



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'analyse et du soutien technique



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Outaouais

CANQ
TR
QUE
125

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 1999

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Outaouais

(Permis de recherche archéologique au Québec : 98-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 6000-98-AD01)

Rapport final présenté à :

Monsieur Denis Roy

Archéologue

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

Service du Plan, de l'analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Alain Prévost

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel

L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net



CANQ
TR
QUE
125

L'Assomption, mars 1999

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES TABLEAUX	ix
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	xi
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	xiii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
4.1 Chemin du Quai, municipalité de Masson, réfection de route (projet 6671-9101)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Intersection des routes 317 et 321, municipalité de Ripon, réfection de pont (projet 6671-9308)	19
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	19
4.2.2 Inventaire archéologique	19

TABLE DES MATIÈRES

4.3	Intersection de la route 317 et de la Montée Legault, municipalité de, Ripon, réfection de pont (projet 6671-9511)	24
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	24
4.3.2	Inventaire archéologique	24
4.4	Boulevard Laramée, municipalité de Hull, construction d'un pont d'étagement et de bretelles d'accès (projet 6672-8385)	29
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	29
4.4.2	Inventaire archéologique	29
4.5	Chemin Grand-Bois, municipalité de Pontiac, réfection d'un ponceau (projet 6672-9520)	41
4.5.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	41
4.5.2	Inventaire archéologique	41
4.6	Route 301, municipalité de Litchfield, réfection d'un ponceau (projet 6672-9708)	47
4.6.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	47
4.6.2	Inventaire archéologique	47
4.7	Chemin Rang VI ouest, municipalité de Gatineau, construction d'un ponceau (projet 6672-9716)	53
4.7.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	53
4.7.2	Inventaire archéologique	53
4.8	Route 117, du Domaine au Lac Roland, cantons de Champagne et Turquetil, réfection de chaussée (projet 6674-8181)	59
4.8.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	59
4.8.2	Inventaire archéologique	59

TABLE DES MATIÈRES

4.9	Chemin Blue Sea, municipalité de Wright, réfection de ponton	
	(projet 6674-9706)	92
4.9.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	92
4.9.2	Inventaire archéologique	92
CONCLUSION		97
OUVRAGES CITÉS		99
ANNEXE 1: Catalogue des photos		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	5
Figure 2	Localisation du projet 6671-9101, Chemin du Quai.	12
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6671-9101, Chemin du Quai.	13
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, 6671-9101, Chemin du Quai. (1/4)	15
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, 6671-9101, Chemin du Quai. (2/4)	16
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, 6671-9101, Chemin du Quai. (3/4)	17
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, 6671-9101, Chemin du Quai. (4/4)	18
Figure 5	Localisation du projet 6671-9308, Intersection des routes 317 et 321.	21
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 6671-9308, Intersection des routes 317 et 321.	22
Figure 7	Localisation du projet 6671-9511, Intersection de la route 317 et de la Montée Legault.	26
Figure 8	Localisation sur photo aérienne du projet 6671-9511, Intersection de la route 317 et de la Montée Legault.	27
Figure 9	Localisation du projet 6672-8385, Boulevard Laramée.	33
Figure 10	Localisation sur photo aérienne du projet 6672-8385, Boulevard Laramée.	34
Figure 11	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6672-8385, Boulevard Laramée. (1/3)	37

LISTE DES FIGURES

Figure 11	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6672-8385, Boulevard Laramée. (2/3)	38
Figure 11	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6672-8385, Boulevard Laramée. (3/3)	39
Figure 12	Localisation du projet 6672-9520, Chemin Grand-Bois.	43
Figure 13	Localisation sur photo aérienne du projet 6672-9520, Chemin Grand-Bois.	44
Figure 14	Localisation du projet 6672-9708, Route 301.	49
Figure 15	Localisation sur photo aérienne du projet 6672-9708, Route 301.	50
Figure 16	Localisation du projet 6672-9716, Chemin Rang VI ouest.	54
Figure 17	Localisation sur photo aérienne du projet 6672-9716, Chemin Rang VI ouest.	55
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6672-9716, Chemin Rang VI ouest.	57
Figure 19	Localisation du projet 6674-8181, Route 117. (1/2)	65
Figure 19	Localisation du projet 6674-8181, Route 117. (2/2)	66
Figure 20	Localisation sur photo aérienne du projet 6674-8181, Route 117. (1/7)	67
Figure 20	Localisation sur photo aérienne du projet 6674-8181, Route 117. (2/7)	68
Figure 20	Localisation sur photo aérienne du projet 6674-8181, Route 117. (3/7)	69
Figure 20	Localisation sur photo aérienne du projet 6674-8181, Route 117. (4/7)	70
Figure 20	Localisation sur photo aérienne du projet 6674-8181, Route 117. (5/7)	71

LISTE DES FIGURES

Figure 20	Localisation sur photo aérienne du projet 6674-8181, Route 117. (6/7)	72
Figure 20	Localisation sur photo aérienne du projet 6674-8181, Route 117. (7/7)	73
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6674-8181, Route 117. (1/15)	76
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6674-8181, Route 117. (2/15)	77
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6674-8181, Route 117. (3/15)	78
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6674-8181, Route 117. (4/15)	79
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6674-8181, Route 117. (5/15)	80
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6674-8181, Route 117. (6/15)	81
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6674-8181, Route 117. (7/15)	82
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6674-8181, Route 117. (8/15)	83
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6674-8181, Route 117. (9/15)	84
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6674-8181, Route 117. (10/15)	85
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6674-8181, Route 117. (11/15)	86

LISTE DES FIGURES

Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6674-8181, Route 117. (12/15)	87
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6674-8181, Route 117. (13/15)	88
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6674-8181, Route 117. (14/15)	89
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6674-8181, Route 117. (15/15)	90
Figure 22	Localisation du projet 6674-9706, Chemin Blue Sea.	93
Figure 23	Localisation sur photo aérienne du projet 6674-9706, Chemin Blue Sea.	94

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin du Quai. (projet 6671-9101)	10
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin du Quai. (projet 6671-9101)	11
Tableau 3	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Intersection des routes 317 et 321. (projet 6671-9308)	20
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Intersection de la route 317 et de la Montée Legault. (projet 6671-9511)	25
Tableau 5	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Boulevard Laramée. (projet 6672-8385)	30
Tableau 5	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Boulevard Laramée. (projet 6672-8385)	31
Tableau 6	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Boulevard Laramée. (projet 6672-8385)	32
Tableau 7	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin Grand-Bois. (projet 6672-9520)	41
Tableau 8	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Grand-Bois. (projet 6672-9520)	42
Tableau 9	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 301. (projet 6672-9708)	47
Tableau 10	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 301. (projet 6672-9708)	48
Tableau 11	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Rang VI ouest. (projet 6672-9716)	53
Tableau 12	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 117. (projet 6674-8181)	61

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 13	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 117. (projet 6674-8181)	62
Tableau 13	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 117. (projet 6674-8181)	63
Tableau 13	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 117. (projet 6674-8181)	64
Tableau 14	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Blue Sea. (projet 6674-9706)	92

LISTE DES PHOTOS

Photo 1	Projet 66719101 Chemin du Quai, secteur 1, 0 + 000 (N).	14
Photo 2	Projet 6671-9101 Chemin du Quai, secteur 2, 1 + 100 (N).	14
Photo 3	Projet 6671-9308 Intersection des routes 317 et 321, sondage en cours (N).	23
Photo 4	Projet 6671-9308 Intersection des routes 317 et 321, secteur 1 (E).	23
Photo 5	Projet 6671-9511 Intersection de la route 317 et de la Montée Legault, secteur 2 (SE).	28
Photo 6	Projet 6671-9511 Intersection de la route 317 et de la Montée Legault, secteur1 (NNO).	28
Photo 7	Projet 6672-8385 Boulevard Laramée, vue générale de la bretelle C, secteur 1 (S).	35
Photo 8	Projet 6672-8385 Boulevard Laramée, vue générale du secteur 2 (NE)	35
Photo 9	Projet 6672-8385 Boulevard Laramée, extrémité est du secteur 3 rue Crémazie (E).	36
Photo 10	Projet 6672-9520 Chemin Grand-Bois, vue générale du ponceau (S).	45
Photo 11	Projet 6672-9520 Chemin Grand-Bois, secteur 2, sondage en cours (NO).	45
Photo 12	Projet 6672-9708 Route 301, vue générale du ponceau (O).	51
Photo 13	Projet 6672-9708 Route 301, secteur 2 (O).	51
Photo 14	Projet 6672-9716 Chemin Rang VI ouest, vue générale du pont (E).	56
Photo 15	Projet 6672-9716 Chemin Rang VI ouest, secteur 2 (O).	56
Photo 16	Projet 6674-8181 Route 117, secteur 1, côté ouest, vers 0 + 400 (N).	74

LISTE DES PHOTOS

Photo 17	Projet 6674-8181 Route 117, secteur 2, côté ouest, vers 1 + 440 (S).	74
Photo 18	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 6 + 000, zone de l'aéroport (NO).	75
Photo 19	Projet 6674-8181 Route 117, secteur 4, côté sud-ouest, vers 15 + 500 (N).	75
Photo 20	Projet 6674-9706 Chemin Blue Sea, secteur 1 (S).	95
Photo 21	Projet 6674-9706 Chemin Blue Sea, secteur 2 (S).	95

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'analyse et du soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost,

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve,

Archéologue, technicienne de terrain et secrétariat

Philippe Picard

Archéologue, technicien de terrain

Louise Godin

Archéologue, technicienne de terrain

Francis Marcoux

Archéologue, technicien de terrain

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués sur des projets routiers localisés dans le territoire de la Direction de l'Outaouais du ministère des Transports.

Ces travaux archéologiques avaient pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle aurait pu être éventuellement menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suivent les travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que deux techniciens. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 30 juin et le 26 juillet 1998. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
6671-9101	Chemin du Quai, Masson, réfection de route	91
6671-9308	Intersection des routes 317 et 321, Ripon, réfection de pont	6
6671-9511	Intersection de la route 317 et de la Montée Legault, Ripon, réfection de pont	1
6672-8385	Boulevard Laramée, Hull, construction d'un pont d'étagement et de bretelles d'accès	80
6672-9520	Chemin Grand-Bois, Pontiac, réfection d'un ponceau	5
6672-9708	Route 301, Litchfield, réfection d'un ponceau	4
6672-9716	Chemin Rang VI ouest, Gatineau, construction d'un ponceau	4
6674-8181	Route 117, du Domaine au Lac Roland, Champagne et Turquetil, réfection de chaussée	880
6674-9706	Chemin Blue Sea, Wright, réfection de ponceau	2
Sous-total		1073



Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

L'inventaire a été réalisé systématiquement dans les secteurs dont la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtaient à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Ce projet a fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage dont la superficie était d'environ 1 225 ^{cm}2 se pratiquait d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage était déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels (marécages, affleurements rocheux, etc.).

trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers ont été l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix

mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Chemin du Quai, municipalité de Masson, réfection de route (projet 6671-9101)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 2 sites archéologiques, à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 1). Ces sites sont de la période préhistorique et sont situés sur ou à proximité des rives de la rivière Outaouais.

4.1.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne la réfection du chemin du Quai dans la municipalité de Masson (figures 2 à 4). L'inventaire a porté sur quatre secteurs situés de part et d'autre du chemin du Quai (photos 1 et 2, tableau 2). S'étendant sur 2 115 m et couvrant une superficie approximative de 21 150 m², le projet s'inscrit dans un milieu essentiellement agricole avec quelques zones boisées. La topographie générale est plane. Le secteur 1 se localise sur la portion ouest du chemin et est caractérisé par la présence d'un fossé et de surfaces ayant subi probablement un nivellement. Un petit boisé est présent du km 0 + 350 au km 0 + 452. Les sols sont limono-argileux, sauf dans la portion boisée où ils sont loameux-sableux. Dix-huit puits de sondage et un examen visuel ont été effectués. Les secteurs 2 et 3 correspondent à des champs agricoles partiellement en culture. Le sol est un loam argileux compact. Un examen visuel attentif a été pratiqué et 61 puits de sondages ont été réalisés sur ces secteurs. Le secteur 4 comporte des surfaces sub-horizontales avec un talus escarpé du côté de la rive est de la rivière du Lièvre. La portion de ce secteur qui est située à proximité des berges de la rivière est boisée et bosselée. Les sols correspondent à un loam argileux dans les champs et à un sable limoneux près de la rivière. Un examen visuel systématique et 12 puits de sondage ont été réalisés. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin du Quai, projet 6671-9101

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFt-1	7 km	Préhistorique	N.D.	Baie de Lochaber Rive nord de la rivière des Outaouais	Rivière de la Petite Nation	N.D.	Laforte, E. 1987
BjFu-1	4,6 km	Préhistorique	N.D.	Fishbay Club, à 5 km à l'est de Masson. À 30 m. de la rivière des Outaouais	Rivière du Lièvre	N.D.	Benmouyal, José 1971

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Chemin du Quai, projet 6671-9101

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 452	452	± 10	4 520	IV Sp	0	18	Sub-horizontale	- Sol limono-argileux - Sol loameux-sableux dans la zone de petit boisé	- Rivière des Outaouais - 0 + 350 - 0 + 452 zone de petit boisé
2	0 + 845	1 + 525	680	± 10	6 800	IV Sp	0	27	Sub-horizontale	Loam argileux compact	- champs agricole
3	0 + 845	1 + 580	735	± 10	7 350	IV Sa	0	34	Sub-horizontale	Loam argileux compact	- champs agricole
4	1 + 592	1 + 840	248	± 10	2 480	IV Sa	0	12	Sub-horizontale avec talus escarpé près de la rivière	- Loam argileux compact - Sable dans zone boisé	- champs agricole - zone boisé près de la rivière du Lièvre
TOTAL			2 115		21 150		0	91			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

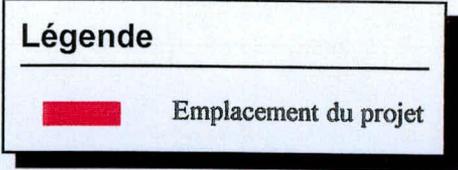
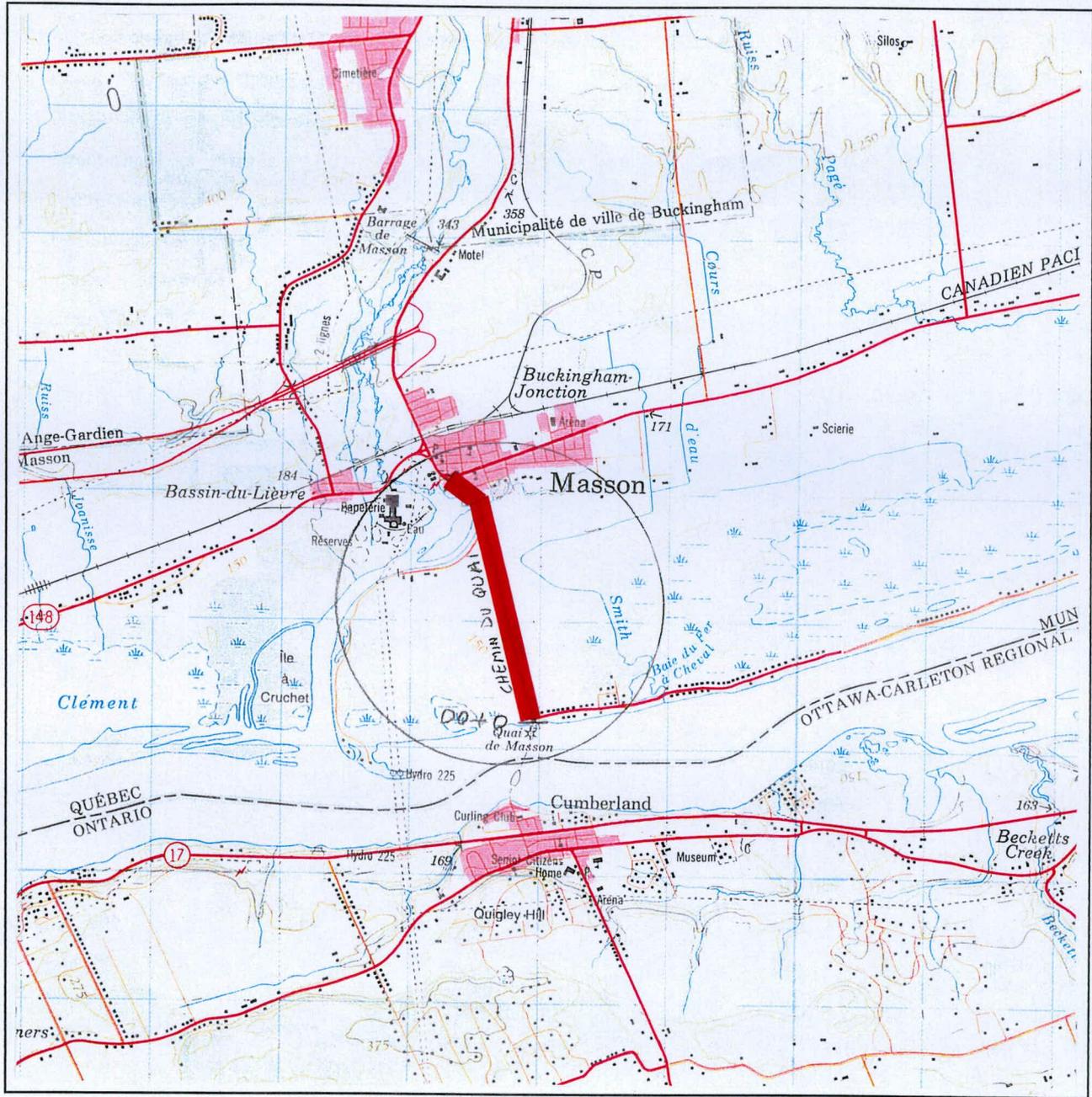


Figure 2 Localisation du projet 6671-9101, Chemin du Quai, Masson



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6671-9101, Chemin du Quai



Photo 1: Projet 6671-9101 Chemin du Quai, secteur 1, 0 + 000 (N).



Photo 2: Projet 6671-9101 Chemin du Quai, secteur 2, 1 + 100, (N).

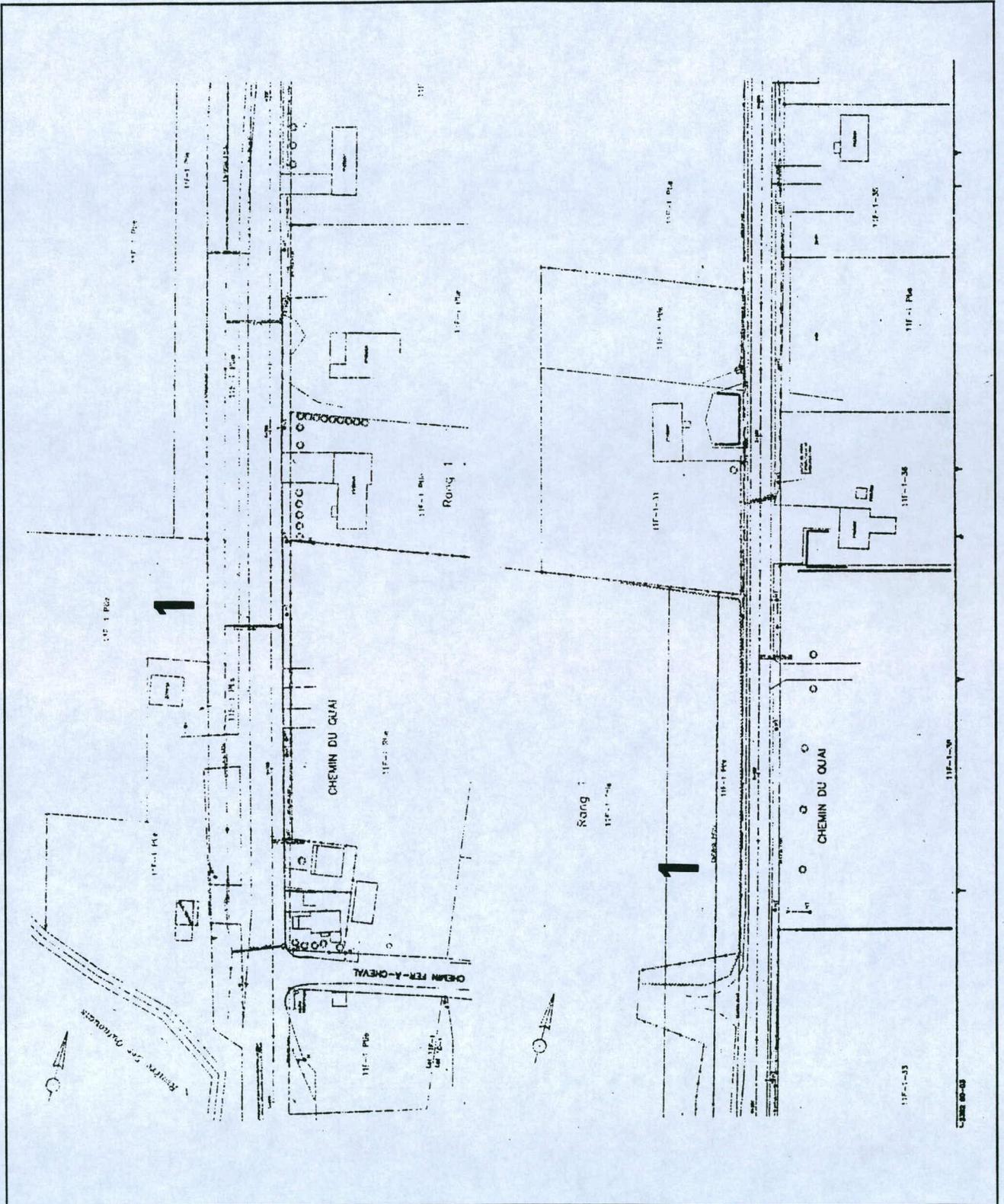


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6671-9101, Chemin du Quai.

