
EbCd-2	4,4 km	Préhistorique	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	7	Pintal 1995b
EbCd-3	4,4 km	Préhistorique	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	10	Pintal 1995b, 1996e
EbCd-4	4,5 km	Préhistorique	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	11	Pintal 1995b, 1996e
EbCd-5	4,4 km	Sylvicole moyen	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	11	Pintal 1995b, 1996e
EbCd-6	5,0 km	Préhistorique Amérindien historique	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	11	Pintal 1995b, 1996e
EbCd-7	5,1 km	Préhistorique récent	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	13	Pintal 1995b, 1996e
EbCd-8	4,5 km	Sylvicole moyen	N. D.	À l'ouest de l'embouchure de la rivière Olomane, entre EbCd-4 et EbCd-6	Rivière Olomane	11	Pintal 1995b, 1996i
EbCd-9	4,5 km	Archaïque	N. D.	À l'ouest de l'embouchure de la rivière Olomane, entre EbCd-4 et EbCd-6	Rivière Olomane	11	Pintal 1996i
EbCd-10	4,5 km	Préhistorique récent	N. D.	À l'ouest de l'embouchure de la rivière Olomane	Rivière Olomane	9	Pintal 1996i

TABLEAU 6
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Piste d'atterrissage, projet 3571-9505

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 -150	0 +300	450	90	40 500	IV Sa	0	27	Replat subhorizontal	Tourbe et sable	-Tourbière -Cordon littoral -Grande superficie décapée et nivelée
2	0+ 300	0+720	420	90	37 800	IV Sa	0	3	Replat subhorizontal	Tourbe et sable	-Tourbière -Cordon littoral -Aménagement (chemins) -Bord de terrasse raviné
3	0+720	1+260	540	90	48 600	IV Sp	0	6	Replat subhorizontal	Tourbe et sable	-Tourbière -Piste actuelle -Bord de terrasse raviné
4	1+260	1+305	45	90	4 050	IV	0	0	Replat subhorizontal	Tourbe et sable	-Tourbière -Étangs -Arbustales
TOTAL			1 455		130 950		0	36			

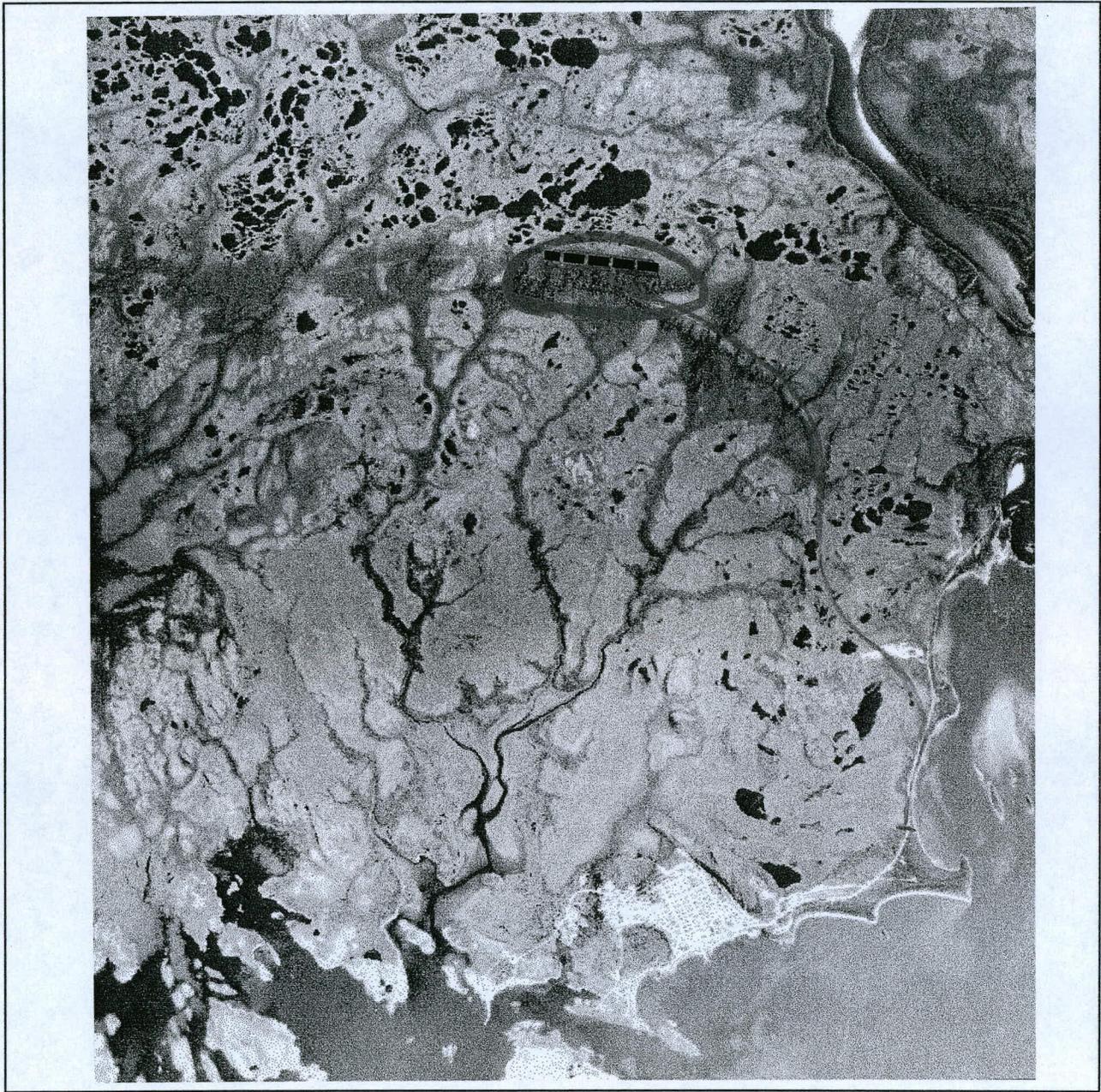
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 3571-9505, piste d'atterrissage de La Romaine/ Unamen Shipu.



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9505, piste d'atterrissage de La Romaine/Unamen Shipu.



Photo 7 Projet 3571-9505, piste d'atterrissage, secteur 1, vue générale. (S-E)



Photo 8 Projet 3571-9505, piste d'atterrissage, secteur 2, extrémité est. (O)

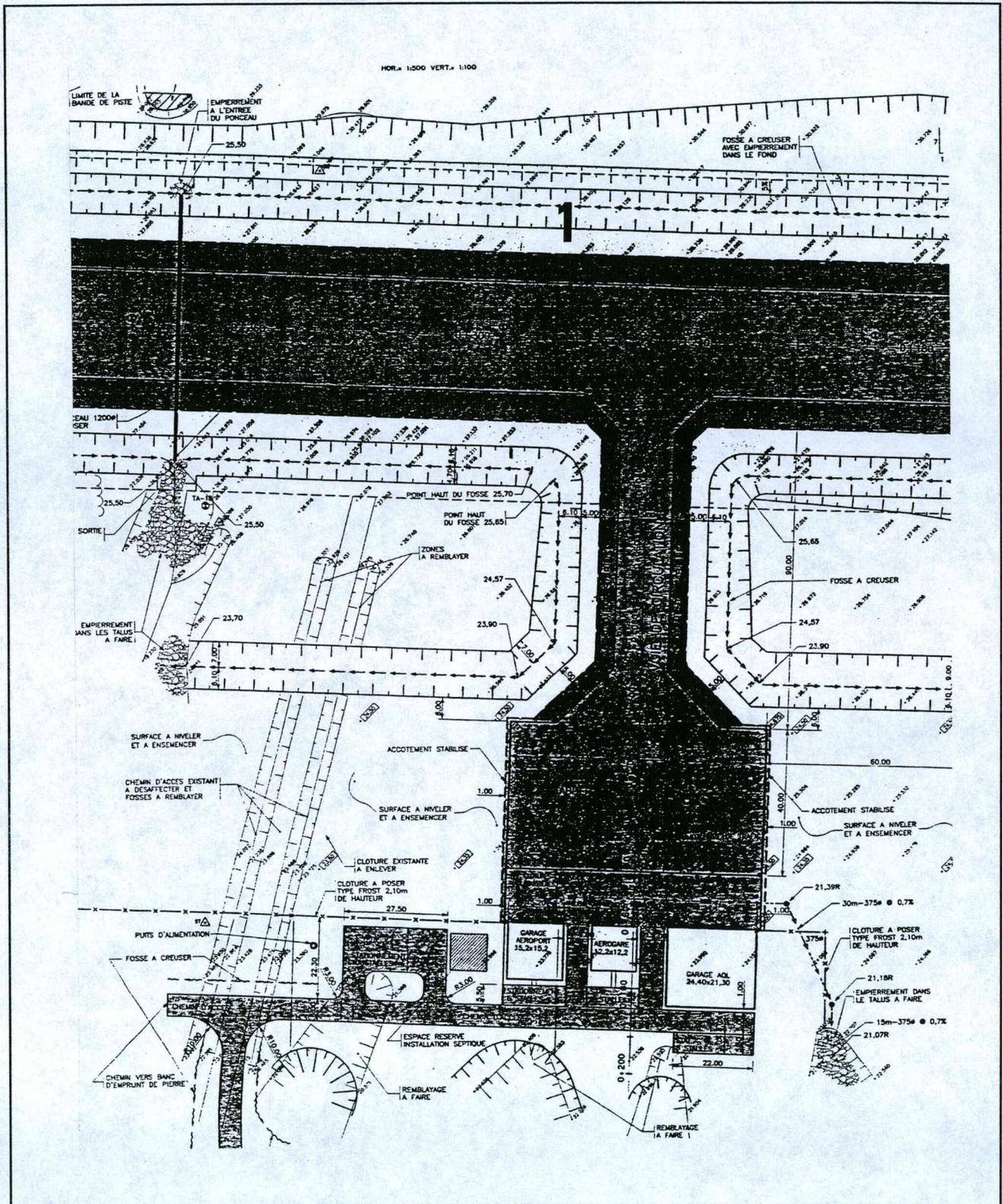


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9505, piste d'atterrissage (1/4)

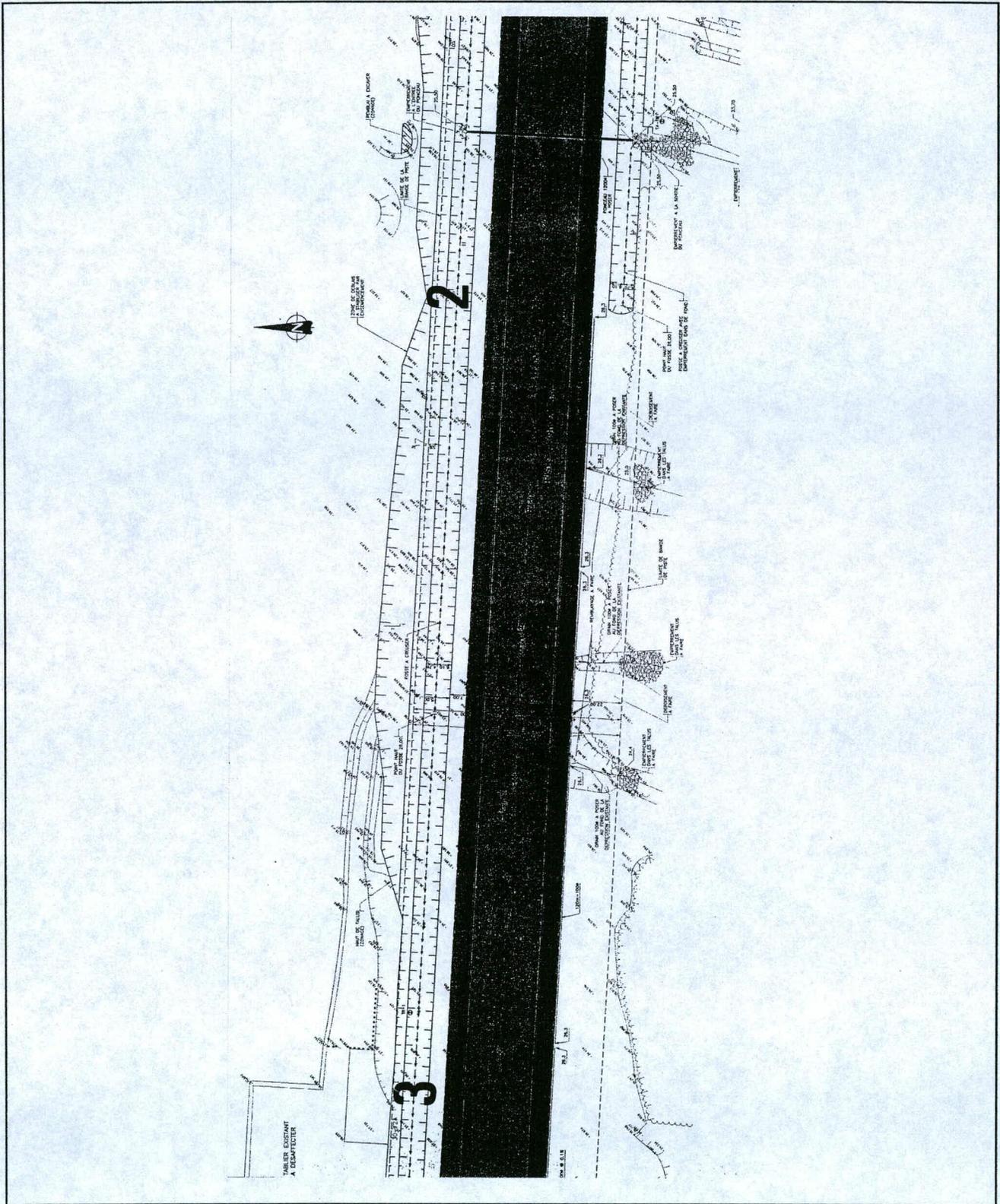


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9505, piste d'atterrissage (3/4)

4.4 Route de l'aéroport, municipalité de La Romaine/Unamen Shipu, construction de la chaussée (projet 3571-9806).

4.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Deux interventions archéologiques ont déjà été réalisées dans cette localité (Pintal 1995b et 1996e). Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 10 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet. Ces sites témoignent tous de la présence amérindienne depuis la période archaïque, sur le site EbCd-9, jusqu'à la période historique, sur le site EbCd-6 (tableau 7).

4.4.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la construction d'une route d'accès à l'aéroport (figures 11 et 12). L'emprise du projet s'étend sur 4 590 m et couvre une superficie approximative de 101 820 m². L'inventaire a été divisé en six secteurs, à partir de la rue du Large, en bordure de la rivière Olomane, jusqu'à la piste d'atterrissage de l'aéroport (photos 9 et 10 et tableau 8). L'extrémité sud du secteur 1 (km 1+810 au km 1+660) est située sur une butte rocheuse recouverte de sable servant de banc d'emprunt dont la surface a été décapée jusqu'au sable induré. La partie nord du secteur 1 (km 1+660 au km 1+460) est boisée et a une topographie plane. Elle est bordée au nord-ouest par une tourbière et au sud-est par une terrasse riveraine. Le secteur 2 (km 1+460 au km 0+000) occupe une basse-terrasse sur laquelle se trouve une tourbière. Le secteur 3 (km 0+000 au km 0+620) est situé dans une zone de transition tourbeuse, à la topographie bosselée et l'aménagement du chemin existant occupe toute la largeur de l'emprise, à l'exception de l'extrémité sud-ouest. Le secteur 4 (km 0+620 au km 2+200) est situé dans un paysage vallonneux et traverse une zone de tourbière. Le secteur 5 (km 2+200 au km 3+500) se localise sur un rebord de terrasse bosselé. Enfin, le secteur 6 (km 3+500 au km 3+680) est situé dans une zone de dépression (ravin) partiellement remblayée par des dépôts sablonneux (tableau 8 et figure 13). Le chemin existant, avec ses fossés, occupe toute la largeur de l'emprise des secteurs 4, 5 et 6. Pour ces derniers secteurs, aucune

surface d'accueil potentiel intacte n'a donc pu y être identifiée et aucun puits de sondage n'y a été effectué. Par ailleurs, six puits de sondages ont été pratiqués dans l'extrémité sud-est du secteur 1. Vingt-quatre autres puits de sondage ont été excavés dans les surfaces boisées du secteur 2. Sept autres puits ont été effectués à l'extrémité sud-ouest de l'emprise du secteur 3 (tableau 8). Les matériaux meubles rencontrés se composent exclusivement de couches de sable qui peuvent être indurées.

Un seul sondage s'est révélé positif, à l'emplacement de découvertes de surface (éclats de débitage de la pierre et ébauche de biface) effectuées sur une superficie restreinte ($\pm 5\text{m}^2$) au km 0 + 170 dans le secteur 3 (figure 13 (3/6) et annexe 3). Le matériel archéologique fut retrouvé en surface et dans les premiers centimètres d'un sol remanié, non stratifié, composé de sable et gravier et contenant des débris organiques non décomposés (racines, fragments de bois). L'information recueillie en cours d'évaluation permet d'affirmer que ce sol remanié provenait de l'extérieur de l'emprise et avait été utilisé comme remblai pour niveler le sol d'une ancienne carrière de pierre. Ces témoins archéologiques n'étant plus dans un contexte intègre et d'origine, il ne peuvent être associés à un site archéologique.

