



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de Laurentides – Lanaudière

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

CANQ
TR
QUE
127



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de Laurentides – Lanaudière

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

CANQ
TR
QUE
127

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de Laurentides – Lanaudière

(Permis de recherche archéologique au Québec : 98-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5060-98-AD01)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Alain Prévost

Patrimoine Experts s.e.n.c.

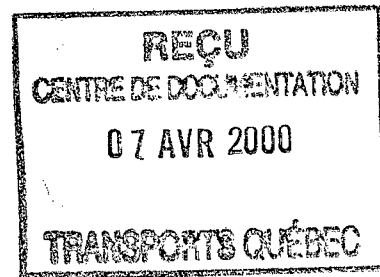
35 Place Hamel

L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net



L'Assomption, février 2000

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES TABLEAUX	vii
LISTE DES PHOTOS	viii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	x
 INTRODUCTION	 1
 1.0 MANDAT	 2
 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	 4
 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	 6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	 9
4.1 Route 131, municipalité de St-Zénon, aménagement d'une voie auxiliaire (projet 6571-8628)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Route 364 et Chemin Ste-Béatrix, municipalité de Paroisse de St-Ambroise- de-Kildare , nouvelle géométrie d'intersection (projet 6571-8730)	18
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	18
4.2.2 Inventaire archéologique	18

TABLE DES MATIÈRES

4.3	Route 125 et route 337, municipalité de Ste-Julienne, nouvelle géométrie d'intersection (projet 6571-9128)	25
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	25
4.3.2	Inventaire archéologique	25
4.4	Rue Dupont, municipalité de Ste-Émilie de l'Énergie, réfection du pont (projet 6571-9821)	31
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	31
4.4.2	Inventaire archéologique	31
4.5	Route 117, municipalité de Prévost, construction d'un virage en «U » (projet 6573-9201)	37
4.5.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	37
4.5.2	Inventaire archéologique	37
4.6	Autoroute 15 et autoroute 50, municipalité de Mirabel, construction d'une bretelle de raccordement (projet 6573-9501)	44
4.6.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	44
4.6.2	Inventaire archéologique	44
4.7	Route 148 et rue Principale, municipalité de Grenville, nouvelle géométrie d'intersection (projet 6574-8625)	50
4.7.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	50
4.7.2	Inventaire archéologique	50
4.8	Route 364, municipalité de Huberdeau et Canton d'Arundel, reconstruction du pont (projet 6574-9001)	57
4.8.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	57
4.8.2	Inventaire archéologique	57

TABLE DES MATIÈRES

CONCLUSION	64
OUVRAGES CITÉS	65
ANNEXE 1: Catalogue des photos	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.	5
Figure 2	Localisation du projet 6571-8628, route 131.	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6571-8628, route 131.	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6571-8628, route 131. (1/4)	14
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6571-8628, route 131. (2/4)	15
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6571-8628, route 131. (3/4)	16
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6571-8628, route 131. (4/4)	17
Figure 5	Localisation du projet 6571-8730, route 364 et Chemin Ste-Béatrix.	21
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 6571-8730, route 364 et Chemin Ste-Béatrix.	22
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6571-8730, route 364 et Chemin Ste-Béatrix.	24
Figure 8	Localisation du projet 6571-9128, route 125 et route 337.	27
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 6571-9128, route 125 et route 337.	28
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6571-9128, route 125 et route 337.	30
Figure 11	Localisation du projet 6571-9821, rue Dupont	33
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 6571-9821, rue Dupont	34
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6573-9821, rue Dupont	36

LISTE DES FIGURES

Figure 14	Localisation du projet 6573-9201, route 117.	40
Figure 15	Localisation sur photo aérienne du projet 6573-9201, route 117.	41
Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6573-9201, route 117.	43
Figure 17	Localisation du projet 6573-9501, autoroute 15 / autoroute 50	46
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet 6573-9501, autoroute 15 / autoroute 50	47
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6573-9501, autoroute 15 / autoroute 50	49
Figure 20	Localisation du projet 6574-8625, route 148 et rue Principale	53
Figure 21	Localisation sur photo aérienne du projet 6574-8625, route 148 et rue Principale	54
Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6574-8625, route 148 et rue Principale	56
Figure 23	Localisation du projet 6574-9001, route 364	60
Figure 24	Localisation sur photo aérienne du projet 6574-9001, route 364	61
Figure 25	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6574-9001, route 364	63

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 131, municipalité de St-Zénon, projet 6571-8628	10
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 364 et Chemin Ste-Béatrix, projet 6571-8730	20
Tableau 3	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 125 et Route 337, projet 6571-9128.	26
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - rue Dupont, projet 6571-9821.	32
Tableau 5	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - route 117, projet 6573-9201.	38
Tableau 6	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 117, projet 6573-9201.	39
Tableau 7	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - autoroute 15 / autoroute 50, projet 6573-9501	45
Tableau 8	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - route 148 et rue Principale, projet 6574-8625	51
Tableau 9	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 148 et rue Principale, projet 6574-8625	52
Tableau 10	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 364	59

LISTE DES PHOTOS

Page couverture	6574-9001, route 364, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 1 + 340 (extrémité sud-est de l'emprise) vers le nord.	—
Photo 1	Projet 6571-8628, route 131, secteur 1, vers 11 + 500. (S)	13
Photo 2	Projet 6571-8628, route 131, secteur 2, vers chaînage 10 + 400. (N)	13
Photo 3	Projet 6571-8730, route 364, secteur 1, vers chaînage 0 + 200. (SE)	23
Photo 4	Projet 6571-8730, Chemin Ste-Béatrix, secteur 2, vers chaînage 0 + 900. (OSO)	23
Photo 5	Projet 6571-9128, route 125 et Route 337, secteurs 1 et 2, vue vers le nord à partir du chaînage 12 + 760. (NE)	29
Photo 6	Projet 6571-9128, route 337, secteur 2, vue vers le sud à partir du chaînage 13 + 120. (O)	29
Photo 7	Projet 6571-9821, rue Dupont, secteur 1, vue d'ensemble. (N)	35
Photo 8	Projet 6571-9821, rue Dupont, secteur 2, vue d'ensemble. (S)	35
Photo 9	Projet 6573-9201, route 117, secteur 1, vue d'ensemble vers le nord à partir du chaînage 1 + 310. (N)	42
Photo 10	Projet 6573-9201, route 117, secteur 2, vue d'ensemble vers le sud à partir du chaînage 1 + 440. (S)	42
Photo 11	Projet 6573-9501, autoroute 15 et autoroute 50, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 141 vers le sud-ouest. (SO)	48
Photo 12	Projet 6573-9501, autoroute 15 et autoroute 50, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 280 vers le nord-est. (NE)	48
Photo 13	Projet 6574-8625, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 15 + 100 vers l' est. (ESE)	55
Photo 14	Projet 6574-8625, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble de l'intersection à partir du chaînage 15 + 100. (O)	55

LISTE DES PHOTOS

- Photo 15** Projet 6574-9001, route 364, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 1 + 250 (extrémité sud de l'emprise) vers le nord-est. (NNE) **62**
- Photo 16** Projet 6574-9001, route 364, secteur1, vue générale à partir du chaînage 1 + 060 (extrémité sud-ouest de l'emprise) vers le sud-ouest. (SO) **62**

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Simon Roy

Ingénieur, chef du Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost,

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve,

Archéologue, technicienne de terrain et secrétariat

Louise Godin

Archéologue, technicienne de terrain

John Cameron

Archéologue, technicien de terrain

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets routiers localisés dans le territoire de la Direction de Laurentides – Lanaudière du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques avaient pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle aurait pu être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suivent les travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que deux techniciens. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 11 juillet et le 11 octobre 1999. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
6571-8628	Route 131, municipalité de St-Zénon, aménagement d'une voie auxiliaire	0
6571-8730	Route 364 et Chemin Ste-Béatrix, municipalité de Paroisse de St-Ambroise-de-Kildare, nouvelle géométrie d'intersection	20
6571-9128	Route 125 et Route 337, municipalité de Ste-Julienne, nouvelle géométrie d'intersection	0
6571-9821	Rue Dupont, municipalité de Ste-Émilie de l'Énergie, réfection du pont	0
6573-9201	Route 117, municipalité de Prévost, construction d'un virage en «U »	0
6573-9501	Autoroute 15 et Autoroute 50, municipalité de Mirabel, construction d'une bretelle de raccordement	10
6574-8625	Route 148 et Rue Principale, municipalité de Grenville, nouvelle géométrie d'intersection	2
6574-9001	Route 364, municipalité de Huberdeau et Canton d'Arundel, reconstruction du pont	15
Total		47

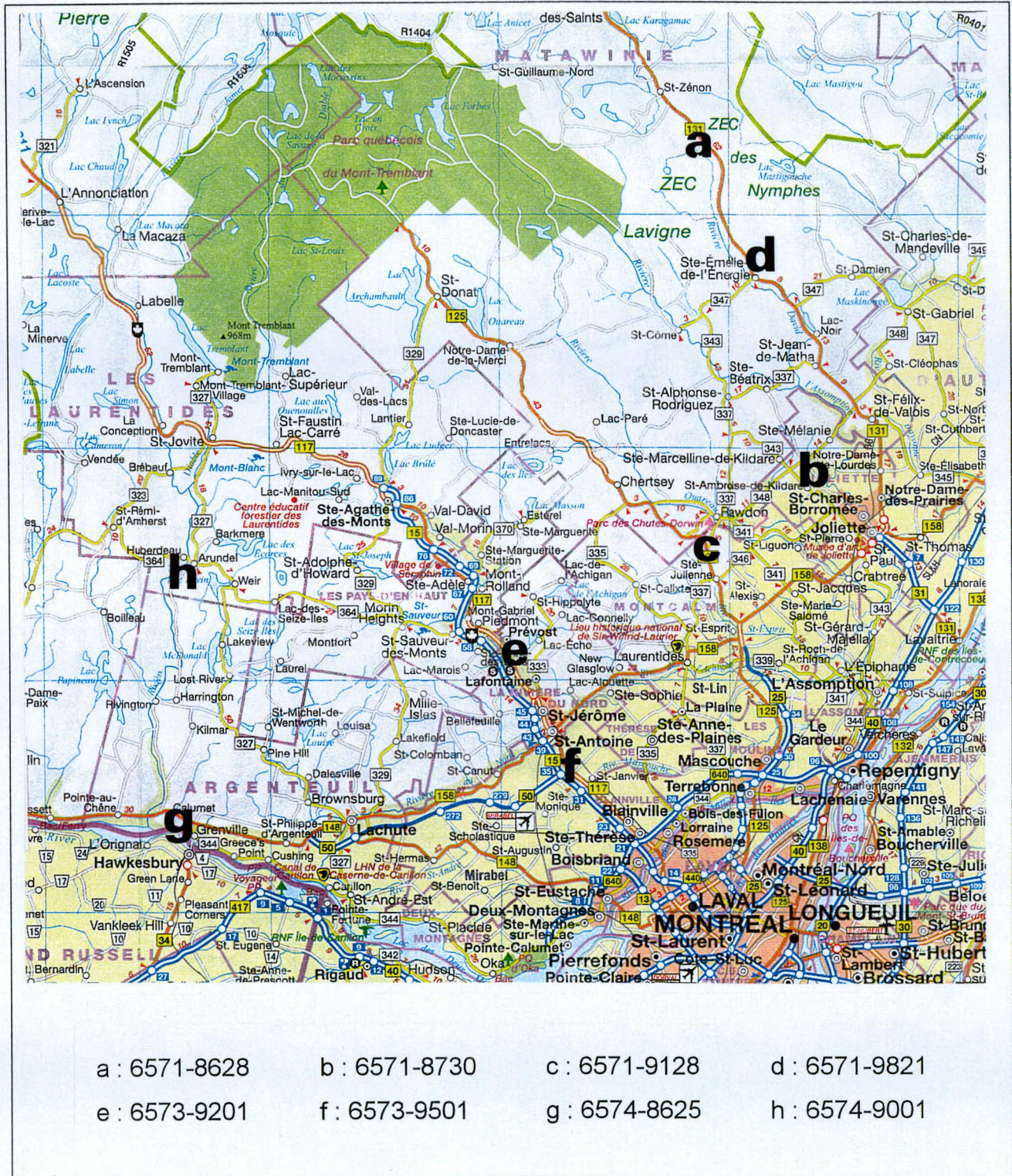


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites au contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs dont la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prête à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Ces projets font l'objet d'une inspection visuelle en vue d'évaluer et de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels tel que des marécages, affleurements rocheux, etc..

d'environ 1 225 ^{cm}2 se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers sont l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;

- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif d'un site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 131, municipalité de St-Zénon, aménagement d'une voie auxiliaire (projet 6571-8628)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

