



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction Laval – Mille-Îles

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

CANQ
TR
QUE
130

584447



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction Laval – Mille-Îles

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION

12 AVR 2000

TRANSPORTS QUÉBEC

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

CANQ
TR
QUE
130

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction Laval – Mille-Îles

(Permis de recherche archéologique au Québec : 98-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5060-98-AD01)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Alain Prévost

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel

L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net

L'Assomption, mars 2000

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	vii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	xiii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	ix
 INTRODUCTION	 1
 1.0 MANDAT	 2
 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	 4
 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	 6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	 9
4.1 Route 337, municipalités de Terrebonne et La Plaine, reconstruction de la chaussée (projet 5100-9418)	 9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Route 344, municipalité de Bois-des-Fillions, reconstruction de la chaussée et des infrastructures (projet 5100-9427)	 17
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	17
4.2.2 Inventaire archéologique	17

4.3	Route 148 et montée du Domaine, municipalité de Saint-Eustache, raccordement et réaménagement de chaussées (projet 5100-9445)	32
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	32
4.3.2	Inventaire archéologique	32
4.4	Intersection route 335 / rang Lepage, municipalité de Sainte-Anne-des-Plaines, réaménagement du carrefour (projet 5100-9505)	39
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	39
4.4.2	Inventaire archéologique	39
4.5	Route 148, municipalité de Saint-Eustache, réfection de route (projet 5100-9646)	47
4.5.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	47
4.5.2	Inventaire archéologique	47
4.6	Autoroutes 13 et 440, municipalité de Laval, construction des bretelles C et H (projet 5100-9789)	57
4.6.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	57
4.6.2	Inventaire archéologique	57
CONCLUSION		67
OUVRAGES CITÉS		68
ANNEXE 1: Catalogue des photos		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	5
Figure 2	Localisation du projet 5100-9418, route 337.	12
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 5100-9418, route 337.	13
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9418, route 337. (1/2)	15
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9418, route 337. (2/2)	16
Figure 5	Localisation du projet 5100-9427, route 344.	20
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 5100-9427, route 344.	21
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9427, route 344. (1/9)	23
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9427, route 344. (2/9)	24
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9427, route 344. (3/9)	25
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9427, route 344. (4/9)	26
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9427, route 344. (5/9)	27
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9427, route 344. (6/9)	28
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9427, route 344. (7/9)	29
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9427, route 344. (8/9)	30

Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9427, route 344. (9/9)	31
Figure 8	Localisation du projet 5100-9445, route 148 et montée du Domaine.	35
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 5100-9445, route 148 et montée du Domaine.	36
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9445, route 148 et montée du Domaine.	38
Figure 11	Localisation du projet 5100-9505, intersection route 335 / rang Lepage.	42
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 5100-9505, intersection route 335 / rang Lepage.	43
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire, 5100-9505, intersection route 335 / rang Lepage. (1/2)	45
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire, 5100-9505, intersection route 335 / rang Lepage. (2/2)	46
Figure 14	Localisation du projet 5100-9646, route 148.	50
Figure 15	Localisation sur photo aérienne du projet 5100-9646, route 148.	51
Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5100-9646, route 148. (1/4)	53
Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5100-9646, route 148. (2/4)	54
Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5100-9646, route 148. (3/4)	55
Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5100-9646, route 148. (4/4)	56
Figure 17	Localisation du projet 5100-9789, autoroutes 13 et 440.	60
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet 5100-9789, autoroutes 13 et 440.	61

Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5100-9789, autoroutes 13 et 440. (1/4)	63
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5100-9789, autoroutes 13 et 440. (2/4)	64
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5100-9789, autoroutes 13 et 440. (3/4)	65
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5100-9789, autoroutes 13 et 440. (4/4)	66

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 337, projet 5100-9418	10
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 337, projet 5100-9418	11
Tableau 3	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 344, projet 5100-9427	18
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 344, projet 5100-9427	19
Tableau 5	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 148 et montée du Domaine, projet 5100-9445.	33
Tableau 6	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 148 et montée du Domaine, projet 5100-9445.	34
Tableau 7	Sites archéologiques localisé à proximité du projet - Intersection route 335 / rang Lepage, projet 5100-9505	40
Tableau 8	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Intersection route 335 / rang Lepage, projet 5100-9505	41
Tableau 9	Sites archéologiques localisé à proximité du projet - Route 148, projet 5100-9646	48
Tableau 10	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 148, projet 5100-9646	49
Tableau 11	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Autoroutes 13 et 440, projet 5100-9789	58
Tableau 12	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Autoroutes 13 et 440, projet 5100-9789	59

LISTE DES PHOTOS

Page couverture	Projet 5100-9418, route 337, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 900 vers le nord-ouest. (NNO)	—
Photo 1	Projet 5100-9418, route 337, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 325 vers le nord-ouest. (NNO)	14
Photo 2	Projet 5100-9418, route 337, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 900 vers le nord-ouest. (NNO)	14
Photo 3	Projet 5100-9427, route 344, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 187 vers le nord-est. (NE)	22
Photo 4	Projet 5100-9427, 51e Avenue, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 000 vers le sud-est. (SE)	22
Photo 5	Projet 5100-9445, Route 148, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 3 + 980 vers le sud-est. (SE)	37
Photo 6	Projet 5100-9445, Route 148, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 4 + 320 vers le sud-est. (NO)	37
Photo 7	Projet 5100-9505, route 335, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 1 + 312 vers le nord. (N)	44
Photo 8	Projet 5100-9505, Intersection route 335 / rang Lepage, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 1 + 520 vers le sud. (S)	44
Photo 9	Projet 5100-9646, route 148, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 4 + 320 vers le sud-est. (SSE)	52
Photo 10	Projet 5100-9646, route 148, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 5 + 660 vers le sud-est. (SSE)	52
Photo 11	Projet 5100-9789, autoroutes 13 et 440 secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 21 + 280 vers le sud. (S)	62
Photo 12	Projet 5100-9789, autoroutes 13 et 440, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 26 + 100 vers l'ouest. (SSO)	62

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Simon Roy

Ingénieur, chef du Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost,

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve,

Archéologue, technicienne de terrain et secrétariat

Louise Godin

Archéologue, technicienne de terrain

John Cameron

Archéologue, technicien de terrain

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets routiers localisés dans le territoire de la Direction Laval – Mille-Îles du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que de un à deux techniciens. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 4 août et le 9 septembre 1999.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
5100-9418	Route 337 et montée Major, municipalités de Terrebonne et La Plaine, construction de la chaussée	0
5100-9427	Route 344, municipalité de Bois-des-Fillions, reconstruction de la chaussée et des infrastructures	0
5100-9445	Route 148 et montée du Domaine, municipalité de Saint-Eustache, raccordement et réaménagement de chaussée	0
5100-9505	Intersection route 335 / rang Lepage, municipalité de Saint-Anne-des-Plaines, réaménagement du carrefour	4
5100-9646	Route 148, municipalité de Saint-Eustache, réfection de route	0
5100-9789	Autoroutes 13 et 440, municipalité de Laval, construction des bretelles C et H	0
Total		4

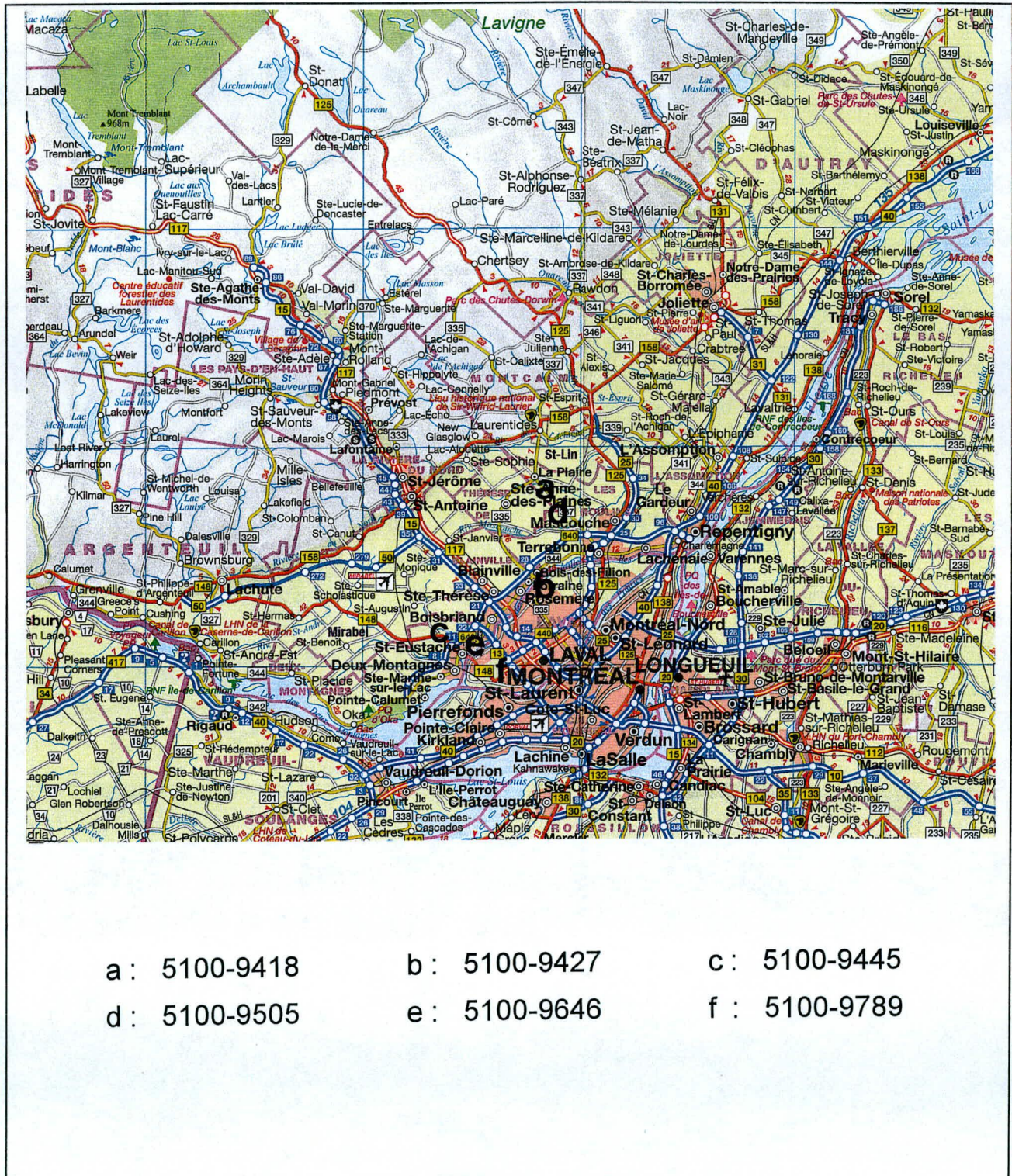


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

Les inventaires ont été réalisés systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtaient à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets ont fait l'objet d'une inspection visuelle en vue d'évaluer et de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie était d'environ 1 225 cm², se pratiquait

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Excluant les aménagements anthropiques ou les éléments naturels tels les marécages, affleurements rocheux, etc.

d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers ont été l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique, afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par puits de sondage ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 337, municipalités de Terrebonne et La Plaine, reconstruction de la chaussée (projet 5100-9418)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de deux sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 1). Le site BkFj-5 est associé à une occupation préhistorique du Sylvicole moyen dont la fonction est indéterminée. Le site BkFj-6 est rattaché, pour sa part, à la période euroquébécoise (1608 - 1950) et représente une occupation domestique. Ces deux sites sont localisés sur les rives de la rivière Mascouche.

