



**GOUVERNEMENT DU QUÉBEC**  
**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

Direction générale de Québec et de l'Est  
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

---



---

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**

Direction du Saguenay – Lac-Saint-Jean – Chibougamau

---

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

---

CANQ  
TR  
QUE  
129



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT  
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION  
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage  
Québec (Québec) G1R 5H1

REÇU  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
07 AVR 2000  
TRANSPORTS QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction du Saguenay – Lac-Saint-Jean – Chibougamau

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

CANQ  
TR  
QUE  
129

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

**Direction du Saguenay – Lac-Saint-Jean – Chibougamau**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 99-PICP-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 3030-99-AD01)

---

Rapport final présenté à:

**Monsieur Denis Roy**

Archéologue

Service du Plan, de l'analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

---

Rapport préparé par :

**Philippe Picard**

Patrimoine Experts s.e.n.c.

**Siège social**

35 Place Hamel,  
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

**Région Québec**

3, rue Principale Ouest C.P. 58,  
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1E0

Téléphone : (418) 259-7359

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: [patex@colba.net](mailto:patex@colba.net)

---

Berthier-sur-Mer, mars 2000

## TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES .....	v
LISTE DES TABLEAUX .....	vii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES .....	viii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS .....	ix
INTRODUCTION .....	1
1.0 MANDAT .....	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS .....	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE .....	6
3.1 Les recherches documentaires .....	6
3.2 Le repérage des sites .....	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques .....	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES .....	9
4.1 Autoroute A-70 / rue Panet, municipalité de Jonquière, construction d'un échangeur (projet 3671-7002-D) .....	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	9
4.1.2 Inventaire archéologique .....	9
4.2 Autoroute A-70, municipalité de Jonquière, construction d'un pont au-dessus de la rivière aux Sables et d'un pont d'étagement surplombant la rue St- Jean-Baptiste (projet 3671-7003-A) .....	18
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	18
4.2.2 Inventaire archéologique .....	18

## TABLE DES MATIÈRES

4.3	Route 155, municipalité de Lac-Bouchette, construction de la chaussée (projet 3771-8019) .....	25
	4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	25
	4.3.2 Inventaire archéologique .....	25
	CONCLUSION .....	37
	OUVRAGES CITÉS .....	38
	ANNEXE 1 Catalogue des photos	

## LISTE DES FIGURES

<b>Figure 1</b>	Localisation générale des projets routiers inventoriés.	5
<b>Figure 2</b>	Localisation du projet 3671-7002-D , Autoroute A-70 / rue Panet.	13
<b>Figure 3</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 3671-7002D, Autoroute A-70 / rue Panet.	14
<b>Figure 4</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3671-7002-D, échangeur autoroute A-70/rue Panet.	17
<b>Figure 5</b>	Localisation du projet 3671-7003-A, Autoroute A-70.	21
<b>Figure 6</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 3671-7003-A, Autoroute A-70.	22
<b>Figure 7</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3671-7003-A, Autoroute A-70.	24
<b>Figure 8</b>	Localisation du projet 3771-8019, route 155.	28
<b>Figure 9</b>	Localisation sur photo aérienne du projet projet 3771-8019, route 155. (1/2)	29
<b>Figure 9</b>	Localisation sur photo aérienne du projet projet 3771-8019, route 155. (2/2)	30
<b>Figure 10</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3771-8019, route 155. (1/5)	32
<b>Figure 10</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3771-8019, route 155. (2/5)	33
<b>Figure 10</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3771-8019, route 155. (3/5)	34
<b>Figure 10</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3771-8019, route 155. (4/5)	35

## LISTE DES FIGURES

- Figure 10** Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3771-8019, route 155. (5/5) 36

## LISTE DES TABLEAUX

<b>Tableau 1</b>	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Autoroute A-70 / rue Panet, projet 3671-7002-D	<b>11</b>
<b>Tableau 2</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Autoroute A-70 / rue Panet, projet 3671-7002-D	<b>12</b>
<b>Tableau 3</b>	Site archéologique localisé à proximité du projet - Autoroute A-70, projet 3671-7003-A	<b>19</b>
<b>Tableau 4</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Autoroute A-70, projet 3671-7003-A	<b>20</b>
<b>Tableau 5</b>	Sites archéologiques localisés à proximité du projet- Route 155, projet 3771-8019	<b>26</b>
<b>Tableau 6</b>	Inventaire archéologique-Synthèse des activités- Route 155, projet 3771-8019	<b>27</b>

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

<b>Page</b>	Projet 3671-7003-A, secteur 1, rive ouest de la rivière aux Sables,	_____
<b>couverture</b>	Jonquière (N-O)	
<b>Photo 1</b>	Projet 3671-7002-D, Autoroute A-70, secteur 1 (extrémité ouest), vue générale. (E)	<b>15</b>
<b>Photo 2</b>	Projet 3671-7002-D, Autoroute A-70, secteur 2 (extrémité ouest), vue générale. (S-O)	<b>15</b>
<b>Photo 3</b>	Projet 3671-7002-D, Autoroute A-70, secteur 3, ravin. (O)	<b>16</b>
<b>Photo 4</b>	Projet 3671-7002-D, Autoroute A-70, secteur 4, ravin du ruisseau Blackburn. (S-O)	<b>16</b>
<b>Photo 5</b>	Projet 3671-7003-A, Autoroute A-70, secteur 1. (S-O)	<b>23</b>
<b>Photo 6</b>	Projet 3671-7003-A, Autoroute A-70, secteur 2. (S)	<b>23</b>
<b>Photo 7</b>	Projet 3771-8019, Route 155, secteur 2, à 10+300. (O)	<b>31</b>
<b>Photo 8</b>	Projet 3771-8019, Route 155, secteur 3, à 9+960. (N-E)	<b>31</b>

## FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

### **Ministère des Transports du Québec**

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'analyse et du soutien technique

#### **Simon Roy**

Ingénieur, Chef du Service du Plan, de l'analyse et du soutien technique

#### **Denis Roy**

Archéologue, responsable du projet

### **Patrimoine Experts s.e.n.c.**

#### **Philippe Picard,**

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse et rédaction

#### **Alain Pervost**

Archéologue, assistant sur le terrain, supervision

#### **Francis Marcoux**

Archéologue, technicien de terrain

#### **Josée Villeneuve**

Archéologue, technicienne de terrain, secrétariat et cartographie

## INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets routiers localisés dans le territoire de la Direction du Saguenay – Lac-Saint-Jean – Chibougamau du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques avaient pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle aurait pu être éventuellement menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un à trois techniciens. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 13 et le 30 juillet 1999.

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de

mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire les rapports archéologiques.

## 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
3671-7002-D	Autoroute A-70 / rue Panet , municipalité de Jonquière, construction d'un échangeur.	32
3671-7003-A	Autoroute A-70, municipalité de Jonquière, construction d'un pont et d'un pont d'étagement.	41
33771-8019	Route 155, municipalité de Lac-Bouchette, construction de la chaussée.	52
<b>Total</b>		<b>125</b>

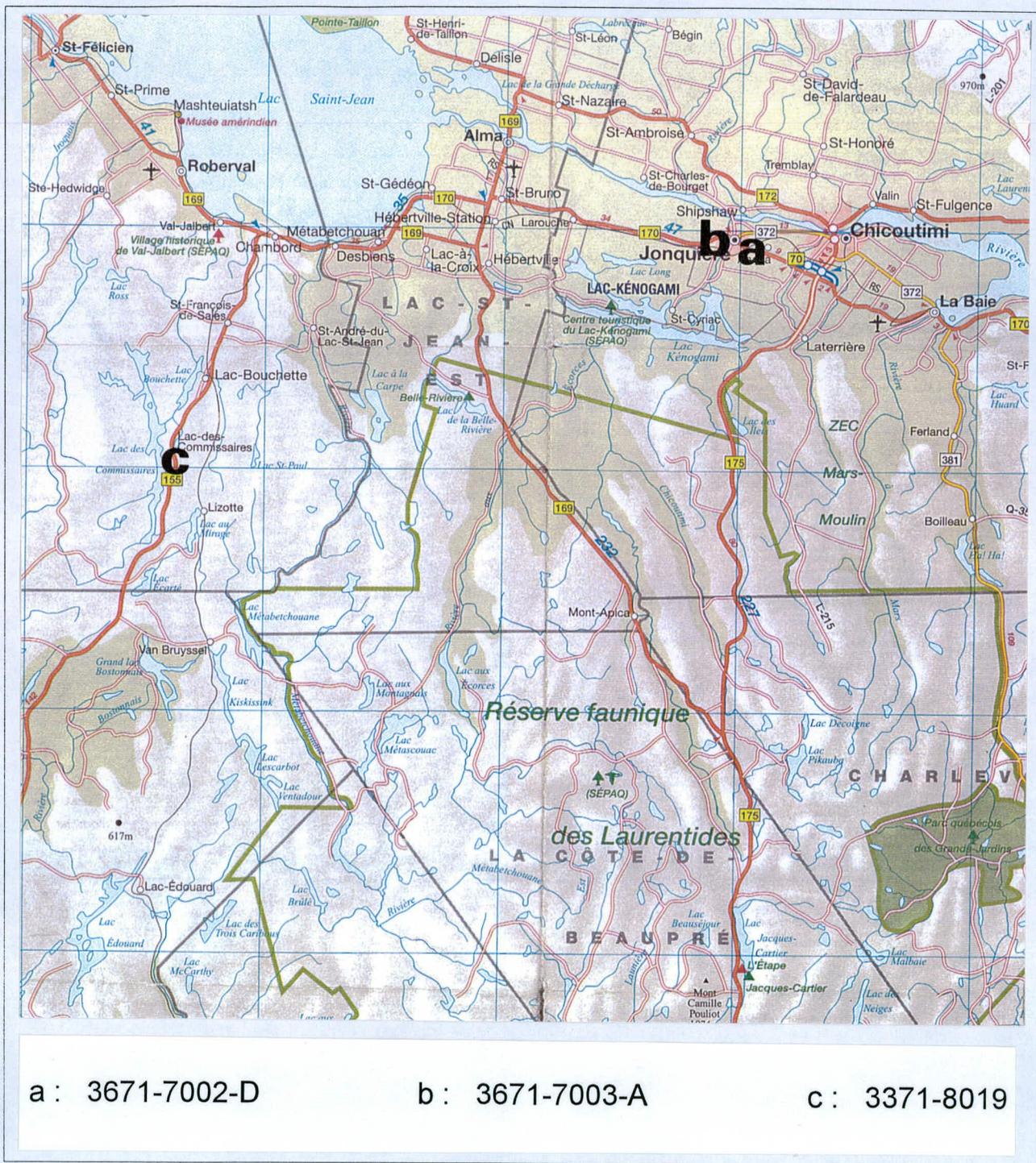


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés

### **3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

#### **3.1 Les recherches documentaires**

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

#### **3.2 Le repérage des sites**

Les inventaires ont été réalisés systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique<sup>1</sup> et l'intégrité<sup>2</sup> se prêtaient à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets ont fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie était d'environ 1 225 <sup>cm</sup>2, se pratiquait