(1/4)

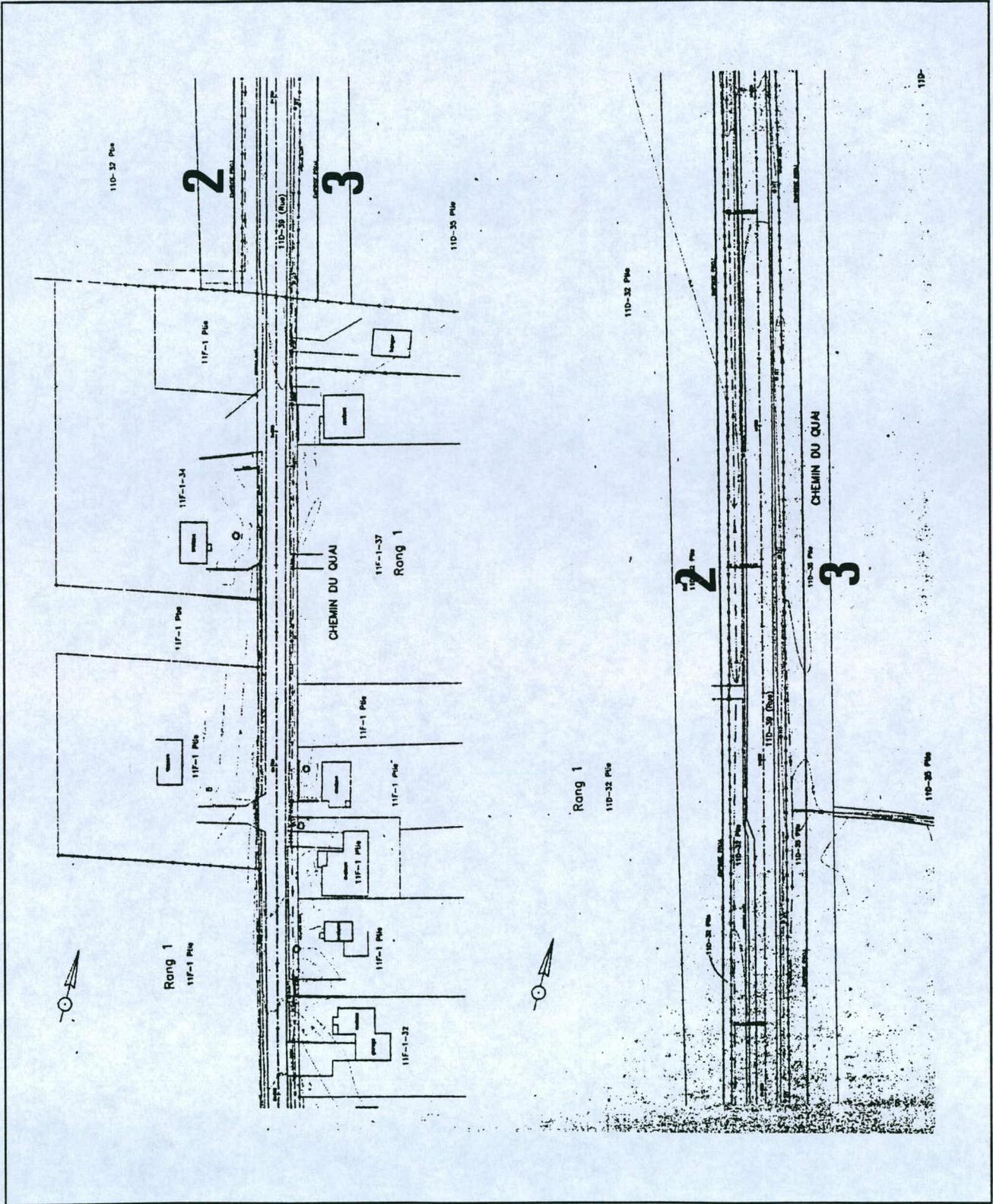


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6671-9101, Chemin du Quai.

(2/4)

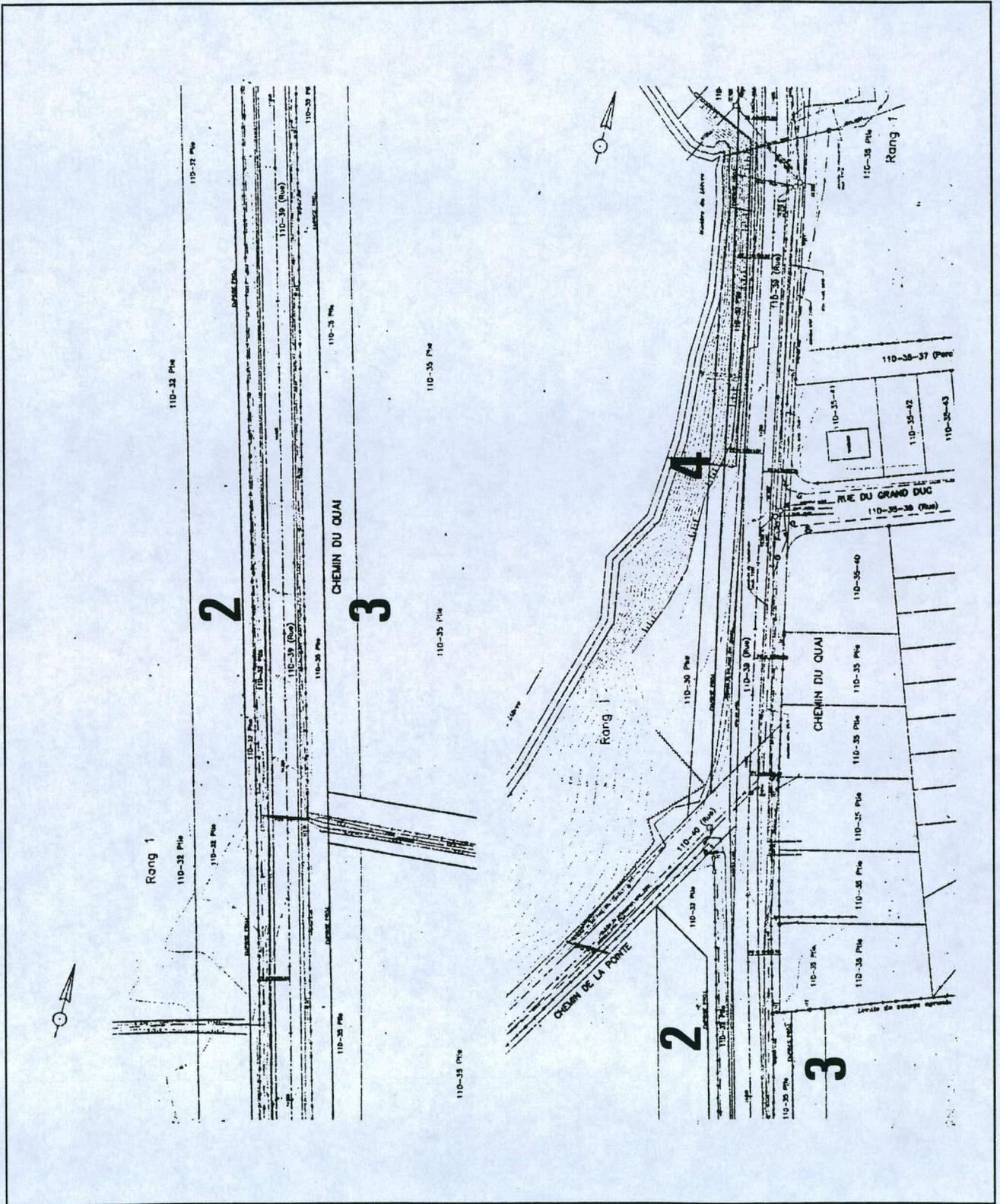


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6671-9101, Chemin du Quai
(3/4)

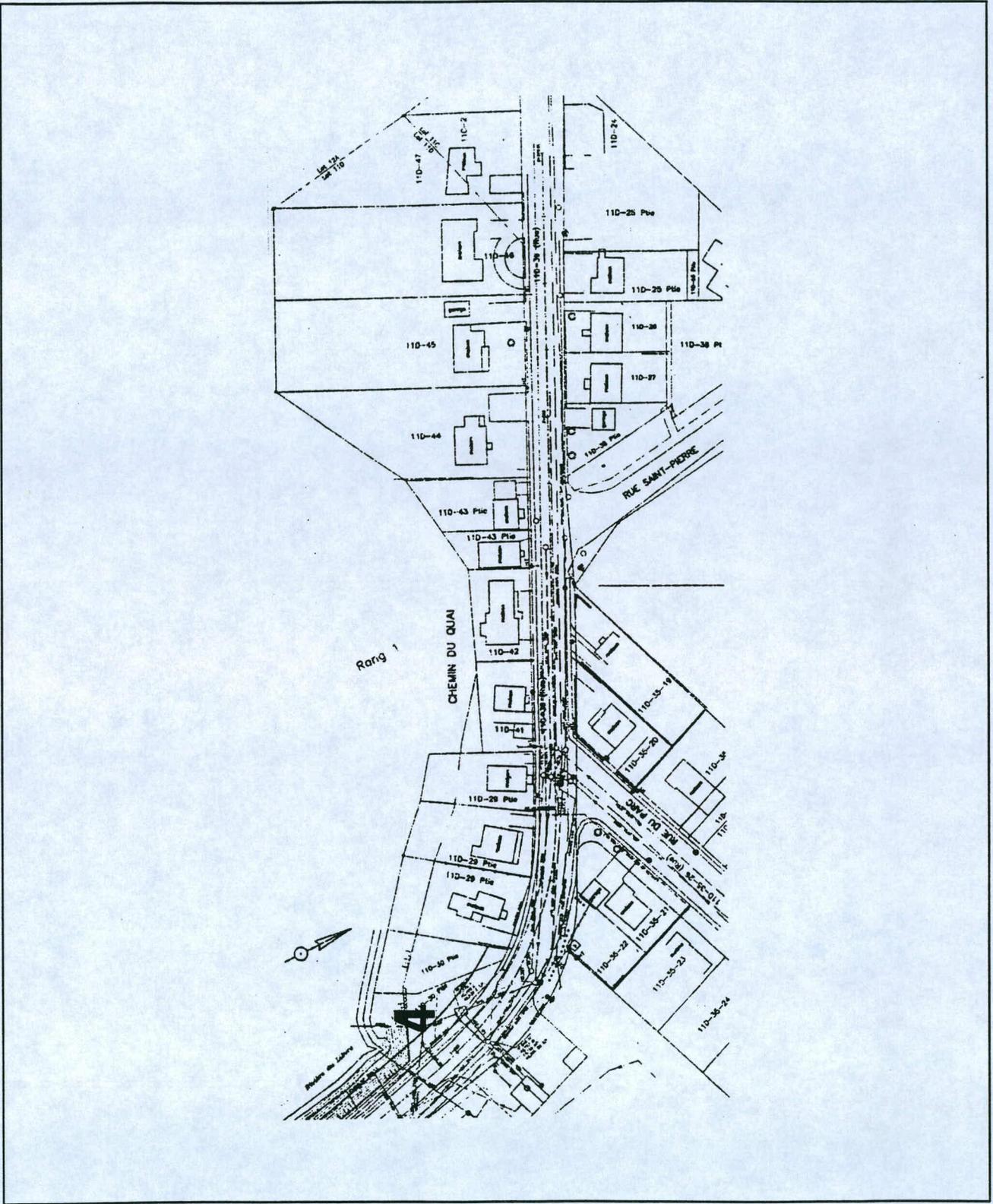


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6671-9101, Chemin du Quai

(4/4)

4.2 Intersection des routes 317 et 321, municipalité de Ripon, réfection de pont (projet 6671-9308)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.2.2 Inventaire archéologique

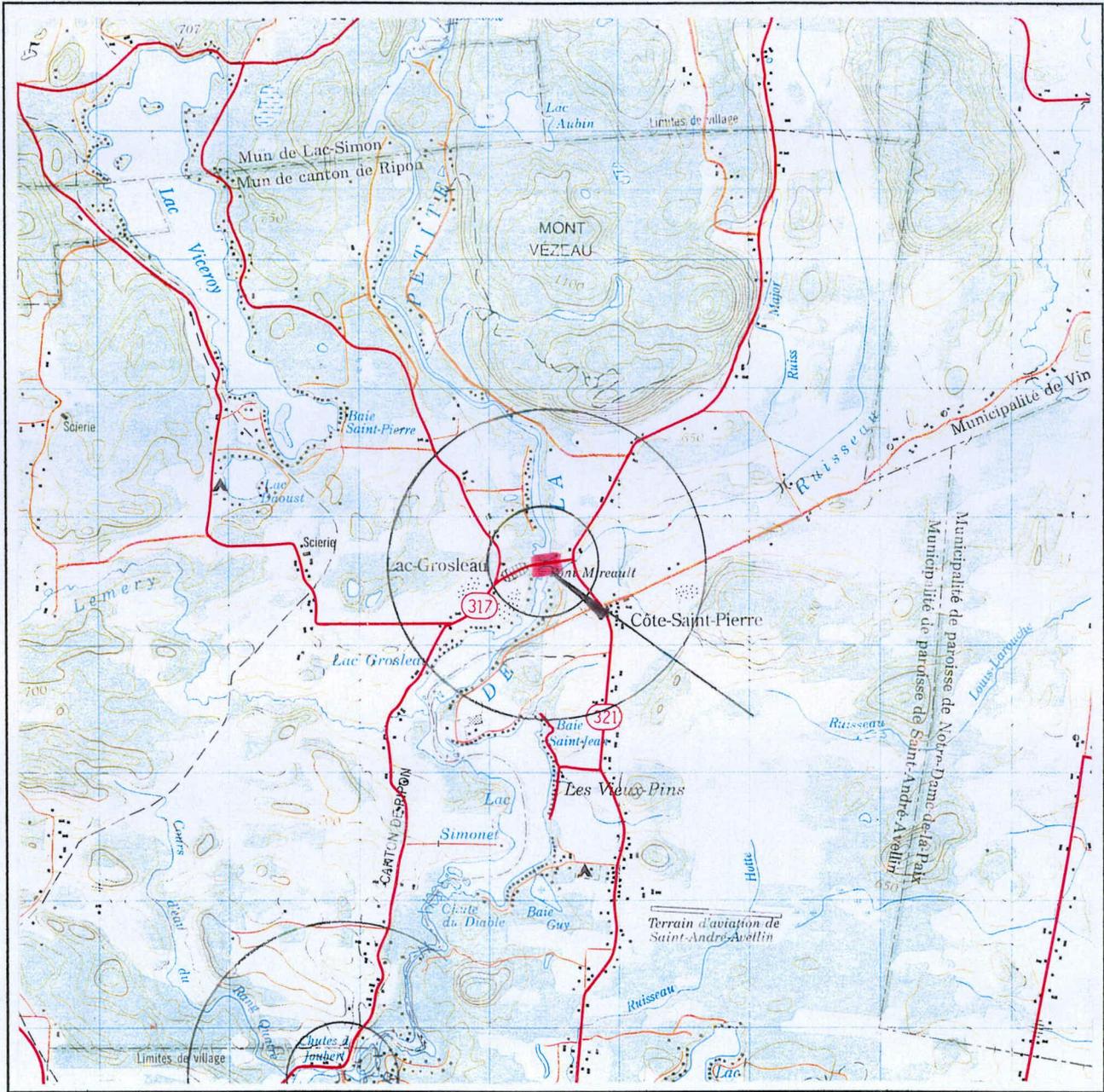
L'emprise du projet comprend les approches d'un pont localisé à l'intersection des routes 317 et 321 à Ripon (figures 5 et 6). Le projet routier se situe sur les rives de la rivière Petite Nation, près de la confluence avec le ruisseau Chénéville. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 3 et 4 et tableau 3). S'étendant sur 140 m et couvrant une superficie approximative de 2 100 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural. Lors de l'inventaire, les travaux de réfection du pont avaient débuté. Un examen visuel systématique et des puits de sondage ont pu être pratiqués. La topographie observée est vallonneuse avec de petits replats et le sol rencontré représente des couches de sable fin, devenant plus grossier en profondeur. Six puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 3
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Intersection des routes 317 et 321 projet 6671-9308

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 070	70	± 15	1 050	IV Sp	0	3	Vallonneuse	Sable et limon	- Rivière Petite Nation - près de la confluence avec le ruisseau Chénéville
2	0 + 000	0 + 070	70	± 15	1 050	IV Sp	0	3	Vallonneuse	Sable et limon	- Rivière Petite Nation - près de la confluence avec le ruisseau Chénéville
TOTAL			140		2 100		0	6			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

	Emplacement du projet
---	-----------------------

Figure 5 Localisation du projet 6671-9308, Intersection des routes 317 et 321,



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 6

Localisation sur photo aérienne du projet 6671-9308, Intersection des routes 317 et 321



Photo 3 Projet 6671-9308 Intersection des routes 317 et 321, sondage en cours, (N)



Photo 4: Projet 6671-9308 Intersection des routes 317 et 321, secteur 1, (E)

4.3 Intersection de la route 317 et de la Montée Legault, municipalité de Ripon, réfection de pont (projet 6671-9511)

4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.3.2 Inventaire archéologique

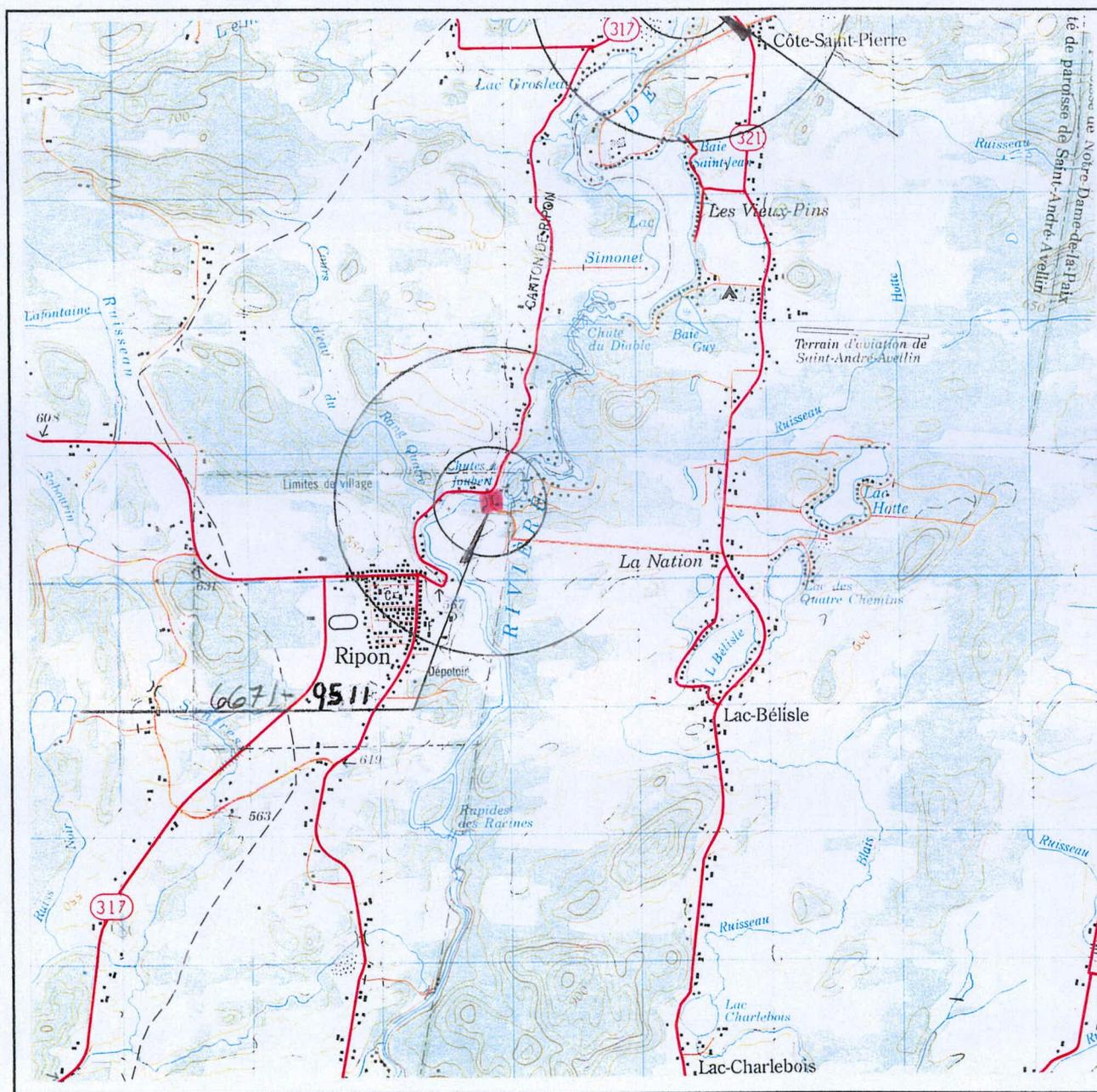
L'emprise du projet comprend les approches d'un pont localisé à l'intersection de la route 317 et de la Montée Legault à Ripon (figures 7 et 8). Le projet routier se situe sur les rives de la rivière Petite Nation. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 5 et 6 et tableau 4). S'étendant sur 40 m et couvrant une superficie approximative de 600 m², le projet s'inscrit dans un milieu partiellement boisé. La topographie des secteurs est très escarpée et rendait impossible la production de sondage sauf pour le secteur 1 (portion nord-est). Le sol observé est constitué d'une matrice sablonneuse. Un puits de sondage et une inspection visuelle systématique ont été réalisés et le tout s'est révélé négatif. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 4
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Intersection de la route 317 et de la Montée Legault, projet 6671-9511

