



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Est-de-la-Montérégie

CANQ
TR
QUE
131

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Février 2000

584450



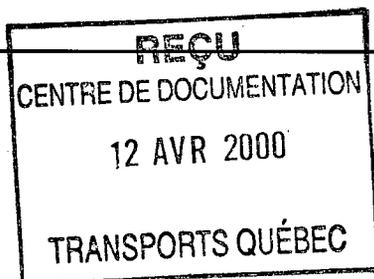
GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Est-de-la-Montérégie



PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Février 2000

CANQ
TR
QUE
131

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Est-de-la-Montérégie

(Permis de recherche archéologique au Québec : 98-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5060-98-AD01)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Alain Prévost

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel

L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net

L'Assomption, février 2000

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	vi
LISTE DES TABLEAUX	x
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	xiii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	xvi
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
4.1 Route 116, municipalité de St-Basile-le-Grand, reconstruction de route (projet 5371-8615-D)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Route 229, municipalité de St-Jean-Baptiste, reconstruction des approches du pont Ladouceur (projet 5371-9085)	19
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	19
4.2.2 Inventaire archéologique	19

TABLE DES MATIÈRES

4.3	Route 229, municipalité de paroisse de St-Jean-Baptiste, reconstruction de pont (projet 5371-9414)	25
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	25
4.3.2	Inventaire archéologique	25
4.4	Route 229 et Chemin de la Belle-Rivière, municipalité de Sainte-Julie, réaménagement de l'intersection (projet 5371-9522-X2)	32
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	32
4.4.2	Inventaire archéologique	32
4.5	Route 116, municipalités de Beloeil et Mont St-Hilaire, réaménagement des approches du pont (projet 5371-9525)	40
4.5.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	40
4.5.2	Inventaire archéologique	40
4.6	Route 223 et Chemin de la Montée de la Pomme d'Or municipalité de St-Antoine-sur-Richelieu, réfection de la route (projet 5371-9846)	49
4.6.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	49
4.6.2	Inventaire archéologique	49
4.7	Rue de l'Église, municipalité de Sainte-Rosalie, réaménagement et élargissement de la rue (projet 5372-8908)	57
4.7.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	57
4.7.2	Inventaire archéologique	57
4.8	Route 133, municipalité de Saint-Ours, Réfection de l'égout pluvial et de la surface de roulement (projet 5372-9128)	63
4.8.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	63
4.8.2	Inventaire archéologique	63

TABLE DES MATIÈRES

4.9	Route 132 / Rue Dupont, municipalité de Paroisse de Saint-Michel de Yamaska, réaménagement de l'intersection (projet 5372-9202)	70
4.9.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	70
4.9.2	Inventaire archéologique	70
4.10	Route du 8 ^e Rang, municipalité de Saint-Théodore-d'Acton, réfection de pont (projet 5372-9807)	77
4.10.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	77
4.10.2	Inventaire archéologique	77
4.11	Route 235, municipalité de Notre-Dame-de Sainte-Hyacinthe, réfection de pont (projet 5372-9816)	83
4.11.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	83
4.11.2	Inventaire archéologique	83
4.12	Chemin Bridge, municipalité de Glen Sutton, réfection de pont (projet 5373-9414)	89
4.12.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	89
4.12.2	Inventaire archéologique	89
4.13	Chemin Sheltus, municipalité de Bedford, réfection de pont (projet 5373-9622)	96
4.13.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	96
4.13.2	Inventaire archéologique	96
4.14	Route 215 / Chemin Harrison, municipalité du Canton de Sutton, réfection de la route (projet 5373-9830)	104
4.14.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	104
4.14.2	Inventaire archéologique	104

TABLE DES MATIÈRES

4.15	Chemin des Érables, municipalité de Brigham, réfection du chemin (projet 5373-9831)	110
4.15.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	110
4.15.2	Inventaire archéologique	110
4.16	Route 235, municipalité de Sainte-Sabine, reconstruction d'un ponceau (projet 5373-9834)	118
4.16.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	118
4.16.2	Inventaire archéologique	118
CONCLUSION		125
OUVRAGES CITÉS		126
ANNEXE 1: Catalogue des photos		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	5
Figure 2	Localisation du projet 5371-8615-D, Route 116.	13
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 5371-8615-D, Route 116.	14
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5371-8615-D, Route 116. (1/3)	16
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5371-8615-D, Route 116. (2/3)	17
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5371-8615-D, Route 116. (3/3)	18
Figure 5	Localisation du projet 5371-9085, Route 229.	22
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 5371-9085, Route 229.	23
Figure 7	Localisation du projet 5371-9414, Route 229.	28
Figure 8	Localisation sur photo aérienne du projet 5371-9414, Route 229.	29
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5371-9414, Route 229.	31
Figure 10	Localisation du projet 5371-9522-X2, Route 229 et Chemin de la Belle-Rivière.	34
Figure 11	Localisation sur photo aérienne du projet 5371-9522-X2, Route 229 et Chemin de la Belle-Rivière.	35
Figure 12	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5371-9522-X2, Route 229 et Chemin de la Belle-Rivière. (1/3)	37
Figure 12	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5371-9522-X2, Route 229 et Chemin de la Belle-Rivière. (2/3)	38

LISTE DES FIGURES

Figure 12	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5371-9522-X2, Route 229 et Chemin de la Belle-Rivière. (3/3)	39
Figure 13	Localisation du projet 5371-9525, Route 116	43
Figure 14	Localisation sur photo aérienne du projet 5371-9525, Route 116	44
Figure 15	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5371-9525, Route 116. (1/3)	46
Figure 15	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5371-9525, Route 116. (2/3)	47
Figure 15	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5371-9525, Route 116. (3/3)	48
Figure 16	Localisation du projet 5371-9846, Route 223 et Chemin de la Montée de la Pomme d'Or.	52
Figure 17	Localisation sur photo aérienne du projet 5371-9846, Route 223 et Chemin de la Montée de la Pomme d'Or.	53
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5371-9846, Route 223 et Chemin de la Montée de la Pomme d'Or. (1/2)	55
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5371-9846, Route 223 et Chemin de la Montée de la Pomme d'Or. (2/2)	56
Figure 19	Localisation du projet 5372-8908, Rue de l'Église.	59
Figure 20	Localisation sur photo aérienne du projet 5372-8908, Rue de l'Église.	60
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5372-8908, Rue de l'Église.	62
Figure 22	Localisation du projet 5372-9128, Route 133.	66
Figure 23	Localisation sur photo aérienne du projet 5372-9128, Route 133.	67

LISTE DES FIGURES

Figure 24	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5372-9128, Route 133.	69
Figure 25	Localisation du projet 5372-9202, Route 132 / Rue Dupont.	73
Figure 26	Localisation sur photo aérienne du projet 5372-9202, Route 132 / Rue Dupont.	74
Figure 27	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5372-9202, Route 132 / Rue Dupont.	76
Figure 28	Localisation du projet 5372-9807, Route du 8e Rang.	79
Figure 29	Localisation sur photo aérienne du projet 5372-9807, Route du 8e Rang.	80
Figure 30	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5372-9807, Route du 8e Rang.	82
Figure 31	Localisation du projet 5372-9816, Route 235.	85
Figure 32	Localisation sur photo aérienne du projet 5372-9816, Route 235.	86
Figure 33	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5372-9816, Route 235.	88
Figure 34	Localisation du projet 5373-9414, Chemin Bridge.	92
Figure 35	Localisation sur photo aérienne du projet 5373-9414, Chemin Bridge.	93
Figure 36	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5373-9414, Chemin Bridge.	95
Figure 37	Localisation du projet 5373-9622, Chemin Sheltus.	100
Figure 38	Localisation sur photo aérienne du projet 5373-9622, Chemin Sheltus.	101
Figure 39	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5373-9622, Chemin Sheltus.	103

LISTE DES FIGURES

Figure 40	Localisation du projet 5373-9830, Route 215 / Chemin Harrison.	106
Figure 41	Localisation sur photo aérienne du projet 5373-9830, Route 215 / Chemin Harrison.	107
Figure 42	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5373-9830, Route 215 / Chemin Harrison.	109
Figure 43	Localisation du projet 5373-9831, Chemin des Érables.	113
Figure 44	Localisation sur photo aérienne du projet 5373-9831, Chemin des Érables.	114
Figure 45	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5373-9831, Chemin des Érables. (1/2)	116
Figure 45	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5373-9831, Chemin des Érables. (2/2)	117
Figure 46	Localisation du projet 5373-9834, Route 235.	121
Figure 47	Localisation sur photo aérienne du projet 5373-9834, Route 235.	122
Figure 48	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5373-9834, Route 235.	124

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 116, projet 5371-8615-D	11
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 116, projet 5371-8615-D	12
Tableau 3	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 229, projet 5371-9085	20
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 229, projet 5371-9085	21
Tableau 5	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 229, projet 5371-9414	26
Tableau 6	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 229, projet 5371-9414	27
Tableau 7	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 229 et Chemin de la Belle-Rivière, projet 5371-9522-X2	33
Tableau 8	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 116, projet 5371-9525	41
Tableau 9	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 116, projet 5371-9525	42
Tableau 10	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 223 et Chemin de la Montée de la Pomme d'Or, projet 5371-9846	50
Tableau 11	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 223 et Chemin de la Montée de la Pomme d'Or, projet 5371-9846	51
Tableau 12	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Rue de l'Église, projet 5372-8908	58
Tableau 13	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 13, projet 5372-9128-A	64

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 14	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 133, projet 5372-9128-A	65
Tableau 15	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 132 / Rue Dupont, projet 5372-9202	71
Tableau 16	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 132 / Rue Dupont, projet 5372-9202	72
Tableau 17	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route du 8e Rang, projet 5372-9807	78
Tableau 18	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 235, projet 5372-9816	84
Tableau 19	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin Bridge, projet 5372-9414	90
Tableau 20	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Bridge, projet 5372-9414	91
Tableau 21	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin Sheltus, projet 5373-9622	98
Tableau 22	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Sheltus, projet 5373-9622	99
Tableau 23	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 215 / Chemin Harrison, projet 5373-9830	105
Tableau 24	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin des Érables, projet 5373-9831.	111
Tableau 25	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin des Érables, projet 5373-9831.	112
Tableau 26	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 235, projet 5373-9834	119

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 27	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 235, projet 5373-9834	120
-------------------	--	------------

LISTE DES PHOTOS

Page couverture	5373-9414, Chemin Bridge, secteur 1, portion nord-ouest.	—
Photo 1	Projet 5371-8615-D, Route 116, secteur 1, vue générale vers l'est (chaînage 5 + 820 à 6 + 350). (E)	15
Photo 2	Projet 5371-8615-D, Route 116, secteur 2, vue générale vers l'ouest (chaînage 7 + 300 à 6 + 850). (O)	15
Photo 3	Projet 5371-9085, Route 229, secteur 2, côté sud-ouest.(N)	24
Photo 4	Projet 5371-9085, Route 229, secteur 1, côté nord-est. (S)	24
Photo 5	Projet 5371-9414, Route 229, secteur 2, côté sud-est (N)	30
Photo 6	Projet 5371-9414, Route 229, secteur 1, côté nord-ouest. (S)	30
Photo 7	Projet 5371-9522-X2, Chemin de la Belle-Rivière, secteur 1, portion ouest. (S-W)	36
Photo 8	Projet 5371-9522-X2, Route 229, secteur 2, vers chaînage 1 + 400. (SE)	36
Photo 9	Projet 5371-9525, Route 116, secteur 1, entre chaînage 27 + 000 et 27 + 150. (E)	45
Photo 10	Projet 5371-9525, Route 116, secteur 2, abords du pont vers chaînage 27 + 560, côté nord (NO)	45
Photo 11	Projet 5371-9846, Route 223, secteur 1, de 11 + 450 vers chaînage 11 + 600. (NE)	54
Photo 12	Projet 5371-9846, Chemin de la Montée de la Pomme d'Or, secteur 2. vers chaînage 0 + 000. (N)	54
Photo 13	Projet 5372-8908, Rue de l'Église, secteur 1, côté nord, de chaînage 0 + 000 vers 0 + 300. (NNE)	61
Photo 14	Projet 5372-8908, Rue de l'Église, secteur 1, côté nord, du chaînage 0 + 000 vers 0 + 300. (NNE)	61

LISTE DES PHOTOS

Photo 15	Projet 5372-9128-A, Route 133, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 044 vers le nord (N)	68
Photo 16	Projet 5372-9128-A, Route 133, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 275 vers le nord. (N)	68
Photo 17	Projet 5372-9202, Route 132, secteur 1, vue d'ensemble du chaînage 0 + 000 à 0 + 100. (O)	75
Photo 18	Projet 5372-9202, Route 132, secteur 1, vue d'ensemble du chaînage 0 + 100 à 0 + 218. (SE)	75
Photo 19	Projet 5372-9807, Route du 8e Rang, vue d'ensemble du projet. (NO)	81
Photo 20	Projet 5372-9807, Route du 8e Rang, secteur 1, portion S-O (SE)	81
Photo 21	Projet 5372-9816, Route 235, secteur 1, portion est (O)	87
Photo 22	Projet 5372-9816, Route 235, secteur 2, portion est. (E)	87
Photo 23	Projet 5373-9414, Chemin Bridge, secteur 1, portion nord-ouest. (S-SE)	94
Photo 24	Projet 5373-9414, Chemin Bridge, secteur 2, portion sud-est. (S)	94
Photo 25	Projet 5373-9622, Chemin Sheltus, vue d'ensemble du projet. (O)	102
Photo 26	Projet 5373-9622, Chemin Sheltus, secteur 1, portion sud-ouest, terrasse supérieure. (S-O)	102
Photo 27	Projet 5373-9830, Route 215 / Chemin Harrison, secteur 2, vue vers l'ouest à partir du chaînage 0 + 168. (O)	108
Photo 28	Projet 5373-9830, Chemin Harrison, secteur 3, vue vers l'ouest à partir du chaînage 0 + 000. (NE)	108
Photo 29	Projet 5373-9831, Chemin des Érables, secteur 1, vue vers le nord à partir du chaînage 0 + 000. (NE)	115

LISTE DES PHOTOS

- | | | |
|-----------------|--|------------|
| Photo 30 | Projet 5373-9831, Chemin des Érables, secteur 1, vue vers le nord à partir du chaînage 0 + 200. (NE) | 115 |
| Photo 31 | Projet 5373-9834, Route 235, secteur 1, portion nord-ouest. (SSO) | 123 |
| Photo 32 | Projet 5373-9834, Route 235, secteur 2, portion sud-est.(SSO) | 123 |

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'analyse et du soutien technique

Simon Roy

Ingénieur, chef du service du Plan, de l'analyse et du soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost,

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve,

Archéologue, technicienne de terrain et secrétariat

Philippe Picard

Archéologue, technicien de terrain

Louise Godin

Archéologue, technicienne de terrain

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets routiers localisés dans le territoire de la Direction de l'Outaouais du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suivent les travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que deux techniciens. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 26 juin et le 25 août 1999.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

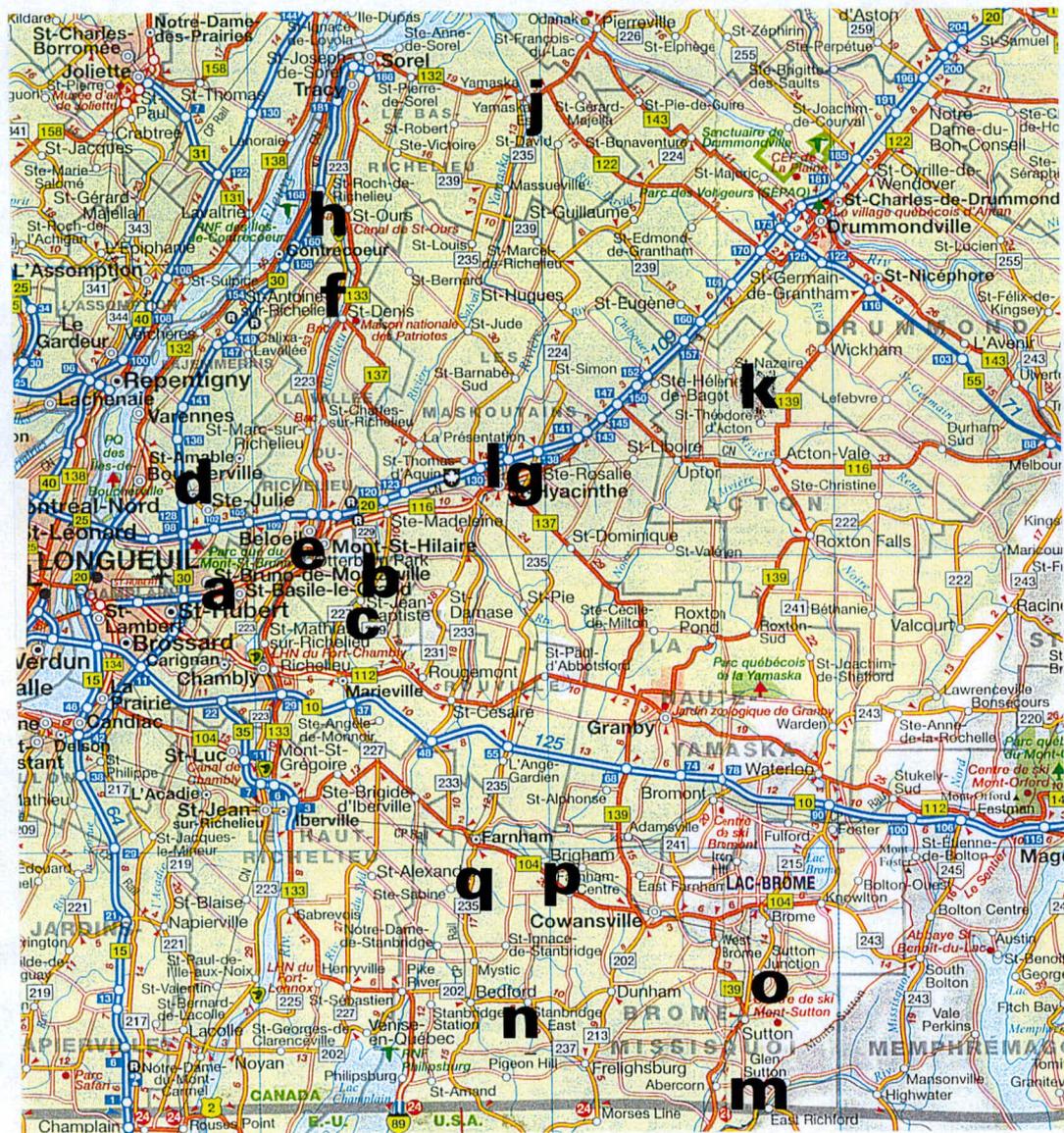
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
5371-8615-D	Route 116, municipalité de St-Basile-le-Grand, reconstruction de route	42
5371-9085	Route 229, municipalité de St-Jean-Baptiste, reconstruction des approches du pont Ladouceur	14
5371-9414	Route 229, municipalité de paroisse de St-Jean-Baptiste, reconstruction de pont	8
5371-9522-X2	Route 229 et Chemin de la Belle-Rivière, municipalité de Sainte-Julie, réaménagement de l'intersection	0
5371-9525	Route 116, municipalités de Beloeil et Mont St-Hilaire, réaménagement des approches du pont	3
5371-9846	Route 223 et Chemin de la Montée de la Pomme d'Or, municipalité de St-Antoine-sur-Richelieu, réfection de la route	0
5372-8908	Rue de l'Église, municipalité de Sainte-Rosalie, réaménagement et élargissement de la rue	5
5372-9128-A	Route 133, municipalité de Saint-Ours, réfection de l'égout pluvial et de la surface de roulement	0
5372-9202	Route 132 / Rue Dupont, municipalité de Paroisse de Saint-Michel de Yamaska, réaménagement de l'intersection	0
5372-9807	Route du 8e Rang, municipalité de Saint-Théodore-d'Acton, réfection de pont	5
5372-9816	Route 235, municipalité de Notre-Dame-de Sainte-Hyacinthe, réfection de pont	1
5373-9414	Chemin Bridge, municipalité de Glen Sutton, réfection de pont	3
5373-9622	Chemin Sheltus, municipalité de Bedford, réfection de pont	5
5373-9830	Route 215 / Chemin Harrison, municipalité du Canton de Sutton, réfection de la route	0
5373-9831	Chemin des Érables, municipalité de Brigham, réfection du chemin	15
5373-9834	Route 235, municipalité de Sainte-Sabine, reconstruction d'un ponceau	10
Total		111



a : 5371-8615-D	b : 5371-9085	c : 5371-9414	d : 5371-9522-X2
e : 5371-9525	f : 5371-9846	g : 5372-8908	h : 5372-9128-A
j : 5372-9202	k : 5372-9807	l : 5372-9816	m : 5373-9414
n : 5373-9622	o : 5373-9830	p : 5373-9831	q : 5373-9834

Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

Les inventaires ont été réalisés systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtaient à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets ont fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie était d'environ 1 225 ^{cm}2, se pratiquait

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels (marécages, affleurements rocheux, etc.).

d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyennée des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers ont été l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 116, municipalité de St-Basile-le-Grand, reconstruction de route (projet 5371-8615-D)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des recherches archéologiques ont déjà été réalisées dans la région et, à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier, ont conduit à la découverte de 12 sites archéologiques (ISAQ) (tableau 1). Parmi ceux-ci, 7 sites sont de la période historique (1608 - 1950), quatre sont de la période préhistorique (Archaïque à Sylvicole) et un site comporte des composantes préhistoriques et historiques. Enfin, notons que tous ces sites sont situés sur ou à proximité des rives de la rivière Richelieu. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans les limites de l'emprise de ce projet.

4.1.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet vise la reconstruction d'une portion de la route 116 dans la municipalité de St-Basile-le-Grand (figures 2 à 4). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de la route 116 (photos 1 et 2, tableau 2). S'étendant sur 3 000 m et couvrant une superficie approximative de 30 000 m², le projet s'inscrit dans un milieu urbain avec des surfaces gazonnées. La topographie générale est sub-horizontale et a subi un nivellement. On remarque cependant quelques creux qui correspondent à des zones humides. Le secteur 1 se localise dans la portion sud de l'emprise de la route et est caractérisé par une perturbation importante due à la présence d'un câble d'alimentation électrique souterrain d'Hydro-Québec. Le sol se compose de matériaux de remplissage. Quarante-deux puits de sondage et un examen visuel ont été effectués. Le secteur 2 se situe dans la portion nord de l'emprise de la route et comprend également une perturbation importante reliée à la présence d'un égout pluvial. Le sol est de même nature que pour le secteur 1, c'est-à-dire composé de matériaux de remplissage. Dans ce secteur, seul un examen visuel attentif a été

praticué. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

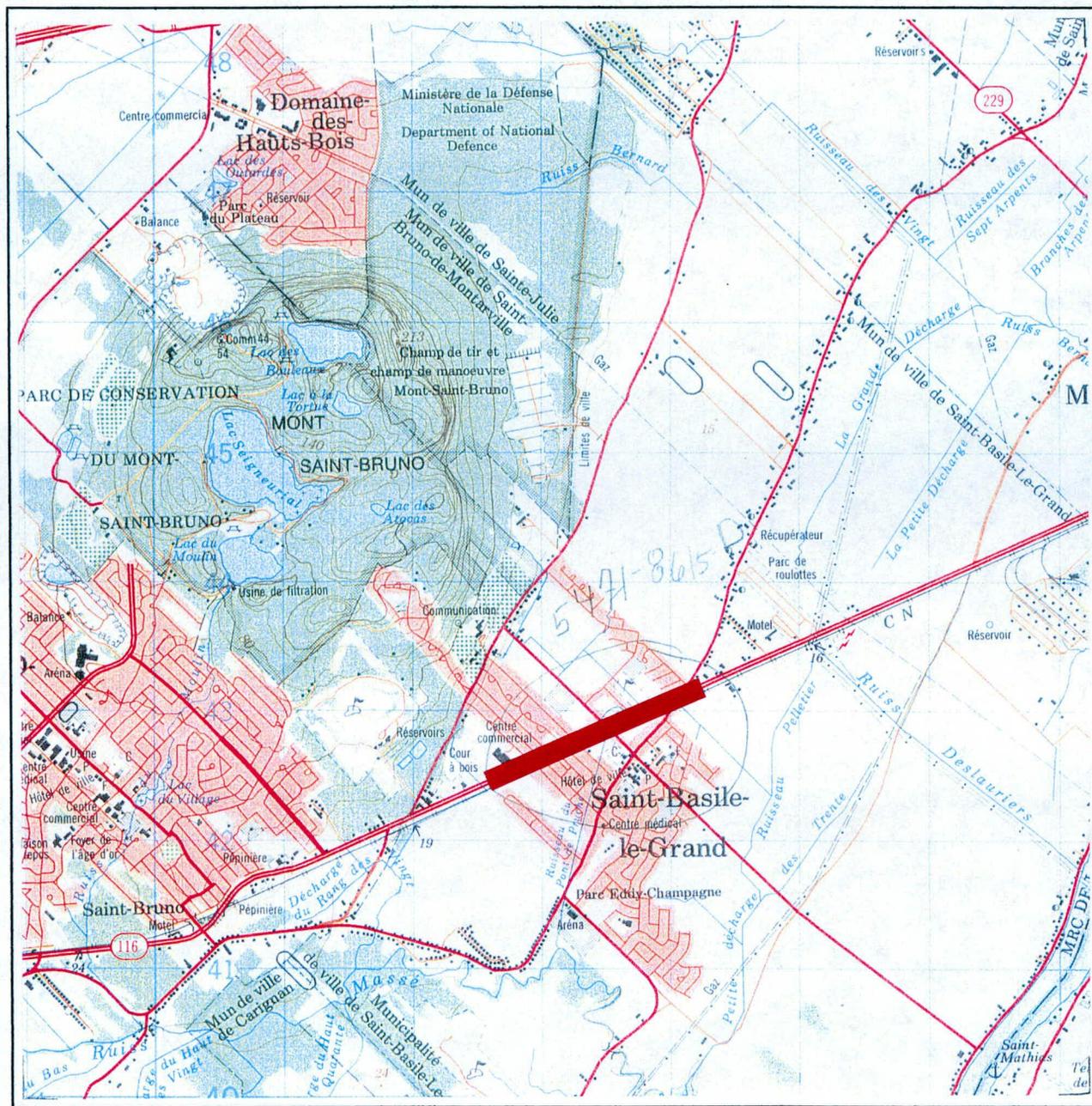
TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet 5371-8615D
St-Basile-le-Grand

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFh-1	8,2 km	Sylvicole	N. D.	Bassin de Chambly, côté sud-est	Rivière Richelieu	N. D.	Pendergast 1963 Trudeau et Thibault 1972
BiFh-2	6,1 km	Archaïque	N. D.	Confluent de riv. Richelieu et ruisseau Massé	Rivière Richelieu	13	Crête 1968 Trudeau et Thibault 1972 Coderre 1996
BiFh-5	8,9 km	Préhistorique	N. D.	Rive de la riv. Richelieu, en aval des rapides de Chambly	Rivière Richelieu	N. D.	Trudeau et Thibault 1972
BiFh-6	9,8 km	Préhistorique	N. D.	Bassin de Chambly, sud-est	Rivière Richelieu	18	Trudeau et Thibault 1972 Coderre 1996
BiFh-7	6,3 km	Euroquéb. 1800-1899	Navale Portuaire	Bassin de Chambly. Rive est.	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BiFh-8	6,1 km	Euroquéb. 1800-1950	Navale Portuaire	Rive est de la riv. Richelieu, en face de St-Mathias	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BiFh-9	5,9 km	Euroquéb. 1800-1950	Navale Portuaire	Rive est de la riv. Richelieu, en face de St-Mathias	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BiFh-10	8,8 km	Euroquéb. 1608-1759	Militaire	Au sud du bassin de Chambly	Rivière Richelieu	N. D.	Nadon et al. 1966 Gélinas 1983
BiFh-12	5,6 km	Euroquébécois	N. D.	À 5 m. au nord de la route 223, chemin Bellerive. Carignan	Rivière Richelieu	N. D.	Labrosse 1986
BiFh-13	8,0 km	Sylvicole moyen Euroquéb. 1800-1950	N. D.	Rive nord de la riv. des Hurons, près de l'embouchure de la riv. Richelieu	Rivière Richelieu	10	Archéobec 1994
BjFh-1	7,6 km	Euroquéb. 1800-1899	Domestique	Rive est de la riv. Richelieu à 500 m. au sud du pont Wilfrid-Laurier	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BjFh-2	7,7 km	Euroquéb. 1800-1899	Domestique	Rive est de la riv. Richelieu, à 400 m. au sud du pont Wilfrid-Laurier	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Route 116, projet 5371-8615-D

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	5 + 950	7 + 450	1 500	± 10	15 000	IV Sp	0	42	Sub-horizontale	Matériaux de remplissage (argile, sable et limon)	- Ruisseaux
2	5 + 950	7 + 450	1 500	± 10	15 000	IV	0	0	Sub-horizontale	Matériaux de remplissage (argile, sable et limon)	- Ruisseaux
TOTAL			3 000		30 000		0	42			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 5371-8615-D, Route 116



Légende



Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 5371-8615-D, Route 116



Photo 1: Projet 5371-8615-D, Route 116, secteur 1, vue générale vers l'est (Chaînage 5 + 820 à 6 + 350). (E)

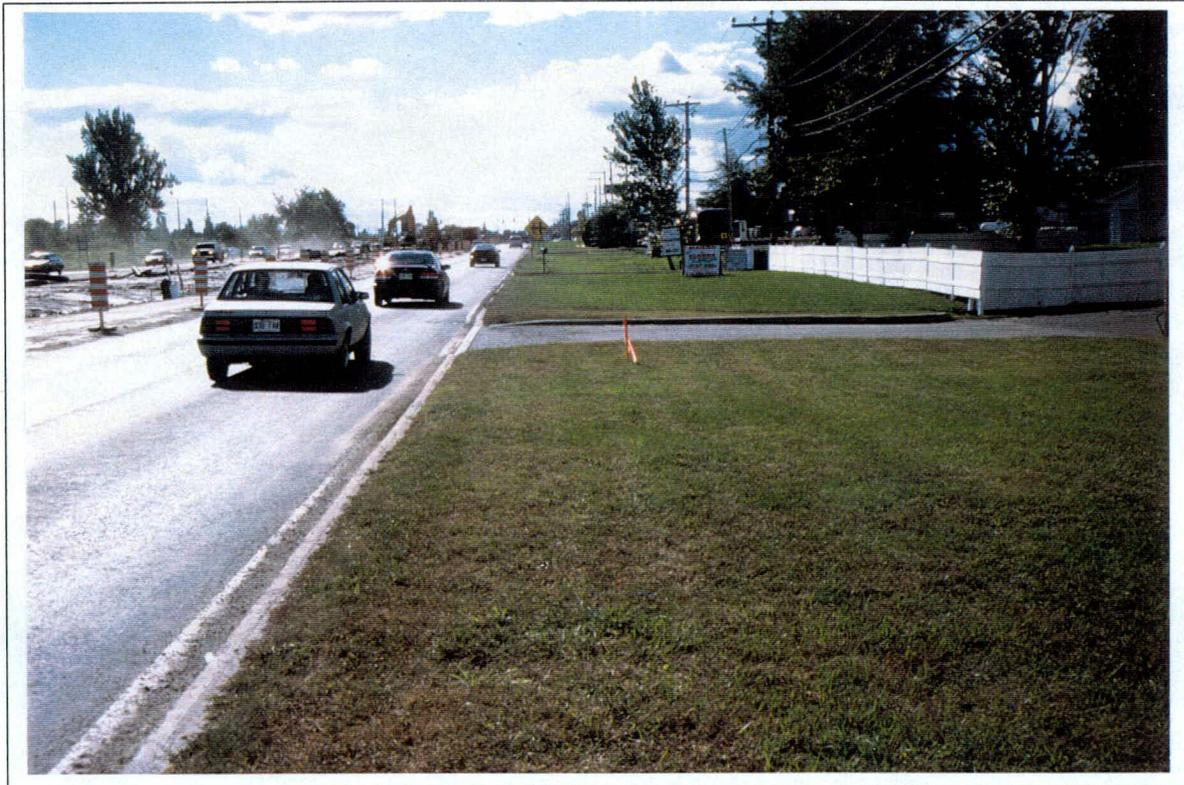


Photo 2: Projet 5371-8615-D, Route 116, secteur 2, vue générale vers l'ouest (Chaînage 7 + 300 à 6 + 850). (O)

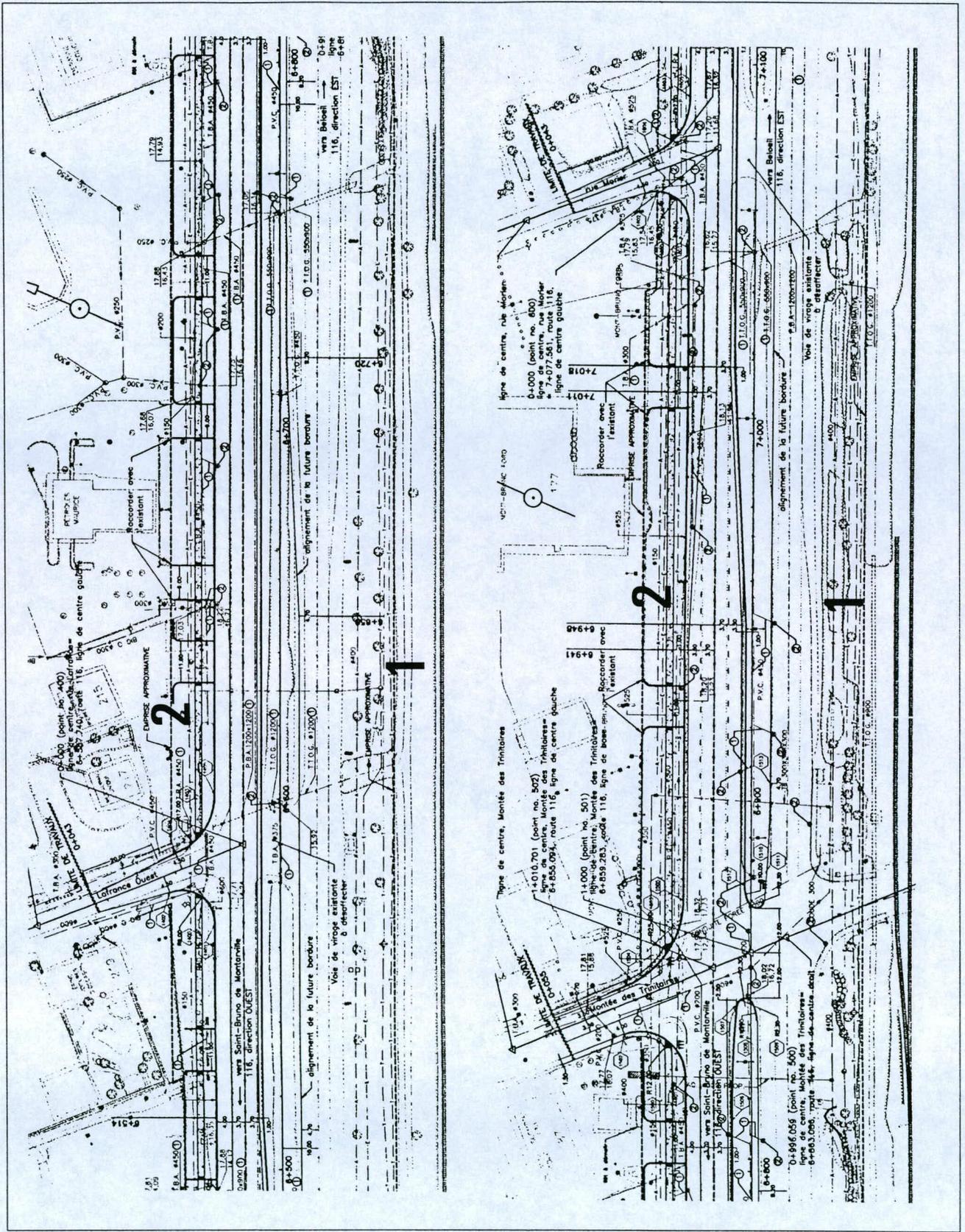


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5371-8615-D, Route 116. (2/3)

4.2 Route 229, municipalité de St-Jean-Baptiste, reconstruction des approches du pont Ladouceur (projet 5371-9085)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des inventaires archéologiques ont permis de découvrir plusieurs sites archéologiques dans la région. Parmi ceux-ci, trois sites archéologiques se trouvent dans un rayon de 10 km du projet (ISAQ) (tableau 3). Ces sites sont associés à la période euroquébécoise tardive (19^e et 20^e siècle) et sont constitués d'épaves de navire découvertes dans la rivière Richelieu.

