



**GOUVERNEMENT DU QUÉBEC**  
**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

Direction générale de Québec et de l'Est  
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

---



---

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**

Direction de Mauricie – Centre-du-Québec

---

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Février 2000

---

CANQ  
TR  
QUE  
141



---

**GOUVERNEMENT DU QUÉBEC**

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

---

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT  
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION  
700, Boul. René-Lévesque Est, 21<sup>e</sup> étage  
Québec (Québec) G1R 5H1

---

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**

Direction de Mauricie – Centre-du-Québec

---

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Février 2000

---

CANIQ  
TR  
QUE  
141

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

**Direction de Mauricie – Centre-du-Québec**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 99-PICP-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 3030-99-AD01)

---

Rapport final présenté à:

**Monsieur Denis Roy**

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

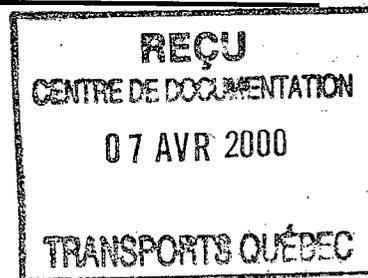
Gouvernement du Québec

---

Rapport préparé par :

**Philippe Picard**

Patrimoine Experts s.e.n.c.



**Siège social**

35 Place Hamel,  
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

**Région Québec**

3, rue Principale Ouest C.P. 58,  
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1E0

Téléphone : (418) 259-7359

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: [patex@colba.net](mailto:patex@colba.net)

---

Berthier-sur-Mer, février 2000

CANQ  
TR  
QUE  
141

## TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES .....	v
LISTE DES TABLEAUX .....	vii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES .....	viii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS .....	ix
INTRODUCTION .....	1
1.0 MANDAT .....	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS .....	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE .....	6
3.1 Les recherches documentaires .....	6
3.2 Le repérage des sites .....	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques .....	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES .....	9
4.1 Route 155, municipalité de Chasseur, construction d'un ponceau (projet 6372-9805) .....	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	9
4.1.2 Inventaire archéologique .....	9
4.2 Routes A-55/155/161, municipalité de St-Célestin, construction d'une voie de décélération (projet 6471-9338-B) .....	15
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	15
4.2.2 Inventaire archéologique .....	15

## TABLE DES MATIÈRES

4.3	Route 116, municipalité de Princeville, élargissement de la chaussée de 2 à 4 voies contiguës (projet 6474-7801-A) .....	23
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	23
4.3.2	Inventaire archéologique .....	23
4.4	Route 122, municipalité de St-Charles-de-Drummond, construction d'égout pluvial (projet 6475-9605-B) .....	31
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	31
4.4.2	Inventaire archéologique .....	31
<b>CONCLUSION</b> .....		<b>39</b>
<b>OUVRAGES CITÉS</b> .....		<b>40</b>
<b>ANNEXE 1 Catalogue des photos</b>		

## LISTE DES FIGURES

<b>Figure 1</b>	Localisation générale des projets routiers inventoriés	<b>5</b>
<b>Figure 2</b>	Localisation du projet 6372-9805, route 155	<b>11</b>
<b>Figure 3</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6372-9805, route 155	<b>12</b>
<b>Figure 4</b>	Localisation du secteur d'inventaire du projet 6372-9805, route 155	<b>14</b>
<b>Figure 5</b>	Localisation du projet 6471-9338-B-8723, routes A-55/155/161.	<b>17</b>
<b>Figure 6</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6471-9338-B-8723, routes A-55/155/161	<b>18</b>
<b>Figure 7</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6471-9338-B-8723, routes A-55/155/161 (1/3)	<b>20</b>
<b>Figure 7</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6471-9338-B-8723, routes A-55/155/161 (2/3)	<b>21</b>
<b>Figure 7</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6471-9338-B-8723, routes A-55/155/161 (3/3)	<b>22</b>
<b>Figure 8</b>	Localisation du projet 6474-7801-A, route 116	<b>25</b>
<b>Figure 9</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6474-7801-A, route 116	<b>26</b>
<b>Figure 10</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6474-7801-A, route 116 (1/3)	<b>28</b>
<b>Figure 10</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6474-7801-A, route 116 (2/3)	<b>29</b>
<b>Figure 10</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6474-7801-A, route 116 (3/3)	<b>30</b>
<b>Figure 11</b>	Localisation du projet 6475-9605-B, route 122	<b>34</b>
<b>Figure 12</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6475-9605-B, route 122	<b>35</b>

## LISTE DES FIGURES

<b>Figure 13</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6475-9605-B, route 122 (1/2)	<b>37</b>
<b>Figure 13</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6475-9605-B, route 122 (2/2)	<b>38</b>

## LISTE DES TABLEAUX

<b>Tableau 1</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 155, projet 6372-9805	<b>10</b>
<b>Tableau 2</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Routes A-55/155/161, projet 6471-9338-B	<b>16</b>
<b>Tableau 3</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 116 projet 6474-7801-A	<b>24</b>
<b>Tableau 4</b>	Sites archéologique localisé à proximité du projet - Route 122 projet 6475-9605-B	<b>32</b>
<b>Tableau 5</b>	Inventaire archéologique-Synthèse des activités - Route 122 projet 6475-9605-B	<b>33</b>

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

<b>Page</b>	Projet 6474-7801-A, route 116	—
<b>couverture</b>		
<b>Photo 1</b>	Projet 6372-9805, route 155, vue générale. (S)	<b>13</b>
<b>Photo 2</b>	Projet 6372-9805, route 155, secteur 1 à 9+250. (N)	<b>13</b>
<b>Photo 3</b>	Projet 6471-9338-B, routes A-55/155/161, secteur 1. (N)	<b>19</b>
<b>Photo 4</b>	Projet 6471-9338-B, routes A-55/155/161, secteur 1. (N)	<b>19</b>
<b>Photo 5</b>	Projet 6474-7801-A, route 116, secteur 1, à 11+ 650. (O)	<b>27</b>
<b>Photo 6</b>	Projet 6474-7801-A, route 116, secteur 3, à 10+ 300 (E)	<b>27</b>
<b>Photo 7</b>	Projet 6475-9605-B, route 122, secteur 1, vue générale (NE)	<b>36</b>
<b>Photo 8</b>	Projet 6475-9605-B, route 122, secteur 2, vue générale (SSO)	<b>36</b>

## FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

### **Ministère des Transports du Québec**

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

**Simon Roy,**

Ingénieur, chef du service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

**Denis Roy**

Archéologue, responsable du projet

### **Patrimoine Experts s.e.n.c.**

**Alain Prévost**

Archéologue, supervision

**Philippe Picard,**

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

**Francis Marcoux**

Archéologue, technicien de terrain

**Josée Villeneuve**

Archéologue, secrétariat et cartographie

## INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets routiers localisés dans le territoire de la Direction Mauricie – Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques avaient pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle aurait pu être éventuellement menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un technicien. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 13 juillet et le 4 août 1999.

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

Produire les rapports archéologiques.

## 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
6372-9805	Route 155, municipalité de Chasseur, construction d'un ponceau.	4
6471-9338-B	Routes A-55/155/161, municipalité de St-Célestin, construction d'une voie de décélération.	16
6474-7801-A	Route 116, municipalité de Princeville, élargissement de la chaussée de 2 à 4 voies contiguës	32
6475-9605-B	Route 122, municipalité de St-Charles-de-Drummond, construction d'un égout pluvial	0
<b>Total</b>		<b>52</b>

