



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Estrie

CANQ
TR
QUE
132

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

564453



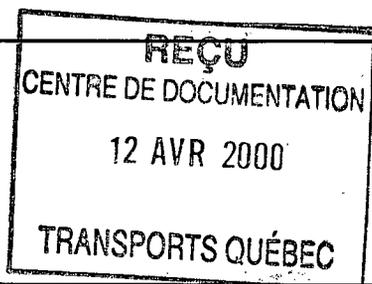
GOVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Estrie



PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

CANQ
TR
QUE
1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Estrie

(Permis de recherche archéologique au Québec : 98-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5060-98-AD01)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Alain Prévost

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel

L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net

L'Assomption, mars 2000

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	ix
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
4.1 Route 112 et rue des Boisés, municipalités d'Omerville et de Magog, réfection et construction de la chaussée (projet 6100-9717)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Chemin Saint-Joseph, municipalité de Sainte-Élie-d'Orford, réfection d'un pont (projet 6100-9877)	15
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	15
4.2.2 Inventaire archéologique	15

4.3	Chemin du 9 ^e rang, municipalité de Saint-Herménégilde, réfection de la chaussée (projet 6172-8116)	22
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	22
4.3.2	Inventaire archéologique	22
4.4	Routes 220 et 249, municipalité de Saint-Élie-d'Orford, réaménagement de l'intersection (projet 6173-9104B)	29
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	29
4.4.2	Inventaire archéologique	29
4.5	Chemin Bolton-Centre, municipalité de Bolton-Est, réfection d'un pont et de ses approches (projet 6173-9318)	36
4.5.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	36
4.5.2	Inventaire archéologique	36
4.6	Routes 222 et 249, municipalités de Lac-Brompton et Saint-Denis-de-Brompton, correction de profil (projet 6174-9116)	43
4.6.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	43
4.6.2	Inventaire archéologique	43
4.7	Route de l'Église, municipalité de Saint-Claude, réfection de la chaussée (projet 6174-9313)	51
4.7.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	51
4.7.2	Inventaire archéologique	51
CONCLUSION		58
OUVRAGES CITÉS		59
ANNEXE 1: Catalogue des photos		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	5
Figure 2	Localisation du projet 6100-9717, route 112 et rue des Boisés.	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6100-9717, route 112 et rue des Boisés.	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6100-9717, route 112 et rue des Boisés.	14
Figure 5	Localisation du projet 6100-9877, chemin Saint-Joseph.	18
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 6100-9877, chemin Saint-Joseph.	19
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6100-9877, chemin Saint-Joseph.	21
Figure 8	Localisation du projet 6172-8116, chemin 9 ^e rang.	24
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 6172-8116, chemin 9 ^e rang.	25
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6172-8116, chemin 9 ^e rang. (1/2)	27
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6172-8116, chemin 9 ^e rang. (2/2)	28
Figure 11	Localisation du projet 6173-9104, routes 220 et 249.	32
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 6173-9104, routes 220 et 249.	33
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6173-9104, route 220 et route 249.	35
Figure 14	Localisation du projet 6173-9318, chemin Bolton-Centre.	39
Figure 15	Localisation sur photo aérienne du projet 6173-9318, chemin Bolton-Centre.	40

Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6173-9318, chemin Bolton-Centre.	42
Figure 17	Localisation du projet 6174-9116, routes 222 et 249.	46
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet 6174-9116, routes 222 et 249.	47
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6174-9116, routes 222 et 249. (1/2)	49
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6174-9116, routes 222 et 249. (2/2)	50
Figure 20	Localisation du projet 6174-9313, route de l'Église.	54
Figure 21	Localisation sur photo aérienne du projet 6174-9313, route de l'Église.	55
Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6174-9313, route de l'Église.	57

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 112 et rue des Boisés, projet 6100-9717	10
Tableau 2	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin St-Joseph, projet 6100-9877	16
Tableau 3	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin St-Joseph, projet 6100-9877	17
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin 9 ^e rang, projet 6172-8116	23
Tableau 5	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 220 et 249	31
Tableau 6	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin Bolton-Centre, projet 6173-9318	37
Tableau 7	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Bolton-Centre, projet 6173-9318	38
Tableau 8	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Routes 222 et 249, projet 6174-9116	45
Tableau 9	Site archéologique localisé à proximité du projet - Route de l'Église, projet 6174-9313	52
Tableau 10	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route de l'Église, projet 6174-9313	53

LISTE DES PHOTOS

Page couverture	Projet 6173-9318, chemin Bolton-Centre, secteur 1, vue générale, portion nord-est de l'emprise. (NE)	—
Photo 1	Projet 6100-9717, route 112, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 790 vers le nord-est. (E)	13
Photo 2	Projet 6100-9717, rue des Boisés, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 80 vers le sud-est. (SE)	13
Photo 3	Projet 6100-9877, chemin Saint-Joseph, secteur 1, vue d'ensemble de la portion sud-ouest de l'emprise. (NO)	20
Photo 4	Projet 6100-9877, chemin Saint-Joseph, secteur 2, vue d'ensemble de la portion nord-est de l'emprise. (NO)	20
Photo 5	Projet 6172-8116, chemin du 9e rang, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 7 + 760 vers le nord. (N)	26
Photo 6	Projet 6172-8116, chemin du 9e rang, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 6 + 880 vers le sud. (S)	26
Photo 7	6173-9104, route 249, secteur 3, vue générale à partir du chaînage 5 + 260 vers le nord. (N)	34
Photo 8	6173-9104, route 249, secteur 3, vue générale à partir du chaînage 5 + 520 vers le sud-ouest. (S)	34
Photo 9	Projet 6173-9318, chemin Bolton-Centre, secteur 1, vue générale, portion nord-est de l'emprise. (NE)	41
Photo 10	Projet 6173-9318, chemin Bolton-Centre, secteur 2, vue générale, portion nord-est de l'emprise. (NE)	41
Photo 11	Projet 6174-9116, routes 222 et 249, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 090 vers le nord-est. (NNE)	48
Photo 12	Projet 6174-9116, route 222, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 4 + 000 vers l'ouest. (NO)	48

- Photo 13** Projet 6174-9313, route de l'Église, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 5 + 020 vers le sud-ouest. (SO) **56**
- Photo 14** Projet 6174-9313, route de l'Église, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 5 + 620 vers le sud-ouest. (SO) **56**

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Simon Roy

Ingénieur, chef du Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost,

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve,

Archéologue, technicienne de terrain et secrétariat

John Cameron

Archéologue, technicien de terrain

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets routiers localisés dans le territoire de la Direction de l'Estrie du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que de un à deux techniciens. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 25 juin et le 5 septembre 1999.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
6100-9717	Route 112 et rue des Boisés, municipalités d'Omerville et de Magog, réfection et construction de la chaussée	5
6100-9877	Chemin Saint-Joseph, municipalité de Sainte-Élie-d'Orford, réfection d'un pont	5
6172-8116	Chemin du 9 ^e rang, municipalité de Saint-Herménégilde, réfection de la chaussée	40
6173-9104B	Routes 220 et 249, municipalité de Saint-Élie-d'Orford, réaménagement de l'intersection	10
6173-9318	Chemin Bolton-Centre, municipalité de Bolton-Est, réfection d'un pont et de ses approches	8
6174-9116	Routes 222 et 249, municipalités de Lac-Brompton et Saint-Denis-de-Brompton, correction de profil	40
6174-9313	Route de l'Église, municipalité de Saint-Claude, réfection de la chaussée	15
Total		123

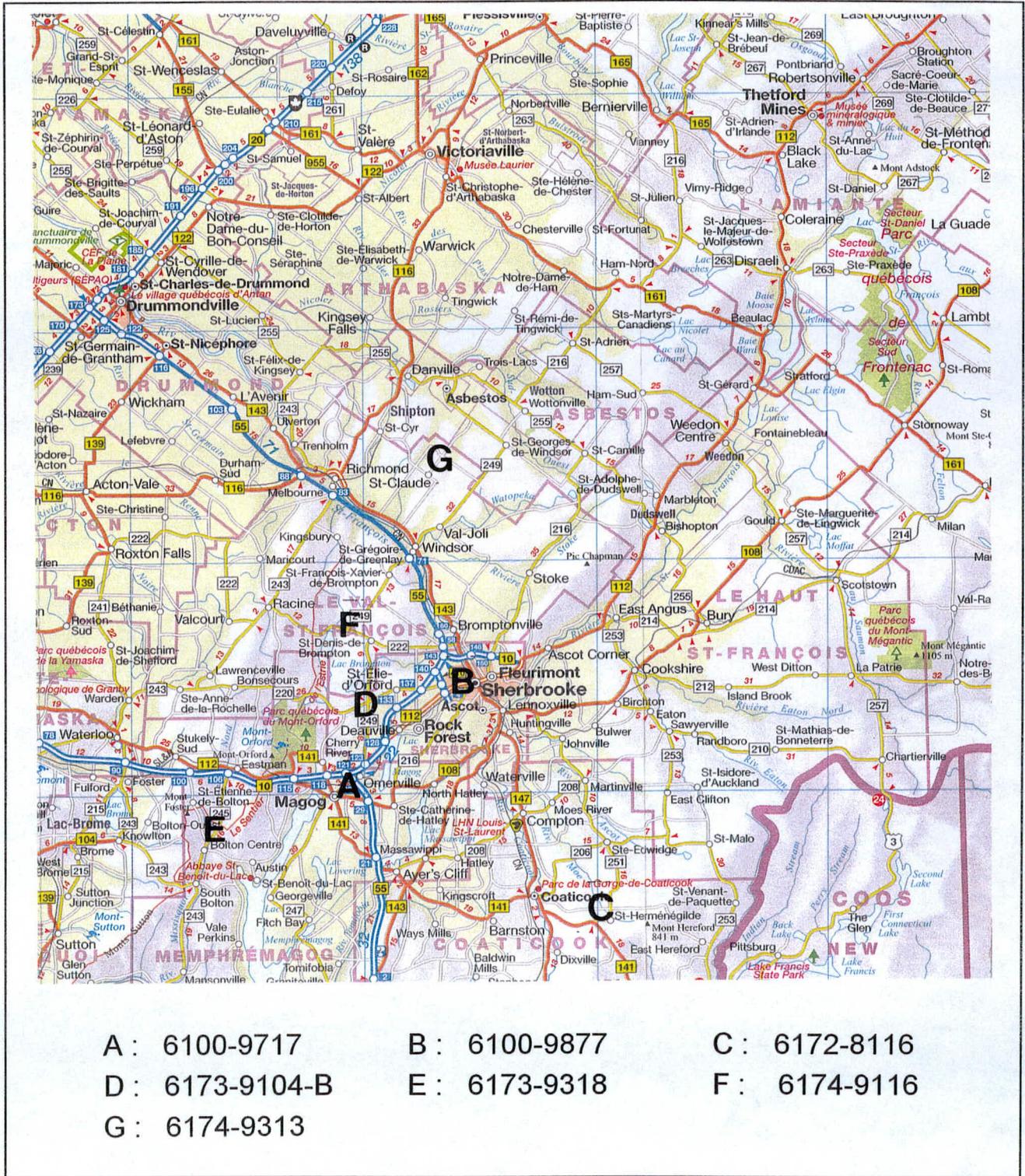


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

Les inventaires ont été réalisés systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtaient à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets ont fait l'objet d'une inspection visuelle en vue d'évaluer et de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie était d'environ 1 225 cm², se pratiquait d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite,

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Excluant les aménagements anthropiques ou les éléments naturels tels les marécages, affleurements rocheux, etc.

les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers ont été l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique, afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par puits de sondage ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 112 et rue des Boisés, municipalités d'Omerville et de Magog, réfection et construction de la chaussée (projet 6100-9717)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