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 020	20	± 15	300	IV Sp	0	1	Vallonneuse	Sable et limon	- Rivière Petite Nation
2	0 + 000	0 + 020	20	± 15	300	IV	0	0	Vallonneuse	Sable et limon	- Rivière Petite Nation
TOTAL			40		600		0	1			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

 Emplacement du projet

Figure 7 Localisation du projet 6671-9511, Intersection de la route 317 et de la Montée Legault



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 8 Localisation sur photo aérienne du projet 6671-9511, Intersection de la route 317 et de la Montée Legault



Photo 5: Projet 6671-9511 Intersection de la route 317 et de la Montée Legault, secteur 2 (SE)

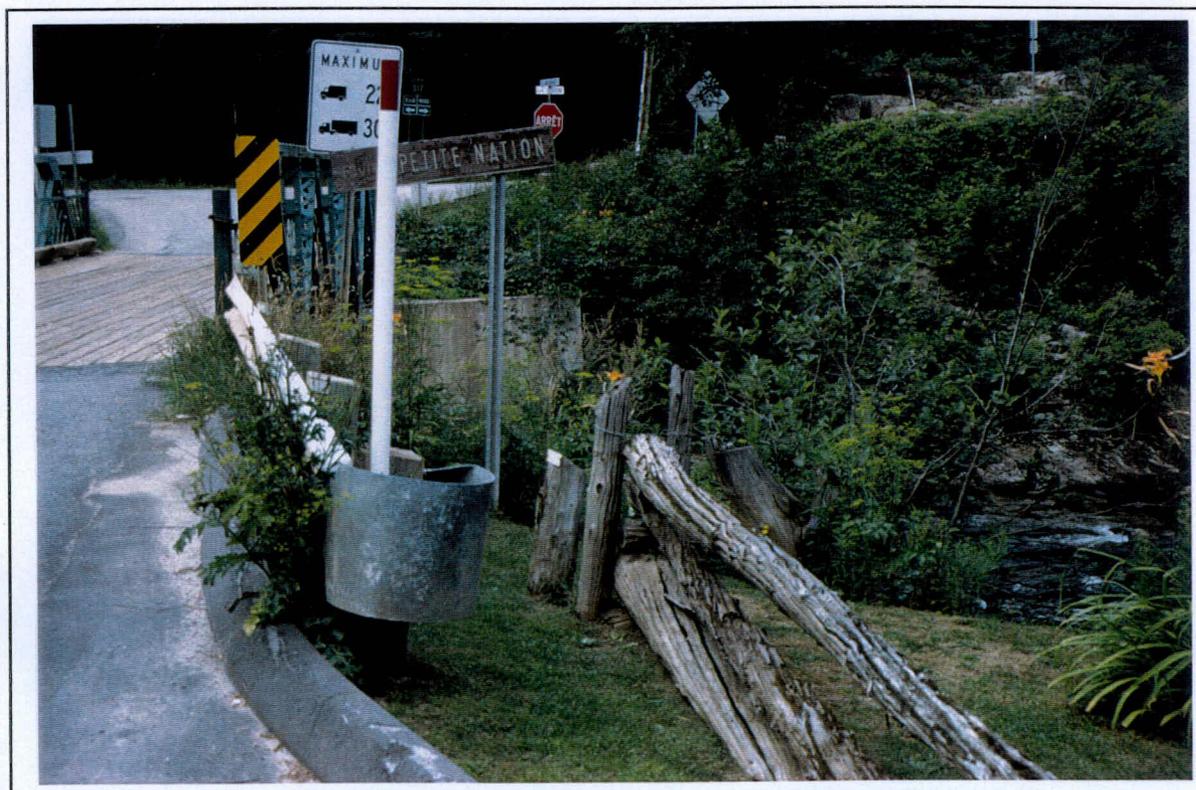


Photo 6: Projet 6671-9511 Intersection de la route 317 et de la Montée Legault, secteur1 (NNO)

4.4 Boulevard Laramée, municipalité de Hull, construction d'un pont d'étagement et de bretelles d'accès (projet 6672-8385)

4.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Plusieurs interventions archéologiques ont déjà été effectuées à proximité du projet et ont permis la découverte de 21 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 5). Parmi ceux-ci, 14 sites sont associés à la préhistoire (Archaïque laurentien à la période amérindienne historique), 3 sites sont associés à la période euroquébécoise (1800-1950) et 4 sites comportent des occupations préhistoriques et euroquébécoises. Ce nombre important de sites archéologiques peut s'expliquer par la proximité de la confluence de deux voies majeures de circulation représentées par les rivières Gatineau et des Outaouais.

4.4.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet comprend les approches des bretelles d'accès et d'un pont d'étagement du boulevard Laramée à Hull (figures 10 et 11). Un préinventaire a été effectué sur l'ensemble du projet et trois secteurs ont été sélectionnés pour fins de sondages (photos 7 à 9 tableau 6). S'étendant sur 610 m et couvrant une superficie approximative de 33 250 m², le projet s'inscrit dans un milieu urbain. Le secteur 1 comprend la bretelle d'accès C (de l'autoroute 550 au futur boulevard) et est sur une surface subhorizontale gazonnée. La stratigraphie indique un loam argileux reposant sur la roche en place et démontre que le sol a été perturbé par des aménagements reliés à la construction de l'autoroute. Le secteur 2 se retrouve, entre la voie ferrée du Canadian Pacific et la rue Crémazie, dans une zone recouverte de remblais de démolition. Le secteur 3 est situé, entre la rue Crémazie et le boulevard St-Joseph, sur des terrains anciennement occupés par des bâtiments mais aujourd'hui détruits et recouverts de remblais de démolition très compacts. Un total de 80 puits de sondage a été effectué et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique a complété l'expertise. L'ensemble de ces interventions n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 5
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Boulevard Laramée, projet 6672-8385

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFw-2	1,8 km	Préhistorique	N.D.	Parc Moussette	Rivière Gatineau	N.D.	Benmouyal, J. 1971
BiFw-5	2,1 km	Euroquébécois 1800-1899	Technologique Moulin	Près de l'anse formée par l'embouchure du ruisseau de la Brasserie	Rivière Outaouais	N.D.	Laroche, D. 1980
BiFw-6	2,9 km	Sylvicole moyen et supérieur. Euroquéb. 19 ^e s.	Domestique Technologique	Sur une île dans le parc du lac Leamy, à la décharge du lac	Rivière Gatineau	44	Laroche 1980 Laliberté, M. 1992b
BiFw-8	1,6 km	Euroquébécois 1800-1950	Technologique Moulin	En face de la pointe Nepeau	Rivière Gatineau	N.D.	Faubert, D. et al. 1984
BiFw-13	1,3 km	Préhistorique et Euroquébécois	N.D.	Au sud de la pointe Val-Tétreau, le long de l'ancien sentier de portage	Rivière Gatineau	N.D.	Arkéos 1992f,
BiFw-14	0,8 km	Archaïque postlaur. et Sylvicole	N.D.	Rive nord de la rivière des Outaouais à l'est de la baie Squaw, à l'ouest du chemin de fer	Rivière Gatineau	N.D.	Arkéos 1993c
BiFw-15	3,6 km	Préhistorique	N.D.	Extrémité de la pointe située dans la partie sud-est du lac Leamy	Rivière Gatineau	N.D.	Laliberté 1992b Soc. d'histoire de l'Outaouais 1995a
BiFw-16	3,4 km	Sylv. moyen et supér. Histor. Contact à 1900	N.D.	À 100 m. au sud-ouest du confluent des riv. Gatineau et des Outaouais.	Rivière Gatineau	43	Laliberté 1992b, SHO 1993, 1995
BiFw-17	2,8 km	Sylv. moyen et supér.	N.D.	À la décharge du lac Leamy dans la riv. des Outaouais	Rivière Gatineau	N.D.	Laliberté 1992b SHO 1993, 1995a
BiFw-18	2,9 km	Sylvicole moyen	N.D.	Rive ouest de la petite rivière qui draine les eaux du lac Leamy	Rivière Gatineau	43	Laliberté 1992b SHO 1993, 1995a,
BiFw-20	2,4 km	Archaïque laurentien et Sylvicole	N.D.	Bordure est de la pointe qui forme la rive ouest de la grande baie à l'ouest de la décharge du lac Leamy	Rivière Gatineau	44	Laliberté 1992b SHO 1993
BiFw-21	2,0 km	Préhistorique	N.D.	Au sud du lac Leamy et à l'ouest de l'autoroute 550	Rivière Gatineau	N.D.	Laliberté 1992b SHO 1995
BiFw-23	1,9 km	Préhistorique et Euroq. 1800-1950	N.D.	Partie basse du Parc Jacques-Cartier, à 15 m. de la riv. des Outaouais	Rivière Gatineau	N.D.	Pintal, J.-Y. 1994b

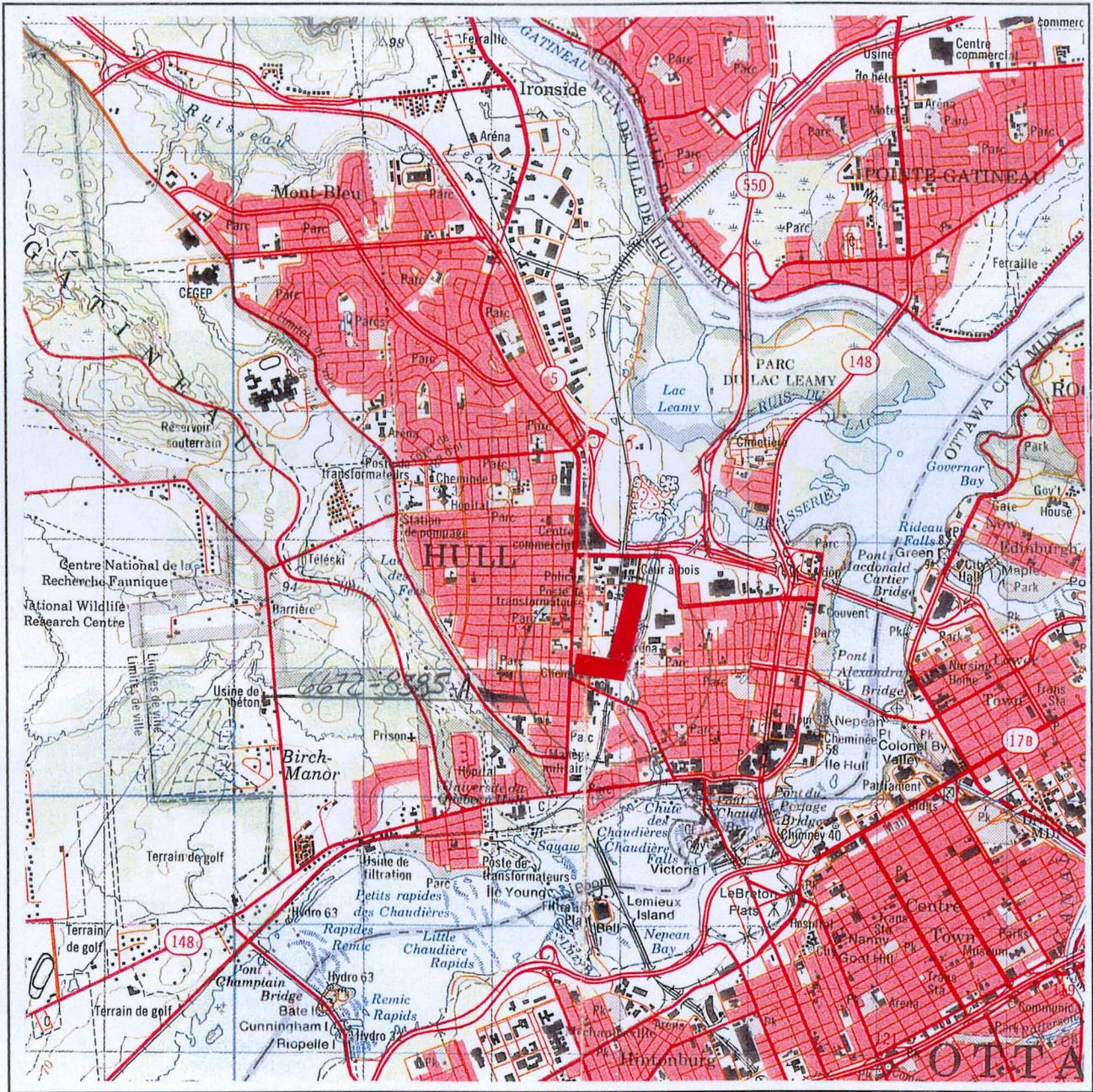
TABLEAU 5
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Boulevard Laramée, projet 6672-8385

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFw-24	2,8 km	Euroquébécois 1800-1950	Domestique, agricole et technologique	Au nord et à l'ouest du lac et du Parc Leamy jusqu'à la riv. Gatineau	Rivière Gatineau	N.D.	SHO 1995 Arkéos 1998a
BiFw-25	3,5 km	Sylvicole moyen et Euroquéb. 1900-1950	N.D.	À l'ouest de BiFw-15, sur la pointe de la partie est du parc du lac Leamy	Rivière Gatineau	43	SHO 1995a
BiFw-26	2,9 km	Préhistorique	N.D.	À 300 m. au sud-ouest de BiFw-25 Sur une pointe près de la décharge du lac Leamy, dans le marécage	Rivière Gatineau	50	SHO 1995a
BiFw-28	3,0 km	Préhistorique	N.D.		Rivière Gatineau	43	SHO 1995a
BiFw-29	2,7 km	Préhistorique	N.D.	Rive ouest de la décharge du lac Leamy	Rivière Gatineau	43	SHO 1995a
BiFw-30	2,3 km	Préhistorique	N.D.	Sur une pointe de terre, au fond de la baie marécageuse, à l'ouest de BiFw-18	Rivière Gatineau	N.D.	SHO 1995a
BiFw-31	2,2 km	Sylvicole moyen	N.D.	À l'embouchure du ruisseau de la Brasserie, à l'entrée de la grande baie de la rive nord de la riv. des Outaouais	Rivière Gatineau	43	SHO 1995a
BiFw-32	1,8 km	Préhistorique	N.D.	Entre la décharge du lac Leamy et le ruisseau de la Brasserie	Rivière Gatineau	44	SHO 1995a

TABLEAU 6
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Boulevard Laramée, projet 6672-8385

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Lon g. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	1 + 340	1 + 650	310	± 25	7 750	IV Sp	0	15	Subhorizontale	Loam argileux / roche en place	- Ruisseau de la Brasserie
2	10 + 150	10 + 300	150	± 90	13 500	IV Sp	0	50	Subhorizontale	Remblais de démolition	- Anciens bâtiments totalement détruits
3	10 + 000	10 + 150	150	± 80	12 000	IV Sp	0	15	Subhorizontale	Remblais de démolition	- Anciens bâtiments totalement détruits
TOTAL			610		33 250		0	80			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

■ Emplacement du projet

Figure 9 Localisation du projet 6672-8385, Boulevard Laramée, Hull



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 10 Localisation sur photo aérienne du projet 6672-8385, Boulevard Laramée



Photo 7 Projet 6672-8385 Boulevard Laramée, vue générale de la bretelle C, secteur 1 (S)



Photo 8: Projet 6672-8385 Boulevard Laramée, vue générale du secteur 2 (NE)



Photo 9: Projet 6672-8385 Boulevard Laramée, extrémité est du secteur 3, rue Crémazie (E)

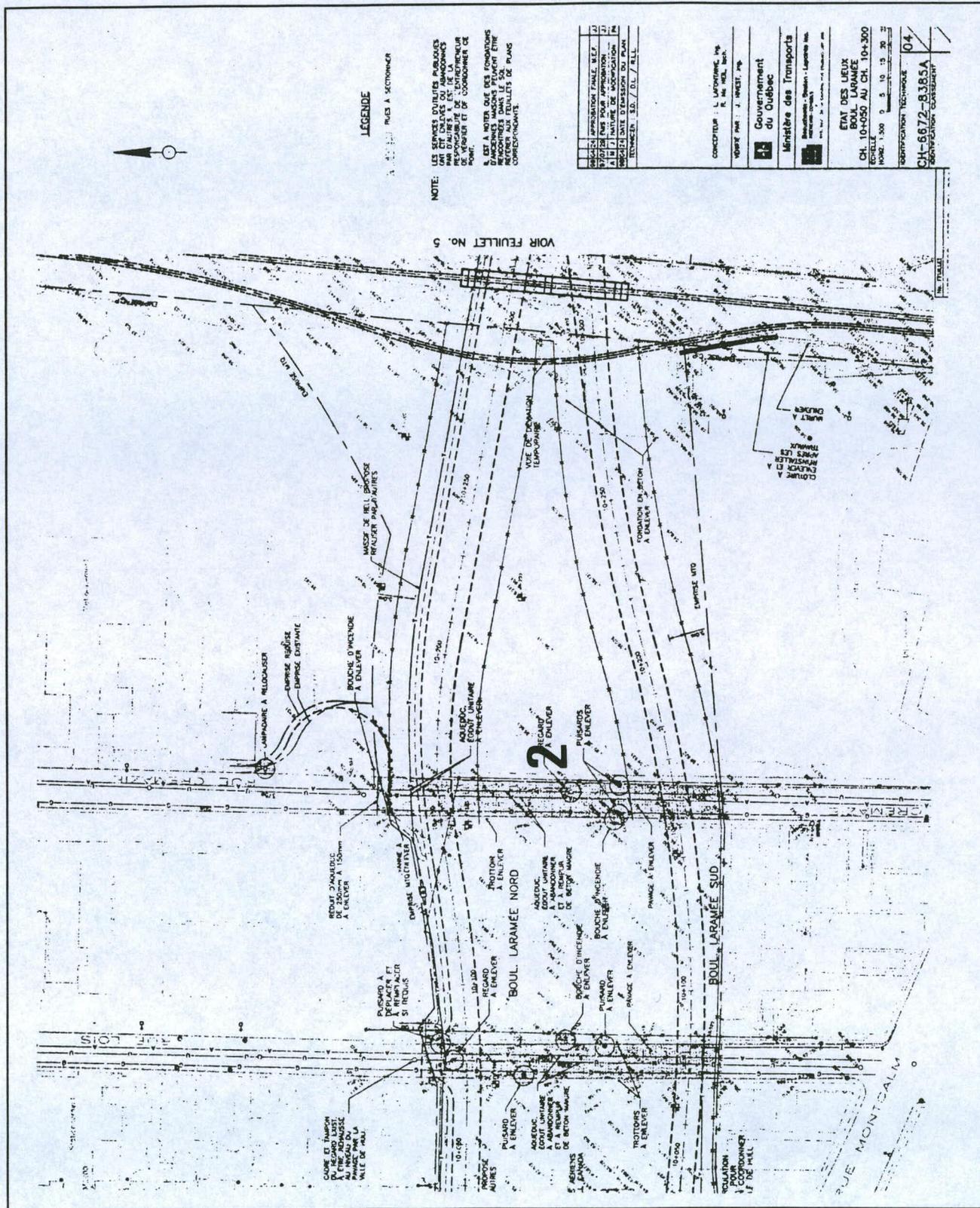


Figure 11 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6672-8385 Boulevard Laramée (3/3)

4.5 Chemin Grand-Bois, municipalité de Pontiac, réfection d'un ponceau (projet 6672-9520)

4.5.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont permis la découverte de 6 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet (ISAQ) (tableau 7). Parmi ceux-ci, deux sites sont reliés à une occupation préhistorique indéterminée, un site est associé à un cimetière amérindien historique et trois sites sont d'appartenance euroquébécoise (1760-1899).