Un total de 37 puits de sondage a été réalisé et un examen visuel systématique a complété l'expertise. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

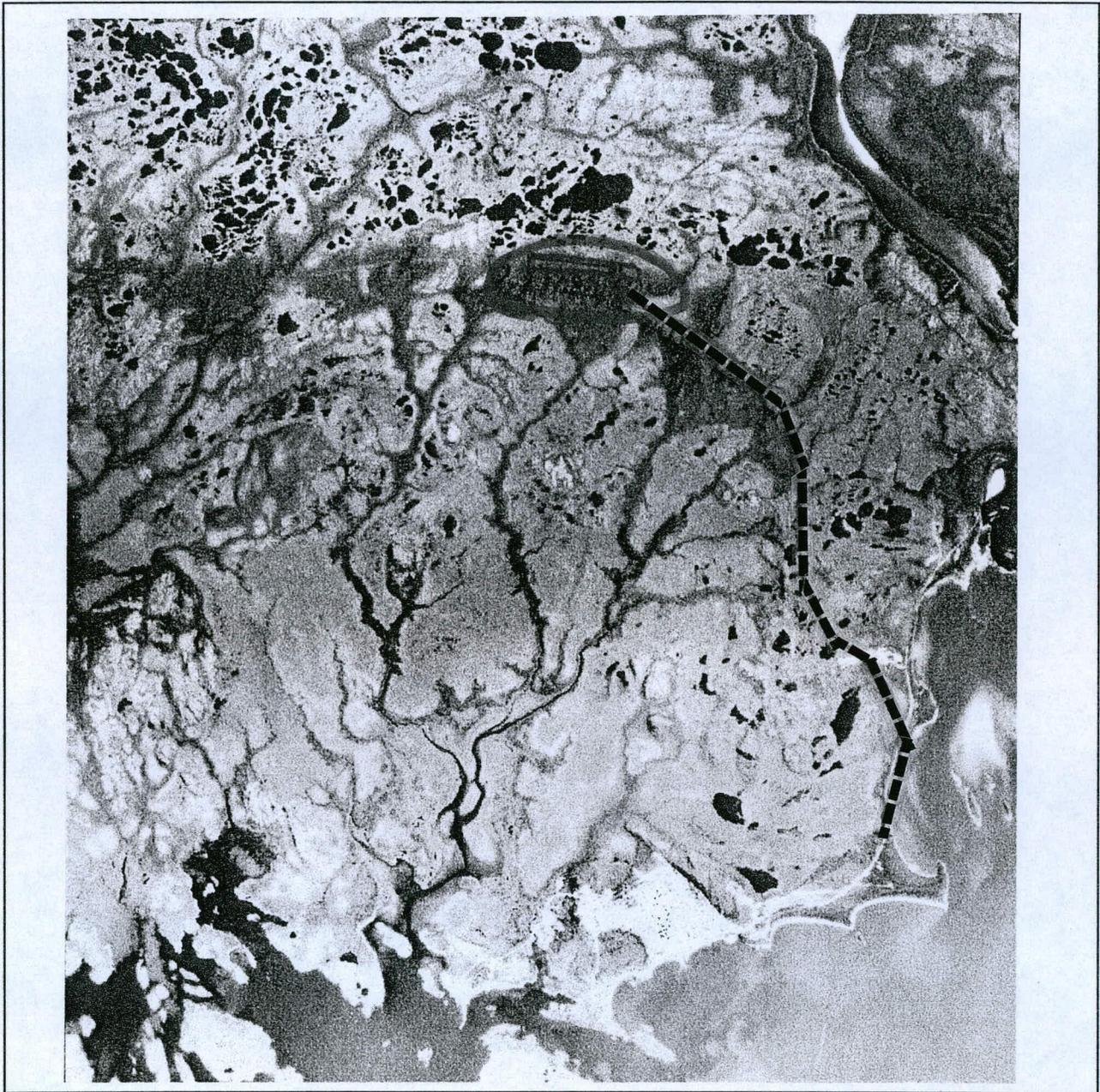
TABLEAU 7
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route de l'aéroport, projet 3571-9806

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
EbCd-1	0,8 km	Préhistorique	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	6	Pintal 1995b
EbCd-2	0,6 km	Préhistorique	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	7	Pintal 1995b
EbCd-3	0,5 km	Préhistorique	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	10	Pintal 1995b, 1996c
EbCd-4	0,4 km	Préhistorique	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	11	Pintal 1995b, 1996c
EbCd-5	0,4 km	Sylvicole moyen	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	11	Pintal 1995b, 1996c
EbCd-6	0,2 km	Préhistorique Amérindien historique	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	11	Pintal 1995b, 1996c
EbCd-7	0,3 km	Préhistorique récent	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	13	Pintal 1995b, 1996c
EbCd-8	0,3 km	Sylvicole moyen	N. D.	À l'ouest de l' embouchure de la rivière Olomane, entre EbCd-4 et EbCd-6	Rivière Olomane	11	Pintal 1995b, 1996i
EbCd-9	0,3 km	Archaïque	N. D.	À l'ouest de l' embouchure de la rivière Olomane, entre EbCd-4 et EbCd-6	Rivière Olomane	11	Pintal 1996i
EbCd-10	0,7 km	Préhistorique récent	N. D.	À l'ouest de l'embouchure de la rivière Olomane	Rivière Olomane	9	Pintal 1996i

TABLEAU 8
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route de l'aéroport, projet 3571-9806

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	1+-810	1 +460	450	20	7 000	IV Sa	0	6	Terrasse Butte rocheuse	Sable	-Rivière Olomane
2	1+ 460	0+000	460	20	9 200	IV Sa	0	24	Terrasse Basse plaine	Tourbe et sable	-Tourbière -Rivière Olomane
3	0+000	0+620	620	20	12 400	IV Sp	1	6	Bosselée	Sable, gravier	-Rivière Olomane -Découverte en surface du sol d'objets préhistoriques au (km 0 + 170)
4	0+620	2+200	1 580	20	31 600	IV	0	0	Plane et vallonneuse	Tourbe et sable	-Tourbière -Rivière Olomane
5	2+200	3+500	1 300	± 28	36 400	IV	0	0	Bosselée	Sable induré	-Rivière Olomane -Rebord de terrasse
6	3+500	3+680	180	± 29	5 220	IV	0	0	Dépression remblayée	Sable induré	-Rivière Olomane -Ruisseau
TOTAL			4 590		101 820		1	36			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9806, route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu.



Photo 9 Projet 3571-9806, route de l'aéroport, secteur 2, au chaînage 1+460. (N-E)

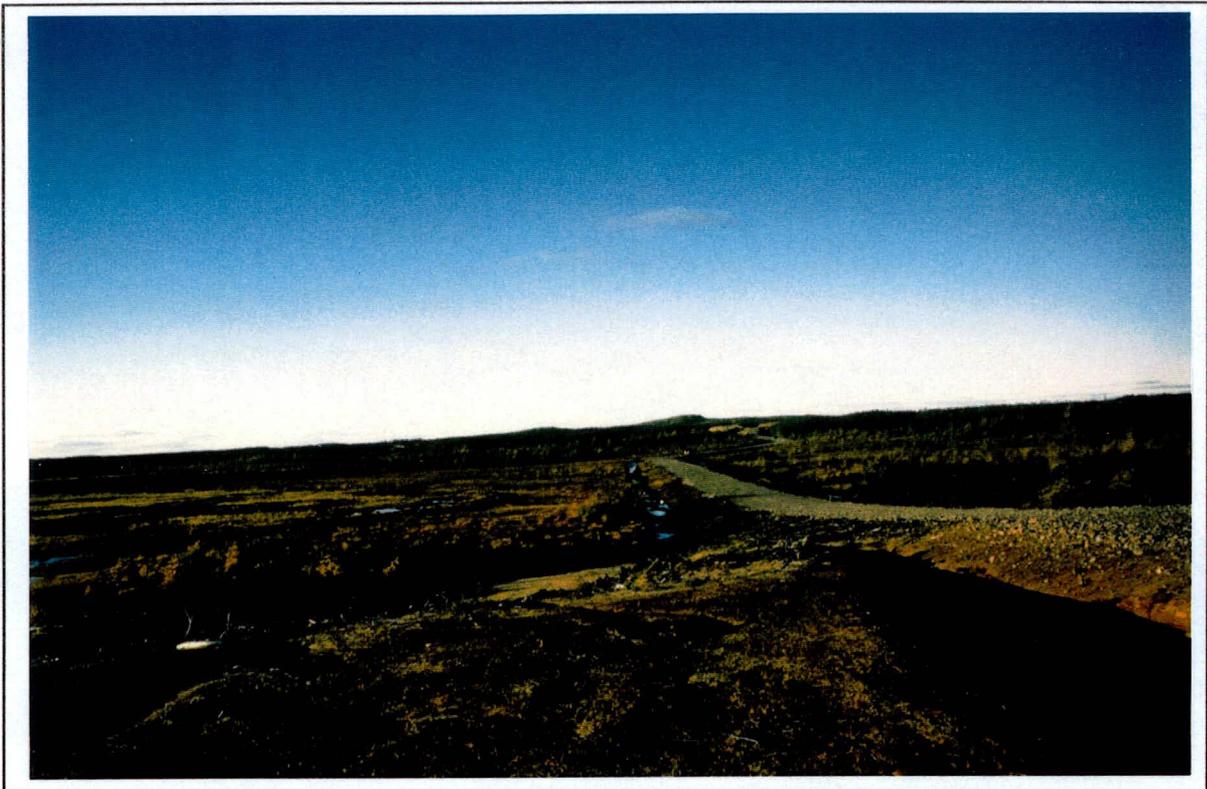


Photo 10 Projet 3571-9806, route de l'aéroport, secteur 4, au chaînage 1+620. (N)

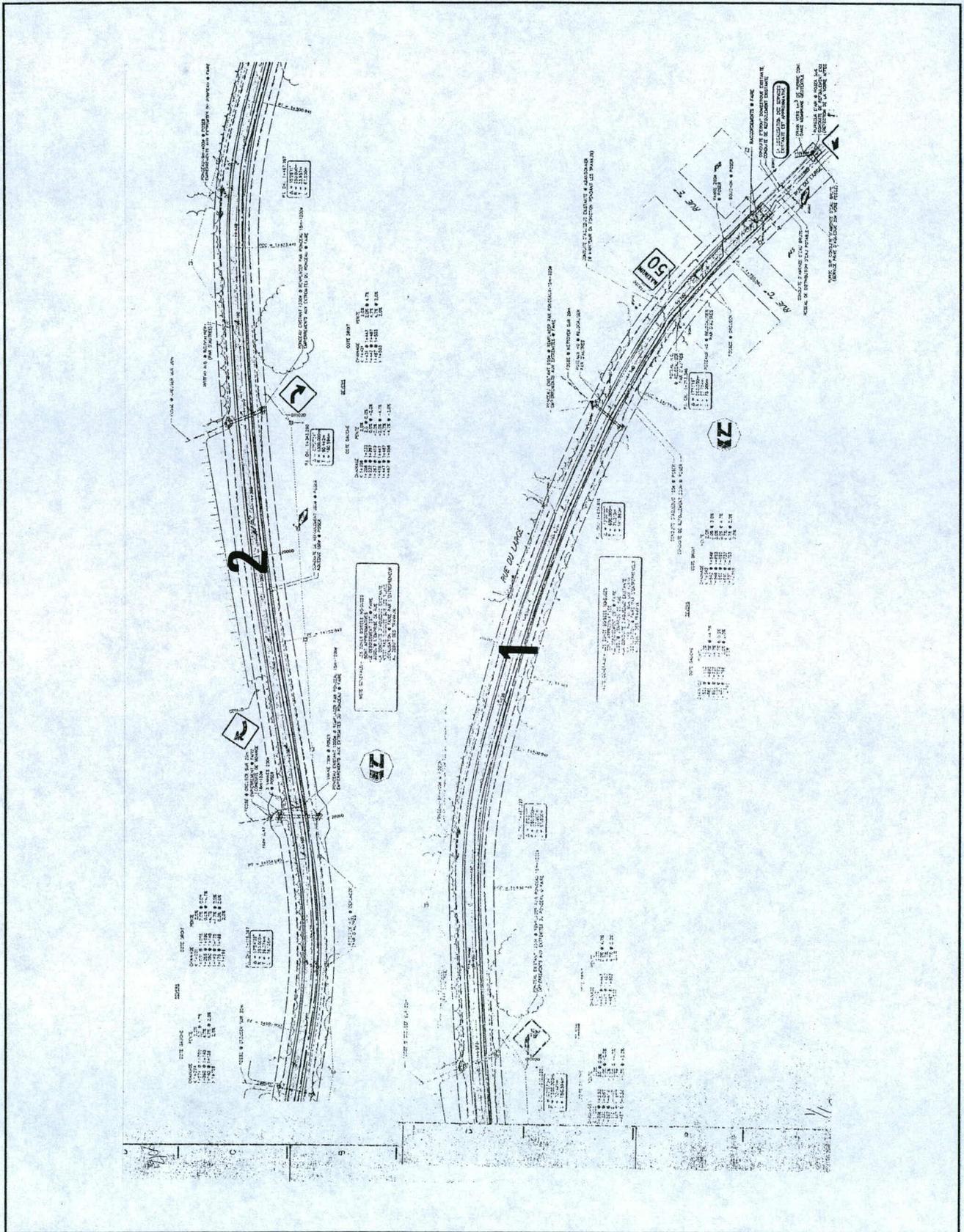


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9806, route de l'aéroport.
(1/6)

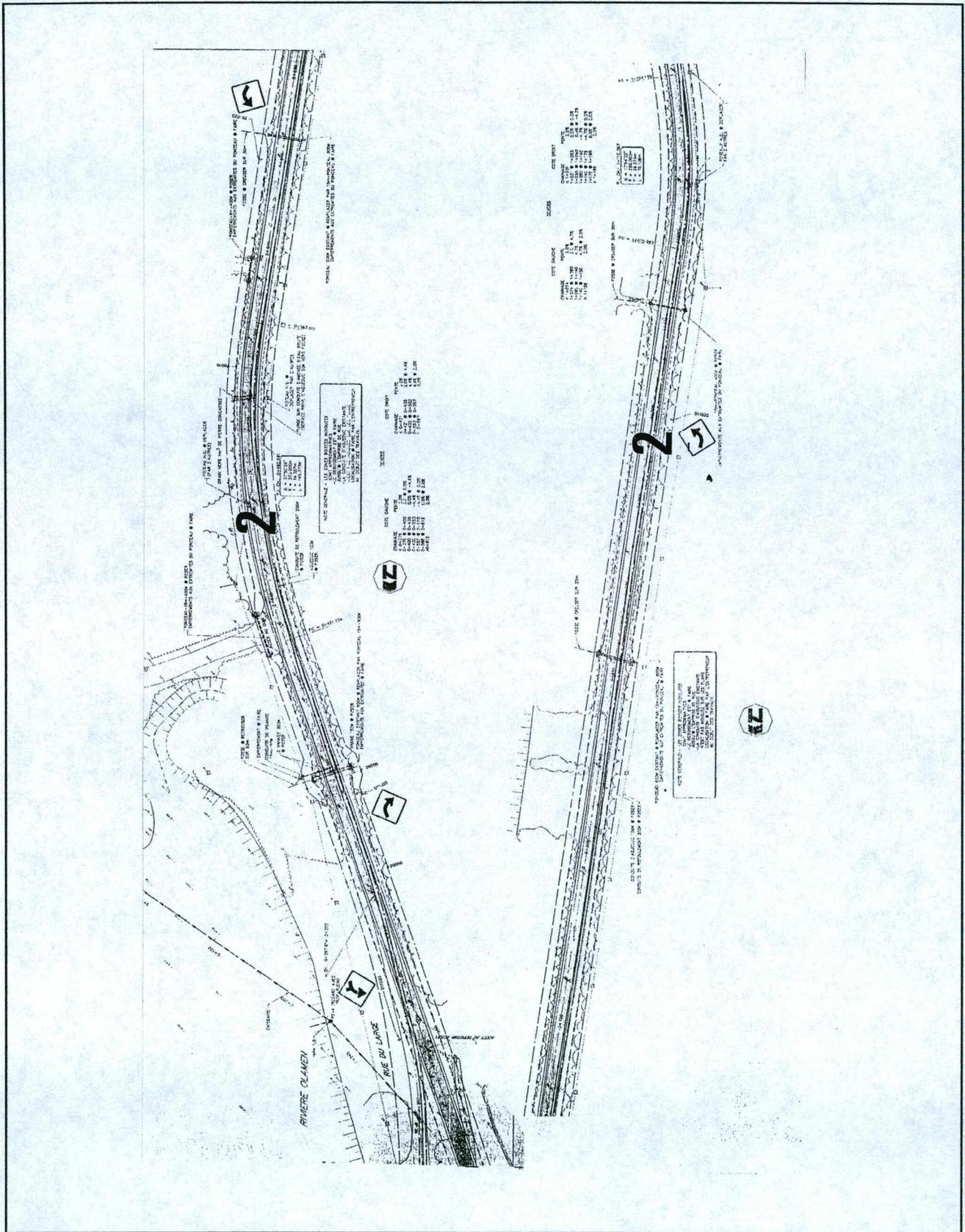


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9806, route de l'aéroport. (2/6)

