



Gouvernement du Québec

Ministère des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Inventaires archéologiques

Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec



Jean-Yves Pintal, M.Sc.

CANQ consultant en archéologie

TR
QUE
139

Janvier 2000

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec

(Permis de recherche archéologique au Québec : 99-PINJ-01)

(No. de contrat, ministère des Transports : 3000-97-ADO1)

Rapport final présenté à :

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Consultant en archéologie

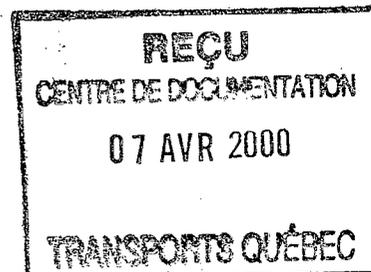
269 rue Aberdeen

Québec (Québec) G1R 2E2

Téléphone 418.649.9802

Télécopieur : 418.649.9638

Adresse électronique : jypintal@quebecTEL.com



MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT

SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION

700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage

Québec (Québec) G1R 5H1

Québec, janvier 2000

CANQ
TR
QUE
139

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	v
LISTE DES FIGURES.....	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	viii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS.....	ix
INTRODUCTION.....	1
1.0 MANDAT	4
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	5
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites.....	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
4.1 Route 153, municipalité de Shawinigan, réfection d'un pont, projet 6372-9159	
4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	9
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	9
4.2 Route 157/rang Saint-Flavien, municipalité de Notre-Dame-du-	
Mont-Carmel, correction de courbes, projet 6372-9308	15
4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	15
4.2.2 L'inventaire archéologique.....	15
4.3 Route 157, municipalité de Shawinigan-sud, réfection d'un pont,	
projet 6372-9613.....	22
4.3.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	22
4.3.2 L'inventaire archéologique.....	22
4.4 Route 153/Chemin Saint-Sévère, municipalité de Yamachiche,	
réaménagement d'intersection, projet 6373-9102	28
4.4.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	28

4.4.2	L'inventaire archéologique	28
4.5	Route 138, municipalité de Trois-Rivières, réparation d'un pont, projet 6373-9163.....	37
4.5.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	37
4.5.2	L'inventaire archéologique	37
4.6	Autoroute 55, bretelles C et D, municipalité de Trois-Rivières ouest, réfection de ponceau, projet 6373-9705	43
4.6.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	43
4.6.2	L'inventaire archéologique	43
4.7	Autoroute 40/route 138, municipalité de Pointe-du-Lac, réfection d'un viaduc, projet 6373-9717.....	49
4.7.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	49
4.7.2	L'inventaire archéologique	49
4.8	Route 155, municipalité de Saint-Léonard-d'Aston, réfection d'un pont, projet 6471-9804.....	55
4.8.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	55
4.8.2	L'inventaire archéologique	55
4.9	Chemin des Chutes, municipalité de Ham-Nord, reconstruction de pont, projet 6474-9163.....	60
4.9.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	60
4.9.2	L'inventaire archéologique	60
4.10	Route 143, municipalité de Saint-Bonaventure, réfection d'un pont, projet 6475-9410.....	65
4.10.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	65
4.10.2	L'inventaire archéologique	65
4.11	Route 259/Autoroute 20, municipalité de Notre-Dame-du-Bon-Conseil, réfection d'un viaduc, projet 6475-9606	70
4.11.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	70
4.11.2	L'inventaire archéologique	70
CONCLUSION		75

OUVRAGES CITÉS.....76

ANNEXE79

Catalogue des photographies

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 6372-9159, route 153, sites archéologiques connus à proximité.....	10
Tableau 2	Projet 6372-9159, route 153, synthèse des activités	13
Tableau 3	Projet 6372-9308, route 157/rang Saint-Flavien, synthèse des activités	20
Tableau 4	Projet 6372-9159, route 153, sites archéologiques connus à proximité.....	23
Tableau 5	Projet 6372-9613, Shawinigan-sud, synthèse des activités.....	26
Tableau 6	Projet 6373-9102, route 153/Chemin Saint-Sévère, sites archéologiques connus à proximité	29
Tableau 7	Projet 6373-9102, route 153/Chemin Saint-Sévère, synthèse des activités..	35
Tableau 8	Projet 6373-9163, route 138, sites archéologiques connus à proximité.....	38
Tableau 9	Projet 6373-9163, route 138, synthèse des activités	41
Tableau 10	Projet 6373-9705, autoroute 55, bretelles C et D, sites archéologiques connus à proximité	44
Tableau 11	Projet 6373-9705, autoroute 55, bretelles C et D, synthèse des activités	47
Tableau 12	Projet 6373-9717, autoroute 40/route 138, sites archéologiques connus à proximité	50
Tableau 13	Projet 6373-9717, autoroute 40/route 138, synthèse des activités.....	53
Tableau 14	Projet 6471-9804, route 155, synthèse des activités	58
Tableau 15	Projet 6474-9163, chemin des Chutes, reconstruction de pont, synthèse des activités	63
Tableau 16	Projet 6475-9410, Saint-Bonaventure, synthèse des activités	68
Tableau 17	Projet 6475-9606, route 259/autoroute 20, synthèse des activités.....	73

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.....	2
Figure 2	Localisation du projet 6372-9159, route 153.....	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6372-9159, route 153	12
Figure 4	Localisation du projet 6372-9308, route 157/rang Saint-Flavien.....	16
Figure 5	Localisation sur photo aérienne du projet 6372-9308, route 157/rang Saint- Flavien	17
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6372-9308, route 157/rang Saint-Flavien.....	18
Figure 7	Localisation du projet 6372-9613, Shawinigan-sud.....	24
Figure 8	Localisation sur photo aérienne du projet 6372-9613, Shawinigan-sud	25
Figure 9	Localisation du projet 6373-9102, route 153/Chemin Saint-Sévère	30
Figure 10	Localisation sur photo aérienne du projet 6373-9102, route 153/Chemin Saint-Sévère.....	31
Figure 11	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6373-9102, route 153/ Chemin Saint-Sévère (1/3)	32
Figure 11	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6373-9102, route 153/ Chemin Saint-Sévère (2/3)	33
Figure 11	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6373-9102, route 153/ Chemin Saint-Sévère (3/3)	34
Figure 12	Localisation du projet 6373-9163, route 138.....	39
Figure 13	Localisation sur photo aérienne du projet 6373-9163, route 138.....	40
Figure 14	Localisation du projet 6373-9705, autoroute 55, bretelles C et D.....	45
Figure 15	Localisation sur photo aérienne du projet 6373-9705, autoroute 55, bretelles C et D	46
Figure 16	Localisation du projet 6373-9717, autoroute 40/route 138	51
Figure 17	Localisation sur photo aérienne du projet 6373-9717, autoroute 40/ route 138.....	52
Figure 18	Localisation du projet 6471-9804, route 155.....	56
Figure 19	Localisation sur photo aérienne du projet 6471-9804, route 155.....	57

Figure 20	Localisation du projet 6474-9163, chemin des Chutes, reconstruction de pont	61
Figure 21	Localisation sur photo aérienne du projet 6474-9163, chemin des Chutes, reconstruction de pont	62
Figure 22	Localisation du projet 6475-9410, Saint-Bonaventure.....	66
Figure 23	Localisation sur photo aérienne du projet 6475-9410, Saint-Bonaventure	67
Figure 24	Localisation du projet 6475-9606, route 259/autoroute 20	71
Figure 25	Localisation sur photo aérienne du projet 6475-9606, route 259/autoroute 20	72

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 6372-9159, route 153 (SE).....	14
Photo 2	Projet 6372-9159, route 153 (NO).....	14
Photo 3	Projet 6372-9308, route 157/rang Saint-Flavien (E)	21
Photo 4	Projet 6372-9308, route 157/rang Saint-Flavien (N).....	21
Photo 5	Projet 6372-9613, Shawinigan-sud (NO).....	27
Photo 6	Projet 6372-9613, Shawinigan-sud (S).....	27
Photo 7	Projet 6373-9102, route 153/Chemin Saint-Sévère (NO)	36
Photo 8	Projet 6373-9102, route 153/Chemin Saint-Sévère (SE).....	36
Photo 9	Projet 6373-9163, route 138 (N).....	42
Photo 10	Projet 6373-9163, route 138 (NE)	42
Photo 11	Projet 6373-9705, autoroute 55, bretelles C et D (E)	48
Photo 12	Projet 6373-9705, autoroute 55, bretelles C et D (S)	48
Photo 13	Projet 6373-9717, autoroute 40/route 138 (NE).....	54
Photo 14	Projet 6373-9717, autoroute 40/route 138 (SO).....	54
Photo 15	Projet 6471-9804, route 155 (N).....	59
Photo 16	Projet 6471-9804, route 155 (S)	59
Photo 17	Projet 6474-9163, chemin des Chutes, reconstruction de pont (SO).....	64
Photo 18	Projet 6474-9163, chemin des Chutes, reconstruction de pont (SO).....	64
Photo 19	Projet 6475-9410, Saint-Bonaventure (SO).....	69
Photo 20	Projet 6475-9410, Saint-Bonaventure (SO).....	69
Photo 21	Projet 6475-9606, route 259/autoroute 20 (NE).....	74
Photo 22	Projet 6475-9606, route 259/autoroute 20 (SE).....	74

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Simon Roy Ingénieur, chef du Service

Denis Roy Archéologue, responsable de projet

Consultant en archéologie

Jean-Yves Pintal Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie

Francis Bellavance Technicien

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques effectués pour 11 projets de construction routière pour le ministère des Transports du Québec. Ces projets sont localisés dans le territoire de la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont aussi présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux, qui ont duré 3 jours, ont été répartis du 9 au 11 juin 1999. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

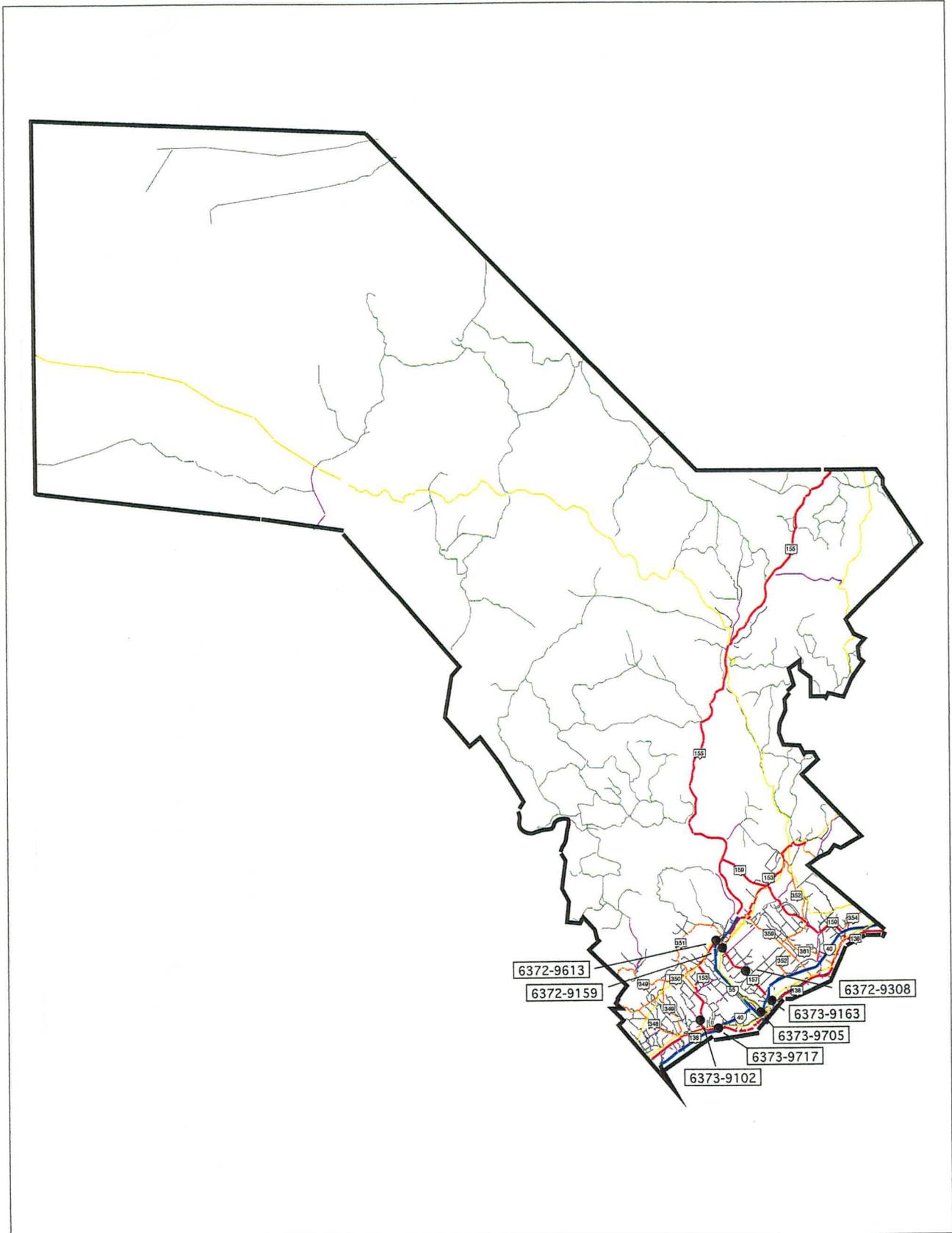


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (1/2)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-canadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction ;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement ;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

No. de projet	Localisation	Sondages
6372-9159	Shawinigan, route 153, réfection d'un pont	1
6372-9308	Notre-Dame-du-Mont-Carmel, route 157-rang Saint-Flavien	10
6372-9613	Shawinigan, route 157, réfection d'un pont	4
6373-9102	Yamachiche, route 153, correction de courbes	45
6373-9163	Trois-Rivières, route 138, réfection du pont	4
6373-9705	Trois-Rivières, autoroute 55, bretelles C et D, réfection d'un ponceau	2
6373-9717	Pointe-du-Lac, autoroute 40/route 138, réfection d'un viaduc	-
6471-9804	Saint-Léonard-d'Aston, route 155, réfection d'un pont	4
6474-9163	Ham-Nord, chemin des chutes, réfection d'un pont	2
6475-9410	Saint-Bonaventure, route 143, réfection d'un pont	-
6475-9606	Notre-Dame-du-Bon-Conseil, autoroute 20-route 259, réfection d'un viaduc	-
Sous-total		72

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de la topographie, du sol et de la végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude représentent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet

de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les

zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. À la suite des travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 153, municipalité de Shawinigan, réfection d'un pont, projet 6372-9159

4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel archéologique couvre l'ensemble de la région, elle a été réalisée pour Hydro-Québec dans le cadre de la réfection des centrales hydroélectriques de la région (Ethnoscop inc. 1991). Deux inventaires archéologiques ont été effectués dans un rayon de 5 km de l'emprise. Le premier inventaire a été exécuté par Hydro-Québec lors de l'aménagement d'une ligne de transport (Émard, 1986). Le deuxième inventaire était mandaté par le ministère des Transports (Pintal, 1996).

Un site, CdF1-1, a été identifié, à environ 5 km à l'est de l'emprise 6372-9159 (Ribes, 1964, Émard, 1986). On y a trouvé une pointe de projectile en calcédoine ainsi que quelques déchets de la taille de la pierre (tableau 1).

