



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'analyse et du soutien technique



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Île-de-Montréal

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'analyse et du soutien technique

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT

SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION

700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage

Québec (Québec) G1R 5H1

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Île-de-Montréal

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

CANQ
TR
QUE
140

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Île-de-Montréal

(Permis de recherche archéologique au Québec : 98-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5060-98-AD01)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Alain Prévost

Patrimoine Experts s.e.n.c.

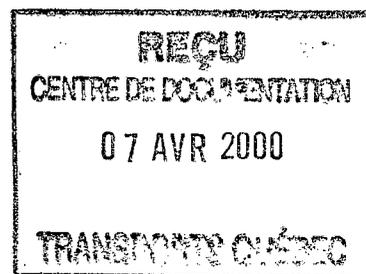
35 Place Hamel

L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net



L'Assomption, mars 2000

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	vi
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	8
4.1 Échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry, municipalité de Montréal, Construction de la chaussée et signalisation (projet 5200-9741)	8
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	8
4.1.2 Inventaire archéologique	8
CONCLUSION	18
OUVRAGES CITÉS	19
ANNEXE 1: Catalogue des photos	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation du projet 5200-9741, échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry.	11
Figure 2	Localisation sur photo aérienne du projet 5200-9741, échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry.	12
Figure 3	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5200-9741, échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry. (1/4)	14
Figure 3	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5200-9741, échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry. (2/4)	15
Figure 3	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5200-9741, échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry. (3/4)	16
Figure 3	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 5200-9741, échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry. (4/4)	17

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry (projet 5200-9741)	9
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry (projet 5200-9741)	10

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	5200-9741, Échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry, secteur 1, vue d'ensemble (E).	—
Photo 1	5200-9741, Échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry, secteur 4, vue d'ensemble (E).	13
Photo 2	5200-9741, Échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry, secteurs 1,2 et 3, vue d'ensemble (S-O).	13

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'analyse et du soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost,

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve,

Archéologue, technicienne de terrain et secrétariat

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués sur des projets routiers localisés dans le territoire de la Direction de l'Île-de-Montréal du ministère des Transports.

Ces travaux archéologiques avaient pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle aurait pu être éventuellement menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suivent les travaux effectués lors de l'inventaire. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'une technicienne. Les travaux de terrain se sont déroulés le 18 juin 1999. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
5200-9741	Échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry, municipalité de Montréal, Construction de la chaussée et signalisation	0
Sous-total		0

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites au contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Ce projet a fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 ^{cm}2 se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels (marécages, affleurements rocheux, etc.).

naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers sont l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix

mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif d'un site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry, municipalité de Montréal, Construction de la chaussée et signalisation (projet 5200-9741)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont permis à la découverte de 16 sites archéologiques, à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 1). Quatorze de ces sites sont de la période historique (entre 1608 et 1950) et les deux autres comportent des composantes préhistoriques et historiques. La quasi-totalité de ces sites est située à proximité des rives de la Rivière des Prairies.

4.1.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne la construction de la chaussée et de la signalisation de l'échangeur de l'autoroute 15 / rue de Salaberry dans la municipalité de Montréal (figures 1 à 3). L'inventaire a porté sur quatre secteurs situés de part et d'autre de l'échangeur (photos 1 et 2, tableau 2). S'étendant sur 925 m et couvrant une superficie approximative de 10 625 m², le projet s'inscrit dans un milieu urbain, réaménagé par la construction de l'autoroute 15, de viaduc et des bretelles d'accès. La topographie générale est sub-horizontale. Le sol est totalement remanié et est constitué de matériaux de remplissage (argile, sable, blocs et gravier). Un examen visuel systématique a été réalisé. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