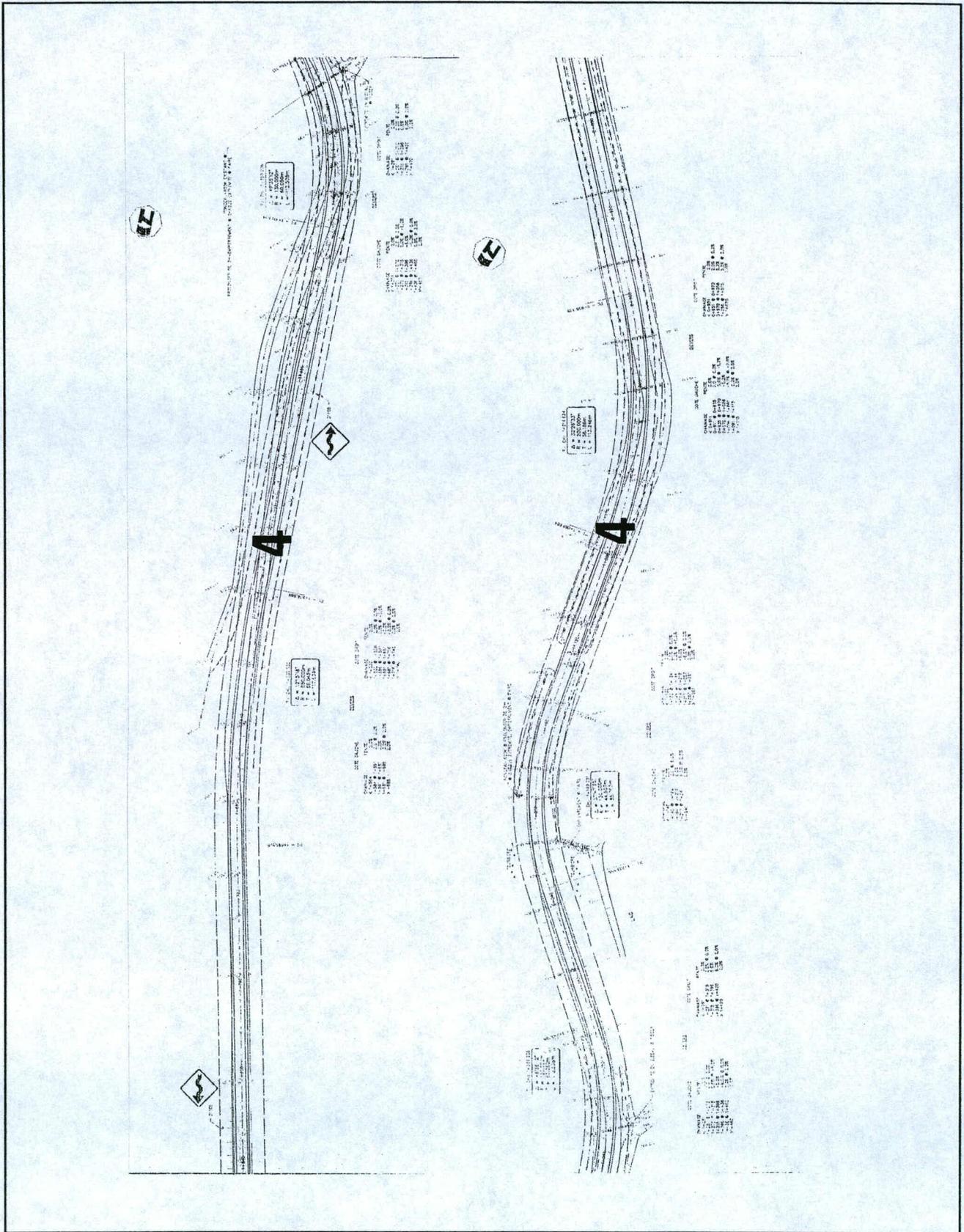


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9806, route de l'aéroport. (4/6)

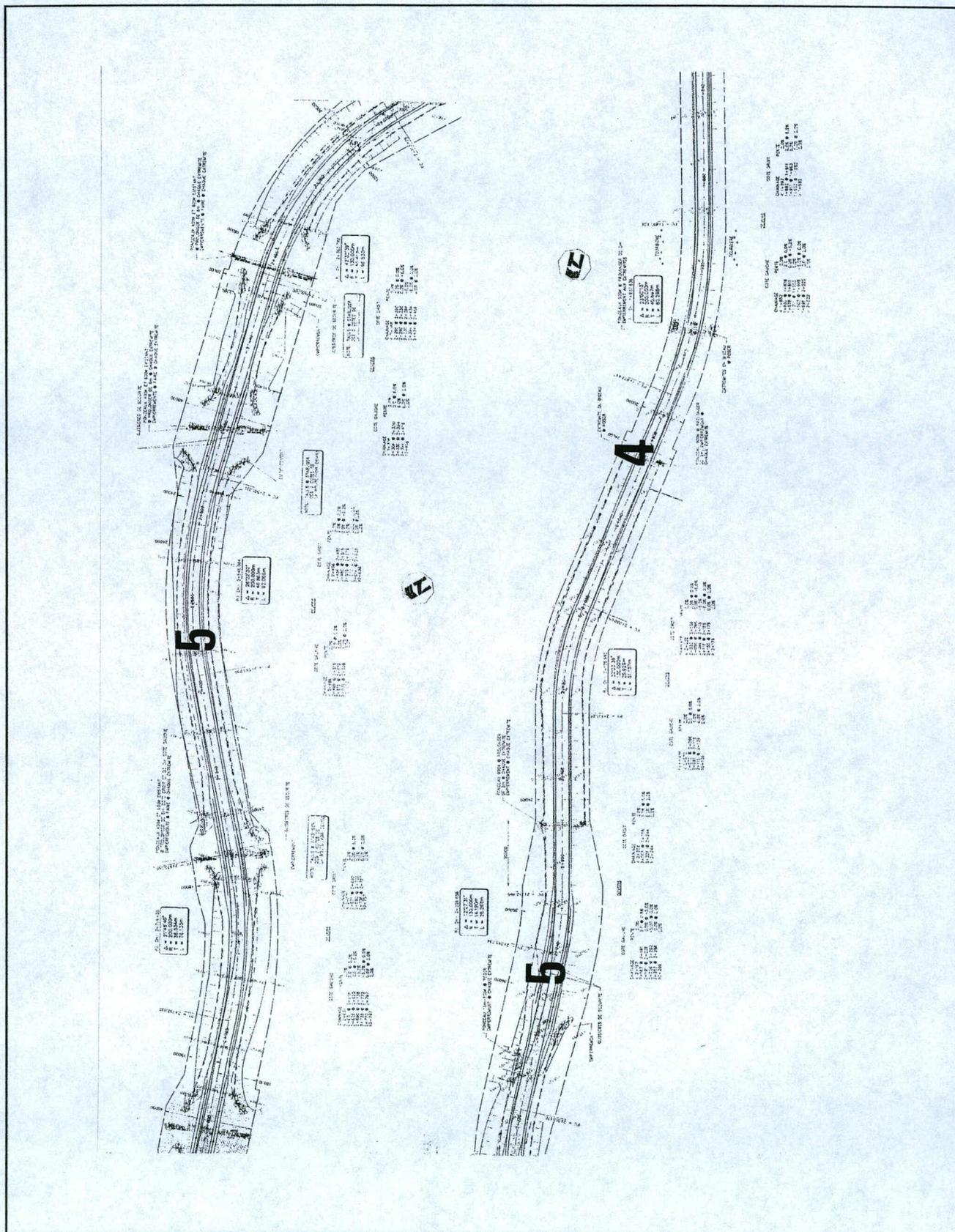


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9806, route de l'aéroport. (5/6)

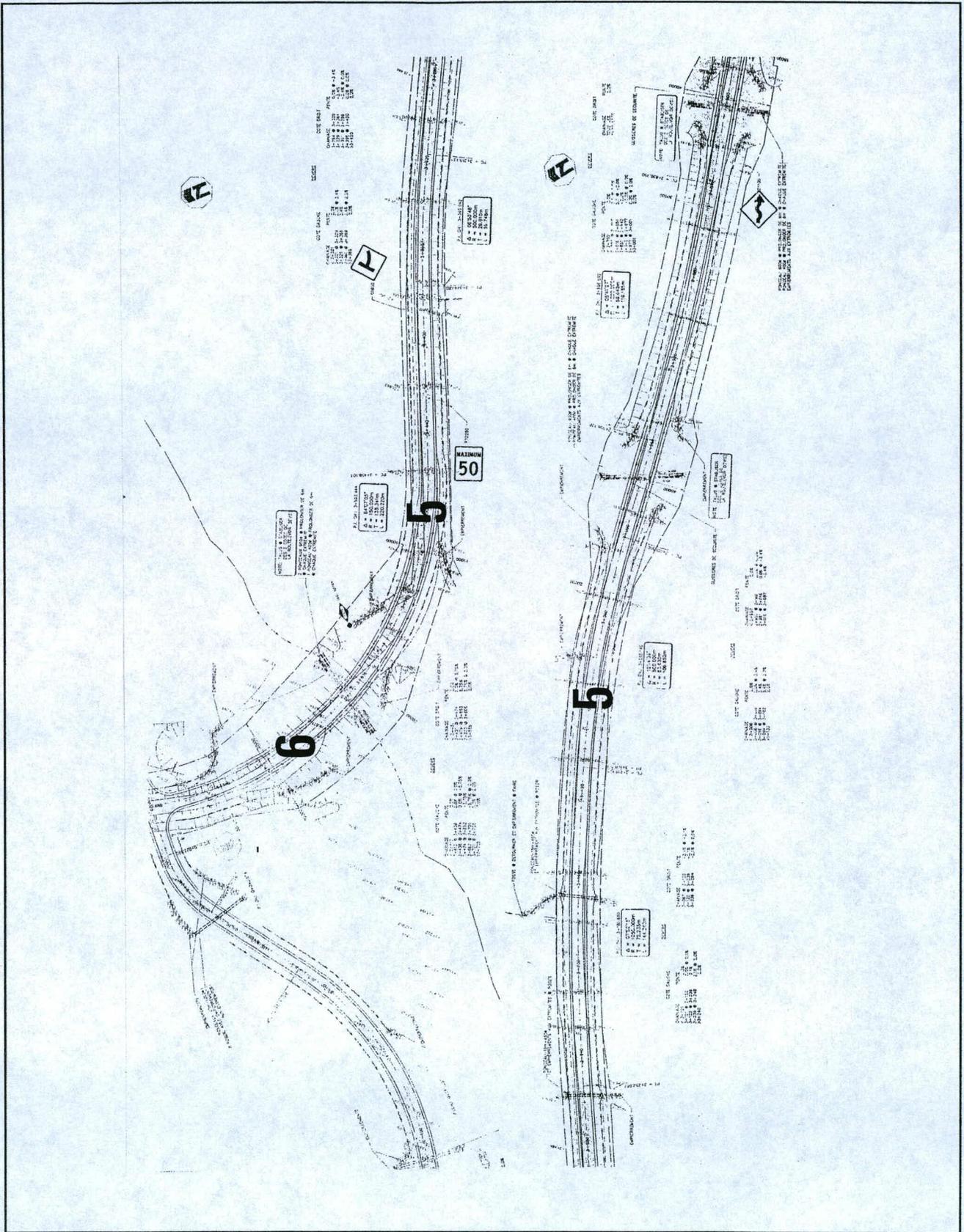


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9806, route de l'aéroport.
(6/6)

4.5 Route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine, municipalité de la Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent, construction de la chaussée (projet 3571-9807)

4.5.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique qu'aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier. Aucune intervention archéologique n'avait d'ailleurs été effectuée jusqu'à ce moment dans la région.

4.5.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la construction de la chaussée d'un tronçon de la route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine, dans la municipalité de la Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent (figures 14 et 15 et photos 11 et 12). Située dans un milieu forestier, l'emprise du projet s'étend sur une longueur de 1 800 m et couvre une superficie approximative de 34 050 m². L'inventaire a porté sur 4 secteurs (tableau 9). Le relief est accidenté dans les secteurs 1, 2 et 3 et sub-horizontale dans le secteur 4, où se localise une tourbière. L'argile constitue le matériau de surface dans tous les secteurs à l'exception du secteur 4, où la mousse de sphaigne repose sur un dépôt de sable, à un mètre et plus de profondeur. Constituée principalement de conifères, la végétation des secteurs 1, 2 et 3 comprend aussi des feuillus, et des arbustes en bordure de la route actuelle. Six puits de sondage ont été effectués sur des parties non aménagées du secteur 1, dont le sol argileux et silteux, en bordure de la rivière, n'a livré aucun vestige archéologique. Les deux puits de sondage pratiqués dans un sol argileux sur une surface en pente dans le secteur 2, ont aussi eu un résultat négatif. Il en fut de même pour le sondage effectué dans le secteur 4. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a complété l'expertise archéologique. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 9
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route de l'aéroport, projet 3571- 9807

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 +000	0 +600	600	20	12 000	IV Sp	0	6	Moutonné	Argile	-Ruisseau -Roc en affleurement
2	0+ 600	1+300	700	20	14 000	IV Sp	0	2	Accidenté	Argile	-Rivière de l'Ouest
3	1+300	1+ 500	200	20	4 000	IV	0	0	Accidenté	Argile	-Rivière de l'Ouest
4	-----	-----	300	150	45 000	IV	0	1	Plane	Tourbe et sable	- Tourbière
TOTAL			1 800		75 000		0	9			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 14 Localisation du projet 3571-9807, route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine.



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9807, route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine.



Photo 11 Projet 3571-9807, route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine, secteur 2. (N-O)



Photo 12 Projet 3571-9807, nouveau banc d'emprunt, secteur 4. (S-O)

4.6 Route 138, municipalité Les Escoumins-Longue-Rive, construction de la chaussée (projet 3574-8741)

4.6.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans la région et ont conduit à la découverte de sites archéologiques. Les données enregistrées à l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), au ministère de la Culture et des Communications du Québec, indiquent la présence de 19 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (tableau 10).   l'exception des sites euroquébécois DcEh-2 et DcEh-3, les 17 sites restants témoignent d'occupations préhistoriques indéterminées, sauf pour les sites DdEh-2 et DdEh-4 qui ont été associés à la période du sylvicole supérieur.

4.6.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la construction d'une nouvelle voie de circulation rectiligne, au sud de la municipalité Les Escoumins-Longue-Rive (figures 16 et 17). Le projet, qui s'étend en partie à travers une tourbière, a une longueur de 6 750 m et couvre une superficie approximative de 219 800 m². L'inventaire a porté sur cinq secteurs, situés de part et d'autre de la rivière Petite Romaine. La topographie des secteurs est sub-horizontale et le sol est constitué de sable (photos 13, 14, 15, 16 et tableau 11). L'extrémité nord du secteur 1 est située dans une zone aménagée qui couvre une distance de 350 m. Trente-sept puits de sondage ont été pratiqués dans un sol perturbé situé dans une zone de plantation de pins et dans un podzol en formation, dans un milieu bois . Aucun sondage n'a été effectué dans le sol tourbeux des secteurs 2 (km 9+900 au km 8+600) et 5 (km 7+060 au km 3+600). Une portion de l'emprise du secteur 3 (km 8+600 au km 8+360) se trouve en zone perturbée, suite à l'enlèvement de l'horizon humique (tourbe) pour des fins commerciales. Quinze puits de sondage ont été effectués sur les surfaces d'accueil potentielles de la partie boisée du secteur 3. Enfin, trente puits de sondage ont été effectués dans le secteur 4, partiellement déboisé et bouleversé par l'aménagement d'un chemin forestier en pente vers à la rivière. Un total de quatre-vingt-deux puits de sondages a été réalisé et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'emprise a complété l'expertise archéologique. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

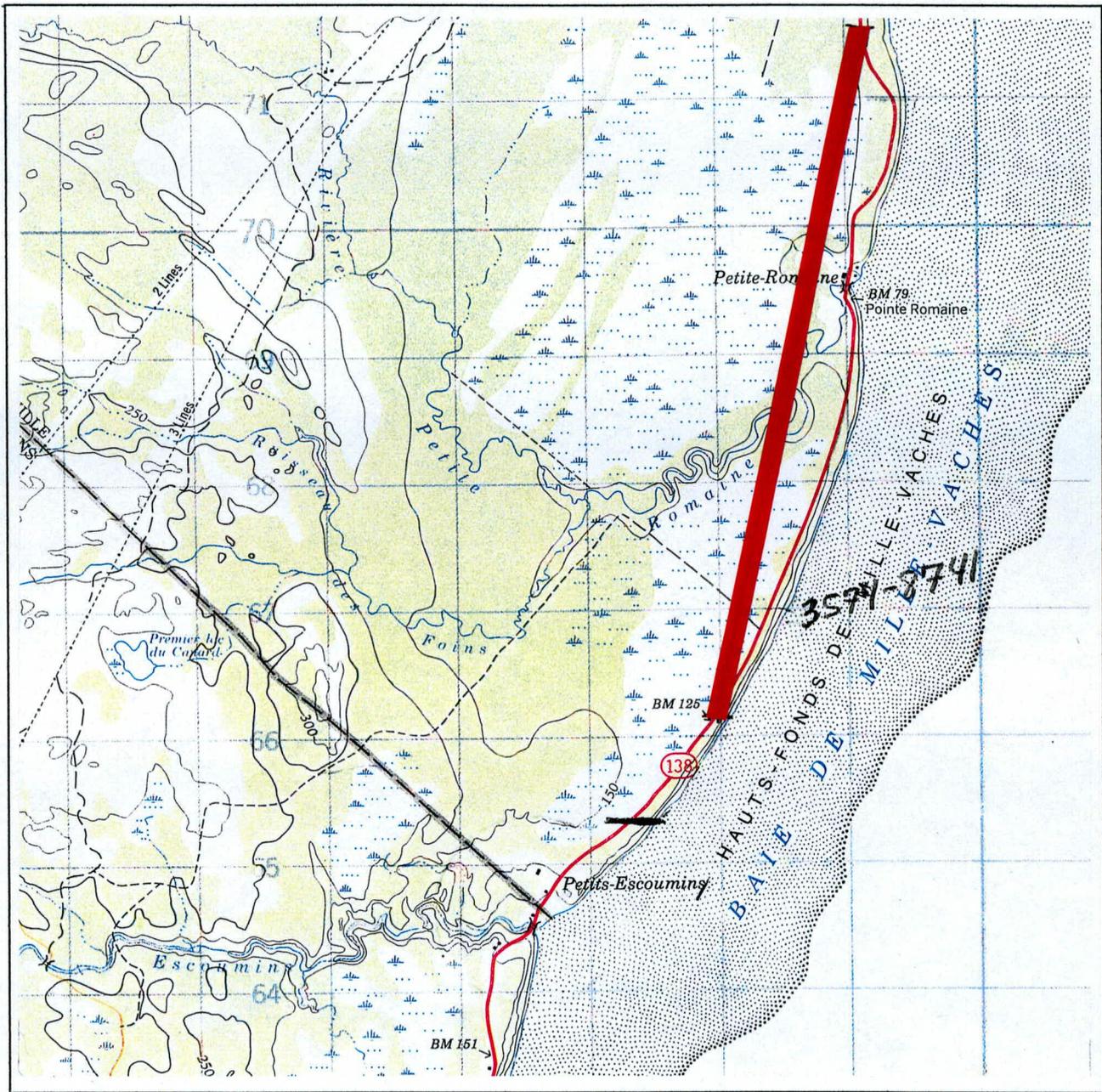
TABLEAU 10
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3574-8741