4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur approximative de 46 m, est localisée à l'intérieur des limites de la municipalité de Shawinigan (figure 1, 2 et 3). Elle comprend un pont et ses approches. Ce pont permet de traverser la rivière Shawinigan qui est un affluent de la rivière Saint-Maurice. La topographie est ondulée et accidentée près de la rivière. Un limon argileux caractérise les sols de la région. La densité résidentielle est moyenne et l'emprise se compose principalement d'entrées gravelées. Les zones remblayées apparaissent nombreuses. Le ministère des Transports se propose de réparer le pont¹.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 2). Outre l'inspection visuelle des aires érodées et des berges, 1 sondage a été effectué (photo 1 et 2). L'inventaire de cette emprise n'a pas permis la localisation de sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

¹ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

Tableau 1 Projet 6372-9159, route 153, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
CdFe-1	5 km	Amérindien préhistorique	?	Bord de la rivière	Rivière Saint-Maurice	5 m	Émard 1986

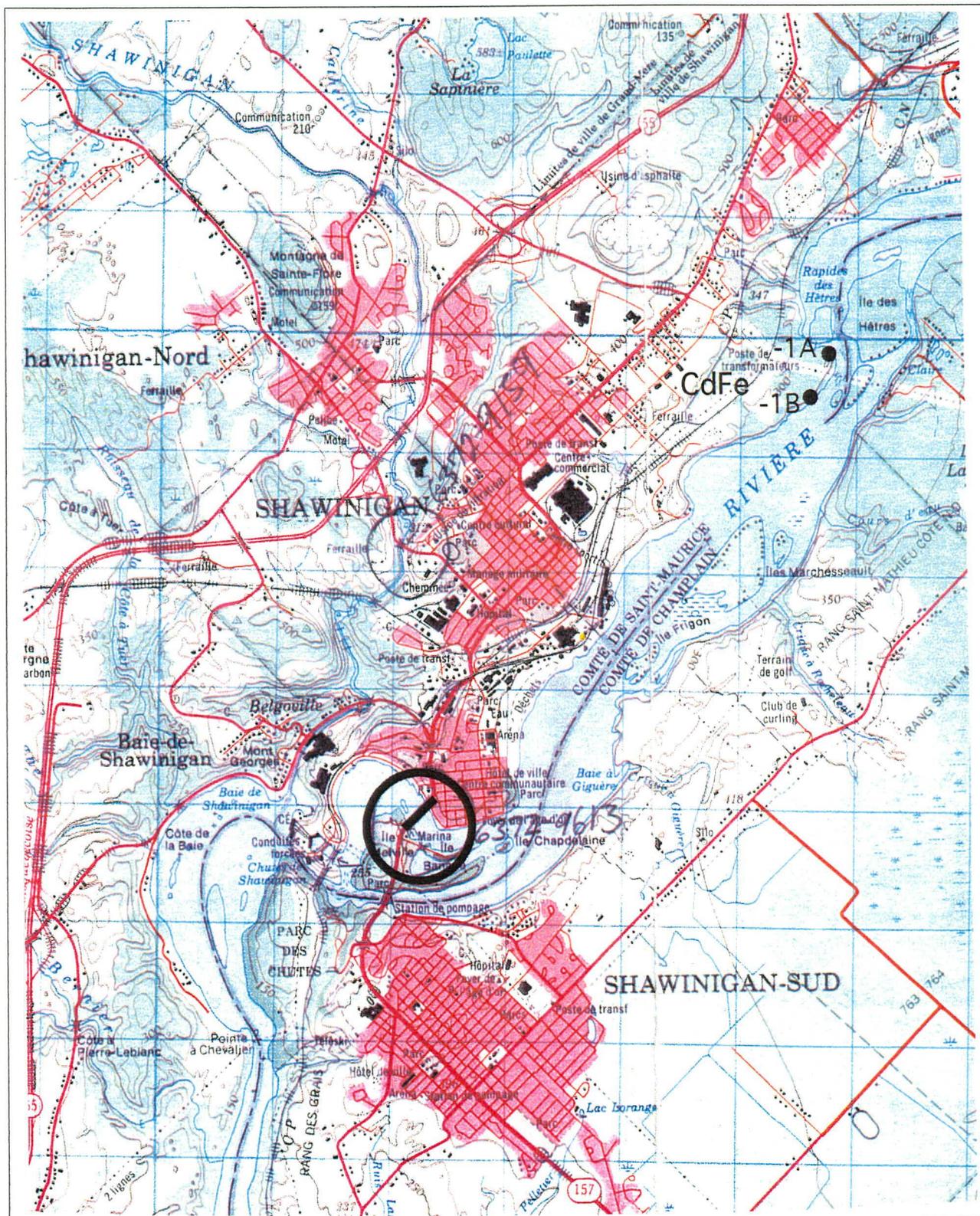


Figure 2 Localisation du projet 6372-9159, route 153

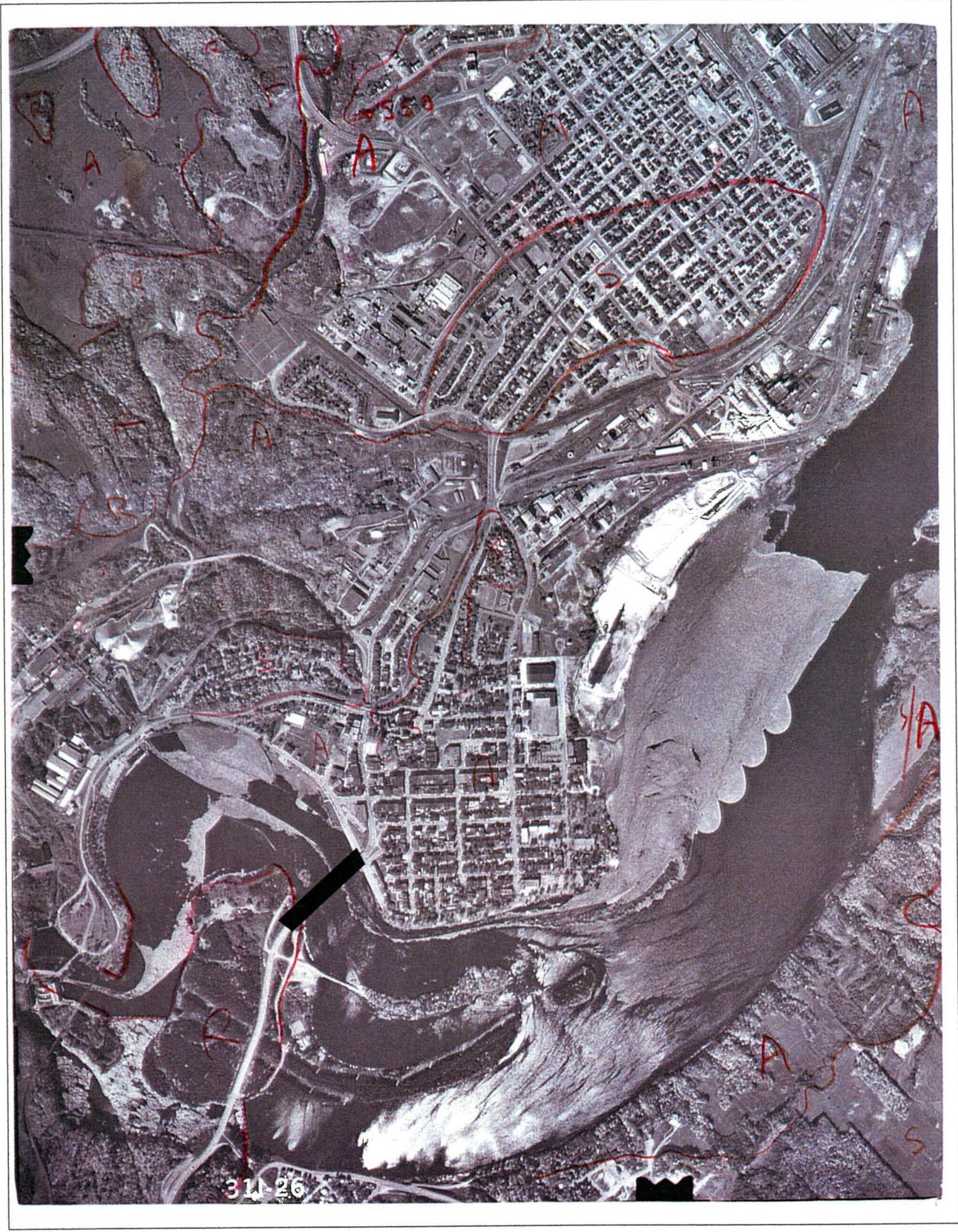


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6372-9159, route 153

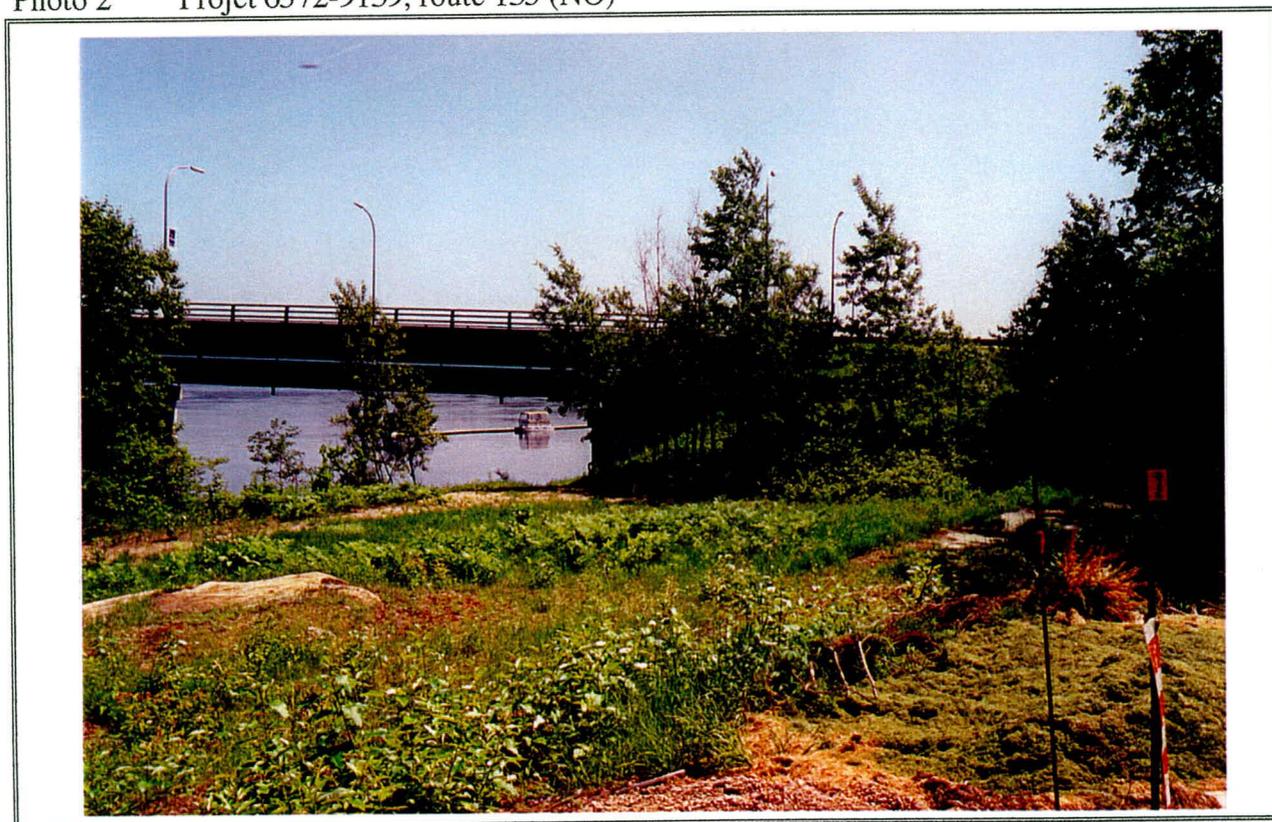
Tableau 2 Projet 6372-9159, route 153, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	5+779	5+883	15	1560	IV S	0	4	Ondulée	Sable limoneux	Rivière Saint-Maurice
Longueur totale				104 m	IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 1 Projet 6372-9159, route 153 (SE)



Photo 2 Projet 6372-9159, route 153 (NO)



4.2 Route 157/rang Saint-Flavien, municipalité de Notre-Dame-du-Mont-Carmel, correction de courbes, projet 6372-9308

4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a jusqu'à maintenant été effectuée pour l'emprise de ce projet. Aucun inventaire n'y a été effectué et aucun site archéologique n'est actuellement connu dans la région.

4.2.2 L'inventaire archéologique

Le secteur à l'étude se compose d'une section de 270 m de longueur de la route 157. Ce secteur est entièrement inclus à l'intérieur des limites de la municipalité de Notre-Dame-du-Mont-Carmel (figure 1, 4 et 5). Cette municipalité, qui est au piedmont des Laurentides, occupe la limite nord de l'influence marine de la mer postglaciaire Champlain. La topographie est plutôt plane, parfois légèrement ondulée, et on y remarque la présence de terrasses fluvio-marines. Le sol naturel se compose d'un limon argileux. La densité résidentielle y est moyenne. En général, l'emprise est occupée par des entrées asphaltées ou gravelées, des fossés profonds. Les zones remblayées sont abondantes. Le ministère des Transports y entreprend la correction de courbes (figure 6).

Trois secteurs d'inventaire couvrent l'emprise (tableau 3). Dans le cas du premier secteur, du km 5+040 au km 5+400, ainsi que du deuxième, du km 5+550 au km 5+760, l'emprise a été entièrement remblayée (photo 3). Seule une inspection visuelle y a été effectuée. En ce qui concerne le troisième secteur, du km 5+400 au km 5+550, 10 sondages ont été effectués, de même qu'une inspection visuelle des zones érodées (photo 4). Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert. Le projet du ministère des Transports peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.



