



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Abitibi – Témiscamingue – Nord-du-Québec

CANQ
TR
QUE
128

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Abitibi – Témiscamingue – Nord-du-Québec

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Abitibi – Témiscamingue – Nord-du-Québec

(Permis de recherche archéologique au Québec : 98-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5060-98-AD01)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Alain Prévost

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel

L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net



L'Assomption, mars 2000

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
4.1 Aéroport de Kuujjuarapik, municipalité de Kuujjuarapik, construction et aménagement d'infrastructures et d'un aérogare (projet 6800-9501-B) ...	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Chemin des rangs 1 et 2, municipalité de Barraute, réparation du pont numéro 43 (projet 6873-9802)	19
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	19
4.2.2 Inventaire archéologique	19

4.3	Route 101, municipalité de Saint-Bruno-de-Guigues, réfection de la chaussée (projet 6875-8102)	25
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	25
4.3.2	Inventaire archéologique	25
CONCLUSION		39
OUVRAGES CITÉS		40
ANNEXE 1: Catalogue des photos		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets inventoriés	5
Figure 2	Localisation du projet 6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik.	15
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik.	16
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik.	18
Figure 5	Localisation du projet 6873-9802, chemin des rangs 1 et 2.	21
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 6873-9802, chemin des rangs 1 et 2.	22
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6873-9802, chemin des rangs 1 et 2.	24
Figure 8	Localisation du projet 6875-8102, route 101.	27
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 6875-8102, route 101. (1/3)	28
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 6875-8102, route 101. (2/3)	29
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 6875-8102, route 101. (3/3)	30
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6875-8102, route 101. (1/7)	32
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6875-8102, route 101. (2/7)	33
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6875-8102, route 101. (3/7)	34
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6875-8102, route 101. (4/7)	35

Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6875-8102, route 101. (5/7)	36
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6875-8102, route 101. (6/7)	37
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6875-8102, route 101. (7/7)	38

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Aéroport de Kuujjuarapik, projet 6800-9501-B	11-13
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Aéroport de Kuujjuarapik, projet 6800-9501-B	14
Tableau 3	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin des rangs 1 et 2, projet 6873-9802	20
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 101, projet 6875-8102	26

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik, vue générale de la zone d'étude vers le sud-ouest.	—
Photo 1	Projet 6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik, secteur 1, vue générale vers le sud-ouest.	17
Photo 2	Projet 6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik, secteur 3, vue générale vers le sud-est.	17
Photo 3	Projet 6873-9802, chemin des rangs 1 et 2, secteur 1, vue d'ensemble de la portion nord-ouest de l'emprise.	23
Photo 4	Projet 6873-9802, chemin des rangs 1 et 2, secteur 1, vue d'ensemble de la portion sud-ouest de l'emprise.	23
Photo 5	Projet 6875-8102, route 101, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 9 + 100 vers le nord.	31
Photo 6	Projet 6875-8102, route 101, secteur 3 - rivière à la loutre, vue générale à partir du chaînage 10 + 350 vers le nord.	31

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Simon Roy

Ingénieur, chef du Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

(collaboration pour les travaux de terrain pour le projet 6800-9501-B)

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost,

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve,

Archéologue, technicienne de terrain et secrétariat

Louise Godin

Archéologue, technicienne de terrain

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets de construction d'infrastructures de transport localisés dans le territoire de la Direction de l'Abitibi – Témiscamingue – Nord-du-Québec du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que de un à deux techniciens. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 10 juillet et le 9 octobre 1999.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
6800-9501-B	Aéroport de Kuujjuarapik, municipalité de Kuujjuarapik, construction et aménagement d'infrastructures et d'un aérogare	49
6873-9802	Chemin des rangs 1 et 2, municipalité de Barraute, réparation du pont numéro 43	5
6875-8102	Route 101, municipalité de Saint-Bruno-de-Guigues, réfection de la chaussée	20
Total		74

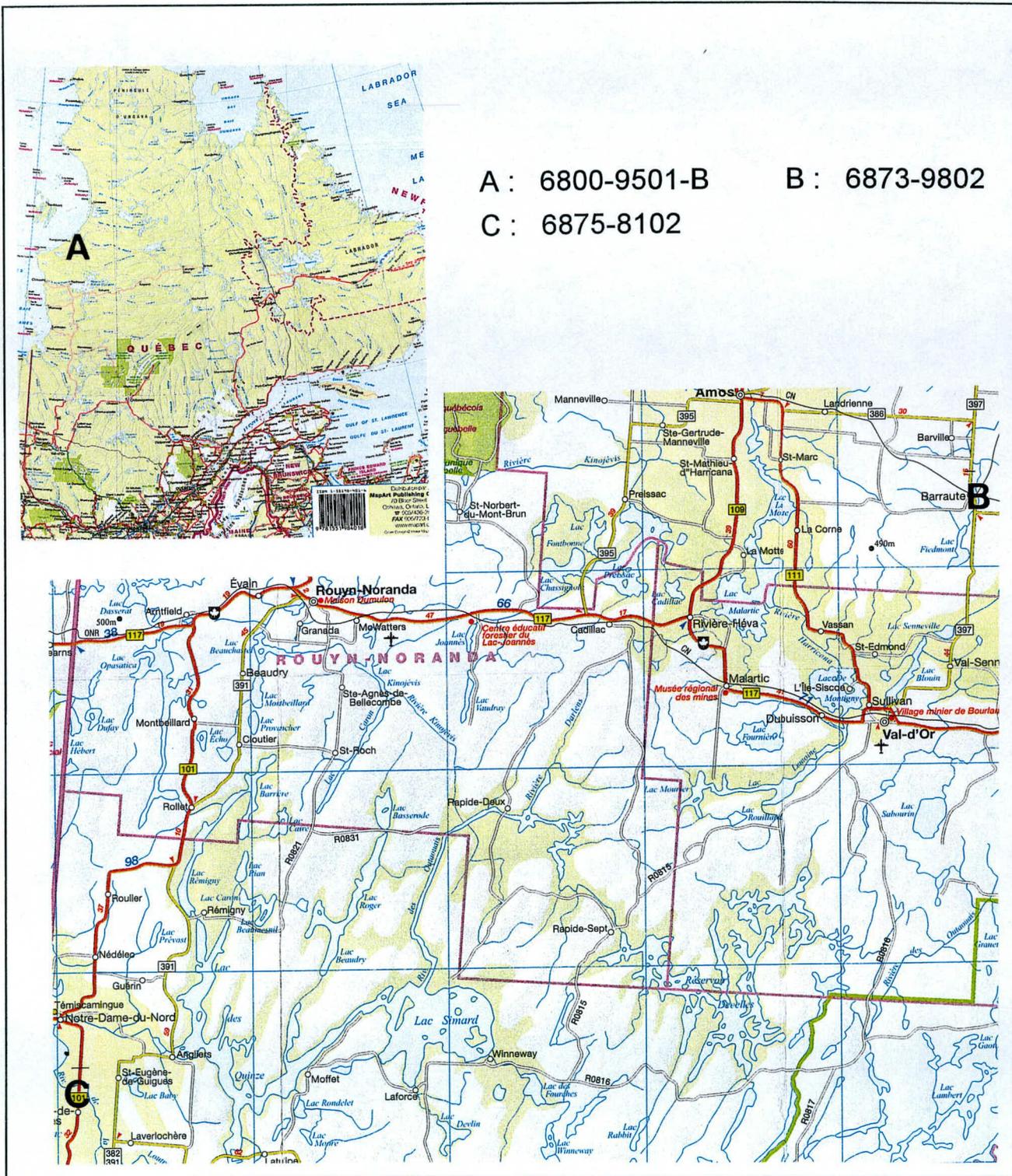


Figure 1 Localisation générale des projets inventoriés.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