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DcEh-1	4,5 km	Préhistorique	N. D.	Anse à Pelletier. Extrémité nord-est.	Rivière des Escoumins	5	Emond et Beaudin 1981
DcEh-2	0,4 km	Euroquébécois 1882-1923	Technologique	Embouchure de riv. Petite-Romaine. Rive est.	Rivière des Escoumins	N. D.	Lacombe 1980
DcEh-3	2,9 km	Euroquébécois 1800-1950	N. D.	À l'est de la route 138, au sud de l'embouchure de la riv. Petits-Escoumins	Rivière des Escoumins	N. D.	Laforte 1990a
DcEh-4	3,1 km	Préhistorique	N. D.	À l'ouest de la route 138, au sud de la riv. Petits-Escoumins	Rivière des Escoumins	N. D.	Laforte 1990a
DcEi-7	9,4 km	Préhistorique	N. D.	Embouchure du ruisseau Blanc	Rivière des Escoumins	10	Emond et Cyr 1979
DcEi-8	9,4 km	Préhistorique	N. D.	À environ 200 m. de la rive du fleuve, au nord-est de la Caye aux Harengs	Rivière des Escoumins	23	Emond et Cyr 1979
DcEi-9	9,3 km	Préhistorique	N. D.	À environ 210 m. de la rive du fleuve, à l'est de DcEi-8	Rivière des Escoumins	21	Emond et Cyr 1979
DcEi-10	9,3 km	Préhistorique	N. D.	À environ 50 m. de la rive du fleuve, au s-e de DcEi-7	Rivière des Escoumins	10	Emond et Cyr 1979
DcEi-11	9,3 km	Préhistorique	N. D.	À environ 40 m. de la rive du fleuve, à l'est de DcEi-7	Rivière des Escoumins	15	Emond et Cyr 1979
DcEi-12	9,0 km	Préhistorique	N. D.	À environ 50 m. du fleuve, au n-e de DcEi-10	Rivière des Escoumins	8	Emond et Cyr 1979
DcEi-13	8,9 km	Préhistorique	N. D.	À environ 40 m. du fleuve, à l'est de DcEi-12	Rivière des Escoumins	10	Emond et Cyr 1979
DcEi-14	8,8 km.	Préhistorique	N. D.	À environ 100 m. du fleuve, au nord de DcEi-13	Rivière des Escoumins	10	Emond et Cyr 1979
DcEi-15	9,6 km	Préhistorique	N. D.	À environ 200 m. du fleuve, au s-o de DcEi-8	Rivière des Escoumins	18	Emond et Cyr 1979
DcEi-16	8,8 km	Préhistorique	N. D.	À environ 200 m. du fleuve, au n-e de DcEi-14	Rivière des Escoumins	20	Emond et Cyr 1979
DdEh-1	3,8 km	Préhistorique	N. D.	À environ 1 km au sud de Sault-au-Mouton et à environ 60 m. de la rive du fleuve St-Laurent	Rivière des Escoumins	22	Emond et Cyr 1979
DdEh-2	5,2 km	Sylvicole supérieur	N. D.	À l'est de la rivière du Sault-au-Mouton et à environ 60 m. de la rive du fleuve	Rivière des Escoumins	22	Emond et Cyr 1979
DdEh-3	5,3 km	Préhistorique	N. D.	À l'est de la rivière du Sault-au-Mouton et à environ 40 m. de la rive du fleuve	Rivière des Escoumins	10	Emond et Cyr 1979
DdEh-4	5,5 km	Sylvicole supérieur	N. D.	À l'est de la rivière du Sault-au-Mouton et à environ 80 m. de la rive du fleuve	Rivière des Escoumins	10	Emond et Cyr 1979
DdEh-5	8,1 km	Préhistorique	N. D.	À St-Paul-du-Nord, à environ 120 m. de la rive du fleuve	Rivière des Escoumins	12	Emond et Cyr 1979

TABLEAU 11
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, projet 3574-8741

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	10+-350	9 +900	450	± 30	13 500	IV Sa	0	37	Plane	Sable	-Ruisseau
2	9+900	8+600	1 300	± 30	39 000	IV Sa	0	0	Plane	Tourbe et sable	-Tourbière -Ruisseau
3	8+600	7+300	1 300	± 30	39 000	IV Sp	0	15	Plane	Sable	-Riv. Petite-Romaine
4	7+300	7+060	240	± 30	7 200	IV Sp	0	30	Sub-horizontale	Tourbe et sable	-Tourbière -Riv. Petite-Romaine
5	7+060	3+600	3 460	± 35	121 100	IV	0	0	Plane	Tourbe et sable	-Riv. Petite-Romaine -Tourbière
TOTAL			6 750		219 800		0	82			

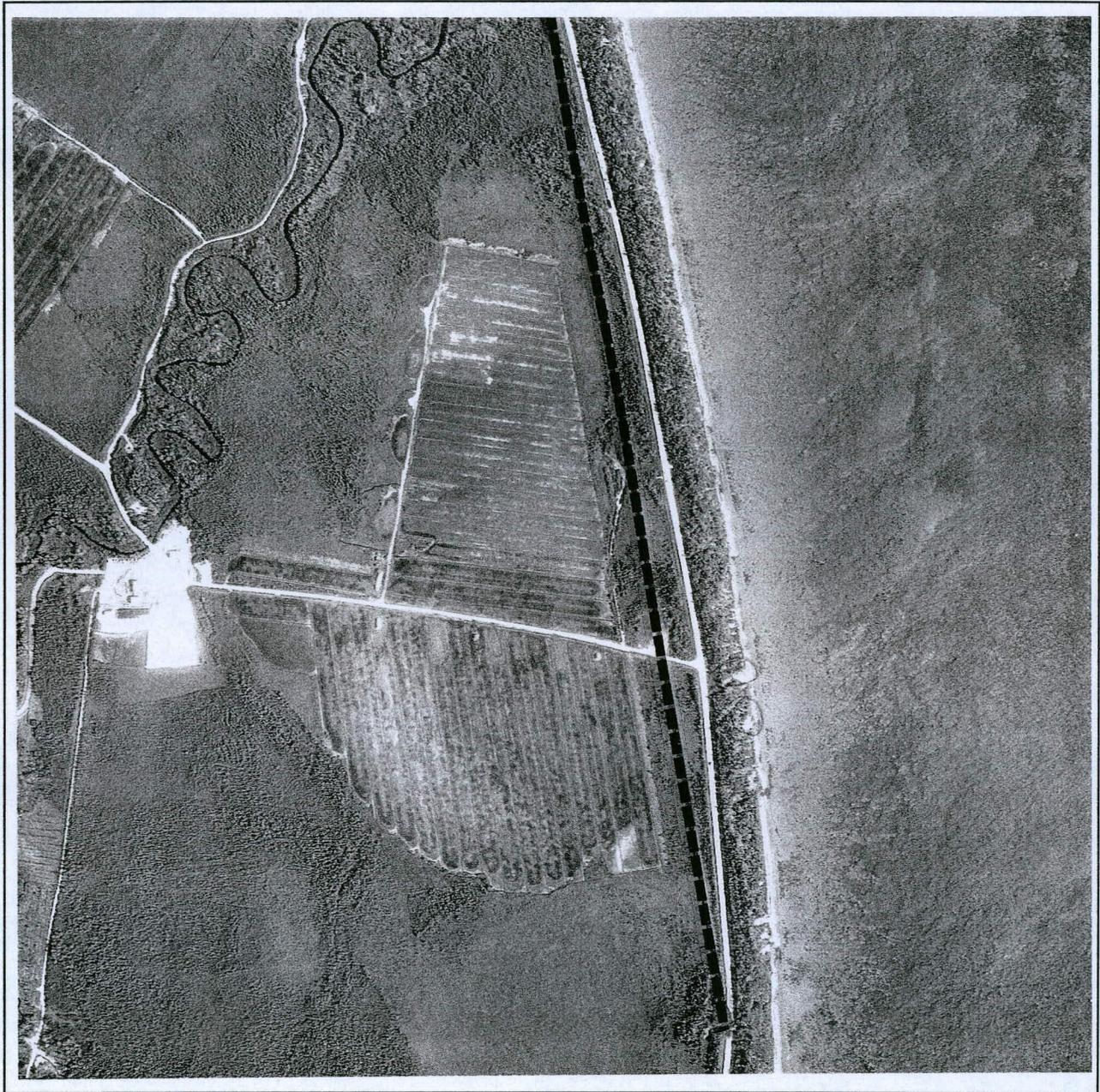
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 16 Localisation du projet 3574-8741, route 138.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 17 Localisation sur photo aérienne du projet 3574-8741, route 138. (1/2)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 17 Localisation sur photo aérienne du projet 3574-8741, route 138. (2/2)



Photo 13 Projet 3574-8741, route 138, secteur 1. (S)



Photo 14 Projet 3574-8741, route 138, secteur 2, tourbière. (N)



Photo 15 Projet 3574-8741, route 138, secteur 4. (N)



Photo 16 Projet 3574-8741, route 138, secteur 5, tourbière. (S-O)

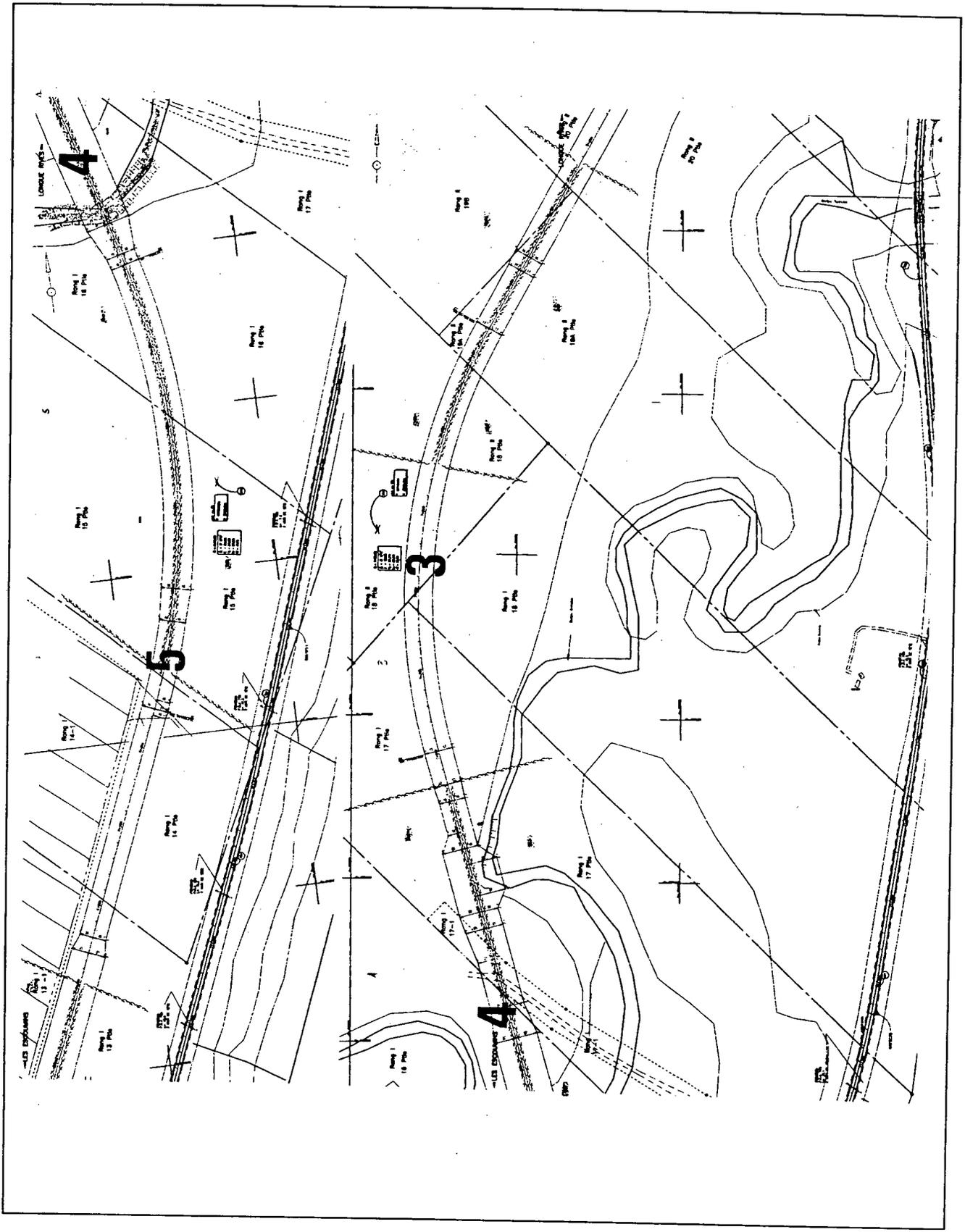


Figure 18 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-8741, route 138. (2/3)

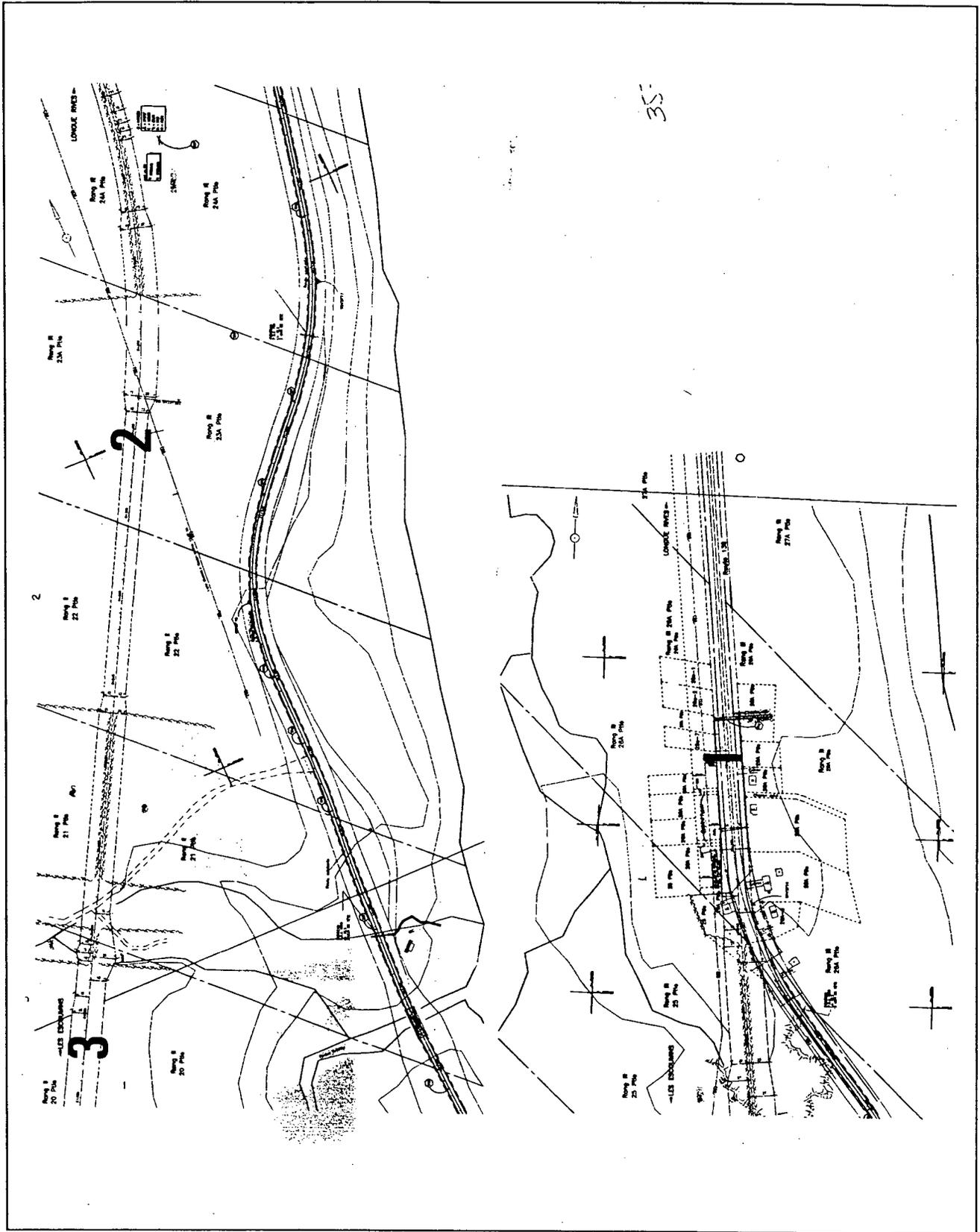


Figure 18 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-874, route 138. (3/3)

4.7 Route 385, canton Virost, réfection de ponceaux (projet 3574-9314-B).

4.7.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Jusqu'au moment de cet inventaire, aucune intervention archéologique n'avait été réalisée dans la région. Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique l'absence de sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet.