---

<sup>1</sup> Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

<sup>2</sup> Excluant les aménagements anthropiques ou les éléments naturels tels les marécages, affleurements rocheux, etc.).

d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers ont fait l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique, afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

### **3.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Dès fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

## 4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Autoroute A -70 / rue Panet, municipalité de Jonquière, construction d'un échangeur (projet 3671-7002-D)

### 4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de trois sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier, tous situés sur les rives de la rivière Chicoutimi (tableau 1). Le site DcEs-3 correspond à un site euroquébécois récent, celui d'une pulperie; le site DcEs-4 représente une occupation préhistorique du Sylvicole supérieur; le site DcEs-1 contient des vestiges d'occupation préhistorique (Sylvicole moyen et supérieur) et euroquébécois (1608-1899).

### 4.1.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne la construction d'un l'échangeur sur l'autoroute A -70 / rue Panet dans la municipalité de Jonquière (figures 2 à 4). L'inventaire a porté sur quatre secteurs situés de part et d'autre de l'autoroute (photos 1 à 4, tableau 2). S'étendant sur 2 330 m et couvrant une superficie approximative de 399 960 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu agricole. Les champs inventoriés, en majeure partie en friche avec des portions boisées, forment une vaste surface subhorizontale entrecoupée de ravins, avec une légère dénivellation vers la rivière Saguenay, distante de 5 km. Vu la superficie à couvrir, la technique du labour mécanique déstructuré à la pelle à intervalles réguliers (photos 1 et 2) a été utilisée sur toutes les parties de l'emprise accessibles au tracteur. Des puits de sondage (32) ont aussi été pratiqués en bordure des ravins, sur un monticule (artificiel?) de sable utilisé comme dépotoir (secteur 2) et près d'un bâtiment de ferme écroulé du 20<sup>e</sup> siècle (secteur 3). Le brunisol autrefois cultivé, prenant l'aspect d'argile limoneuse ou de loam

sablo-argileux (limon argileux brun pâle sur argile grise en bordure des ravins), n'a livré aucun vestige d'occupation humaine. Un examen visuel systématique des surfaces décapées et de l'ensemble des superficies praticables de l'emprise a complété l'expertise archéologique. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveau site archéologique; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 1**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet échangeur- autoroute A-70/rue Panet, projet 3671-7002-D**

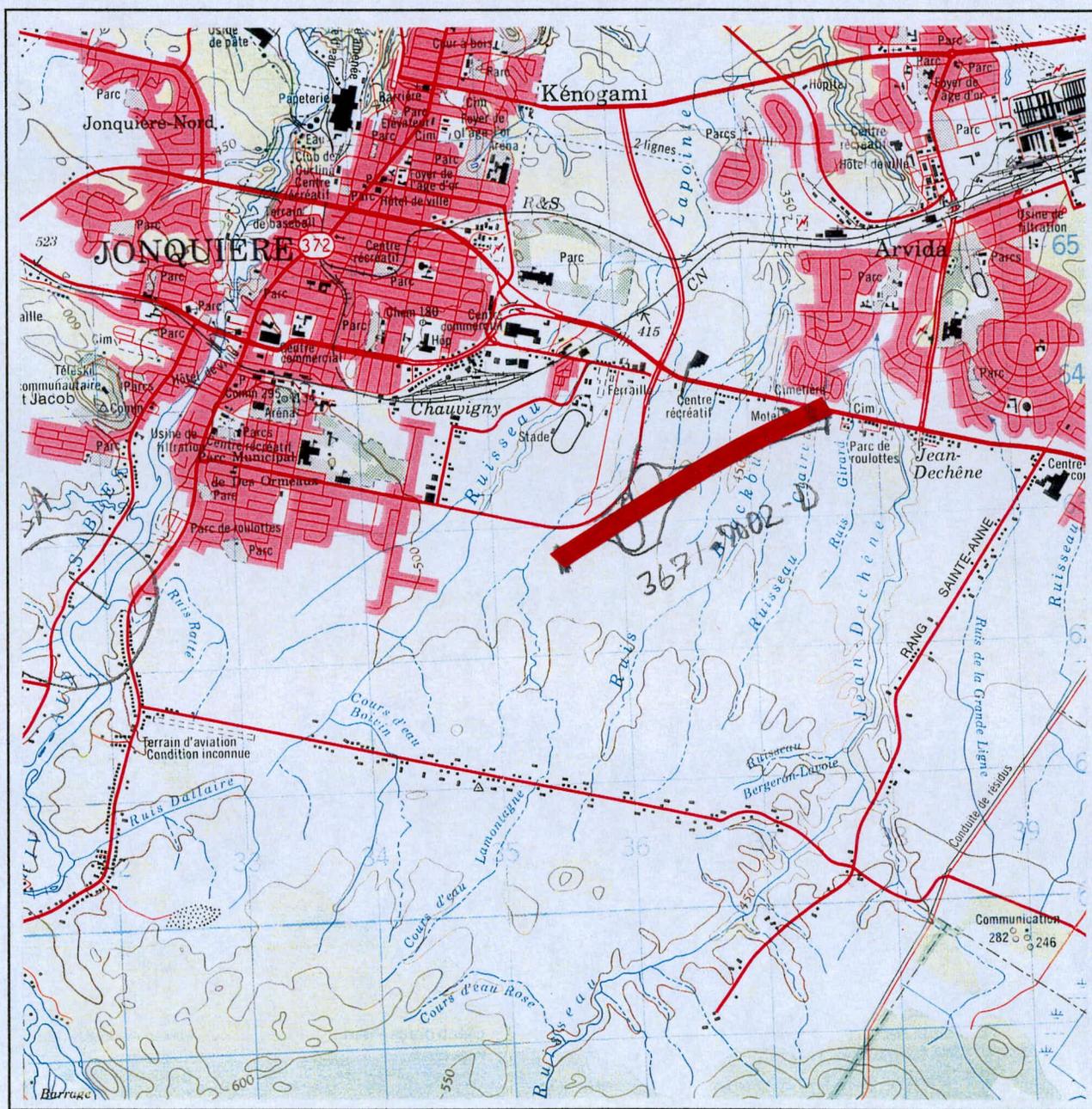
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DcEs-1	9,0 km	Sylvicole moyen, supérieur et Euroquéb. 1608-1899	Commercial	Rive ouest de l'embouchure de la riv. Chicoutimi	Rivière Chicoutimi	8	Blanchette 1972, 1974a Simard 1971, 1971a, 1972, Lueger 1983 Chapdelaine 1984 Savard 1985a
DcEs-3	8,4 km	Euroquéb. 1800-1950	Technologique	Rive est de la rivière Chicoutimi	Rivière Chicoutimi	N. D.	Lueger 1982 Cardinal 1984 Savard 1985, 1987a, 1987b
DcEs-4	4,5 km	Sylvicole supérieur	N. D.	Rive ouest de la rivière Chicoutimi, à 4,5 km de son embouchure	Rivière Chicoutimi	N. D.	Mandeville 1982a

TABLEAU 2

Inventaire archéologique-Synthèse des activités  
Échangeur Autoroute A-70 / Rue Panet, projet 3671-7002-D

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
1	11+ 890	12 + 400	510	± 134	68 340	IV labour sp	0	3	Plane	Argile limoneuse	-Petit boisé -Fossé aménagé
2	12 + 400	12 + 580	180	± 180	68 400	IV labour sp	0	3	Plane	Loam sablo-argileux Brunisol (?)	-Petit boisé -Fossé aménagé
3	12 + 580	13 + 400	820	± 231	189 420	IV sp	0	18	Plane	Loam sablo-argileux Brunisol (?)	-Friche +arbustes et jeunes feuillus -Partie boisée
4	13 + 400	14 + 220	820	90	73 800	IV sp	0	8	Plane	Limon argileux sur argile	- Ruisseau Blackburn (presqu'à sec)
TOTAL			2 330		399 960		0	32			