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la reconstruction d'une portion de la route 337 dans les municipalités de Terrebonne et La Plaine (figures 2 à 4). L'inventaire a porté sur un secteur situé de part et d'autre de la route 337 (photos 1 et 2, tableau 2). S'étendant sur 1 207 m et couvrant une superficie approximative de 6 035 m², le projet s'inscrit dans un milieu semi-urbain avec des surfaces gazonnées, en friches ou partiellement boisées. La topographie générale est plane et on remarque la présence de larges fossés de part et d'autre de la route couvrant la quasi-totalité de l'emprise. Le sol se compose de matériaux de remblai. Seul un examen visuel systématique de l'ensemble du projet a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

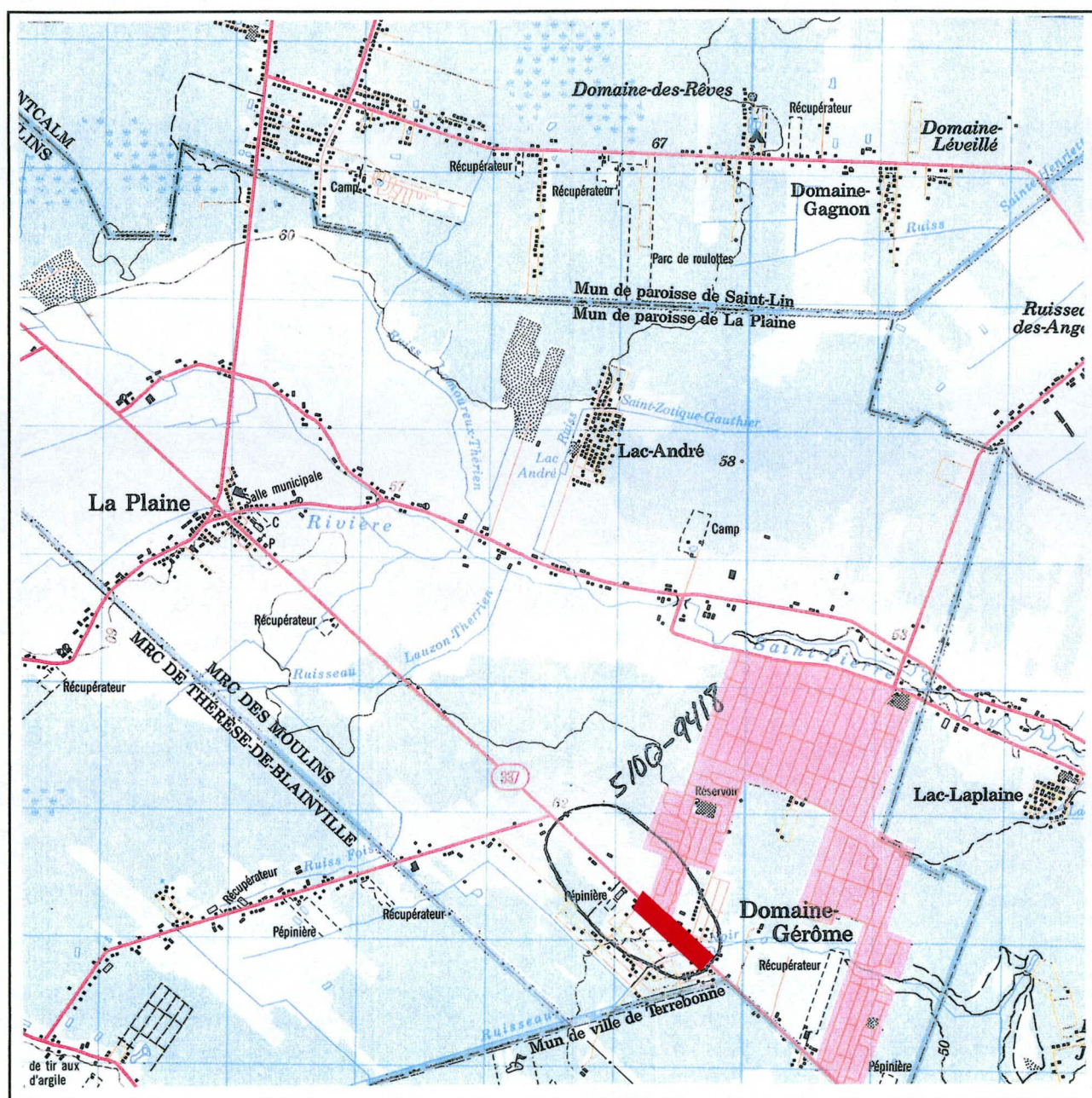
TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - route 337, projet 5100-9418

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BkFj-5	6,8 km	Sylvicole moyen	N. D.	Rive gauche de la riv. Mascouche, à environ 350 m. en aval de la chute	Rivière Ouareau	N. D.	Lebel 1987b
BkFj-6	6,5 km	Euroquéb. 1608-1950	Domestique	Rive de la riv. Mascouche, à 3 km au n.-o. du village du même nom	Rivière Ouareau	N. D.	Lebel 1987b

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 337 et montée Major, projet 5100-9418

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	1 + 207	1 207	± 5	6 035	IV	0	0	Plane	Matériaux de remplissage (sable et gravier)	- Ruisseau Noir - larges fossés
TOTAL			1 207		6 035		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende



Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 5100-9418, route 337.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 5100-9418, route 337.



Photo 1: Projet 5100-9418, route 337, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 325 vers le nord-ouest. (NNO)



Photo 2: Projet 5100-9418, route 337, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 900 vers le nord-ouest. (NNO)

Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9418, route 337. (1/2)

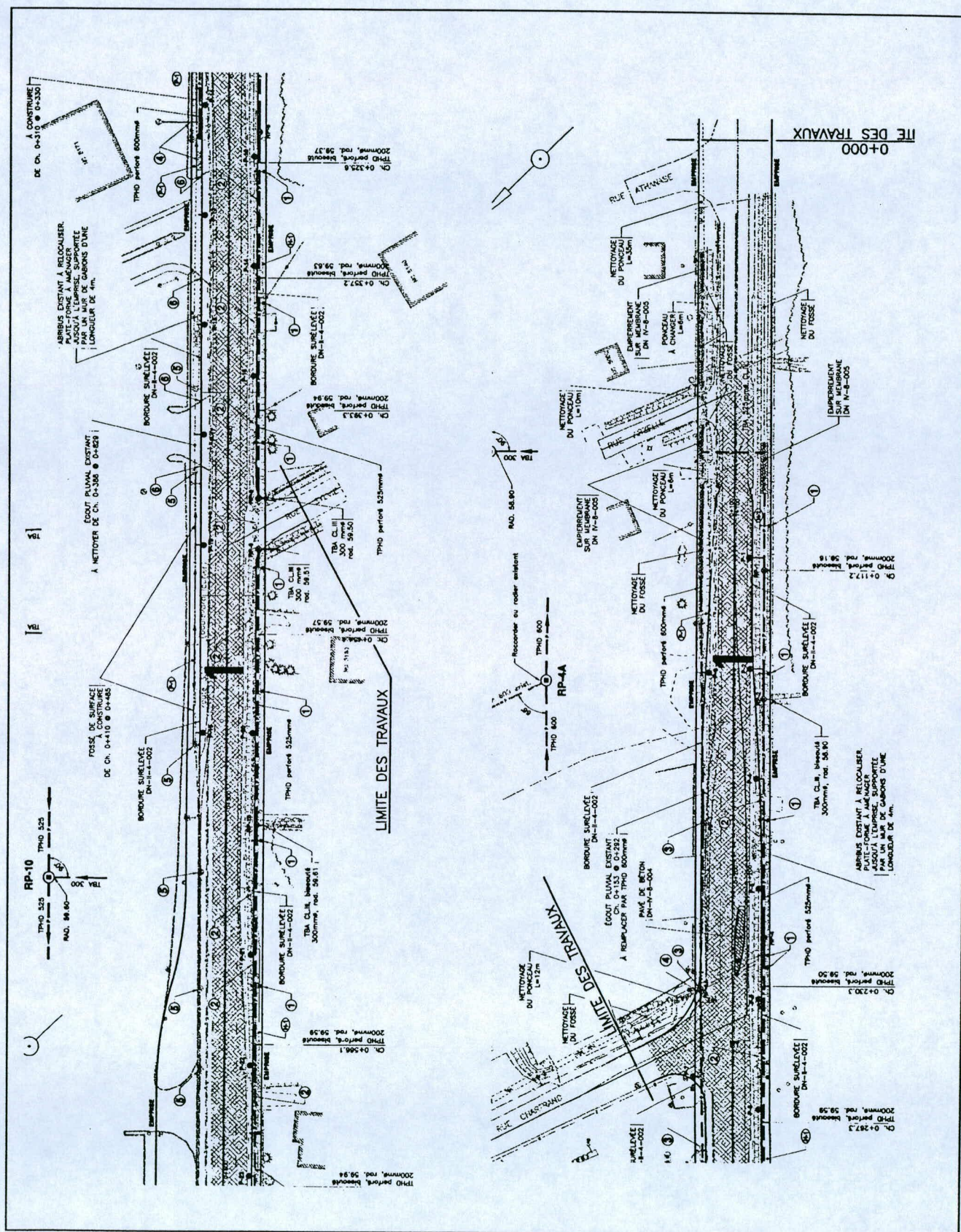


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9418, route 337. (2/2)

4.2 Route 344, municipalité de Bois-des-Fillions, reconstruction de la chaussée et des infrastructures (projet 5100-9427)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de deux sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 1). Ces sites, retrouvés sur les rives de la rivière des Mille-Îles, appartiennent à la période euroquébécoise (1750-1950) et représentent des occupations reliées à des fonctions agricoles (BjFk-1) et technologiques (BjFk-2).

4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la reconstruction d'une portion de la chaussée de la route 344 et des 44^e, 51^e et 52^e avenues dans la municipalité de Bois-des-Fillions (figures 5 à 7). L'inventaire a porté sur quatre secteurs situés de part et d'autre de la route 344 et des 44^e, 51^e et 52^e avenues (photos 3 et 4 et tableau 4). S'étendant sur 1650 m et couvrant une superficie approximative de 16 500 m², le projet s'inscrit dans un milieu semi-urbain qui a subi d'importantes perturbations par l'aménagement routier et la présence d'infrastructures publiques (égout pluvial, trottoirs, pistes cyclables). Les surfaces d'accueil sont subhorizontales et gazonnées. Quelques arbres matures sont présents aux limites des emprises. La composition du sol se caractérise par la présence d'un remblai composé d'un mélange de sable, d'argile, de limon et de gravier). Lors de l'inventaire, les travaux de reconstruction étaient déjà en cours. Seul un examen visuel attentif des secteurs a été réalisé. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

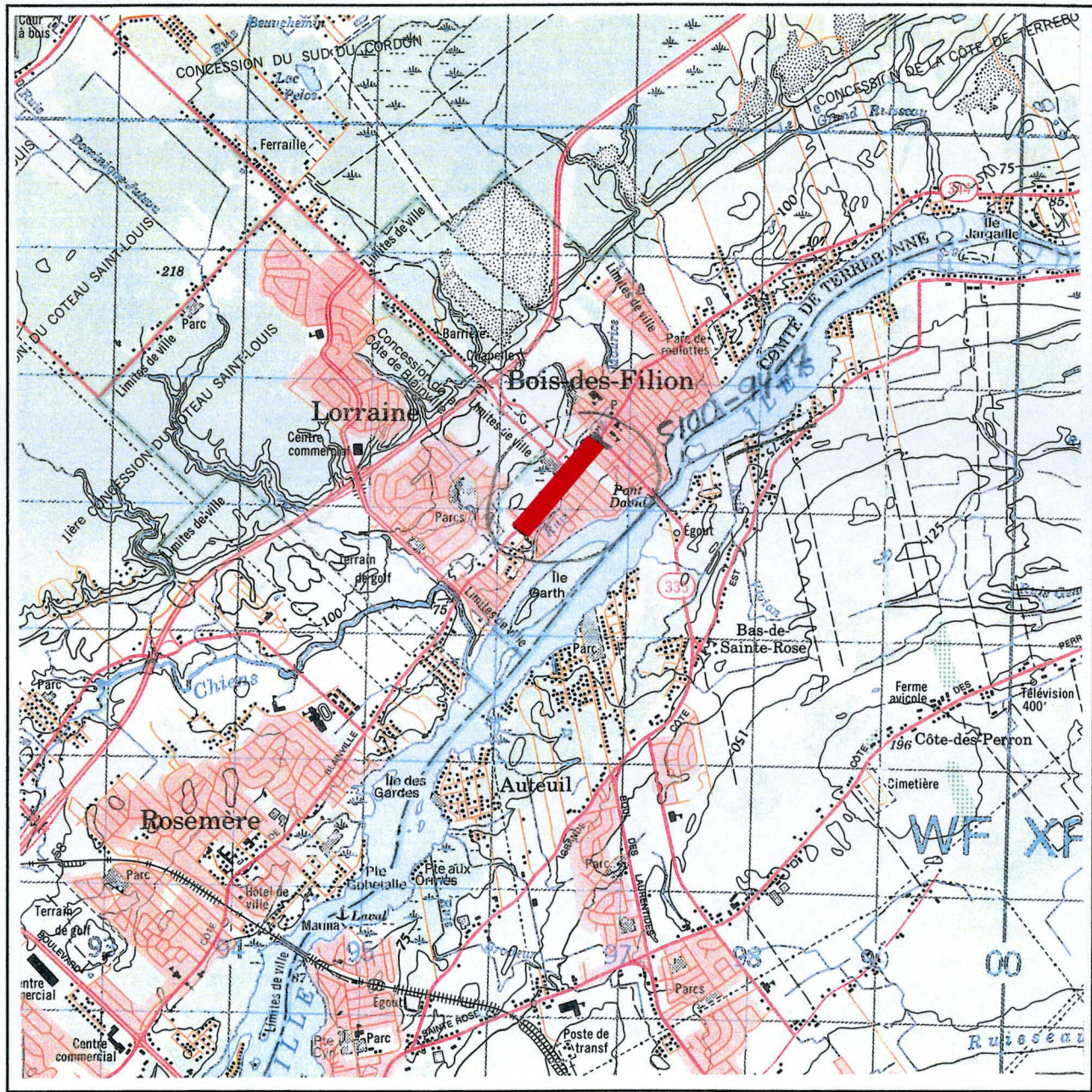
TABLEAU 3
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - route 344, projet 5100-9427

