



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de Québec

CANQ
TR
QUE
135

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

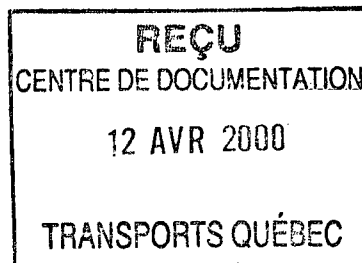
584442



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage
Québec (Québec) G1R 5H1



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de Québec

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

CANQ
TR
QUE
135

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de Québec

(Permis de recherche archéologique au Québec : 99-PICP-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 3030-99-AD01)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Philippe Picard

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Siège social

35 Place Hamel,
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Région Québec

3, rue Principale Ouest C.P. 58,
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1E0

Téléphone : (418) 259-7359

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net

Berthier-sur-Mer, mars 2000

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES TABLEAUX	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
4.1 Boulevard Fossambault (route 367), municipalité de St-Augustin-de-Desmaures, construction d'un îlot séparateur (projet 3972-8023)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Route 138, municipalité de Deschambault, stabilisation de talus (projet 3973-8723)	18
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	18
4.2.2 Inventaire archéologique	18

TABLE DES MATIÈRES

4.3	Route 369, municipalité de Shannon, construction de la chaussée et d'un ponceau en béton pour passage sous la route (projet 3973-9724)	26
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	26
4.3.2	Inventaire archéologique	26
CONCLUSION		32
OUVRAGES CITÉS		33
ANNEXE 1 Catalogue des photos		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	5
Figure 2	Localisation du projet 3972-8023, Route 367.	13
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3972-8023, Route 367.	14
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3972-8023, Route 367. (1/2)	16
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3972-8023, Route 367. (2/2)	17
Figure 5	Localisation du projet 3973-8723, Route 138.	22
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3973-8723, Route 138.	23
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3973-8723, Route 138.	25
Figure 8	Localisation du projet 3973-9724, Route 369.	28
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 3973-9724, Route 369.	29
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3973-9724, Route 369.	31

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 367 (projet 3972-8023)	11
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 367 (projet 3972-8023)	12
Tableau 3	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138 (projet 3973-8723)	19
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138 (projet 3973-8723)	21
Tableau 5	Inventaire archéologique-Synthèse des activités - Route 369 (projet 3973-9724)	27

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page	Projet 3973-8723, Route 138,	
couverture		—
Photo 1	Projet 3972-8023, Route 367, vue générale à 9+500. (N)	15
Photo 2	Projet 3972-8023, Route 367, vue générale à 9+990. (N)	15
Photo 3	Projet 3973-8723, Route 138, secteur 1. (E)	24
Photo 4	Projet 3973-8723, Route 138, secteur 2. (E)	24
Photo 5	Projet 3973-9724, Route 369, secteur 1. (N. E.)	30
Photo 6	Projet 3973-9724, Route 369, secteur 2. (N. E.)	30

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du plan et du support technique

Simon Roy

Ingénieur, chef du Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost

Archéologue, supervision

Philippe Picard,

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Francis Marcoux

Archéologue, technicien de terrain

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets routiers localisés dans le territoire de la Direction de Québec du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques avaient pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle aurait pu être éventuellement menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un technicien. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 12 août et le 27 octobre 1999.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
3972-8023	Route 367 (Boulevard Fossambault), municipalité de St-Augustin-de-Desmaures, construction d'un îlot séparateur médian.	9
3973-8723	Route 138, municipalité de Deschambault, consolidation d'un talus.	10
3973-9724	Route 369, municipalité de Shannon, construction de la chaussée et d'un ponceau	33
Total		52

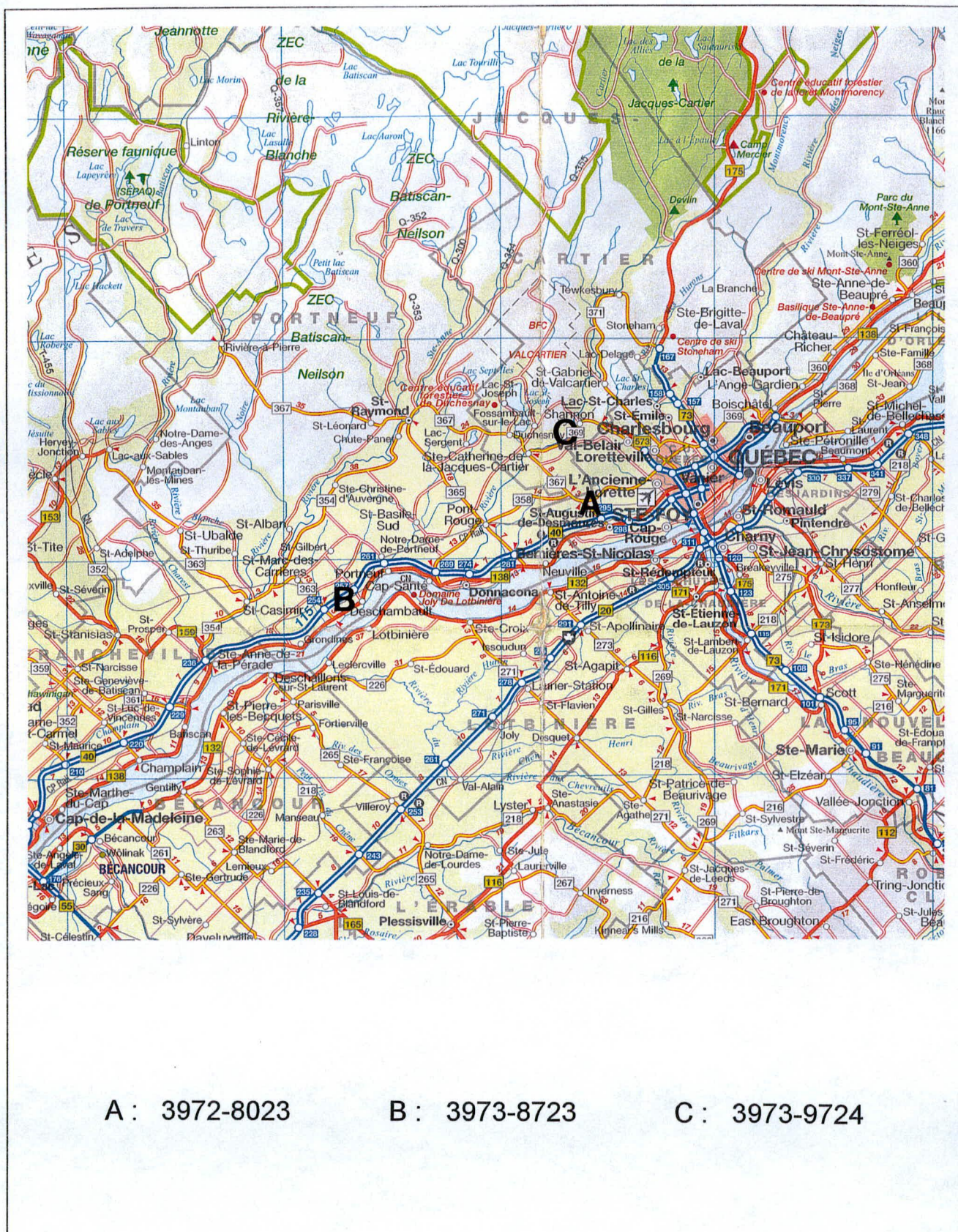


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

Les inventaires ont été réalisés systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtaient à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets ont fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie était d'environ 1 225 ^{cm}2, se pratiquait d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite,