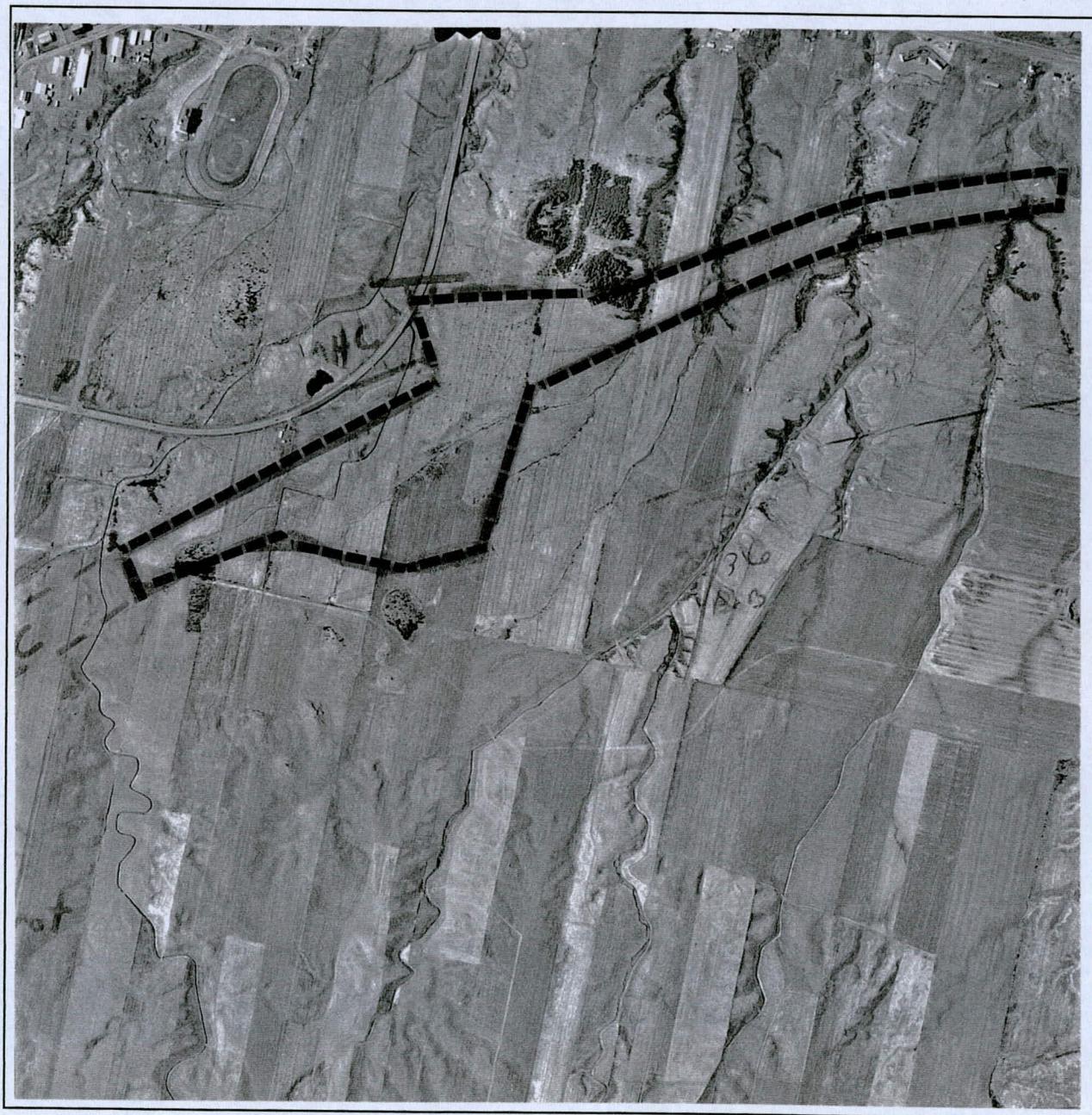
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 3671-7002-D, Autoroute A-70 / rue Panet.



### Légende

— — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3671-7002D, Autoroute A-70 / rue Panet.



Photo 1      Projet.3671-7002-D, Autoroute A-70, secteur 1. Vue générale, extrémité ouest (E).



Photo 2      Projet 3671-7002-D, Autoroute A-70, secteur 2. Vue générale, extrémité ouest (S-O).



Photo 3      Projet 3671-7002-D, Autoroute A-70, secteur 3, ravin. (O)



Photo 4      Projet 3671-7002-D, Autoroute A-70, secteur 4, ravin du ruisseau Blackburn. (S-O)

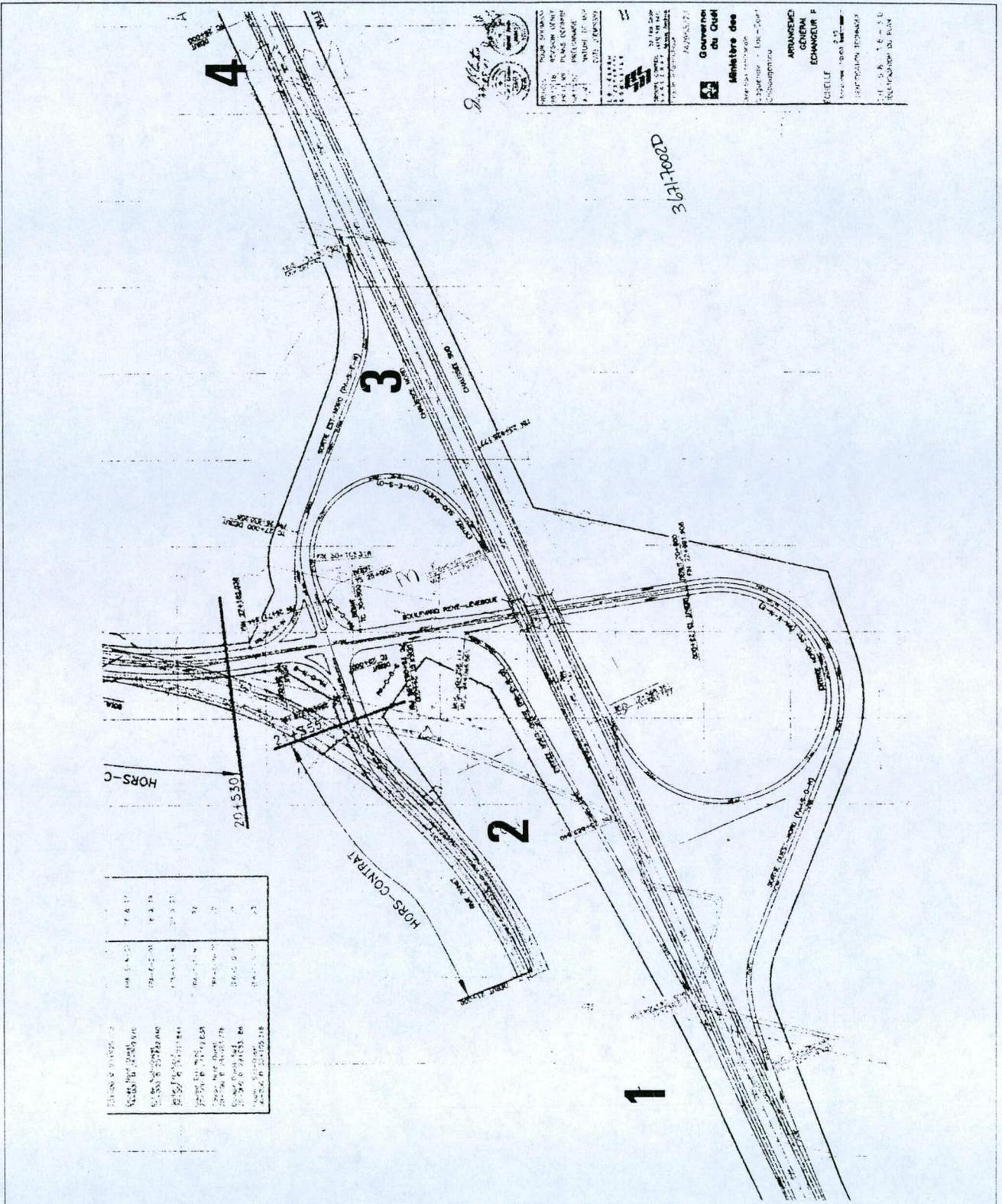


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3671-7002-D, Autoroute A-70 / Rue Panet.

4.2 Autoroute A-70, municipalité de Jonqu re, construction d'un pont au-dessus de la rivière aux Sables et d'un pont d'étagement surplombant la rue St-Jean-Baptiste (projet 3671-7003-A)

#### 4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Un seul site archéologique se retrouve à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet (ISAQ) (tableau 3). Il s'agit du site DcEs-4, appartenant à la période préhistorique (Sylvicole supérieur), et localisé sur la rive ouest de la rivière Chicoutimi. Un inventaire effectué dans le même secteur de la rive est de la rivière aux Sables et à environ 300 m. au sud sur la rive ouest (Chevrier 1984), n'a donné lieu à la découverte d'aucun nouveau site archéologique.

#### 4.2.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne la construction d'un pont et d'un pont d'étagement surplombant la rue St-Jean-Baptiste sur l'autoroute A -70 dans la municipalité de Jonqu re (figures 5 à 7). L'inventaire a porté sur trois secteurs. Les secteurs 1 et 2 couvrent l'emprise reliée à la construction du pont au-dessus de la rivière aux Sables et le secteur 3 concerne l'emprise reliée à la construction du pont d'étagement (photos 5 et 6, tableau 4). S'étendant sur 320 m et couvrant une superficie approximative de 15 500 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu agricole. Les surfaces d'accueil ont une topographie bosselée et les berges de la Rivière-aux-Sables sont boisées et escarpées. Le sol est constitué d'argile compacte aux abords de la rivière et d'un loam argileux et limoneux dans les champs agricoles. Un total de 41 puits de sondages a été réalisé et une inspection visuelle de l'ensemble du projet a complété l'expertise. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveau site archéologique; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

