



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction du Bas-St-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

CANQ
TR
QUE
136



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction du Bas-St-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de du Bas-St-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine

(Permis de recherche archéologique au Québec : 99-PICP-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 3030-99-AD01)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 2^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

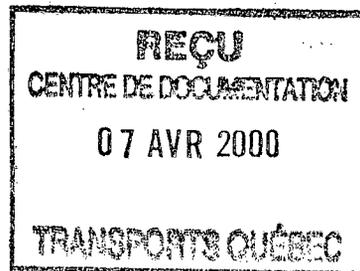
Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Philippe Picard

Patrimoine Experts s.e.n.c.



Siège social

35 Place Hamel,
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Région Québec

3, rue Principale Ouest C.P. 58,
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1E0

Téléphone : (418) 259-7359

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net

CANQ
TR
QUE
136

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	vi
LISTE DES TABLEAUX	X
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	xii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	xiii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
4.1 Route des Pères, municipalité de Percé, construction de ponts (projet 3172-9310)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Chemin du 2 ^e au 3 ^e rang, municipalité de Gaspé, construction d'un pont (projet 3172-9704)	16
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	16
4.2.2 Inventaire archéologique	16

4.3	Route 299, municipalité de Marcil, construction d'un pont (projet 3174-9422)	23
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	23
4.3.2	Inventaire archéologique	23
4.4	Chemin Saint-Conrad, municipalité de Listuguj, construction d'un pont, (projet 3174-9702)	29
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	29
4.4.2	Inventaire archéologique	29
4.5	Route de l'Alverne, municipalité de Pointe-à-la-Croix, construction d'un pont (projet 3174-9703)	36
4.5.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	36
4.5.2	Inventaire archéologique	36
4.6	Route 185, municipalités de Saint-Antonin, Saint-Honoré et Dégelis aménagement de voies de refuge et construction de la chaussée (projet 3300-9812)	43
4.6.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	43
4.6.2	Inventaire archéologique	43
4.7	Route 132, municipalité de Pointe-aux-Pères, construction de la chaussée (projet 3371-7206-C)	59
4.7.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	59
4.7.2	Inventaire archéologique	59
4.8	Chemin 4� rang est, municipalité de Saint-Eugène-de-Ladrière, construction de la chaussée (projet 3371-8922-B)	66
4.8.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	66
4.8.2	Inventaire archéologique	66
4.9	Route 296, municipalité de Lac-des-Aigles, construction de la chaussée (projet 3372-9701)	75
4.9.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	75

4.9.2 Inventaire archéologique	75
4.10 Route 185, municipalité de Dégelis, construction de la chaussée, (projet 3372-9805)	83
4.10.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	83
4.10.2 Inventaire archéologique	83
4.11 Route Neuve, municipalité de Sainte-Rita, construction d'un pont (projet 3373-9274)	90
4.11.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	90
4.11.2 Inventaire archéologique	90
4.12 Route 185, municipalité de Saint-Antonin, construction de la chaussée (projet 3373-9818)	96
4.12.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	96
4.12.2 Inventaire archéologique	96
4.13 Chemin Sud-de-la-Rivière, municipalité de Rivière-Ouelle, construction d'un pont (projet 3374-9705)	109
4.13.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	109
4.13.2 Inventaire archéologique	109
4.14 Route de la Montagne, municipalité de Saint-René-de-Matane, construction d'un pont (projet 3375-9410)	115
4.14.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	115
4.14.2 Inventaire archéologique	115
CONCLUSION	122
OUVRAGES CITÉS	123
ANNEXE 1 Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets inventoriés.	5
Figure 2	Localisation du projet 3172-9310, route des Pères.	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9310, route des Pères.	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-9310, route des Pères. (1/2)	14
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-9310, route des Pères. (2/2)	15
Figure 5	Localisation du projet 3172-9704, chemin du 2 ^e au 3 ^e rang.	19
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9704, chemin du 2 ^e au 3 ^e rang.	20
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-9704, chemin du 2 ^e au 3 ^e rang.	22
Figure 8	Localisation du projet 3174-9422, route 299.	25
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 3174-9422, route 299.	26
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3174-9422, route 299.	28
Figure 11	Localisation du projet 3174-9702, chemin Saint-Conrad.	32
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 3174-9702, chemin Saint-Conrad.	33
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3174-9702, chemin Saint-Conrad.	35
Figure 14	Localisation du projet 3174-9703, route de l'Alverne.	39
Figure 15	Localisation sur photo aérienne du projet 3174-9703, route de l'Alverne.	40

Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3174-9703, route de l'Alverne.	42
Figure 17	Localisation du projet 3300-9812, route 185. (1/3)	46
Figure 17	Localisation du projet 3300-9812, route 185. (2/3)	47
Figure 17	Localisation du projet 3300-9812, route 185. (3/3)	48
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet 3300-9812, route 185. (1/4)	49
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet 3300-9812, route 185. (2/4)	50
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet 3300-9812, route 185. (3/4)	51
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet 3300-9812, route 185. (4/4)	52
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3300-9812, route 185. (1/4)	55
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3300-9812, route 185. (2/4)	56
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3300-9812, route 185. (3/4)	57
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3300-9812, route 185. (4/4)	58
Figure 20	Localisation du projet 3371-7206-C, route 132.	61
Figure 21	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-7206-C, route 132.	62
Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3371-7206-C, route 132. (1/2)	64
Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3371-7206-C, route 132. (2/2)	65
Figure 23	Localisation du projet 3371-8922-B, chemin 4 ^e rang est.	70

Figure 24	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-8922-B, chemin 4 ^e rang est.	71
Figure 25	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3371-8922-B, chemin 4 ^e rang est. (1/2)	73
Figure 25	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3371-8922-B, chemin 4 ^e rang est. (2/2)	74
Figure 26	Localisation du projet 3372-9701, route 296.	78
Figure 27	Localisation sur photo aérienne du projet 3372-9701, route 296.	79
Figure 28	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3372-9701, route 296. (1/2)	81
Figure 28	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3372-9701, route 296. (2/2)	82
Figure 29	Localisation du projet 3372-9805, route 185.	86
Figure 30	Localisation sur photo aérienne du projet 3372-9805, route 185.	87
Figure 31	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3372-9805, route 185.	89
Figure 32	Localisation du projet 3373-9274, route Neuve.	92
Figure 33	Localisation sur photo aérienne du projet 3373-9274, route Neuve.	93
Figure 34	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3373-9274, route Neuve.	95
Figure 35	Localisation du projet 3373-9818, route 185.	99
Figure 36	Localisation sur photo aérienne du projet 3373-9818, route 185. (1/2)	100
Figure 36	Localisation sur photo aérienne du projet 3373-9818, route 185. (2/2)	101
Figure 37	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3373-9818, route 185. (1/6)	103

Figure 37	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3373-9818, route 185. (2/6)	104
Figure 37	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3373-9818, route 185. (3/6)	105
Figure 37	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3373-9818, route 185. (4/6)	106
Figure 37	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3373-9818, route 185. (5/6)	107
Figure 37	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3373-9818, route 185. (6/6)	108
Figure 38	Localisation du projet 3374-9705, chemin Sud-de-la-Rivière.	111
Figure 39	Localisation sur photo aérienne du projet 3374-9705, chemin Sud-de-la-Rivière.	112
Figure 40	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3374-9705, chemin Sud-de-la-Rivière.	114
Figure 41	Localisation du projet 3375-9410, route de la Montagne.	118
Figure 42	Localisation sur photo aérienne du projet 3375-9410, route de la Montagne.	119
Figure 43	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3375-9410, route de la montagne.	121

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route des Pères, projet 3172-9310	10
Tableau 2	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin du 2 ^e au 3 ^e rang, projet 3172-9704	17
Tableau 3	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin du 2 ^e au 3 ^e rang, projet 3172-9704	18
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 299, projet 3174-9422	24
Tableau 5	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin Saint-Conrad, projet 3174-9702	30
Tableau 6	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Saint-Conrad, projet 3174-9702	31
Tableau 7	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route de l'Alverne, projet 3174-9703	37
Tableau 8	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route de l'Alverne, projet 3174-9703	38
Tableau 9	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 185, projet 3300-9812	44
Tableau 10	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 185, projet 3300-9812	45
Tableau 11	Inventaire archéologique-Synthèse des activités - Route 132, projet 3371-7206-C	60
Tableau 12	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin 4 ^e rang est, projet 3371-8922-B (1/2)	67
Tableau 12	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin 4 ^e rang est, projet 3371-8922-B (2/2)	68
Tableau 13	Inventaire archéologique-Synthèse des activités - Chemin 4 ^e rang est (projet 3371-8922-B)	69

Tableau 14	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 296, projet 3372-9701	76
Tableau 15	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 296, projet 3372-9701	77
Tableau 16	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 185, projet 3372-9805	84
Tableau 17	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 185, projet 3372-9805	85
Tableau 18	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route Neuve, (Projet 3373-9274)	91
Tableau 19	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 185, projet 3373-9818	97
Tableau 20	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 185, projet 3373-9818	98
Tableau 21	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Sud-de-la-Rivière, projet 3374-9705	110
Tableau 22	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route de la Montagne, projet 3373-9818	116
Tableau 23	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route de la Montagne, projet 3373-9818	117

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 3371-7206-C, route 132, secteur 4, vue générale. (O)	—
Photo 1	Projet 3172-9310, route des Pères, secteurs 1 et 2, vue générale. (N)	13
Photo 2	Projet 3172-9310, route des Pères, secteurs 3 et 4, vue générale. (N)	13
Photo 3	Projet 3172-9704, chemin du 3 ^e au 4 ^e rang, secteurs 1 et 2, vue générale. (S)	21
Photo 4	Projet 3172-9704, chemin du 3 ^e au 4 ^e rang, secteurs 1 et 2, vue générale. (S)	21
Photo 5	Projet 3174-9422, route 299, secteur 1. (N)	27
Photo 6	Projet 3174-9422, route 299, secteur 2. (S)	27
Photo 7	Projet 3174-9702, chemin Saint-Conrad, secteur 1. (S)	34
Photo 8	Projet 3174-9702, chemin Saint-Conrad, secteur 2. (E)	34
Photo 9	Projet 3174-9703, route de l'Alverne, secteur 1. (N)	41
Photo 10	Projet 3174-9703, route de l'Alverne, secteur 2. (S)	41
Photo 11	Projet 3300-9812, route 185, secteur 1, au chaînage 1+ 440. (N-O)	53
Photo 12	Projet 3300-9812, route 185, secteur 2, vue générale. (S-E)	53
Photo 13	Projet 3300-9812, route 185, secteur 3, vue générale. (N)	54
Photo 14	Projet 3300-9812, route 185, secteur 4, vue générale. (N)	54
Photo 15	Projet 3371-7206-C, route 132, secteur 1, vue générale. (O)	63
Photo 16	Projet 3371-7206-C, route 132, secteur 3, vue générale. (E)	63
Photo 17	Projet 3371-8922-B, chemin 4 ^e rang est, secteur 1, vue générale. (E)	72
Photo 18	Projet 3371-8922-B, chemin 4 ^e rang est, secteur 3, au chaînage 7+ 400. (E)	72

Photo 19	Projet 3372-9701, route 296, secteur 1, vue générale. (S)	80
Photo 20	Projet 3372-9701, route 296, secteurs 2 et 3, vue générale. (E)	80
Photo 21	Projet 3372-9805, route 185, secteur 2, vue générale. (N)	88
Photo 22	Projet 3372-9805, route 185, secteur 3, vue générale (S)	88
Photo 23	Projet 3373-9274, route Neuve, secteurs 1 et 2, vue générale. (S)	94
Photo 24	Projet 3373-9274, route Neuve, secteurs 1 et 2, vue générale. (N)	94
Photo 25	Projet 3373-9818, route 185, secteur 1, vue générale. (NO)	102
Photo 26	Projet 3373-9818, route 185, secteur 3, vue générale. (N)	102
Photo 27	Projet 3374-9705, chemin Sud-de-la-Rivière, secteurs 1 et 2, vue générale. (N)	113
Photo 28	Projet 3374-9705, chemin Sud-de-la-Rivière, secteur 2, emprise sud. (N)	113
Photo 29	Projet 3375-9410, route de la Montagne, secteur 1, vue générale. (S)	120
Photo 30	Projet 3375-9410, route de la Montagne, secteur 2, vue générale. (N)	120

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Simon Roy

Ingénieur, chef du Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost

Archéologue, supervision

Philippe Picard

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse et rédaction

Francis Marcoux,

Archéologue technicien de terrain

Louise Godin,

Archéologue technicienne de terrain

Josée Villeuneuve

Archéologue, secrétariat

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués sur des projets routiers localisés sur le territoire de la Direction du Bas-St-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques avaient pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle aurait pu être éventuellement menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suivent les travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un ou deux techniciens. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 24 juin et le 28 octobre 1999.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace

appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
3172-9310	Route des Pères, municipalité de Percé, construction de ponts	31
3172-9704	Chemin du 2 ^e au 3 ^e rang, municipalité de Gaspé, construction d'un pont	2
3174-9422	Route 299, municipalité de Marcil, construction d'un pont	11
3174-9702	Chemin St-Conrad , municipalité de Listuguj, construction d'un pont	2
3174-9703	Route de l'Alverne, municipalité de Pointe-à-la-Croix, construction d'un pont	11
3300-9812	Route 185, municipalités de Saint-Antonin, de Saint-Honoré et de Dégelis, construction de voies de refuge et de la chaussée	51
3371-7206-C	Route 132, Pointe-aux-Pères, construction de la chaussée	8
3371-8922-B	Chemin du 4 ^e rang est, municipalité de Saint-Eugène-de-Ladrière, construction de la chaussée	74
3372-9701	Route 296, municipalité de Lac-des-Aigles, construction de la chaussée	59
3372-9805	Route 185, municipalité de Dégelis, construction de la chaussée	32
3373-9274	Route Neuve, municipalité de Sainte-Rita, construction d'un pont	4
3373-9818	Route 185, municipalité de Saint-Antonin, construction de la chaussée	5
3374-9705	Chemin Sud-de-la-Rivière, municipalité de Rivière-Ouelle, construction d'un pont	0
3375-9410	Route de la Montagne, municipalité de Saint-René-de-Matane, construction d'un pont	2
Total		292



- A : 3172-9310 B : 3172-9704 C : 3174-9422 D : 3174-9702 E : 3174-9703
- F : 33009812 G : 3371-7206-C H : 3371-8922-B I : 3372-9701 J : 3372-9805
- K : 3373-9274 L : 3373-9818 M : 3374-9705 N : 3375-9410

Figure 1 Localisation générale des projets inventoriés

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites au contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macroinventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Ce projet a fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 ^{cm}2 se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels (marécages, affleurements rocheux, etc.).

façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers sont l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif d'un site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route des Pères, municipalité de Percé, construction de ponts (projet 3172-9310)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à proximité du projet. De plus, les données enregistrées au fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indiquent la présence d'aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.1.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne la construction de ponts sur la route des Pères au sud de la municipalité de Val-d'Espoir (figures 2 et 3). L'inventaire a porté sur 4 secteurs situés de part et d'autre du ruisseau des Frères et de la rivière de l'Anse-à-Beaufils (photos 1 et 2). Inscrite en milieu rural agricole, cette emprise s'étend sur une longueur de 190m et couvre une superficie approximative de 3 040m² (tableau 1). Le terrain en pente du vallon où s'écoule le ruisseau se termine de façon abrupte en bordure de celui-ci (secteurs 1 et 2), tandis que les rives de la rivière occupent un terrain plat (secteurs 3 et 4). Le sol est composé d'argile, sable et gravier formant un loam argileux. La végétation des secteurs 1 et 2 est constituée d'herbacées et d'arbustes, auxquels s'ajoutent de jeunes conifères dans les secteurs 3 et 4. Un remblai de 3 à 4 mètres de hauteur occupe toute la largeur de l'emprise du secteur 1 et aucun puits de sondage n'y a été effectué. Dix puits de sondages ont été pratiqués dans une bande de terrain de 1 à 2 m de largeur à l'extérieur des fossés de l'emprise du secteur 2. Six puits de sondage ont été effectués dans une bande de terrain disponible dans l'emprise ouest du secteur 3 et quinze puits de sondage dans l'emprise ouest du secteur 4; l'emprise étant occupée par le lit de la rivière. Aucun de ces 31 puits de sondage n'a livré de vestige archéologique. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a complété l'expertise archéologique. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Inventaire archéologique - Synthèse des activités- Route des Pères, projet 3172-9310

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 120	0 + 155	35	± 22	770	IV	0	0	Vallonnée	Loam argileux	-Ruisseau des Frères
2	0 + 155	0 + 190	35	± 22	770	IV Sp	0	10	Vallonnée	Loam argileux	-Ruisseau des Frères
3	0+050	0+110	60	± 12,5	750	IV Sa	0	6	Plane	Loam argileux	-Rivière de l'Anse-à- Beaufils
4	0+110	0+170	60	± 12,5	750	IV Sp	0	15	Plane	Loam argileux	-Rivière de l'Anse-à- Beaufils
TOTAL			190		3 040		0	31			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9310, route des Pères.



Photo 1: Projet 3172-9310, route des Pères, secteurs 1 et 2. vue générale (N)



Photo 2: Projet 3172-9310, route des Pères, secteurs 3 et 4, vue générale. (N)

Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-9310, route des Pères. (1/2)

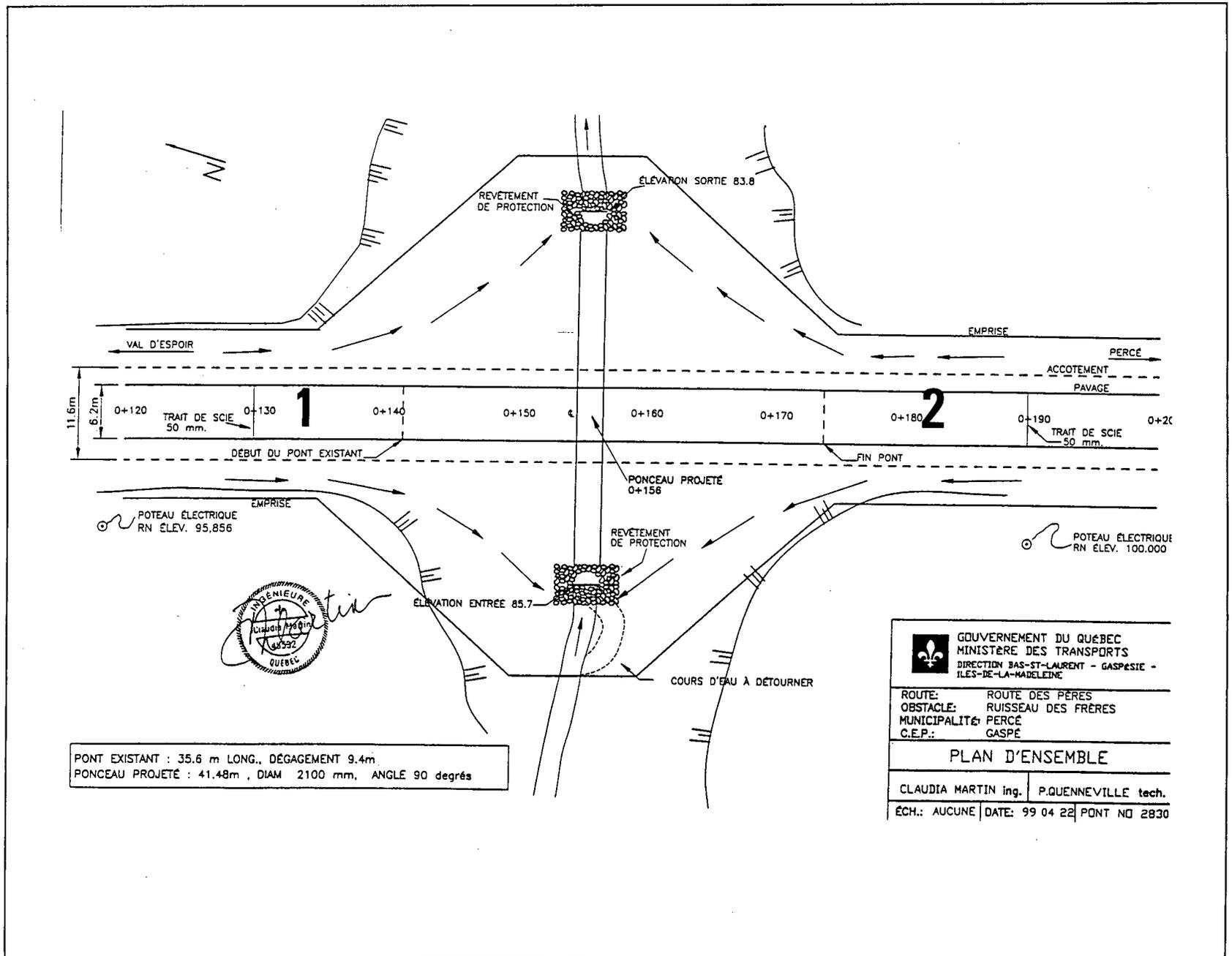
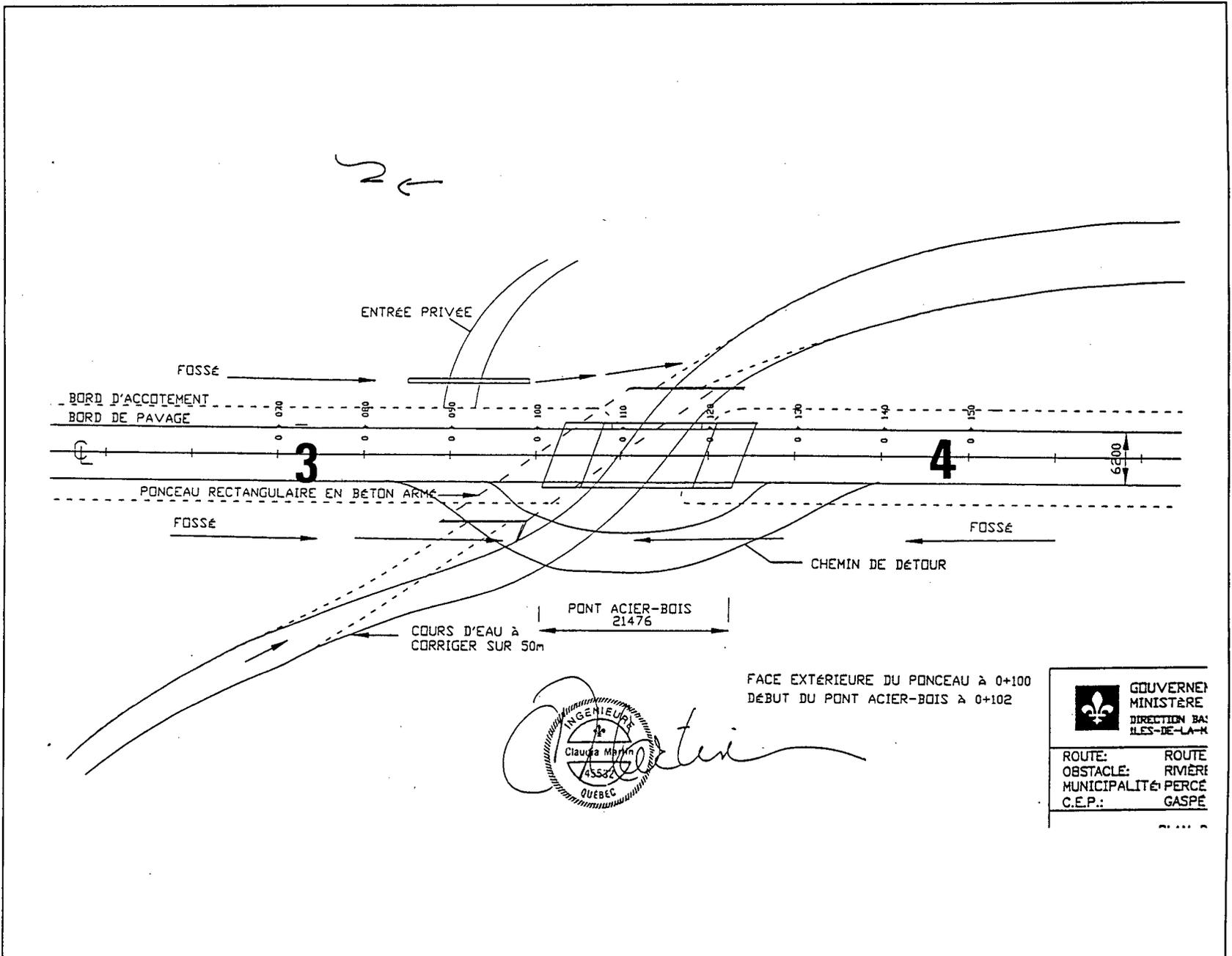


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3172-9310, route des Pères (2/2)



4.2 Chemin du 2^e au 3^e rang, municipalité de Gaspé, construction d'un pont (projet 3172-9704)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Selon les données enregistrées au fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec, deux sites archéologiques sont localisés à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier. Il s'agit de sites appartenant à la période préhistorique (tableau 2).

4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la construction d'un nouveau pont sur la rivière Seal Cove, sur le chemin du 2^e au 3^e rang dans la municipalité de Gaspé (figures 5 et 6 et photos 3 et 4). L'inventaire a porté sur deux secteurs s'étendant sur 30 m et couvrant une superficie approximative de 360 m² (tableau 3). Le projet s'inscrit dans un milieu rural, sur un terrain plat et marécageux. La végétation est constituée d'herbacées et d'aulnes. La route est construite sur un remblai de limon et d'argile de 2 à 3 mètres de hauteur. Deux puits de sondage, négatifs, ont été effectués dans le secteur 1. Aucune surface sondable n'a été repérée dans le secteur 2 au cours de l'inspection visuelle de l'emprise. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 2
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin du 2^e au 3^e rang, projet 3172-9704

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DeDc-1	4,2 km	Préhistorique	Halte	Confluent de ruisseau et rivière St-Jean (rive nord, embouchure)	Rivière St-Jean	N. D.	Benmouyal 1977a Desrosiers 1985
DeDc-3	5,3 km	Préhistorique	N. D.	Terrasse, rive sud de rivière St-Jean	Rivière St-Jean	N. D.	Benmouyal 1977a, 1978a

TABLEAU 3
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin du 2^e au 3^e rang, projet 3172-9704

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 015	15	± 12	180	IV Sp	0	2	Plane	Limon / argile	-Rivière Seal Cove
2	0 + 15	0 + 030	15	± 12	180	IV	0	0	Plane	Limon / argile	-Rivière Seal Cove
TOTAL			30		360		0	2			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 3172-9704, chemin du 2^e au 3^e rang.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9704, chemin du 2^e au 3^e rang.



Photo 3 Projet 3172-9704, chemin du 2^e au 3^e rang, secteurs 1 et 2. (S)



Photo 4 Projet 3172-9704, chemin du 2^e au 3^e rang, secteurs 1 et 2. (N)

4.3 Route 299, municipalité de Marcil, construction d'un pont (projet 3174-9402)

4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, les données enregistrées au fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indiquent la présence d'aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

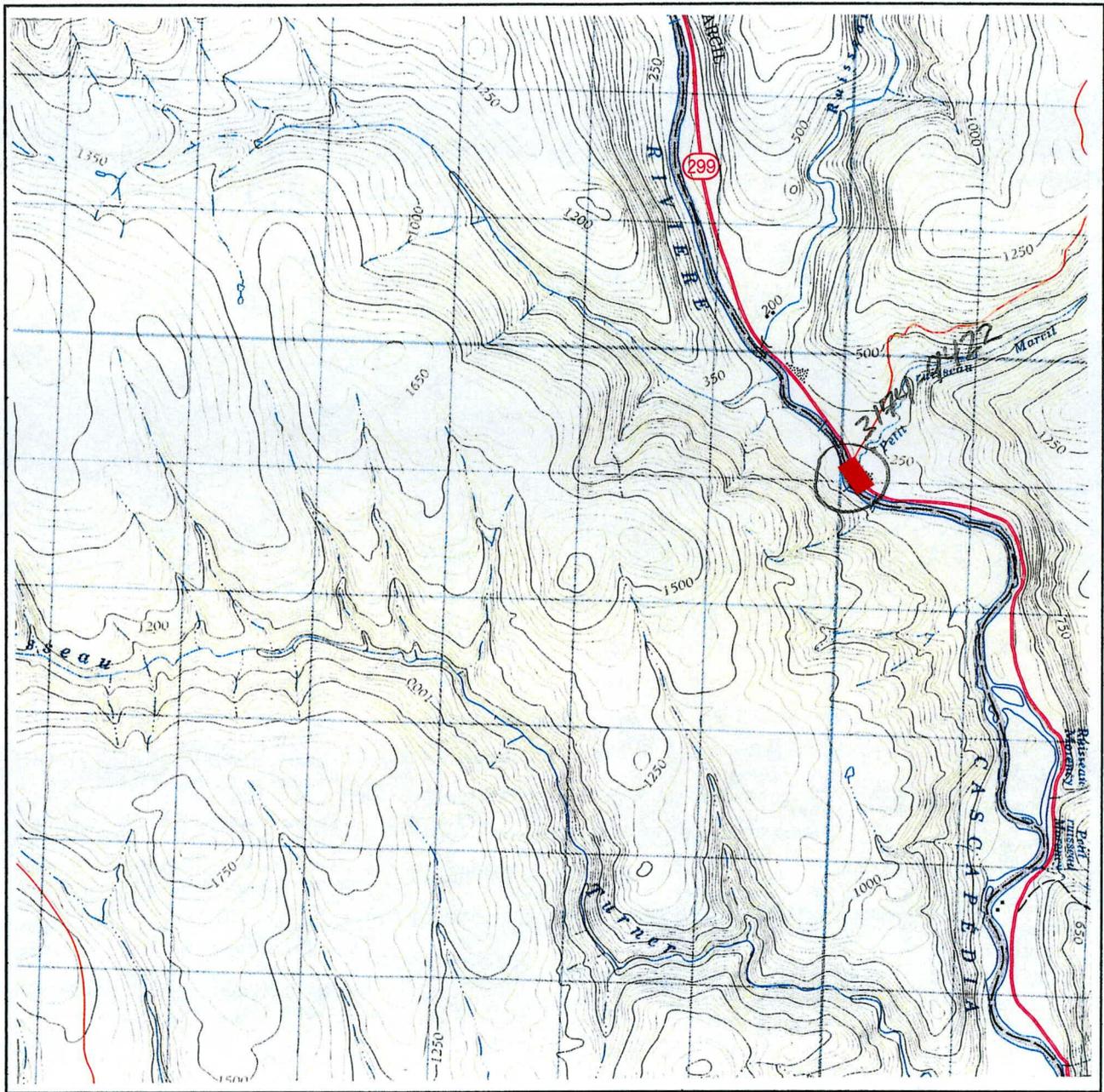
4.3.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la construction d'un nouveau pont enjambant le Petit ruisseau Marcil sur la route 299 dans la municipalité de Marcil (figures 8 et 9; photos 8 et 9). L'emprise du projet s'étend sur une longueur de 120 m et couvre une superficie approximative de 2 040 m². Elle s'inscrit dans un milieu forestier déboisée, sur une terrasse de sable et gravier aménagée sur la rive est de la rivière Cascapédia. Cette emprise a été divisée en deux secteurs d'inventaire (tableau 6). Le secteur 1 est occupé par le talus de la route et environ 75% de la superficie de l'emprise est constituée d'une surface décapée lors de l'exploitation d'une carrière. Dix puits de sondage ont été pratiqués dans la partie résiduelle qui est en pente douce, sur la rive sud du ruisseau Marcil. Un seul puits de sondage a été pratiqué sur la rive nord de ce ruisseau où les dépôts naturels ont été tronqués pour l'aménagement de la route 299 et d'un chemin forestier. Un total de 11 puits de sondage a été réalisé et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de toutes les superficies décapées a complété ces travaux. L'ensemble de cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 4
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 299, projet 3174-9422

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	8 + 160	8 + 220	60	± 17	1 020	IV Sa	0	10	Terrasse aménagée	Sable + gravier	-Petit ruisseau Marcil -Rivière Cascapédia
2	8 + 220	8 + 280	60	± 17	1 020	IV Sp	0	1	Terrasse aménagée	sable + gravier	-Petit ruisseau Marcil -Rivière Cascapédia
TOTAL			120		2 040		0	11			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 3174-9422, route 299.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 3174-9422, route 299.