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROLOGIQUE en mètres		RÉFÉRENCE
BjFk-1	0,7 km	Euroquéb. 1760-1950	Agricole	Angle ouest de confluence de la rivière aux Chiens et de la rivière des Mille-Îles	Rivière Ouareau	N. D.	Ethnoscop 1987b
BjFk-2	0,9 km	Euroquéb. 1760-1899	Technologique	Rive sud de la riv. des Mille-Îles, en face de Bois-des-Filiens	Fleuve St-Laurent	N. D.	Balac 1987

TABLEAU 4
Inventaire archéologique - synthèse des activités - route 344, projet 5100-9427

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	1 + 300	1 300	± 10	13 000	IV	0	0	Sub-horizontale	Matériaux de remblai	- Rivière aux Chiens - Rivière des Mille-Îles - Route 344 - Milieu urbain
2	0 + 000	0 + 050	50	± 10	500	IV	0	0	Sub-horizontale	Matériaux de remblai	- Rivière aux Chiens - Rivière des Mille-Îles - 44 ^e Avenue - Milieu urbain
3	0 + 000	0 + 200	200	± 10	2 000	IV	0	0	Sub-horizontale	Matériaux de remblai	- Rivière aux Chiens - Rivière des Mille-Îles - 51 ^e Avenue - Milieu urbain
4	0 + 000	0 + 100	100	± 10	1 000	IV	0	0	Sub-horizontale	Matériaux de remblai	- Rivière aux Chiens - Rivière des Mille-Îles - 52 ^e Avenue - Milieu urbain
TOTAL			1 650		16 500		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende



Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 5100-9427, route 344.

**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 5100-9427, route 344.



Photo 3 Projet 5100-9427, route 344, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 187 vers le nord-est. (NE)



Photo 4: Projet 5100-9427, 51^e Avenue, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 000 vers le sud-est. (SE)

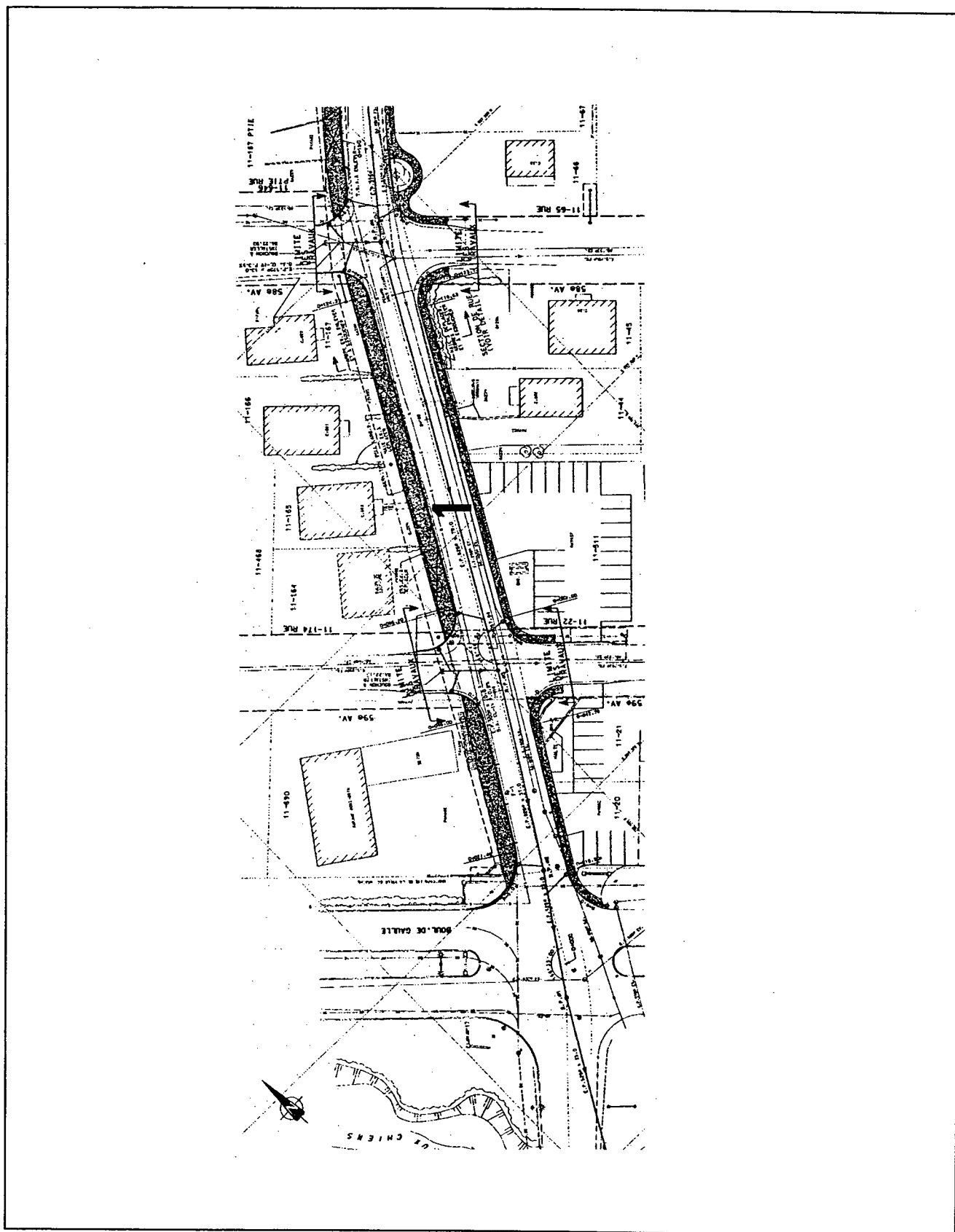


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9427, route 344. (1/9)

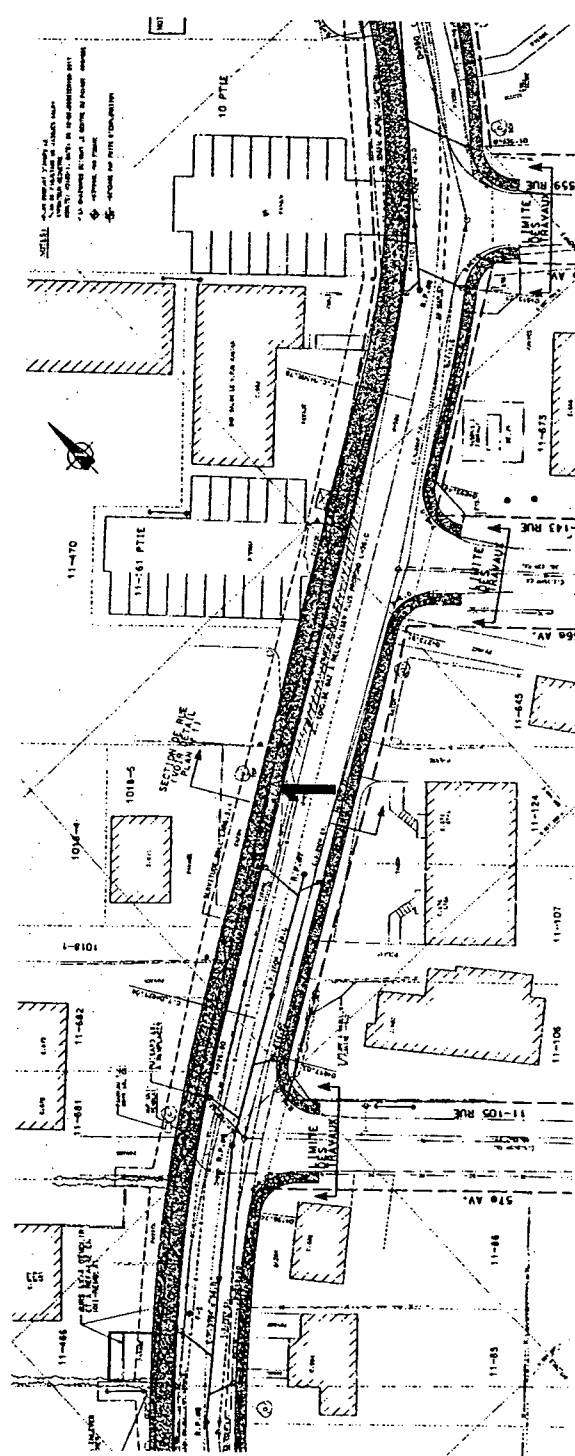


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9427, route 344. (2/9)



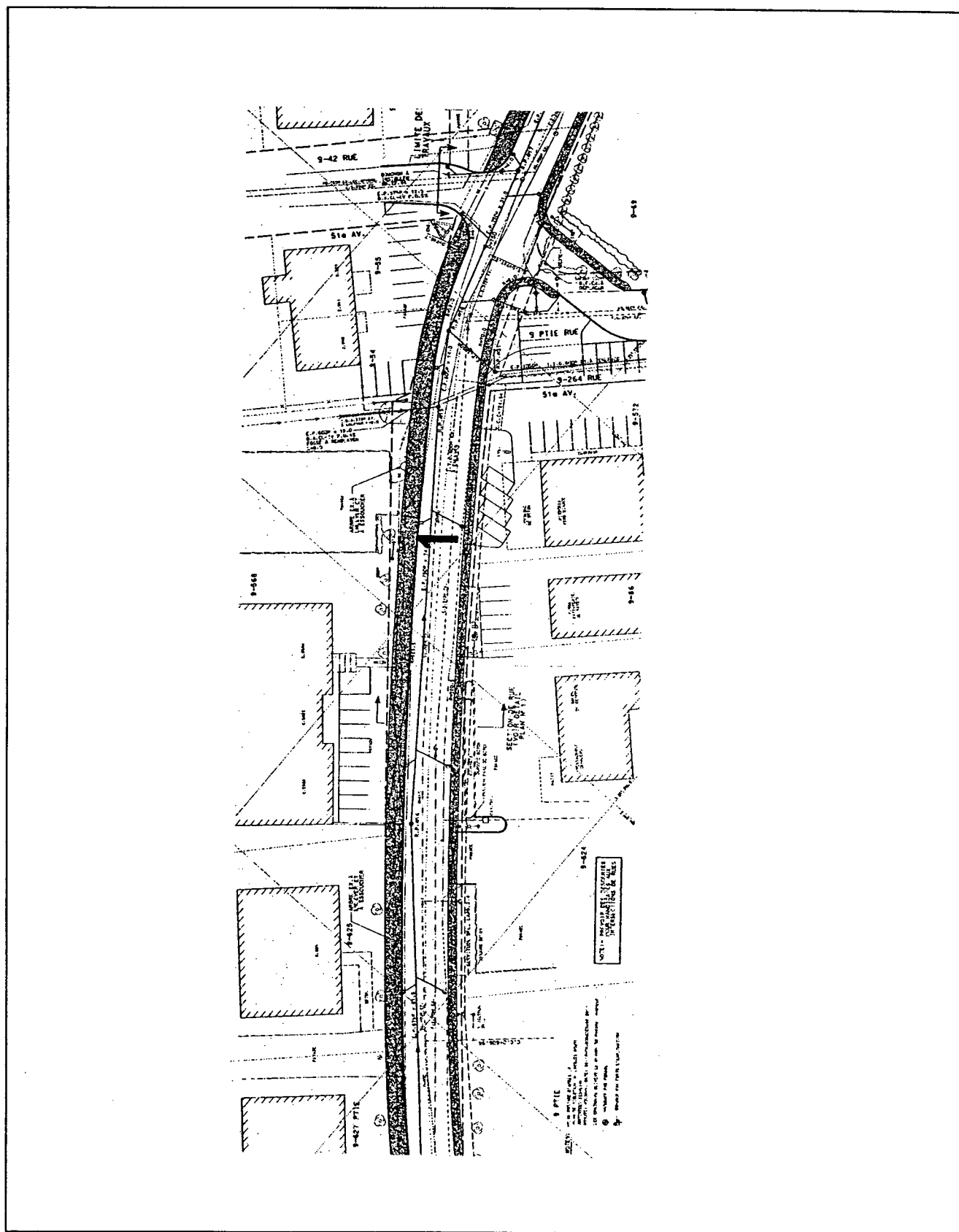


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9427, route 344. (4/9)