Figure 4 Localisation du projet 6372-9308, route 157/rang Saint-Flavien



Figure 5 Localisation sur photo aérienne du projet 6372-9308, route 157/rang Saint-Flavien

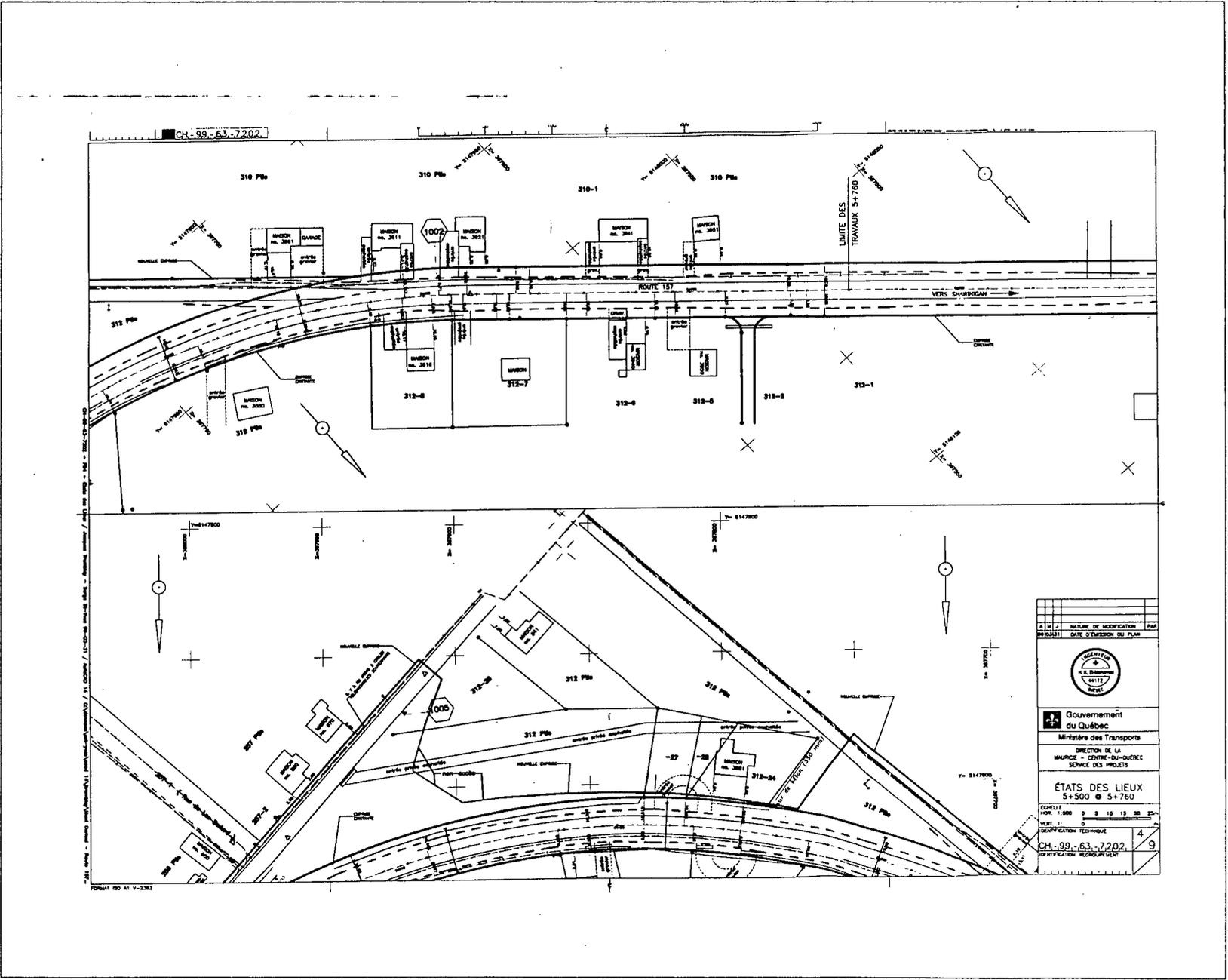


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6372-9308, route 157/rang Saint-Flavien (2/2)

Tableau 3 Projet 6372-9308, route 157/rang Saint-Flavien, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
I	5+040	5+700	50	33000	IV S	0	1	Plane	Limon argileux	Rivière Cachée
Longueur totale 660 m				IV S	Inspection visuelle Sondage					

Photo 3 Projet 6372-9308, route 157/rang Saint-Flavien (E)



Photo 4 Projet 6372-9308, route 157/rang Saint-Flavien (N)



4.3 Route 157, municipalité de Shawinigan-sud, réfection d'un pont, projet 6372-9613

4.3.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel archéologique couvre l'ensemble de la région. Celle-ci a été réalisée pour Hydro-Québec dans le cadre de la réfection des centrales hydroélectriques de la région (Ethnoscop inc. 1991). Deux inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans un rayon de 5 km de l'emprise. Le premier inventaire a été exécuté par Hydro-Québec lors de l'aménagement d'une ligne de transport (Émard, 1986). Le deuxième inventaire était mandaté par le ministère des Transports (Pintal, 1996).

Un site, CdF1-1, a été identifié, à environ 5 km à l'est de l'emprise 6372-9159 (Ribes, 1964, Émard, 1986). On y a trouvé une pointe de projectile en calcédoine ainsi que quelques déchets de la taille de la pierre (tableau 4).

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude, longue de 104 m, comprend un pont et ses approches. Celle-ci est localisée sur la route 157, dans la municipalité de Shawinigan-sud. Le pont permet de traverser la rivière Saint-Maurice (figure 1, 7 et 8). La topographie est plutôt ondulée et on y trouve un sable limoneux déposé sur la roche mère. La densité résidentielle est faible et, en général, les emprises sont occupées par des entrées gravelées, des remblais et des zones érodées. Le ministère des Transports se propose de refaire et réparer le pont ².

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 5). Outre l'inspection visuelle des rives (photo 5), et des aires érodées (photo 6), 4 sondages ont été faits. Aucun site archéologique n'a été identifié. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

² Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

Tableau 4 Projet 6372-9159, route 153, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
CdFe-1	5 km	Amérindien préhistorique	?	Bord de la rivière	Rivière Saint-Maurice	5 m	Émard 1986

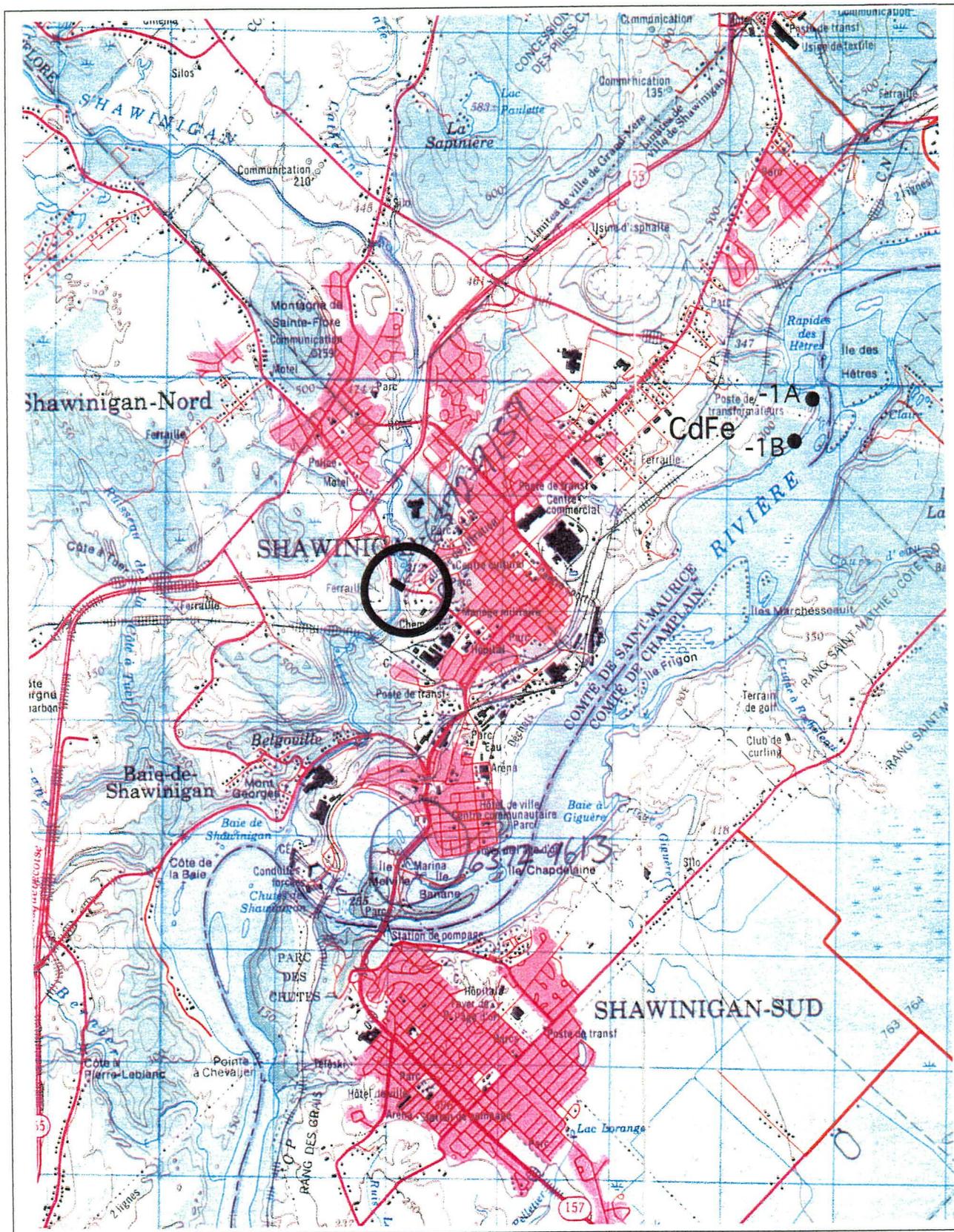


Figure 7 Localisation du projet 6372-9613, Shawinigan-Sud



Figure 8 Localisation sur photo aérienne du projet 6372-9613, Shawinigan-Sud

Tableau 5 Projet 6372-9613, Shawinigan-Sud, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000	0+046	10	460	IV S	0	1	Ondulée	Limon argileux	Rivière Shawinigan
Longueur totale 46 m				IV S	Inspection visuelle Sondage					

Photo 5 Projet 6372-9613, Shawinigan-Sud (NO)

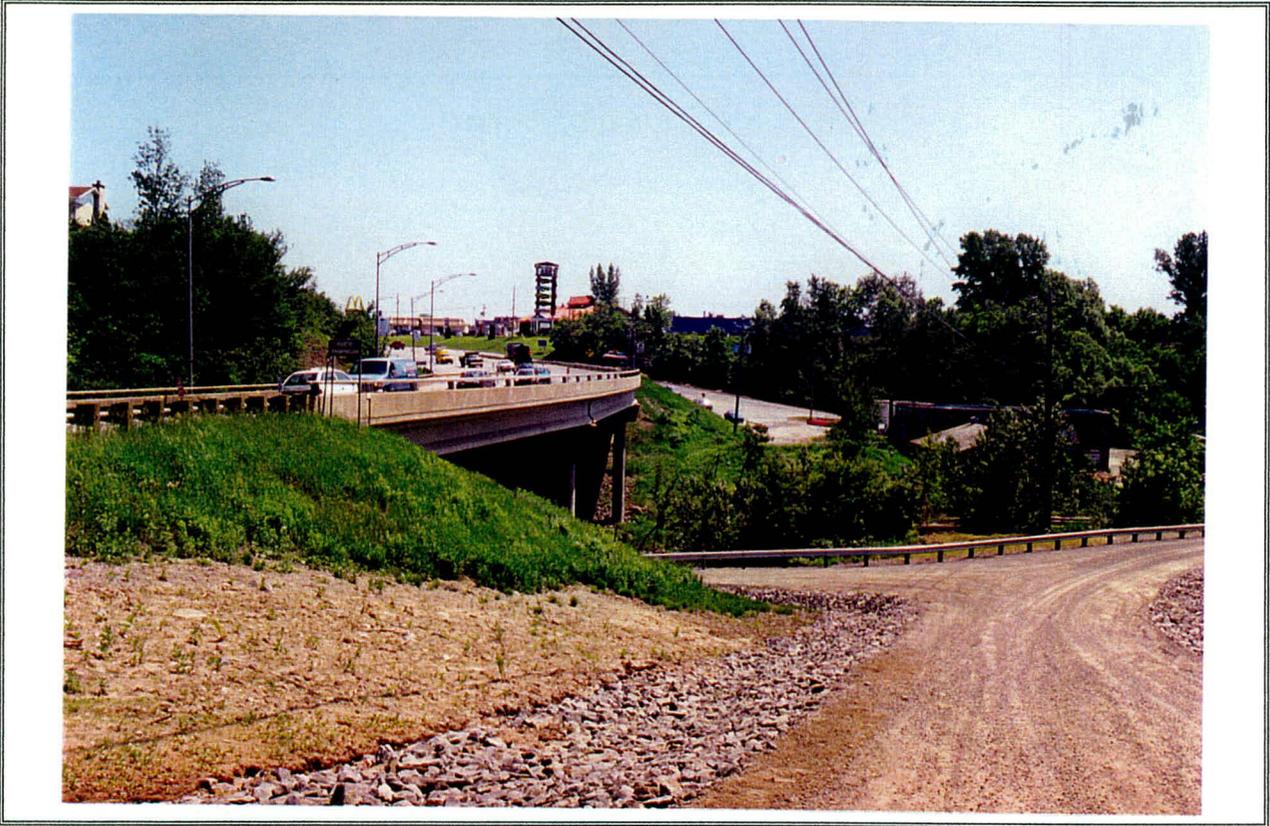


Photo 6 Projet 6372-9613, Shawinigan-Sud (S)



4.4 Route 153/Chemin Saint-Sévère, municipalité de Yamachiche, réaménagement d'intersection, projet 6373-9102

4.4.1 Sites archéologiques connus à proximité

Les 2 études de potentiel archéologiques réalisées dans la région ne couvrent pas le secteur de l'emprise (Cérane inc., 1990 ; Lefebvre, 1980). Un inventaire a déjà été effectué le long du tracé d'un gazoduc (Chevrier, 1983). Deux sites ont été identifiés à environ 5 km de 6373-9102 ; soit les sites CbFe-3 et -4 (Gaumont, 1979). Ces deux sites correspondent aux ateliers des potiers La Brière, qui étaient en fonction au XIX^e siècle (tableau 6).

4.4.2 L'inventaire archéologique

L'emprise a une longueur de 790 m et est située à l'intérieur des limites de la municipalité de Yamachiche (figure 1, 9 et 10). Ce projet correspond au réaménagement de l'intersection du chemin Saint-Sévère avec la route 153. La topographie y est relativement plane et on y trouve principalement un limon argileux sur une argile grise. Toutefois, autour de km 1+400, et ce pour un rayon approximatif de 15 m, on note la présence d'un régosol humique cumulique, c'est-à-dire que des strates enfouies, un humus et une couche éluviée, y ont été observées. La densité résidentielle est nulle et l'emprise se compose de fossés, de chemins agricoles et de champs labourés. Le ministère des Transports se propose de réaménager l'intersection (figure 11).