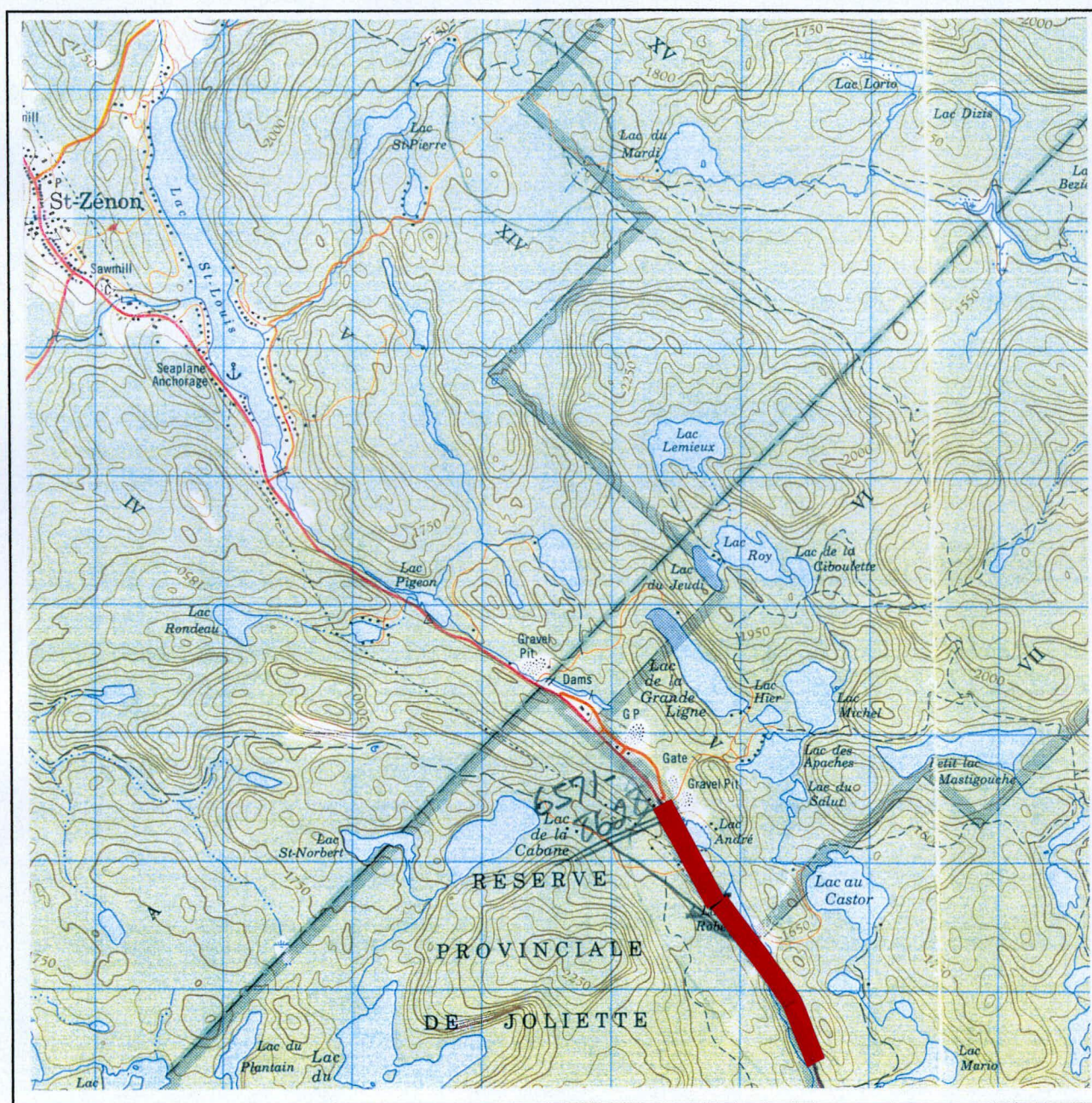
4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet vise l'aménagement d'une voie auxiliaire sur la route 131 dans la municipalité de St-Zénon (figures 2 à 4). L'inventaire a été effectué dans deux secteurs situés de part et d'autre de la route 131 (photos 1 et 2, tableau 1). S'étendant sur 1 820 m et couvrant une superficie approximative de 54 600 m², le projet s'inscrit dans un milieu essentiellement boisé. De petits cours d'eau et plans d'eau (lacs et ruisseau et marécage) longent la portion nord de l'emprise. La topographie est généralement bosselée et comprend des dépressions qui correspondent à des zones humides. Une partie importante du projet est située dans une pente (chaînage 10 + 800 à 10 + 090) relativement escarpée. Des fossés encaissés sont présent de chaque côté de la route. Le sol se compose de matériaux de remplissage dans les zones perturbées et d'un podzol dans les zones non perturbées. Des affleurements rocheux abondent le long du parcours du projet. Au moment de l'inventaire, le décapage du sol dans les emprises avait débuté et, conséquemment, seul un examen visuel attentif du projet a été réalisé. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 131, projet 6571-8628

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	11 + 820	10 + 900	920	± 30	27 600	IV	0	0	Bosselée	Podzol ou matériaux de remplissage sur un till ou sur roche en place	- Lac André - Lac Robert - Ruisseau -Vers 11 + 365, présence de d'un ancien chalet dans l'emprise
2	10 + 900	9 + 990	900	± 30	27 000	IV	0	0	Bosselee	Podzol ou matériaux de remplissage sur un till ou sur roche en place	- Lac André - Lac Robert - Ruisseau
TOTAL			1 820		54 600		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 6571-8628, route 131.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6571-8628, route 131.



Photo 1: Projet 6571-8628, route 131, secteur 1, vers 11 + 500. (S)



Photo 2: Projet 6571-8628, route 131, secteur 2, vers chaînage 10 + 400. (N)

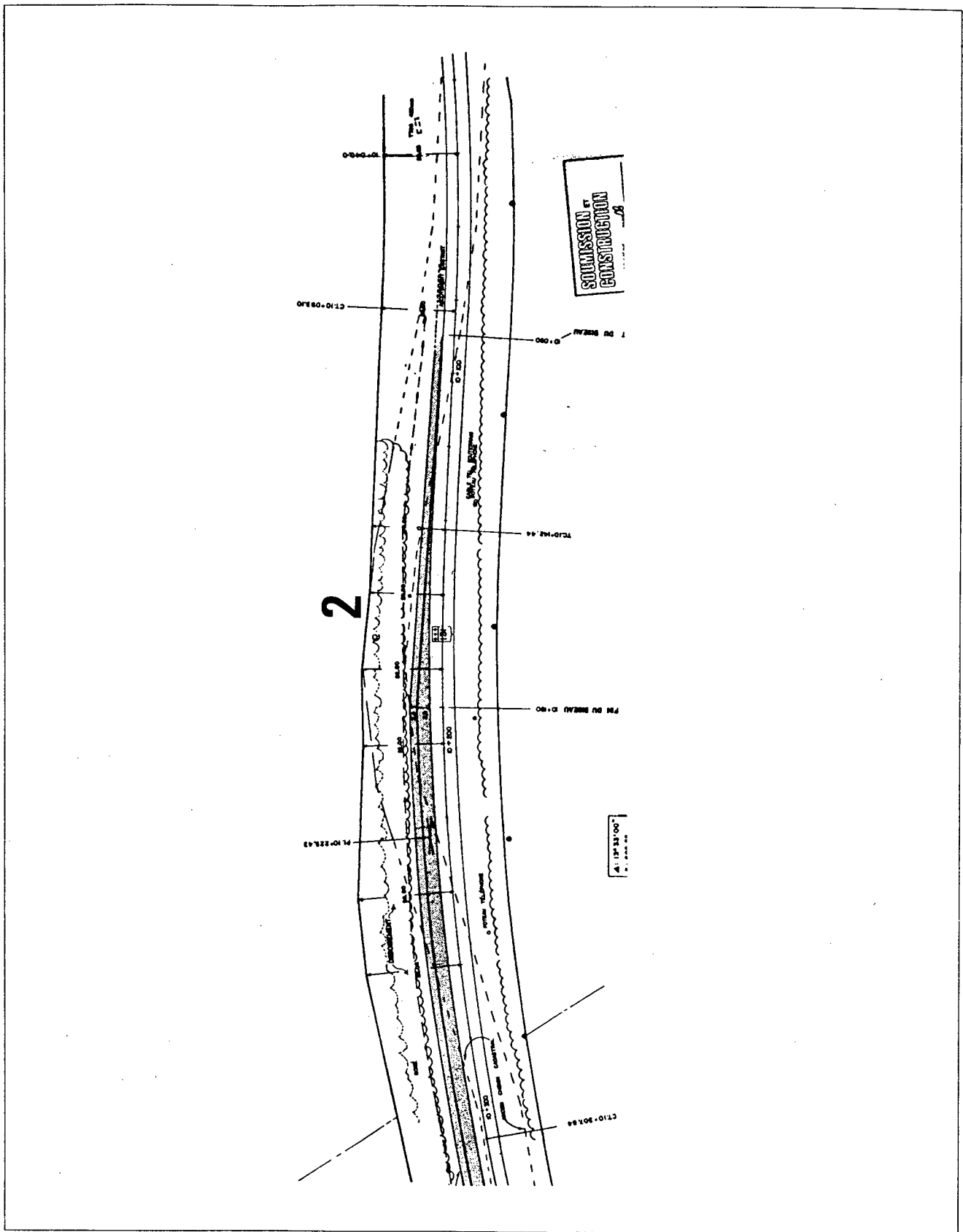


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6571-8628, route 131. (1/4)

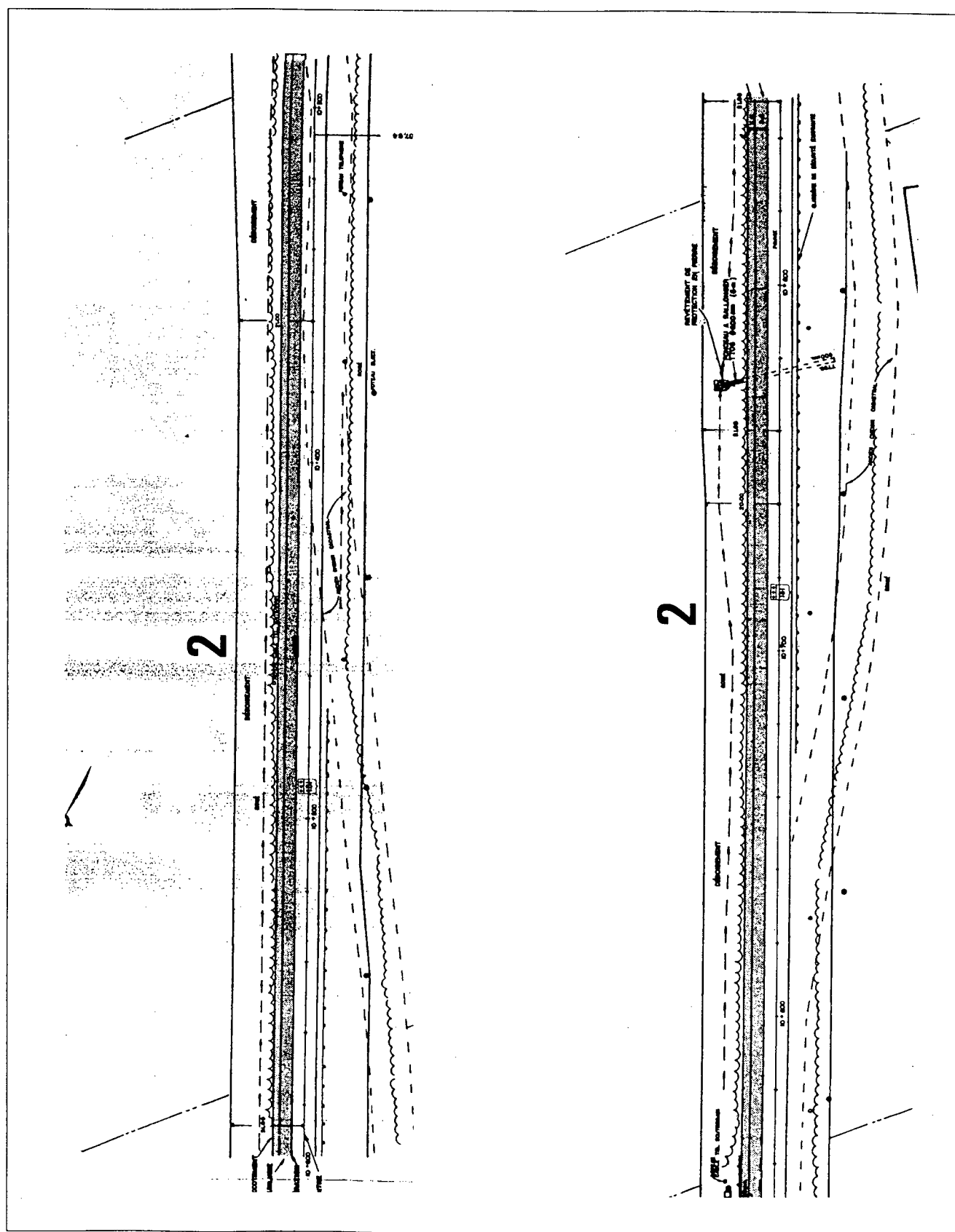


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6571-8628, route 131. (2/4)

Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6571-8628, route 131. (3/4)