4.5.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet comprend les approches d'un ponceau localisé le long du chemin Grand-Bois à Pontiac (figures 12 et 13). Le projet routier se situe sur les rives d'un ruisseau au toponyme inconnu. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du ponceau (photos 10 et 11 et tableau 8). S'étendant sur 30 m et couvrant une superficie approximative de 450 m², le projet s'inscrit dans un milieu partiellement boisé. La topographie des secteurs est relativement plane et les talus surplombant le ruisseau sont abrupts. Le sol est constitué d'une argile loameuse. Cinq puits de sondage et une inspection visuelle systématique ont été réalisés. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 7
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin Grand-Bois, projet 6672-9520)

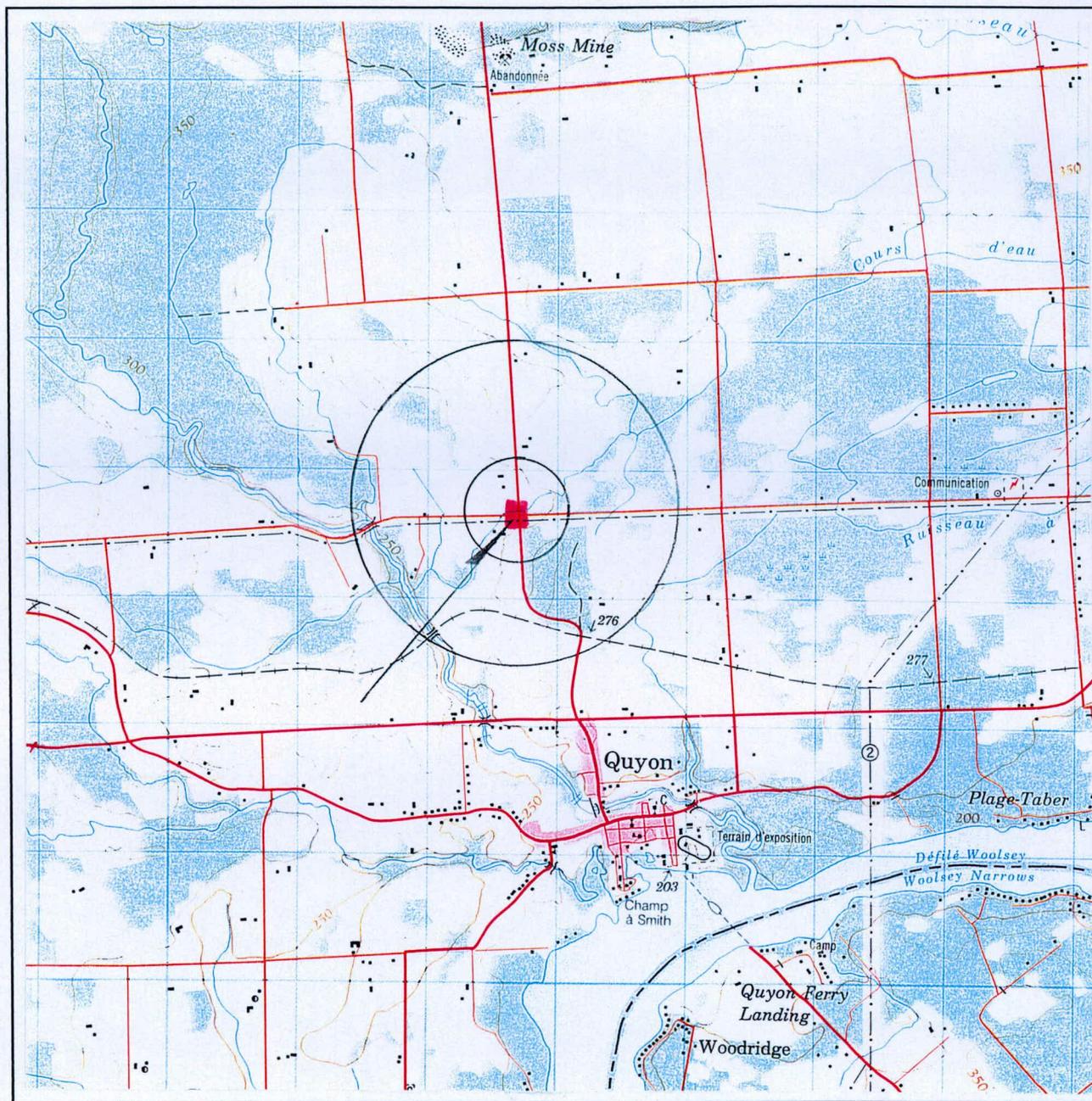
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiGb-3	5,9 km	Amérindien historique Contact-1900	Religieuse Sépultures	Pointe Mondion, près du village de Quyon le long de la riv. des Outaouais	Rivière des Outaouais	N.D.	Barré, G. 1974
BiGb-4	6,1 km	Euroquébécois 1760-1899	Commerciale Poste de traite	Pointe nord-est de la baie de Pontiac sur la rivière Ottawa	Rivière des Outaouais	N.D.	Lorrain, L. 1978 Lueger, R. 1979 Salaun, J.-P. 1983
BiGb-5	6,8 km	Euroquébécois 19 ^e siècle	Domestique Relig. et technol.	Près des rapides des Chats sur la riv. des Outaouais	Rivière des Outaouais	N.D.	Nadon, P. 1980
BiGb-6	6,0 km	Euroquébécois 1760-1899	Domestique Ferme	Pointe nord-est de la baie de Pontiac sur la rivière Ottawa	Rivière des Outaouais	N.D.	Lueger, R. 1979 Salaun, J.-P. 1983
BjGb-1	2,6 km	Préhistorique	N.D.	À mi-chemin entre les villages de Quyon et de Wyman	Rivière des Outaouais	100	Laliberté, M. 1991a, 1994a
BjGb-2	5,5 km	Préhistorique	N.D.	Rive droite de la riv. Quyon au nord-ouest de Quyon	Rivière. des Outaouais	N.D.	Marsh, J. 1979.

TABLEAU 8
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Chemin Grand-Bois, projet 6672-9520

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 015	15	± 15	225	IV Sp	0	2	Plane	Argile loameuse	Ruisseau encaissé
2	0 + 000	0 + 015	15	± 15	225	IV Sp	0	3	Plane	Argile loameuse	Ruisseau encaissé
TOTAL			30		450		0	5			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

Emplacement du projet

Figure 12 Localisation du projet 6672-9520, Chemin Grand-Bois



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 13 Localisation sur photo aérienne du projet 6672-9520, Chemin Grand-Bois.



Photo 10: Projet 6672-9520 Chemin Grand-Bois, vue générale du ponceau (S)



Photo 11: Projet 6672-9520 Chemin Grand-Bois, secteur 2, sondage en cours (NO)

4.6 Route 301, municipalité de Litchfield, réfection d'un ponceau (projet 6672-9708)

4.6.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Une intervention archéologique a déjà été effectuée dans la région et a permis la découverte d'un site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier. (ISAQ) (tableau 9). Le site BjGc-1 est relié à une occupation préhistorique et son affiliation culturelle est indéterminée.

4.6.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet comprend les approches d'un ponceau localisé le long de la route 301 à Litchfield (figures 14 et 15). Le projet routier se situe sur les rives d'un ruisseau au toponyme inconnu. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du ponceau (photos 12 et 13 et tableau 10). S'étendant sur 30 m et couvrant une superficie approximative de 450 m², le projet s'inscrit dans un milieu partiellement boisé. La topographie des secteurs est plane avec une faible dénivellation en direction du cours d'eau. D'un point de vue pédologique, les sols se composent d'un loam argileux reposant sur une matrice argileuse. Un inventaire systématique de ces secteurs a été réalisé à l'aide de puits de sondage et d'une inspection visuelle et le tout s'est révélé négatif. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 9
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 301, projet 6672-9708

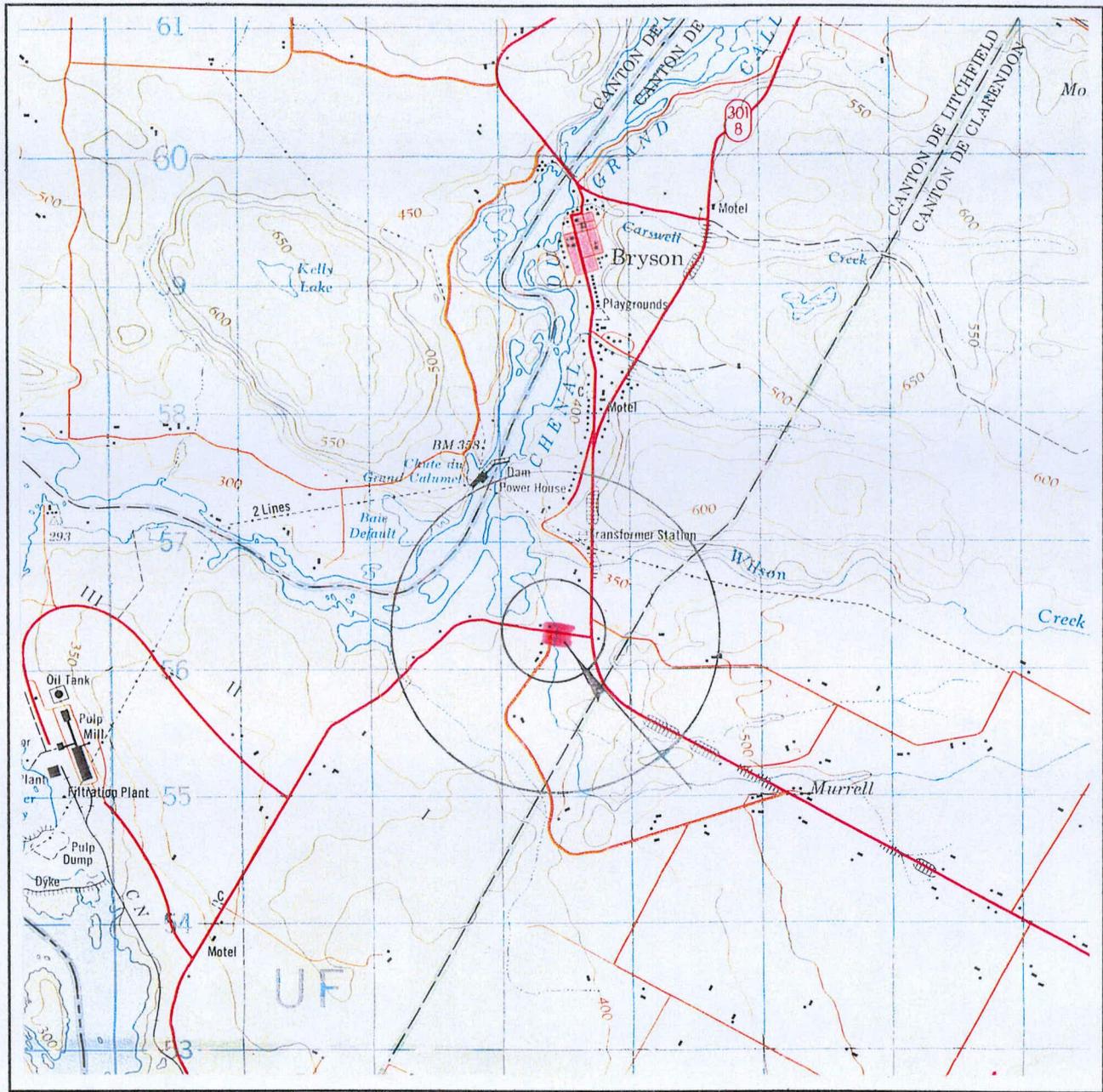
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjGc-1	9,3 km	Préhistorique	N.D.	Sur le côté de la route en face du lac Black près de Shawville	Riv. des Outaouais	N.D.	Hodgins P. T. 1961

TABLEAU 10
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Route 301, projet 6672-9708

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 015	15	± 15	225	IV Sp	0	2	Plane	Argile loameuse	Ruisseau encaissé
2	0 + 000	0 + 015	15	± 15	225	IV Sp	0	2	Plane	Argile loameuse	Ruisseau encaissé
TOTAL			30		450		0	4			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

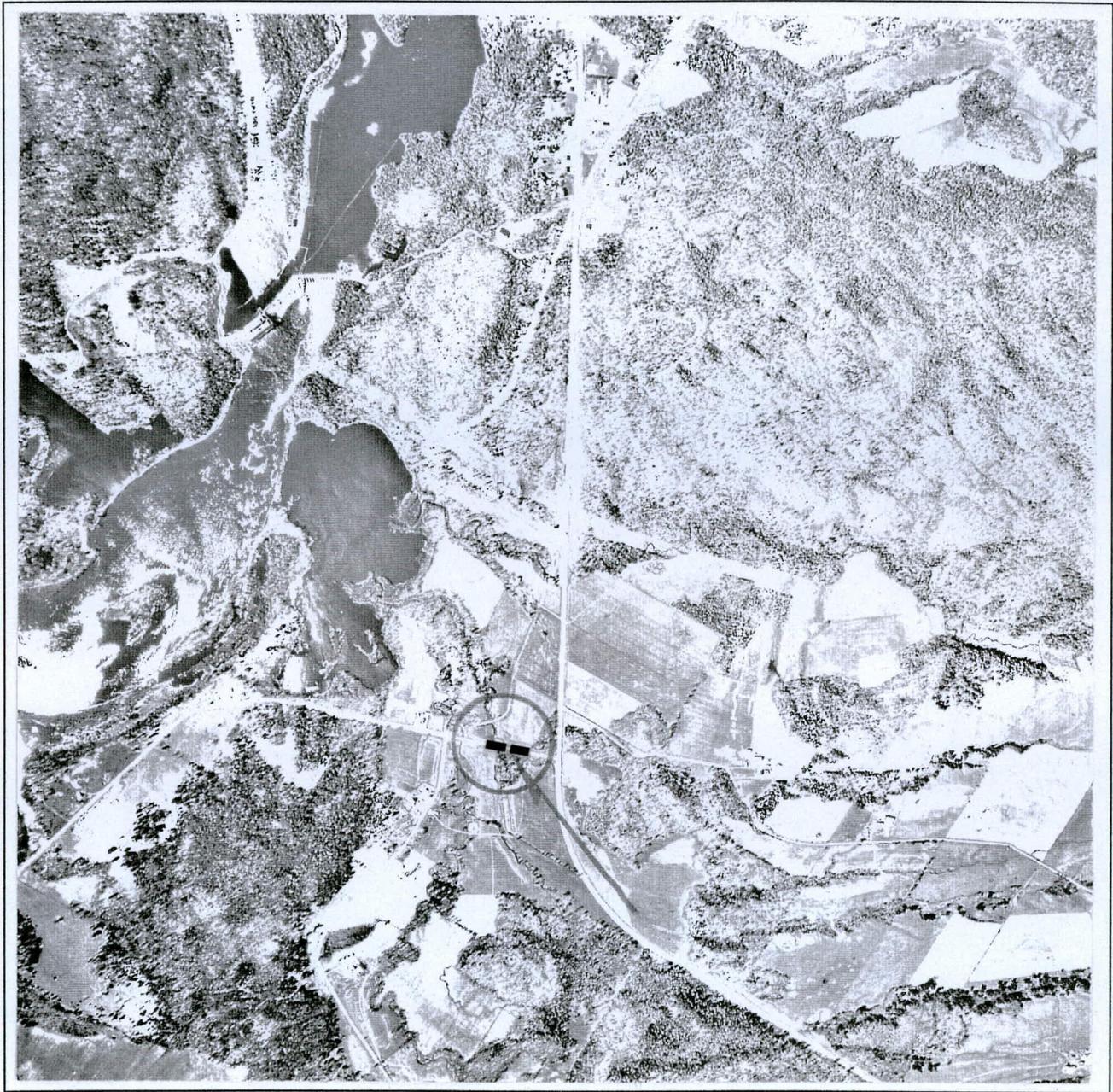
* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

 Emplacement du projet

Figure 14 Localisation du projet 6672-9708, Route 301



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 6672-9708, Route 301



Photo 12: Projet 6672-9708 Route 301, vue générale du ponteau (O)



Photo 13: Projet 6672-9708 Route 301, secteur 2 (O)

4.7 Chemin Rang VI ouest, municipalité de Gatineau, construction d'un ponceau (projet 6672-9716)

4.7.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

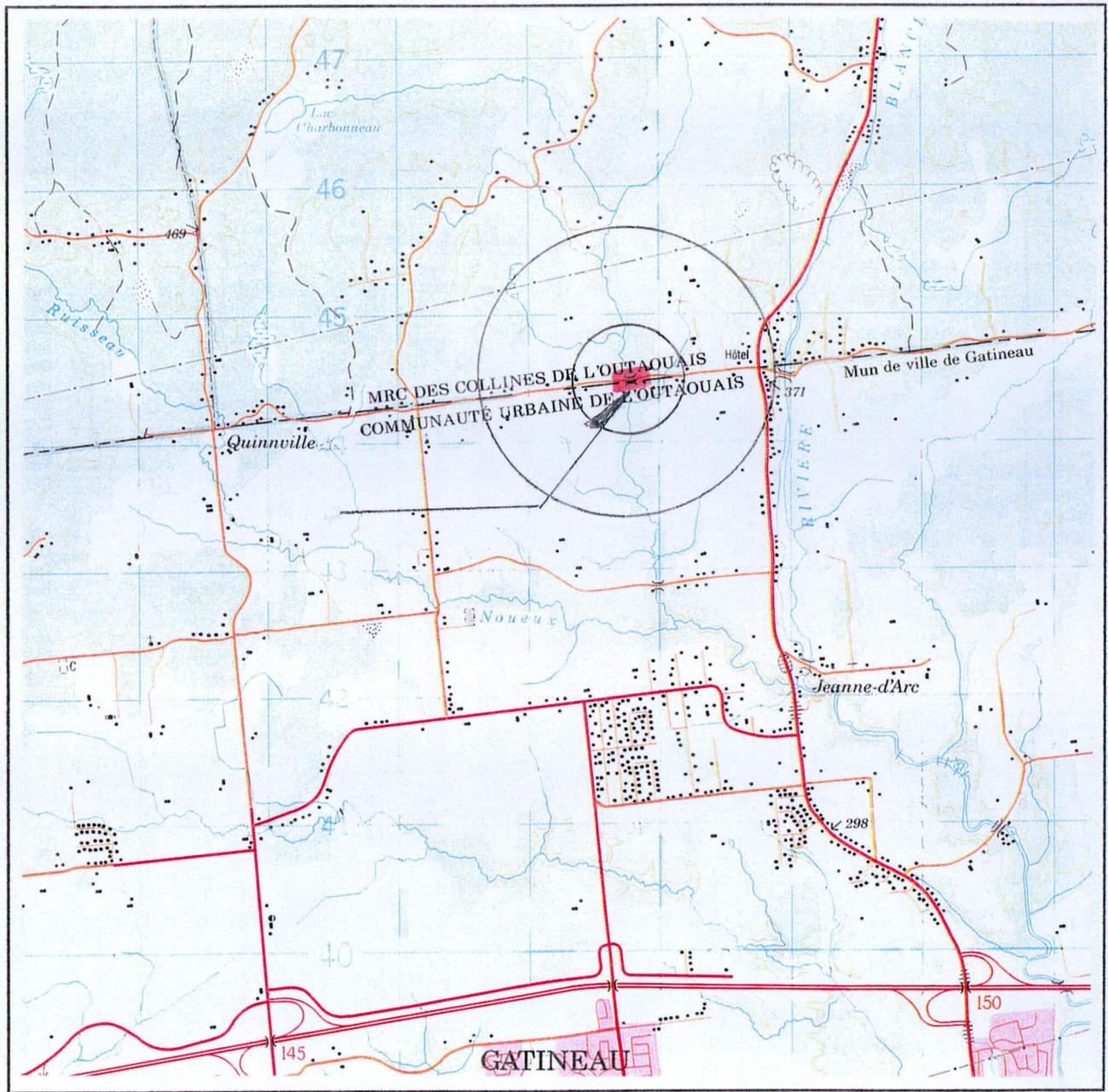
4.7.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet comprend les approches d'un pont localisé le long du chemin Rang VI à Gatineau (figures 16 à 18). Le projet routier se situe sur les rives du ruisseau Knotty Creek. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 14 et 15 et tableau 11). S'étendant sur 140 m et couvrant une superficie approximative de 2 100 m², le projet s'inscrit dans un milieu boisé. La topographie des secteurs est bosselée et un talus abrupt est présent de part et d'autre du ruisseau. D'un point de vue stratigraphique, on observe partout un sol argileux compact. Quatre puits de sondage ont été réalisés et une inspection visuelle a complété l'expertise. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 11
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Chemin Rang VI ouest, projet 6672-9716

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	1 + 020	0 + 090	70	± 15	1 050	IV Sp	0	2	Vallonneuse	Argile compacte	Ruisseau Knotty Creek
2	1 + 020	0 + 090	70	± 15	1 050	IV Sp	0	2	Vallonneuse	Argile compacte	Ruisseau Knotty Creek
TOTAL			140		2 100		0	4			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 16 Localisation du projet 6672-9716, Chemin Rang VI ouest.



