



Gouvernement du Québec

Ministère des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Inventaires archéologiques

Direction de Québec



Jean-Yves Pintal, M.Sc.

CANQ  
TR  
QUE  
138

Décembre 1999

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**

**Direction de Québec**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 99-PINJ-01)

(No de contrat, ministère des Transports : 3000-97-ADO1)

---

Rapport final présenté à :

**Monsieur Denis Roy**

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

---

Rapport préparé par :

**Jean-Yves Pintal, M.Sc.**

Consultant en archéologie

269, rue Aberdeen

Québec (Québec) G1R 2E2

Téléphone 418.649.9802

Télécopieur : 418.649.9638

Adresse électronique : jypintal@quebectel.com

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT  
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION  
700, Boul. René-Lévesque Est, 21<sup>e</sup> étage  
Québec (Québec) G1R 5H1

CANP  
TR  
QUE  
138

Québec, décembre 1999



## TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES .....	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	iv
LISTE DES FIGURES .....	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	viii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS.....	viii
<b>INTRODUCTION .....</b>	<b>1</b>
<b>1.0 MANDAT .....</b>	<b>3</b>
<b>2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS .....</b>	<b>4</b>
<b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....</b>	<b>5</b>
3.1 Les recherches documentaires.....	5
3.2 Le repérage des sites.....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
<b>4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES .....</b>	<b>7</b>
4.1 Route 138, municipalité de Baie-Sainte-Catherine, correction de courbes, projet 3971-9130 .....	7
4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité .....	7
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	9
4.2 Chemin de la Grande Côte, municipalité de Les Éboulements, réaménagement de la Grande Côte, projet 3971-9714 A et D .....	17
4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité .....	17
4.2.2 L'inventaire archéologique.....	17
4.3 Rue des Érables – route du Quai, municipalité de Neuville, réfection de la chaussée, projet 3973-9833 .....	40
4.3.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	40
4.3.2 L'inventaire archéologique.....	40
<b>CONCLUSION .....</b>	<b>50</b>

	iii
OUVRAGES CITÉS.....	51
ANNEXES .....	53
ANNEXE 1 CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES .....	54
ANNEXE 2 CATALOGUE DES ARTEFACTS .....	55

**LISTE DES TABLEAUX**

Tableau 1	Projet 3574-8601, route 138, sites archéologiques connus à proximité.....	8
Tableau 2	Projet 3971-9130, route 138, correction de courbes.....	15
Tableau 3	Projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte, synthèse des activités..	32
Tableau 4	Projet 3973-9833, rue des Érables – route de Quai, sites archéologiques connus à proximité.....	41
Tableau 5	Projet 3973-9833, rue des Érables – route de Quai, synthèse des activités.....	47

## LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.....	2
Figure 2	Localisation du projet 3971-9130, route 138.....	10
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3971-9130, route 138.....	11
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9130, route 138 (1/3) .....	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9130, route 138 (2/3) .....	13
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9130, route 138 (3/3) .....	14
Figure 5	Localisation du projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte .....	18
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte.....	19
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte (1/11) .....	20
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte (2/11) .....	21
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte (3/11) .....	22
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte (4/11) .....	23
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte (5/11) .....	24
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte (6/11) .....	25
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte (7/11) .....	26
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte (8/11) .....	27
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte (9/11) .....	28

Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte (10/11).....	29
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte (11/11).....	30
Figure 8	Localisation des sondages, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte, km 2+680, caveau à légumes.....	35
Figure 9	Localisation verticale du matériel archéologique dans les sondages 1 et 2, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte, km 2+680, caveau à légumes.....	36
Figure 10	Localisation du projet 3973-9833, rue des Érables – route de Quai.....	42
Figure 11	Localisation sur photo aérienne du projet 3973-9833, rue des Érables – route de Quai.....	43
Figure 12	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3973-9833, rue des Érables – route de Quai (1/3).....	44
Figure 12	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3973-9833, rue des Érables – route de Quai (2/3).....	45
Figure 12	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3973-9833, rue des Érables – route de Quai (3/3).....	46

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 3971-9130, route 138, 10+400 – 11+200 (N).....	16
Photo 2	Projet 3971-9130, route 138, 10+400 – 9+900 (S).....	16
Photo 3	Projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte, km 2+060 au km 2+500 (S).....	33
Photo 4	Projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte, km 2+680, caveau à légumes (N) .....	33
Photo 5	Projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte, caveau à légumes, sondage 2 (N).....	37
Photo 6	Projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte, km 2+680, caveau à légumes, trous d'aération (O) .....	37
Photo 7	Projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte, caveau à légumes, montants en bois dans les coins intérieurs (O) .....	38
Photo 8	Projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte, km 3+000 au km 3+960 (SO).....	38
Photo 9	Projet 3973-9833, rue des Érables – route de Quai, 2+050 – 1+900 (SO).....	48
Photo 10	Projet 3973-9833, rue des Érables – route de Quai, 0+150 – 0 +100 (NO).....	48

**FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS****Ministère des Transports**Direction générale de Québec et de l'Est,Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Simon Roy	Ingénieur, chef du Service
Denis Roy	Archéologue, responsable de projet

**Consultant en archéologie**

Jean-Yves Pintal	Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie
Francis Bellavance	Technicien
André Miller	Technicien
Michel Plourde	Technicien
François Vigneault	Technicien
Dominique Lalande	Analyse du matériel historique

## INTRODUCTION

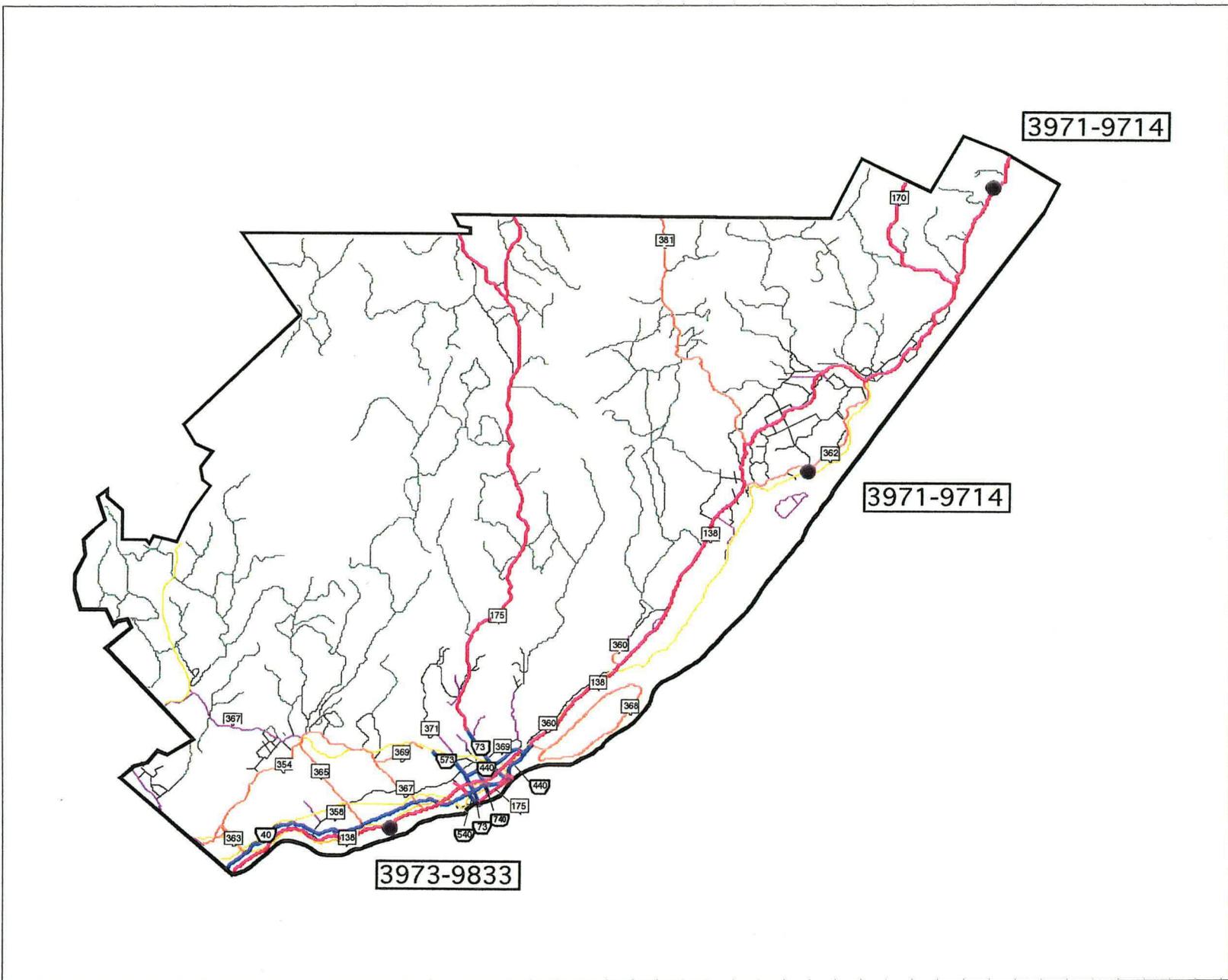
Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués sur 3 projets routiers localisés dans le territoire de la Direction territoriale de Québec du ministère des Transports (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport débute avec une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont subséquemment proposées. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée de 2 et parfois de 3 personnes. Les travaux, qui ont duré 5 jours, ont été répartis entre le 17 mai et le 22 juillet 1998. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés



## 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-canadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

## 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

<b>No de projet</b>	<b>Localisation</b>	<b>Sondages</b>
3971-9130	Baie-Sainte-Catherine, route 138, correction de courbes	54
3971-9714	Les Éboulements, réaménagement de la Grande Côte	173
3973-9833	Neuville, rue des Érables / route du Quai, réaménagement de chaussée	5
<b>Sous-total</b>		<b>232</b>

### **3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

#### **3.1 Les recherches documentaires**

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

#### **3.2 Le repérage des sites**

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude représentent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

### **3.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. À la suite des travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

## 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### 4.1 Route 138, municipalité de Baie-Sainte-Catherine, correction de courbes, projet 3971-9130

#### 4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une seule étude de potentiel archéologique se rapporte à la région et elle couvre en partie l'emplacement du projet du ministère des Transports (Plourde et Archambault, 1989). Un inventaire a été effectué le long de la route 138, à proximité de l'emprise à l'étude. Celle-ci a été réalisée sous la responsabilité du ministère des Transports (Pintal, 1997). L'inventaire de cette année fait suite à celui effectué en 1997 et concerne cette fois une portion de la route 138 localisée à l'ouest de la précédente.

La banque de données des sites archéologiques du Québec (ISAQ, 1999) fait référence à 5 sites localisés à proximité de l'emprise. Il s'agit des sites DaEk-4, -5, -6, -7, et -8 (Levesque, 1962; Lowther, 1965; Martijn, 1973; Plourde, 1986 ; Plourde et Moss, 1989). Ces sites évoquent une présence amérindienne, préhistorique et historique, et ils se trouvent tous à plus de 2 km à l'est de l'emprise (tableau 1).