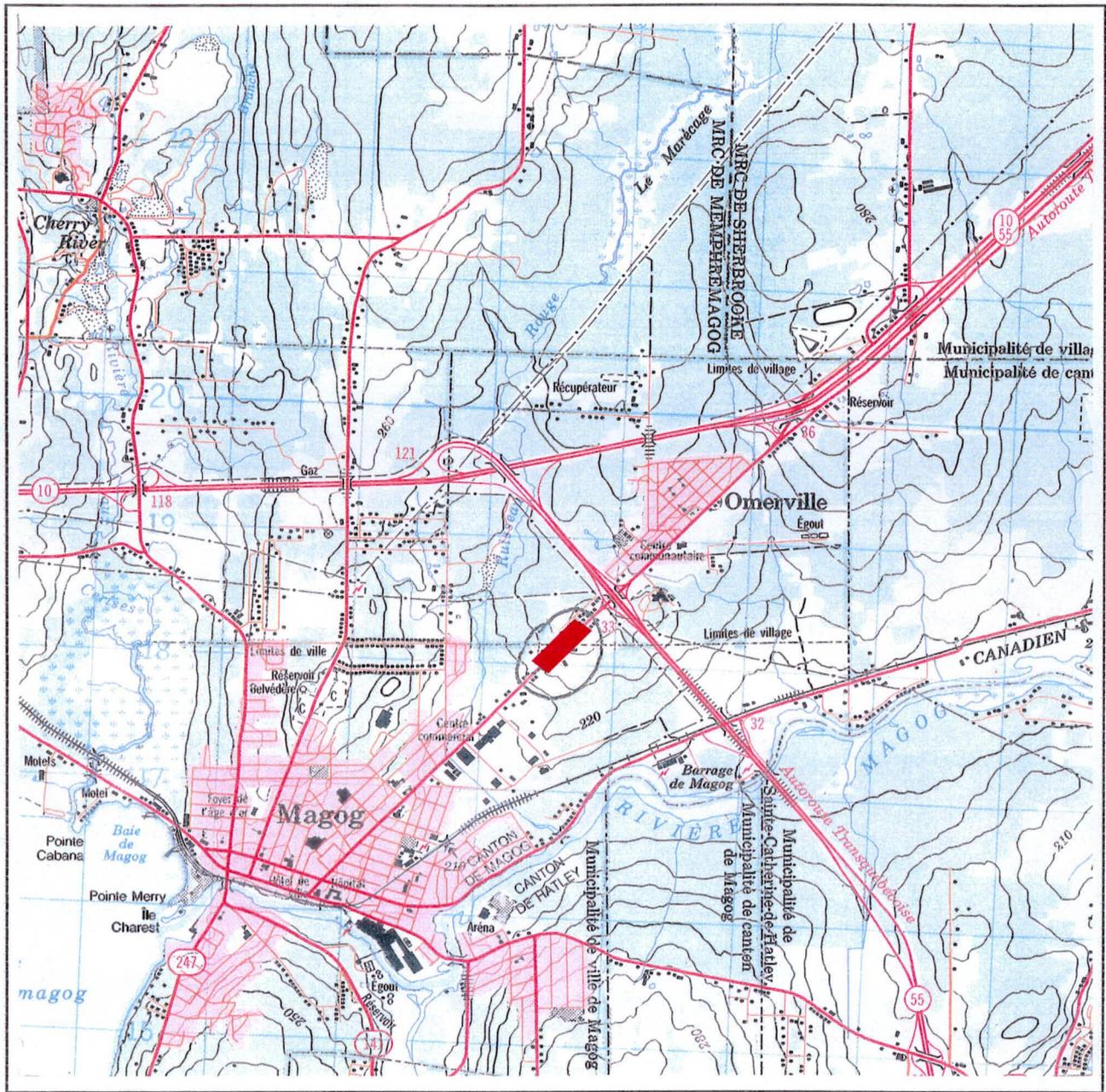
4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection d'une portion de la route 112 (rue Sherbrooke) et la construction de la rue des Boisés dans les municipalités d'Omerville et de Magog (figures 2 à 4). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de la route 112 et de la rue des Boisés (photos 1 et 2, tableau 1). S'étendant sur 740 m et couvrant une superficie approximative de 7 400 m², le projet s'inscrit dans un milieu semi-urbain avec des surfaces gazonnées, en friches ou partiellement boisées. La topographie du secteur 1 (route 112) est en pente moyenne et on remarque la présence de fossés de part et d'autre de la route couvrant la quasi-totalité de la longueur de l'emprise. Les surfaces d'accueil résiduelles sont restreintes, gazonnées et ont été aménagées. La topographie du secteur 2 (route des Boisés) est sub-horizontale et repose en partie sur un remblai associé à l'aménagement d'une cour servant à l'entreposage. L'extrémité nord-ouest du secteur comprend une dépression formant une zone humide et couverte d'une végétation herbacée et de quelques arbres. Le sol de ces secteurs se compose de matériaux de remblai (sable et gravier). Cinq puits de sondage ont été réalisés dans le secteur 2 et un examen visuel systématique de l'ensemble des secteurs a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 112 et rue des Boisés, projet 6100-9717

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 790	1 + 450	660	± 10	6 600	IV Sp	0	5	Pente moyenne	Matériaux de remblai	- Milieu urbain - Route 112 - Larges fossés
2	0 + 000	0 + 080	80	± 10	800	IV Sp	0	10	Sub-horizontale	Matériaux de remblai	- Chemin des Boisés - Zone humide
TOTAL			740		7 400		0	15			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinconces)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 6100-9717, route 112 et rue des Boisés.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6100-9717, route 112 et rue des Boisés.



Photo 1: Projet 6100-9717, route 112, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 790 vers le nord-est. (E)



Photo 2: Projet 6100-9717, rue des Boisés, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 80 vers le sud-est. (SE)

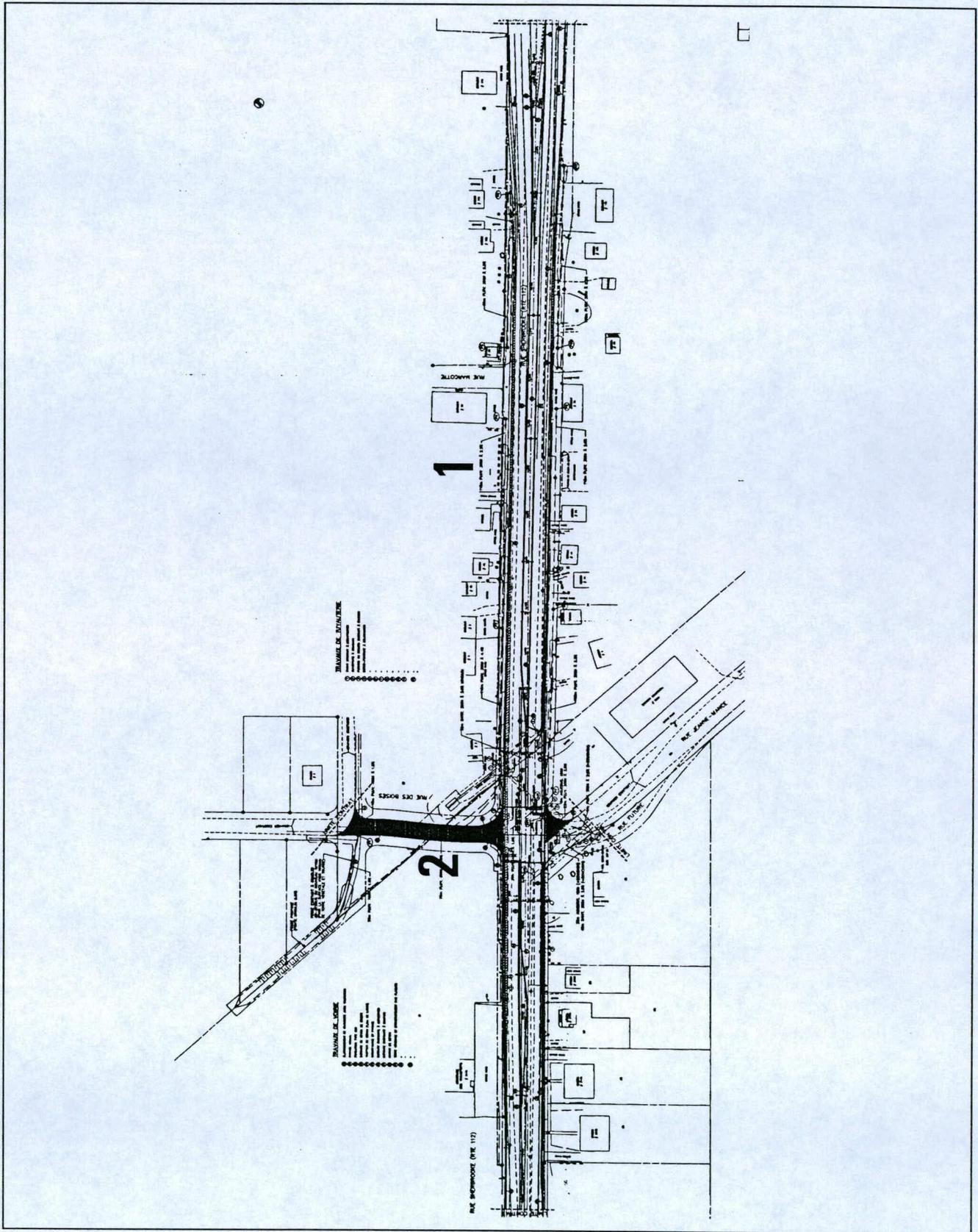


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6100-9717, route 112 et rue des Boisés.

4.2 Chemin Saint-Joseph, municipalité de Sainte-Élie-d'Orford, réfection d'un pont (projet 6100-9877)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de dix sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 2). Parmi ceux-ci, sept appartiennent à la période euroquébécoises (1800-1899) et trois sont associés à des occupations préhistoriques (Archaïque et Archaïque laurentien). La fonction précise de ces sites est indéterminée.

4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection d'un pont situé le long du chemin Saint-Joseph dans la municipalité de Sainte-Élie-d'Orford (figures 5 à 7). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre des rives du ruisseau Key (photos 3 et 4 et tableau 3). S'étendant sur 200 m et couvrant une superficie approximative de 1 820 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural. Les surfaces d'accueil, réparties sur deux niveaux de terrasse, sont subhorizontales et sont recouvertes d'une végétation herbacée et de quelques arbres. Le sol est composé d'une couche de sable avec galets reposant sur une couche d'argile sableuse. Un total de 5 puits de sondage a été réalisé et un examen visuel attentif des secteurs a été également effectué. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

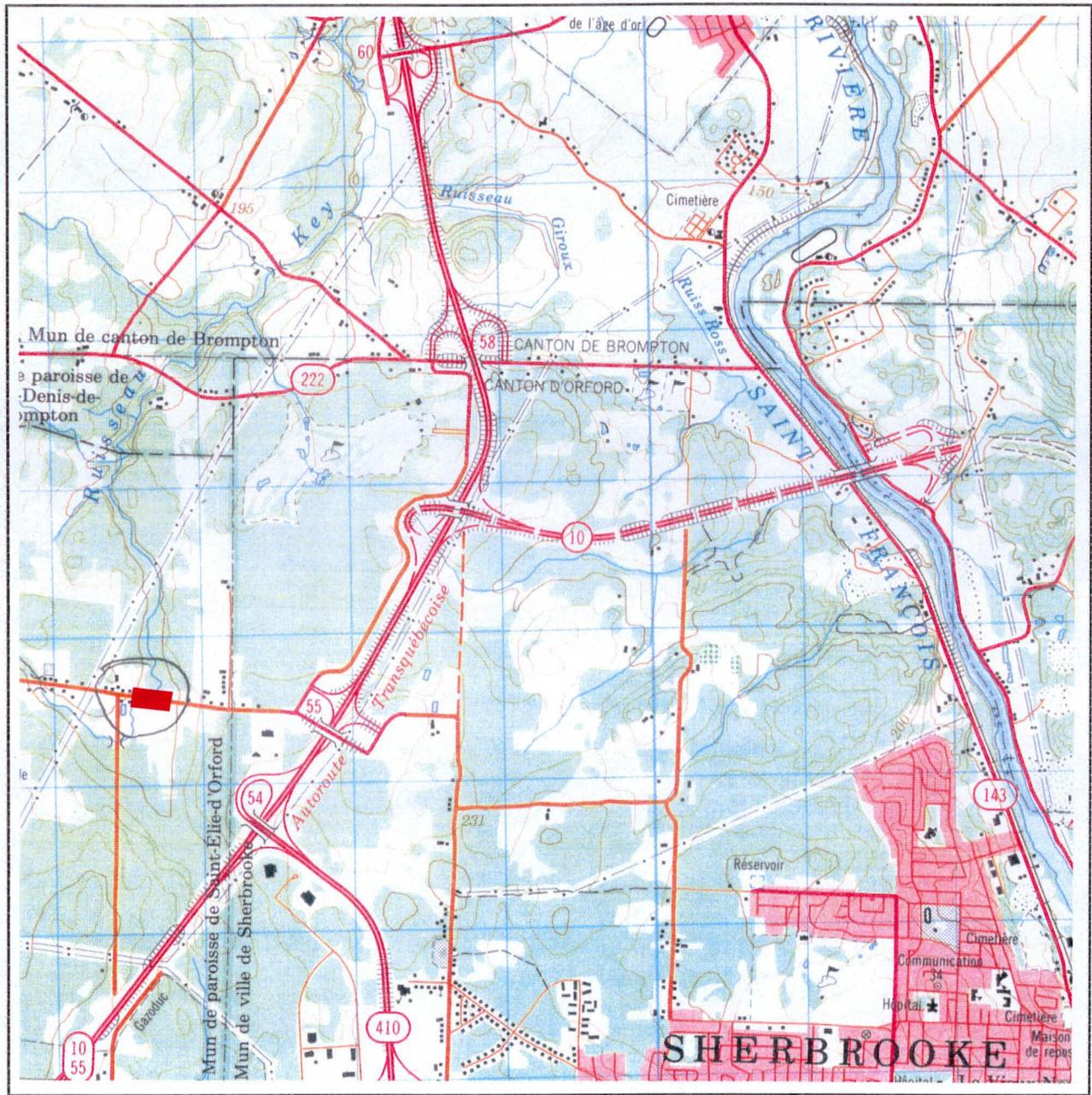
TABLEAU 2
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - chemin St-Joseph, projet 6100-9877