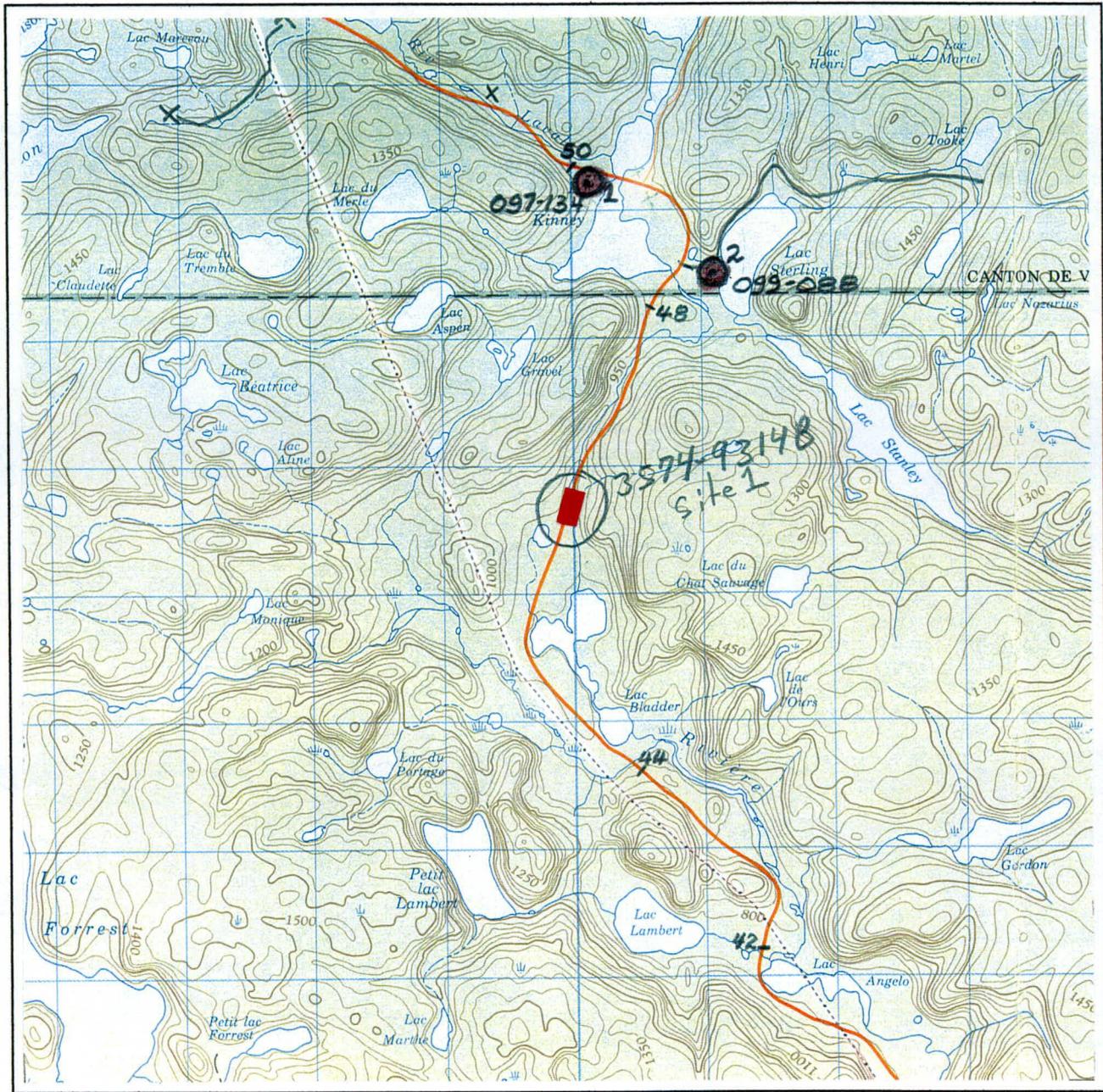
4.7.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la réfection de ponceaux, aux kilomètres 46,5 (site 1) et 69,7 (site 2) de la route 385, au nord de la municipalité de Forestville. S'étendant sur 395 mètres, l'emprise du projet couvre une superficie approximative de 9 480 m². Elle a été divisée en quatre secteurs lors de l'inventaire (figures 19 à 21, photos 17 et 18 et tableau 12). Le projet s'inscrit en milieu forestier et la topographie générale des deux ponceaux est accidentée. Du roc en affleurement est présent sur l'ensemble des emplacements. Les secteurs 1 et 2 (site 1) sont situés de part et d'autre de la rivière Laval. La route, située sur une pente faible, est construite sur un remblai de 1 à 3 mètres de hauteur. Cinq puits de sondage ont été pratiqués dans un podzol enfoui sous 20 cm de remblai dans le secteur 1. Six autres puits ont été effectués dans un dépôt de till, localisé dans le secteur 2. Les secteurs 3 et 4 (site 2) sont situés de part et d'autre des rives d'un ruisseau s'écoulant au fond d'une vallée encaissée. Trois puits de sondage ont été effectués sur deux parcelles de terrain non perturbé du secteur 3 et aucun puits de sondage n'a été pratiqué dans le secteur 4, où l'emprise est entièrement occupée par un remblai abrupt et le fossé de la route. La réalisation de quatorze puits de sondage et l'inspection visuelle systématique de la totalité des emprises n'ont pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 12
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 385, projet 3574- 9314-B

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	14+857	14+930	73	24	1 752	IV Sa	0	5	Accidentée	Podzol sur till	-Rivière Laval -Site 1
2	14+9300	14+998	58	24	1 392	IV Sa	0	6	Accidentée	Till	-Rivière Laval -Site 1
3	10+477	10+ 567	90	24	2 160	IV Sa	0	3	Accidentée	Sable et gravier	-Ruisseau -Site 2
4	10+567	10+741	174	150	4 176	IV	0	0	Accidentée	Sable et gravier	-Ruisseau -Site 2
TOTAL			395		9 480		0	14			

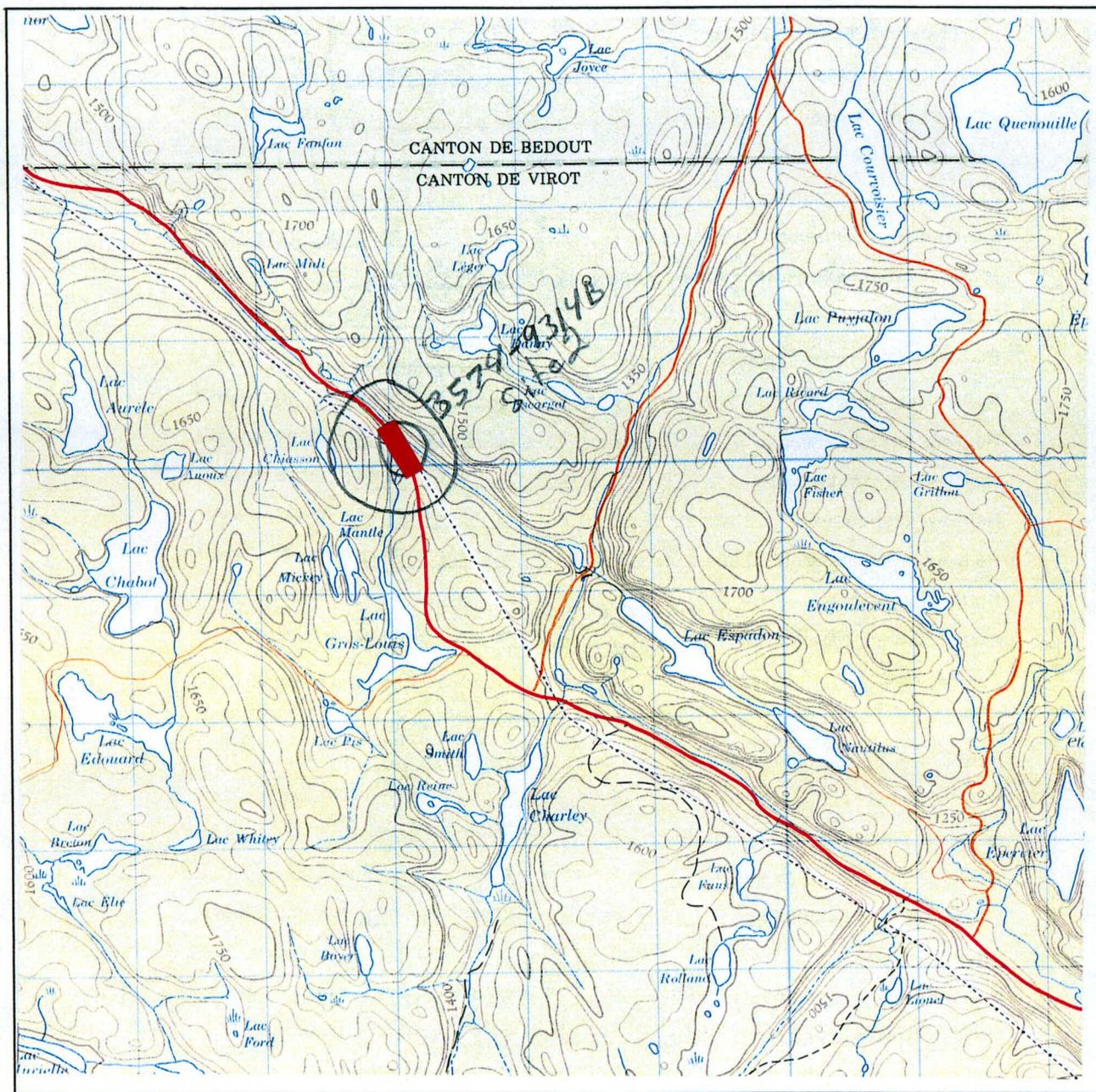
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

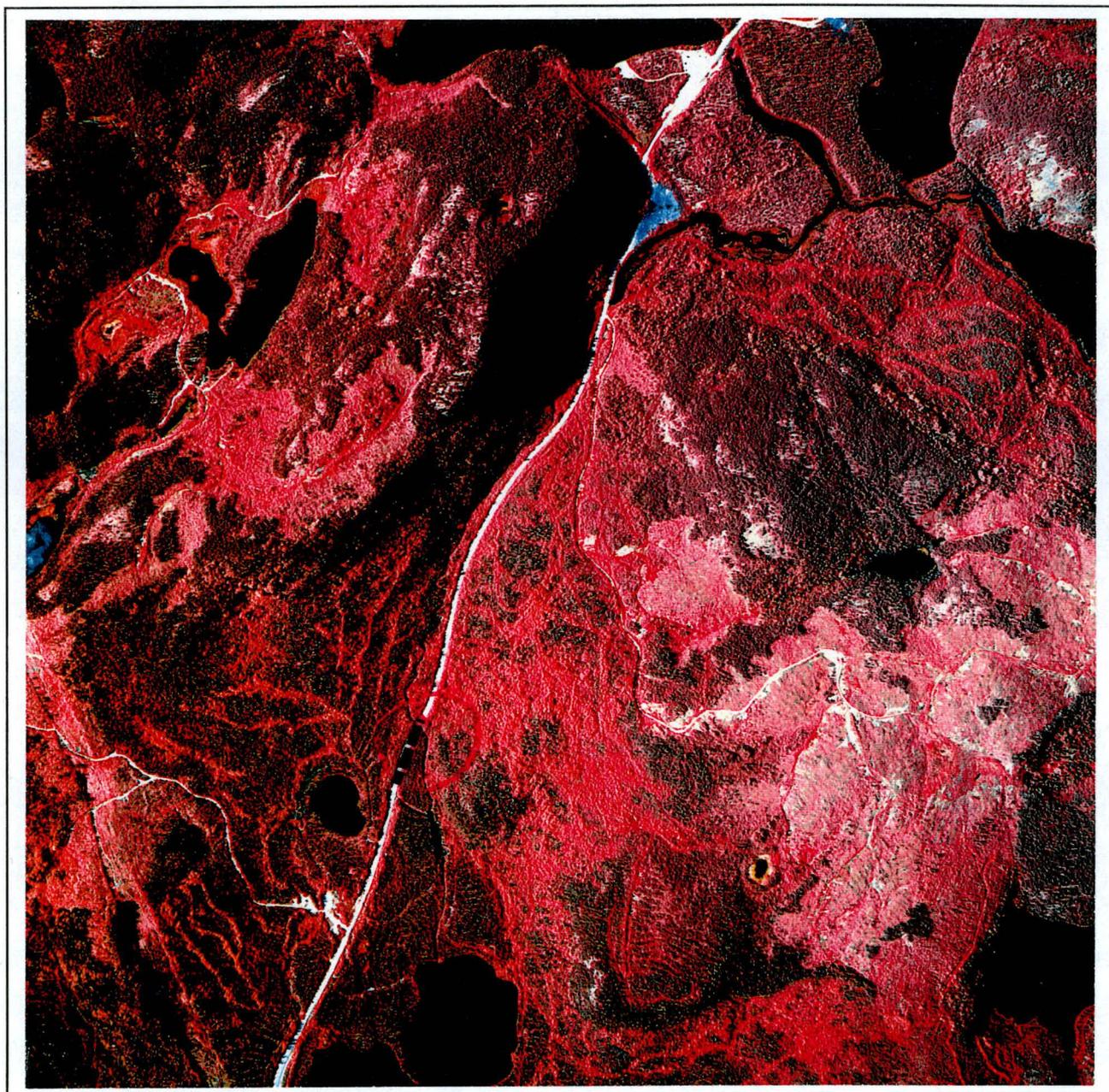
Figure 19 Localisation du projet 3574-9314-B, route 385, site 1 (km 46,5).



Légende

 Emplacement du projet

Figure 20 Localisation du projet 3574-9314-B, route 385, site 2 (km 69,7).

**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 21 Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9314-B, route 385, site 1.



Photo 17 Projet 3574-9314-B, route 385, secteur 1. (N-E)



Photo 18 Projet 3574-9314-B, route 385, secteur 3. (S)

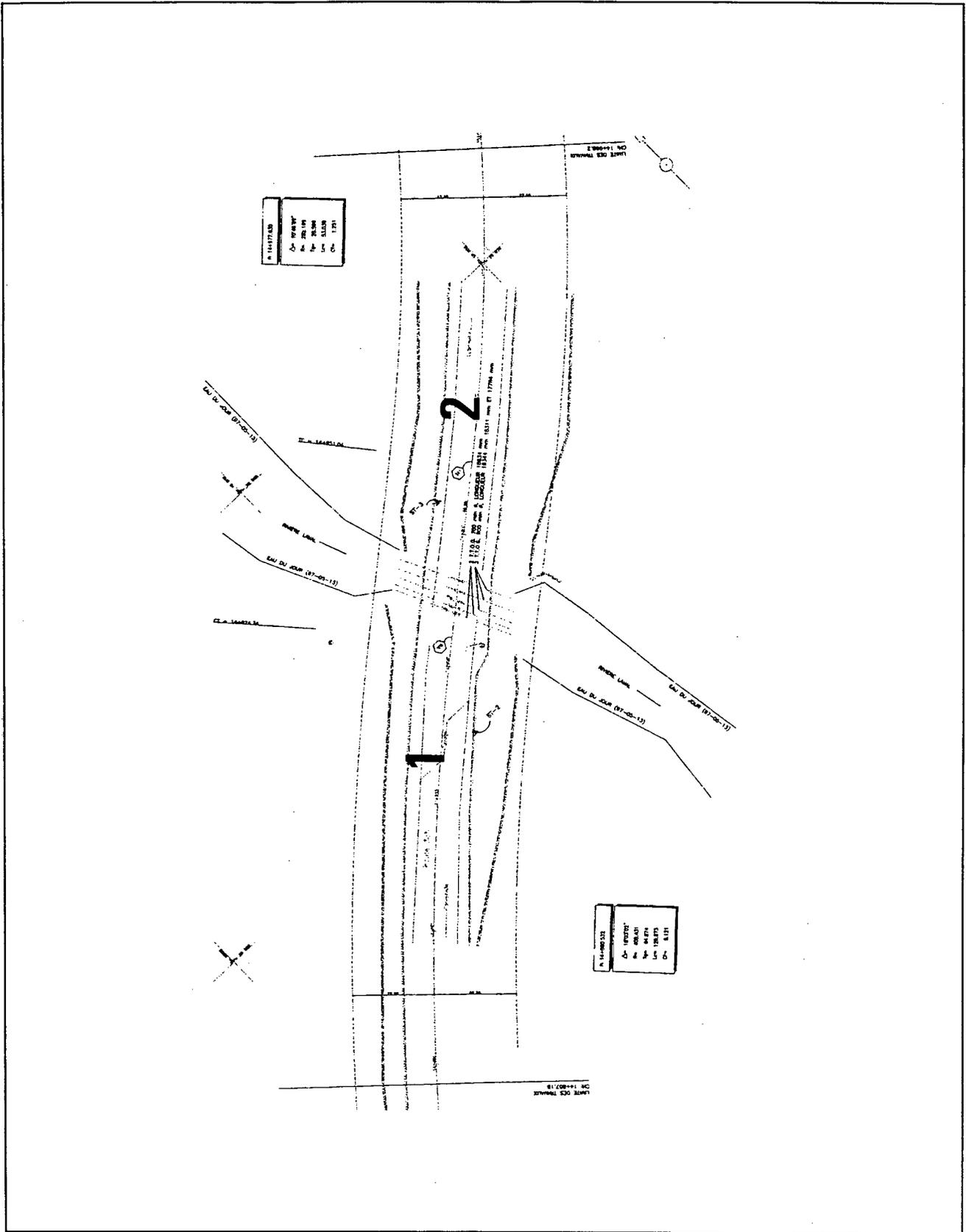


Figure 22 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-9314-B, route 385. (1/2)