Les inventaires ont été réalisés systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtaient à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets ont fait l'objet d'une inspection visuelle en vue d'évaluer et de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie était d'environ 1 225 cm², se pratiquait d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite,

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Excluant les aménagements anthropiques ou les éléments naturels tels les marécages, affleurements rocheux, etc.

les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers ont été l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique, afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par puits de sondage ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Aéroport de Kuujjuarapik, municipalité de Kuujjuarapik, construction et aménagement d'infrastructures et d'un aérogare (projet 6800-9501-B)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Plusieurs recherches archéologiques ont déjà été réalisées dans la région et ont conduit à la découverte de 43 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 1). L'ensemble de ces sites est associé à des occupations autochtones préhistoriques et historiques (contact à 1900). Pour la période préhistorique, on compte la présence de 20 sites affiliés à diverses cultures, comprenant la période archaïque et la période paléo-esquimaude (cultures Pré-Dorset et Dorset). Pour la période historique, 21 sites ont été répertoriés et sont associés à des occupations Inuits et Cris. Enfin deux sites n'ont pas d'identifications culturelles précises. Des fonctions reliés à la subsistance (chasse, pêche/trappe) et aux schèmes d'établissement (halte) ont pu être déterminées pour quelque uns de ces sites.

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la construction et l'aménagement d'infrastructures et d'un aérogare dans la municipalité de Kuujjuarapik, au Nouveau-Québec (figures 2 à 4). L'inventaire a porté sur trois secteurs circonscrits à l'intérieur d'une zone d'étude d'une superficie de 28 800 m² et localisée dans la portion nord de l'aéroport (photos 1 et 2, tableau 2). S'étendant sur 511 m et couvrant une superficie approximative de 21 660 m², le projet s'inscrit dans un milieu riverain. La zone d'étude est située sur une terrasse marine, approximativement à 460 m en retrait de la rive est de la baie d'Hudson. Le paysage environnant est constitué de cordons littoraux à l'ouest, de champs de dunes au nord et des aménagements reliés au village de Kuujjuarapik et à l'aéroport, à l'est et au sud. La zone d'étude comprend plusieurs aménagements (bâtiments, plate-formes de béton, clôture) et on observe la présence de

réserves de gravier au nord de celle-ci. La topographie est généralement est sub-horizontale et a subi fort probablement un nivellement lors de l'aménagement de l'aéroport. Le secteur 1 est localisé dans la portion est de la zone d'étude, dans une bande de terrain situé légèrement en contre-bas par rapport aux installations de l'aéroport. La stratigraphie est composée de dépôts sablonneux stratifiés constitués de sable moyen à fin d'origine éolienne. Quinze puits de sondage distribués sur trois lignes ont été réalisés dans ce secteur. Un puits de sondage a livré un vestige d'une occupation humaine récente. Il s'agit d'une portion de poutre en pruche, imbibée de créosote et retrouvée à 75 cm de profondeur. Le secteur 2 est localisé dans la portion nord de la zone d'étude, sur un terrain recouvert en partie d'une couche de gravier et de monticules de sable et de pierre concassées. La portion nord-ouest de ce secteur semble moins perturbée et présente une surface avec un léger couvert herbacé. La stratigraphie est de même nature que celle retrouvée dans le secteur 1, à l'exception d'un horizon humique enfoui retrouvé dans quelques puits de sondage: soit des dépôts sablonneux. Dix-huit puits de sondages ont été effectués et tous se sont révélés négatifs. Le secteur 3 est localisé dans la portion sud-ouest de l'aire d'étude, sur un terrain recouvert en partie de gravier et d'herbes. Le sol est composé d'une couche de gravier reposant sur un dépôt sablonneux. Seize puits de sondage ont été réalisés dans ce secteur et tous se sont révélés négatifs. Un total de 49 puits de sondage a été réalisé et un examen visuel systématique de l'ensemble des secteurs a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Aéroport de Kuujuarapik, projet 6800-9501-B

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
GhGk-1	2,7 km	Néoesquimau historique Cri. Contact-20e s.	N. D.	Rive gauche de la Grande rivière de la Baleine	Grande rivière de la Baleine	23	Harp 1967 Denton 1993
GhGk-2	1,8 km	Néoesquimau historique et Dorset	N. D.	Au nord de Kuujuarapik, à environ 750 m. de la côte de la baie d'Hudson	Grande rivière de la Baleine	25	Harp 1967 et 1972 Chevrier 1978b Badgley 1984b
GhGk-3	1,9 km	Archaïque et historique 20e s.	N. D.	Rive sud de la Grande rivière de la Baleine à environ 5,8 km de l'embouchure	Grande rivière de la Baleine	N. D.	Harp 1967
GhGk-4	1,4 km	Inuit ancien et Cri 20e s.	N. D.	À 1,5 km au nord de la Grande rivière de la Baleine à environ 2,5 km de la baie d'Hudson	Grande rivière de la Baleine	62	Harp 1972, Plumet 1976, 1980b I.C. Avataq 1992d
GhGk-5	1,1 km	Prédorset	N. D.	Au nord-est du village de Kuujuarapik	Grande rivière de la Baleine	N. D.	Harp 1972, Plumet 1976
GhGk-6	1,9 km	Prédorset	N. D.	Au nord-est du village de Kuujuarapik	Grande rivière de la Baleine	30	Harp 1972 Gosselin et al. 1974 Plumet 1976 Chevrier 1978b
GhGk-7	2,4 km	Dorset	Halte	Rive nord de la rivière, à environ 2 km au n.-e. du village	Grande rivière de la Baleine	30	Harp 1967 et 1972 Gosselin et al. 1974, Harp 1972 Plumet 1976
GhGk-8	3,5 km	Dorset	Halte	À l'est du village	Grande rivière de la Baleine	100	Harp 1972 Rocheleau 1982 McKenzie 1971a
GhGk-69	3,5 km	Dorset	Halte	À l'est du village	Grande rivière de la Baleine	N. D.	Harp 1972 Rocheleau 1982
GhGk-10	5,0 km	Dorset	N. D.	À 8 km au nord-est du village	Grande rivière de la Baleine	126	Gosselin et al. 1974 Plumet 1976
GhGk-11	1,2 km	Dorset	Halte	Rive nord de la rivière, à 3 km à l'est du village	Grande rivière de la Baleine	30	Adams 1976 Gosselin et al. 1974 Rocheleau 1982

TABLEAU 1

Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Aéroport de Kuujuarapik, projet 6800-9501-B