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiEx-4	7,5 km	Archaïque	N. D.	Confluent des riv. Magog et St-François. Sherbrooke.	Rivière St-François	N. D.	Lévesque 1962 Société d'archéomatique Chronogramme- Lauverbec 1993
BiEx-5	7,1 km	Euroquéb. 1800-1950	N. D.	Rive de riv. Magog, en aval du barrage No.1	Rivière St-François	N. D.	SACL 1993
BiEx-6	7,5 km	Euroquéb. 1800-1899	N. D.	Rive de riv. Magog, entre embouchure et pont Dufferin	Rivière St-François	N. D.	SACL 1993
BiEx-7	7,3 km	Euroquéb. 1800-1899	N. D.	Rive de riv. Magog, en aval du barrage No. 4	Rivière St-François	N. D.	SACL 1993
BiEx-8	7,2 km	Euroquéb. 1800-1899	N. D.	Sur les deux rives, en amont de l'actuel barrage No. 3	Rivière St-François	N. D.	SACL 1993
BiEx-9	7,3 km	Euroquéb. 1800-1899	N. D.	Îlot en aval du barrage No. 4	Rivière St-François	N. D.	SACL 1993
BiEx-11	7,0 km	Euroquéb. 1800-1899	N. D.	Prolongement de culée nord du pont Dufferin	Rivière St-François	N. D.	SACL 1993
BiEx-12	7,3 km	Euroquéb. 1800-1850	N. D.	En aval du barrage No. 1. De la riv. Magog à la rue Belvédère	Rivière St-François	N. D.	SACL 1993
BiEx-13	5,0 km	Archaïque laurentien	N. D.	Rive de riv. St-François, près du boul. Queen Nord	Rivière St-François	N. D.	Grailon 1993
BiEx-14	6,8 km	Archaïque laurentien	N. D.	Rive sud du lac des Nations. Sherbrooke	Rivière St-François	N. D.	Grailon 1993

TABLEAU 3
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Saint-Joseph, projet 6100-9877

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 092	92	± 10	920	IV Sp	0	2	Deux niveaux de terrasse	Sable et galets / argile sableuse	- Ruisseau Key
2	0 + 110	0 + 200	90	± 10	900	IV Sp	0	3	Deux niveaux de terrasse	Sable et galets / argile sableuse	- Ruisseau Key
TOTAL			182		1 820		0	5			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 6100-9877, Chemin Saint-Joseph.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 6100-9877, Chemin Saint-Joseph.



Photo 3 Projet 6100-9877, chemin Saint-Joseph, secteur 1, vue d'ensemble de la portion sud-ouest de l'emprise. (NO)



Photo 4: Projet 6100-9877, chemin Saint-Joseph, secteur 2, vue d'ensemble de la portion nord-est de l'emprise. (NO)

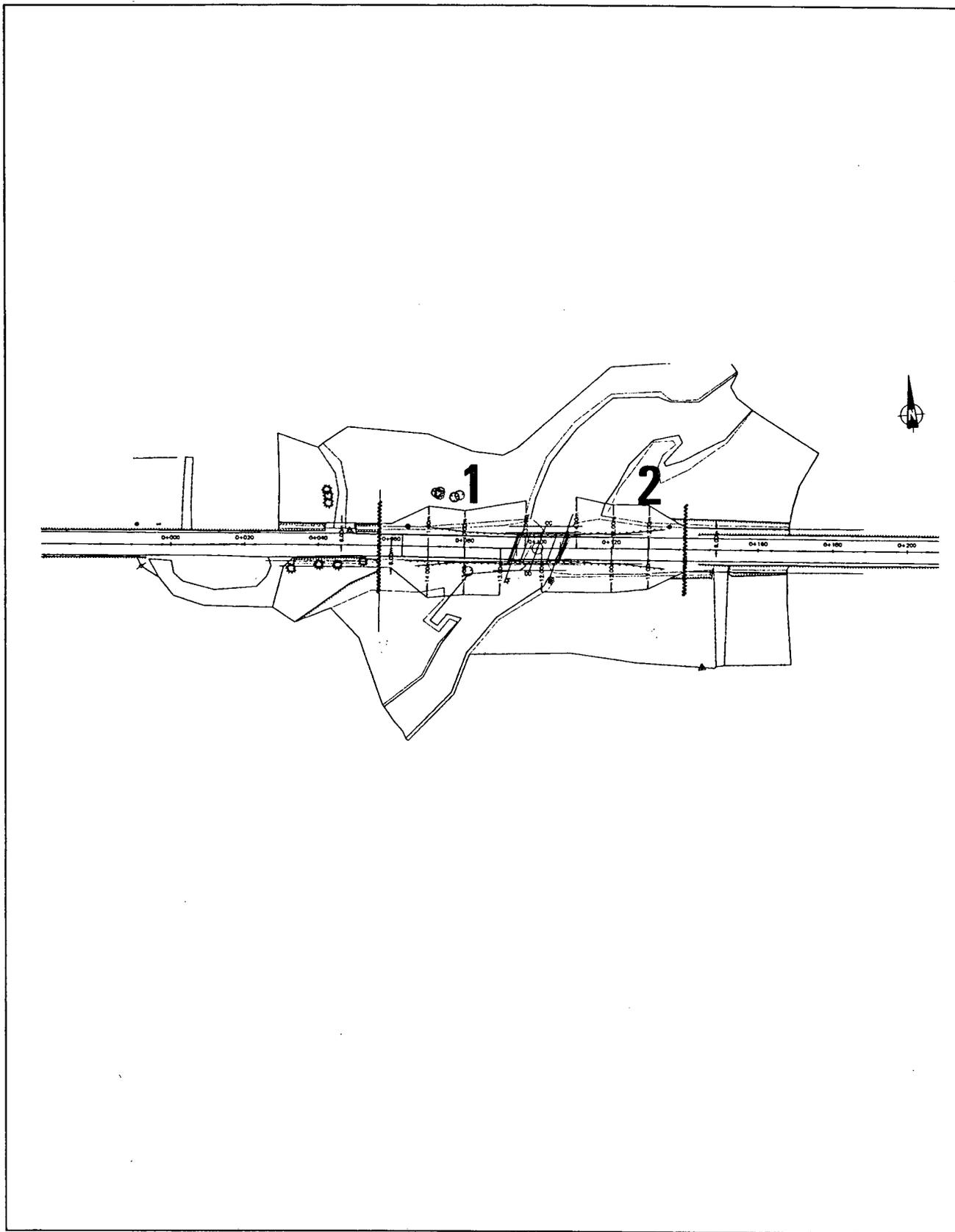


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6100-9877, chemin Saint-Joseph.

4.3 Chemin du 9^e rang, municipalité de Saint-Herménégilde, réfection de la chaussée (projet 6172-8116)

4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

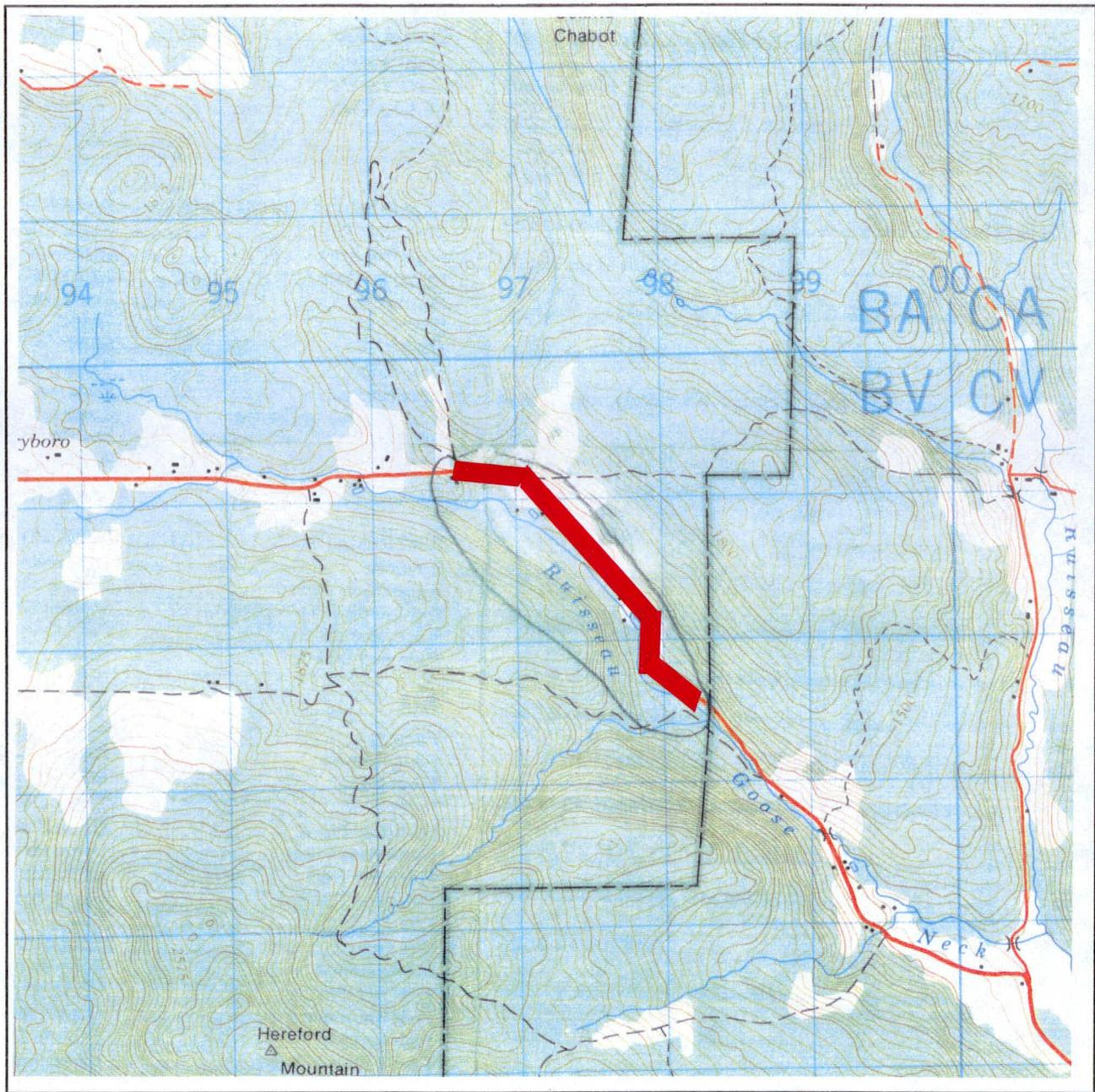
4.3.2 Inventaire archéologique

Le projet comprend la réfection de la chaussée d'une portion du chemin du 9^e rang, dans la municipalité de Saint-Herménégilde (figures 8 à 10). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du chemin. (photos 5 et 6 et tableau 4). S'étendant sur 2 425 m et couvrant une superficie approximative de 98 500 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural, montagneux et partiellement boisé. La topographie des secteurs est vallonnée avec un relief plutôt bosselé mais comportant des plateaux avec des surfaces planes. On remarque la présence de blocs erratiques ainsi que de quelques ruisselets se déversant vers le ruisseau Goose Neck. Ce dernier, situé en périphérie de la limite sud de l'emprise, est présent sur la longueur totale du projet. Un étang, alimenté par ce ruisseau, est présent dans le secteur 2, entre le km 7 + 100 et le km 7 + 250. Le sol observé est constitué d'un sol limono-argileux reposant sur de l'argile dans les dépressions ou sur la roche en place. Un total de 40 puits de sondage a été effectué et une inspection visuelle systématique a été également réalisée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 4
Inventaire archéologique - synthèse des activités - chemin du 9^e rang, projet 6172-8116

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	5 + 435	7 + 860	2 425	10 à 40	50 000	IV Sp	0	18	Valloneuse et bosselée	Sol limono-argileux / argile ou roche en place	- Ruisseau Goose Neck
2	5 + 435	7 + 860	2 425	10 à 30	48 500	IV Sp	0	22	Valloneuse et bosselée	Sol limono-argileux / argile ou roche en place	- Ruisseau Goose Neck
TOTAL			4 850		98 500		0	40			

