



Gouvernement du Québec

Ministère des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Inventaires archéologiques

Direction de l'Estrie



Yves Pintal, M.Sc.
Chercheur en archéologie

Décembre 1999

CANQ
TR
QUE
137

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Estrie

(Permis de recherche archéologique au Québec : 99-PINJ-01)

(No. de contrat, ministère des Transports : 3000-97-ADO1)

Rapport final présenté à :

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Consultant en archéologie

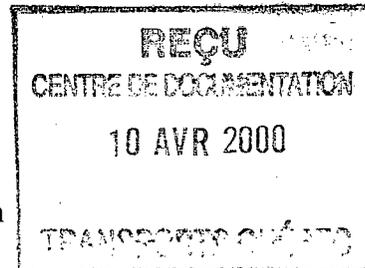
269, rue Aberdeen

Québec (Québec) G1R 2E2

Téléphone 418.649.9802

Télécopieur : 418.649.9638

Adresse électronique : jypintal@quebecel.com



CANQ
TR
QUE
137

Québec, décembre 1999

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Route 161, municipalité de Lac-Mégantic, réfection d'un pont, projet 6100-9327.....	8
4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité	8
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	11
4.2 Route 263, municipalité de Piopolis, réfection du pont, projet 6100-9417.....	16
4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité	16
4.2.2 L'inventaire archéologique.....	16
4.3 Route 143 Chemin Goshen, municipalité de Val-Joli, correction de courbe, projet 6174-9205B	23
4.3.1 Sites archéologiques connus à proximité	23
4.3.2 L'inventaire archéologique.....	23
CONCLUSION	29

	iii
OUVRAGES CITÉS.....	30
ANNEXES	31
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	31

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 6100-9327, route 161, sites connus à proximité	9
Tableau 2	Projet 6100-9327, route 161, synthèse des activités.....	14
Tableau 3	Projet 6100-9417, route 263, sites connus à proximité	17
Tableau 4	Projet 6100-9417, route 263, synthèse des activités.....	21
Tableau 5	Projet 6174-9205B, route 143 Chemin Goshen, synthèse des activités	27

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.....	2
Figure 2	Localisation du projet 6100-9327, route 161.....	10
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6100-9327, route 161	12
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire, projet 6100-9327, route 161	13
Figure 5	Localisation du projet 6100-9417, route 263.....	18
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 6100-9417, route 263	19
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 6100-9417, route 263	20
Figure 8	Localisation du projet 6174-9205B, route 143 Chemin Goshen	24
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 6174-9205B, route 143 Chemin Goshen	25
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6174-9205B, route 143 Chemin Goshen	26

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 6100-9327, route 161, 1+160 – 1+264 (NE).....	15
Photo 2	Projet 6100-9327, route 161, 1+200 – 1+080 (NO).....	15
Photo 3	Projet 6100-9417, route 263, 7+090 – 7+100 (N).....	22
Photo 4	Projet 6100-9417, route 263, 7+100 – 7+060 (O).....	22
Photo 5	Projet 6174-9205B, route 143 Chemin Goshen, 1+800 – 0+900 (SE).....	28
Photo 6	Projet 6174-9205B, route 143 Chemin Goshen, 1+180 – 1+500 (NO).....	28

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Simon Roy Ingénieur, chef du Service

Denis Roy Archéologue, responsable de projet

Consultant en archéologie

Jean-Yves Pintal Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie

Francis Bellavance Technicien

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués, pour le ministère des Transports du Québec, sur 3 projets de construction routière localisés dans le territoire de la Direction de l'Estrie (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer d'éventuels sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par des travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport débute avec une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont subséquemment proposées. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux, qui ont duré 3 jours, ont été répartis entre le 14 juin et le 22 juin 1999. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-canadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

No de projet	Localisation	Sondages
6100-9327	Lac-Mégantic, route 161, réfection d'un pont	-
6100-9417	Piopolis, route 263, réfection d'un pont	4
6174-9205B	Val-Joli, route 143-chemin Goshen, correction de courbe	24
Sous-total		28

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude représentent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet

de ratissages et d'examens visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les

zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé.À la suite des travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 161, municipalité de Lac-Mégantic, réfection d'un pont, projet 6100-9327

4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

Trois études de potentiel archéologique se rapportent au secteur à l'étude. L'une d'entre elles a été réalisée dans un cadre de gestion régionale des ressources archéologiques et elle couvre l'ensemble de la MRC (Arkhéos inc., 1989). Une deuxième a été exécutée dans un programme de recherche relatif à l'emplacement de gisements de matières premières lithiques (Codère, 1992). Quant à la troisième, elle concerne l'emprise d'une ligne hydroélectrique amenée à traverser la MRC (Cérane inc., 1991).