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
GhGk-12	2,8 km	Dorset	Halte	Rive nord de la rivière, à 5 km à l'est du village	Grande rivière de la Baleine	30	Gosselin et al. 1974 Rocheleau 1982
GhGk-13	3,8 km	Préhistorique	N. D.	Rive sud de la rivière, près de son embouchure	Grande rivière de la Baleine	33	Chevrier 1978b
GhGk-14	5,0 km	Dorset	N. D.	Rive sud de la rivière, 6 km à l'est du village	Grande rivière de la Baleine	15	Chevrier 1978b Badgley 1984b
GhGk-15	4,4 km	Dorset	N. D.	Rive sud de la rivière, à environ 7 km de son embouchure	Grande rivière de la Baleine	15	Chevrier 1978b
GhGk-16	4,5 km	Préhistorique	N. D.	Rive sud de la rivière, à environ 7 km de son embouchure	Grande rivière de la Baleine	18	Chevrier 1978b
GhGk-17	0,7 km	Préhistorique	N. D.	Rive nord de la rivière, dans le village	Grande rivière de la Baleine	15	Chevrier 1978b
GhGk-18	5,2 km	Préhistorique	N. D.	Rive sud de la rivière, à environ 7 km de son embouchure	Grande rivière de la Baleine	16	Chevrier 1978b Badgley 1984b
GhGk-19	4,0 km	Préhistorique	N. D.	Rive sud de la rivière, à environ 2,5 km à l'est du village	Grande rivière de la Baleine	18	Chevrier 1978b Badgley 1984b
GhGk-20	0,6 km	Préhistorique et contact à 1900 et+	Chasse	À 600 m. en retrait de la rive de la baie d'Hudson et à 1,5 km. au N.-N.-E. du village	Grande rivière de la Baleine	36	Chevrier 1982 Chevrier 1980d Badgley 1984b Arkéos 1991b
GhGk-21	0,5 km	N. D.	N. D.	9,9 km au nord-est du village	Grande rivière de la Baleine	40	Chevrier 1980d Arkéos 1991b
GhGk-23	1,9 km	Paléoesquimau	N. D.	2 km au N.-N.-E. du village	Grande rivière de la Baleine	30	Arkéos 1991b
GhGk-24	2,2 km	Paléo. et Néoesquimau	Domestique Chasse	2 km au N.-N.-E. du village	Grande rivière de la Baleine	46	Chevrier 1980d Arkéos 1991b
GhGk-35	5,9 km	Historique 1900+	Pêche/trappe	Sur la côte, à 8 km au nord du village	Grande rivière de la Baleine	6	Chevrier 1981b
GhGk-36	5,9 km	Historique 1900+	Pêche/trappe	Sur la côte, à 8 km au nord du village	Grande rivière de la Baleine	6	Chevrier 1981b
GhGk-44	4,0 km	Historique Cri 1900+	N. D.	À 1 km de la côte et 7 km au nord du village	Grande rivière de la Baleine	16	Chevrier 1981b Arkéos 1992c
GhGk-45	1,1 km	Préhistorique	N. D.	Rive nord de la rivière, à 4 km de son embouchure	Grande rivière de la Baleine	15	Chevrier 1981b Badgley 1984b
GhGk-47	3,8 km	Historique Cri 1900+	N. D.	À 500 m. de rive sud de la rivière, à son embouchure	Grande rivière de la Baleine	27	Chevrier 1978b

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Aéroport de Kuujuarapik, projet 6800-9501-B

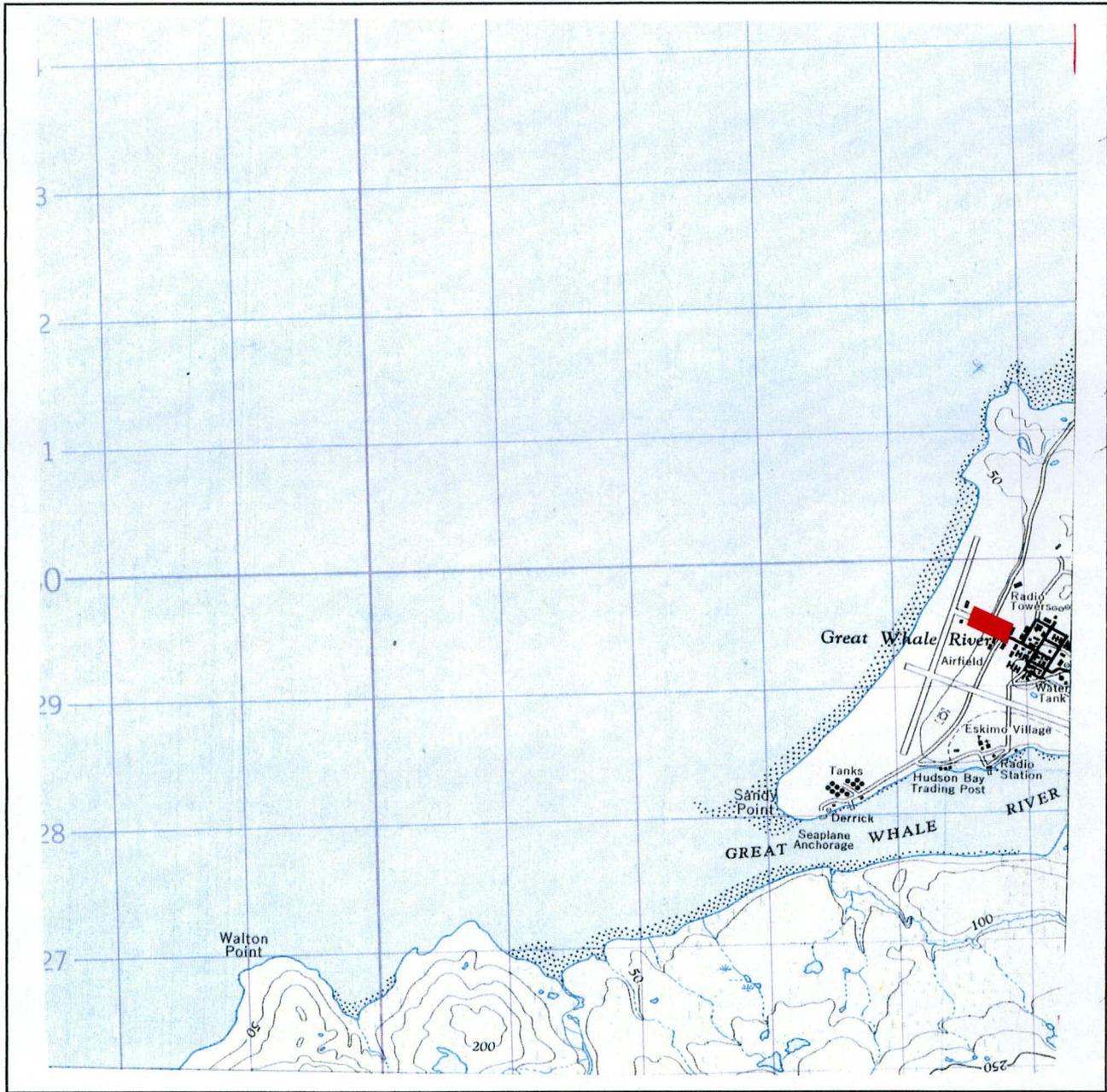
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
GhGk-63	1,3 km	Prédorset et Dorset	N. D.	Flanc S.-E. de petite colline de pierre, à environ 940 m. au nord du village	Grande rivière de la Baleine	30	Badgley 1987 Arkéos 1992c I.C. Avataq 1991a et 1992c
GhGk-78	1,7 km	Historique	N. D.	Au nord de 2e colline de roc, en bordure est du chemin d'accès à la Grande Baie	Grande rivière de la Baleine	N. D.	Laforte et al. 1993
GhGk-81	1,6 km	Historique	N. D.	Sortie nord-est du chemin d'accès à la Grande Baie	Grande rivière de la Baleine	N. D.	Laforte et al. 1993
GhGk-82	1,7 km	Historique	N. D.	Sommet de 1ère colline de roc au nord de piste d'atterrissage	Grande rivière de la Baleine	N. D.	Laforte et al. 1993
GhGk-84	1,6 km	Historique	N. D.	Croisée de chemins d'accès par VTT	Grande rivière de la Baleine	N. D.	Laforte et al. 1993
GhGk-87	1,8 km	N. D.	N. D.	À environ 2 km au nord-est du village	Grande rivière de la Baleine	N. D.	Arkéos 1991b
GhGk-88	1,5 km	Historique	N. D.	À 6 m. au nord du chemin d'accès par VTT	Grande rivière de la Baleine	N. D.	Laforte et al. 1993
GhGk-89	3,2 km	Cri, contact-1900+	N. D.	3,5 km au nord de la rivière	Grande rivière de la Baleine	16	Arkéos 1992c
GhGk-90	3,4 km	Cri, contact-1900+	N. D.	4 km au nord de la rivière	Grande rivière de la Baleine	14	Arkéos 1992c
GhGk-91	1,5 km	Cri, contact-1900+	N. D.	2 km au nord de la rivière	Grande rivière de la Baleine	22	Arkéos 1992c
GhGk-92	1,8 km	Cri, contact-1900+	N. D.	2,5 km au nord de la rivière	Grande rivière de la Baleine	22	Arkéos 1992c
GhGk-93	2,1 km	Cri, contact-1900+	N. D.	2,5 km au nord de la rivière	Grande rivière de la Baleine	21	Arkéos 1992c
GhGk-94	0,8 km	Inuit	N. D.	0,5 km au nord de la rivière, au sud de la Bump House	Grande rivière de la Baleine	130	Arkéos 1992c et 1993a
GhGk-95	3,0 km	Cri, contact-1900+	N. D.	3,5 km au nord de la rivière	Grande rivière de la Baleine	12	Arkéos 1992c
GiGk-1	7,4 km	Historique, contact-1900	N. D.	Sur la côte à 10 km au nord du village	Grande rivière de la Baleine	10	Chevrier 1981b