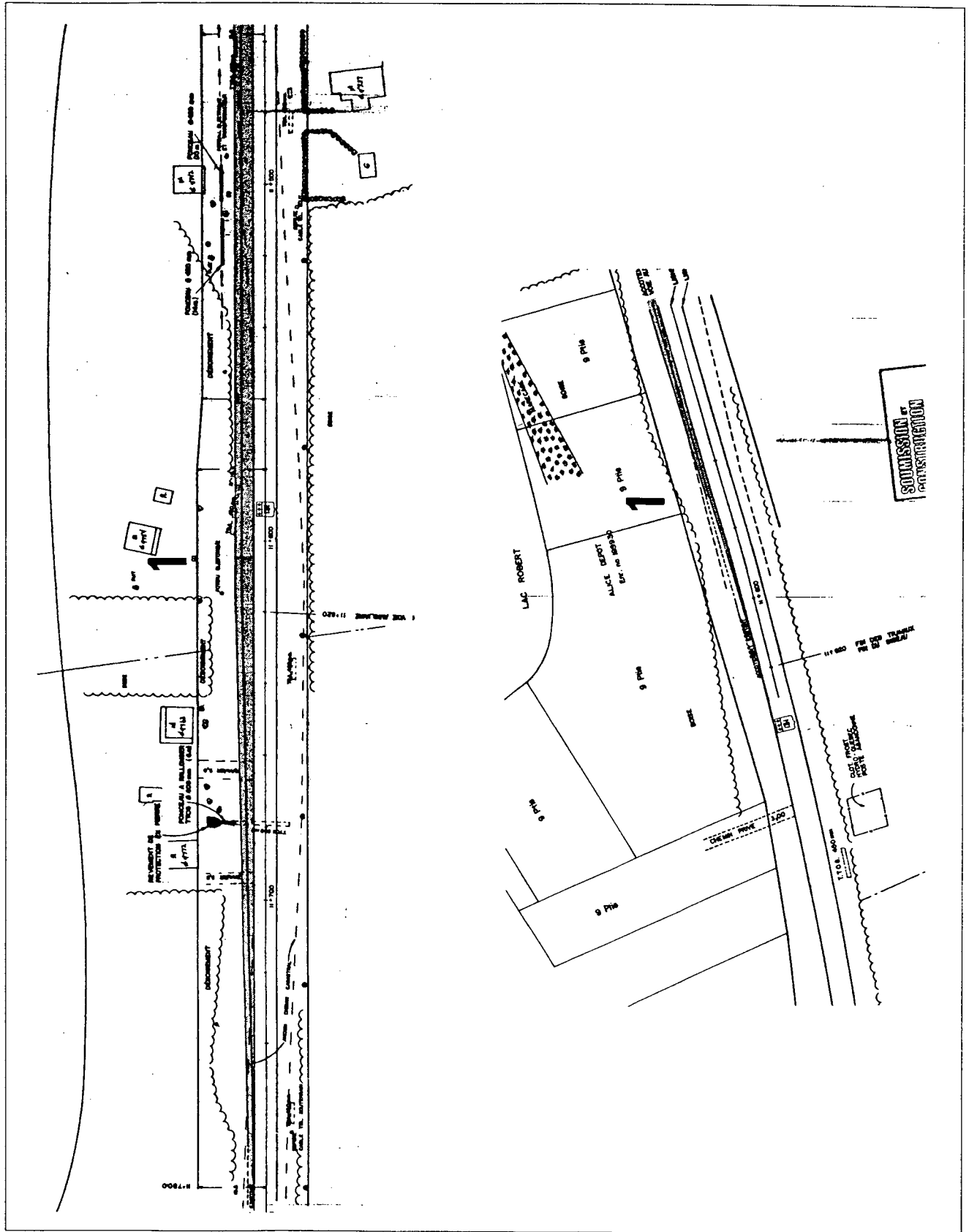


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6571-8628, route 131. (4/4)

4.2 Route 364 et Chemin Ste-Béatrix, municipalité de Paroisse de St-Ambroise-de-Kildare; nouvelle géométrie d'intersection (projet 6571-8730)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.2.2 Inventaire archéologique

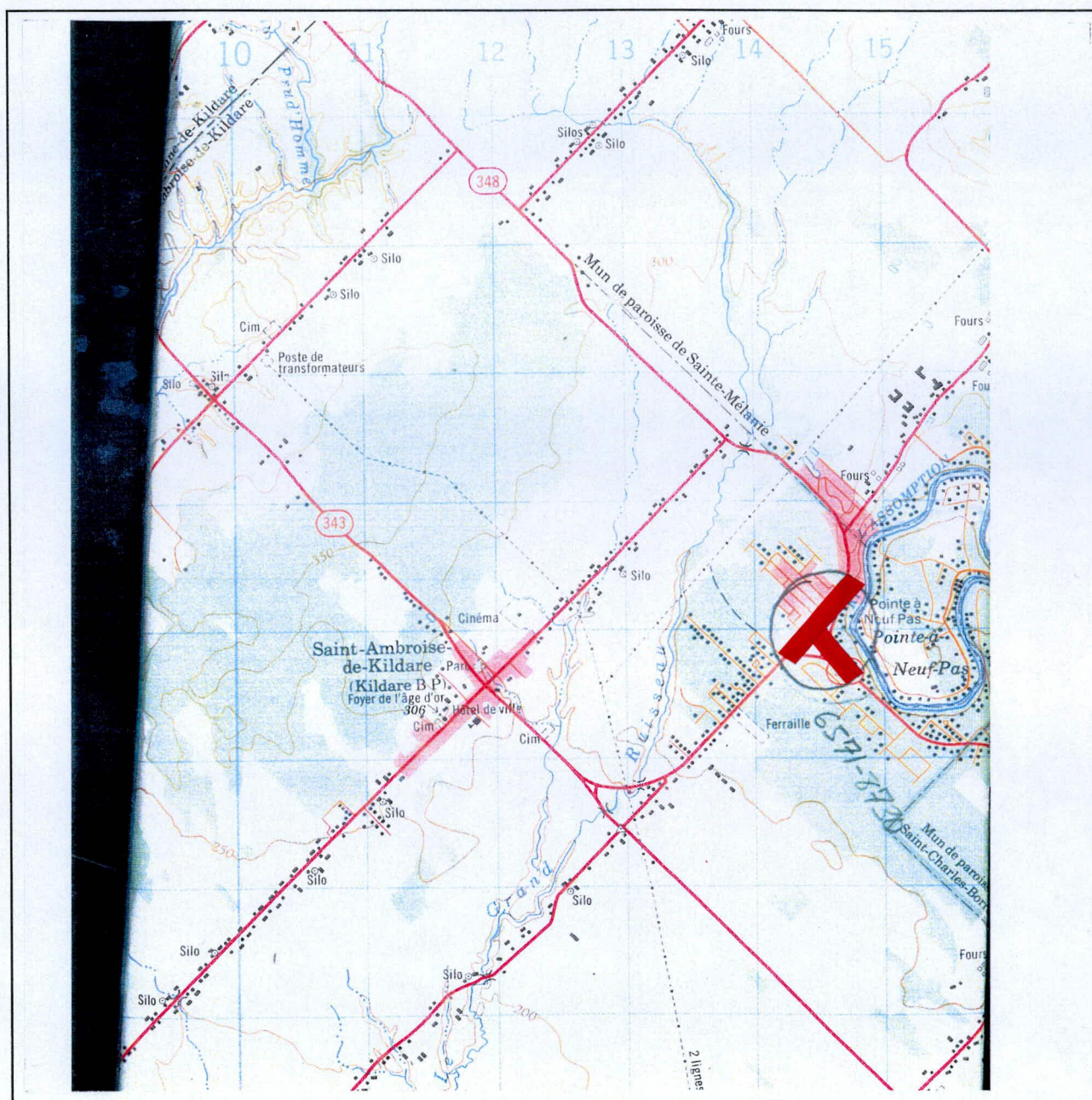
Le projet vise l'aménagement d'une nouvelle géométrie d'intersection de la route 364 et du Chemin Ste-Béatrix dans la municipalité de Paroisse de St-Ambroise-de-Kildare (figures 5 à 7). L'inventaire a été effectué dans deux secteurs situés de part et d'autre de la route 364 et du Chemin Ste-Béatrix (photos 3 et 4, tableau 2). S'étendant sur 1 160 m et couvrant une superficie approximative de 29 000 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural. La topographie générale est plane et comprend des surfaces d'accueil gazonnées, en friche ou légèrement boisées. Le secteur 1 se situe le long de la route 364 (Chemin Visitation) et se caractérise par une zone partiellement en friche avec quelques arbres matures. On remarque, près de l'intersection actuelle de la route 364 et du Chemin Ste-Béatrix, les vestiges d'une ancienne portion de route asphaltée. Le secteur 2 se situe, pour sa part, le long du Chemin Ste-Béatrix et se distingue par une zone boisée avec des arbres matures. Une maison se situe dans l'emprise, près de la jonction du Chemin du 4^e Rang et du Chemin Ste-Béatrix. Pour l'ensemble du projet, la pédologie se compose d'un faible couvert végétal reposant sur une

matrice sablonneuse contenant du limon et quelques galets. Vingt puits de sondage et une inspection visuelle systématique ont été réalisés. Le tout s'est révélé négatif. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 364 et Chemin Ste-Béatrix,
projet 6571-8730

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 200	0 + 560	360	± 25	9 000	IV Sp	0	18	Plane	Sable, limon et gravier	- Route 364 (Chemin Visitation) - Rivière L'Assomption
2	0 + 200	1 + 000	800	± 25	20 000	IV Sp	0	2	Plane	Sable, limon et gravier	- Chemin Ste-Béatrix - Rivière L'Assomption
TOTAL			1 160		29 000		0	20			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende



Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 6571-8730, route 364 et Chemin Ste-Béatrix.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 6571-8730, route 364 et Chemin Ste-Béatrix.



Photo 3 Projet 6571-8730, Route 364, secteur 1, vers chaînage 0 + 200. (SE)

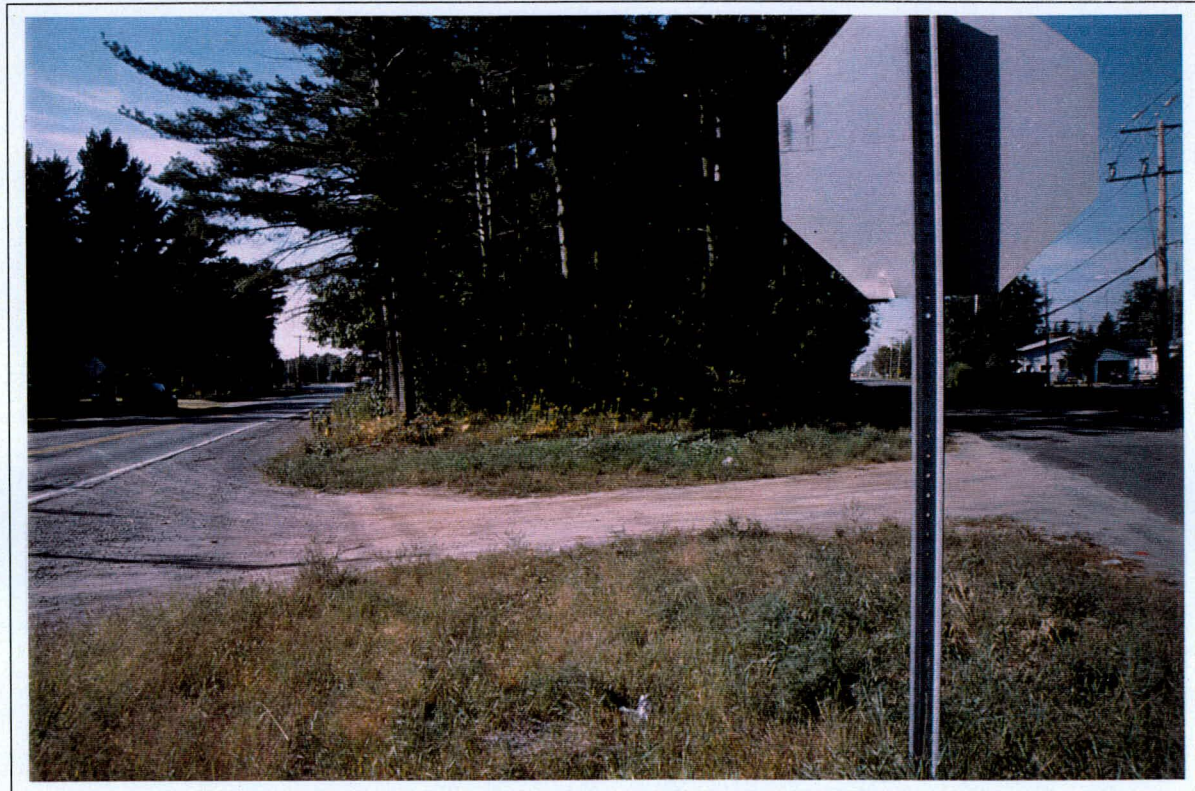


Photo 4: Projet 6571-8730, Chemin Ste-Béatrix, secteur 2, vers chaînage 0 + 900. (OSO)