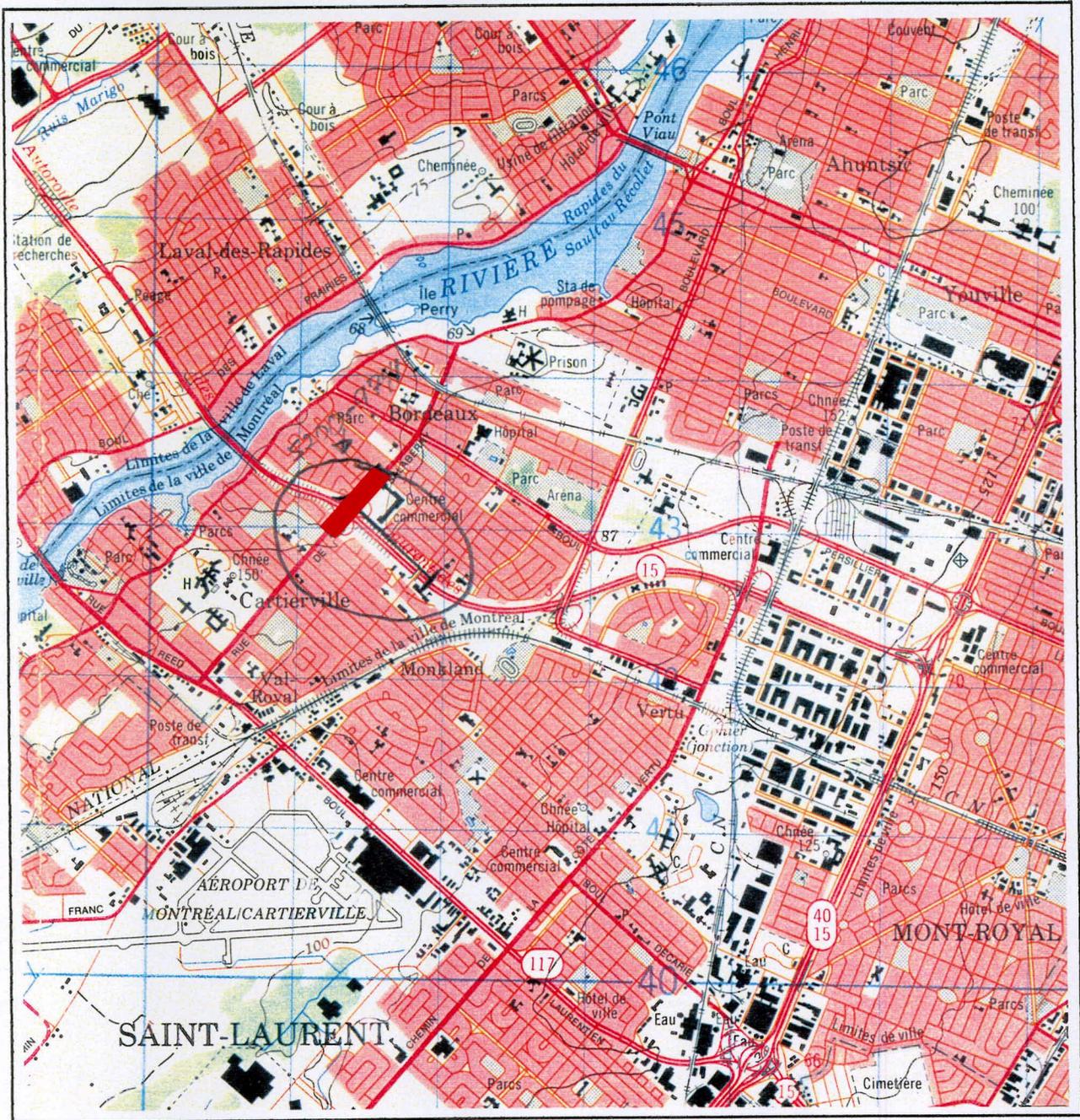
TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry,
projet 5200-9741