Photo 5 Projet 3174-9422, route 299, secteur 1. (N)

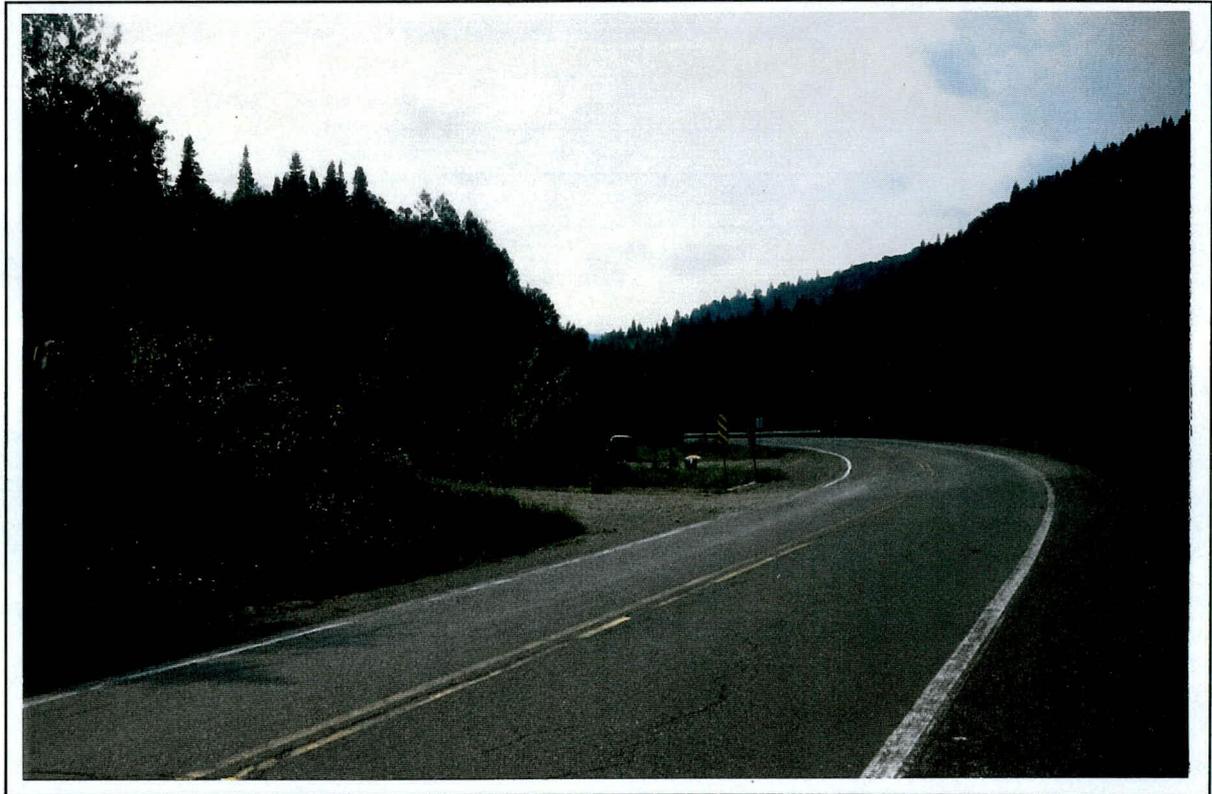
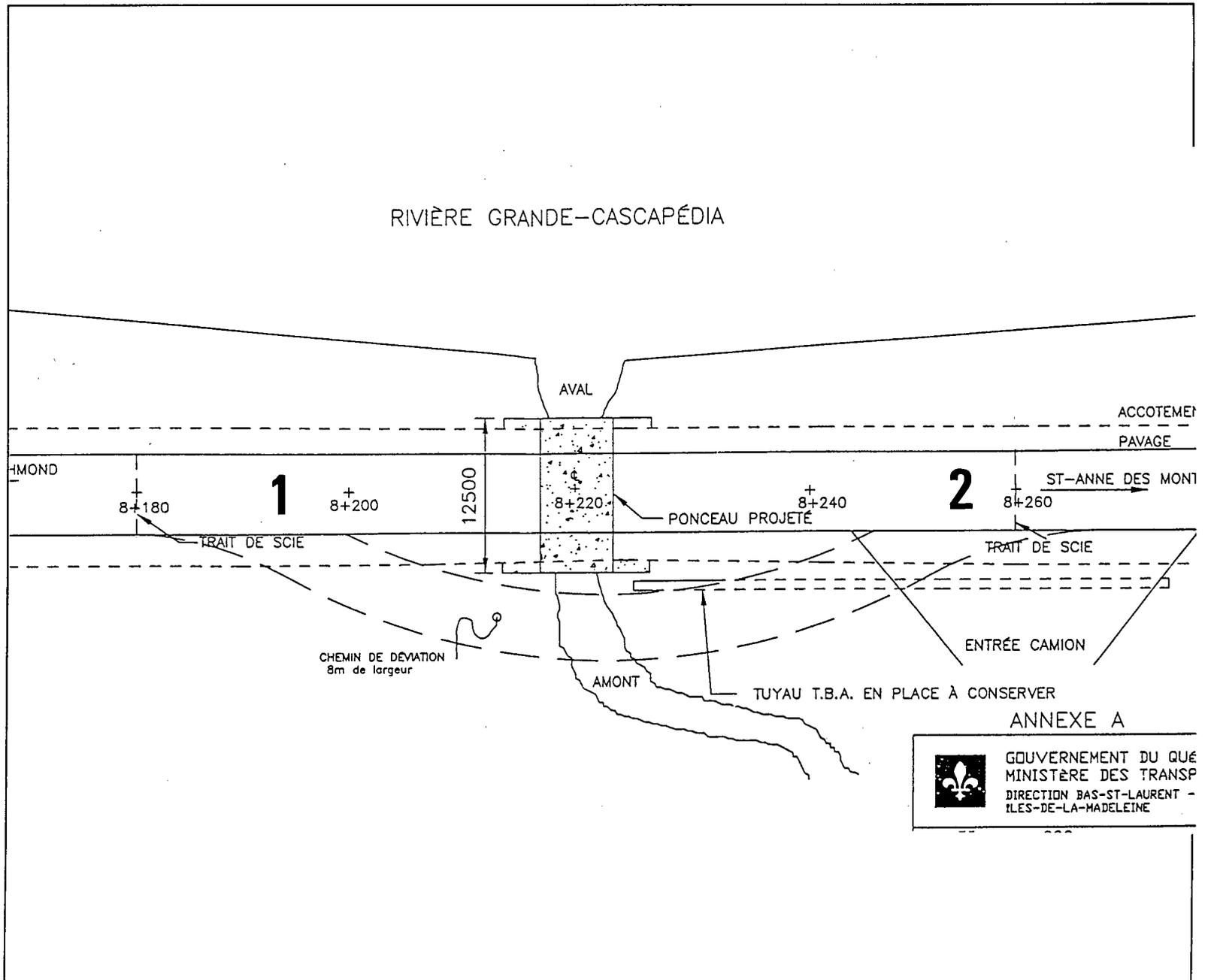


Photo 6 Projet 3174-9422, route 299, secteur 2. (S)

Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3174-9422, route 299.



4.4 Chemin Saint-Conrad, municipalité de Listuguj, construction d'un pont (projet 3174-9702).

4.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des interventions archéologiques ont déjà été réalisées dans la région. Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec du ministère de la Culture et des Communications du Québec (ISAQ) indique la présence de 7 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet; trois (3) d'entre eux réfèrent à des épaves, alors que les sites CiDq-2 et DaDq-1 témoignent de la présence amérindienne à la période préhistorique (tableau 5).

4.4.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la construction d'un pont au nord de la municipalité de Listuguj, sur le chemin Saint-Conrad. (figures 11 et 12 et photos 7 et 8). L'inventaire a porté sur deux secteurs d'inventaire s'étendant sur 30 m et couvrant une superficie approximative de 360 m² (tableau 6). L'emprise du projet s'inscrit dans un milieu forestier partiellement déboisé. La surface du terrain est bosselée et la végétation est constituée d'herbacées, d'arbustes et de feuillus. Le sol est constitué de till reposant sur la roche-mère qu'on retrouve d'ailleurs en affleurements dans le secteur 1. Du sable limoneux recouvre le gravier en bordure de la rivière dans le secteur 2. Aucune surface naturelle d'accueil n'a été identifiée dans le secteur 1 qui est caractérisé à l'est par un fossé et à l'ouest par une forte dénivellation. Il en était de même dans le secteur 2 qui est caractérisé par un talus abrupt, de 2 à 2,5 m de hauteur. Les deux puits de sondage pratiqués dans la partie sondable du secteur 2 se sont révélés négatifs. La totalité de l'emprise a fait l'objet d'un examen visuel systématique. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 5
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin Saint-Conrad, projet 3174-9702

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CIDq-2	8,8 km	Préhist. et Euroquéb.	N. D.	En face de l'île Duncan. 10 km à l'ouest de Ristigouche	Riv. Matapédia	N. D.	Duval 1971, Martijn 1977a
DaDq-1	6,8 km	Préhistorique	N. D.	À environ 2 km au nord de l'embouchure de la riv. Kempt	Riv. Matapédia	N. D.	Benmouyal 1972 Duval 1970, 1971 Martijn 1977a, Nadon 1985a
DaDq-2	8,0 km	N. D.	N. D.	Environs du monastère de Pointe-de-la-Mission, Pointe-à-la-Croix	Riv. Matapédia	N. D.	Duval 1971 Provost 1972 Martijn 1977a Nadon 1987
DaDq-3	8,1 km	Euroquéb. 1608-1792	Navale	En face de Restigouche	Riv. Restigouche	N. D.	Zacharchuk et al. 1984 Sullivan 1986
DaDq-4	7,7 km	N. D.	N. D.	Extrémité sud de Pointe-de-la-Mission	Riv. Matapédia	N. D.	Desrosiers 1986a
DaDq-5	7,1 km	Euroquéb. 1608-1792	Navale	Au sud-ouest de Boom Piers	Riv. Restigouche	N. D.	Zacharchuk et al. 1984
DaDq-6	8,4 km	Euroquéb. 1608-1792	Navale	Au sud-ouest de Pointe-de-la-Mission	Riv. Restigouche	N. D.	Zacharchuk et al. 1984

TABLEAU 6
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Saint-Conrad, projet 3174-9702

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 015	15	± 12	180	IV	0	0	Bosselée	Till/roche en place	-Rivière Kempt
2	0 + 15	0 + 030	15	± 12	180	IV Sp	0	2	Bosselée	Sable limoneux/ gravier	-Rivière Kempt
TOTAL			30		360		0	2			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

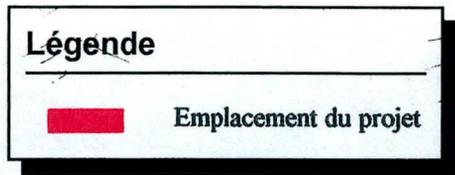
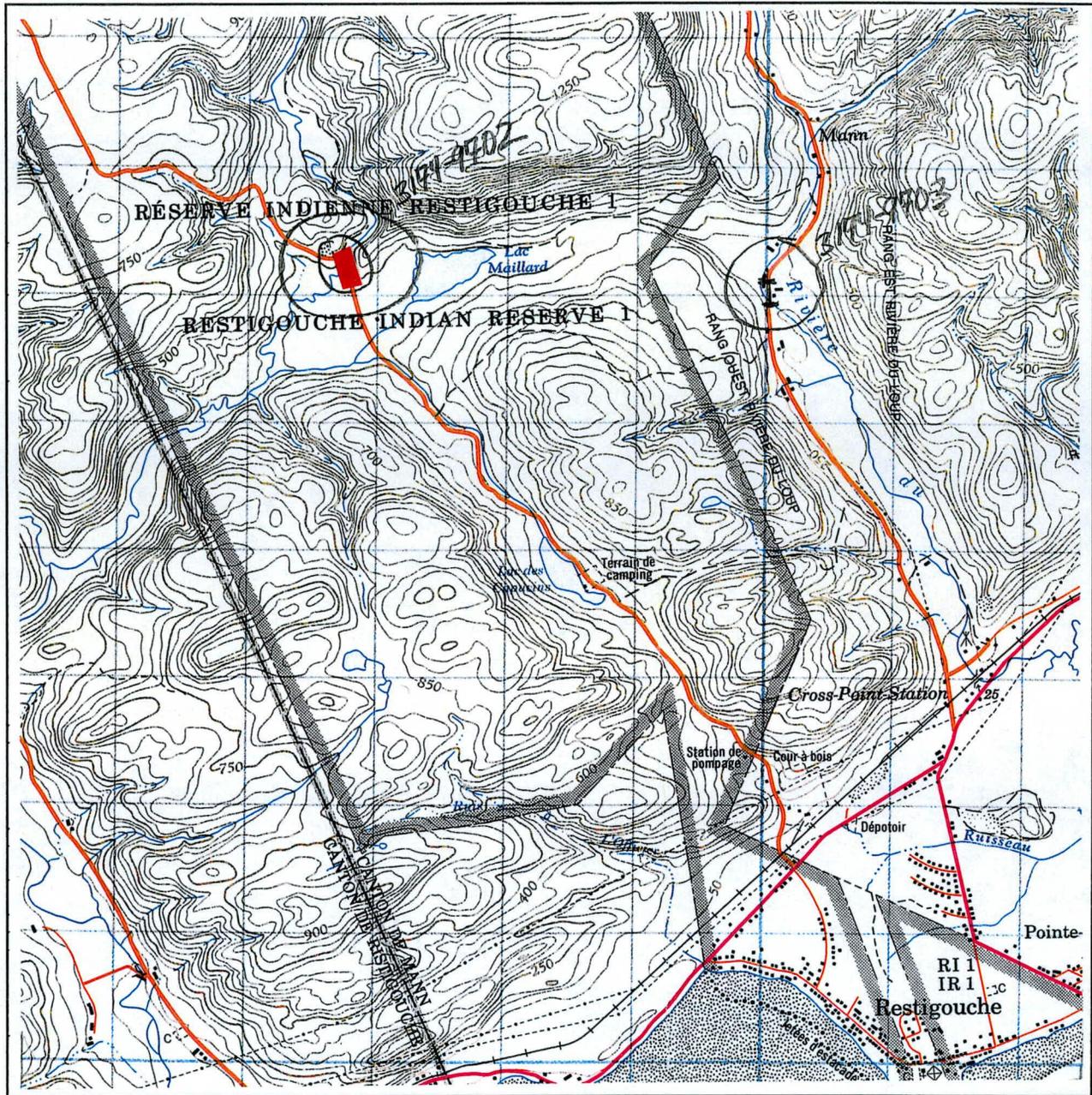
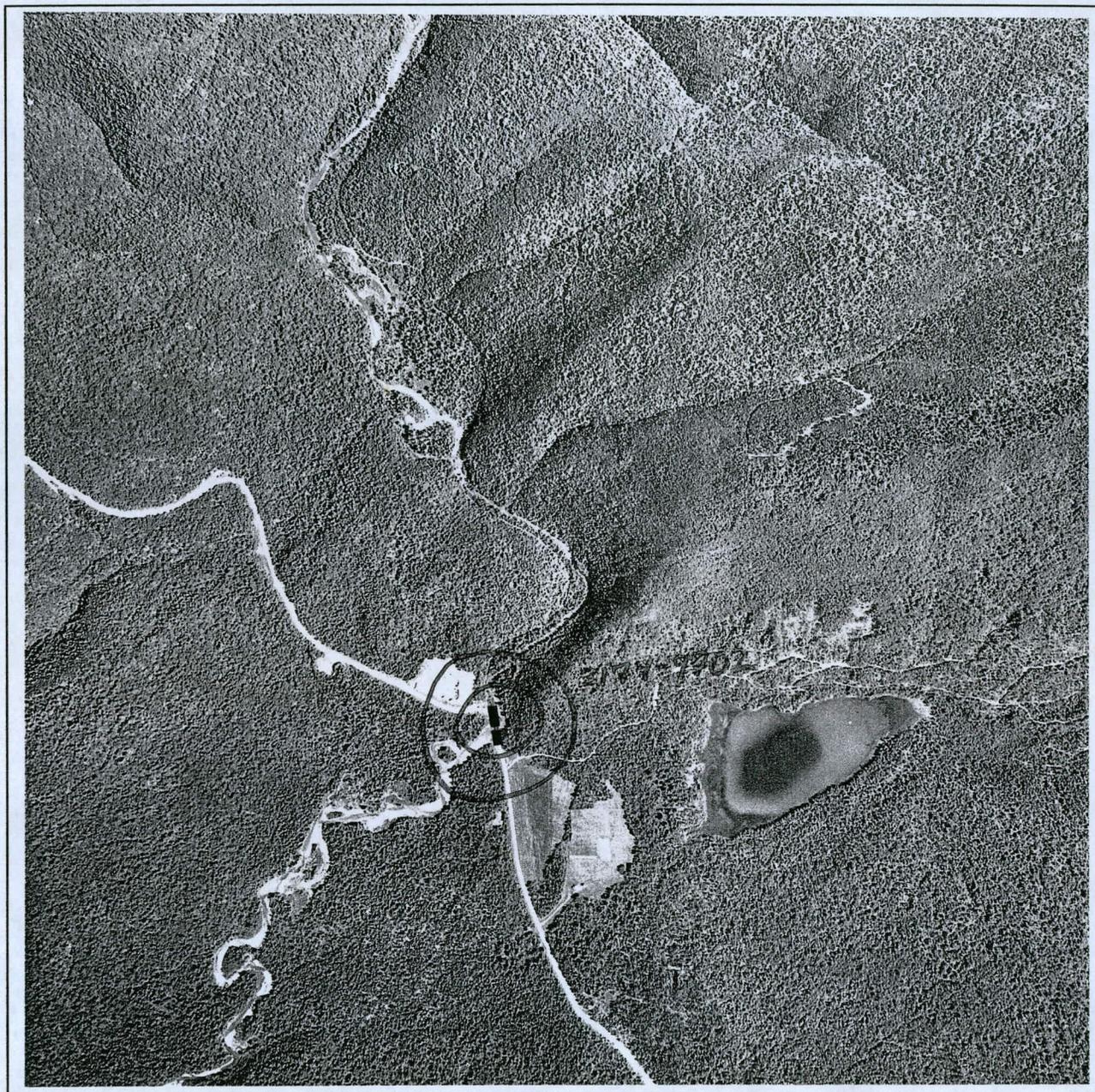


Figure 11 Localisation du projet 3174-9702, chemin Saint-Conrad.

**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 3174-9702, chemin Saint-Conrad.

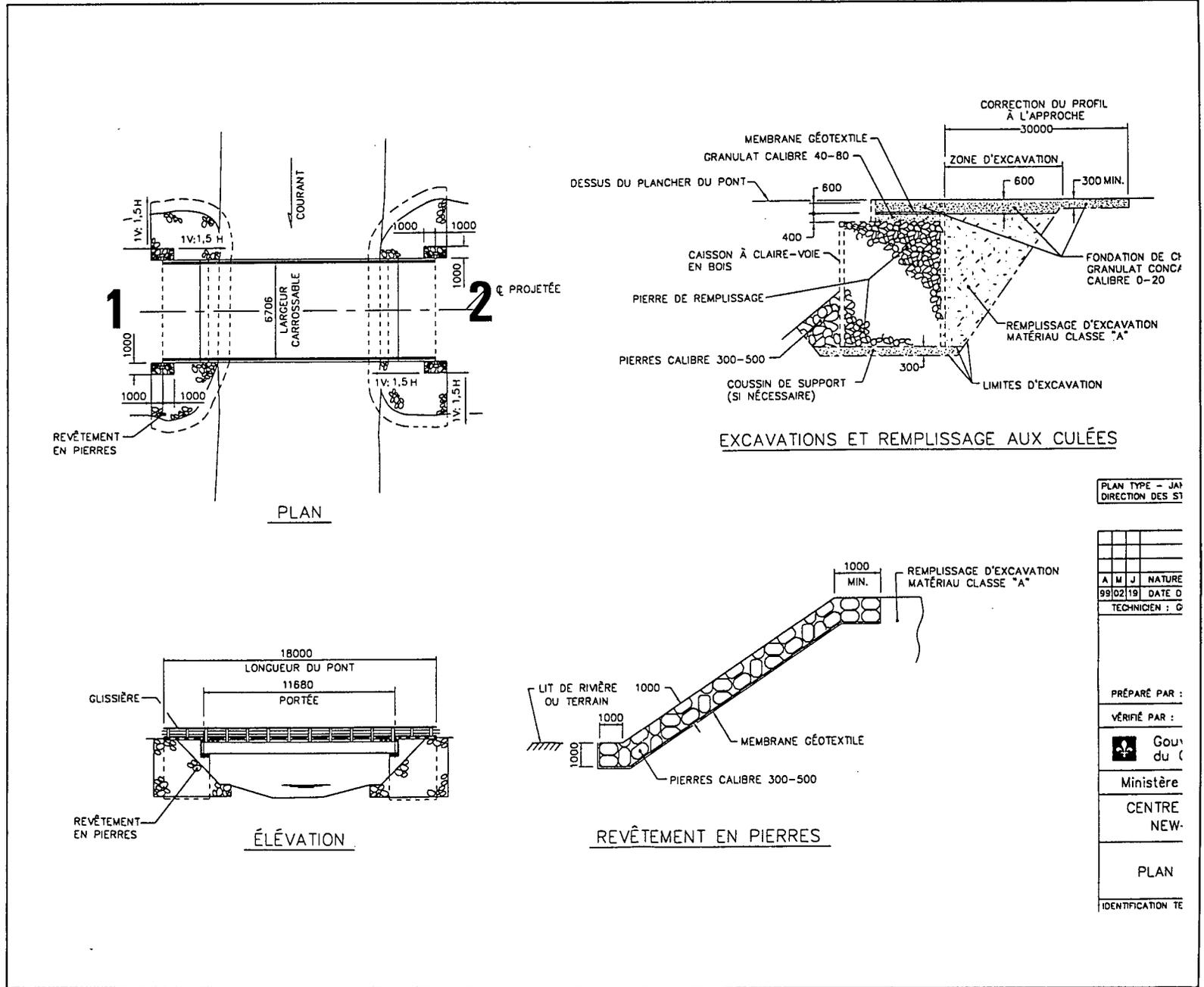


Photo 7 Projet 3174-9702, chemin Saint-Conrad, secteur 1. (N)



Photo 8 Projet 3174-9702 ,chemin Saint-Conrad, secteurs 1 et 2. (S)

Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3174-9702, chemin Saint-Conrad.



4.5 Route de l'Alverne, municipalité de Pointe-à-la-Croix, construction d'un pont (projet 3174-9703).

4.5.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des interventions archéologiques ont déjà été réalisées dans la région. Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec du ministère de la Culture et des Communications du Québec (ISAQ) indique la présence de 8 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet. Trois d'entre eux réfèrent à des épaves. Trois autres sites témoignent de la présence amérindienne remontant jusqu'à la période archaïque (tableau 7).

4.5.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la construction d'un nouveau pont enjambant la Petite rivière du Loup, au nord de Pointe-à-la-Croix sur la route de l'Alverne (figures 14 et 15 et photos 9 et 10). L'inventaire a porté sur deux secteurs s'étendant sur 130 m et couvrant une superficie approximative de 1 950 m² (tableau 8). L'emprise du projet s'inscrit dans un milieu forestier partiellement déboisé. La topographie du terrain forme un glacis vers la rivière dans le secteur 1 (au sud de la rivière). On retrouve des terrains aménagés dans le secteur 2 (au nord de la rivière). La végétation est constituée d'arbustes et de feuillus divers dans le secteur 1 et d'herbacées, dans le secteur 2. Le sol est un loam limoneux. Un total de 11 puits de sondage a été réalisé et tous se sont révélés négatifs. La totalité de l'emprise a fait l'objet d'un examen visuel systématique. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 7
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route de l'Alverne, projet 3174-9703

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CIDq-2	9,8 km	Préhist. et Euroquéb.	N. D.	En face de l'île Duncan. 10 km à l'ouest de Ristigouche	Riv. Matapédia	N. D.	Duval 1971 Martijn 1977a
DaDp-1	8,3 km	Archaïque	N. D.	À Oak Point, à env. 3 km au nord de la rivière du Loup	Riv. Nouvelle	N. D.	Duval 1971 Martijn 1977a
DaDq-1	6,4 km	Préhistorique	N. D.	À environ 2 km au nord de l'embouchure de la riv. Kempt	Riv. Matapédia	N. D.	Duval 1970, 1971 Benmouyal 1972 Martijn 1977a Nadon 1985a
DaDq-2	6,8 km	N. D.	N. D.	Environs du monastère de Pointe-de-la-Mission, Pointe-à-la-Croix	Riv. Matapédia	N. D.	Duval 1971 Provost 1972 Martijn 1977a Desrosiers 1987
DaDq-3	6,6 km	Euroquéb. 1608-1792	Navale	En face de Restigouche	Riv. Restigouche	N. D.	Zacharchuk et al. 1984 Sullivan 1986
DaDq-4	6,2 km	N. D.	N. D.	Extrémité sud de Pointe-de-la-Mission	Riv. Matapédia	N. D.	Desrosiers 1986a
DaDq-5	6,2 km	Euroquéb. 1608-1792	Navale	Au sud-ouest de Boom Piers	Riv. Restigouche	N. D.	Zacharchuk et al. 1984
DaDq-6	6,4 km	Euroquéb. 1608-1792	Navale	Au sud-ouest de Pointe-de-la-Mission	Riv. Restigouche	N. D.	Zacharchuk et al. 1984

TABLEAU 8
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route de l'Alverne, projet 3174-9703

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 940	1 + 000	60	± 15	900	IV Sp	0	5	Inclinée	Limon (silt)	-Petite rivière du Loup
2	1 + 000	10 + 070	70	± 15	1 050	IV Sp	0	6	Terrasse aménagée	Loam limoneux/ Limon	-Petite rivière du Loup
TOTAL			130		1 950		0	11			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

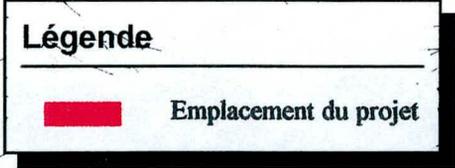
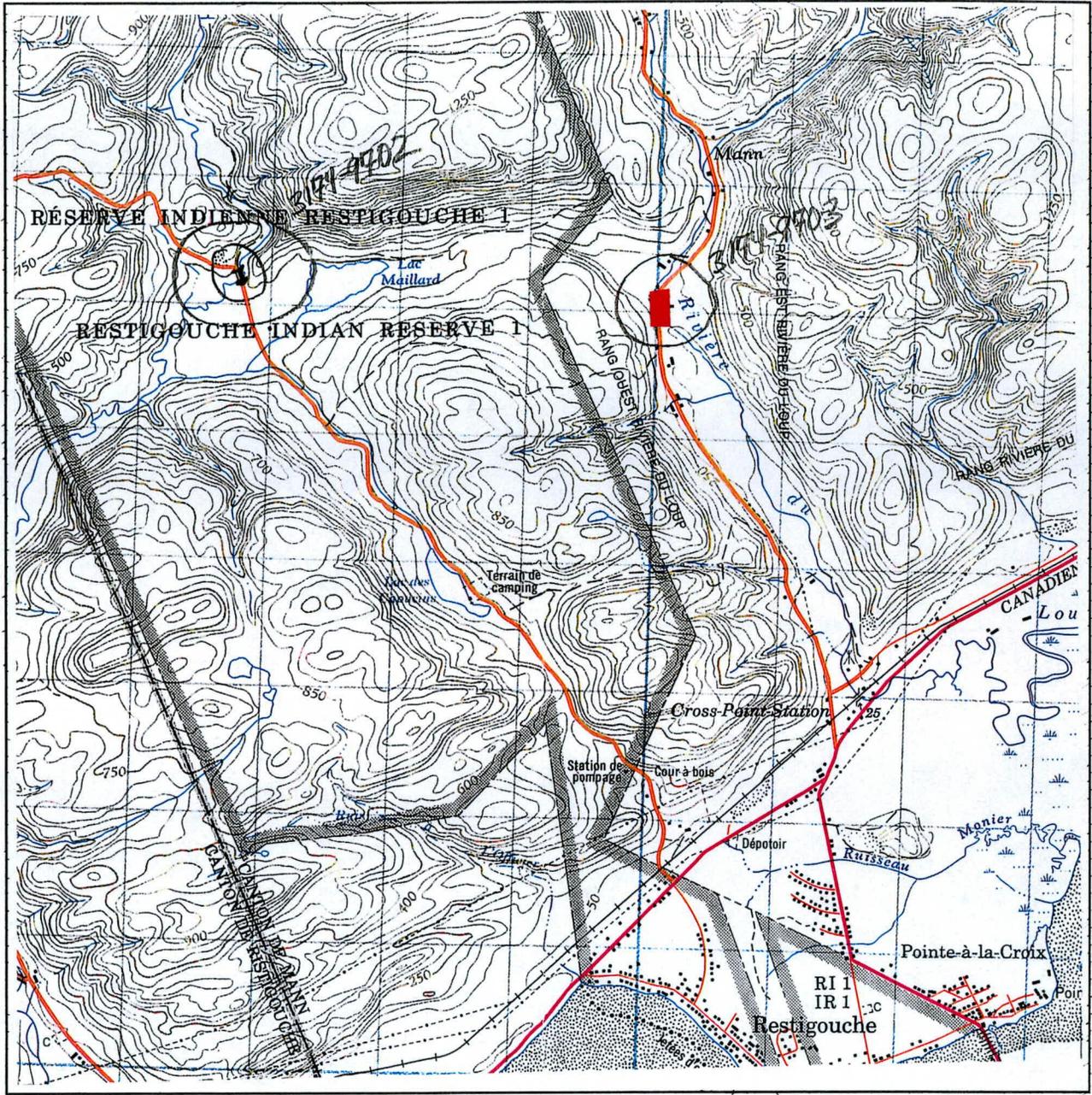
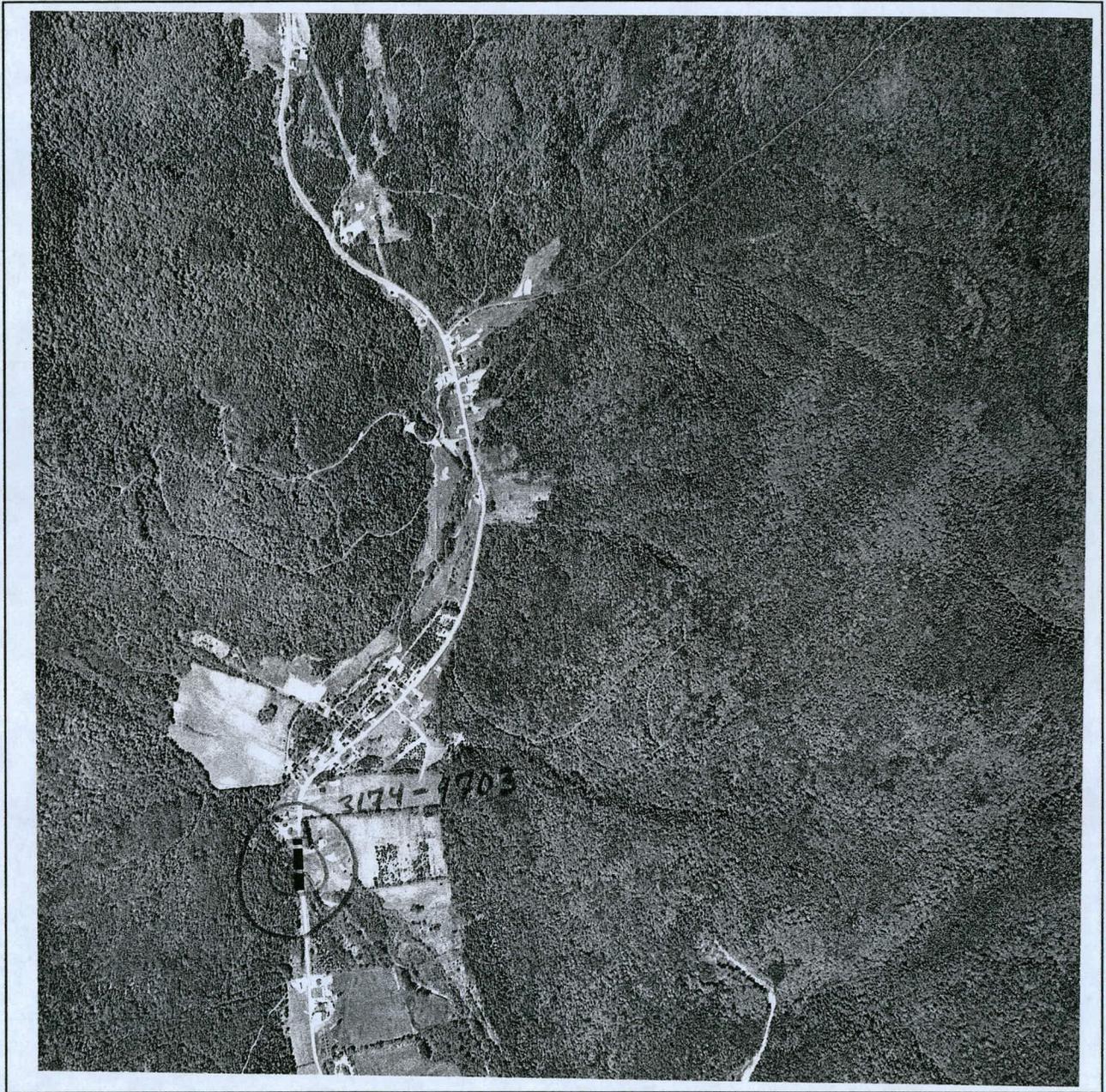


Figure 14 Localisation du projet 3174-9703, route de l'Alverne.