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 17 Localisation sur photo aérienne du projet 6672-9716, Chemin Rang VI ouest



Photo 14: Projet 6672-9716 Chemin Rang VI ouest, vue générale du pont, (E)



Photo 15: Projet 6672-9716 Chemin Rang VI ouest, secteur 2 (O)

4.8 Route 117, du Domaine au Lac Roland, cantons de Champagne et Turquetil, réfection de chaussée (projet 6674-8181)

4.8.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Un inventaire archéologique a déjà été effectué dans la région et a permis la découverte d'un site archéologique situé à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 12). Le site CgGd-2 appartient à la période préhistorique, mais son affiliation culturelle reste indéterminée.

4.8.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet comprend la réfection de la chaussée de la route 117, du Domaine au Lac Roland (Parc de la Vérendrye) aux cantons de Champagne et Turquetil (figures 19 à 21). L'inventaire a porté sur sept secteurs situés de part et d'autre de la route (photos 16 à 19 et tableau 13). La superficie importante de ce projet a amené l'application d'une méthodologie d'inventaire particulière en ce qui concerne la distribution et la densité des puits de sondages. Dans les zones faiblement propices à l'occupation humaine, tels que les surfaces escarpées ou marécageuses, des puits de sondages ont été réalisés de façon ponctuelle. Dans les zones présentant des caractéristiques d'habitabilité, telles que des terrasses ou des surfaces d'accueil planes à proximité de cours d'eau, des puits de sondage ont été pratiqués de façon plus intensive en quinconces. À noter qu'un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a été également réalisé. S'étendant sur 19 940 m et couvrant une superficie approximative de 706 200 m², le projet s'inscrit dans un milieu boisé de forêt mixte. La topographie générale est vallonneuse et bosselée mais on remarque la présence de quelques terrasses au relief uniforme. Au moment de l'inventaire, la portion sud de l'emprise avait été complètement déboisée.

Le secteur 1 (km 0 + 000 - km 1 + 240) couvre les deux côtés de la route. La topographie est vallonneuse et les surfaces d'accueil sont plutôt bosselées. On remarque la présence d'un ruisseau. La stratigraphie rencontrée est constituée d'un podzol.

Le secteur 2 (km 1 + 240 - km 6 + 500) couvre les deux côtés de la route. La topographie est également vallonneuse et les surfaces d'accueil sont bosselées. On rencontre de façon occasionnelle des affleurements rocheux. Quelques cours d'eau sont présents dans le paysage environnant. La stratigraphie rencontrée est constituée d'un podzol. Des aménagements reliés à un terrain d'aviation sont situés du côté sud de la route à partir du km 5 + 800. C'est dans une zone décapée mécaniquement, reliée au terrain d'aviation, et localisée au km 6 + 000, qu'un fragment de chert des basses terres de la Baie d'Hudson³ a été trouvé en surface. Ce fragment ne porte pas de trace évidente de taille, mais son matériau d'origine exogène, utilisé durant la préhistoire, pourrait être un indicateur d'une ancienne présence humaine dans le secteur. Cependant, un examen visuel systématique des alentours et des puits de sondages réalisés à proximité du fragment de chert, n'ont pas permis de relier ce dernier à une occupation humaine ancienne.

Le secteur 3 (km 6 + 500 - km 14 + 420) couvre les deux côtés de la route. La topographie est également vallonneuse et les surfaces d'accueil sont bosselées. On y rencontre des affleurements rocheux. Plusieurs cours d'eau (lacs et ruisseaux) sont présents dans le paysage environnant. D'un point de vue pédologique, on rencontre un podzol en formation. Un aménagement relié à un terrain d'aviation est présent du côté sud de l'emprise du km 6 + 000 au km 8 + 850.

Le secteur 4 (km 14 + 420 - km 16 + 000) se situe du côté est de l'emprise, à proximité des berges du lac Roland. La topographie est relativement plane et on y retrouve de belles surfaces d'accueil. Du km 14 + 900 au km 15 + 400, les surfaces d'accueil sont partiellement déboisées et ont été nivelées. La stratigraphie observée se compose d'un horizon LFH reposant sur une matrice sablonneuse.

Le secteur 5 (km 14 + 420 - km 15 + 500) se situe du côté ouest de l'emprise. La topographie y est plutôt bosselée mais on y retrouve quelques surfaces d'accueil planes. Le sol observé est composé d'un podzol en formation. La topographie est relativement plane et on y retrouve de belles surfaces d'accueil.

Le secteur 6 (km 16 + 000 - km 17 + 180) se situe du côté est de l'emprise, à proximité des berges du lac Roland. La topographie est bosselée mais on y rencontre des surfaces

3 D'après une identification sommaire de Yvon Codère, du centre de référence lithique du Québec

d'accueil relativement planes. La stratigraphie observée, identique au secteur 4, se compose d'un horizon LFH reposant sur une matrice sablonneuse.

Le secteur 7 (km 15 + 500 - km 17 + 180) se situe du côté ouest de l'emprise. La topographie y est accidentée et se caractérise par la présence de fortes dénivellations en palier. On y rencontre quelques hauts plateaux et les affleurements rocheux sont abondants. La stratigraphie rencontrée se résume à un horizon LFH reposant sur du sable ou sur de la roche en place.

Un total de 880 puits de sondage a été réalisé et tous se sont révélés négatifs. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 12
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 117, projet 6674-8181

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CgGd-2	8,1 km de l'extrémité nord du tracé à inventorier	Préhistorique	N.D	Pointe de sable près du chemin menant au barrage Cabonga	Rivière Gatineau	N.D.	C.R.A.P.H.E. 1995a

TABLEAU 13
Inventaire 6674-8181)archéologique - Synthèse des activités
Route 117, projet 6674-8181

SECTEUR	LOCALISATION					TECH INVE N.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	1 + 240	1 240	± 30	37 200	IV Sp	0	90	Vallonneuse	Podzol	- Ruisseau (0 + 000)
2	1 + 240	6 + 500	5 260	± 50	263 000	IV Sp Sq	0	301	Vallonneuse	Podzol	- Ruisseau présent du côté sud de la route - Présence occasionnelle d'affleurements rocheux - Lac Pageau et gravière vers 3 + 600 - Terrain d'aviation situé du côté sud de la route à partir de 5 + 800 - Découverte d'un fragment de chert des basses terres de la Baie d'Hudson trouvé en surface à 6 + 000

TABLEAU 13
Inventaire 6674-8181)archéologique - Synthèse des activités
Route 117, projet 6674-8181

SECTEUR	LOCALISATION					TECH INVE N.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
3	6 + 500	14 + 420	7 920	± 40	316 800	IV Sp Sq	0	290	Vallonneuse et Bosselée	Podzol	- Lac Oliva entre 7 + 280 et 9 + 330 - Terrain d'aviation situé du côté sud de la route à partir de 6 + 000 - 8 + 850 - Lac Arco entre 9 + 640 - 10 + 400 - Lac Titch entre 10 + 900 et 11 + 800 - Lac Joc entre 12 + 090 et 12 + 400 - Lac du Fatras entre 12 + 760 et 13 + 000 - Lac Snell entre 13 + 000 et 13 + 500 - Lac Roland à partir de 13 + 600
4	14 + 420	16 + 000	1 580	± 10	15 800	IV Sp Sq	0	60	Bosselée	LFH / sable	- Lac Roland
5	14 + 420	15 + 500	1 080	± 15	16 200	IV Sp Sq	0	42	Bosselée	Podzol	- Lac Roland
6	16 + 000	17 + 180	1 180	± 20	23 600	IV Sp Sq	0	50	Bosselée	LFH / sable	- Lac Roland

TABLEAU 13
Inventaire 6674-8181)archéologique - Synthèse des activités
Route 117, projet 6674-8181

SECTEUR	LOCALISATION					TECH INVE N.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
7	15 + 500	17 + 180	1 680	entre 15 et 30	33 600	IV Sp Sq	0	47	- Accidentée (15 + 600 à 16 + 000; 16 + 500 à 16 + 900) - Bosselée	LFH / sable ou / sable et roche en place	- Lac Roland - hauts replats
TOTAL			19 940		706 200		0	880			

Légende : IV (inspection visuelle); Sq (sondages en quinconce); Sp (sondages ponctuels)



Figure 19 Localisation du projet 6674-8181, Route 117

(1/2)

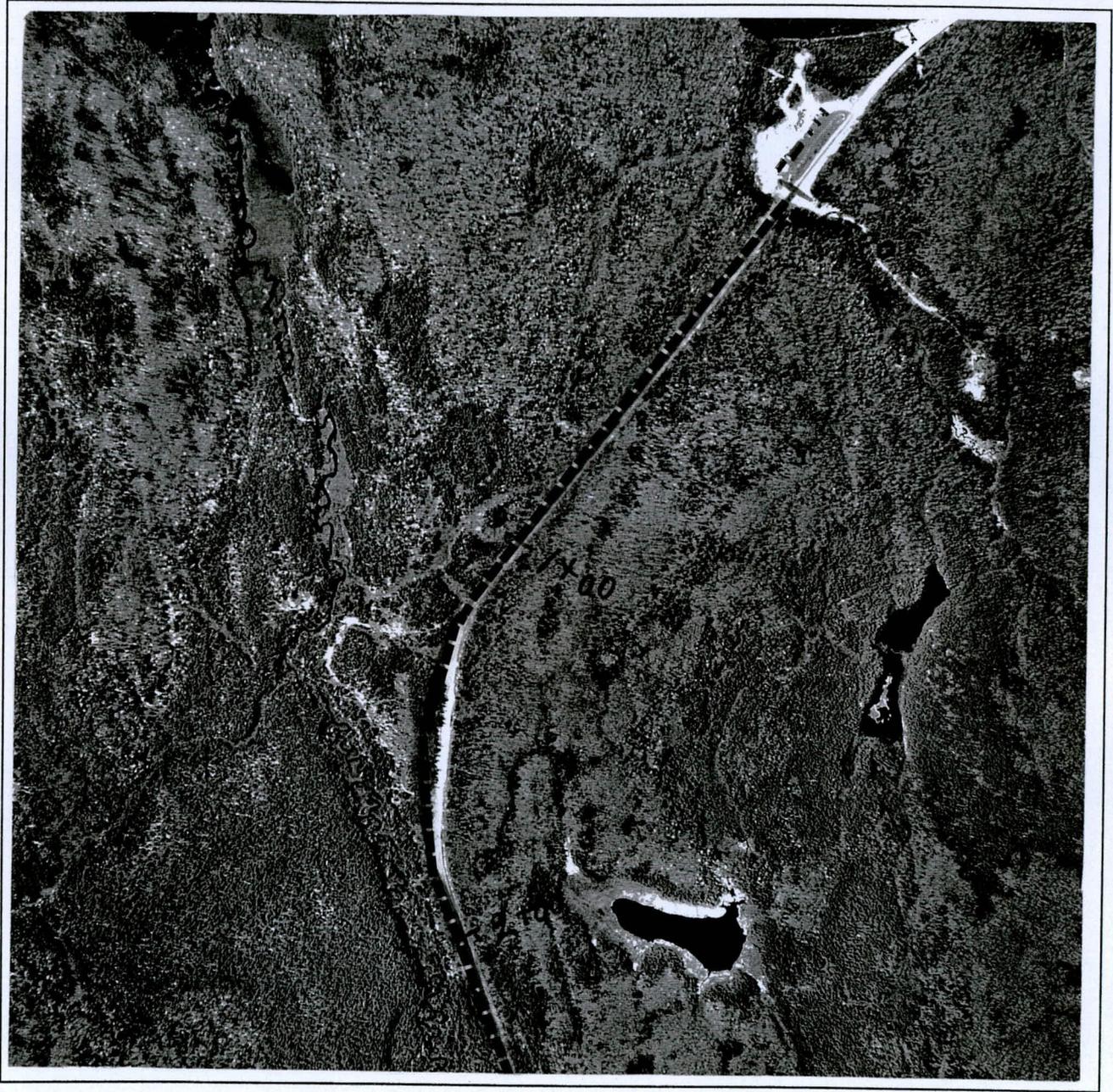


Légende

 Emplacement du projet

Figure 19 Localisation du projet 6674-8181, Route 117

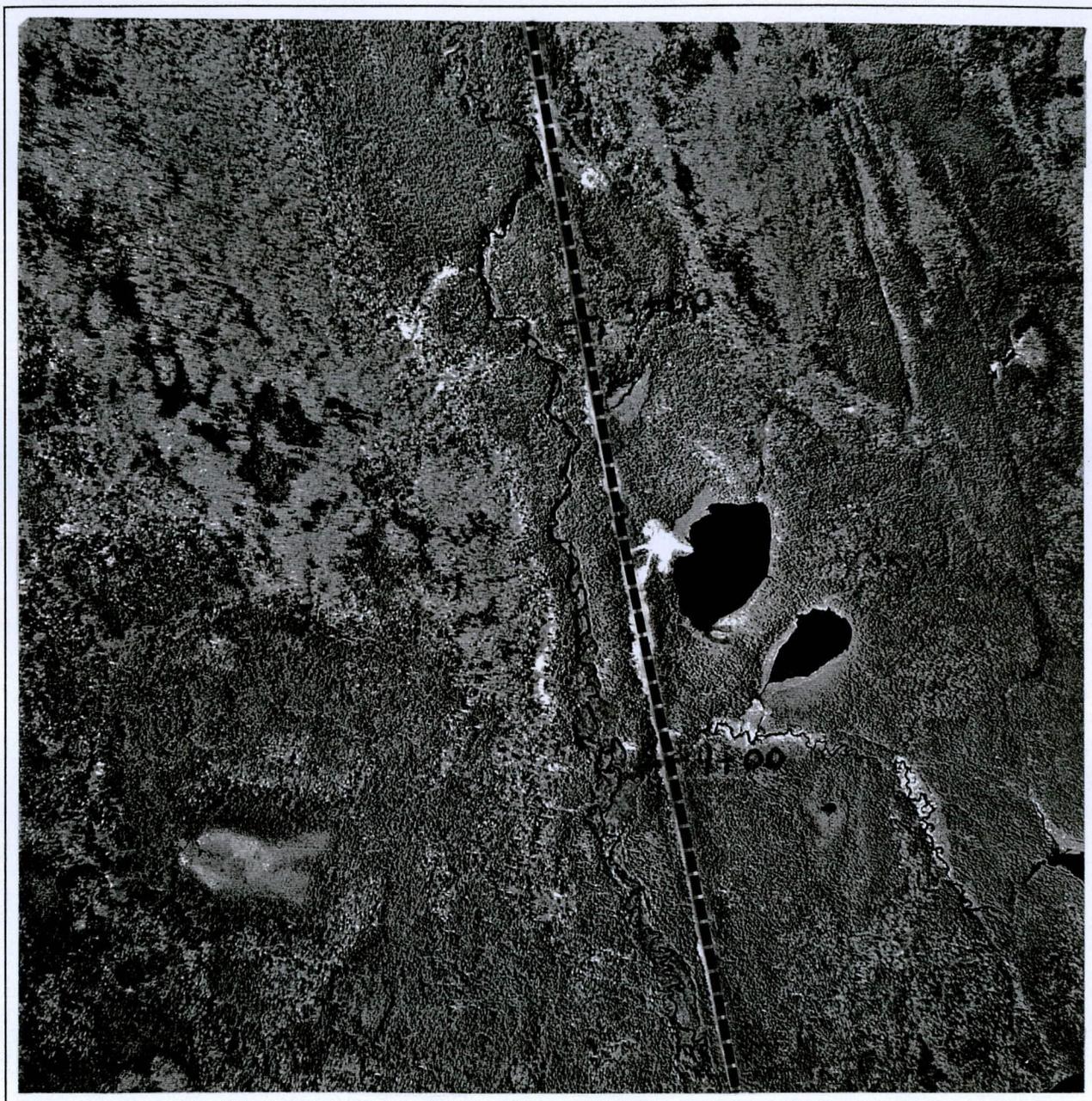
(2/2)



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet 6674-8181 Route 117 (1/7)

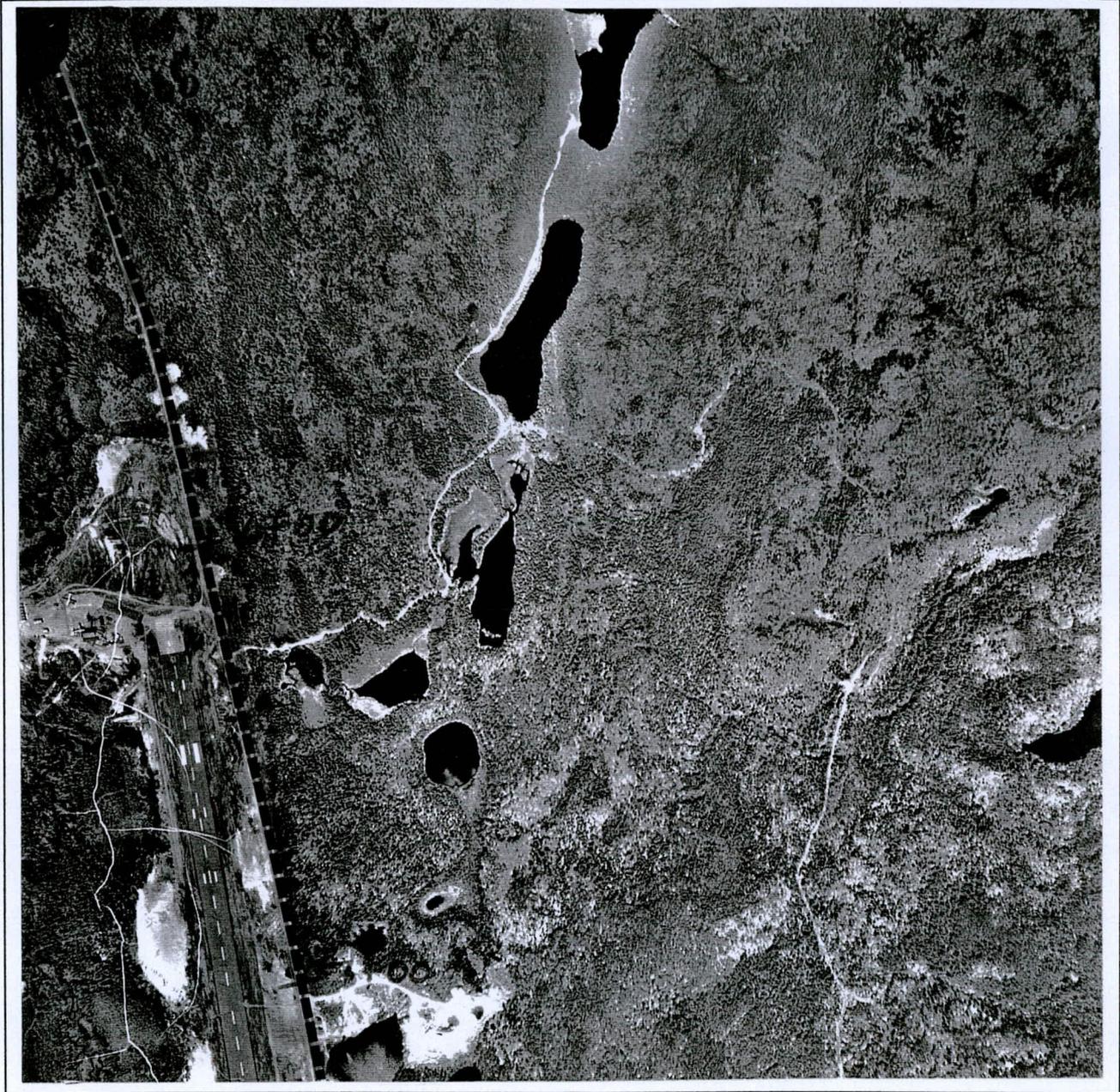


Légende

--- Emplacement du projet

Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet 6674-8181, Route 117

(2/7)