Quatre inventaires archéologiques ont été effectués à proximité de l'emprise. Un premier inventaire a été fait pour le ministère de la Culture et des Communications dans le cadre d'un projet d'acquisition de connaissance régionale (Morin, 1977). Deux inventaires ont été mandatés par Hydro-Québec. Ceux-ci concernaient l'implantation d'un réseau électrique régionale (Cérane inc. 1992, 1993). Le dernier inventaire a été réalisé par le ministère des Transports. Celui-ci touchait le réaménagement d'une intersection dans la municipalité de Lac-Mégantic (Bilodeau, 1998).

Huit sites archéologiques sont connus dans un rayon de 10 km (tableau 1, figure 2). Parmi ceux-ci, un seul est d'origine euro-canadienne, le site BjEr-5 correspond à une occupation domestique du XIX^e siècle (Cérane inc. 1992). Quant aux autres, ils représentent tous des occupations amérindiennes préhistoriques (Morin, 1977 ; Graillon, 1997). Dans la plupart des cas, on ne peut positionner avec exactitude la chronologie de ces sites, mais certains d'entre eux possèdent des composantes nettement archaïques.

Tous les sites préhistoriques ont été trouvés en position superficielle sur des plages actives. Il semble que le relèvement des eaux du lac Mégantic ait provoqué une forte érosion des berges perturbant l'ensemble de ces occupations. C'est notamment le cas du site BjEr-6 qui se trouve à moins de 50 m de l'emprise à l'étude, mais qui est maintenant ennoyé et, semble-t-il, totalement détruit par les aménagements anthropiques (Graillon, 1997).

Tableau 1 Projet 6100-9327, route 161, sites connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (mer) (lac)	RÉFÉRENCE
BjEr-1	5 km	Archaïque laurentien (4000)	Indéterminé	Plage active	Rivière Chaudière Lac Mégantic	395 m 0 m	Morin, 1977 Graillon, 1997
BjEr-2	5 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Plage active	Rivière Chaudière Lac Mégantic	395 m 0 m	Morin, 1977 Graillon, 1997
BjEr-3	3,5 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Plage active	Rivière Chaudière Lac Mégantic	395 m 0 m	Morin, 1977 Graillon, 1997
BjEr-4	3 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Plage active	Rivière Chaudière Lac Mégantic	395 m 0 m	Morin, 1977 Graillon, 1997
BjEr-5	100 m	Euro-Canadien 1800-1899	Domestique	Replat	Rivière Chaudière Lac Mégantic	425 m 30 m	Cérane inc, 1992
BjEr-6	50 m	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Plage active	Rivière Chaudière Lac Mégantic	395 m 0 m	Morin, 1977 Graillon, 1997
BjEr-7	3,5 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Plage active	Rivière Chaudière Lac Mégantic	395 m 0 m	Morin, 1977 Graillon, 1997
BjEr-8	5 km	Archaïque	Indéterminé	Plage active	Rivière Chaudière Lac Mégantic	395 m 0 m	Morin, 1977 Graillon, 1997