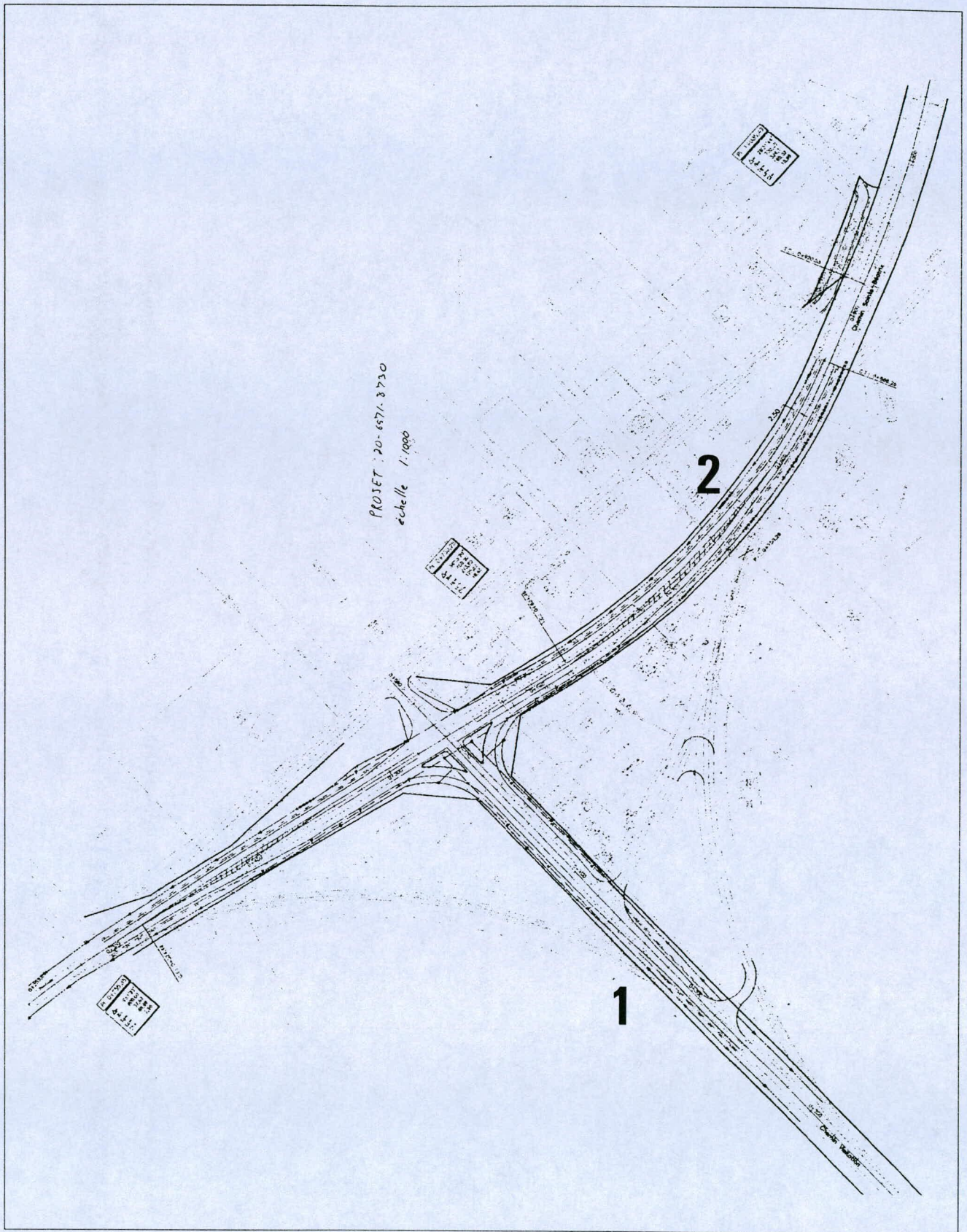


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6571-8730, route 364 et Chemin Ste-Béatrix

4.3 Route 125 et route 337, municipalité de Ste-Julienne, nouvelle géométrie d'intersection (projet 6571-9128)

4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

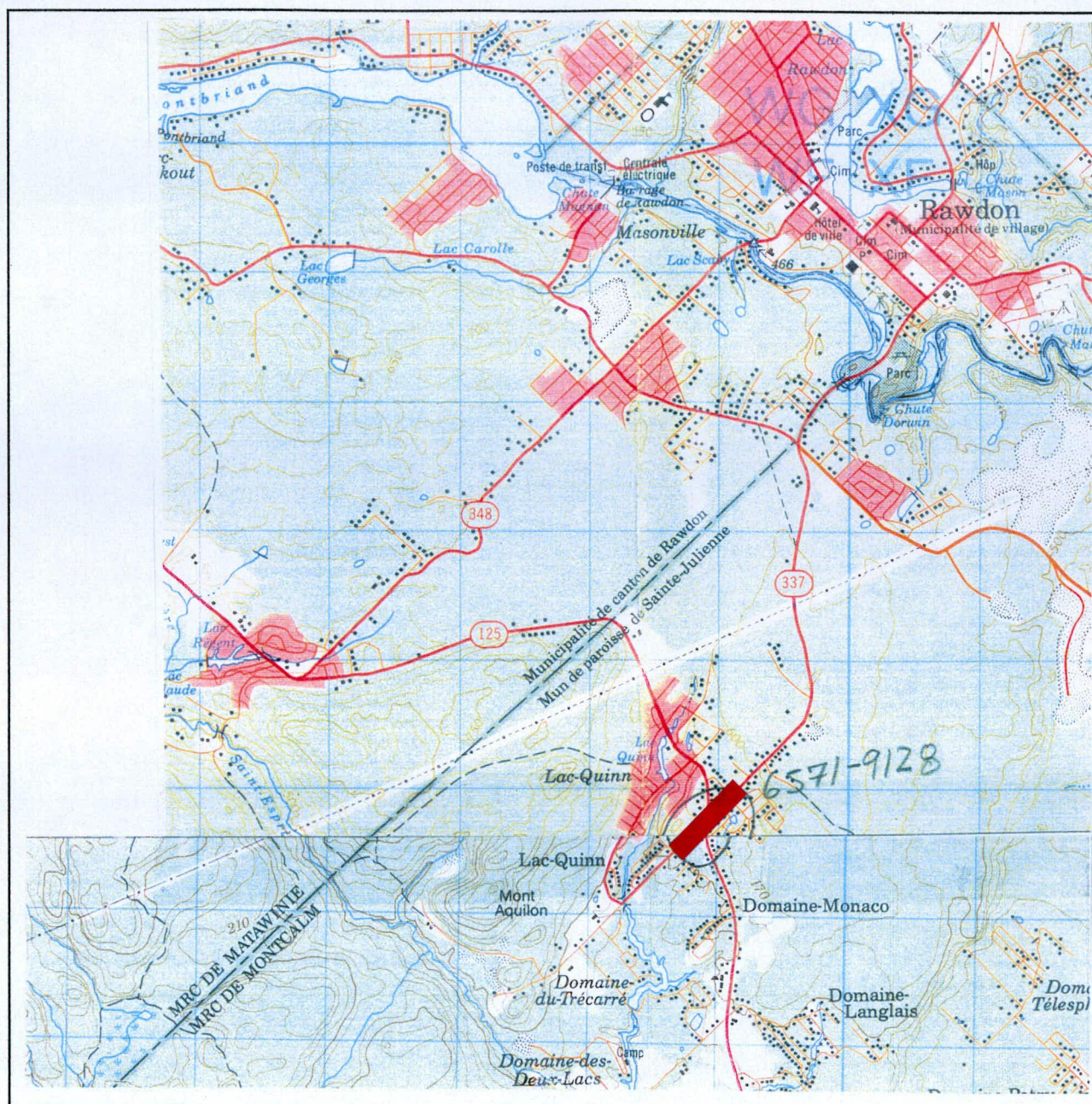
4.3.2 Inventaire archéologique

Le projet a pour objet l'aménagement d'une nouvelle géométrie d'intersection de la route 125 et de la route 337 dans la municipalité de Ste-Julienne (figures 8 à 10). L'inventaire a été effectué dans deux secteurs situés de part et d'autre de la route 125 et de la route 337 (photos 3 et 4, tableau 3). S'étendant sur 600 m et couvrant une superficie approximative de 6 000 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural. La topographie est généralement relativement plane mais comprend une légère dénivellation entre le secteur 1 et le secteur 2. Les surfaces d'accueil sont restreintes et ont été fortement perturbées par l'aménagement routier. Le secteur 1 est situé le long de la route 125 et est caractérisé par des emprises restreintes et perturbées; en l'occurrence par la présence d'un large fossé du côté ouest de la route. Le secteur 2 se situe, pour sa part, le long de la route 337 et présente une configuration très semblable au secteur 1. Une maison ancienne en bois bâtie en pièce sur pièce est cependant présente à l'extrémité nord-est du projet, côté ouest de la route (chaînage 13 + 120). Les matériaux de surface rencontrés sont composés d'un mélange de sable et gravier et constituent un sol de remplissage. Étant donné la nature du sol et l'exiguïté de l'emprise, seule une inspection visuelle systématique a été réalisée. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 3
Inventaire archéologique - Synthèse des activités- route 125 et route 337, projet 6571-9128

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	12 + 760	13 + 000	240	± 10	2 400	IV	0	0	Plane avec légère pente	Matériaux de remplissage (sable et gravier)	- Route 125
2	12 + 760	13 + 120	360	± 10	3 600	IV	0	0	Plane avec légère pente	Matériaux de remplissage (sable et gravier)	- Route 337
TOTAL			600		6 000		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 6571-9128, route 125 et route 337.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 6571-9128, route 125 et route 337.

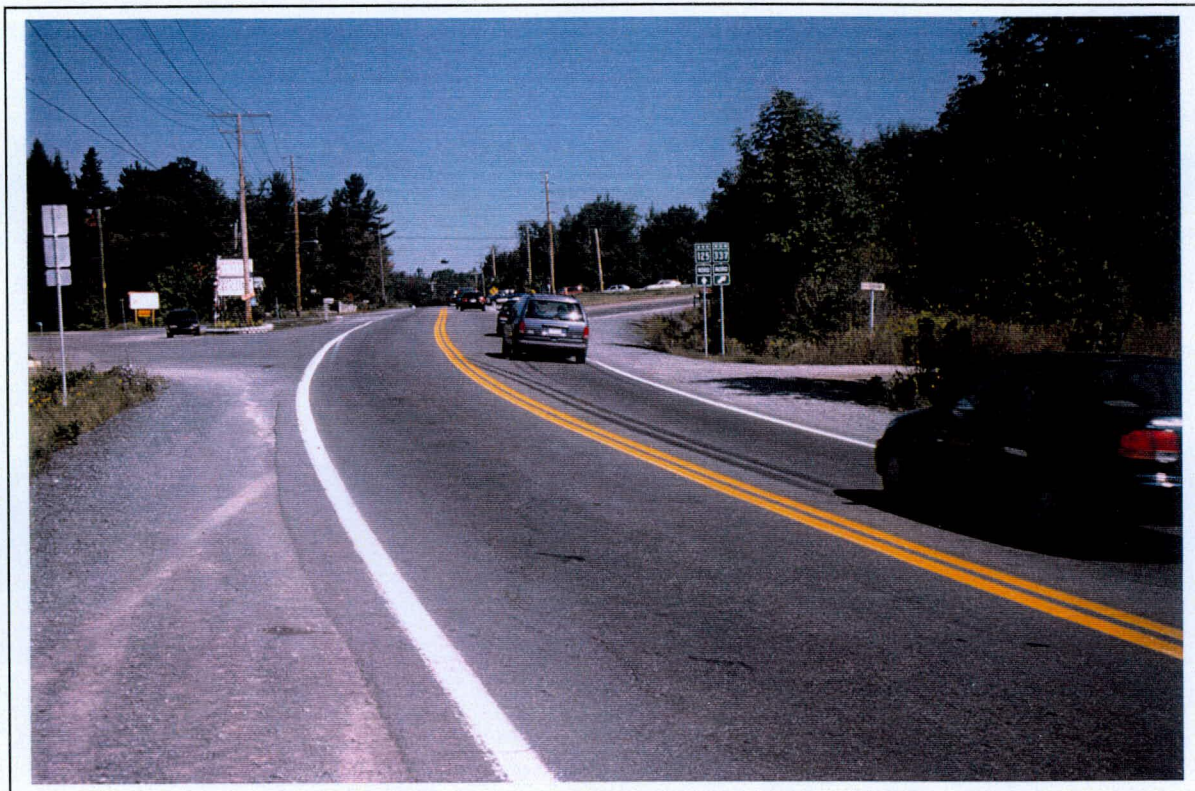


Photo 5: Projet 6571-9128, route 125 et route 337, secteurs 1 et 2, vue vers le nord à partir du chaînage 12 + 760. (NE)



Photo 6: Projet 6571-9128, route 337, secteur 2, vue vers le sud à partir du chaînage 13 + 120. (O)

4.4 Rue Dupont, municipalité de Ste-Émilie de l'Énergie, réfection du pont (projet 6571-9821)

4.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.4.2 Inventaire archéologique