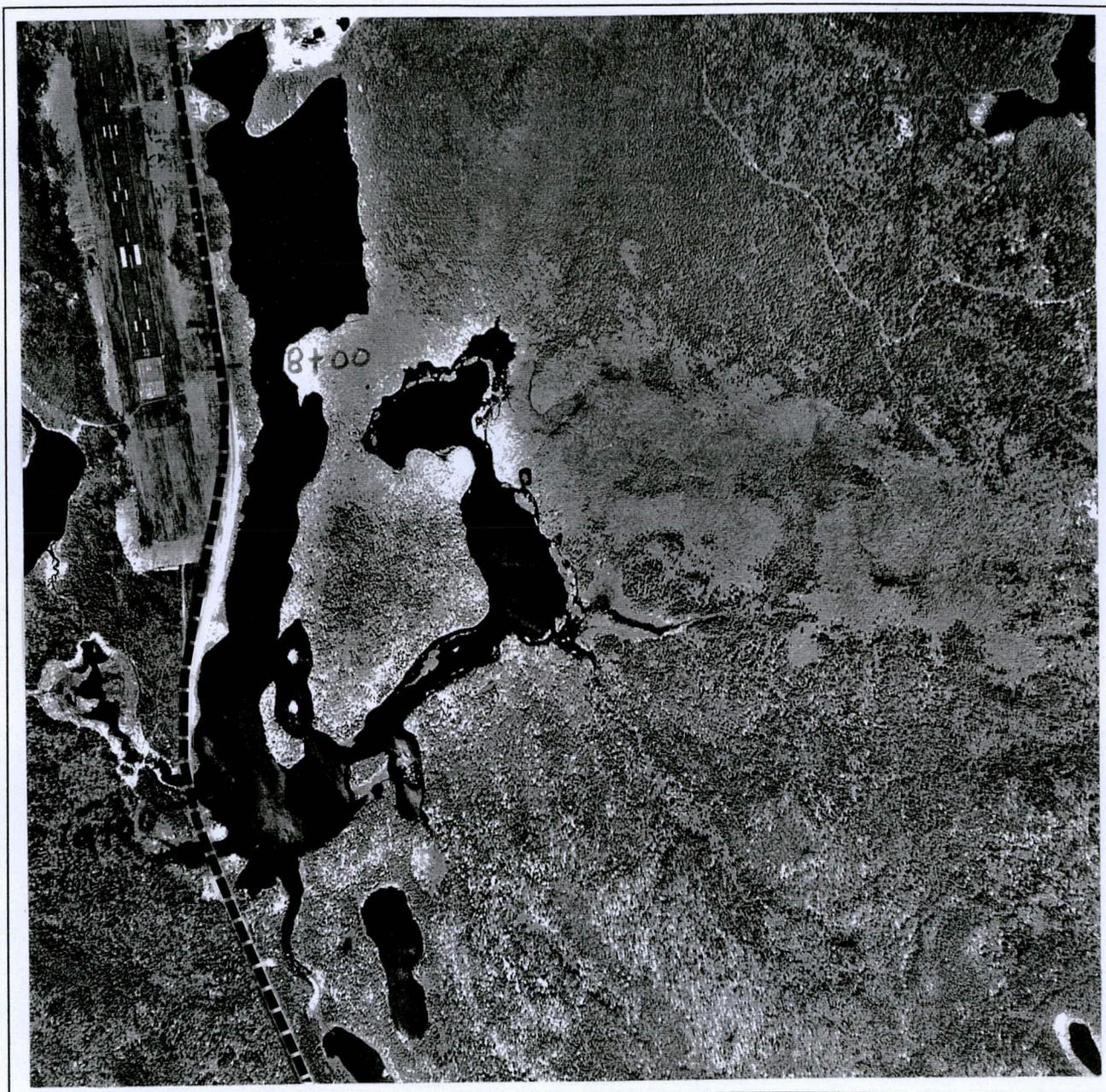


Légende

--- Emplacement du projet

Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet 6674-8181, Route 117

(3/7)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet 6674-8181, Route 117

(4/7)

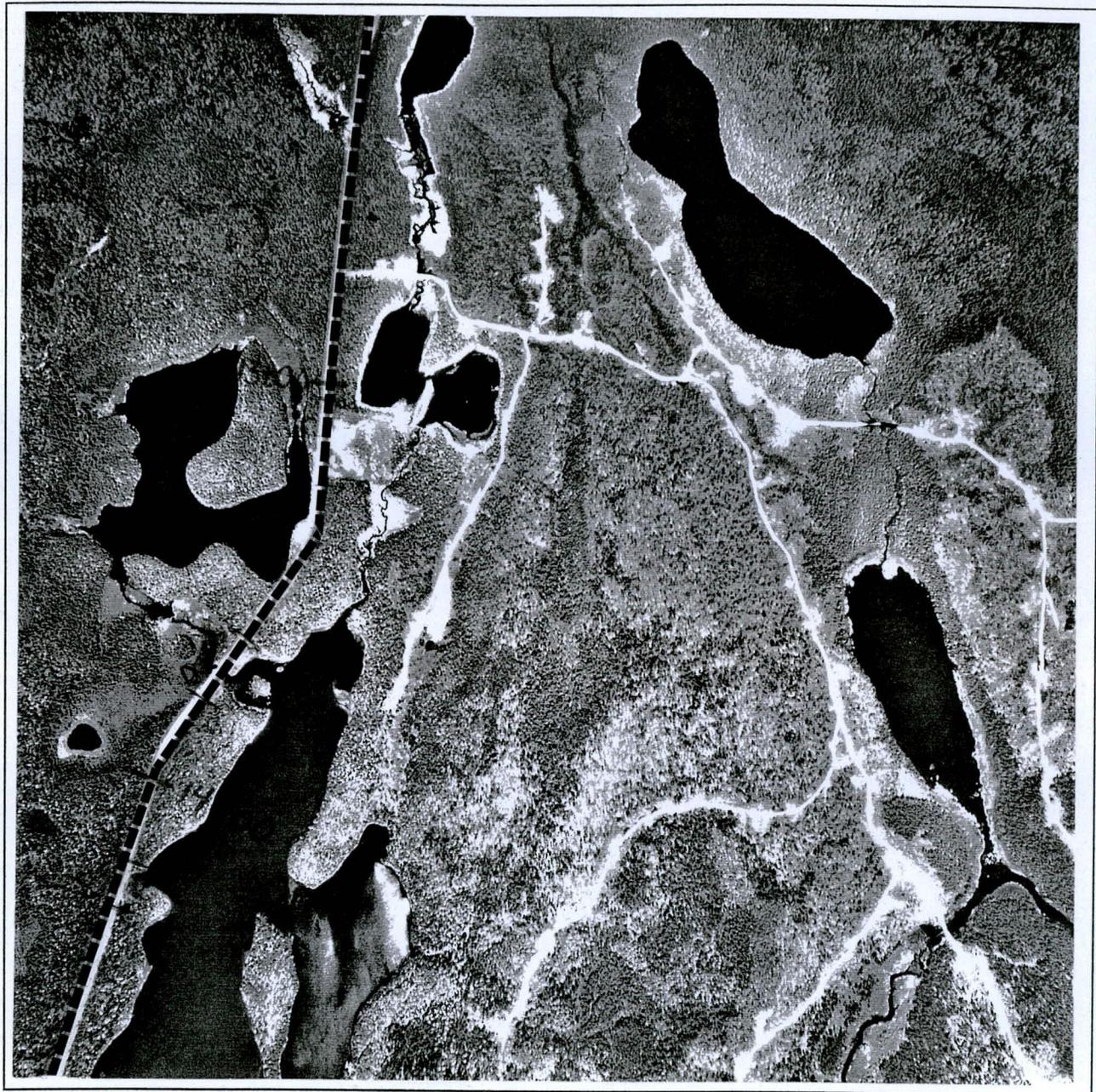


Légende

--- Emplacement du projet

Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet 6674-8181, Route 117.

(5/7)



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet 6674-8181, Route 117

(6/7)

**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet 6674-8181, Route 117.

(717)



Photo 16: Projet 6674-8181 Route 117, secteur 1, côté ouest, vers 0 + 400 (N)



Photo 17: Projet 6674-8181 Route 117, secteur 2, côté ouest, vers 1 + 440 (S)



Photo 18: 6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 6 + 000, zone de l'aéroport (NO)



Photo 19: Projet 6674-8181 Route 117, secteur 4, côté sud-ouest, vers 15 + 500 (N)

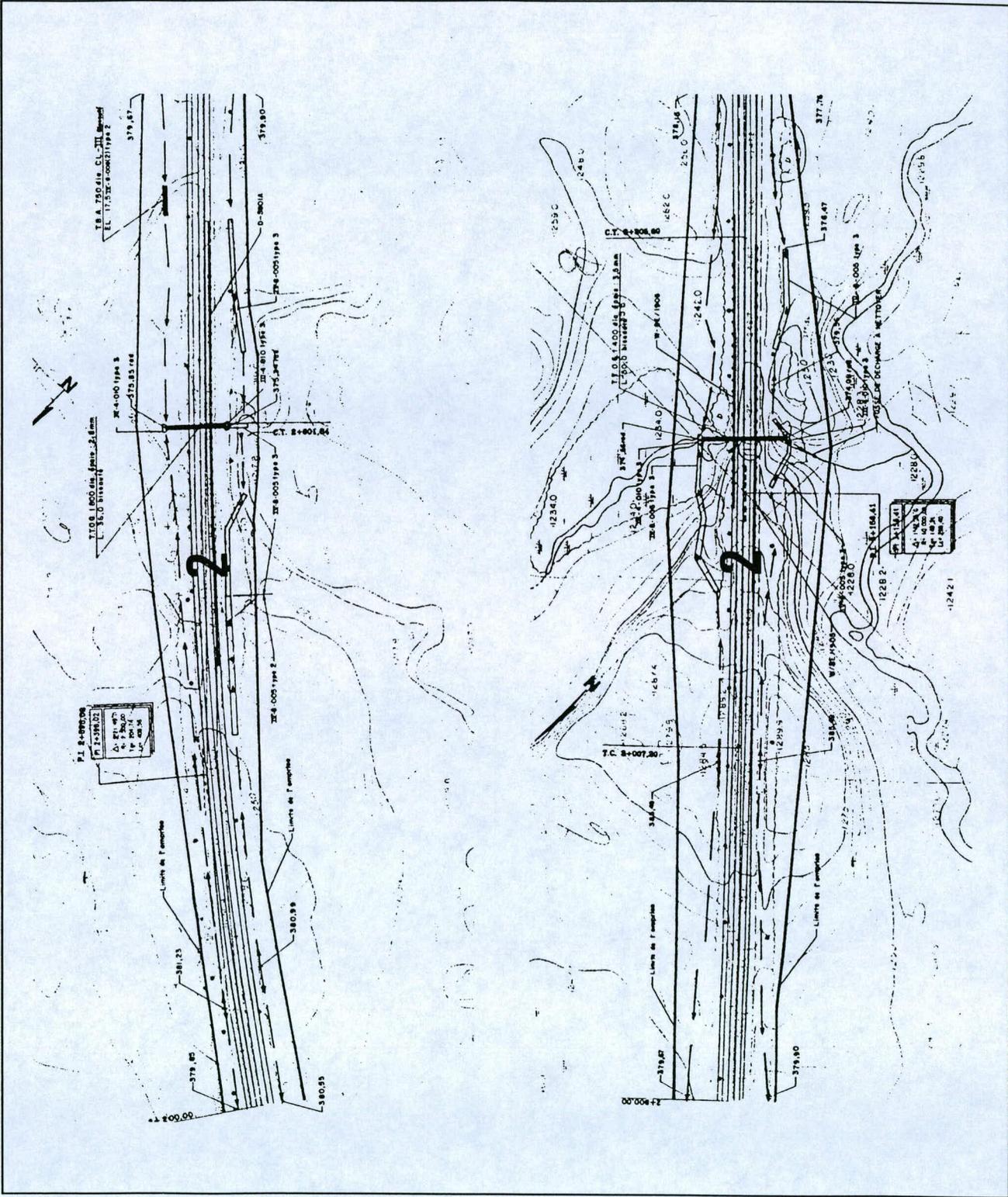


Figure 21 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8181, Route 117

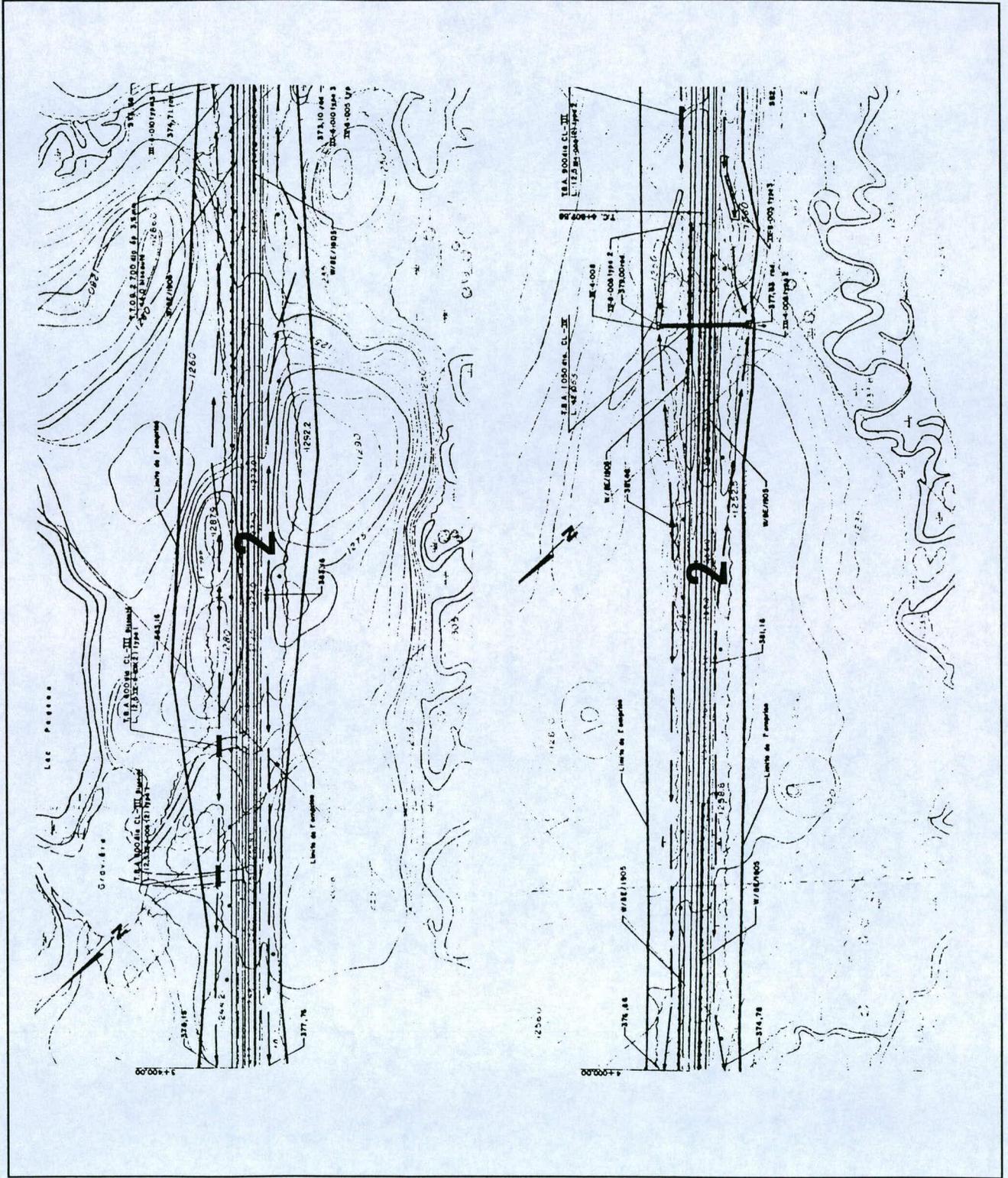


Figure 21 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8181, Route 117

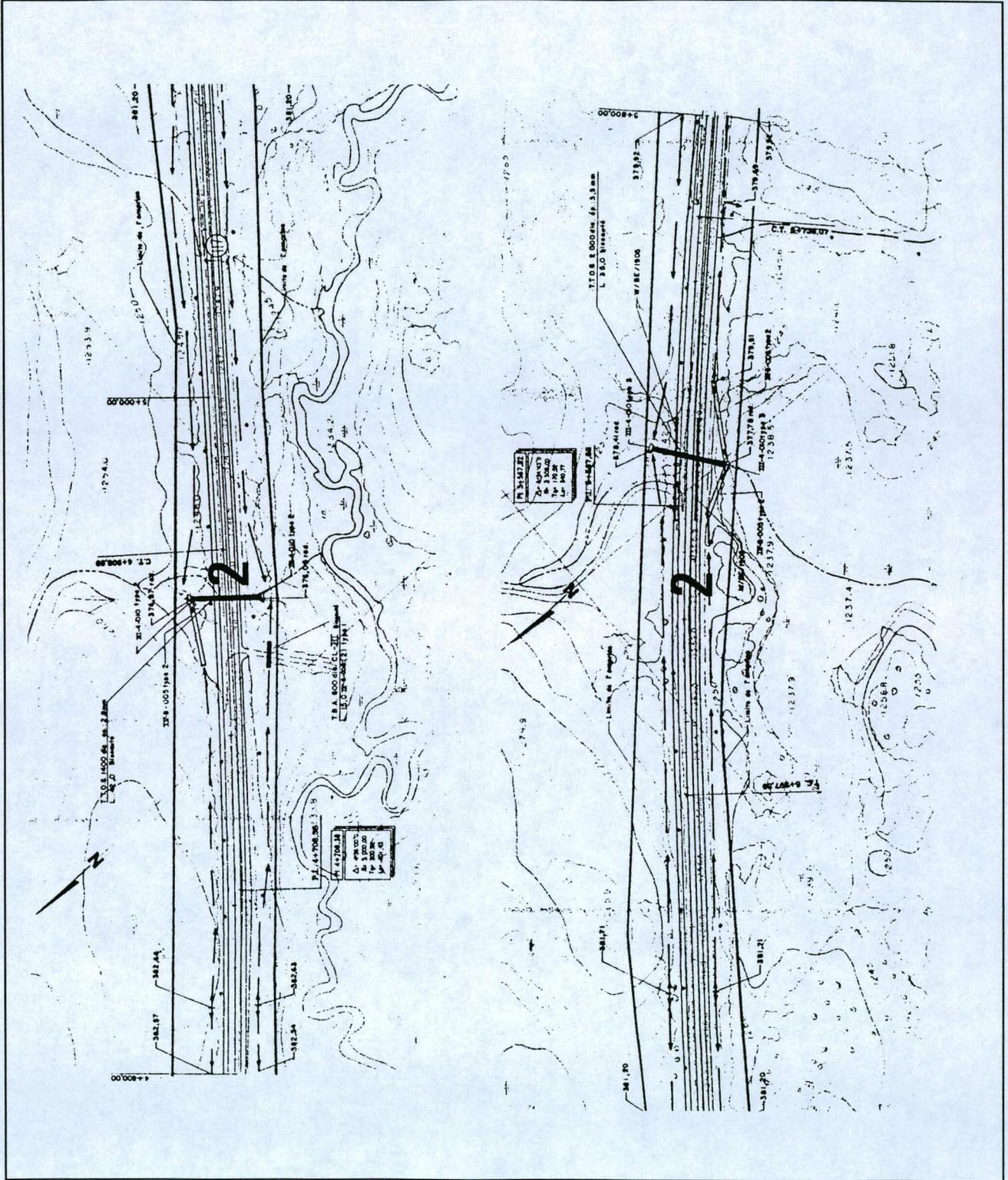


Figure 21 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8181, Route 117 (5/15)