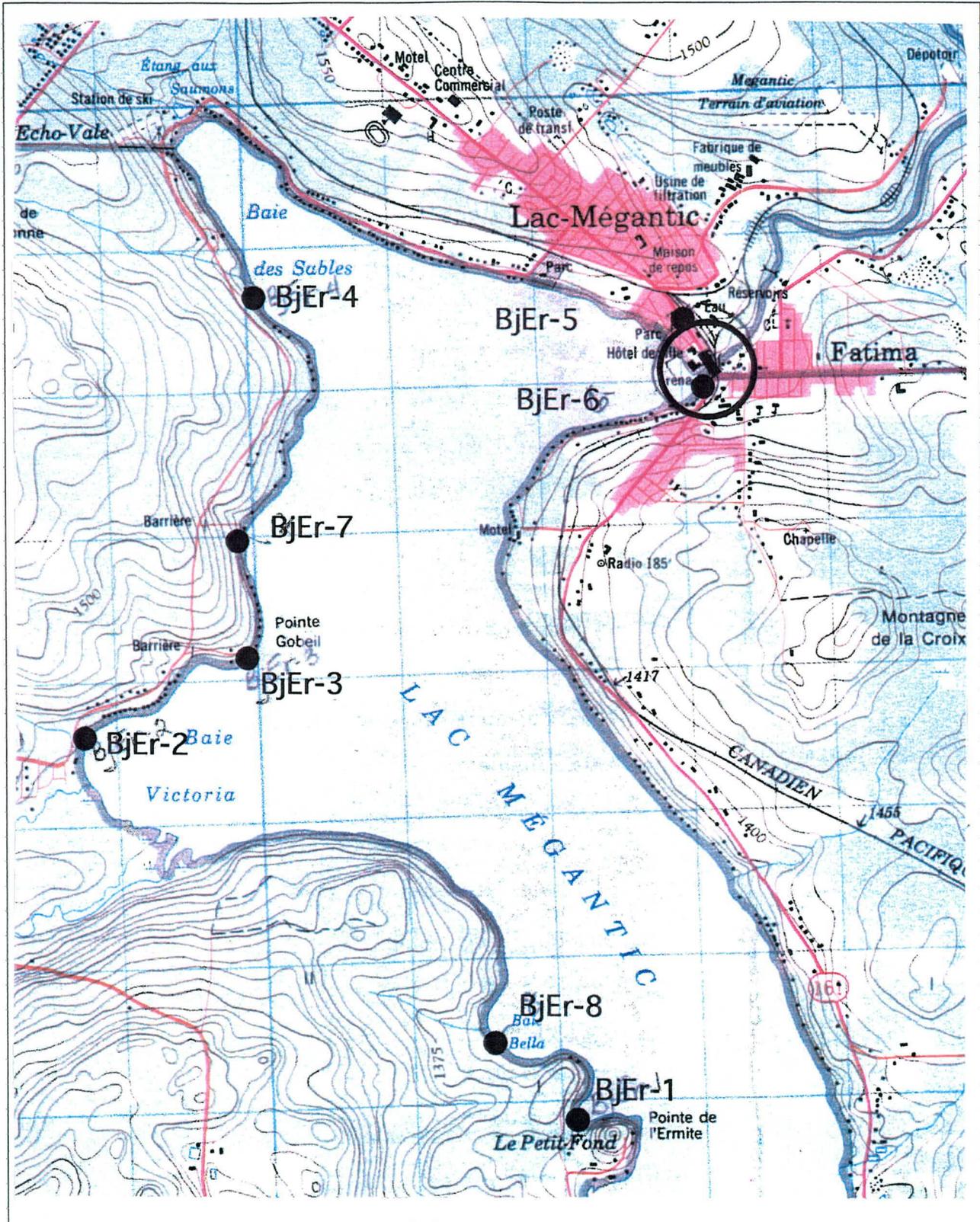


Figure 2 Localisation du projet 6100-9327, route 161

4.1.2 L'inventaire archéologique

Cette emprise de la route 161 a une longueur de 180 m et est située dans les limites de la municipalité de Lac-Mégantic (figure 1, 2 et 3). La topographie est relativement plane et le sol se compose d'un till glaciaire déposé sur une roche granitique. La densité résidentielle, commerciale et institutionnelle est élevée. L'emprise a fait l'objet de nombreux remblais et elle a été perturbée par d'importants travaux d'aménagement, notamment lors de la construction du pont. Le ministère des Transports se propose de refaire le pont (figure 4).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 2). Comme ce secteur se compose essentiellement de remblais perturbés par des aménagements anthropiques et comme le projet de construction était en cours lors de l'intervention, seule une inspection visuelle a été effectuée (photo 1 et 2). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert. Le projet de réfection du pont, tel que prévu par le ministère des Transports, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6100-9327, route 161

Tableau 2 Projet 6100-9327, route 161, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	1+080	1+264	20	3680	IV			Plane	Till glaciaire fluvio-lacustre	Rivière Chaudière