**Légende**

Emplacement du projet

Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 3174-9703, route de l'Alverne.

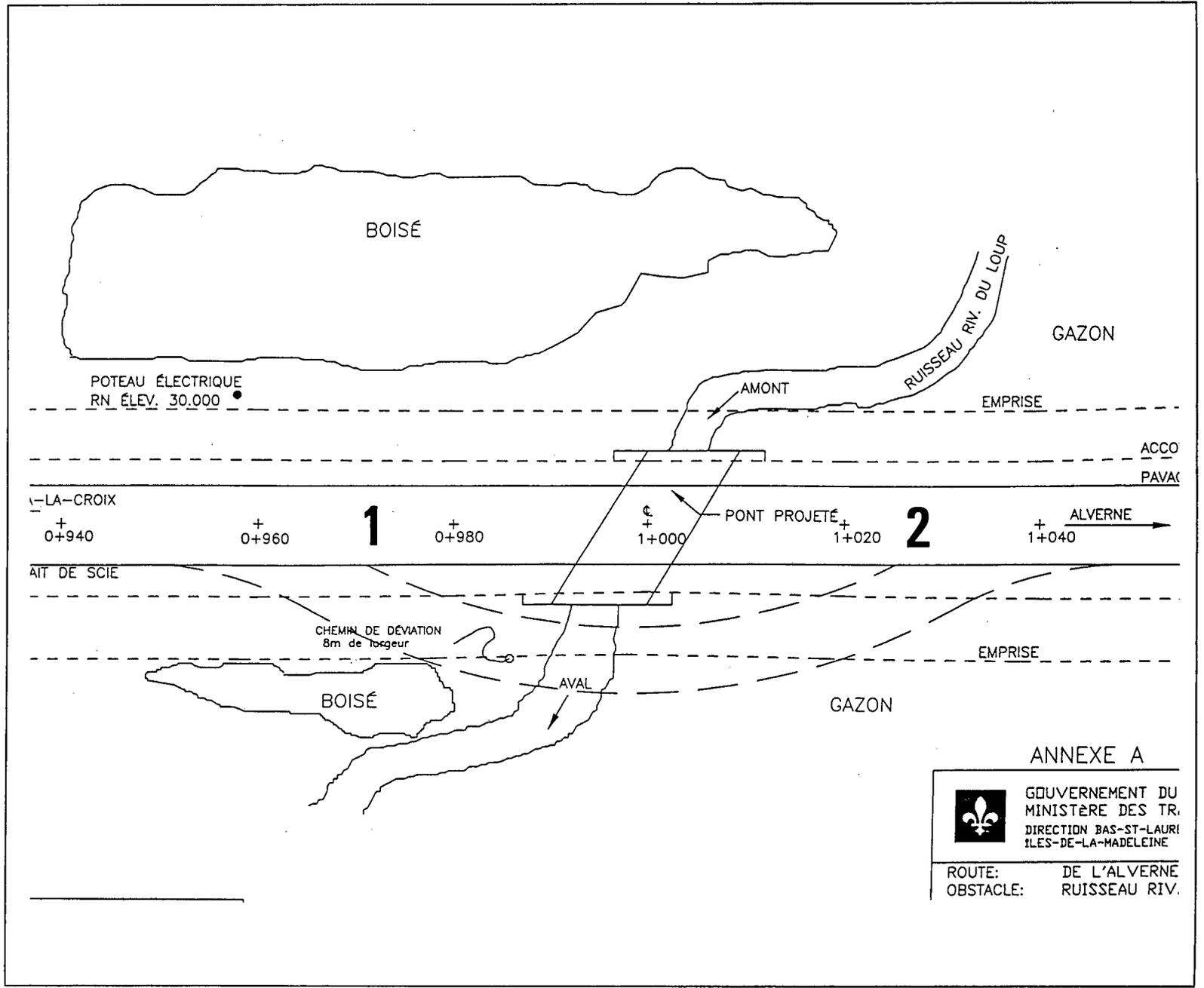


Photo 9 Projet 3174-9703, route de l'Alverne, secteurs 1 et 2, vue générale. (N)



Photo 10 Projet 3174-9703, route de l'Alverne, secteur 2. (S)

Figure 16 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3174-9703, route de l'Alverne.



4.6 Route 185, municipalités de Saint-Antonin, de Saint-Honoré et de Dégelis, construction de voies de refuge et de la chaussée (projet 3300-9812).

4.6.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des interventions archéologiques ont déjà été réalisées dans la région. Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec du ministère de la Culture et des Communications du Québec (ISAQ) indique la présence de onze sites archéologiques, dont dix sites préhistoriques et un site euroquébécois, à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet. Les sites préhistoriques comprennent un site de sépulture (CjEg-3) et témoignent de la présence amérindienne depuis la période archaïque (tableau 9).

4.6.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la construction de voies de refuge le long de la route 185, entre les municipalités de Saint-Antonin, Saint-Honoré et Dégelis et une correction de la géométrie, à l'intersection des routes 185 et 291 au sud de la municipalité de Saint-Honoré (figures 17 et 18 et photos 11 à 14). S'étendant sur 1923 m et couvrant une superficie approximative de 100 000 m², l'emprise du projet s'inscrit en milieu rural et semi-urbanisé (tableau 10). La topographie est plane, sauf dans le secteur 3, où elle est vallonnée et en partie accidentée. La végétation est constituée d'herbacées, d'arbustes, de feuillus et de conifères. Diverses perturbations (fossés, remblai, terre plein) sont présentes en bordure de l'emprise. Les matériaux meubles des secteurs 1 et 3 se composent d'un loam sableux reposant sur un sable avec gravier (till). Dans le secteur 2, où se localisent diverses perturbations, on retrouve un mélange de sable et de gravier. Enfin, dans le secteur 4, le sol se compose d'un gleysol humique. Cinquante et un puits de sondage ont été réalisés et un examen visuel systématique a complété l'expertise. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

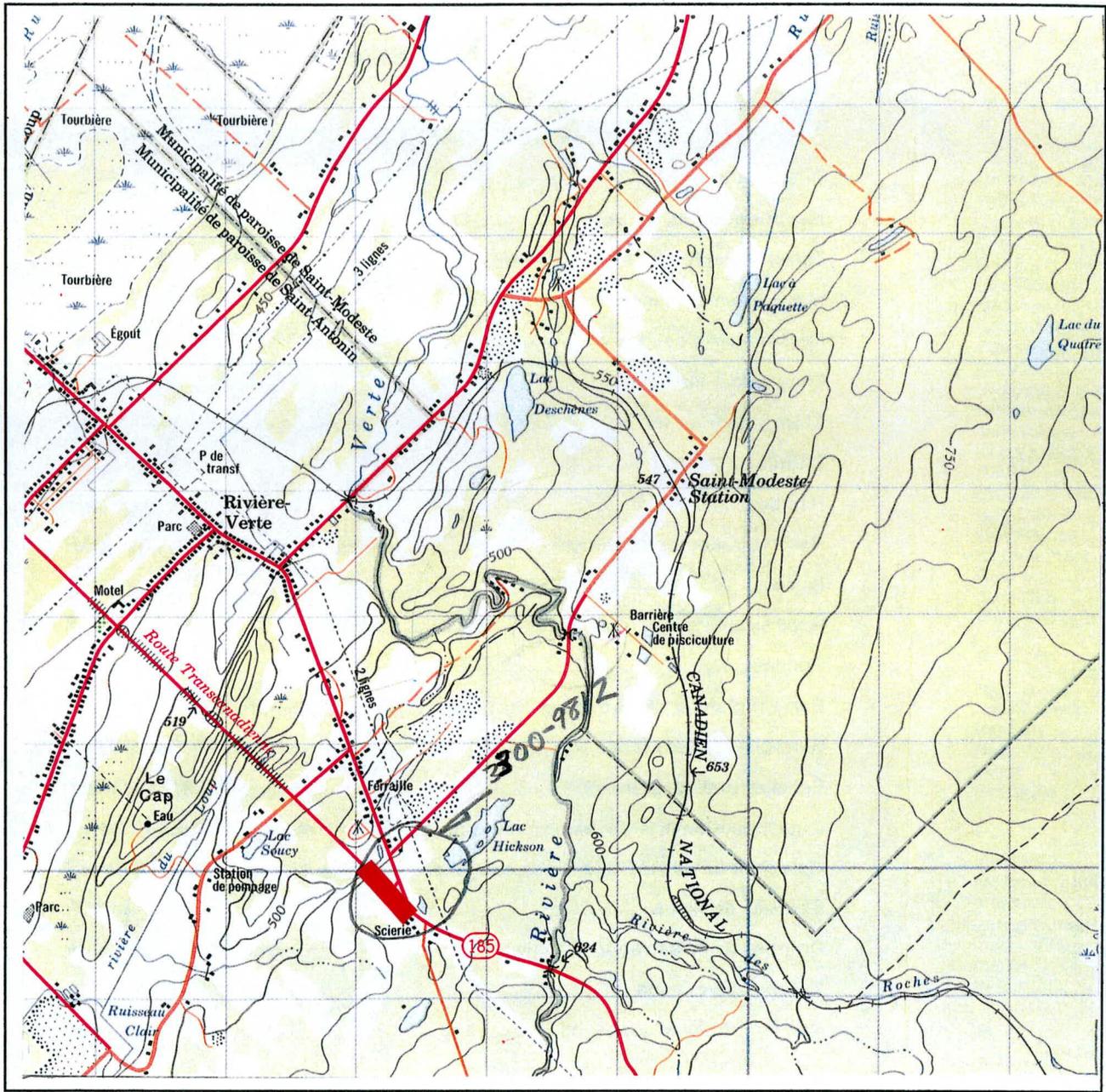
TABLEAU 9
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 185, projet 3300-9812

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CjEd-1	9,8 km	Archaïque	N. D.	Rive ouest de rivière Madawaska, à proximité du barrage du Lac Témiscouata	Lac Témiscouata	N. D.	Martijn 1965 Desrosiers 1986b
CjEd-2	8,5 km	Euroquéb. 1839-1900	N. D.	Rive ouest de riv. Madawaska, au nord de 6e rue	Lac Témiscouata	N. D.	Plourde 1979a Desrosiers 1986b
CjEd-3	1,7 km	Préhistorique	N. D.	Rive nord de riv. Madawaska, au confluent du ruisseau Languedoc	Lac Témiscouata	N. D.	Dumais et al. 1994
CjEd-4	1,8 km	Préhistorique	N. D.	Idem précédent	Lac Témiscouata	N. D.	Dumais et al. 1994
CjEd-5	3,8 km	Préhistorique	N. D.	Rive nord de riv. Madawaska, au confluent de riv. Aux Bouleaux	Lac Témiscouata	N. D.	Dumais et al. 1994
CjEd-6	4,0 km	Préhistorique	N. D.	Rive nord de riv. Madawaska, à l'extrémité est du rang Turcotte	Lac Témiscouata	N. D.	Burke 1993 Chalifoux et al. 1998
CjEd-9	9,8 km	Sylvicole inférieur	N. D.	Rive sud de riv. Madawaska, à 100m. en aval du barrage	Lac Témiscouata	N. D.	Ethnoscop 1994b
CjEd-10	6,1 km	Préhistorique	N. D.	Rive Nord de riv. Madawaska, presque à l'extrémité du rang Turcotte	Lac Témiscouata	N. D.	Dumais et al. 1994
CjEd-11	4,2 km	Préhistorique	N. D.	Rive Nord de riv. Madawaska, à l'extrémité du rang Turcotte	Lac Témiscouata	N. D.	Dumais et al. 1994
CjEd-12	4,3 km	Préhistorique	N. D.	Rive Nord de riv. Madawaska, à l'extrémité du rang Turcotte	Lac Témiscouata	N. D.	Dumais et al. 1994
CjEg-3	7,2 km	Archaïque	Sépulture	Plateau à proximité de tête de ruisseau au nord de St-Elzéar	Rivière Bleue	465-470	Desrosiers 1986 Dumais 1986 Chalifoux 1992, 1993 Chalifoux et al. 1998

TABLEAU 10
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 185, projet 3300-9812

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	1+ 200	1 + 800	600	± 60	36 000	IV Sp	0	14	Plane	Loam sableux/ Sable+gravier (till)	-Ruisseau
2	0+ 140	0 + 233	93	± 60	5 580	IV	0	0	Plane	Sable+gravier remaniés	-Aucune surface d'accueil naturelle
3	1+ 150	1+ 780	630	± 50	31 500	IV Sa	0	16	Vallonnée Accidentée	Loam sableux/ Sable+gravier (till)	- Rivière Bleue
4	5+ 100	5+ 700	600	± 45	27 000	IV Sa	0	21	Plane	Gleysol humique	- Rivière Madawaska
TOTAL			1 923		100 080		0	51			

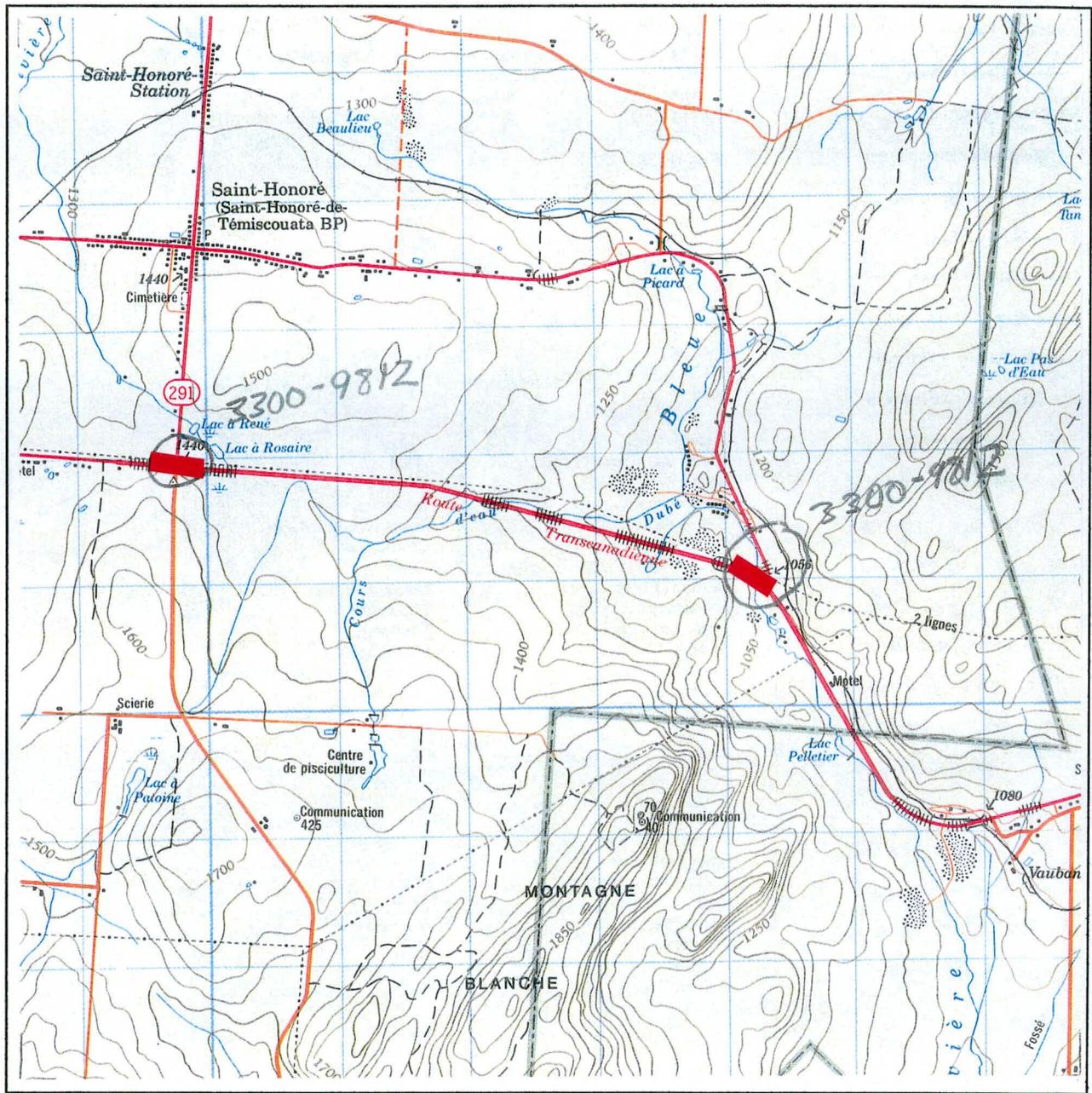
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

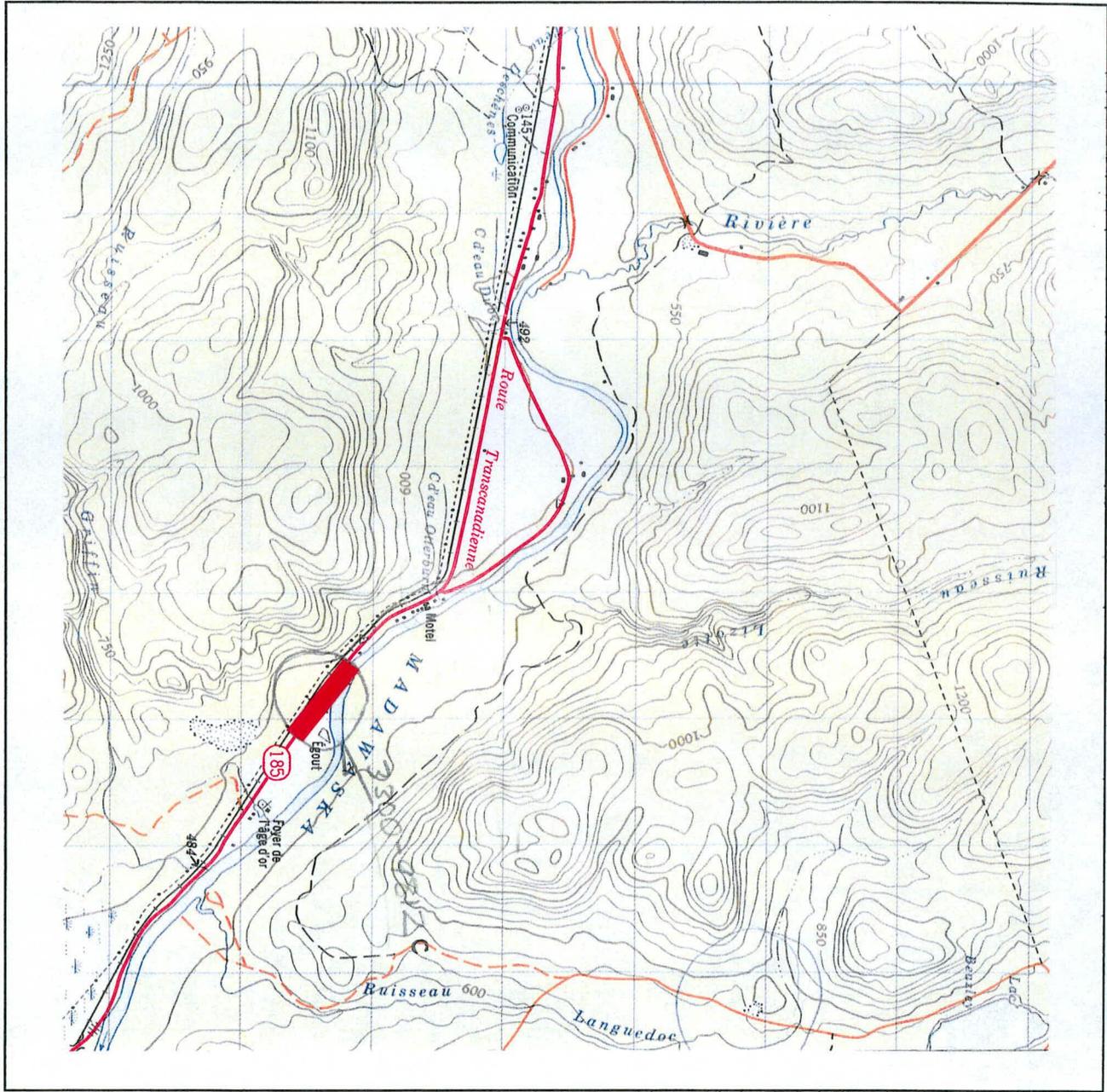
Figure 17 Localisation du projet 3300-9812, route 185. (1/3)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 17 Localisation du projet 3300-9812, route 185. (2/3)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 17 Localisation du projet 3300-9812, route 185. (3/3)



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 3300-9812, route 185. (1/4)



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 3300-9812, route 185. (2/4)



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 3300-9812, route 185. (3/4)

**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 3300-9812, route 185. (4/4)



Photo 11 Projet 3300-9812, route 185, secteur 1, au chaînage 1+ 440. (N-O)



Photo 12 Projet 3300-9812, route 185, secteur 2, vue générale. (S-E)



Photo 13 Projet 3300-9812, route 185, secteur 3, vue générale. (N)



Photo 14 Projet 3300-9812, route 185, secteur 4, vue générale. (N-O)

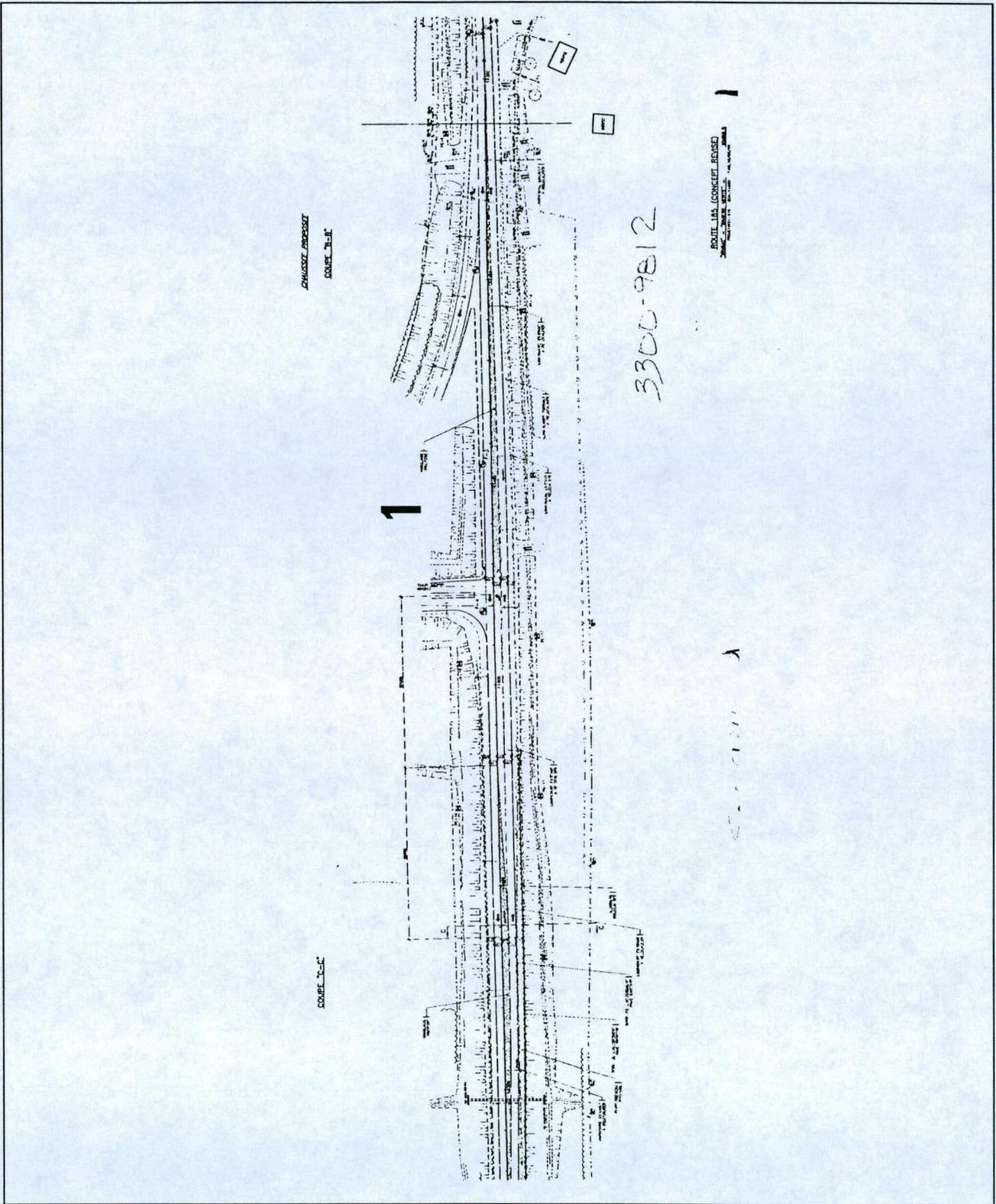


Figure 19 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3300-9812, route 185. (1/4)