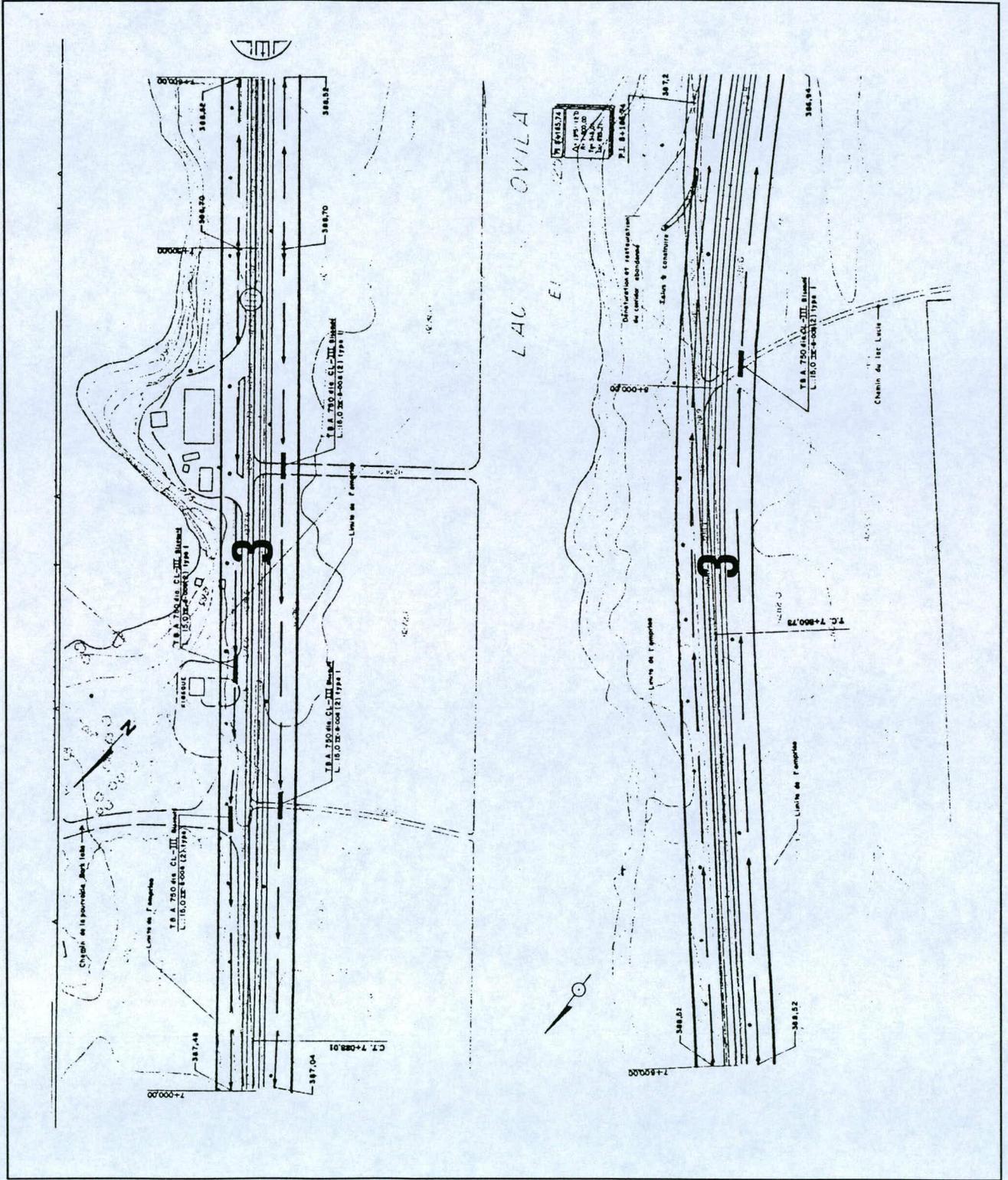


Figure 21 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8181, Route 117

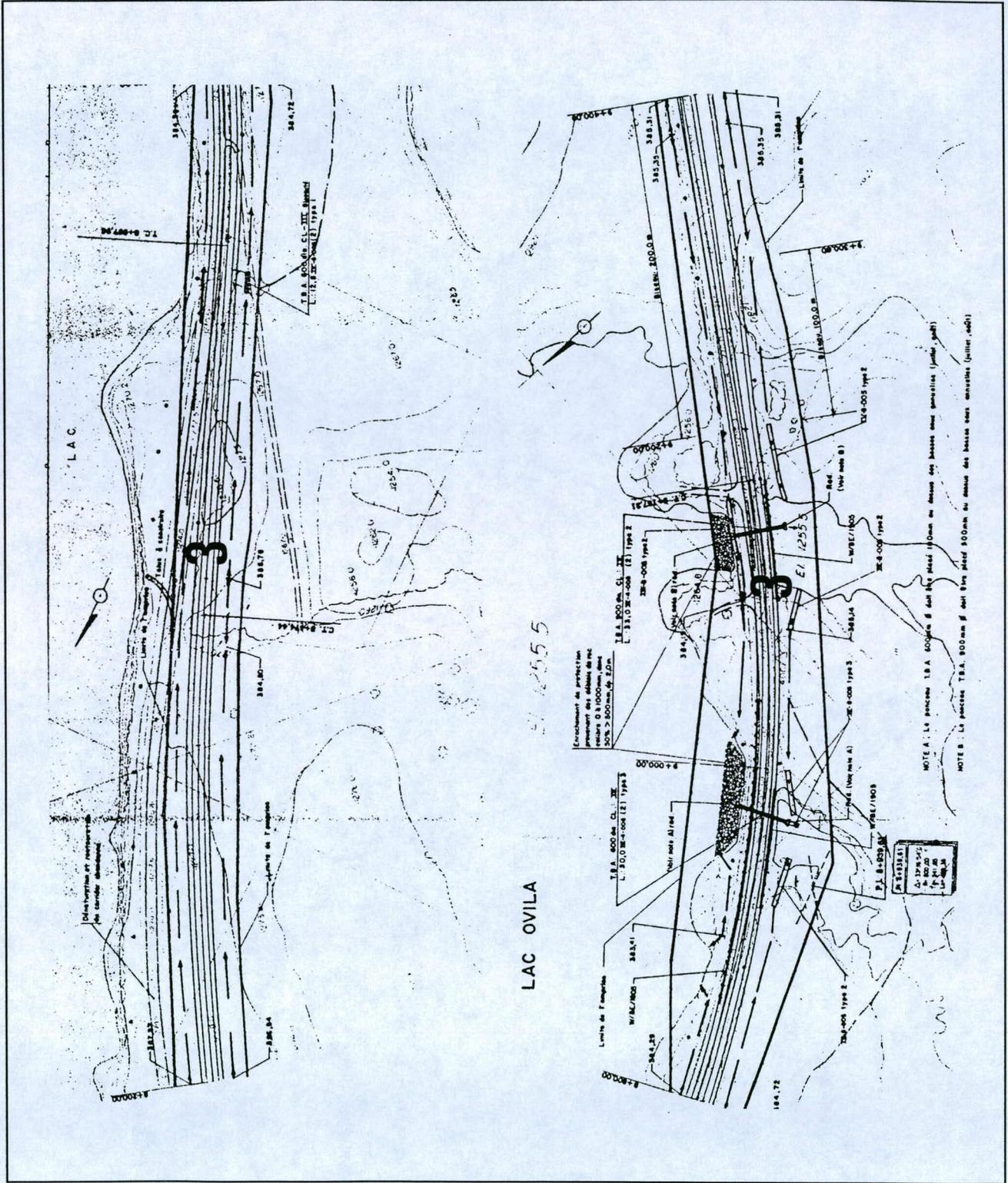


Figure 21 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8181, Route 117 (8/15)

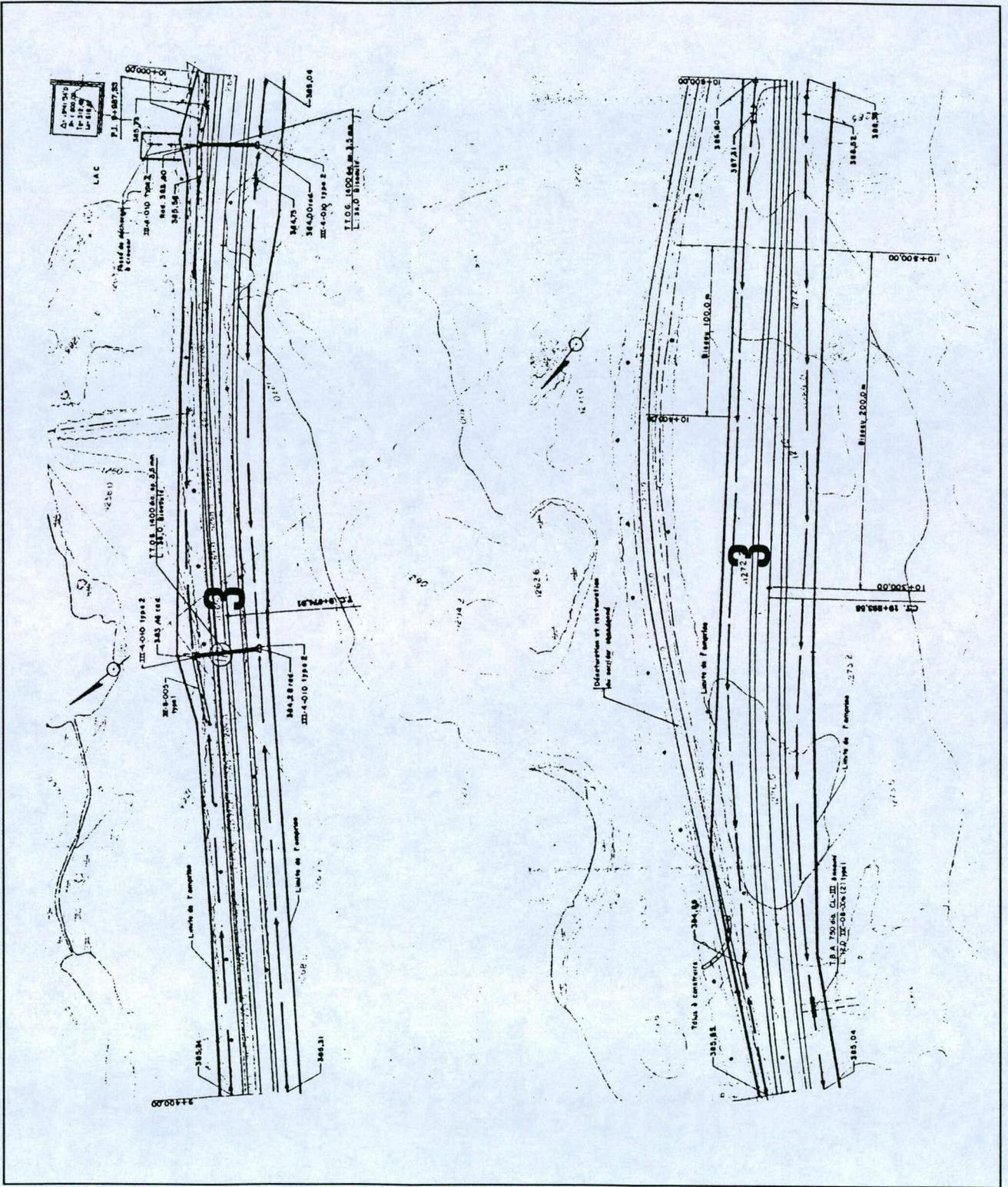


Figure 21 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8181, Route 117

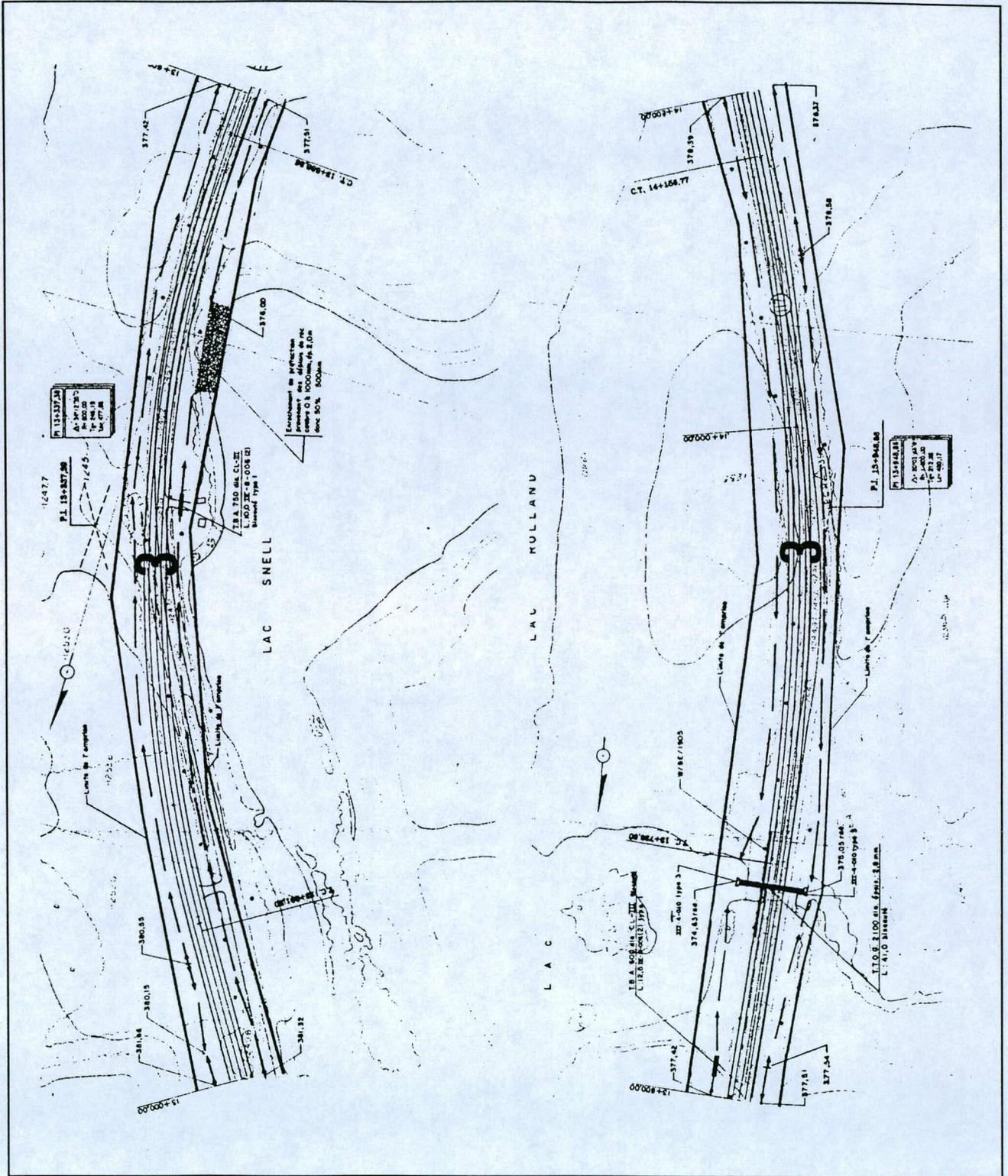


Figure 21 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8181, Route 117 (12/15)

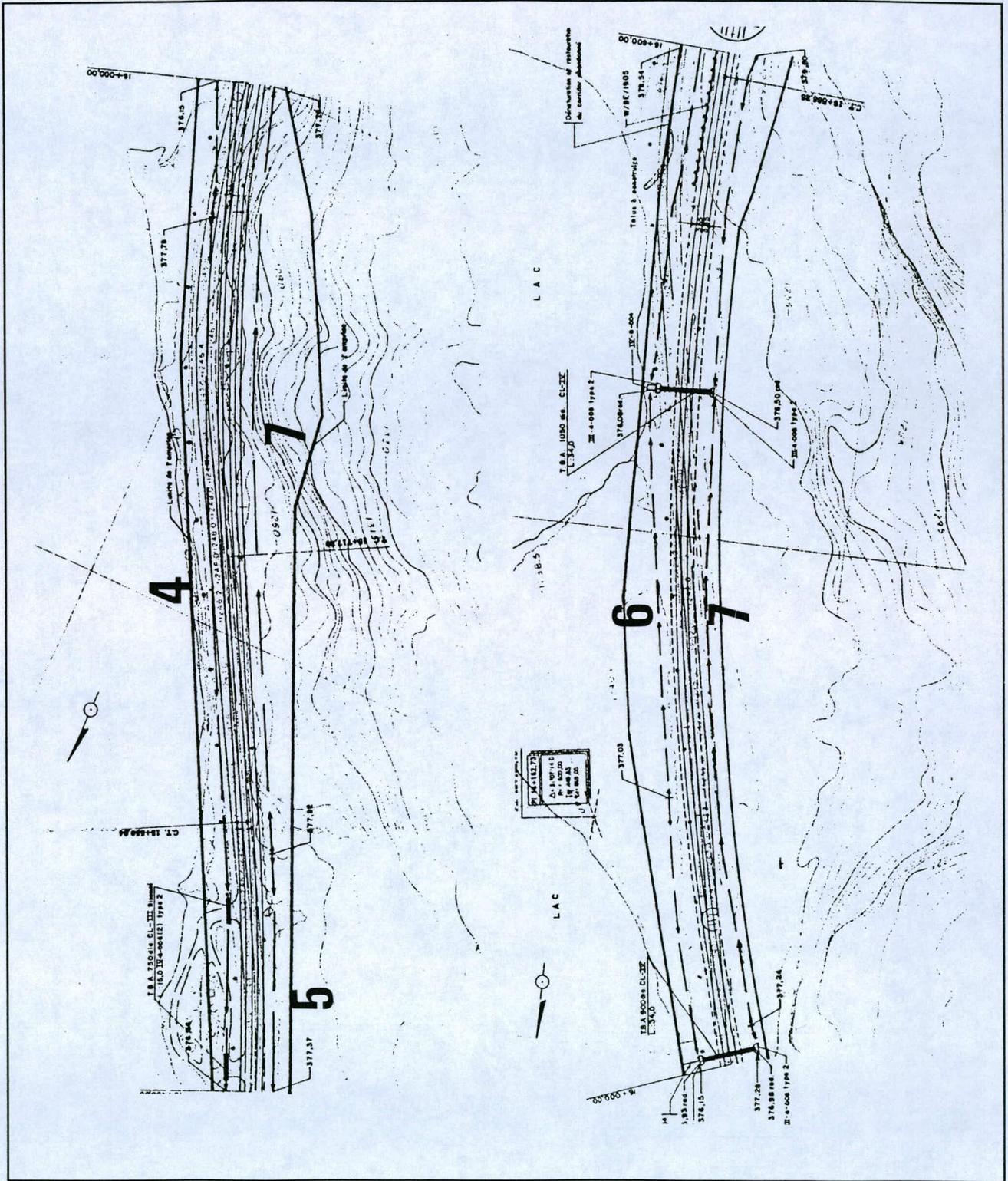


Figure 21 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-8181, Route 117, (14/15)

4.9 Chemin Blue Sea, municipalité de Wright, réfection de ponceau (projet 6674-9706)

4.9.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.9.2 Inventaire archéologique

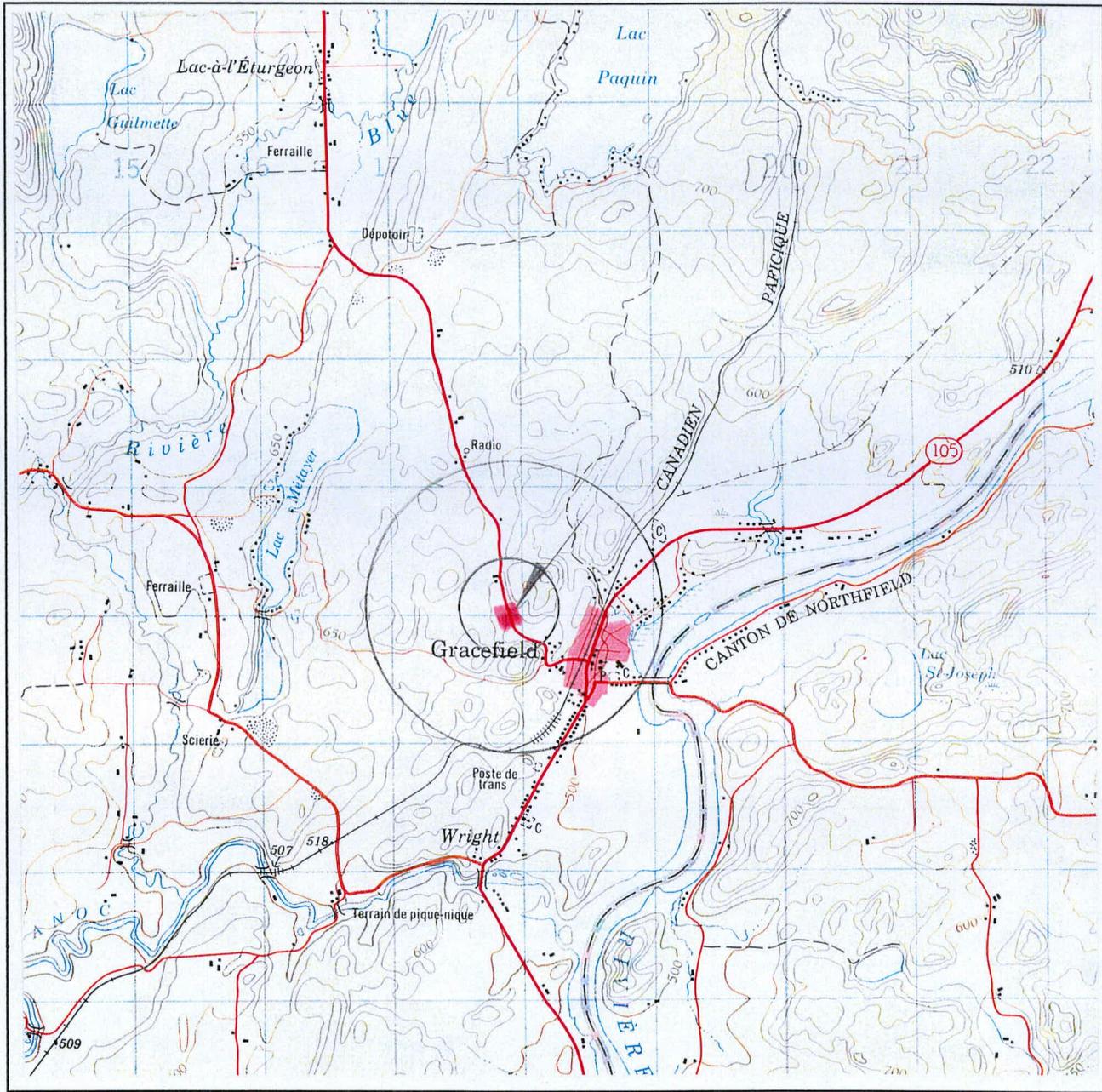
L'emprise du projet comprend les approches d'un ponceau localisé sur le chemin Blue Sea   Wright. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du ponceau (photos 20 et 21 et tableau 14). S'étendant sur 30 m et couvrant une superficie approximative de 450 m², le projet s'inscrit dans un milieu boisé avec des surfaces d'accueil planes. De chaque côté du chemin se retrouvent de larges fossés. D'un point de vue pédologique, les sols se composent de sable et gravier et reposent, dans la portion est, sur de la roche en place. Deux puits de sondage et une inspection visuelle ont été réalisés et le tout s'est révélé négatif. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 14
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Chemin Blue Sea, projet 6674-9706

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 015	15	± 15	225	IV Sp	0	1	Plane	Sable et gravier / roche en place	- Ruisseau - Large fossé - Affleurement rocheux
2	0 + 000	0 + 015	15	± 15	225	IV Sp	0	1	Plane	Sable et gravier	- Ruisseau - Large fossé
TOTAL			30		450		0	2			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