Le matériel trouvé sur le site DaEk-4 permet de l'associer à la période Archaique, probablement à l'Archaique laurentien. Outre les éclats de la taille de la pierre, des outils polis ont été recueillis, comme des plaquettes, affûtoirs, gouges et battoirs.

Aucun vestige n'a été découvert lors de la réévaluation du site DaEk-5 (Plourde et Moss, 1989). Pourtant, d'après Levesque (1962), ce site aurait livré des éclats de la taille de la pierre, des fragments de poterie et des objets européens. Champlain mentionne ce site dans ses écrits, affirmant y avoir vu plusieurs familles d'Amérindiens.

Le site DaEk-6 recèle les vestiges de plusieurs occupations, y compris quelques campements que l'on peut associer au Sylvicole supérieur. Le matériel archéologique est abondant et diversifié et comprend des fragments de poterie, des éclats de taille de la pierre, des outils en pierre et en os, des os calcinés, des fibres végétales, et des noyaux de baies sauvages.

Tableau 1 Projet 3574-8601, route 138, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DaEk-4	3,5 km	Archaïque laurentien	?	Terrasse marine	Ruisseau Sainte-Catherine	100m	Levesque, 1962 Lowther, 1965 Martijn, 1973 Plourde, 1986 Plourde, 1989
DaEk-5	3 km	Période de contact (XVII <sup>ème</sup> S)	Campements multi-familiaux	Idem	Idem	5 m	Idem
DaEk-6	2,5 km	Sylvicole supérieur	Idem	Idem	Idem	10 m	Idem
DaEk-7	3,5 km	Archaïque	?	Idem	Idem	80 m	Idem
DaEk-8	3 km	Préhistoire amérindienne	?	Idem	Idem	20 m	Idem

Les travaux effectués sur le site DaEk-7 ont permis de constater la présence d'une quantité relativement importante de déchets de la taille de la pierre et de quelques os calcinés. Il s'agit probablement des restes d'un campement saisonnier qui daterait de la période Archaique.

Le site DaEk-8 a livré quelques éclats de quartz. Son évaluation a permis de constater que le matériel gisait en position superficielle, sur un sol arasé mécaniquement. Ce site est maintenant considéré comme à peu près entièrement détruit.

#### 4.1.2 L'inventaire archéologique

La portion de la route 138 qui est à l'étude est longue de 1300 m et est localisée dans la municipalité de Baie-Sainte-Catherine (figure 1, 2 et 3). La topographie est plutôt vallonneuse. Le sol naturel est constitué d'un limon argileux ou de sable qui recouvre un sable orangé ; on y trouve quelques marécages. La densité résidentielle est nulle. En général, les emprises sont occupées par des boisés, des chemins d'accès, dont l'ancienne route maritime, et des fossés. Le ministère des Transports se propose de corriger diverses courbes (figure 4).

Une première inspection visuelle de l'emprise a permis de subdiviser celle-ci en 2 secteurs d'inventaire (tableau 2). Au premier secteur, du km 9+900 au km 10+400, correspond une petite butte rocheuse, en partie arasée par des travaux mécaniques. Seule une inspection visuelle y a été effectuée (photo 1). Le deuxième secteur, du km 10+400 au km 11+200, est relativement plat ; des zones marécageuses y alternent avec des aires mieux drainées où dominant le limon argileux et les sables (photo 2). Au total, 54 sondages ont été réalisés. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques, par conséquent le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.



Figure 2 Localisation du projet 3971-9130, route 138



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3971-9130, route 138





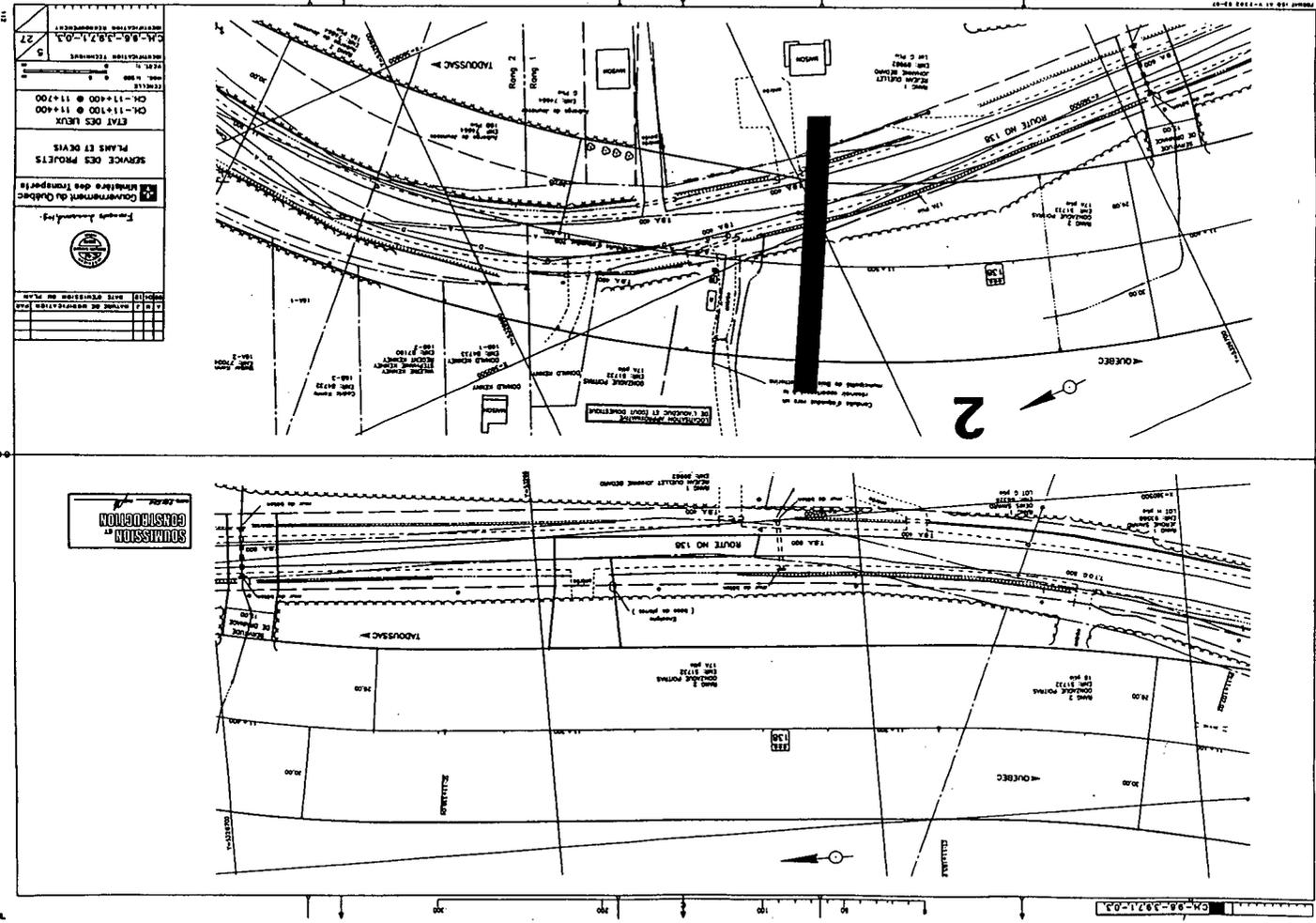


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9130, route 138 (3/3)

Tableau 2 Projet 3971-9130, route 138, correction de courbes

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	9+900	10+400	40	20000	IV			Ondulée	Fluvio-marin	Rivière-aux-Canards
2	10+400	11+200	40	32000	IV S	0	54	Vallonnée	Limon argileux Sable	Rivière-aux-Canards
Longueur totale 1,30 km					IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 1    Projet 3971-9130, route 138, 10+400 – 11+200 (N)



Photo 2    Projet 3971-9130, route 138, 10+400 – 9+900 (S)



## 4.2 Chemin de la Grande Côte, municipalité de Les Éboulements, réaménagement de la Grande Côte, projet 3971-9714 A et D

### 4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a été effectuée dans la région. Deux inventaires archéologiques y ont été effectués dont un était mandaté par le ministère des Transports (Pintal, 1997) et l'autre d'Hydro-Québec (CÉRANE inc., 1996). Aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 5 km autour du secteur à l'étude.

### 4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet, long de 2960 m, concerne le nouveau tracé de la Grande Côte. Cette côte relie la municipalité de Les Éboulements à celle de Saint-Joseph-de-la-Rive ; soit la route 362 à la rue Félix-Antoine-Savard (figure 1, 5 et 6). La topographie varie de vallonnée, à plat, à accidentée. Du nord au sud, et ce sur moins de 2 km, on passe de la cote 220 m au-dessus du niveau moyen de la mer à celle de 2 m NMM.

Du km 1+000 au km 2+500, le paysage se définit par une suite de replats, témoin du retrait progressif de la mer de Goldtwaith. Ces replats sont entrecoupés de ruptures de pente plus ou moins abruptes. Le sol se compose d'un sable limoneux, qui a environ 30 cm d'épaisseur, déposé sur des sédiments plus grossiers d'origine marine ou fluviio-marine. Entre le km 2+500 et le km 3+000, l'aspect du paysage change considérablement, il se caractérise alors par la présence de pentes abruptes, au fond d'une desquelles coule la rivière du Seigneur. Dans ce secteur, la roche-mère affleure en maints endroits et le sable limoneux alterne avec le limon argileux. Finalement, du km 3+000 au km 3+960, le paysage est plat, on y trouve des dépôts de versant recouverts par un sable fluviatile et éolien.

La densité résidentielle est faible près de la route 362, à peu près nulle au centre de l'emprise et moyenne le long de la rue Félix-Antoine-Savard. En général, l'emprise se compose de zones boisées, de champs agricoles et de chemins d'accès gravelés. Le ministère des Transports se propose de réaménager le tracé de la côte (figure 7).