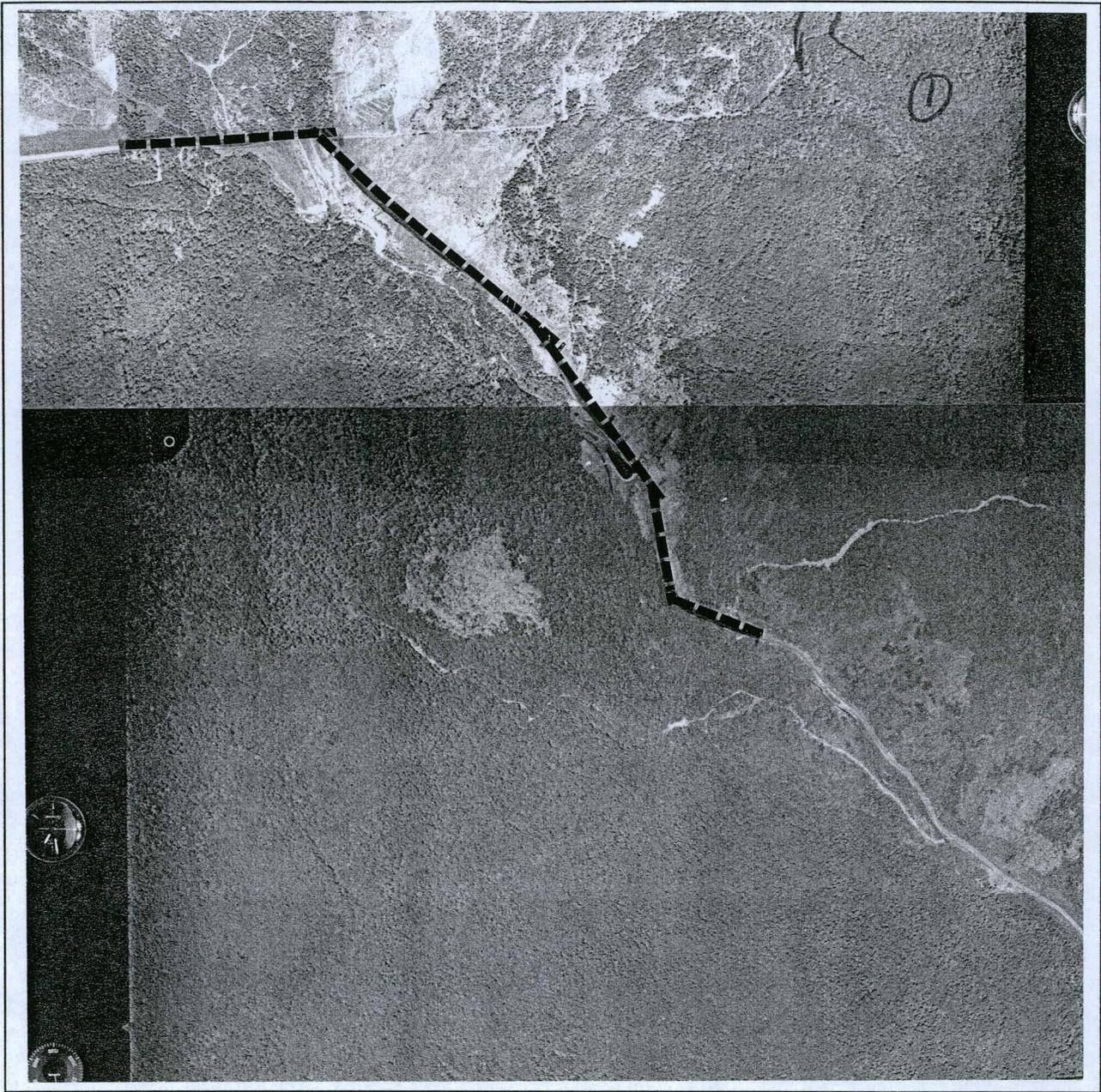
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 6172-8116, chemin 9^e rang.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 6172-8116, chemin 9^e rang.



Photo 5: Projet 6172-8116, chemin du 9^e rang, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 7 + 760 vers le nord. (N)



Photo 6: Projet 6172-8116, chemin du 9^e rang, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 6 + 880 vers le sud. (S)

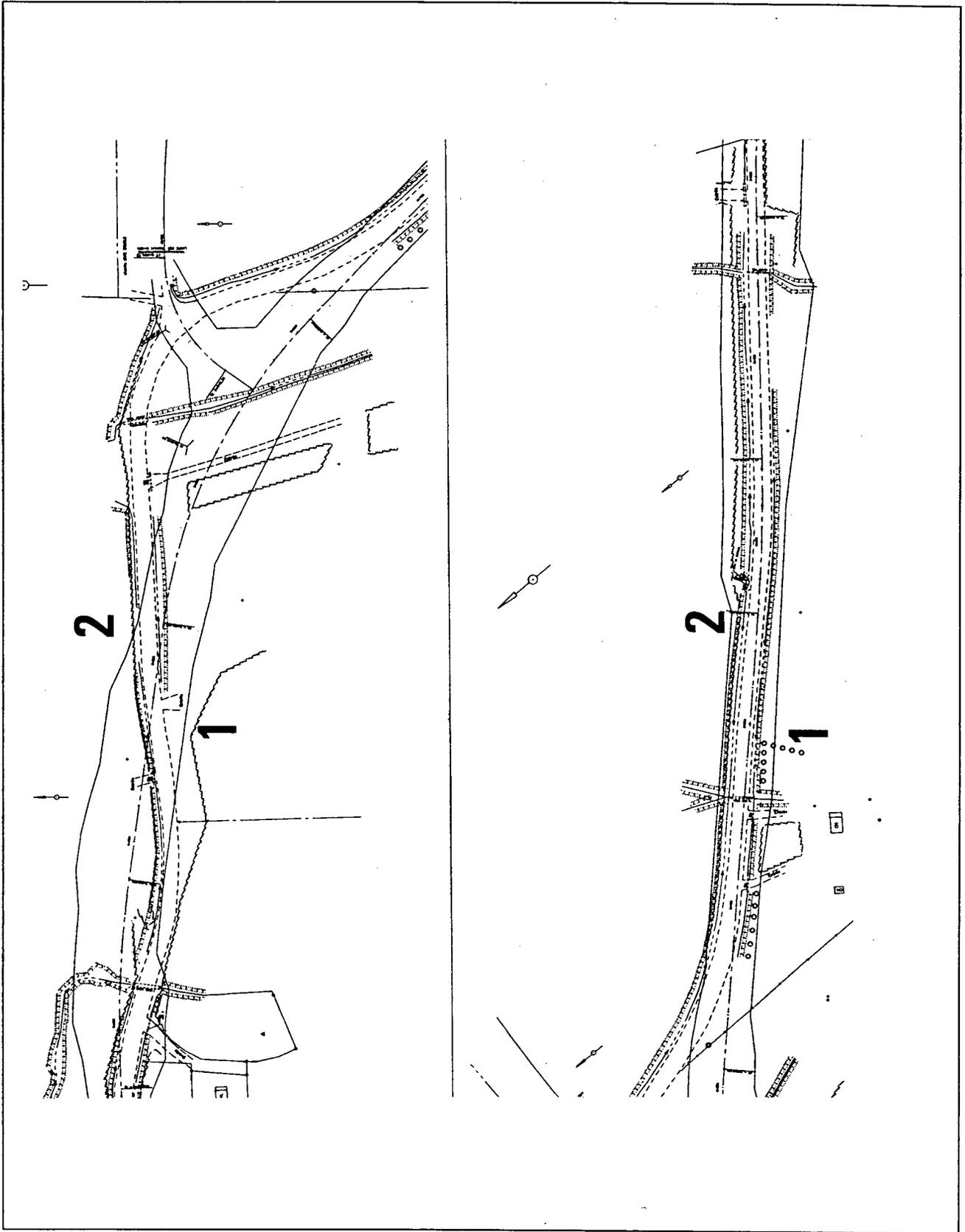


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6172-8116, chemin du 9^e rang.
(1/2)

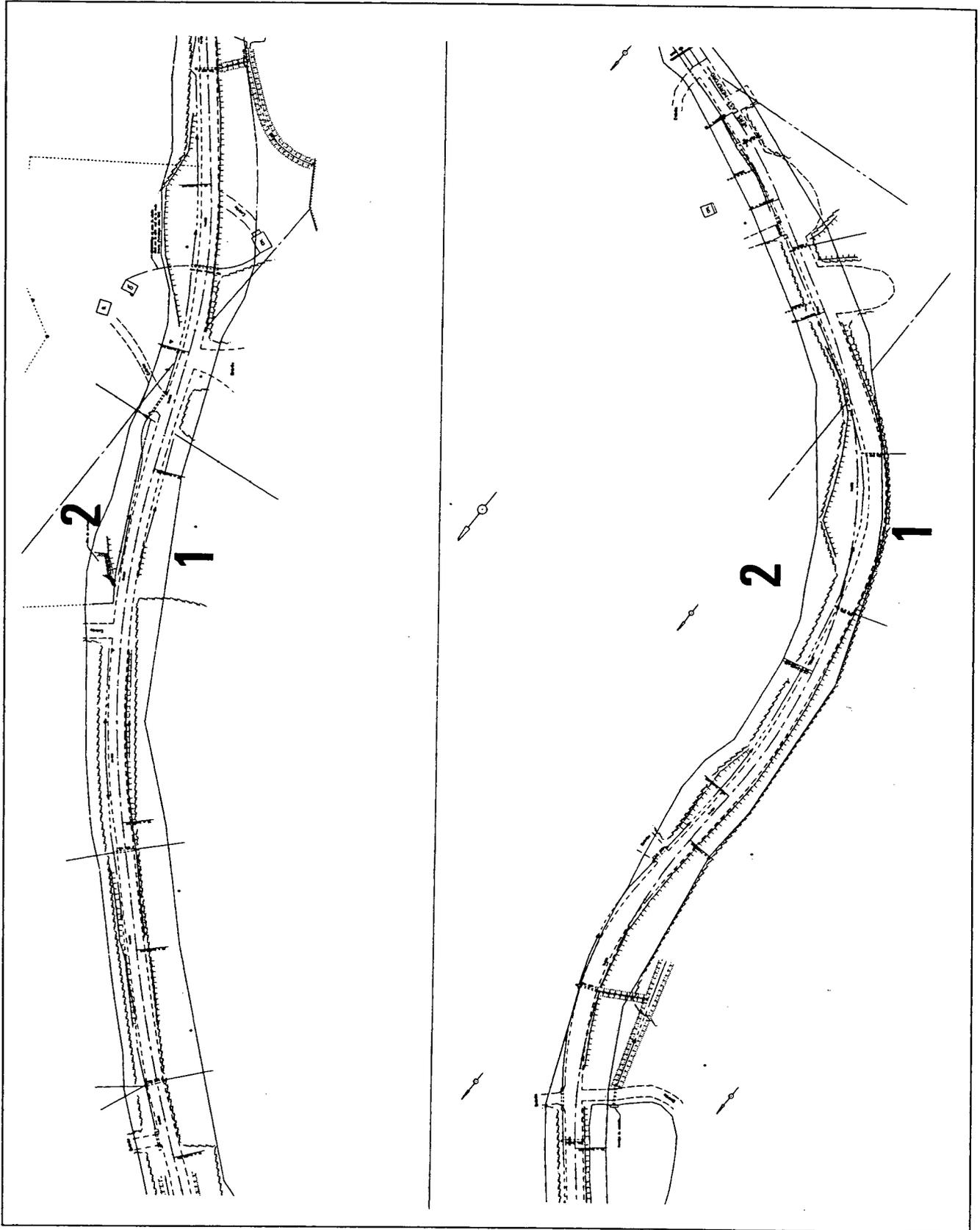


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6172-8116, chemin du 9^e rang.
(2/2)

4.4 Routes 220 et 249, municipalité de Saint-Élie-d'Orford, réaménagement de l'intersection (projet 6173-9104)

4.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.4.2 Inventaire archéologique