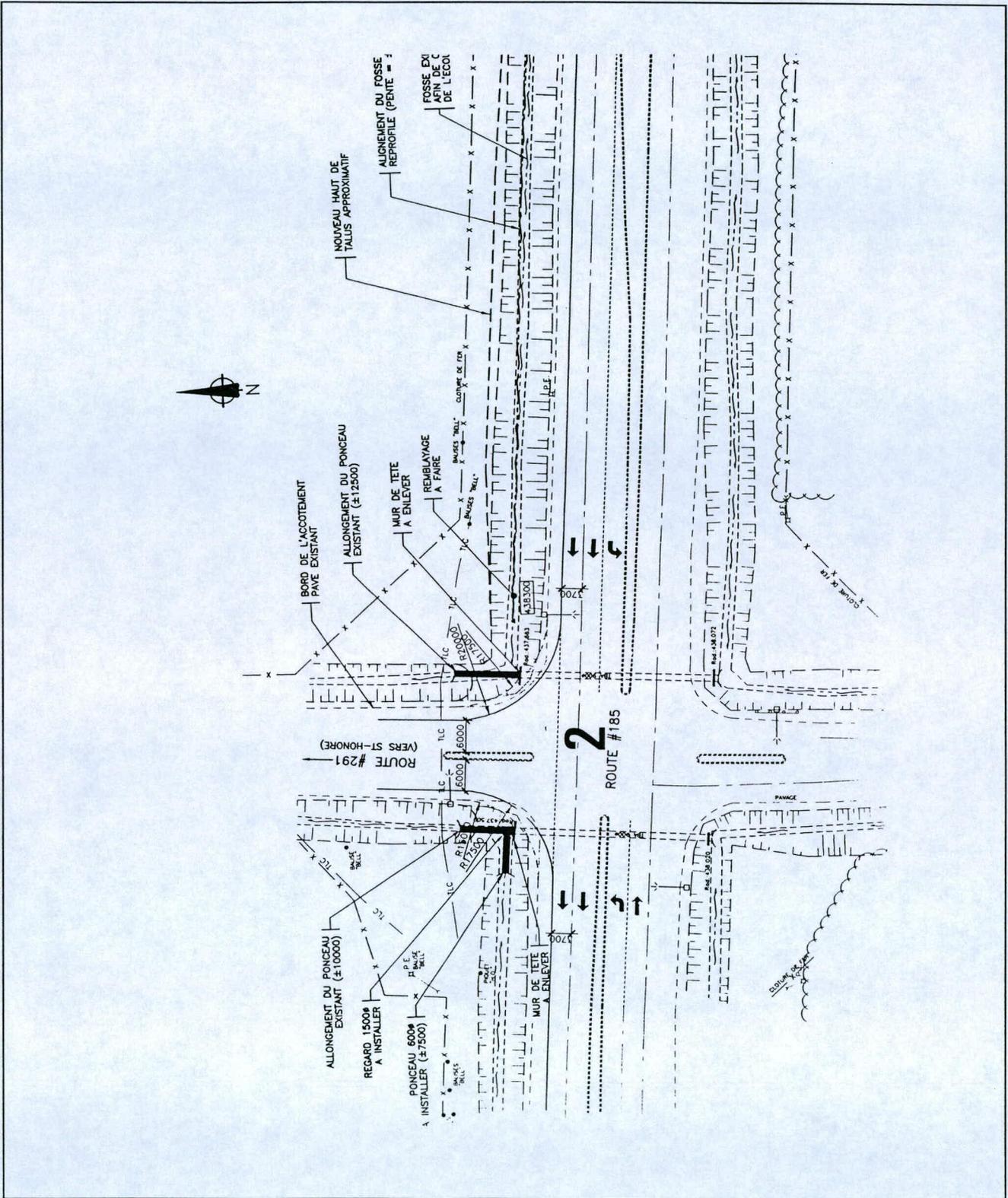


Figure 19 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3300-9812, route 185. (2/4)

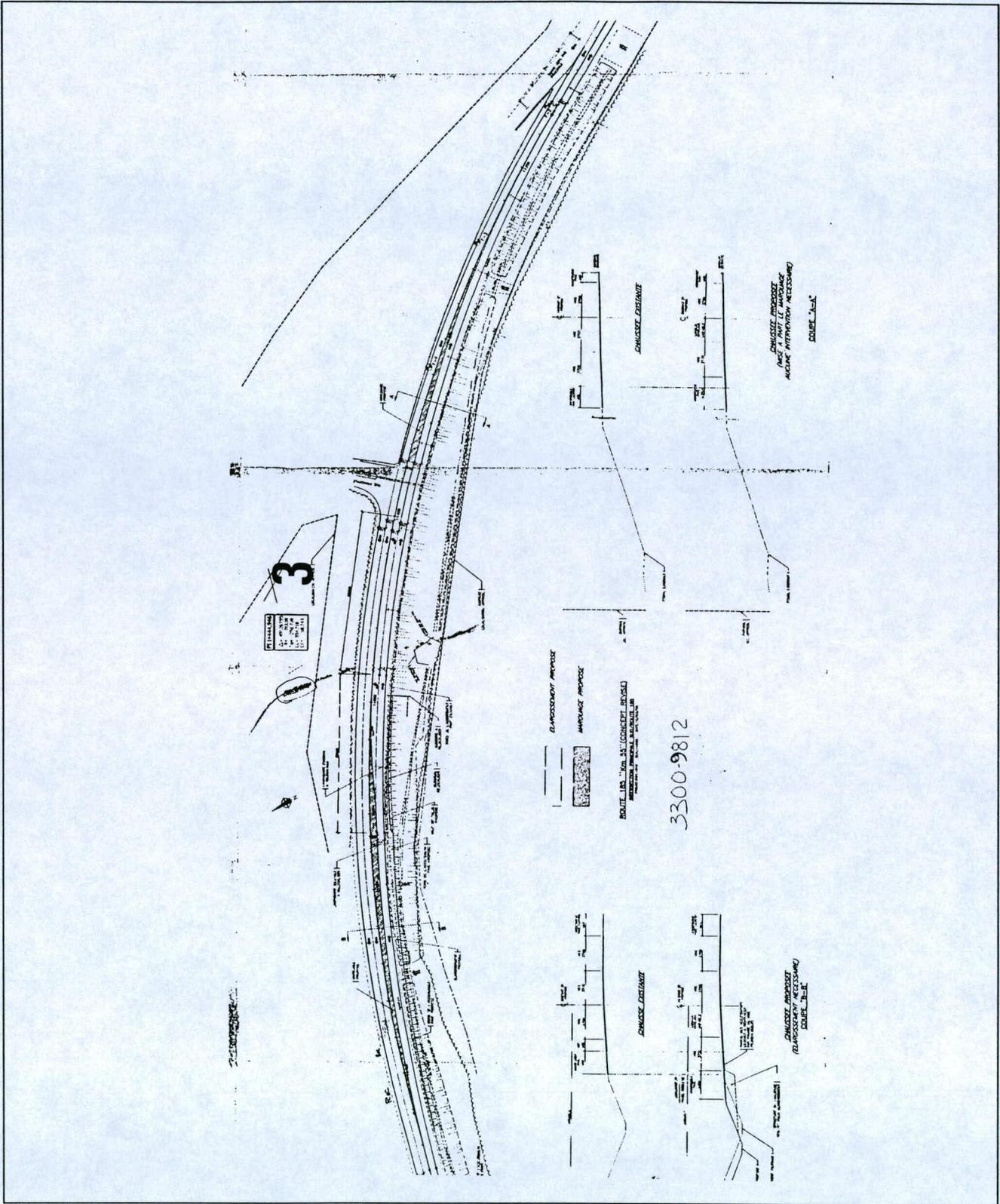


Figure 19 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3300-9812, route 185. (3/4)

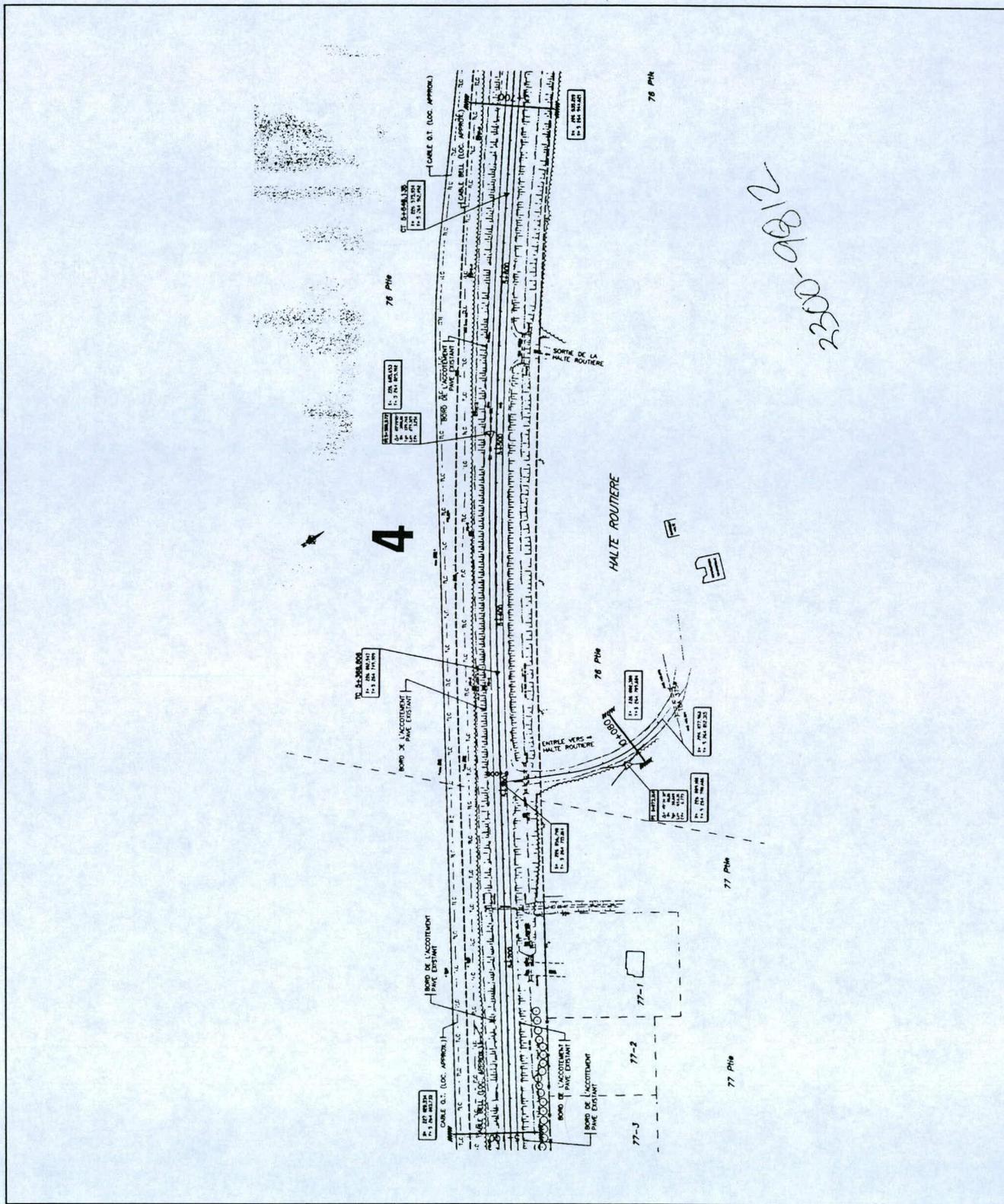


Figure 19 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3300-9812, route 185. (4/4)

4.7 Route 132, municipalité de Pointe-au-Père, construction de la chaussée (projet 3371-7206-C)

4.7.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique la présence d'aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

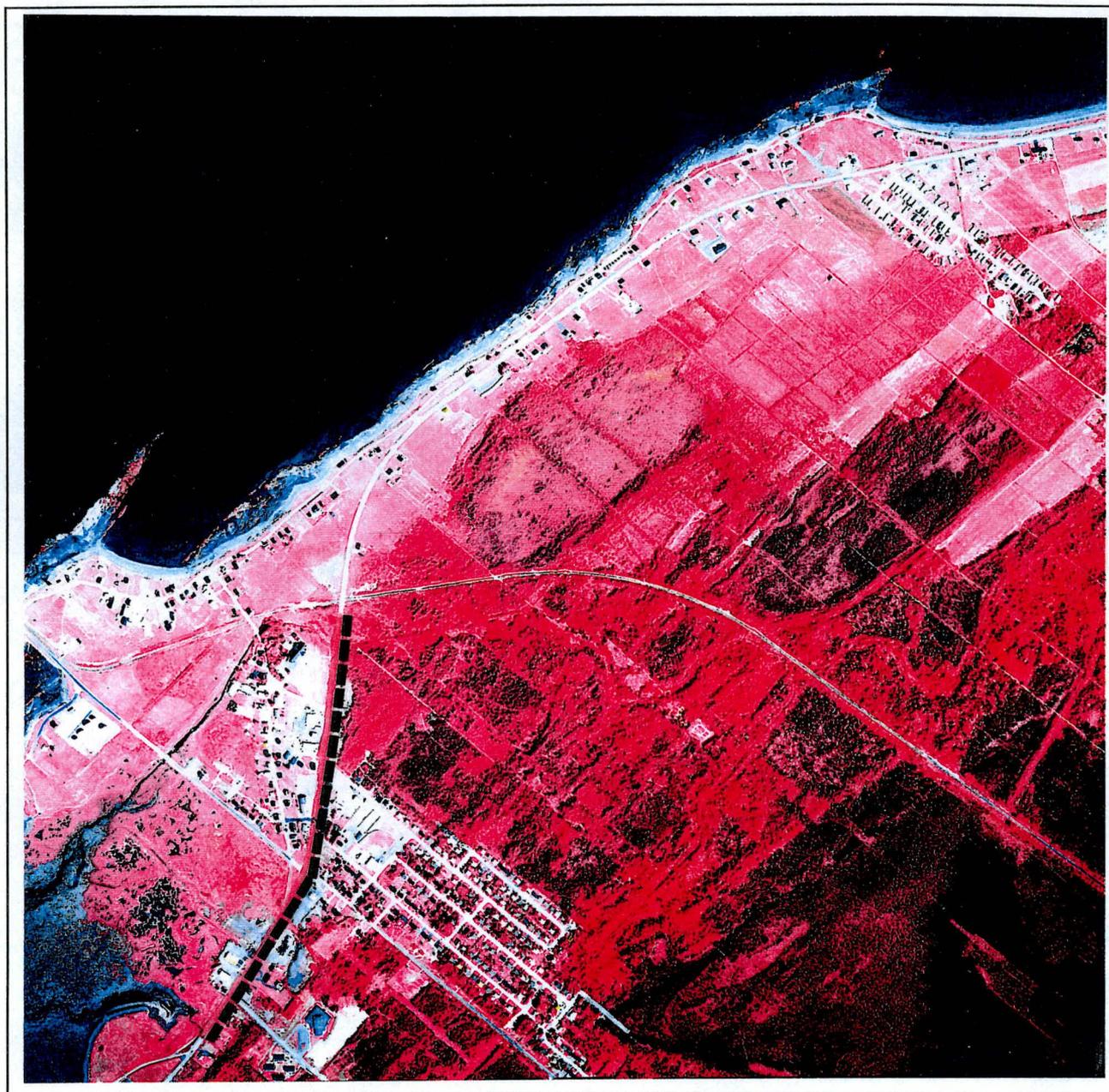
4.7.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la reconstruction d'une portion de la chaussée de la route 132, dans la municipalité de Pointe-au-Père (figures 20 et 21). S'étendant sur une longueur de 1 180 m et couvrant une superficie approximative de 24 780 m², le projet s'inscrit dans un milieu urbain (tableau 11; photos 15 et 16). Il occupe une surface plane aménagée, et en partie, asphaltée. L'inventaire a porté sur 4 secteurs situés de part et d'autre de la route. Le sol est un remblai composé de sable et gravier. Un total de 8 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a complété l'expertise archéologique. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 11
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 132, projet 3371-7206-C

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	3 + 400	3 + 900	500	± 21	10 500	IV Sp	0	4	Plane	Sable + gravier remaniés	-Fleuve St-Laurent
2	3 + 900	4 + 300	400	± 21	8 400	IV	0	0	Plane	Asphalte	-Fleuve St-Laurent
3	4+ 300	4+ 470	170	± 21	3 570	IV Sp	0	4	Plane	Sable humique	-Rivière Ste-Anne
4	4+ 470	4+ 580	110	± 21	2 310	IV Sp	0	0	Plane	Limon (silt) Marécageux	-Rivière Ste-Anne
TOTAL			1 180		24 780		0	8			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

— — — Emplacement du projet

Figure 21 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-7206-C, route 132.



Photo 15 Projet 3371-7206-C, route 132, secteur 1, vue générale. (O)



Photo 16 Projet 3371-7206-C, route 132, secteur 3 (E)

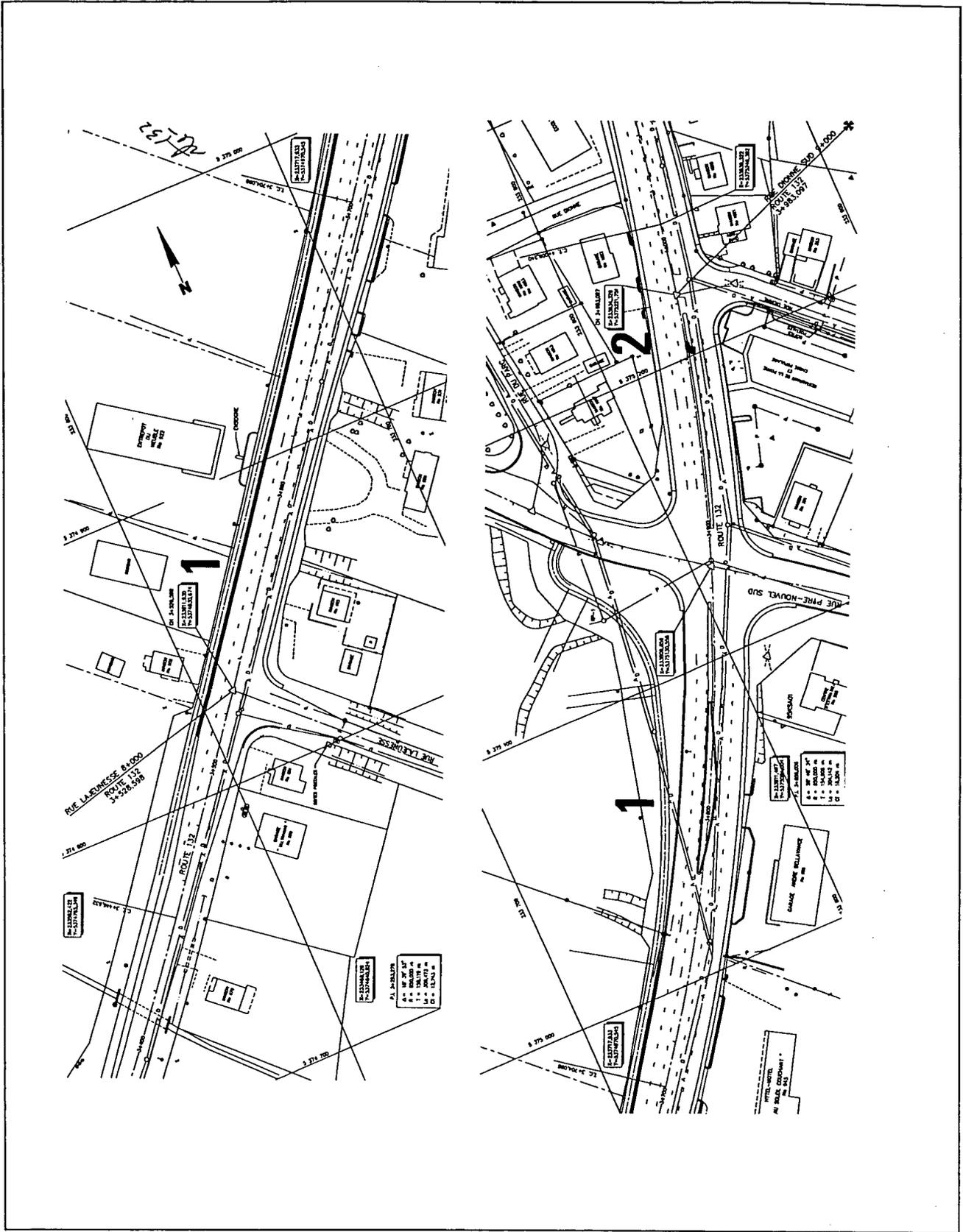


Figure 22 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3371-7206-C, route 132. (1/2)

4.8 Chemin 4^e rang est, municipalité de Saint-Eugène-de-Ladrière, construction de la chaussée (projet 3371-8922-B)

4.8.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des interventions archéologiques ont déjà été effectuées dans la région. L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique la présence de 26 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ). Parmi ceux-ci, deux sites sont reliés à la période euroquébécoise, et 24 sites témoignent d'une occupation préhistorique qui s'étend de la période paléoindienne au Sylvicole supérieur (tableau 12).

4.8.2 Inventaire archéologique

Le projet consiste en la construction d'une nouvelle chaussée, au nord-est du village de Saint-Eugène-de-Ladrière, sur le chemin 4^e rang est (figures 23 et 24). S'étendant en milieu rural, sur une longueur de 1 148 m, l'emprise couvre une superficie approximative de 22 000 m² (tableau 11). L'inventaire a porté sur 4 secteurs, situés de part et d'autre du chemin. Le paysage environnant révèle une topographie sub-horizontale, avec un léger glacis en direction du nord-est, vers la rivière du Bic (photos 17 et 18). La végétation se compose d'herbacés et d'arbustes auxquels s'ajoutent quelques feuillus et conifères. Le sol est constitué de limon, sable et gravier reposant par endroits directement sur la roche-mère. Des affleurements rocheux sont d'ailleurs visibles dans l'emprise. Un total de 74 puits de sondages a été effectué et un examen visuel systématique de l'emprise a complété l'expertise archéologique. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 12
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin 4^e rang est, projet 3371-8922-B

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DbEe-1	3,9 km	Préhistorique	N. D.	Au sud-est de Cap-à-l'Orignal	Rivière du Sud-Ouest	156	Côté 1964 Dumais 1977, 1977a
DbEf-1	9,3 km	Sylvicole moyen et supérieur	Halte, pêche chasse, trappe	Anse Mercier, extrémité nord-est	Fleuve St-Laurent	7-11	Dumais 1976a, 1976b, 1980a, Ferdais et Julien 1979
DbEf-2	9,1 km	Archaïque	N. D.	Anse Mercier	Fleuve St-Laurent	13	Dumais 1976a, 1976b, 1980a
DbEf-3	9,4 km	Préhistorique	Halte	Au nord-est de l'anse Mercier	Fleuve St-Laurent	N. D.	Dumais 1976a, 1976b
DbEf-4	9,5 km	Sylvicole supérieur	Chasse	Anse Mercier, extrémité est	Fleuve St-Laurent	9	Dumais 1976a, 1976b, 1978, 1978a
DbEf-5	9,3 km	Archaïque	N. D.	Anse Mercier, extrémité est	Fleuve St-Laurent	11	Dumais 1976a, 1976b, 1980a
DbEf-6	9,4 km	Euroquébécois	N. D.	St-Fabien-sur-Mer, au sud de la route longeant le fleuve	Fleuve St-Laurent	N. D.	Samson 1993
DcEe-1	7,0 km	Sylvicole inférieur	Halte	Bic, grande baie du Havre	Rivière du Sud-Ouest	10	Dumais 1976a, 1976b Lévesque et Michaud 1970, Rousseau 1972
DcEe-2	8,6 km	Sylvicole moyen	Chasse, pêche	Rive ouest de l'Anse à l'Orignal	Fleuve St-Laurent	10	Dumais 1976a, 1976b, 1977, 1978, 1978a
DcEe-3	9,2 km	Archaïque et Sylvicole moyen	Halte et pêche	Rive ouest de l'Anse à l'Orignal	Fleuve St-Laurent	16	Dumais 1976a, 1976b, 1977, 1977a
DcEe-4	9,6 km	Préhistorique	Chasse	Rive nord du Cap Rond	Fleuve St-Laurent	10	Dumais 1976a, 1976b, 1980a Ferdais et Julien 1979
DcEe-5	8,3 km	Archaïque	Halte	Rive est du Cap Rond	Fleuve St-Laurent	14	Dumais 1976a, 1976b et 1980a

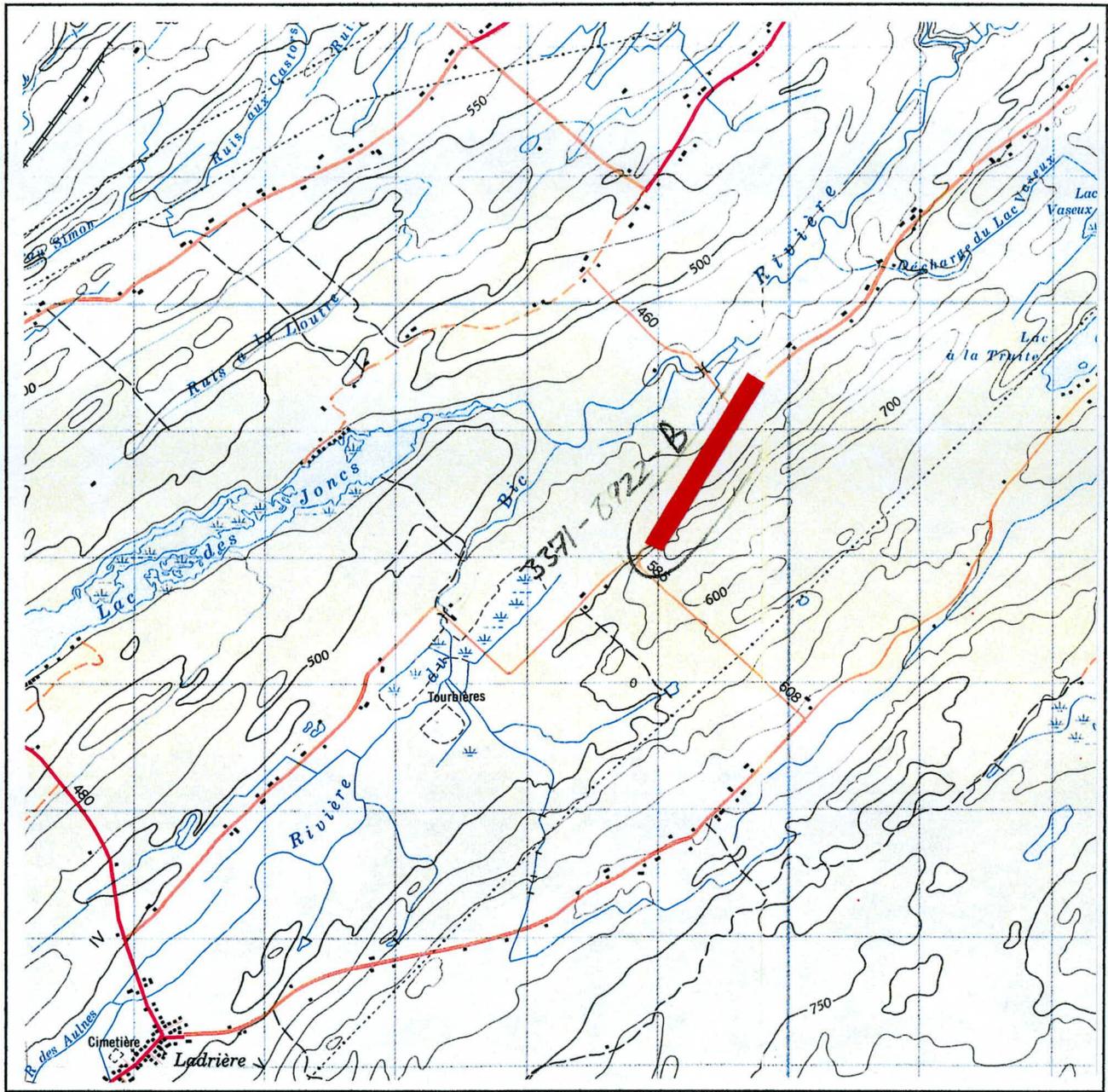
TABLEAU 12
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin du 4^e rang est, projet 3371-8922B

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DcEe-6	8,9 km	N. D.	N. D.	Île du Massacre	Fleuve St-Laurent	N. D.	Chabot 1964 Wintemberg s. d
DcEe-7	8,9 km	Sylvicole moyen	N. D.	Rive ouest de l'Anse à l'Original	Fleuve St-Laurent	3	Dumais 1977, 1977a, 1980a
DcEe-8	7,8 km	Sylvicole supérieur	Halte	Anse à Doucet	Fleuve St-Laurent	8	Dumais 1977, 1977a, 1980a
DcEe-9	8,4 km	Sylvicole supérieur	Halte	Rive est de l'Anse à l'Original	Fleuve St-Laurent	10	Dumais 1977, 1977a, 1980a
DcEe-10	8,0 km	Préhistorique	Pêche	Anse aux Bouleaux	Fleuve St-Laurent	9	Dumais 1977, 1977a, 1980a
DeEe-11	9,6 km	Sylvicole moyen	N. D.	Anse à Mouille-Cul	Fleuve St-Laurent	10	Dumais 1977, 1977a, 1980a, 1985c
DcEe-12	7,1 km	Archaïque	Halte, lieu de surveillance	Baie des Cochons	Fleuve St-Laurent	25	Dumais 1977, 1977a, 1980a
DcEe-13	8,8 km	Sylvicole supérieur	Halte	Île du Massacre	Fleuve St-Laurent	7	Dumais 1977, 1977a, 1980a
DcEe-14	5,8 km	Paléoindien	Halte	Rive nord de riv. Du Sud-Ouest	Rivière du Sud-Ouest	87	Dumais 1978, 1978a, 1980a
DcEe-15	6,5 km	Paléoindien	N. D.	Rive nord de la rivière du Sud-Ouest	Rivière du Sud-Ouest	103	Dumais 1978, 1978a, 1980a
DcEe-16	5,2 km	Paléoindien et euroquéb. 1800-1950	N. D.	Rive Sud de rivière du Sud-Ouest, au sud de voie ferrée	Rivière du Sud-Ouest	82	Dumais 1982a, 1983b
DcEe-17	9,7 km	Préhistorique	N. D.	Anse à Mouille-Cul	Fleuve St-Laurent	7	Dumais 1985c
DcEf-3	8,6 km	Sylvicole supérieur	Chasse	Près d'un ruisseau. Extrémité ouest de Baie du Ha! Ha!	Fleuve St-Laurent	9	Dumais 1978, 1978a, 180, 1980a Ferdais et Julien 1979
DcEf-4	8,6 km	Paléoindien	N. D.	Au sud-ouest de DcEf-3	Fleuve St-Laurent	35	Dumais 1978, 1978a, 1980a

TABLEAU 13
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin 4^e rang est, projet 3371-8922-B

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	6 + 240	6 + 500	260	± 15	3 900	IV Sa	0	24	Ondulée Pente douce	Limon + gravier/ roche-mère	-Rivière du Bic
2	6 + 500	7 + 000	500	± 15	7 500	IV Sa	0	18	Plane Ondulée	Sable/ limon + gravier	-Rivière du Bic
3	7 + 000	7 + 660	660	± 15	9 900	IV Sa	0	24	Plane Ondulée	Loam graveleux et caillouteux	-Rivière du Bic
4	0 + 000	0 + 060	60	± 15	900	IV Sa	0	8	Replat et glacis	Loam graveleux	-Rivière du Bic
TOTAL			1 480		22 200		0	74			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 23 Localisation du projet 3371-8922-B, chemin 4^e rang est.

**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 24 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-8922-B, chemin 4^e rang est.