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Aéroport de Kuujuaupik, projet 6800-9501-B

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 146	146	± 35	5 110	IV Sq	0	15	Sub-horizontale	Sable	- Baie d'Hudson - Présence de remblais
2	0 + 000	0 + 235	235	30 à 50	10 050	IV Sq	0	18	Sub-horizontale	Sable	- Baie d'Hudson - Présence de remblais
3	0 + 000	0 + 130	130	± 50	6 500	IV Sq	0	16	Sub-horizontale	Sable	- Baie d'Hudson
TOTAL			511		21 660		0	49			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinconces)

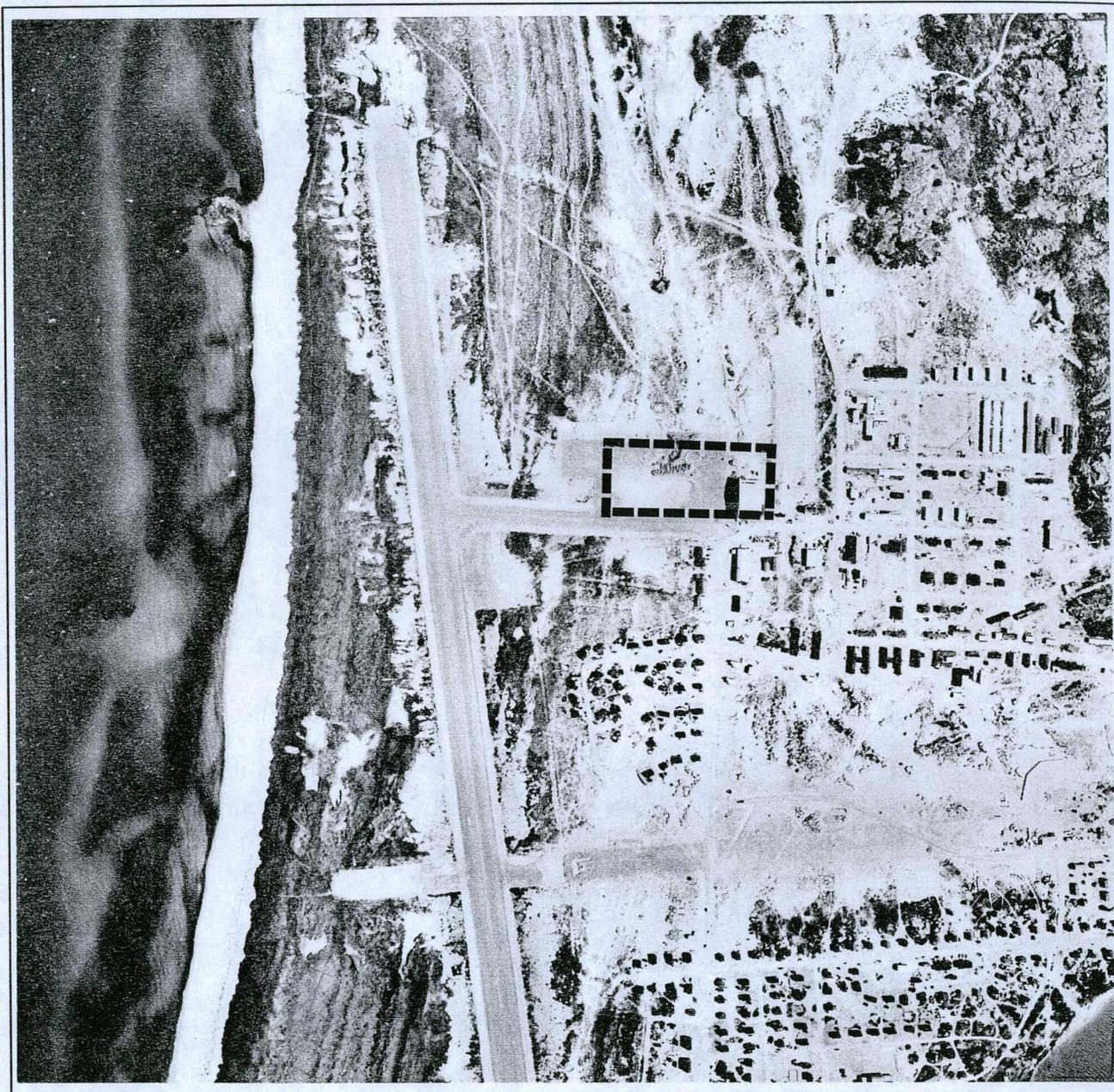
* Un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 6800-9501-B, aéroport de Kuujuarapik.



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6800-9501-B, aéroport de Kuujuaq.