4.2.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne les approches d'un pont sur la route 229 à St-Jean-Baptiste (figures 5 et 6). L'inventaire a été effectué sur deux secteurs situés de part et d'autre de la route 229 (photos 3 et 4 et tableau 4). S'étendant sur 700 m et couvrant une superficie approximative de 5 000 m², le projet s'inscrit dans un milieu agricole. Les surfaces d'accueil sont relativement planes et sont en cultures. On remarque la présence de larges et profonds fossés agricoles situés parallèlement à la route. Le contexte pédologique est un sol limono-argileux reposant sur une matrice argileuse. Quatorze puits de sondage ont été réalisés dans le secteur 1 et aucun dans le secteur 2 en raison de l'exiguité de l'emprise dans ce secteur. Un examen visuel attentif des portions de champs en culture situés dans l'emprise a complété l'expertise. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 3
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 229, projet 5371-9085

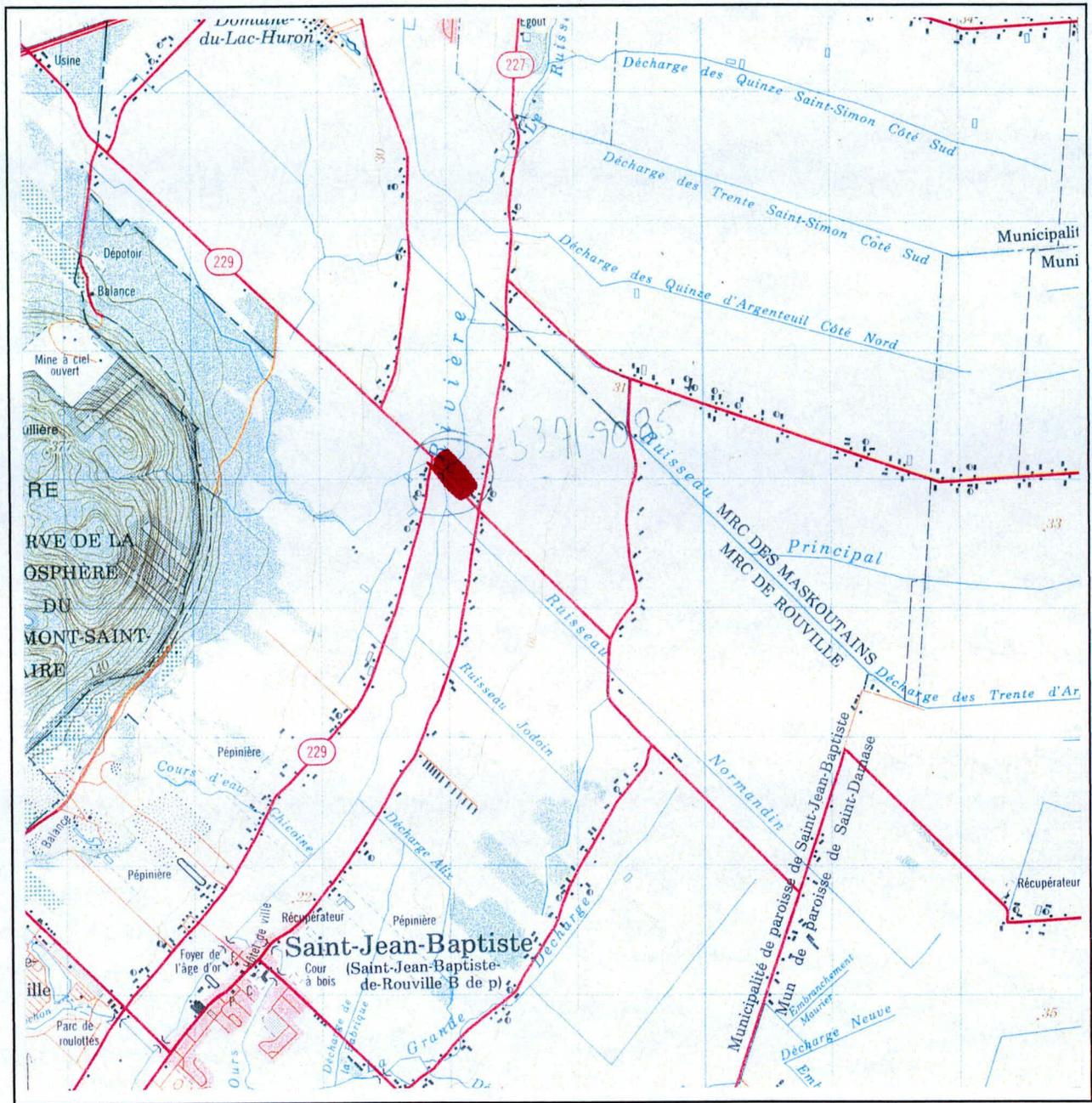
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFh	7,7 km	Euroquébécois 19 ^{es} s	Naval/portuaire	Rive est de la riv. Richelieu, à 500 m. au su du pont Wilfrid-Laurier	Rivière Richelieu	N.D.	Lépine,1980
BjFh-2	7,7 km	Euroquébécois 19 ^{es} s.	Naval/portuaire	Rive est de la riv. Richelieu, à 400 m. au su du pont Wilfrid-Laurier	Rivière Richelieu	N.D.	Op. Cit.
BjFh-3	7,8 km	Euroquéb. 1800-1950	Naval/portuaire	À 6,5 km au nord de St-Hilaire, à 600 m. au sud du ruisseau Petit	Rivière Richelieu	N.D.	Op. Cit.

TABLEAU 4
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Route 229, projet 5371-9085

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 400	400	± 10	4 000	IV Sp	0	14	Plane	Sol limono-argileux reposant sur une matrice argileuse	- Rivière des Hurons - Large fossé - Champs en culture
2	0 + 000	0 + 300	300	± 5	1 500	IV	0	0	Plane	Sol limono-argileux reposant sur une matrice argileuse	- Rivière des Hurons - Large fossé - Champs en culture
TOTAL			700		5 500		0	14			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

 Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 5371-9085, Route 229



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 5371-9085, Route 229

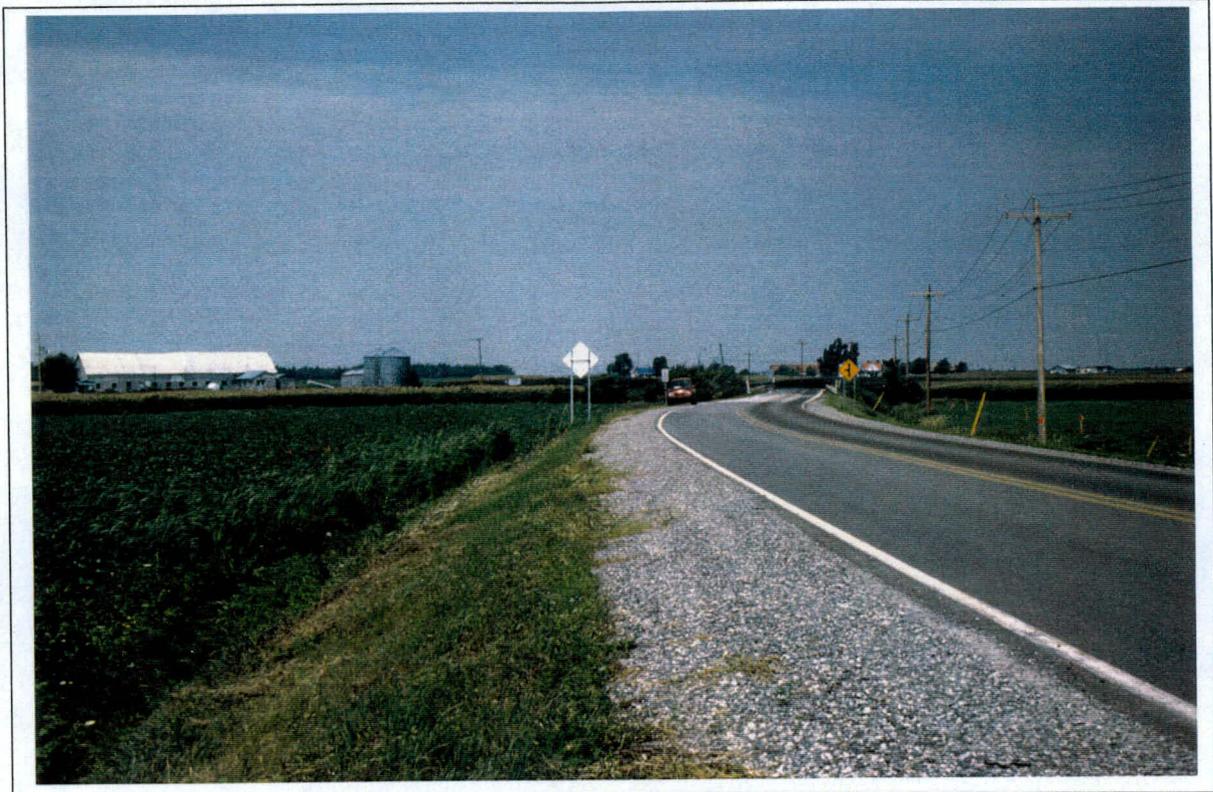


Photo 3 Projet 5371-9085, Route 229, secteur 2, côté sud-ouest.(N)



Photo 4: Projet 5371-9085, Route 229, secteur 1, côté nord-est. (S)

4.3 Route 229, municipalité de paroisse de St-Jean-Baptiste, reconstruction de pont (projet 5371-9414)

4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des inventaires archéologiques ont déjà mené à la découverte de plusieurs sites archéologiques dans la région. Parmi ceux-ci, trois sites archéologiques se trouvent dans un rayon de 10 km du projet (ISAQ) (tableau 3). Ces sites sont associés à la période euroquébécoise tardive (19^e et 20^e siècle) et sont constitués d'épaves de navire retrouvées dans la rivière Richelieu.

4.3.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet comprend la réfection des approches d'un pont localisé sur la route 229 dans la municipalité de paroisse de St-Jean-Baptiste (figures 7 et 8). Le projet routier est situé sur les rives du ruisseau Barsalou. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 5 et 6 et tableau 6). S'étendant sur 80 m et couvrant une superficie approximative de 1 200 m², le projet s'inscrit dans un milieu agricole. La topographie des secteurs est subhorizontale et on remarque la présence de larges fossés de part et d'autre de la route. Le sol observé est de type Ap argileux. Huit puits de sondage et une inspection visuelle systématique ont été réalisés et le tout s'est révélé négatif. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

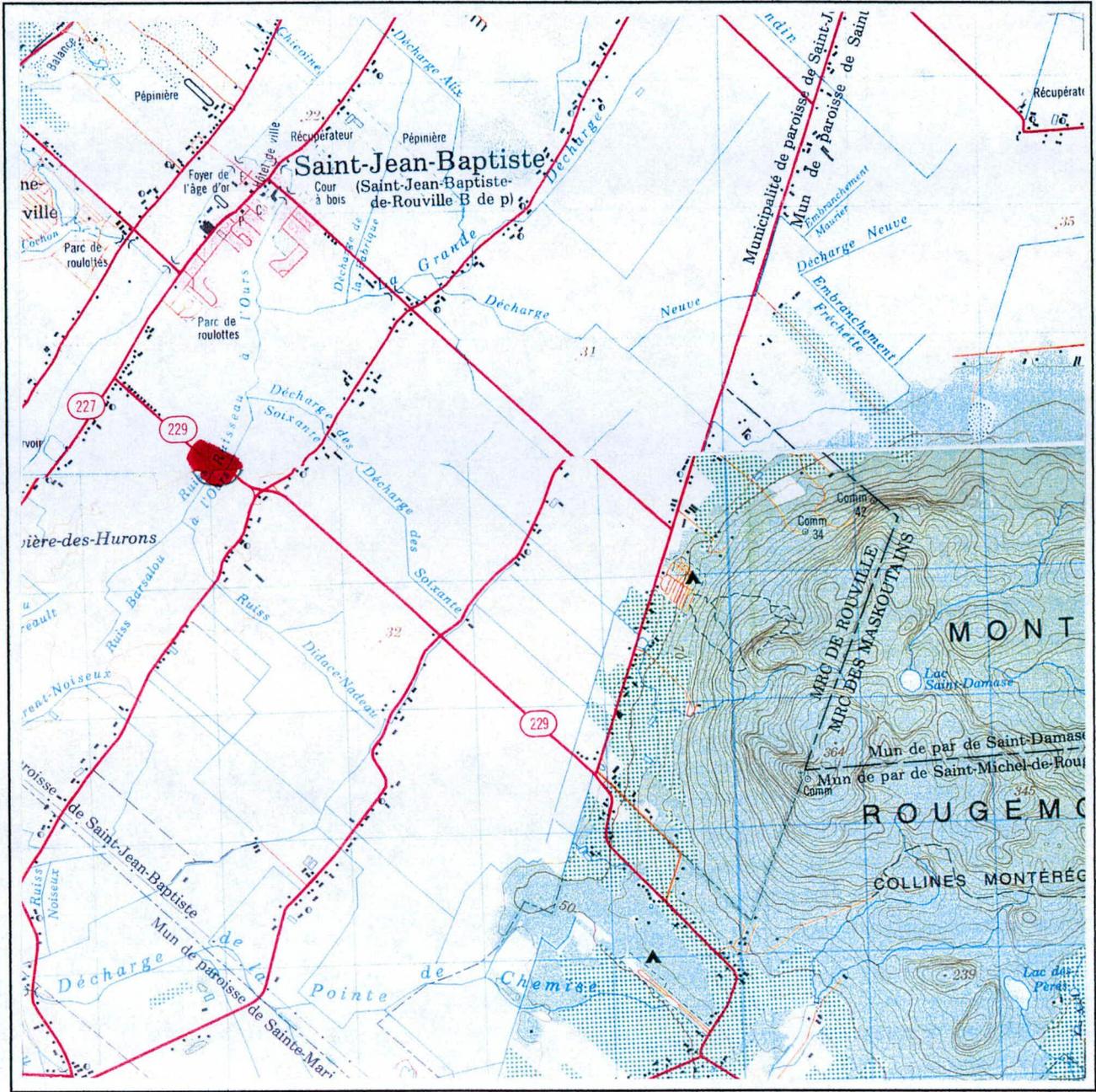
TABLEAU 5
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 229, projet 5371-9414

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFh-1	8,6 km	Euroquébécois 19 ^{es}	Naval/portuaire	Rive est de la riv. Richelieu, à 500 m. au su du pont Wilfrid-Laurier	Rivière Richelieu	N.D.	Lépine, 1980
BjFh-2	8,7 km	Euroquébécois 19 ^{es}	Naval/portuaire	Rive est de la riv. Richelieu, à 400 m. au su du pont Wilfrid-Laurier	Rivière Richelieu	N.D.	Op. Cit.
BjFh-3	9,4 km	Euroquéb. 1800-1950	Naval/portuaire	À 6,5 km au nord de St-Hilaire, à 600 m. au sud du ruisseau Petit	Rivière Richelieu	N.D.	Op. Cit.
BjFh-4	9,4 km	Euroquéb. 1800-1899	Naval/portuaire	Rive ouest de la rivière Richelieu, à 200 m. au nord du quai actuel. Beloeil	Rivière Richelieu	N.D.	Op. Cit.

TABLEAU 6
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Route 229, projet 5371-9414

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Lon g. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 250	0 + 290	40	± 15	600	IV Sp	0	4	Subhorizontale	Sol Ap argileux	- Ruisseau Barsalou - Champs en culture
2	0 + 250	0 + 290	40	± 15	600	IV Sp	0	4	Subhorizontale	Sol Ap argileux	- Ruisseau Barsalou - Champs en friche
TOTAL			80		1 200		0	8			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 7 Localisation du projet 5371-9414, Route 229



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 8 Localisation sur photo aérienne du projet 5371-9414, Route 229



Photo 5: Projet 5371-9414, Route 229, secteur 2, côté sud-est (N)



Photo 6: Projet 5371-9414, Route 229, secteur 1, côté nord-ouest. (S)

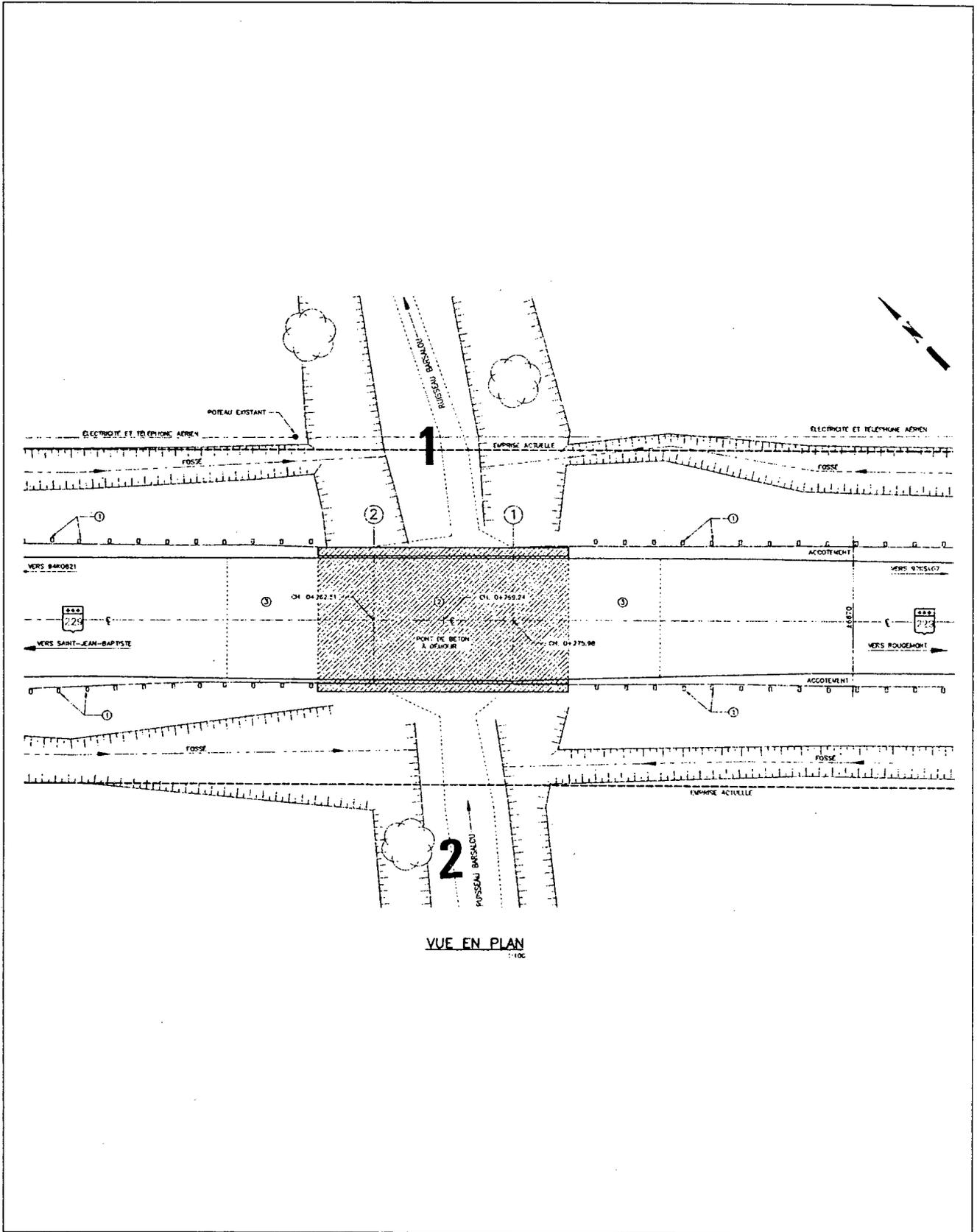


Figure 9 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5371-9414, Route 229.

4.4 Route 229 et Chemin de la Belle-Rivière, municipalité de Sainte-Julie, réaménagement de l'intersection (projet 5371-9522-X2)

4.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

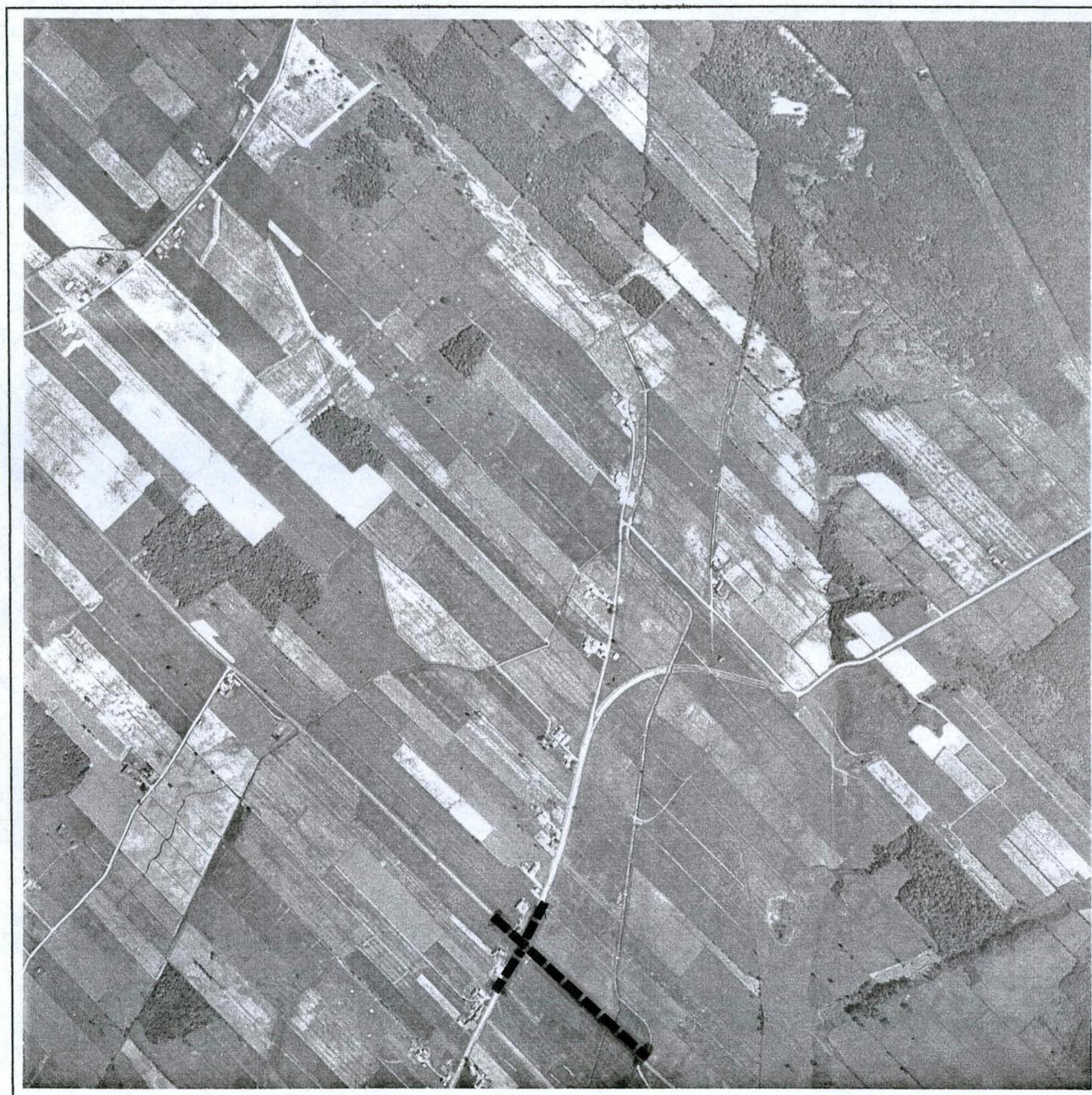
4.4.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet comprend le réaménagement de l'intersection de la Route 229 et du Chemin de la Belle-Rivière dans la municipalité de Sainte-Julie (figures 10 à 12). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de la route 229 et du Chemin de la Belle-Rivière (photos 7 et 8 et tableau 7). S'étendant sur 870 m et couvrant une superficie approximative de 26 100 m², le projet s'inscrit d'abord dans un milieu rural à vocation agricole. La topographie est très plane et l'on observe des champs en culture sur presque toute la longueur du projet. Les matériaux meubles observés sont constitués de gravier et de concassé reposant sur un sol argileux. Étant donné que les travaux prévus étaient presque terminés au moment où l'inventaire fut réalisé, seule une inspection visuelle fut effectuée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 7
Inventaire archéologique - Synthèse des activités Route 229 et Chemin de la Belle-Rivière,
projet 5371-9522-X2

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	1 + 360	1 + 960	600	± 30	18 000	IV	0	0	Plane	Sol Ap argileux avec gravier	- Route 229 - Champs en culture
2	1 + 310	1 + 580	270	± 30	8 100	IV	0	0	Plane	Sol Ap argileux avec gravier	- Chemin de la Belle-Rivière - Champs en culture
TOTAL			870		26 100		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 11 Localisation sur photo aérienne du projet 5371-9522-X2, Route 229 et Chemin de la Belle-Rivière



Photo 7 Projet 5371-9522-X2, Chemin de la Belle-Rivière, secteur 1, portion ouest. (S-O)



Photo 8: Projet 5371-9522-X2, Route 229, secteur 2, vers Cha^nage 1 + 400. (SE)

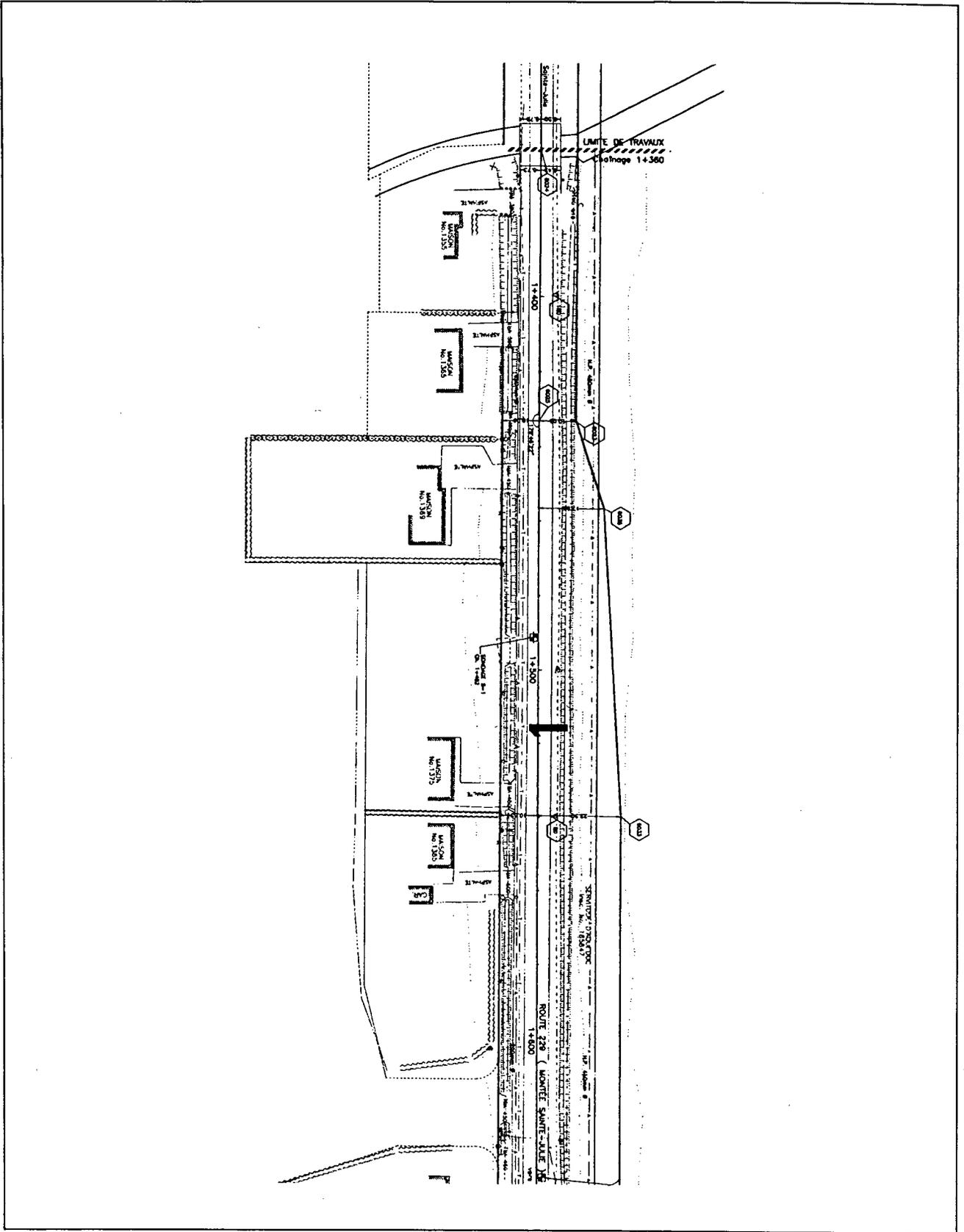


Figure 12 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5371-9522, Route 229 et Chemin de la Belle-Rivière. (1/3)