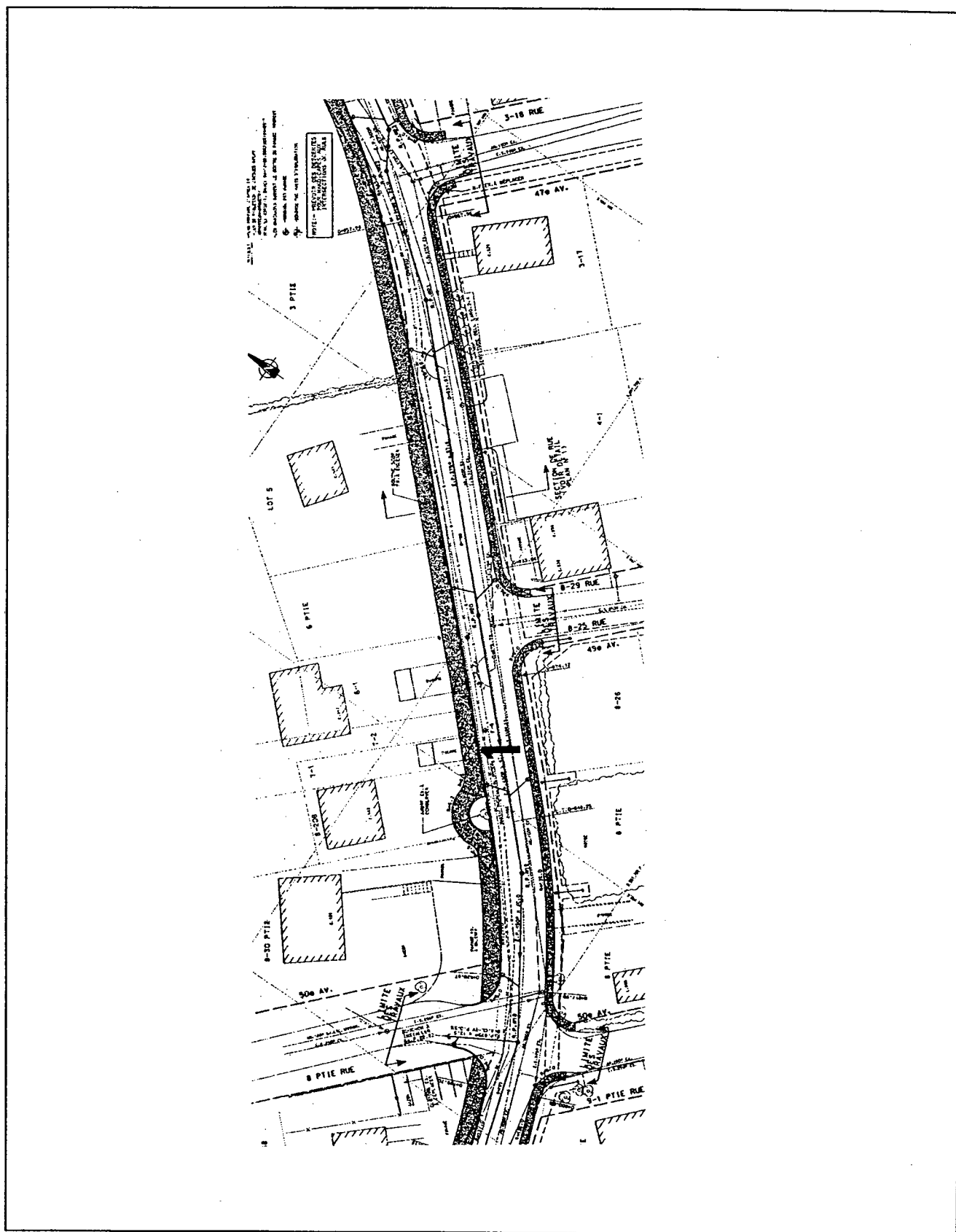


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9427, route 344. (5/9)

[illegible]

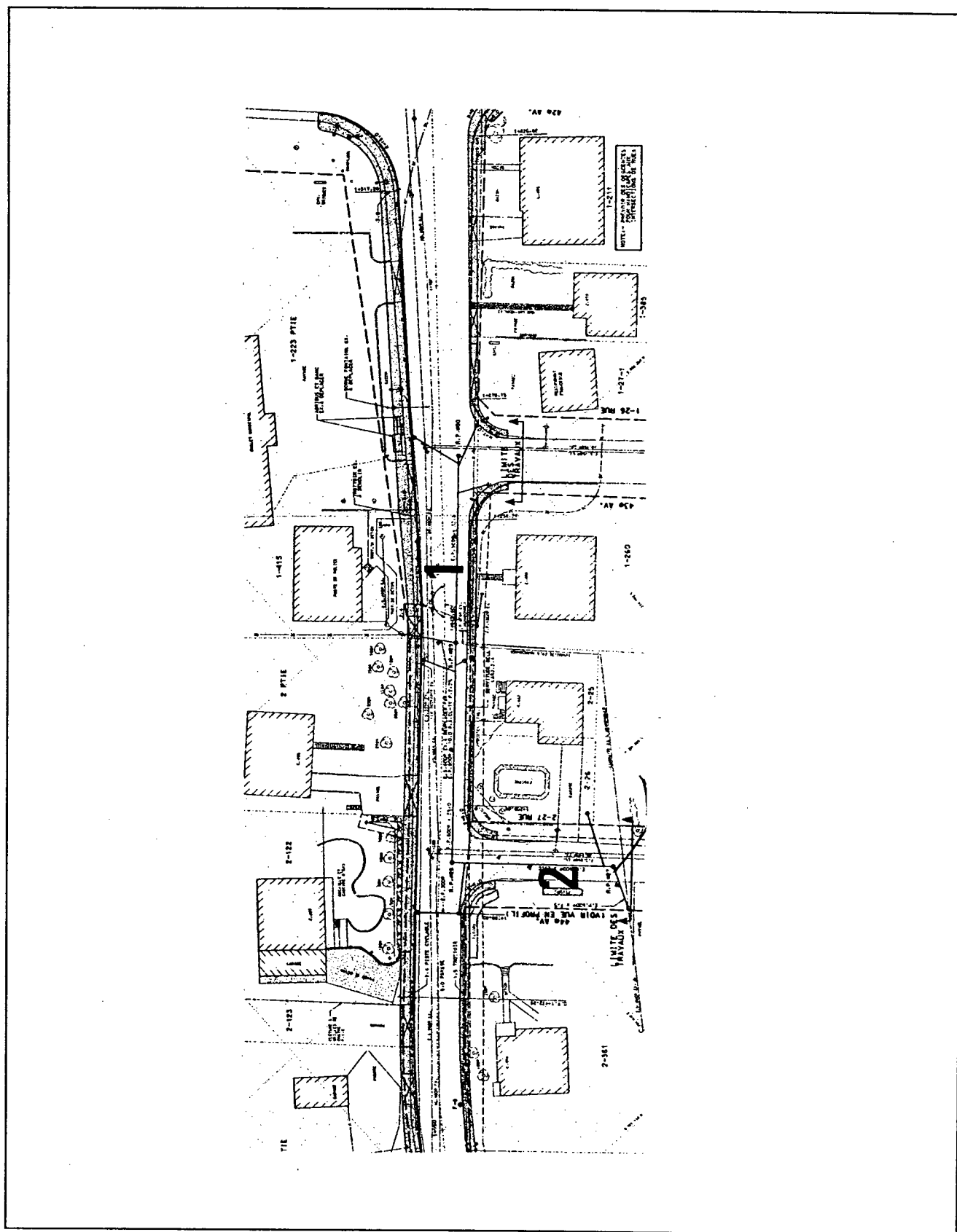


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9427, route 344. (7/9)

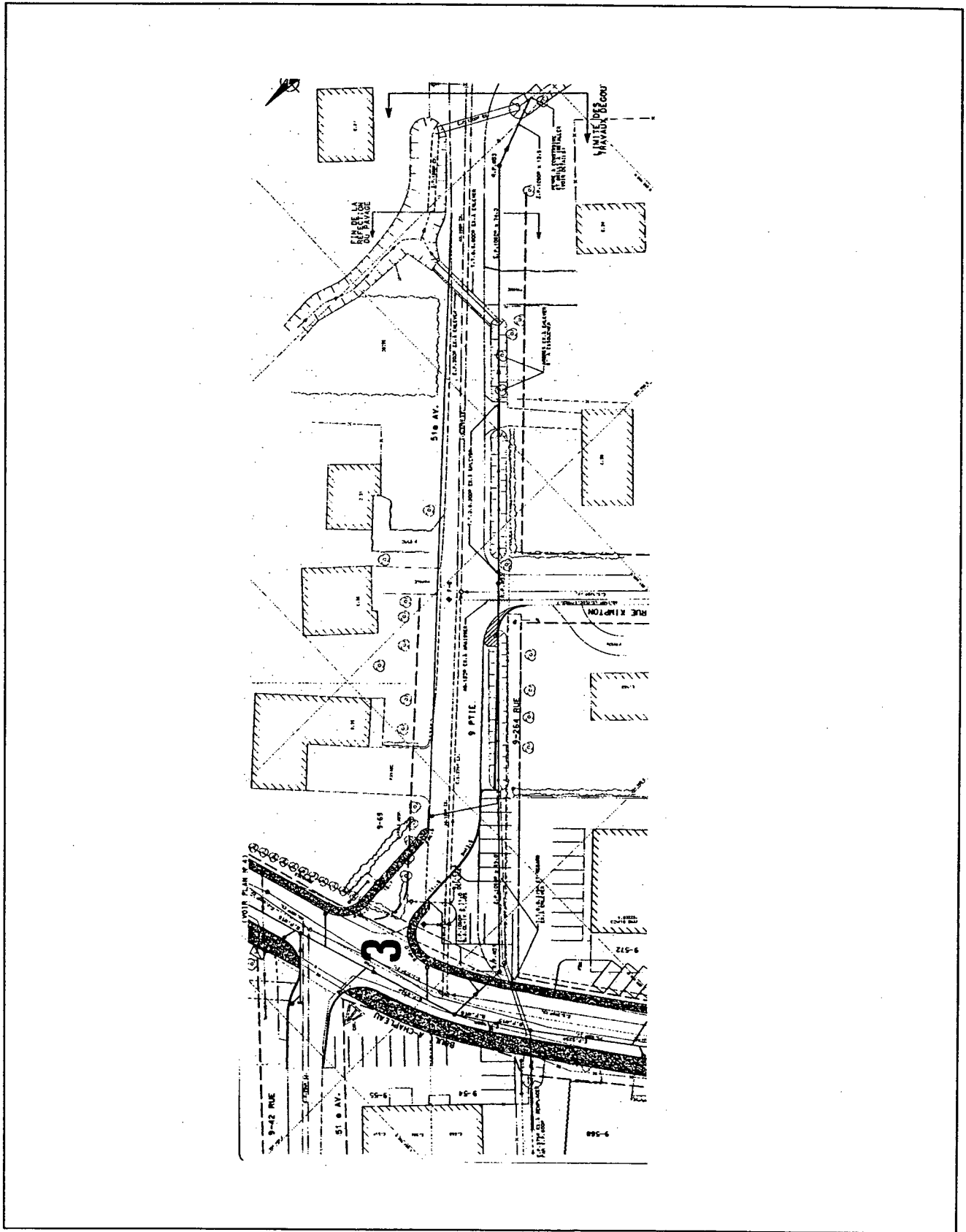


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9427, route 344. (8/9)