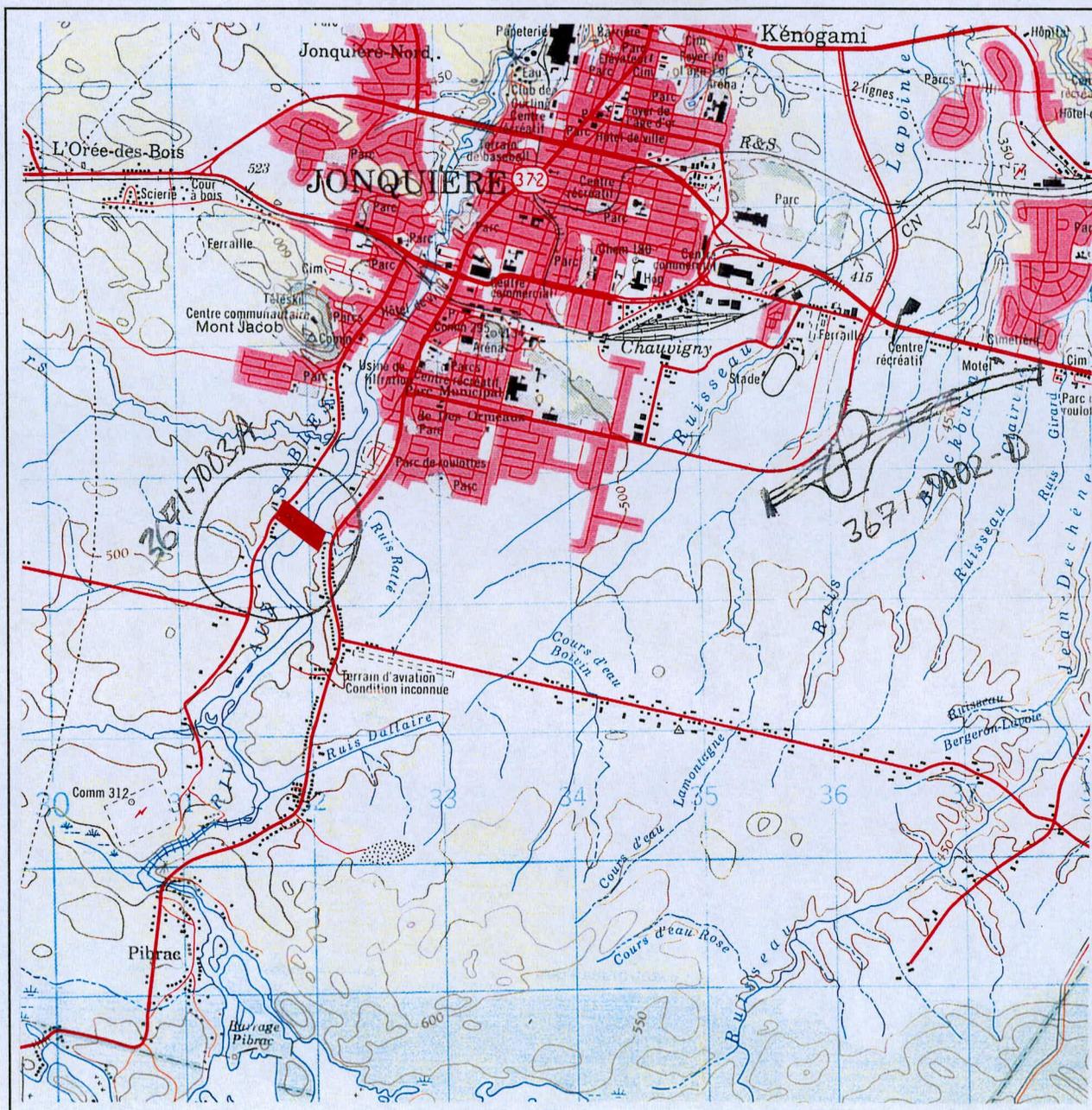
**TABLEAU 3**  
**Site archéologique localisé à proximité du projet pont et pont d'étagement-Autoroute A-70**  
**projet 3671-7003A.**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DcEs-4	9,2 km	Sylvicole supérieur	N. D.	Rive ouest de riv. Chicoutimi	Riv. Chicoutimi	N. D.	Mandeville 1982a Langevin 1983a

**TABLEAU 4**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités, Autoroute A-70, projet 3671-7003**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	8 + 280	8 + 380	100	90	900	IV sa	0	23	Replat bosselé Pente abrupte	Argile compacte	- Rivière aux Sables (rive est)
2	8 + 140	8 + 280	140	90	12 600	IV sp	0	6	Aaccidenté Pente abrupte	Argile limoneuse	- Rivière aux Sables (rive ouest)
3	7 + 980	8 + 060	80	25	2 000	IV sp	0	12	Bosselé Incliné	Loam limoneux (champ cultivé) Loam argileux (champ en friche)	-Rue St-ean-Baptiste
<b>TOTAL</b>			320		15 500		0	41			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 3671-7003-A, Autoroute A-70.



**Légende**

---

— — — — — Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3671-7003-A, Autoroute A-70.



Photo 5:           Projet 3671-7003-A, Autoroute A-70, secteur 1. (S-O)



Photo 6:           Projet 3671-7003-A, Autoroute A-70, secteur 2. (S)

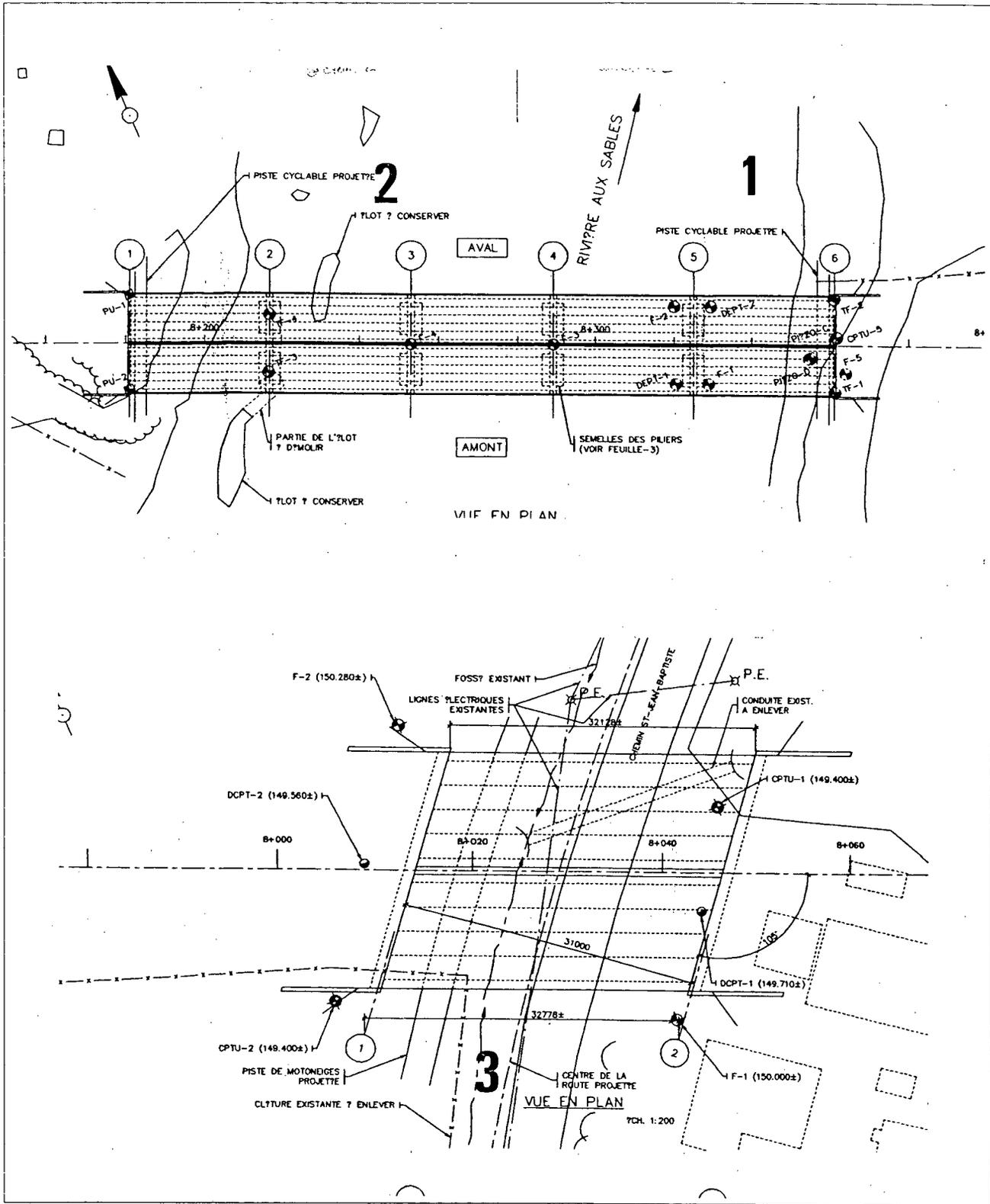


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3671-7003-A, Autoroute A-70.

### **4.3 Route 155, municipalité de Lac-Bouchette, construction de la chaussée (projet 3771-8019)**

#### **4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité**

Selon les données enregistrées à l'ISAQ, au ministère de la Culture et des Communications du Québec, les reconnaissances et inventaires réalisés dans la région ont conduit à la découverte de 14 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet. Ils témoignent tous d'une occupation préhistorique qui n'a cependant pu être précisée que sur le site ClFb-2 (archa ique et sylvicole moyen); on y a aussi retrouvé des artefacts euroquébécois de même que sur le site DaFb-9 (tableau 5).