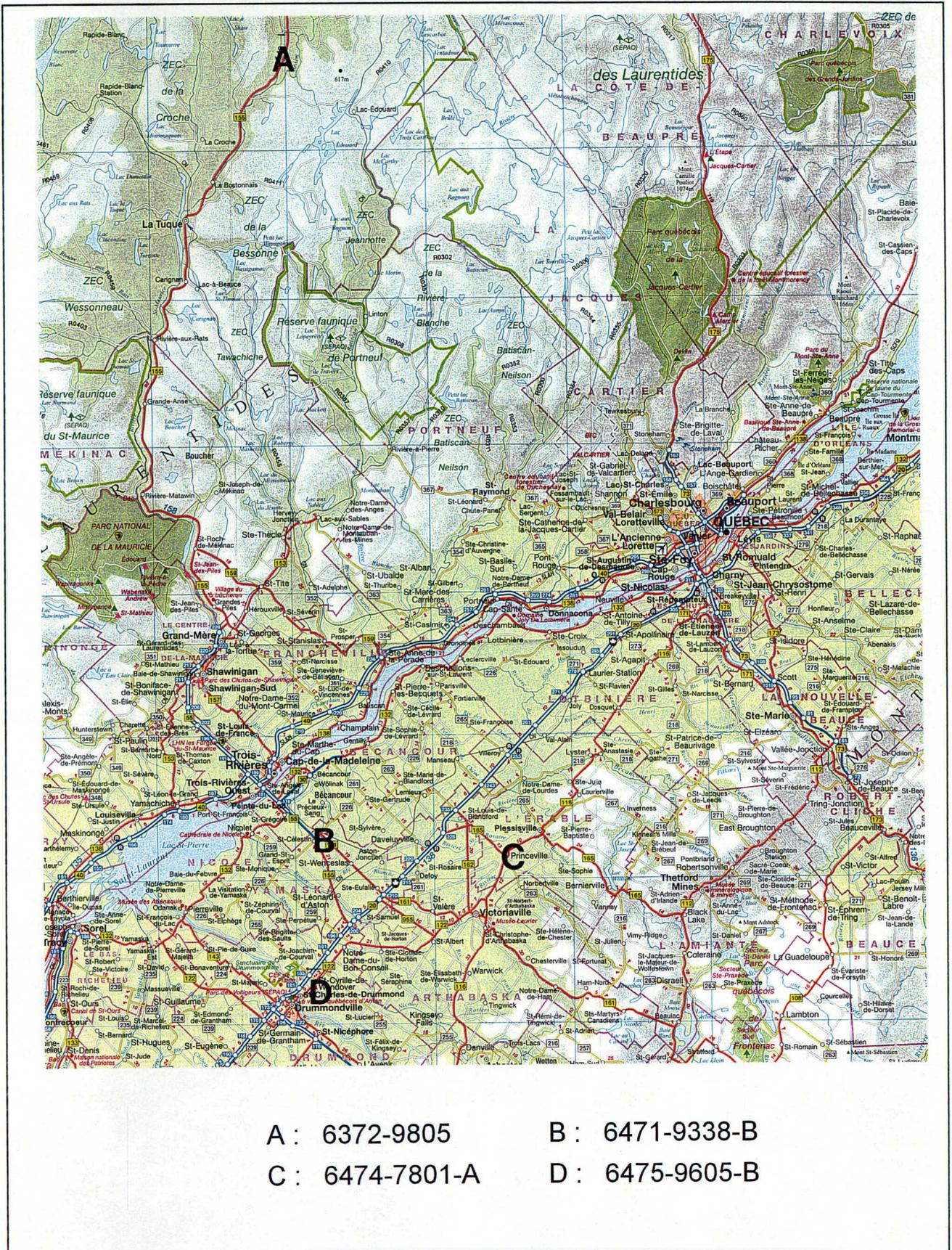


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés

## 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites au contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

### 3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

### 3.2 Le repérage des sites

Les inventaires ont réalisés systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique<sup>1</sup> et l'intégrité<sup>2</sup> se prêtaient à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets ont fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie était d'environ 1 225 cm<sup>2</sup>, se pratiquait d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque

---

<sup>1</sup> Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

<sup>2</sup> Excluant les aménagements anthropiques ou les éléments naturels tels les marécages, affleurements rocheux, etc.).

sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers ont fait l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique, afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

### **3.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix

mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif d'un site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

## 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### 4.1 Route 155, municipalité de Chasseur, construction d'un ponceau, projet 6372-9805)

#### 4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique qu'il y a absence de site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier. Aucune intervention archéologique n'a d'ailleurs été effectuée à ce jour à proximité du projet.

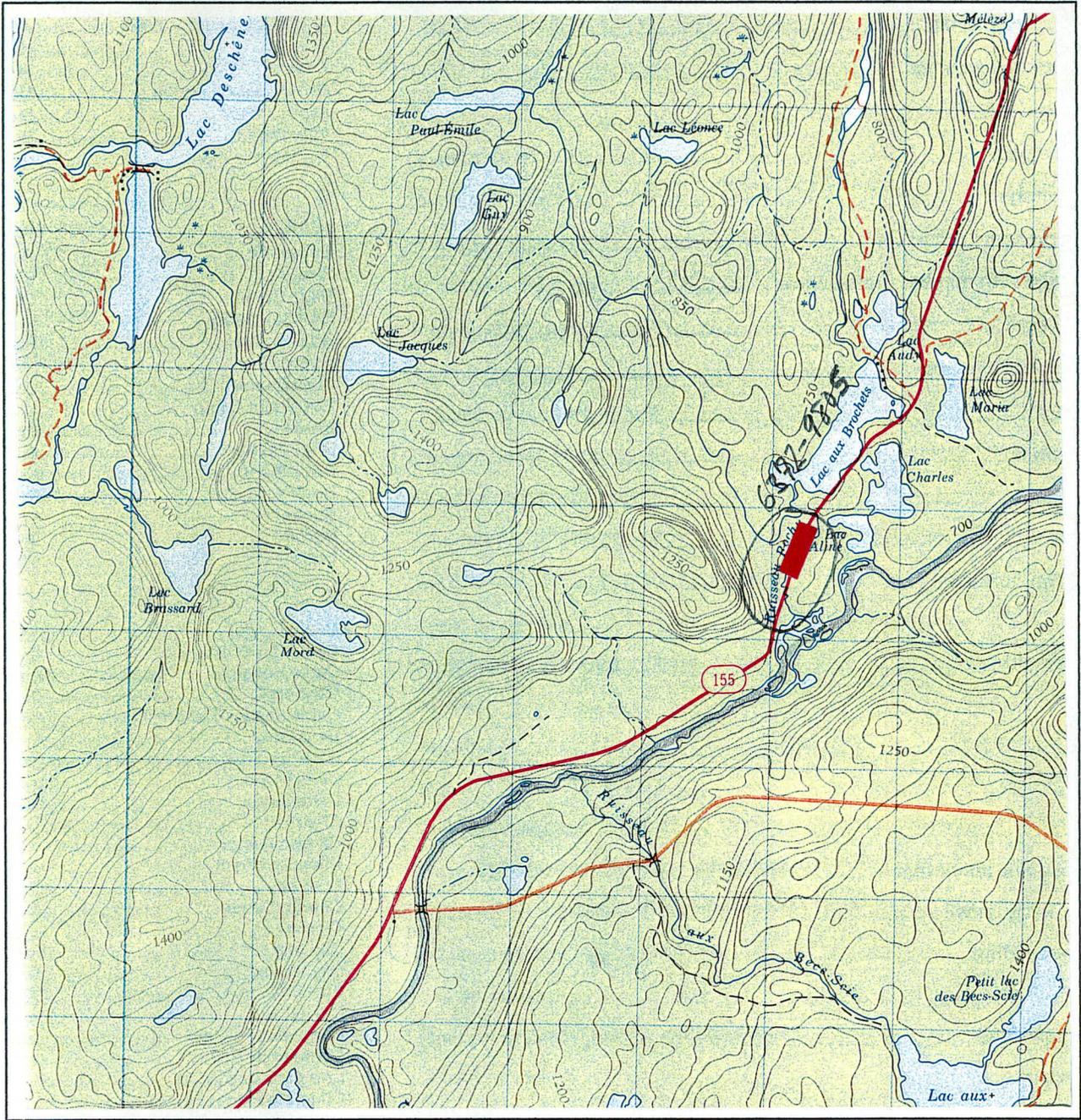
#### 4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la réfection d'un ponceau et de ses approches. Il est localisé le long de la route 155, dans la municipalité de Chasseur (figures 2 et 3). Le projet routier se situe sur les rives du ruisseau Brochu, qui est un affluent de la rivière Bostonnais. L'inventaire a porté sur un secteur situé de part et d'autre du ponceau (photos 1 et 2 et tableau 1). S'étendant sur 445 m et couvrant une superficie approximative de 13 350 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu forestier situé en partie dans une zone inondable. La topographie est plane. La stratigraphie est composée de couches de sable et gravier. Quatre puits de sondages ont été réalisés et un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a complété l'expertise archéologique. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de site archéologique. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 1**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités- Route 155, projet 6372-9805**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	9 + 080	9 + 425	445	± 30	13 350	IV Sp	0	4	Plane	Sable et gravier	- Ruisseau Brochu - Rivière Bostonnais
TOTAL			445		13 350		0	4			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 6372-9805, Route 155.



### Légende

--- Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6372-9805, Route 155.



Photo 1:           Projet 6372-9805, route 155, vue générale (S)



Photo 2:           Projet 6372-9805, route 155, secteur 1 à 9+250. (N)



## **4.2 Routes A-55/155/161, municipalité de Saint-Célestin, construction d'une voie de décélération (projet 6471-9338-B)**

### 4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Un seul inventaire archéologique a déjà été effectué dans la région (Duguay et Chism 1983) et n'a pas permis la découverte de site archéologique. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques de l'ISAQ, au ministère de la Culture et des Communications du Québec, indique la présence de site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

### 4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet vise l'ajout d'une voie auxiliaire à l'extrémité sud de l'autoroute 55 à l'intersection de celle-ci et des routes 155 et 161, à l'est de la municipalité de St-Célestin (figures 5 et 6). L'inventaire a été réalisé dans deux secteurs situés de part et d'autre de la voie auxiliaire (photos 3 et 4 et tableau 2). S'étendant sur 1,3 km et couvrant une superficie approximative de 49,480 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu rural. La topographie des secteurs est plane et le sol est constitué d'un loam sableux qui constitue des matériaux de remplissage. Le secteur 1 se caractérise par la présence d'un champ de ma  occupant la majeure partie du secteur, à l'exception d'une bande de terre d'une superficie d'environ 400 m<sup>2</sup> située dans une zone humide. Le secteur 2 est, quant à lui, situé dans une zone très perturbée notamment par l'aménagement d'un poste de pesée de camions et d'un stationnement. Dans ce secteur, la portion de terrain sondable se limitait à une bande de sol de 3 à 4 mètres de largeur, nivelée et couverte de jeunes pousses de feuillus. Un total de 16 puits de sondages a été réalisé et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de la totalité de l'emprise a complété l'expertise archéologique. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 2**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités- Routes A-55/155/161, projet 6471-9338-B**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 940	940	40	37 600	IV Sp	0	8	Plane	Loam sableux	- Champs en culture - Zone humide
2	0 + 940	1 + 300	360	33	11 880	IV Sp	0	8	Plane	Loam sableux remanié	- Poste de pesée et stationnement
TOTAL			1 300		49 480		0	16			