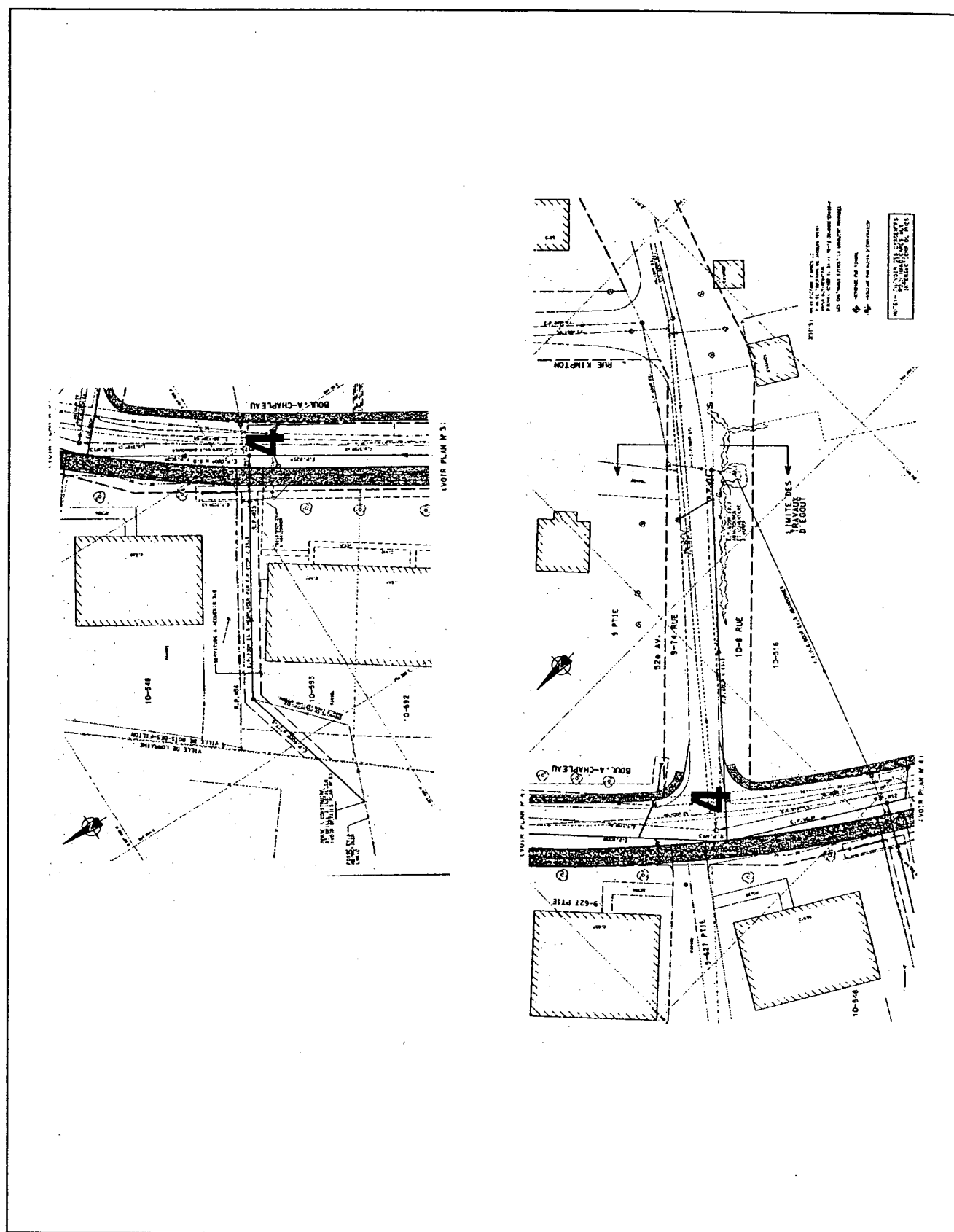


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5100-9427, route 344. (9/9)

4.3 Route 148 et montée du Domaine, municipalité de Saint-Eustache, raccordement et réaménagement de la chaussée (projet 5100-9445)

4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 3 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 5). Parmi ceux-ci, deux sites sont associés à la période préhistorique et un site à la période euroquébécoise (1800-1899). Ce dernier est relié à une fonction artisanale.

4.3.2 Inventaire archéologique

Le projet comprend le raccordement et le réaménagement de la chaussée à l'intersection entre la route 148 et la montée du Domaine dans la municipalité de Saint-Eustache (figures 8 à 10). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de l'intersection. (photos 5 et 6 et tableau 6). S'étendant sur 425 m et couvrant une superficie approximative de 7 310 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural en partie agricole. La topographie des secteurs est subhorizontale et on remarque la présence de larges fossés de part et d'autre de la route 148 et de la montée du Domaine couvrant une portion considérable de l'emprise. Les surfaces d'accueil résiduelles sont gazonnées ou couvertes d'asphaltes et ont été fortement perturbées par divers aménagements. Le sol observé est un remblai composé d'un mélange de sable, d'argile et de gravier. Seule une inspection visuelle systématique a été réalisée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

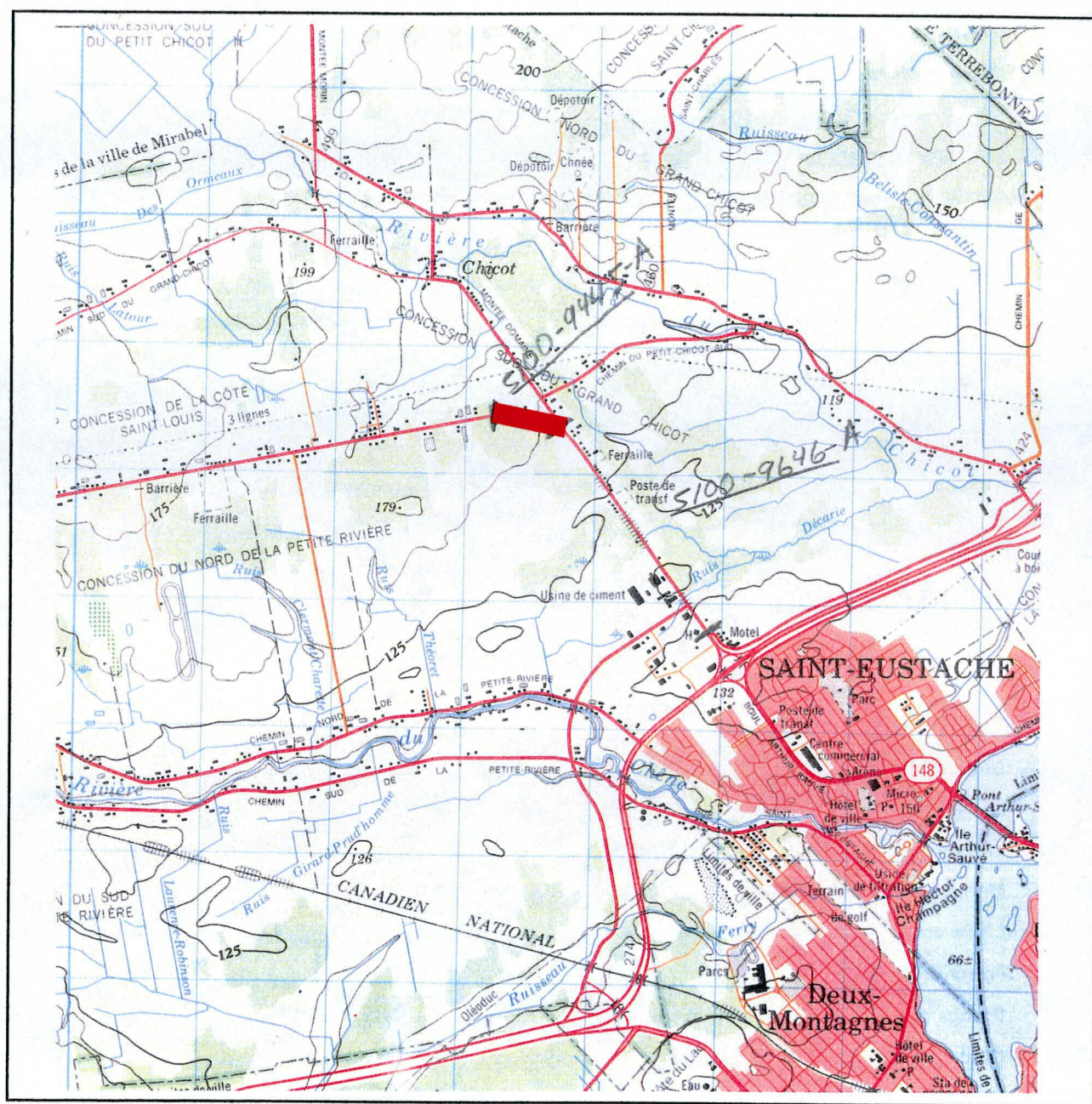
TABLEAU 5
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - route 148 et montée du Domaine, projet 5100-9445

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFk-3	9,0 km	Préhistorique	?	?	?	?	Bilodeau ?
BjFI-1	6,2 km	Préhistorique	N. D.	Au nord-est des rapides qui séparent le lac des Deux-Montagnes et la rivière des Mille-Isles	Fleuve St-Laurent	N. D.	Barré 1976
BjFI-2	2,3 km	Euroquéb. 1800-1899	artisanale	163, rue St-Eustache. St-Eustache	Fleuve St-Laurent	N. D.	Trahan 1978 Langlois 1977, 1978

TABLEAU 6
Inventaire archéologique - synthèse des activités - route 148 et montée du Domaine,
projet 5100-9445

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	3 + 980	4 + 320	340	± 20	6 800	IV	0	0	Sub-horizontale	matériaux de remblai	- Route 148
2	10 + 000	10 + 085	85	± 6	510	IV	0	0	Sub-horizontale	matériaux de remblai	- Montée du Domaine
TOTAL			425		7 310		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinconces)



Légende



Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 5100-9445, route 148 et montée du Domaine.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 5100-9445, route 148 et montée du Domaine.



Photo 5: Projet 5100-9445, route 148, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 3 + 980 vers le sud-est. (SE)



Photo 6: Projet 5100-9445, route 148, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 4 + 320 vers le sud-est. (NO)

4.4 Intersection route 335 / rang Lepage, municipalité de Saint-Anne-des-Plaines, réaménagement du carrefour (projet 5100-9505)

4.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de deux sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 7). Ces sites, retrouvés sur les rives de la rivière des Mille-Îles, appartiennent à la période euroquébécoise (1750-1950) et représentent des occupations reliées à des fonctions agricoles (BjFk-1) et technologiques (BjFk-2).

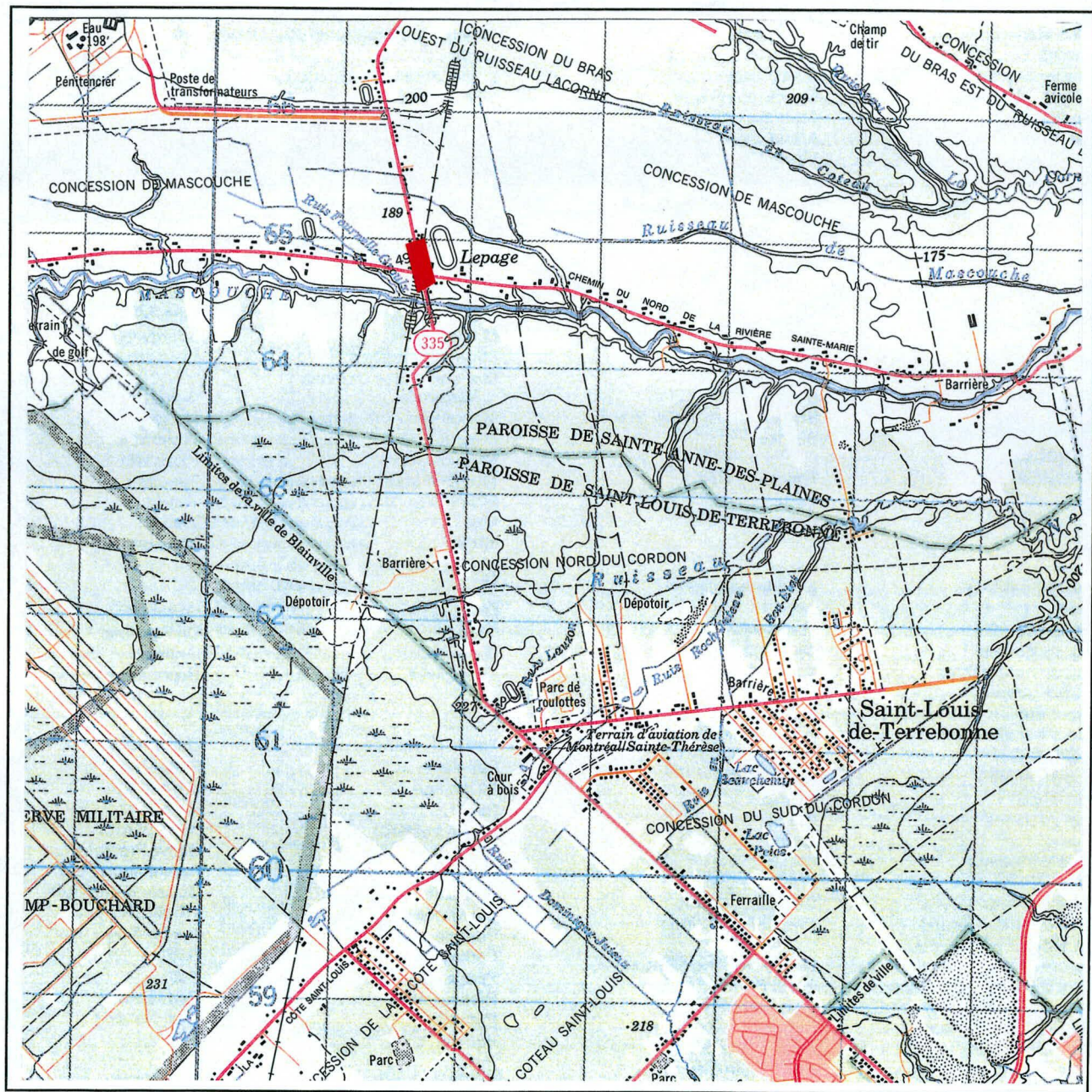
4.4.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne le réaménagement du carrefour à l'intersection de la route 335 et du rang Lepage dans la municipalité de Saint-Anne-des-Plaines (figures 11 à 13). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du carrefour (photos 7 et 8, tableau 8). S'étendant sur 304 m et couvrant une superficie approximative de 15 710 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural. La topographie générale est sub-horizontale avec un léger glacié en direction de la rivière. Les secteurs sont situés dans des zones de remblais couverts d'une végétation d'herbacés. Le sol constituant les remblais se compose d'un mélange d'argile et de gravier. Un total de quatre puits de sondage a été réalisé et une inspection visuelle systématique a complété l'expertise. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 7

Sites archéologiques localisés à proximité du projet - intersection route 335 / rang Lepage, projet 5100-9505

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFk-1	9,4 km	Euroquéb. 1760-1950	Agricole	Angle ouest de confluence de la rivière aux Chiens et de la rivière des Mille-Îles	Rivière Ouareau	N. D.	Ethnoscop 1987b
BjFk-2	9,5 km	Euroquéb. 1760-1899	Technologique	Rive sud de la riv. des Mille-Îles, en face de Bois-des-Filions	Fleuve St-Laurent	N. D.	Balac 1987



Légende



Emplacement du projet

Figure 11 Localisation du projet 5100-9505, intersection route 335 / rang Lepage.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 5100-9505, intersection route 335 / rang Lepage.