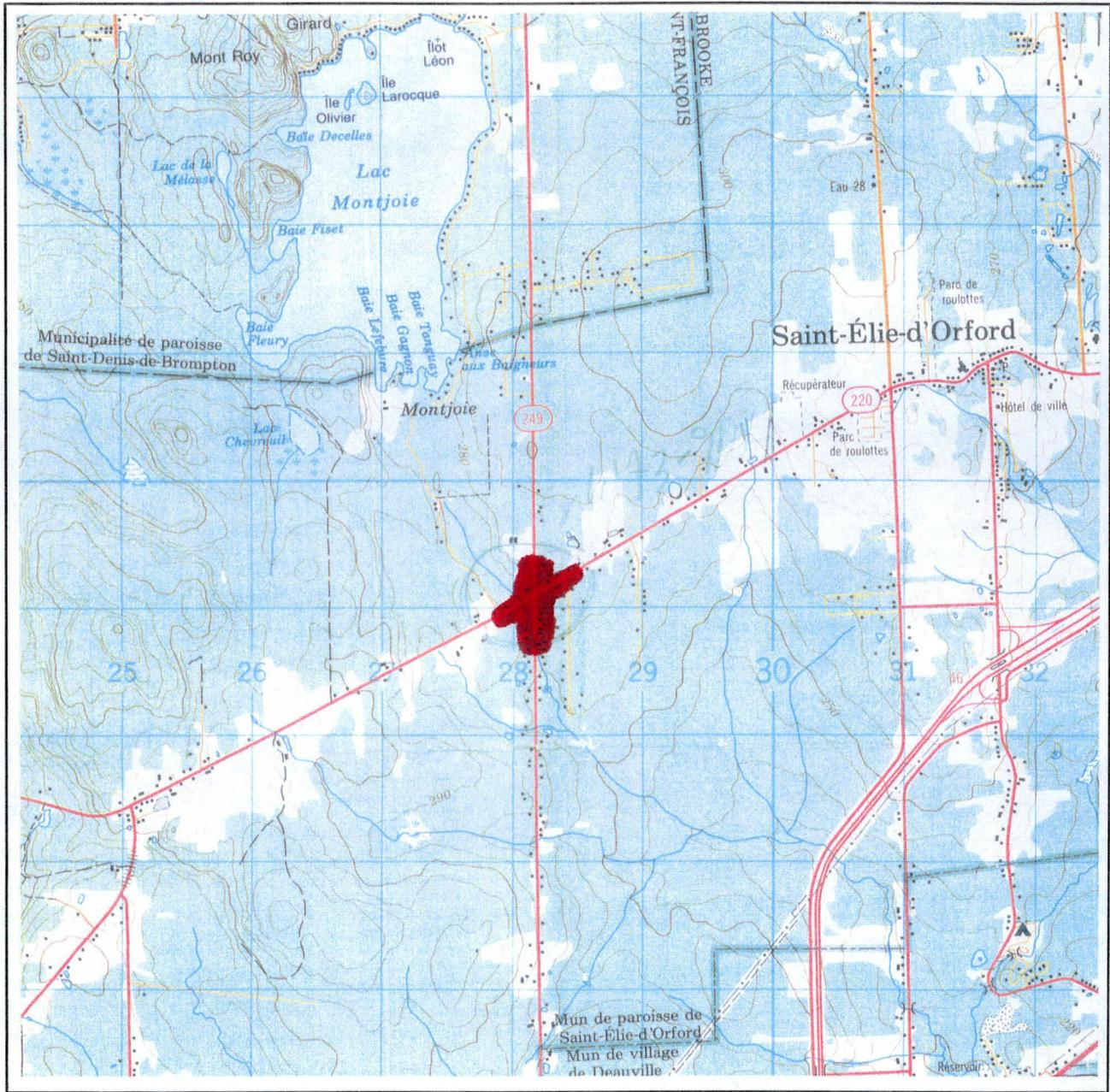
Le projet concerne le réaménagement de l'intersection de la route 220 et de la route 249 dans la municipalité de Saint-Élie-d'Orford (figures 11 à 13). L'inventaire a porté sur trois secteurs situés de part et d'autre de l'intersection (photos 7 et 8, tableau 5). S'étendant sur 1 300 m et couvrant une superficie approximative de 32 000 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural avec des surfaces d'accueil gazonnées, en friches ou partiellement boisées. Le secteur 1 est localisé dans la portion sud de la route 249. Il est caractérisé par des surfaces d'accueil qui sont en contrebas par rapport au niveau de la route. Ces surfaces ont une topographie sub-horizontale et sont associées à des zones humides. On observe d'ailleurs la présence d'un marécage vers le km 5 + 200. Le secteur 2 est localisé sur la route 220. La topographie de ce secteur est sub-horizontale, avec une pente ayant une inclinaison d'environ 20° degré d'est en ouest. De larges fossés se retrouvent en bordure de la route. Le secteur 3 est localisé dans la portion nord de la route 249. Il s'agit en grande partie d'un nouveau tracé longeant la route actuelle. Ce secteur est dans une zone en friche dont la partie située en contrebas a subi une perturbation importante (remblai et déblai). La topographie y est sub-horizontale, avec une pente ayant une inclinaison d'environ 25° degré du nord au sud. On observe la présence de quelques affleurements rocheux. La stratigraphie rencontrée dans les secteurs se divise en deux types. Dans les zones peu perturbées, le sol est limono-argileux. Dans les zones perturbées, le sol est composé de matériaux de remblai

avec un mélange de limon, d'argile et de graviers. Un total de dix puits de sondage a été réalisé et une inspection visuelle systématique a complété l'expertise. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 5
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Routes 220 et 249, projet 6173-9104

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	5 + 000	5 + 240	240	10 à 60	4 400	IV Sp	0	3	Sub-horizontale	Sol limono-argileux	- Ruisseau
2	9 + 840	10 + 600	760	10 à 40	17 000	IV	0	2	Sub-horizontale	Matériaux de remplissage	- Ruisseau
3	5 + 260	5 + 560	300	35 à 40	10 600	IV	0	5	Sub-horizontale	Matériaux de remplissage et sol limono-argileux	- Ruisseau
TOTAL			1 300		32 000		0	10			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinconces)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 11 Localisation du projet 6173-9104, routes 220 et 249.

**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 6172-8116, chemin 9^e rang.



Photo 7: 6173-9104, route 249, secteur 3, vue générale à partir du chaînage 5 + 260 vers le nord. (N)



Photo 8: 6173-9104, route 249, secteur 3, vue générale à partir du chaînage 5 + 520 vers le sud-ouest. (S)

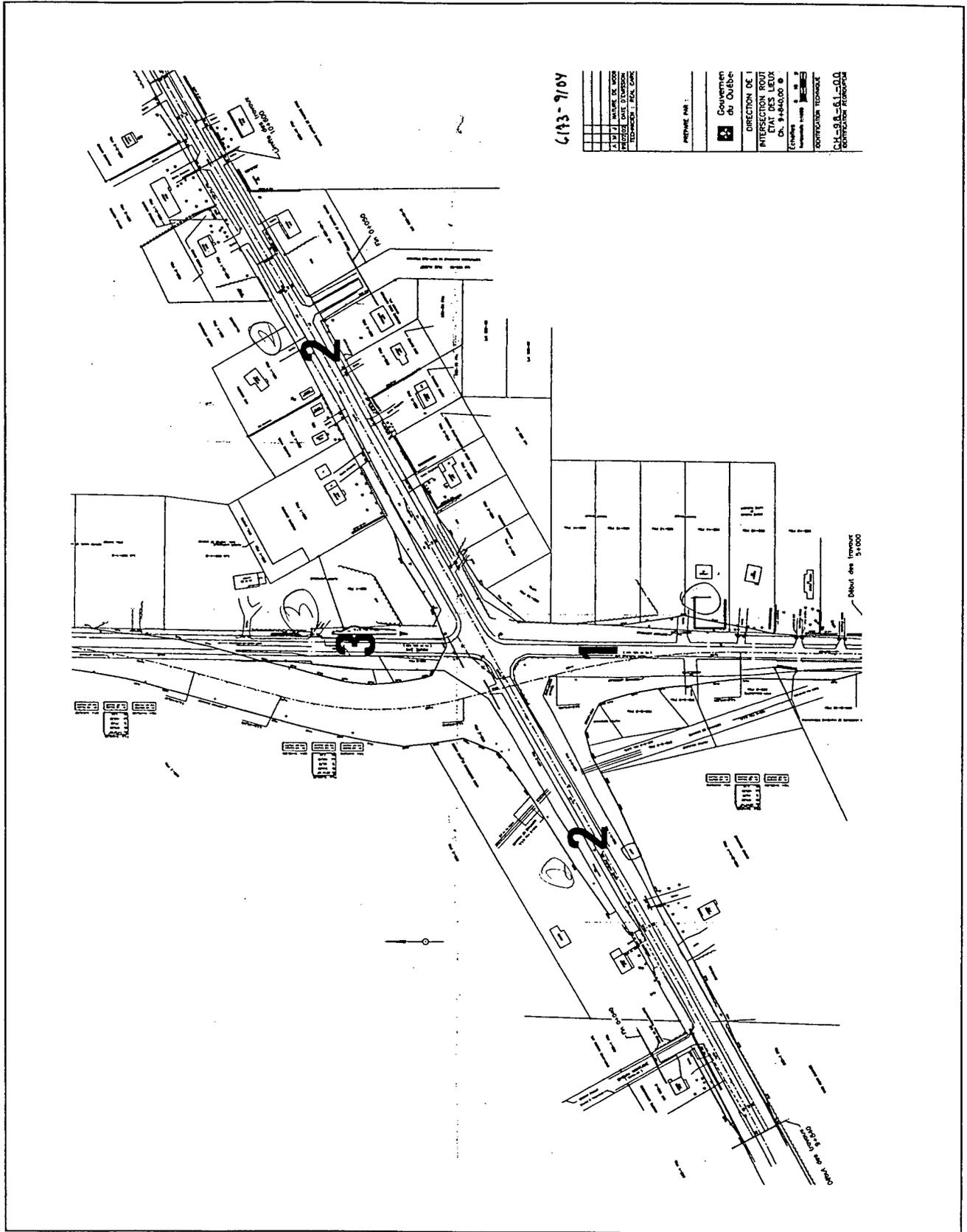


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6173-9104, routes 220 et 249.

4.5 Chemin Bolton-Centre , municipalité de Bolton-Est, réfection d'un pont et de ses approches (projet 6173-9318)

4.5.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte d'un site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 6). Le site BgFb-9 est associé à la période préhistorique (Archaïque laurentien) et la nature de cette occupation est indéterminée.

4.5.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection d'un pont et de ses approches sur le chemin Bolton-Centre, dans la municipalité de Bolton-Est (figures 14 à 16). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre des rives de la rivière Missisquoi (photos 9 et 10, tableau 7). S'étendant sur 195 m et couvrant une superficie approximative de 1 700 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural. Le paysage environnant est une vallée bordée d'un massif montagneux à l'ouest. Le secteur 1, situé sur la rive est de la rivière, a une topographie plane, tandis que le secteur 2, situé sur la rive ouest de la rivière, a plutôt une topographie sub-horizontale et est caractérisé par deux niveaux de terrasses. Les surfaces d'accueil sont couvertes d'une végétation herbacée et de quelques arbres. Le sol se compose d'un mélange de sable et limon reposant sur de l'argile. Un total de huit puits de sondage a été réalisé et une inspection visuelle systématique de tous les secteurs a complété l'expertise. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 6
Site archéologique localisé à proximité du projet - chemin Bolton-Centre, projet 6173-9318

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BgFb-9	8,6 km	Archaïque laurentien	N. D.	Baie Sargent. Lac Memphremagog	Rivière St-François	N. D.	Graillon 1996

TABLEAU 7
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Bolton-Centre, projet 6173-9318

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	7 + 710	7 + 745	35	± 10	350	IV Sp	0	3	Plane	Sable et limon sur argile	Rivière Missisquoi
2	7 + 520	7 + 680	160	5 à 20	1 350	IV Sp	0	5	Plane	Sable et limon sur argile	Rivière Missisquoi
TOTAL			195		1 700		0	8			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