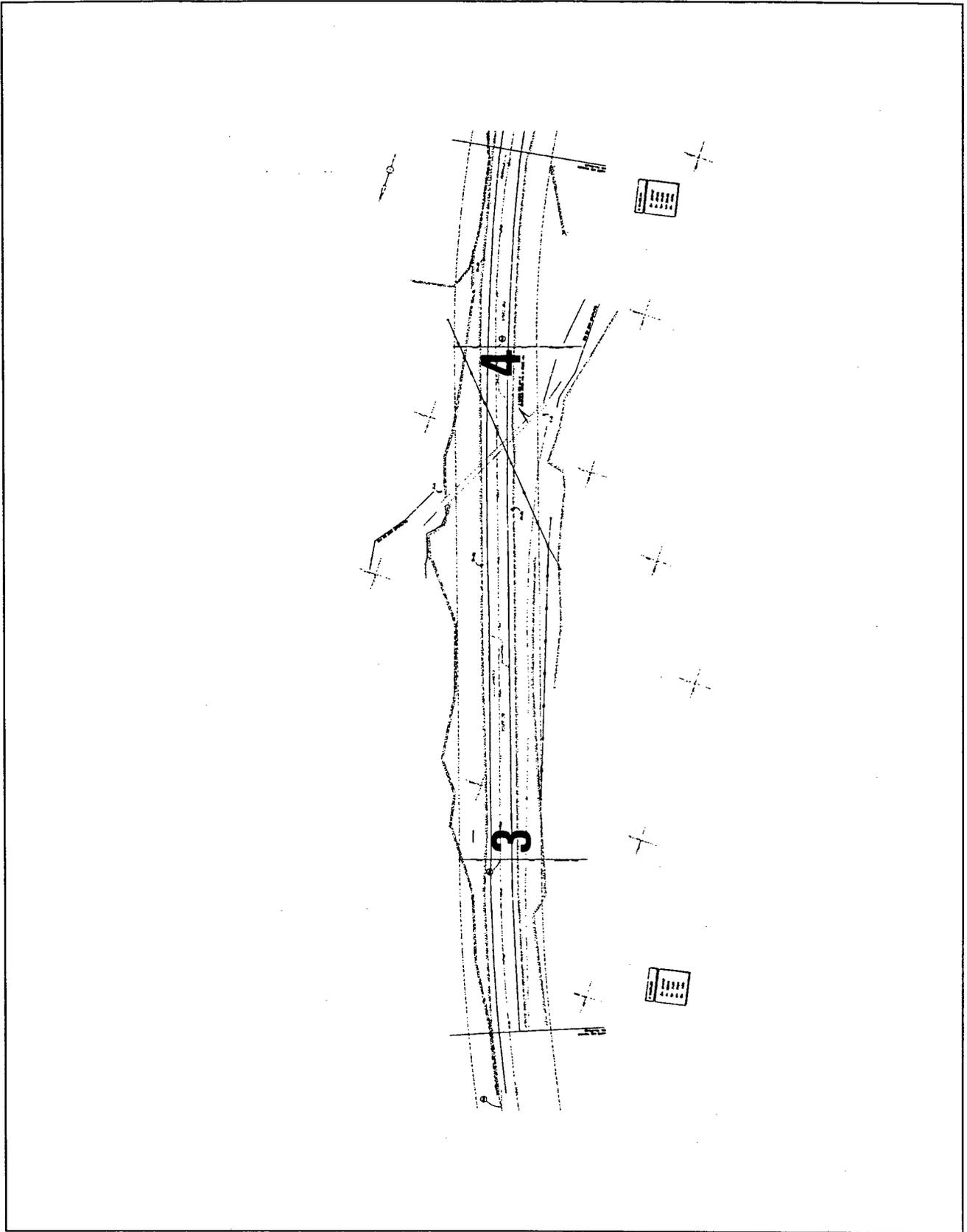


Figure 22 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-9314-B, route 385. (2/2)

4.8 Route 138, municipalité de Tadoussac, construction de chaussée (projet 3574-9701-A)

4.8.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Plusieurs interventions archéologiques ont déjà eu lieu dans la région. Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 34 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet. Ces sites témoignent d'une occupation humaine de l'embouchure de la rivière Saguenay depuis la période archaïque jusqu'à la première moitié du 20^e siècle. L'un de ces sites correspond au poste de traite de Tadoussac, ouvert en 1600 (tableau 13).

4.8.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la reconstruction d'une section de la route 138, au nord du village de Tadoussac (figures 22 à 25). L'inventaire a porté sur trois secteurs, situés de part et d'autre de la route 138, dans la municipalité de Tadoussac (photos 19 et 20 et tableau 14). S'étendant sur 1 030 m et couvrant une superficie approximative de 57 120 m², le projet est dans un milieu forestier. L'emprise repose sur une haute terrasse constituée de sable. Des affleurements rocheux sont visibles sur toute l'emprise. La végétation est constituée principalement de conifères. Des feuillus sont présents dans les parties autrefois déboisées en bordure de la route alors qu'un couvert d'herbacés est présent dans les zones humides mal drainées.

Dix-huit puits de sondages ont été pratiqués sur une partie de terrasse boisée dans la partie ouest du secteur 1, en bordure sud d'un ruisseau. Tous ces puits se sont révélés négatifs. Soixante-dix puits de sondage effectués dans les parties est (déboisée) et ouest (boisée) des secteurs 2 et 3 se sont également révélés négatifs. Cependant, cinq puits de sondage pratiqués dans l'ouest du secteur 2, entre le km 2+660 au km 2+685, ont livré quelques vestiges euroquébécois qui pourraient témoigner d'une utilisation des lieux durant le dernier quart du 19^e siècle jusqu'au début du 20^e siècle (annexe 2). Associés à aucune trace de

bâtiment, mais situés à proximité d'un ancien chemin forestier, ces artefacts très fragmentaires ont été retrouvés dans les premiers niveaux de sol et pourraient avoir été abandonnés à cet endroit lors d'activités de coupe forestière.

Un total de quatre-vingt-treize puits de sondage a été réalisé et une inspection visuelle systématique de la totalité de l'emprise a complété l'expertise. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 13
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3574-9701A

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DaEj-1	3,5 km	Préhistorique	N. D.	Embouchure de riv. du Moulin à Baude	Rivière des Escoumins	N. D.	Lowther 1959, 1965
DaEj-2	4,4 km	Euroquébécois 1920	Technologique	Rive nord-est de ruisseau. La Grande Anse.	Rivière des Escoumins	N. D.	Lueger 1979 Moss et Plourde 1986
DaEj-3	3,5 km	Euroquébécois 1800-1950	N. D.	Rive ouest de riv. du Moulin à Baude	Rivière Ste-Marguerite	N. D.	Moss et Plourde 1986
DaEj-4	3,3 km	Préhistorique	N. D.	Rive ouest de riv. du Moulin à Baude	Rivière Ste-Marguerite	80	Moss et Plourde 1986
DaEj-5	4,7 km	Préhistorique	N. D.	Pointe De la Grande anse	Rivière Ste-Marguerite	N. D.	Moss et Plourde 1986
DaEk-2	0,7 km	Archaïque	N. D.	Au nord du village de Tadoussac	Rivière Ste-Marguerite	N. D.	Lowther 1959, 1965 Wintenberg 1943 Martijn 1973a
DaEk-3	0,7 km	Archaïque supérieur	N. D.	Village de Tadoussac	Rivière Ste-Marguerite	75	Speck 1916 Wintenberg 1943 Lowther 1959, 1965 Mac Leod 1968 Martijn 1973a Moss et Plourde 1986 Picard et al 1983 Archambault 1987
DaEk-4	4,2 km	Archaïque	N. D.	Embouchure de riv. Saguenay. Rive sud.	Rivière Noire	115	Lowther 1965 Martijn 1973, Plourde 1986, 1989
DaEk-5	6,1 km	Préhistorique et Euroquébécois	N. D.	Pointe-aux-Alouettes. Extrémité sud de la baie Ste-Catherine	Rivière Noire	N. D.	Martijn 1973a Plourde 1986
DaEk-6	6,4 km	Sylvicole supérieur	Domestique	Au sud-ouest de Pointe-aux-Alouettes	Rivière Noire	35	Martijn 1973a Plourde 1986, 1987 1988, 1989
DaEk-7	4,0 km	Préhistorique	N. D.	À l'est de DaEk-4.	Rivière Noire	65	Martijn 1973a Plourde 1986, 1989

TABLEAU 13
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3574-9701A

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DaEk-8	5,8 km	Préhistorique	N. D.	À l'ouest du village de Baie Ste-Catherine	Rivière Noire	N. D.	Martijn 1973 a Plourde 1986
DaEk-9	0,8 km	Préhistorique	N. D.	À l'ouest de route 138, au n.-o. de Tadoussac	Rivière Ste-Marguerite	N. D.	Wintenberg 1943 Lowther 1959, 1965
DaEk-10	1,3 km	Sylvicole et Historique/Contact	Domestique et Commercial	À l'emplacement de l'hôtel Tadoussac	Rivière Ste-Marguerite	N. D.	Lowther 1959, 1965 Martijn 1973a Lueger 1979
DaEk-11	1,5 km	Préhistorique	N. D.	Terrasse au nord de la route à l'est de Tadoussac	Rivière Ste-Marguerite	95	Wintenberg 1943 Martijn 1973a Moss et Plourde 1986
DaEk-12	2,1 km	Archaïque	N. D.	Pointe Rouge, au sud-est de Tadoussac	Rivière des Escoumins	60	Wintenberg 1943 Lowther 1959, 1965 Martijn 1973a Moss et Plourde 1986
DaEk-13	2,3 km	Archaïque	N. D.	Entre Pointe Rouge et Pointe aux Vaches	Rivière des Escoumins	N. D.	Speck 1916 Wintenberg 1943 Lowther 1959, 1965 Martijn 1973a
DaEk-14	2,5 km	Préhistorique	N. D.	À l'ouest de Pointe aux Vaches	Rivière des Escoumins	64	Martijn 1973a, Moss et Plourde 1986
DaEk-15	2,0 km	Préhistorique	N. D.	Au nord de DaEk-13	Rivière des Escoumins	65	Martijn 1973a Moss et Pourde 1986
DaEk-16	2,5 km	Archaïque	N. D.	Terrasse au nord de la route à l'est de Tadoussac	Rivière des Escoumins	95	Wintenberg 1943 Lowther 1959, 1965 Martijn 1973a Moss et Plourde 1986
DaEk-17	2,3 km	Archaïque	N. D.	Au nord-ouest de DaEk-16	Rivière des Escoumins	115	Speck 1916 Wintenberg 1943 Lowther 1959, 1965 Martijn 1973a Moss et Plourde 1986

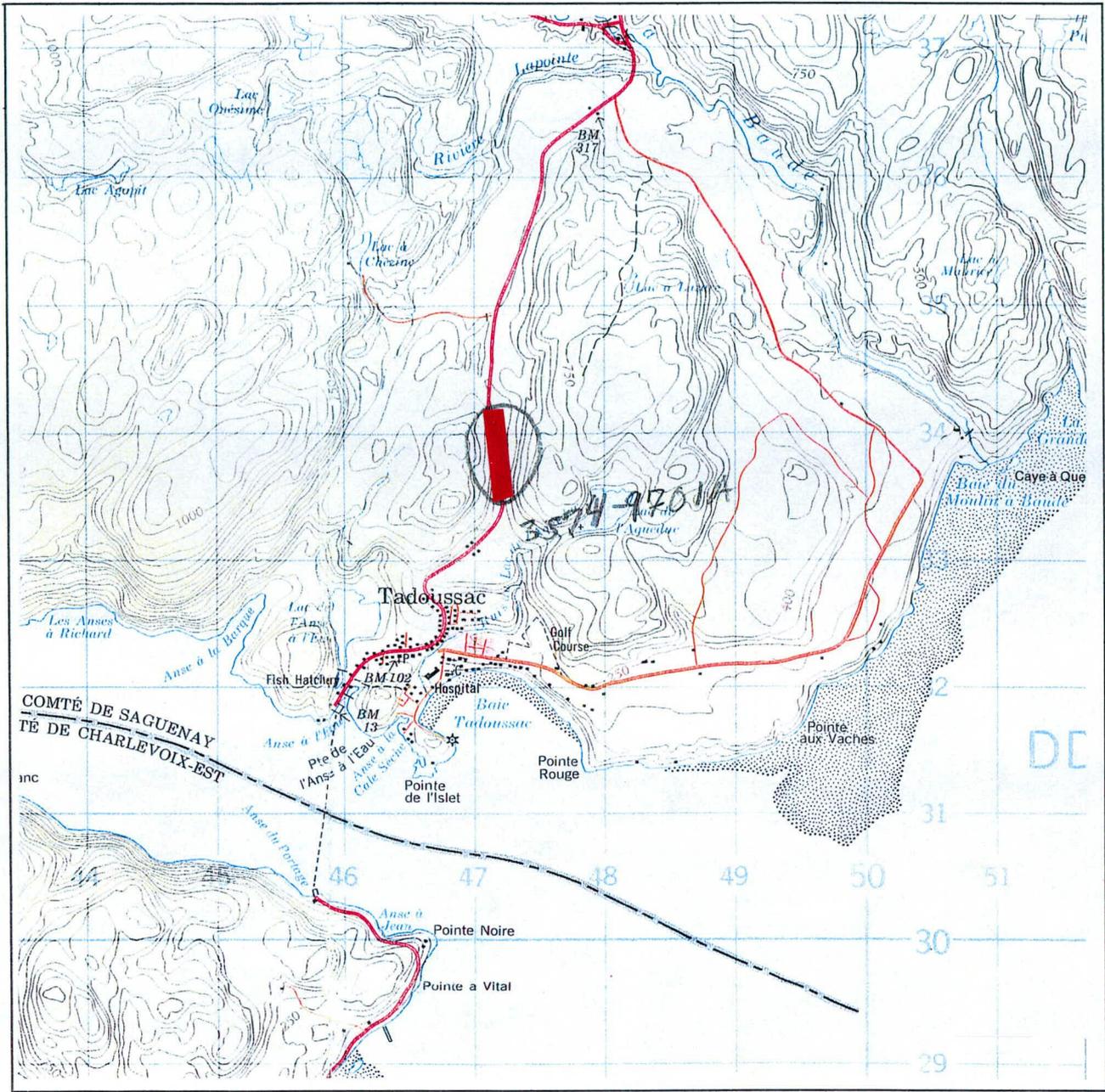
TABLEAU 13
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3574-9701A

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DaEk-18	3,2 km	Historique	N. D.	Au nord-est de la Pointe aux Vaches	Rivière des Escoumins	N. D.	Martijn 1973a
DaEk-19	3,3 km	Sylvicole moyen et supérieur Euroquébécois. 1900-1950	N. D.	Au nord-est de DaEk-18	Rivière des Escoumins	N. D.	Martijn 1973a Dumont 1983a Plourde 1994
DaEk-20	2,7 km	Préhistorique	N. D.	Terrasse à l'ouest de riv. du Moulin à Baude	Rivière des Escoumins	N. D.	Martijn 1973a Dumont 1983a Moss et Plourde 1986
DaEk-21	2,9 km	Préhistorique	N. D.	Terrasse à l'ouest de riv. du Moulin à Baude	Rivière des Escoumins	85	Martijn 1973a Dumont 1983a Moss et Plourde 1986
DaEk-22	3,0 km	Préhistorique	N. D.	Au nord-est de DaEk-21	Rivière des Escoumins	N. D.	Martijn 1973a Moss et Plourde 1986
DaEk-23	2,9 km	Préhistorique	N. D.	Terrasse au sud de riv. du Moulin à Baude	Rivière des Escoumins	N. D.	Martijn 1973a Moss et Plourde 1986
DaEk-24	3,2 km	Préhistorique	N. D.	Terrasse au sud de riv. du Moulin à Baude	Rivière des Escoumins	N. D.	Martijn 1973a Moss et Plourde 1986
DaEk-25	0,6 km	Préhistorique	N. D.	Au nord de Tadoussac, en bordure de route 138	Riv. Ste-Marguerite	N. D.	Moss et Plourde 1986
DaEk-28	1,7 km	Préhistorique	N. D.	Sommet de montagne à l'est de l'Anse à l'eau	Riv. Ste-Marguerite	N. D.	Lueger 1979 Dumont 1983a
DaEk-29	1,7 km	Euroquébécois 1652-1670	Religieuse	Village de Tadoussac	Riv. Ste-Marguerite	N. D.	Lueger 1979 Fortin 1978 Dumont 1983a
DaEk-30	2,8 km	Préhistorique	N. D.	Au nord de DaEk-20	Riv. Ste-Marguerite	N. D.	Dumont 1983a
DaEk-31	2,8 km	Euroquébécois 1800-1950	Agricole	Secteur Les Dunes, au s.-e. de DaEk-20	Riv. Ste-Marguerite	75	Moss et Plourde 1986
DaEk-33	0,6 km	Préhistorique	N. D.	Au nord-ouest du village de Tadoussac	Riv. Ste-Marguerite	130	Moss et Plourde 1986

Tableau 14
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, projet 3574-9701-A

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	2+ 320	2 + 510	190	± 60	11 400	IV Sa	0	18	Terrasse	Podzol en formation	-Ruisseau
2	2 + 510	2 + 820	310	± 62	19 220	IV Sa	5	26	Terrasse	Loam sableux sur sable	-Ruisseau
3	2+ 820	3+ 350	530	± 50	26 500	IV Sa	0	44	Plateau	Podzol	-Ruisseau
TOTAL			1 030		57 120		5	88			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 23 Localisation du projet 3574-9701-A, route 138.