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFj-31	9,1 km	Préhistorique Euroquébécois Contact-1950	Religieux	Espace délimité par les rues Sherbrooke, Argyle, Aberdeen, Mont-Rose et Mont-Royal. Montréal.	Fleuve St-Laurent	N. D.	Larocque 1982, 1989, 1990, Lighthall 1898, 1920a et 1922
BjFj-9	4,8 km	Euroquébécois 1800-1899	Militaire	Angle boul. Gouin et rue du Fort-Lorette. Montréal.	Fleuve St-Laurent	N. D.	Gaumond sd G, 1976a Kirjan 1976a Brossard et Brochu 1987
BjFj-19	8,6 km	Euroquébécois	N. D.	465, boul. Gouin Est, Montréal	Fleuve St-Laurent	N. D.	Barriault 1984
BjFj-25	5,6 km	Euroquébécois 1800-1950	Domestique Artisanale	10 865, rue du Pressoir, paroisse Sault-au-Récollet. Mt	Fleuve St-Laurent	N. D.	Lebel 1987
BjFj-28	4,9 km	Euroquébécois 1800-1950	N. D.	Côté est de rue du Fort-Lorette, au nord du boul. Gouin	Fleuve St-Laurent	N. D.	Brossard et Brochu 1987
BjFj-29	8,9 km	Euroquébécois 1800-1899	N. D.	Côté est de rue du Fort-Lorette, au sud du boul. Gouin	Fleuve St-Laurent	N. D.	Brossard et Brochu 1987
BjFj-64	5,3 km	Euroquébécois 1608-1950	Technologique	Rivière des Prairies	Fleuve St-Laurent	N. D.	Ethnoscop et al. 1991
BjFj-78	6,1 km	Euroquébécois 1760-1899	Domestique	2900, boul. Gouin. Montréal.	Fleuve St-Laurent	27	Arkéos 1995f
BjFj-79	5,6 km	Euroquébécois 1760-1899	Domestique	Angle rues Martigny et S-François d'Assise. Montréal.	Fleuve St-Laurent	15	Arkéos 1995f
BjFj-81	5,1 km	Euroquébécois 1800-1899	N. D.	Angle rue du Fort et boul. Gouin. LaSalle.	Fleuve St-Laurent	N. D.	Barriault 1983b
BjFj-85	5,0 km	Archaïque post-laurent. Euroquébécois 1608-1950	Religieuse	Terrain d'église entre boul. Gouin et riv. des Prairies	Fleuve St-Laurent	19	Arkéos 1996d
BjFj-89	5,1 km	Euroquébécois 1760-1950	Domestique	Angle avenue Étienne-Brûlé 1915 et 1925 et boul. Gouin	Fleuve St-Laurent	17	Arkéos 1996f
BjFj-90	5,3 km	Euroquébécois 1760-1950	Domestique	Angle avenue Hamelin et 2005 boul. Gouin	Fleuve St-Laurent	16	Arkéos 1996f
BjFj-91	5,3 km	Euroquébécois 1800-1950	Domestique Commerciale	Angle avenue Hamelin et 2012 boul. Gouin	Fleuve St-Laurent	16	Arkéos 1996f
BjFj-92	5,5 km	Euroquébécois 1900-1950	Domestique	Angle rue du Pressoir et 2131 boul. Gouin	Fleuve St-Laurent	16	Arkéos 1996f
BiFj-93	5,5 km	Euroquébécois 1760-1950	Domestique Commerciale	Angle rue Martigny et 2210 boul. Gouin	Fleuve St-Laurent	15	Arkéos 1996

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry, projet 5200-9741

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	1 + 000	1 + 600	600	± 12	7 200	IV	0	0	Sub-horizontale et bosselé	Matériaux de remplissage (sable, argile, blocs et gravier)	- Rivière des Prairies -Zone aménagée
2	3 + 000	3 + 150	150	± 10	1 500	IV	0	0	Sub-horizontale et bosselé	Matériaux de remplissage (sable, argile, blocs et gravier)	- Rivière des Prairies -Zone aménagée
3	2 + 025	2 + 125	100	± 8	800	IV	0	0	Sub-horizontale et bosselé	Matériaux de remplissage (sable, argile, blocs et gravier)	- Rivière des Prairies -Zone aménagée
4	4 + 000	4 + 075	75	± 15	1 125	IV	0	0	Sub-horizontale et bosselé	Matériaux de remplissage (sable, argile, blocs et gravier)	- Rivière des Prairies -Zone aménagée
TOTAL			925		10 625		0	0			