 Emplacement du projet

Figure 22 Localisation du projet 6674-9706, Chemin Blue Sea



Légende

--- . Emplacement du projet

Figure 23 Localisation sur photo aérienne du projet 6674-9706, Chemin Blue Sea



Photo 20: Projet 6674-9706 Chemin Blue Sea, secteur 1, (S)

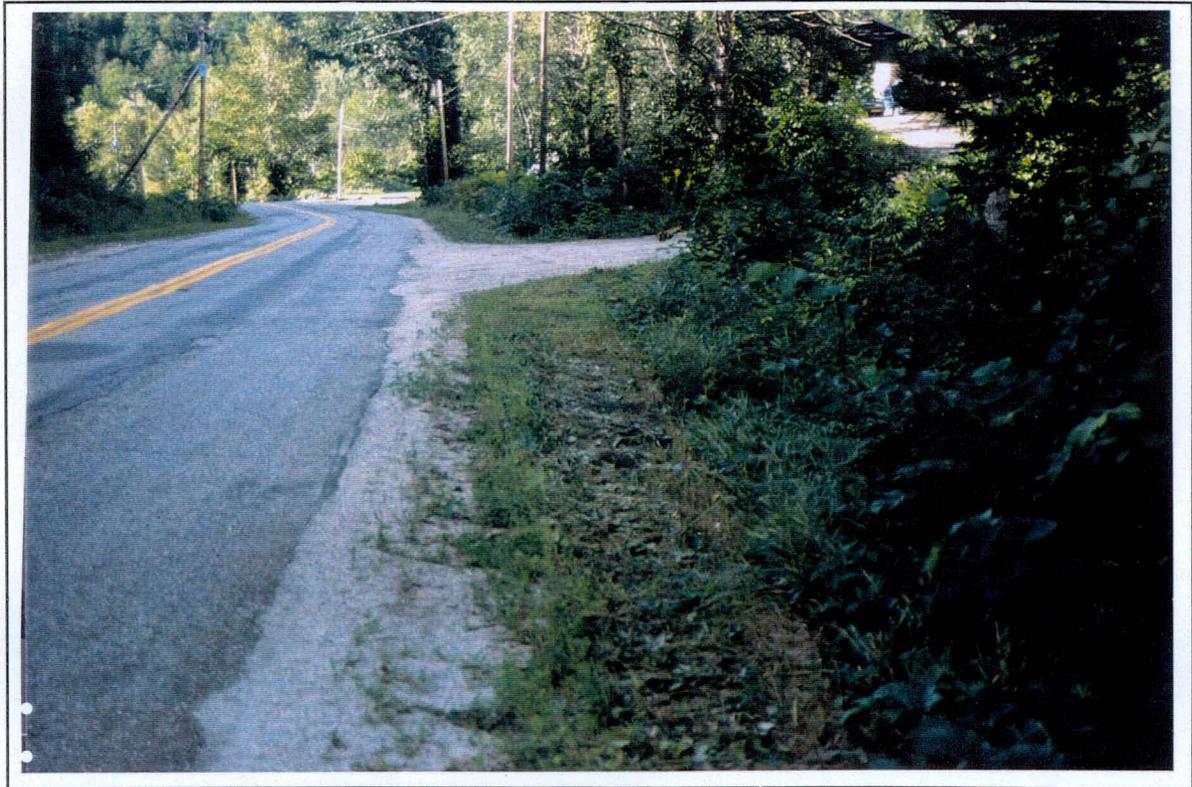


Photo 21: Projet 6674-9706 Chemin Blue Sea, secteur 2, (S)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour neuf projets routiers répartis sur le territoire de la Direction de l'Outaouais du ministère des Transports. Au total, 23 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 1073 puits de sondage. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de certains d'entre eux. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Arkéos inc.

1992

Projet Indeck / Val Tétreau. Inventaire archéologique. SNC-Lavalin inc., rapport inédit, 17 p.

1993

Projet Indeck-Baie Squaw. Inventaire archéologique et travaux supplémentaires. SNC-Lavalin Inc., rapport inédit, 47p.

1998a

Fouille archéologique au site BiFw-24, parc du lac Leamy, Hull. Commission de la Capitale nationale, rapport inédit, 116 p.

Barré, Georges

1974

Expertise été 1974. MAC, ms., n.p.

Benmouyal, José

1971

Reconnaissance archéologique dans la région du parc de la Gatineau. MAC, rapport inédit, 13p.

C.R.A.P.H.E.

1995

Inventaire archéologique de seize projets routiers dans les régions de l'Estrie, des Laurentides et de l'Outaouais et évaluation de cinq bancs d'emprunt dans le Parc de La Verendrye. MTQ, Service de l'environnement, rapport inédit, 112p.

OUVRAGES CITÉS

Faubert, Denis et al.

1984

Archéologie des sites du Musée de l'Homme et de la Galerie Nationale. Musée de l'Homme, rapport inédit, 182p.

Hodgins, Peter T.

1961

Notes sur le site BjGc-1. Musée national de l'Homme, Ottawa, ms., 2p.

Laforte, Esther

1987

Inventaire des sites archéologique sur le territoire de la M.R.C. de Papineau. M.R.C. Papineau, rapport inédit, 3 vol.

Laliberté, Marcel

1991

Notes sur le site BjGb-1, à Quyon. MAC, manuscrit, n.p.

1992

Notes sur les sites archéologiques du lac Leamy, Hull. MAC, rapport inédit, 9p.

1994

Évaluation préliminaire du site BjGb-1, à Quyon, comté de Pontiac. Site archéologique potentiel de la période du Paléo-indien ancien. Société d'histoire de l'Outaouais, rapport inédit, 8p.

OUVRAGES CITÉS

Laroche, Daniel

1980

Reconnaissance archéologique à Hull. (BiFw-5, 6). MAC, rapport inédit, 11p.

Lorrain, Linda

1978

Les forts de l'Outaouais. MAC, rapport inédit, n.p.

Lueger, Richard

1979

Projet de reconnaissance de postes de traite de fourrures, 1978: L'Outaouais et la Moyenne Côte-Nord. MAC, rapport inédit, 297p.

Marsh, Judith

1979

Correspondance, site BjGb-2. MAC, ms., n.p.

Nadon, Pierre

1980

Reconnaissance archéologique du village de Pontiac, 1980. Commission de la Capitale Nationale, Ottawa, rapport inédit, 17p.

Pintal, Jean-Yves

1994

Inventaire archéologique du Parc Jacques-Cartier, Hull. Commission de la Capitale Nationale, Ottawa, rapport inédit, 59 p

OUVRAGES CITÉS

Salaun, Jean-Paul

1983

Le poste des Chats ou site de Mondion dans la vallée de l'Outaouais. MAC, rapport inédit, 41p.

Société d'histoire de l'Outaouais (La).

1993

Évaluation archéologique de trois sites préhistoriques. Parc du lac Leamy, Hull, été 1993. Ville de Hull, rapport inédit, 45 p.

1995

Les recherches archéologiques de 1994 dans le parc du lac Leamy. Commission de la Capitale Nationale/C.U.O./Ministère des Communications Du Canada/MCC/Musée canadien des civilisations, rapport inédit, 83p.

1995a

Inventaire archéologique du Parc du Lac Leamy, 1995. Commission de la Capitale Nationale/MCC/Ville de Hull, rapport inédit, 93p.



ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

6671-9101 Chemin du Quai, Masson, réfection de route

Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
24	6	25/7/98	N	6671-9101 Chemin du Quai, secteur 1, 0 + 000
24	7	25/7/98	E	6671-9101 Chemin du Quai, secteur 1, stratigraphie, 0 + 000
24	8	25/7/98	N	6671-9101 Chemin du Quai, secteur 1, 0 + 120
24	9	25/7/98	N	6671-9101 Chemin du Quai, secteur 2, 0 + 840
24	10	25/7/98	N	6671-9101 Chemin du Quai, secteur 1, petit boisé, 0 + 350
24	11	25/7/98	N	6671-9101 Chemin du Quai, secteur 2, 0 + 900
24	12	25/7/98	N	6671-9101 Chemin du Quai, secteur 3, 1 + 000
24	13	25/7/98	N	6671-9101 Chemin du Quai, secteur 2, 1 + 100
24	14	25/7/98	N	6671-9101 Chemin du Quai, secteur 3, 1 + 100
24	15	25/7/98	NO	6671-9101 Chemin du Quai, secteur 4, 1 + 600, boisé près de la rivière du Lièvre
24	16	25/7/98	SO	6671-9101 Chemin du Quai, secteur 4, 1 + 600, boisé près de la rivière du Lièvre
24	17	25/7/98	NO	6671-9101 Chemin du Quai, secteur 4, 1 + 800

6671-9308 Intersection des routes 317 et 321, Ripon, réfection de pont

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
25	1	25/7/98	N	6671-9308 Intersection des routes 317 et 321, sondage en cours
25	2	25/7/98	O	6671-9308 Intersection des routes 317 et 321, vue générale des abords du pont
25	4	25/7/98	O	6671-9308 Intersection des routes 317 et 321, travaux en cours
25	5	25/7/98	O	6671-9308 Intersection des routes 317 et 321, secteur 2
25	6	25/7/98	E	6671-9308 Intersection des routes 317 et 321, secteur 1
25	7	25/7/98	E	6671-9308 Intersection des routes 317 et 321, secteur 1

6671-9511 Intersection de la route 317 et de la Montée Legault, Ripon, réfection de pont

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
24	18	25/7/98	SE	6671-9511 Intersection de la route 317 et de la Montée Legault, secteur 2
24	19	25/7/98	SO	6671-9511 Intersection de la route 317 et de la Montée Legault, secteur 1
24	20	25/7/98	NNO	6671-9511 Intersection de la route 317 et de la Montée Legault, secteur1
24	21	25/7/98	N	6671-9511 Intersection de la route 317 et de la Montée Legault, secteur 2
24	22	25/7/98	N	6671-9511 Intersection de la route 317 et de la Montée Legault, vue générale

6672-8385 Boulevard Laramée, Hull, construction d'un pont d'étagement et de bretelles d'accès

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
23	10	24/7/98	S	6672-8385 Boulevard Laramée, vue générale de la bretelle C, secteur 1, Hull
23	11	24/7/98	O	6672-8385 Boulevard Laramée, secteur 1
23	13	24/7/98	S	6672-8385 Boulevard Laramée, extrémité ouest du secteur 3, boulevard St-Joseph
23	14	24/7/98	E	6672-8385 Boulevard Laramée, secteur 3, entre boul. St-Joseph et Lois
23	16	24/7/98	E	6672-8385 Boulevard Laramée, secteur 3, entre rue Lois et rue Crémazie
23	17	24/7/98	E	6672-8385 Boulevard Laramée, extrémité est du secteur 3, rue Crémazie
23	18	24/7/98	N	6672-8385 Boulevard Laramée, secteur 3, entre les rues Lois et Crémazie
23	19	24/7/98	S	6672-8385 Boulevard Laramée, secteur 3, entre les rues Lois et Crémazie
23	23	24/7/98	E	6672-8385 Boulevard Laramée, extrémité est du secteur 3, rue Crémazie
23	24	24/7/98	NE	6672-8385 Boulevard Laramée, vue générale du secteur 2
23	25	24/7/98	E	6672-8385 Boulevard Laramée, vue générale du secteur 2
23	26	24/7/98	SE	6672-8385 Boulevard Laramée, vue générale du secteur 2

6672-9520 Chemin Grand-Bois, Pontiac, réfection d'un ponceau

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
23	4	24/7/98	N	6672-9520 Chemin Grand-Bois, secteur 2, Pontiac
23	5	24/7/98	N	6672-9520 Chemin Grand-Bois, secteur 1
23	6	24/7/98	S	6672-9520 Chemin Grand-Bois, secteur 1
23	7	24/7/98	S	6672-9520 Chemin Grand-Bois, secteur 2
23	8	24/7/98	S	6672-9520 Chemin Grand-Bois, vue générale du ponceau
23	9	24/7/98	NO	6672-9520 Chemin Grand-Bois, secteur 2, sondage en cours

6672-9708 Route 301, Litchfield, réfection d'un ponceau

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
23	1	24/7/98	O	6672-9708 Route 301, secteur 2
23	2	24/7/98	O	6672-9708 Route 301, secteur 1
23	3	24/7/98	O	6672-9708 Route 301, vue générale du ponceau

6672-9716 Chemin Rang VI ouest, Gatineau, construction d'un ponceau

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
24	1	25/7/98	E	6672-9716 Chemin Rang VI ouest, secteur 1
24	2	25/7/98	E	6672-9716 Chemin Rang VI ouest, secteur 1
24	3	25/7/98	E	6672-9716 Chemin Rang VI ouest, vue générale du pont
24	4	25/7/98	O	6672-9716 Chemin Rang VI ouest, secteur 2
24	5	25/7/98	O	6672-9716 Chemin Rang VI ouest, secteur 2

6674-8181 Route 117, du Domaine au Lac Roland, cantons de Champagne et Turquetil, réfection de chaussée

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
11	8	30/6/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 1, côté ouest, vers 0 + 400
11	9	30/6/98	en plan	6674-8181 Route 117, secteur 1, stratigraphie
11	10	30/6/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 1, côté est, vers 0 + 400
11	11	30/6/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 1, côté ouest, vers 0 + 500

6674-8181 Route 117, du Domaine au Lac Roland, cantons de Champagne et Turquetil, réfection de chaussée

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
11	13	30/6/98	S	6674-8181 Route 117, secteur 1, côté ouest, vers 0 + 500
11	15	30/6/98	S	6674-8181 Route 117, secteur 1, côté ouest, vers 0 + 600
11	17	30/6/98	S	6674-8181 Route 117, secteur 1, côté ouest, vers 1 + 010
11	19	30/6/98	NO	6674-8181 Route 117, secteur 1, côté ouest, vers 1 + 210, ruisseau et marécage
11	20	30/6/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 1, côté ouest, vers 1 + 210
11	21	30/6/98	S	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté ouest, vers 1 + 210
11	23	30/6/98	S	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté ouest, vers 1 + 440
11	24	30/6/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté ouest, vers 1 + 440
11	25	30/6/98	S	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 1 + 620
12	1	30/6/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 1 + 620
12	3	30/6/98	NO	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 1 + 620, inventaire en cours.
12	4	30/6/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 1 + 710
12	5	30/6/98	S	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 1 + 750
12	6	30/6/98	NE	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 1 + 800, inventaire en cours
12	7	30/6/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté nord, vers 1 + 750, cran rocheux, Champagne et Turquetil
12	9	30/6/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 2 + 000
12	10	30/6/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 2 + 000
12	11	30/6/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 2 + 300
12	12	30/6/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 2 + 300
12	17	30/6/98	NE	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté nord, drumlin vers 2 + 400
12	18	30/6/98	O	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vue du ruisseau vers 2 + 500
12	19	30/6/98	SSE	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vue du ruisseau vers 2 + 500
12	20	30/6/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 2 + 800

6674-8181 Route 117, du Domaine au Lac Roland, cantons de Champagne et Turquetil, réfection de chaussée

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
12	23	30/6/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 2 + 800, inventaire en cours
13	1	1/7/98	en plan	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 3 + 000, stratigraphie
13	2	1/7/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 3 + 000, environnement de cladonie
13	3	1/7/98	NNO	6674-8181 Route 117, secteur 2, vers 3 + 100, vue générale
13	5	1/7/98	NNO	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 3 + 600
13	7	1/7/98	S	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 3 + 700
13	8	1/7/98	NO	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 3 + 700
13	9	1/7/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 3 + 800, haute terrasse
13	10	1/7/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 3 + 800, haute terrasse
13	11	1/7/98	NO	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 4 + 100
13	12	1/7/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 4 + 000
13	13	1/7/98	NO	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté nord, vers 4 + 000, cran rocheux
13	15	1/7/98	NO	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 4 + 450, Champagne et Turquetil
13	16	1/7/98	S	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 4 + 450, zone humide
13	17	1/7/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 4 + 450, Champagne et Turquetil
13	18	1/7/98	O	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 4 + 450, inventaire en cours, Champagne et Turquetil
13	22	1/7/98	NO	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 4 + 800, Champagne et Turquetil
13	23	1/7/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 4 + 800, Champagne et Turquetil
13	25	1/7/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté nord, vers 5 + 000, Champagne et Turquetil

6674-8181 Route 117, du Domaine au Lac Roland, cantons de Champagne et Turquetil, réfection de chaussée

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
13	26	1/7/98	NO	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 5 + 200, Champagne et Turquetil
13	27	1/7/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 5 + 200, Champagne et Turquetil
13	30	1/7/98	NO	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 5 + 700, Champagne et Turquetil
13	31	1/7/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 5 + 700, début zone de l'aéroport, Champagne et Turquetil
13	33	1/7/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté nord, vers 5 + 700, zone de cladonie
13	34	1/7/98	NO	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 6 + 000, zone de l'aéroport, Champagne et Turquetil
13	35	1/7/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 6 + 000, zone de l'aéroport, Champagne et Turquetil
13	38	1/7/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 6 + 000, zone de l'aéroport, stratigraphie
14	1	2/7/98	SO	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 6 + 000, zone de l'aéroport, environnement où fut trouvé le fragment de chert
14	2	2/7/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté nord, vers 6 + 350, marécage
14	4	2/7/98	SSE	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté sud, vers 6 + 200, zone de l'aéroport
14	5	2/7/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 2, côté nord, vers 6 + 000, zone de l'aéroport, stratigraphie
14	10	2/7/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté nord, vers 7 + 100, zone de l'aéroport, stratigraphie
14	13	2/7/98	NNO	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté nord, vers 7 + 800, zone de l'aéroport, stratigraphie
14	14	2/7/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 7 + 800, zone de l'aéroport
14	17	2/7/98	NNO	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté nord, vers 8 + 400
14	18	2/7/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 8 + 400, zone de l'aéroport

6674-8181 Route 117, du Domaine au Lac Roland, cantons de Champagne et Turquetil, réfection de chaussée

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
14	20	2/7/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté nord, vers 8 + 400, berge du lac Oliva
14	29	3/7/98	NNO	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 8 + 900, ruisseau
14	30	3/7/98	SO	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 8 + 900, ruisseau
15	1	3/7/98	NO	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 9 + 100, ruisseau
15	2	3/7/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 9 + 150
15	6	3/7/98	NO	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 9 + 850
15	7	3/7/98	SSE	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 9 + 850, banc d'emprunt
15	8	3/7/98	E	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 9 + 850, vue du lac Arco à partir du banc d'emprunt
15	9	3/7/98	NW	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 11 + 050
15	10	3/7/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 11 + 050
15	12	3/7/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 11 + 500
15	13	3/7/98	S	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 11 + 500
15	16	3/7/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 12 + 100
15	17	3/7/98	SSE	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 12 + 100
15	19	3/7/98	SSE	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 12 + 100
15	20	3/7/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 12 + 350, inventaire en cours
15	21	3/7/98	NO	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 12 + 500
15	22	3/7/98	SE	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 12 + 500
16	2	4/7/98	SSO	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 13 + 500
16	5	4/7/98	NNO	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, Lac Snell vers 13 + 500
16	6	4/7/98	S	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, Lac Snell vers 13 + 300
16	7	4/7/98	SSO	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, Lac Snell vers 13 + 500, inventaire en cours

6674-8181 Route 117, du Domaine au Lac Roland, cantons de Champagne et Turquetal, réfection de chaussée

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
16	9	4/7/98	SSE	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud, vers 13 + 500
16	10	4/7/98	NNO	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté nord-est, vers 13 + 500
16	12	4/7/98	SSE	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud-ouest, vers 13 + 600
16	14	4/7/98	S	6674-8181 Route 117, secteur 3, côté sud-ouest, vers 14 + 000
16	17	4/7/98	N	6674-8181 Route 117, secteurs 4 et 5, côté sud-ouest, vers 14 + 500
16	18	4/7/98	S	6674-8181 Route 117, secteurs 4 et 5, côté sud-ouest, vers 14 + 500
16	21	4/7/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 5, côté sud-ouest, vers 15 + 000
16	22	4/7/98	S	6674-8181 Route 117, secteur 5, côté sud-ouest, vers 15 + 000
17	1	4/7/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 5, côté sud-ouest, vers 15 + 500
17	2	4/7/98	S	6674-8181 Route 117, secteur 5, côté sud-ouest, vers 15 + 500
17	3	4/7/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 4, côté sud-ouest, vers 15 + 500
17	5	4/7/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 7, côté sud-ouest, vers 17 + 000
17	6	4/7/98	N	6674-8181 Route 117, secteur 6, côté sud-ouest, vers 17 + 000
17	7	4/7/98	NE	6674-8181 Route 117, vue d'ensemble des secteurs 6 et 7 et du lac Roland vers 16 + 750
17	8	4/7/98	SE	6674-8181 Route 117, vue d'ensemble des secteurs 6 et 7 et du lac Roland vers 16 + 750

6674-9706 Chemin Blue Sea, Wright, réfection de ponceau

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
22	34	18/7/98	S	6674-9706 Chemin Blue Sea, secteur 1
22	35	18/7/98	S	6674-9706 Chemin Blue Sea, secteur 2
22	36	18/7/98	S	6674-9706 Chemin Blue Sea, vue générale du ponceau



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A, 149, 766