**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 24 Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9701-A, route 138.



Photo19 Projet 3574-9701-A, route 138, secteurs 1 et 2, au chaînage 2+320. (N)



Photo 20 Projet 3574-9701-A, route 122, secteur 3, au chaînage 3+200. (N)

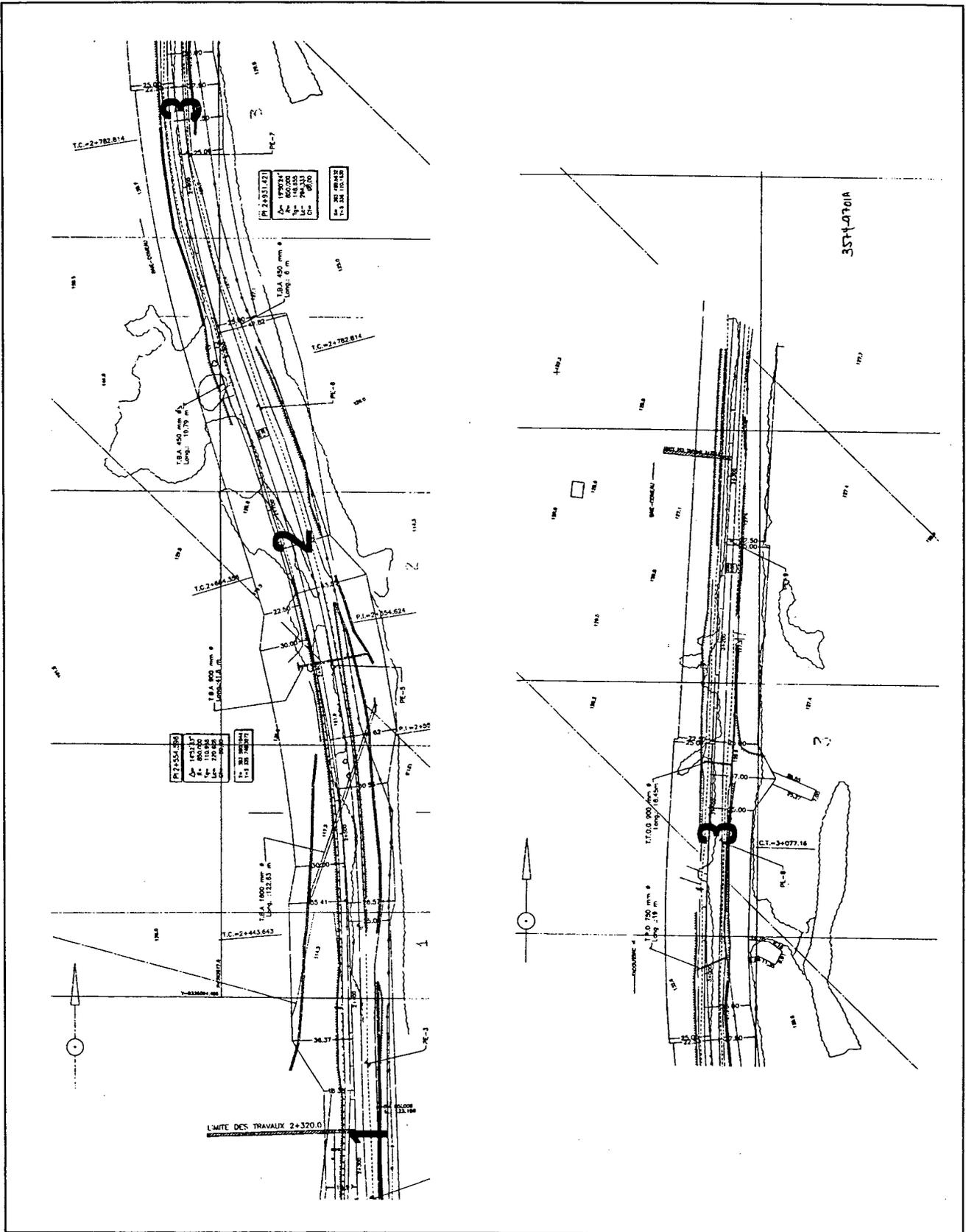


Figure 25 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-9701-A, route 138.

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour huit projets routiers répartis sur le territoire de la Direction Côte-Nord du ministère des Transports du Québec. Au total, 22,59 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 368 sondages. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de la plupart d'entre eux. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Archambault, Marie-France

1987 *Travaux archéologiques effectués pendant l'été 1986 au site DaEk-3*. Municipalité de Tadoussac, rapport inédit, 38 p.

Archéotec inc.

1982 *Reconnaissance archéologique axe routier Middle Bay - Vieux Fort*. ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement, rapport inédit.

1984 *Poursuite des travaux archéologiques sur l'axe routier Middle-Bay - Vieux-Fort Route 138*. ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement, rapport inédit.

Barré, Georges

1970 *Inventaire des collections préhistoriques du Québec au Musée national de l'Homme*. MAC, ms., 2 vol.

Castonguay, D. et Chevrier, D.

1976 *Reconnaissance archéologique sur la moyenne et haute Côte-Nord, 1976*. MAC, rapport inédit, 157p.

Clermont, Norman

1975a *Étude de la mandibule du site EiBk-3, Grande-Île, St. Paul's River, Côte-Nord, Québec*. MAC, ms., 4p.

Dumont, Jean

1983a *Évaluation du potentiel archéologique de cinq sites de la région de Tadoussac. Rapport d'activités archéologiques*. MAC, ms., n. p.

1990 *Expertise archéologique sur le site préhistorique EiBk-27, Vieux-Fort, Basse-Côte-Nord-du-Saint-Laurent*. Ministère des Transports, Service de l'Environnement, rapport inédit, 22 p.

Emond, D. et Cyr, A.

1979 *Reconnaissance archéologique sur la Haute-Côte-Nord, été 1979*. MAC, rapport inédit, 204p.

Emond, D. et Beaudin, L.

1981 *Fin de la reconnaissance archéologique sur la Haute-Côte-Nord, été 1980*. MAC, rapport inédit, 322p.

Ethnoscop

1985 *Ligne hydro-électrique Lac Robertson/Blanc-Sablou (tronçon-est)*. Hydro-Québec, environnement, rapport inédit, 90p.

1991f *Centrale Lac Robertson lignes et poste. Inventaire fouilles et relevés archéologiques 1991*. Hydro-Québec, vice-présidence environnement, rapport inédit, 113 p.

1994j *Projet lac Robertson. Interventions archéologiques 1981-1993. Inventaires et fouilles archéologiques: lignes et réservoir 1993*. Hydro-Québec, vice-présidence Environnement, rapport inédit, 114 p.

Fitzhugh, William W.

1982 *Archaeological surveys in the Strait of Belle-Isle*. Washington, D.C., National Museum of Natural History, Smithsonian Institution, Dept. of Anthropology, rapport inédit, 23p.

Fortin, Jacques

1978 *Les postes de traite de la Côte-Nord*. MAC, rapport inédit.

1978a *Poste de Tadoussac. DaEk-10*. MAC, dossier historique inédit.

Gaumond, Michel

1965a *Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1965*. MAC, documentation inédite n.p. (3 vol.).

1968 *Trois ateliers de taille préhistoriques: Sillery, Saint-Romuald, Vieux-Fort*. MAC, rapport inédit, n. p.

s. d. X *Documentation sur la chapelle de Tadoussac. DaEk-29*. MAC, documentation inédite, n. p.

Hébert, R. et coll.

1999 *Implantation d'une infrastructure aéroportuaire à La Romaine. Municipalité de la Côte-Nord-du-Golfe-Saint-Laurent. Réserve indienne Unamen Shipu. Étude d'impact sur l'environnement déposée au ministre de l'Environnement*. Québec, ministère des Transports, Direction Générale de Québec et de l'Est, Service du Plan et du soutien

technique. Rapport principal, 82p.

Huard, V.H.

1897 *Labrador et Anticosti, journal de voyage, histoire, topographie, pêcheurs canadiens et acadiens, indiens montagnias*. Montréal, C.-O. Beauchemin & Fils, pp. 140-159.

Lacombe, Marthe

1980 *Documentation sur le site de la mine d'ocre de Saint-Paul-du-Nord. DcEh-2*. MAC, documentation inédite, n. p.

Laforte, Esther

1990a *Inventaire archéologique route 138, pont et approches de la rivière Petits-Escoumins*. ministère des transports, Service de l'environnement, rapport inédit, 17p.

Lowther, Gordon R.

1959 *The archaeology of the Tadoussac area, a preliminary account of field work carried out in 1959*. MAC, ms., 13p.

1965 *Archaeology of the Tadoussac area, Province of Quebec. Anthropologica, N.S., Vol. VII, No.1*, pp. 27-37.

Lueger, Richard

1979 *Projet de reconnaissance de postes de traite de fourrures, 1978: L'Outaouais et la Moyenne Côte-Nord*. MAC, rapport inédit, 297p.

Martijn, Charles

1971 *Contemporary Indian Camp Sites in the St-Paul River region, cté Duplessis, North Shore, P.Q.* MAC, ms., 15p.

1972 *Archaeological Research on the Lower St-Laurent North Shore, Québec*. Musée national de l'Homme, Ottawa, Collection Mercure, Archaeological salvage projects 1972, Dossier no. 15, pp. 112-130.

1973a *Compte rendu d'un relevé archéologique de la région de Baie-Ste-Catherine - Tadoussac*. MAC, ms., 4p.

McKenzie, Pierre

1971 *Projet d'inventaire des ressources de la Basse-Côte-Nord (1971). Région de St-Paul, comté de Duplessis.* MAC, ms., 13p.

MacLeod, Donald

1968 *1968 field trip report.* Musée national de l'Homme, Ottawa, Archaeology Division, ms., 9p.

Moss, W. et Plourde, M.

1986 *Inventaire archéologique en la municipalité de Tadoussac, été 1985.* MAC, rapport inédit, 200 p.

Niellon, Françoise

1984b *L'occupation humaine de la Basse-Côte-Nord et son interprétation; dossier sur les ressources archéologiques.* Municipalité de la Côte-Nord-du-Golf-Saint-Laurent, rapport inédit, 133 p.

Picard, François-Dominique et al.

1983 *Tadoussac: étude ethno-historique et étude de potentiel archéologique historique et préhistorique.* MAC, rapport inédit, 274p., 4 vol.

Pintal, Jean-Yves

1995b *Inventaire archéologique à Gethsemani, Basse-Côte-Nord. Parcs Canada et Affaires indiennes et du Nord Canada,* rapport inédit, 34 p.

Pintal, Jean-Yves

1996e *Fouilles et inventaires archéologiques à Unamen Shipi, Basse Côte-Nord, Québec.* Ministère des Affaires indiennes et du Nord Canada, rapport inédit, 60p.

1996i *Inventaire archéologique à Unamen Shipi. Basse-Côte-Nord, Québec.* Ministère des Affaires Indiennes et du Nord Canada, rapport inédit, 31 p.

Pintal, J.-Y. et Groison, D.

1987 *Recherche en archéologie préhistorique sur la Basse-Côte-Nord, région de Vieux-Fort et de Blanc-Sablon, 1985.* MAC, rapport inédit, 94p.

Pintal, J.-Y. et Boucher, H.

- 1994 *Inventaire archéologique des réseaux d'aqueduc et d'égout de trois villages de la Basse-Côte-Nord. Vieux-Fort, Rivière Saint-Paul, La Tabatière*. Société québécoise d'assainissement des eaux, rapport inédit, 169 p.

Plourde, Michel

- 1986 *Réévaluation de sites archéologiques en la municipalité régionale de comté de Charlevoix-Est, été 1985*. MRC Charlevoix-Est, rapport inédit, 79 p.
- 1987 *Fouilles archéologiques au site Ouellet, DaEk-6, Baie Sainte-Catherine, comté Charlevoix. Été 1986*. Municipalité de Baie Sainte-Catherine, rapport inédit, 92 p.
- 1988 *Fouilles archéologiques au site Ouellet (DaEk-6), Baie Sainte-Catherine, comté Charlevoix, saisons 1986 et 1987*. Rapport synthèse. Municipalité de Baie Sainte-Catherine, rapport inédit 74 p.
- 1989 *Catalogue des nouvelles acquisitions associées aux collections de Baie Ste-Catherine*. MAC, rapport inédit, 12 p.
- 1994 *Préhistoire des Iroquoiens sur la Haute-Côte-Nord du Saint-Laurent: Réévaluation des sites DaEk-19, DbEj-7, DbEj-1, DbEi-2 et DcEi-1*. MCC et MRC Haute-Cote-Nord, rapport inédit, 41 p.

Roussy, M.-A.

- 1983 *Magpie, petit coin ignoré de la Côte-Nord*. Ottawa, 150 p.

Somcynsky, Pablo

- 1993a *Plan quinquennal d'intervention archéologique sur les tracés de ligne électrique de la région de Mingan, phase 1992-1993: reconnaissance des secteurs 2, 3 et 4*. Hydro-Québec, vice-présidence à l'environnement, rapport inédit, 90 p.
- 1994 *Plan quinquennal d'intervention archéologique sur les tracés de ligne électrique de la région de Mingan. Phase 1993-94: Fouilles à EbCx-65.9 et Ebcx-66 et reconnaissance en secteurs 2,3 et 4*. Hydro-Québec, vice-présidence à l'environnement, rapport inédit, 63 p.

Speck, Frank G.

- 1916 *An ancient archaeological site on the Lower Saint-Lawrence*. Musée national de l'Homme, Ottawa, Holmes Anniversary Volume, pp. 427-433.

Watson, Gordon D.

1986 *Correspondance sur des sites de Tadoussac*. MAC, ms., n. p.

Wintemberg, William J.

1943 *Artifacts from ancient workshop sites near Tadoussac, Saguenay county, Quebec*.
American Antiquity, Vol. VIII, No. 4, April, pp.313-340.

s.d. *Notes archéologiques*. Musée national de l'Homme, Ottawa, 2 vol.

Projet 3571-8696, route 138				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
8	7	25/08/99	E	Route 138, secteur 1, à 1+000 (extrémité sud)
8	8	25/08/99	E	Route 138, secteur1, à 1+020
8	9	25/08/99	N	Route 138, secteur 1, sondage à 1+034 (emprise sud)
8	16	25/08/99	S	Embouchure de la rivière au Tonnerre
8	19	26/08/99	N-O	Route 138, secteur 2, à 1+200 (extrémité ouest)
8	20	26/08/99	N-O	Route 138, secteur 2, à 1+440
8	21	26/08/99	S-O	Route 138, secteur 1, emprise nord près du pont (roc en affleurement et remblai)
8	22	26/08/99	E	Route 138, secteur 2, emprise nord près du pont (roc en affleurement)
8	23	26/08/99	E	Route 138, secteur 2, emprise sud près du pont (roc en affleurement)
8	24	26/08/99	O	Route 138 secteur 2, emprise sud (remblai)
8	25	26/08/99	E	Route 138, secteur 2, sondage à 1+520 (emprise nord)

Projet 3571-8827, route 138				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
9	3	30/9/99	S	Roulotte de chantier. EiBk-28 (partie n-e)
9	7	30/9/99	S-O	Route 138, secteur 4, section sud de partie piquetée pour utilisation comme carrière
9	8	30/9/99	N-E	Route 138, secteur 4, section nord de partie piquetée pour utilisation comme carrière
9	9	30/9/99	N-O	Route 138, secteur 4, section sud de partie piquetée pour utilisation comme carrière (coin s-o)
9	10	30/9/99	S-O	Route 138, secteur 4, section sud de partie piquetée pour utilisation comme carrière (coin s-o)
9	11	30/9/99	N-E	Route 138, secteur 4, section nord de partie piquetée pour utilisation comme carrière (coin n-o)
9	13	30/9/99	S-E	Route 138, secteur 5, au chaînage 2+580
9	14	30/9/99	S-E	Route 138, secteur 5, au chaînage 2+660
9	15	30/9/99	S-E	Route 138, secteur 5, au chaînage 2+930
9	16	1/10/99	E	Route 138, secteur 5, au chaînage 3+220
9	17	1/10/99	E	Route 138, secteur 4, Plan d'exploitation (partie n-e)
9	18	1/10/99	S-E	Route 138, secteur 4, Plan d'exploitation (partie n-e)