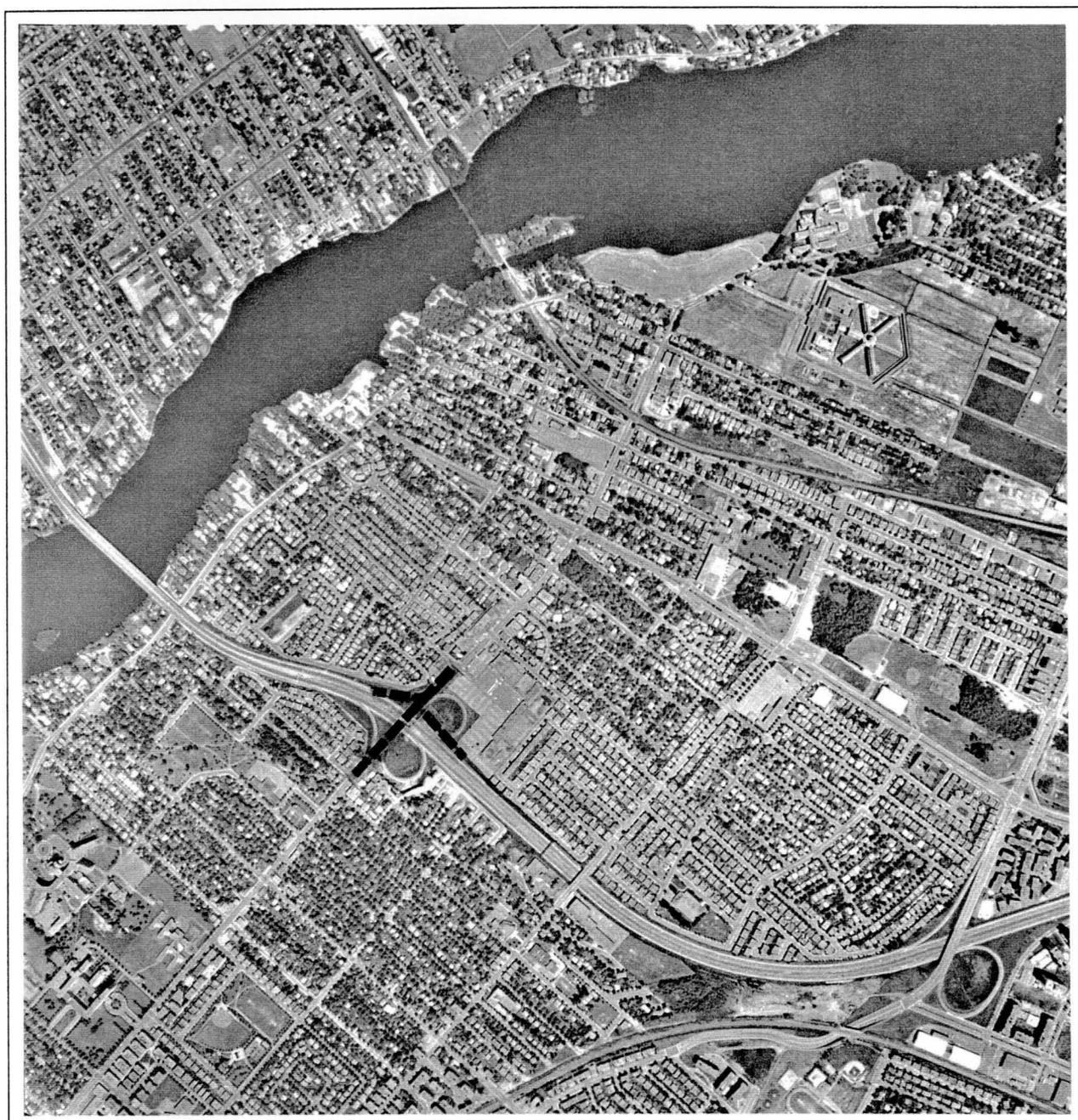
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 1 Localisation du projet 5200-9741, échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry.



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 2 Localisation sur photo aérienne du projet 5200-9741, échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry.



Photo 1: 5200-9741, Échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry, secteur 4, vue d'ensemble (E).



Photo 2: 5200-9741, Échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry, secteurs 1,2 et 3, vue d'ensemble (S-O).