Photo 7: Projet 5100-9505, route 335, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 1 + 312 vers le nord. (N)



Photo 8: Projet 5100-9505, Intersection route 335 / rang Lepage, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 1 + 520 vers le sud. (S)

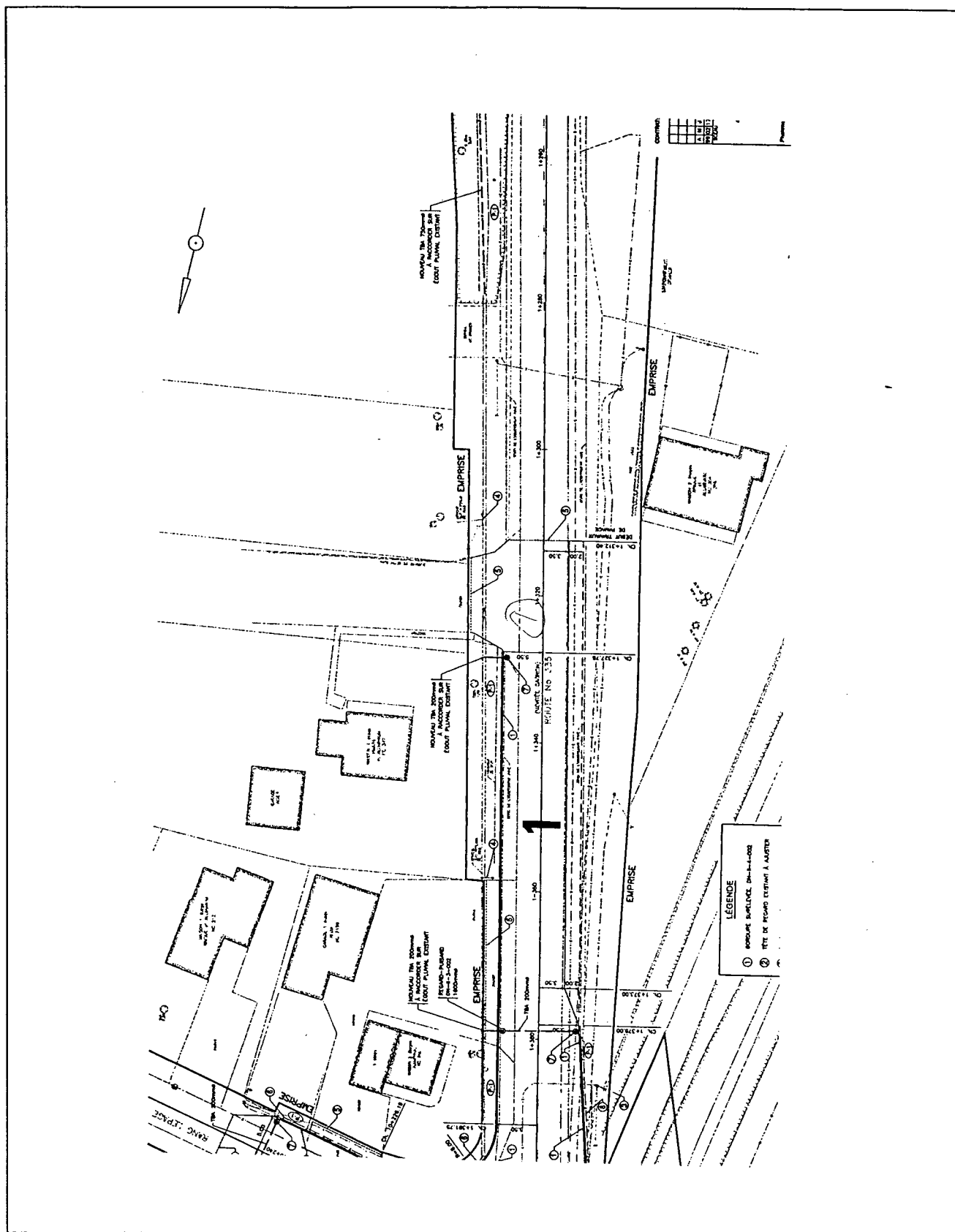


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, 5100-9505, intersection route 335 / rang Lepage. (1/2)

4.5 Route 148, municipalité de Saint-Eustache, réfection de la route (projet 5100-9646)

4.5.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 3 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 9). Parmi ceux-ci, deux sites sont associés à la période préhistorique et un site à la période euroquébécoise (1800-1899). Ce dernier est relié à une fonction artisanale.

4.5.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection d'une portion de la route 148 dans la municipalité de Saint-Eustache (figures 14 à 16). L'inventaire a porté sur un secteur situé de part et d'autre de la route (photos 9 et 10, tableau 10). S'étendant sur 2 065 m et couvrant une superficie approximative de 41 300 m², le projet s'inscrit dans un milieu urbain. La topographie générale est plane, mais on remarque la présence d'un large fossé dans la portion ouest de l'emprise. Les surfaces d'accueil sont situées dans des zones de remblais couverts d'herbacés ou de gazon. Le sol constituant les remblais se compose d'un mélange d'argile et de gravier. Seule une inspection visuelle systématique a été réalisée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 9
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - route 148, projet 5100-9646

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFk-3	8,5 km	Préhistorique	?	?	?	?	Bilodeau ?
BjFI-1	4,5 km	Préhistorique	N. D.	Au nord-est des rapides qui séparent le lac des Deux-Montagnes et la rivière des Mille-Isles	Fleuve St-Laurent	N. D.	Barré 1976
BjFI-2	1,8 km	Euroquéb. 1800-1899	artisanale	163, rue St-Eustache. St-Eustache	Fleuve St-Laurent	N. D.	Trahan 1978 Langlois 1977, 1978

TABLEAU 10
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 148, projet 5100-9646

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	4 + 320	6 + 385	2 065	± 20	41 300	IV	0	0	Plane	matériaux de remplissage	- Ruisseau Décarie
TOTAL			2 065		41 300		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinquenaires)



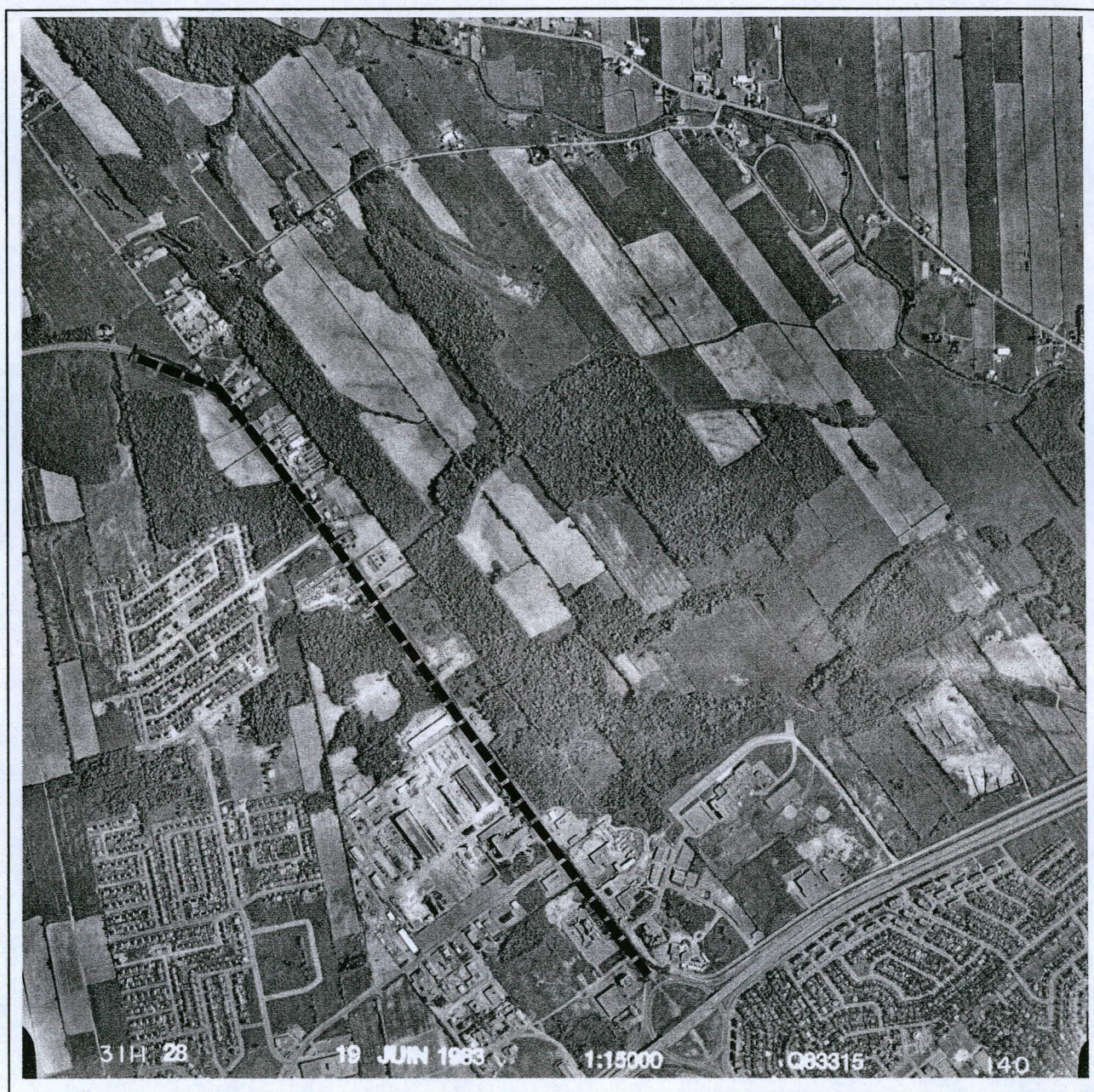
Légende

 Emplacement du projet

Légende

 Emplacement du projet

• • • • •



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 5100-9646, route 148.