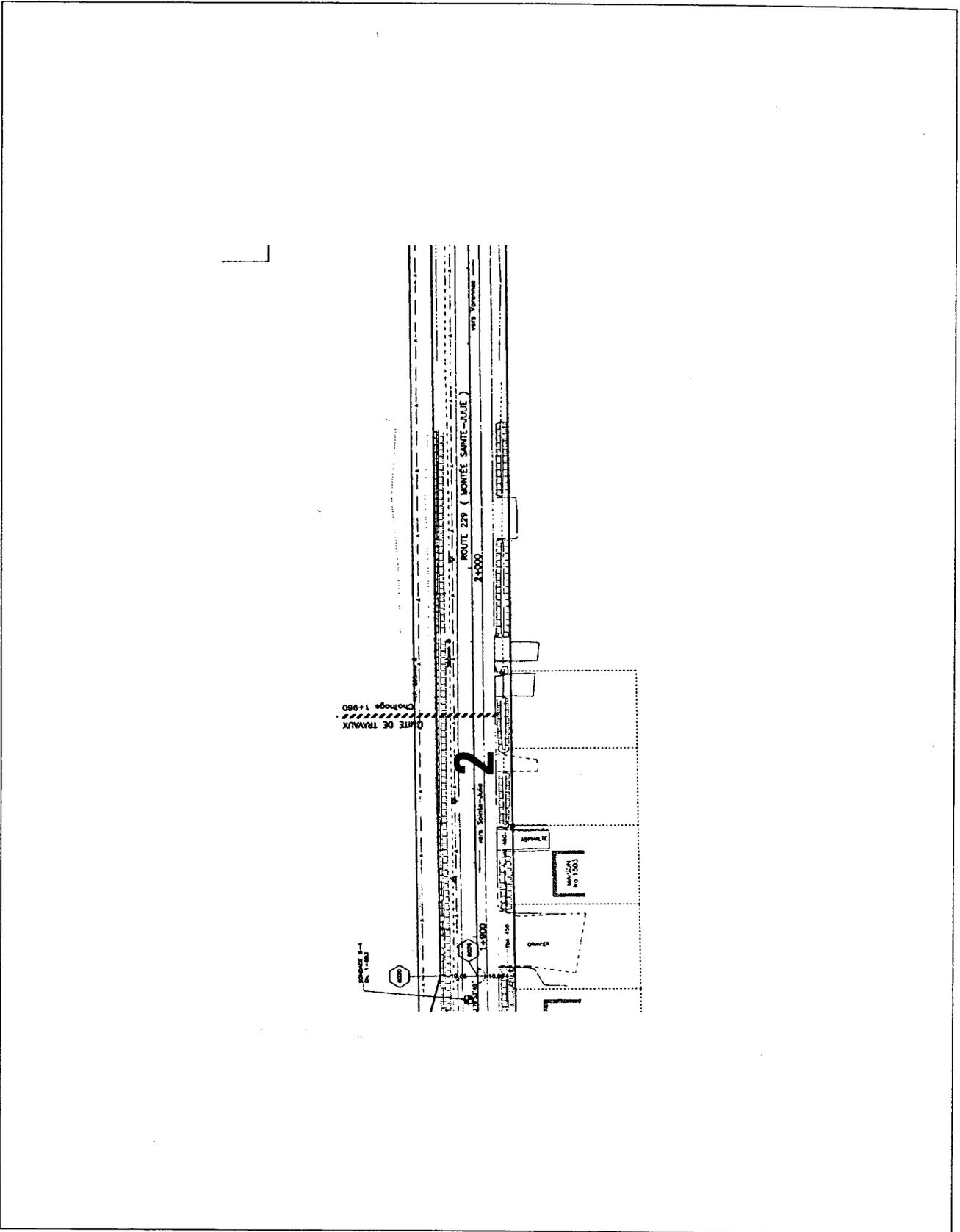


Figure 12 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5371-9522, Route 229 et Chemin de la Belle-Rivière. (3/3)

4.5 Route 116, municipalités de Beloeil et Mont St-Hilaire, réaménagement des approches du pont (projet 5371-9525)

4.5.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Plusieurs interventions archéologiques ont déjà été effectuées à proximité du projet et ont permis la découverte de 7 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 8). Parmi ceux-ci, 5 sites appartiennent à la préhistoire et 2 sites sont associés à la période euroquébécoise (1800-1899).

4.5.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet comprend la réfection des approches d'un pont localisé le long de la Route 116 entre les municipalités de Beloeil et Mont St-Hilaire (figures 13 à 15). Le projet routier se situe sur les rives de la rivière Richelieu. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 9 et 10 et tableau 8). S'étendant sur 941 m et couvrant une superficie approximative de 5 210 m², le projet s'inscrit dans un milieu en grande partie urbanisé. La topographie des secteurs est plutôt bosselée et les talus surplombant la rivière sont abrupts. Le sol est constitué d'un sol limono-argileux avec gravier. Trois puits de sondage ont été réalisés dans une portion relativement boisée située au nord du secteur 2. Une inspection visuelle systématique des secteurs a été également effectuée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

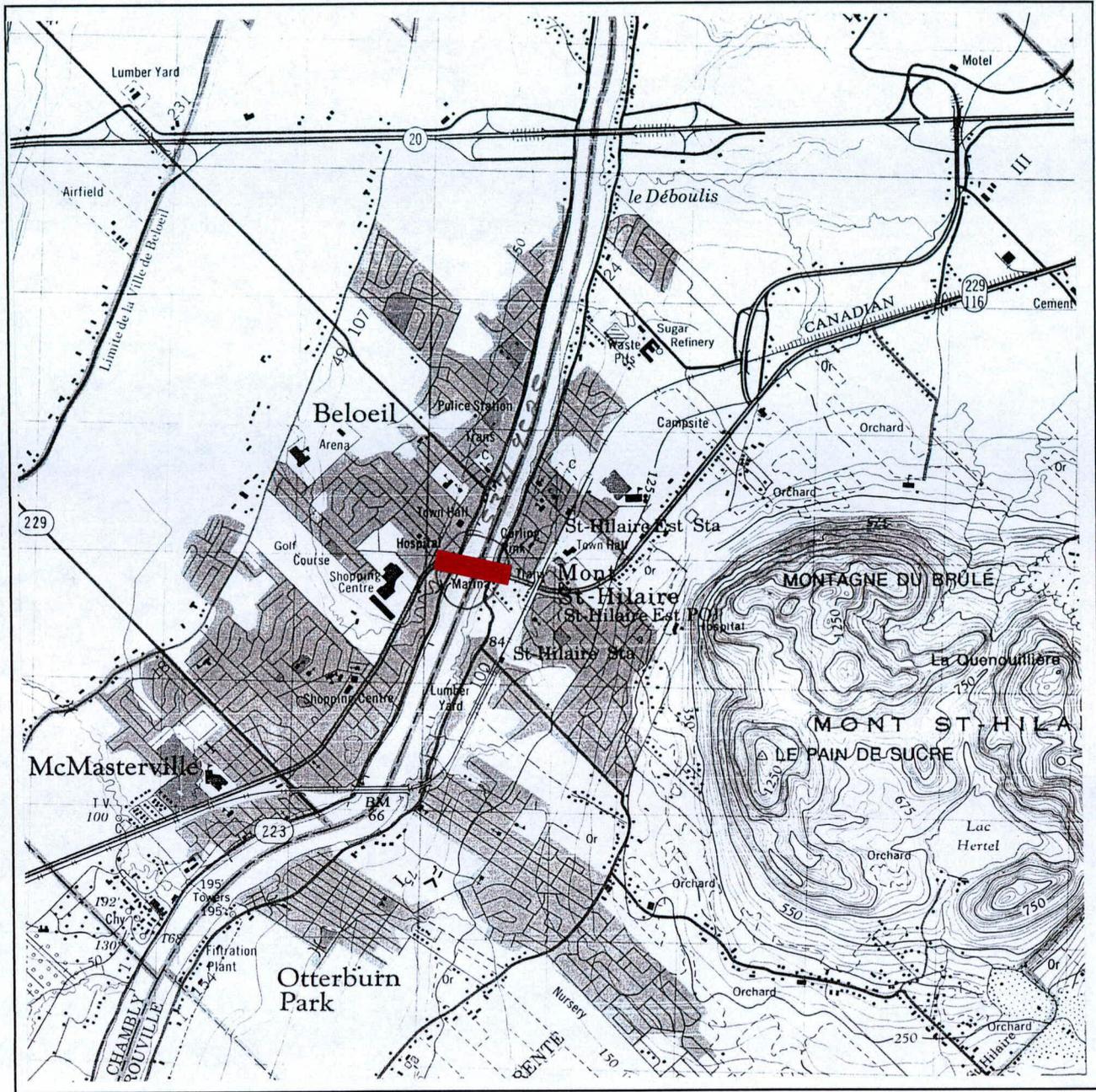
TABLEAU 8
Sites archéologiques localisés à proximité du projet Route 116, projet 5371-9525

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFi-3	7,4 km	Euroquéb. 1608-1950	Domestique	Manoir Sabrevois. Vieux-Fort de Boucherville	Rivière Richelieu	N. D.	Chevrette, 1965 Roy, M. 1980 Barriault 1981
BjFi-4	8,9 km	Euroquéb. 1800-1899	Épave	Enrée du canal séparant l'île Molson de l'île Charron	Fleuve St-Laurent		Lépine et Belisle 1984, 1985, 1986a, 1989 et 1993
BjFj-6	7,6 Km	Sylvicole moyen	N. D.	Confluence du chenal à Pinard et du bras droit du fleuve.	Fleuve St-Laurent	10	Joyal et Archéobec 1996
BjFi-7	7,6 km	Sylv. moyen et sup.	N. D.	Confluence du chenal La Passe et du bras droit du fleuve. Au sud-est de l'île de la Commune	Fleuve St-Laurent	10	Joyal et Archéobec 1996
BjFi-8	8,4 km	Sylvicole	N. D.	À environ 220 m. au sud du coin nord-ouest de l'île de la Commune	Fleuve St-Laurent	10	Archéobec 1996
BjFj-9	8,5 km	Préhistorique	N. D.	À environ 320 m. au sud du coin nord-ouest de l'île de la Commune	Fleuve St-Laurent	10	Archéobec 1996
BjFj-10	9,1 km	Sylvicole	N. D.	Au sud-ouest de l'île de la Commune	Fleuve St-Laurent	10	Archéobec 1996

TABLEAU 9
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 116, projet 5371-9525

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	26 + 859	27 + 300	441	± 10	4 410	IV	0	0	Bosselée avec dénivellation vers la rivière	Sol limono-argileux avec gravier	- Rivière Richelieu - Secteur aménagé
2	27 + 720	27 + 800	80	± 10	800	IV Sp	0	3	Bosselée avec dénivellation vers la rivière	Sol limono-argileux avec gravier	- Rivière Richelieu - Portion nord-est boisée
TOTAL			521		5 210		0	3			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 13 Localisation du projet 5371-9525, Route 116



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet 5371-9525, Route 116

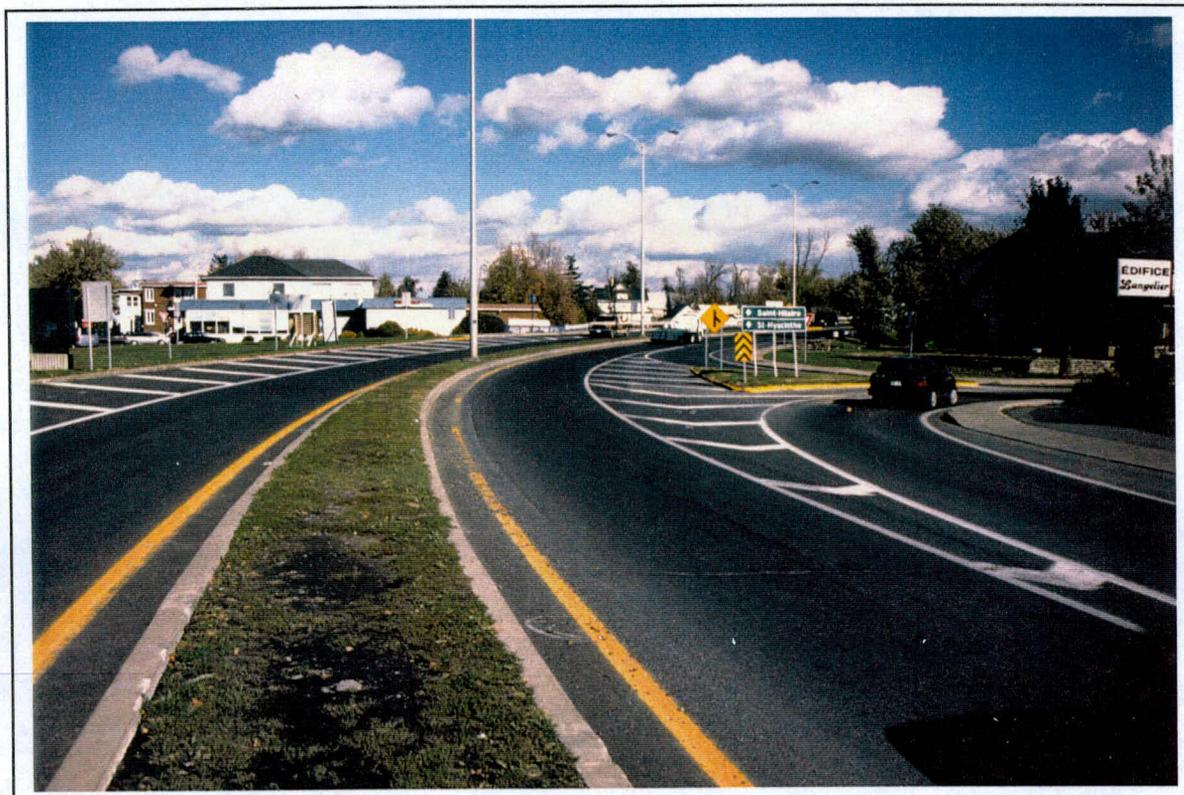


Photo 9: Projet 5371-9525, Route 116, secteur 1, entre chaînage 27 + 000 et 27 + 150. (E)

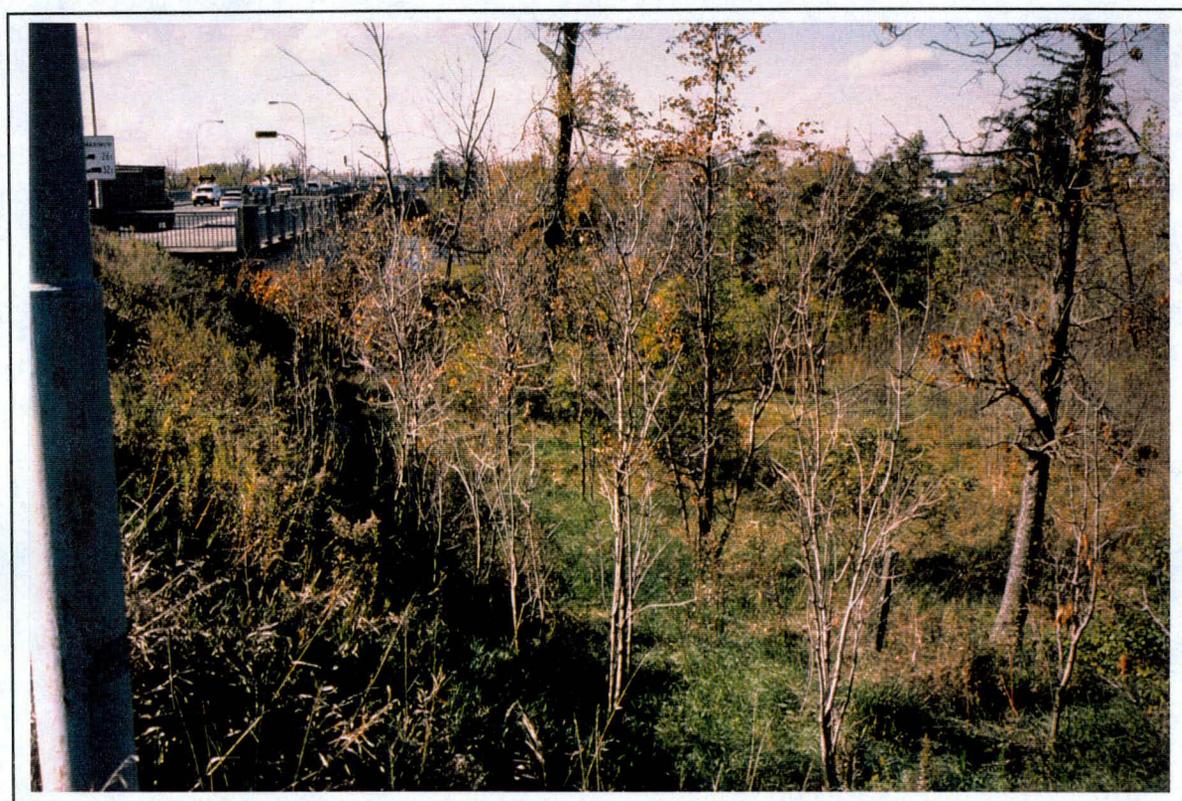


Photo 10: Projet 5371-9525, Route 116, secteur 2, abords du pont vers chaînage 27 + 560, côté nord (NO)

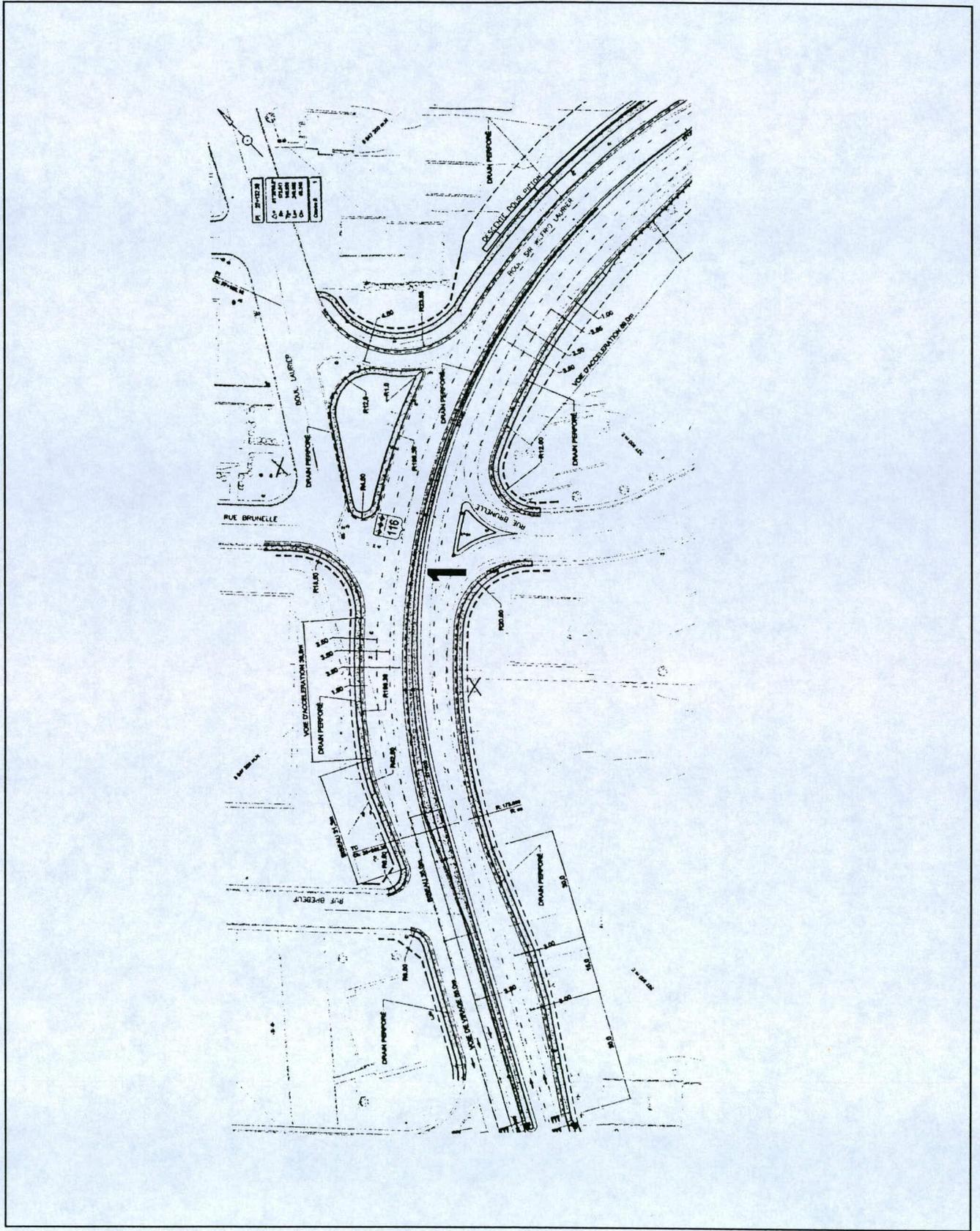


Figure 15 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5371-9525, Route 116. (1/3)

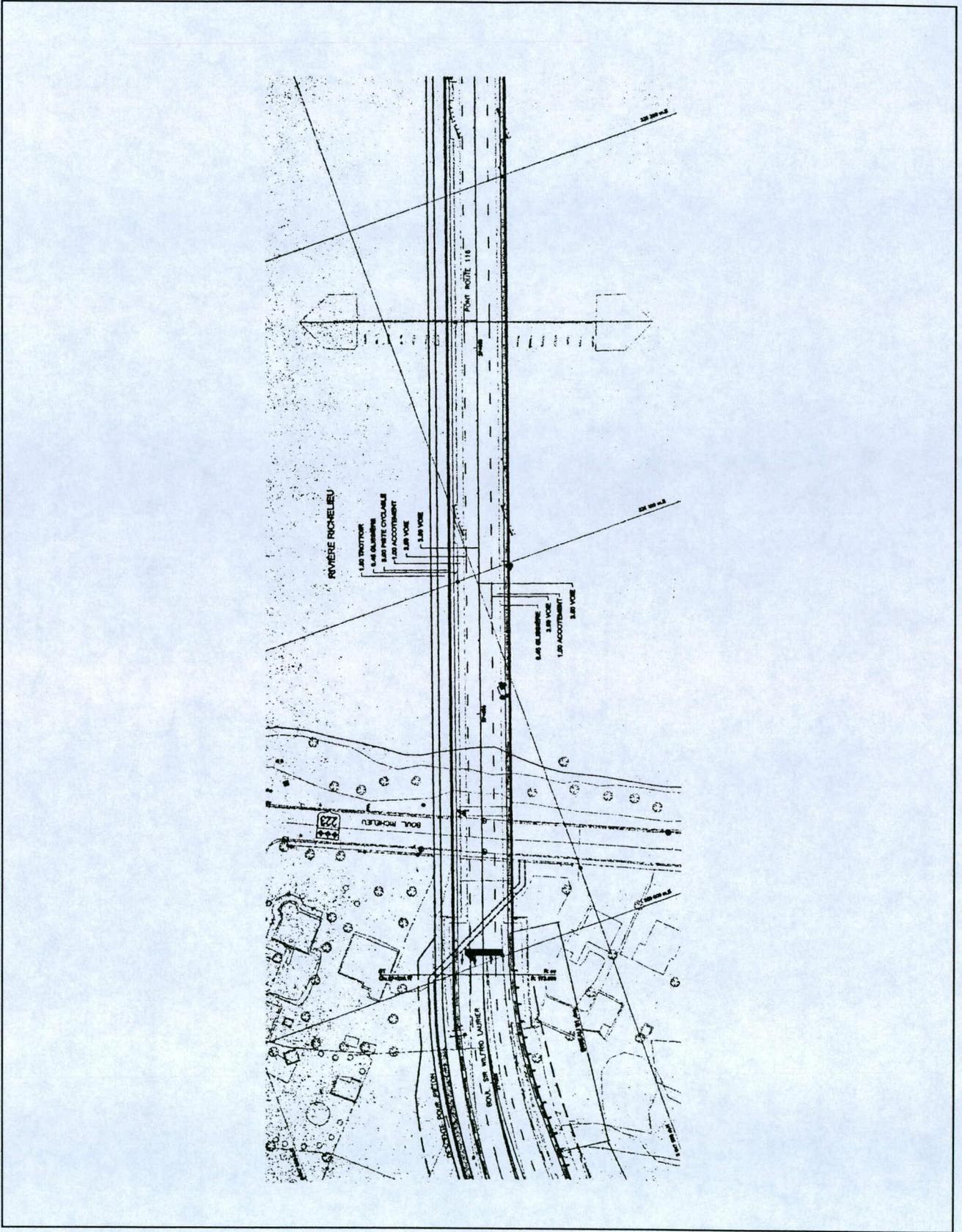


Figure 15 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5371-9525, Route 116. (2/3)

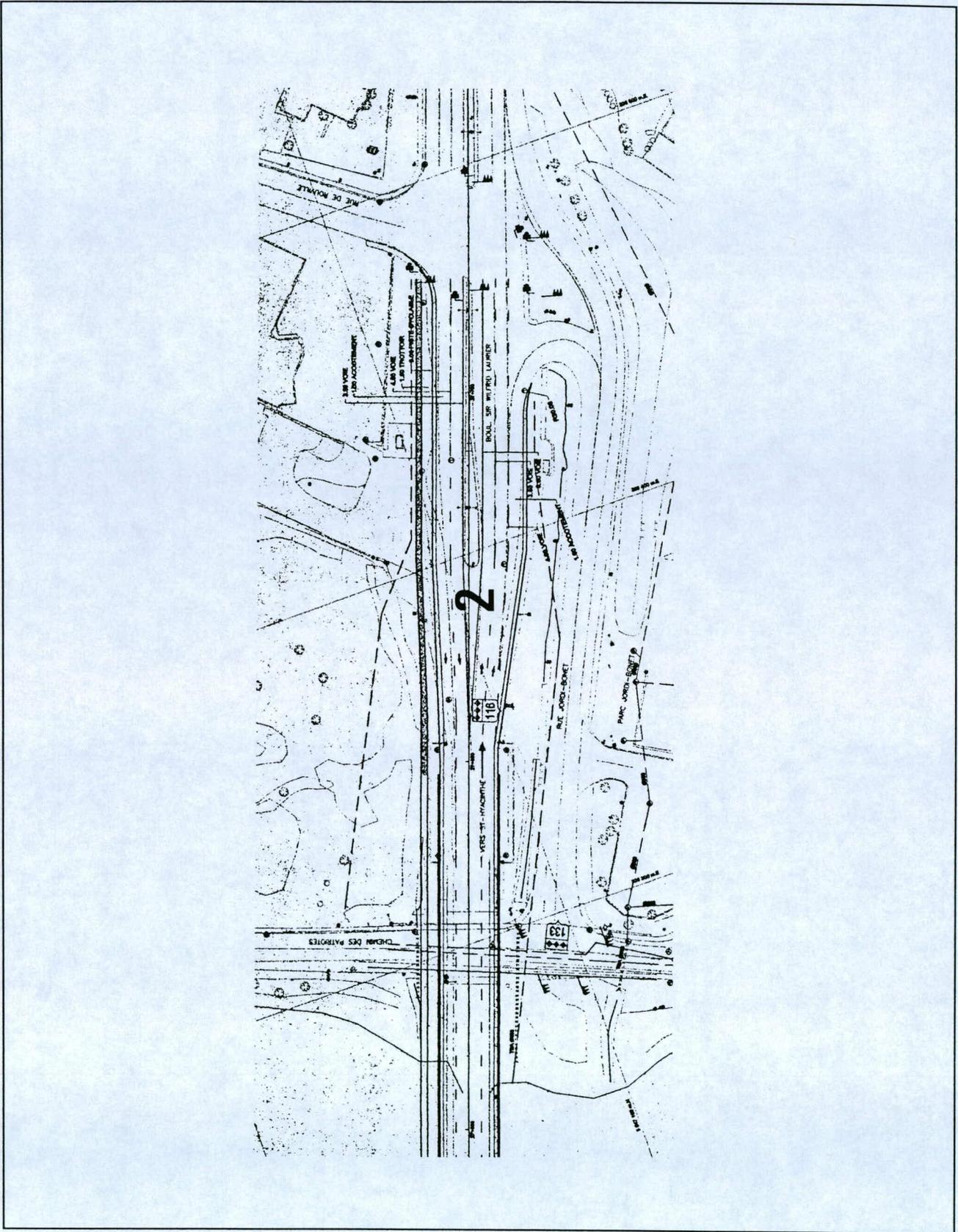


Figure 15 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5371-9525, Route 116. (3/3)

4.6 Route 223 et Chemin de la Montée de la Pomme d'Or, municipalité de St-Antoine-sur-Richelieu, réfection de la route (projet 5371-9846)

4.6.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Plusieurs interventions archéologiques ont déjà été effectuées dans la région et ont permis la découverte de 17 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 10). Ces sites sont associés à la période euroquébécoise (entre 1760 à 1950) et sont représentatifs de plusieurs activités. Ainsi, 7 d'entre eux sont rattachés à des activités navales ou portuaires, 8 sont reliées à des activités artisanales, un site se rattache à une fonction commerciale et un autre à une fonction domestique.