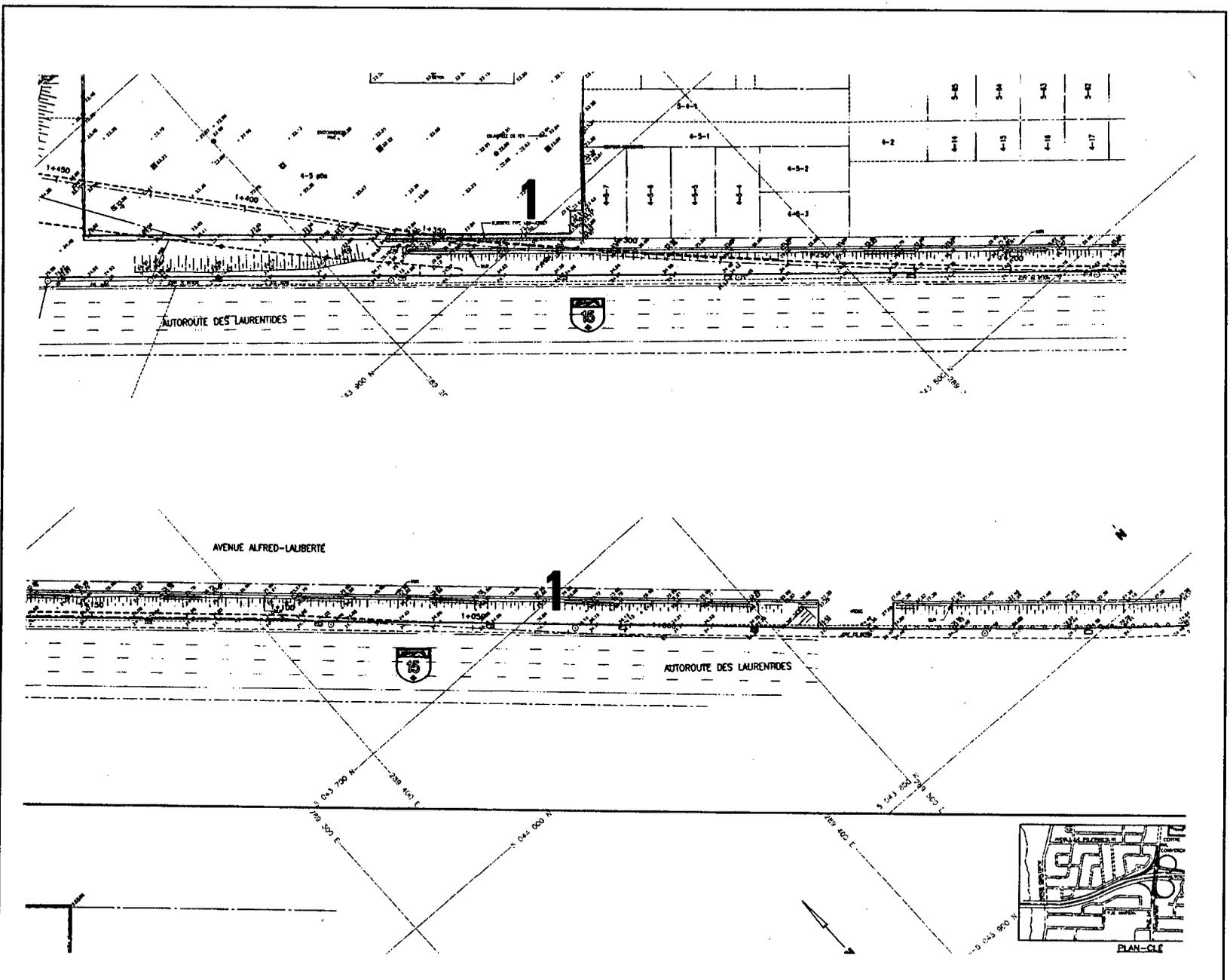


Figure 3 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5200-9741, Échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry (1/4)