IV Inspection visuelle
S Sondage

Longueur totale 184 m

Photo 1 Projet 6100-9327, route 161, 1+160 – 1+264 (NE)



Photo 2 Projet 6100-9327, route 161, 1+200 – 1+080 (NO)



4.2 Route 263, municipalité de Piopolis, réfection du pont, projet 6100-9417

4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité

Trois études de potentiel archéologique se rapportent à l'emprise à l'étude. L'une d'entre elles a été effectuée dans un cadre de gestion régionale des ressources archéologiques. Elle couvre l'ensemble de la MRC du Granit (Arkh os inc., 1989). La deuxième étude a été réalisée dans un programme de recherche relatif à l'emplacement de gisements de matières premières lithiques (Codère, 1992). La troisième étude s'intéressait spécifiquement au potentiel d'occupation pal oindienne de la MRC du Granit (Ethnoscop, 1995).

Deux inventaires ont été réalisés à proximité de l'emprise. Un premier inventaire a été effectué dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissance pour le ministère de la Culture et des Communications (Morin, 1977). Le deuxième inventaire, réalisée pour la MRC, cherchait spécifiquement à identifier des campements pal oindiens (Ethnoscop, 1995).

Aucun site n'a été localisé à proximité de l'emprise, mais quatre sites sont connus dans un rayon de 5 km (figure 5). Ces sites correspondent tous à des occupations amérindiennes préhistoriques. Ils occupent des plages actives ayant toutes été perturbées par le rehaussement des eaux du lac Mégantic. Pour l'instant, la chronologie de ces sites est indéterminée (tableau 3).

4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 60 m, comprend les approches d'un pont situé le long de la route 263, à l'intérieur des limites de la municipalité de Piopolis (figure 1, 5 et 6). Le pont surplombe le ruisseau Quirion, qui s'écoule dans le lac Mégantic. La topographie est relativement plane. On y trouve des sédiments fluvio-lacustres. La densité résidentielle est faible. L'emprise est occupée par des entrées gravel es et les remblais y sont abondants. Le ministère des Transports se propose de refaire le pont (figure 7).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise associée à ce pont (tableau 4, photo 3 et 4). Outre l'inspection visuelle des rives du ruisseau, 4 sondages ont été effectués. Toutes les aires sond es se composaient de remblais. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, par conséquent le projet du ministère des Transports peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 3 Projet 6100-9417, route 263, sites connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (mer) (lac)	RÉFÉRENCE
BiEr-10	4,5 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Plage active	Rivière Chaudière Lac Mégantic	395 m 0 m	Morin, 1977 Graillon, 1997
BiEr-11	4 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Plage active	Rivière Chaudière Lac Mégantic	395 m 0 m	Morin, 1977 Graillon, 1997
BiEr-12	4 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Plage active	Rivière Chaudière Lac Mégantic	395 m 0 m	Morin, 1977 Graillon, 1997
BiEr-13	4,5 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Plage active	Rivière Chaudière Lac Mégantic	395 m 0 m	Morin, 1977 Graillon, 1997