L'emprise a été divisée en 3 secteurs d'inventaire (tableau 7). Le premier secteur s'étend du km 1+600 au km 1+800. En plus de l'inspection visuelle des aires érodées et des sillons, 10 sondages y ont été effectués (photo 7). Le deuxième secteur, du km 1+500 au km 1+600, n'a été soumis qu'à une inspection visuelle puisque cette section venait d'être labourée. Dans le troisième secteur, du km 1+500 au km 1+010 (photo 8), en plus de l'inspection visuelle des sillons, 35 sondages ont été réalisés. Aucun site archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

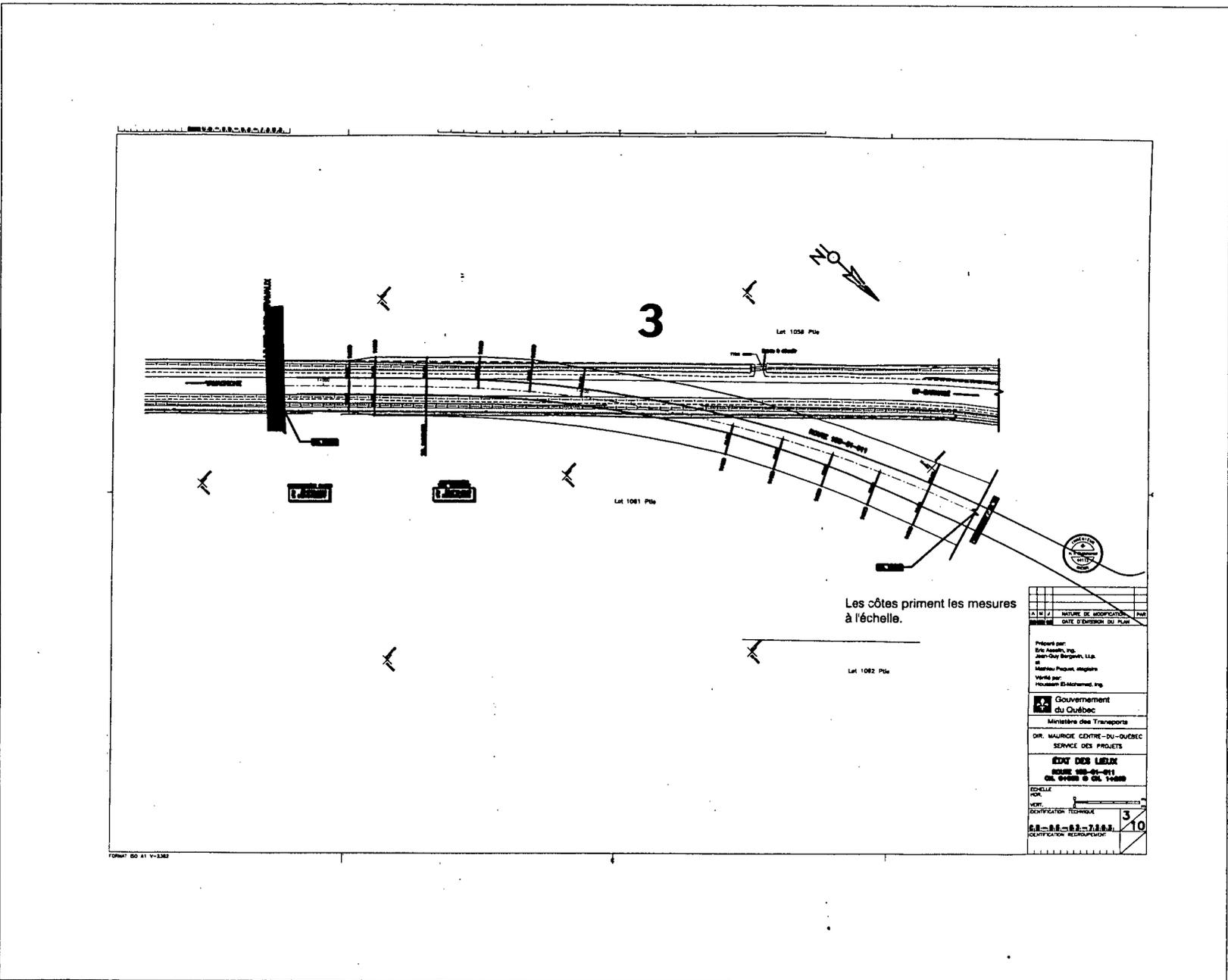
Tableau 6 Projet 6373-9102, route 153/Chemin Saint-Sévère, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
CbFe-3	5 km	Euro-Canadien	Atelier de potier	Centre du village	Rivière Yamachiche	8 m	Gaumont, 1979
CbFe-4	5 km	Euro-Canadien	Atelier de potier	Centre du village	Rivière Yamachiche	8 m	Gaumont, 1979



Figure 10 Localisation sur photo aérienne du projet 6373-9102, route 153/Chemin Saint-Sévère

Figure 11 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6373-9102, route 153/Chemin Saint-Sévère (1/3)



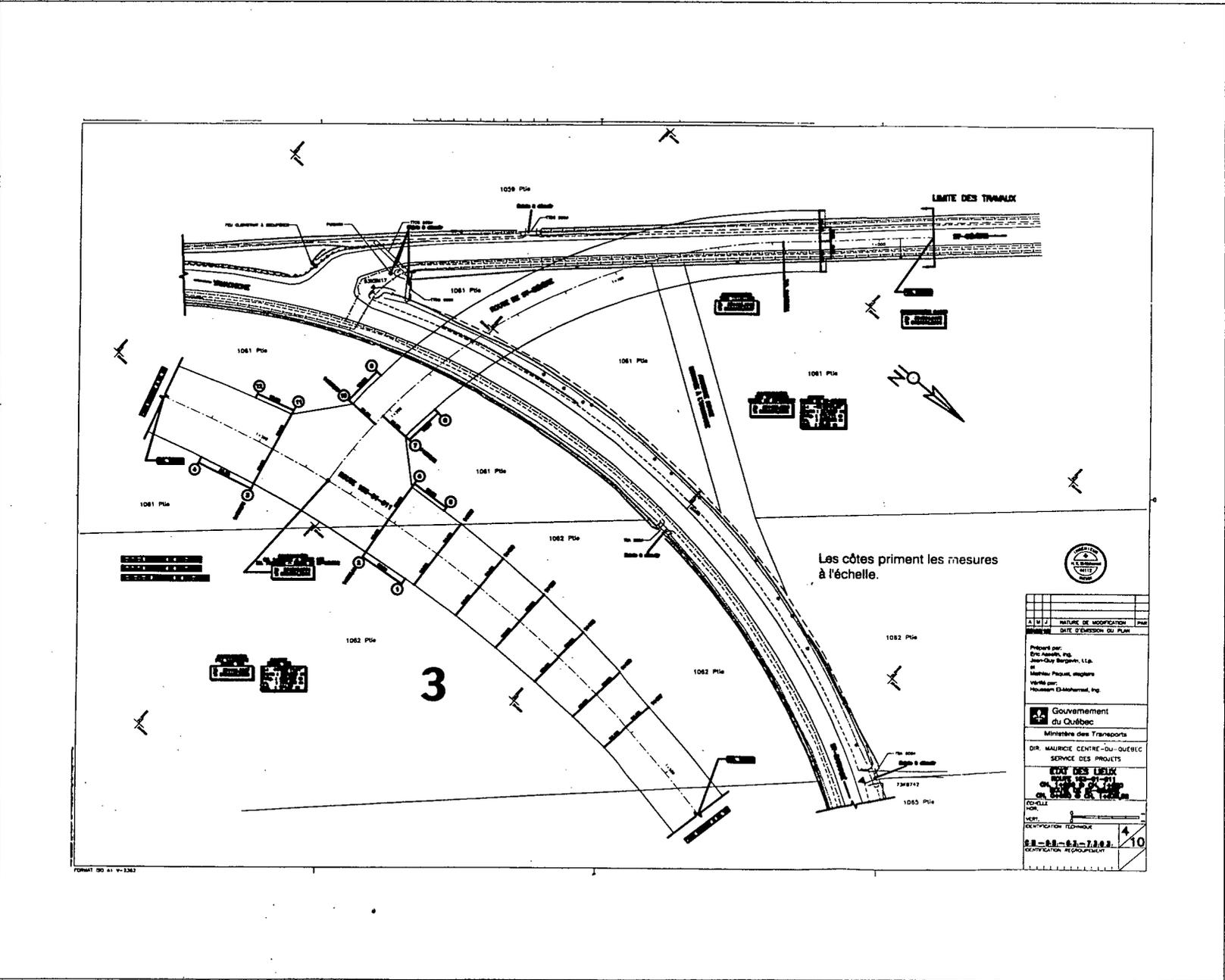


Figure 11 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6373-9102, route 153/Chemin Saint-Sévère (2/3)

Tableau 7 Projet 6373-9102, route 153/Chemin Saint-Sévère, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	1+600	1+800	80	16000	IV S	0	10	Plane	Limon argileux argile	Ruisseau Langevin
2	1+500	1+600	80	8000	IV S	0	0	Plane	Limon argileux argile	Ruisseau Langevin
3	1+010	1+500	80	39200	IV S	0	35	Plane	Limon argileux argile Régosol humique cumulique	Ruisseau Langevin

Longueur	totale	790 m
----------	--------	-------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 7 Projet 6373-9102, route 153/Chemin Saint-Sévère (NO)



Photo 8 Projet 6373-9102, route 153/Chemin Saint-Sévère (SE)



4.5 Route 138, municipalité de Trois-Rivières, réparation d'un pont, projet 6373-9163

4.5.1 Sites archéologiques connus à proximité

La municipalité de Trois-Rivières, une des plus anciennes au Québec, a fait l'objet d'attentions particulières au point de vue de l'archéologie. Les travaux reliés à l'installation ou à l'amélioration du réseau d'aqueducs et d'égout, de gaz naturel, d'électricité, ou d'infrastructures routières ont presque tous été précédés d'études de potentiel et d'inventaires archéologiques. De plus, comme on y trouve un arrondissement historique ; des travaux de surveillance, de sauvetage et de fouille y ont régulièrement été pratiqués (Archéotec, 1995 ; Cardinal, 1985 ; Cardinal et McGain, 1984 ; CÉRANE inc, 1997 ; Chism et al., 1982 ; Gaumont, 1977 ; Gendron, 1986 ; Marois, 1971 ; Martijn, 1971 ; McGain, 1985 ; Picard, 1989 ; Plourde, 1990 ; Ribes, 1964 ; Rocheleau, 1983 ; Trahan, 1978 ; Trépanier, 1988).

On dénombre actuellement 19 sites archéologiques à moins de 5 km de l'emprise (tableau 8). Ces sites témoignent d'une occupation amérindienne qui remonte au moins à l'Archaïque récent. Les vestiges du Sylvicole sont toutefois beaucoup plus abondants car de nombreux campements, dont certains très imposants, ont été localisés le long de la rivière Saint-Maurice. D'autre part, les travaux en archéologie historique ont permis la mise au jour d'éléments militaires, domestiques, religieux et administratifs qui ont marqué l'histoire de Trois-Rivières depuis sa fondation, au XVII^e siècle.

4.5.2 L'inventaire archéologique

D'une longueur de 672 m, l'emprise est localisé à l'intérieur des limites de la municipalité de Trois-Rivières (figure. 1, 12 et 13). Essentiellement, celle-ci comprend un pont, et ses approches. Ce pont permet de traverser la rivière Saint-Maurice. La topographie y est relativement plane et la densité résidentielle est faible. Les zones remblayées abondent. Le sol correspond à des alluvions récentes déposées sur des rives graveleuses ou rocheuses. Le ministère des Transports entreprend la réfection du tablier de ce pont³.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 9). Deux sondages ont été effectués à proximité du pilier est (photo 9), et une inspection visuelle a été effectuée dans tout ce secteur (photo 10). Ces travaux n'ont pas permis de découvrir de nouveau site archéologique. Le projet de réfection du pont peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

³ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

Tableau 8 Projet 6373-9163, route 138, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
CcFd-1	5 km	Amérindien Sylvicole supérieur	Domestique	Bord de la rivière	Rivière Saint-Maurice	5 m	Ribes, 1964
CcFd-2	5 km	Amérindien Sylvicole supérieur	Domestique	Bord de la rivière	Rivière Saint-Maurice	5 m	Marois, 1971
CcFd-3	5 km	Amérindien Sylvicole supérieur	Domestique	Bord de la rivière	Rivière Saint-Maurice	10 m	Ribes, 1964
CcFd-4	5 km	Amérindien Sylvicole supérieur	Domestique	Bord de la rivière	Rivière Saint-Maurice	10 m	Ribes, 1964
CcFd-5	1,5 km	Amérindien	Indéterminé	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	30 m	Martijn, 1971
CcFd-6	1,5 km	Amérindien	Indéterminé	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	5 m	Martijn, 1971
CcFd-7	3 km	Amérindien Archaique récent	Funéraire	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	40 m	Martijn, 1971
CcFd-8	5 km	Amérindien Sylvicole supérieur	Domestique	Bord de la rivière	Rivière Saint-Maurice	20 m	Ribes, 1964
CcFd-9	5 km	Amérindien Sylvicole supérieur	Domestique	Bord de la rivière	Rivière Saint-Maurice	5 m	Ribes, 1964
CcFd-10	1,5 km	Euro-Canadien XIXe siècle	Domestique	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Cardinal et McGain, 1984
CcFd-13	2 km	Euro-Canadien XIXe siècle	Domestique	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Trahan, 1978
CcFd-14	2 km	Euro-Canadien XIXe siècle	Domestique	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Cardinal et McGain, 1984
CcFd-15	1,5 km	Euro-Canadien XVIIIe-XIXe siècle	Domestique	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Gaumond, 1977
CcFd-17	1,5 km	Euro-Canadien XVIIIe-XXe siècle	Pénitentiaire	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	10 m	McGain, 1985
CcFd-18	1,5 km	Euro-Canadien XVIIe-XXe siècle	Domestique Administratif Militaire	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Cardinal et McGain, 1984
CcFd-19	1,5 km	Amérindien Sylvicole supérieur Euro-Canadien XVIIe-XXe siècle	Domestique Domestique Publique	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Cardinal et McGain, 1984
CcFd-20	1,5 km	Euro-Canadien XVIIe-XXe siècle	Domestique	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Cardinal et McGain, 1984
CcFd-21	1,5 km	Euro-Canadien XVIIe-XXe siècle	Domestique Administratif Militaire	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Cardinal et McGain, 1984
CcFd-22	1,5 km	Euro-Canadien XVIIe-XXe siècle	Domestique Agricole Religieuse	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Cardinal, 1985

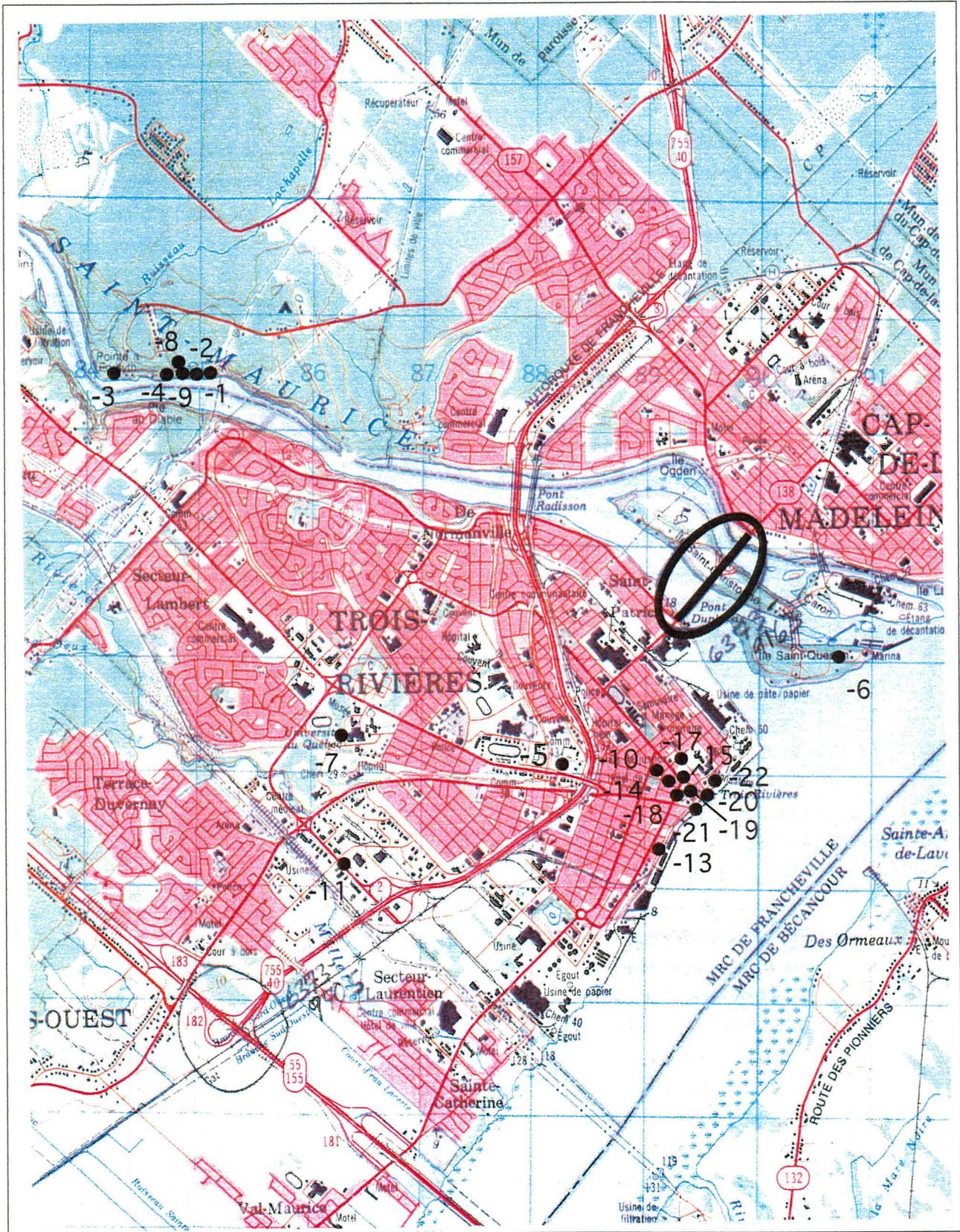


Figure 12 Localisation du projet 6373-9163, route 138



Figure 13 Localisation sur photo aérienne du projet 6373-9163, route 138

Tableau 9 Projet 6373-9163, route 138, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	2+292 1+606	2+527 2+043	20 20	4700 8740	IV S	0	2	Plane	Alluvions récentes	Rivière Saint-Maurice