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Excluant les aménagements anthropiques ou les éléments naturels tels les marécages, affleurements rocheux, etc..

les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers ont fait l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique, afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Route 367, municipalité de St-Augustin-de-Desmaures, construction d'un îlot séparateur (projet 3972-8023)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 10 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (tableau 1). La moitié de ces sites appartiennent à la période préhistorique (Paléoindien à Sylvicole supérieur) et l'autre moitié à la période euroquébécoise (1760-1900). Le site CeEu-12, occupé à l'Archaïque, puis au Sylvicole moyen et supérieur, a été aussi occupé durant la période Euroquébécoise. Aucun de ces sites ne se retrouvait cependant dans un contexte comparable à celui du projet 3972-8023.

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la construction d'un îlot séparateur médian, sur le Boulevard Fossambault (route 367), au nord de la sortie 40 ouest sur l'autoroute 40 en direction de Trois-Rivières (figures 2 à 4). L'inventaire a porté sur un secteur de l'emprise situé de part et d'autre de la route 367 (photos 1 et 2, tableau 2). S'étendant sur 700 m et couvrant une superficie approximative de 18 480 m², le projet s'inscrit dans un milieu agricole. Les terres cultivées de part et d'autre du tronçon (secteur 1) ont une surface plane, légèrement ondulée. La route, surélevée d'environ un mètre, et les fossés aménagés de part et d'autre de celle-ci, couvrent toute la largeur de l'emprise à l'exception de la partie de terrain vacquant à l'est de la bretelle de sortie vers l'autoroute. Celle-ci constituait la seule superficie non perturbée observée. Elle est recouverte d'une végétation formée d'herbacées et graminées clairsemées. Neuf puits de sondage y ont été pratiqués dans un sol argileux compact saturé d'eau qui n'a livré aucun vestige archéologique. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise affectée

par les travaux a complété l'expertise archéologique. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

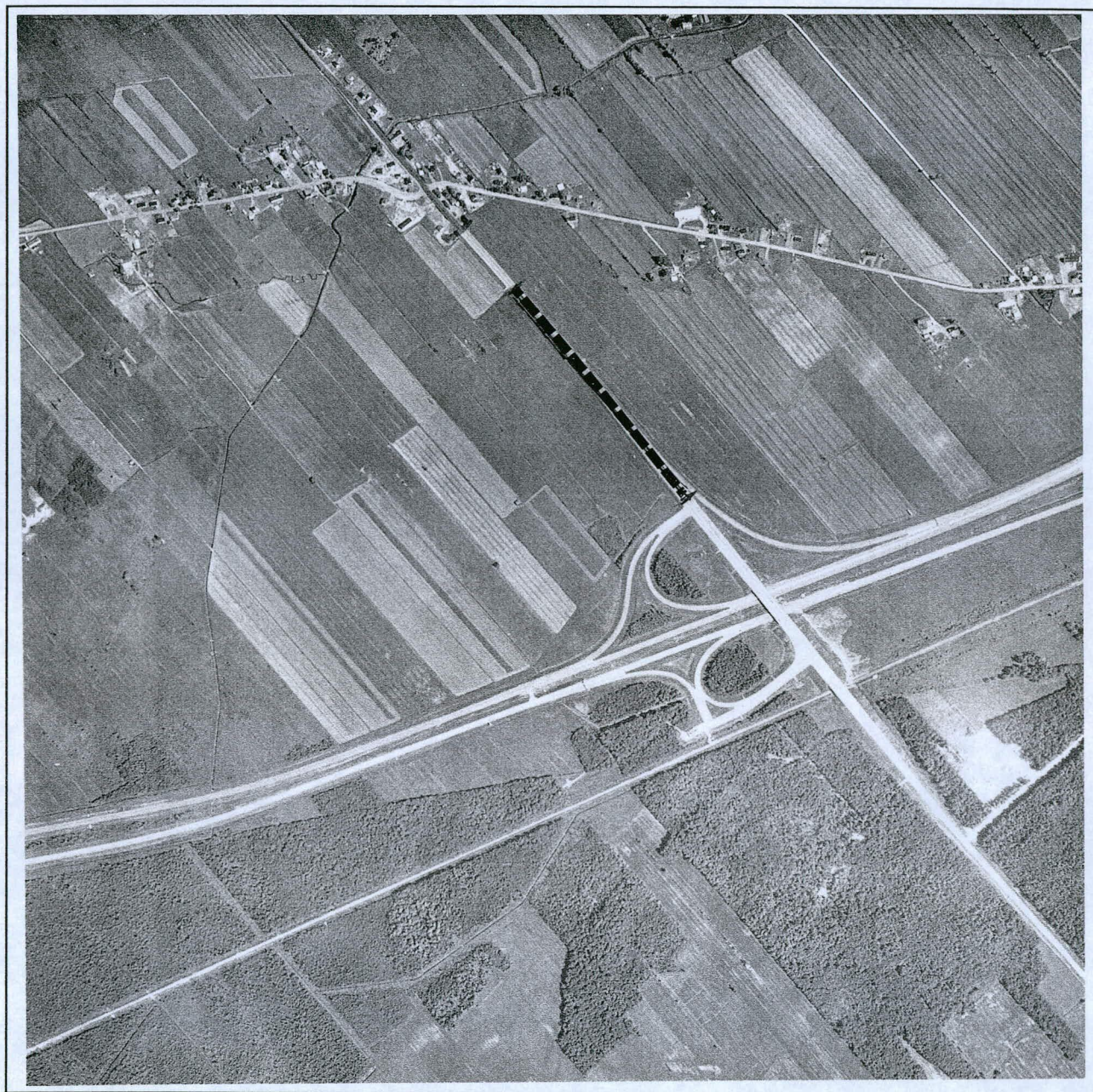
TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet- Route 367, projet 3972-8023