4.6.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet comprend la réfection de la Route 223 et du Chemin de la Montée de la Pomme d'Or dans la municipalité de Saint-Antoine-sur-Richelieu (figures 16 à 18). L'inventaire a été effectué à l'intérieur de deux secteurs situés de part et d'autre de la route 229 et du Chemin de la Pomme d'Or (photos 11 et 12 et tableau 11). S'étendant sur 1 575 m et couvrant une superficie approximative de 7 875 m², le projet s'inscrit d'abord dans un milieu urbanisé constitué d'un vieux noyau villageois. La topographie est plane, mais on remarque une légère dénivellation en direction de la rivière. Les matériaux meubles observés sont constitués de sable, argile et gravier. Étant donné que les travaux prévus étaient presque terminés au moment où l'inventaire fut réalisé, seule une inspection visuelle fut effectuée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 10

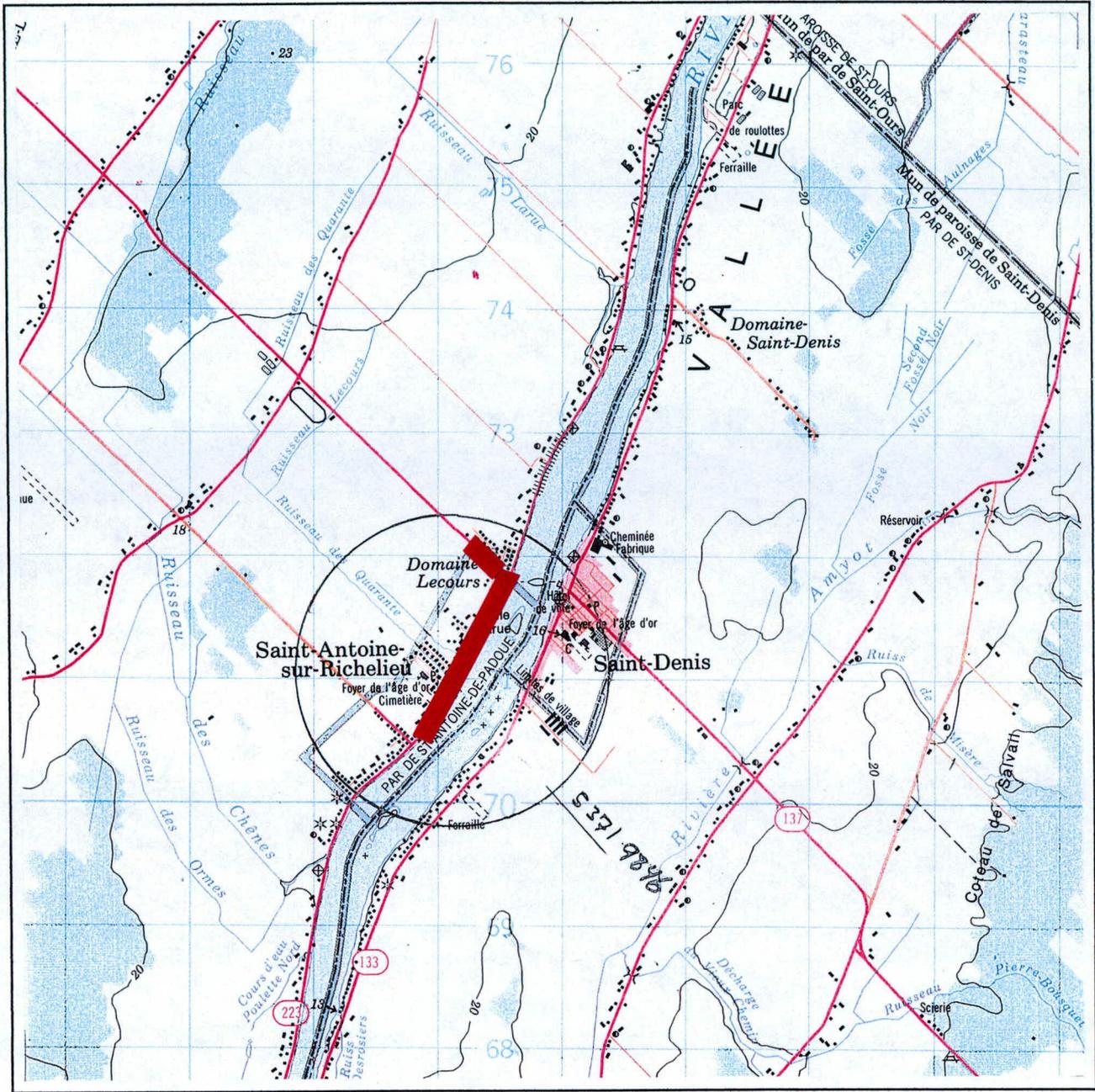
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 223 et Chemin de la Montée de la Pomme d'Or, projet 5371-9846

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BkFg-1	0,5 km	Euroquéb. 1800-1950	Navale/portuaire	Navale/portuaire	Riv. Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BkFg-2	0,6 km	Euroquéb. 1800-1950	Navale/portuaire	Navale/portuaire	Riv. Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BkFg-3	0,8 km	Euroquéb. 1800-1950	Navale/portuaire	Navale/portuaire	Riv. Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BkFg-4	0,8 km	Euroquéb. 1790-1918	Artisanale	Angle des rues St-Hubert et du Cléon(?), St-Denis-sur-Richelieu	Riv. Richelieu	N. D.	Gaumond 1973b Lapointe 1982
BkFg-5	1,0 km	Euroquéb. 1887-1825	Artisanale	Rue Yamaska, St-Denis-sur-Richelieu	Riv. Richelieu	N. D.	Gaumond 1973b Lapointe 1982
BkFg-6	0,7 km	Euroquéb. 1760-1899	Artisanale	Rue St-Joseph, St-Denis-sur-Richelieu	Riv. Richelieu	N. D.	Gaumond 1973b Lapointe 1982
BkFg-7	0,7 km	Euroquéb. 1800-1899	Artisanale	380 rue St-Denis, St-Denis-sur-Richelieu	Riv. Richelieu	N. D.	Gaumond et Martin 1978 Lapointe 1982
BkFg-8	0,9 km	Euroquéb. 1760-1899	Artisanale	285 rue St-Denis, St-Denis-sur-Richelieu	Riv. Richelieu	N. D.	Gaumond 1973b Gaumond et Martin 1978 Lapointe 1982
BkFg-9	0,7 km	Euroquébécois	Artisanale	Rue St-Denis, St-Denis-sur-Richelieu	Riv. Richelieu	N. D.	Gaumond 1973b
BkFg-10	0,7 km	Euroquéb. 1800-1950	Commerciale	610 chemin des Patriotes, St-Denos-sur-Richelieu	Riv. Richelieu	15	Gaumond et Martin 1978 Proulx 1982 Nadon 1983, Lapointe 1987
BkFg-11	0,7 km	Euroquéb. 1790-1918	Artisanale	Dans la rivière. À 100 m. au sud du quai de St-Denis	Riv. Richelieu	N. D.	Skanes 1983
BkFg-12	0,6 km	Euroquébécois	Artisanale	Dans la rivière. Près du quai Duhamel. St-Denis.	Riv. Richelieu	N. D.	Skanes 1983
BkFh-3	4,6 km	Euroquéb. 1800-1950	Navale	Rive ouest de riv. Richelieu, en face de St-Antoine	Riv. Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BkFh-4	2,3 km	Euroquéb. 1790-1905	Navale/portuaire	Quai ruisseau des Chênes, St-Antoine	Riv. Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BkFf-5	1,0 km	Euroquéb. 1800-1910	Navale/portuaire	Rive ouest de riv. Richelieu, en face de St-Antoine	Riv. Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BkFh-6	0,7 km	Euroquéb. 1790-1906	Navale/portuaire	Rive ouest de riv. Richelieu, en face de St-Antoine	Riv. Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BkFh-7	2,9 km	Euroquéb. 1776-1906	Domestique	Rive ouest de riv. Richelieu, au sud de St-Antoine	Riv. Richelieu	N. D.	Gaumond 1970

TABLEAU 11
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 223 et Chemin de la Montée de la Pomme d'Or, projet 5371-9846

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	11 + 500	12 + 975	1 475	± 5	7 375	IV	0	0	Plane	Matériaux de remplissage (sable, argile, gravier)	- Route 223 - Rivière Richelieu - Secteur aménagé
2	0 + 000	0 + 100	100	± 5	500	IV	0	0	Plane avec faible dénivellation vers la rivière	Matériaux de remplissage (sable, argile, gravier)	- Chemin de la Montée de la Pomme d'Or - Rivière Richelieu - Secteur aménagé
TOTAL			1 575		7 875		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 16 Localisation du projet 5371-9846, Route 223 et Chemin de la Montée de la Pomme d'Or



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 17 Localisation sur photo aérienne du projet 5371-9846, Route 223 et Chemin de la Montée de la Pomme d'Or



Photo 11: Projet 5371-9846, Route 223, secteur 1, de chaînage 11 + 450 vers 11 + 600. (NE)



Photo 12: Projet 5371-9846, Chemin de la Montée de la Pomme d'Or, secteur 2. vers chaînage 0 + 000. (N)

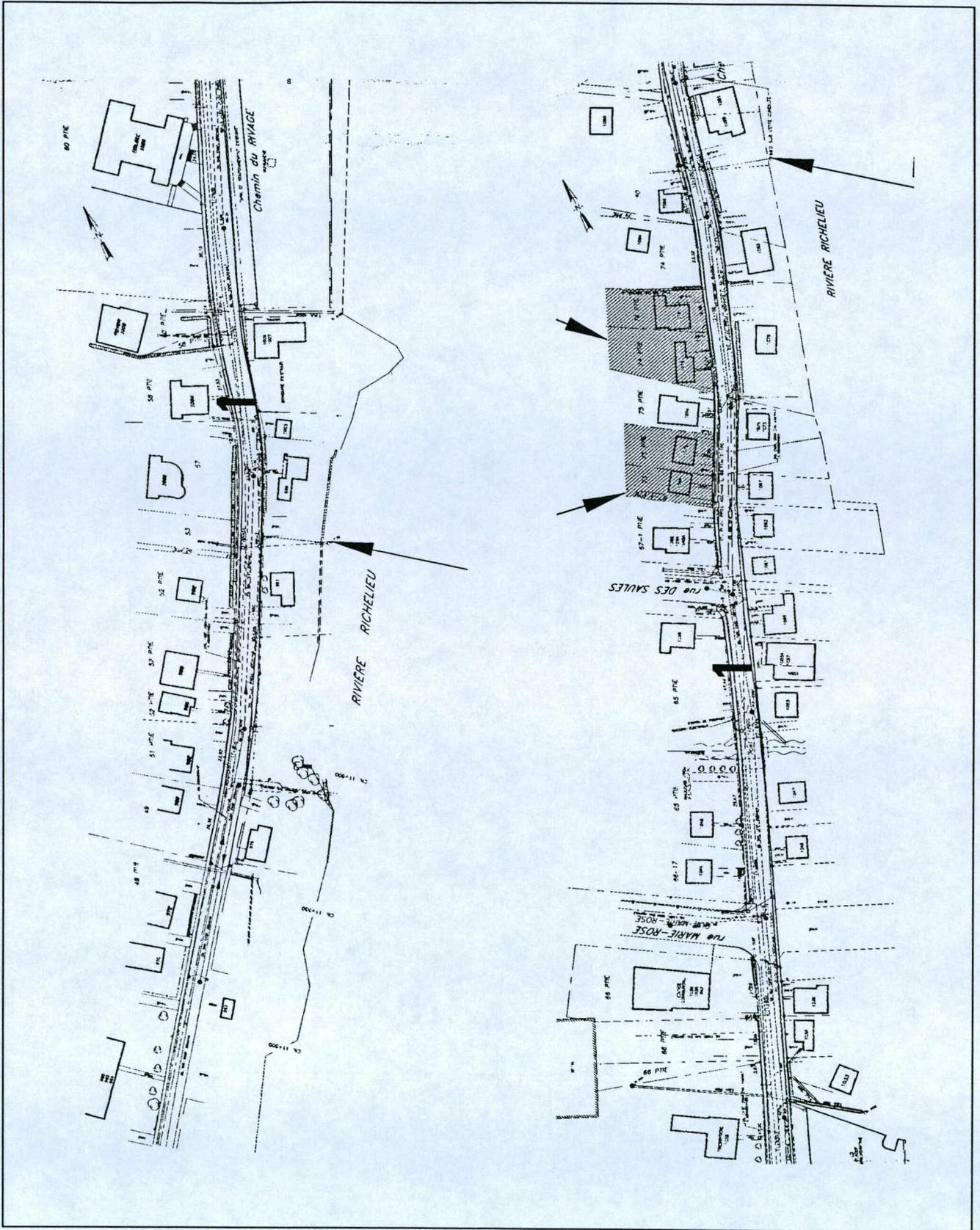


Figure 18 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5371-9846, Route 223 et Chemin de la Montée de la Pomme d'Or. (1/2)

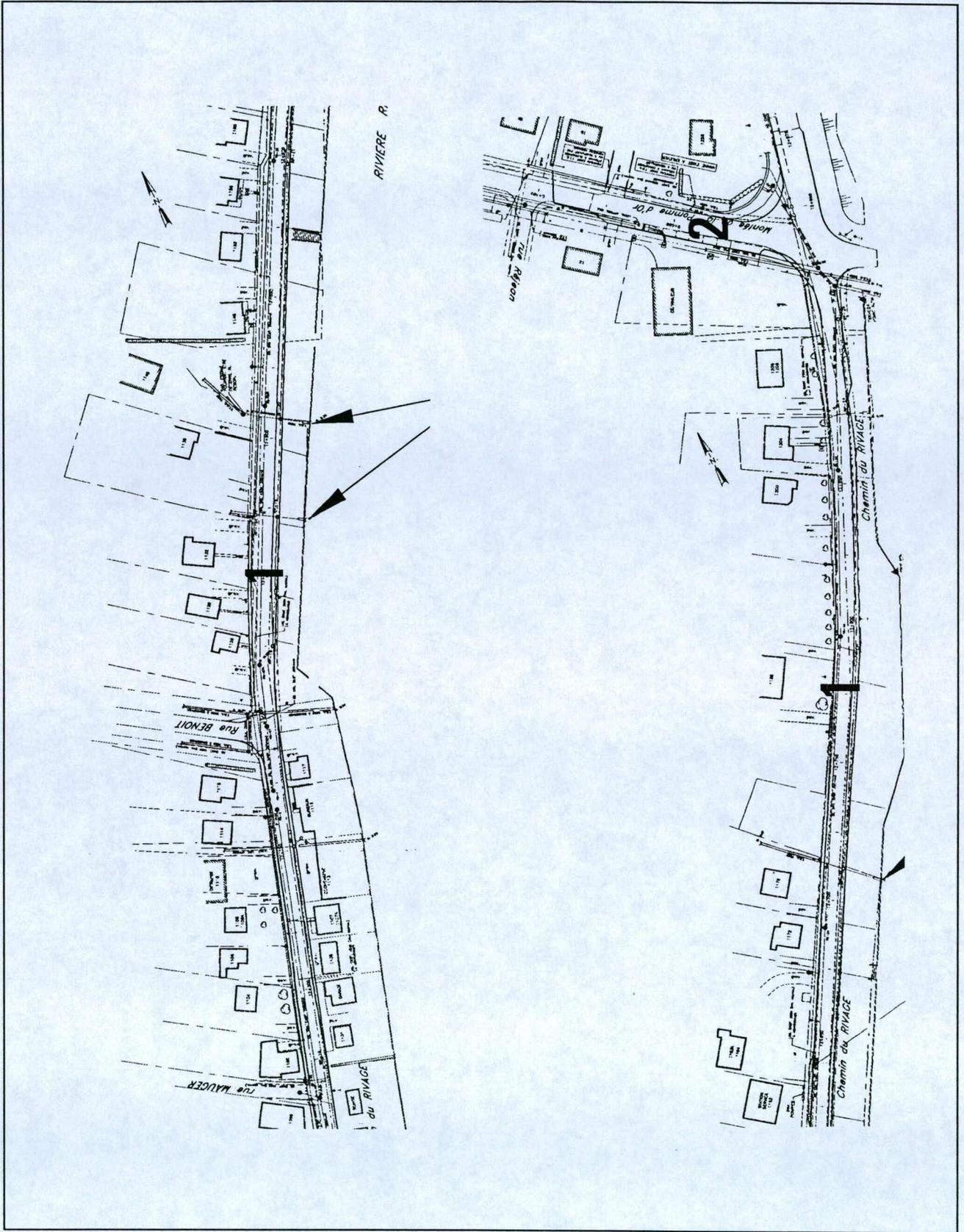


Figure 18 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5371-9846, Route 223 et Chemin de la Montée de la Pomme d'Or. (2/2)

4.7 Rue de l'Église, municipalité de Sainte-Rosalie, réaménagement et élargissement de la rue (projet 5372-8908)

4.7.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

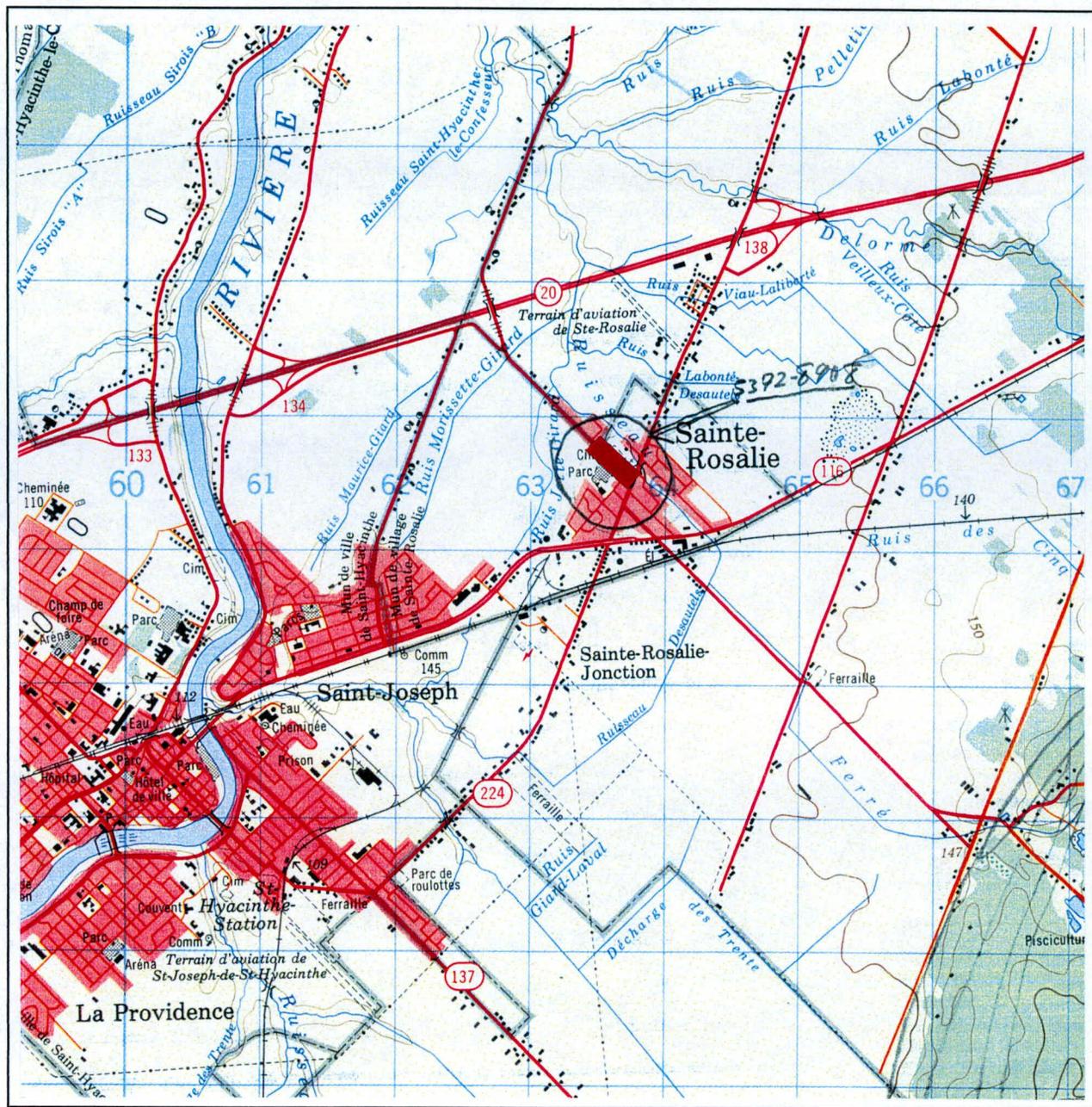
4.7.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet comprend le réaménagement et l'élargissement de la rue de l'Église, dans la municipalité de Sainte-Rosalie (figures 19 à 21). L'inventaire a été effectué dans un secteur situé de part et d'autre de la rue de l'Église (photos 13 et 14 et tableau 12). S'étendant sur 1 575 m et couvrant une superficie approximative de 7 875 m², le projet s'inscrit d'abord dans un milieu urbanisé. La topographie est plane et on dénote la présence d'un ruisseau (ruisseau Le Monde) au nord-est du projet. La stratigraphie observée correspond à un sol de remplissage composé de sable, argile, limon et gravier. Cinq puits de sondage ont été réalisés et une inspection visuelle systématique de tous les secteurs a été également effectuée. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 12
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Rue de l'Église, projet 5372-8908

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 340	340	± 5	1 700	IV Sp	0	5	Plane	Matériaux de remplissage (sable, argile, limon gravier)	- Ruisseau Le Monde - milieu urbanisé
TOTAL			340		1 700		0	5			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

Emplacement du projet

Figure 19 Localisation du projet 5372-8908, Rue de l'Église



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet 5372-8908, Rue de l'Église

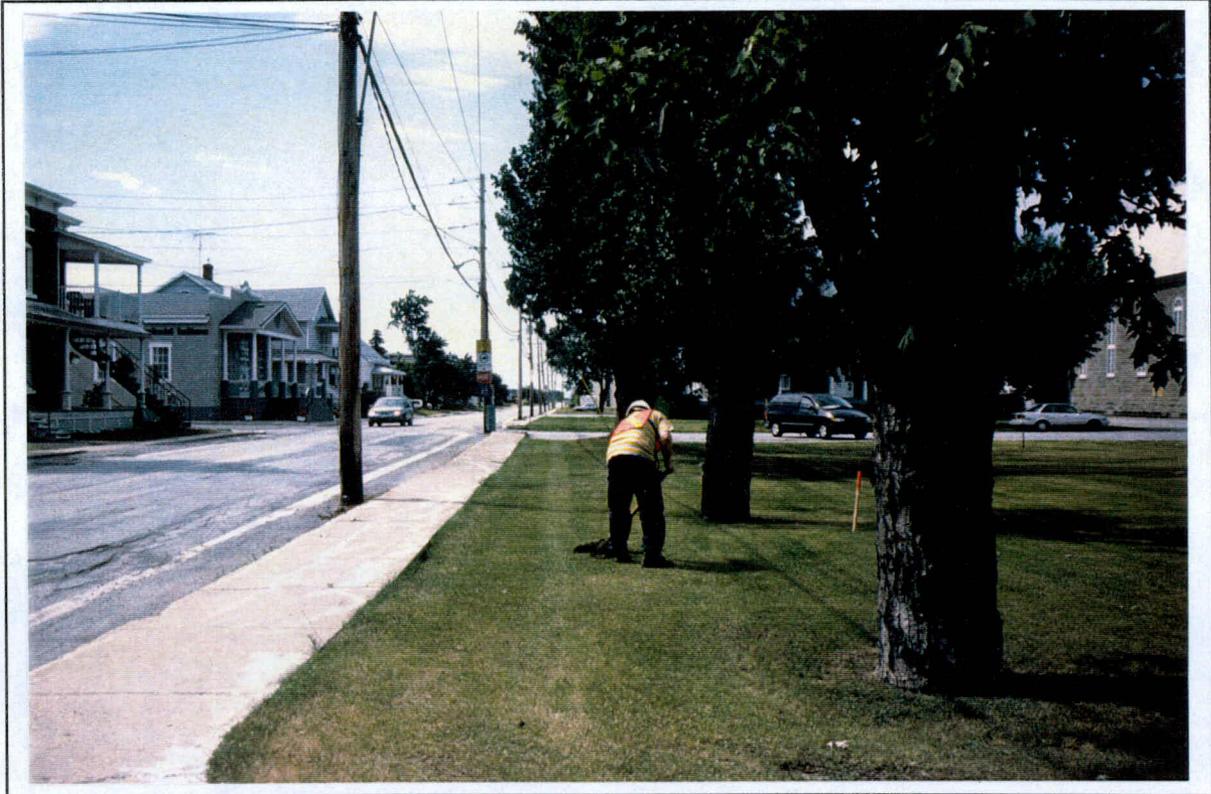


Photo 13: Projet 5372-8908, Rue de l'Église, secteur 1, côté nord, du chaînage 0 + 000 à 0 + 300. (NNE)



Photo 14: Projet 5372-8908, Rue de l'Église, secteur 1, côté sud, du chaînage 0 + 300 à 0 + 000. (SE)

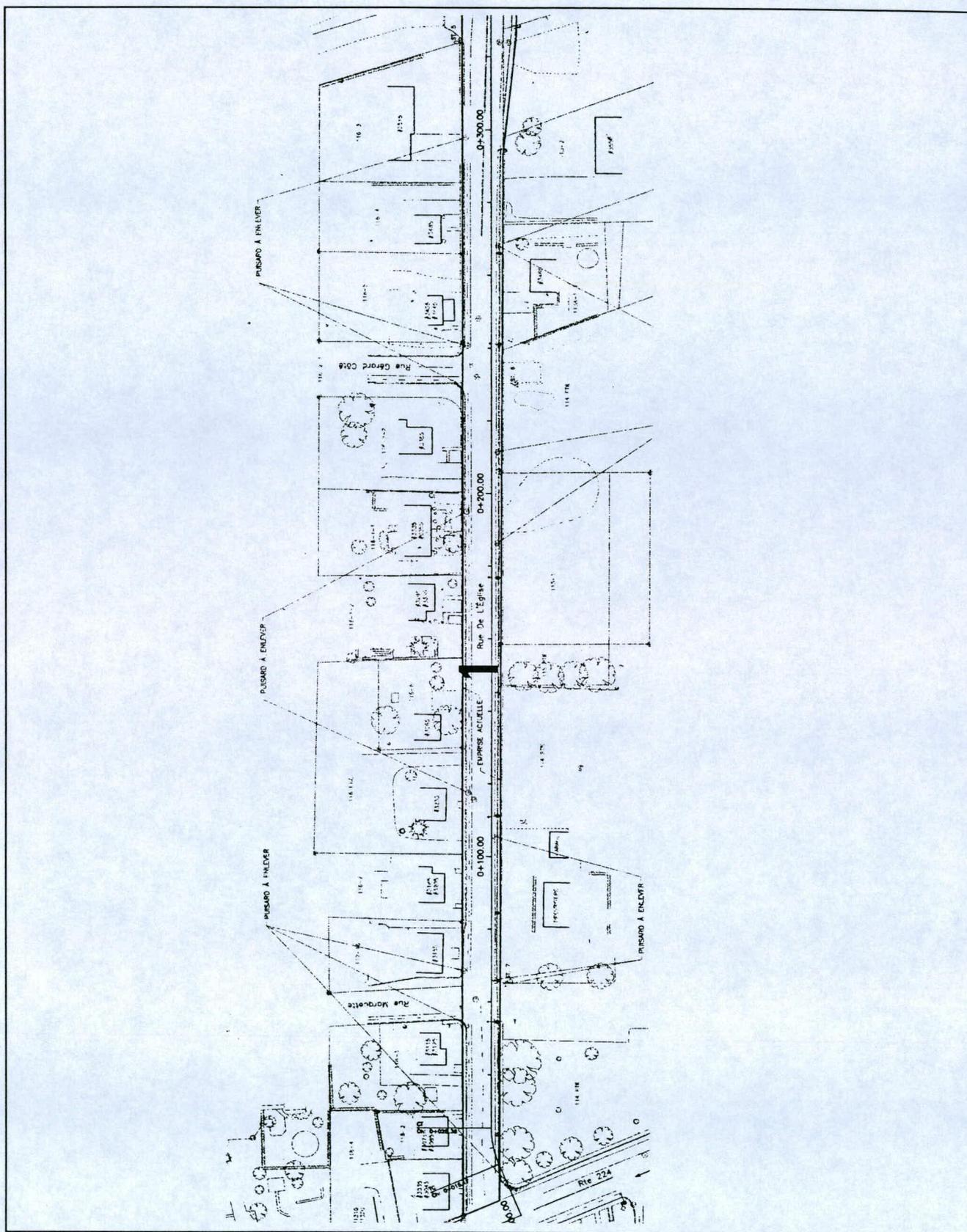


Figure 21 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5372-8908, rue de l'Église.

4.8 Route 133, municipalité de Saint-Ours, réfection de l'égout pluvial et de la surface de roulement (projet 5372-9128-A)

4.8.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des interventions archéologiques ont déjà été effectuées dans la région et ont permis la découverte de 7 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 13). Parmi ceux-ci, 3 sont associés à la période préhistorique (Archaïque et Sylvicole) et 4 à la période euroquébécoise (1790-1950). Il est intéressant de noter que les sites euroquébécois sont tous reliés à des activités navales et portuaires.

4.8.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet comprend la réfection de l'égout pluvial et de la surface de roulement de la route 133 dans la municipalité de Saint-Ours (figures 22 à 24). L'inventaire a été effectué dans un secteur situé de part et d'autre de la route 133 (photos 15 et 16 et tableau 14). S'étendant sur 856 m et couvrant une superficie approximative de 4 280 m², le projet s'inscrit d'abord dans un milieu fortement urbanisé correspondant à l'ancien noyau villageois de Saint-Ours. La topographie est plane. La stratigraphie observée est un sol de remplissage composé d'un mélange de sable, argile, limon et gravier. Étant donné que les travaux prévus étaient presque terminés au moment où l'inventaire fut réalisé, seule une inspection visuelle fut effectuée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

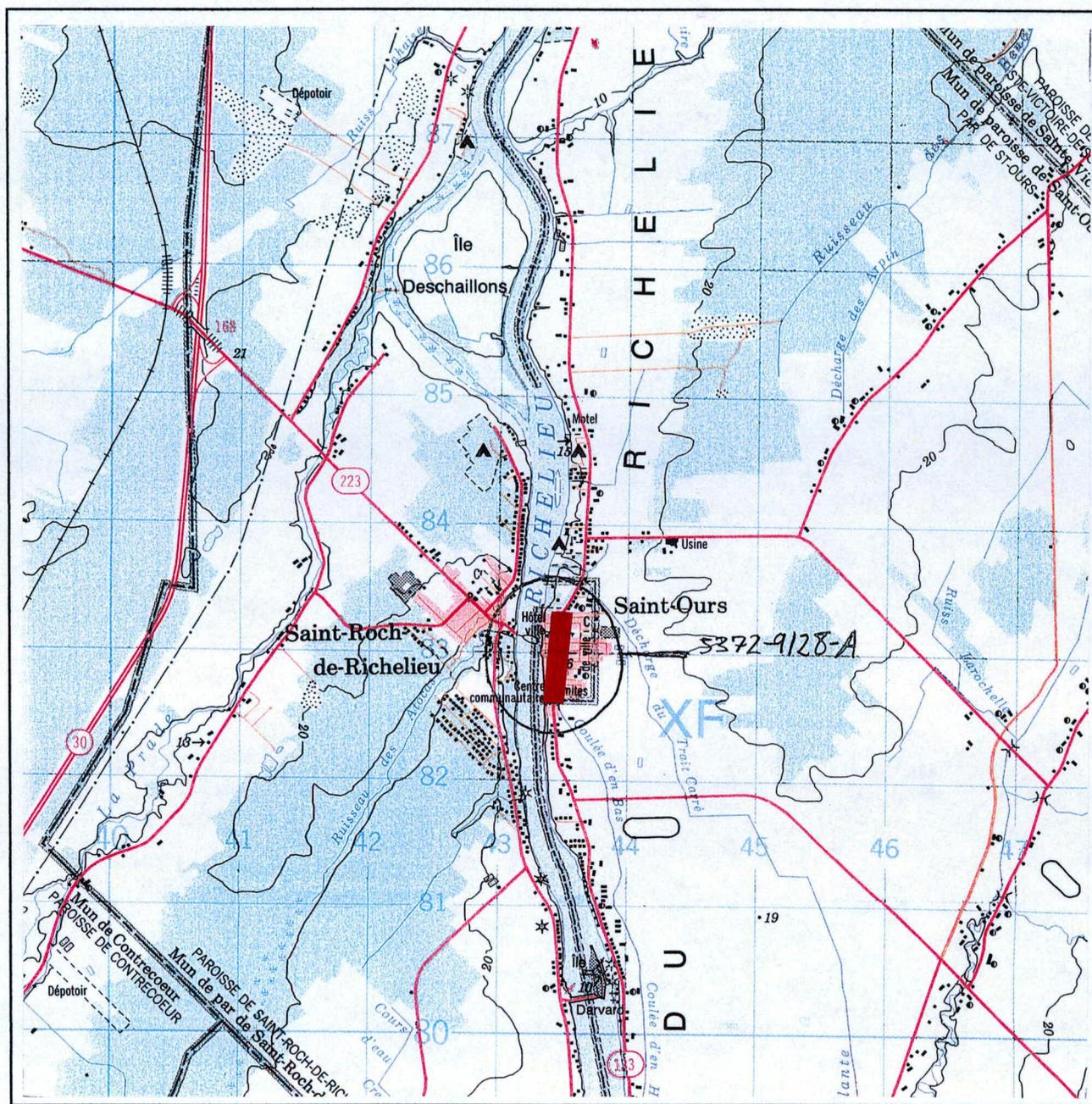
TABLEAU 13
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 133, projet 5372-9128-A