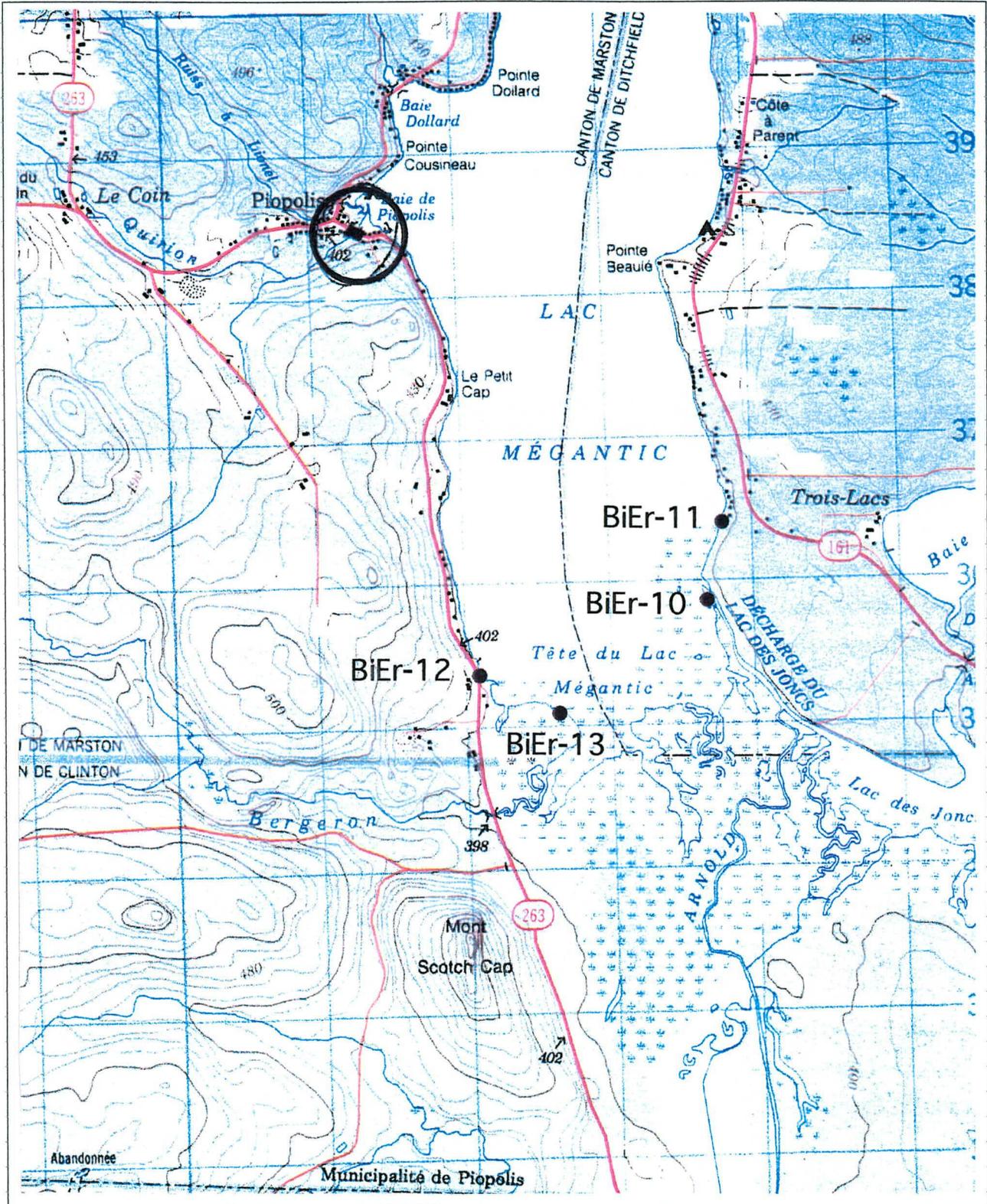


Figure 5 Localisation du projet 6100-9417, route 263



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 6100-9417, route 263

Tableau 4 Projet 6100-9417, route 263, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	7+060	7+120	20	1200	IV S	0	4	Plane —	Till glaciaire fluvio-lacustre	Rivière Chaudière Lac Mégantic

Longueur	totale	60 m
----------	--------	------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 3 Projet 6100-9417, route 263, 7+090 – 7+100 (N)



Photo 4 Projet 6100-9417, route 263, 7+100 – 7+060 (O)



4.3 Route 143 Chemin Goshen, municipalité de Val-Joli, correction de courbe, projet 6174-9205B

4.3.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel archéologique couvre l'ensemble de la région où se trouve le secteur à l'étude. Elle a été effectuée pour la MRC, dans un cadre de gestion des ressources archéologiques régionales (Am natech et Ethnoscop, 1986).

Deux inventaires archéologiques ont été réalisées à proximité de l'emprise. Les deux inventaires étaient mandatés par le ministère des Transports. Aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 5 km.