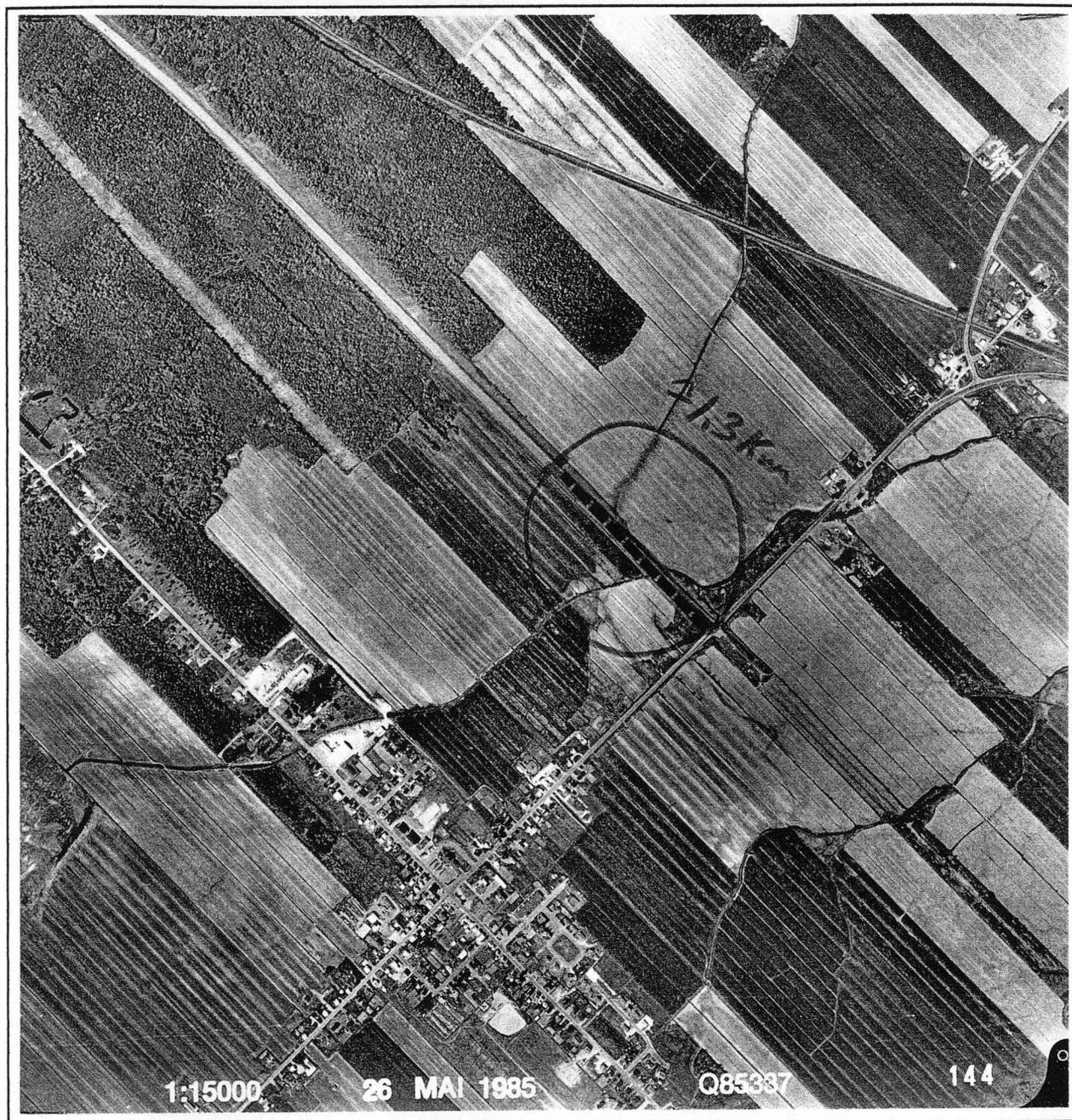
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 6471-9338-B routes A-55/155/161.



**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 6471-9338-B routes A-55/155/161

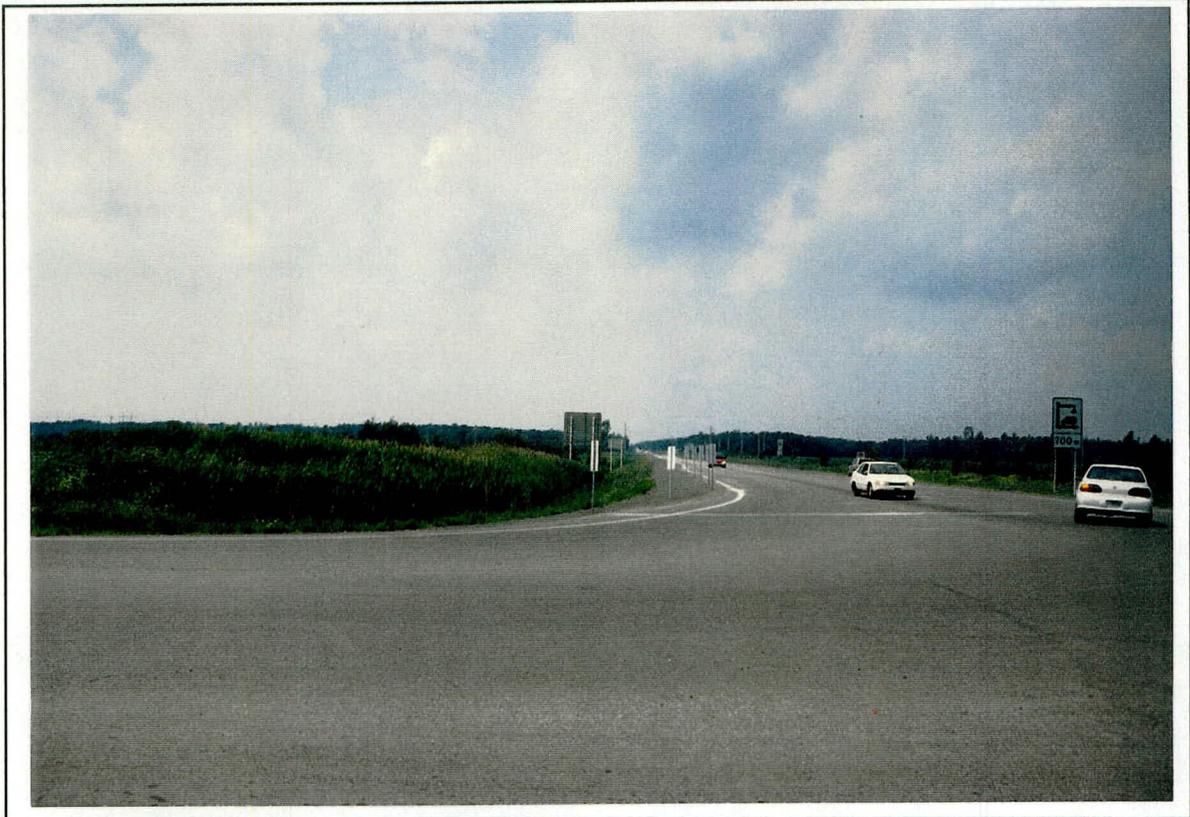


Photo 3:           Projet 6471-9338-B, routes A-55/155/161, secteur 1 (N)



Photo 4:           Projet 6471-9338-B, routes A-55/155/161, secteur 2. (N)