Photo 17 Projet 3371-8922-B, chemin 4^e rang est, secteur 1, vue générale. (E)



Photo 18 Projet 3371-8922-B, chemin 4^e rang est, secteur 3, au chaînage 7+ 400. (E)

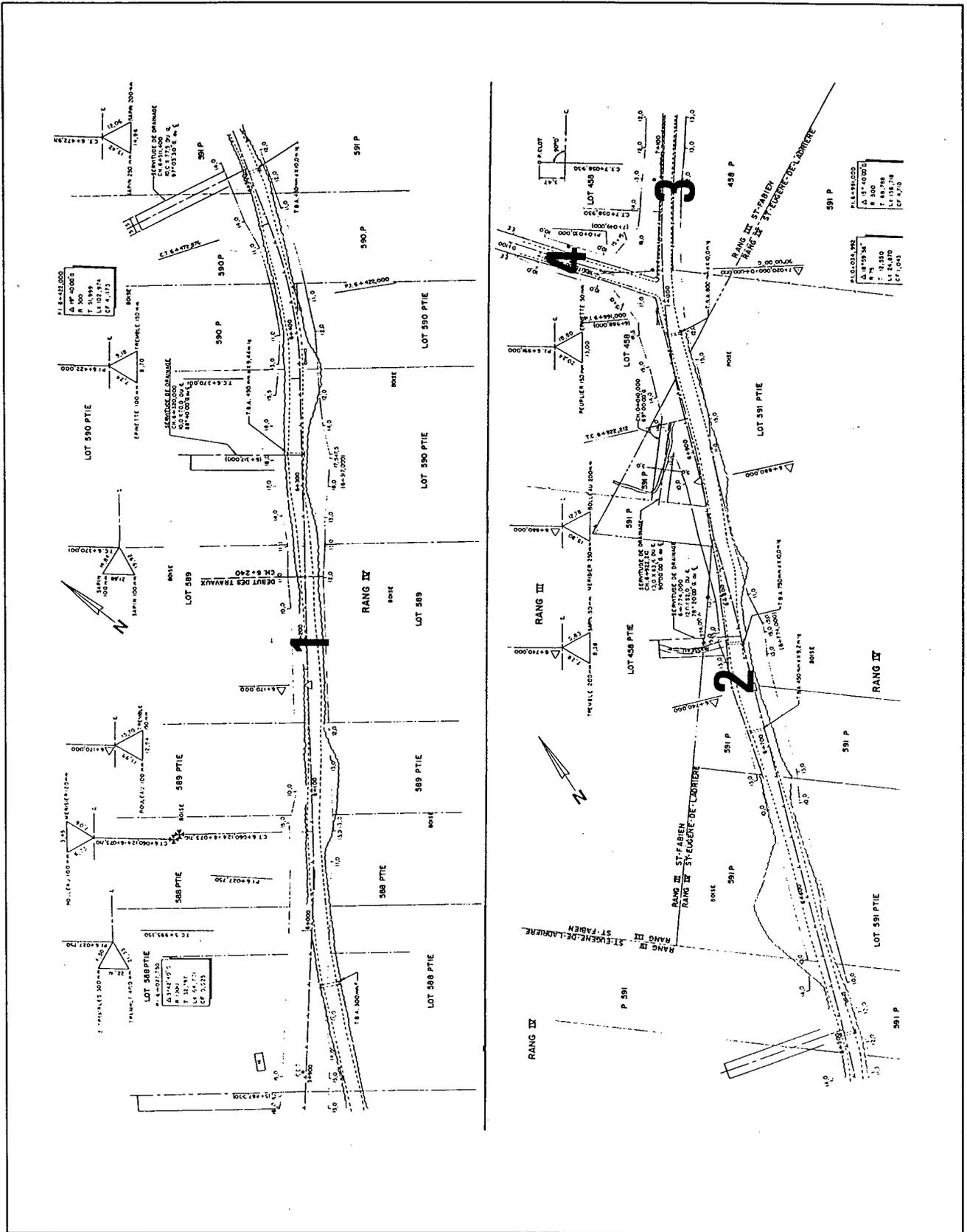


Figure 25 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3371-8922-B, chemin 4^e rang est. (1/2)

4.9 Route 296, municipalité de Lac-des-Aigles, construction de la chaussée (projet 3372-9701).

4.9.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des interventions archéologiques ont déjà été effectuées dans la région. L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique la présence de 5 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ). La totalité de ces sites appartient à la période préhistorique et deux d'entre eux (CIEe-8 et CIEe-9) témoignent d'une occupation dès la période pal oindienne (tableau 14).

4.9.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la reconstruction de la chaussée d'une portion de la route 296, au nord-ouest du village de Lac-des-Aigles (figures 26 et 27 et photos 19 et 20). En milieu rural forestier, partiellement urbanisé, le projet s'étend sur 1 529 m et couvre une superficie approximative de 39 492 m². L'inventaire a porté sur quatre secteurs localisés de part et d'autre de la route 296 (tableau 15). La topographie générale des secteurs 1 et 2 est sub-horizontale et présente une pente moyenne se terminant par un léger replat en bordure d'une dépression. Ce replat pourrait être d'un vestige de terrasse dont la majeure partie aurait été détruite par des travaux d'aménagement routier. La topographie des secteurs 3 et 4 est sub-horizontale et ceux-ci s'élèvent à moins de 2 m au-dessus du niveau actuel du lac et de la rivière des Aigles. La végétation à l'intérieur des emprises est constituée d'arbustes et de peupliers-faux-trembles. La stratigraphie des sols des secteurs 1, 2 et 3 révèle un loam sablo-argileux reposant sur un till. Le secteur 4 est, pour sa part, constitué de remblai. Un total de 59 puits de sondages a été effectué et une inspection visuelle systématique de la totalité de l'emprise a été également réalisée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

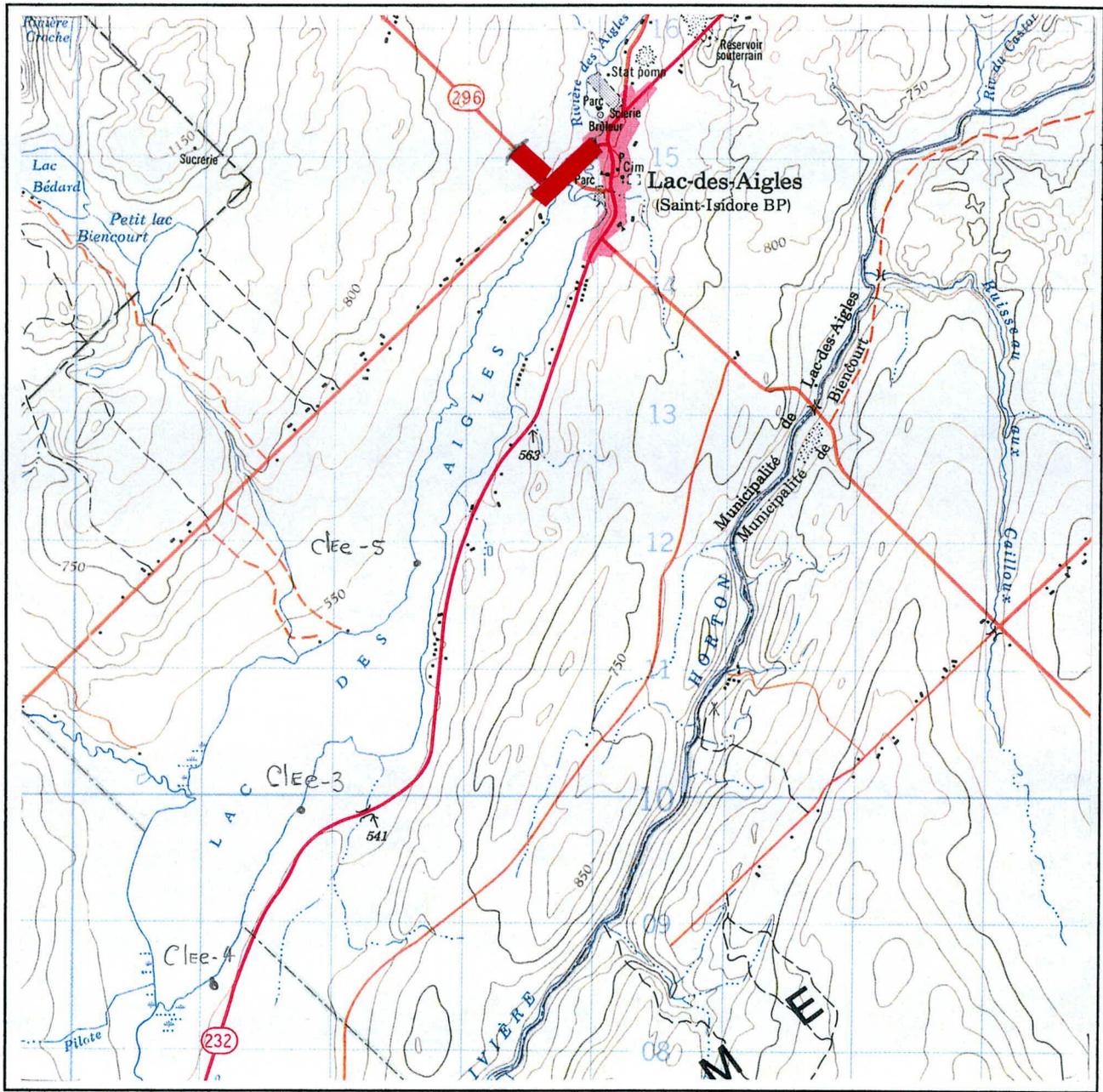
TABLEAU 14
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 296, projet 3372-9701

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CIEe-3	5,4 km	Préhistorique	N. D.	Rive est du lac des Aigles	Lac Témiscouata	N. D.	Martijn 1964 Desrosiers 1986b Chalifoux 1992 Burke 1993
CIEe-4	6,9 km	Préhistorique	N. D.	Extrémité sud-est du lac des Aigles	Lac Témiscouata	N. D.	Martijn 1965 Desrosiers 1986b Chalifoux 1992
CIEe-5	3,1 km	Préhistorique	N. D.	Rive ouest du lac des Aigles, partie la plus étroite	Lac Témiscouata	N. D.	Martijn 1965 Desrosiers 1986b
CIEe-8	8,0 km	Paléoindien	N. D.	Terrasse à environ 350 m. au nord d'un affluent de la riv. des Aigles, à 4 km au nord du village de Squatec	Lac Témiscouata	180	Dumais et al. 1994
CIEe-9	9,9 km	Paléoindien	N. D.	Confluent de ruisseau et de la riv. des Aigles, à 2 km au nord du village de Squatec	Lac Témiscouata	N. D.	Dumais et al. 1994, Ethnoscop 1997 Chalifoux et al. 1998

TABLEAU 15
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 296, projet 3372-9701

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	6 + 780	7 + 426	646	± 30	19 380	IV Sa	0	43	Sub-horizontale	Loam sablo-argileux/ till	-Lac des Aigles
2	-0 + 200	0 + 000	200	± 24	4 800	IV Sa	0	13	Sub-horizontale	Loam sablo-argileux/ till	-Lac des Aigles
3	0 + 000	0 + 563	563	± 24	13 512	IV Sp	0	3	Sub-horizontale avec dépression	Loam sablo-argileux	-Rivière des Aigles
4	0 + 000	0 + 120	120	± 15	1 800	IV	0	0	Sub-horizontale	Rremblai	-Lac et rivière des Aigles
TOTAL			1 529		39 492		0	59			

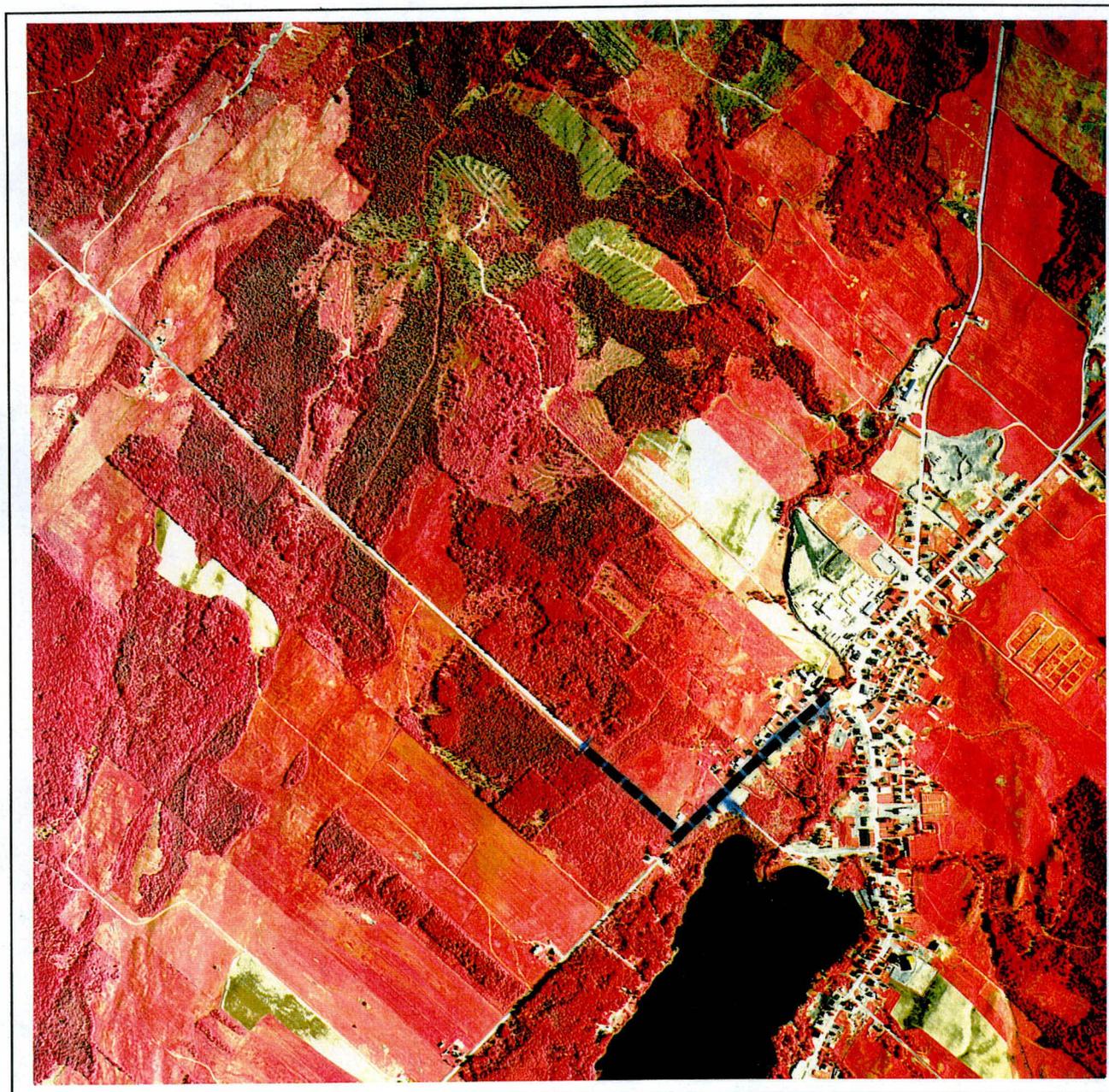
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 26 Localisation du projet 3372-9701, route 296.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 27 Localisation sur photo aérienne du projet 3372-9701, route 296.



Photo 19 Projet 3372-9701, route 296, secteur 1, vue générale. (S)



Photo 20 Projet 3372-9701, route 296, secteurs 2 et 3, vue générale. (E)

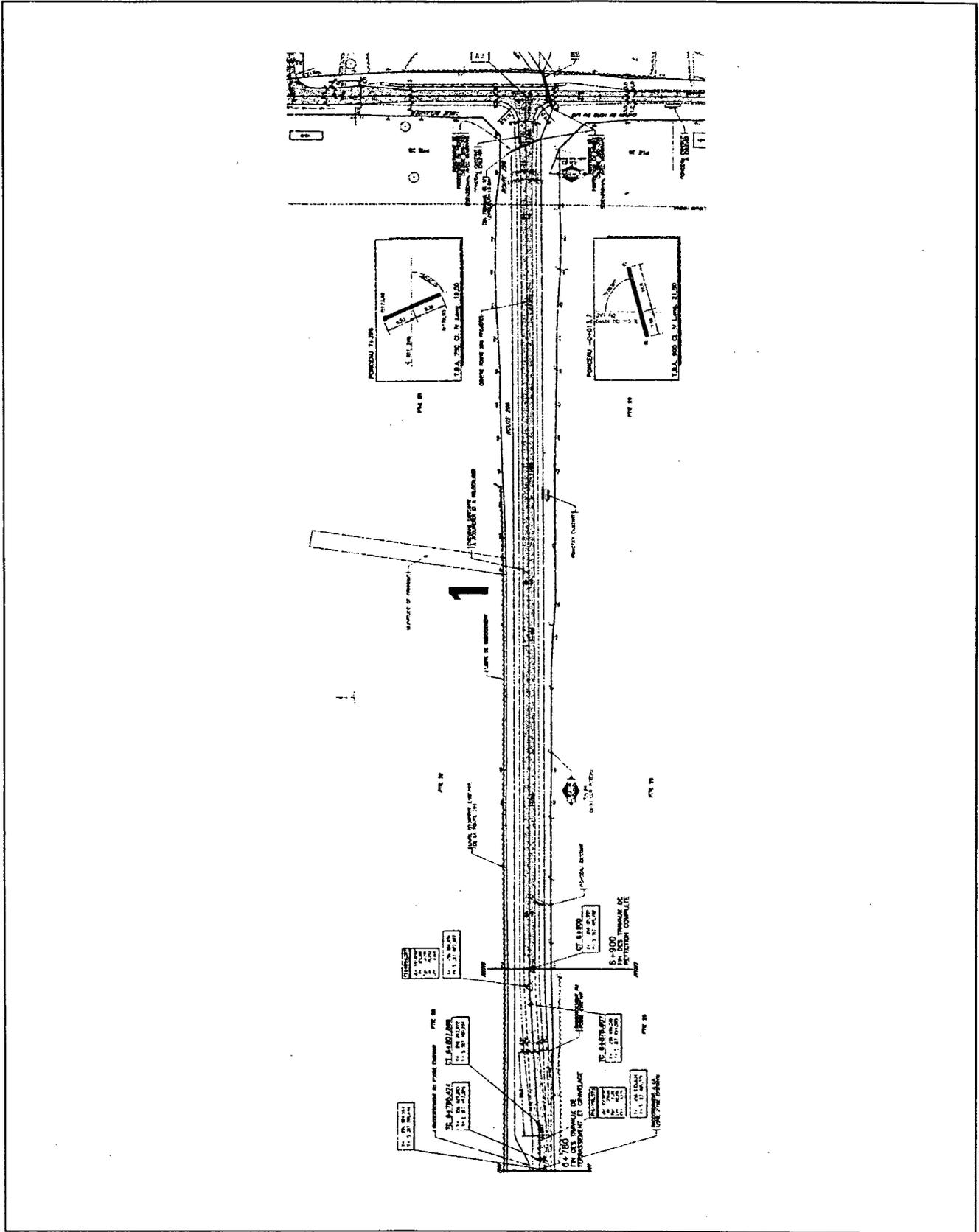


Figure 28 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3372-9701, route 296. (1/2)

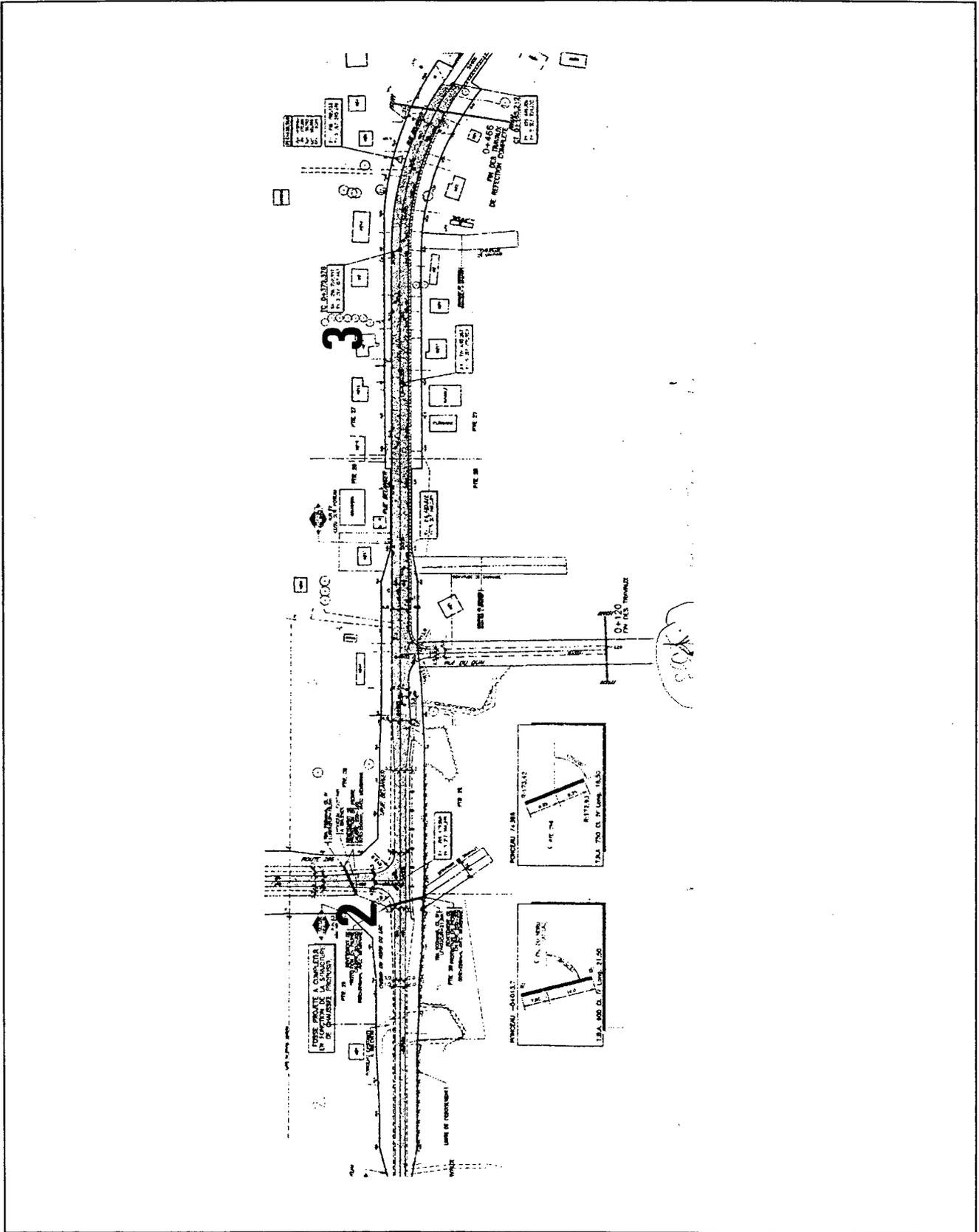


Figure 28 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3372-9701, route 296. (2/2)

4.10 Route 185, municipalité de Dégelis, construction de la chaussée (projet 3372-9805)

4.10.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des interventions archéologiques ont déjà été effectuées dans la région. L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique la présence de onze sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet. Parmi ceux ci, un site appartient à la période euroquébécoise et dix (10) sites témoignent de la présence amérindienne depuis la période archa ique (tableau 16).

4.10.2 Inventaire archéologique

Le projet vise à corriger une courbe d'un tronçon de la route 185, au sud de la municipalité de Dégelis (figures 29 et 30 et photos 21 et 22). S'étendant sur 990 m de longueur et couvrant une superficie approximative de 64 800 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural semi-urbanisé (tableau 17). L'inventaire a porté sur trois secteurs répartis de part et d'autre de la route. La chaussée existante est surélevée et bordée de larges fossés. Un remblai de gravier nivelé occupe la partie résiduelle de l'emprise dans le secteur 1. La topographie des secteurs est plane. Le sol se compose de limon sur gravier dans les secteurs 1 et 2 et de limon sur sable dans le secteur 3. La végétation à l'intérieur de l'emprise est constituée principalement d'herbacées et de feuillus, auxquels s'ajoutent quelques conifères dans le secteur 1. Un total de trente-deux (32) puits de sondages a été effectué et tous se sont révélés négatifs. Une inspection visuelle systématique de la totalité de l'emprise a complété l'expertise. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

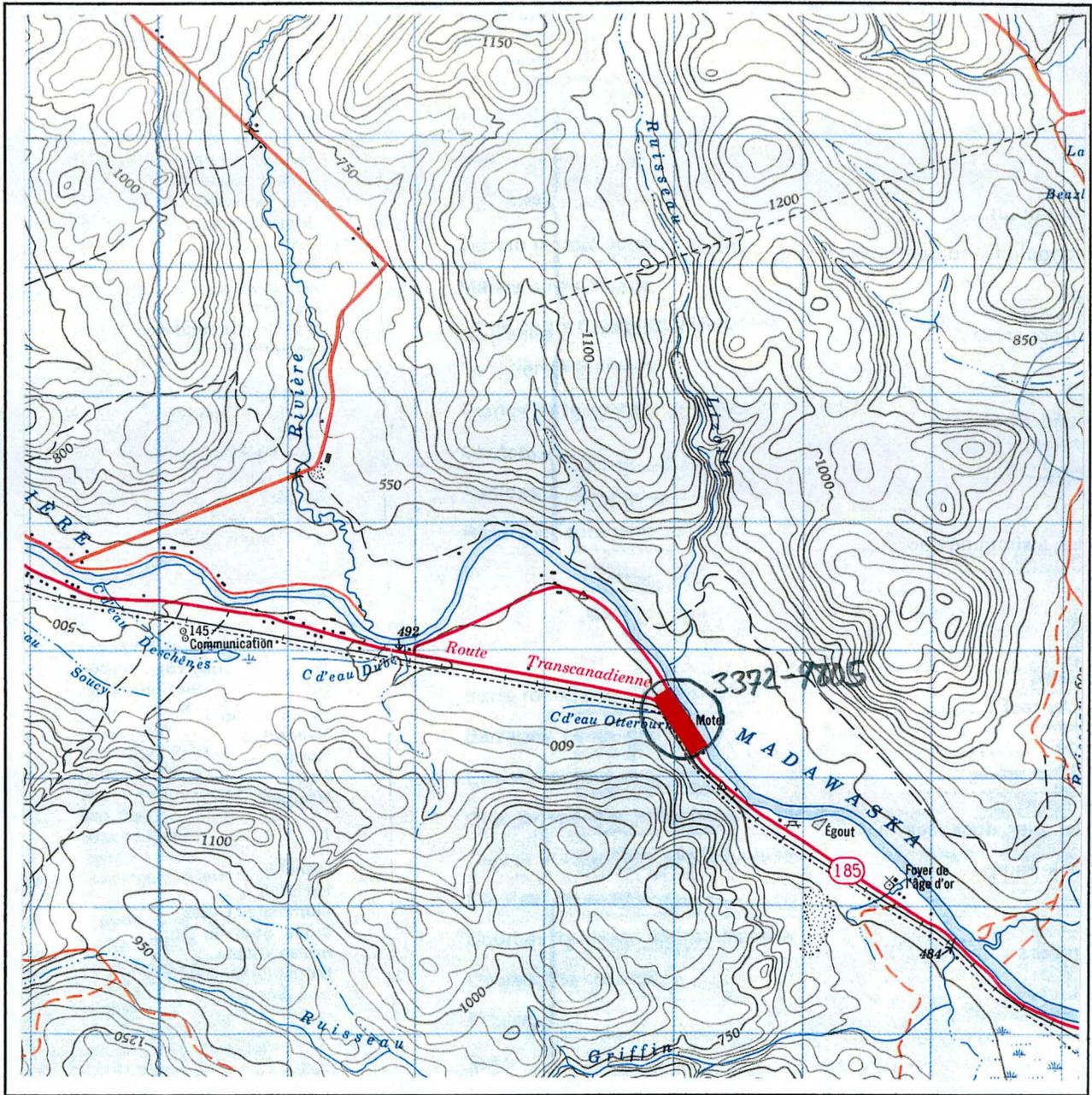
TABLEAU 16
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 185, projet 3372-9805

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CjEd-1	8,5 km	Archaïque	N. D.	Rive ouest de rivière Madawaska, à proximité du barrage du Lac Témiscouata	Lac Témiscouata	N. D.	Martijn 1965, 1396
CjEd-2	7,3 km	Euroquéb. 1839-1900	N. D.	Rive ouest de riv. Madawaska, au nord de 6e rue	Lac Témiscouata	N. D.	Plourde 1979a Desrosiers 1986b
CjEd-3	3,0 km	Préhistorique	N. D.	Rive nord de riv. Madawaska, au confluent du ruisseau Languedoc	Lac Témiscouata	N. D.	Dumais et al. 1994
CjEd-4	3,3 km	Préhistorique	N. D.	Rive nord de riv. Madawaska, au confluent du ruisseau Languedoc	Lac Témiscouata	N. D.	Dumais et al. 1994
CjEd-5	2,4 km	Préhistorique	N. D.	Rive nord de riv. Madawaska, au confluent de riv. Aux Bouleaux	Lac Témiscouata	N. D.	Dumais et al. 1994
CjEd-6	2,8 km	Préhistorique	N. D.	Rive nord de riv. Madawaska, à l'extrémité est du rang Turcotte	Lac Témiscouata	N. D.	Burke 1993, Chalifoux et al. 1998
CjEd-8	8,9 km	Archaïque	N. D.	Champ au sud du Lac Témiscouata, à l'ouest de riv. Madawaska	Lac Témiscouata	N. D.	Ethnoscop 1994b, Chalifoux et al. 1998
CjEd-9	8,5 km	Sylvicole inférieur	N. D.	Rive sud de riv. Madawaska, à 100m. en aval du barrage	Lac Témiscouata	N. D.	Ethnoscop 1994b
CjEd-10	3,2 km	Préhistorique	N. D.	Rive Nord de riv. Madawaska, presque à l'extrémité du rang Turcotte	Lac Témiscouata	N. D.	Dumais et al. 1994
CjEd-11	2,9 km	Préhistorique	N. D.	Rive Nord de riv. Madawaska, à l'extrémité du rang Turcotte	Lac Témiscouata	N. D.	Dumais et al. 1994
CjEd-12	3,0 km	Préhistorique	N. D.	Rive Nord de riv. Madawaska, à l'extrémité du rang Turcotte	Lac Témiscouata	N. D.	Dumais et al. 1994

TABLEAU 17
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 185, projet 3372-9805

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	6 + 160	6 + 400	240	± 60	14 400	IV Sa	0	17	Plane	Limon/ gravier	-Rivière Madawaska
2	6 + 400	6 + 700	300	± 75	22 500	IV Sp	0	2	Plane	Limon/ gravier	-Rivière Madawaska
3	6 + 700	7 + 150	450	± 62	27 900	IV Sa	0	13	Plane	Limon/ sable	-Rivière Madawaska
TOTAL			990		64 800		0	32			

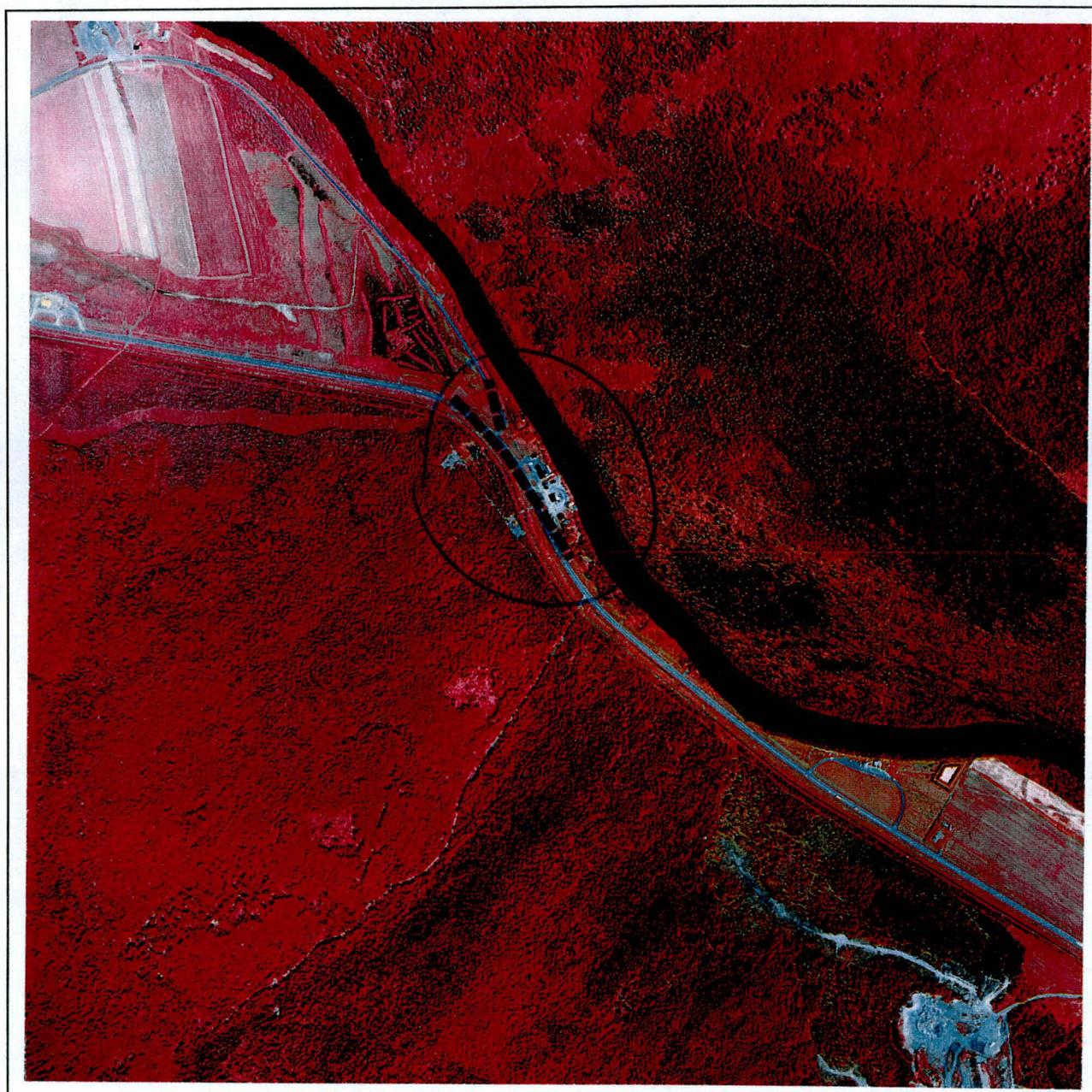
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 29 Localisation du projet 3372-9805, route 185.