Figure 5 Localisation du projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte



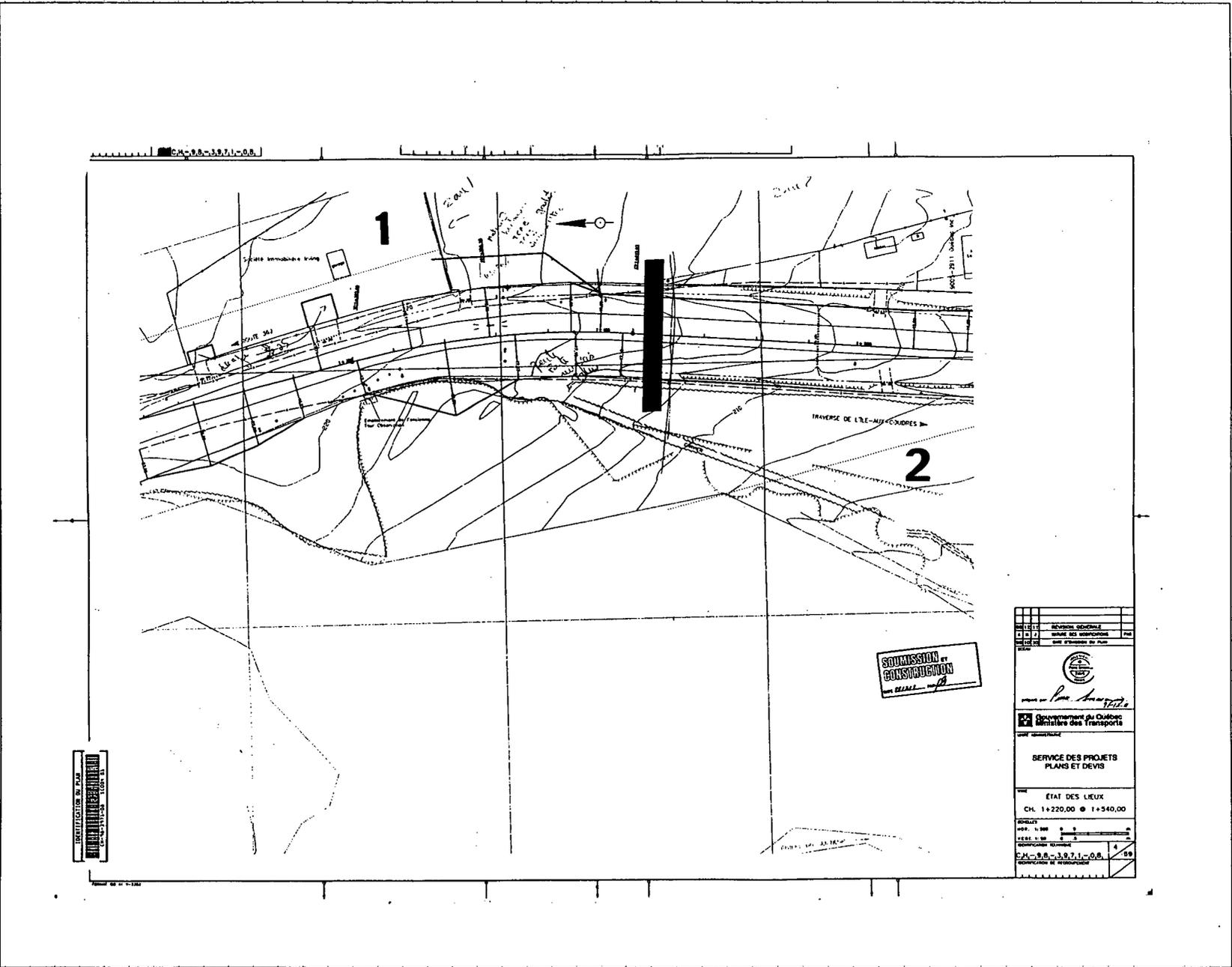


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte (2/11)

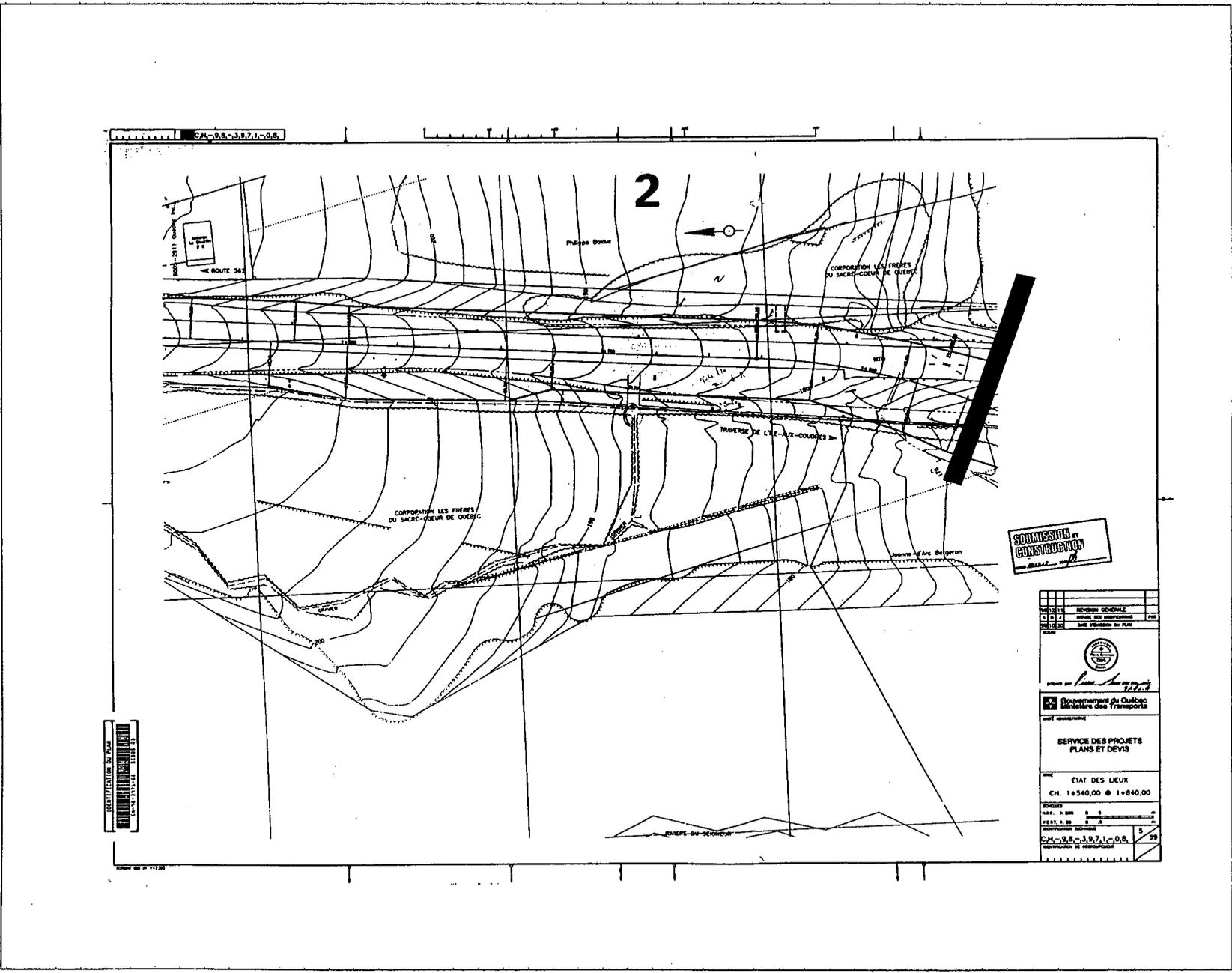


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte (3/11)

REVISION GÉNÉRALE	1/20
REVISION DES DIMENSIONS	1/20
REVISION DES DÉTAILS	1/20
REVISION DES PLANS	1/20
Gouvernement du Québec Ministère des Transports	
SERVICE DES PROJETS PLANS ET DEVIS	
ETAT DES LIEUX CH. 1+540,00 @ 1+840,00	
DATE	1998
HEURE	14:00
PROJET	3971-9714-06
CH.	1+540,00 @ 1+840,00





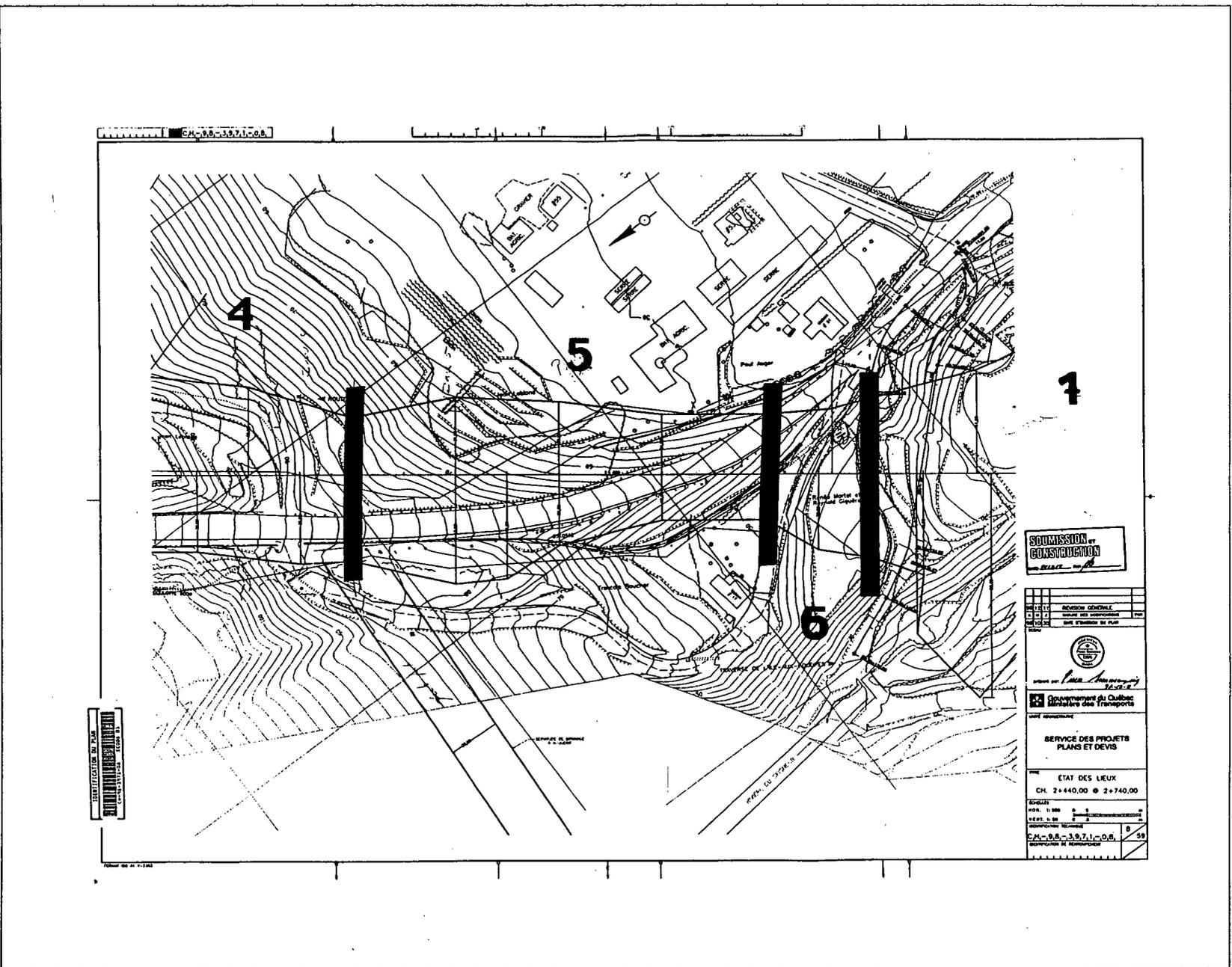


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte (6/11)