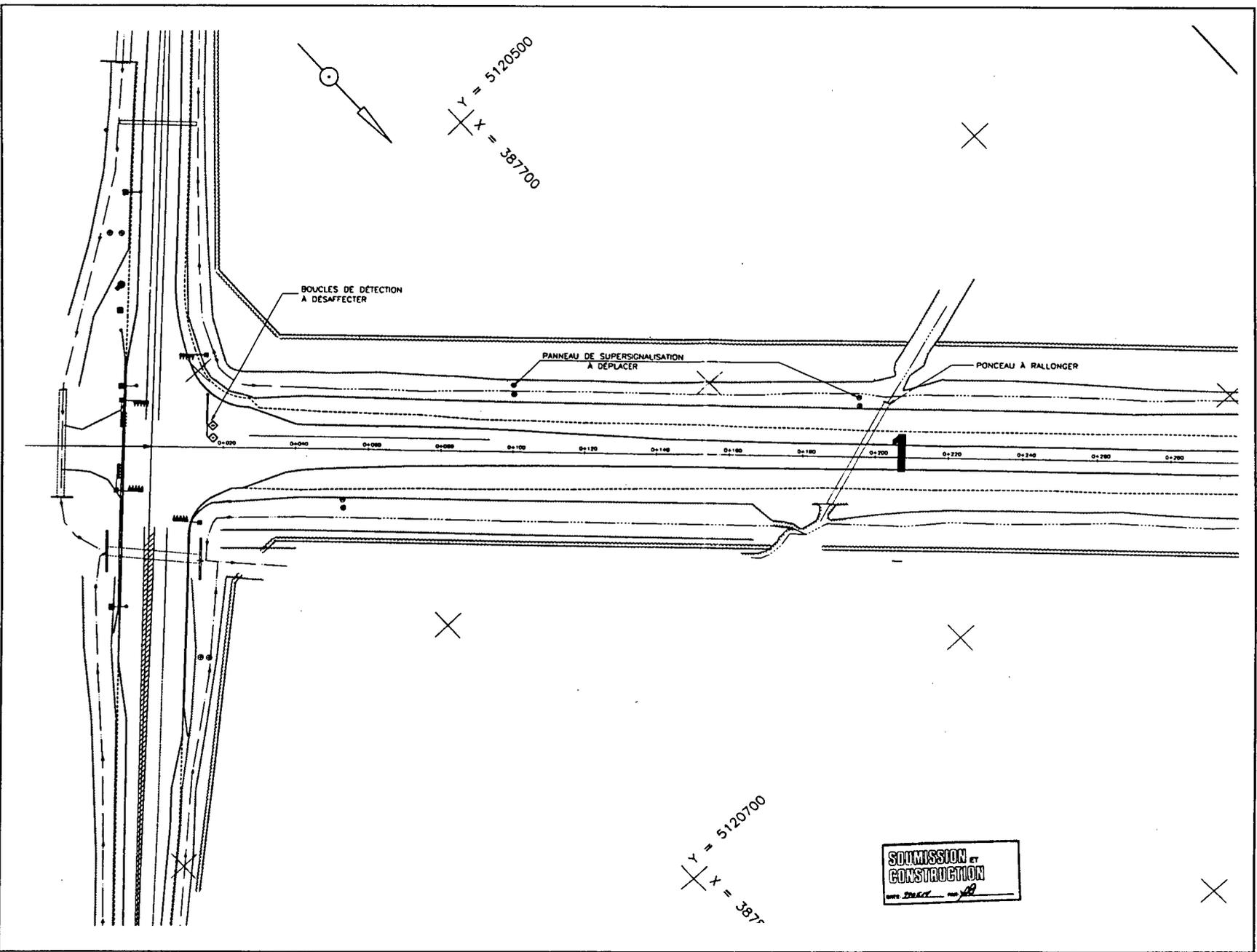


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6471-9338-B, routes A-55, 155 et 161. (1/3)

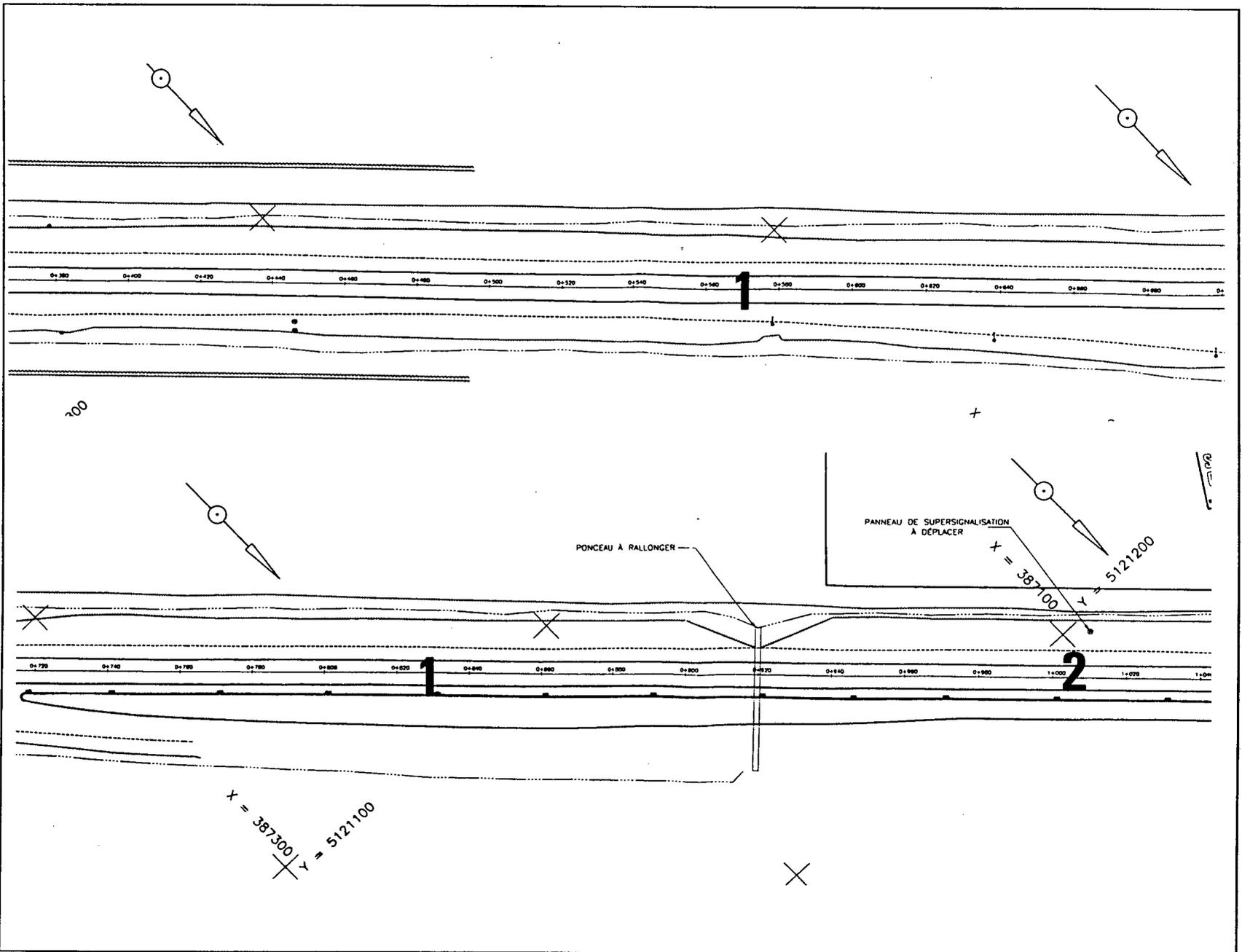


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6471-9338-B, routes A-55, 155 et 161. (2/3)

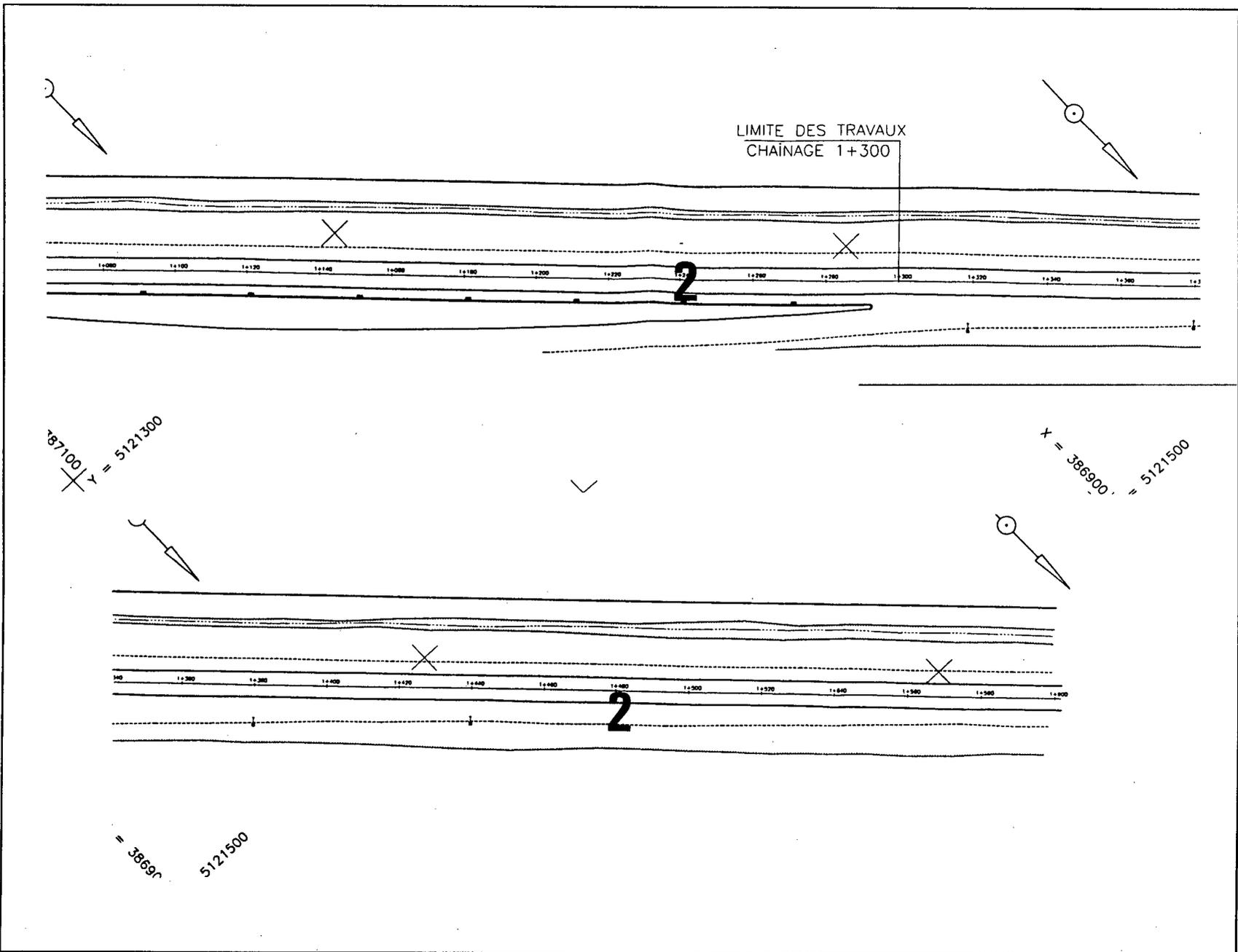


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6471-9338-B, routes A-55, 155 et 161. (3/3)

### **4.3 Route 116, municipalité de Princeville, élargissement de la chaussée de 2 à 4 voies contiguës (projet 6474-7801-A).**

#### **4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité**

Une seule étude de potentiel archéologique couvre la région (Badgley 1984) et aucun inventaire n'y a été réalisé. Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique l'absence de sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet.