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BIFg-3	8,5 km	Sylvicole supérieur	N. D.	Environ 1,5 km à l'ouest du village de Lanoraie et à 1 km au nord du fleuve St-Laurent	Rivière l'Assomption	22	Barré 1970 Gaumont 1965a Wintemberg 1929 Clermont et al. 1983 Chapdelaine 1985c
BIFh-3	9,5 km	Sylvicole supérieur	N. D.	Rive est du Richelieu, à 9,9 km au nord de St-Roch	Rivière Richelieu	N. D.	Mandeville 1975
BIFh-4	0,1 km	Euroquéb. 1790-1900	Navale/portuaire	Rive est du Richelieu, en face de St-Ours	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BIFh-5	0,1 km	Euroquéb. 1800-1910	Navale/portuaire	Rive est du Richelieu, en face de St-Ours	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BIFh-6	0,2 km	Euroquéb. 1790-1918	Navale/portuaire	Rive est du Richelieu, en face de St-Ours	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BIFh-7	8,7 km	Euroquéb. 1800-1950	Navale/portuaire	Rive est du Richelieu, en face de Ste-Victoire	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BIFh-8	1,8 km	Archaïque Post-laurentien	N. D.	À 300 m. de rive ouest du Richelieu. St-Roch-sur-Richelieu.	Rivière Richelieu	18	Chapdelaine 1985a

TABLEAU 14
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 133, projet 5372-9128-A

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 044	0 + 900	856	± 5	4 280	IV Sp	0	0	Plane	Matériaux de remplissage	- Rivière Richelieu - milieu urbanisé - Emprises très restreintes
TOTAL			856		4 280		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 22 Localisation du projet 5372-9128, Route 133



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 23 Localisation sur photo aérienne du projet 5372-9128, Route 133

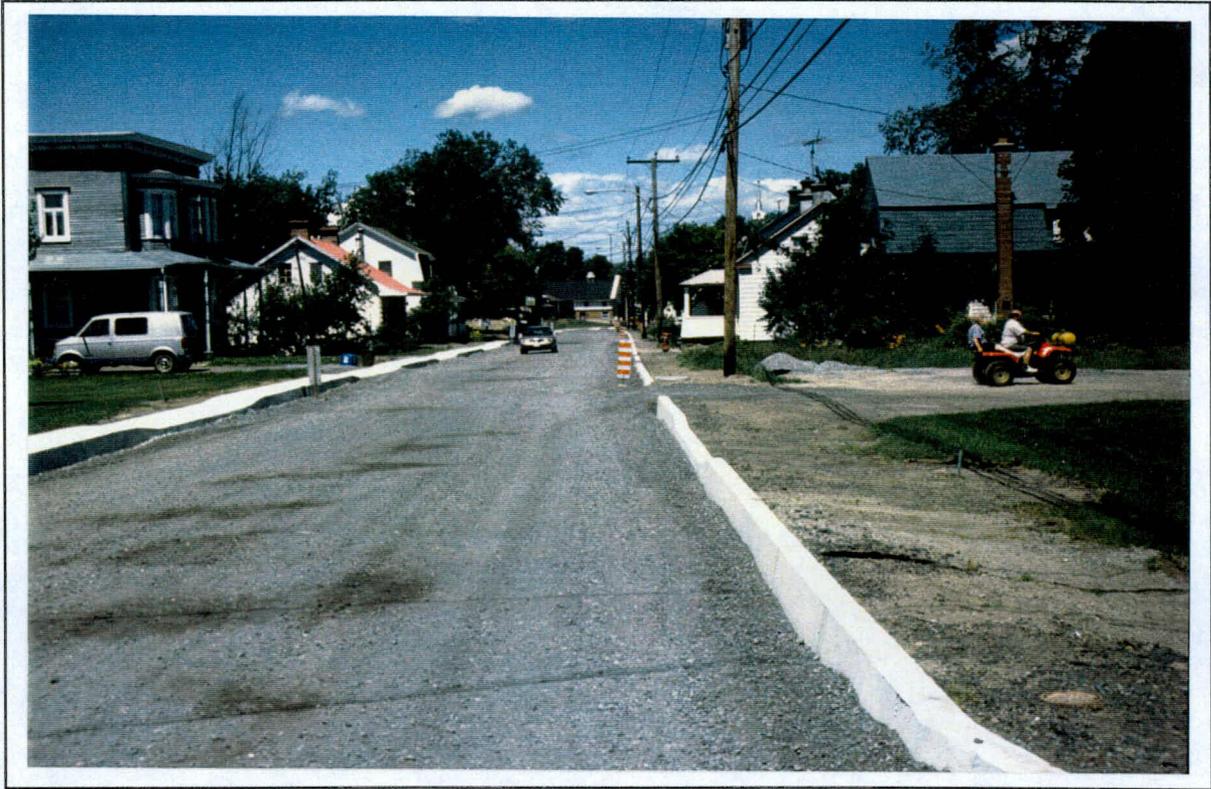


Photo 15: Projet 5372-9128-A, Route 133, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 044 vers le nord (N)



Photo 16: Projet 5372-9128-A, Route 133, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 275 vers le nord. (N)

4.9 Route 132 / Rue Dupont, municipalité de Paroisse de Saint-Michel de Yamaska, réaménagement de l'intersection (projet 5372-9202)

4.9.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Les travaux archéologiques déjà effectués dans la région ont permis la découverte d'un site euroquébécois à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ). Il s'agit du site BIFf-1 (1850-1899) à fonction technologique situé sur les rives de la rivière Yamaska et constitué d'une fabrique de poterie.

4.9.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet comprend le réaménagement de l'intersection de la route 132 et de la rue Dupont, dans la municipalité de Paroisse de Saint-Michel de Yamaska (figures 25 à 27). L'inventaire a été effectué dans un secteur situé de part et d'autre de la route 132 (photos 17 et 18 et tableau 16). S'étendant sur 218 m et couvrant une superficie approximative de 1 090 m², le projet s'inscrit dans un milieu urbanisé. La topographie est plane et le sol se compose de matériaux de remplissage. La nature du sol et l'emprise du projet, très restreinte, ont restreint l'expertise à une inspection visuelle systématique de ce projet. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

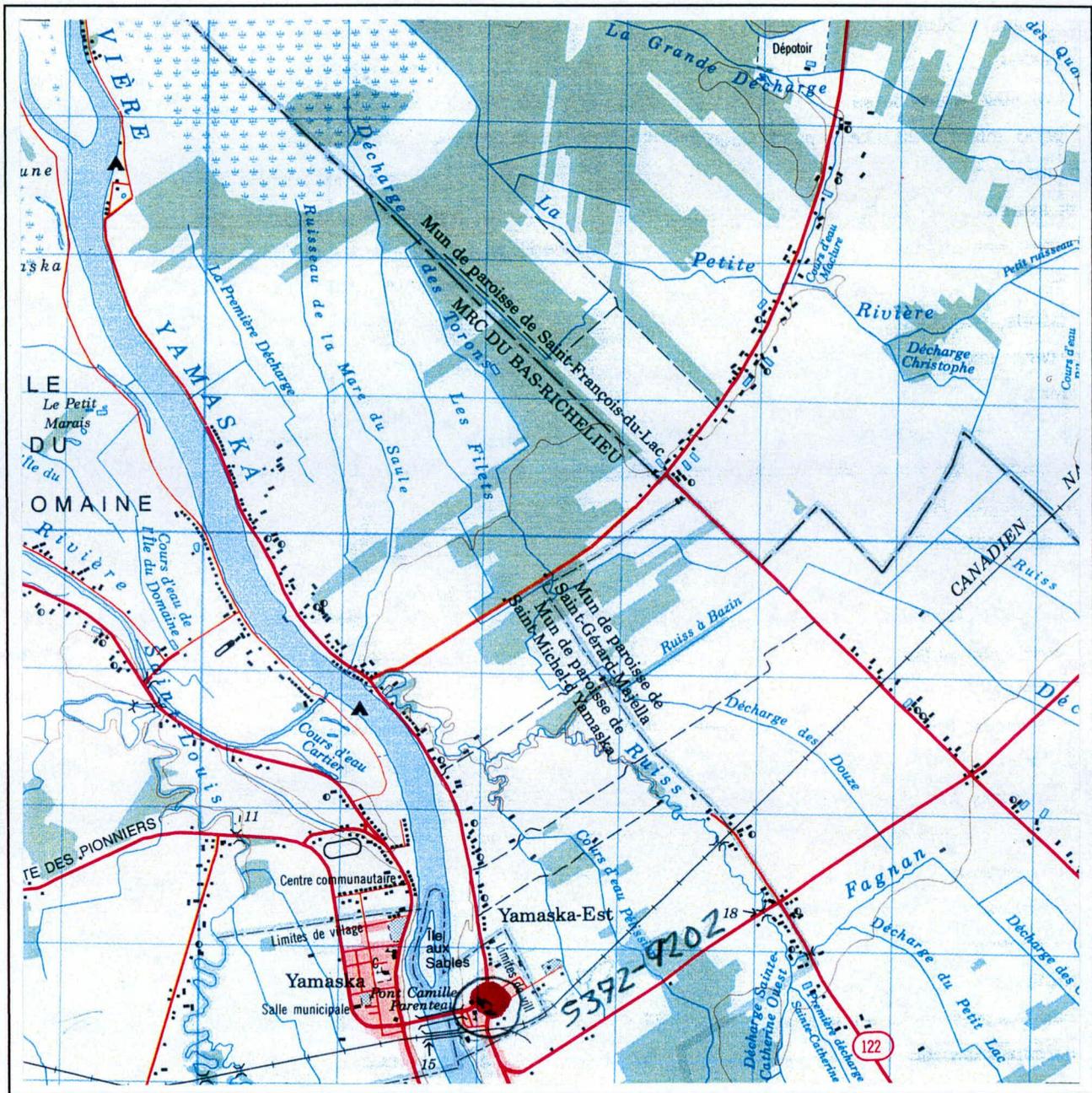
TABLEAU 15
Site archéologique localisé à proximité du projet - Route 132 / Rue Dupont, projet 5372-9202

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BIFf-1	1,1 km	Euroquéb. 1850-1899	Technologique	Rive de riv. Yamaska, Yamaska Est	Rivière Yamaska	N. D.	Gaumond et Martin 1970

TABLEAU 16
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 132, projet 5372-9202

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 218	218	± 5	1 090	IV	0	0	Plane	Matériaux de remplissage	- Rivière Yamaska - Milieu urbanisé - Emprises très restreintes
TOTAL			218		1 090		0	0			

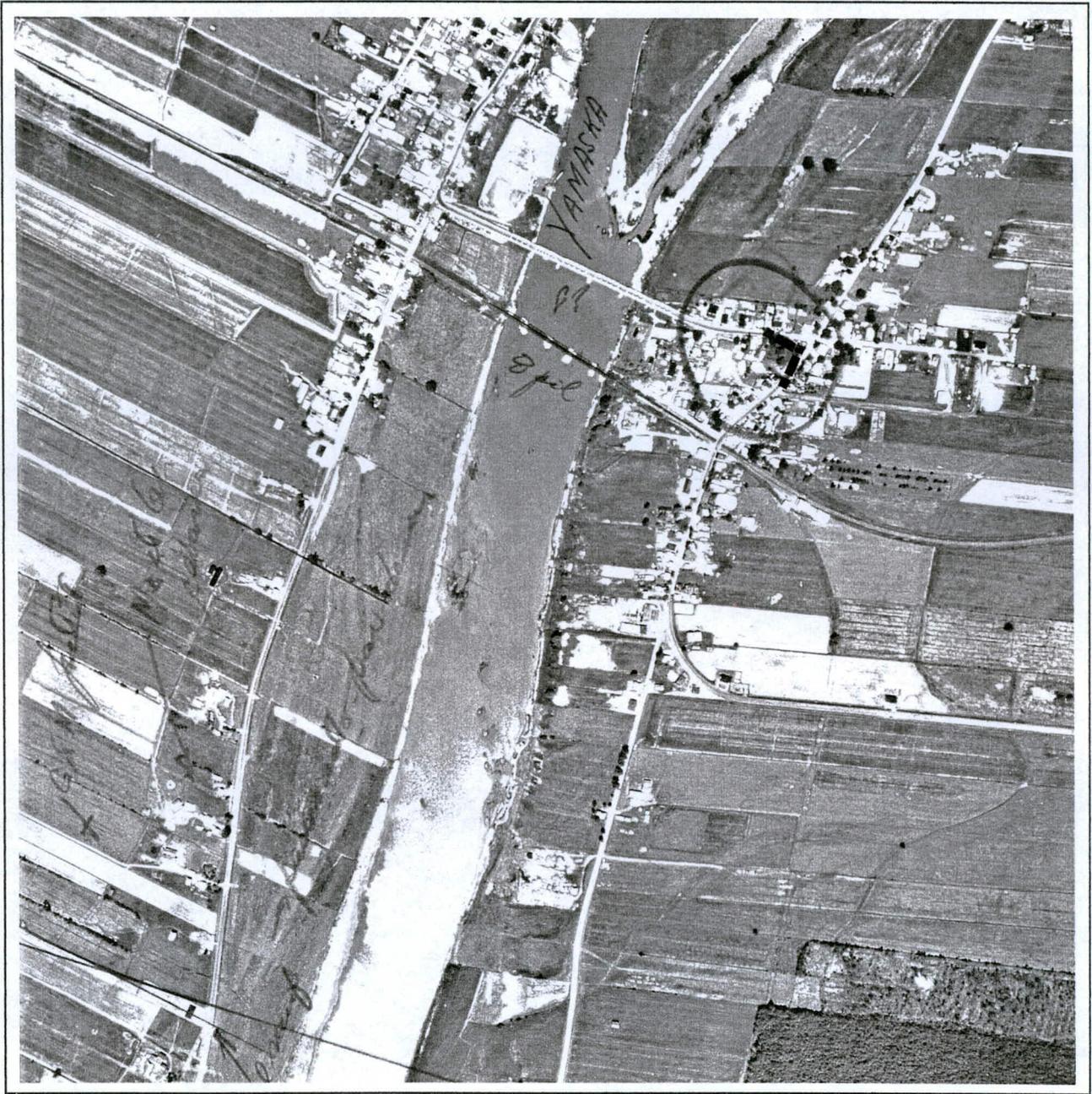
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 25 Localisation du projet 5372-9202, Route 132 / Rue Dupont



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 26 Localisation sur photo aérienne du projet 5372-9202, Route 132 / Rue Dupont

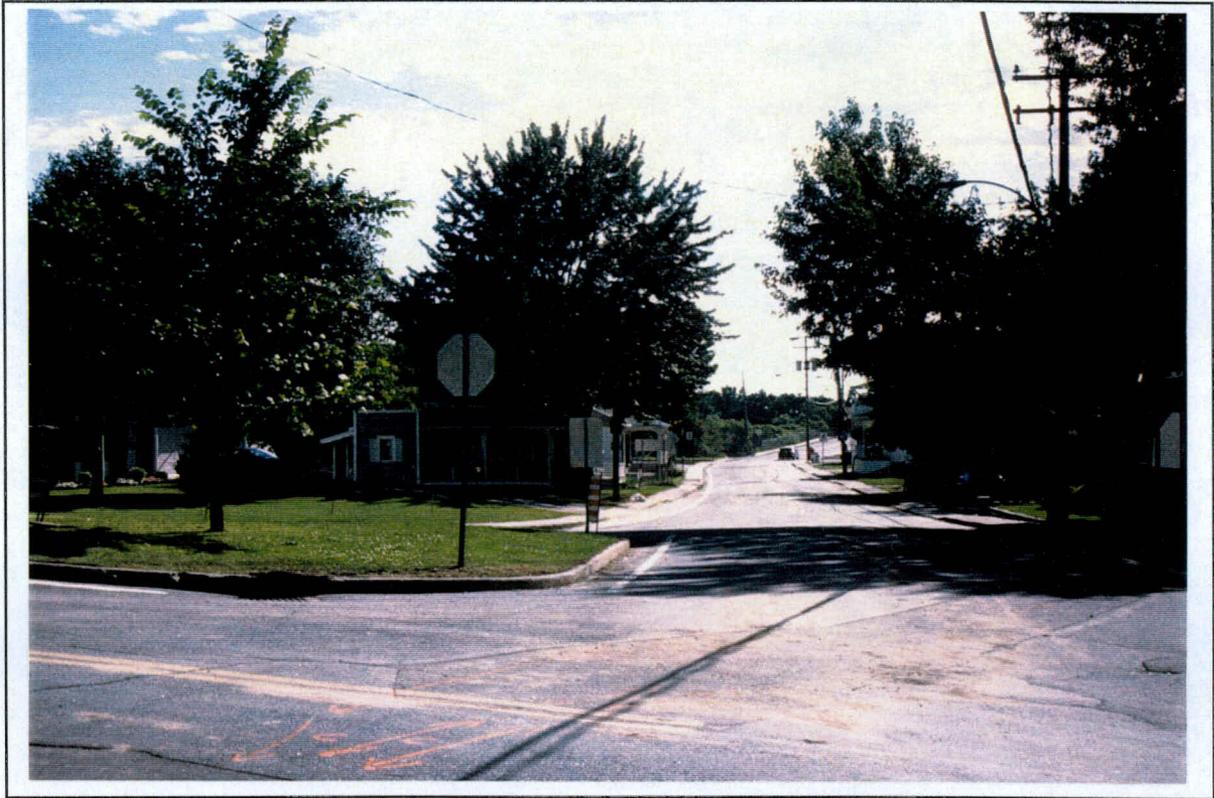


Photo 17: Projet 5372-9202, Route 132, secteur 1, vue d'ensemble du chaînage 0 + 000 à 0 + 100. (O)



Photo 18: Projet 5372-9202, Route 132, secteur 1, vue d'ensemble du chaînage 0 + 100 à 0 + 218. (SE)

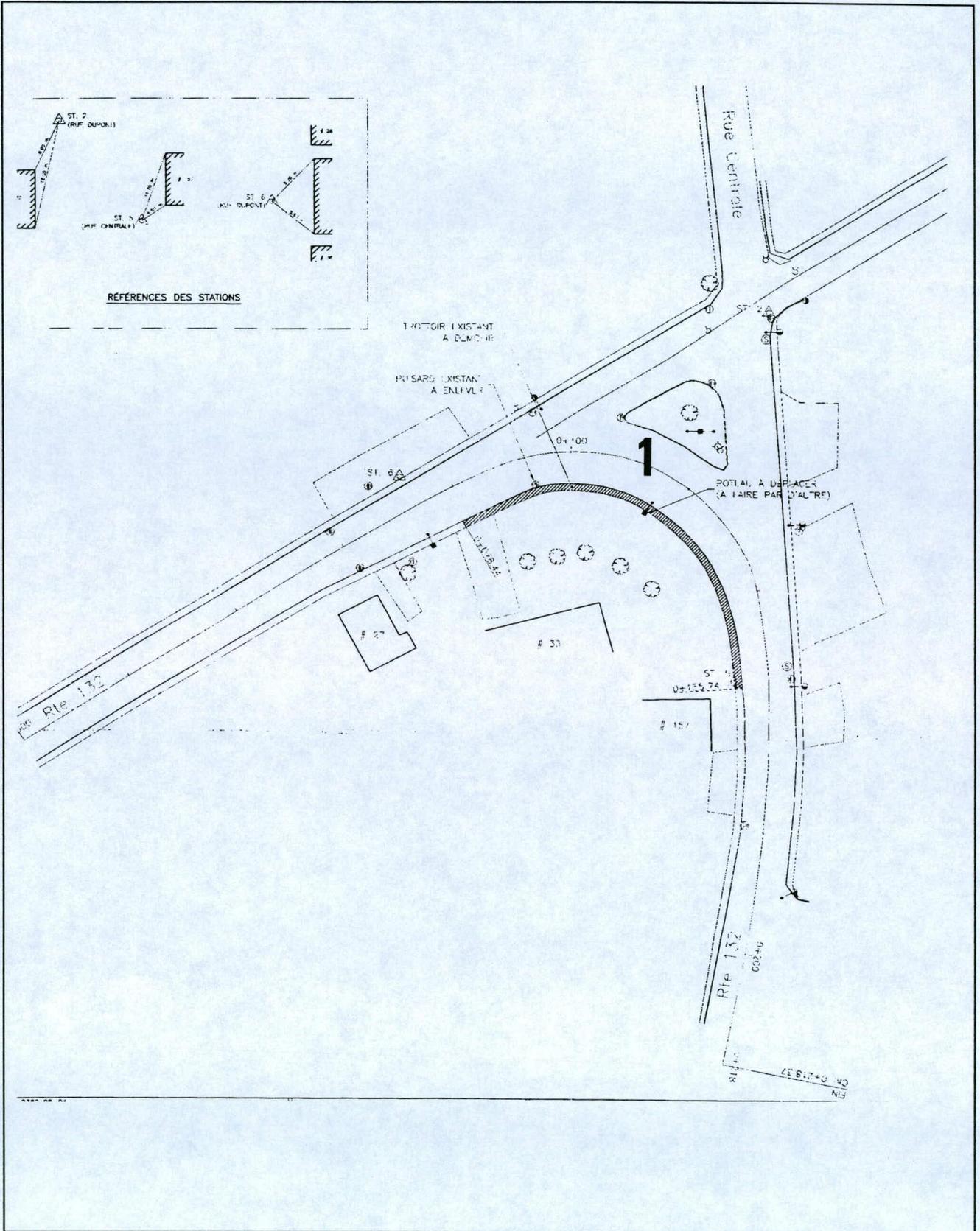


Figure 27 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5372-9202, Route 132.

4.10 Route du 8^e Rang, municipalité de Saint-Théodore-d'Acton, réfection de pont (projet 5372-9807)

4.10.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.10.2 Inventaire archéologique

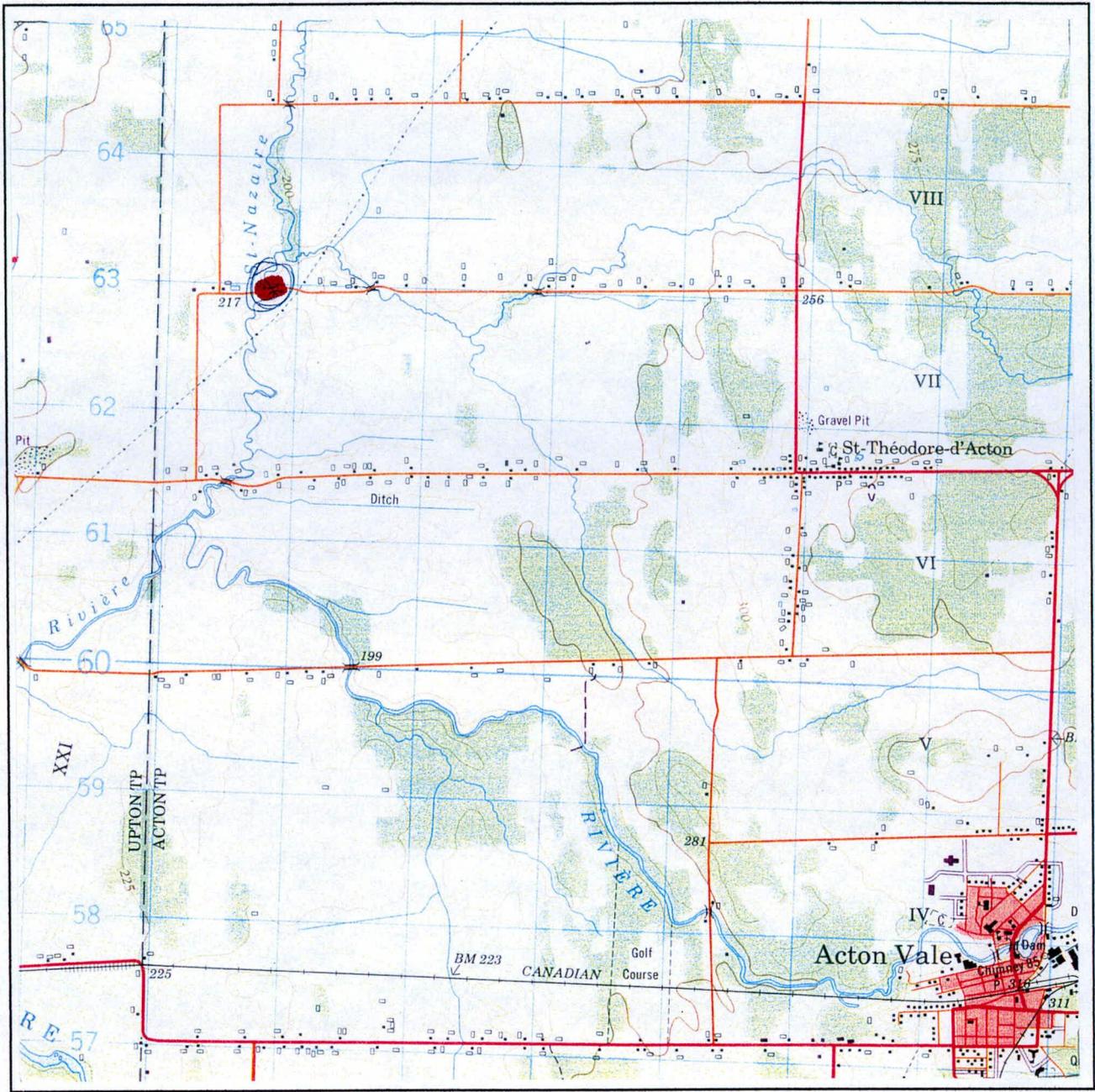
L'emprise du projet comprend les approches d'un pont localisé sur la route du 8^e Rang dans la municipalité de Saint-Théodore-d'Acton (figures 28 à 30). Le projet routier se situe sur les rives de la rivière St-Nazaire. L'inventaire a été effectué dans deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 19 et 20 et tableau 17). S'étendant sur 40 m et couvrant une superficie approximative de 400 m², le projet s'inscrit dans un milieu agricole partiellement boisé en bordure de la rivière. La topographie des secteurs est accidentée et on remarque la présence de bords de talus encaissés de part et d'autre de la rivière. Le sol est constitué de limon reposant sur une matrice argileuse contenant du gravier. Cinq puits de sondage et une inspection visuelle systématique ont été réalisés et le tout s'est révélé négatif. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 17
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route du 8^e Rang, projet 5372-9807

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 020	20	± 10	200	IV Sp	0	3	Accidentée	Limon sur argile avec gravier	- Rivière St-Nazaire
2	0 + 000	0 + 020	20	± 10	200	IV Sp	0	2	Accidentée	Limon sur argile avec gravier	- Rivière St-Nazaire
TOTAL			40		400		0	5			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan détaillé des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

 Emplacement du projet

Figure 28 Localisation du projet 5372-9807, Route du 8^e Rang



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 29 Localisation sur photo aérienne du projet 5372-9807, Route du 8^e Rang



Photo 19: Projet 5372-9807, Route du 8e Rang, vue d'ensemble du projet. (NO)



Photo 20: Projet 5372-9807, Route du 8e Rang, secteur1, portion S-O (SE)

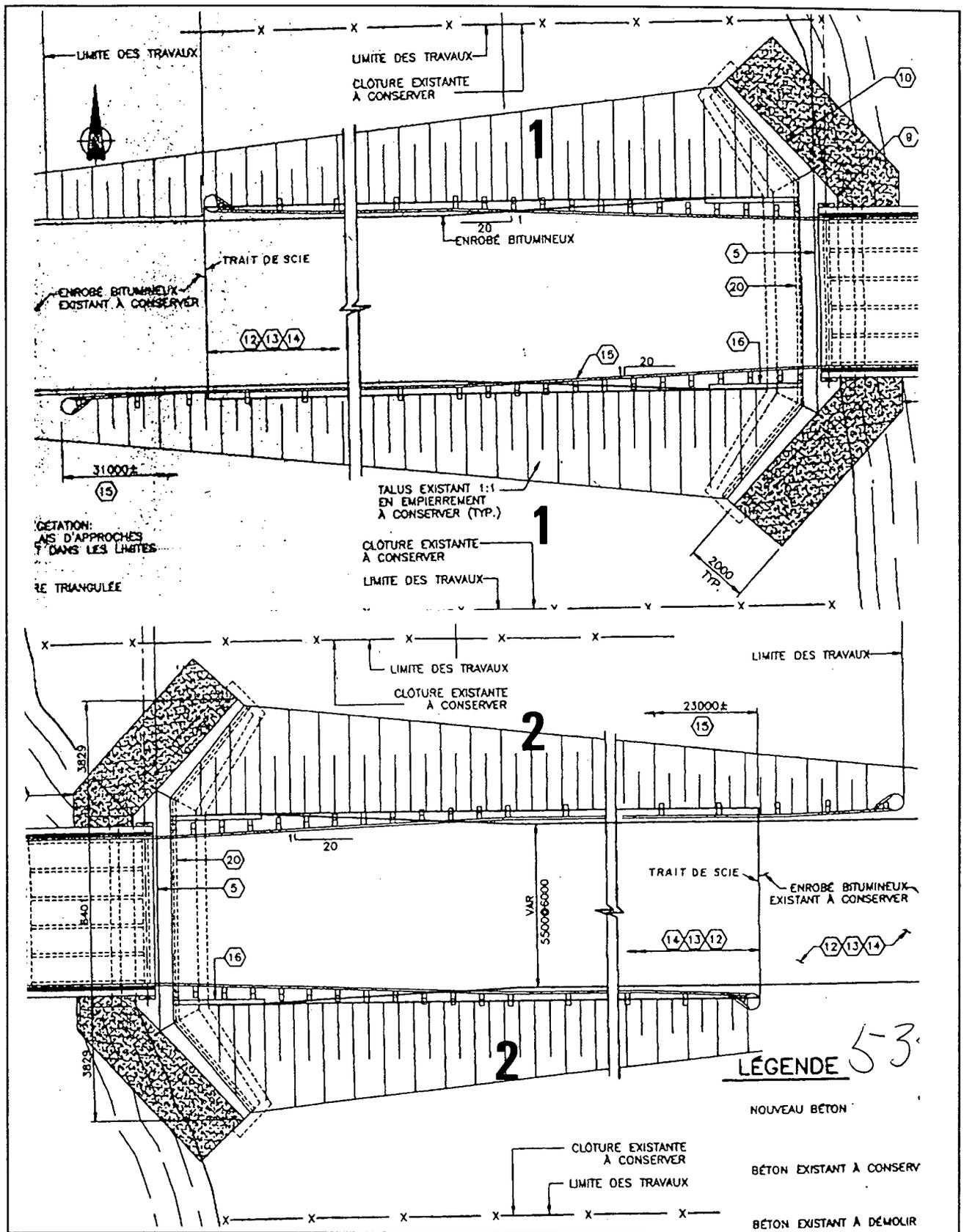


Figure 30 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5372-9807, Route du 8^e Rang.