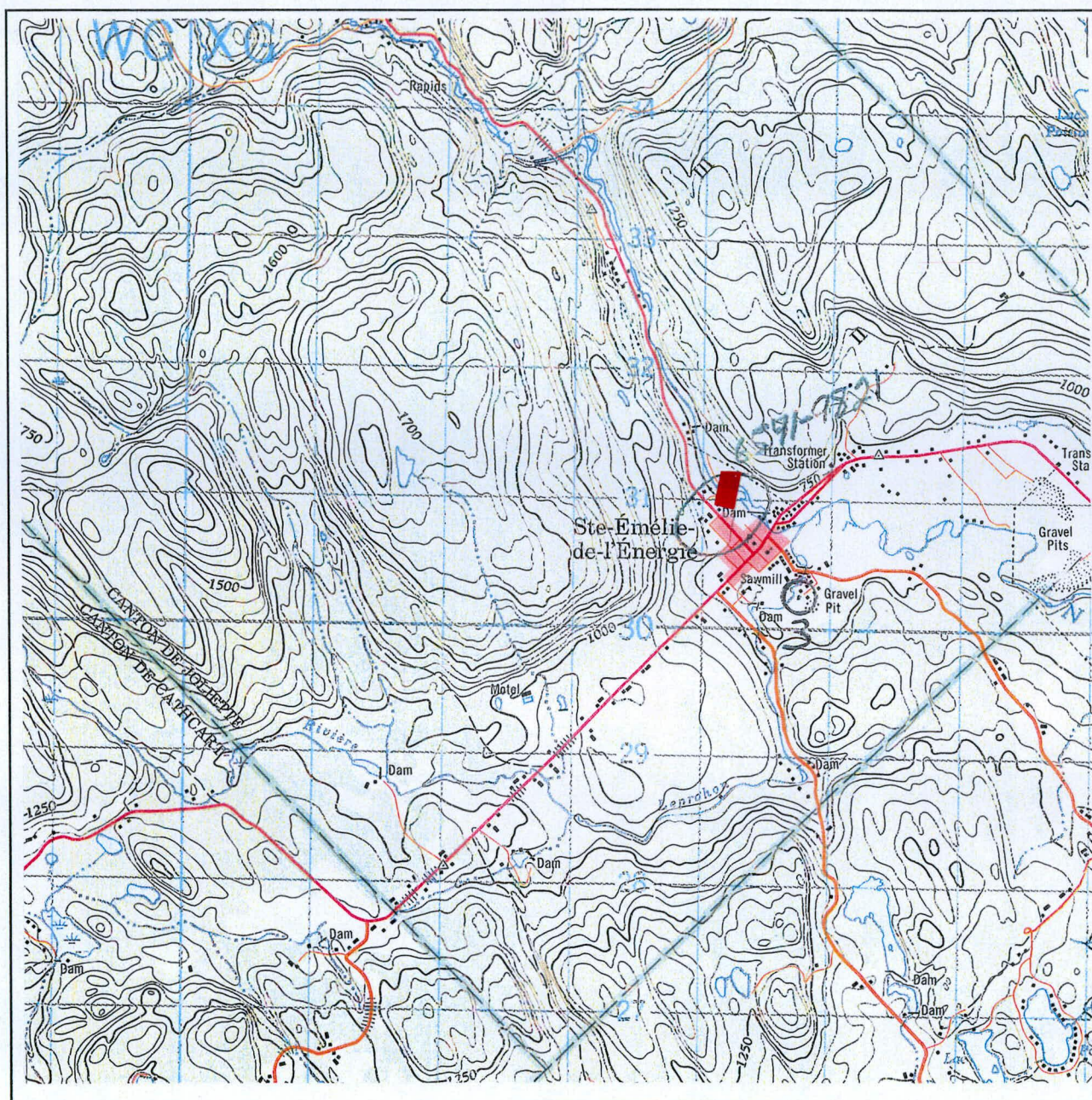
Le projet vise la réfection des approches d'un pont localisé le long de la rue Dupont dans la municipalité de Ste-Émilie de l'Énergie (figures 11 à 13). Le projet routier est situé sur les rives de la rivière Noire. L'inventaire a été effectué sur deux secteurs gazonnés situés de part et d'autre du pont (photos 7 et 8 et tableau 4). S'étendant sur 65 m et couvrant une superficie approximative de 400 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural. La topographie des secteurs est plane et les talus surplombant la rivière sont abrupts et ont été aménagés. Le sol est constitué de matériaux de remplissage. Le contexte perturbé des approches du pont a limité l'intervention à une inspection visuelle systématique de tous les secteurs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 4
Inventaire archéologique - Synthèse des activités- rue Dupont, projet 6571-9821

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 020	20	± 10	200	IV	0	0	Plane	Matériaux de remplissage (sable et gravier)	- Rivière Noire
2	0 + 045	0 + 065	20	± 10	200	IV	0	0	Plane	Matériaux de remplissage (sable et gravier)	- Rivière Noire
TOTAL			40		400		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan détaillé des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende



Emplacement du projet

Figure 11 Localisation du projet 6571-9821, rue Dupont



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 6571-9821, rue Dupont



Photo 7 Projet 6571-9821, rue Dupont, secteur 1, vue d'ensemble. (N)



Photo 8: Projet 6571-9821, rue Dupont, secteur 2, vue d'ensemble. (S)

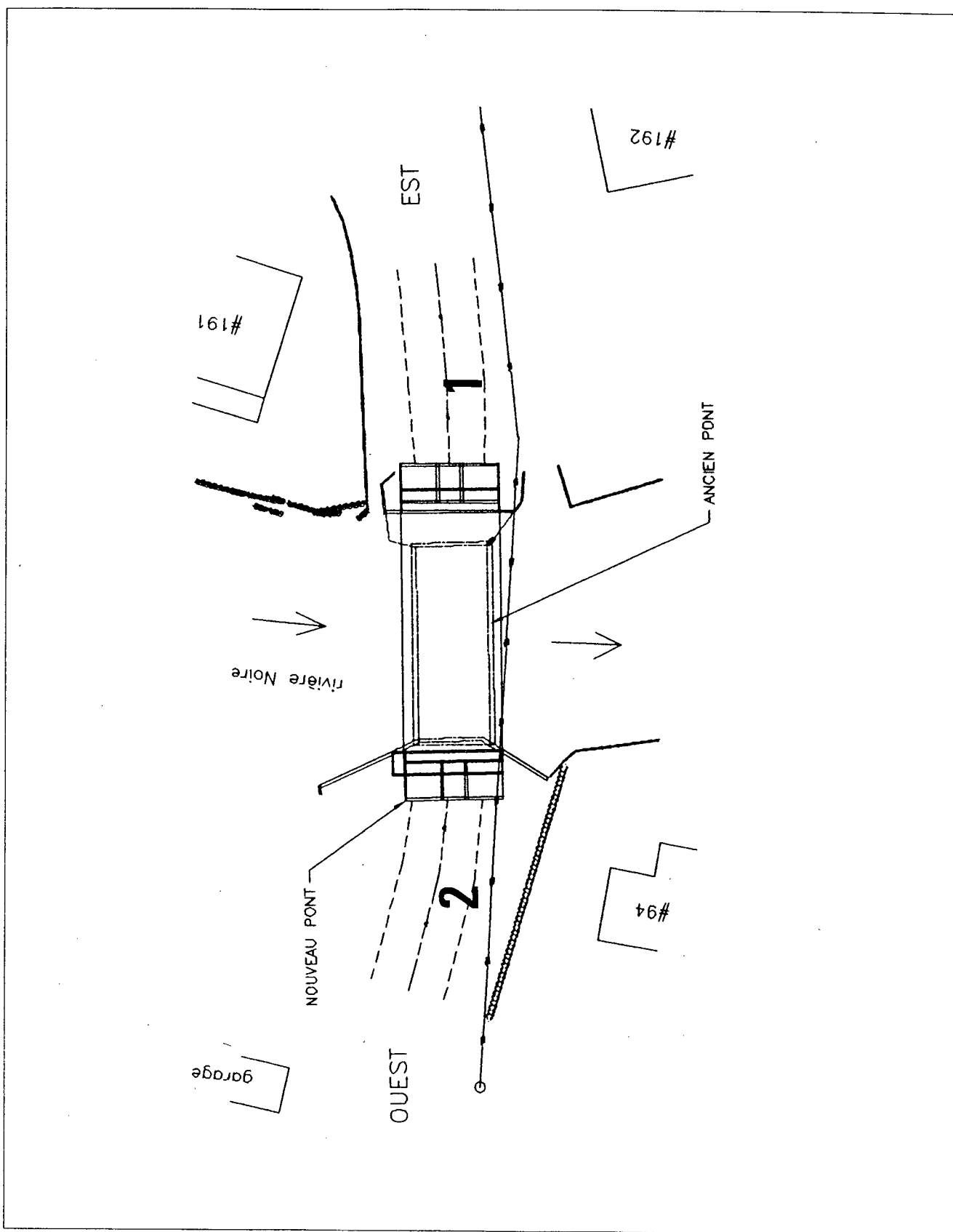


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6571-9821, rue Dupont.

Quelques interventions archéologiques ont déjà été effectuées à proximité du projet et ont permis la découverte d'un site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 5). Il s'agit du site euroquébécois BkFm-2 (1900-1950) dont les vestiges sont reliés à une pulperie.

Le projet vise la construction d'un virage en «U » localisé le long de la route 117, dans la municipalité de Prévost (figures 14 à 16). Le projet routier est situé sur les rives du ruisseau de la Montée du Lac Echo, à moins d'un kilomètre de la rivière du Nord. L'inventaire a été effectué dans deux secteurs en friche et partiellement boisés situés de part et d'autre de la route (photos 9 et 10 et tableau 6). S'étendant sur 130 m et couvrant une superficie approximative de 3 202 m², le projet s'inscrit dans un milieu en grande partie urbanisé. La topographie des secteurs est plutôt bosselée et les rebords de talus surplombant le ruisseau sont très abrupts (secteur 1). Le sol est constitué de matériaux de remplissage correspondant à un rehaussement et un nivellement des lieux. D'ailleurs, le secteur 2 correspond vraisemblablement à une ancienne voie de la route 117. Étant donné la nature du sol, seule une inspection visuelle systématique de tous les secteurs a été effectuée. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

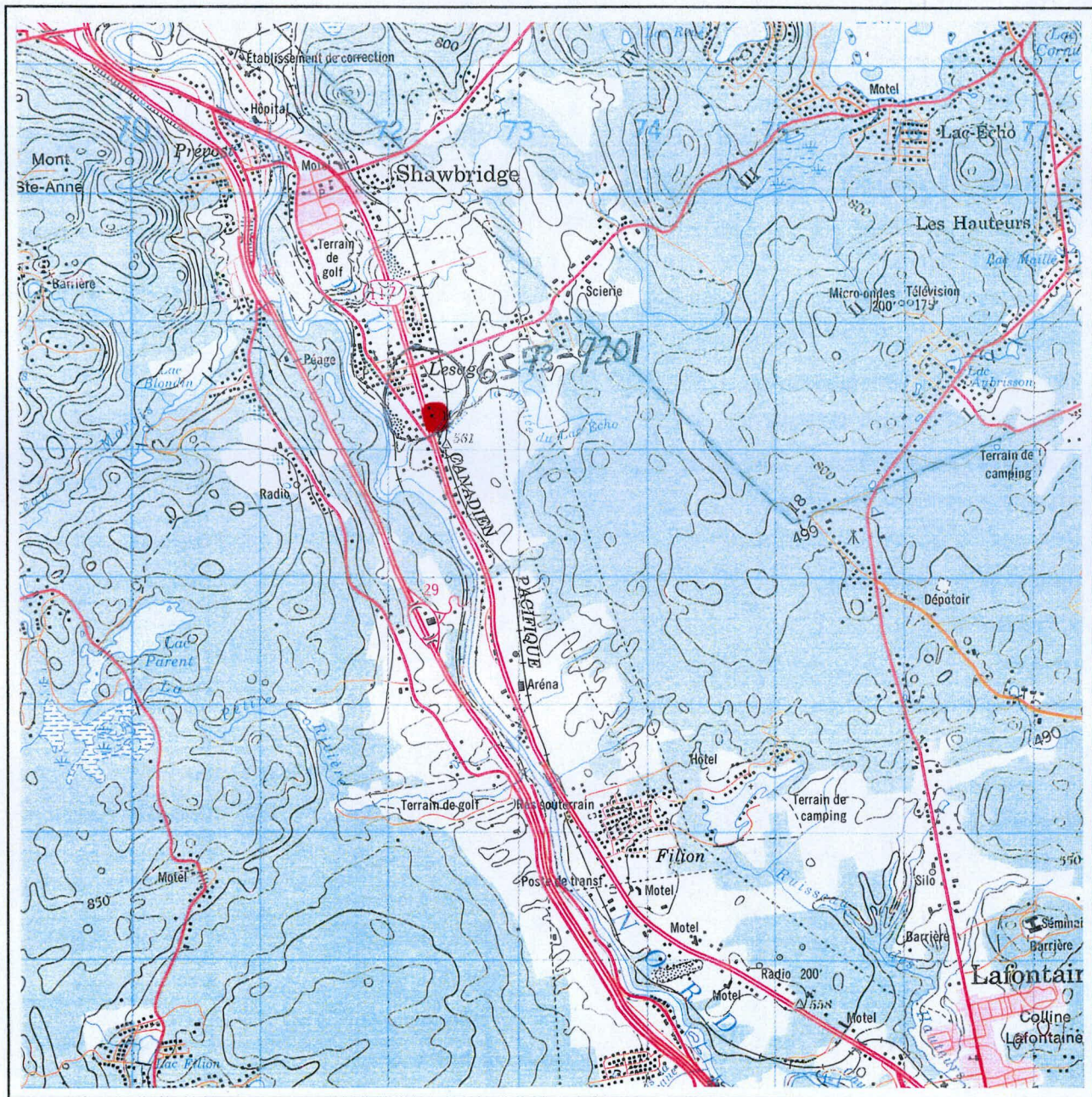
TABLEAU 5
Site archéologique localisé à proximité du projet - route 117, projet 6573- 9201

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BkFm-2	6,5 km	Euroquéb. 1900-1950	Technologique	Rives de riv. du Nord, à quelques km du centre-ville de St-Jérôme	Rivière du Nord	N. D.	Cardinal 1986a Arkéos 1988a

TABLEAU 6
Inventaire archéologique - Synthèse des activités- route 117, projet 6573-9201

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m² approx		+	-			
1	1 + 310	1 + 440	130	8 à 23	1 702	IV	0	0	Bosselée avec rebords de talus escarpés	Matériaux de remplissage (sable et gravier)	- Ruisseau de la Montée du Lac Écho
2	1 + 345	1 + 440	95	8 à 25	1 500	IV	0	0	Bosselée	Matériaux de remplissage (sable et gravier)	- Ruisseau de la Montée du Lac Écho
TOTAL			225		3 202		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende



Emplacement du projet

Figure 14 Localisation du projet 6573-9201, route 117.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 6573-9201, route 117.