Photo 1: Projet 6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik, secteur 1, vue générale vers le sud-ouest (SO)



Photo 2: Projet 6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik, secteur 3, vue générale vers le sud-est. (SE)

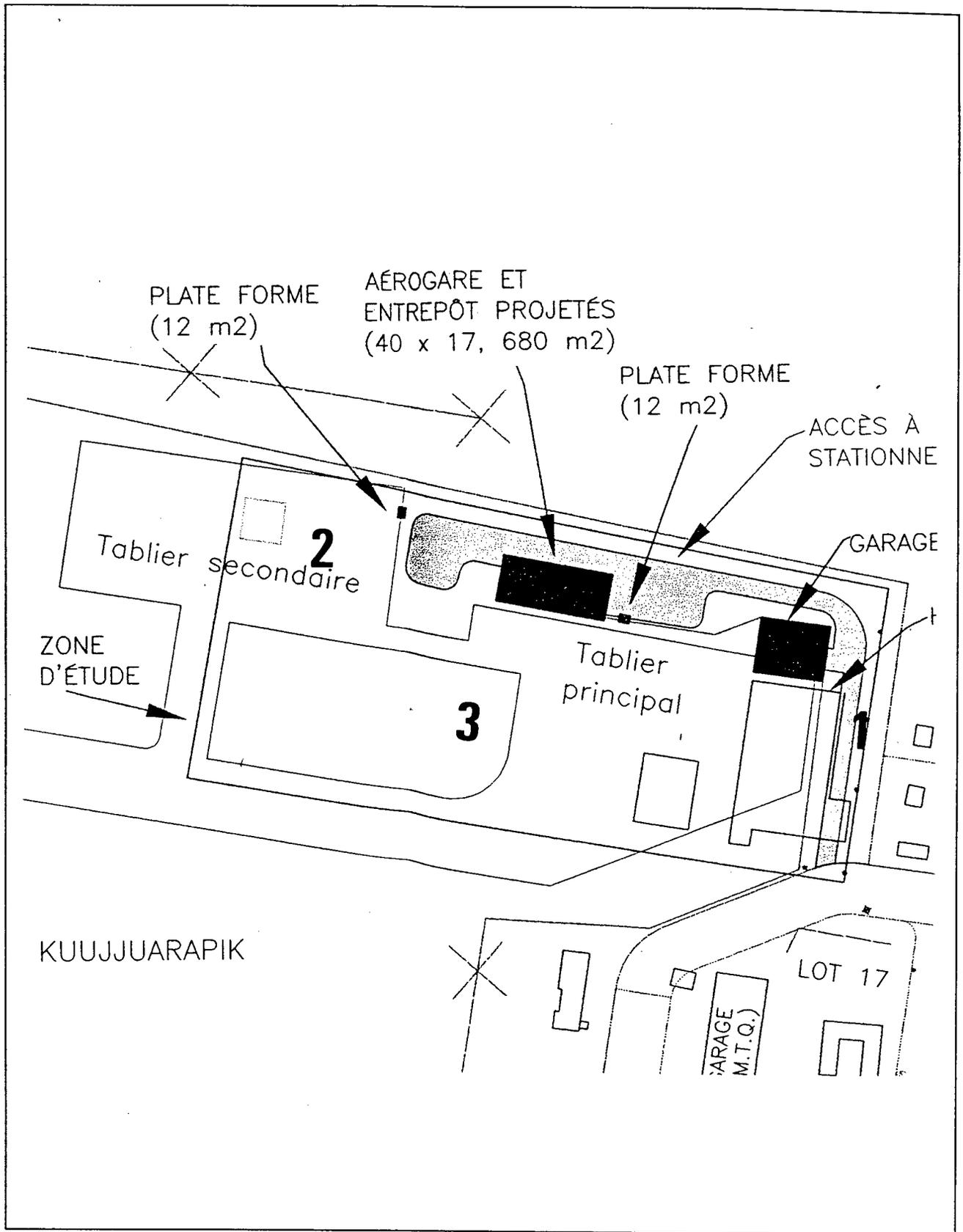


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik.

4.2 Chemin des rangs 1 et 2, municipalité de Barraute, réparation du pont numéro 43 (projet 6873-9802)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.2.2 Inventaire archéologique

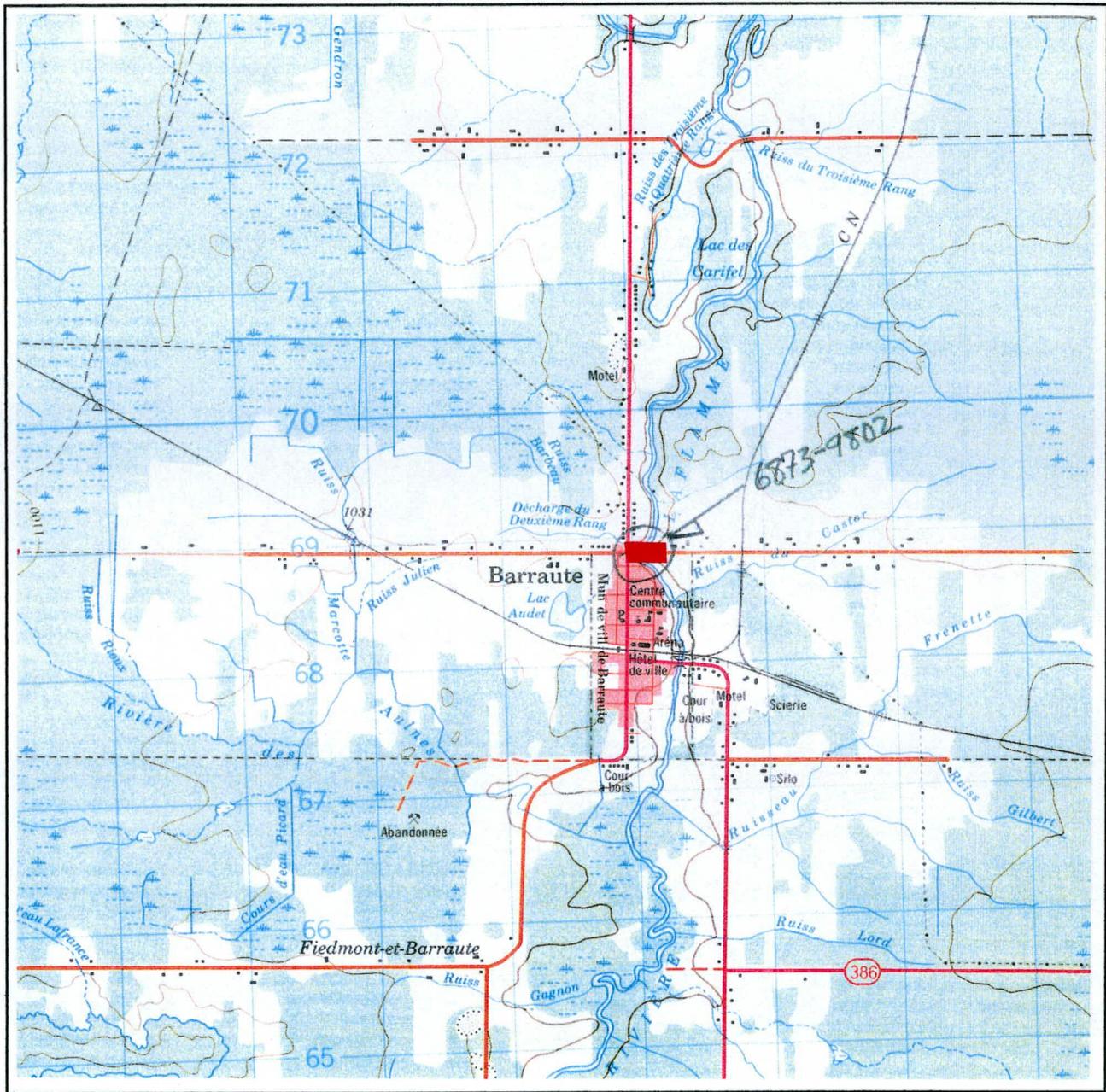
Le projet concerne la réparation du pont numéro 43 situé le long du chemin des rangs 1 et 2 dans la municipalité de Barraute (figures 5 à 7). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés les rives de la rivière Laflamme (photos 3 et 4 et tableau 3). S'étendant sur 42 m et couvrant une superficie approximative de 600 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural. Les surfaces d'accueil sont subhorizontales et sont recouvertes d'une végétation d'herbacés et de quelques arbres. Un large fossé est présent du côté nord de l'emprise. Le sol est composé de limon avec galets reposant sur une couche d'argile et semble avoir été en partie perturbé par d'anciennes activités agricoles. Un total de 5 puits de sondage a été réalisé et un examen visuel attentif des secteurs a été également effectué. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 3
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin des rangs 1 et 2, projet 6873-9802