4.11 Route 235, municipalité de Notre-Dame-de Sainte-Hyacinthe, réfection de pont (projet 5372-9816)

4.11.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

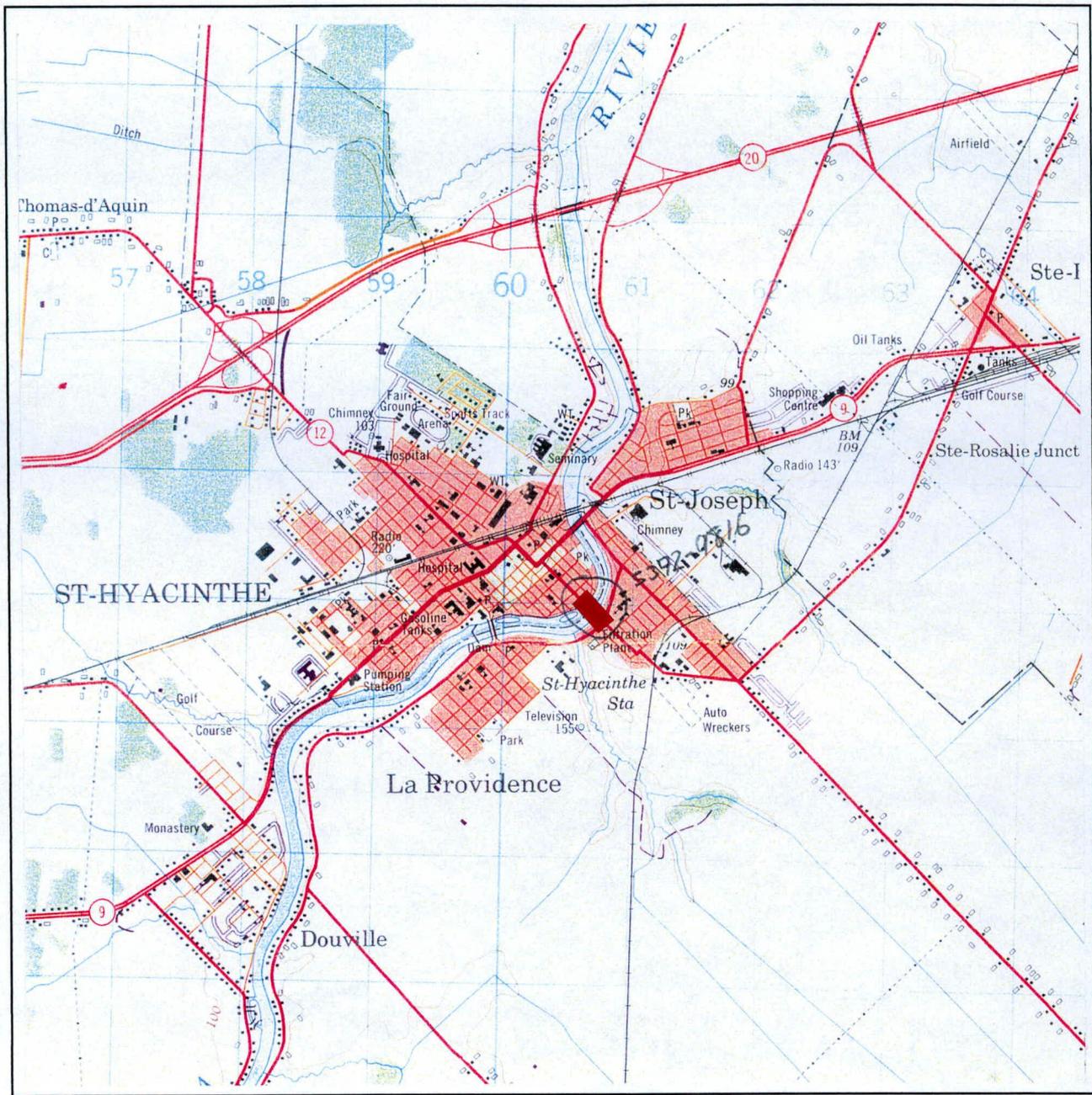
4.11.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet comprend les approches d'un pont localisé sur la route 235 dans la municipalité de Notre-Dame-de-Saint-Hyacinthe (figures 31 à 33). Le projet routier se situe sur les rives de la rivière Yamaska. L'inventaire a été effectué dans deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 21 et 22 et tableau 19). S'étendant sur 200 m et couvrant une superficie approximative de 1200 m², le projet s'inscrit dans un milieu urbain partiellement boisé en bordure de la rivière. La topographie des secteurs est bosselée et on remarque la présence de bords de talus encaissés de part et d'autre de la rivière. La surface du sol a été en partie nivelée et remblayée de sable et gravier. Un puits de sondage et une inspection visuelle systématique ont été réalisés et le tout s'est révélé négatif. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 18
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 235, projet 5372-9816

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	1 + 000	1 + 040	40	± 20	800	IV Sp	0	1	Bosselée	Matériaux de remplissage	- Rivière Yamaska
2	1 + 180	1 + 200	20	± 20	400	IV	0	0	Bosselée	Matériaux de remplissage	- Rivière Yamaska
TOTAL			60		1 200		0	1			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 31 Localisation du projet 5372-9816, Route 235



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 32 Localisation sur photo aérienne du projet 5372-9816, Route 235.



Photo 21: Projet 5372-9816, Route 235, secteur 1, portion est (O)

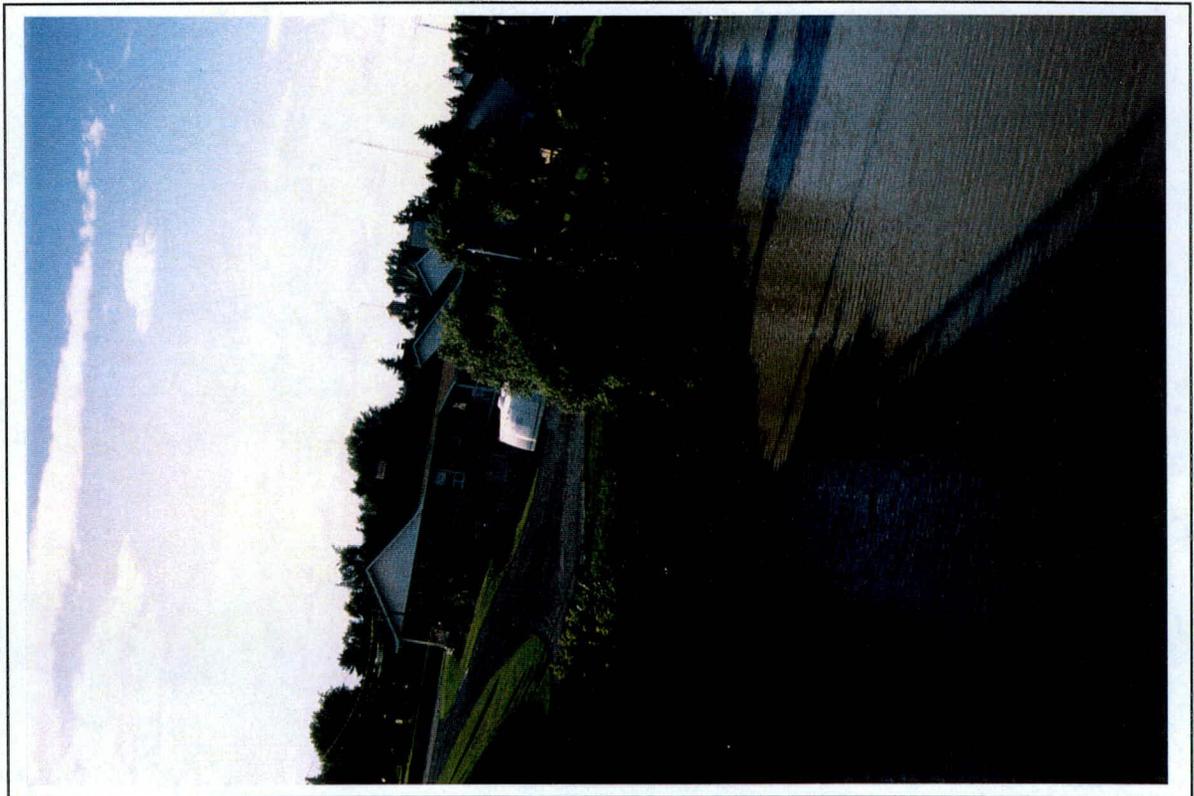


Photo 22: Projet 5372-9816, Route 235, secteur 2, portion est. (E)

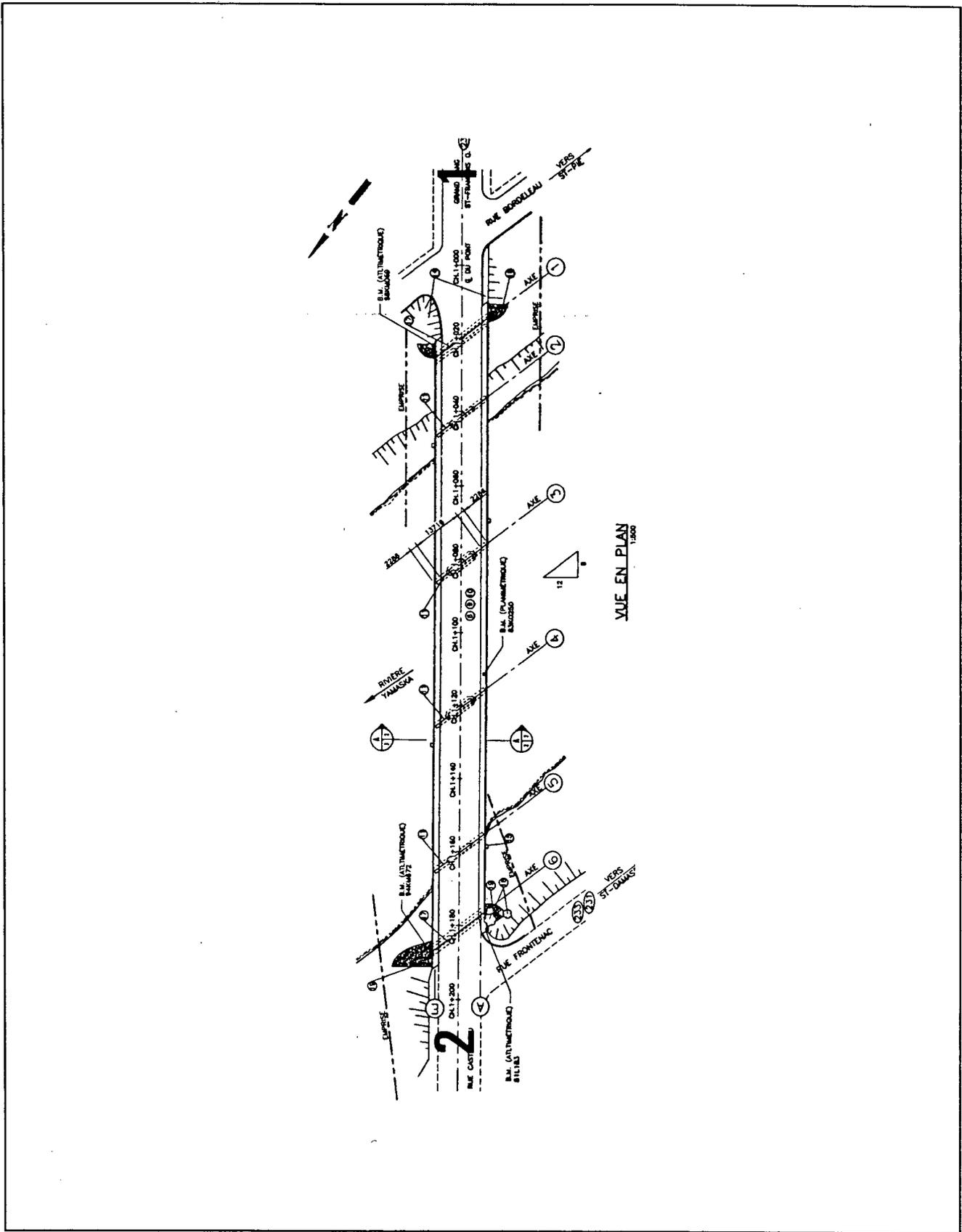


Figure 33 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5372-9816, Route 235.

4.12 Chemin Bridge, municipalité de Glen Sutton, réfection de pont (projet 5373-9414)

4.12.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Un inventaire archéologique a déjà été réalisé dans la région et a permis la découverte d'un site préhistorique situé à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ). Le site BgFd-1 est localisé sur la rive nord de la rivière Missisquoi et est représentatif d'une occupation amérindienne de la période du Sylvicole supérieur (tableau 19).

4.12.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet comprend les approches d'un pont localisé sur le Chemin Bridge, dans la municipalité de Glen Sutton (figures 34 à 36). Le projet routier est situé sur les rives de la rivière Missisquoi, près de la confluence avec le ruisseau Courser. L'inventaire a été effectué dans deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 23 et 24 et tableau 20). S'étendant sur 40 m et couvrant une superficie approximative de 800 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural partiellement boisé en bordure de la rivière. Le secteur 1 est caractérisé par une topographie plane et offre, dans sa portion nord-ouest, une belle surface d'accueil composé d'une terrasse alluviale. Le secteur 2, par contre, a une topographie accidentée avec la présence de bords de talus escarpés et, dans sa portion sud-ouest, d'affleurement rocheux. On dénote également la présence d'un bâtiment situé dans la portion sud-ouest de l'emprise du secteur 2. La stratigraphie du secteur 1 est composée d'une couche de sable avec gravier reposant sur du limon. La stratigraphie du secteur 2 est similaire, mais peut reposer sur de la roche en place. Trois puits de sondage ont été réalisés dans le secteur 1 et une inspection visuelle systématique a été effectuée dans tous les secteurs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 19
Sites archéologiques localisés à proximité du projet Chemin Bridge, projet 5373-9414

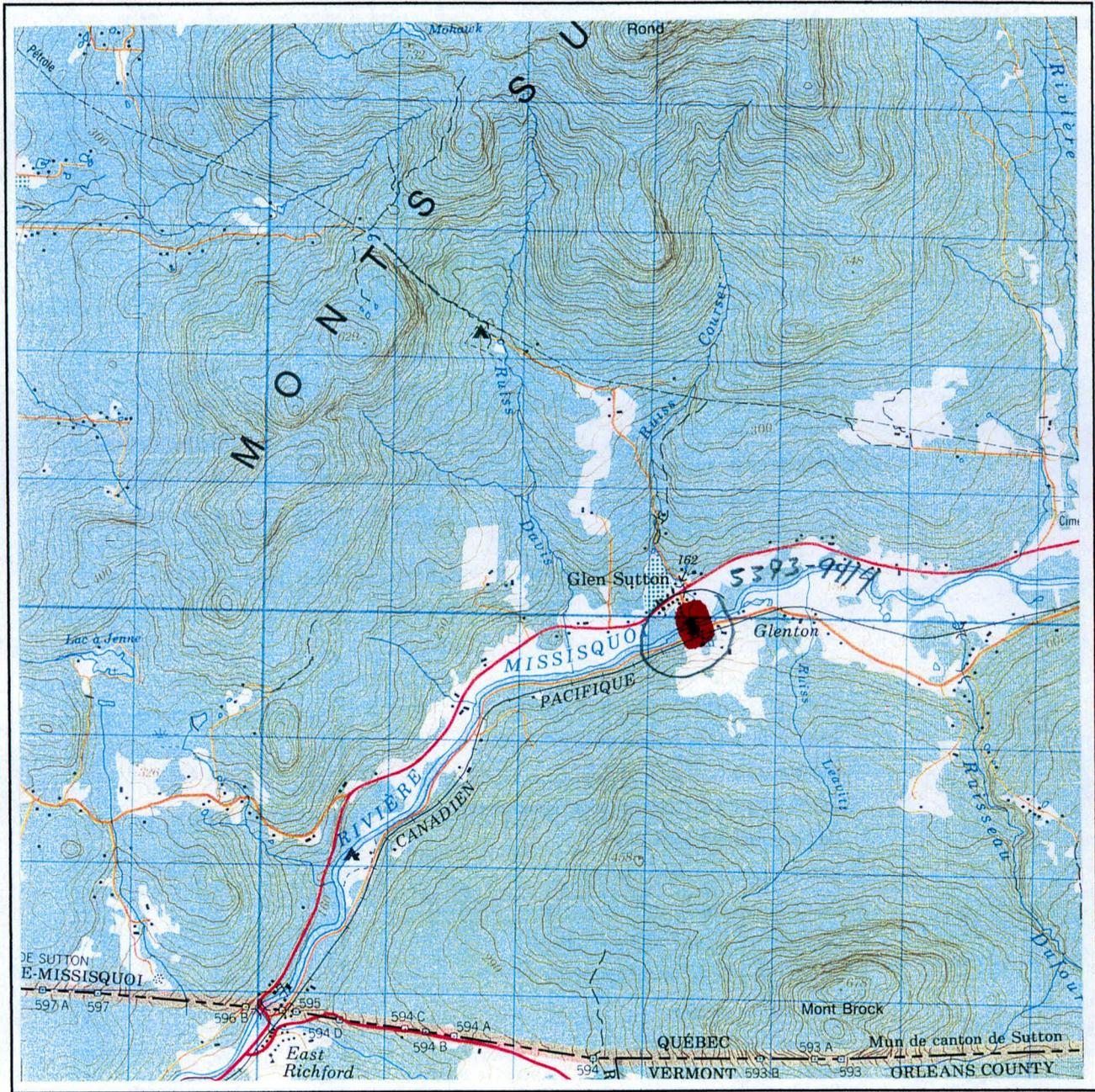
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BgFd-1	1,5 km	Sylvicole supérieur	N. D.	Pointe. Rive nord de rivière Missisquoi	Rivière Richelieu	N. D.	Graillon 1993

TABLEAU 20
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Bridge, projet 5373-9414

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 020	20	± 20	400	IV Sp	0	3	Plane	Sable et galets sur limon	- Confluence entre la rivière Missisquoi et le ruisseau Courser
2	0 + 000	0 + 020	20	± 20	400	IV	0	0	Accidentée	Roche en affleurement	- Rivière Missisquoi
TOTAL			40		800		0	3			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan détaillé des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

 Emplacement du projet

Figure 34 Localisation du projet 5373-9414, Chemin Bridge



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 35 Localisation sur photo aérienne du projet 5373-9414, Chemin Bridge



Photo 23: Projet 5373-9414, Chemin Bridge, secteur 1, portion nord-ouest. (S-SE)

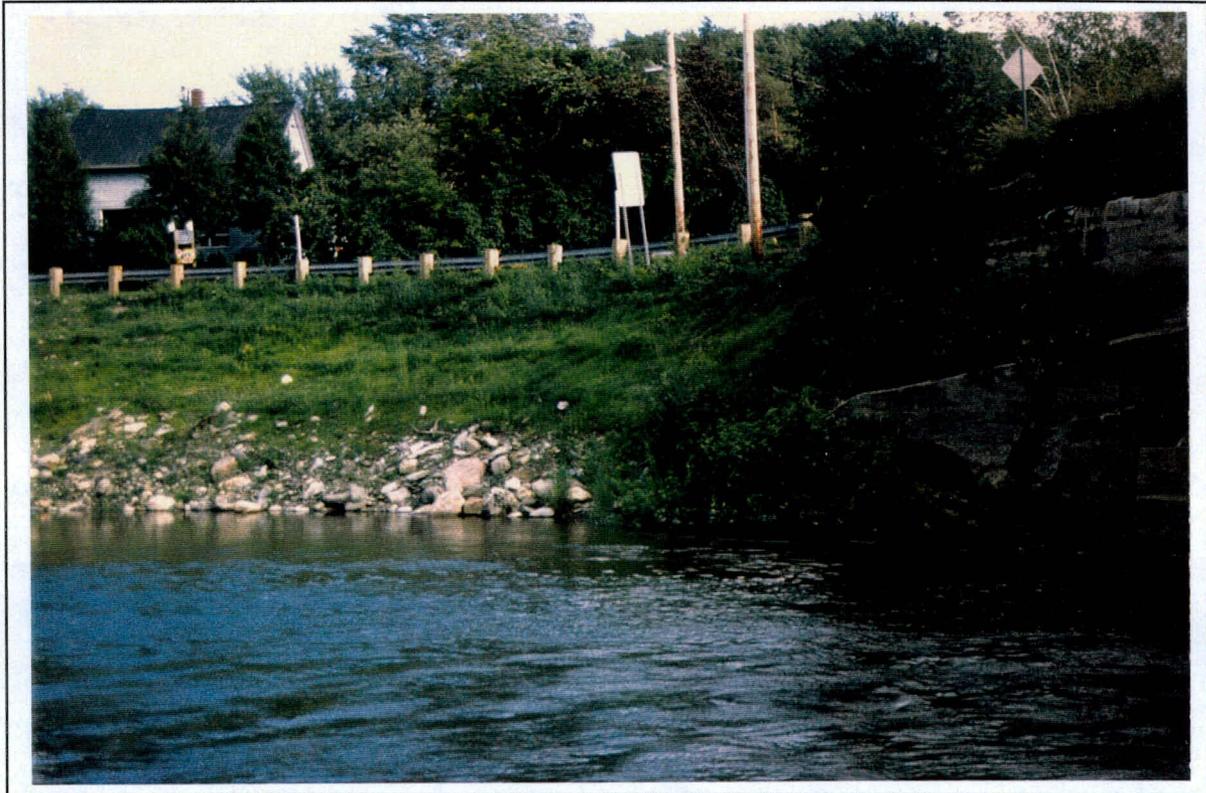
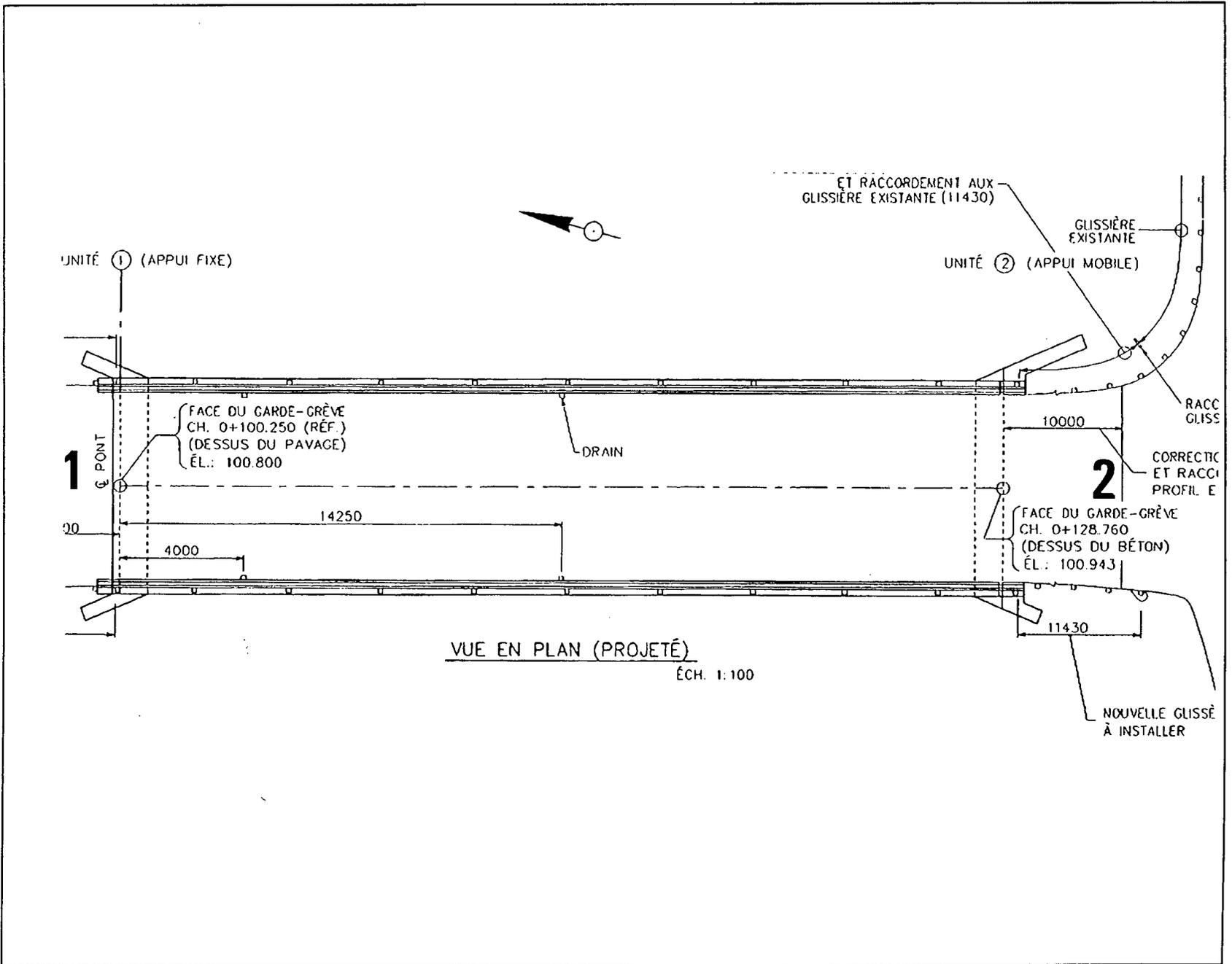


Photo 24: Projet 5373-9414, Chemin Bridge, secteur 2, portion sud-est. (S)

Figure 36 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5373-9414, Chemin Bridge.



4.13 Chemin Sheltus, municipalité de Bedford, réfection de pont (projet 5373-9622)

4.13.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des interventions archéologiques ont déjà été effectuées dans la région et ont permis la découverte de 13 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 21). L'ensemble de ces sites se rattache à la préhistoire et démontre l'importance de l'occupation humaine de cette région depuis la période archaïque jusqu'à la période du sylvicole.

4.13.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet comprend les approches d'un pont localisé sur le Chemin Sheltus, dans la municipalité de Bedford (figures 37 à 39). Le projet routier se situe sur les rives du ruisseau Groat. L'inventaire a été effectué dans deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 25 et 26 et tableau 21). S'étendant sur 40 m et couvrant une superficie approximative de 800 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural boisé en bordure du ruisseau. Le secteur 1 est caractérisé par une topographie subhorizontale offrant des surfaces d'accueil sur deux niveaux de terrasse. Le niveau de terrasse supérieure, dans la portion sud-ouest du secteur 1, présente un sol remanié caractérisé par un loam contenant quelques vestiges historiques récents. Ces vestiges, représentés par des fragments de bois, de verre et de briques sont vraisemblablement reliés à un ancien bâtiment (habitation) aujourd'hui complètement détruit et disparu. Le niveau de terrasse inférieure est, quant à lui, de très faible altitude par rapport au niveau des eaux du ruisseau et constitue une zone inondable lors des crues de ce dernier. La stratigraphie de cet endroit, composé de limon avec gravier et galets, confirme d'ailleurs cette hypothèse. Le secteur 2 présente une configuration du paysage similaire, mais se distingue par une topographie plus bosselée avec la présence de bords de talus plus escarpés. Cinq puits de sondage ont été réalisés dans le secteur 1 et une inspection visuelle

systematique a été effectuée sur la totalité des secteurs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 21
Sites archéologiques localisés à proximité du projet Chemin Sheltus, projet 5373-9622

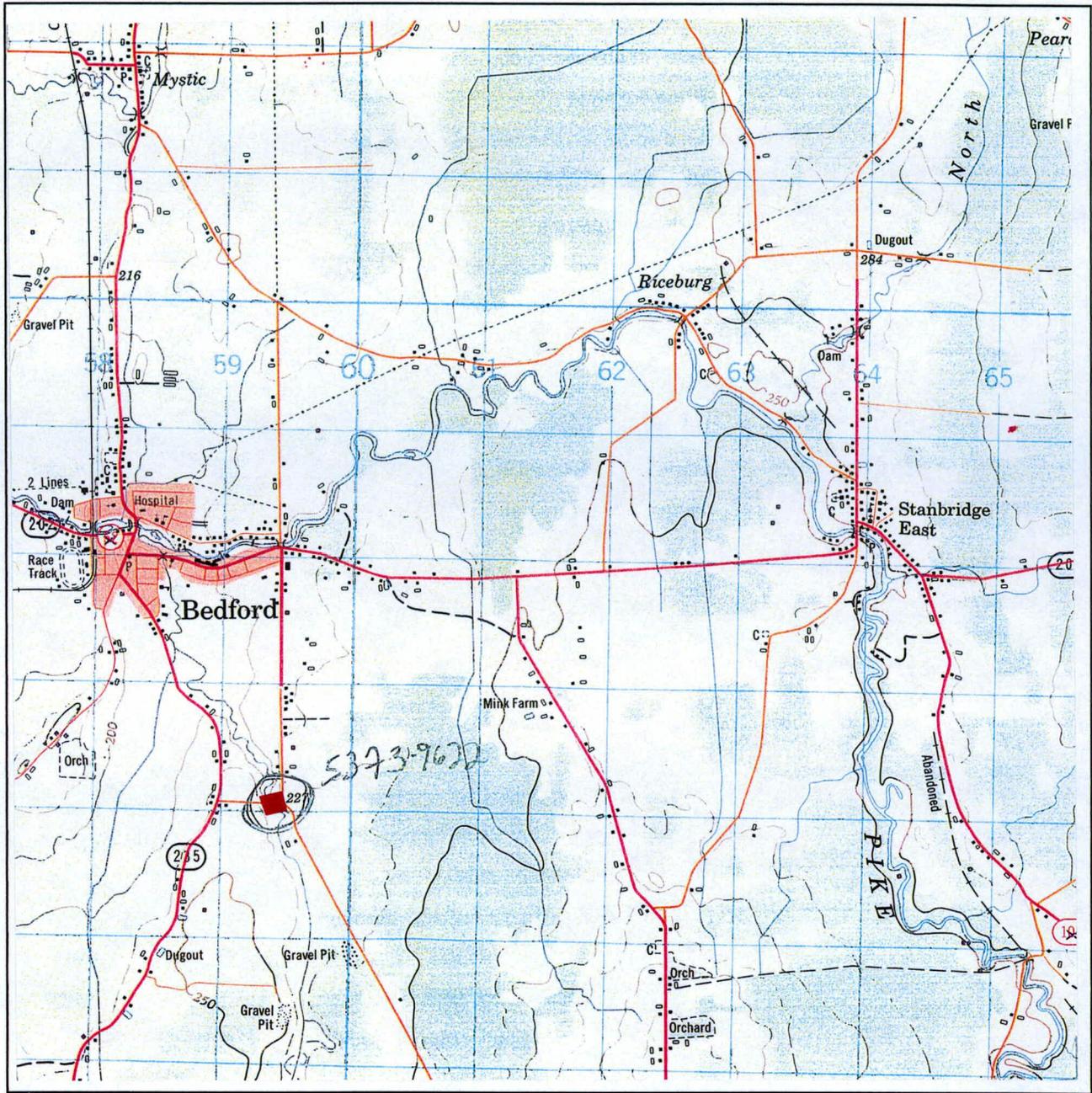
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BgFg-1	8,9 km	Archaïque postlaur. Sylvicole inférieur, moyen et supérieur	N. D.	Terrasse délimitée par la riv. aux Brochets et le ruisseau Ewing	Rivière Richelieu	32	Blais 1991, 1992
BgFg-2	8,2 km	Archaïque laurentien Sylv. inf., moyen et sup.	N. D.	Terrasse délimitée par la riv. aux Brochets et le ruisseau Ewing	Rivière Richelieu	32	Blais 1991 Blais et Graillon 1993
BgFg-3	8,0 km	Préhistorique	N. D.	Idem précédents	Rivière Richelieu	32	Blais 1991
BgFg-4	9,3 km	Sylvicole supérieur	N. D.	Au sud de l'île de la partie infér. de la riv. Richelieu	Rivière Richelieu	N. D.	Pendergast 1963
BgFg-5	9,8 km	Préhistorique	N. D.	St-Paul-de-l'Île-aux-Noix	Rivière Richelieu	N. D.	St-Pierre 1972
BgFg-9	9,8 km	Sylv. moyen et supérieur	N. D.	Rive nord du ruisseau Bellefroid-Dandurand Près de la rive ouest de la riv. aux Brochets	Rivière Richelieu	N D.	Blais 1992
BgFg-10	10,0 km	Préhistorique	N. D.	Rive sud du ruisseau Bellefroid-Dandurand Près de la rive ouest de la riv. aux Brochets	Rivière Richelieu	N. D.	Blais 1992
BgFg-11	8,1 km	Sylvicole	N. D.	Rive ouest de la riv. aux Brochets, au s.-e. de Malmaison	Rivière St-François	39	Blais et Graillon 1993
BgFg-12	5,6 km	Archaïque et sylvicole inférieur	N. D.	Confluent du ruisseau Wallbridge et de la riv. aux Brochets	Rivière St-François	N. D.	Blais et Graillon 1993 Bossé 1993
BgFg-13	8,0 km	Archaïque et Sylvicole inférieur, moyen et sup.	N. D.	Rive nord de la riv. aux Brochets, sur une pointe en amont d'un rapide, au s.-o. de Pike River	Rivière Richelieu	N. D.	Blais 1993 Blais et Graillon 1993
BgFg-14	8,0 km	Sylvicole moyen	N. D.	Rive de la riv. aux Brochets, en amont des rapides	Rivière Richelieu	N. D.	Graillon 1993
BgFg-15	8,2 km	Sylvicole supérieur	N. D.	St-Pierre-de-Vérone, à Pike River	Rivière Richelieu	28	Blais 1993
BgFg-17	9,5 km	Préhistorique	N. D.	Rive est du ruisseau Bellefroid-Dandurand	Rivière Richelieu	N. D.	Arkéos 1998

TABLEAU 22
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Bridge, projet 5373-9414

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 020	20	± 20	400	IV Sp	0	5	Sub-horizontale	terrasse supérieure (loam limoneux sur limon avec gravier et galets) terrasse inférieure (limon avec gravier et galets)	- Ruisseau Groat - Deux niveaux de terrasse - Terrasse inférieure inondable
2	0 + 000	0 + 020	20	± 20	400	IV	0	0	Sub-horizontale à bosselée	terrasse supérieure (loam limoneux sur limon avec gravier et galets) terrasse inférieure (limon avec gravier et galets)	- Ruisseau Groat - Deux niveaux de terrasse - Terrasse inférieure inondable
TOTAL			40		800		0	5			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan détaillé des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

 Emplacement du projet

Figure 37 Localisation du projet 5373-9622, Chemin Sheltus



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 38 Localisation sur photo aérienne du projet 5373-9622, Chemin Sheltus



Photo 25: Projet 5373-9622, Chemin Sheltus, vue d'ensemble du projet. (O)



Photo 26: Projet 5373-9622, Chemin Sheltus, secteur 1, portion sud-ouest, terrasse supérieure. (S-O)

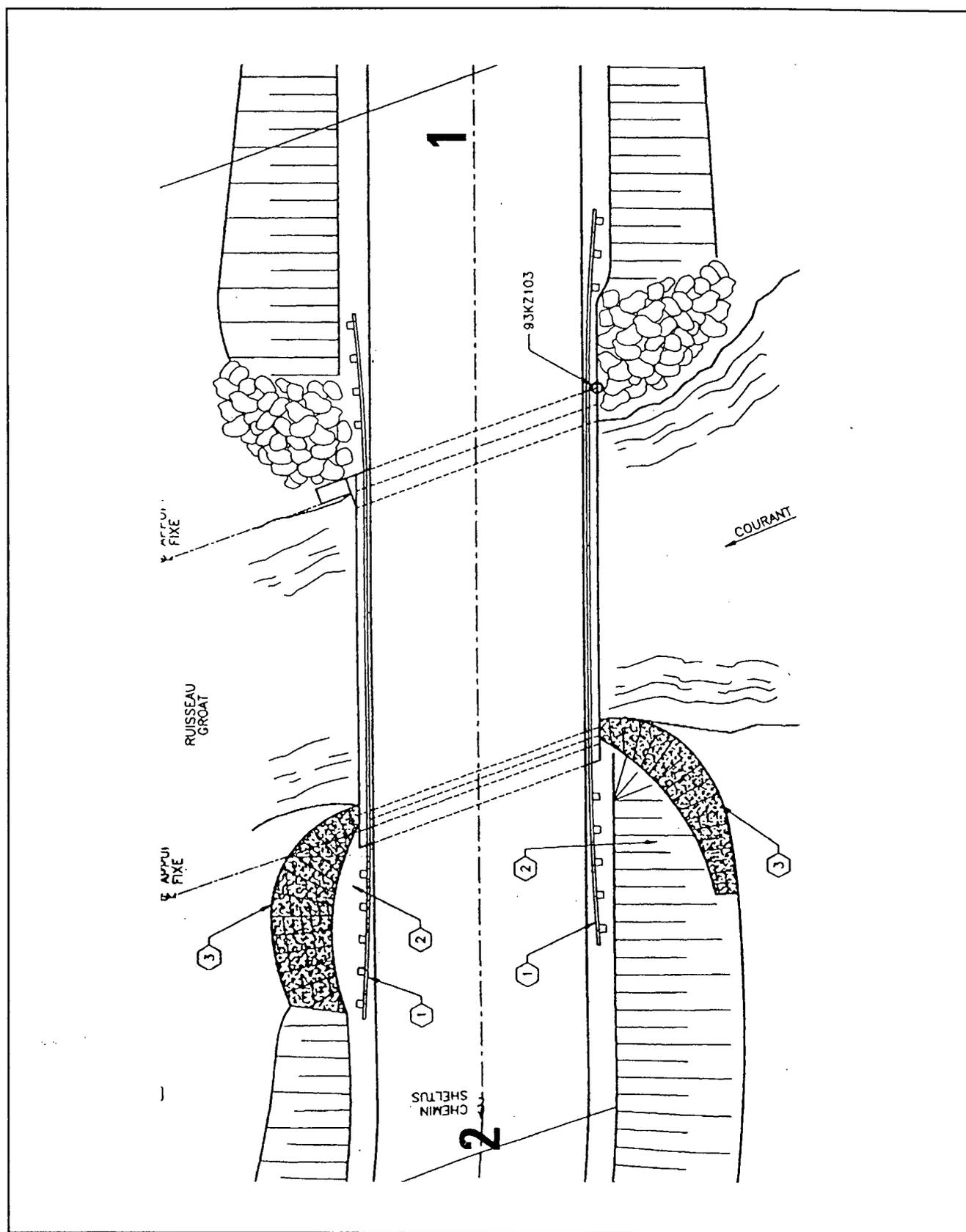


Figure 39 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5373-9622, Chemin Sheltus.