Photo 9: Projet 6573-9201, route 117, secteur 1, vue d'ensemble vers le nord à partir du chaînage 1 + 310. (N)



Photo 10: Projet 6573-9201, route 117, secteur 2, vue d'ensemble vers le sud à partir du chaînage 1 + 440. (S)

4.6 Autoroute 15 et autoroute 50, municipalité de Mirabel, construction d'une bretelle de raccordement (projet 6573-9501)

4.6.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

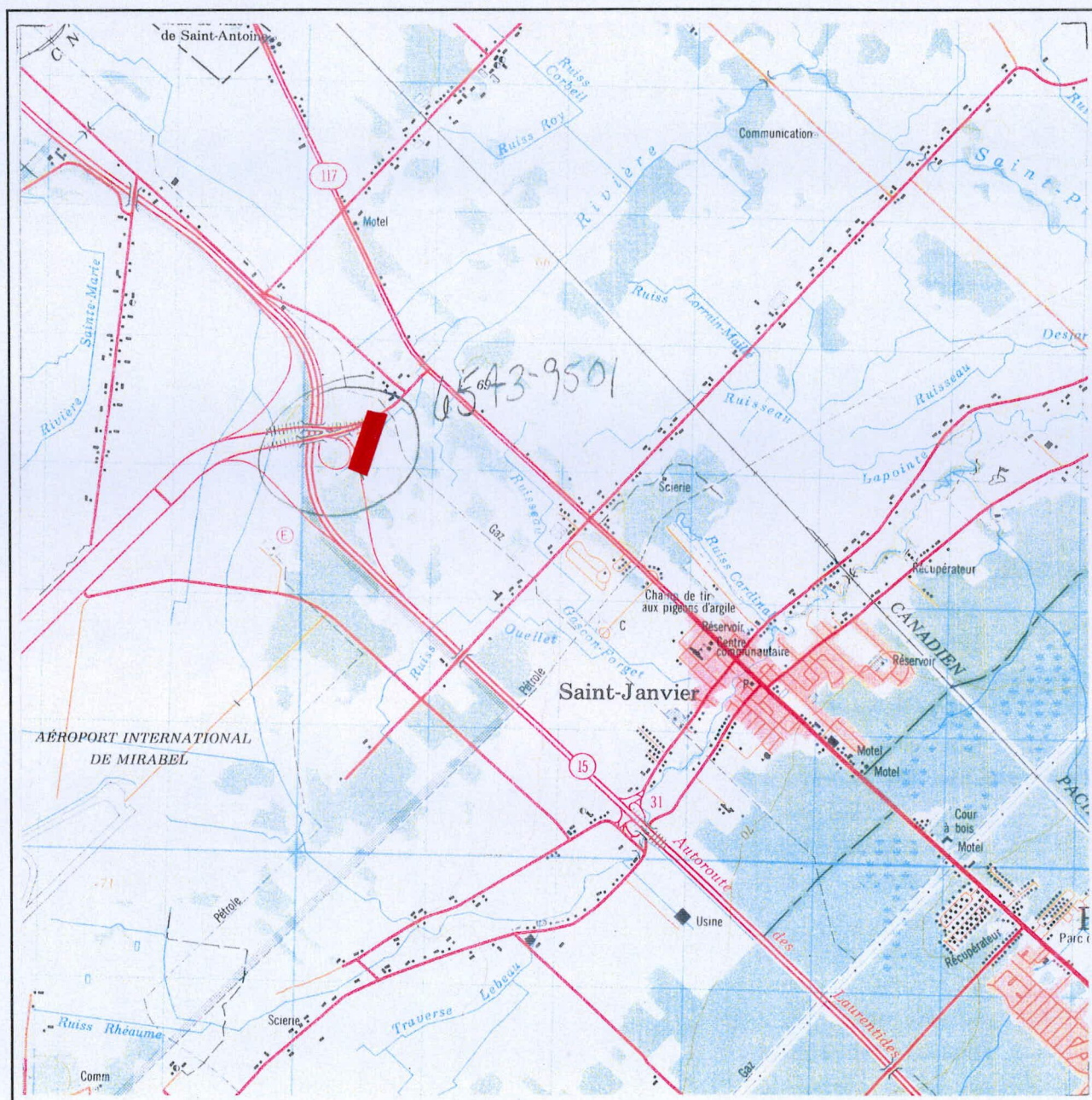
4.6.2 Inventaire archéologique

Le projet a pour objet la construction d'une bretelle de raccordement de l'autoroute 15 à l'autoroute 50 dans la municipalité de Mirabel (figures 17 à 19). L'inventaire a été effectué dans trois secteurs situés de part et d'autre des autoroutes 15 et 50 (photos 11 et 12 et tableau 7). S'étendant sur 1 141 m et couvrant une superficie approximative de 13 505 m², le projet s'inscrit dans un milieu agricole. La topographie varie de plane à sub-horizontale. La bretelle de raccordement prévue traverse des champs en friche et en culture de maïs, entrecoupés de rangées d'arbres entourées de pierres. On remarque également la présence de canaux de drainage rectiligne traversant ou longeant l'emprise. Les matériaux meubles observés sont constitués d'argile, de limon et de gravier formant un tout très compact. Une inspection visuelle systématique de l'ensemble du projet a été effectuée et dix puits de sondage ont été réalisés dans la portion de l'emprise située dans les champs agricoles. Un éclat de taille en chert noir présentant des caractéristiques anthropiques a été découvert en surface en périphérie de l'emprise dans le secteur 2 (chaînage 0 + 450 env.). Un examen visuel attentif des alentours et des puits de sondages supplémentaires réalisés à proximité de la localisation de l'éclat, aux limites de l'emprise, n'ont pas permis de relier ce dernier à une occupation humaine ancienne. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 7
Inventaire archéologique - Synthèse des activités- autoroute 15 / autoroute 50, projet 6573-9501

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 320	320	± 5	1 600	IV	0	0	Plane	Matériaux de remplissage (argile et gravier)	- Ruisseau
2	0 + 320	0 + 710	390	± 25	9 750	IV	0	10	Sub-horizontale	Sol limono-argileux Ap	- Ruisseau
3	0 + 710	1 + 141	431	± 5	2 155	IV	0	0		Matériaux de remplissage (argile et gravier)	- Ruisseau
TOTAL			1 141		13 505		0	10			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende



Emplacement du projet

Figure 17 Localisation du projet 6573-9501, autoroute 15 / autoroute 50.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 6573-9501, autoroute 15 / autoroute 50.

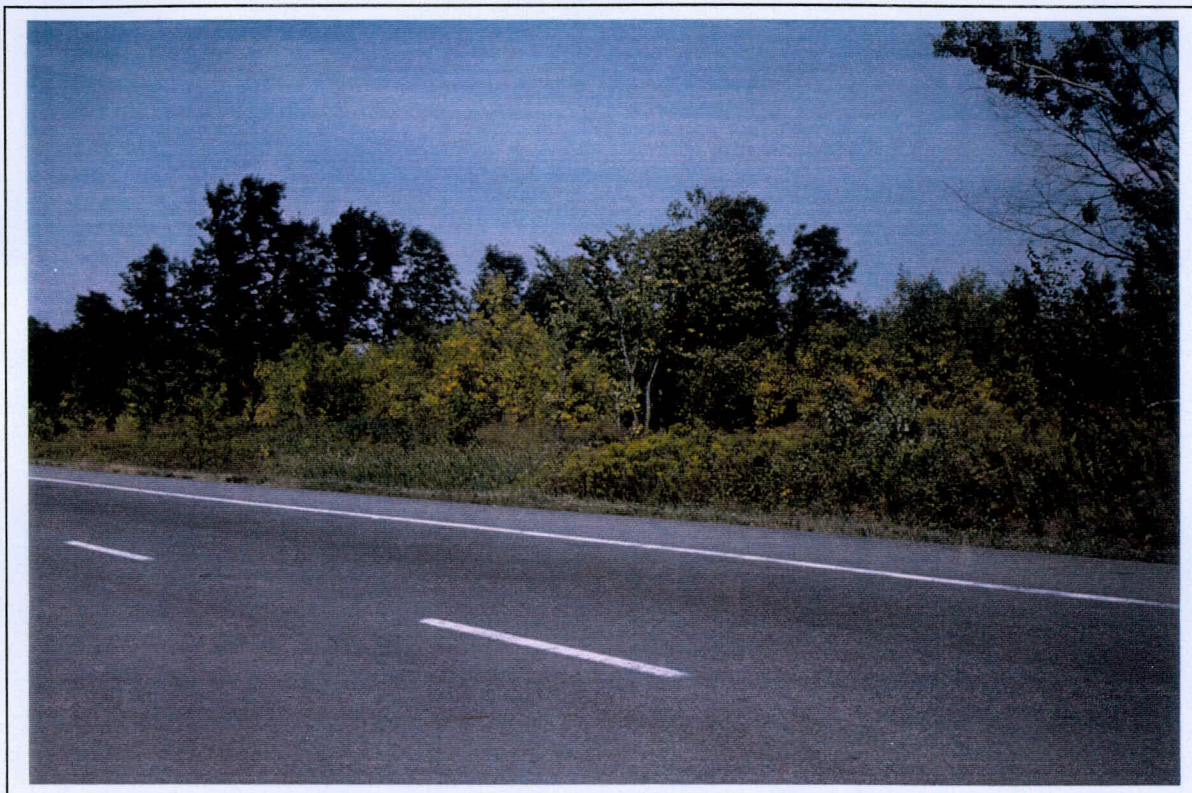


Photo 11: Projet 6573-9501, autoroute 15 et autoroute 50, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 141 vers le sud-ouest. (SO)



Photo 12: Projet 6573-9501, autoroute 15 et autoroute 50, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 280 vers le nord-est. (NE)

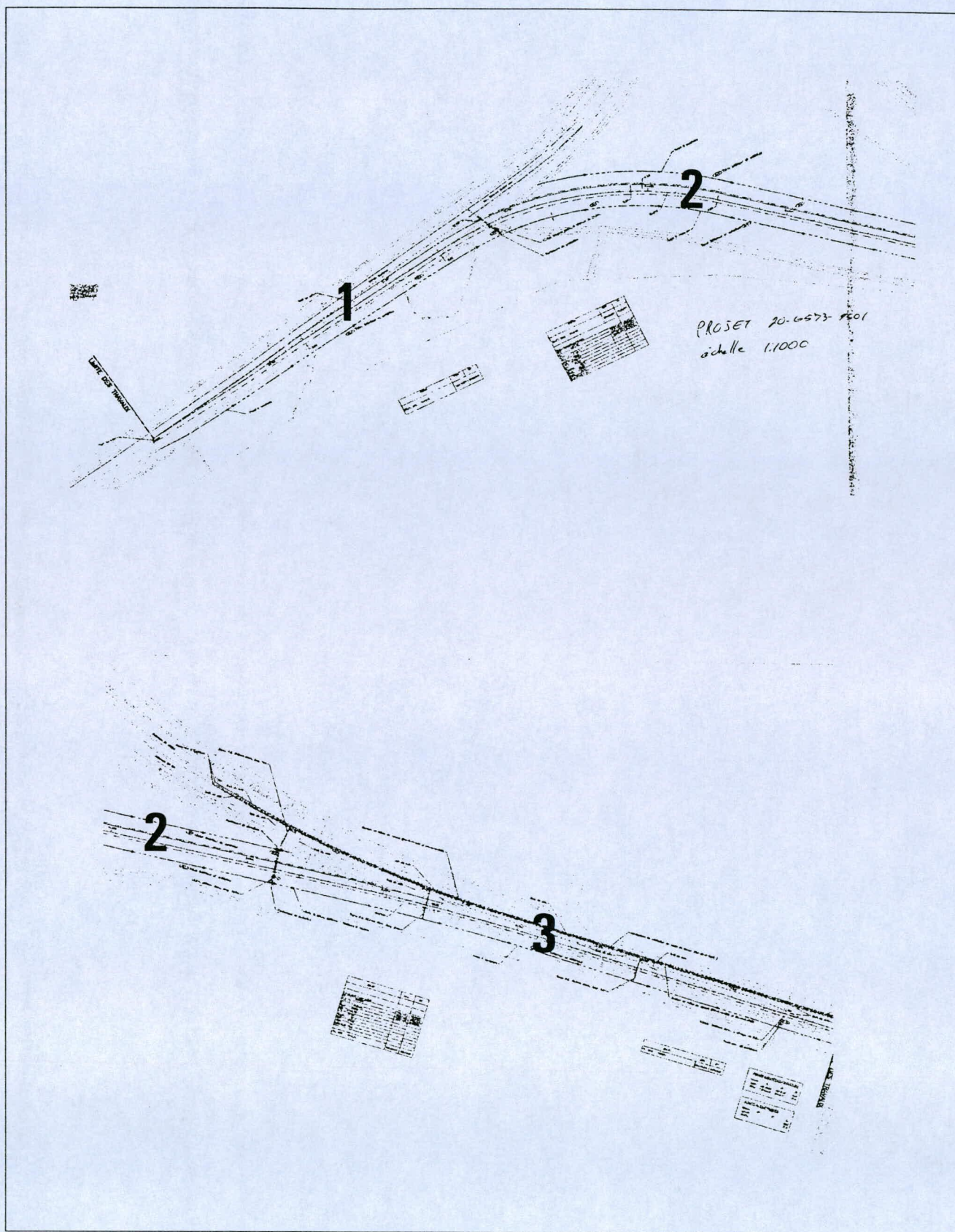


Figure 19 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6573-9501, autoroute 15 / autoroute 50.

4.7 Route 148 et rue Principale, municipalité de Grenville, nouvelle géométrie d'intersection (projet 6574-8625)

4.7.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Une intervention archéologique a déjà été effectuée dans la région et a permis la découverte d'un site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 8). Il s'agit du site BjFq-1, localisé sur la rive nord de la rivière des Outaouais à Pointe-au-Chêne. Ce dernier est un site de sépulture de la période euroquébécoise récente (1800-1899).