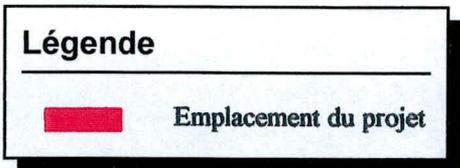
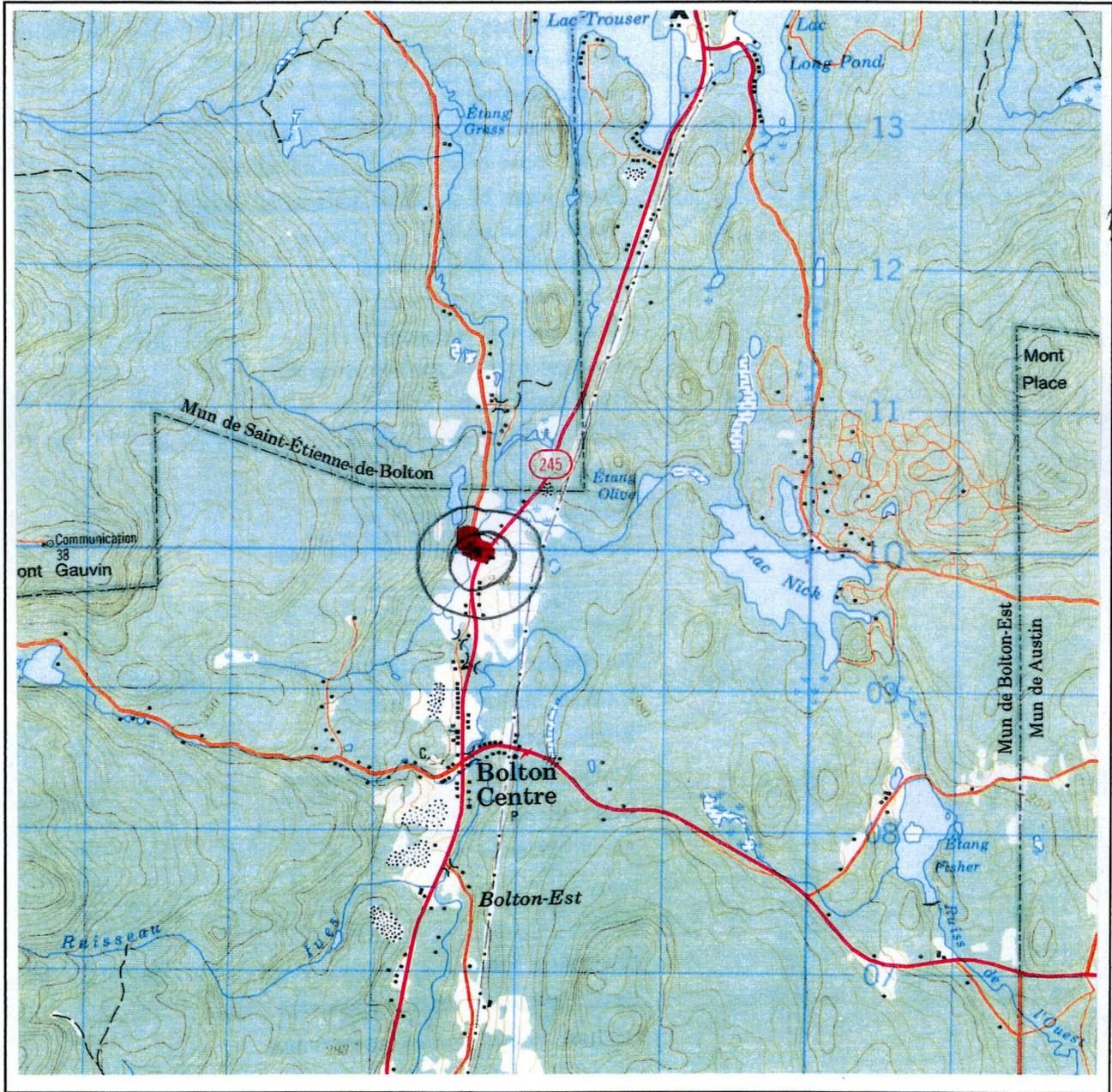
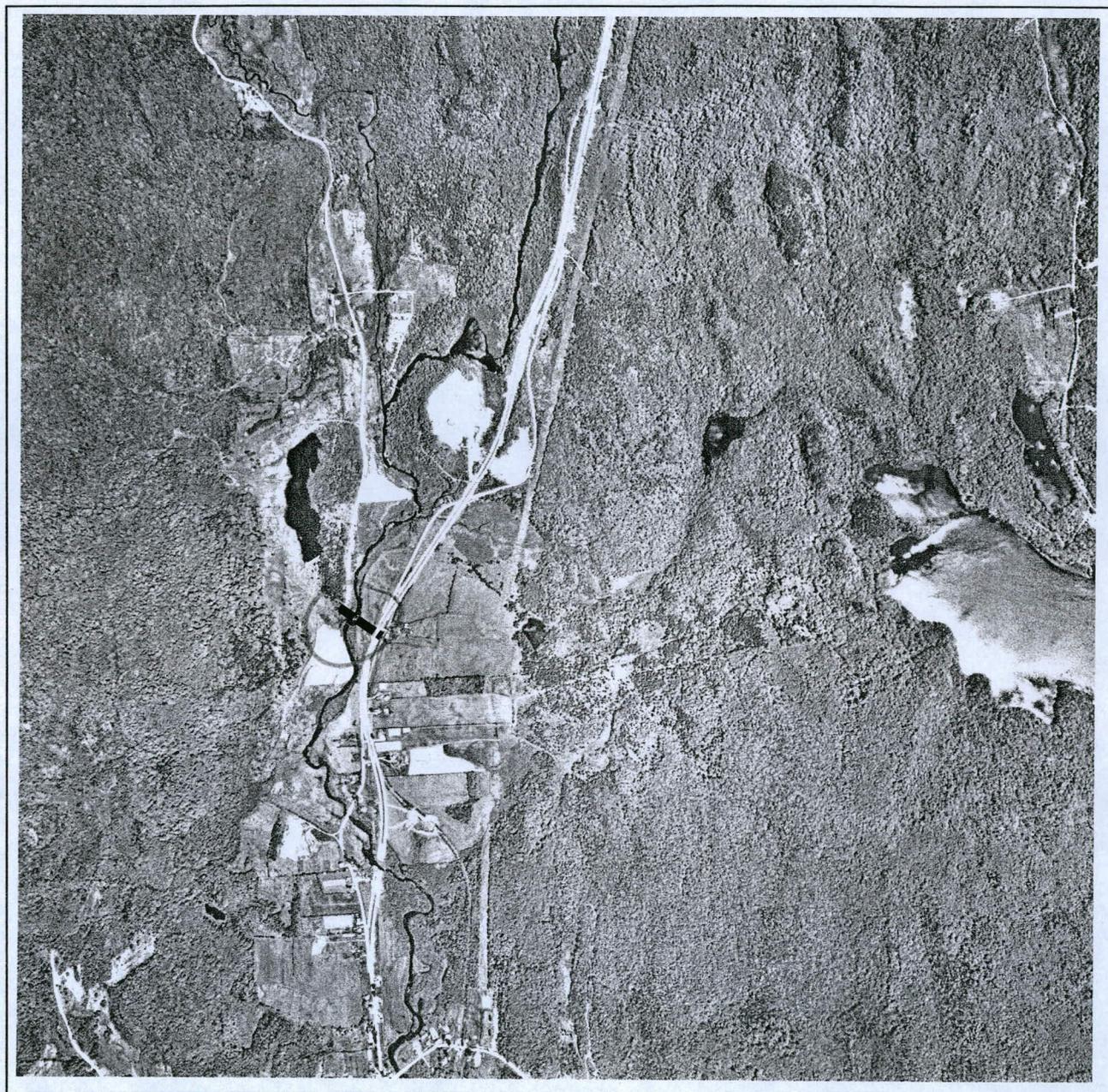


Figure 14 Localisation du projet 6173-9318, chemin Bolton-Centre.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 6173-9318, chemin Bolton-Centre.



Photo 9: Projet 6173-9318, chemin Bolton-Centre, secteur 1, vue générale, portion nord-est de l'emprise. (NE)



Photo 10: Projet 6173-9318, chemin Bolton-Centre, secteur 2, vue générale, portion nord-est de l'emprise. (NNE)

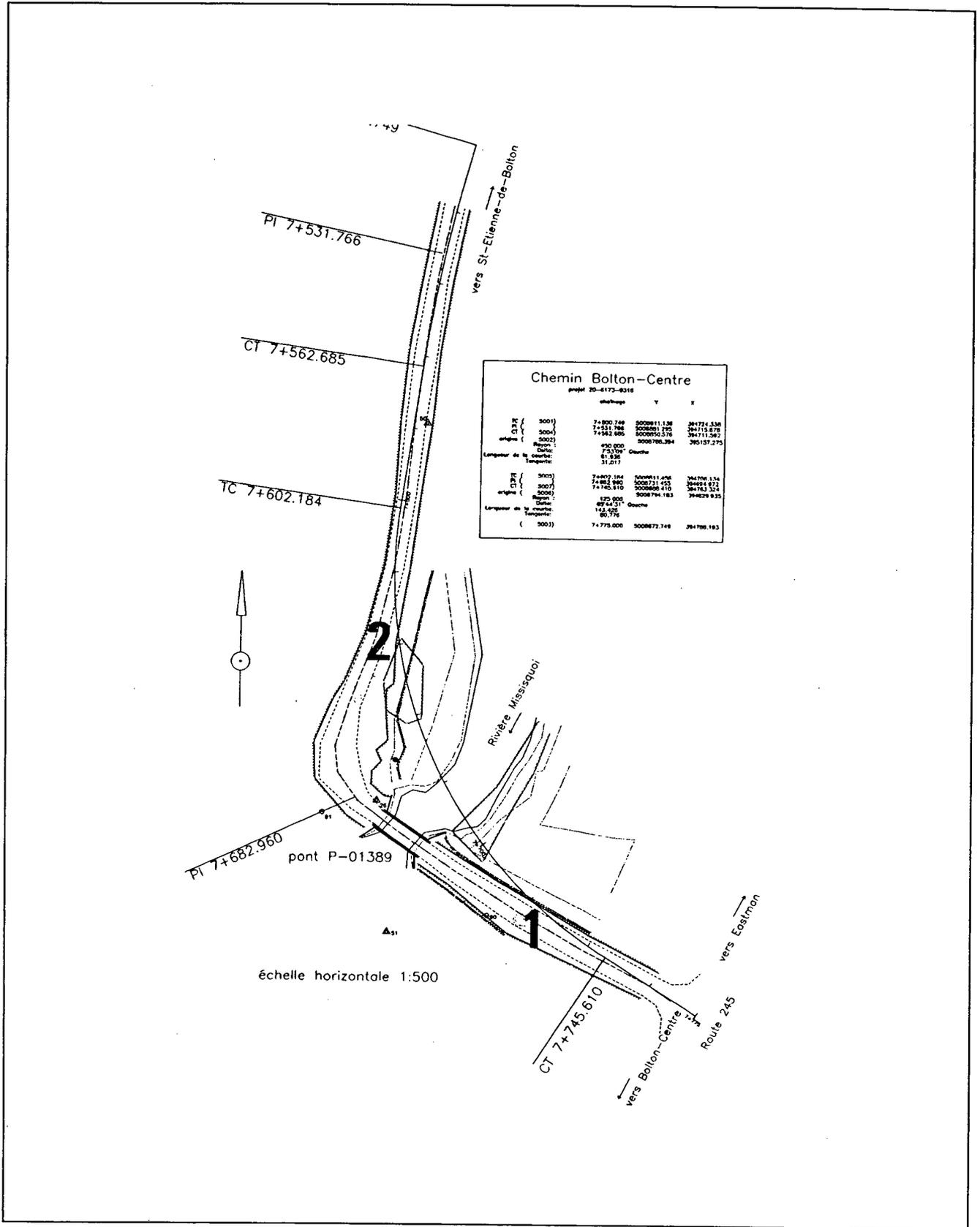


Figure 16 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6173-9318, chemin Bolton-Centre.

4.6 Routes 222 et 249, municipalités de Lac-Brompton et Saint-Denis-de-Brompton, correction de profil (projet 6174-9116)

4.6.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.6.2 Inventaire archéologique

Le projet comprend la correction de profil à l'intersection des routes 222 et 249, dans les municipalités de Lac-Brompton et Saint-Denis-de-Brompton (figures 17 à 19). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre des routes 222 et 249 (photos 11 et 12 et tableau 8). S'étendant sur 1 250 m et couvrant une superficie approximative de 15 750 m², le projet s'inscrit dans un milieu essentiellement boisé mais qui était déboisé au moment de l'inventaire. Partout, on observe la présence de blocs erratiques d'origine glaciaire de dimensions diverses. Le secteur 1 est localisé entre la route 222 et la route 249. Il s'agit en grande partie d'un nouveau tracé reliant les deux routes. La topographie de ce secteur est bosselée et offre des surfaces d'accueil au relief variable. Le secteur 2 est localisé sur la route 222. La topographie est également bosselée et on observe une légère pente d'est en ouest en direction du lac Brompton. Entre le km 3 + 500 et le km 3 + 800, de larges fossés sont présents de chaque côté de la route et couvrent en grande partie les emprises. Entre le km 4 + 040 et le km 4 + 440, les fossés se rétrécissent et de belles surfaces d'accueil sont perceptibles de chaque côté de la route. Il est intéressant de noter qu'entre le km 4 + 280 et le km 4 + 440, on observe en affleurement, un gisement important de serpentine. Bien que ce gisement spécifique ne semble pas avoir été exploité durant la préhistoire, ce matériau, utilisé durant des millénaires, constitue un indice de l'attrait potentiel de la région pour des populations préhistoriques. La stratigraphie type rencontrée dans les secteurs est un podzol en formation. Un total de 40 puits de sondage a été réalisé et une inspection visuelle

systematique de tous les secteurs a été également effectuée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 8
Inventaire archéologique - synthèse des activités - routes 222 et 249, projet 6174-9116

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	1 + 090	1 + 400	310	10 à 15	5 410	IV Sp	0	10	Bosselée	Podzol en formation	- Ruisseau Lamontagne - Lac Brompton - Nouvelle route
2	3 + 500	4 + 440	940	10 à 15	10 340	IV Sp	0	30	Valloneux	Podzol en formation	- Ruisseau Lamontagne - Lac Brompton - Route 222
TOTAL			1 250		15 750		0	40			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