#### **4.3.2 Inventaire archéologique**

L'emprise du projet concerne des travaux des corrections de tracé et de profil de la route 155, à partir du km 198 (figures 8 à 10). S'inscrivant en milieu forestier, l'emprise s'étend sur une distance de 2,66 km et couvre une superficie approximative de 90 600 m<sup>2</sup>. L'inventaire a porté sur quatre secteurs à la topographie vallonneuse et accidentée (tableau 6, photos 7 et 8). Le sol est un podzol et on observe des affleurements rocheux. Cinquante-deux puits de sondages et une inspection visuelle systématique ont été réalisés et n'a pas permis la découverte d'aucun vestige archéologique. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

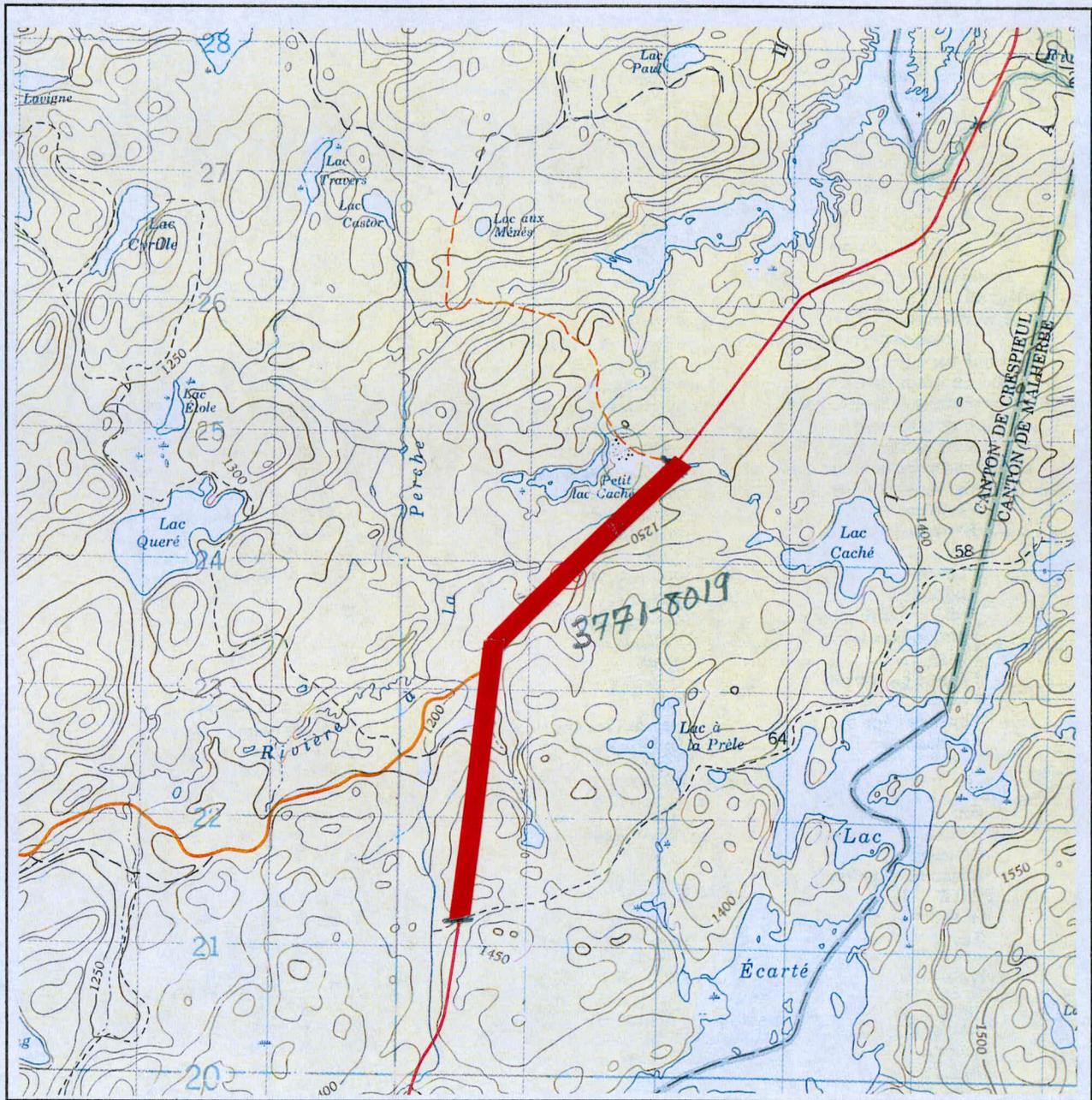
**TABLEAU 5**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet- construction de chaussée**  
**projet 3771-8019**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CIFb-1	2,8 km	Préhistorique	N. D.	Île du Lac Écarté	Riv. Metabetchouane	N. D.	Fortin 1970
CIFb-2	8,3 km	Archaïque, Sylvicole moyen et Euroquéb.	N. D.	Extrémité nord du Grand Lac Bostonnais	Riv. Metabetchouane	N. D.	Fortin 1967b, 1968, Fortin 1973a Lee 1965a Ribes 1978
CIFb-3	9,7 km	Préhistorique	N. D.	Rive est de partie nord du Grand Lac Bostonnais	Riv. Metabetchouane	N. D.	Fortin 1967b, 1968 Fortin 1969, 1970 Ribes 1978
CIFb-7	9,4 km	Préhistorique	N. D.	Rive ouest de partie nord du Grand Lac Bostonnais	Riv. Metabetchouane	400	Ribes 1977b, 1978
DaFb-4	9,2 km	Préhistorique	N. D.	Rive ouest de partie sud du Lac des Commissaires	Riv. Ouitchouane	320	Baulu 1972, 1974, 1975,
DaFb-5	8,2 km	Préhistorique	N. D.	Rive ouest du Lac des Commissaires à l'entrée du ruisseau Crespieul	Riv. Ouitchouane	320	Baulu 1972, 1973, 1974, Fortin 1971d
DaFb-6	7,9 km	Préhistorique	N. D.	Rive ouest du Lac des Commissaires à l'entrée du ruisseau Crespieul	Riv. Ouitchouane	320	Baulu 1972, 1973, 1974, Fortin 1971d t
DaFb-7	3,0 km	Préhistorique	N. D.	Rive ouest de la partie sud du Lac des Commissaires	Riv. Ouitchouane	320	Baulu 1972, 1974, 1975
DaFb-8	4,2 km	Préhistorique	N. D.	Rive est de la partie sud du Lac des Commissaires	Riv. Ouitchouane	320	Baulu 1972, 1974, 1975
DaFb-9	5,8 km	Préhist. et Euroquéb.	N. D.	Rive est de la partie sud du Lac des Commissaires	Riv. Ouitchouane	320	Baulu 1972, 1974, 1975
DaFb-10	6,7 km	Préhistorique	N. D.	Rive est de l'extrémité sud du Lac des Commissaires	Riv. Ouitchouane	320	Baulu 1972, 1974, 1975
DaFb-11	6,5 km	Préhistorique	N. D.	Rive est de l'extrémité sud du Lac des Commissaires	Riv. Ouitchouane	320	Baulu 1972, 1974, 1975
DaFb-12	3,0 km		N. D.	Extrémité nord du Lac Écarté	Riv. Metabetchouane	N. D.	Fortin 1969 Langevin 1993a
DaFb-15	5,9 km	Préhistorique	N. D.	Rive Ouest du Lac des Commissaires	Riv. Ouitchouane	N. D.	Desrosiers, P. et Mousseau, C. 1987

**TABLEAU 6**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 155, projet 3771-8019**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	2 + 000	2 + 800	800	± 32	25 600	IV Sa	0	28	Vallonneuse Accidentée	Podzol	Affleurements rocheux
2	2 + 800	3 + 600	800	± 34	27 200	IV Sp	0	4	Vallonneuse Accidentée	Podzol	Affleurements rocheux
3	3 + 600	4 + 300	700	± 36	25 200	IV Sp	0	12	Vallonneuse Accidentée	Podzol	Dépôts de sable fin limoneux par endroits
4	4 + 300	4 + 660	360	± 35	12 600	IV Sp	0	8	Vallonneuse Accidentée	Podzol	Affleurements rocheux
<b>TOTAL</b>			2 660		90 600		0	52			

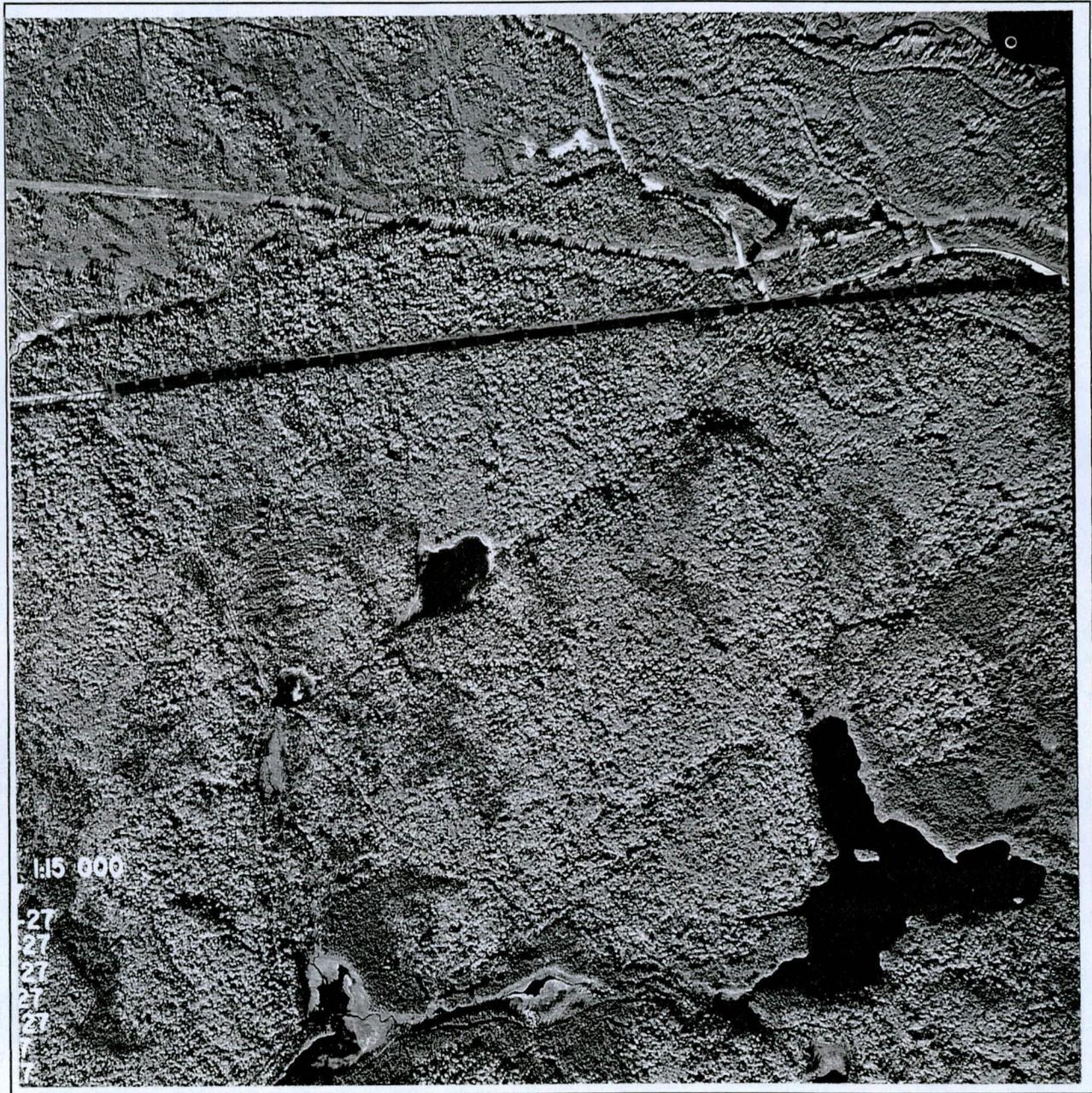
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