4.7.2 Inventaire archéologique

Le projet vise le réaménagement d'une intersection dans la municipalité de Grenville (figures 20 à 22). L'inventaire a été effectué dans deux secteurs situés de part et d'autre de la route 148 et de la rue Principale (photos 13 et 14 et tableau 9). S'étendant sur 553 m et couvrant une superficie approximative de 7 249 m², le projet s'inscrit d'abord dans un milieu rural et agricole. Le paysage environnant est composé de champs en friche et en culture et la topographie est plane. On remarque la présence de larges fossés situés de chaque côté de la route 148 et de la rue Principale couvrant une portion importante de l'emprise. La stratigraphie observée se compose de sable et gravier. Deux puits de sondage ont été réalisés et une inspection visuelle systématique de tous les secteurs a été également effectuée. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 8

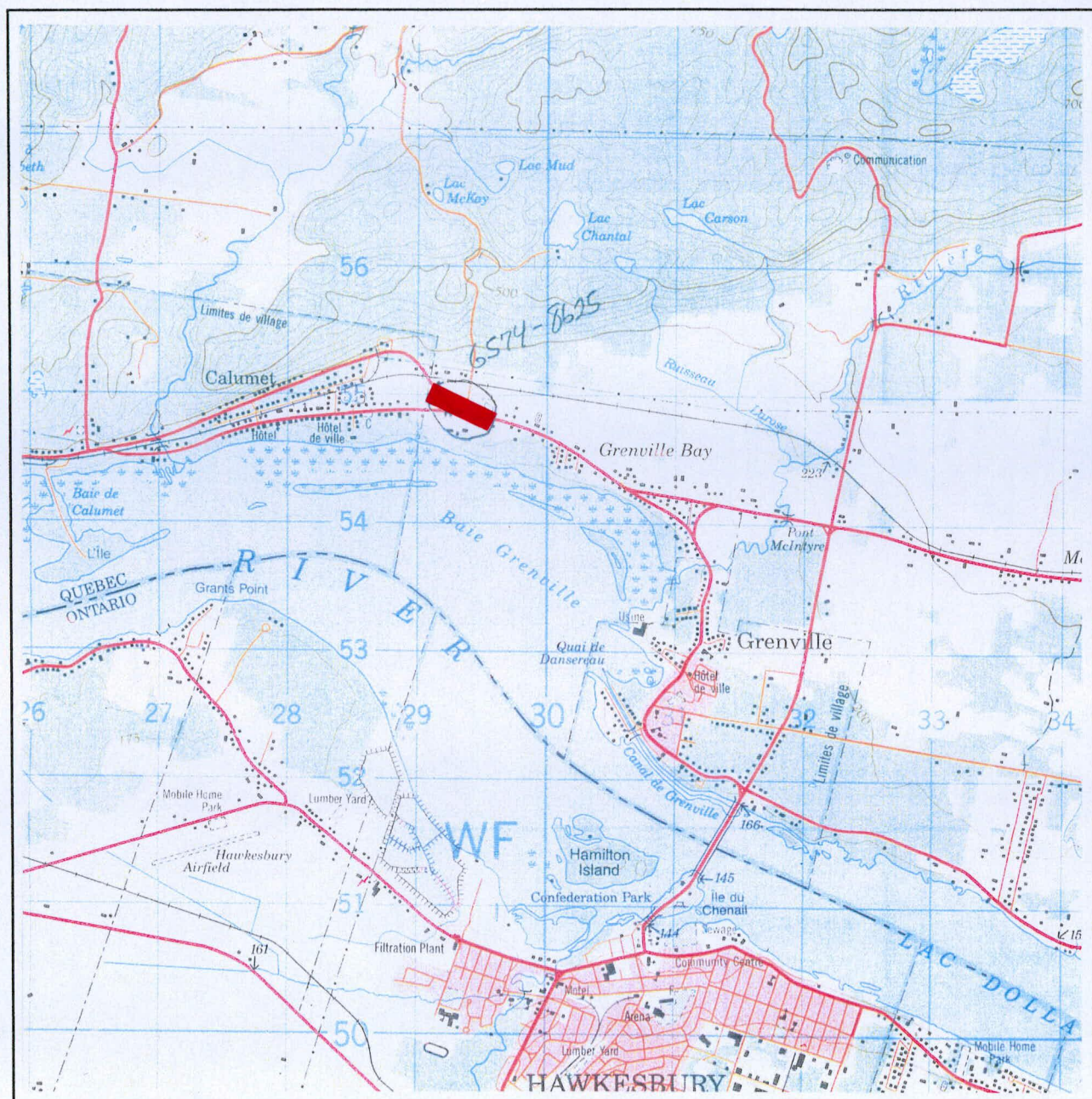
Site archéologique localisé à proximité du projet - route 148 et rue Principale, projet 6574-8625

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFq-1	9,6 km	Euroquéb. 1800-1899	Religieuse	Rive nord de riv. Outaouais, Grenville	Rivière Rouge	N. D.	Larocque 1993a

TABLEAU 9
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 148 / rue Principale, projet 6574-8625

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m² approx.		+	-			
1	14 + 857	15 + 360	493	± 13	6 409	IV	0	0	Plane	Sable et gravier	- Rivière Ottawa
2	1 + 080	1 + 140	60	± 14	840	IV Sp	0	2	Plane	Sable et gravier	- Rivière Ottawa
TOTAL			553		7 249		0	2			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

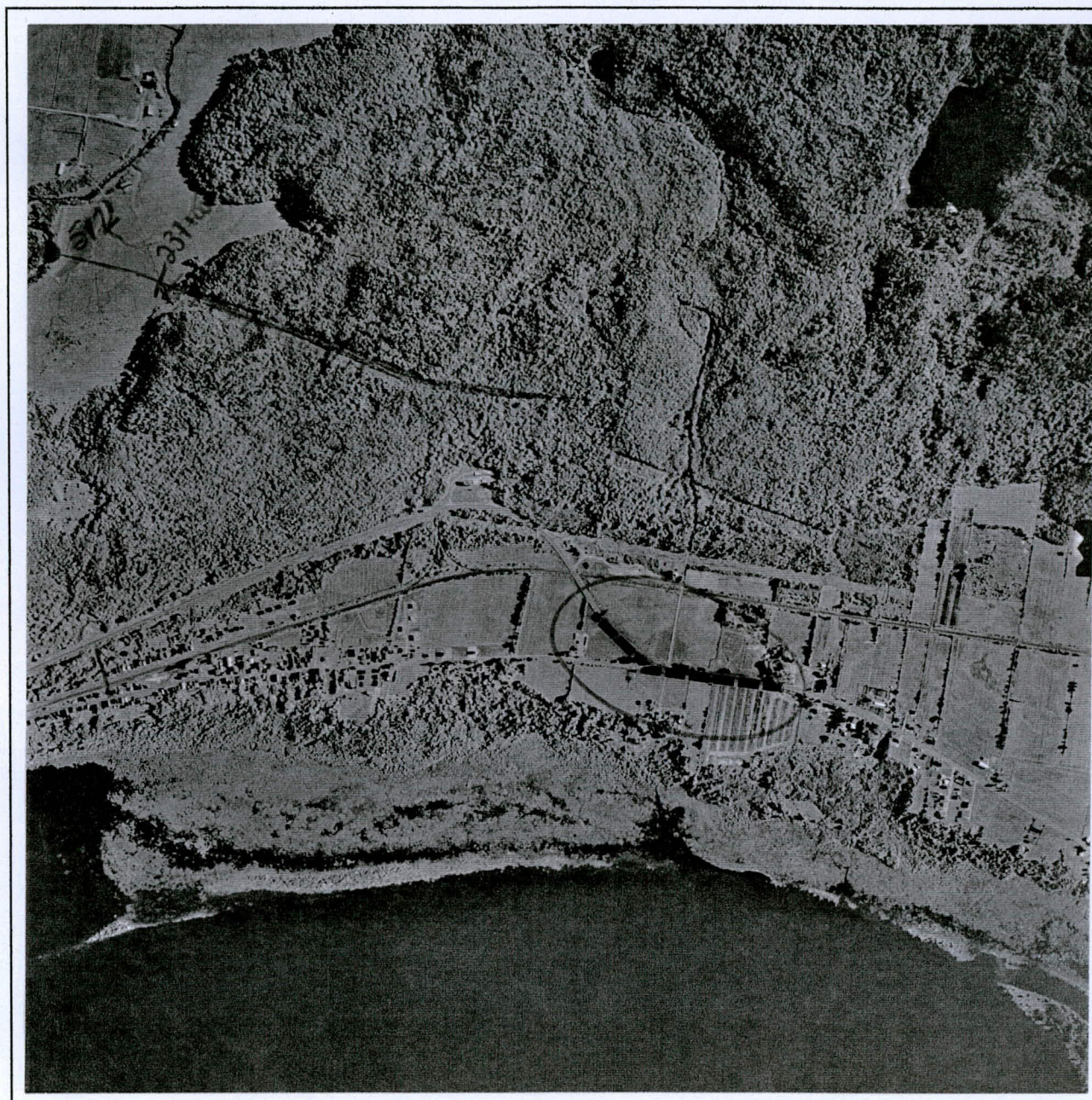


Légende



Emplacement du projet

Figure 20 Localisation du projet 6574-8625, route 148 et rue Principale

**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 21 Localisation sur photo aérienne du projet 6574-8625, route 148 et rue Principale.



Photo 13: Projet 6574-8625, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 15 + 100 vers l' est. (ESE)



Photo 14: Projet 6574-8625, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble de l'intersection à partir du chaînage 15 + 100. (O)

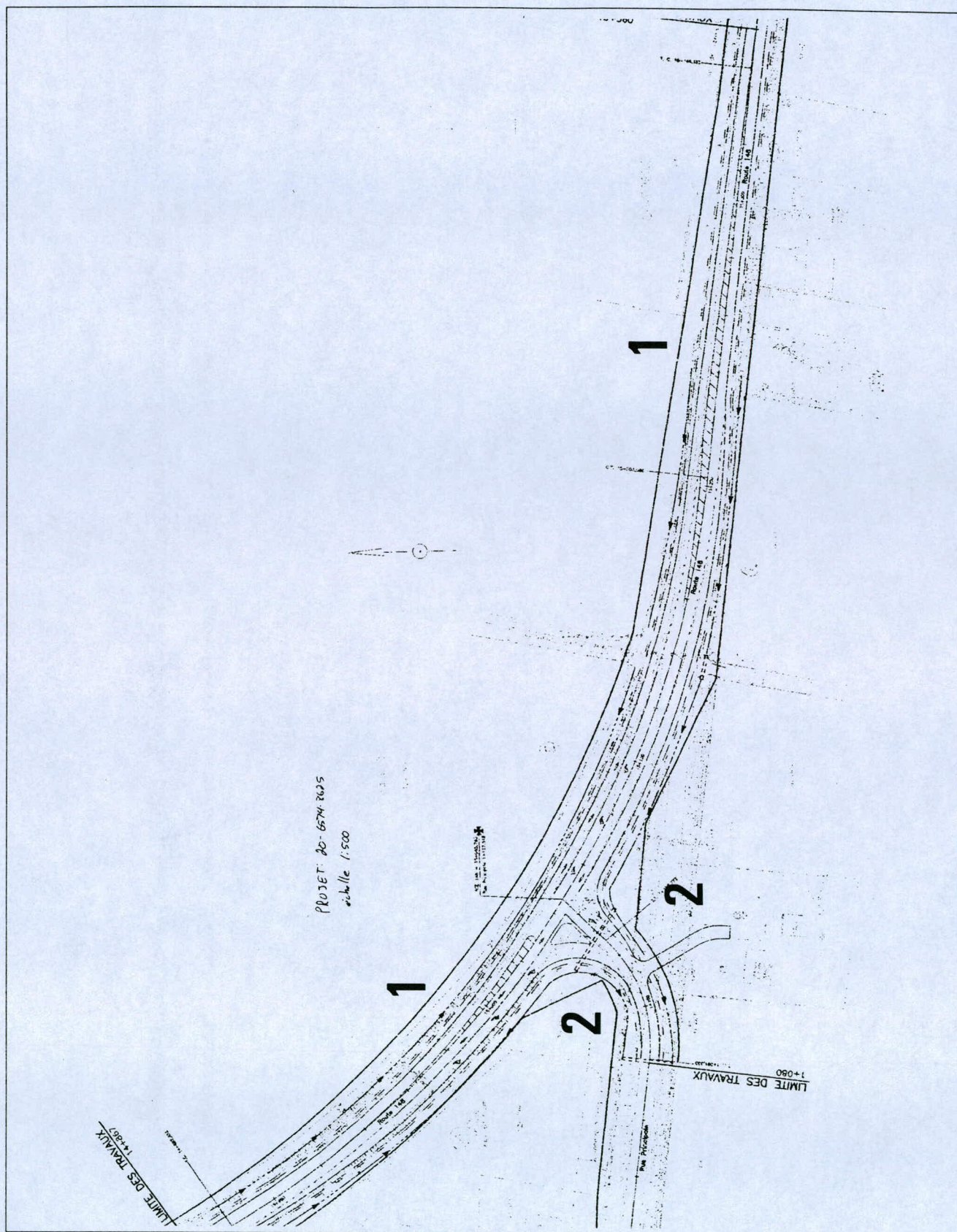


Figure 22 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6574-8625, route 148 / rue Principale.