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise mesure 617 m de longueur et concerne une portion de la route 143 localisée au nord-ouest de la municipalité de Windsor (figure 1, 8 et 9). La topographie est vallonnée et presque montueuse là où passe le ruisseau Bernier, au sud-est de l'emprise. On y trouve un limon argileux fluvio-marin déposé sur une argile grise. Quant aux rives du ruisseau, celles-ci se composent de sable. La densité résidentielle est faible et l'emprise est occupée par quelques entrées asphaltées et des aménagements paysagers. Le ministère des Transports se propose d'y corriger une courbe (figure 10).

  la suite d'une première inspection visuelle, l'emprise a été subdivisée en 4 secteurs d'inventaire (tableau 5). Le premier secteur, du km 0+900 au km 1+260 correspond aux deux rives du ruisseau (photo 5). Outre l'inspection des rives, 9 sondages ont été réalisés. Le deuxième secteur s'étend du km 1+260 au km 1+380. Un replat fluvial correspond au côté sud-ouest de la route 143 alors que l'on trouve des aménagements paysagers du côté nord-est ; 9 sondages ont été effectués du côté sud-ouest (photo 6). Le troisième secteur d'inventaire s'étire du km 1+380 au km 1+460. Une carrière occupe le côté sud-ouest de la route et seule une inspection visuelle y a été pratiqu e. Quelques maisons occupent le côté nord-est de la route et 6 sondages y ont été faits. Le dernier secteur d'inventaire, du km 1+460 au km 1+517, correspond à une pente forte qui n'a été soumise qu'à une inspection visuelle. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