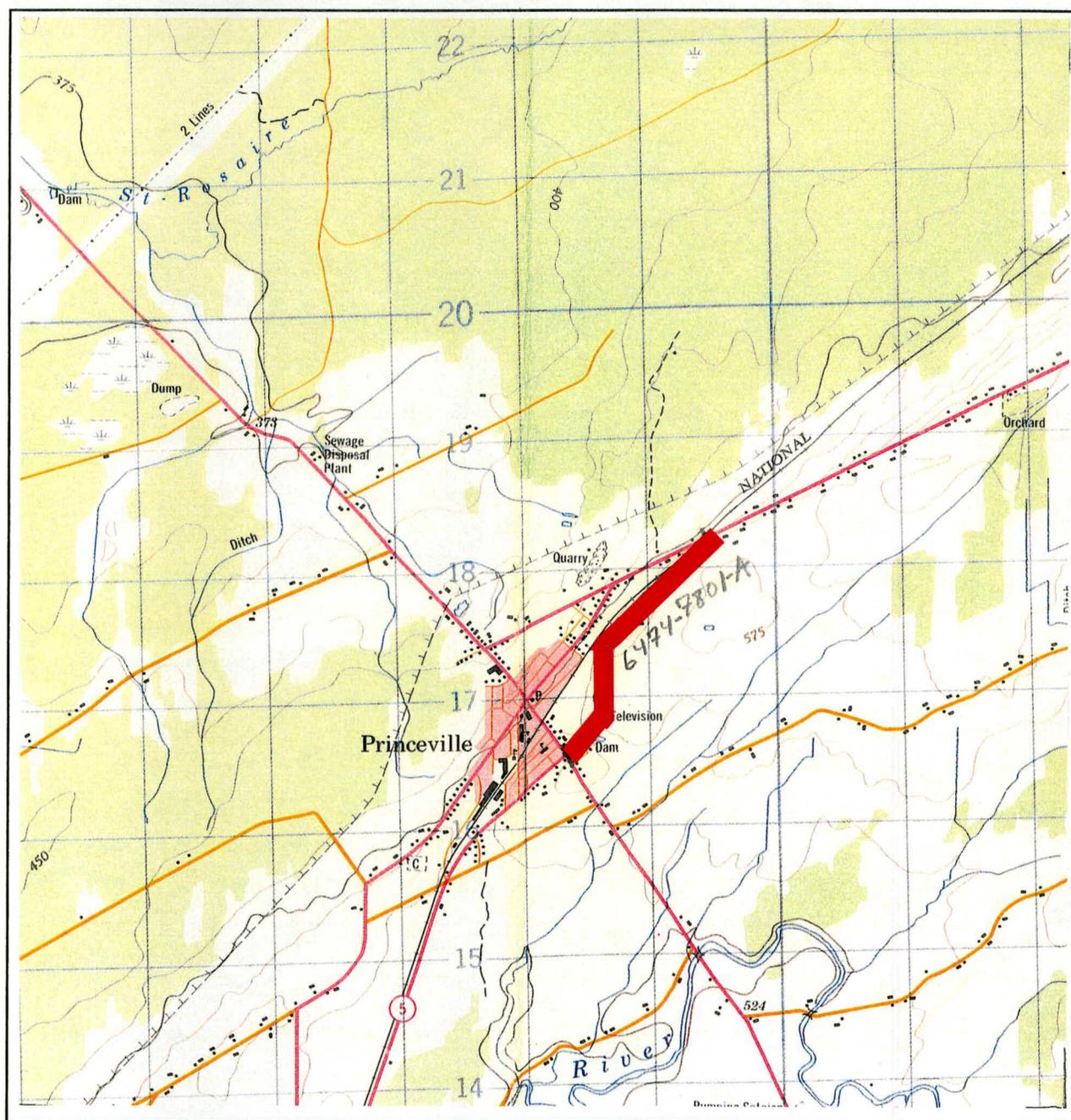
#### **4.3.2 Inventaire archéologique**

L'emprise du projet d'élargissement de la chaussée de la route 116 débute en milieu rural à l'est de la municipalité de Princeville, à proximité de l'intersection d'une voie ferrée désaffectée réaménagée en piste cyclable pour se terminer en zone urbanisée à l'intersection avec la route 263 (figures 8 et 9; photos 5 et 6). S'étendant sur 1,95 km, cette emprise couvre une superficie approximative de 87 100 m<sup>2</sup> et a été divisée en quatre secteurs lors de l'inventaire (tableau 3). Les secteurs 1 et 2 sont situés dans une zone perturbée par la pose d'une ligne de gaz où le sol, constitué de loam sableux reposant sur du gravier et des blocs, est remanié. Le secteur 3 correspond à un champ de pacage dont le sol est un loam limoneux. Enfin, le secteur 4 est localisé dans une zone urbanisée où l'on remarque la présence de remblais importants et de profonds fossés. Un total de 32 puits de sondages accompagnés d'une inspection visuelle systématique de la totalité de l'emprise ont été réalisés et n'ont conduit à la découverte d'aucun site archéologique. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 3**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités- Route 116, projet 6474-7801-A**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	11+ 650	11 + 200	450	± 62	27 900	IV sp	0	6	Plane	Loam sableux sur gravier et blocs	-Terrain aménagé -Ligne de gaz
2	11 + 200	10 + 900	300	± 62	18 600	IV sp	0	8	Plane	Loam sableux sur gravier et blocs	- Ligne de gaz
3	10 + 900	10 + 325	575	± 3 8	21 850	IV sa	0	18	Plane	Loam limoneux sur limon	- Champs de pacage
4	10 + 325	9 + 700	625	30	18 750	IV	0	0	Plane	Matériaux de remplissage	- Zone urbanisée
<b>TOTAL</b>			1 950		87 100		0	32			

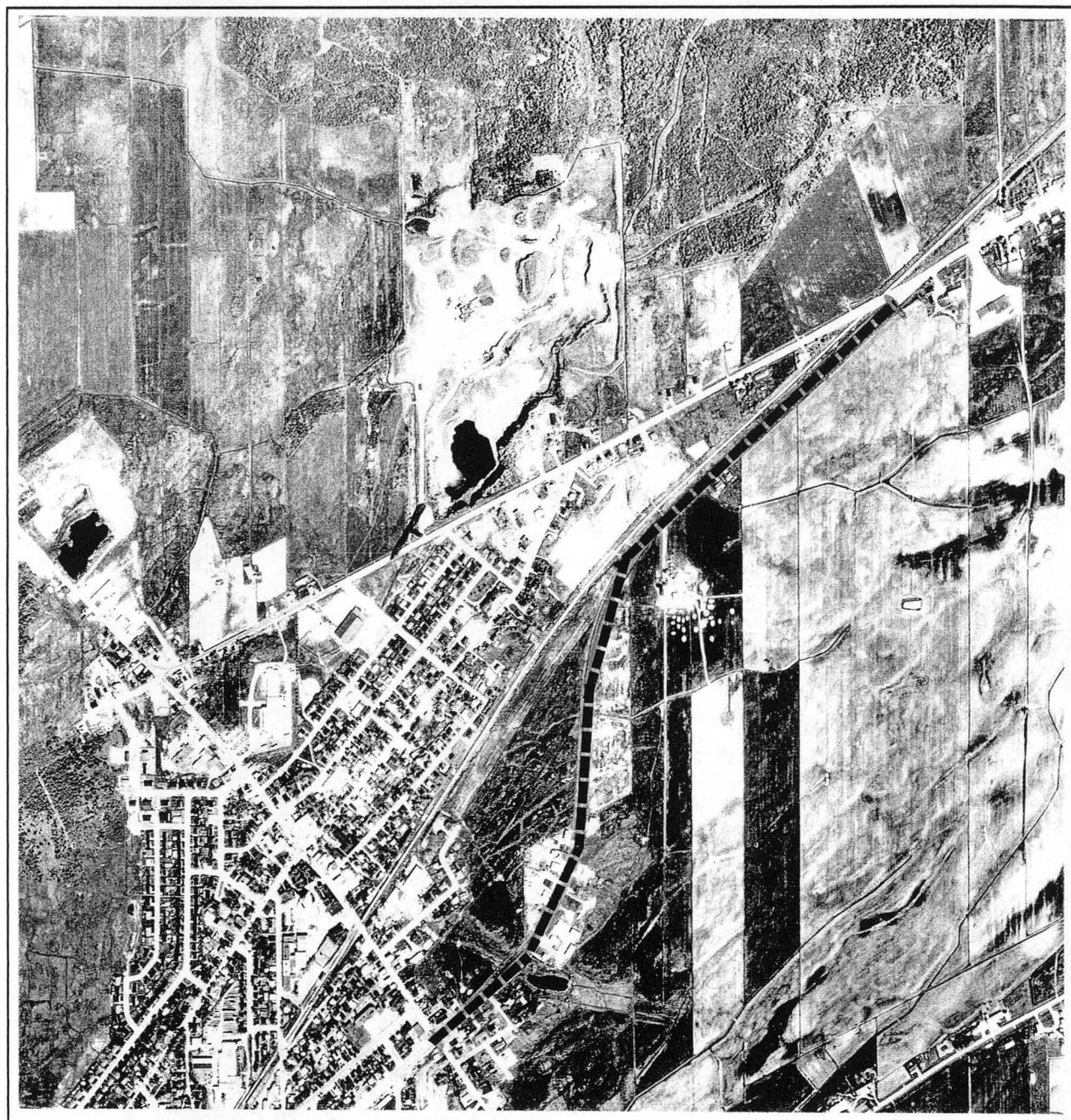
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 6474-7801-A, Route 116.



### Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 6474-7801-A, Route 116.



Photo 5      Projet 6474-7801-A route 116, secteur 1, à 11+ 650. (O)



Photo 6      Projet 6474-7801-A route 116, secteur 3, à 10+ 300 (E)

Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6474-7801-A, route 116. (1/3)

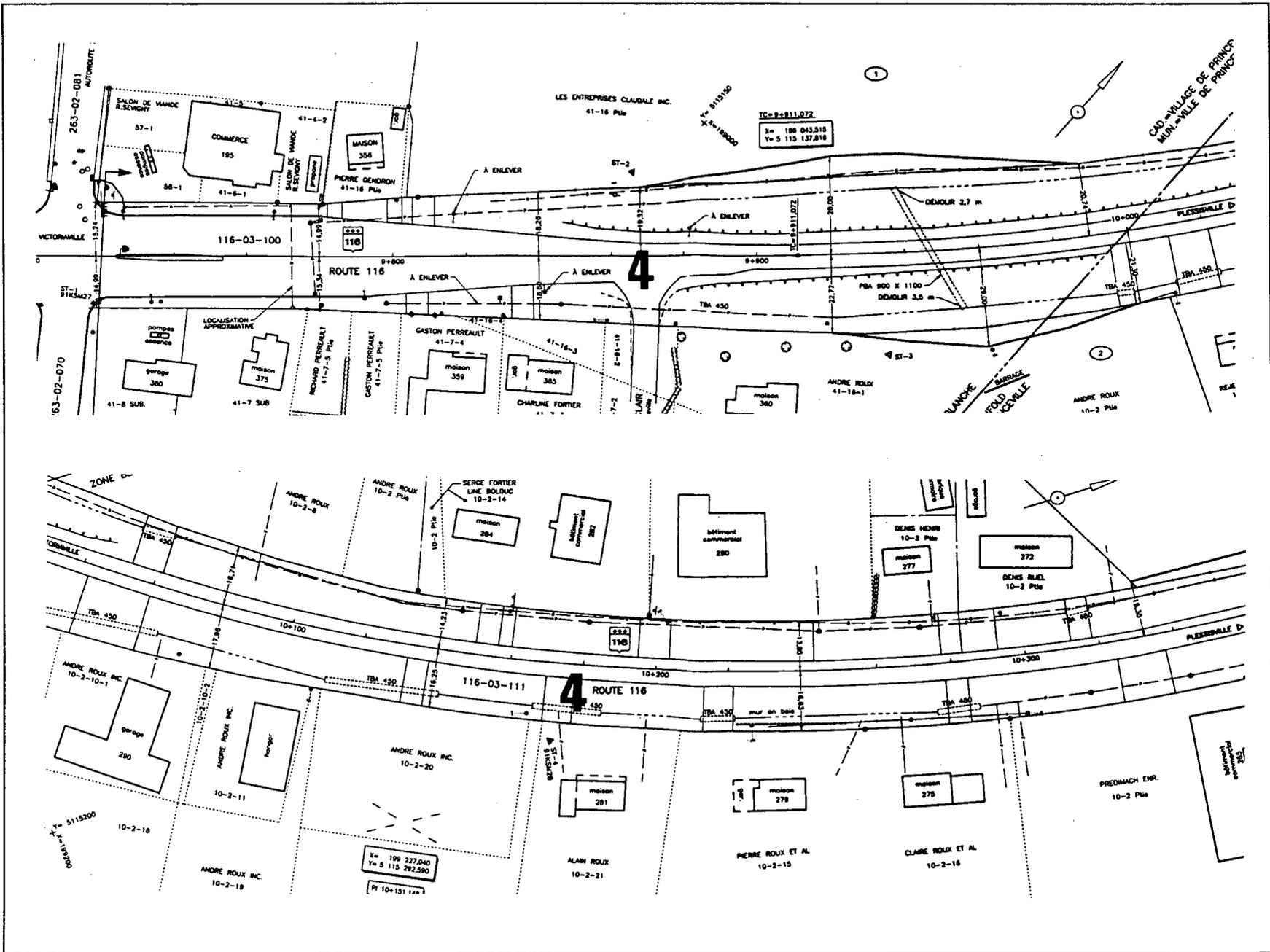
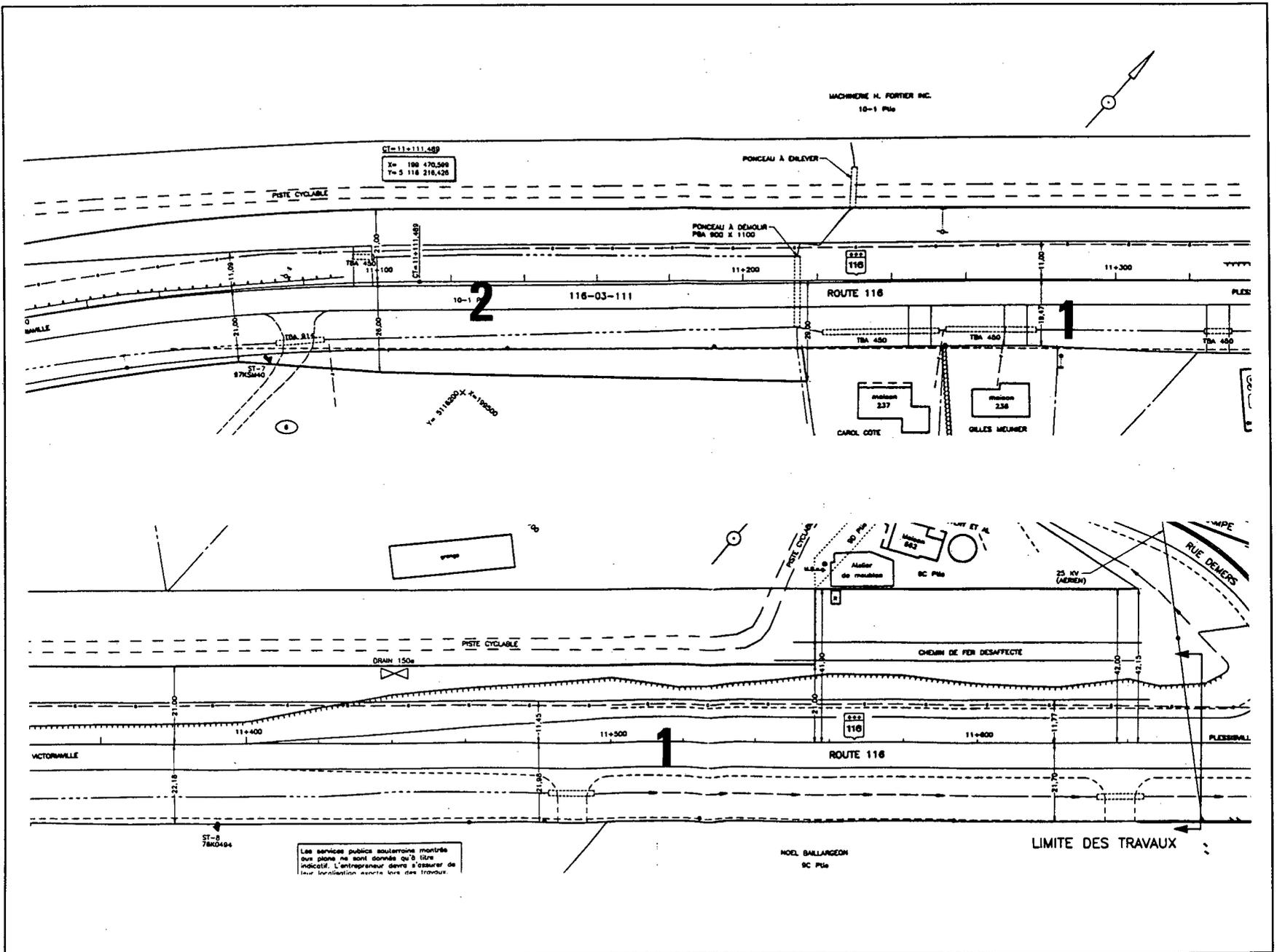




Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6474-7801-A, route 116. (3/3)



#### **4.4 Route 122, municipalité de St-Charles-de-Drummond, construction d'un égout pluvial (projet 6475-9605-B).**

##### **4.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité**

Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence d'un seul site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet, soit celui de la poudrerie de Drummondville qui date de la première moitié du 20<sup>e</sup> siècle (tableau 4).