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CeEu-1	4,2 km	Préhistorique	N. D.	Rive du Saint-Laurent. Saint-Augustin	Rivière Jacques-Cartier	N. D.	Barré 1972a
CeEu-2	5,0 km	Préhistorique	N. D.	Saint-Augustin	Rivière Jacques-Cartier	N. D.	Gaumont 1965a
CeEu-5	3,4 km	Euroquéb. 1803-1811	Artisanale	Saint-Augustin	Rivière Jacques-Cartier	N. D.	Cloutier, J.-P. 1977
CeEu-6	4,7 km	Euroquéb. 1720-1819	Religieuse	Anse-à-Maheu, Saint-Augustin	Rivière Jacques-Cartier	N. D.	Gaumont 1968b Tanguay 1980
CeEu-7	6,0 km	Euroquéb. 1737-1881	N. D.	Saint-Augustin	Rivière Jacques-Cartier	N. D.	Gaumont 1968c
CeEu-8	3,7 km	Euroquéb. 1796-1816	Technologique	Saint-Augustin	Rivière Jacques-Cartier	N. D.	Cloutier, N. 1980
CeEu-10	6,1 km	Paléoindien et Archaïque laurentien	Artisanale	À 1 km au sud-ouest du lac St-Augustin	Rivière Jacques-Cartier	40	Laliberté et Mandeville 1981 Badgley 1982 et 1986
CeEu-12	6,9 km	Archaïque. Sylvicole moyen et supérieur. Euroquébécois	N. D.	Anse-aux-Hirondelles, au confluent des ruisseaux Couture et Moffet. St-Nicolas	Rivière Chaudière	6	Dumont 1989a Chrétien 1990 et 1992
CeEu-14	9,4 km	Euroquéb. 1760-1799	N. D.	Place David, Domaine des Soeurs. Cap-Rouge	Rivière Jacques-Cartier	N. D.	Cerane 1988a
CeEv-2	8,3 km	Archaïque	N. D.	Rive du fleuve Saint-Laurent. Neuville	Rivière Jacques-Cartier	8	Martijn 1971a Taillon 1988

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 367, projet 3972-8023

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	9+220	9 +990	770	± 24	18 480	IV Sp	0	9	Plane ou légèrement ondulée	Argile loameuse	- Zone aménagée
TOTAL			770		18 480		0	9			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

--- Emplacement du projet

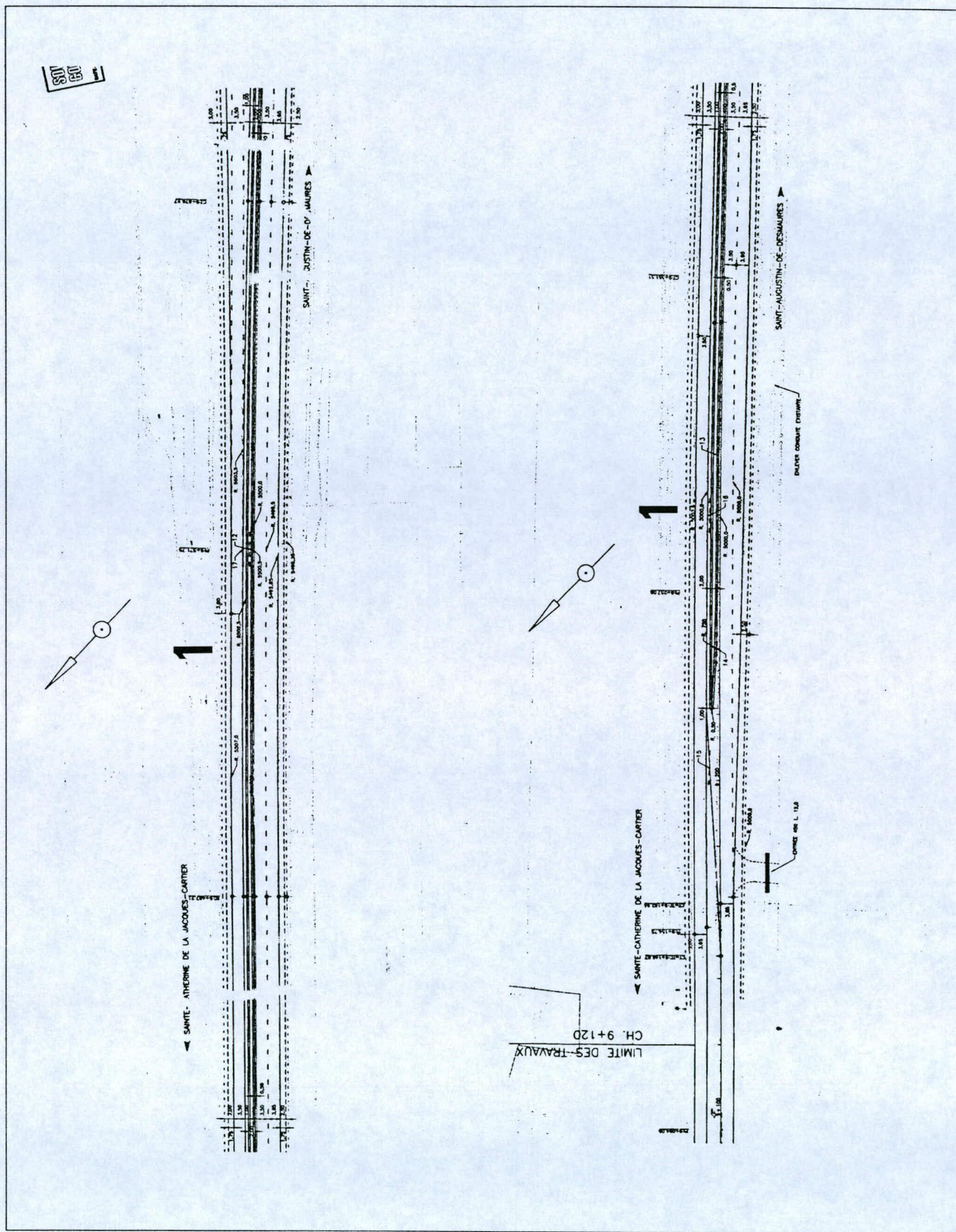
Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3972-8023, Route 367



Photo 1: Projet 3972-8023, Route 367, vue générale à 9+500. (N)



Photo 2: Projet 3972-8023, Route 367, vue générale à 9+990. (N)