**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 30 Localisation sur photo aérienne du projet 3372-9805, route 185.



Photo 21 Projet 3372-9805, route 185, secteur 2, vue générale. (N)



Photo 22 Projet 3372-9805, route 185, secteur 3, vue générale. (S)

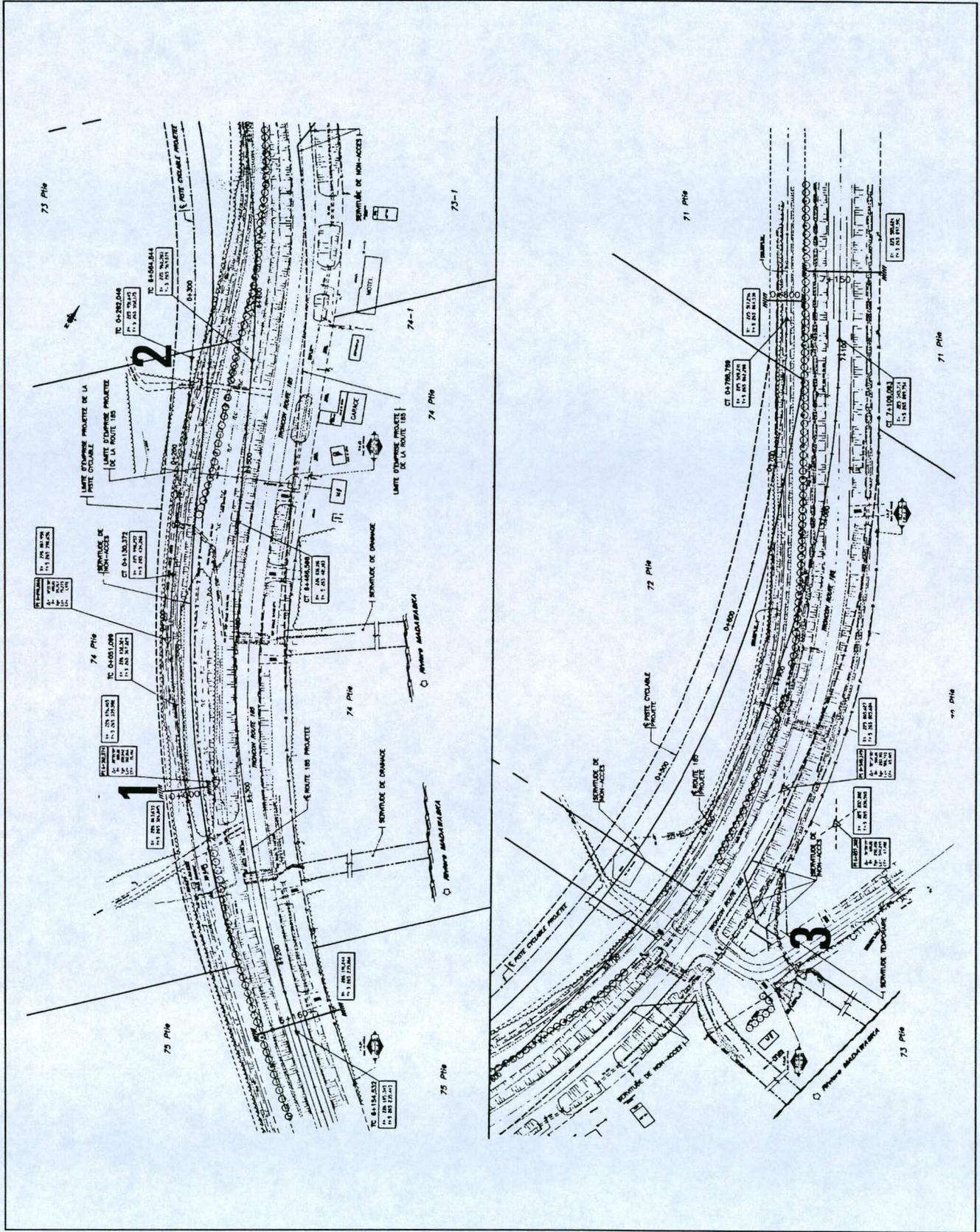


Figure 31 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3372-9805, route 185.

4.11 Route Neuve, municipalité de Sainte-Rita, construction d'un pont (projet 3373-9274)

4.11.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'avait encore été effectuée à proximité du projet. L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique la présence d'aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

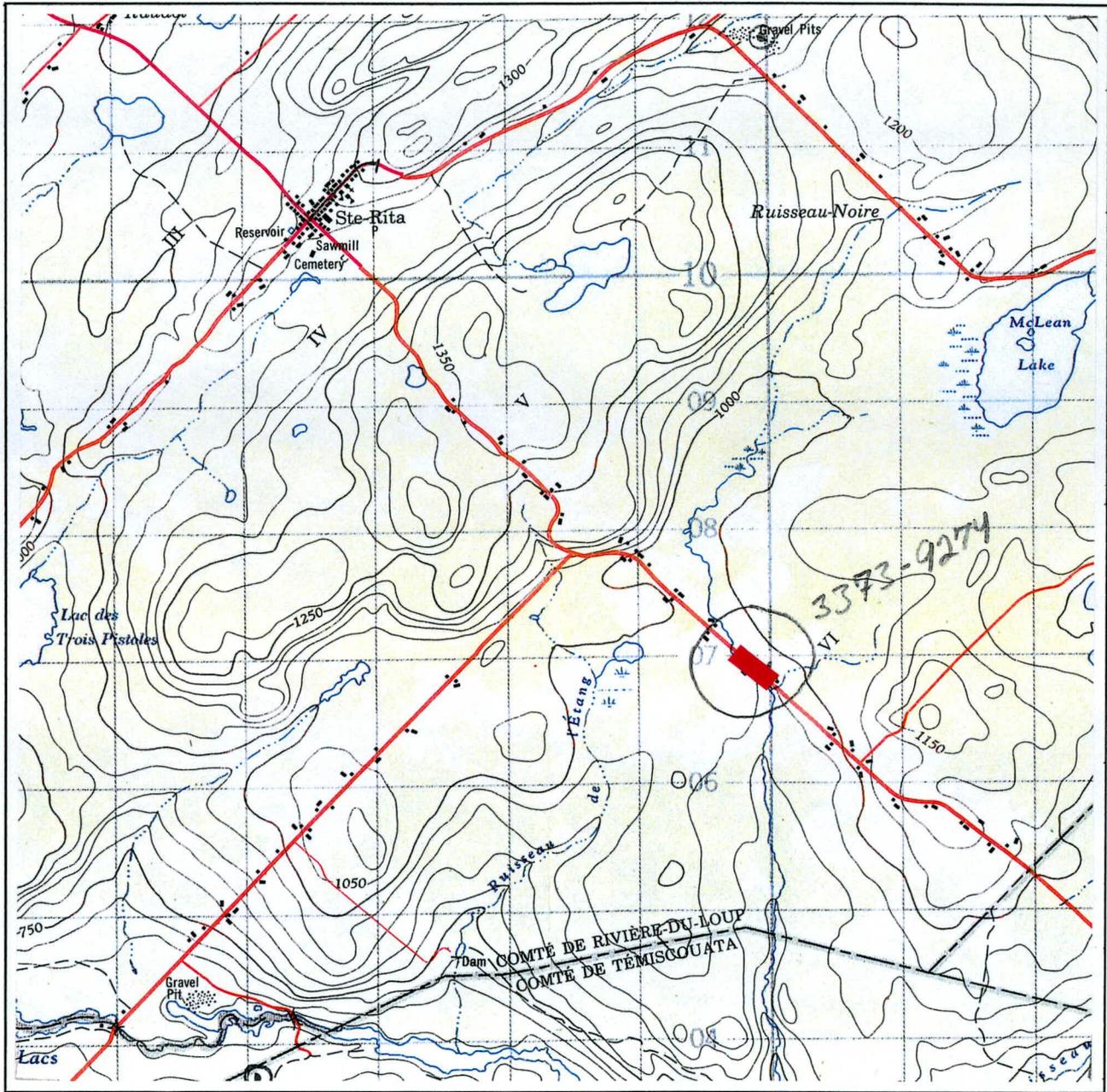
4.11.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la reconstruction d'un pont sur la route Neuve, au sud-est du village de Sainte-Rita, sur un affluent de la rivière Ashberish qui relie Les Sept Lacs au lac Témiscouata (figures 32 et 33). S'étendant sur 50 m et couvrant une superficie approximative de 750 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural (tableau 18). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés sur les rives du ruisseau Noir (photos 23 et 24). Le relief général est vallonné. La surface du sol est bosselée dans le secteur 1 et plane dans le secteur 2. Un large fossé est présent dans le secteur 2. Les matériaux meubles observés sont constitués de loam argileux sur gravier. Une inspection visuelle systématique et quatre puits de sondages ont été effectués et le tout s'est révélé négatif. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 18
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route Neuve, projet 3373-9274

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 025	25	± 15	375	IV Sp	0	2	Bosselée	Loam argileux / gravier	-Ruisseau Noir
2	0 + 025	0 + 050	25	± 15	375	IV Sp	0	2	Plane	Loam argileux / gravier	-Ruisseau Noir
TOTAL			50		750		0	4			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 32 Localisation du projet 3373-9274, route Neuve.



Légende

— — — Emplacement du projet

Figure 33 Localisation sur photo aérienne du projet 3373-9274, route Neuve.

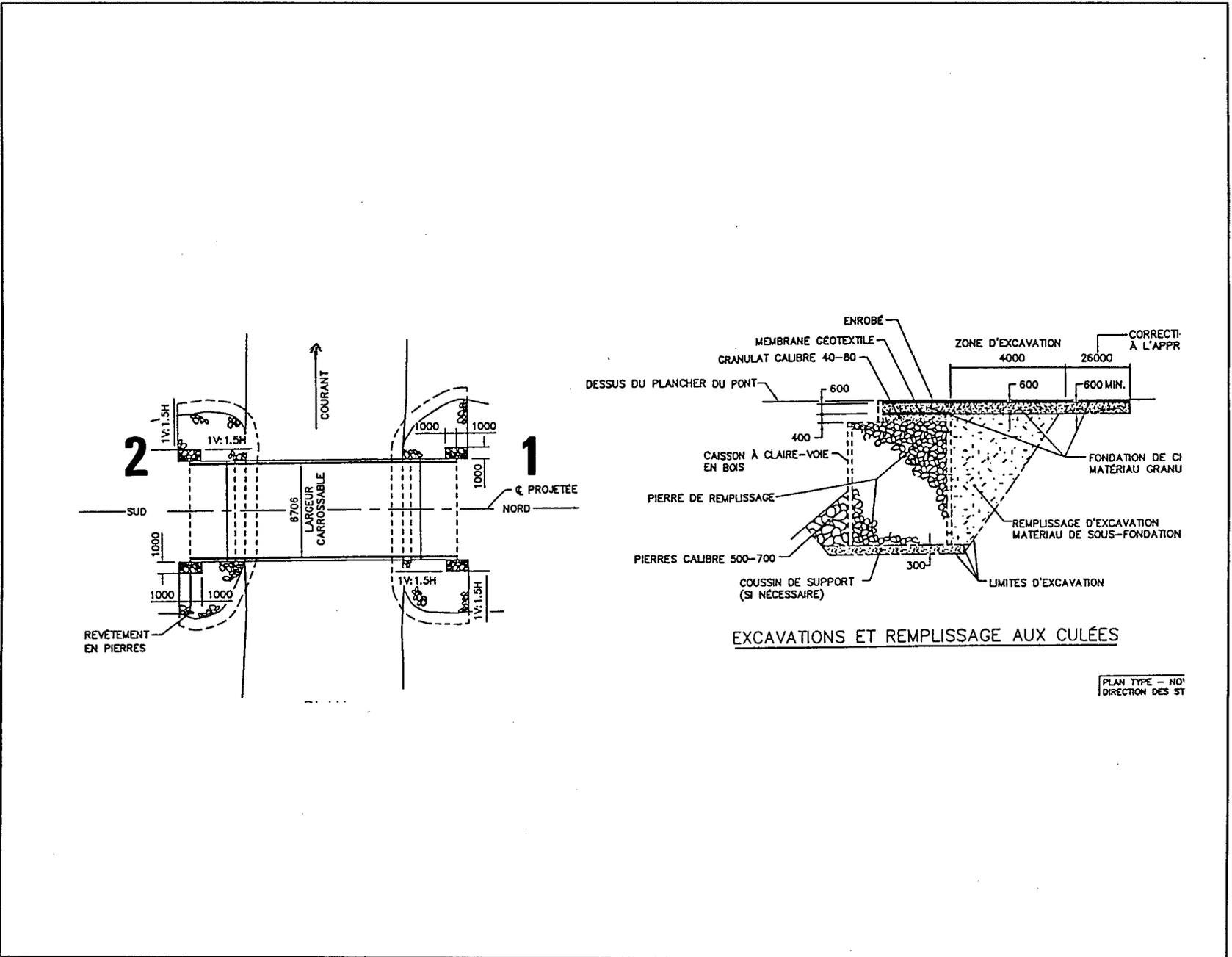


Photo 23 Projet 3373-9274, route Neuve, secteurs 1 et 2, vue générale. (S)



Photo 24 Projet 3373-9274, route Neuve, secteurs 1 et 2, vue générale. (N)

Figure 34 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3373-9274, route Neuve.



4.12 Route 185, municipalité de Saint-Antonin, construction de la chaussée (projet 3373-9818)

4.12.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des interventions archéologiques ont déjà été effectuées dans la région. Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec du ministère de la Culture et des Communications du Québec (ISAQ) indique la présence d'un seul site archéologique, euroquébécois, à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet (tableau 19).

4.12.2 Inventaire archéologique

Le du projet vise la construction de voies de dépassement sur trois tronçons de la route 185, au sud-est de la municipalité de Saint-Antonin (figures 35 et 36 et photos 25 et 26). S'étendant sur 3 380 m et couvrant une superficie approximative de 92 300 m², le projet s'inscrit dans un milieu forestier (tableau 20). L'inventaire a porté sur quatre secteurs situés de part et d'autre de la route. La végétation à l'intérieur de l'emprise se compose d'herbacées, sauf dans le secteur 3 où l'on observe également quelques arbustes. La chaussée existante est surélevée et bordée de larges fossés de 8m de largeur. Une ligne téléphonique souterraine occupe entièrement la partie résiduelle de l'emprise dans les secteurs 1 et 4. La topographie du terrain est vallonnée. Les dépôts de surface sont constitués de sable, gravier et de blocs de dimensions diverses dans les secteurs 2 et 4. Un total de cinq puits de sondages a été pratiqué et une inspection visuelle systématique de la totalité de l'emprise a complété l'expertise. Cette intervention n'a pas permis la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

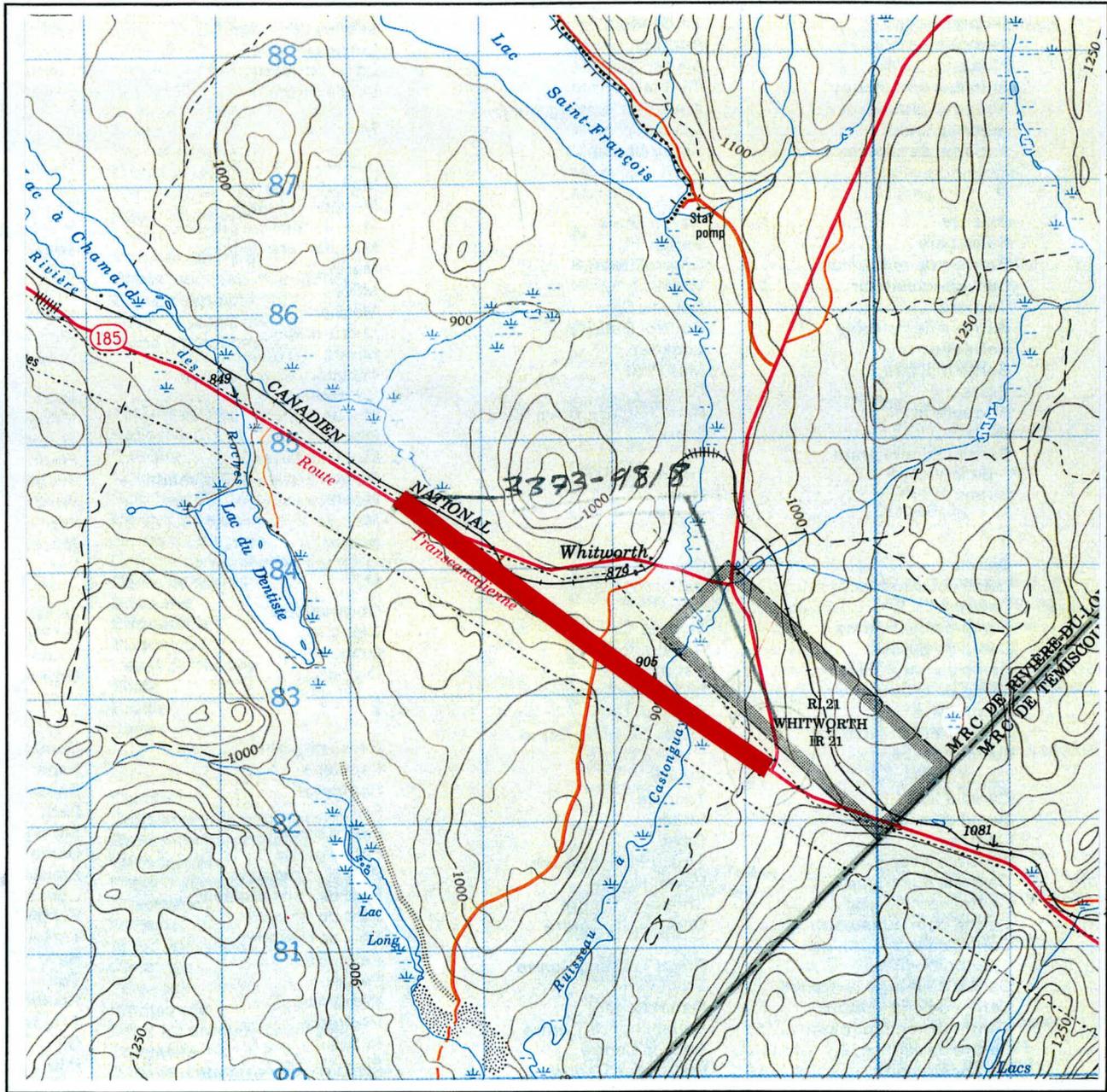
TABLEAU 19
Site archéologique localisé à proximité du projet - Route 185, projet 3373-9818

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CkEh-2	0,6 km	Euroquébécois 1800-1950	Domestique	Whitworth. Au sud-est de la piste cyclable, ancienne voie ferrée.	Lac Saint-François	N. D.	Proulx 1973

TABLEAU 20
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 185, projet 3373-9818

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	1 + 080	1 + 370	390	± 45	17 550	IV	0	0	Vallonnée	Sable + gravier	
2	1 + 870	2 + 480	610	± 25	15 250	IV Sp	0	3	Vallonnée	Sable + gravier + blocs	
3	2 + 880	3 + 720	840	± 25	21 000	IV Sp	0	2	Vallonnée	Sable + gravier + blocs	
4	3 + 720	5 + 260	1 540	± 25	38 500	IV	0	0	Vallonnée	Sable + gravier + blocs	
TOTAL			3 380		92 300		0	5			

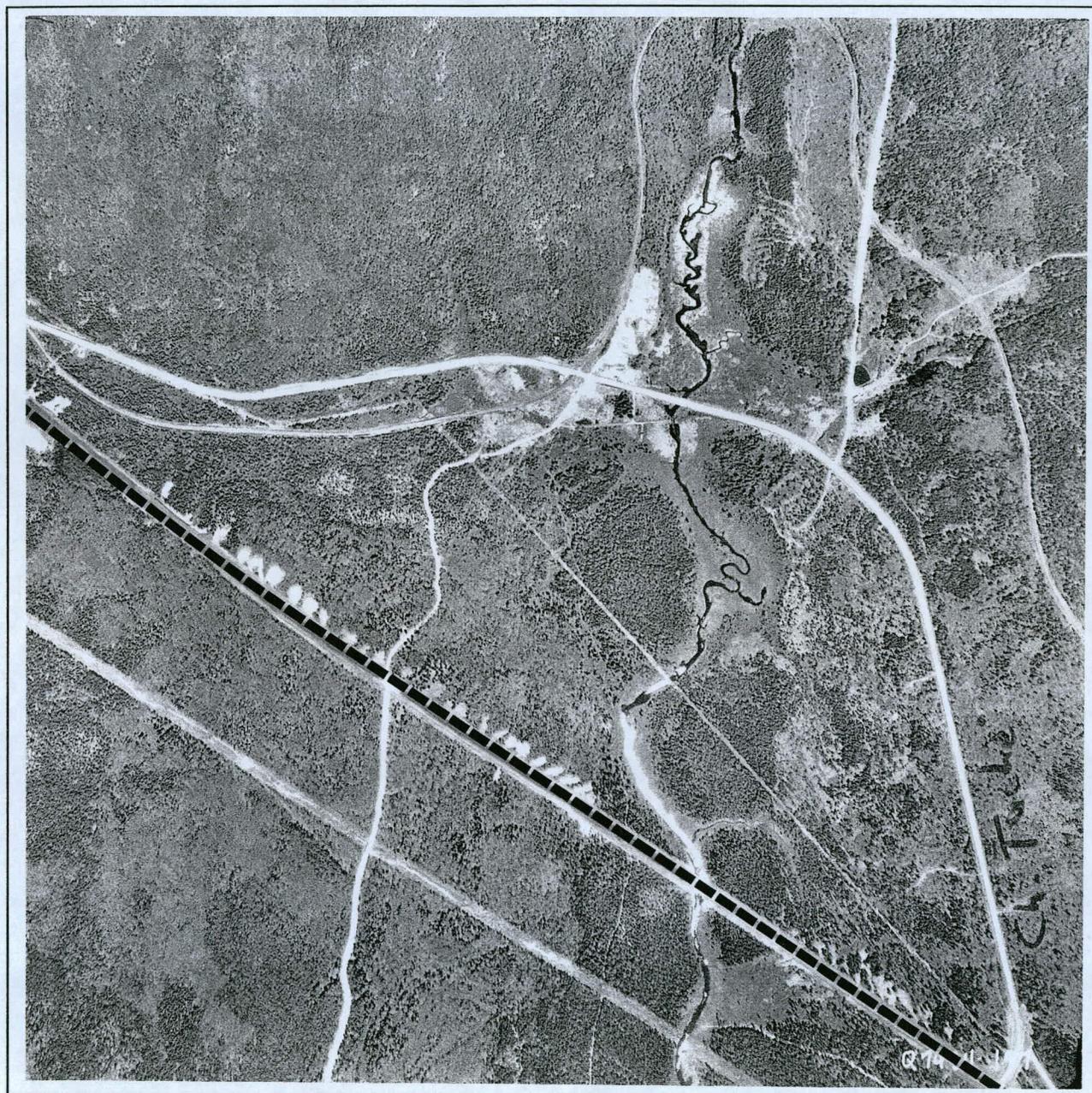
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

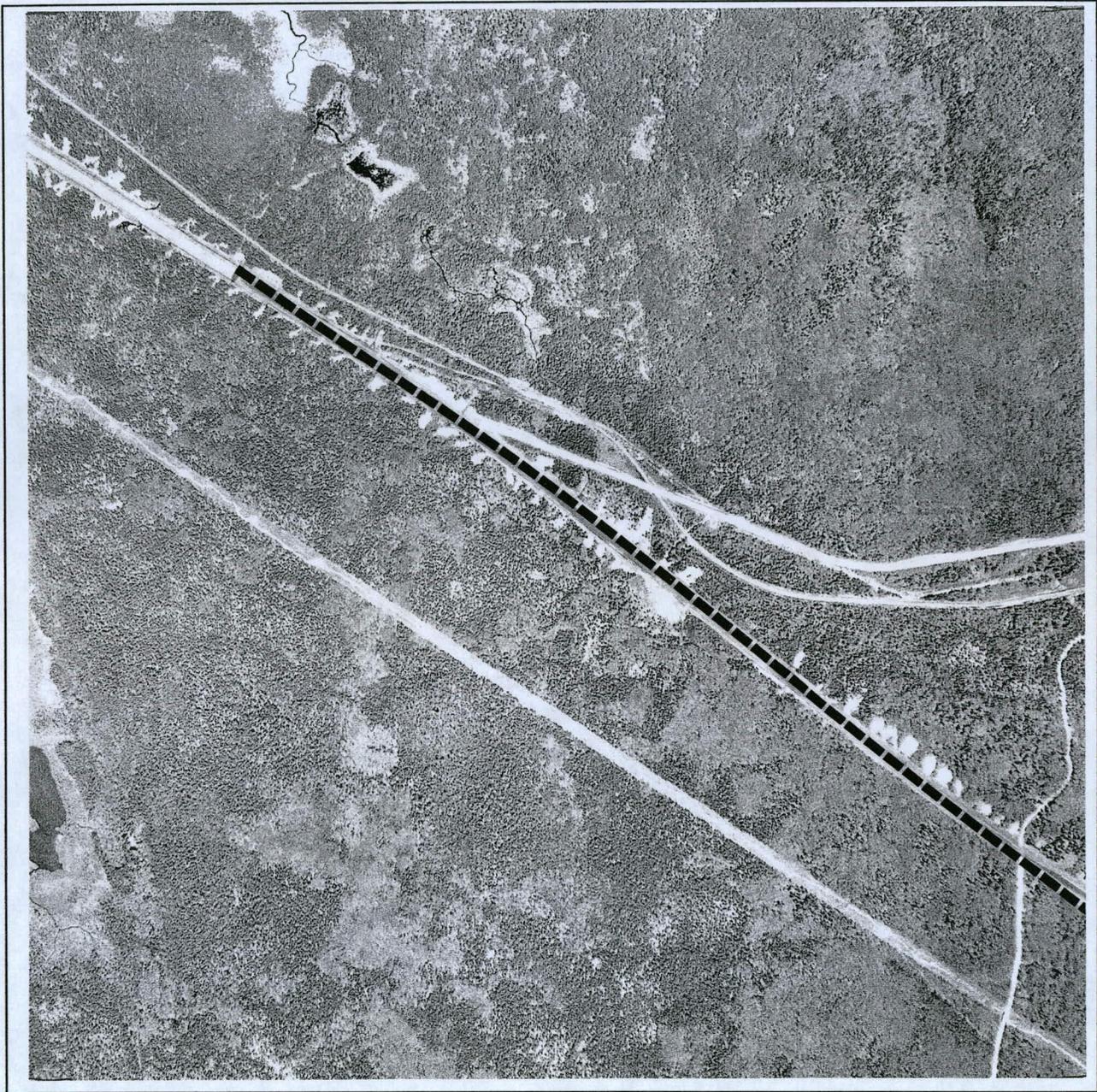
Figure 35 Localisation du projet 3373-9818, route 185.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 36 Localisation sur photo aérienne du projet 3373-9818, route 185. (1/2)



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 36 Localisation sur photo aérienne du projet 3373-9818, route 185. (2/2)



Photo 25 Projet 3373-9818, route 185, secteur 1, vue générale. (N-O)



Photo 26 Projet 3373-9818, route 185, secteur 3, vue générale. (N)