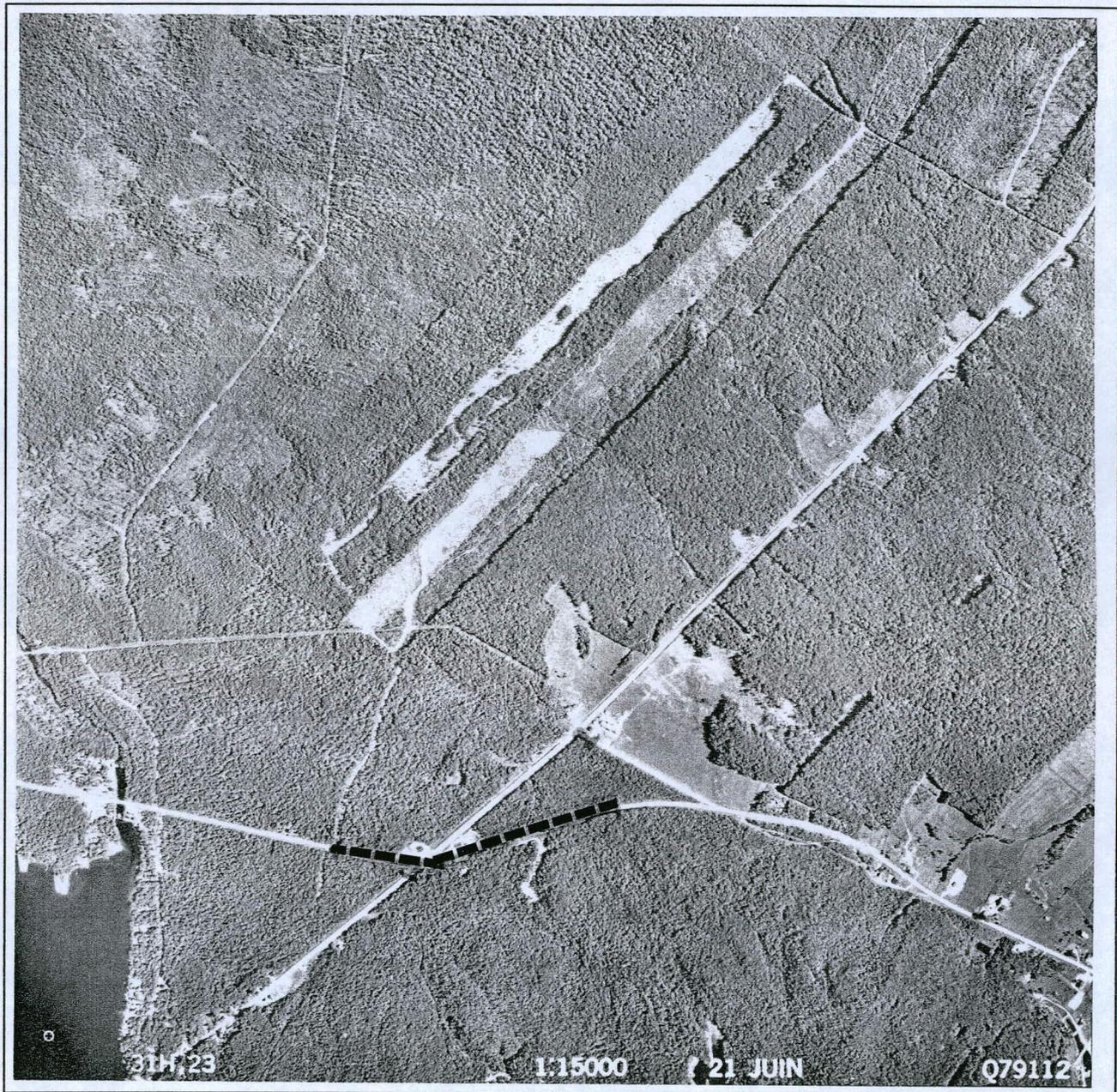


Légende



Emplacement du projet

Figure 17 Localisation du projet 6174-9116, routes 222 et 249.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 6174-9116, routes 222 et 249.



Photo 11: Projet 6174-9116, routes 222 et 249, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 090 vers le nord-est. (NNE)



Photo 12: Projet 6174-9116, route 222, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 4 + 000 vers l'ouest. (NO)

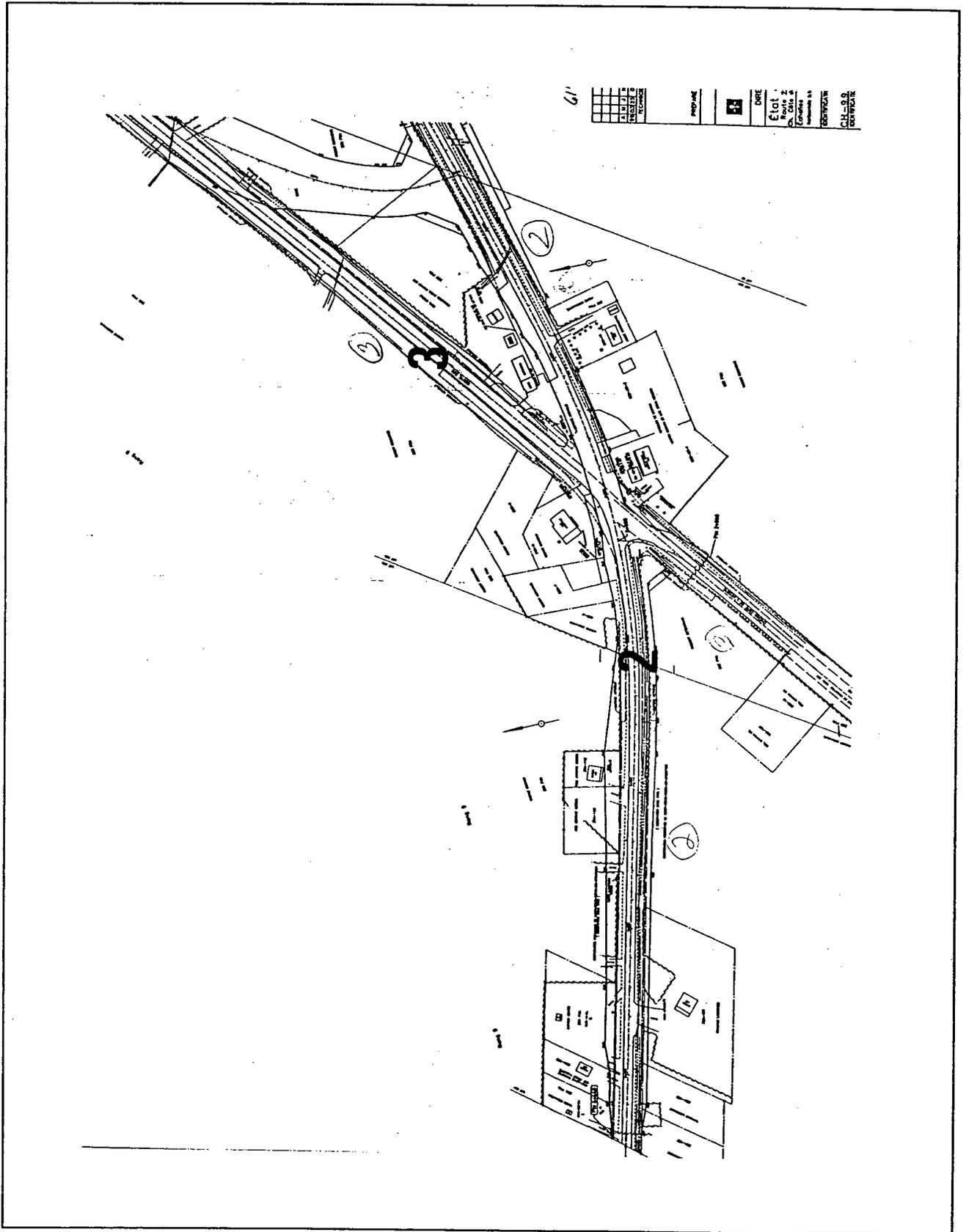


Figure 19 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6174-9116, routes 222 et 249. (2/2)

4.7 Route de l'Église, municipalité de Saint-Claude, réfection de la chaussée (projet 6174-9313)

4.7.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte d'un site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 9). Le site BjFa-2 est associé à la période euroquébécoise (1800-1899) et il s'agit d'un établissement agricole.

4.7.2 Inventaire archéologique

Le projet comprend la réfection de la chaussée d'une portion de la route de l'Église dans la municipalité de Saint-Claude (figures 20 à 22). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de la route (photos 11 et 12 et tableau 10). S'étendant sur 670 m et couvrant une superficie approximative de 8 125 m², le projet s'inscrit dans un milieu agricole en partie urbanisé. On perçoit dans le paysage environnant une pente légère du nord au sud. Le secteur 1 est localisé entre le km 4 + 950 et le km 5 + 375 et est en partie urbanisé. Les surfaces d'accueil ont une topographie sub-horizontale et se situent sur des terrains qui sont pour la plupart, aménagés et gazonnés. Un affleurement rocheux est présent à l'extrémité nord-est du secteur. Le sol de ce secteur se compose de matériaux de remblai constitué de sable et de gravier. Le secteur 2 est localisé entre le km 5 + 375 et le km 5 + 620 et est surtout à vocation agricole. Un cimetière est cependant présent du côté sud de l'emprise à partir du km 5 + 545. De larges fossés bordent la route à partir du km 5 + 425. La topographie générale de ce secteur est sub-horizontale et une dénivellation est perceptible du sud au nord. Le sol se compose de sable et galets. Un total de 15 puits de sondage a été réalisé et une inspection visuelle systématique de tous les secteurs a complété l'expertise. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

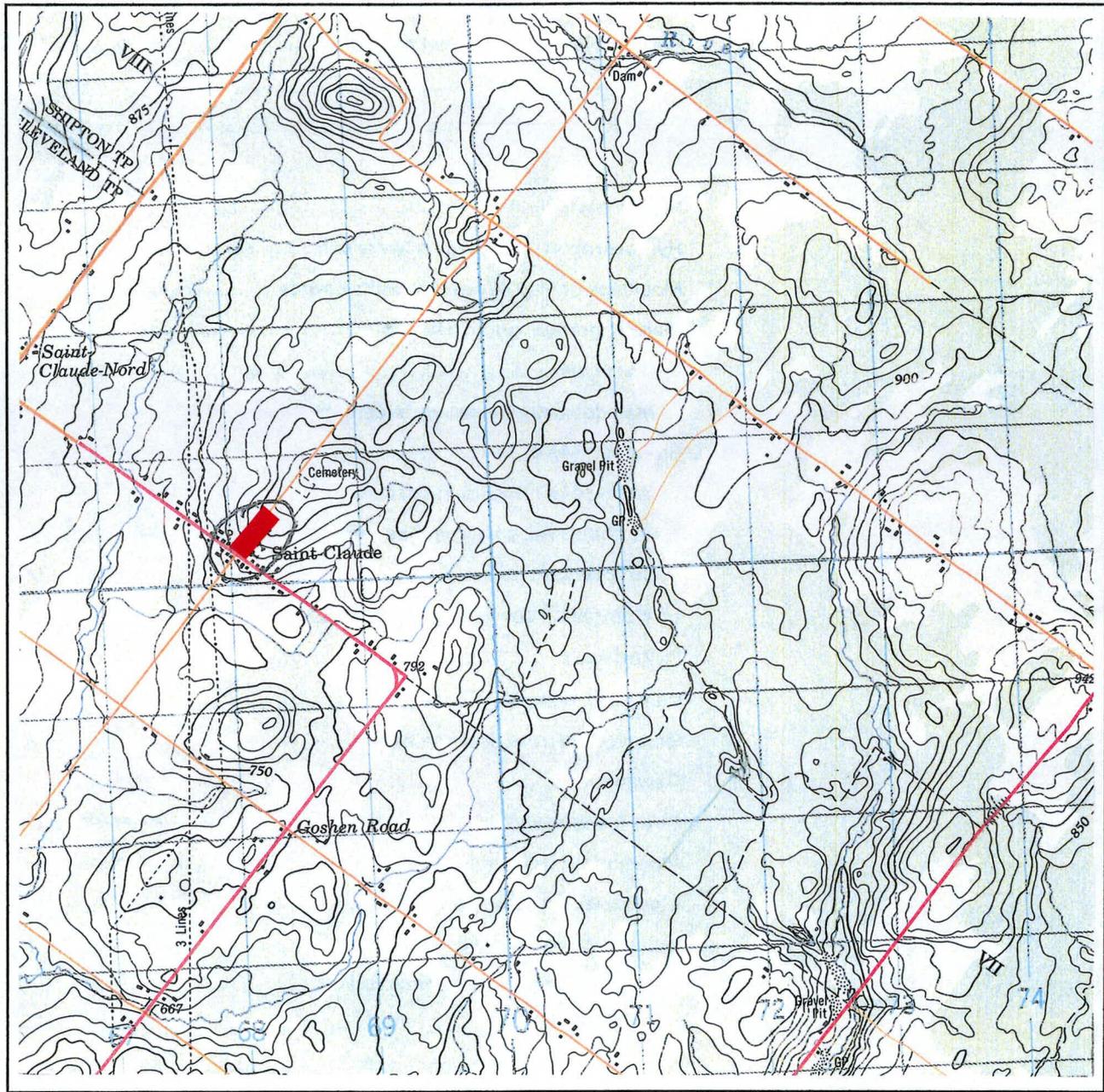
TABLEAU 9
Site archéologique localisé à proximité du projet - route de l'Église, projet 6174-9313

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFa-2	7,6 km	Euroquéb. 1800-1899	Agricole	À environ 1,5 km au nord de las riv. St-François. Canton de Cleveland	Rivière St-François	N. D.	Brochu, G. (à venir)

TABLEAU 10
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route de l'Église, projet 6174-9313

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	4 + 950	5 + 375	425	5 à 10	5 675	IV Sp	0	5	Valloneuse	Matériaux de remblai	- Milieu urbain
2	5 + 375	5 + 620	245	± 10	2 450	IV Sp	0	10	Sub-horizontale	Sable et galets	- Cimetière à proximité
TOTAL			670		8 125		0	15			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinconces)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 20 Localisation du projet 6174-9313, route de l'Église.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 21 Localisation sur photo aérienne du projet 6174-9313, route de l'Église.