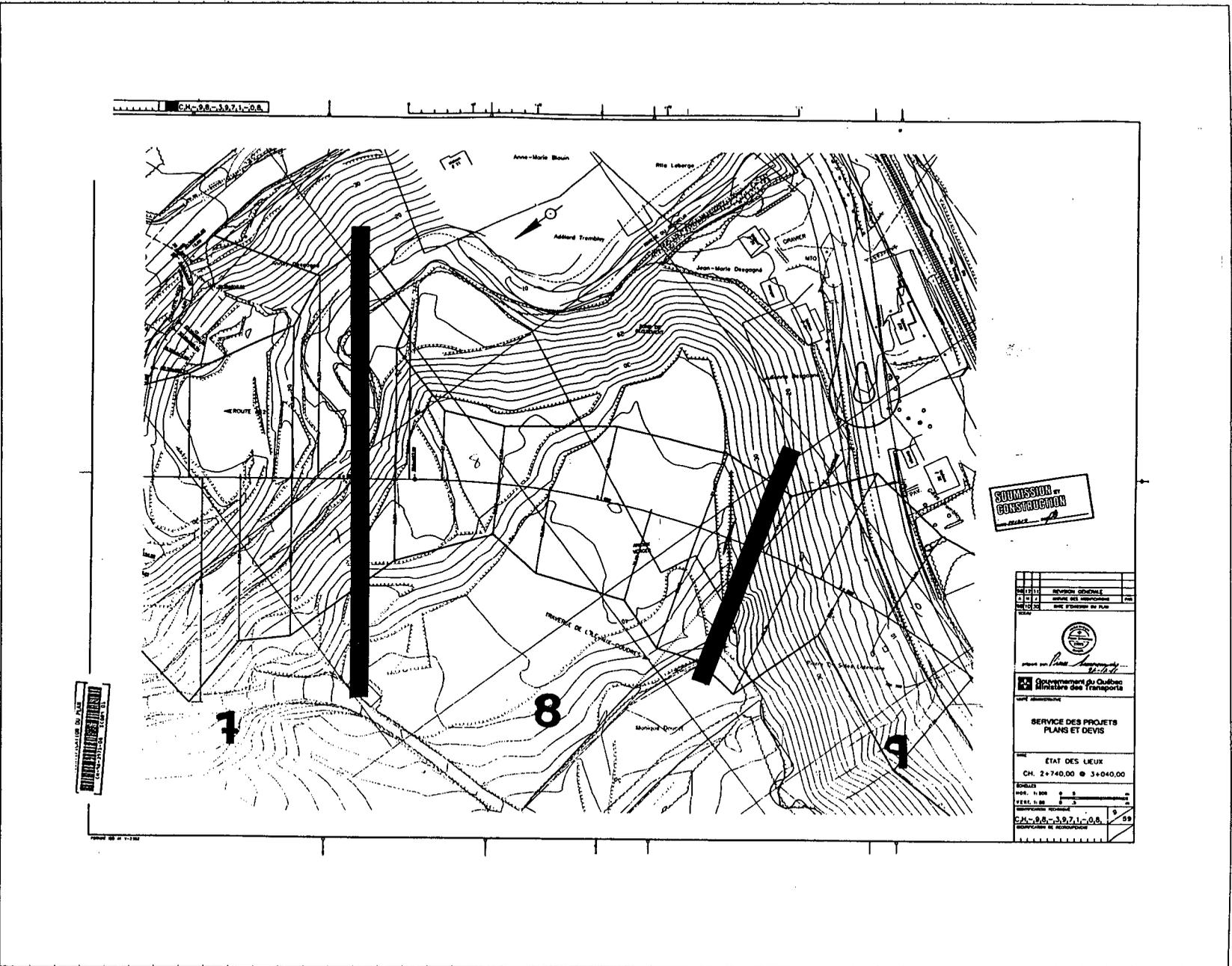


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte (7/11)



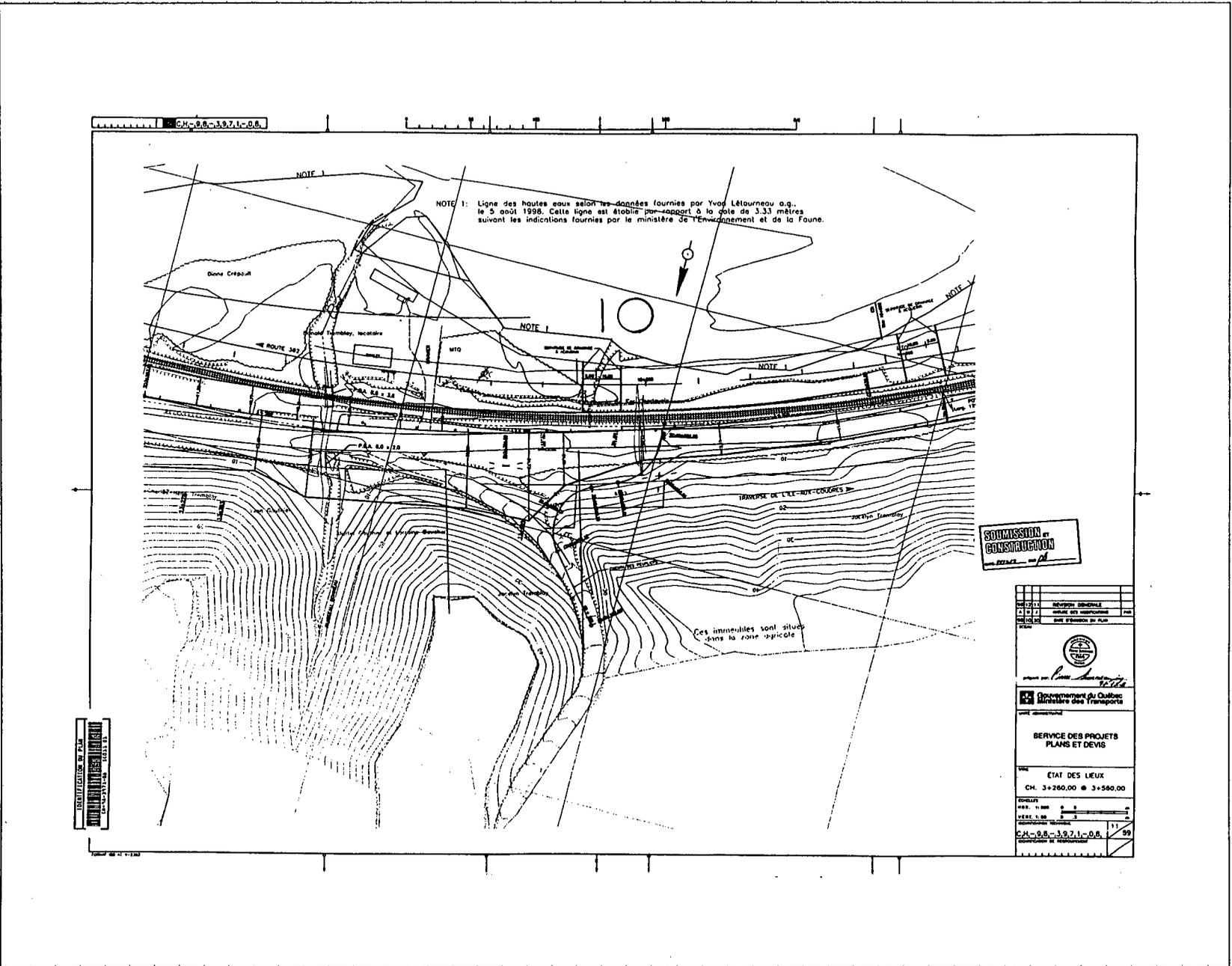
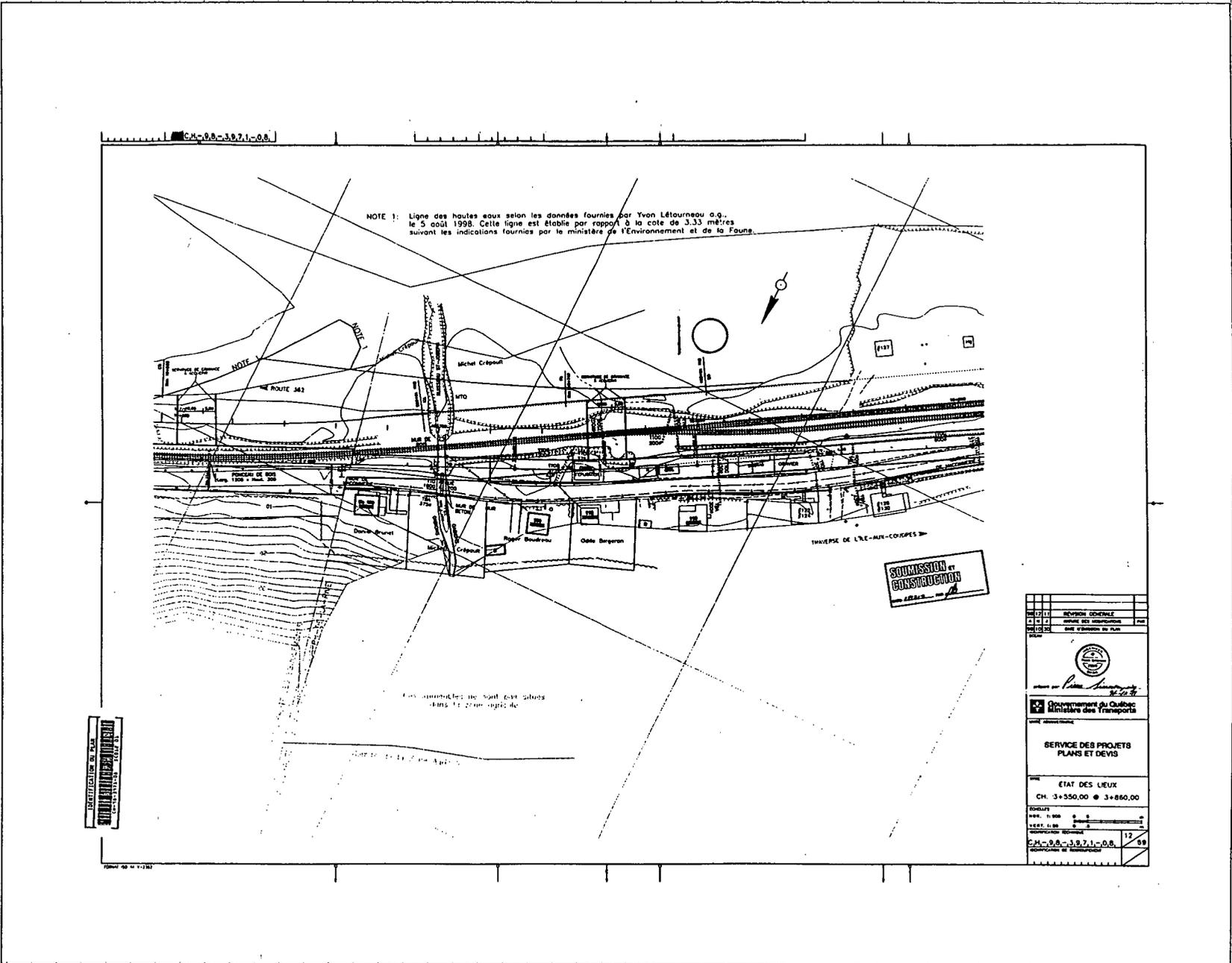


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte (9/11)

Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte (10/11)





L'emprise a été divisée en 10 secteurs d'inventaire (tableau 3 et figure 7) :

Secteur 1 : km 1+000 au km 1+420 : Ce secteur correspond à un long replat légèrement vallonné occupé par des champs labourés. En plus de l'inspection visuelle des sillons, 17 sondages ont été effectués. Quelques artefacts de nature domestique datant de la première moitié du XXe siècle y ont été trouvés. Toutefois, aucune concentration d'objets n'a été observée et aucune trace d'un bâtiment quelconque n'a été mise au jour.