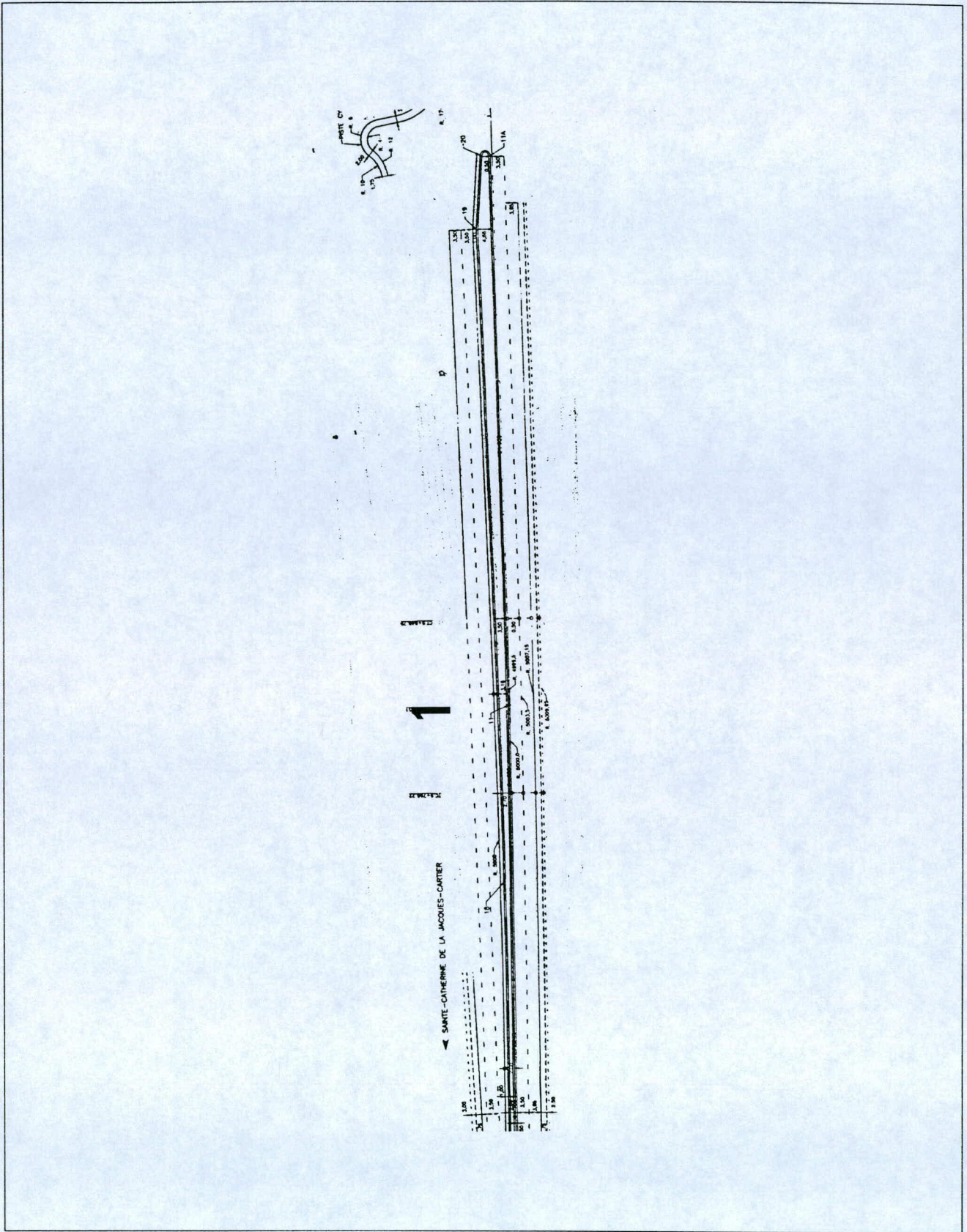


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3972-8023, Route 367. (2/2)

4.2 Route 138, municipal         Deschambault, Stabilisation de talus (projet 3973-8723)

4.2.1 Sites archéologiques connus localis     proximité

Les premières interventions archéologiques effectu     au cours des ann     1960 (Ribes 1962, 1964 et Lee 1968) furent suivies d'inventaires (Martijn 1971a, Girouard 1979a, Bourget 1992) qui ont permis la découverte et la fouille de plusieurs nouveaux sites préhistoriques témoignant d'une occupation apparemment continue de la région depuis la période archa  ique jusqu'   la période du sylvicole supérieur (ISAQ) (tableau 3). Un site de village iroquoïen y a été également identifié sur une terrasse situ     2,3 km du projet et de la rive actuelle du fleuve St-Laurent (Benmouyal 1982, 1983 et 1990). La moitié des huit sites d'établissements euroquébécois localis     dans un rayon de 10 km du projet avaient aussi été occup     l'époque préhistorique.

4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet comprend la stabilisation d'un talus artificiel en bordure sud de la route 138,    l'ouest du village de Deschambault (tableau 4 et figures 5    7). S'étendant sur 380 m et couvrant une superficie approximative de 19,000 m², le projet s'inscrit en milieu rural, en zone semi-urbanis     avec des terrains am  nag     et construits en bordure nord de la route. L'inventaire a porté sur deux secteurs localis     sur des replats associ        un talus abrupt et bois   situé du côté sud de la route. Le contexte pédologique rencontré est soit sol limono-argileux brunâtre-grisâtre contenant des blocs de pierre et des vestiges historiques récents (d  trit  s), soit un loam sablo-argileux. Trois puits de sondage ont été pratiqu     dans le secteur 1; 7 puits de sondage ont été pratiqu     dans le secteur 2. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise affect     par les travaux a complété l'expertise archéologique. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 3
Sites archéologiques localisés à proximité du projet- Route 138, projet 3973-8723

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CdEx-1	9,0 km	Archaïque laurentien Sylvicole inférieur	N. D.	Embouchure de riv. du Chêne, Leclercville	Riv. du Chêne	N. D.	Ribes 1962 Martijn 1971a Chrétien 1995c
CdEx-2	3,6 km	Archaïque laurentien Sylv. inf., moyen et sup. Euroquéb. 1608-1792	Religieuse et technologique	5 km à l'est de Lotbinière. St-Louis de Lotbinière	Riv. du Chêne	10	Ribes 1964, 1971b Lee 1968a Taillon et Barré 1987
CdEx-3	2,3 km	Sylvicole supérieur	Domestique	1 km au nord-est de Deschambault	Riv. Jacques-Cartier	30	Martijn 1971a Girouard 1979a Benmoyal 1982, 1983 et 1990
CdEx-4	4,0 km	Archaïque Euroquéb. 1700-1830	N. D.	Rive est, embouchure de la riv. la Chevrotière, Deschambault	Riv. Jacques-Cartier	N. D.	Martijn 1971a Girouard 1979a
CdEx-5	1,1 km	Préhistorique	N. D.	Au Nord du village de Deschambault	Riv. Jacques-Cartier	14	Martijn 1971a Girouard 1979a
CdEx-6	1,0 km	Préhistorique et Euroquéb. 1608-1950	Religieuse	Vieux presbytère, Deschambault	Riv. Jacques-Cartier	24	Girouard 1979a Lapointe 1996
CdEx-7	1,2 km	Préhistorique	N. D.	Entre autoroute 40 et chemin de fer, Deschambault	Riv. Jacques-Cartier	20	Bourget 1992
CdEx-9	1,3 km	Euroquéb. 1724	Technologique	Riv. Belisic, Deschambault	Riv. Jacques-Cartier	N. D.	Gaumond 1978c
CdEx-10	4,2 km	Euroquébécois 1849	Technologique	Rive ouest de riv. La Chevrotière	Riv. Jacques-Cartier	N. D.	Gaumond 1978b
CdEx-11	0,9 km	Euroquéb. 1759-1776	Militaire	199, chemin du Roi et 122, rue Johansen, Deschambault	Riv. Jacques-Cartier	N. D.	Chénier 1976
CdEx-12	4,3 km	Euroquéb. 1725-1805	Technologique	Rive de la riv. La Chevrotière	Riv. Jacques-Cartier	N. D.	Gaumond 1978b
CeEx-1	7,7 km	Archaïque et Sylv. infér.	N. D.	680 m. à l'est de riv. Porneuf, près de son embouchure	Riv. Jacques-Cartier	23	Lévesque 1962 Martijn 1971a Laliberté 1980, Groison 1980b Taillon 1988
CeEx-2	6,9 km	Préhistorique	N. D.	Em.bouchure de la riv. Porneuf, rive ouest.	Riv. Jacques-Cartier	23	Martijn 1971 Groison 1980b
CeEx-3	2,8 km	Sylvicole supérieur	N. D.	Carrière de sable au n.-est du village de Deschambault	Riv. Jacques-Cartier	23	Girouard 1979a