Photo 9: Projet 5100-9646, route 148, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 4 + 320 vers le sud-est. (SSE)



Photo 10: Projet 5100-9646, route 148, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 5 + 660 vers le sud-est. (SSE)

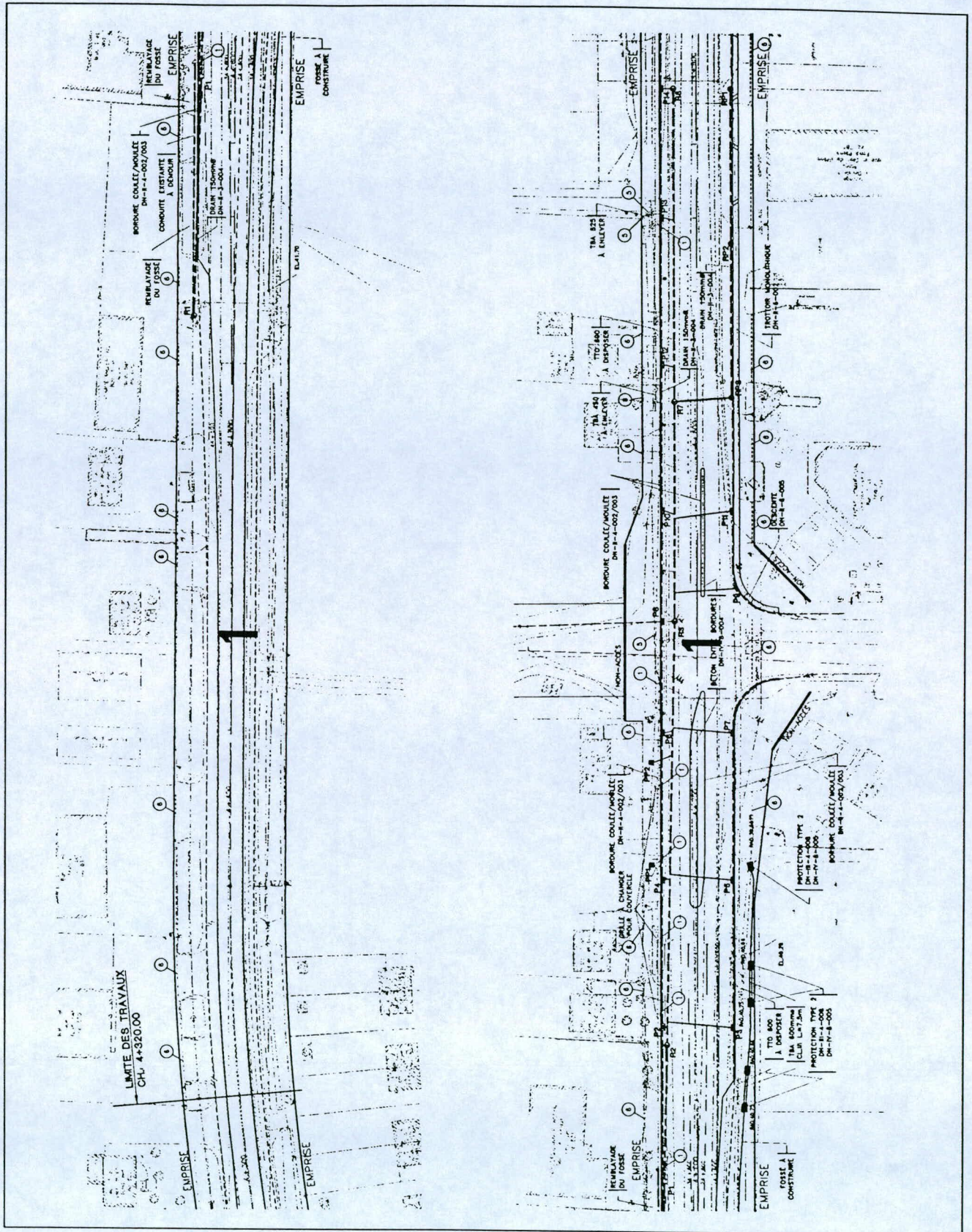


Figure 16 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5100-9646, route 148. (1/4)

Figure 16 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5100-9646, route 148. (2/4)

Figure 16 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5100-9646, route 148. (3/4)

[illegible]

4.6 Autoroutes 13 et 440, municipalité de Laval, construction des bretelles C et H (projet 5100-9789)

4.6.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 4 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 11). Parmi ceux-ci, deux sites sont associés à la période préhistorique, un site comprend des composantes préhistoriques et euroquébécoises indéterminées et un site correspond à une occupation de la période euroquébécoise (1800-1899). Ce dernier site est relié à une fonction artisanale.

4.6.2 Inventaire archéologique

Le projet comprend la construction de bretelles d'accès aux autoroutes 13 et 440, dans la municipalité de Laval (figures 17 à 19). L'inventaire a porté sur trois secteurs situés de part et d'autre des futures bretelles C et H (photos 11 et 12 et tableau 12). S'étendant sur 1 668 m et couvrant une superficie approximative de 35 280 m², le projet s'inscrit dans un milieu partiellement boisé avec des surfaces gazonnées. Les secteurs sont caractérisés par une topographie sub-horizontale à bosselée offrant des surfaces d'accueil au relief variable. Dans le secteur 1, les matériaux de surfaces rencontrés sont associés à des sols de remblai. Dans le secteur 2 la stratigraphie observée, aux abords de l'emprise, se compose d'un horizon Lfh suivi d'un horizon de sable Ae reposant sur de l'argile. Enfin, dans le secteur 3, le sol observé est un horizon Lfh, suivi d'un sable limoneux reposant sur de l'argile. Lors de l'inventaire, les travaux de construction étaient déjà en cours. Seule une inspection visuelle systématique de tous les secteurs a été effectuée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

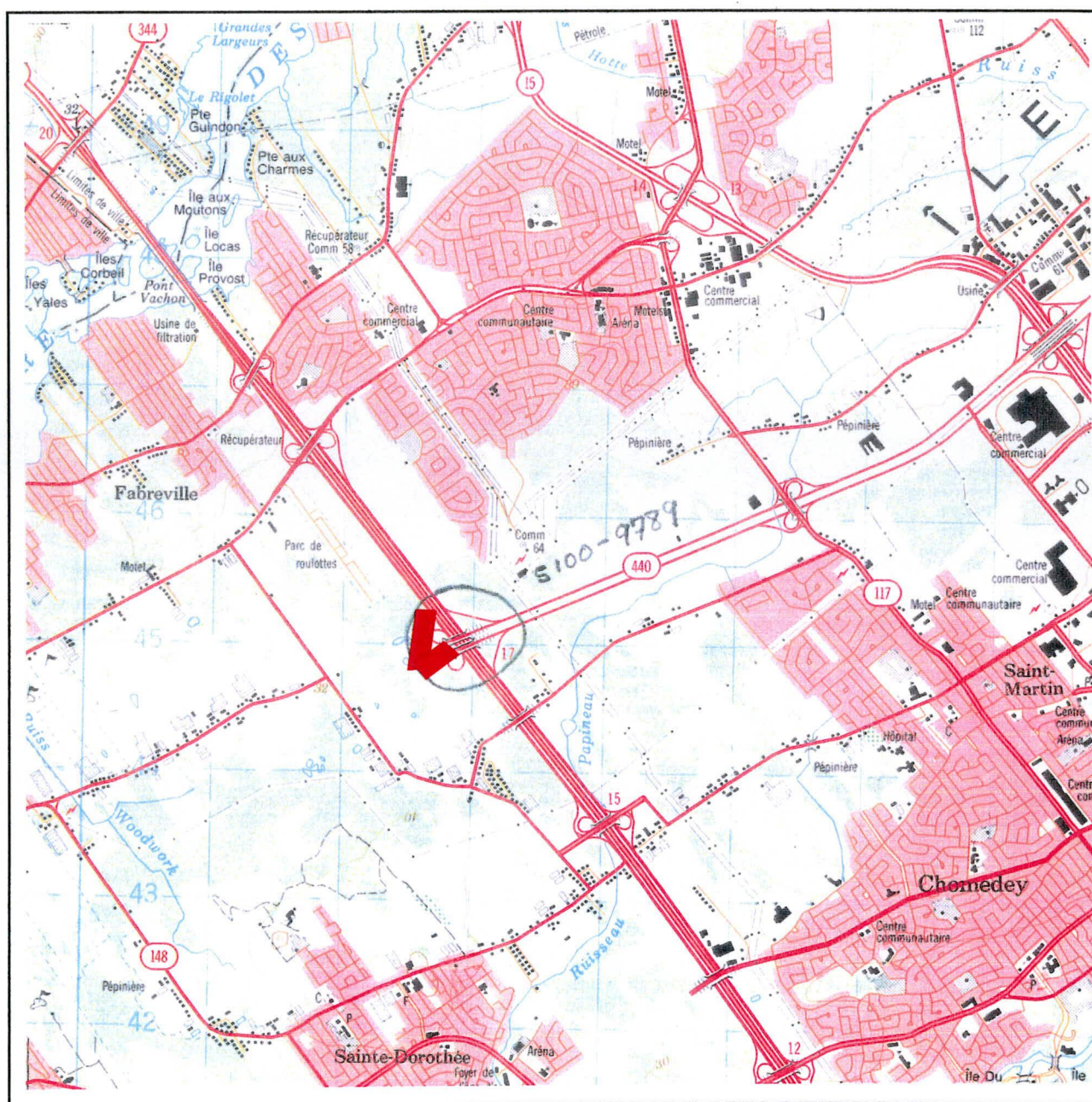
TABLEAU 11
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - autoroutes 13 et 440, projet 5100-9789

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFk-3	5,3 km	Préhistorique	?	?	?	?	Bilodeau ?
BjFk-4	7,3 km	Euroquébécoise et préhistorique	?	?	?	?	Bilodeau ?
BjFI-1	5,9 km	Préhistorique	N. D.	Au nord-est des rapides qui séparent le lac des Deux- Montagnes et la rivière des Mille-Îles	Fleuve St-Laurent	N. D.	Barré 1976
BjFI-2	2,3 km	Euroquéboise 1800- 1899	artisanale	163, rue St-Eustache. St-Eustache	Fleuve St-Laurent	N. D.	Trahan 1978 Langlois 1977, 1978

TABLEAU 12
Inventaire archéologique - synthèse des activités - autoroutes 13 et 440,
projet 5100-9789

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m² approx		+	-			
1	11 + 172	11 + 940	768	± 10	7 680	IV	0	0	Sub-horizontale	Matériaux de remblai	- Travaux en cours
2	21 + 000	21 + 630	630	10 à 75	11 000	IV	0	0	Sub-horizontale	Lfh/Ae/argile	- Surface décapée
3	26 + 500	25 + 770	270	10 à 75	16 600	IV	0	0	Sub-horizontale	Lfh/sable Limoneux/argile	- Surface décapée
TOTAL			1 668		35 280		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinquenaires)



Légende



Emplacement du projet

Figure 17 Localisation du projet 5100-9789, autoroutes 13 et 440.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 5100-9789, autoroutes 13 et 440.



Photo 11: Projet 5100-9789, autoroutes 13 et 440 secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 21 + 280 vers le sud. (S)



Photo 12: Projet 5100-9789, autoroutes 13 et 440, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 26 + 100 vers l'ouest. (SSO)

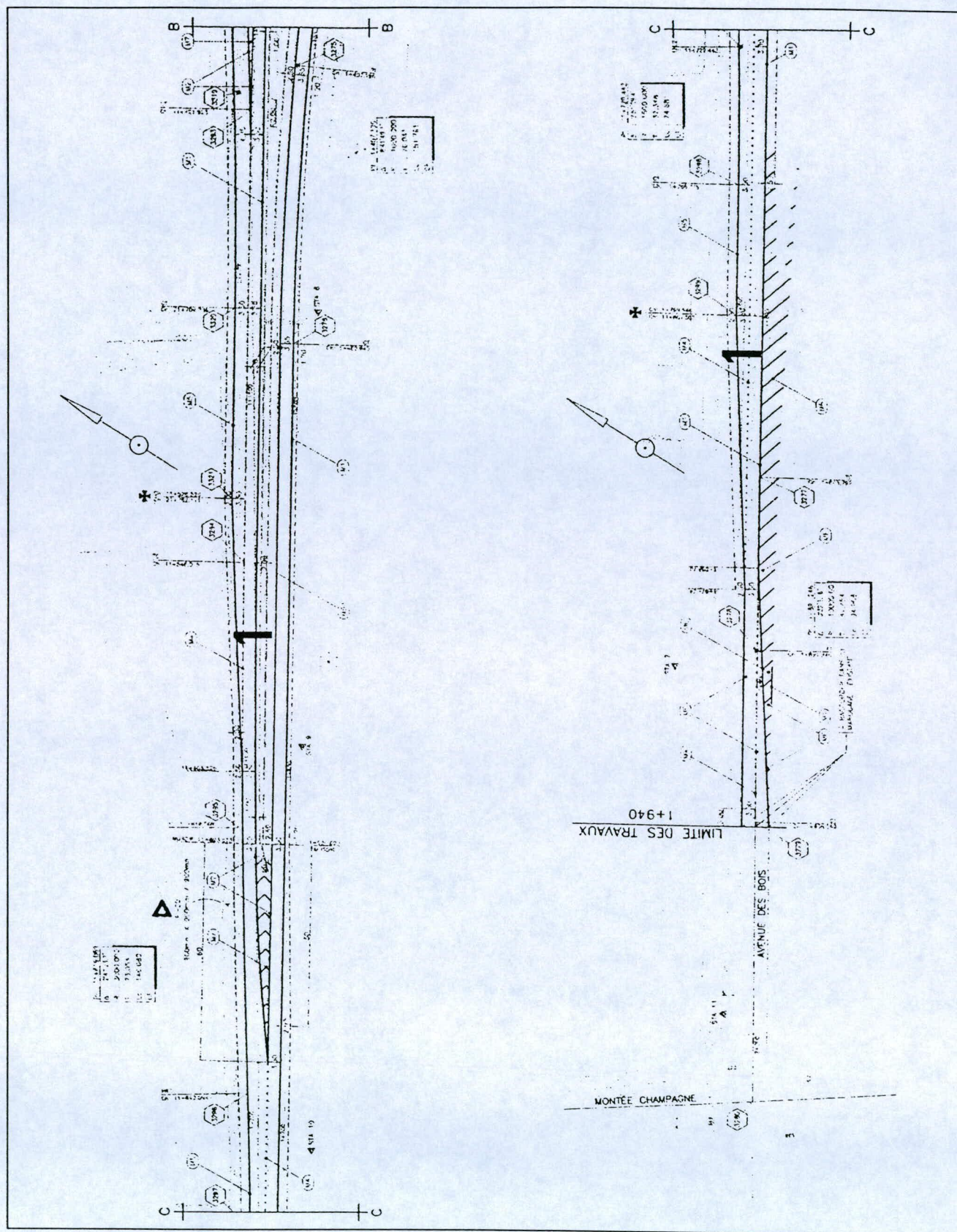


Figure 19 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5100-9789, autoroutes 13 et 440. (1/4)