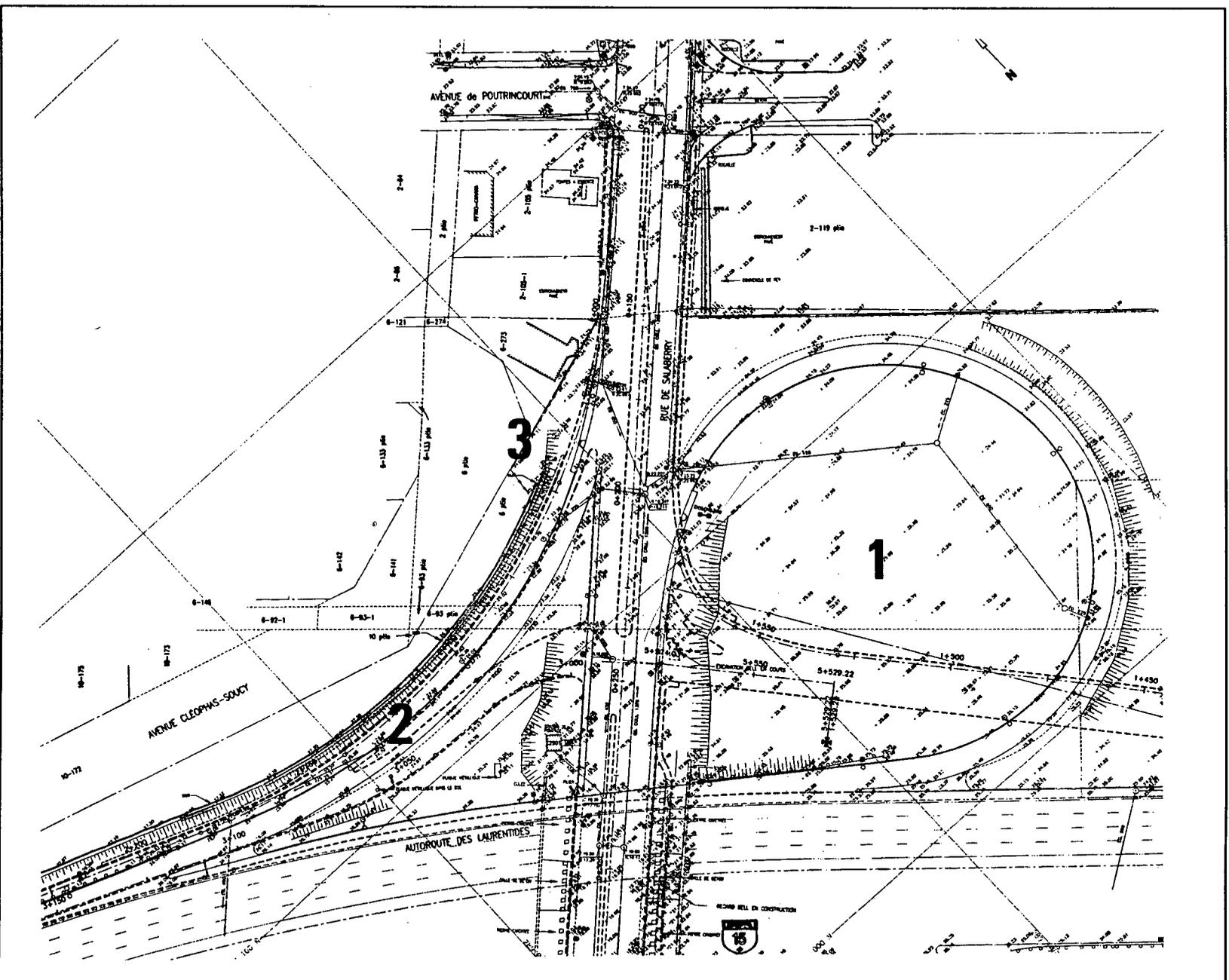


Figure 3 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5200-9741, Échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry (2/4)