Secteur 2 : km 1+420 au km 1+840 : Ce secteur se caractérise par une rupture de pente localisée entre 2 replats. La rupture n'est pas abrupte, mais elle présente une pente plus forte que 10 %, qui a pour effet de diminuer considérablement son potentiel archéologique. Outre l'inspection visuelle, un seul sondage y a été effectué.

Secteur 3 : km 1+840 au km 2+060 : On y trouve un court replat qui correspond à l'ancien tracé du chemin de la côte. Huit sondages ont été réalisés.

Secteur 4 : km 2+060 au km 2+500 : Ce secteur s'apparente au secteur 1, en ce sens que l'on y trouve un long replat légèrement vallonné occupé par des champs agricoles (photo 3). Quarante-deux sondages ont été nécessaires pour l'inventorier et l'ensemble de l'emprise a été soumise à une inspection visuelle.

Secteur 5 : km 2+500 au km 2+640 : Ce secteur correspond à une pente abrupte qui n'a été soumise qu'à une inspection visuelle.

Secteur 6 : km 2+640 au km 2+700 : Ce secteur englobe un court replat, situé entre 2 fortes ruptures de pente. Il est occupé par 2 chemins d'accès gravelés, une plantation de pommier et un caveau à légumes (photo 4). Ce caveau en voûte de pierres est encore en assez bon état, bien qu'il soit manifestement abandonné depuis quelques décennies. La pratique de 18 sondages a permis de trouver, essentiellement autour du caveau (figure 8), un matériel archéologique de nature domestique ainsi que des éléments de quincaillerie d'architecture (annexe 2). L'analyse de ce matériel suggère une utilisation au cours de la deuxième moitié du XIXe siècle.

Les relevés stratigraphiques ont livré la séquence suivante (figure 9) : environ 25 cm de sable limoneux recouvrent un horizon de limon argileux orangé qui à son tour se superpose à un limon argileux brunâtre, où sont présentes de nombreuses pierres arrondies. Une couche de particules de mortier et de crépis, d'une épaisseur approximative de 5 cm et qui recelait l'ensemble du matériel archéologique recueilli, a été identifié dans les derniers cm de l'horizon de sable limoneux.

Tableau 3 Projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	1+000	1+420	40	16800	IV S	0	17	Vallonnée	Fluvio-marin	Rivière du Seigneur
2	1+420	1+840	50	21000	IV S	0	1	Accidentée	Fluvio-marin	Rivière du Seigneur
3	1+840	2+060	50	11000	IV S	0	1	Vallonnée	Fluvio-marin	Rivière du Seigneur
4	2+060	2+500	40	17600	IV S	0	42	Vallonnée	Fluvio-marin	Rivière du Seigneur
5	2+500	2+640	50	7000	IV			Accidentée	Fluvio-marin	Rivière du Seigneur
6	2+640	2+700	60	3600	IV S	2	16	Accidentée	Fluvio-marin	Rivière du Seigneur Caveau à légumes
7	2+700	2+800	50	5000	IV			Accidentée	Fluvio-marin	Rivière du Seigneur
8	2+800	2+950	50	7500	IV S	0	45	Vallonnée	Fluvio-marin	Rivière du Seigneur
9	2+950	3+000	60	3000	IV			Accidentée	Fluvio-marin	Rivière du Seigneur
10	3+000	3+960	30	28800	IV S	0	42	Ondulée	Fluvio-marin Éolien	Rivière du Seigneur

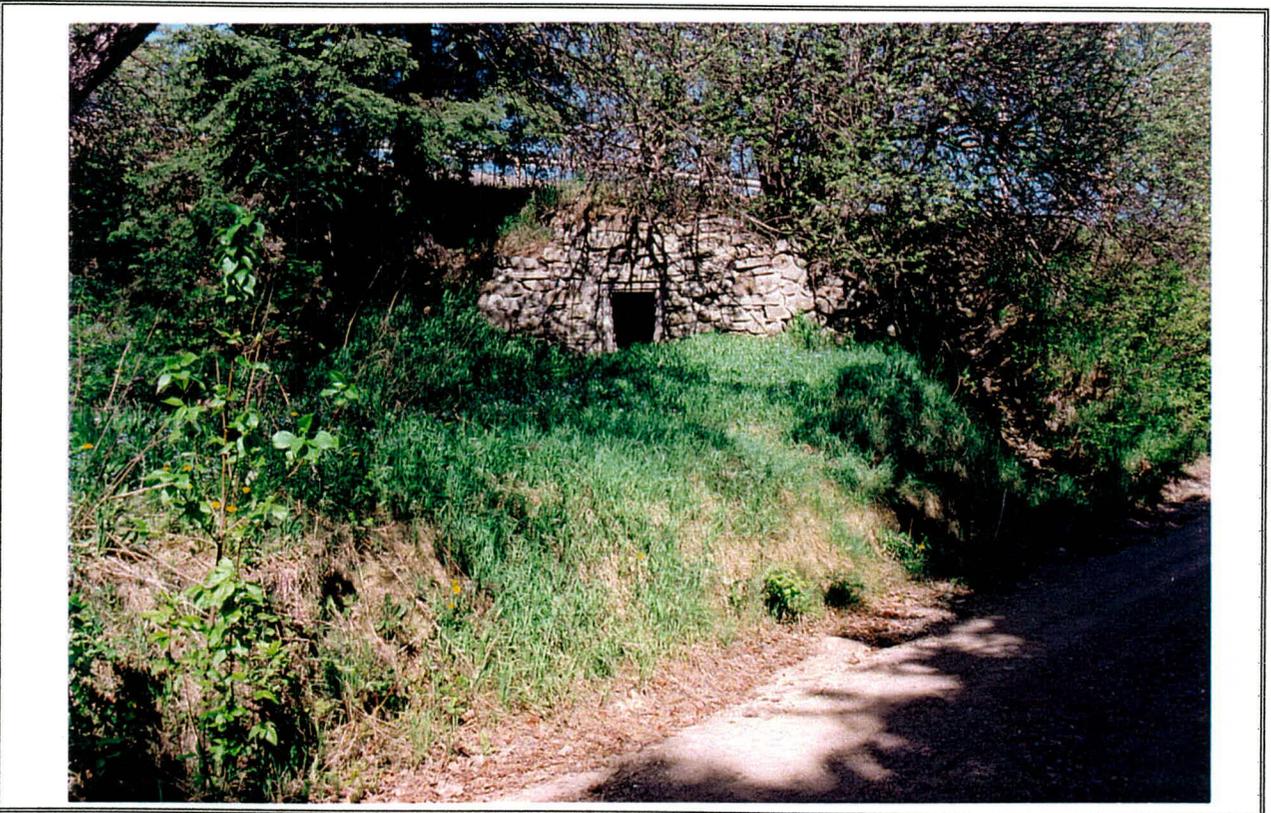
IV Inspection visuelle  
S Sondage

Longueur totale 2,96 km

Photo 3 Projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte, km 2+060 au km 2+500 (S)



Photo 4 Projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte, km 2+680, caveau à légumes (N)



à environ 20 cm sous la surface (photo 5). Il semble que l'aire de travail ait été remblayée. Il est possible que ce dépôt anthropique de sable limoneux ait eu lieu lorsque l'on a recouvert le caveau de terre. Une partie de ces sédiments peut également venir de l'érosion naturelle à laquelle a été soumise la terre de recouvrement du caveau, un des murets de soutènement s'étant rompu probablement à la suite de la croissance d'un arbre (photo 4).

Le caveau, dont la façade est courbée, mesure environ 5,60 m de longueur pour une hauteur approximative de 2,15 m. Les dimensions de la porte, qui se situe au centre de la façade, sont de 60 cm de largeur pour 1,20 m de hauteur. Le mur de façade présente une épaisseur de 1,20 m. La surface intérieure du caveau épouse la forme d'un carré ayant environ 3 m X 3 m.

Le caveau a été construit en pierre des champs et en pierre calcaire. Ces pierres ont été liées par un mortier et la façade était chaulée. Il semble que ce bâtiment ait été réparé au cours des ans puisque certaines sections sont maintenant recouvertes de béton, entre autres la partie avant de la voûte intérieure, ainsi que le pourtour de la porte. Deux trous d'aération assuraient une bonne ventilation à l'intérieur de cette dépendance, toutefois, lors des réparations de la voûte, un de ces trous a été condamné (photo 6).

À l'intérieur, des montants de bois ont été installés dans les coins du caveau, le long de la façade (photo 7). Il est probable que ces montants servaient de support pour des tablettes qui recevaient les conserves. Aucun des matériaux constituant les carrés pour loger les légumes n'a été trouvé à l'intérieur, ces matériaux ont probablement été recyclés.

Secteur 7 : km 2+700 au km 2+800 : À ce secteur correspondent des versants abrupts, ainsi que le lit et les rives de la rivière du Seigneur. Les rives étaient constituées principalement de pierres arrondies liées par un sable grossier. Seule une inspection visuelle a été effectuée.

Secteur 8 : km 2+800 au km 2+950 : On y trouve le sommet vallonné d'une pointe élevée qui s'avance entre 2 ruptures de pente majeures. Outre l'inspection visuelle des aires érodées, un total de 45 sondages a été pratiqué.

Secteur 9 : km 2+950 au km 3+000 : Seule une inspection visuelle a pu être réalisée sur cette pente très abrupte.

Secteur 10 : km 3+000 au km 3+960 : Ce secteur intègre l'emprise qui longe la rue Félix-Antoine-Savard (photo 8). En plus d'une inspection visuelle des aires érodées et de la plage, 42 sondages ont été faits.