Longueur	totale	672 m	IV S	Inspection visuelle Sondage
----------	--------	-------	---------	--------------------------------

Photo 9 Projet 6373-9163, route 138 (N)



Photo 10 Projet 6373-9163, route 138 (NE)



4.6 Autoroute 55, bretelles C et D, municipalité de Trois-Rivières Ouest, réfection de ponceau, projet 6373-9705

4.6.1 Sites archéologiques connus à proximité

La municipalité de Trois-Rivières, une des plus anciennes au Québec, a fait l'objet d'attentions particulières au point de vue de l'archéologie. Les travaux reliés à l'installation ou à l'amélioration du réseau d'aqueducs et d'égout, de gaz naturel, d'électricité, ou d'infrastructures routières ont presque tous été précédés d'études de potentiel et d'inventaires archéologiques. De plus, comme on y trouve un arrondissement historique ; des travaux de surveillance, de sauvetage et de fouille y ont régulièrement été pratiqués (Archéotec, 1995 ; Cardinal, 1985 ; Cardinal et McGain, 1984 ; CÉRANE inc, 1997 ; Chism et al., 1982 ; Gaumond, 1977 ; Gendron, 1986 ; Marois, 1971 ; Martijn, 1971 ; McGain, 1985 ; Picard, 1989 ; Plourde, 1990 ; Ribes, 1964 ; Rocheleau, 1983 ; Trahan, 1978 ; Trépanier, 1988).

On dénombre actuellement 19 sites archéologiques à moins de 5 km de l'emprise (tableau 8). Ces sites témoignent d'une occupation amérindienne qui remonte au moins à l'Archaïque récent. Les vestiges du Sylvicole sont toutefois beaucoup plus abondants car de nombreux campements, dont certains très imposants, ont été localisés le long de la rivière Saint-Maurice. D'autre part, les travaux en archéologie historique ont permis la mise au jour d'éléments militaires, domestiques, religieux et administratifs qui ont marqué l'histoire de Trois-Rivières depuis sa fondation, au XVII^e siècle.

4.6.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 70 m, est comprise dans les limites de la municipalité de Trois-Rivières ouest (figure 1, 14 et 15). La topographie y est plane et on y trouve un limon argileux avec pierres, déposé sur une argile grise. La densité résidentielle est nulle et l'emprise se compose de fossés profonds et de remblais. Le ministère des Transports entreprend la réfection d'un ponceau⁴.

Un seul secteur d'inventaire archéologique couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 11). Outre l'inspection visuelle systématique des aires érodées, 2 sondages y ont été effectués (photo 11 et 12). Aucun site archéologique n'a été découvert, le ministère peut procéder aux travaux sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

⁴ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

Tableau 10 Projet 6373-9705, autoroute 55, bretelles C et D, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
CcFd-1	5 km	Amérindien Sylvicole supérieur	Domestique	Bord de la rivière	Rivière Saint-Maurice	5 m	Ribes, 1964
CcFd-2	5 km	Amérindien Sylvicole supérieur	Domestique	Bord de la rivière	Rivière Saint-Maurice	5 m	Marois, 1971
CcFd-3	5 km	Amérindien Sylvicole supérieur	Domestique	Bord de la rivière	Rivière Saint-Maurice	10 m	Ribes, 1964
CcFd-4	5 km	Amérindien Sylvicole supérieur	Domestique	Bord de la rivière	Rivière Saint-Maurice	10 m	Ribes, 1964
CcFd-5	1,5 km	Amérindien	Indéterminé	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	30 m	Martijn, 1971
CcFd-6	1,5 km	Amérindien	Indéterminé	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	5 m	Martijn, 1971
CcFd-7	3 km	Amérindien Archaique récent	Funéraire	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	40 m	Martijn, 1971
CcFd-8	5 km	Amérindien Sylvicole supérieur	Domestique	Bord de la rivière	Rivière Saint-Maurice	20 m	Ribes, 1964
CcFd-9	5 km	Amérindien Sylvicole supérieur	Domestique	Bord de la rivière	Rivière Saint-Maurice	5 m	Ribes, 1964
CcFd-10	1,5 km	Euro-Canadien XIXe siècle	Domestique	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Cardinal et McGain, 1984
CcFd-13	2 km	Euro-Canadien XIXe siècle	Domestique	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Trahan, 1978
CcFd-14	2 km	Euro-Canadien XIXe siècle	Domestique	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Cardinal et McGain, 1984
CcFd-15	1,5 km	Euro-Canadien XVIIIe-XIXe siècle	Domestique	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Gaumond, 1977
CcFd-17	1,5 km	Euro-Canadien XVIIIe-XXe siècle	Pénitentiaire	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	10 m	McGain, 1985
CcFd-18	1,5 km	Euro-Canadien XVIIe-XXe siècle	Domestique Administratif Militaire	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Cardinal et McGain, 1984
CcFd-19	1,5 km	Amérindien Sylvicole supérieur Euro-Canadien XVIIe-XXe siècle	Domestique Domestique Publique	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Cardinal et McGain, 1984
CcFd-20	1,5 km	Euro-Canadien XVIIe-XXe siècle	Domestique	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Cardinal et McGain, 1984
CcFd-21	1,5 km	Euro-Canadien XVIIe-XXe siècle	Domestique Administratif Militaire	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Cardinal et McGain, 1984
CcFd-22	1,5 km	Euro-Canadien XVIIe-XXe siècle	Domestique Agricole Religieuse	Centre-ville	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Cardinal, 1985

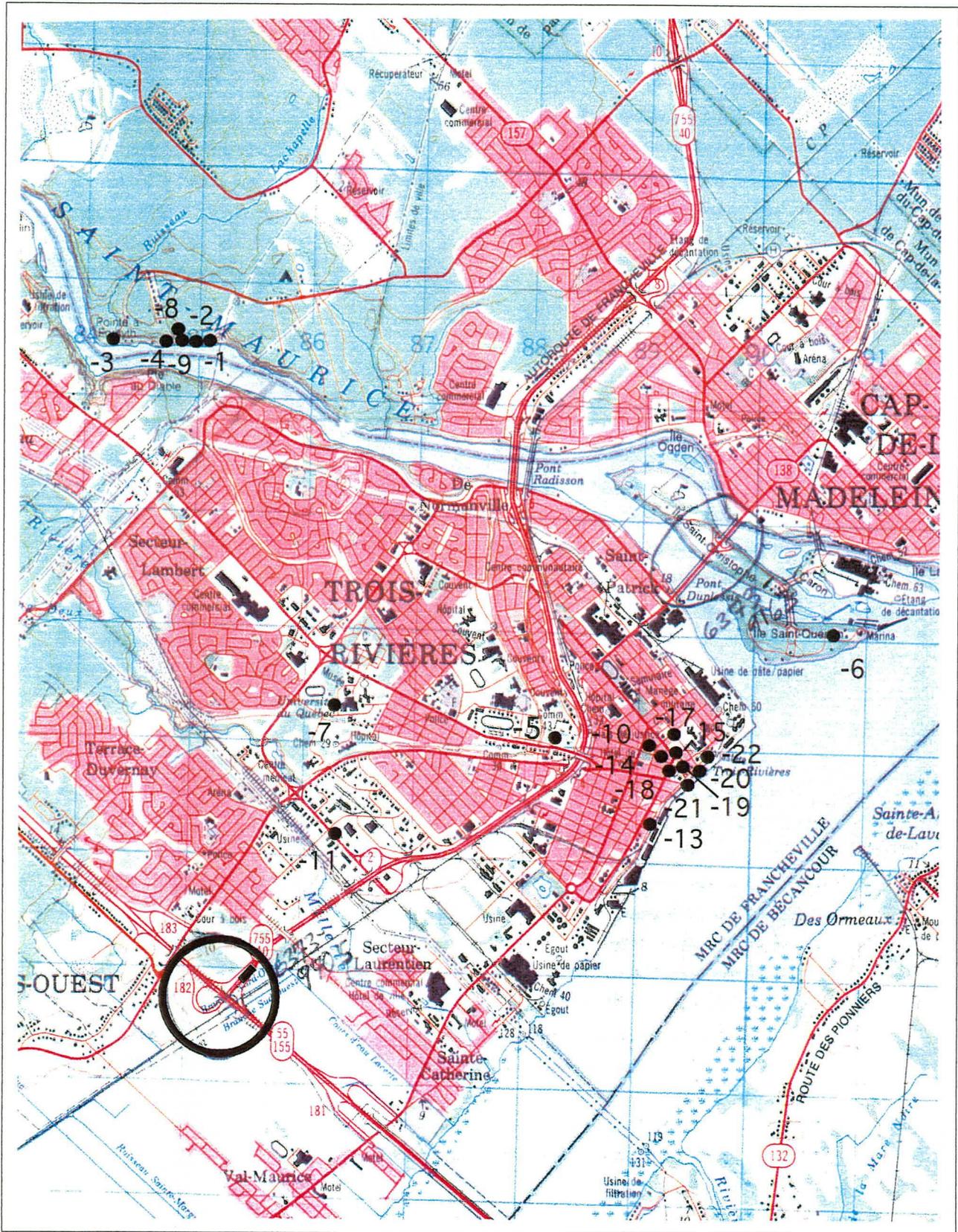


Figure 14 Localisation du projet 6373-9705, autoroute 55, bretelles C et D

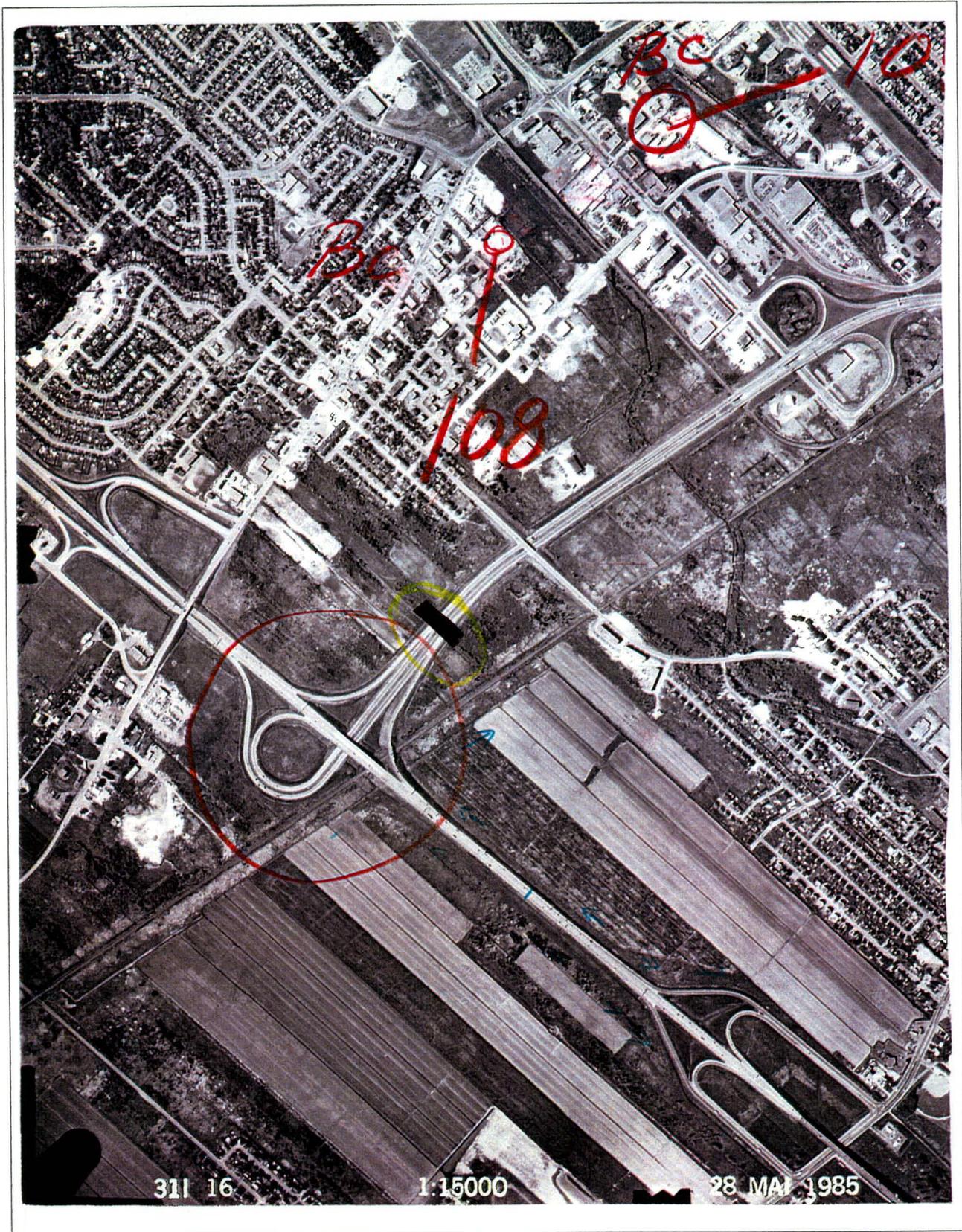


Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 6373-9705, autoroute 55, bretelles C et D

Tableau 11 Projet 6373-9705, autoroute 55, bretelles C et D, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+				
1	0+090 0+880	0+130 0+910	4 3	160 90	IV S	0	2	Plane	Limon argileux Argile	Cours d'eau Lacerte
Longueur totale		70 m		IV S	Inspection visuelle Sondage					

Photo 11 Projet 6373-9705, autoroute 55, bretelles C et D (E)



Photo 12 Projet 6373-9705, autoroute 55, bretelles C et D (S)



4.7 Autoroute 40/route 138, municipalité de Pointe-du-Lac, réfection d'un viaduc, projet 6373-9717

4.7.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel archéologique couvre toute la région du lac Saint-Pierre (Arkéos inc., 1987). Celle-ci a été effectuée dans un cadre de gestion des ressources patrimoniales. Un inventaire a été réalisé à proximité du projet no. 6373-9717. Cet inventaire concernait le tracé d'un réseau d'aqueducs (Chevrier, 1983). Deux sites archéologiques ont déjà été localisés à moins de 5 km de l'emprise, (CbFe-1 et -2, tableau 12). Le matériel archéologique découvert permet d'associer ceux-ci au Sylvicole moyen.