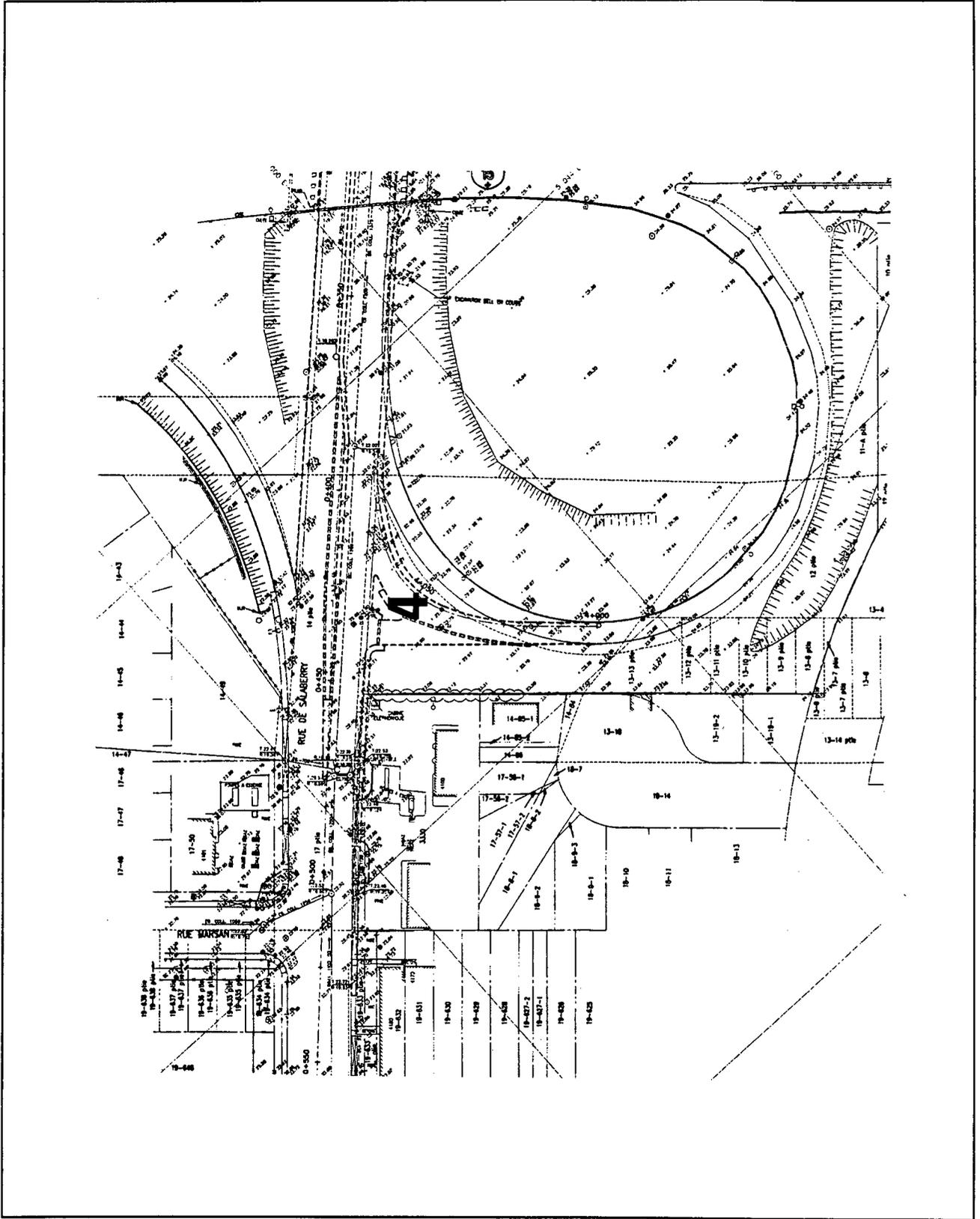
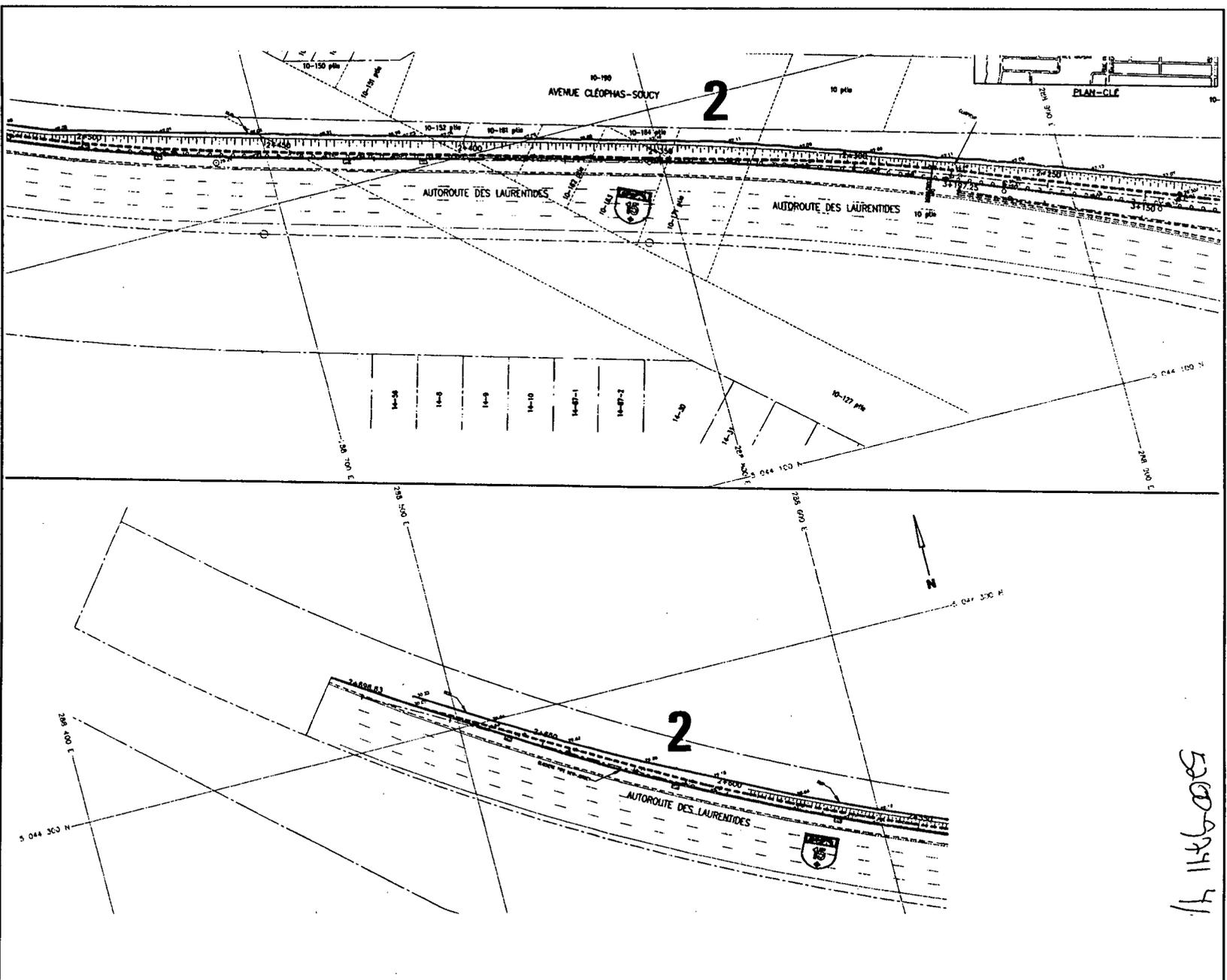