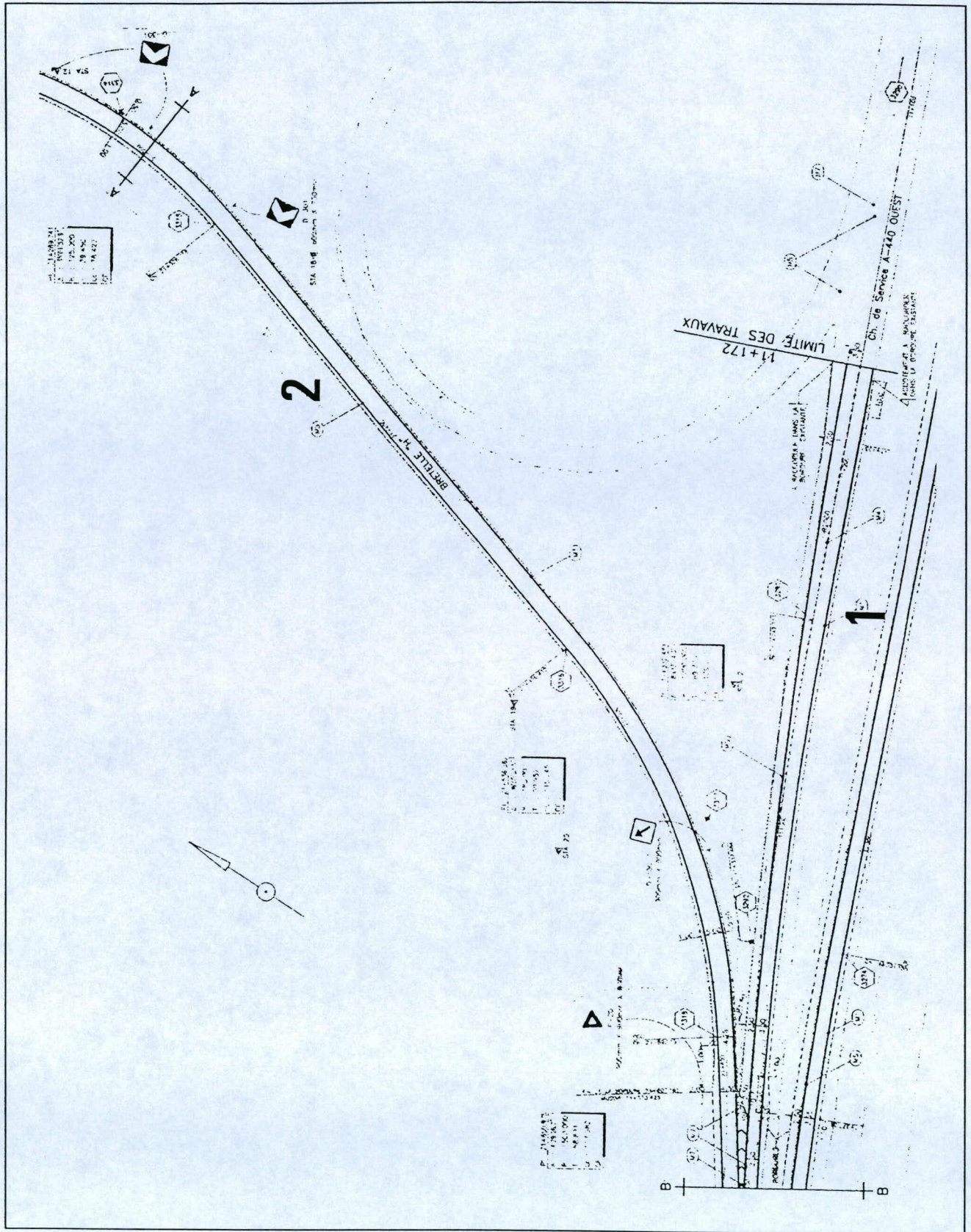


Figure 19 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5100-9789, autoroutes 13 et 440.
(2/4)

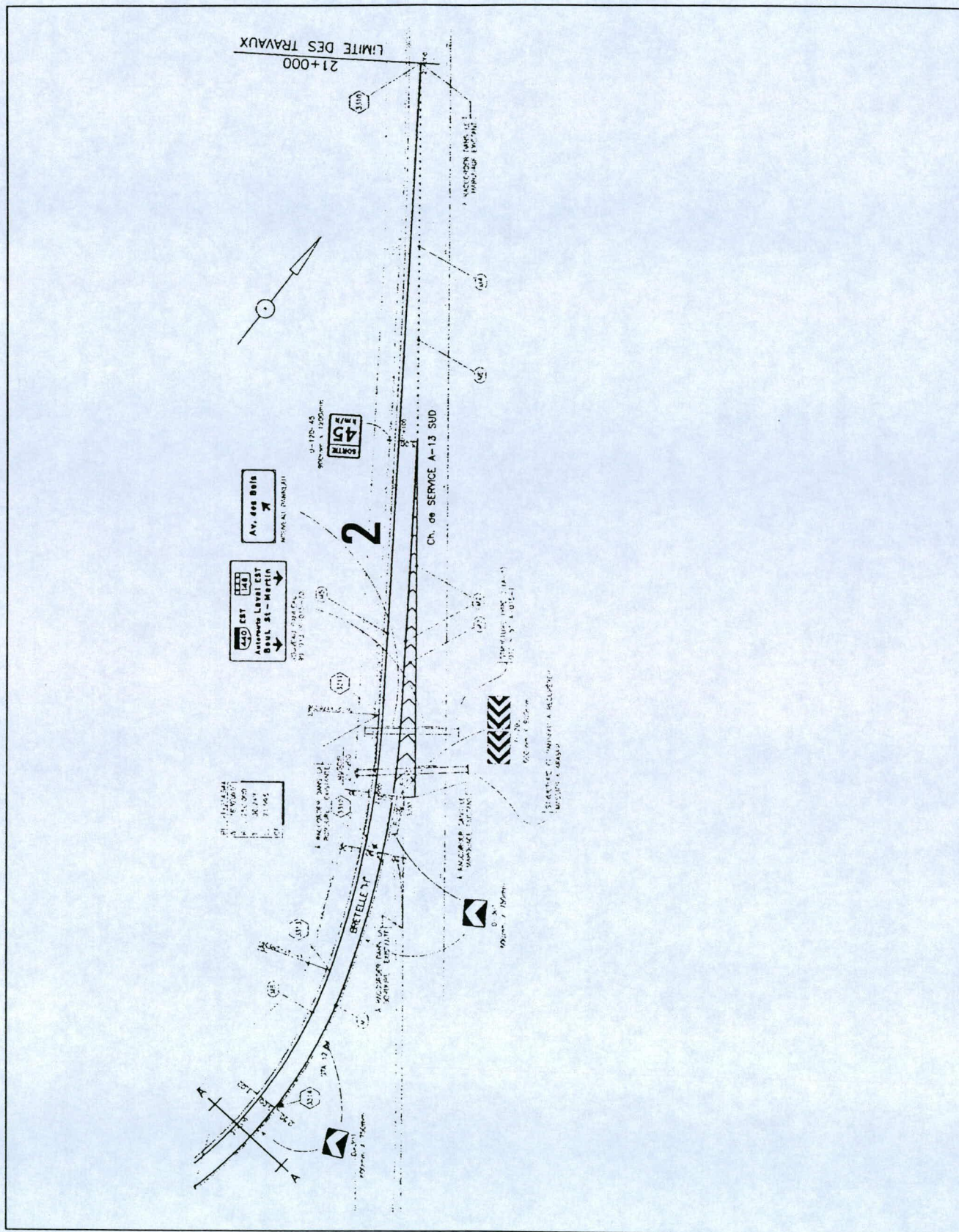


Figure 19 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5100-9789, autoroutes 13 et 440.
(3/4)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour six projets routiers répartis sur le territoire de la Direction de Laval – Mille-Îles du ministère des Transports. Au total, 7,3 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 4 puits de sondage. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de certains d'entre eux. Toutefois, aucun vestige archéologique significatif n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Balac, Anne-Marie

1987 *Notes sur le site de l'ancien moulin Desbiens a Laval. BjFk-2.* MAC, manuscrit, n.p.

Barré, Georges

1976 *Notes de terrain, BjFl-1.* MAC, ms., 1p.

Ethnoscop

1987b *Évaluation du potentiel archéologique du domaine Garth, BjFk-1.* Ville de Lorraine, rapport inédit, 61p.

Langlois, Jacques

1977 *Nicolas Tourangeau, père; Nicolas Tourangeau, fils.* MAC, rapport inédit, 11p.

1978 *Répertoire des artisans-potiers, 1655-1916.* MAC, Dossier no 37, 175p.

Lebel, Yves

1987b *Évaluation patrimonial du Domaine de Mascouche.* MAC, rapport inédit, 2 vol.

Trahan, Pierre

1978 *Rapport de fouilles archéologiques. Les potiers Tourangeau a St-Eustache et Trois-Rivières.* MAC, rapport inédit, 43p.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Route 337, municipalités de Terrebonne et La Plaine, reconstruction de la chaussée
(projet 5100-9418)

Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
6	2	9/8/99	NNO	5100-9418, route 337, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 000 vers le nord-ouest.
6	3	9/8/99	NNO	5100-9418, route 337, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 325 vers le nord-ouest.
6	4	9/8/99	NNO	5100-9418, route 337, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 760 vers le nord-ouest.
6	5	9/8/99	NNO	5100-9418, route 337, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 900 vers le nord-ouest.
6	6	9/8/99	NNO	5100-9418, route 337, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 040 vers le nord-ouest.

Route 344, municipalité de Bois-des-Fillions, reconstruction de la chaussée et des infrastructures (projet 5100-9427)

Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
5	25	9/8/99	NE	5100-9427, route 344, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 000 vers le nord-est.
5	26	9/8/99	NE	5100-9427, route 344, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 187 vers le nord-est.
5	27	9/8/99	NE	5100-9427, route 344, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 265 vers le nord-est.
5	28	9/8/99	NE	5100-9427, route 344, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 375 vers le nord-est.
5	29	9/8/99	SE	5100-9427, 52 ^e Avenue, secteur 4, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 000 vers le sud-est.
5	30	9/8/99	NE	5100-9427, route 344, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 604 vers le nord-est.
5	31	9/8/99	NE	5100-9427, route 344, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 756 vers le nord-est.
5	32	9/8/99	SE	5100-9427, 51 ^e Avenue, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 000 vers le sud-est.
5	33	9/8/99	NE	5100-9427, route 344, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 930 vers le nord-est.
5	34	9/8/99	NE	5100-9427, route 344, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 025 vers le nord-est.
5	35	9/8/99	SO	5100-9427, route 344, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 300 vers le sud-ouest.

Route 148 et montée du Domaine, municipalité de Saint-Eustache, raccordement et réaménagement de la chaussée (projet 5100-9445)

Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
8	30	4/9/99	SE	5100-9445, route 148, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 3 + 980 vers le sud-est.
8	31	4/9/99	NO	5100-9445, route 148, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 4 + 320 vers le sud-est.

Intersection route 335 / rang Lepage, municipalité de Saint-Anne-des-Plaines, réaménagement du carrefour (projet 5100-9505)

Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
5	36	9/8/99	N	5100-9505, route 335, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 1 + 312 vers le nord.
5	37	9/8/99	S	5100-9505, intersection route 335 / rang Lepage, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 1 + 520 vers le sud.

Route 148, municipalité de Saint-Eustache, réfection de route (projet 5100-9646)

Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
8	32	4/9/99	SSE	5100-9646, route 148, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 4 + 320 vers le sud-est.
8	33	4/9/99	SSE	5100-9646, route 148, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 4 + 730 vers le sud-est.
8	34	4/9/99	SSE	5100-9646, route 148, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 5 + 660 vers le sud-est.

Autoroutes 13 et 440, municipalité de Laval, construction des bretelles C et H (projet 5100-9789)

Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
8	35	4/9/99	NE	5100-9789, autoroutes 13 et 440, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 21 + 600 vers le nord.
8	36	4/9/99	S	5100-9789, autoroutes 13 et 440 secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 21 + 280 vers le sud.
9	1	4/9/99	SSO	5100-9789, autoroutes 13 et 440, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 26 + 100 vers l'ouest.
9	2	4/9/99	NO	5100-9789, autoroutes 13 et 440, secteur 3, vue d'ensemble à partir du chaînage 25 + 200 vers le nord.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 149 802