##### **4.4.2 Inventaire archéologique**

Le projet vise la construction d'un égout pluvial sur une section de la route 122 située au nord-est du village de St-Charles-de-Drummond (figures 11 et 12). L'inventaire a été effectué sur deux secteurs situés de part et d'autre de la route 122 et du ruisseau Généreux (photos 7 et 8 et tableau 5). S'étendant sur 520 m et couvrant une superficie approximative de 7 900 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu urbain. La topographie des secteurs est plane et le sol est constitué de matériaux de remplissage (remblais). Une érosion importante a été constatée en bordure du ruisseau, dans les parties d'emprise nord-est, nord-ouest et sud-est. Aucune surface sondable n'a pu être repérée lors de l'inspection visuelle systématique de l'emprise. Cette intervention n'a conduit à la découverte d'aucun nouveau site archéologique. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

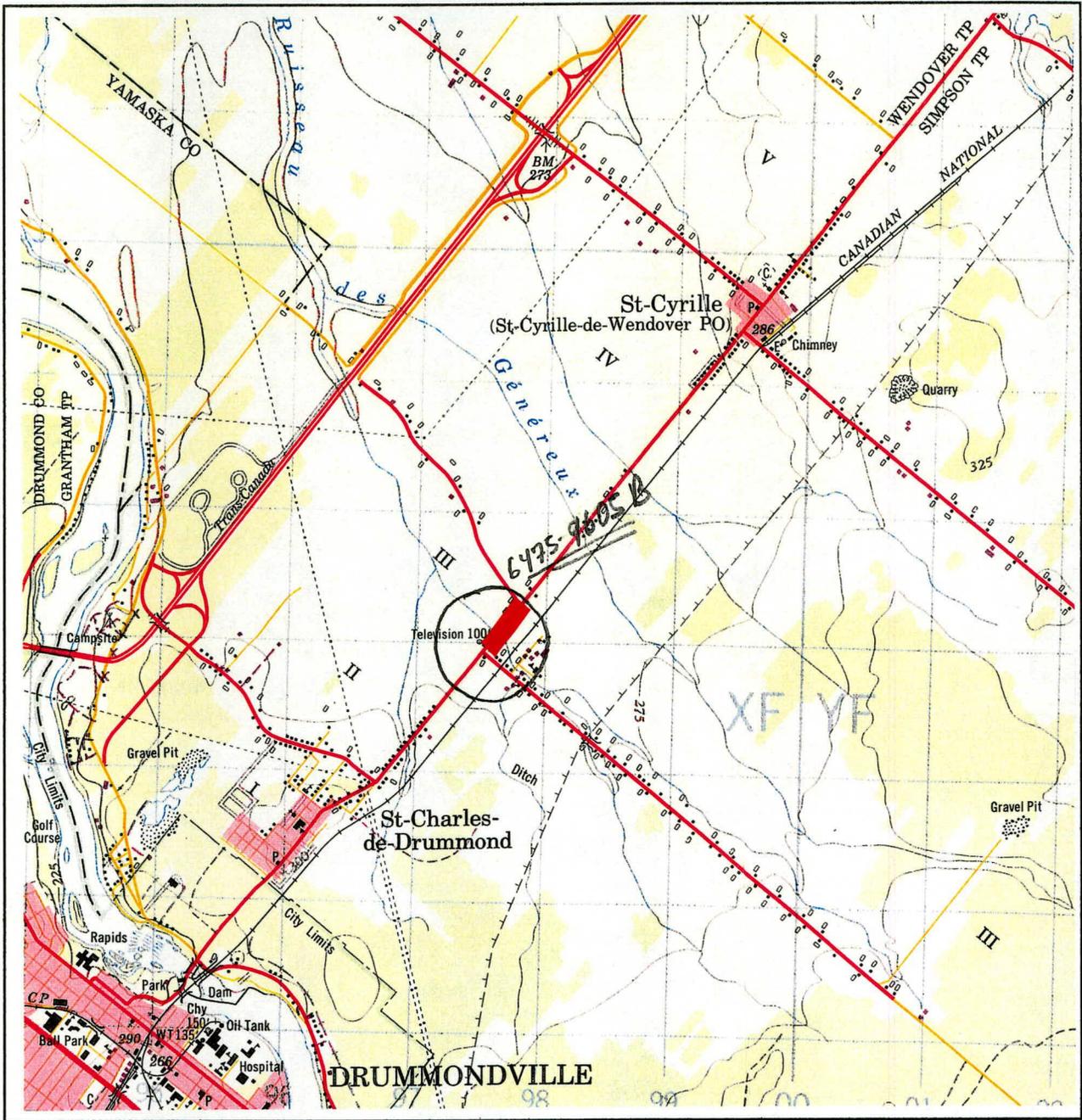
**TABLEAU 4**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet- Route 122, projet 6475-9605-B**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BIFc-1	5,9 km	Euroquébécois 1900-1950	Militaire	Terrain à l'angle du boul. St-Joseph et de Jean-de-Brébeuf	Rivière St-François	N. D.	Allard 1985 Savard 1989

**TABLEAU 5**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités- Route 122, projet 6475-9605-B**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 160	160	15	2 400	IV Sp	0	0	Plane	Remblais	-Ruisseau Généreux
2	0 +80	0 + 440	440	15	5 400	IV Sp	0	0	Plane	Remblais	-Ruisseau Généreux
TOTAL			600		7 800		0	0			

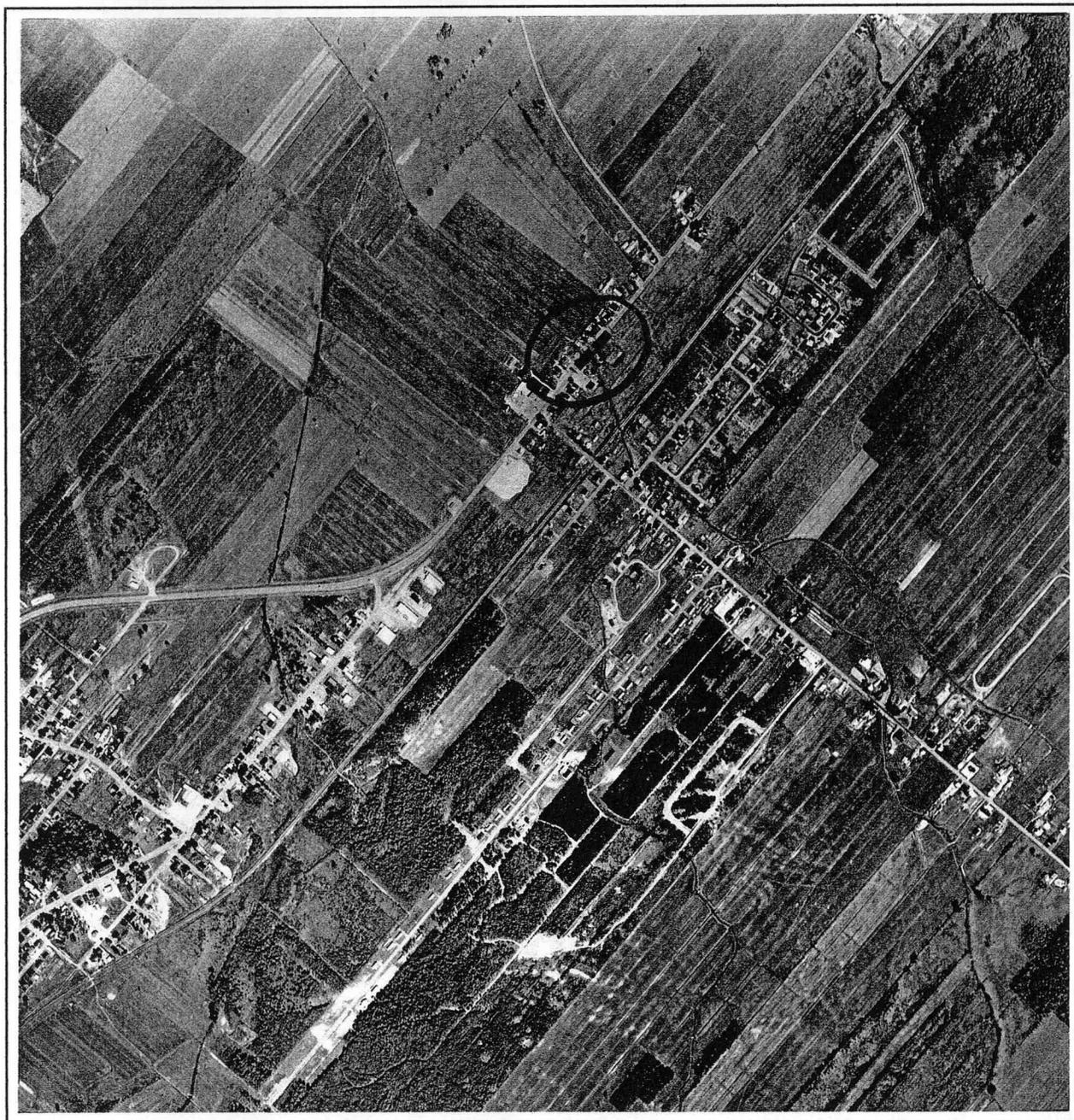
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 11 Localisation du projet 6475-9605-B, Route 122.



### Légende

--- Emplacement du projet

Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 6475-9605-B, Route 122.



Photo 7      Projet 6475-9605-B, route 122, secteur 1, vue générale. (NE)



Photo 8      Projet 6475-9605-B, route 122, secteur 2, vue générale (SSO)

Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6474-7801-A, route 122. (1/2)