Figure 3 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5200-9741, Échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry (3/4)



5200-9741 4/1

Figure 3 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 5200-9741, Échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry (4/4)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour un projet routier dans le territoire de la Direction de l'Île-de-Montréal du ministère des Transports. Au total, 925 m d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de certains d'entre eux. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ce projet. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ce projet d'infrastructure routière peut être réalisé sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Arkéos inc.

1995f

Interventions archéologiques, boulevard Gouin, (Sault-au-Récollet) Montréal (1994). Projet C.S.E.V.M.852. Ville de Montréal, commission des services électriques, Hydro-Québec, Les entreprises de travaux common [sic] ltée, rapport inédit, 123p.

1996f

Interventions archéologiques, boulevard Gouin, (Sault-au-Récollet) Montréal, (1995). Projet C.S.E.V.M. 853. C.S.E.V.M., Ville de Montréal, Hydro-Québec, rapport inédit, 118p.

Barriault, Monique

1983b

Surveillance archéologique sur le site dit du Fort Lorette au Sault-au-Récollet. BjFj-81. MAC, ms., n.p.

1984

Inventaire des artefacts du site de la maison Demers BjFj-19. MAC, ms. n.p.

Brossard, J.-G. et Brochu, G.

1987

Surveillance archéologique de travaux d'enfouissement, Commission des services électriques de Montréal. Société d'Archéologie et de Numismatique, Ville de Montréal, rapport inédit, 107p.

Ethnoscop et Le Groupe Lestage

1991

Le site des Moulins du Sault-aux-Récollets (BjFj-64) dans le parc régional de l'Île de la Visitation. [C.U.M et M.A.C, rapport inédit, 117p.

OUVRAGES CITÉS

Gaumont, M.

1976a

Sault-aux-Récollets. Rapport de voyage, 30 août 1976. BfFj-9. MAC, ms., 3p.

Kirjan, Corneliu

1976a

Rapport concernant les sondages archéologiques exécutés à Sault-aux-Récollets. 20-24 sept. 1976. BfFj-9. MAC, ms., 6p.

Larocque, Robert

1982

Paléanthropologie de certains Iroquoiens préhistoriques du Québec. Université de Montréal, dép. d'Anthropologie, mémoire, 145p.

1989

Les sépultures amérindiennes de Westmount. Une étude historique et de potentiel archéologique du lot 282. MAC, rapport inédit, 78p.

1990

Sondages archéologiques à l'école St-Georges (lot 282), Westmount (1989-1990), BiFj-31. Ville de Westmount, rapport inédit, 35 p.

Lebel, Yves

1987

Sondages archéologiques à la maison du Pressoir. MAC, rapport inédit, 53p.

Lighthall, W.D.

1898

Notes sur le site BiFj-31, Westmount. Documentation inédite, n.p.

1920

Prehistoric Montreal. 198 p.

Échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry, municipalité de Montréal, Construction de la chaussée et signalisation (projet 5200-9741)

Film	hoto	Date	Orientation	Sujet
1	3	18/6/99	N	5200-9741, Échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry, secteur 4, vue d'ensemble.
1	4	18/6/99	E	5200-9741, Échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry, secteur 1, vue d'ensemble.
1	5	18/6/99	N	5200-9741, Échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry, secteurs 2 et 3, vue d'ensemble.
1	6	18/6/99	N	5200-9741, Échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry, secteur 1, matériaux de remplissage.
1	7	18/6/99	N	5200-9741, Échangeur Autoroute 15 / Rue de Salaberry, secteurs 1,2 et 3, vue d'ensemble.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 150 076