4.14 Route 215 / Chemin Harrison, municipalité du Canton de Sutton, réfection de la route (projet 5373-9830)

4.14.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

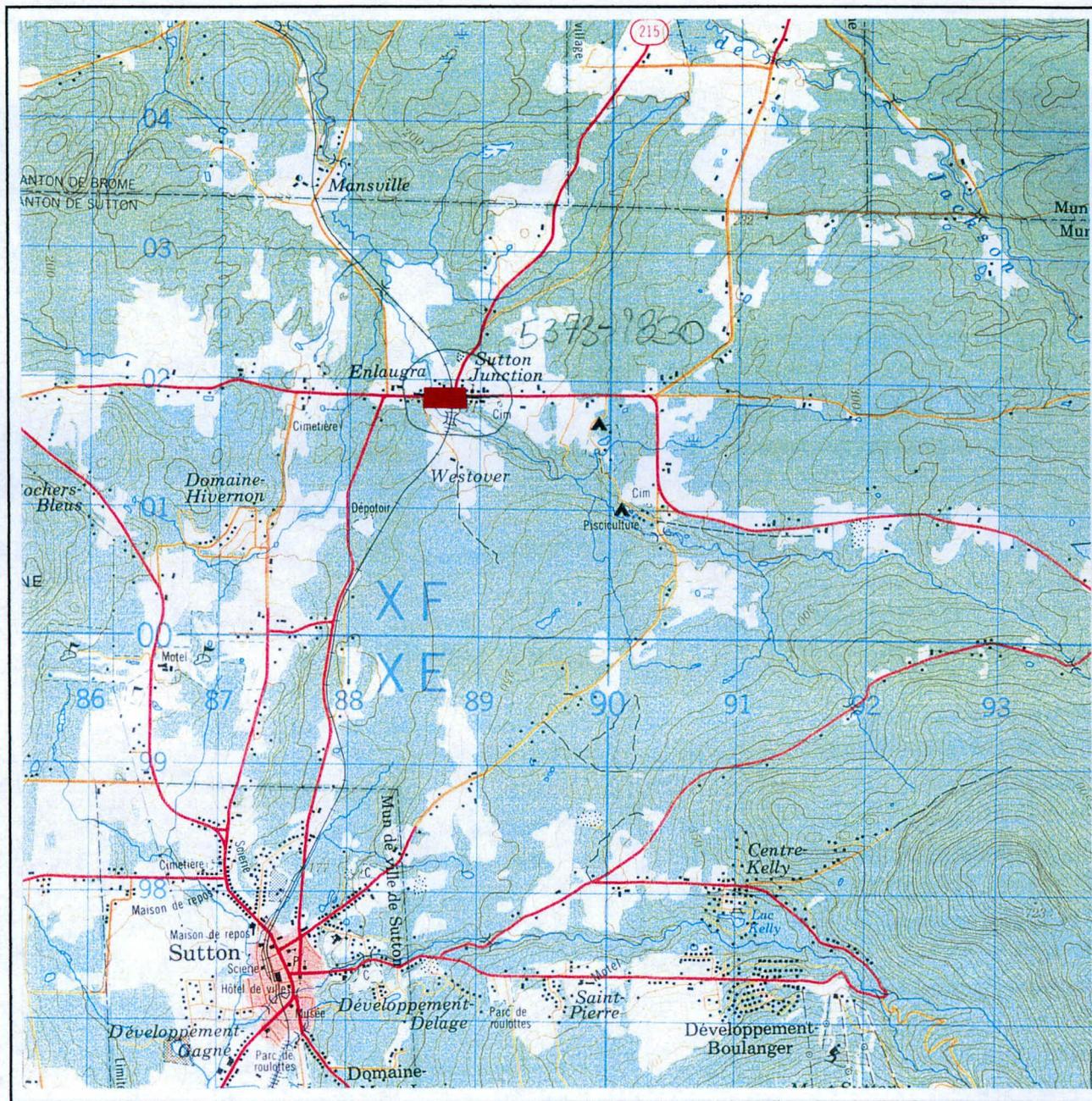
4.14.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la réfection de la route 215 / Chemin Harrison dans la municipalité du Canton de Sutton (figures 40 à 42). L'inventaire a été effectué dans trois secteurs situés de part et d'autre de la route (photos 27 et 28 et tableau 23). S'étendant sur 478 m et couvrant une superficie approximative de 1 520 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural. Le paysage environnant présente un relief vallonneux. Les secteurs 1 et 2 sont situés de part et d'autre de la route 215 tandis que le secteur 3 se localise sur le Chemin Harrison. Un pont est situé à l'extrémité ouest du projet, dans le secteur 2. Celui-ci traverse la rivière Yamaska Sud-Est. Les secteurs sont caractérisés par une topographie sub-horizontale offrant des surfaces d'accueil restreintes en raison de la présence de fossé de part et d'autre de la route. Les matériaux de surface se composent d'un mélange de sable et de gravier correspondant à un sol de remplissage. En raison de l'état des lieux et de l'exiguïté de l'emprise, seule une inspection visuelle systématique a été effectuée sur la totalité des secteurs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 23
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 215, projet 5373-9830

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 183	0 + 304	121	± 5	605	IV	0	0	Sub-horizontale	matériaux de remplissage (sable et gravier)	-Route 215 - Emprise restreinte
2	0 + 000	0 + 183	183	± 5	915	IV	0	0	Sub-horizontale	matériaux de remplissage (sable et gravier)	- Route 215 - Présence d'un pont à l'extrémité ouest du secteur -Rivière Yamaska Sud-Est - Emprise restreinte
3	0 + 000	0 + 174	174	± 5	870	IV	0	0	Pente moyenne	matériaux de remplissage (sable et gravier)	- Chemin Harrison - Emprise restreinte
TOTAL			478		1 520		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

Emplacement du projet

Figure 40 Localisation du projet 5373-9830, Route 215 / Chemin Harrison



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 41 Localisation sur photo aérienne du projet 5373-9830, Route 215 / Chemin Harrison

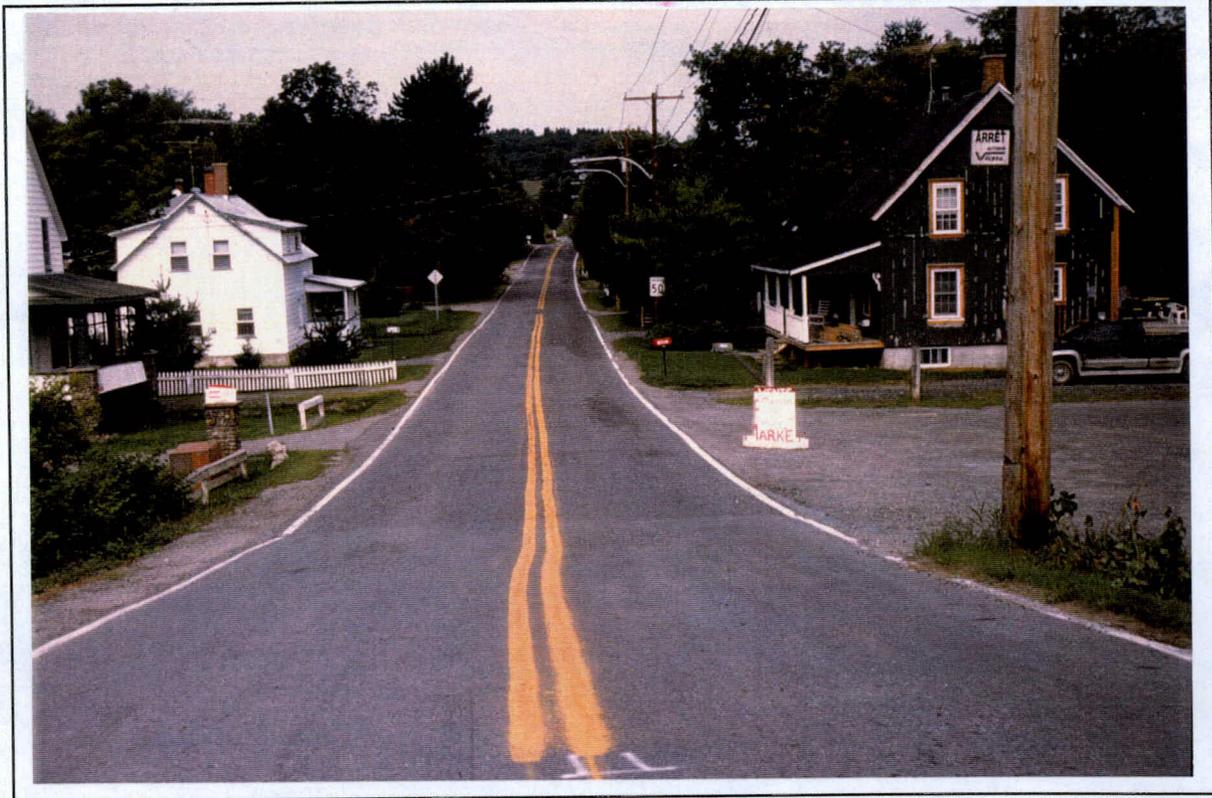


Photo 27: Projet 5373-9830, Route 215 / Chemin Harrison, secteur 2, vue vers l'ouest à partir du chaînage 0 + 168. (O)



Photo 28: Projet 5373-9830, Chemin Harrison, secteur 3, vue vers l'ouest à partir du chaînage 0 + 000. (NE)

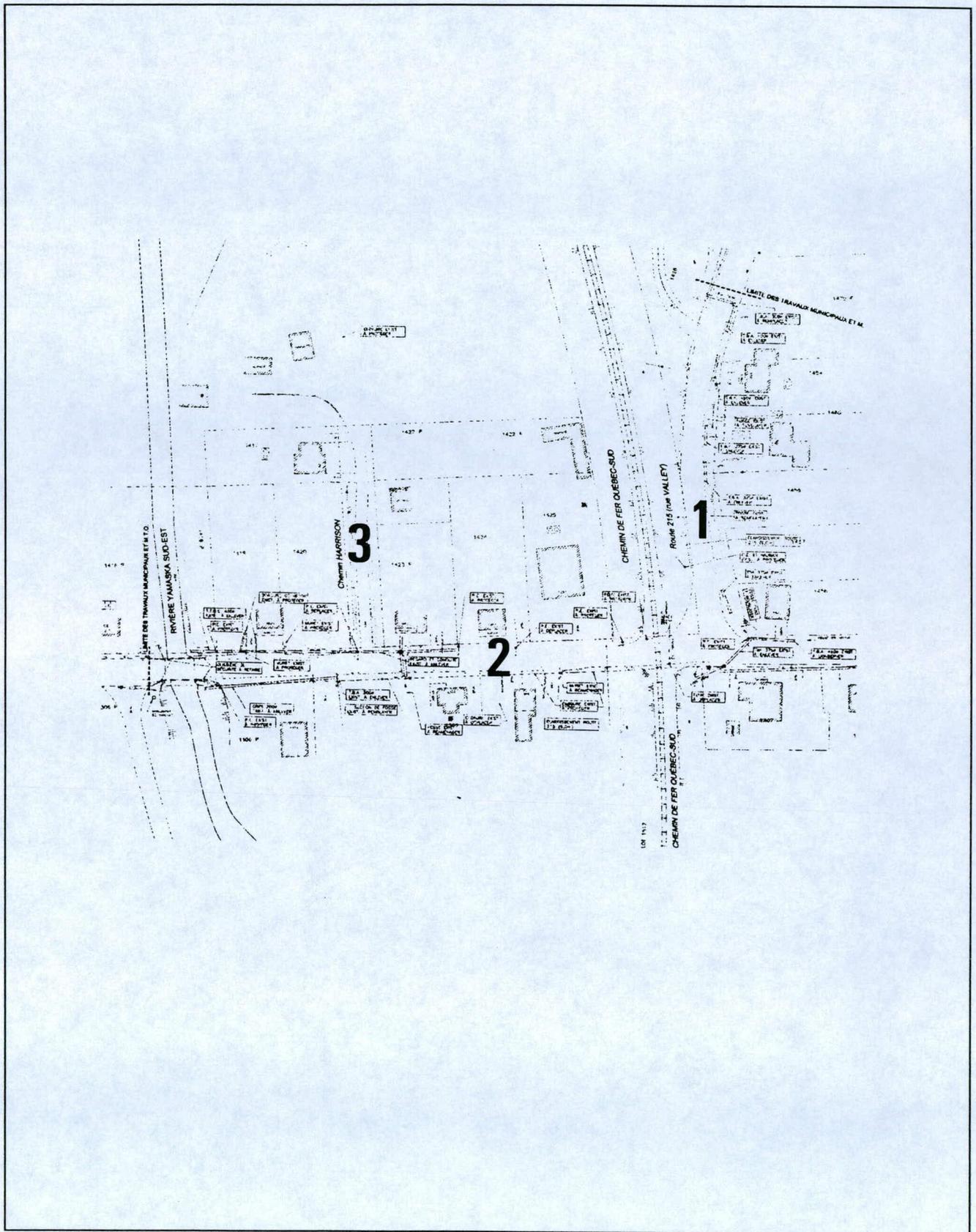


Figure 42 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5373-9830, Route 215 et Chemin Harrison.

4.15 Chemin des Érables, municipalité de Brigham, réfection du chemin (projet 5373-9831)

4.15.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des interventions archéologiques ont déjà été effectuées dans la région et ont permis la découverte de 3 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 24). L'ensemble de ces sites se rattache à la préhistoire et démontre l'importance et l'ancienneté de l'occupation humaine de cette région depuis la période archaïque jusqu'à la période du sylvicole.

4.15.2 Inventaire archéologique

Le projet a pour objet la réfection du Chemin des Érables, dans la municipalité de Brigham (figures 43 à 45). L'inventaire a été effectué dans un secteur situé de part et d'autre du chemin (photos 29 et 30 et tableau 25). S'étendant sur 600 m et couvrant une superficie approximative de 6 000 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural. Le paysage environnant présente un relief relativement plane avec de légers creux. Un pont est situé à l'extrémité nord du projet, dans le secteur 1. Celui-ci traverse la rivière Yamaska. Le secteur est caractérisé par une topographie sub-horizontale offrant de belles surfaces d'accueil qui ont été cependant perturbées par divers aménagement dont, un égout pluvial, du côté est du chemin, et un fossé remblayé du côté ouest. Les matériaux de surface se composent d'un mélange de sable, d'argile et de gravier correspondant à un sol de remplissage. Quinze puits de sondage ont été réalisés dans les endroits qui semblaient les moins perturbés et une inspection visuelle systématique complète du projet a été effectuée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

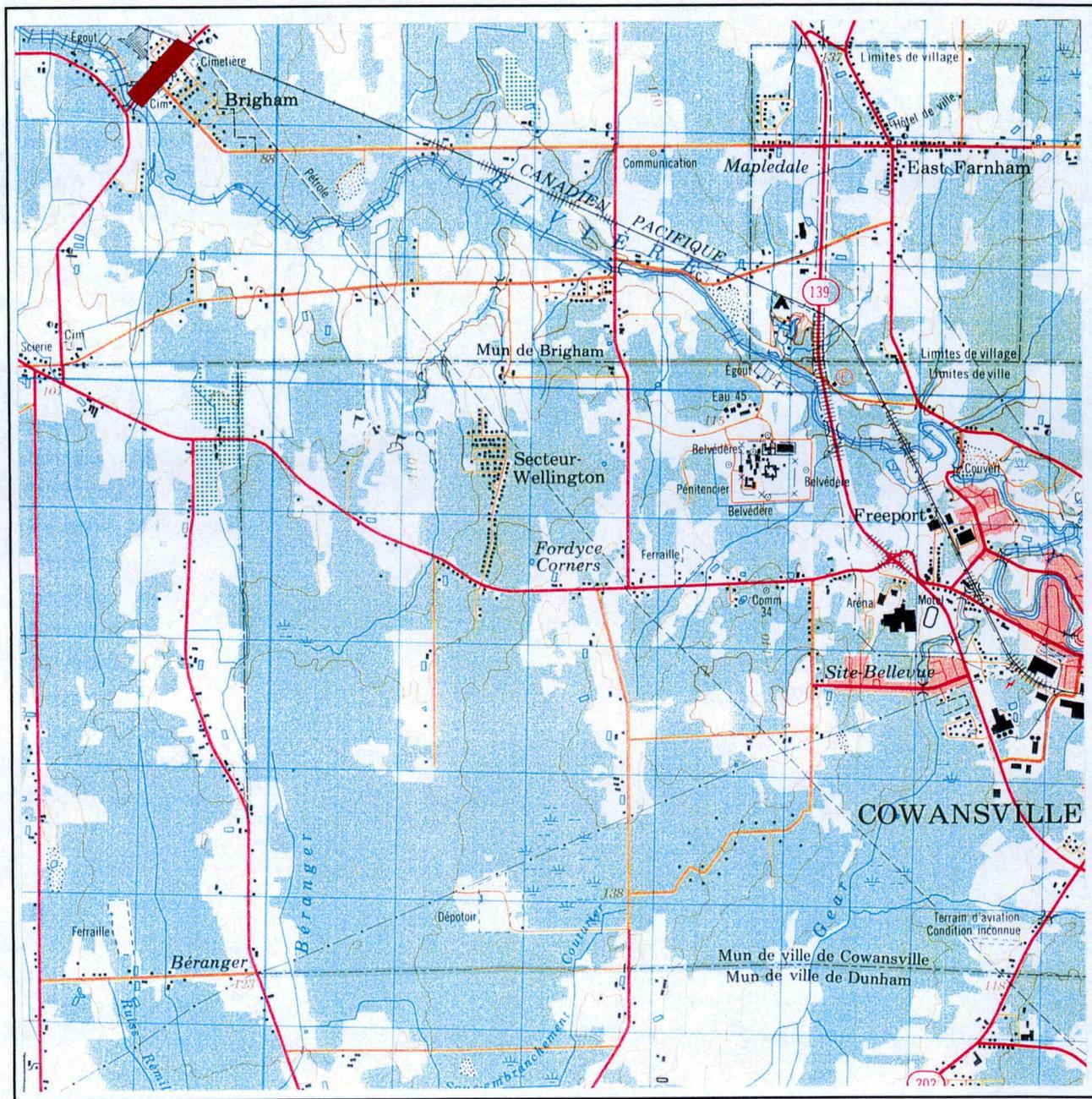
TABLEAU 24
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin des Érables, projet 5373-9831

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BhFf-1	6,9 km	Préhistorique	N. D.	Au confluent de deux bras de rivière St-Ange-Gardien	Rivière Yamaska	N. D.	Blais 1991, 1992
BhFf-2	6,9 km	Archaïque post- laurentien Sylvicole moyen et supérieur	N. D.	Rive gauche de riv. Yamaska, au nord-est de BhFf-1. Rainville.	Rivière Yamaska	N. D.	Blais et Grailon 1993, Forget et Chalifoux 1995
BhFf-3	4,7 km	Archaïque	N. D.	Pointe au confluent de riv. Yamaska et Yamaska est.	Rivière Yamaska	N. D.	Blais et Grailon 1993

TABLEAU 25
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 215, projet 5373-9831

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 600	600	± 10	6 000	IV Sp	0	15	Sub-horizontale	matériaux de remplissage (sable, argile et gravier)	- Rivière Yamaska
TOTAL			600		6 000		0	15			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 43 Localisation du projet 5373-9831, Chemin des Érables

**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 44 Localisation sur photo aérienne du projet 5373-9831, Chemin des Érables



Photo 29: Projet 5373-9831, Chemin des Érables, secteur 1, vue vers le nord à partir du chaînage 0 + 000. (NE)



Photo 30: Projet 5373-9831, Chemin des Érables, secteur 1, vue vers le nord à partir du chaînage 0 + 200. (NE)

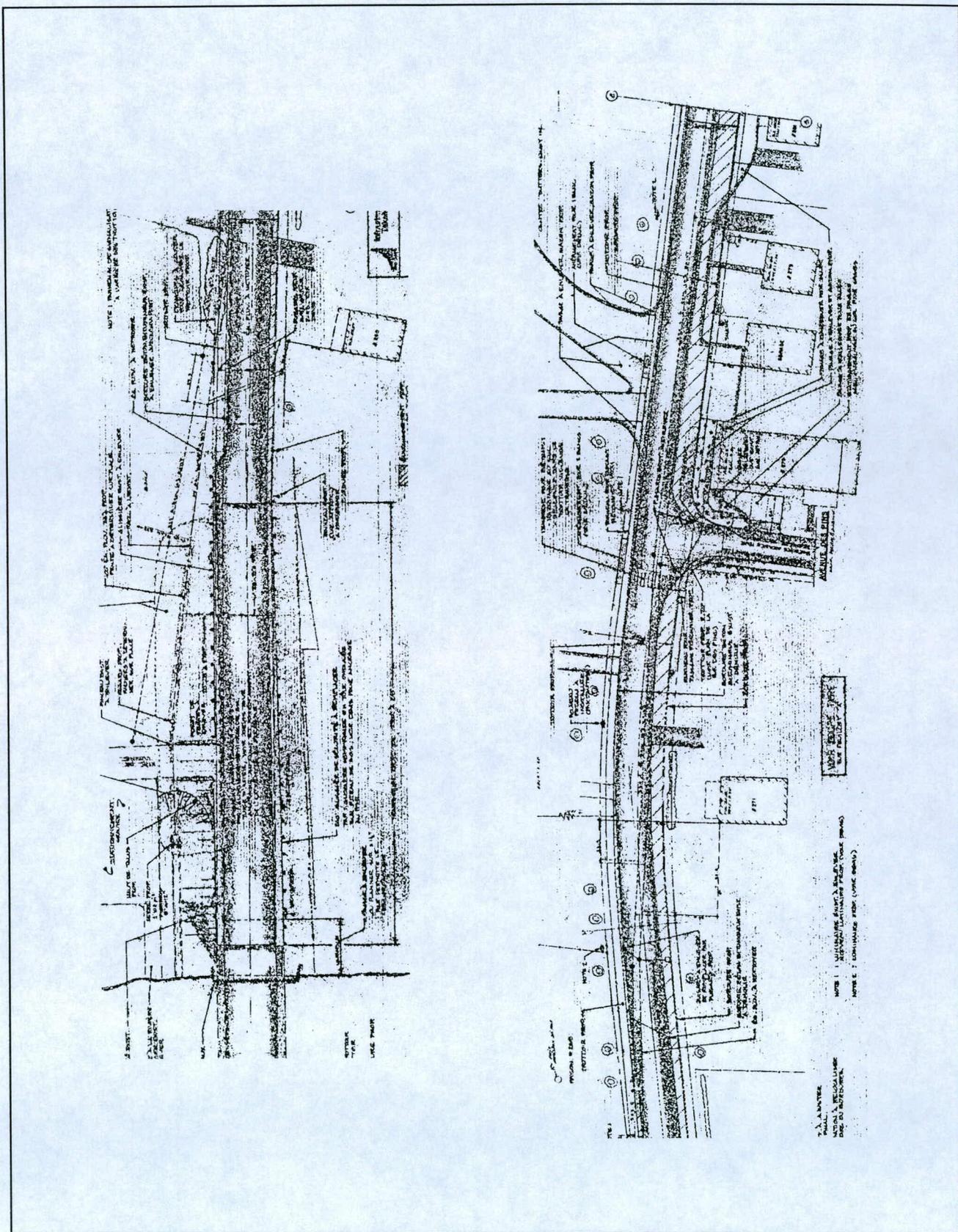


Figure 45 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5373-9831, Chemin des Érables. (1/2)

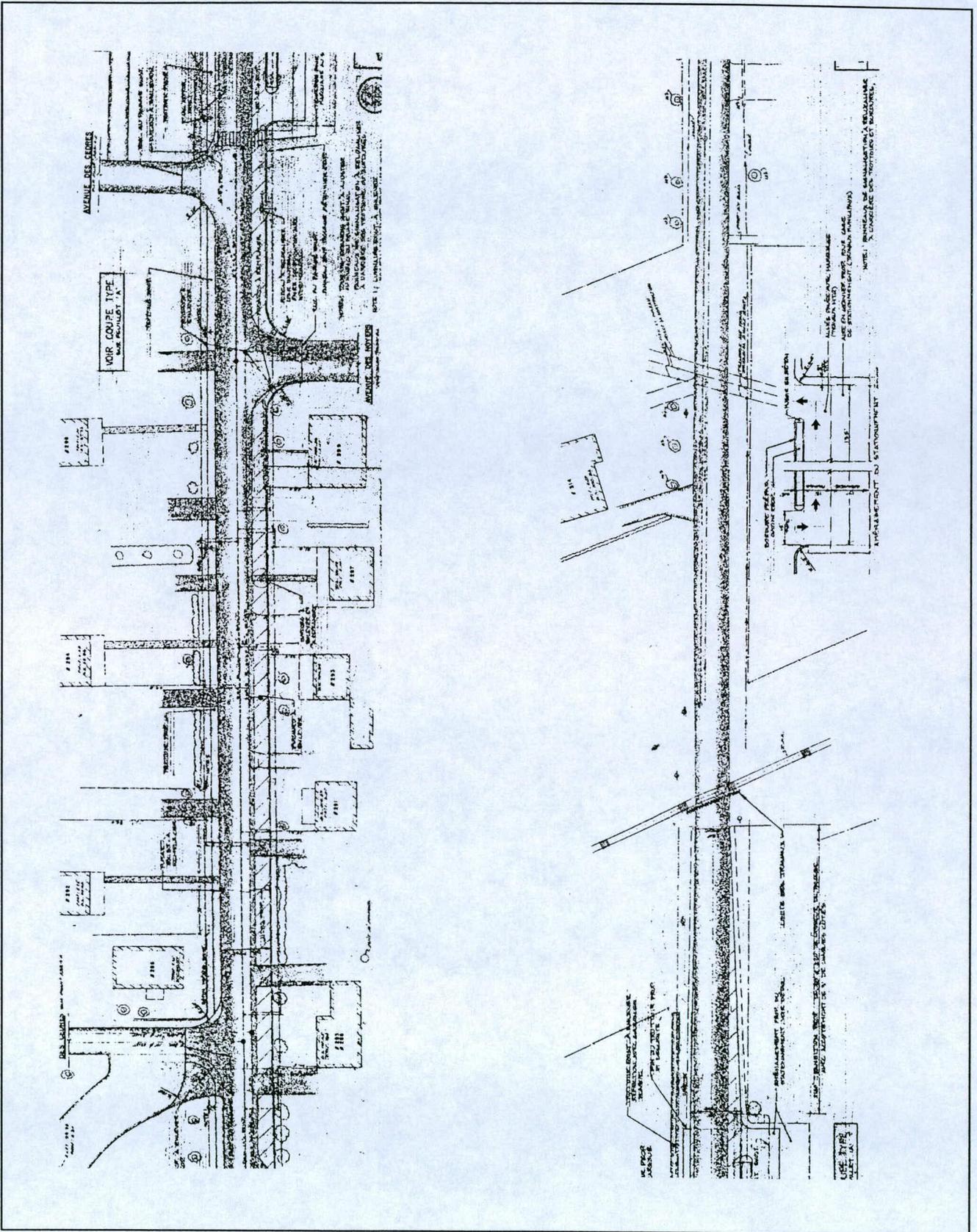


Figure 45 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5373-9831, Chemin des Érables. (2/2)

4.16 Route 235, municipalité de Sainte-Sabine, reconstruction d'un ponceau (projet 5373-9834)

4.16.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des interventions archéologiques ont déjà été effectuées dans la région et ont permis la découverte de 2 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 26). Ces deux sites, associés à la période euroquébécoise récente (1800-1899), correspondent à épaves de navire retrouvées dans la rivière Richelieu.