4.7.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, longue de 141 m, comprend un viaduc et ses approches. Elle est localisée à l'intérieur des limites de la municipalité de Pointe-du-Lac. Le pont permet de franchir la route 138 (figure. 1, 16 et 17). La topographie est ondulée et on trouve dans cette région un limon argileux déposé sur une argile grise. La densité résidentielle y est nulle et l'emprise se compose principalement de zones boisées et herbeuses. Le ministère des Transports se propose de réparer le viaduc⁵.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 13). Ce secteur n'a été soumis qu'à une inspection visuelle puisqu'il est apparu qu'il n'était composé que de remblais (photo 13 et 14). Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, le ministère des Transports peut procéder à ses travaux sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

⁵ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

Tableau 12 Projet 6373-9717, autoroute 40/route 138, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
CbFe-1	1 km	Amérindien Sylvicole moyen	Domestique	Bord du fleuve	Rivière Saint-Maurice	16 m	Ribes, 1964
CbFe-2	4 km	Amérindien Sylvicole moyen	Domestique	Bord de la rivière	Rivière Saint-Maurice	10 m	Martijn, 1971

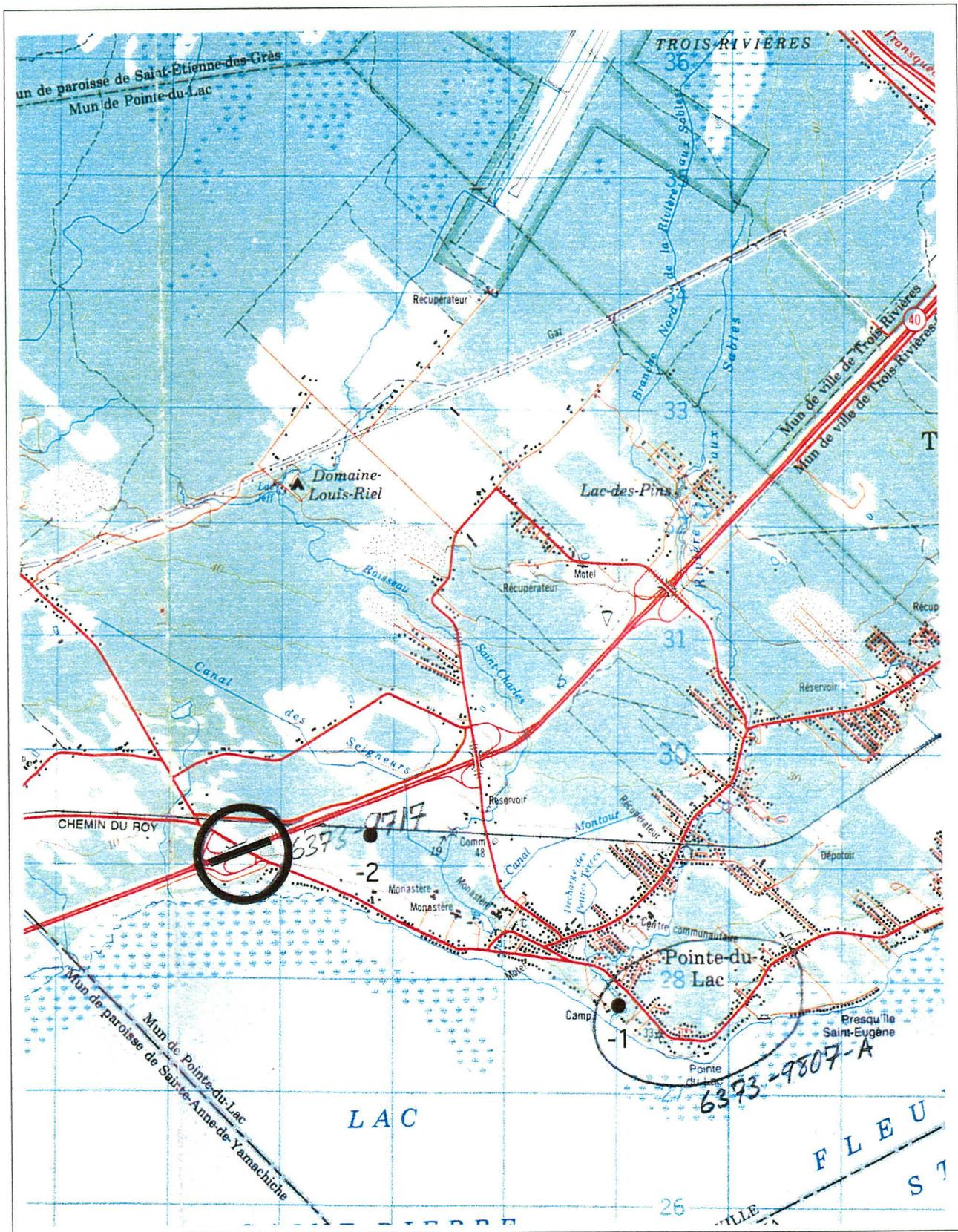


Figure 16 Localisation du projet 6373-9717, autoroute 40/route 138

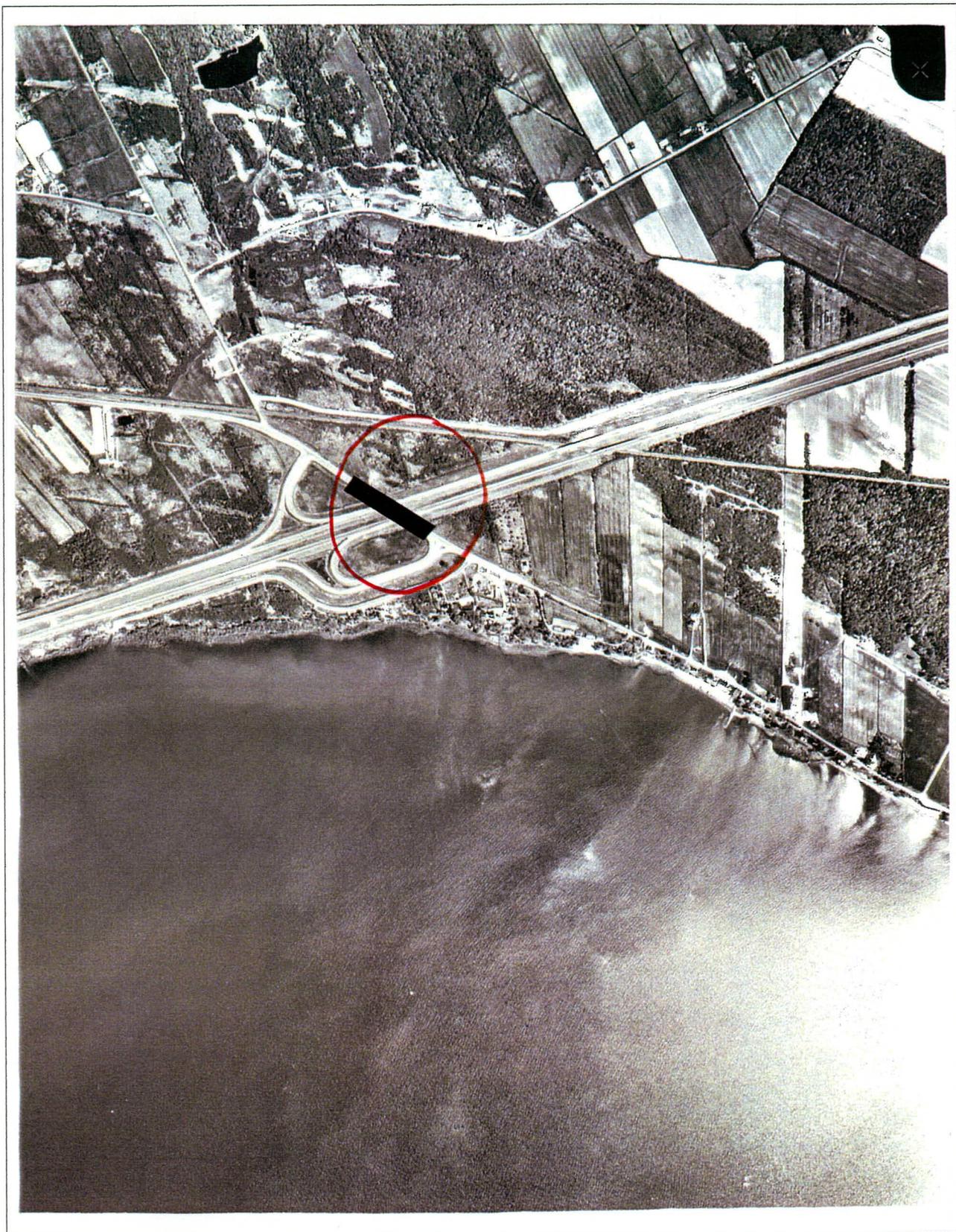


Figure 17 Localisation sur photo aérienne du projet 6373-9717, autoroute 40/route 138

Tableau 13 Projet 6373-9717, autoroute 40/route 138, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	1+943 1+947	2+715 2+016	20 30	1440 2070	IV S	0	0	Ondulée	Limon argileux Argile	Fluve Saint-Laurent

Longueur	totale	171 m	IV	Inspection visuelle
			S	Sondage

Photo 13 Projet 6373-9717, autoroute 40/route 138 (NE)

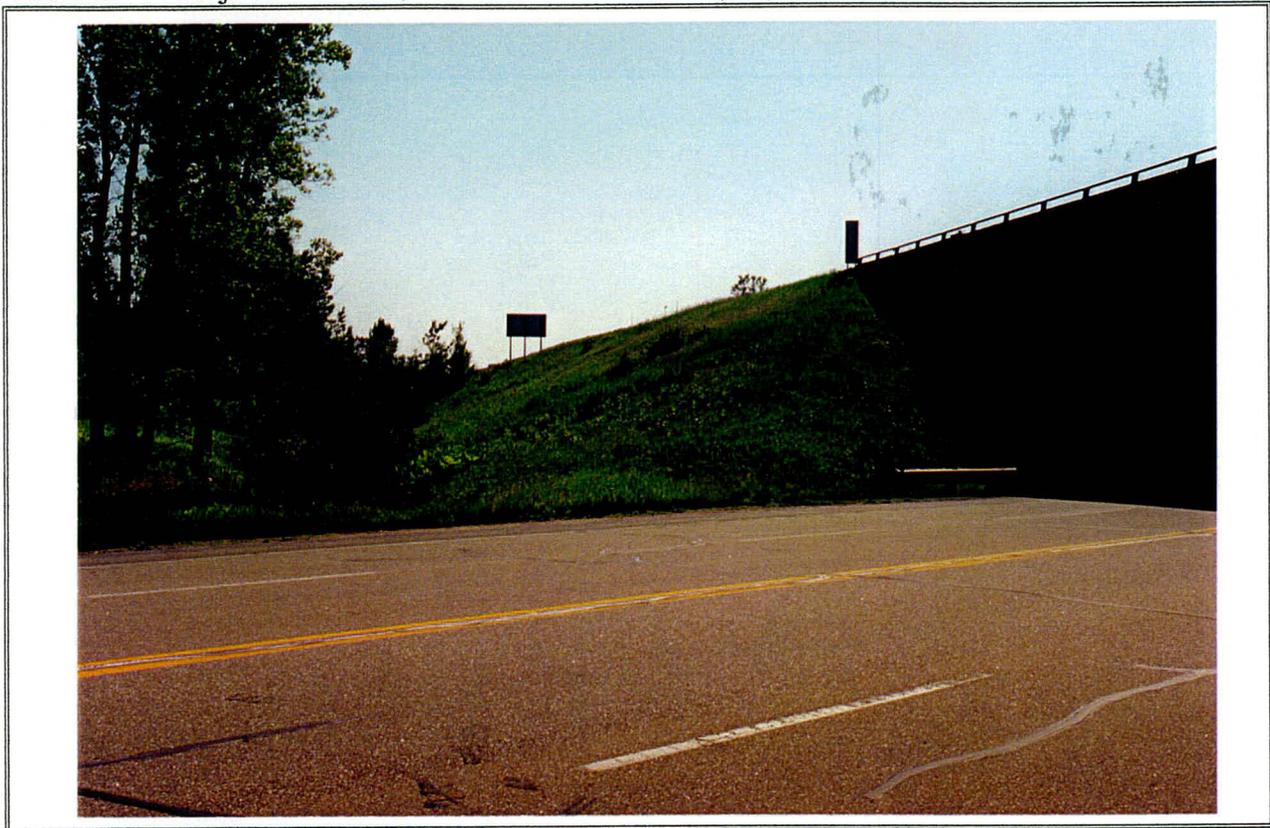


Photo 14 Projet 6373-9717, autoroute 40/route 138 (SO)



4.8 **Route 155, municipalité de Saint-Léonard-d'Aston, réfection d'un pont, projet 6471-9804**

4.8.1 Sites archéologiques connus à proximité

Plusieurs études de potentiel archéologiques ont été effectuées dans la région, mais aucune ne concerne l'emprise de ce projet. Aucun inventaire archéologique n'a été effectué à proximité du projet no. 6471-9804 et aucun site n'y est connu actuellement.