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 10	10	± 30	300	IV Sq	0	2	Sub-horizontale	Limon et argile	- Rivière Laflamme
2	0 + 32	0 + 42	10	± 30	300	IV Sq	0	3	Sub-horizontale	Limon et argile	- Rivière Laflamme
TOTAL			20		600		0	5			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels), Sq (sondages quinconces)

* Un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

 Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 6873-9802, chemin des rangs 1 et 2.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 6873-9802, chemin des rangs 1 et 2.



Photo 3 Projet 6873-9802, chemin des rangs 1 et 2, secteur 1, vue d'ensemble de la portion nord-ouest de l'emprise. (E)

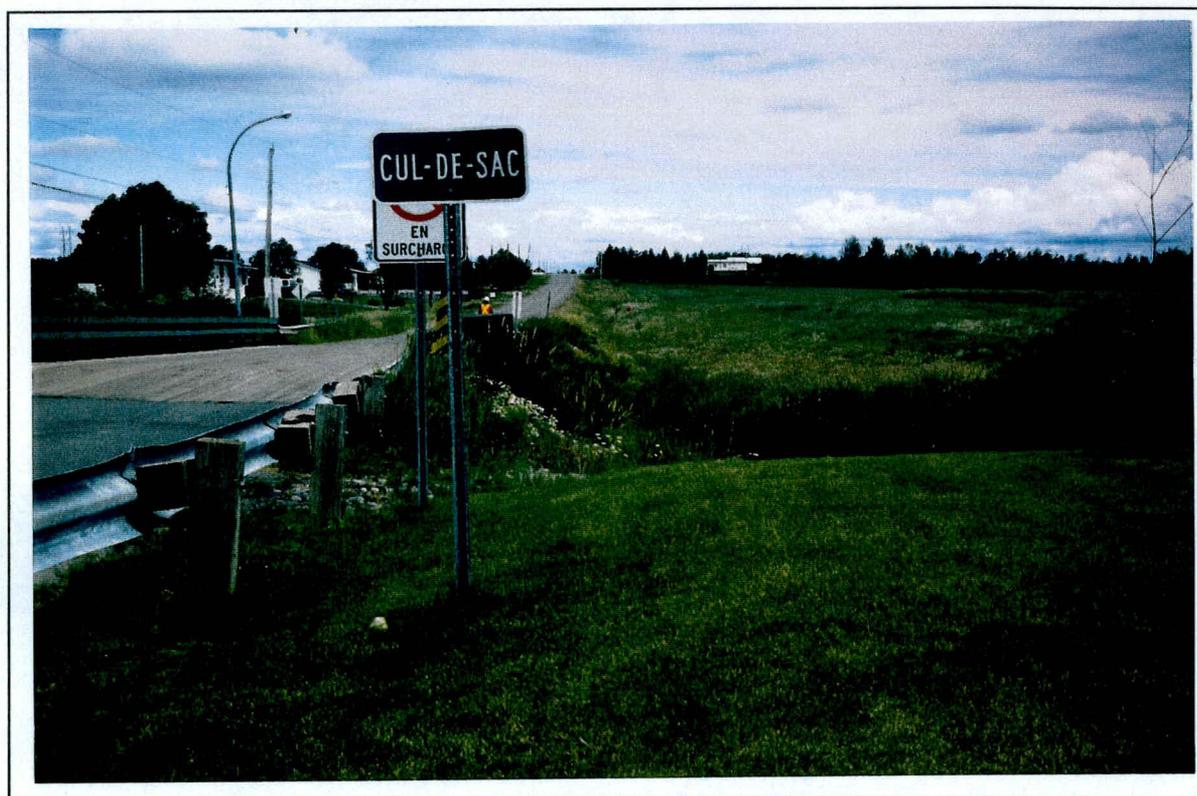


Photo 4: Projet 6873-9802, chemin des rangs 1 et 2, secteur 1, vue d'ensemble de la portion sud-ouest de l'emprise. (E)