4.8 Route 364, municipalité de Huberdeau et Canton d'Arundel; reconstruction du pont (projet 6574-9001)

4.8.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune étude de potentiel et aucun inventaire n'ont été réalisés dans la région. L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique l'absence de sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.8.2 Inventaire archéologique

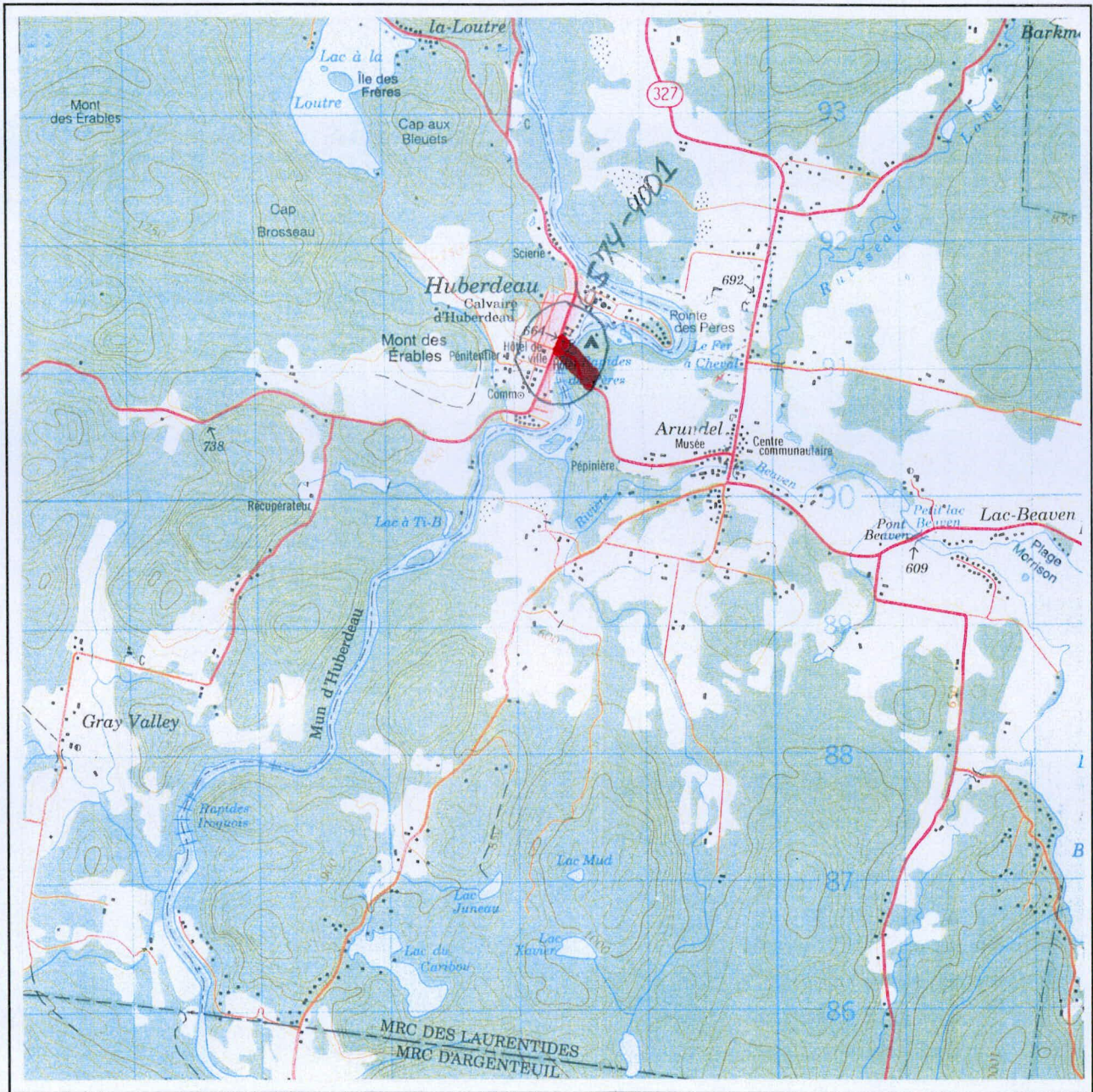
Le projet vise la reconstruction du pont Huberdeau et de ses approches sur la route 364 à Huberdeau et dans le Canton d'Arundel. Le projet routier est situé sur les rives de la rivière Rouge. L'inventaire a été effectué dans secteurs situés de part et d'autre du pont projet . S'étendant sur 223 m et couvrant une superficie approximative de 10 830 m², le projet s'inscrit en partie dans un milieu urbain (chaînage 1 + 000 - 1 + 85) et, à partir du chaînage 1 + 140, dans un milieu en partie bois  et accident . La topographie du secteur 1 (côté ouest) est plane avec un monticule artificiel au nord-ouest associé à la construction de la chaussée et un rebord de talus escarpé à l'extrémité sud. La topographie du secteur 2 (côté est) se présente sous la forme de trois replats situés à différentes altitudes. Le secteur 1 est situé dans une zone de remblais et seul le secteur 2 présente de belles surfaces d'accueil. Des perturbations anthropiques reliées à l'aménagement d'un sentier pédestre et d'un ancien chemin de fer (1^{er} replat) y sont cependant présentes. La stratigraphie observée montre soit des matériaux de remblais (secteur 1 et une portion du secteur 2) ou un sol composé de sable et gravier pouvant contenir des éléments organiques et reposants sur la roche en place (secteur 2). Des affleurements rocheux sont aussi présents dans le secteur 2 (second et

troisième replats). Quinze puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Enfin, la totalité des secteurs visés par l'expertise a été inspectée visuellement. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 10
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - route 364, projet 6574-9001

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m² approx		+	-			
1	1 + 000	1 + 85	85	30	2 550	IV Sp	0	4	Surface plane avec monticule artificiel au N-O	Matériaux de remplissage (sable et gravier)	- Rivière Rouge - Surface nivelée
2	1 + 140	1 + 273	133	60	8 280	IV Sq	0	11	Surface plane associée à des replats	Niveau 1 (sol remanié) Niveaux 2 et 3 (sable et gravier sur roche en place)	- Rivière Rouge - Présence d'un sentier pédestre et d'un ancien chemin de fer sur les rives de la rivière.
TOTAL			223		10 830		0	15			

Légende : IV (inspection visuelle); Sq (sondages en quinconce); Sp (sondages ponctuels)



Légende



Emplacement du projet

Figure 23 Localisation du projet 6574-9001, route 364.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 24 Localisation sur photo aérienne du projet 6574-9001, route 364.



Photo 15: Projet 6574-9001, route 364, secteur1, vue générale à partir du chaînage 1 + 060 (extrémité sud-ouest de l'emprise) vers le sud-ouest. (SO)



Photo 16: Projet 6574-9001, route 364, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 1 + 250 (extrémité sud de l'emprise) vers le nord-est. (NNE)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour huit projets routiers répartis sur le territoire de la Direction de Laurentides – Lanaudière du ministère des Transports du Québec. Au total, 5,8 km d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 47 puits de sondage. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de certains d'entre eux. Toutefois, aucun vestige archéologique significatif n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Arkeos inc.

1988a

Supervision des travaux de déboisement de la Pulperie des Chutes Wilson. Corporation du Parc régional de la rivière du Nord, rapport inédit, 16p.

Cardinal, Pierre

1986a

Pulperie des chutes Wilson: archéologie, technologie, histoire; étude préliminaire 1986. MAC, rapport inédit, 69p.

Larocque, Robert

1993a

Un lieu d'inhumation sur la rivière Outaouais: le site Dubois à Pointe-au-Chêne, BjFq-1. MCC, rapport inédit, 67p.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Route 131, municipalité de St-Zénon, aménagement d'une voie auxiliaire (projet 6571-8628)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	28	11/7/99	N	6571-8628, route 131, secteur 1, vers chaînage 11 + 700.
4	29	11/7/99	S	6571-8628, route 131, secteur 1, vers chaînage 11 + 700.
4	30	11/7/99	S	6571-8628, route 131, secteur 1, vers chaînage 11 + 500.
4	31	11/7/99	S	6571-8628, route 131, secteur 1, vers chaînage 11 + 700, stratigraphie.
4	32	11/7/99	S	6571-8628, route 131, secteur 1, vers chaînage 11 + 360.
4	33	11/7/99	S	6571-8628, route 131, secteur 2, vers chaînage 11 + 200.
4	34	11/7/99	N	6571-8628, route 131, secteur 2, vers 1 chaînage 0 + 830.
4	35	11/7/99	S	6571-8628, route 131, secteur 2, vers chaînage 10 + 830.
4	36	11/7/99	N	6571-8628, route 131, secteur 2, vers chaînage 10 + 950, zone marécageuse.
4	37	11/7/99	S	6571-8628, route 131, secteur 2, vers chaînage 10 + 900.
5	2	11/7/99	N	6571-8628, route 131, secteur 2, vers chaînage 10 + 990.
5	3	11/7/99	S	6571-8628, route 131, secteur 2, vers chaînage 10 + 400, zone d'affleurement rocheux..
5	4	11/7/99	N	6571-8628, route 131, secteur 2, vers chaînage 10 + 400.

Route 364 et Chemin Ste-Béatrix, municipalité de Paroisse de St-Ambroise-de-Kildare , nouvelle géométrie d'intersection (projet 6571-8730)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
8	17	4/9/99	SE	6571-8730, route 364, secteur 1, vers chaînage 0 + 200.
8	18	4/9/99	O	6571-8730, route 364, secteur 1, vers chaînage 0 + 380.
8	19	4/9/99	ONO	6571-8730, route 364, secteur 1, nouveau tracé, chaînage 0 + 320 - 0 + 500.
8	21	4/9/99	S	6571-8730, route 364, secteur 1, stratigraphie.
8	22	4/9/99	NE	6571-8730, Chemin Ste-Béatrix, secteur 2, vers chaînage 0 + 900.
8	23	4/9/99	OSO	6571-8730, Chemin Ste-Béatrix, secteur 2, vers chaînage 0 + 900.

Route 125 et route 337, municipalité de Ste-Julienne, nouvelle géométrie d'intersection (projet 6571-9128)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
8	24	4/9/99	NE	6571-9128, route 125 et route 337, secteurs 1 et 2, vue vers le nord à partir du chaînage 12 + 760.
8	25	4/9/99	ENE	6571-9128, route 125 et route 337, secteurs 1 et 2, vue vers le nord à partir du chaînage 12 + 760.
8	26	4/9/99	O	6571-9128, route 337, secteur 2, vue vers le sud à partir du chaînage 13 + 120.
8	27	4/9/99	NO	6571-9128, route 337, secteur 2, ancienne maison (chaînage 13 + 120).

Rue Dupont, municipalité de Ste-Émilie de l'Énergie, réfection du pont (projet 6571-9821)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
7	14	18/8/99	N	6571-9821, rue Dupont, secteur 1, vue d'ensemble.
7	15	18/8/99	S	6571-9821, rue Dupont, secteur 2, vue d'ensemble.

Route 117, municipalité de Prévost, construction d'un virage en «U » (projet 6573-9201)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
5	22	9/8/99	N	6573-9201, route 117, secteur 1, vue d'ensemble vers le nord à partir du chaînage 1 + 310.
5	23	9/8/99	SE	6573-9201, route 117, secteur 1, vue du rebord de talus vers 1 + 350.
5	24	9/8/99	S	6573-9201, route 117, secteur 2, vue d'ensemble vers le sud à partir du chaînage 1 + 440.

Autoroute 15 et autoroute 50, municipalité de Mirabel, construction d'une bretelle de raccordement (projet 6573-9501)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
8	28	4/9/99	SO	6573-9501, autoroute 15 et autoroute 50, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 1 + 141 vers le sud-ouest.
8	29	4/9/99	NE	6573-9501, autoroute 15 et autoroute 50, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 0 + 280 vers le nord-est.

Route 148 et rue Principale, municipalité de Grenville, nouvelle géométrie d'intersection (projet 6574-8625)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	23	11/7/99	NO	6574-8625, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 15 + 100 vers le nord-ouest.
4	25	11/7/99	ESE	6574-8625, secteur 1, vue d'ensemble à partir du chaînage 15 + 100 vers l' est.
4	26	11/7/99	O	6574-8625, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble de l'intersection à partir du chaînage 15 + 100.
4	27	11/7/99	NO	6574-8625, secteur 2, vue d'ensemble à partir du chaînage 15 + 050 vers le nord-ouest.

Route 364, municipalité de Huberdeau et Canton d'Arundel, reconstruction du pont (projet 6574-9001)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
12	5	11/10/99	NO	6574-9001, route 364, secteur 1, vue générale.
12	6	11/10/99	NO	6574-9001, route 364, secteur 2, vue générale de la plage.
12	7	11/10/99	NNE	6574-9001, Route 364, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 1 + 250 (extrémité sud de l'emprise) vers le nord-est.
12	8	11/10/99	N	6574-9001, route 364, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 1 + 340 (extrémité sud-est de l'emprise) vers le nord.
12	16	11/10/99	NO	6574-9001, route 364, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 1 + 060 (extrémité sud-ouest de l'emprise) vers le nord-ouest.
12	17	11/10/99	SO	6574-9001, route 364, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 1 + 060 (extrémité sud-ouest de l'emprise) vers le sud-ouest.
12	19	11/10/99	En plan	6574-9001, route 364, secteur 2, stratigraphie type, 3 ^e niveau de replat.
12	20	11/10/99	N	6574-9001, route 364, secteur 2, vue générale, 3 ^e niveau de replat.
12	21	11/10/99	En plan	6574-9001, route 364, secteur 2, stratigraphie type, 1 ^{er} niveau de replat.
12	22	11/10/99	En plan	6574-9001, route 364, secteur 2, stratigraphie type, 2 ^e niveau de replat.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 149 792