4.8.2 L'inventaire archéologique

D'une longueur de 208 m, l'emprise est localisée dans la municipalité de Saint-Léonard d'Aston. Elle comprend un pont et ses approches (figure 1, 18 et 19). La topographie y est relativement plane et la densité résidentielle est faible. L'emprise se compose de chemins d'accès graveleux, de remblais et d'aménagements paysagers. En ce qui concerne le contexte pédologique, on y trouve des alluvions récentes qui forment une série de minces horizons superposés composés de sable et d'humus qui superposent un horizon de sable caillouteux sur un horizon de sable avec ilménite. Les sondages archéologiques ont été interrompus à ce dernier niveau. Le ministère des Transports se propose de réparer le pont⁶.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 14). Outre l'inspection visuelle systématique des rives, on y a effectué 5 sondages (photo 15 et 16). Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été mis au jour, le projet d'aménagement prévu par le ministère des Transports peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

⁶ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

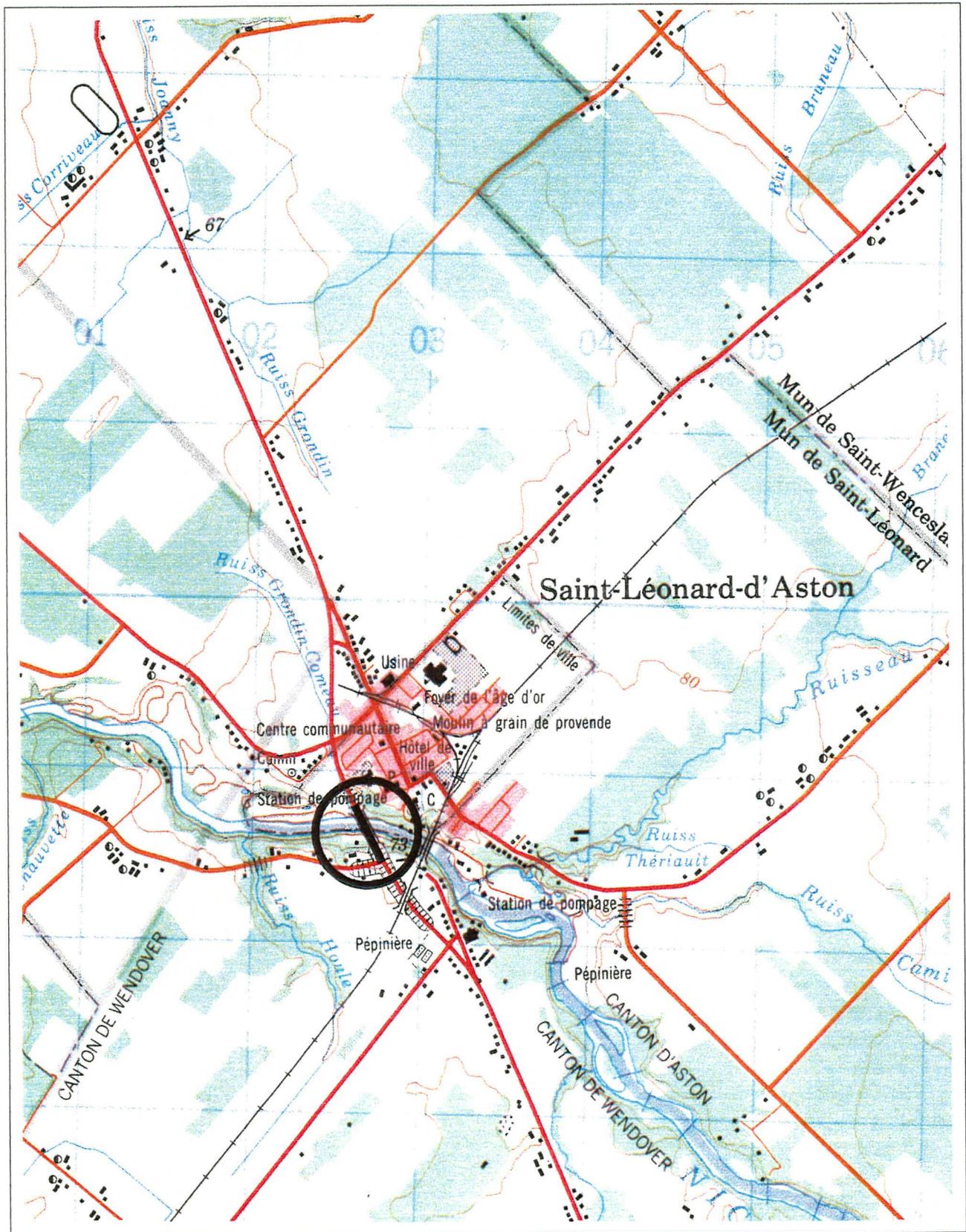


Figure 18 Localisation du projet 6471-9804, route 155



Figure 19 Localisation sur photo aérienne du projet 6471-9804, route 155

Tableau 14 Projet 6471-9804, route 155, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000	0+208	20	416	IV S	0	5	Plane	Alluvions récentes	Rivière Nicolet
Longueur totale		208 m		IV S	Inspection visuelle Sondage					

Photo 15 Projet 6471-9804, route 155 (N)



Photo 16 Projet 6471-9804, route 155 (S)



4.9 Chemin des Chutes, municipalité de Ham-Nord, reconstruction d'un pont, projet 6474-9163

4.9.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel archéologique a été effectuée pour la région mais elle ne concernait pas précisément l'emprise (Aménatech et Ethnoscop, 1985). Aucun inventaire archéologique n'a été effectué et aucun site n'a été localisé jusqu'à présent.

4.9.2 L'inventaire archéologique

La portion du chemin des Chutes qui est à l'étude est longue de 33 m et est localisée dans la municipalité de Ham-Nord (figure 1, 20 et 21). La topographie y est plutôt vallonneuse et le sol naturel est constitué de sédiments fluviatiles qui recouvrent une argile grise. La densité résidentielle est faible et, en général, l'emprise est occupée par des boisés, des chemins d'accès et des fossés. Le ministère des Transports se propose de reconstruire le pont⁷.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 15). L'approche est du pont a fait l'objet de 2 sondages. L'approche ouest est apparue entièrement remblayé et les rives ont été visuellement inspectées (photo 17 et 18). Il est à noter qu'un barrage a été érigé sur la rivière. Ce barrage servait à alimenter un moulin à bois et à farine. Le moulin était en usage durant la première moitié du XX^e siècle. Le moulin a été démoli et seule subsiste la maison du meunier. L'inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

⁷ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

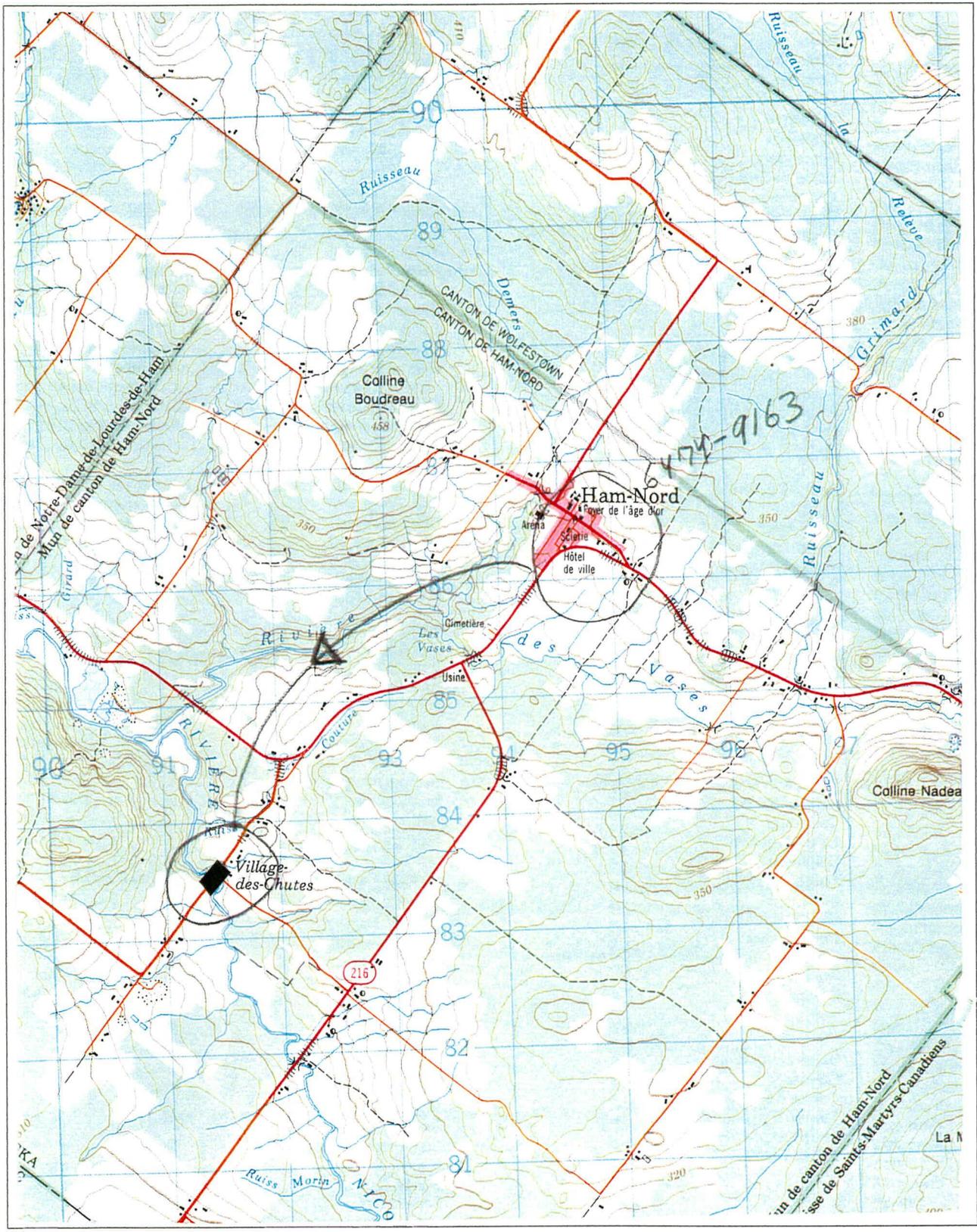


Figure 20 Localisation du projet 6474-9163, chemin des Chutes, reconstruction de pont



Figure 21 Localisation sur photo aérienne du projet 6474-9163, chemin des Chutes, reconstruction de pont

Tableau 15 Projet 6474-9163, chemin des Chutes, reconstruction de pont, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	4+304	4+337	15	495	IV S	0	2	Vallonné	Fluviatiles	Rivière Nicolet
Longueur totale 33 m				IV S	Inspection visuelle Sondage					

Photo 17 Projet 6474-9163, chemin des Chutes, reconstruction de pont (SO)

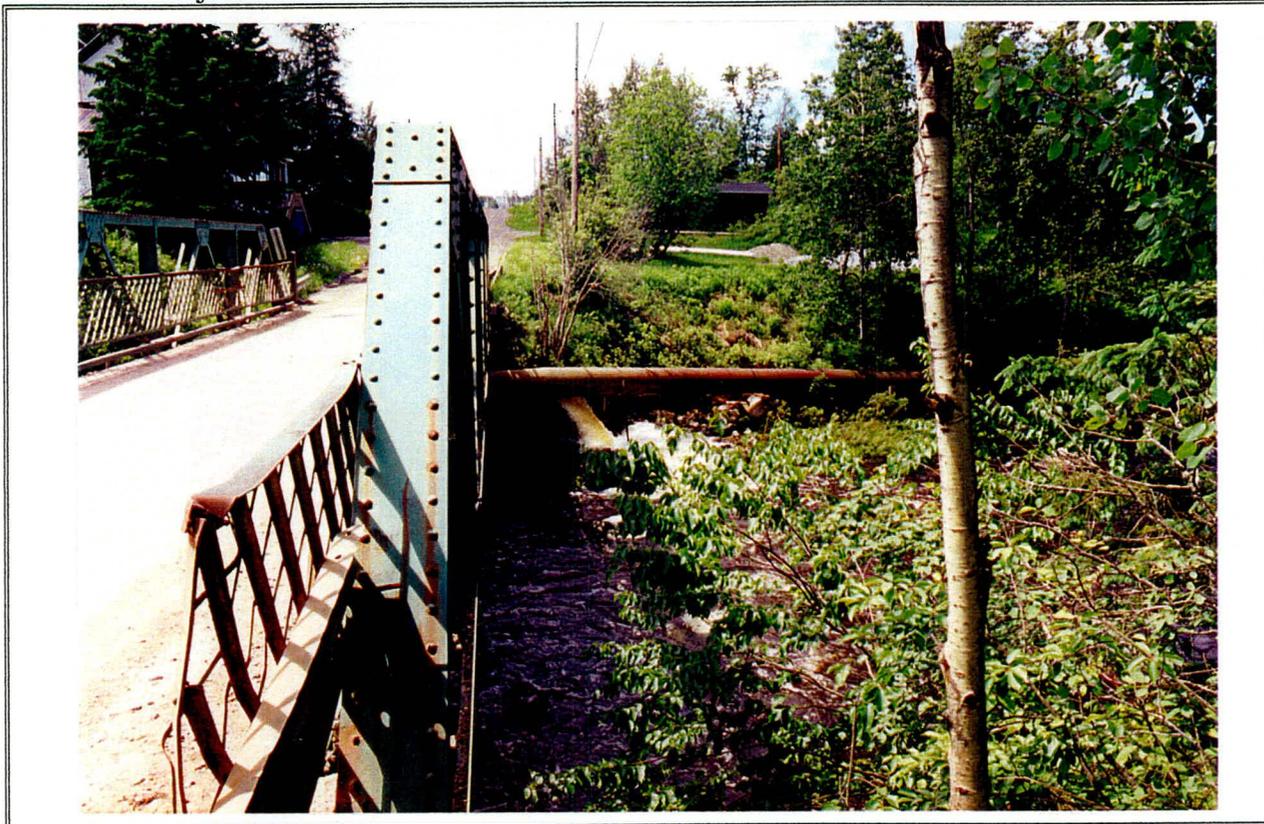
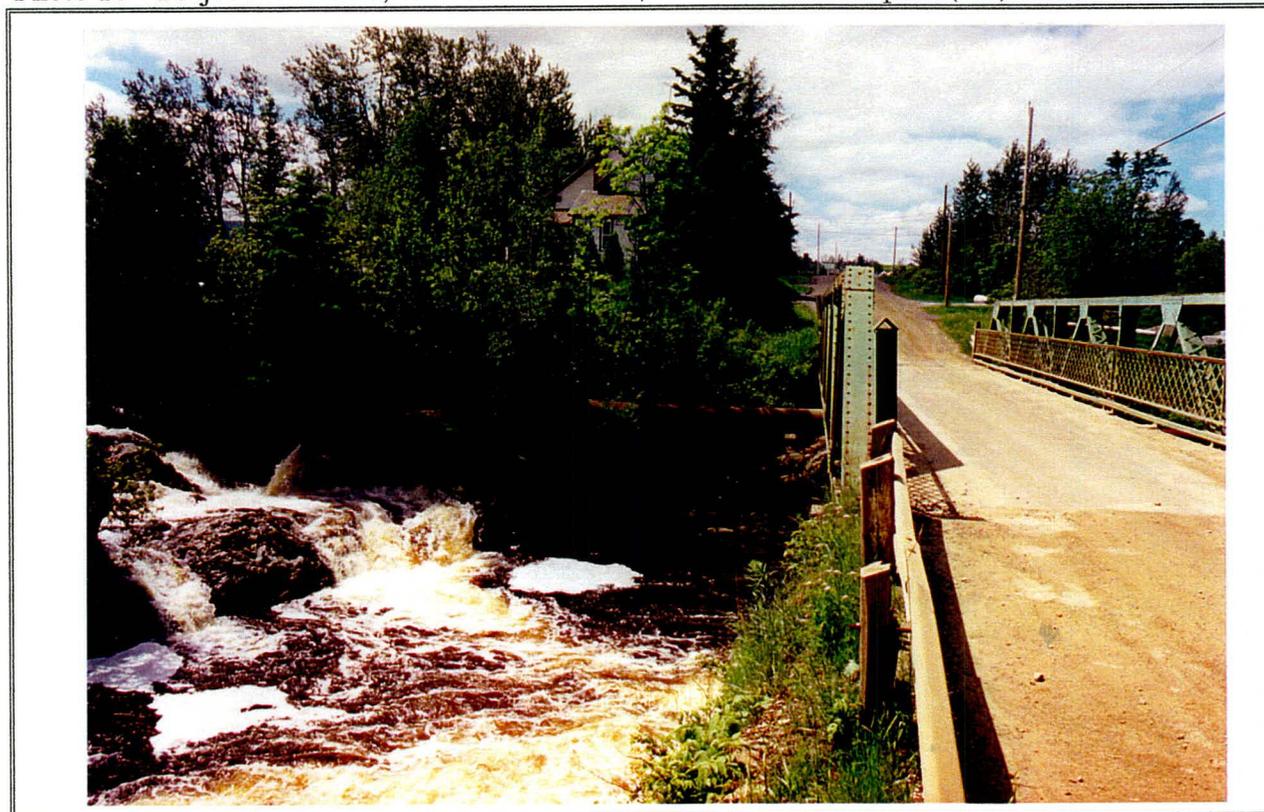


Photo 18 Projet 6474-9163, chemin des Chutes, reconstruction de pont (SO)



4.10 Route 143, municipalité de Saint-Bonaventure, réfection d'un pont, projet 6475-9410

4.10.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée dans la région et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km autour du secteur à l'étude.