Projet 3571-8827, route 138				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
9	19	1/10/99	S-O	Route 138, secteur 4, Plan d'exploitation (partie n-e)
9	20	1/10/99	N-O	Emplacement du site EiBk-28, partie nord-ouest
9	26	1/10/99	N-O	Route 138, secteur 2 au chaînage 2+580
9	30	2/10/99	S-O	Route 138, secteur 5, au chaînage 4+300
10	2	2/10/99	N-O	Route 138, secteur 4, partie nord, sondage
10	4	2/10/99	S	Route 138, secteur 4, centre-est
10	5	2/10/99	E	Route 138, secteur 4, centre-est
10	6	2/10/99	N	Route 138, secteur 4, extrémité sud
10	7	2/10/99	S-O	Route 138, secteur 4, coin sud-ouest
10	8	2/10/99	O	Route 138, secteur 4, coin sud-ouest
10	9	2/10/99	S-O	Route 138, sortie de vallée au sud du secteur 3
10	10	2/10/99	N-O	Route 138, secteur 3, espace dégagé au sud de sablière
10	11	2/10/99	N-O	Route 138, secteur 3, partie centrale
10	12	2/10/99	S-O	Route 138, secteur 3, partie sud
10	13	2/10/99	S-O	Route 138, secteur 3, espace dégagé au sud de sablière (dépotoir)
10	14	2/10/99	S-O	Route 138, secteur 3, partie sud
10	15	2/10/99	N	Route 138, secteur 3, sondage
10	16	2/10/99	E	Route 138, secteur 3, sondage
10	17	2/10/99	N	Route 138, secteur 3, sondage
10	19	2/10/99	N	Route 138, secteur 3
10	22	2/10/99	S	Route 138, secteur 1, petite crique, partie basse
10	23	2/10/99	E	Route 138, secteur 1, petite crique, partie haute
10	24	2/10/99	S-O	Route 138, secteur 1, crique, vue générale
10	26	2/10/99	N-O	Route 138, secteur 1, crique et village de Vieux-Fort
10	27	2/10/99	N	Route 138, secteur 1, crique, partie haute
10	28	2/10/99	N-W	Route 138, secteur 1, coupe stratigraphique
10	30	3/10/99	N-E	Route 138, secteur 2, au chaînage 0+860
10	31	3/10/99	E	Route 138, secteur 2, au chaînage 1+220
10	32	3/10/99	E	Route 138, secteur 2, au chaînage 1+500
10	33	3/10/99	E	Route 138, secteur 2, au chaînage 1+600

Projet 3571-8827, route 138				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
10	34	3/10/99	S-O	Route 138, secteur 2, au chaînage 1+700
10	35	3/10/99	N-E	Route 138, secteur 2, chaînage 1+700
10	36	3/10/99	E	Route 138, secteur 2, chaînage 2+240
10	37	3/10/99	O	Route 138, secteur 2, chaînage 2+240
10	38	3/10/99	N-E	Route 138, secteur 5, chaînage 3+700 (phase B, travaux commencés)
10	39	3/10/99	N-E	Route 138, secteur 5, chaînage 4+400 (phase B, travaux commencés)
11	3	3/10/99	N-E	Route 138, secteur 5, chaînage 4+720
11	4	3/10/99	N-E	Route 138, secteur 5, chaînage 4+900
11	5	3/10/99	E	Route 138, secteur 5, chaînage 5+220

Projet 3571-9505, piste d'atterrissage				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
14	9	21/10/99	S-E	Piste d'atterrissage, secteur 1, vue générale (partie centrale)
14	10	21/10/99	S-E	Piste d'atterrissage, secteur 1, vue générale (partie sud)
14	11	21/10/99	S-E	Piste d'atterrissage, secteur 1, vue générale
14	12	22/10/99	E	Piste d'atterrissage, secteur 1, ravin à l'extrémité est
14	13	22/10/99	N-O	Piste d'atterrissage, secteur 1, vue générale (partie sud)
14	14	22/10/99	N-O	Piste d'atterrissage, secteur 1, vue générale (partie centrale, cordon littoral)
14	15	22/10/99	O	Piste d'atterrissage, secteur 1, partie nord
14	16	22/10/99	N-O	Piste d'atterrissage, secteur 1, puits de sondage sur le cordon littoral
14	17	22/10/99	O	Piste d'atterrissage, secteur 2, extrémité est
14	18	22/10/99	E	Piste d'atterrissage, secteur 2, extrémité ouest (chemin et tourbière)
14	19	22/10/99	O	Piste d'atterrissage, secteur 3, ravin vis-à-vis chaînage 0+870
14	20	22/10/99	S-O	Piste d'atterrissage, secteur 3, bordure ouest d'un ravin vis-à-vis chaînage 1+ 020
14	21	22/10/99	S	Piste d'atterrissage, secteur 3, sondage, bordure ouest d'un ravin vis-à-vis chaînage 1+ 020
14	22	22/10/99	N-O	Piste d'atterrissage, secteur 3, ravin vis-à-vis chaînage 1+ 290

Projet 3571-9505, piste d'atterrissage				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
14	25	22/10/99	S-O	Piste d'atterrissage, chemin de la carrière au sud de l'extrémité ouest de l'emprise
14	26	22/10/99	S-O	Piste d'atterrissage, secteur 4, vue générale

Projet 3571-9806, route de l'aéroport				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
13	4	19/10/99	E	Route de l'aéroport, secteur 1, vue générale
13	5	19/10/99	N-E	Route de l'aéroport, secteur 2, chaînage 1+ 440
13	6	19/10/99	N-E	Route de l'aéroport, secteur 2, chaînage 1+ 100
13	7	19/10/99	N	Route de l'aéroport, secteur 2, chaînage 0+ 500
13	8	19/10/99	N-O	Route de l'aéroport, secteur 3, chaînage 0+ 160
13	9	19/10/99	S-E	Route de l'aéroport, secteur 3, vue générale chaînage 0+ 620
13	10	19/10/99	N-O	Route de l'aéroport, secteur 4, chaînage 0+ 620
13	11	19/10/99	N	Route de l'aéroport, secteur 4, chaînage 1+ 000
13	12	19/10/99	N	Route de l'aéroport, secteur 4 chaînage 1+ 100
13	13	19/10/99	N	Route de l'aéroport, secteur 3, emplacement de nouvelle courbe, près du rocher
13	14	19/10/99	N-O	Route de l'aéroport, secteur 3, emplacement de nouvelle courbe, près du rocher
13	15	19/10/99	N	Route de l'aéroport, secteur 5, chaînage 1+ 620
13	16	19/10/99	N	Route de l'aéroport, secteur 6, chaînage 2+ 200
13	17	19/10/99	N	Route de l'aéroport, secteur 6, rebord de terrasse, chaînage 2+ 300
13	18	19/10/99	N-O	Route de l'aéroport, secteur 6, rebord de terrasse, chaînage 2+ 300
13	19	19/10/99	S-O	Route de l'aéroport, secteur 6, rebord de terrasse, chaînage 3+ 040
13	20	20/10/99	N	Route de l'aéroport, secteur 1, sondage
13	21	20/10/99	N-O	Route de l'aéroport, secteur 1, stratigraphie

Projet 3571-9806, route de l'aéroport				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
13	22	20/10/99	N-E	Route de l'aéroport, secteur 2, tourbe sur toute la largeur de l'emprise, chaînage 1+ 180
13	23	20/10/99	S-O	Route de l'aéroport, secteur 3, sol remanié transporté à l'emplacement de nouvelle courbe
13	24	20/10/99	O	Route de l'aéroport, secteur 3, sol remanié transporté à l'emplacement de nouvelle courbe

Projet 3571-9807, route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
12	6	5/10/99	S	Route de l'aéroport, extrémité ouest
12	7	5/10/99	S	Route de l'aéroport, à 1,5 km de la piste
12	8	5/10/99	E	Route de l'aéroport, à 1,8 km de la piste
12	9	5/10/99	E	Route de l'aéroport, à 2,1 km de la piste
12	10	5/10/99	E	Route de l'aéroport, à 3,6 km de la piste
12	11	5/10/99	N-E	Route de l'aéroport, à 3,7 km de la piste
12	12	5/10/99	E	Route de l'aéroport, à 4,8 km de la piste
12	13	5/10/99	N-E	Route de l'aéroport, à 6,9 km de la piste, pont de la rivière de l'Ouest
12	14	5/10/99	S-E	Route de l'aéroport à 1,5 km à l'est du pont
12	15	5/10/99	E	Route de l'aéroport à 1,8 km à l'est du pont, emplacement probable du nouveau tracé
12	16	5/10/99	N-E	Route de l'aéroport, à 2,2 km à l'est du pont de la rivière, zone de roc en affleurement
12	17	5/10/99	E	Route de l'aéroport, secteur 2, à 2,5 km à l'est du pont de la rivière, ruisseau
12	18	5/10/99	E	Route de l'aéroport, secteur 1 à 3,7 km à l'est du pont de la rivière, devant la résidence de M. Nicolas Marcoux
12	19	5/10/99	E	Route de l'aéroport, secteur 1, extrémité est
12	20	5/10/99	N-E	Route de l'aéroport, secteur 1, extrémité est (vue éloignée)
12	21	5/10/99	N-O	Route de l'aéroport, secteurs 2 et 3, vue éloignée
12	22	6/10/99	O	Route de l'aéroport, secteur 1
12	23	6/10/99	O	Route de l'aéroport, formation argileuse
12	24	6/10/99	O	Route de l'aéroport, rebord de terrasse
12	25	6/10/99	E	Route de l'aéroport, emplacement du nouveau tracé à l'ouest de la sablière actuelle

Projet 3571-9807, route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
12	26	6/10/99	E	Route de l'aéroport, colline rocheuse à l'est de la sablière actuelle
12	27	6/10/99	O	Route de l'aéroport, à l'ouest de la sablière actuelle, à partir de station de relevé géodésique du Canada
12	28	6/10/99	N	Route de l'aéroport, partie de l'emplacement présumé de nouveau banc d'emprunt, au sud d'une colline rocheuse située à l'est de sablière actuelle
12	29	6/0/99	N	Route de l'aéroport, autre partie de l'emplacement présumé de nouveau banc d'emprunt, au sud d'une colline rocheuse située à l'est de sablière actuelle
12	30	6/10/7/99	S-O	Route de l'aéroport, secteur 4, emplacement de nouveau banc d'emprunt, à 40 m à l'est de la bordure d'exploitation de la sablière actuelle
12	31	6/10/99	S	Route de l'aéroport, secteur 4, paroi du rocher qui doit être utilisé comme carrière de pierre, à l'est de sablière actuelle et du nouveau banc d'emprunt
12	32	6/10/99	O	Route de l'aéroport, secteur 4, puits de sondage
12	33	6/10/99	N-O	Route de l'aéroport, secteur 2 (extrémité est)
12	34	6/10/99	O	Route de l'aéroport, secteur 3 (extrémité est)

Projet 3574-8741, route 138				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	24	31/07/99	S	Route 138, secteur 1, au chaînage 10+350
4	25	31/07/99	S	Route 138, secteur 1, au chaînage 10+100
4	27	1/08/99	N	Route 138, secteur 2, au chaînage 9+580
4	28	1/08/99	N	Route 138, secteur 2, marécage, au chaînage 9+830
4	29	1/08/99	N-E	Route 138, secteur 2, stratigraphie de tourbière dans un fossé, au chaînage 9+240
4	30	1/08/99	S-O	Route 138, secteur 3, au chaînage 10+580
4	31	1/08/99	O	Route 138, secteur 3, fossé partiellement remblayé (chemin), du chaînage 10+580
4	32	1/08/99	N	Route 138, secteur 3, tourbière, au chaînage 7+780,
4	33	1/08/99	S	Route 138, secteur 3, tourbière, au chaînage 7+780
4	34	1/08/99	E	Route 138, secteur 3, boisé à l'ouest de courbe de la rivière Romaine, au nord de chemin de terre

Projet 3574-8741, route 138				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	35	1/08/99	N	Route 138, secteur 3, au chaînage 7+320
4	36	1/08/99	S	Route 138, secteur 4, au chaînage 7+300
4	37	1/08/99	S	Route 138, secteur 4, au chaînage 7+240
4	38	1/08/99	N	Route 138, secteur 4, au chaînage 7 + 090
5	4	1/08/99	S-O	Route 138, secteur 5 (extrémité nord), rive sud de la rivière Petite Romaine
5	5	1/08/99	N	Route 138, secteur 5, au chaînage 5+600, tourbière
5	6	1/08/99	S	Route 138, secteur 5, au chaînage 5+560, tourbière
5	7	1/08/99	N	Route 138, secteur 5, au chaînage 5+640, tourbière
5	8	1/08/99	N	Route 138, secteur 4 (extrémité sud), rive nord de la rivière Petite Romaine
5	9	1/08/99	S-O	Route 138, secteur 5, extrémité nord, sur la rive sud de la rivière Petite Romaine
5	10	1/08/99	S	Route 138, secteur 5, au chaînage 7+040
5	11	1/08/99	N-E	Route 138, secteur 5, au chaînage 4+200
5	12	1/08/99	S-O	Route 138, secteur 5 (extrémité sud)
5	13	1/08/99	N-E	Route 138, secteur 5, au chaînage 4+100

Projet 3574-9314-B, route 385				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
8	2	24/08/99	S	Route 385, secteur 3, rive sud de ruisseau (remblai très élevé)
8	3	24/08/99	S	Route 385, secteur 3, rive sud de ruisseau (remblai très élevé)
8	4	24/08/99	N	Route 385, secteur 4, rive nord de ruisseau (remblai très élevé)
8	5	24/08/99	N-E	Route 385, secteur 1, rive sud de la rivière Laval
8	6	24/08/99	N-E	Route 385, secteur 2, rive nord de la rivière Laval

Projet 3574-9701-A, route 138				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	6	31/07/99	N	Route 138, secteur 1, au chaînage 2+320, et extrémité sud du secteur 2
4	7	31/07/99	N	Route 138, secteur 2, extrémité sud

Projet 3574-9701-A, route 138				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	8	31/07/99	N	Route 138, secteur 2, extrémité nord
4	9	31/07/99	N	Route 138, secteur 2, emprise est
4	10	31/07/99	N	Route 138, secteur 2, emprise est
4	11	31/07/99	N	Route 138, secteur 3, emprise est au chaînage 2+800
4	12	31/07/99	N	Route 138, secteur 3, puits de sondage, emprise est au chaînage 2+880
4	13	31/07/99	N	Route 138, secteur 3, emprise est au chaînage 2+920 (affleurement rocheux)
4	14	31/07/99	N	Route 138, secteur 3, emprise est au chaînage 2+980
4	15	31/07/99	N	Route 138, secteur 3, emprise est au chaînage 3+000 (ruisseau)
4	16	31/07/99	S	Route 138, secteur 3, au chaînage 3+010 (ruisseau à l'extérieur de l'emprise)
4	17	31/07/99	N	Route 138, secteur3, emprise est (extrémité nord), au chaînage 3+200
4	18	31/07/99	N	Route 138, secteur 3, emprise ouest, au chaînage 3+140
4	19	31/07/99	N	Route 138, secteur 3, emprise ouest (extrémité nord), au chaînage 2+820
4	20	31/07/99	N	Route 138, secteur 2, emprise ouest, au chaînage 2+600
4	21	31/07/99	N	Route 138, secteur 2, emprise ouest, au chaînage 2+680; techniciens au travail
4	22	31/07/99	N	Route 138, secteur 2, emprise ouest, stratigraphie dans un sondage, au chaînage 3+670

ANNEXE 2

INVENTAIRE DES ARTEFACTS - Projet 3571-8827

INVENTAIRE DES ARTEFACTS 1999 (Projet 3571-8827)

SITE	NIVEAU	QUANTITÉ	IDENTIFICATION	MATIÈRE PREMIÈRE	NUMÉRO DE CATALOGUE
EiBk-28	surface (roulotte)	18	éclats	quartz	1
EiBk-28	surface (roulotte)	2	éclats	chert ou argilite	2
EiBk-28	surface (roulotte)	2	éclats	quartzite gris	3
EiBk-28	surface (roulotte)	4	éclats	chert gris marbré	4
EiBk-28	surface (roulotte)	1	éclat	quartzite de Ramah	5
EiBk-28	surface (roulotte)	1	ébauche de biface	quartzite	6
EiBk-28	surface (entrée de la sablière)	9	éclats	quartz	7

ANNEXE 3

INVENTAIRE DES ARTEFACTS - Projet 3571-9806

INVENTAIRE DES ARTEFACTS 1999 (Projet 3571-9806)

SONDAGE	NIVEAU	QUANTITÉ	IDENTIFICATION	MATIÈRE PREMIÈRE	NUMÉRO DE CATALOGUE
1	sable et gravier	1	fragment	quartz	1
	surface	9	éclats et fragments	quartz	2
	surface	1	éclat	siltstone?	3
	surface	1	ébauche de biface	quartzite enfumé	4



INVENTAIRE DES ARTEFACTS - Projet 3574-9701-A,

Secteur 2

Matériau	Frag.	Objet	Commentaires
<u>Fer</u>	2	Clous	2 clous découpés à la machine et 1 clou entier. fin 19 ^e siècle ou début 20 ^e siècle.
<u>Verre</u>	3	Vitre	Incolore
	1	Bouteille	Ronde; fragment de paroi, d'aspect noir
	3	Bouteille	Carrée; de gin; fragments de paroi et d'épaule d'aspect vert olive
	4	Bouteilles	3, dont 1 fragment de goulot, en verre moulé d'aspect verdâtre
		Bouton	Blanc, à 4 trous; diamètre 17mm
<u>Terre cuite</u>			
fine blanche vitrifiée	1	Tasse	Tesson de bord, rubéfié
fine blanche vitrifiée	6	Assiette	Dont 1 tesson de bord
fine jaune	2	N. I.	Tesson de paroi
fine chamois	2	N. I.	Tesson de paroi
fine brune	1	N. I.	Petit tesson-éclat de bord, corps rougeâtre, glaçure brun foncé
Grès	1	N. I.	Petit tesson de paroi, glaçure intérieure brune, extérieure incolore (saline); nord-américain

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 149 818