Photo 13: Projet 6174-9313, route de l'Église, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 5 + 020 vers le sud-ouest. (SO)



Photo 14: Projet 6174-9313, route de l'Église, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 5 + 620 vers le sud-ouest. (SO)

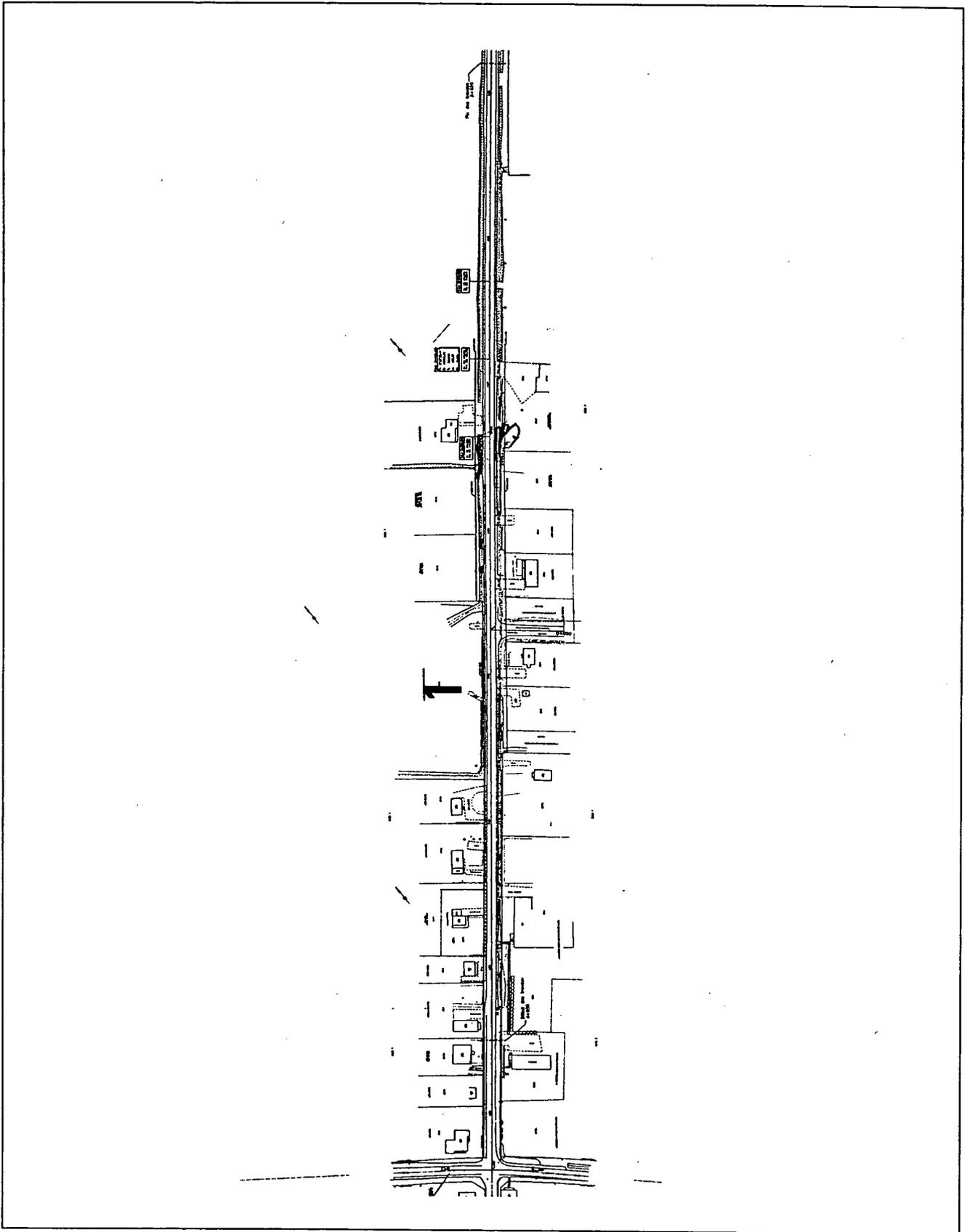


Figure 22 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6174-9313, route de l'Église.

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour sept projets routiers répartis sur le territoire de la Direction de l'Estrie du ministère des Transports. Au total, 9,1 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 123 puits de sondage. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de certains d'entre eux. Toutefois, aucun vestige archéologique significatif n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Lévesque, René

1962 *Les richesses archéologiques au Québec*. Les Presses de l'Université de Sherbrooke, vol. II, nos 2, 3, 4, (janv.a-mars-mai).

Graillon, Éric

1993 *Inventaire archéologique dans la MRC de Brome-Missisquoi. Été 1993*. Université de Montréal, département d'anthropologie, rapport inédit, 89 p.

1996

Découverte d'une gouge dans les eaux du Lac Memphremagog (site BgFb-9). MCC, rapport inédit, 7p.

Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec

1993 *Évaluation des ressources archéologiques de la rivière Magog*. Ville de Sherbrooke-1992. MC/Ville de Sherbrooke, rapport inédit, 319 p.



ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Route 112 et rue des Boisés, municipalités de Omerville et Magog, réfection et construction de la chaussée (projet 6100-9717)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
7	5	13/8/99	E	6100-9717, route 112, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 790 vers le nord-est.
7	6	13/8/99	E	6100-9717, route 112, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 250 vers le nord-est.
7	7	13/8/99	NO	6100-9717, rue des Boisés, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 70 vers le nord-ouest.
7	8	13/8/99	SE	6100-9717, rue des Boisés, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 80 vers le sud-est.
7	9	13/8/99	E	6100-9717, rue des Boisés, secteur 2, vue d'ensemble de l'extrémité nord-ouest du secteur.

Chemin Saint-Joseph, municipalité de Sainte-Élie-d'Orford, réfection du pont (projet 6100-9877)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	2	26/6/99	NO	6100-9877, chemin Saint-Joseph, secteur 1, vue d'ensemble de la portion sud-ouest de l'emprise.
2	3	26/6/99	ESE	6100-9877, chemin Saint-Joseph, secteur 2, vue d'ensemble de la portion sud-est de l'emprise.
2	4	26/6/99	NO	6100-9877, chemin Saint-Joseph, secteur 2, vue d'ensemble de la portion nord-est de l'emprise.
2	5	26/6/99	NNO	6100-9877, chemin Saint-Joseph, secteur 1, vue d'ensemble de la portion nord-ouest de l'emprise.
2	6	26/6/99	SE	6100-9877, chemin Saint-Joseph, secteur 1, stratigraphie-type.

Chemin du 9^e rang, municipalité de Saint-Herménégilde, réfection de la chaussée (projet 6172-8116)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	26	4/9/99	SE	6172-8116, chemin du 9 ^e rang, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 7 + 760 vers le sud-est.
1	27	4/9/99	NE	6172-8116, chemin du 9 ^e rang, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 7 + 760 vers le nord-est.
1	28	4/9/99	S	6172-8116, chemin du 9 ^e rang, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 7 + 440 vers le sud.
1	29	4/9/99	N	6172-8116, chemin du 9 ^e rang, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 7 + 760 vers le nord.
1	30	4/9/99	S	6172-8116, chemin du 9 ^e rang, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 7 + 140 vers le sud.

Chemin du 9 ^e rang, municipalité de Saint-Herménégilde, réfection de la chaussée (projet 6172-8116)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	31	4/9/99	S	6172-8116, chemin du 9 ^e rang, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 6 + 880 vers le sud.
1	32	4/9/99	SE	6172-8116, chemin du 9 ^e rang, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 6 + 480 vers le sud-est.
1	33	4/9/99	SSE	6172-8116, chemin du 9 ^e rang, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 6 + 060 vers le sud-est.
1	34	4/9/99	N	6172-8116, chemin du 9 ^e rang, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 6 + 440 vers le nord.
1	35	4/9/99	NNO	6172-8116, chemin du 9 ^e rang, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 5 + 780 vers le nord-ouest.
1	36	4/9/99	E	6172-8116, chemin du 9 ^e rang, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 5 + 435 vers l'est.

Routes 220 et 249, municipalité de Saint-Élie-d'Orford, réaménagement de l'intersection (projet 6173-9104)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
9	6	5/9/99	N	6173-9104, route 249, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 5 + 000 vers le nord.
9	7	5/9/99	NE	6173-9104, route 249, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 5 + 200, côté est de la route, zone humide.
9	8	5/9/99	N	6173-9104, route 249, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 5 + 120, côté ouest de la route.
9	9	5/9/99	S	6173-9104, route 249, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 5 + 120, côté ouest de la route.
9	12	5/9/99	O	6173-9104, route 220, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 10 + 200 vers l'ouest.
9	13	5/9/99	ENE	6173-9104, route 220, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 10 + 200 vers l'est.
9	14	5/9/99	N	6173-9104, route 249, secteur 3, vue générale à partir du chaînage 5 + 260 vers le nord.
9	17	5/9/99	SO	6173-9104, route 249, secteur 3, vue générale à partir du chaînage 5 + 520 vers le sud-ouest.
9	18	5/9/99	S	6173-9104, route 249, secteur 3, vue générale à partir du chaînage 5 + 520 vers le sud-ouest.

Chemin Bolton-Centre, municipalité de Bolton-Est, réfection d'un pont et de ses approches (projet 6173-9318)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	21	25/6/99	NE	6173-9318, chemin Bolton-Centre, secteur 1, vue générale, portion nord-est de l'emprise.
1	22	25/6/99	SO	6173-9318, chemin Bolton-Centre, secteur 1, vue générale, portion sud-est de l'emprise.
1	23	25/6/99	SO	6173-9318, chemin Bolton-Centre, secteur 1, stratigraphie-type.
1	24	25/6/99	N	6173-9318, chemin Bolton-Centre, secteur 2, vue générale, chaînage 7 + 600 vers le nord.
1	25	25/6/99	NNE	6173-9318, chemin Bolton-Centre, secteur 2, vue générale, portion nord-est de l'emprise.

Routes 222 et 249, municipalités de Lac-Brompton et Saint-Denis-de-Brompton, correction de profil (projet 6174-9116)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	7	26/6/99	E	6174-9116, route 222, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 3 + 740 vers l'est.
2	10	26/6/99	O	6174-9116, route 222, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 3 + 740 vers l'ouest.
2	11	26/6/99	NNE	6174-9116, routes 222 et 249, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 090 vers le nord-est.
2	12	26/6/99	ESE	6174-9116, route 222, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 4 + 000 vers l'est.
2	13	26/6/99	O	6174-9116, route 222, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 2 + 000 vers l'ouest.
2	14	26/6/99	NO	6174-9116, route 222, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 4 + 000 vers l'ouest.
2	15	26/6/99	O	6174-9116, route 222, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 4 + 040 vers l'ouest, portion sud de l'emprise.
2	16	26/6/99	NO	6174-9116, route 222, secteur 2, détail d'une portion du gisement de serpentine localisé entre le km 4 + 280 et le km 4 + 440.
2	17	26/6/99	NO	6174-9116, route 222, secteur 2, portion du gisement de serpentine localisé entre le km 4 + 280 et le km 4 + 440.

Route de l'Église, municipalité de Saint-Claude, réfection de la chaussée (projet 6174-9313)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
7	10	13/8/99	SO	6174-9313, route de l'Église, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 5 + 620 vers le sud-ouest.
7	11	13/8/99	O	6174-9313, route de l'Église, secteur 2, stratigraphie type.
7	12	13/8/99	SO	6174-9313, route de l'Église, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 5 + 375 vers le sud-ouest.
7	13	13/8/99	SO	6174-9313, route de l'Église, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 5 + 020 vers le sud-ouest.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 149 816