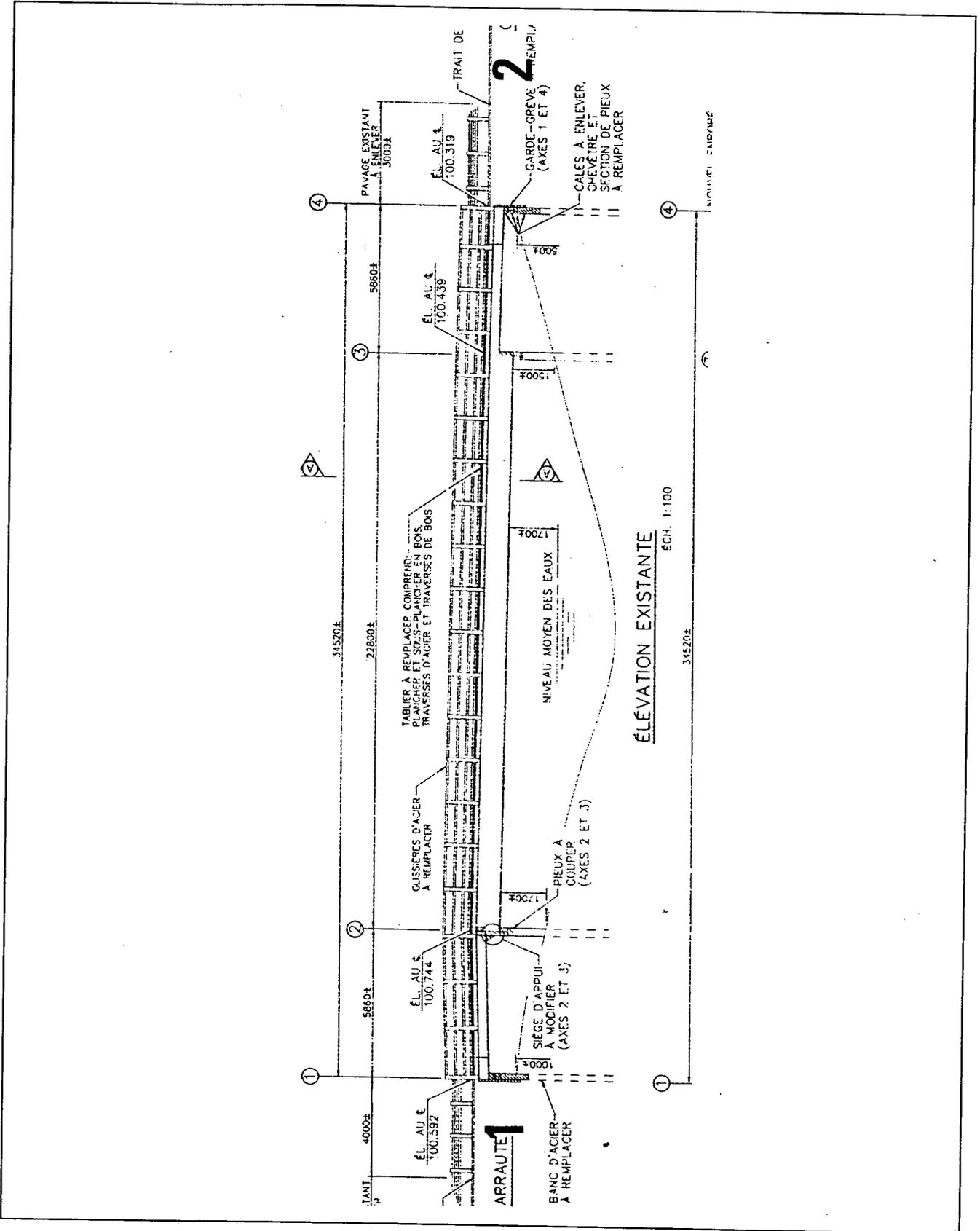


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6873-9802, chemin des rangs 1 et 2.

4.3 Route 101, municipalité de Saint-Bruno-de-Guigues, réfection de la chaussée (projet 6875-8102)

4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

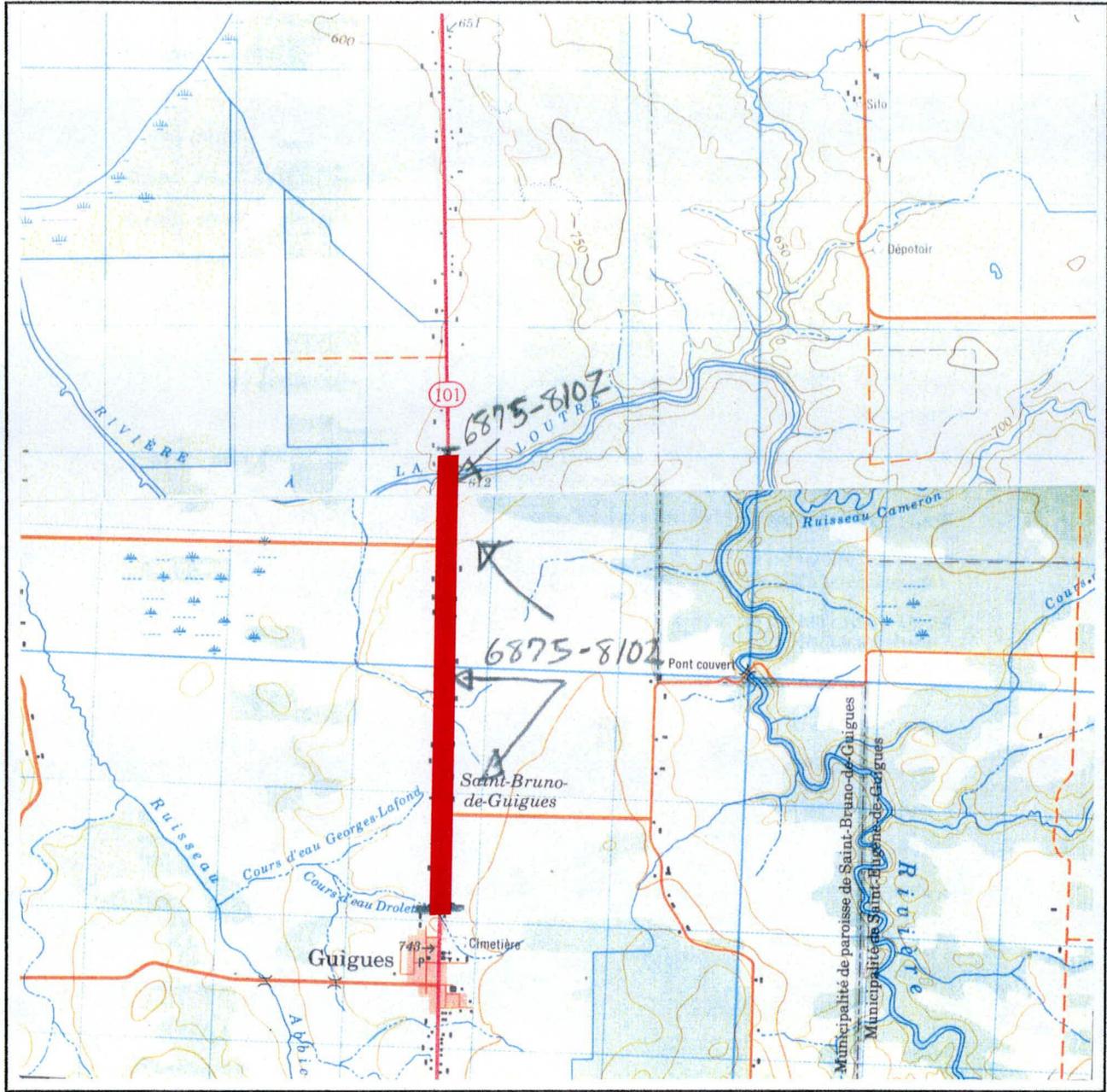
4.3.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la réfection de la chaussée d'une portion de la route 101, dans la municipalité de Saint--Bruno-de-Guigues (figures 8 à 10). L'inventaire a été effectué dans trois secteurs situés de part et d'autre de la route (photos 5 et 6 et tableau 4). S'étendant sur 7360 m et couvrant une superficie approximative de 73 600 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural. Le paysage environnant présente un relief vallonneux ponctué de petits replats. Les secteurs 1 et 2 sont situés de part et d'autre de la route, tandis que le secteur 3 se localise sur la rive nord de la rivière à la loutre. Un pont est d'ailleurs situé à l'extrémité nord du projet, dans les secteurs 2 et 3. Les secteurs sont caractérisés par une topographie sub-horizontale offrant des surfaces d'accueil restreintes en certains endroits, en raison de la présence de fossé de part et d'autre de la route. Les rives de la rivière à la Loutre, touchées par le projet, sont abruptes. Les matériaux de surface se composent de limon, sable et gravier reposant sur une matrice argileuse. Un total de 20 puits de sondages a été réalisé et une inspection visuelle systématique a été effectuée sur l'ensemble des secteurs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 4
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 101, projet 6875-8102

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	6 + 600	10 + 200	3 600	± 10	36 000	IV Sp	0	3	Valloneuse	Limon, sable et gravier / argile	- Rivière à la Loutre - Ruisseau Drolet - Ruisseau - Emprise restreinte
2	6 + 600	10 + 200	3 600	± 10	36 000	IV Sp	0	15	Valloneuse	Limon, sable et gravier / argile	- Rivière à la Loutre - Ruisseau Drolet - Ruisseau
3	10 + 240	10 + 400	160	± 10	1 600	IV Sp	0	2	Sub-horizontale	Limon, sable et gravier / argile	- Rivière à la Loutre
TOTAL			7 360		73 600		0	18			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 6875-8102, route 101.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 6875-8102, route 101. (1/3)



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 6875-8102, route 101. (2/3)



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 6875-8102, route 101. (3/3)



Photo 5: Projet 6875-8102, route 101, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 9 + 100 vers le nord. (N)



Photo 6: Projet 6875-8102, route 101, secteur 3 - rivière à la loutre, vue générale à partir du chaînage 10 + 350 vers le nord. (N)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour trois projets routiers répartis sur le territoire de la Direction de l'Abitibi – Témiscamingue – Nord-du-Québec du ministère des Transports. Au total, 7,9 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 74 puits de sondage. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de certains d'entre eux. Toutefois, aucun vestige archéologique significatif n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Adams, Denis

1976 *Notes sur le site GhGk-11*. MAC, ms. 1p.