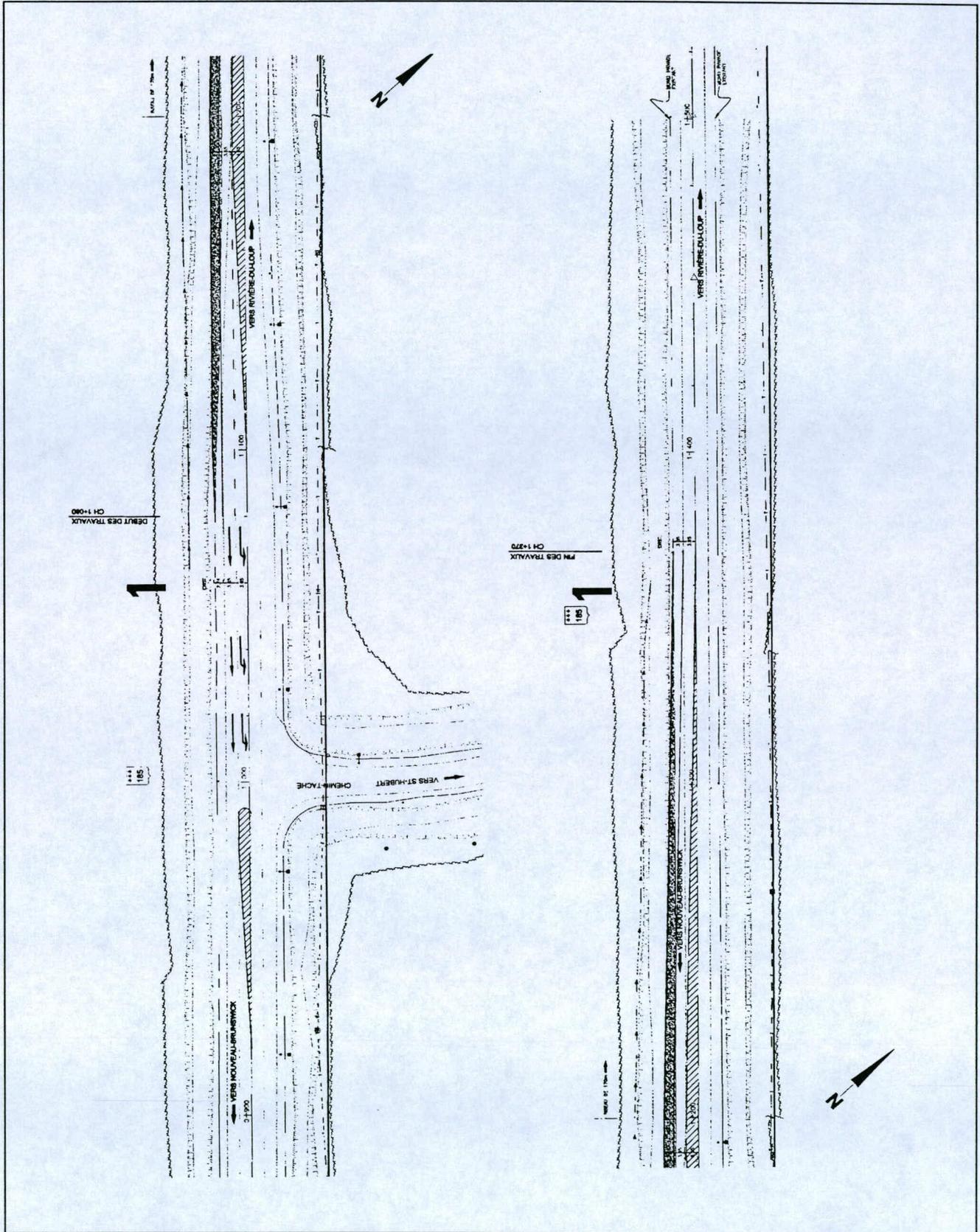


Figure 37 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3373-9818, route 185. (1/6)

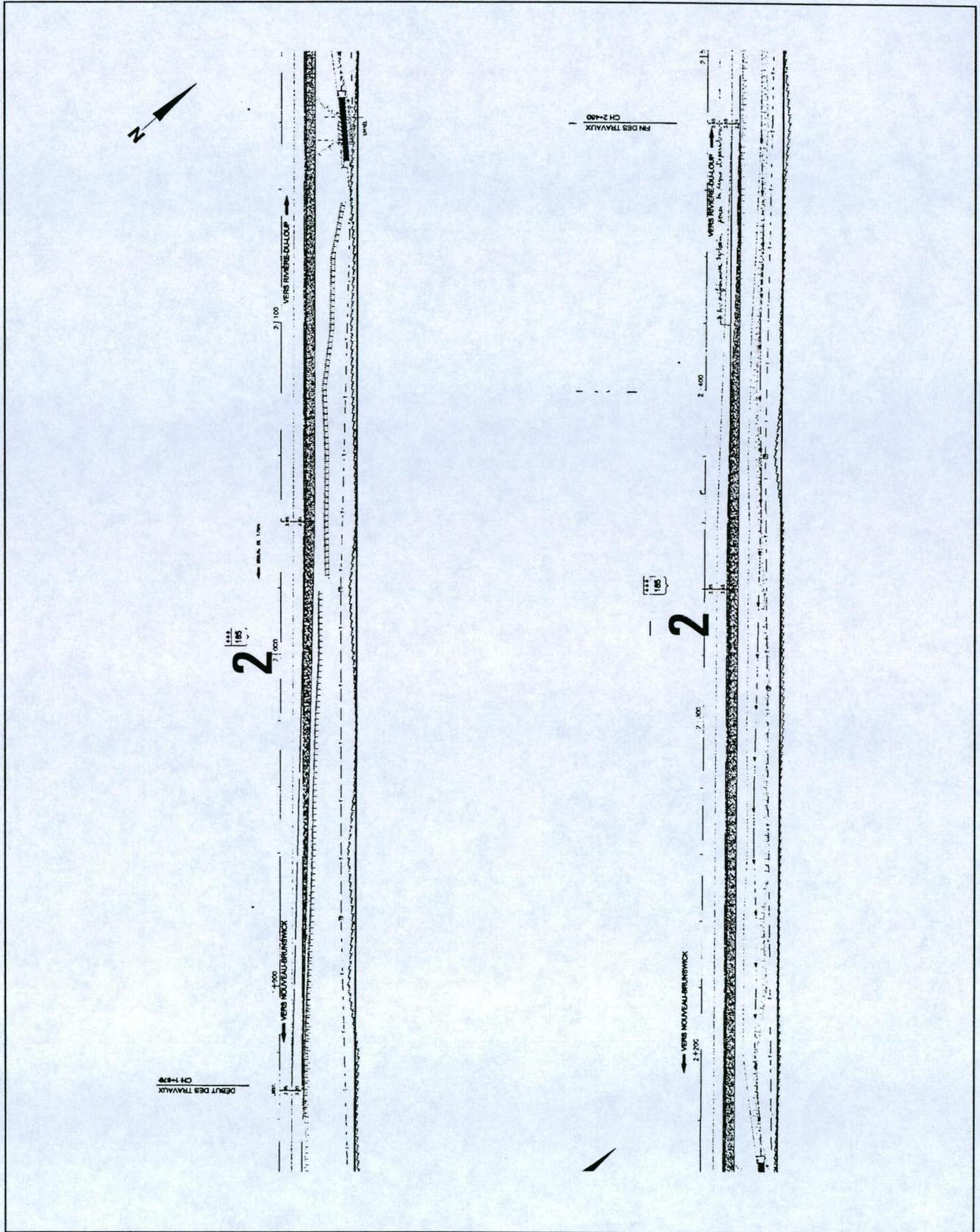


Figure 37 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3373-9818, route 185. (2/6)

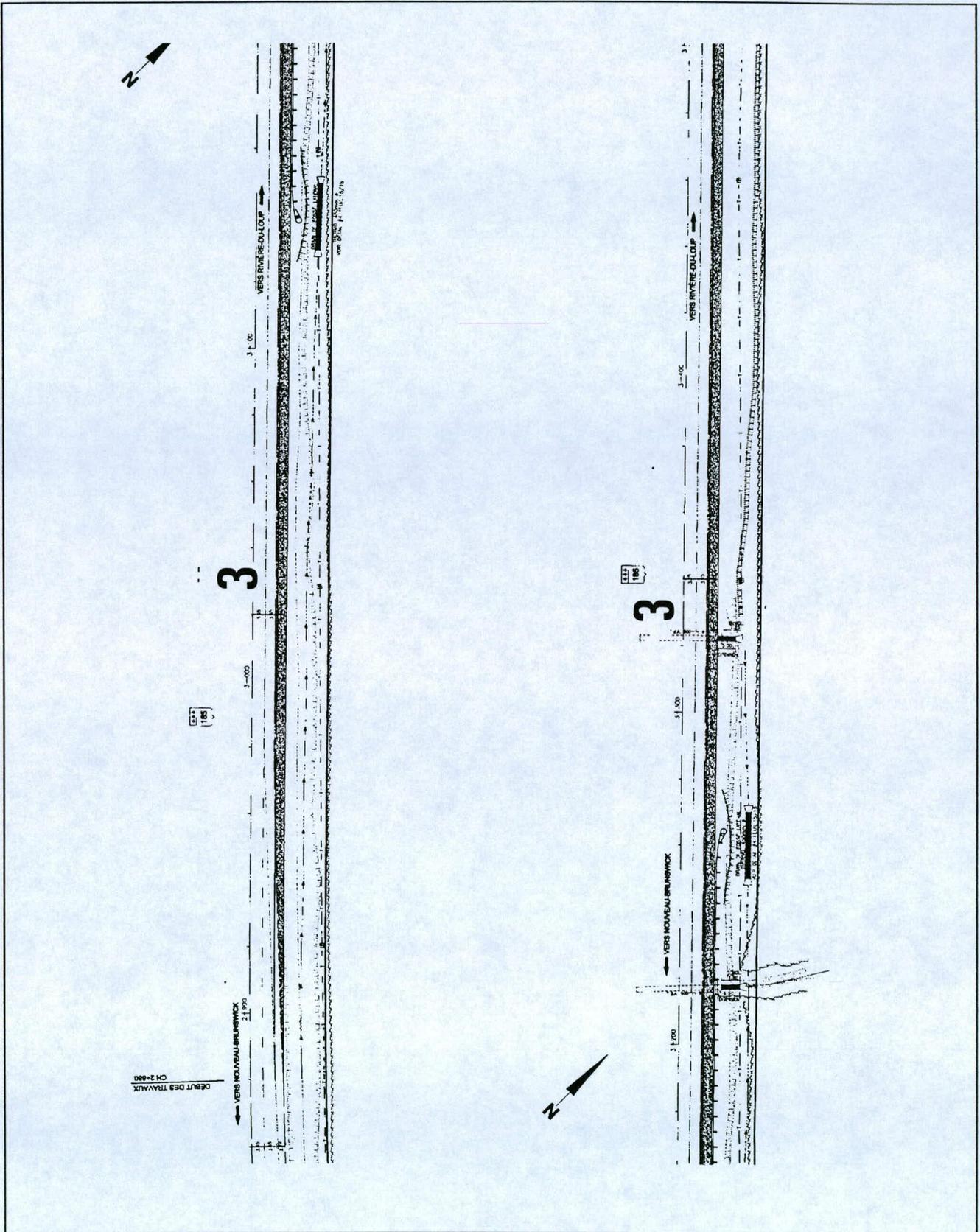


Figure 37 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3373-9818, route 185. (3/6)

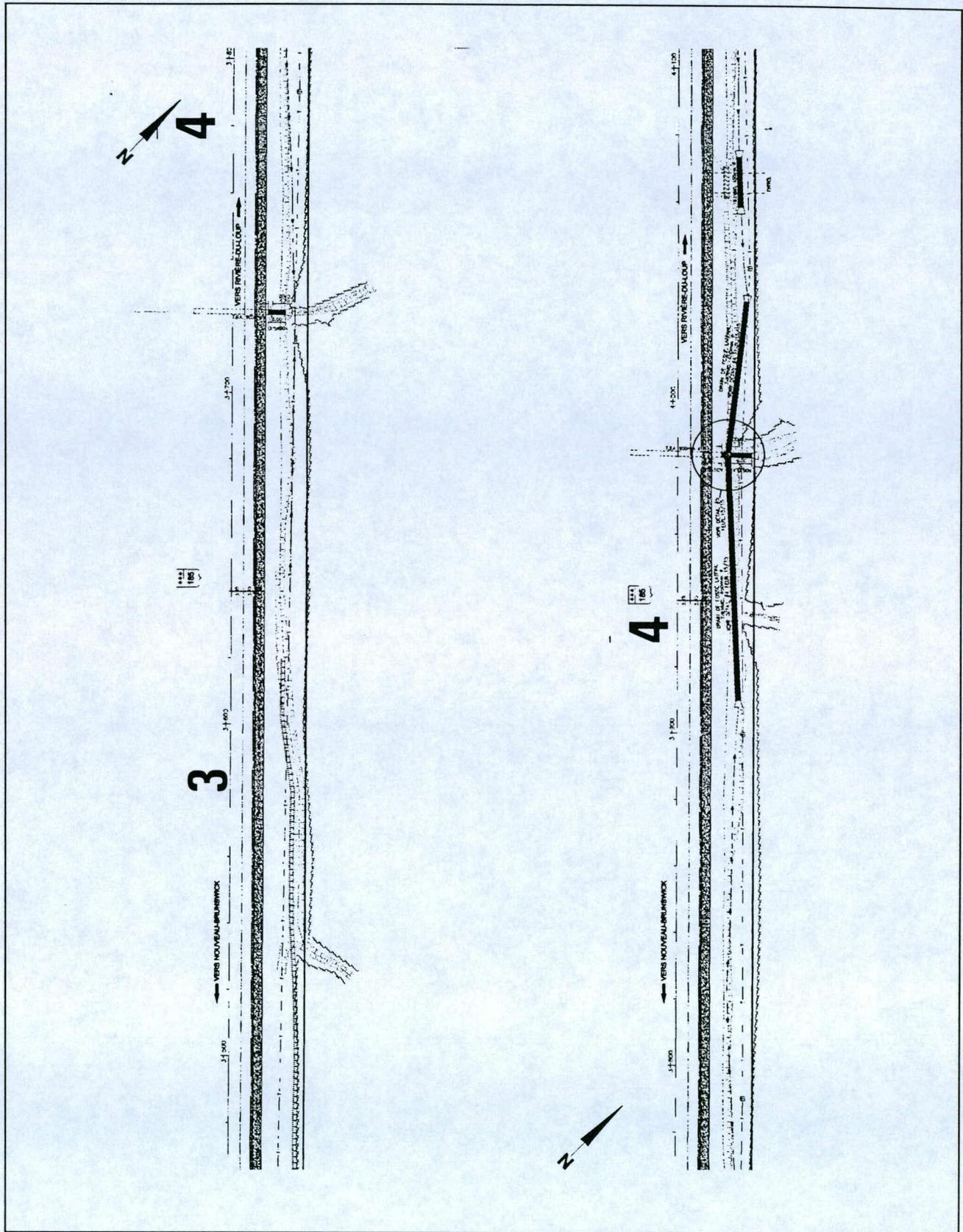


Figure 37 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3373-9818, route 185. (4/6)

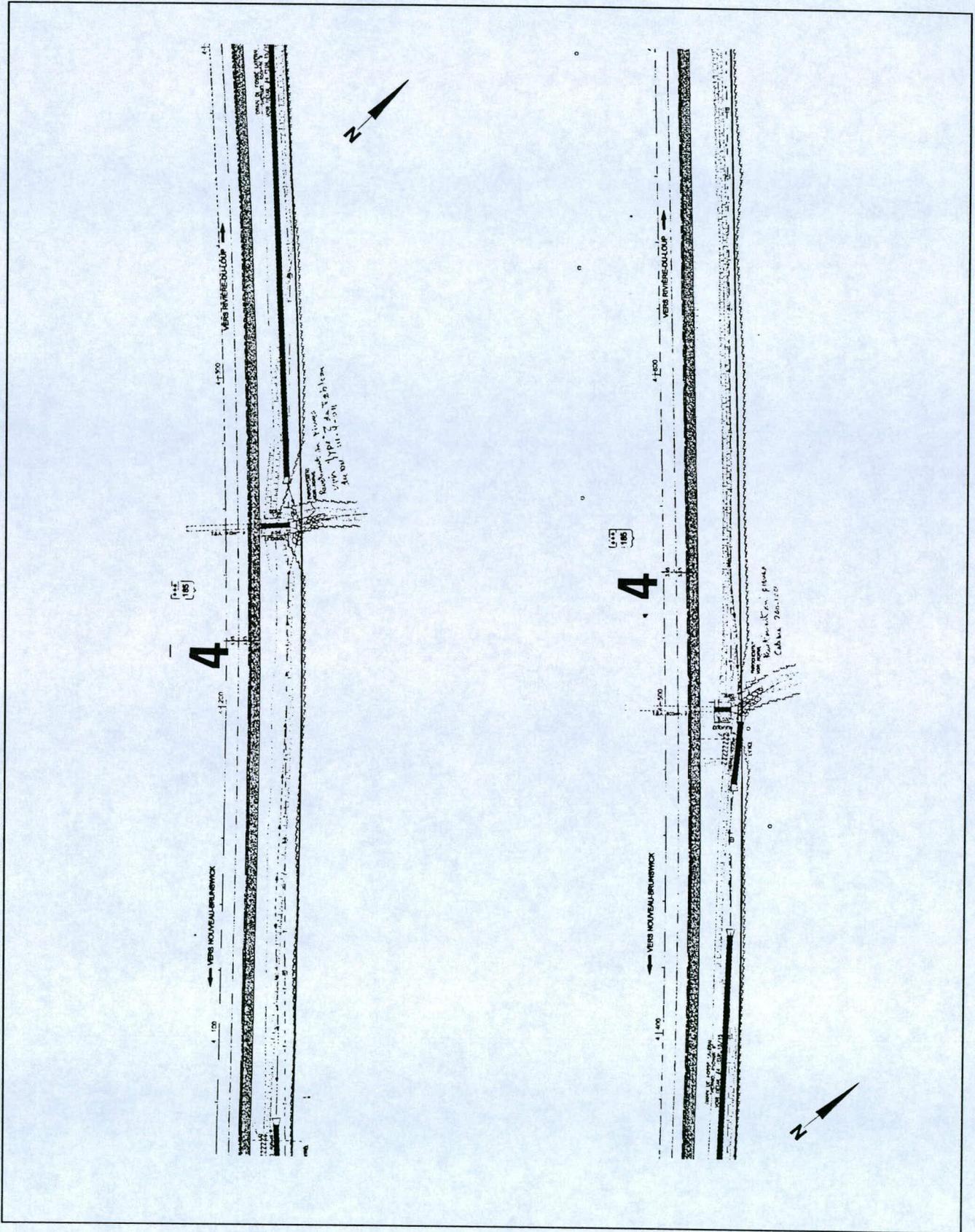


Figure 37 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3373-9818, route 185. (5/6)

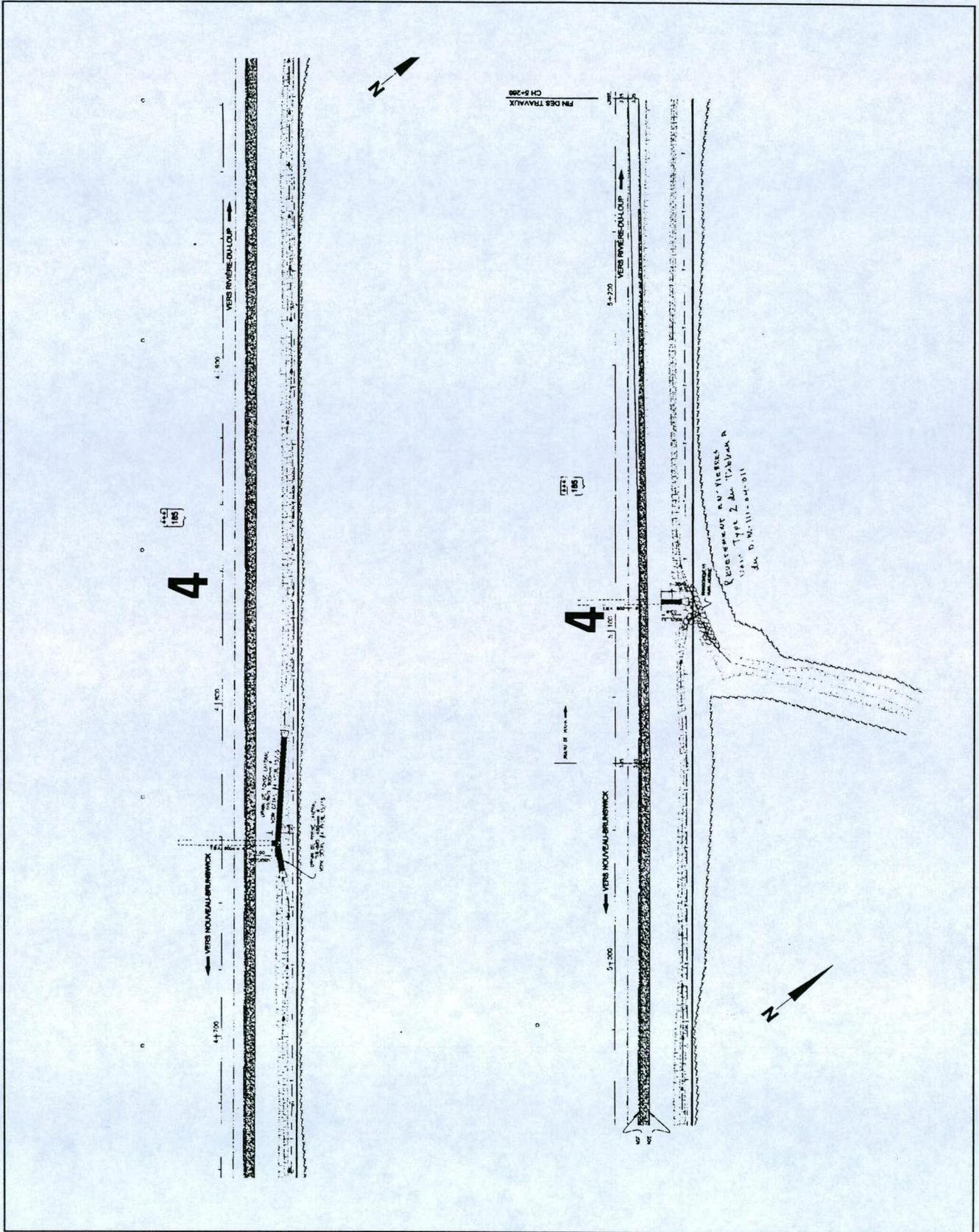


Figure 37 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3373-9818, route 185. (6/6)

4.13 Chemin Sud-de-la-Rivière, municipalité de Rivière-Ouelle, construction d'un pont (projet 3374-9705)

4.13.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'avait encore été effectuée à proximité du projet. L'examen du fichier de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique la présence d'aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.13.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la reconstruction d'un pont à l'est du village de Rivière-Ouelle, sur le chemin Sud-de-la-Rivière (figures 38 et 39 et photos 23 et 24). S'étendant sur 80 m et couvrant une superficie approximative de 1 200 m², l'emprise s'inscrit dans un milieu rural et agricole (tableau 18). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés sur les rives d'un affluent de la rivière Ouelle. La topographie générale est plane. Les matériaux meubles observés sont constitués d'un loam argileux. L'inspection visuelle a permis de constater que les remblais sur lesquels est appuyé le pont existant couvrent toute la largeur de l'emprise, ne laissant aucune surface naturelle qui puisse être sondée. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 21
Inventaire archéologique - Synthèse des activités- Chemin Sud-de-la-Rivière, projet 3374-9705

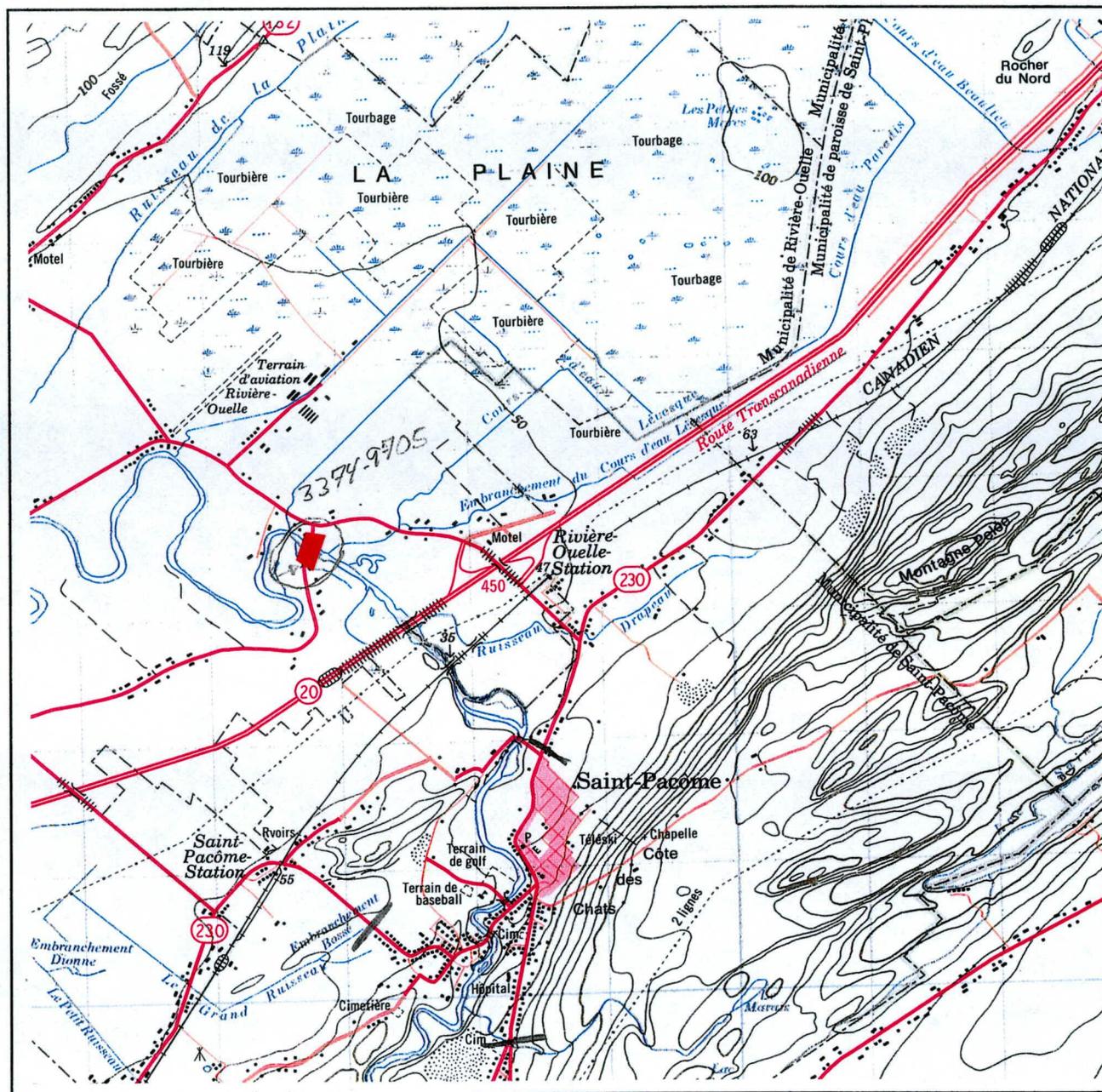
SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 040	40	± 15	600	IV	0	0	Plane	Loam argileux	-Rivière Ouelle
2	0 + 040	0 + 080	40	± 15	600	IV	0	0	Plane	Loam argileux	-Rivière Ouelle
TOTAL			80		1 200		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

TABLEAU 21
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Sud-de-la-Rivière, projet 3374-9705

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 040	40	± 15	600	IV	0	0	Plane	Loam argileux	-Rivière Ouelle
2	0 + 040	0 + 080	40	± 15	600	IV	0	0	Plane	Loam argileux	-Rivière Ouelle
TOTAL			80		1 200		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

Emplacement du projet

Figure 38 Localisation du projet 3374-9705, chemin Sud de la Rivière.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 39 Localisation sur photo aérienne du projet 3374-9705, chemin Sud de la Rivière.

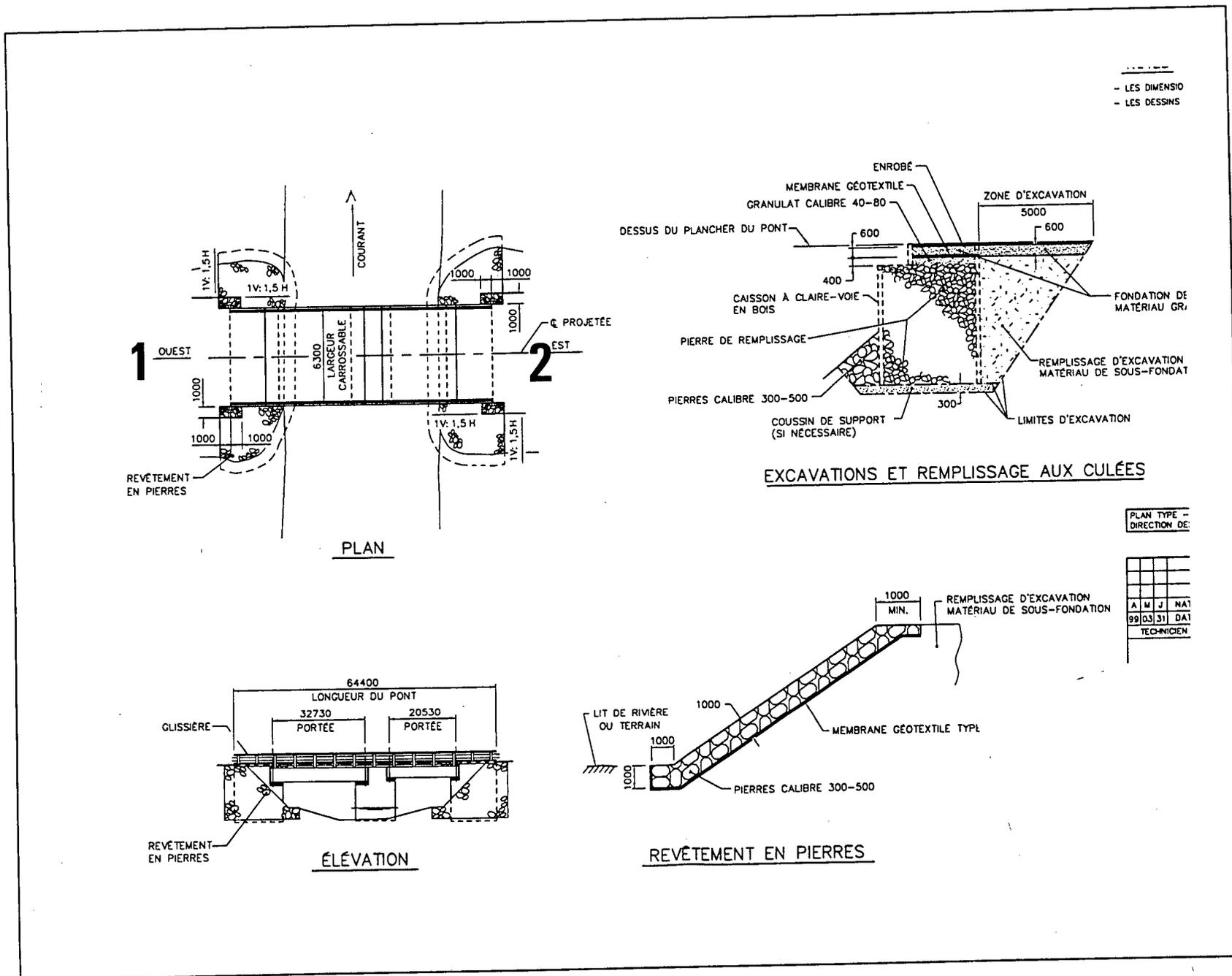


Photo 27 Projet 3374-9705, chemin Sud-de-la-Rivière, secteurs 1 et 2, vue générale. (N)



Photo 28 Projet 3374-9705, chemin Sud-de-la-Rivière, secteur 2, emprise sud. (N)

Figure 40 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3374-9705, chemin Sud-de-la-Rivière.