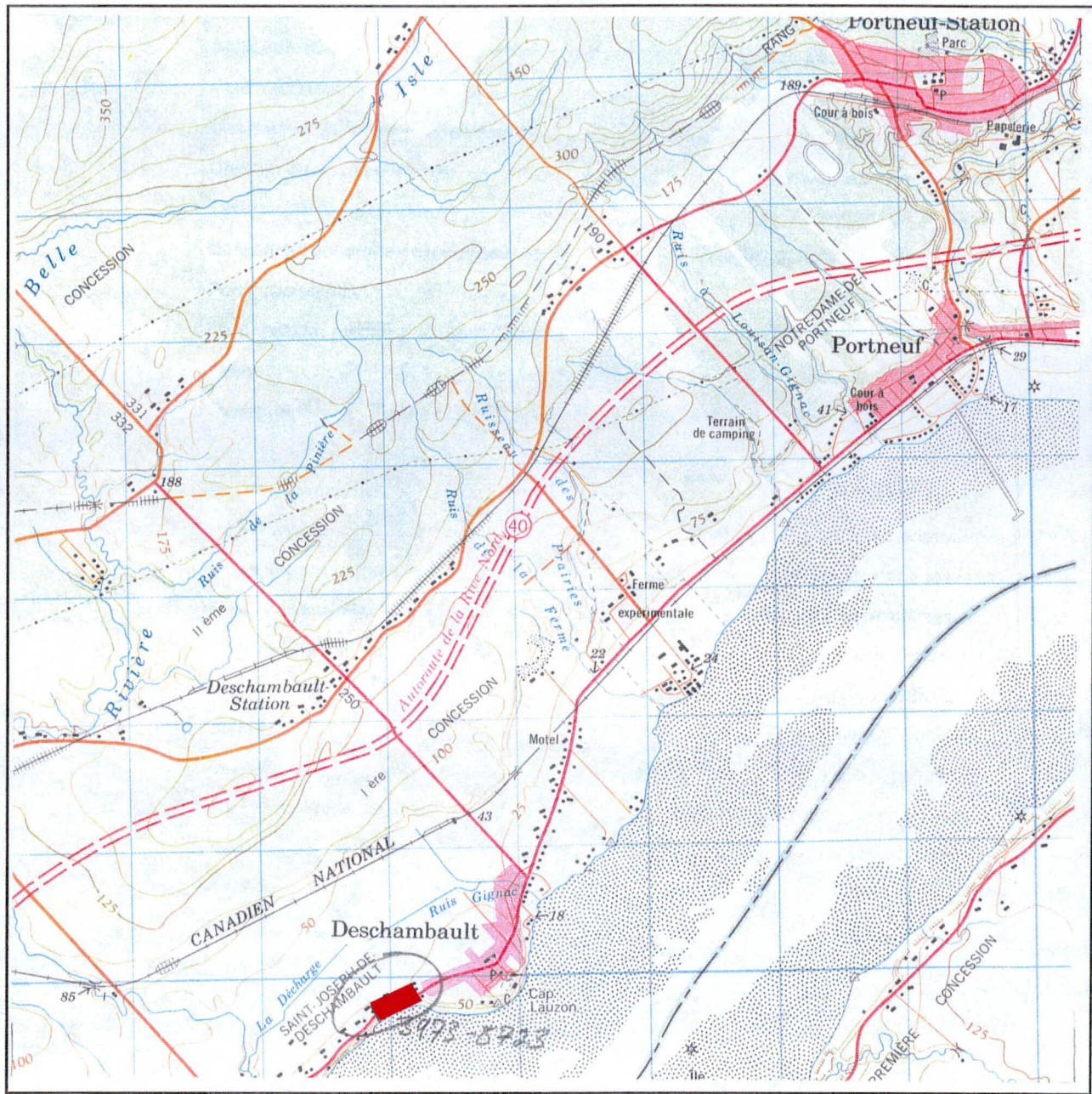
TABLEAU 3
Sites archéologiques localisés à proximité du projet- Route 138, projet 3973-8723

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CeEx-4	7,6 km	Préhistorique	N. D.	Côté est de la pointe au Platon à 10 km à l'est de Lotbinière	Rivière Chaudière	23	Gaumont 1962
CeEx-5	7,1 km	Préhistorique	N. D.	Terrasse, rive est de riv. Porneuf derrière le 156, 1ère avenue	Riv. Jacques-Cartier	22	Taillon 1988
CeEx-7	5,5 km	Préhistorique	N. D.	À l'est de Porneuf, entre un ruisseau et la la route Côteau des Roches	Riv. Jacques-Cartier	20	Bourget 1992
CdFa-1	9,7 km	Sylv. moyen et Euroquéb. 1726-1844	Domestique	À environ 500 m. à l'est du quai de Grondines	Riv. Ste-Anne-de-la-Pérade	N. D.	Martijn 1971a Perspective Jeunesse 1971
CdFa-2	5,8 km	Euroquéb. 19e s.	Agricole	Au nord de la route 138 St-Charles de Grondines	Riv. Ste-Anne-de-la-Pérade	43	Dumais 1986 Ethnoscop 1989b et 1992d

Tableau 4
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, projet 3973-8723

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0+500	0 + 680	180	± 50	9 000	IV sp	0	3	Dépression accidentée	Dépôt limono- argileux	-Zone aménagée
2	0 +680	0 + 880	200	± 50	10 000	IV sp	0	7	Dépression accidentée	Loam sablo- argileux	-Zone aménagée
TOTAL			380		19 000		0	10			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende



Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 3973-8723, Route 138

**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3973-8723, Route 138



Photo 3: Projet 3973-8723, Route 138, secteur 1. (E)