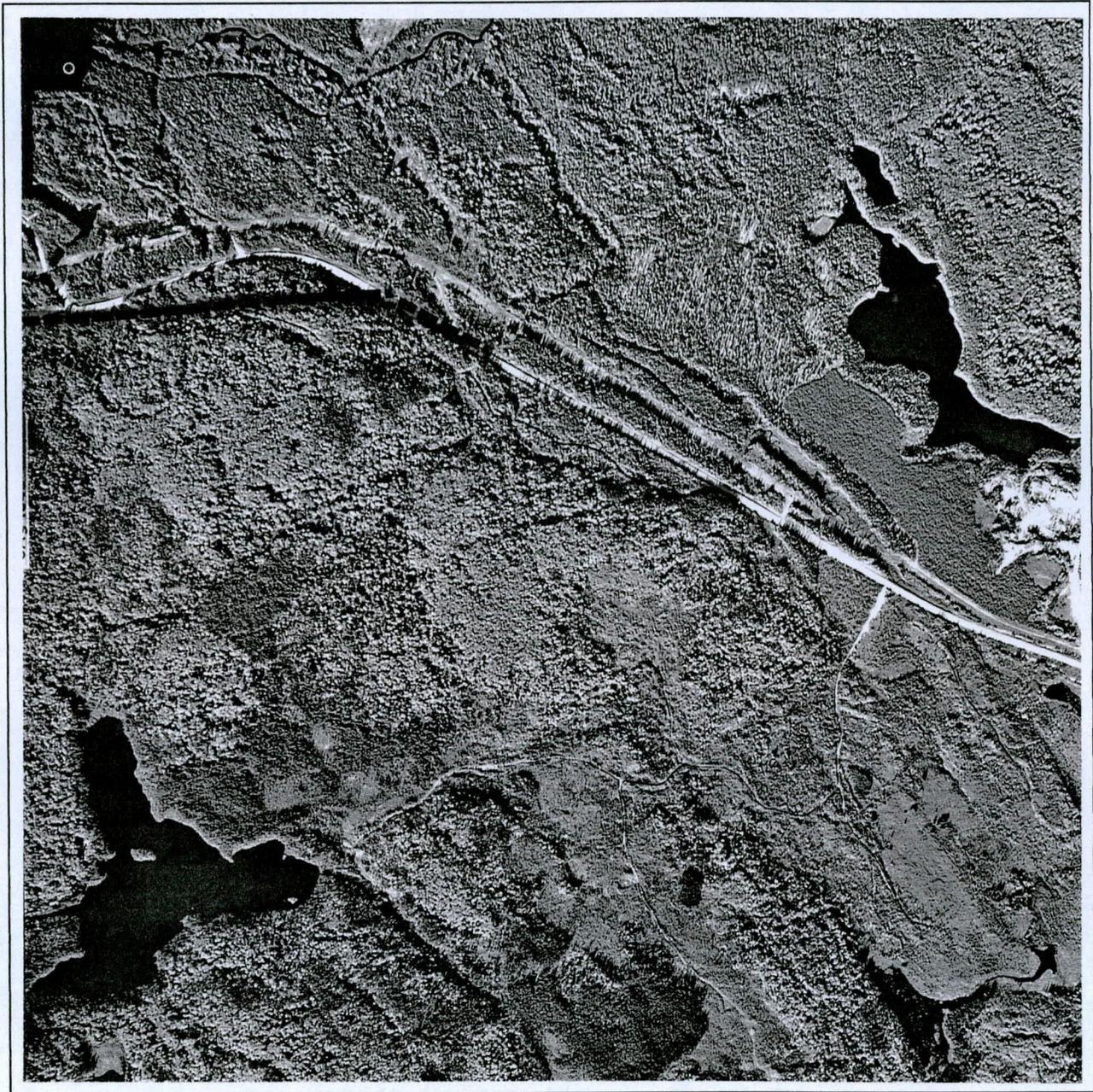
Figure 8 Localisation du projet 3771-8019, route 155.



**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet projet 3771-8019, route 155. (1/2)



### Légende

--- Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet projet 3771-8019, route 155. (2/2)



Photo 7      Projet 3771-8019, Route 155, secteur 2, à 10+300. (O)



Photo 8      Projet 3771-8019, Route 155, secteur 3, à 9+960. (N. E.)

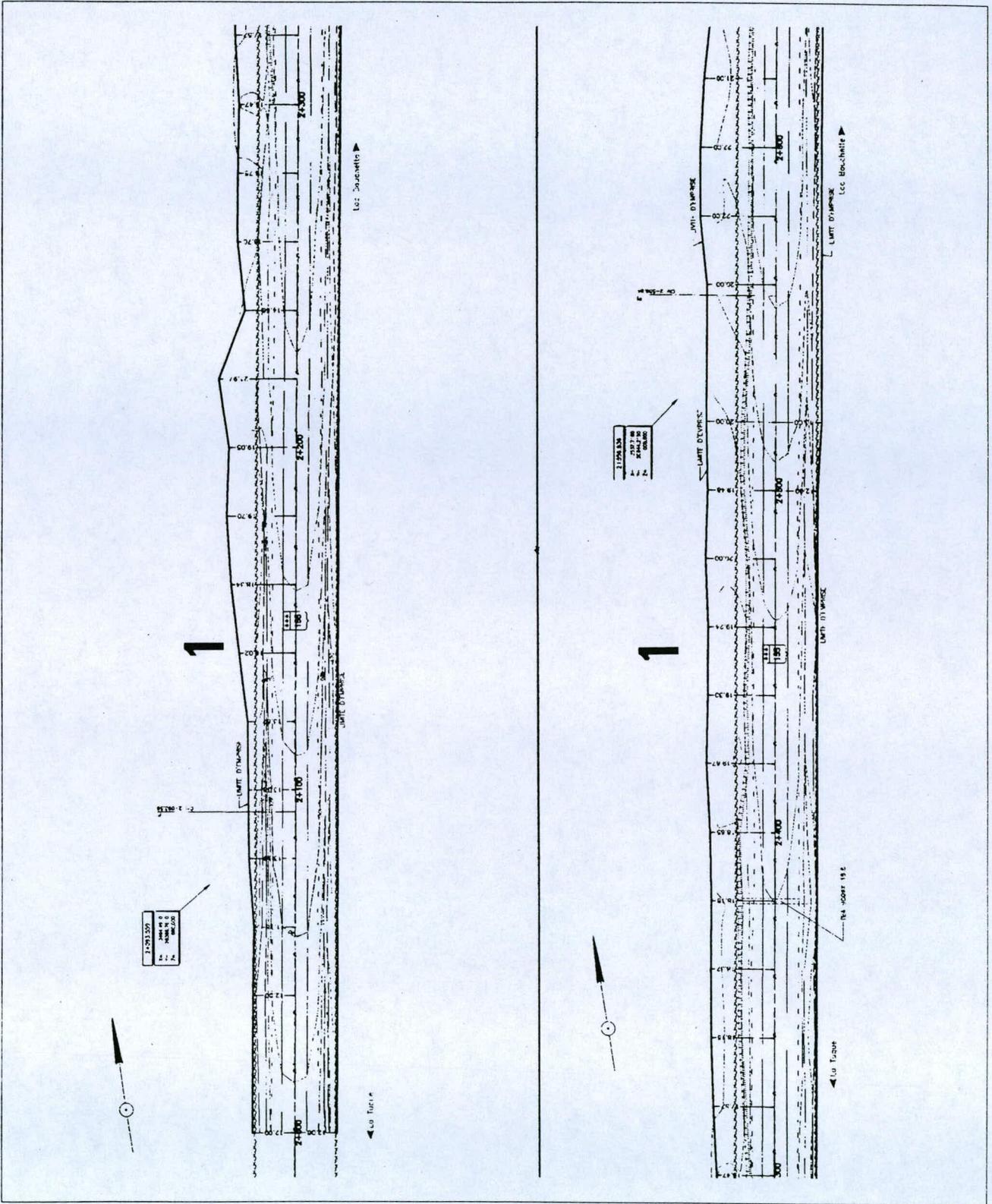


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet Route 155, projet 3771-8019. (1/5)