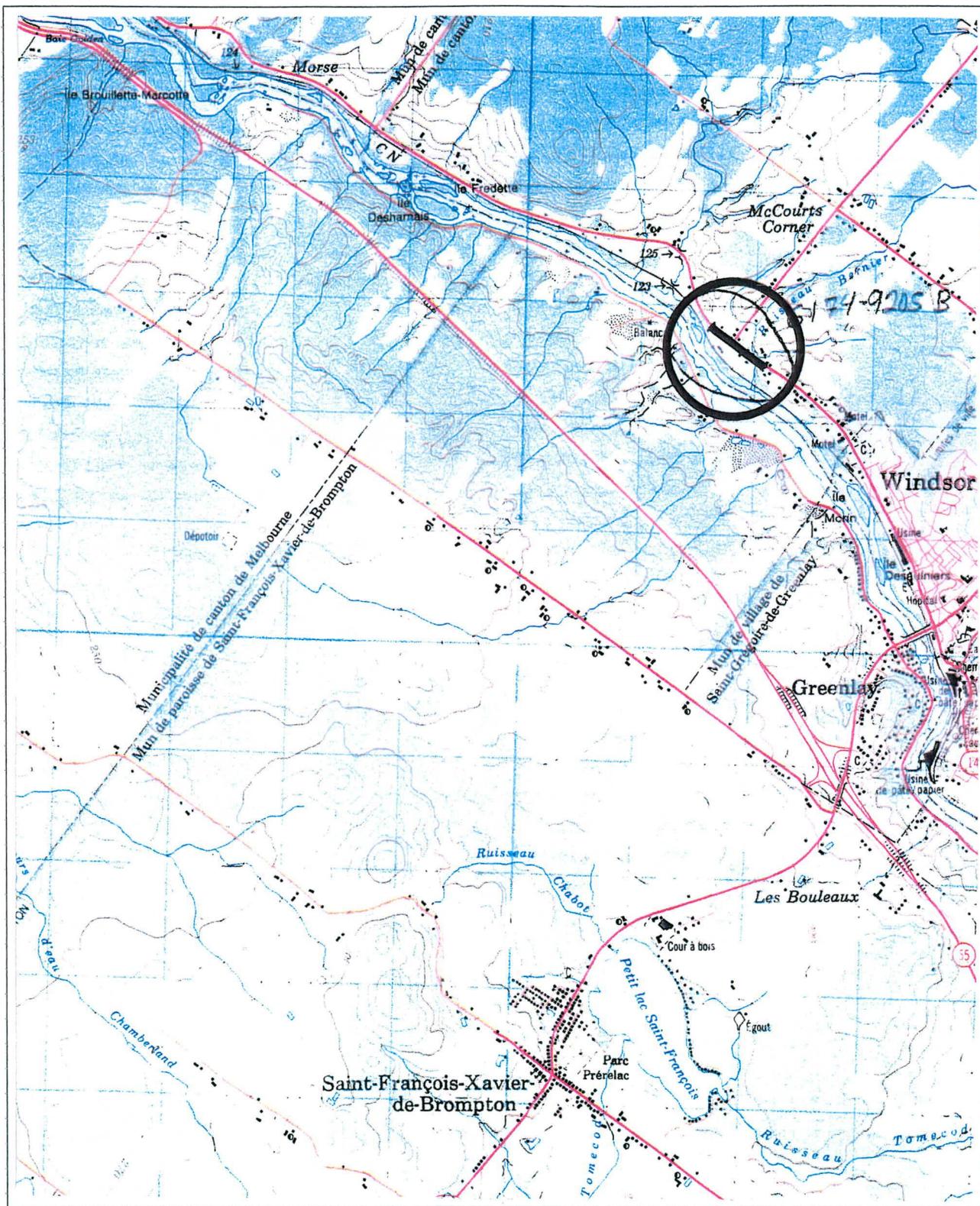
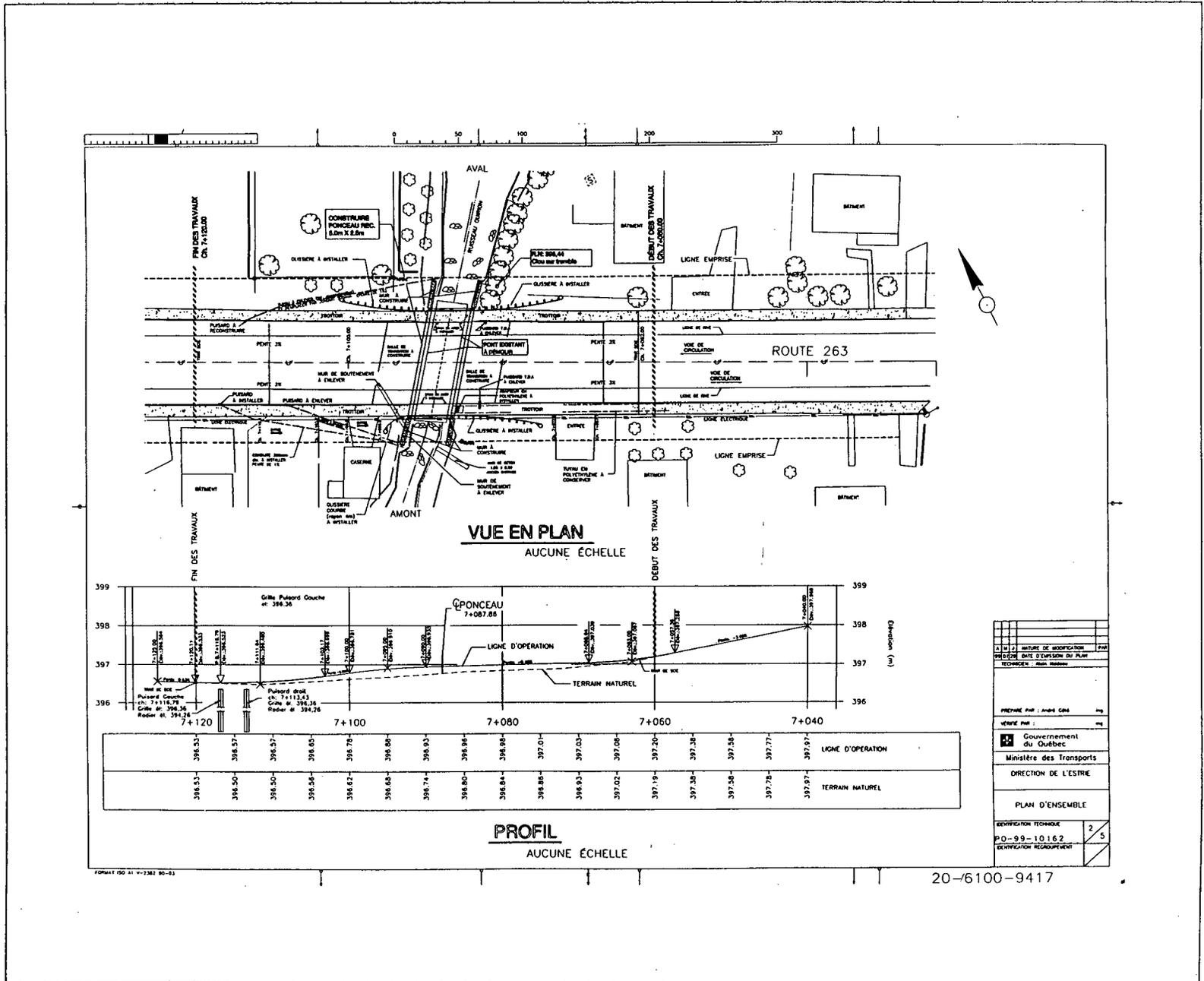