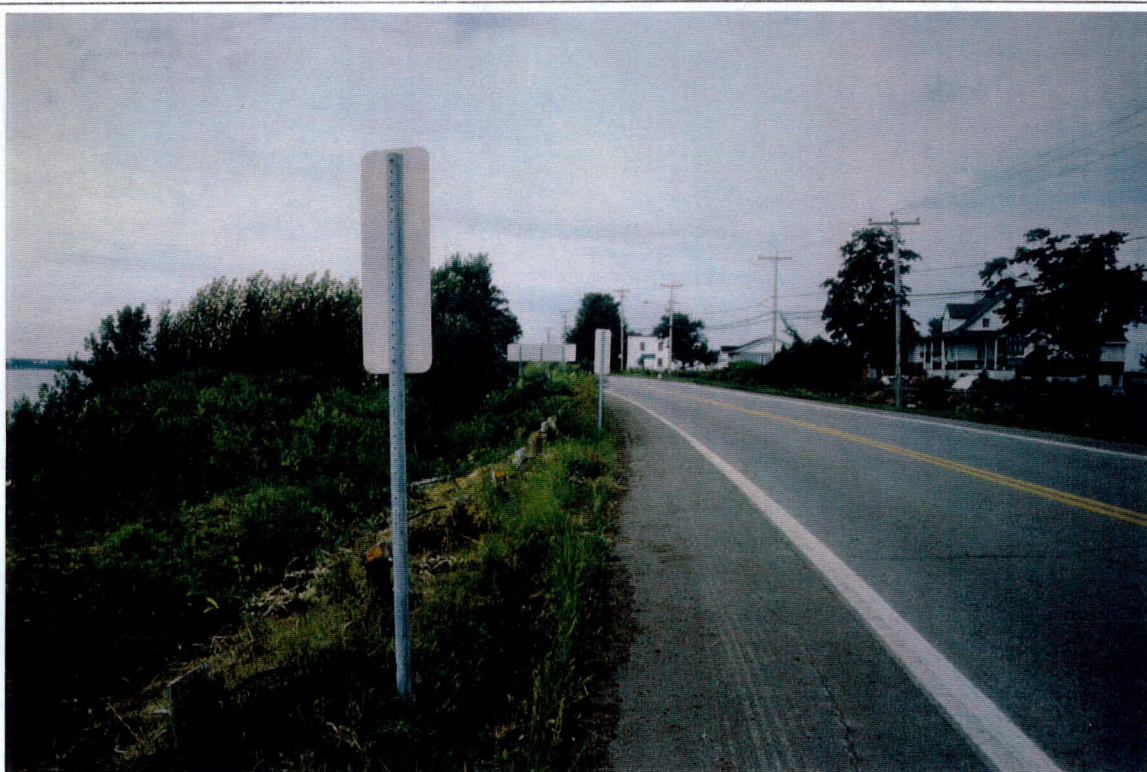


Photo 4: Projet 3973-8723, Route 138, secteur 2. (E)

4.3 Route 369, municipal     de Shannon, construction de la chauss     et d'un ponceau (projet 3973-9724).

4.3.1 Sites arch    logiques connus localis        proximit    

Aucune étude de potentiel n'a été effectu     jusqu'   maintenant dans la région, cependant deux inventaires ont été effectu     dans la municipal     voisine de Ste-Catherine et    proximit     du projet (Pintal 1996j et 1997b). Le fichier de l'inventaire des sites arch    logiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique l'absence de sites arch    logiques    l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet.

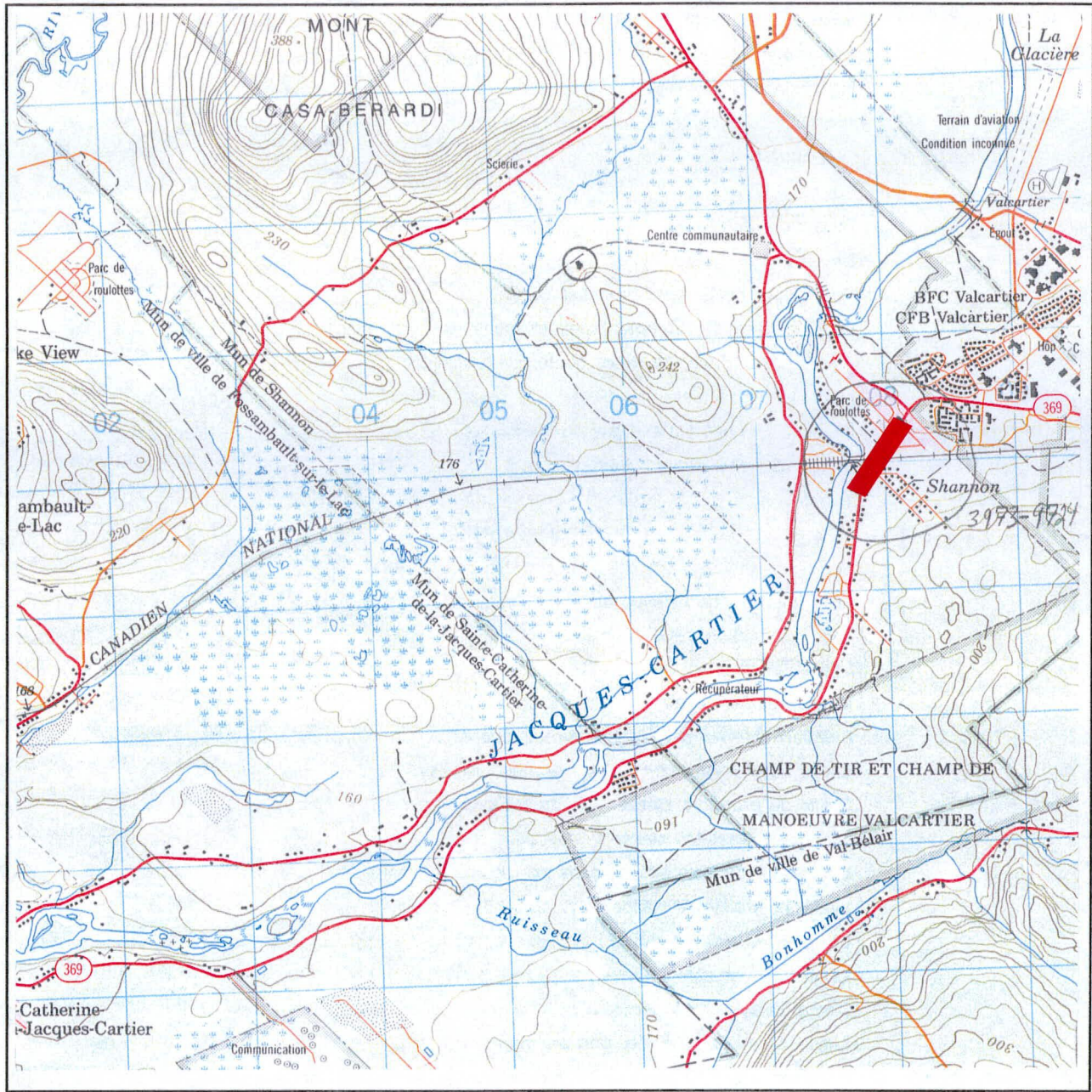
4.3.2 Inventaire arch    logique

Le projet vise la construction de la chauss     et d'un ponceau sur la route 369 dans la municipal     de Shannon,    une centaine de mètres    l'est de la rivière Jacques-Cartier (figures 8 et 9). L'inventaire a port     sur deux secteurs situ     de part et d'autre de l'emplacement projet     du ponceau sur la route 369 (photos 5 et 6 et tableau 5). S'étendant sur 680 m et couvrant une superficie approximative de 15 660 m², le projet s'inscrit dans un milieu forestier    l'exception de l'extr  mit     est (0,3 km), qui se trouve en milieu urbanis    . L'inspection visuelle de l'emprise de même que les 33 puits de sondage effectu     dans un sol sableux n'ont pas permis la découverte de vestiges arch    logiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine arch    logique.