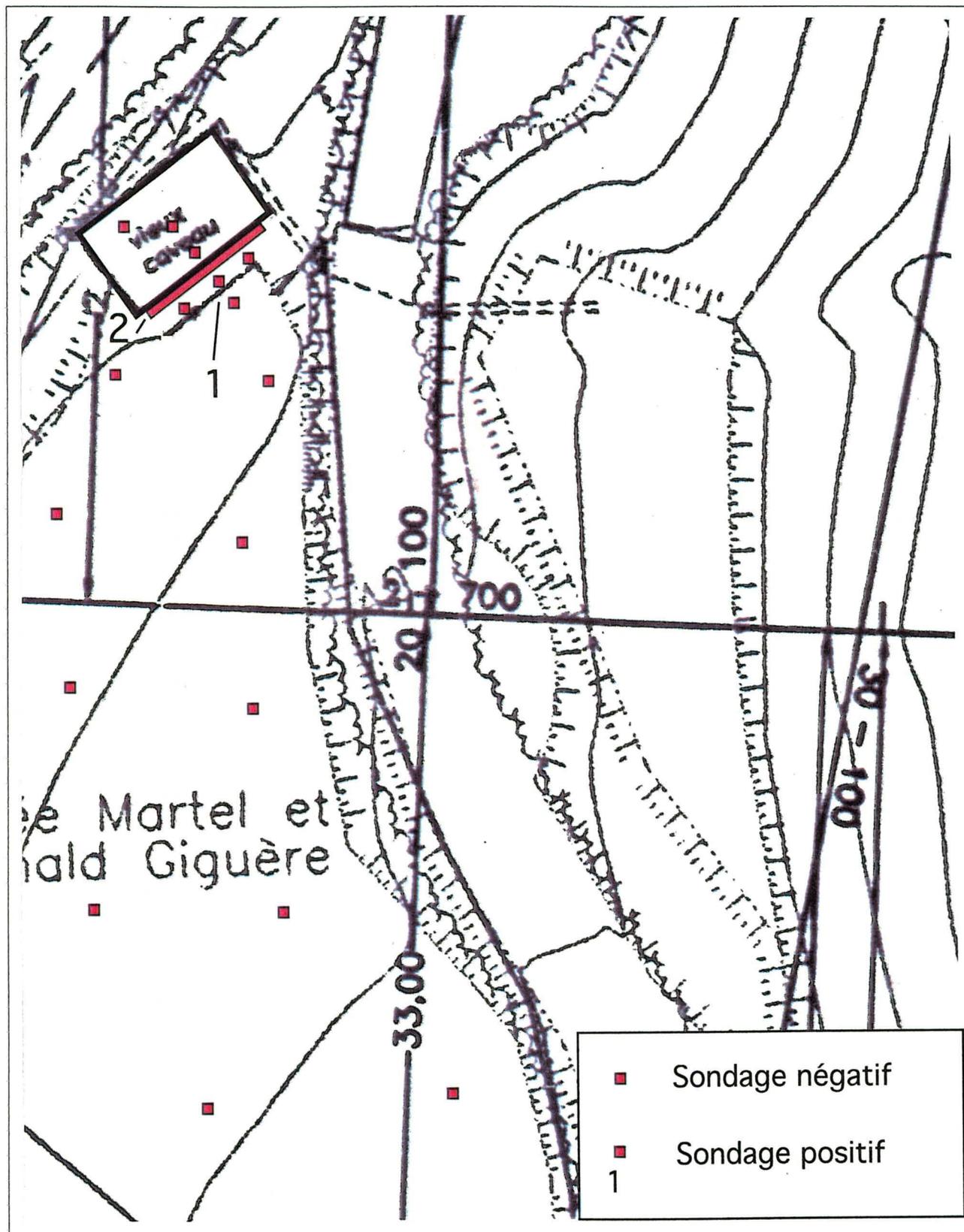


Figure 8 Localisation des sondages, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte, km 2+680, caveau à légumes

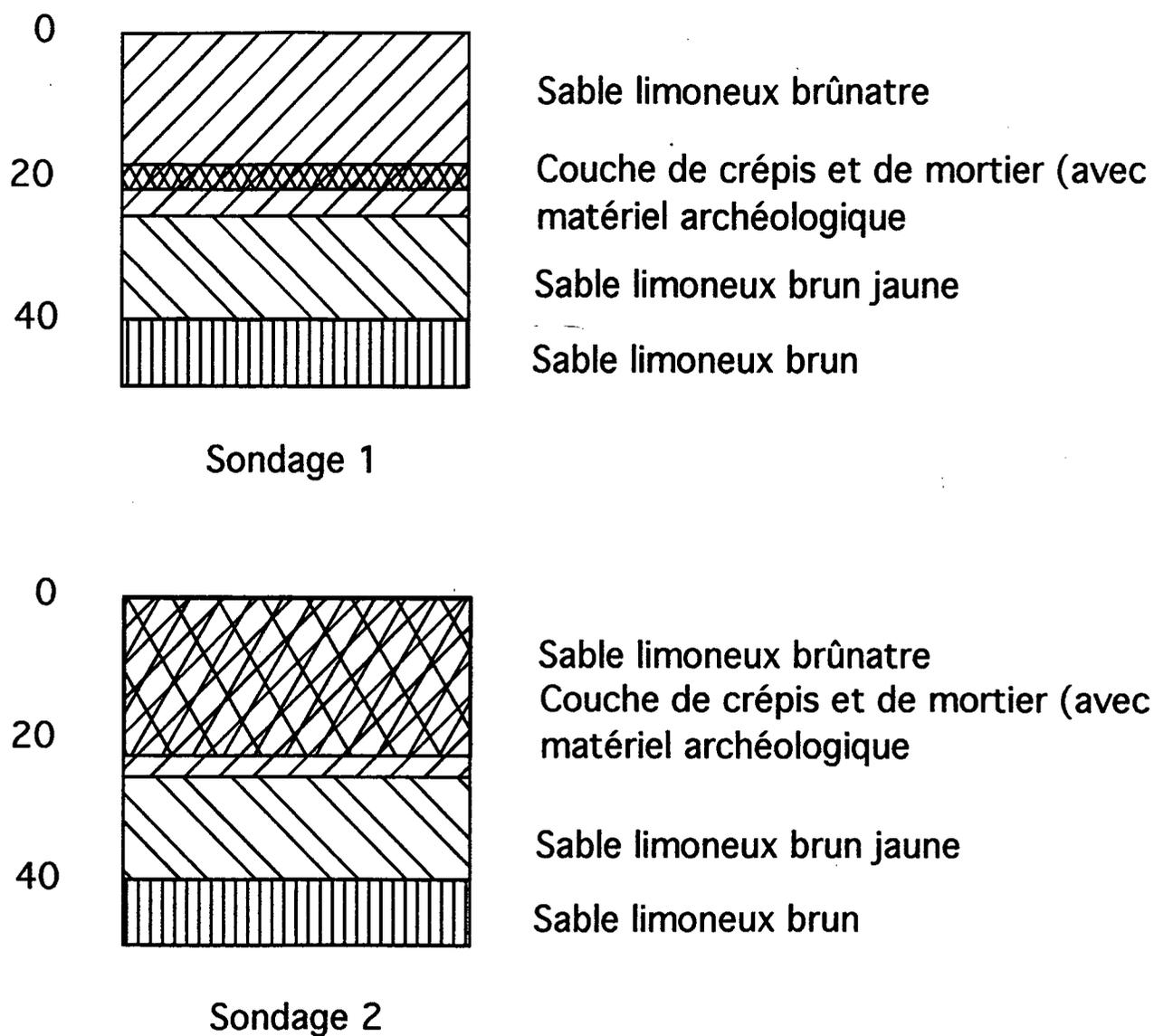


Figure 9 Localisation verticale du matériel archéologique dans les sondages 1 et 2, projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte, km 2+680, caveau à légumes

Photo 5 Projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte, caveau à légumes, sondage 2 (N)



Photo 6 Projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte, km 2+680, caveau à légumes, trous d'aération (O)



Photo 7 Projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte, caveau à légumes, montants en bois dans les coins intérieurs (O)



Photo 8 Projet 3971-9714 A et D, Chemin de la Grande Côte, km 3+000 au km 3+960 (SO)



Aucun site archéologique n'a été découvert. Par contre, la présence de l'ancien caveau à légumes mérite une attention particulière. Il est recommandé au ministère des Transports de prendre des mesures afin de conserver cet élément du patrimoine régional qui témoigne d'une appropriation spécifique de la topographie régionale et une adaptation aux conditions climatiques.

### 4.3 Rue des Érables – route du Quai, municipalité de Neuville, réfection de la chaussée, projet 3973-9833

#### 4.3.1 Sites archéologiques connus à proximité

Deux études de potentiel ont été réalisées pour ce secteur, mais elles ne concernent pas spécifiquement l'emplacement du projet du ministère des Transports (CÉRANE inc. 1989, Chism et al, 1982). Plusieurs interventions ont été effectuées à proximité de l'emprise, autant pour le ministère des Transports : Arkhéos inc., 1996; Transit analyse, 1992 ; que pour Hydro-Québec : Ethnoscop, 1990 ; ou encore dans un cadre de gestion des ressources archéologiques : CÉRANE inc., 1987 ; Martijn, 1971; Samson, 1987; Taillon, 1988. Trois sites archéologiques sont connus dans un rayon de 5 km, soit les sites CeEv-1, -2, -3.

Un matériel archéologique diagnostique permettent d'associer le site CeEv-1 à l'Archaique laurentien : éclats, pointes, couteaux, grattoirs et polissoirs. Les sites CeEv-2 et -3 n'ont livré que quelques artefacts. Dans l'état actuel des connaissances, il est impossible d'associer ces derniers à une période chronologique particulière, si ce n'est à la préhistoire amérindienne (tableau 4).

#### 4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur totale de 1020 m, concerne une portion de la rue des Érables et toute la rue du Quai. Les deux sections sont localisées à l'intérieur des limites de la municipalité de Neuville (figure 1, 10 et 11). Le long de la rue des Érables, la densité résidentielle, commerciale et institutionnelle est élevée. La topographie y est vallonnée. On y trouve un replat fluvio-marin, surtout formé de sable. L'emprise se compose principalement d'entrées asphaltées et gravelées, de trottoirs de béton et d'aménagements paysagers. La portion nord de la route du Quai est accidentée, tandis que la portion sud est relativement plane. À l'est, on y trouve des champs agricoles, tandis qu'au côté ouest correspond le stationnement d'un magasin d'alimentation. Le projet du ministère des Transports consiste à refaire la chaussée (figure 12).

L'emprise a été divisée en 2 secteurs d'inventaire (tableau 5). Le premier inclut toute la section de la rue des Érables à l'étude, ainsi qu'une portion de la route du Quai, soit du km 0+000 au km 0+050. Seule une inspection visuelle y a été effectuée puisque l'emprise a été entièrement réaménagée (photo 9). Par ailleurs, entre le km 0+050 et le km 0+170 le long de la route du Quai, 5 sondages ont été effectués le long des champs agricoles (photo 10).