4.16.2 Inventaire archéologique

Le projet a pour objet la réfection des approches d'un ponceau localisé sur la route 235, dans la municipalité de Sainte-Sabine (figures 46 à 48). Le projet routier est situé sur les rives du ruisseau Barnabé - Santerre. L'inventaire a été effectué dans deux secteurs situés de part et d'autre du ponceau (photos 31 et 32 et tableau 27). S'étendant sur 120 m et couvrant une superficie approximative de 1 440 m², le projet s'inscrit dans un milieu agricole. On remarque la présence de larges et profonds fossés situés parallèlement à la route et couvrants une partie importante de l'emprise. Le contexte pédologique est un sable organique avec fragments de schiste reposant sur une matrice sableuse. Dix puits de sondage ont été réalisés et un examen visuel attentif des portions de champs en culture situés dans les emprises a complété l'expertise. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 26
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 235, projet 5373-9834

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BgFg-11	9,9 km	Euroquéb. 1800-1899	Navale	À 12 m. de la rive est de la riv. Richelieu vis-à-vis la pointe Naylor	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1979
BgFg-12	7,5 km	Euroquéb. 1800-1899	Navale	À 150 m. de la rive ouest de la riv. Richelieu, à mi-distance entre les pointes Hillman et Naylor	Rivière Richelieu	N. D.	Lépine 1979 Fortin 1978

TABLEAU 27
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 235, projet 5373-9834

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 990	1 + 050	60	± 12	720	IV Sp	0	5	Sub-horizontale	Dépôt de sable	- Ruisseau Banabé - Santerre
2	0 + 930	0 + 990	60	± 12	720	IV Sp	0	5	Sub-horizontale	Dépôt de sable	- Ruisseau Banabé - Santerre
TOTAL			120		1 440		0	10			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

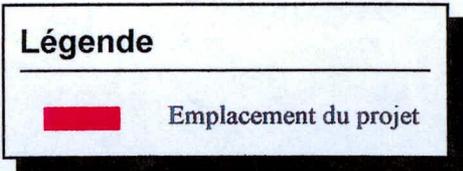
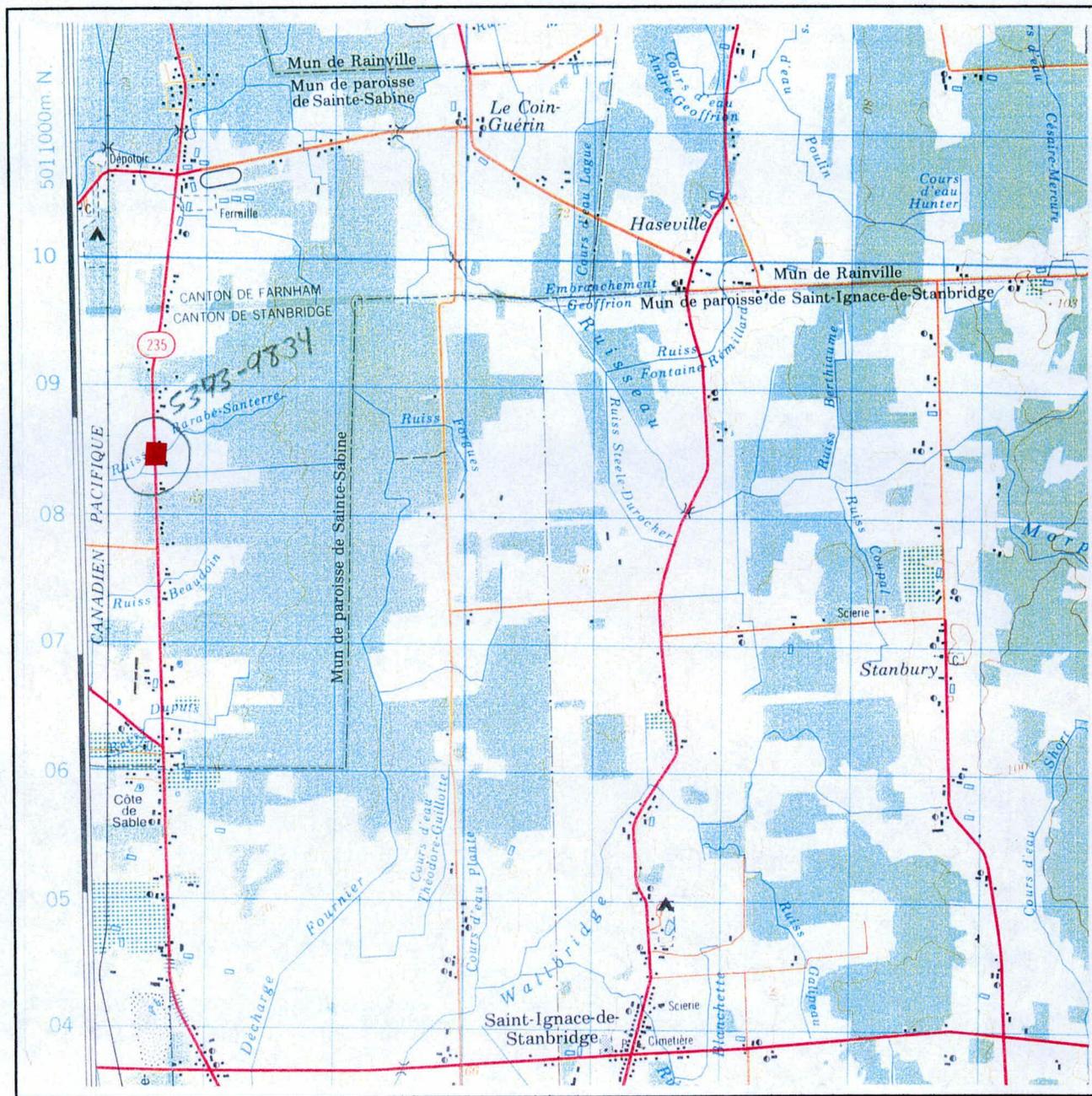


Figure 46 Localisation du projet 5373-9834, Route 235



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 47 Localisation sur photo aérienne du projet 5373-9834, Route 235

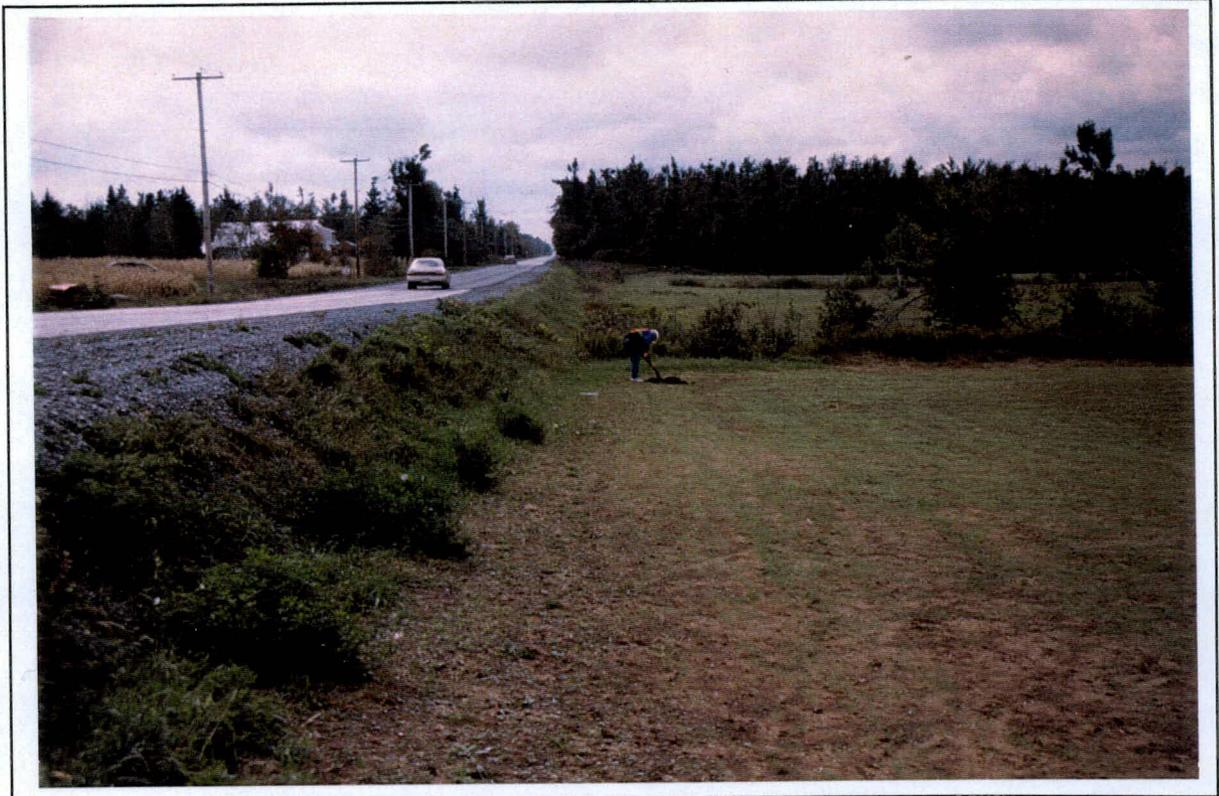


Photo 31: Projet 5373-9834, Route 235, secteur 1, portion nord-ouest. (SSO)



Photo 32: Projet 5373-9834, Route 235, secteur 2, portion sud-est.(SSO)

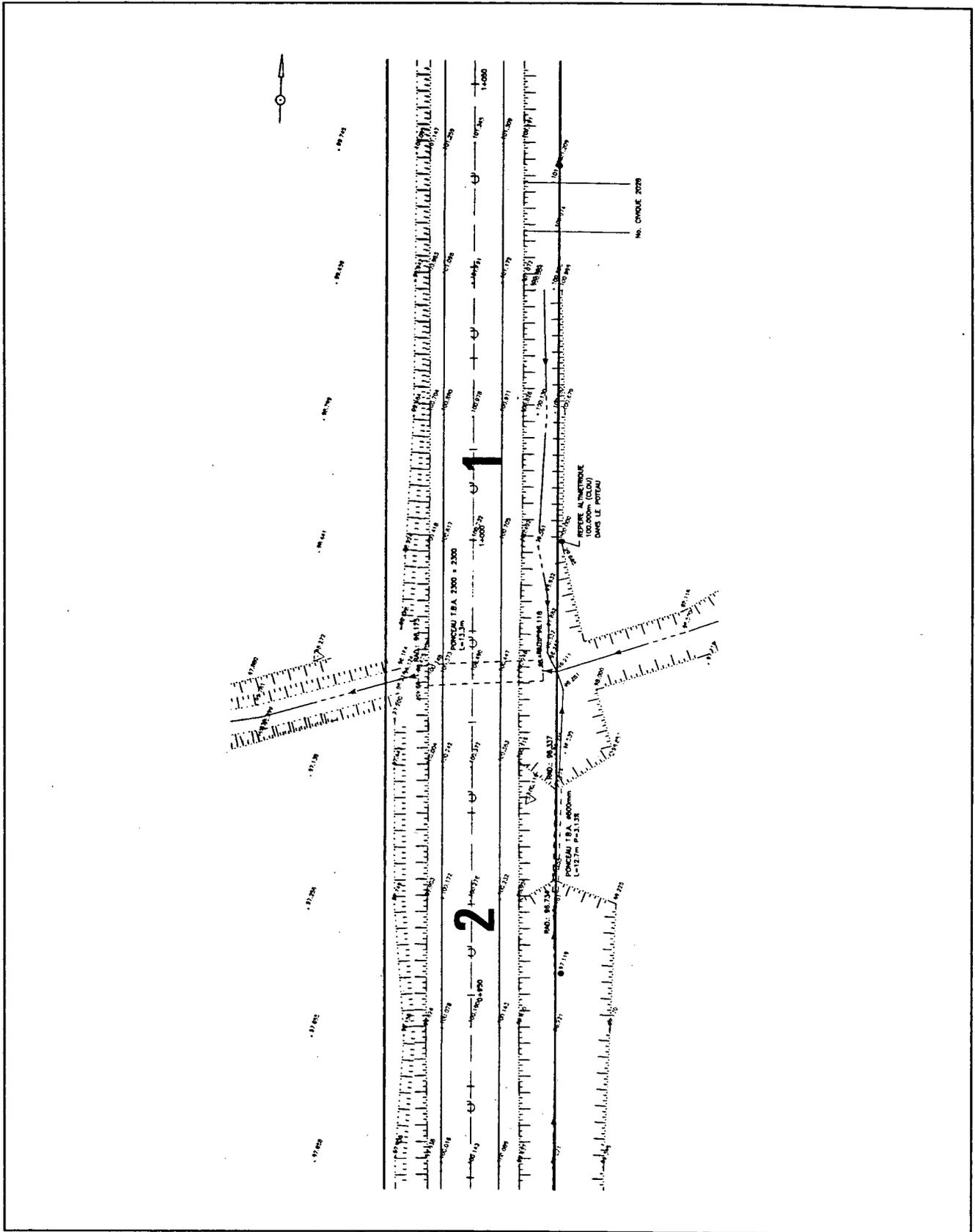


Figure 48 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5373-9834, Route 235.

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour seize projets routiers répartis sur le territoire de la Direction de l'Est-de-la-Montérégie du ministère des Transports. Au total, 9,5 km d'emprises ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 111 puits de sondage. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont présents à proximité de certains d'entre eux. Toutefois, aucun vestige archéologique significatif n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Archéobec

- 1994 *Fouille de sauvetage et évaluation archéologique du site Johnson (BiFh-13), rivière des Hurons, Saint-Mathias-sur-Richelieu, octobre 1992.* Municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu, rapport inédit, 25 p.
- 1996 *Inventaire archéologique: Projet de brise-vent, île de la Commune et section ouest de l'île Grosbois. Mai/septembre 1995.* JMEF, parc des îles-de-Boucherville, rapport inédit, 15p.

Barré, Georges

- 1970 *Inventaire des collections préhistoriques du Québec, au Musée national de l'Homme.* MAC, ms., 2 vol.

Barriault, Monique

- 1981 *Notes sur le parc de la Seigneurie Boucherville, BjFi-3.* MAC, ms., n.p.

Blais, Judith

- 1991 *La préhistoire de Brome-Missisquoi. Un premier inventaire archéologique.* MAC, rapport inédit, 74 p.
- 1992 *Fouilles archéologiques et inventaire dans la MRC Brome-Missisquoi, été 1991.* MAC/MRC Brome-Missisquoi, rapport inédit, 70 p.

Blais, J. et Graillon, E.

- 1993 *Une troisième saison d'interventions archéologiques dans la MRC de Brome-Missisquoi, été 1992.* MAC / MRC Brome-Missisquoi, rapport inédit, 67 p.

Chapdelaine, Claude

- 1985a *Rapport d'activité sur le site Jacques, BIFg-8, à Saint-Roch-de-Richelieu.* MAC, rapport inédit, 28p.
- 1985c *La maison longue iroquoïenne de Lanoraie.* Collection les retrouvailles, Numero 12, 41p.

OUVRAGES CITÉS

Chevrette, Louis

1965 *Synthèse des recherches et conclusions sur les origines de la plus ancienne partie de Villa de La Broquerie, Boucherville (Québec)*. MAC, ms., 27p.

Clermont, Norman et al.

1983 *Le Site iroquoïen de Lanoraie: témoignage d'une maison-longue*. Recherches Amérindiennes au Québec, Montréal, 203p.

Codère, Yvon

1996 *Des pierres et des Hommes*. MCC, rapport inédit, 62p.

Crête, Serge-André

1968 *Notes sur le site Brouillette BiFh-2*. MAC, ms., n.p.

Forget, J.M. et Chalifoux, E.

1995 *Fouille de site Husler (BhFf-2)* MRC de Brome-Missisquoi, Haute-Vallée de la rivière Yamaska. Ete 1994. MRC Brome-Missisquoi / MCC, rapport inédit, 90p.

Fortin, Réal

1978 *Bateaux et épaves du Richelieu*. Éditions Mille Roches, 139 p. MAC, rapport inédit, 139p.

Gaumond, Michel

1965a *Notes de terrain manuscrites de 1959 a 1965*. MAC, documentation inédite n.p. (3 vol.).

1970 *Documents sur le site de la maison natale de Georges-Etienne Cartier*. BkFh-7. (St-Antoine-sur-Richelieu). MAC, documentation inédite, n.p.

1973b *Notes de terrain des sites de potiers de St-Denis-sur-le-Richelieu*. BkFg-4, 5, 6. MAC, documentation inédite, n.p. (3 vol.).

OUVRAGES CITÉS

Gaumond, M. et Martin, P.-L.

- 1970 *Rapport sur le site de la poterie Yamaska. BiFf-1.* MAC, documentation inédite, n.p.
- 1978 *Les maîtres-potiers du bourg St-Denis, 1785-1888.* MAC, Cahiers du patrimoine, no 9, 180p.

Gélinas, Cyrille

- 1983 *Le rôle du fort de Chambly dans le développement de la Nouvelle-France, 1665-1760. BiFh-10.* Min. des Affaires Indiennes et du Nord, Ottawa, Parcs Canada, Direction des parcs et lieux historiques nationaux, 79p.

Graillon, Éric

- 1993 *Inventaire archéologique dans la MRC de Brome-Missisquoi. Été 1993.* Université de Montréal, département d'anthropologie, rapport inédit, 89 p.

Joyal, C. et Archéobec

- 1996 *Rapport d'évaluation archéologique des sites préhistoriques BjFi-6 et BjFi-7 dans le Parc des Îles-de-Boucherville, été 1995.* Parc des Îles-de-Boucherville/MEF/MCC, rapport inédit, 70p.

Labrosse, Bruno

- 1986 *Notes sur le site BiFh-12.* MAC, ms., 1p.

Lapointe, Camille

- 1982 *La collection de terres cuites des sites de potiers de Saint-Denis-sur-Richelieu.* MAC, rapport inédit, 37p.
- 1987 *Inventaire de la cour de la maison Masse (BkFg-10, opération 6).* MAC, rapport inédit, 20p.

OUVRAGES CITÉS

Lépine, André

1979 *Reconnaissance archéologique subaquatique dans le Richelieu. Phase II.* MAC, rapport inédit, 74p.

1980 *Reconnaissance archéologique subaquatique dans la rivière Richelieu. Phase III.* MAC, rapport in édit, 139p.

Lépine, A. et Belisle, J.

1984 *Le Swiftsure 1812. Le projet Molson I. Rapport sur les recherches archéologiques entreprises dans le fleuve Saint-Laurent, a proximité des Iles de Boucherville.* MAC rapport inédit, 47p.

1985 *Le projet Molson I. Rapport préliminaire de la première campagne de fouilles, 1984, du site de l'épave Molson I.* MAC, rapport inédit, 68p.

1986a *Le site de l'épave d'un des premiers bateaux a vapeur de la Molson Line (BjFi-4). Rapport préliminaire de la troisième campagne de fouille (1986).* Comité d'histoire et d'archéologie sub-aquatique du Québec, rapport inédit, 89p.

1989 *Le projet Molson I. Rapport préliminaire de la cinquième campagne de fouille (1989) sur le site de l'épave du Lady Sherbrooke c.1817-1826, un bâtiment à vapeur de la Molson Line.* Comité d'histoire et d'archéologie subaquatique du Québec, rapport inédit, 41p.

1993 *Rapport de la huitième campagne de fouilles archeologiques (1993) sur l'épave du Lady Sherbrooke c.1817-1826.* Comité d'histoire et d'archéologie subaquatique du Québec, rapport inédit, 11p.

Mandeville, Jean

1975 Notes de terrain, été 1975.

OUVRAGES CITÉS

Nadon, Pierre

1983 *La maison Masse, Saint-Denis-sur-Richelieu, Rapport archéologique site BkFg-10.* MAC, rapport inédit, 44p.

Nadon, Lee, Jurkovich et Duffet

1966 *Fort-Chambly. Interpretation papers. BiFh-10.* Min. des Affaires Indiennes et du Nord, Ottawa, Parcs Canada, Direction des parcs et lieux historiques nationaux, travail inédit no 169, 115p.

Pendergast, James F.

1963 *Archaeological survey of Quebec 1963.* Musée national de l'Homme, Ottawa, ms., 9p.

Proulx, André

1982 *Maison Masse: St-Denis-sur-Richelieu. Évaluation du site archéologique.* BkFg-10. MAC, rapport inédit, 78p.

Roy, Monique

1980 *Rapport d'évaluation du potentiel archéologique de Boucherville.* MAC, rapport inédit, 50p.

Skanes, Roy L.

1983 *Recherche archéologique subaquatique à St-Denis-sur-Richelieu.* Corporation de la Maison Masse, St-Denis, rapport inédit, 67p.

Trudeau, H. et Thibault, C

1972 *Rapport d'activité: relevé archéologique du Richelieu.* MAC, ms., 49p.

Wintemberg, W. J.

1929 *Preliminary report on field work in 1927.* Musée national de l'Homme, Ottawa, Bulletin No. 56, Annual report, pp.40-41.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet 5371-8615-D, Route 116, municipalité de St-Basile-le-Grand, reconstruction de route

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
11	7	25/8/99	Plan	5371-8615-D, Route 116, secteur 1, stratigraphie.
11	8	25/8/99	E	5371-8615-D, Route 116, secteur 1, vue générale vers l'est (chaînage 5 + 820 à 6 + 350).
11	9	25/8/99	E	5371-8615-D, Route 116, secteur 1, vue générale vers l'est (chaînage 6 + 350 à 6 + 700).
11	10	25/8/99	E	5371-8615-D, Route 116, secteur 1, vue générale vers l'est (chaînage 6 + 720 � 7 + 450).
11	11	25/8/99	O	5371-8615-D, Route 116, secteur 1, vue générale vers l'ouest à partir du chaînage 7 + 450.
11	12	25/8/99	E	5371-8615-D, Route 116, secteur 1, vue générale vers l'est à partir du chaînage 7 + 450.
11	13	25/8/99	O	5371-8615-D, Route 116, secteur 2, vue générale vers l'ouest (chaînage 7 + 450 � 7 + 300).
11	14	25/8/99	O	5371-8615-D, Route 116, secteur 2, vue générale vers l'ouest (chaînage 7 + 300 � 6 + 850).
11	15	25/8/99	O	5371-8615-D, Route 116, secteur 2, vue générale vers l'ouest (chaînage 6 + 850 � 6 + 444).
11	16	25/8/99	O	5371-8615-D, Route 116, secteur 2, vue générale vers l'ouest à partir du chaînage 6 + 000.

Projet 5371-9085, Route 229, municipalité de paroisse de St-Jean-Baptiste, reconstruction des approches du pont Ladouceur

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
5	10	15/7/99	N	5371-9085, Route 229, secteur 2, côté sud-est.
5	11	15/7/99	N	5371-9085, Route 229, secteur 2, côté sud-ouest.
5	12	15/7/99	S	5371-9085, Route 229, secteur 1, côté nord-est.
5	13	15/7/99	S	5371-9085, Route 229, secteur 1, côté nord-ouest.

Projet 5371-9414, Route 229, municipalité de paroisse de St-Jean-Baptiste, reconstruction du pont

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
5	5	15/7/99	N	5371-9414, Route 229, secteur 2, côté sud-est
5	6	15/7/99	S-O	5371-9414, Route 229, secteur 2, côté sud-ouest
5	7	15/7/99	S	5371-9414, Route 229, secteur 1, côté nord-est
5	8	15/7/99	S	5371-9414, Route 229, secteur 1, côté nord-ouest

Projet 5371-9414, Route 229, municipalité de paroisse de St-Jean-Baptiste, reconstruction du pont

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
5	9	15/7/99	N	5371-9414, Route 229, secteurs 1 et 2

Projet 5371-9522-X2, Route 229 et Chemin de la Belle-Rivière, municipalité de Sainte-Julie, r am nement de l'intersection

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
11	17	25/9/99	N-E	5371-9522-X2, Chemin de la Belle-Rivière, secteur 1, vers 1 + 475.
11	18		S-E	5371-9522-X2, Route 229, secteur 2, vers chaînage 1 + 400.
11	19		N	5371-9522-X2, Route 229, secteur 2, vers 1 + 400.
11	20		S-O	5371-9522-X2, Chemin de la Belle-Rivière, secteur 1, portion ouest.

Projet 5371-9525, Route 116, municipalités de Beloeil et Mont St-Hilaire, r am nement des approches du pont

12	23	21/10/99	S-O	5371-9525, Route 116, secteur 1, entre chaînage 27 + 000 et 26 + 859.
12	24	21/10/99	E	5371-9525, Route 116, secteur 1, entre chaînage 27 + 000 et 27 + 150.
12	25	21/10/99	N-NO	5371-9525, Route 116, secteur 1, abords du pont vers chaînage 27 + 240, côté nord.
12	26	21/10/99	S-O	5371-9525, Route 116, secteur 1, abords du pont vers chaînage 27 + 240, côté nord.
12	27	21/10/99	N-NE	5371-9525, Route 116, secteur 1, abords du pont vers chaînage 27 + 240, côté sud.
12	28	21/10/99	N-W	5371-9525, Route 116, secteur 2, abords du pont vers chaînage 27 + 560, côté nord
12	29	21/10/99	N-W	5371-9525, Route 116, secteur 2, abords du pont vers chaînage 27 + 560, côté sud
12	30	21/10/99	N	5371-9525, Route 116, secteur 2, vue générale sous le pont.

Projet 5371-9846, Route 223 et Chemin de la Montée de la Pomme d'Or, municipalité de St-Antoine-sur-Richelieu, réfection de la route

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	2	7/7/99	N-E	5371-9846, Route 223, secteur 1, de chaînage 11 + 450 vers 11 + 600.

Projet 5371-9846, Route 223 et Chemin de la Montée de la Pomme d'Or, municipalité de St-Antoine-sur-Richelieu, réfection de la route

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	3	7/7/99	N-E	5371-9846, Route 223, secteur 1, de chaînage 11 + 600.
3	4	7/7/99	N-E	5371-9846, Route 223, secteur 1, vers chaînage 11 + 700.
3	6	7/7/99	N-E	5371-9846, Route 223, secteur 1, vers chaînage 12 + 000.
3	7	7/7/99	N-E	5371-9846, Route 223, secteur 1, vers chaînage 12 + 300.
3	8	7/7/99	N-E	5371-9846, Route 223, secteur 1, vers chaînage 12 + 500.
3	9	7/7/99	S-O	5371-9846, Route 223, secteur 1, vers chaînage 12 + 900.
3	10	7/7/99	N-E	5371-9846, Route 223, secteur 1, vers chaînage 12 + 900.
3	12	7/7/99	S	5371-9846, Chemin de la Montée de la Pomme d'Or, secteur 2, vers 0 + 000.
3	13	7/7/99	N	5371-9846, Chemin de la Montée de la Pomme d'Or, secteur 2, vers chaînage 0 + 000.

Projet 5372-8908, Rue de l'Église, municipalité de Sainte-Rosalie, réaménagement et élargissement de la rue

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
11	18	26/9/99	N-NO	5372-8908, Rue de l'Église, secteur 1, côté nord, de chaînage 0 + 000 vers 0 + 300.
11	19	26/9/99	S-E	5372-8908, Rue de l'Église, secteur 1, côté sud, de chaînage 0 + 300 vers 0 + 000.

Projet 5372-9128-A, Route 133, municipalité de Saint-Ours, réfection de l'égout pluvial et de la surface de roulement

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	34	7/7/99	N	5372-9128-A, Route 133, secteur 1, vue d'ensemble à partir de chaînage 0 + 044 vers le nord.
2	35	7/7/99	N	5372-9128-A, Route 133, secteur 1, vue d'ensemble à partir de chaînage 0 + 275 vers le nord.
2	36	7/7/99	N	5372-9128-A, Route 133, secteur 1, vue d'ensemble à partir de chaînage 0 + 650 vers le nord.

Projet 5372-9202, Route 132 / Rue Dupont, municipalité de Paroisse de Saint-Michel d'Yamaska, réaménagement de l'intersection

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	20	26/6/99	W	5372-9202, Route 132, secteur 1, vue d'ensemble de chaînage 0 + 000 à 0 + 100.

Projet 5372-9202, Route 132 / Rue Dupont, municipalité de Paroisse de Saint-Michel d'Yamaska, réaménagement de l'intersection

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	21	26/6/99	SE	5372-9202, Route 132, secteur 1, vue d'ensemble de chaînage 0 + 100 à 0 + 218.

Projet 5372-9807, Route du 8e Rang, municipalité de Saint-Théodore-d'Acton, réfection de pont

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	20	7/7/99	E	5372-9807, Route du 8e Rang, secteur1, portion N-O
3	21	7/7/99	E	5372-9807, Route du 8e Rang, secteur1, portion S-O
3	22	7/7/99	N-O	5372-9807, Route du 8e Rang, vue d'ensemble du projet

Projet 5372-9816, Route 235, municipalité de Notre-Dame-de Sainte-Hyacinthe, réfection de pont.

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	14	7/7/99	N-O	5372-9816, Route 235, vue d'ensemble du secteur 1.
3	15	7/7/99	S-E	5372-9816, Route 235, secteur 2, portion ouest.
3	16	7/7/99	E	5372-9816, Route 235, secteur 2, portion est.
3	17	7/7/99	O	5372-9816, Route 235, secteur 1, portion est
3	18	7/7/99	E	5372-9816, Route 235, secteur 1, portion ouest

Projet 5373-9414, Chemin Bridge, municipalité de Glen Sutton, réfection de pont

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	9	8/7/99	O	5373-9414, Chemin Bridge, secteur 1, portion nord-est.
4	10	8/7/99	S	5373-9414, Chemin Bridge, secteur 2, portion sud-est.
4	11	8/7/99	S-SE	5373-9414, Chemin Bridge, secteur 1, portion nord-ouest.
4	12	8/7/99	S	5373-9414, Chemin Bridge, secteur 2, portion sud-ouest.
4	14	8/7/99	S	5373-9414, Chemin Bridge, vue d'ensemble du pont.

Projet 5373-9622, Chemin Sheltus, municipalité de Bedford, réfection de pont

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	2	8/7/99	O	5373-9622, Chemin Sheltus, vue d'ensemble du projet.

Projet 5373-9622, Chemin Sheltus, municipalité de Bedford, réfection de pont				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	3	8/7/99	S-O	5373-9622, Chemin Sheltus, secteur 1, portion sud-ouest, terrasse supérieure.
4	4	8/7/99	N-O	5373-9622, Chemin Sheltus, secteur 1, portion nord-ouest., terrasse inférieure.
4	5	8/7/99	N-E	5373-9622, Chemin Sheltus, secteur 2, portion nord-est, terrasse supérieure.
4	6	8/7/99	O-SO	5373-9622, Chemin Sheltus, secteur 2, portion sud-est, terrasse inférieure.
4	7	8/7/99	Plan	5373-9622, Chemin Sheltus, secteur 1, portion sud-ouest, terrasse supérieure, coupe stratigraphique .

Projet 5373-9830, Route 215 / Chemin Harrison,, municipalité du Canton de Sutton, réfection de la route				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
6	35	13/8/99	O	5373-9830, Route 215, secteur 2, vue vers l'ouest à partir du chaînage 0 + 198.
6	36	13/8/99	S-O	5373-9830, Route 215, secteur 1, vue vers le sud à partir du chaînage 0 + 304.
6	37	13/8/99	O	5373-9830, Route 215 / Chemin Harrison, secteur 2, vue vers l'ouest à partir du chaînage 0 + 168.
7	2	13/8/99	N-E	5373-9830, Chemin Harrison, secteur 3, vue vers l'ouest à partir du chaînage 0 + 000.
7	3	13/8/99	E	5373-9830, Route 215, secteur 2, vue d'ensemble du pont .
7	4	13/8/99	N-E	5373-9830, Route 215, secteur 2, structure du pont.

Projet 5373-9831, Chemin des Érables, municipalité de Brigham, réfection du chemin				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	15	9/7/99	N-E	5373-9831, Chemin des Érables, secteur 1, vue vers le nord à partir du chaînage 0 + 000.
4	16	9/7/99	N-E	5373-9831, Chemin des Érables, secteur 1, vue vers le nord à partir du chaînage 0 + 200.
4	17	9/7/99	S-O	5373-9831, Chemin des Érables, secteur 1, vue vers le sud à partir du chaînage 0 + 600.

Projet 5373-9834, Route 235, municipalité de Sainte-Sabine, réfection d'un ponceau				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
11	1	25/9/99	Plan	5373-9834, Route 235, secteur 1, stratigraphie type.

Projet 5373-9834, Route 235, municipalité de Sainte-Sabine, réfection d'un ponceau				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
	2		S-SO	5373-9834, Route 235, secteur 1, portion nord-ouest.
	3		S-SO	5373-9834, Route 235, secteur 2, portion sud-est.
	4		N	5373-9834, Route 235, secteur 2, portion sud-ouest.
	5		N	5373-9834, Route 235, vue d'ensemble du projet.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 149 815