Figure 8 Localisation du projet 6174-9205B, route 143 Chemin Goshen



Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 6174-9205B, route 143 Chemin Goshen

Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6174-9205B, route 143 Chemin Goshen



—Tableau 5 Projet 6174-9205B, route 143 Chemin Goshen, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	0+900	1+260	35	12600	IV S	0	9	Montueuse	Sable	Rivière Saint-François
2	1+260	1+380	35	4200	IV S	0	9	Vallonnée	Limon argileux Argile grise	Rivière Saint-François
3	1+380	1+460	35	2800	IV S	0	6	Vallonnée	Limon argileux Argile grise	Rivière Saint-François
4	1+460	1+517	35	1995	IV			Accidentée	Limon argileux Argile grise	Rivière Saint-François

Longueur	totale	617 m
----------	--------	-------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 5 Projet 6174-9205B, route 143 Chemin Goshen, 1+800 – 0+900 (SE)



Photo 6 Projet 6174-9205B, route 143 Chemin Goshen, 1+180 – 1+500 (NO)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour 3 projets routiers situés dans le territoire de la Direction de l'Estrie du ministère des Transports. Au total, 861 m d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 28 sondages.

Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Dans certains cas, des zones de potentiel avaient été identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières. Dans d'autres cas, des sites étaient effectivement présents à proximité de certaines des zones à l'étude. Dans tous les cas, les données environnementales suggéraient la présence de zones d'accueil propices à la découverte de sites archéologiques.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS**ARKÉOS inc.**

- 1989 Étude de potentiel archéologique de la M.R.C. Le Granit. Entente ministère des Affaires culturelles du Québec - M.R.C. Le Granit, 153 p., 3 cartes.

BILODEAU, R.

- 1998 Inventaires archéologiques. Projets d'infrastructures routières des directions territoriales Mauricie, Centre-du-Québec, Laurentides-Lanaudière et l'Estrie, Contrat 6000-95-AD02. MTQ, rapport inédit, 54 p.

CÉRANE inc.

- 1991 Projet secteur Thetford. Renforcement du réseau à 120 kV. Étude de potentiel archéologique. Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency, 49 p.
- 1992 Surveillance archéologique de l'implantation du réseau électrique souterrain dans les secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford en 1991. Hydro-Québec, région Montmorency, rapport inédit, 240 p.
- 1993 Surveillance archéologique des projets souterrains 1992. Secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford. Hydro-Québec, région Montmorency, rapport inédit, 283p.

CODÈRE, Y.

- 1992 Étude du potentiel des ressources lithiques de la M.R.C. Le Granit. Rapport déposé chez Transit Analyse inc.

ETHNOSCOPE

- 1995 Programme de recherche et de mise en valeur sur l'occupation dans la MRC du Granit: Les origines du peuplement. Étude de potentiel et inventaire archéologiques. MCC/MRC Granit, rapport inédit, 166p.

GRAILLON, E.

- 1997 Inventaire de la collection archéologique Cliche-Rancourt. MCC/MRC du Granit, rapport inédit, 5 volumes.

MORIN, B.

- 1977 Inventaire des sites archéologiques des lacs Mégantic, des Joncs et du lac aux Araignées, découverts par M. J. Cliche, MAC ms., n.p.

ANNEXES

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	SUJET
5	6	14/06/99	SSE	6100-9327, Lac-Mégantic, route 161, réfection d'un pont, vue générale
5	7	14/06/99	NO	6100-9327, Lac-Mégantic, route 161, réfection d'un pont, vue générale
5	8	15/06/99	NO	6174-9205B, Val-Joli, route 143-chemin Goshen, correction de courbe, 1+800 - 1+500
5	9	15/06/99	SE	6174-9205B, Val-Joli, route 143-chemin Goshen, correction de courbe, 1+800 - 0+900
5	28	22/06/99	N	6100-9417, Piopolis, route 263, réfection d'un pont, vue générale
5	29	22/06/99	SE	6100-9417, Piopolis, route 263, réfection d'un pont, vue générale

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 150 087