Tableau 4 Projet 3973-9833, rue des Érables – route de Quai, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
CeEv-1	2 km	Archaique laurentien	?	Terrasse marine	Rivière Jacques-Cartier	15 m	CÉRANE, 1987 Martijn, 1971 Samson, 1987 Taillon, 1988
CeEv-2	3 km	Préhistoire amérindienne	?	Idem	Idem	25 m	Idem
CeEv-3	2 km	Idem	?	Idem	Idem	30 m	Idem





Figure 11 Localisation sur photo aérienne du projet 3973-9833, rue des Érables – route de Quai

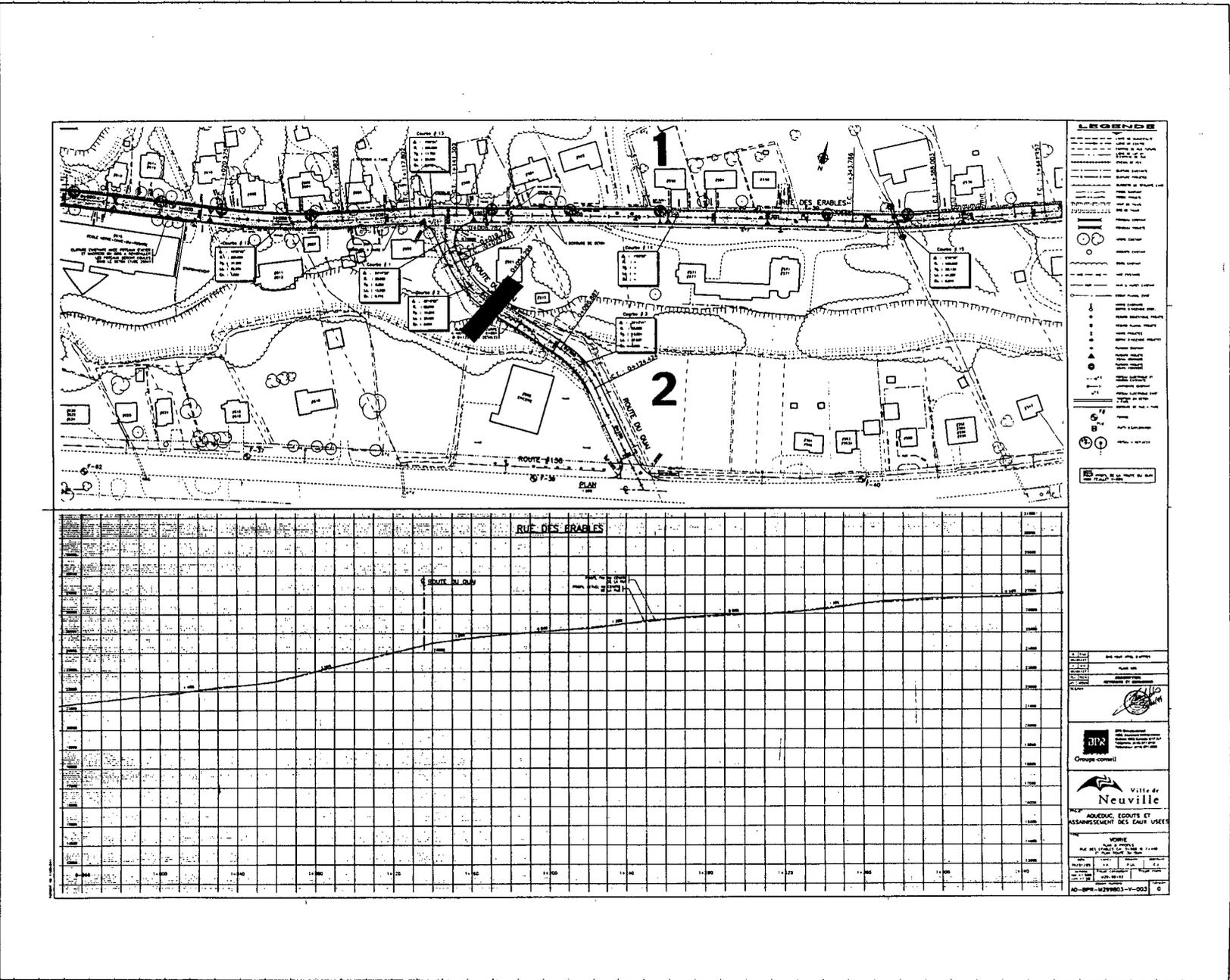


Figure 12 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3973-9833, rue des Érables – route de Quai (1/3)

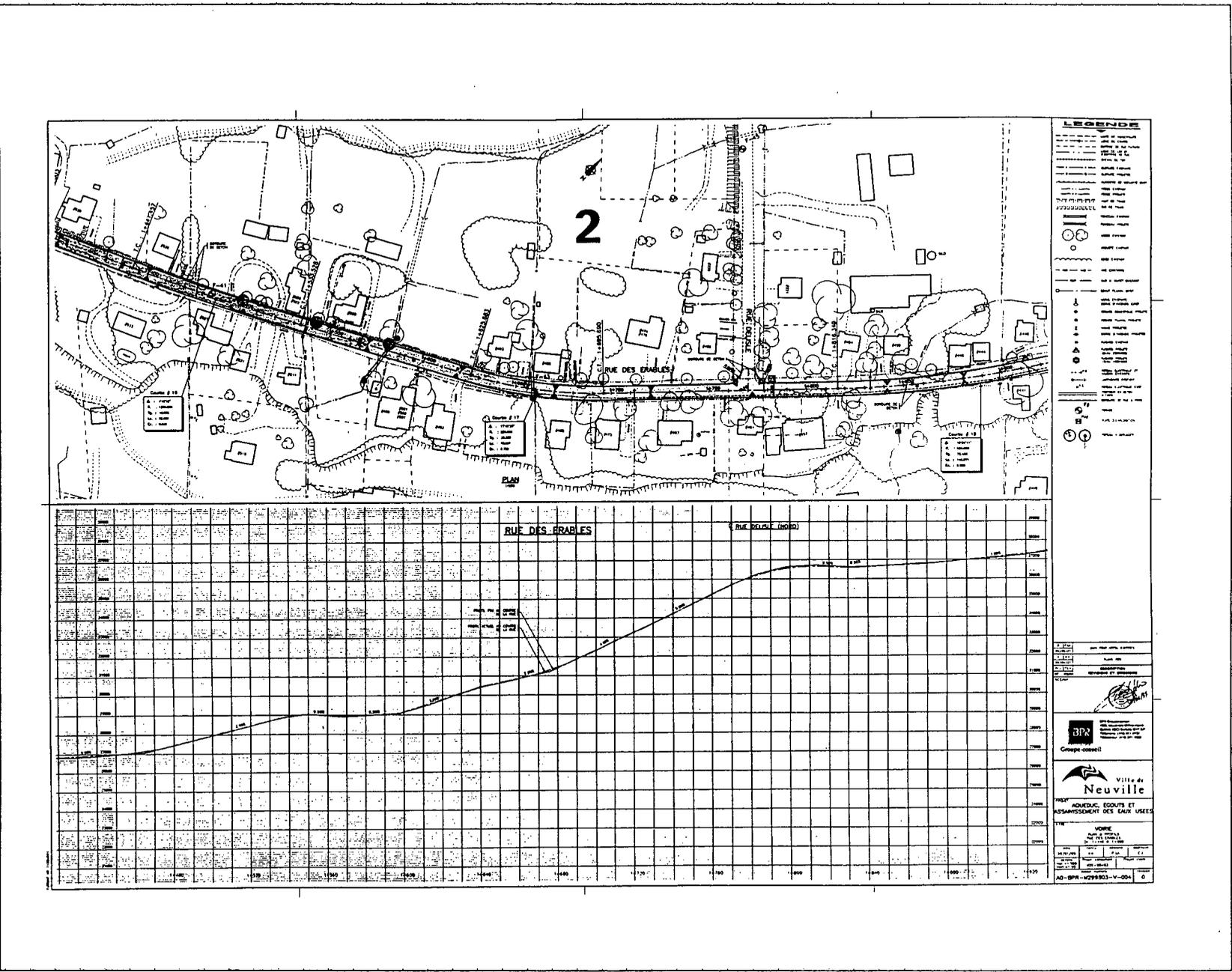


Figure 12 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3973-9833, rue des Érables – route de Quai (2/3)

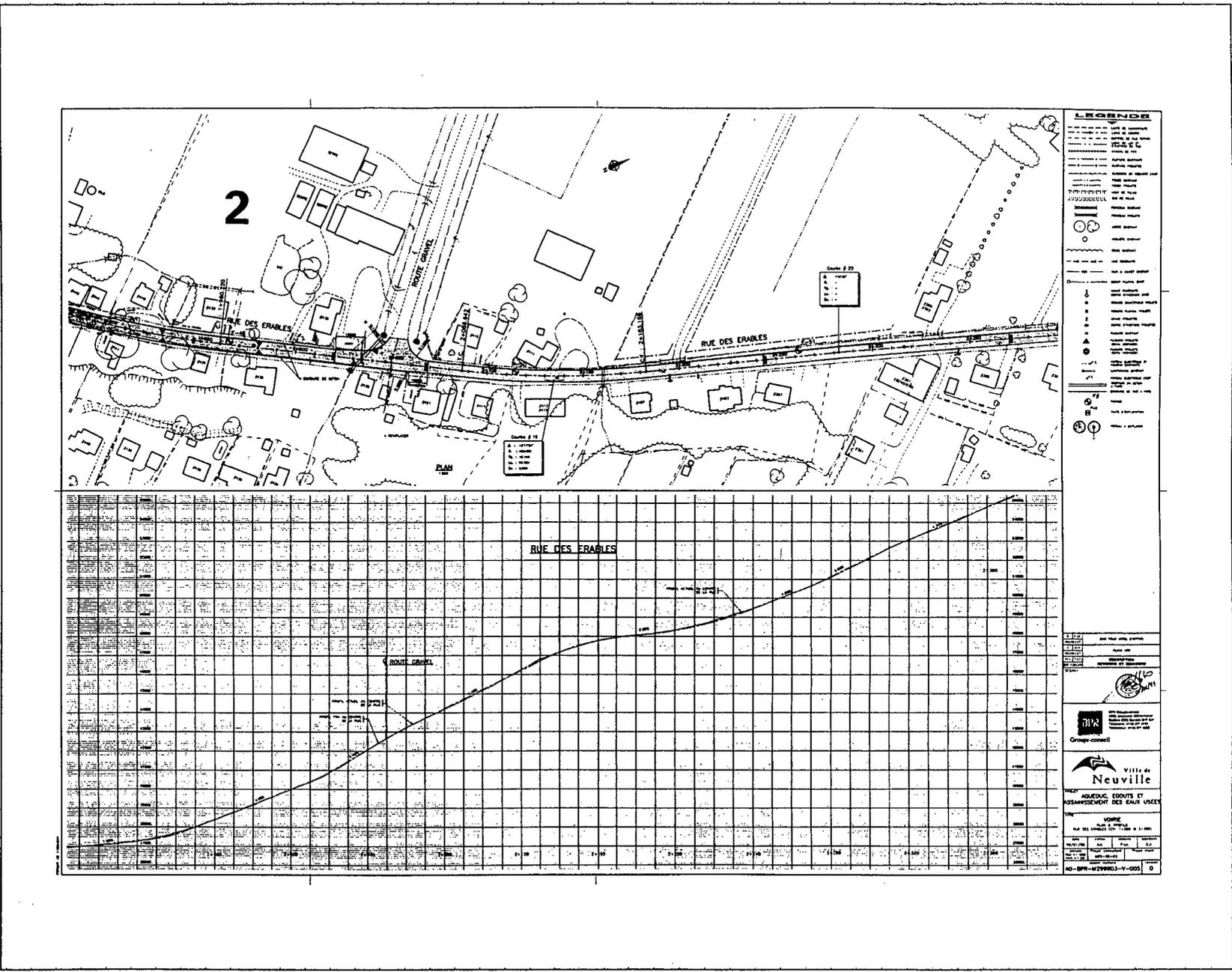


Figure 12 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3973-9833, rue des Érables – route de Quai (3/3)

Tableau 5 Projet 3973-9833, rue des Érables – route de Quai, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	rue des 1+100 route du 0+000	Érables 2+050 Quai 0+050	7	5950	IV			Vallonnée Accidentée	Fluvio-marin	Fleuve Saint-Laurent
2	0+050	0+170	7	840	IV S	0	5	Vallonnée	Limon argileux Argile	Fleuve Saint-Laurent

Longueur	totale	1,12 km
----------	--------	---------

IV Inspection visuelle  
S Sondage

Photo 9 Projet 3973-9833, rue des Érables – route de Quai, 2+050 – 1+900 (SO)



Photo 10 Projet 3973-9833, rue des Érables – route de Quai, 0+150 – 0 +100 (NO)



Le sol se compose d'un limon argileux déposé sur une argile grise qui contient quelques coquilles. Une inspection visuelle des talus érodés a été effectuée. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été trouvé, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine.

## CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour 3 projets routiers situés dans le territoire de la Direction de Québec du ministère des Transports. Au total, 5,38 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 232 sondages.

Nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques, que des zones de potentiel ont été identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières, et que des sites soient effectivement présents à proximité de certaines des zones à l'étude, aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets. Toutefois, la découverte du caveau à légumes dans l'emprise du nouveau tracé de la Grande Côte aux Éboulements a pour effet de recommander au ministère des Transports de prendre des mesures afin de sauvegarder ce patrimoine considéré important dans le paysage québécois.

Hormis le caveau à légumes du chemin de la Grande Côte, les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

## OUVRAGES CITÉS

### ARKÉOS

1996 Inventaires archéologiques (1995), rapport inédit remis au Service des inventaires et du plan, Direction de Québec, ministère des Transports du Québec.

### CÉRANE inc.

1987 Reconnaissance archéologique, site préhistorique CeEv-1, Neuville, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

1989 Projet Desrochers. Étude de potentiel archéologique. Rapport présenté à Canards Illimités Canada.

1996 Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau de distribution dans les secteurs Orléans et Lévis, 1995, Hydro-Québec, région Montmorency, projets souterrains, rapport inédit.

### CHISM, J., F. DUGUAY et F. LEBRUN

1982 Pré-inventaire et inventaire Trois-Rivières - Saint-Nicolas. Consortium Canest, Gazoduc T.Q.M.

### ETHNOSCOPI

1990 Travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec dans la région Montmorency, secteur Jacques-Cartier en 1989, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

### LEVESQUE, R.

1962 Les richesses archéologiques du Québec, bulletin de la Société d'archéologie de Sherbrooke, Sherbrooke.

### LOWTHER, G. R.

1965 Archaeology of the Tadoussac area, Province of Québec, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

### MARTIJN, C.

1971 Relevé des sites préhistoriques du fleuve Saint-Laurent entre Montréal et l'île d'Orléans, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

1973 Compte rendu d'un relevé archéologique de la région de Baie-Ste-Catherine - Tadoussac, MAC, ms., 4p.

### PINTAL, J.-Y.

1997 Contrat no 4310-96-ADO2, Inventaires archéologiques, Direction de Québec, rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec.

PLOURDE, M.

1989 Catalogue des nouvelles acquisitions associées aux collections de Baie-Sainte-Catherine, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

PLOURDE, M., et W. MOSS

1986 Réévaluation des sites archéologiques en la municipalité régionale de comté de Charlevoix-est, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

PLOURDE, M. et M.-F. ARCHAMBAULT (en collaboration avec Sylvain Bolduc et Patrice D'Or)

1989 Élaboration d'un programme d'inventaire archéologique sur le territoire de la Haute-Côte-Nord : objectifs, réalisations de l'année 1988 et orientations. Entente entre le MACQ, l'UQAM et la municipalité de Grandes-Bergeronnes, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

SAMSON, G.

1987 Rapports de terrain, 1987, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

TAILLON, H.

1988 MRC de Portneuf, rapport des activités archéologiques, 1987, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

TRANSIT Analyse inc.

1992 Inventaire archéologique, échangeur autoroute 40, route Gravel, Pointe-aux-Trembles, Chemin de la rivière Sainte-Anne, Saint-Casimir, rapport inédit remis au Service des inventaires et du plan, Direction de Québec, ministère des Transports du Québec.

ANNEXES

ANNEXE 1 CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	SUJET
2	0	17/05/99	NE	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+300 - 2+100
2	1	17/05/99	NE	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+300 - 2+100
2	2	17/05/99	SO	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 1+200 - 1+400
2	3	17/05/99	SO	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 1+340 - 1+400
2	4	17/05/99	SO	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+000 - 1+900
2	5	17/05/99	SO	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+300 - 2+400
2	6	17/05/99	NE	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, ancien caveau, porte d'entrée
2	7	17/05/99	NE	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, ancien caveau, vue générale
2	8	17/05/99	NE	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, ancien caveau, vue générale
2	9	17/05/99	NE	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, ancien caveau, vue générale
2	10	17/05/99	SO	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+840 - 2+900
2	11	17/05/99	O	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 3+400 - 3+600
2	12	17/05/99	E	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 3+400 - 3+200
3	3	01/06/99	NE	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, ancien caveau, porte d'entrée
3	4	01/06/99	NE	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, ancien caveau, mur du fond
3	5	01/06/99	SO	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, ancien caveau, trou d'aération au plafond
3	6	01/06/99	NE	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, ancien caveau, mur du fond
3	7	01/06/99	NO	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, ancien caveau, coin nord-ouest avec montant en bois
3	8	01/06/99	NO	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, ancien caveau, coin nord-ouest avec montant en bois
3	9	01/06/99	SO	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, ancien caveau, coin sud-ouest avec montants en bois
3	10	01/06/99	S	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, ancien caveau, porte intérieure
3	11	01/06/99	NO	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, ancien caveau, porte intérieure
3	12	01/06/99	NO	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, ancien caveau, porte intérieure
3	13	01/06/99	SO	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, ancien caveau, coin sud-ouest avec montants en bois
3	14	01/06/99	S	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, ancien caveau, trou d'aération au nord-est
3	15	01/06/99	S	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, ancien caveau, trou d'aération au sud-ouest
3	16	01/06/99	S	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, ancien caveau, trous d'aération
3	17	01/06/99	N	Les Éboulements, Chemin du Centre, maison 89, caveau en voûte de pierre
3	18	01/06/99	N	Les Éboulements, Chemin du Centre, maison 73, caveau en voûte de pierre
3	19	01/06/99	N	Les Éboulements, Chemin du Centre, maison 65, caveau avec toit en bois
3	20	01/06/99	N	Les Éboulements, Chemin du Centre, maison 59, caveau avec toit en bois
3	21	01/06/99	N	Saint-Joseph-de-la-Rive, route 362, caveau avec toit en bois

4	6	20/06/99	NE	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, tranchée le long de la facade nord
4	7	20/06/99	NE	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, tranchée le long de la facade nord
4	8	20/06/99	NE	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, tranchée le long de la facade nord
4	9	20/06/99	NE	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, facade nord
4	10	20/06/99	NE	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, facade nord
4	11	20/06/99	E	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, facade nord
4	12	20/06/99	N	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, facade nord
4	13	20/06/99	N	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, facade nord
4	14	20/06/99	NE	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, ruisseau quiborde le caveau à l'est
4	15	20/06/99	NE	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, facade nord
4	16	20/06/99	NE	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, facade nord
4	17	20/06/99	NE	3971-9714, Les Éboulements, Chemin de la Grande Côte, nouveau tracé, 2+680, facade nord
7	1	19/07/99	E	3973-9833, Neuville, réfection de la chaussée, route de l'église
7	2	19/07/99	S	3973-9833, Neuville, réfection de la chaussée, route du Quai
7	3	19/07/99	E	3973-9833, Neuville, réfection de la chaussée, route de l'église
7	4	19/07/99	N	3973-9833, Neuville, réfection de la chaussée, route du Quai
7	5	19/07/99	O	3973-9833, Neuville, réfection de la chaussée, route de l'église
7	7	22/07/99	N	3971-9130, Baie-Sainte-Catherine, construction de la chaussée
7	8	22/07/99	O	3971-9130, Baie-Sainte-Catherine, construction de la chaussée
7	9	22/07/99	N	3971-9130, Baie-Sainte-Catherine, construction de la chaussée

ANNEXE 2 CATALOGUE DES ARTEFACTS

Inventaire des artefacts du caveau à légumes

Date: 26/10/99

Inventorié par: Dominique Lalande

Matériau	Objet	No fragm	No obj.	Fonction	Commentaires
terre cuite fine à pipe blanche	tuyau de pipe	1	1	absorption des barcotiques	fragm. Tuyau de pipe avec inscription McGougall Glasgow (post à 1847)
verre coloté transparent	bouteille	1	1	conservation et entreposage	fragm. de goulot en verre coloré d'une bouteille vert pâle, pouvant recevoir une capsule (20ième siècle)
verre incolore sans plomb	contenant	1		consommation	fragm de paroi d'un contenant
fer forgé	clou forgé	1	1	fixation-clou	entier, clou forgé avec tête, longueur: 12,5cm
fer laminé	clou découpé	1	1	fixation-clou	Inc. Clou découpé avec tête, longueur: 4cm
fer tréfilé	clou tréfilé	3	3	fixation-clou	2 ent, 1 inc. Les 2 entiers ont leurs têtes, longueur: 10cm et 5cm, l'autre est sans tête et recourbé, longueur 7cm
fer forgé	lime	1	1	outil	ent. Lime triangulaire longueur 20cm, épaisseur: 1,5cm
fer laminé	couteau	1	1	ustensile	ent, couteau lame longueur 10cm et manche 7,3cm, le manche à trois trous de fixation pour recevoir une applique en bois ou os, 19ième.
fer forgé	penture	1	1	ferrure de rotation	ent, penture de 26,5cm avec ouverture circulaire, 3 trous de fixation dont un clou inséré, queue de poisson (19ième siècle)
fer forgé	penture	1	1	ferrure de rotation	ent, penture de 34cm de longueur avec ouverture circulaire, 6 trous de fixation, queue en forme de disque (19ième siècle)
fer forgé	charnière	1	1	ferrure de rotation	ent, charnière en forme de T avec dispositif (charnons et broche), avec trous de fixations dont 2 vis sont insérées, longueur: 22,5cm
fer forgé	gond	2	2	ferrure de rotation	ent, 2 gonds à repos dont un à l'extrémité recourbée, longueur: 11cm; 10cm
fer forgé	piton-anneau	1	1	support	ent, piton à œil foré inséré dans un anneau, doublé à son extrémité, un autre gond avec une tige circulaire terminé en bouton est inséré dans l'anneau.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 150 081