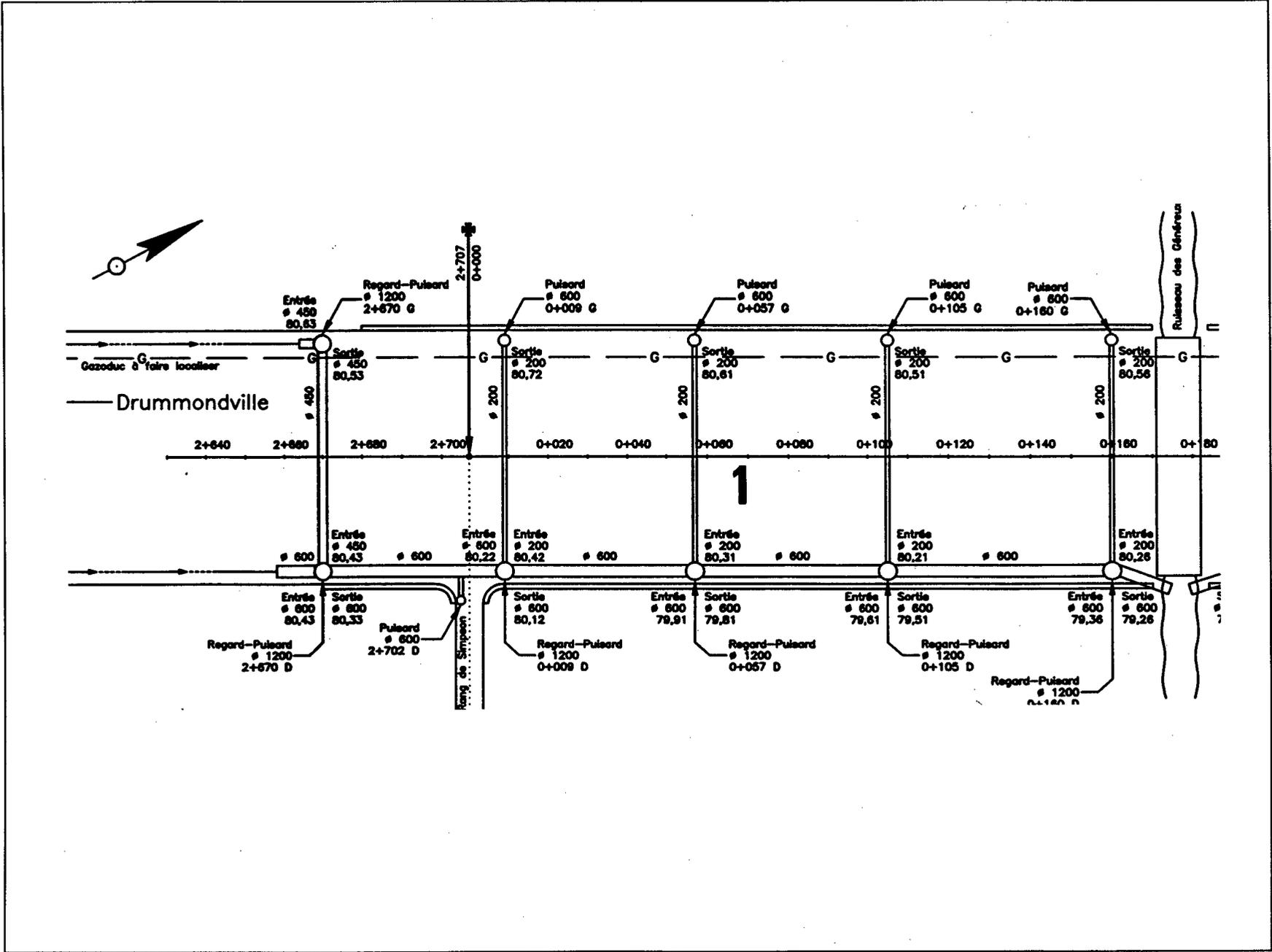
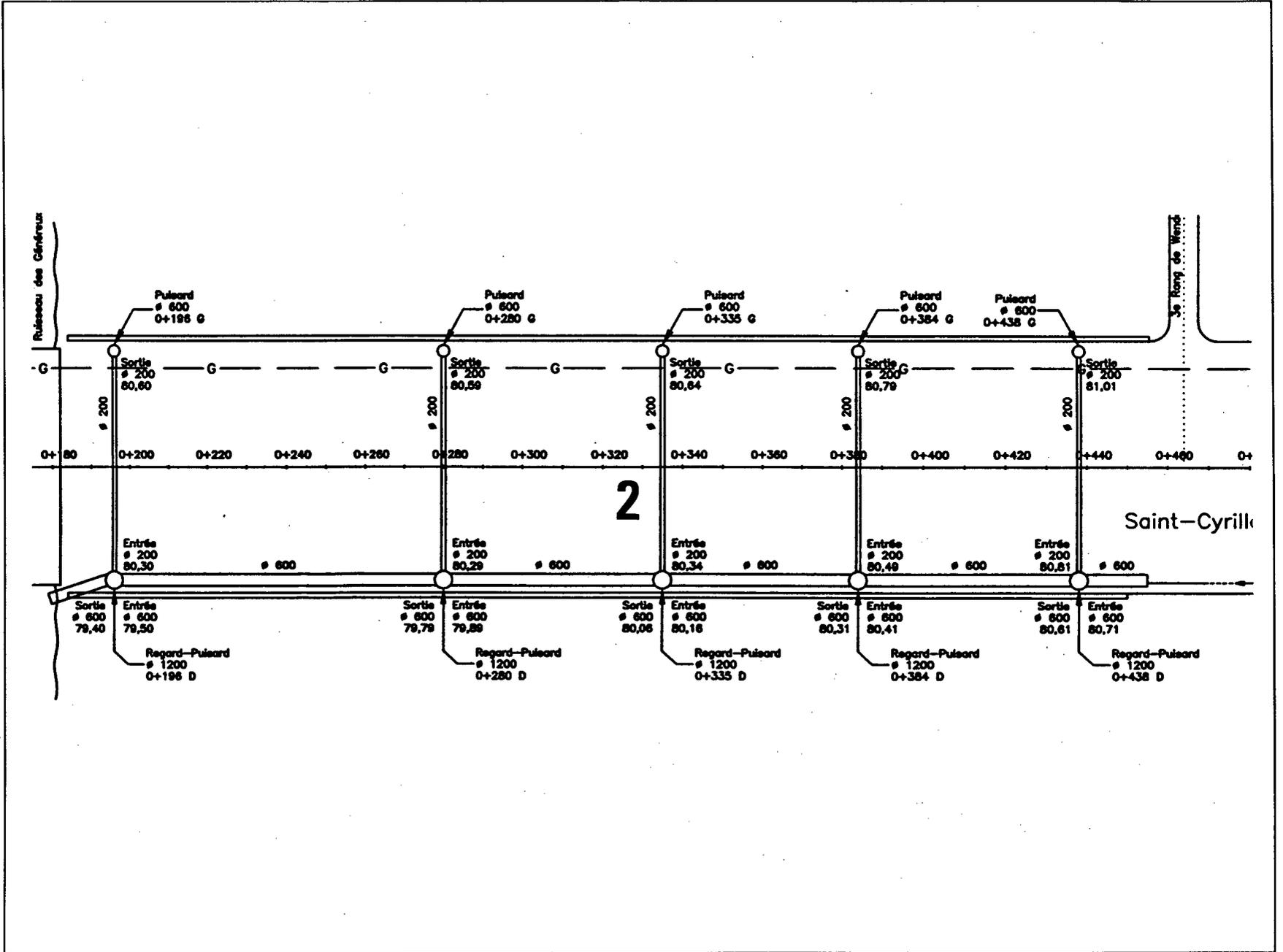


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6474-7801-A, route 122. (2/2)



## CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour trois projets routiers répartis sur le territoire de la Direction Mauricie – Centre-du-Québec du ministère des Transports. Au total, 3,27 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 52 sondages. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de la plupart d'entre eux. Toutefois, aucun site archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

## OUVRAGES CITÉS

Allard, Yolande

1985

*La poudrerie Aetna Chemical de Drummondville (1915-1919)*. MAC, rapport inédit, 68p.

Badgley, Ian,

1984

*Étude de potentiel archéologique, route 265. Contournement de Bernierville (Saint-Ferdinand)*. Québec, ministère des Transports du Québec, Service de l'Environnement, 51 p., 4 cartes.

Bilodeau, Robert

1998a

*Inventaires archéologiques. Projets d'infrastructures routières des directions territoriales Mauricie, Centre-du-Québec, Laurentides-Lanaudière et l'Estrie, Contrat 6000-95-AD02*. MTQ, rapport inédit, 54 p.

DUGUAY, Françoise et James V. CHISM,

1983

*Étude de potentiel et inventaire archéologique du tracé de ligne de transport d'énergie Nicolet - Des Cantons - Nouvelle-Angleterre*. Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement, rapport inédit, 77 p.

LAFORTE, Esther,

1990

*Étude de potentiel et inventaire archéologique, chemin Nicolas-Perrot, Bécancour*. Ministère des Transports du Québec, service de l'Environnement, rapport inédit, 29 p.

Savard, Mario

1989

*La poudrerie de Drummondville: technologie et vestiges apparents. BIFc-1*. Ville de Drummondville, 168p.



ANNEXE 1  
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet 6372-9805 route 155				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	14	13/10/99	N	Route 155, vue générale au chaînage 9+080 (extrémité sud)
2	15	13/10/99	N	Route 155, vue générale à au chaînage 9+080 9+250
2	16	13/10/99	N	Route 155, vue générale à au chaînage 9+080 9+250
2	17	13/07/99	S	Route 155, vue générale

Projet 6471-9338-B routes A-55/155/161.				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	12	4/07/99	N	Route A-55, secteur 1, vue générale au chaînage 0+000
1	13	4/07/99	N	Route A-55, secteur 2, vue générale au chaînage 0+940

Projet 6474-7801-A route 116				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	6	4/07/99	O	Route 116, secteur 1, (extrémité est)
2	7	4/07/98	O	Route 116, secteur 2, à du chaînage 9+080 au chaînage 11 + 200
2	8	4/07/99	O	Route 116, secteur 3, chaînage 10 + 900
2	9	4/07/99	E	Route 116, secteur 3, chaînage 10 + 300
2	10	4/07/99	O	Route 116, secteur 4, chaînage 10 + 325
2	11	4/07/99	E	Route 116, secteur 4, (extrémité ouest)

Projet 6475-9605-B Route 122				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	23	8/07/99	NE	Projet 6475-9605-B, route 122, secteur 1, vue générale
3	24	8/07/99	SSO	Projet 6475-9605-B, route 122, secteur 2, vue générale

MINISTERE DES TRANSPORTS



QTR A 150 078