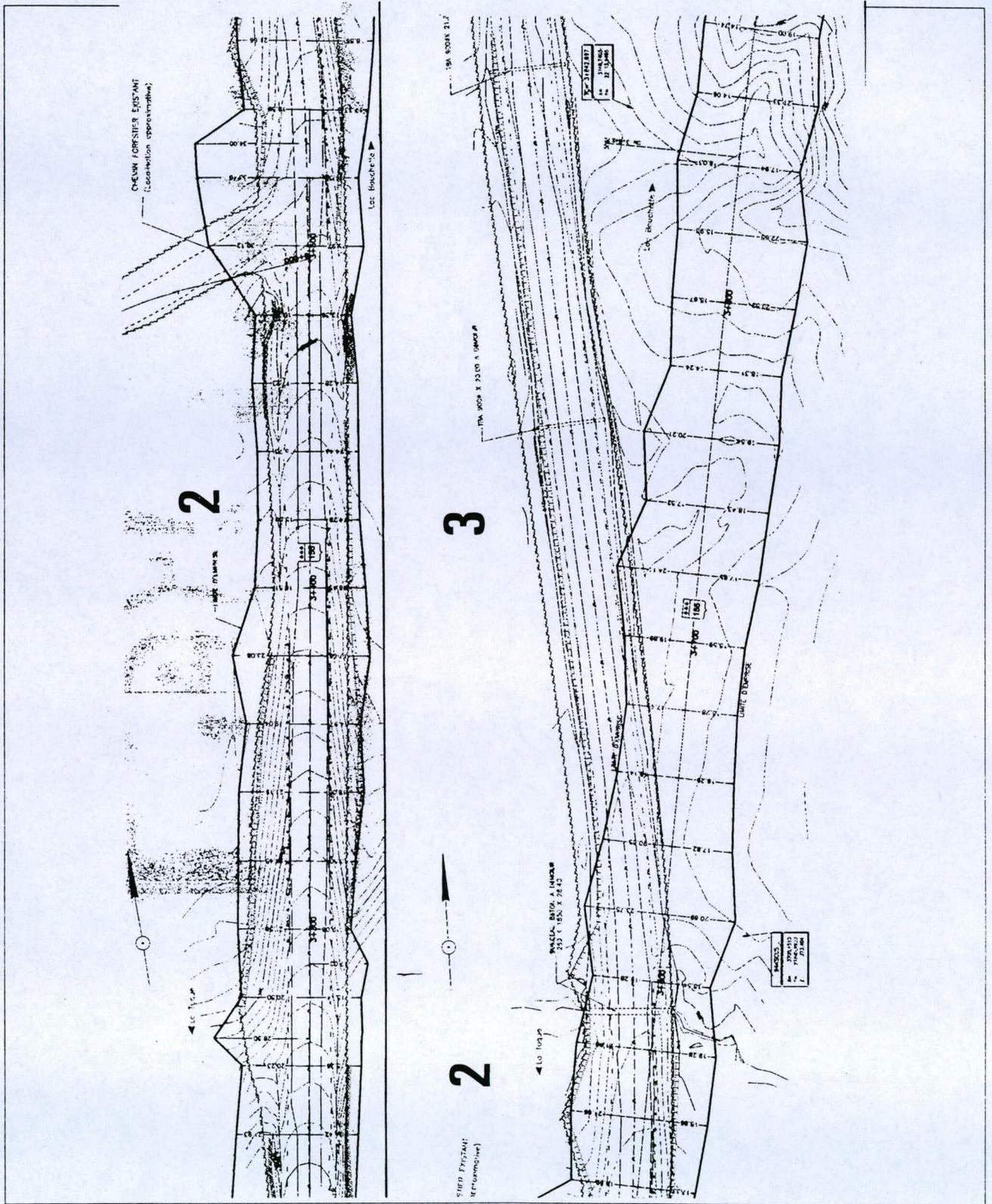


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet Route 155, projet 3771-8019. (3/5)

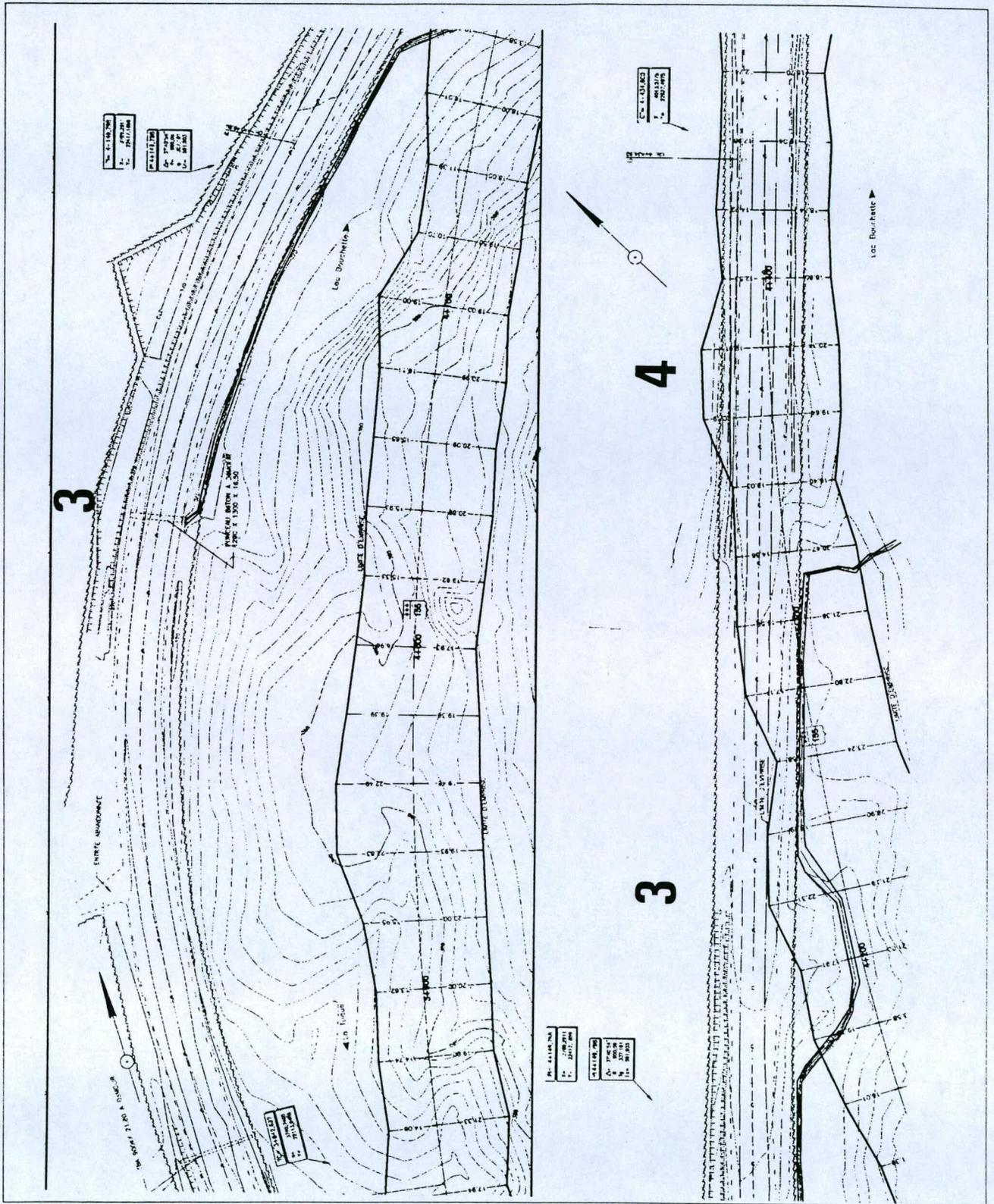


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet Route 155, projet 3771-8019. (4/5)

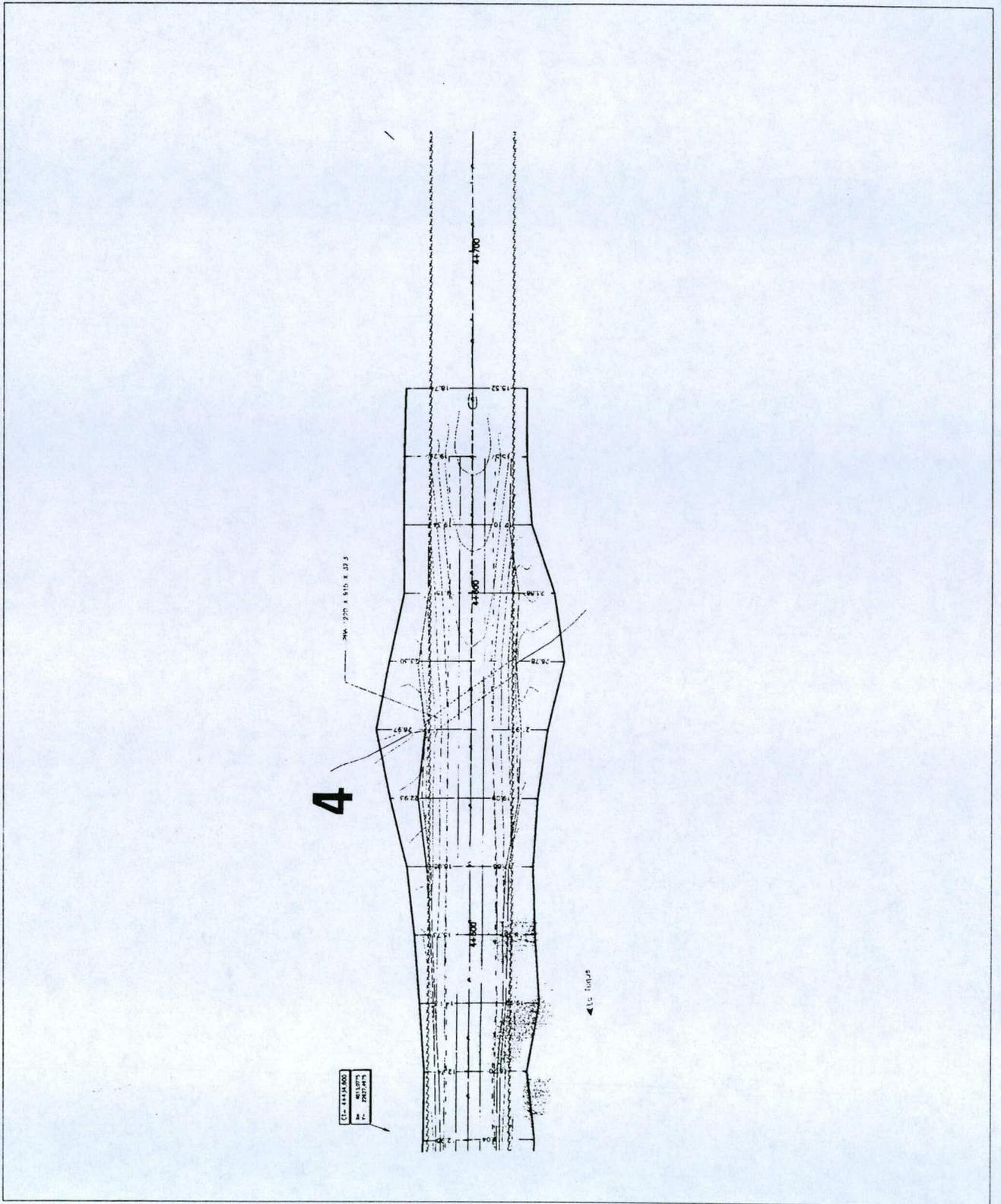


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet Route 155, projet 3771-8019. (5/5)

## CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour trois projets routiers répartis sur le territoire de la Direction du Saguenay –Lac-St-Jean – Chibougamau du ministère des Transports. Au total, 5,31 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 125 puits de sondage. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de la plupart d'entre eux. Toutefois, aucun site archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

## OUVRAGES CITÉS

Baulu, Ann

1972

*Rapport des activités, lac des Commissaires, été 1972.* MAC, rapport inédit, 5p.

1974

*Reconnaissance archéologique au lac des Commissaires, région du Lac Saint-Jean.* MAC, rapport inédit, 174p.

1975

*Archéologie au lac des Commissaires.* Université de Montréal, dép. d'Anthropologie, mémoire, 176p.

Blanchette, Jean-Francois

1972

*Rapport des activités de la Société d'archéologie du Saguenay, sur le campement amérindien et le poste de traite de Chicoutimi, été 1972.* MAC, rapport inédit, 42p.

1974b

*Gunflints from Chicoutimi Indian Site, Quebec, DcEs-1.* Brown University, rapport inédit, 27 p.

Cardinal, Pierre

1984

*Surveillance archéologique à la vieille pulperie de Chicoutimi, 1984.* MAC, rapport inédit, 99p.

Chapdelaine, Claude

1984

*Le site de Chicoutimi. Un campement préhistorique au pays des Kakouchaks.* MAC, Dossiers 61, 336p.

## OUVRAGES CITÉS

Chevrier, Daniel

1984a

*Gazoduc Saguenay-Lac Saint-Jean, section Chambord-La Baie. Inventaire archéologique.* Consortiun LMBDS-CANUCK, Jonquière, rapport inédit, 36p.

Desrosiers, P. et Mousseau, C.

1987

*Rapports de terrain pour l'année 1987.* MAC, ms, n. p.

Fortin, J.-Henri

1967b

*Sites du Lac-Saint-Jean. 1964-1967. Rapport d'activités.* Archéologie au royaume du Saguenay, Société d'archéologie du Saguenay, Chicoutimi, 153p.

1968

*Sites du Peok8agamy, 1968. Rapport d'activités.* Archéologie au royaume du Saguenay, Société d'archéologie du Saguenay, Lac-à-la-Croix, 88p.

1969

*Sites du Peok8agamy, année 1969. Rapport d'activités.* Archéologie au royaume du Saguenay, Société d'archéologie du Saguenay, Lac-à-la-Croix, 36p.

1970

*Sites du Peok8agamy, année 1970. Rapport d'activités.* Archéologie au royaume du Saguenay, Société d'archéologie du Saguenay, Lac-à-la-Croix, 23p.

1971d

*Eshk8akma (le lac des Commissaires, Qué.)-325 artefacts illustrés 1970-1971.* Archéologie au Haut-Saguenay: Sites du PeokSaguenay, vol. 5, 104p.

1973a

*Sommaire des activités de 1973, lac Saint-Jean.* Société d'archéologie du Saguenay, Metabetchouan, rapport inédit, 25p.

## OUVRAGES CITÉS

Langevin, Erik

1993

*Interventions archéologiques au Saguenay/Lac Saint-Jean, 1992.* Université du Québec à Chicoutimi, rapport inédit, 33 p.

Larouche, C. et J.-F. Moreau

1987:

*Étude de potentiel archéologique - Autoroute 70 et route 170 - Jonquière-Larouche (Saguenay-Lac-Saint-Jean).* Rapport remis à la firme Polytech inc.

Lee, Thomas E.

1965a

*A small cache of early points; Lac Saint-Jean, Quebec.* *Anthropological Journal of Canada*, vol. 3, No. 1, pp. 22-24.

Lueger, Richard

1982

*La vieille Pulperie de Chicoutimi, DcEs-3. Sondages 1982.* MAC, rapport inédit, 11p.

1983

*Le site du poste de traite de Chicoutimi, DcEs-1, sondages 1982, évaluation archéologique.* Ville de Chicoutimi, service de l'Urbanisme, rapport inédit, 136p.

Mandeville, Jean

1982a

*Rapport d'expertise d'un vase. DcEs-4.* MAC, documentation inédite, n. p.

Ribes, René

1977b

*Activités du Groupe de recherches au Musée d'archéologie préhistorique.* Université du Québec à Trois-Rivières, Centre de documentation, Études québécoises, ms., n. p.

## OUVRAGES CITÉS

1978

*Rapport archéologique pour l'année 1978.* Université du Québec à Trois-Rivières, Musée d'archéologie, avril 1978, rapport inédit, 70p.

Savard, Mario

1985

*Surveillance archéologique à la vieille pulperie de Chicoutimi.* MAC, Ville de Chicoutimi, rapport inédit, 170p.

1985a

*Surveillance archéologique aux abords du Poste de traite de Chicoutimi (DcEs-1).* Société québécoise d'assainissement des eaux, rapport inédit, 55 p.

1987a

*Surveillance archéologique à la pulperie de Chicoutimi, 1986.* MAC, rapport inédit, 62p.

1987b

*Relevé archéologique et synthèse de l'évaluation fonctionnelle et technologique de la pulperie de Chicoutimi.* MAC, rapport inédit, 2 vol.

Simard, Robert

1971a

*Site de Chicoutimi, DcEs-1. Sommaire du travail fait en 1970.* Société d'archéologie du Saguenay, Chicoutimi, ms., 6p.

1971

*Compte rendu de la fouille de Chicoutimi, 1971.* MAC, ms., 7p.

1972

*Le site de Chicoutimi (DcEs-1). Fouille de sauvetage 1971.* Société d'archéologie du Saguenay, Chicoutimi, ms., 15p.



Échangeur Autoroute A-70 (projet 3671-7002-D)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	25	29/07/99	E	3671-7002-D, secteur 1, vue générale labour
3	26	29/07/99	E	3671-7002-D, secteur 1, vue générale, à 11+ 890
3	27	29/07/99	E	3671-7002-D, secteur 1 petit boisé, clôture de broche et pieux de cèdre abandonnés
3	28	29/07/99	N	3671-7002-D, secteur 1 petit boisé, cabane d'adolescents
3	29	29/07/99	ENE.	3671-7002-D, secteur 1, à 12+200, au nord de fossé
3	30	29/07/99	N	3671-7002-D, secteur 2, à 12+420, au nord de fossé
3	31	30/07/99	E	3671-7002-D, secteur 2, à 12+420, au sud de fossé
3	32	30/07/99	SSO	3671-7002-D, secteur 2, extrémité est, à partir de 12+580
3	33	30/07/99	E	3671-7002-D, secteur 3, extrémité ouest
3	34	30/07/99	NE	3671-7002-D, secteur 3, extrémité ouest
3	35	30/07/99	O	3671-7002-D, secteur 3, bâtiment de ferme écroulé (20e)
3	36	30/07/99	N	3671-7002-D, secteur 3 bâtiment de ferme écroulé, (20e)
4	1	30/07/99	O	3671-7002-D, secteur 4, environs de 13+440
4	2	30/07/99	NE	3671-7002-D, secteur 4, à 13+740, ruisseau Blackburn
4	3	30/07/99	SO	3671-7002-D, secteur 4, à 13+840, ruisseau Blackburn
4	4	30/07/99	O	3671-7002-D, secteur 4, à 14 +220, extrémité est
4	5	30/07/99	S	3671-7002-D, secteur 4, à extrémité est

Pont et pont d'étagement Autoroute A-70 (projet 3671-7003-A)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	24	14/07/99	O	3671-7003-A, secteur 1, vue générale
2	25	14/07/99	S-O	3671-7003-A, secteur1, replat
2	26	14/07/99	S-E	3671-7003-A, rive est de la rivière aux Sables

**Pont et pont d'étagement Autoroute A-70 (projet 3671-7003-A)**

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	2	14/07/99	N-O	3671-7003-A, rive ouest de la rivière aux Sables
3	3	14/07/99	S-E	3671-7003-A, secteur 3, au n.-o. de la rue St-Jean-Baptiste
3	4	14/07/99	S-E	3671-7003-A, secteur 3, au s.-e. de la rue St-Jean-Baptiste
3	5	14/07/99	S	3671-7003-A, secteur 2

**Construction de chaussée, route 155 (projet 3771-8019)**

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	18	13/07/99	NORD	3771-8019, secteur 1, à 2+000 (extrémité sud)
2	19	13/07/98	NORD	3771-8019, secteur 2, à 2+800
2	20	13/07/99	N-E	3771-8019, secteur 3, à 3+600
2	23	13/07/99	NORD	3771-8019, secteur 4, à 4+300

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A. 149 793