Tableau 5
Inventaire archéologique -Synthèse des activités- Route 369, projet 3973-9724

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	9+940	10 +300	360	± 15,5	5 580	IV Sa	0	16	Plane et bosselée	Sable	- Rivière Jacques- Cartier
2	9 +620	39+ 940	320	± 31,5	10 080	IV Sa	0	17	Plane	Sable	- Rivière Jacques- Cartier
TOTAL			580		15 660		0	33			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende



Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 3973-9724, Route 369



Légende



Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 3973-9724, Route 369



Photo 5 Projet 3973-9724 Route 369, secteur 1, à 10+ 040 (NE)



Photo 6 Projet 3973-9724 Route 369, secteur 2, à 9+ 960 (NE)

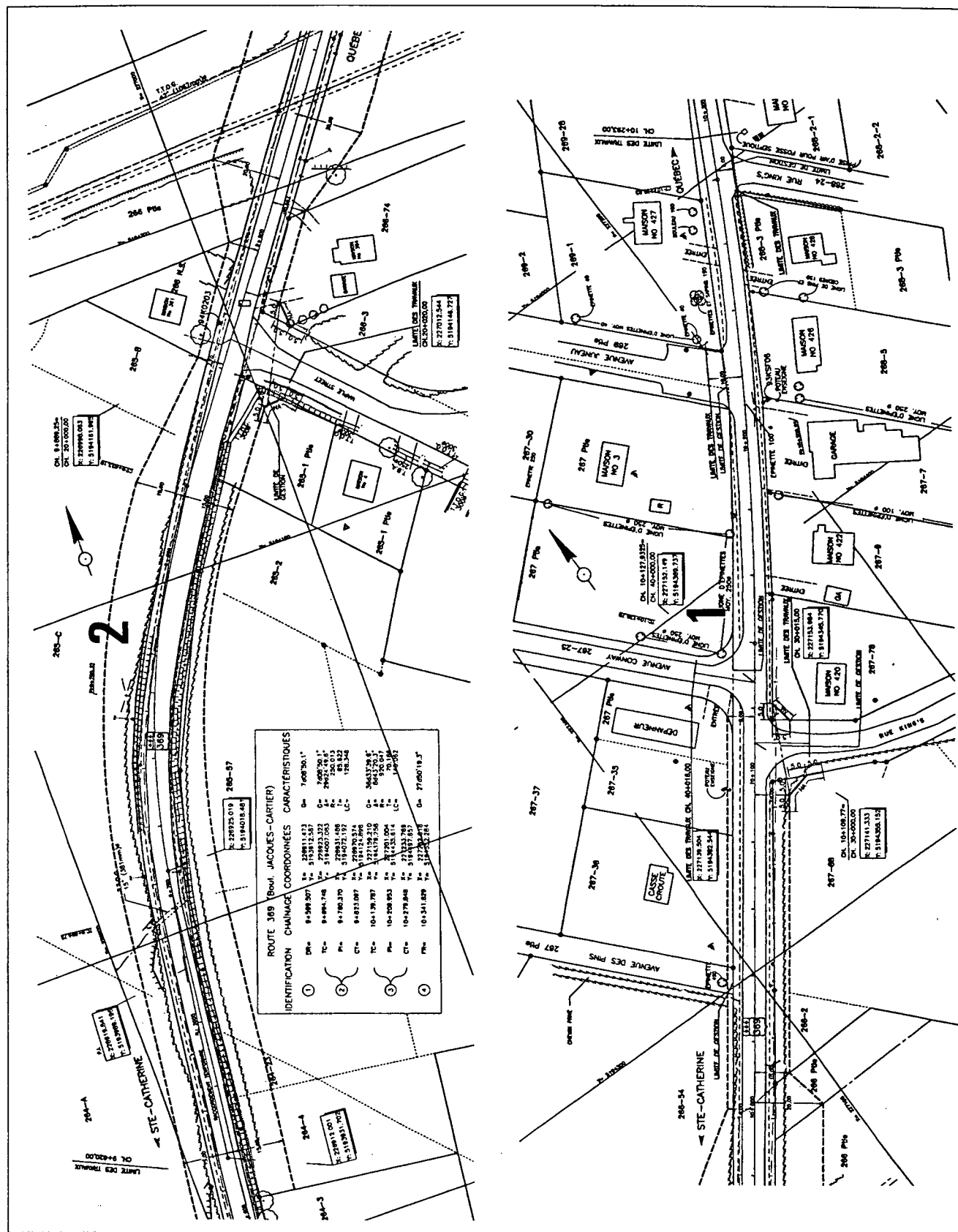


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3973-9724, Route 369

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour trois projets routiers répartis sur le territoire de la Direction de Québec du ministère des Transports. Au total, 1,73 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 52 sondages. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de la plupart d'entre eux. Toutefois, aucun site archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Badgley, Ian

1982 *Évaluation du potentiel archéologique du site CeEu-10, St-Augustin-de-Desmaures, (été 1982). MAC, rapport inédit, 47p.*

1986 *Rapport des premières fouilles archéologiques effectuées dans le site CeEu-10, St-Augustin-de-Desmaures, 1984. MAC, rapport inédit, 91p.*

Barré, Georges

1972a *Notes sur le site de Saint-Augustin CeEu-1, été 1972. MAC, ms., n. p.*

Benmouyal, José

1982 *Le site Masson (CdEx-3): première saison de fouilles. (été 1981). MAC, rapport inédit, 53p.*

1983 *Fouilles de sauvetage au site Masson, un village iroquoïen. (été 1982). MAC, rapport inédit, 68p.*

Benmouyal, José

1990 *Un village iroquoïen à Deschambault. MAC, rapport inédit, 272p.*

Bourget, Steve

1992 *Inventaire archéologique. Région de Deschambault. Terrasses de 20 à 30 mètres entre les rivières Chevrolière et Portneuf. Université de Montréal, département d'anthropologie, rapport inédit, 18 p.*

Cerane

1988a *Surveillance archéologique de l'implantation du réseau électrique souterrain de la région Montmorency, la région de Québec et la ville de Québec en 1987. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 283*

OUVRAGES CITÉS

Chenier, Rémi

- 1976 *Les vestiges militaires du Cap Lauzon à Deschambault. CdEx-11.* Min. des Affaires Indiennes et du Nord, Ottawa, Parcs Canada, Direction des parcs et lieux historiques nationaux, rapport inédit, no 232, 55p.

Chism, James V. et al.

- 1982 *Préinventaire et inventaire, Trois-Rivières, St-Nicolas. Gazoduc TQM.* Consortium CANEST, rapport inédit, 44p.

Cloutier, Jean-Pierre et al.