4.10.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet, longue de 11 m, comprend un pont et ses approches. Ce pont, qui permet de traverser le ruisseau Labonté, est situé dans la municipalité de Saint-Bonaventure (figure 1, 22 et 23). La topographie y est relativement plane et le sol se compose de sédiments fluviaux déposés sur des sédiments marins. Le ministère des Transports se propose de reconstruire le pont⁸.

Le projet était en cours lors de l'inventaire archéologique. Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 16). Ce secteur n'a été soumis qu'à une inspection visuelle (photo 19 et 20). Aucun site archéologique n'a été découvert. Le ministère peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

⁸ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.



Figure 23 Localisation sur photo aérienne du projet 6475-9410, Saint-Bonaventure

Tableau 16 Projet 6475-9410, Saint-Bonaventure, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+020	0+031	15	165	IV S	0	0	Plane	Fluviatiles Marins	Rivière aux Vaches
Longueur totale 11 m				IV S	Inspection visuelle Sondage					

Photo 19 Projet 6475-9410, Saint-Bonaventure (SO)



Photo 20 Projet 6475-9410, Saint-Bonaventure (SO)



4.11 Route 259/Autoroute 20, municipalité de Notre-Dame-du-Bon-Conseil, réfection d'un viaduc, projet 6475-9606

4.11.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel archéologique, relative au tracé d'un gazoduc, a été effectuée pour un secteur à proximité de l'emprise (Plourde, 1985). Un inventaire archéologique a aussi été effectué dans ce secteur (Dumais, 1985). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km autour du projet no. 6475-9606.

4.11.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur totale de 78 m, comprend un viaduc et ses approches. Cette emprise est localisée à l'intérieur des limites de la municipalité de Notre-Dame-du-Bon-Conseil (figure 1, 24 et 25). La topographie y est relativement plane et l'emprise se compose principalement de zones remblayées et d'aménagements paysagers. Le projet du ministère des Transports consiste à réparer le viaduc⁹.

Un seul secteur d'inventaire couvre toute l'emprise (tableau 17). Comme les zones remblayées dominent dans ce secteur, seule une inspection visuelle y a été effectuée (photo 21 et 22). Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

⁹ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

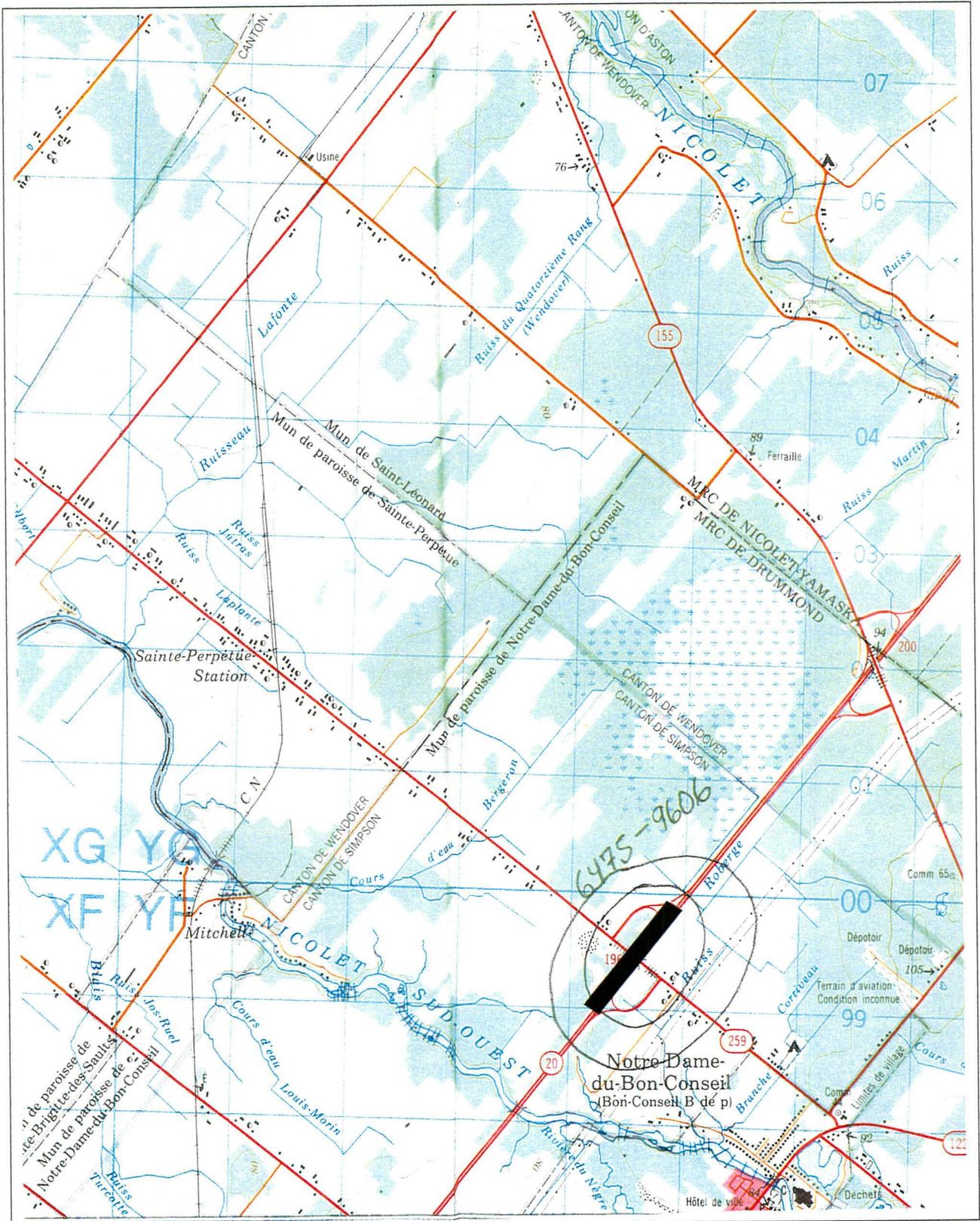


Figure 24 Localisation du projet 6475-9606, route 259/autoroute 20



Figure 25 Localisation sur photo aérienne du projet 6475-9606, route 259/autoroute 20

Tableau 17 Projet 6475-9606, route 259/autoroute 20, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
I	1+801	1+879	20	1560	IV S	0	0	Plane	Remblais	Rivière Nicolet

Longueur	totale	156 m	IV	Inspection visuelle
			S	Sondage

Photo 21 Projet 6475-9606, route 259/autoroute 20 (NE)



Photo 22 Projet 6475-9606, route 259/autoroute 20 (SE)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour 11 projets routiers situés dans le territoire de la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports. Au total, 2921 m d'emprises ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 72 sondages.

Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Dans certains cas, des zones de potentiel avaient été identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières. Dans d'autres cas, des sites étaient effectivement présents à proximité de zones à l'étude. Dans la majorité des cas, les données environnementales suggéraient la présence de zones d'accueil propices à la découverte de sites archéologiques.

Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer à la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

AMÉNATECH inc. et ETHNOSCOPI

1986 Les zones d'intérêt archéologique des M.R.C. du Haut-Saint-François, de Val-Saint-François et de L'Or-Blanc. Rapport déposé au ministère des Affaires culturelles, 105 p., cartes.

ARKÉOS inc.

1987 Étude de potentiel archéologique de la région du lac Saint-Pierre. Trois-Rivières, rapport synthèse déposé au ministère des Affaires culturelles du Québec et à la C.O.L.A.S.P., 204 p., 6 cartes, annexes.

ARCHÉOTEC inc.

1995 Agrandissement de la marina de Trois-Rivières. Inventaire archéologique, juillet 1995, rapport inédit remis au MCCQ, 8p.

CARDINAL, P.

1985 Inventaire archéologique du jardin des Ursulines de Trois-Rivières, 1985, Ville de Trois-Rivières, rapport inédit, 93p.

CARDINAL, P. et A. McGAIN

1984 Inventaire archéologique de Trois-Rivières, 1983, Ville de Trois-Rivières, pub. tirage limité, 263p.

CÉRANE Inc.

1997 Surveillance archéologique projets souterrains 1996, Secteurs Jacques-Cartier et Saint-Maurice, Hydro-Québec région Montmorency, rapport inédit, 118 p.

CÉRANE inc.

1990 Projet Poste Yamachiche et alimentation à 230 kV: étude de potentiel archéologique. Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency.

CHEVRIER, D.

1983 Rapport sur la surveillance archéologique du tronçon principal St-Lazare/Trois-Rivières et des embranchements Boisbriand, St-Jérôme, Joliette, Louiseville et Trois-Rivières-ouest. (activités 1982). Gazoduc Trans. Québec & Maritimes, Environnement, rapport inédit, 94p.

CHISM, James V. et al

1982 Préinventaire et inventaire, Trois-Rivières, St-Nicolas. Gazoduc TQM. Consortium CANEST, rapport inédit, 44p.

DUMAIS, P.

1985 Inventaire archéologique du sous-embranchement Bon Conseil du gazoduc, phase III, Cogegaz Enr., rapport inédit, 24p.

ÉMARD, B.

- 1986 Bouclage au poste des Hêtres de la ligne à 230Kv Tranche/Trois-Rivières, rapport inédit remis à Hydro-Québec, Environnement, 12p.

ETHNOSCOPI

- 1991 Réaménagement des centrales du complexe Shawinigan: Étude d'avant-projet: Étude de potentiel archéologique et patrimonial. Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement.

GAUMOND, M.

- 1977 Rapport d'expertise et rapport de fouilles archéologiques au manoir de Tonnancourt, CcFd-15, MAC, documentation inédite, n.p.

- 1979 Rapport de sondages archéologiques. Village de Ste-Anne de Yamachiche. Atelier de Jean-Baptiste La Briere. (CbFe-3), rapport inédit remis au MAC, n.p.

GENDRON, D.

- 1986 Traitement des eaux usées de Trois-Rivières métropolitain. Traversée de la r. St-Maurice par l'intercepteur. Étude de potentiel archéologique. MAC, rapport inédit, 56p.

LEFEBVRE, J-C.

- 1980 Yamachiche, étude d'ensemble. Québec, Service des Études et Expertises. 3 vol.

MAROIS, R.

- 1971 Compte rendu des activités en préhistoire, 1971. Musée national de l'Homme, Ottawa, Division de l'Archéologie, 4p.

MARTIJN, C. A.

- 1971 Relevé des sites préhistoriques du fleuve St-Laurent entre Montréal et l'Île d'Orléans (Côte-Nord). MAC, rapport inédit, 3 vol.

McGAIN, A.

- 1985 Surveillance archéologique à la prison de Trois-Rivières, CeFd-17. Société immobilière du Québec, rapport inédit, 14p.

PICARD, P.

- 1989 Projet d'agrandissement de la marina de Trois-Rivières. Étude de potentiel archéologique. Ste-Foy, Groupe-conseil Roche Ltée, 33 p.

PLOURDE, M.

- 1985 Étude de potentiel archéologique du sous-embranchement Bon-Conseil du Gazoduc, phase III. Montréal, in Aménatech inc., Cogegaz enr.

- 1992 «Archéologie» (section 4.6, p. 112-124) in Nove Environnement (éd.), Voie d'accès au secteur nord de Trois-Rivières. Étude d'impact sur l'environnement. Rapport déposé au ministère de l'Environnement et de la Faune.

PINTAL, J.-Y.

1996 Contrat no 3000-95-AD01. Inventaire archeologique, directions (RA) 01-11-02-09-04.
Service-Inventaire et plan. 1995. Rapport inédit remis au MTQ, rapport inedit, 312p.

RIBES, R.

1964 Cahiers de fouilles 1964: Compte rendu de nos activites pendant la campagne 1964.
rapport inédit remis au MAC, ms., 6p.

ROCHELEAU, C.

1983 Surveillance archéologique lors de la construction de la ligne principale du gazoduc
entre Trois-Rivières et Québec. Activités 1982, Trans-Québec et Maritimes,
Environnement, rapport inedit, 18p.

TRAHAN, P.

1978 Rapport de fouilles archéologiques. Les potiers Tourangeau à St-Eustache et Trois-
Rivières. MAC, rapport inedit, 43p.

TRÉPANIÉ, G.

1988 Arrondissement historique et Vieux-Port de Trois-Rivières: étude historique et de
potentiel archéologique. Ville de Trois-Rivières, 366 p.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	SUJET
6	5	9 juin 1999	SO	6475-9410, route 143/ rivière aux vaches, pont
6	6	9 juin 1999	SO	6475-9410, route 143/ rivière aux vaches, pont
6	7	9 juin 1999	S	6373-9705, autoroute 55, bretelles C et D, ponceau
6	8	9 juin 1999	NE	6373-9705, autoroute 55, bretelles C et D, ponceau
6	9	9 juin 1999	NE	6373-9163, route 138/ri vière Saint-Maurice, pont
6	10	9 juin 1999	N	6373-9163, route 138/ri vière Saint-Maurice, pont
6	11	10 juin 1999	SO	6474-9163, chemin des chutes/ri vière Nicolet, pont
6	12	10 juin 1999	SO	6474-9163, chemin des chutes/ri vière Nicolet, pont
6	13	10 juin 1999	O	6474-9163, chemin des chutes/ri vière Nicolet, pont
6	14	10 juin 1999	SE	6474-9163, chemin des chutes/ri vière Nicolet, pont
6	15	10 juin 1999	NE	6474-9606, route 259/autoroute 20, pont
6	16	10 juin 1999	SE	6474-9606, route 259/autoroute 20, pont
6	17	10 juin 1999	N	6471-9804, route 155/ri vière Nicolet bras nord-est, pont
6	18	10 juin 1999	S	6471-9804, route 155/ri vière Nicolet bras nord-est, pont
6	19	11 juin 1999	NE	6373-9717, autoroute 40/route 138, pont
6	20	11 juin 1999	SO	6373-9717, autoroute 40/route 138, pont
6	21	11 juin 1999	N	6373-9102, route 153/chemin Saint-Sévère, réaménagement d'intersection
6	22	11 juin 1999	S	6373-9102, route 153/chemin Saint-Sévère, réaménagement d'intersection
6	23	11 juin 1999	SE	6372-9159, route 153, pont
6	24	11 juin 1999	SE	6372-9159, route 153, pont
6	25	11 juin 1999	NE	6372-9613, route 157, Shawinigan sud, pont
5	1	11 juin 1999	E	6372-9613, route 157, Shawinigan sud, pont
5	2	11 juin 1999	NE	6372-9613, route 157, Shawinigan sud, pont
5	3	11 juin 1999	E	6372-9613, route 157, Shawinigan sud, pont
5	4	11 juin 1999	E	6372-9308, route 157/rang Saint-Flavien, Notre-Dame du Mont-Carmel, réaménagement d'intersection
5	5	11 juin 1999	NO	6372-9308, route 157/rang Saint-Flavien, Notre-Dame du Mont-Carmel, réaménagement d'intersection

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 150 080