4.14 Route de la Montagne, municipalité de Saint-René-de-Matane, construction d'un pont (projet 3375-9410)

4.14.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des interventions archéologiques ont déjà été effectuées dans la région. L'examen du fichier de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence d'un site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet (ISAQ) (tableau 22). Il s'agit du site préhistorique DeDv-2, dont la nature de l'occupation est indéterminée.

4.14.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la réfection d'un pont couvert sur la route de la Montagne, dans la municipalité de Saint-René-de-Matane (figures 41 et 42). S'étendant sur 180 m et couvrant une superficie approximative de 2 520 m², l'emprise s'inscrit en milieu rural (tableau 23). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés sur les rives de la rivière Matane (photos 23 et 24). La topographie générale du sol est plane. Un remblai constitué de gravier utilisé pour l'aménagement de la voie surélevée d'accès au pont occupe toute la largeur de l'emprise. Une inspection visuelle systématique a été effectuée et deux puits de sondages ont été réalisés, sans succès, pour vérifier la présence de sol naturel en place. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

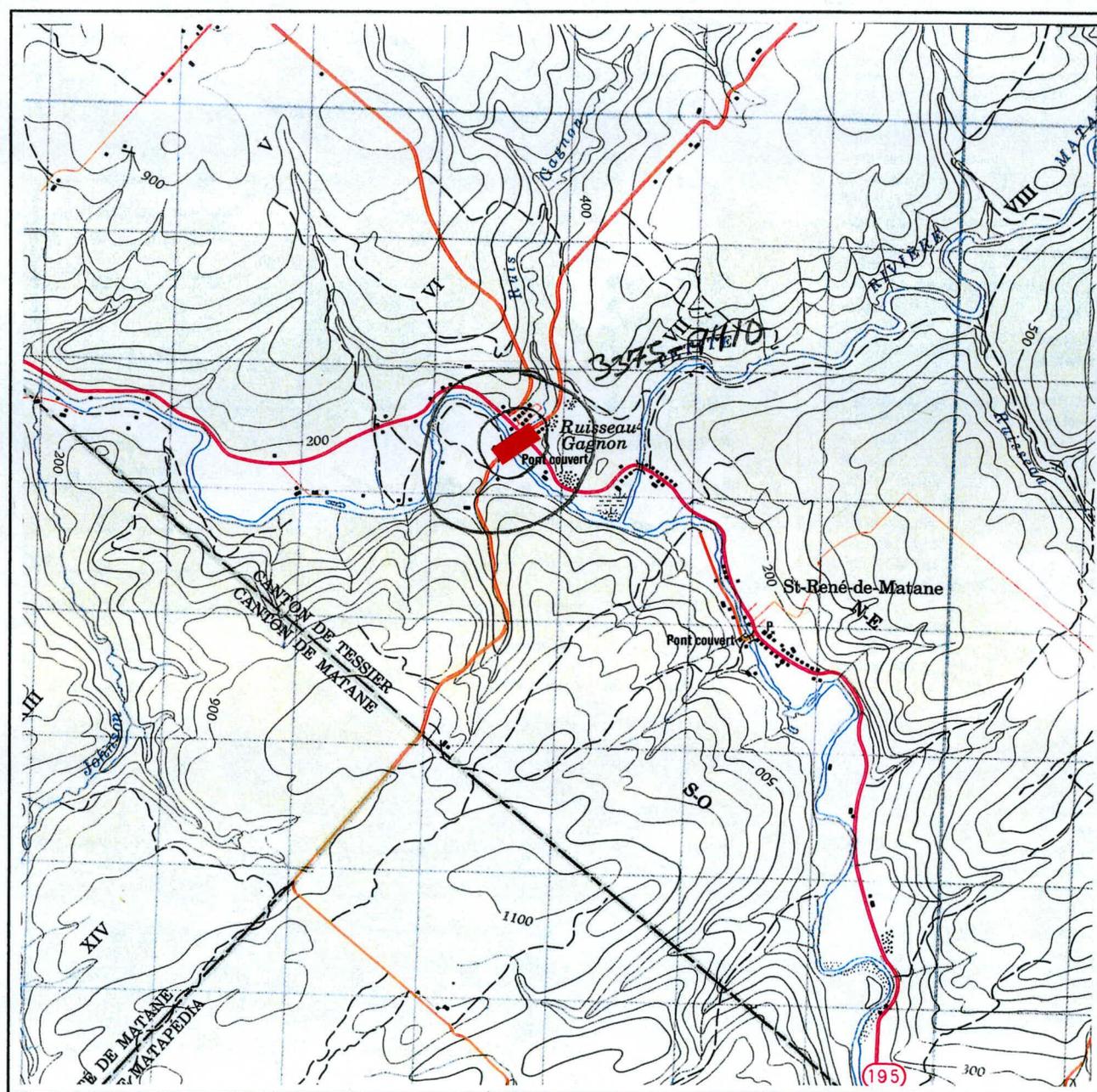
TABLEAU 22
Site archéologique localisé à proximité projet - Route de la Montagne, projet 3375-9410

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DeDv-2	6,5 km	Préhistorique	N. D.	Terrasse au nord de la rivière Matane et de la route 195, au nord-ouest d'un pont couvert	Rivière Matane	30	Bilodeau 1993b

TABLEAU 23
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route de la Montagne, projet 3375-9410

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 20	0 + 140	120	± 14	1 680	IV Sp	0	1	Plane	Remblai de gravier	-Rivière Matane
2	0 + 140	0 + 200	60	± 14	840	IV Sp	0	1	Plane	Remblai de gravier	-Rivière Matane
TOTAL			180		2 520		0	2			

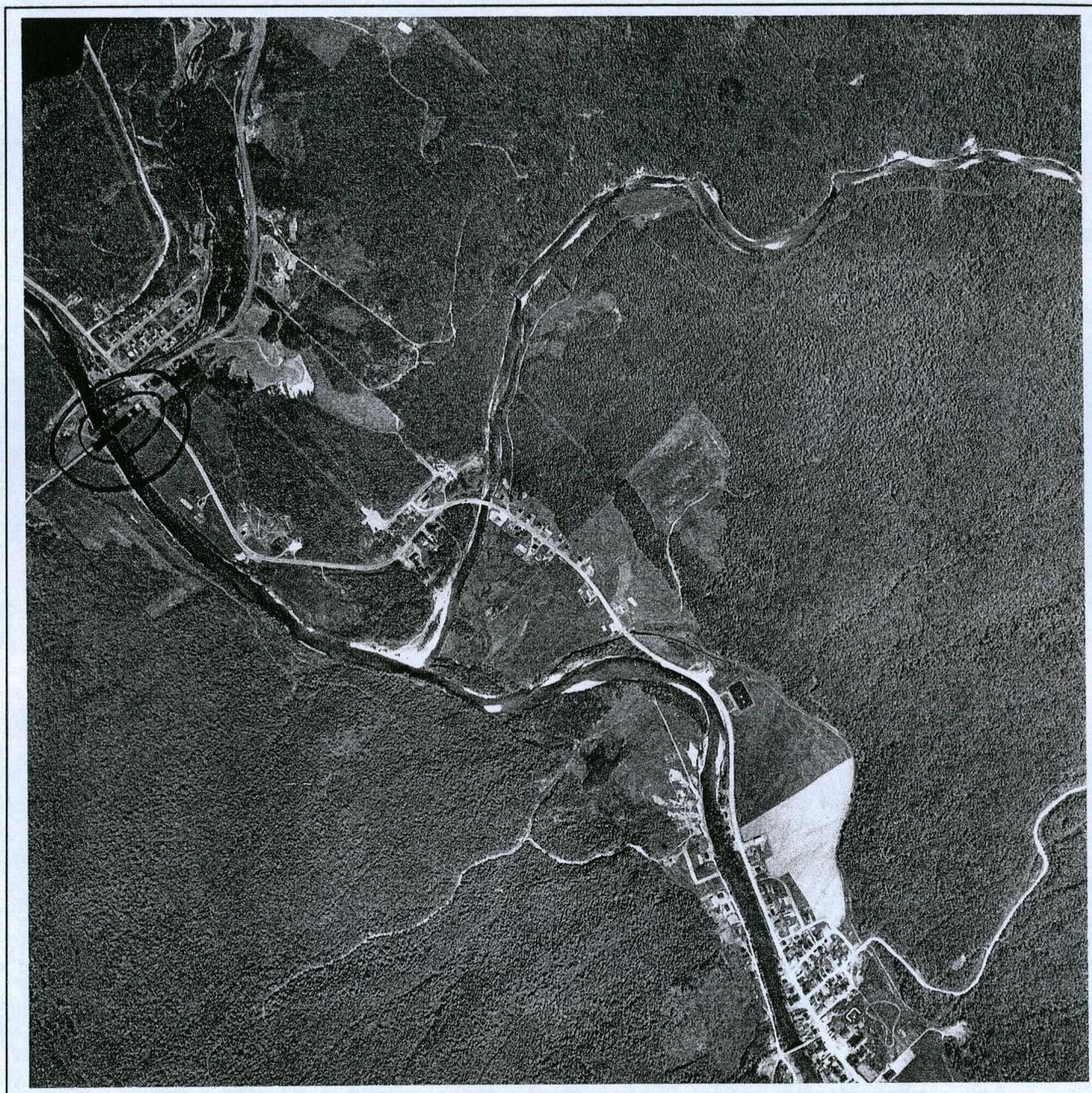
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

Emplacement du projet

Figure 41 Localisation du projet 3375-9410, route de la Montagne.



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 42 Localisation sur photo aérienne du projet 3375-9410, route de la Montagne.

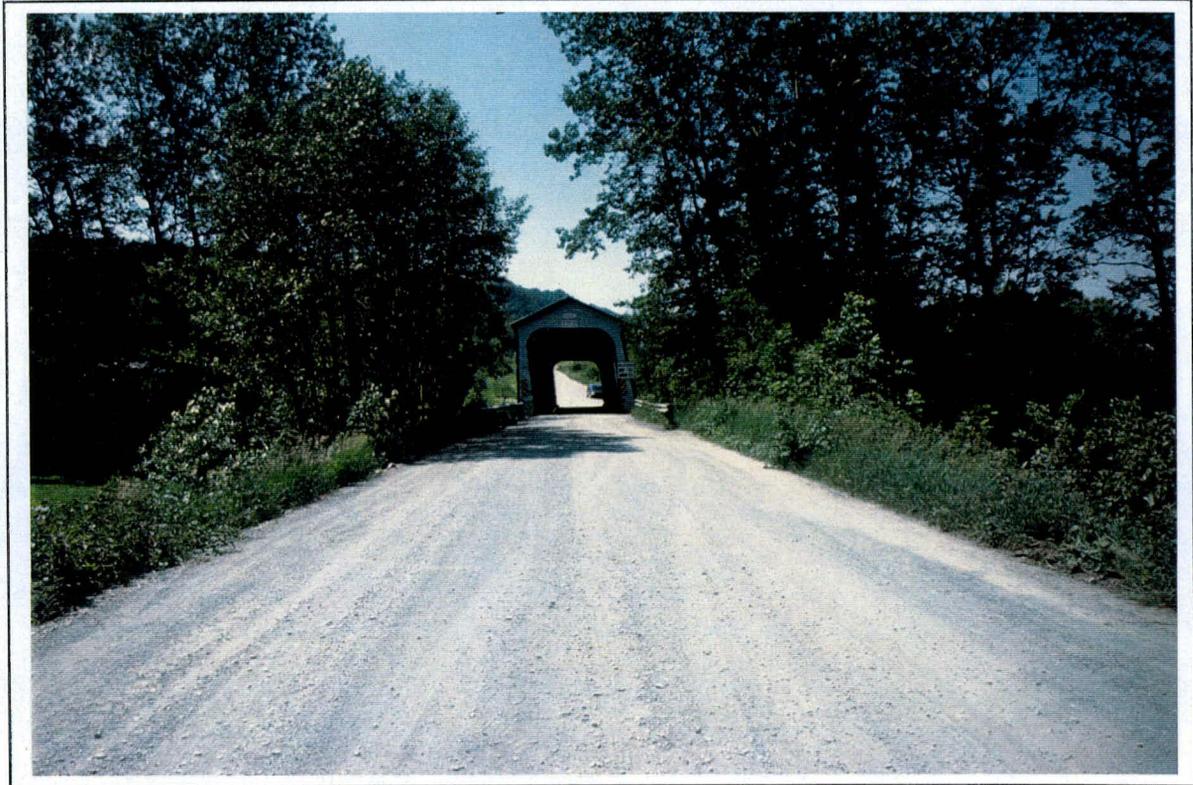


Photo 29 Projet 3375-9410, route de la Montagne, secteur 1, vue générale. (S)



Photo 30 Projet 3375-9410, route de la Montagne, secteur 2, vue générale. (N)

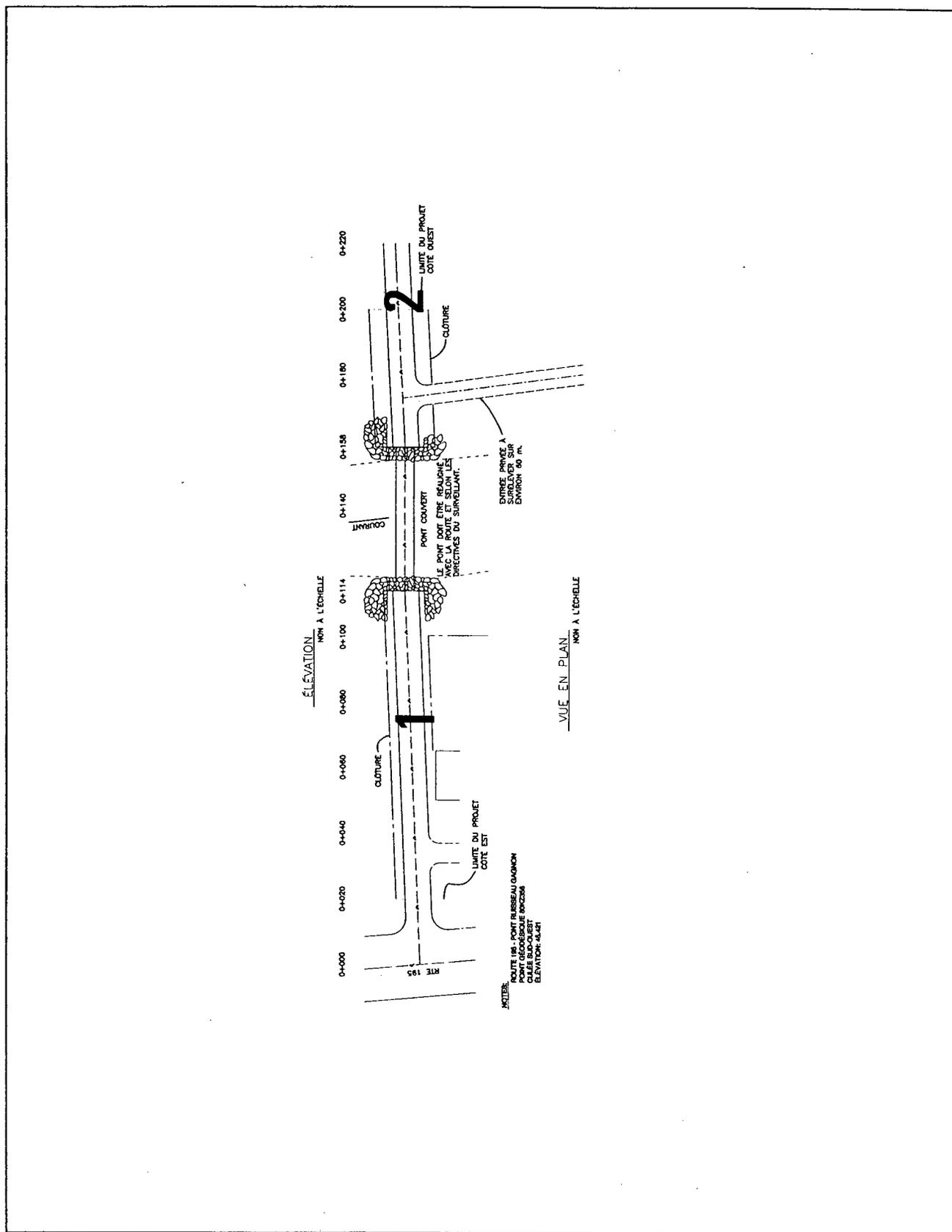


Figure 43 Localisation des secteurs d'inventaires du projet 3375-9410, route de la Montagne.

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour 14 projets routiers répartis sur le territoire de la Direction Bas-St-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec. Au total, 22,7 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 292 sondages. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de la plupart d'entre eux. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Benmouyal, José

- 1972 *Rapport des activités en Gaspésie, 1972*. MAC, rapport inédit, 4p.
1977a *Recherches archéologiques en Gaspésie, 1977. Compte-rendu des activités*. MAC, ms., 5p.
1978a *Archéologie en Gaspésie. Compte-rendu des activités de terrain*. MAC, ms., 2p.

Bilodeau, Robert

- 1993b *Inventaire archéologique, ministère des Transports, 1992-1993*. Ministère des Transports, rapport inédit, 5 p.

Burke, Adrian

- 1993 *Reconnaissance archéologique au Témiscouata à l'été 1992*. MAC, rapport inédit, 44 p.

Chabot, Gilles

- 1964 *Notes sur le site DcEe-6*. MAC, ms., n. p.

Chalifoux, Éric

- 1992 *Interventions archéologiques au Témiscouata, été 1991. Reconnaissance archéologique*. Université de Montréal, département d'anthropologie, rapport inédit, 56 p.
1993 *Interventions archéologiques au Témiscouata, été 1992. Évaluation de cinq sites préhistoriques*. MAC/Société d'histoire et d'archéologie du Témiscouata, rapport inédit, 47 p.

Chalifoux, Eric et al.

- 1998 *La préhistoire du Témiscouata. Occupations amérindiennes dans la haute vallée de Wolastokuk*. Recherches amérindiennes au Québec, Paléo-Québec no. 26, 147p.

Côté, Augustin

- 1964 *Correspondance sur le site DbEe-1*. MAC, ms., 2p.

Desrosiers, Pierre

- 1986 *Découverte fortuite: site CjEg-3, Témiscouata*. MAC, rapport inédit, 4p.

- 1986a *Intervention archéologique de sauvetage à Restigouche (DaDq-4)*. MAC, rapport inédit, 10p.
- 1986b *Rapport de l'inspection visuelle des sites archéologiques des MRC Témiscouata et La Mitis*. MAC, rapport inédit, 84p.
- 1987 *Inventaire archéologique de la Pointe-de-la-Mission, Ristigouche*. Québec. Conseil de bande de Ristigouche, rapport inédit, 38p.

Dumais, Pierre

- 1976a *Reconnaissance archéologique dans les régions du Parc Provincial du Bic, comté de Rimouski, et des rivières Grande-Vallée et au Renard, comté de Gaspé-Est: activités*. MAC, rapport inédit, 26p.
- 1976b *Reconnaissance archéologique dans les régions du Parc Provincial projeté du Bic, comté de Rimouski, et des rivières Grande Vallée et au Renard, comté de Gaspé-Est. Été 1976*. MAC, rapport inedit, 125p.
- 1977 *Rapport préliminaire d'une reconnaissance archéologique et de la fouille du site DcEe-2, Parc Provincial du Bic, comté de Rimouski. Été 1977*. MAC, rapport inédit, 106p.
- 1977a *Reconnaissance et fouilles archéologiques, parc du Bic. Été 1977: rapport des activités*. MAC, ms., 5p.
- 1978 *Reconnaissance et fouilles archéologiques, parc du Bic. Été 1978: rapport des activités*. MAC, ms., 7p.
- 1978a *Rapport préliminaire de la fouille des sites DbEf-4, DcEe-2, DcEe-3B et de la reconnaissance de la rivière du Sud-Ouest. Parc Provincial du Bic. Été 1978*. MAC, rapport inédit, 116p.
- 1980a *Préhistoire du parc du Bic. Côte-sud de l'estuaire du St-Laurent*. MAC, rapport inédit, 635p.
- 1985c *Inventaire archéologique: sentier et randonnée pédestre, anse à l'Orignal, anse à Mouille-Cul, parc du Bic*. M. L. C. P., rapport inédit, 36p.

Dumais, Pierre et al.

- 1994 *Reconnaissance archéologique dans la région du Témiscouata 1990-1991*. MCC, rapport inédit, 28p.

Duval, Michel

- 1970 *Compte rendu des recherches sur la cote est de la péninsule gaspésienne, été 1969*. MAC, rapport inédit, 20p.
- 1971 *Compte rendu de la prospection de l'est de la Péninsule gaspésienne: années 1969-1970*. MAC, rapport inédit, 103p.

Ethnoscop

1997 *Le site de Squatec (CIEe-9). Travaux archéologiques 1996.* Municipalité de Squatec/MCC, rapport inédit, 82p.

Ferdais, M. et Julien, M.

1979 *Analyse archéologique de sites préhistoriques de la région du Bic.* Université de Montréal, dép. d'Anthropologie, rapport inédit, 66p.

Gaumont, Michel

sd.AA *Documentation sur le naufrage de Restigouche, DaDq-3.* MAC, documentation inédite, n. p.

Lévesque, R. et Michaud, G.

1970 *Rapport préliminaire des principales découvertes de la Société d'archéologie de Rivière-du-Loup.* Société d'archéologie de Rivière-du-Loup, 1er cahier, 38p.

Martijn, Charles

1964 *Preliminary report. An archaeological reconnaissance in the Temiscouata region of South-East, Quebec, Canada.* MAC, rapport inédit, 45p.

1965 *A second archaeological reconnaissance in the Temiscouata region of South-East, Quebec, Canada.* MAC, ms., 20p.

1977a *Notes préliminaires/Preliminary notes: Découvertes préhistoriques en Gaspésie méridionale entre Listuguj(Restigouche) et Perce/Prehistoric discoveries in southern Gaspe between Listuguj(Restigouche) & Perce.* MCC, ms., 10 p.

Nadon, Pierre

1985a *Rapport de reconnaissance archéologique du site DaDq-1.* MAC, rapport inédit, 26p.

Plourde, Guy

1979a *Sondages archéologiques à Ville Dégelis: été 1979.* CjEd-2. MAC, rapport inédit, 27p.

Proulx, André

1973 *Rapport de reconnaissances archéologiques et ethnologiques du comté de Rivière-du-Loup, du 15 septembre au 1er novembre 1973.* Musée d'Archéologie de l'Est-

du-Québec, (Riv.-du-Loup), rapport inédit, 99p.

Provost, Roland, abbé

1972 *Relevé archéologique de la route 6 et sondages archéologiques à Sainte-Anne-des-Monts et aux Tourelles.* MAC, ms., 23p.

Rousseau, Gilles

1972 *Rapport de reconnaissances archéologiques du tronçon de la route Trans-Gaspésienne entre l'Isle-Verte et le Bic.* Société d'archéologie de Rivière-du-Loup, rapport inédit, 35p.

Samson, Gilles

1993 *Expertise d'un four à chaux à Saint-Fabien-sur-mer, Bas-Saint-Laurent.* MCC, ms, 2p.

Sullivan, Catherine

1986 *Legacy of the Machault. A collection of 18th-century Artefacts.* Environnement Canada, Parcs, 93 p.

Wintemberg, William J.

s. d. Notes archéologiques Musée national de l'Homme, Ottawa, 2 vol.

Zacharchuk, W. et Wadell, P.J.A.

1984 *Le recouvrement du Machault, une frégate française du XVIIIème siècle.* Environnement Canada, Parcs Canada, Études en archéologie, architecture et histoire, 72 p.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet 3172-9310, route des Pères				
Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
3	12	17/07/99	N	Projet 3172-9310, route des Pères, secteurs 1 et 2, vue générale
3	13	17/07/99	N	Projet 3172-9310, route des Pères, secteurs 1 et 2, vue générale
3	14	17/07/99	N	Projet 3172-9310, route des Pères, secteur 2, emprise ouest (détour)
3	15	17/07/99	N-O	Projet 3172-9310, route des Pères, secteur 1, emprise ouest (fossé)

Projet 3172-9704, chemin du 2 ^e au 3 ^e rang				
Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
3	16	17/07/99	S	Projet 3172-9704, chemin du 2e au 3e rang, secteurs 1 et 2, vue générale
3	17	17/07/99	N	Projet 3172-9704, chemin du 2e au 3e rang, secteurs 1 et 2, vue générale

Projet 3174-9422, route 299				
Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
1	22	26/06/99	N	Projet 3174-9422, route 299, secteur 1
1	23	26/06/99	S	Projet 3174-9422, route 299, secteur 2

Projet 3174-9702, chemin Saint-Conrad				
Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
1	18	25/06/99	N	Projet 3174-9702, chemin St-Conrad, secteur 1
1	19	25/06/99	S	Projet 3174-9702, chemin St-Conrad, secteur 2

Projet 3174-9703, route de l'Alverne				
Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
1	20	21/10/99	N	Projet 3174-9703, route de l'Alverne, secteur 1
1	21	21/10/99	S	Projet 3174-9703, route de l'Alverne, secteur 2

Projet 3300-9812, route 185				
Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
3	6	15/07/99	S-E	3300-9812, route 185, secteur 2, vue générale
3	7	15/07/99	S-O	3300-9812, route 185, secteur 2
3	8	15/07/99	N	3300-9812, route 185, secteur 3, vue générale
3	9	15/07/99	N	3300-9812, route 185, secteur 3, emprise ouest
3	10	16/07/99	N-O	3300-9812, route 185, secteur 4, vue générale
3	11	16/07/99	N-O	3300-9812, route 185, secteur 4, au chaînage 5+300
3	20	18/07/99	N-O	3300-9812, route 185, secteur 1, vue générale
3	21	18/07/99	N-O	3300-9812, route 185, secteur 1, au chaînage 1+440
3	22	18/07/99	N-O	3300-9812, route 185, secteur 1, au chaînage 1+460

Projet 3371-7206-C, route 132				
Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
1	8	25/06/99	O	Projet 3371-7206-C, route 132, secteur 1, vue générale
1	9	25/06/99	O	Projet 3371-7206-C, route 132, secteur 2, vue générale
1	10	25/06/99	E	Projet 3371-7206-C, route 132, secteur 3, vue générale
1	11	25/06/99	O	Projet 3371-7206-C, route 132, secteur 4, vue générale

Projet 3371-8922-B, chemin 4 ^e rang est				
Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
1	24	26/06/99	E	Projet 3371-8922-B, chemin 4 ^e rang est, secteur 1, vue générale
1	25	26/06/99	E	Projet 3371-8922-B, chemin 4 ^e rang est, secteur 2, vue générale
1	26	26/06/99	E	Projet 3371-8922-B, chemin 4 ^e rang est, secteur 3, au chaînage 7+000
1	27	26/06/99	E	Projet 3371-8922-B, chemin 4 ^e rang est, secteur 3, au chaînage 7+400
1	28	26/06/99	E	Projet 3371-8922-B, chemin 4 ^e rang est, secteur 4, vue générale

Projet 3372-9701, route 296				
Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
15	5	28/10/99	S	Projet 3372-9701, route 296, secteur 1, extrémité nord

Projet 3372-9701, route 296				
Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
15	6	28/10/99	S	Projet 3372-9701, route 296, secteur 1, vue générale
15	7	28/10/99	O	Projet 3372-9701, route 296, secteur 1, emprise ouest, sondage
15	8	28/10/99	S	Projet 3372-9701, route 296, secteur 1, extrémité sud
15	9	28/10/99	E	Projet 3372-9701, route 296, secteur 2, extrémité ouest
15	10	28/10/99	S-E	Projet 3372-9701, route 296, secteur 3, extrémité est
15	11	28/10/99	O	Projet 3372-9701, route 296, secteur 3, au chaînage 0+ 400
15	12	28/10/99	N	Projet 3372-9701, route 296, secteur 2, extrémité ouest, emprise nord (fossé)
15	13	28/10/99	N-E	Projet 3372-9701, route 296, secteur 3, vue générale
15	14	28/10/99	O	Projet 3372-9701, route 296, secteur 3, extrémité est

Projet 3372-9805, route 185				
Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
1	4	24/06/99	N	Projet 3372-9805, route 185, secteur 1, vue générale
1	5	24/06/99	N	Projet 3372-9805, route 185, secteur 2, vue générale
1	6	24/06/99	S	Projet 3372-9805, route 185, secteur 2, vue générale
1	7	24/06/99	S-E	Projet 3372-9805, route 185, secteur 3, vue générale

Projet 3373-9274, route Neuve				
Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
1	2	24/06/99	S	Projet 3373-9274, route Neuve, secteurs 1 et 2, vue générale
1	3	24/06/99	N	Projet,3373-9274, route Neuve, secteurs 1 et 2, vue générale

Projet 3373-9818, route 185				
Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
7	28	18/08/99	N-O	Projet 3373-9818, route 185, secteur 1, vue générale
7	29	18/08/99	N-O	Projet 3373-9818, route 185, secteur 2, vue générale
7	30	18/08/99	S-E	Projet 3373-9818, route 185, secteur 2, remblai et marécage
7	31	18/08/99	N-E	Projet 3373-9818, route 185, secteur 2, extrémité nord-ouest
7	32	18/08/99	N	Projet 3373-9818, route 185, secteur 3, vue générale

Projet 3373-9818, route 185				
Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
7	33	18/08/99	N-O	Projet 3373-9818, route 185, secteur 3, au chaînage 2+880
7	34	18/08/99	S-E	Projet 3373-9818, route 185, secteur 3, au chaînage 3+320
7	35	19/08/99	N-O	Projet 3373-9818, route 185, secteur 4, vue générale
7	36	19/08/99	N-O	Projet 3373-9818, route 185, secteur 4, au chaînage 4+500
7	37	19/08/99	N-O	Projet 3373-9818, route 185, secteur 4, au chaînage 5+000

Projet 3374-9705, chemin Sud-de-la-Rivière				
Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
1	30	27/06/99	N	Projet 3374-9705, chemin Sud-de-la-Rivière, secteur 2, emprise sud
1	31	27/06/99	N	Projet 3374-9705, chemin Sud-de-la-Rivière, secteurs 1+2, vue générale

Projet 3375-9410, route de la Montagne				
Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
1	15	25/06/99	N	Projet 3375-9410, route de la Montagne, secteur 2, vue générale
1	16	25/06/99	S	Projet 3375-9410, route de la Montagne, secteur 1, vue générale

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 150 088