- 1977 *Pierre Côté, potier à St-Augustin, au début du XIXe siècle.* MAC, rapport inédit, 56p.

Chrétien, Yves

- 1990 *Rapport de fouille sur le site Lambert de Saint-Nicolas (CeEu-12).* MAC, rapport inédit, 34 p.

- 1992 *Le site Lambert à Saint-Nicolas (CeEu-12), 1991.* Université de Montréal, département d'anthropologie, ms, 46 p.

- 1995c *Le Sylvicole inférieur dans la région de Québec et le dynamisme culturel en périphérie de la sphère d'interaction Meadowood.* Université de Montréal, Faculté des études supérieures, Secteur des grades, Thèse de doctorat, 331p.

Dumais, Pierre

- 1986 *Projet Radisson-Nicolet-Des Cantons. Ligne a, env. 450 kV a. c. c. Partie sud: Plaine du St-Laurent et Bois-Francs.* Hydro-Québec, rapport inédit, 246p.

Dumont, Jean

- 1989a *Ville de Saint-Nicolas. Étude de potentiel archéologique et résultats de l'inventaire.* Ville de Saint-Nicolas, rapport inédit, 28p.

OUVRAGES CITÉS

Ethnoscop

- 1989b *Projet Radisson-Nicolet-Des Cantons, tronçon sud. Programme d'intervention archéologique et historique.* Hydro-Québec, vice-présidence Environnement, rapport inédit, 24p.
- 1992d *Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec dans la région Montmorency (secteur J. Cartier) en 1991.* Hydro-Québec, groupe environnement-exploitation, rapport inédit, 121 p.

Gaumont, Michel

- 1965a *Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1965.* MAC, documentation, inédite, n. p.
- 1962 *Notes sur le site CeEx-4, Pointe au Platon.* MAC, documentation, inédite, n. p.
- 1968b *Notes sur le site de l'église de St-Augustin. CeEu-6.* MAC, documentation inédite, n. p. (2 vol.).
- 1968c *Documents sur le site du moulin de St-Augustin. CeEu-7.* MAC, documentation inédite, n. p.
- 1978b *Les moulins de La Chevrotière. Rapport de sondages archéologiques, 4-14 juillet 1978. (Deschambault). CdEx-10 et 12.* MAC, ms., 10p.
- 1978c *Plan de localisation de sites de moulins. CdEx-9. (Deschambault).* MAC, documentation inédite, n.p.

Girouard, Laurent

- 1979a *Reconnaissance archéologique à Deschambault, août 1979.* MAC, rapport inédit, 45p.

OUVRAGES CITÉS

Groison, Dominique

- 1980b *Inventaire archéologique, autoroute 40. Projet 1140-80-196, été 1980.* Min. des Transports, Québec, Environnement, rapport inédit, 55p.

Laliberté, Marcel

- 1980 *Site archéologique CeEx-1 (Portneuf).* Rapport d'expertise. MAC, rapport inédit, 9p.

Laliberté, M. et Mandeville, J.

- 1981 *Site archéologique CeEu-10, St-Augustin-de-Desmaures.* MAC, rapport inédit, 17p.

Lapointe, Camille E.

- 1996 *Fouilles archéologiques sur le site du Vieux presbytère de Deschambault, CdEx-6.* Société du Vieux presbytère de Deschambault, rapport inédit.

Lee, Thomas

- 1968a *A probable Huron site in the Quebec city area.* Anthropological Journal of Canada, vol. 6 no 3, pp. 28-30.

Martijn, Charles

- 1971a *Relevé des sites préhistoriques du fleuve St-Laurent entre Montréal et l'Île d'Orléans (Côte-Nord).* MAC, rapport inédit, 3 vol.

Pintal, Jean.-Yves.

- 1996j *Contrat no. 4310-96-ADO2. Inventaires archéologiques.* Direction de Québec. MTQ, rapport inédit, 50 p.

- 1997b *Inventaire archéologiques.* Direction de Québec. MTQ, rapport inédit, 81p.

Ribes, René

- 1962 *Site Tousignant, Leclercville, CdEx-1.* MAC, ms., n. p.

OUVRAGES CITÉS

Ribes, René

1964 *Cahiers de fouilles 1964: Compte rendu de nos activités pendant la campagne 1964*. MAC, ms., 6p.

1971b *Site Hamel ou du Moulin, Lotbinière*. MAC, ms., 4p.

1977a *Préhistoire de la Mauricie. Étude des sites amérindiens en Mauricie et dans la vallée moyenne du Saint-Laurent*. Université du Québec à Trois-Rivières, rapport inédit, 3 vol. 132p., 40 p., 114p.

Taillon, Hélène

1988 *MRC Portneuf. Rapport des activités archéologiques 1987*. MAC, rapport inédit, 65p.

Taillon, H. et Barré, G.

1987 *Datations au 14 C des sites archéologiques du Québec*. MAC, Dossiers 59, 492p.

Tanguay, André

1980 *Rapport préliminaire de recherche archéologique à St-Augustin-de-Desmaures*. MAC, rapport inédit, 44p.

ANNEXE 1

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet 3972-8023 Route 367/Boul. Fossambault.

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
15	2	27/10/99	N	39-72-8023 Route 367, vue générale à environ 9+ 500
15	3	27/10/99	N	39-72-8023 Route 367, vue générale à 9 + 900
15	4	27/10/99	N	39-72-8023 Route 367, puits de sondage

Projet 3973-8723 Route 138.

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
7	12	13/08/99	O	3973-8723 Route 138, secteur 1, vue générale
7	13	13/08/99	O	3973-8723 Route 138, secteur 1, talus
7	14	13/08/99	S-O	3973-8723 Route 138, secteur 1, talus
7	15	13/08/99	O	3973-8723 Route 138, secteur 1, talus
7	16	13/08/99	O	3973-8723 Route 138, secteur 2, replat
7	17	13/08/99	N-E	3973-8723 Route 138, secteur 2, extrémité ouest
7	18	13/08/99	N-E	3973-8723 Route 138, secteur 2, talus
7	19	13/08/99	N-E	3973-8723 Route 138, secteur 2, talus
7	20	13/08/99	N-E	3973-8723 Route 138, secteur 1

Projet 3973-9724 Route 369

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
6	23	12/08/99	O	3973-9724 Route 369, secteur 1, à 10 + 300 (extrémité est)
6	24	12/08/98	S-O	3973-9724 Route 369, secteur 1, de 10 + 040, vers traverse
7	2	12/08/99	S-E	3973-9724 Route 369, secteur 1, à 10 + 040
7	3	12/08/99	N-E	3973-9724 Route 369, secteur 1, à 10 + 040
7	5	12/08/99	S-O	3973-9724 Route 369, secteur 2, à 9 + 890
7	6	12/08/99	S-O	3973-9724 Route 369, secteur 2, à 9 + 940 (piste cyclable)
7	7	12/08/99	N-E	3973-9724 Route 369, secteur 2 (extrémité sud)
7	8	12/08/99	N-E	3973-9724 Route 369, secteur 2, à 9 + 960