Arkeos inc.

1991b *Complexe Grande Baleine, avant-projet phase II, segment Grande Baleine I-Poste-de-la-Baleine: Interventions ethno-historiques et archéologiques, 1989*. Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement, rapport inédit, 151 p.

1992c *Inventaire, fouilles et relevés archéologiques. Segment Grande-Baleine 1 / Kuujjuarapik-Whapmagoostui. Modifications de tracé*. Hydro-Québec, vice-présidence environnement, rapport inédit, 86 p.

1993a *Inventaire et relevés archéologiques 1992. Route permanente GB1-PRB aval et corrections au tracé du segment CB1/Kuujjuarapik-Whapmagoostui*. Hydro-Québec, vice-présidence environnement, rapport inédit, 65p.

Badgley, Ian

1984b *Analyse des données des sites archéologiques de la région de la Grande-rivière-de-la-Baleine*. MAC, rapport inédit, 3 vol.

1987 *Archaeological survey of proposed solid waste disposal sites in the municipalities of Kuujjuarapik and Quaqaq, Northern Quebec*. The Kativik Regional Government, rapport inédit, 27p

Chevrier, Daniel

1978b *Etude de l'utilisation préhistorique, historique et contemporaine du territoire par les autochtones de Poste-de-la-Baleine*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 29p.

1980d *Complexe de la Grande rivière de la Baleine, route LG 2-GB 1, tronçon GB 1 a Poste-de-la-Baleine. Inventaire archéologique*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 76p.

Denton, David

1993 *Preleminary archaeological evaluation of the Matawaasis (GhGk-1) site, Whapmagoostui*. Council of the Whapmagoostui Cree First Nation, rapport inédit, 70 p.

Gosselin, André et al.

1974 *Recherches archéologiques et paléo-écologiques au Nouveau-Québec*. UQAM, Laboratoire d'archéologie, Collection Paléo-Québec, vol.VII, no 1, fév. 1974, 79p

Harp, Elmer, Jr.

- 1967 *Progress report on NSF GS-1216, entitled: The Application of Advanced technology and interpretation to a problem in Arctic archaeology.* Rapport d'activités, été 1967. Département d'anthropologie de Darmouth College, Hanover, New Hampshire, USA, 13p.
- 1972 *Progress report on NSF GS-2915 and general continuation of operations under GS-1216, entitled: Archaeological Investigations on the East of Hudson Bay.* Département d'anthropologie de Darmouth College, Hanover New Hampshire, USA, 21p.

Institut culturel Avataq

- 1992d *Archaeological Salvage Excavation of the GhGk-4 site, 1990.* MAC/Municipalité de Kuujjuarapik, rapport inédit, 20 p.
- 1992c *Archaeological Salvage Excavation of the GhGk-63 site, 1991.* Kuujjuarapik, Nunavik. Institut culturel Avataq, rapport inédit, 15 p.
- 1991a *Archaeological Salvage Excavation of the GhGk-63 site 1990.* Kuujjuarapik, Nunavik. Institut culturel Avataq, rapport inédit, 13 p.

Laforte, Esther et al.

- 1993 *Infrastructure aéroportuaire des villages de Kuujjuarapik et Whapmagoostui. Inventaire archéologique.* ministère des Transports, service de l'environnement, rapport inédit, 50 p.

McKenzie, Pierre

- 1971a *Apaque 70 ou Archéologie par photo aérienne au Nouveau-Québec.* MAC, rapport inédit, 109p.

Plumet, Patrick

- 1976 *Archéologie du Nouveau-Québec: habitats paléo-esquimaux à Poste-de-la-Baleine.* Université Laval, Québec, Centre d'Études Nordiques, Collection Paléo-Québec, no 7, 227p.
- 1980b *Essai d'analyse descriptive: les témoins façonnés pré-dorsetiens de Poste-de-la-Baleine,* Québec, 1975. Collection Paléo-Québec, no. 12, 257p

Rocheleau, Claude

- 1982 *Les schèmes d'établissement de la culture dorsetienne au Nouveau-Québec.* Université de Montréal, dép. d'Anthropologie, mémoire, 344p.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Aéroport de Kuujjuarapik, municipalité de Kuujjuarapik, construction et aménagement d'infrastructures et d'un aérogare (projet 6800-9501-B)

Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
10	1	11/9/99	Plan	6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik, secteur 1, stratigraphie type.
10	2	11/9/99	SO	6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik, secteur 1, vue générale vers le sud-ouest
10	3	11/9/99	NE	6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik, secteur 1, vue générale vers le nord-est
10	4	11/9/99	Plan	6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik, secteur 1, sondage positif montrant une portion de poutre en pruche enfouis.
10	5	11/9/99	Plan	6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik, secteur 3, stratigraphie type.
10	6	11/9/99	SE	6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik, secteurs 2 et 3, vue générale vers le sud-est
10	7	11/9/99	Plan	6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik, secteur 3, stratigraphie montrant un horizon organique enfouis.
10	8	11/9/99	NO	6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik, secteur 2, vue générale vers le nord-ouest.
10	9	11/9/99	NO	6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik, extrémité du secteur 2, vue générale vers le nord-ouest.
10	10	11/9/99	NO	6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik, secteur 2, vue générale vers le nord-ouest.
10	11	11/9/99	SE	6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik, secteur 2, vue générale vers le sud-est.
10	13	11/9/99	NE	6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik, extrémité du secteur 2, vue générale vers le nord-est.
10	14	11/9/99	SE	6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik, secteur 3, vue générale vers le sud-est.
10	15	11/9/99	SE	6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik, secteur 3, vue générale vers le sud-est.
10	16	11/9/99	SO	6800-9501-B, aéroport de Kuujjuarapik, vue générale de la zone d'étude vers le sud-ouest.

Chemin des rangs 1 et 2, municipalité de Barraute, réparation du pont numéro 43 (projet 6873-9802)

Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
4	18	10/7/99	E	6873-9802, chemin des rangs 1 et 2, secteur 1, vue d'ensemble de la portion nord-ouest de l'emprise.

Chemin des rangs 1 et 2, municipalité de Barraute, réparation du pont numéro 43 (projet 6873-9802)				
Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
4	19	10/7/99	E	6873-9802, chemin des rangs 1 et 2, secteur 1, vue d'ensemble de la portion sud-ouest de l'emprise.
4	20	10/7/99	O	6873-9802, chemin des rangs 1 et 2, secteur 1, vue d'ensemble de la portion sud-est de l'emprise.
4	21	10/7/99	O	6873-9802, chemin des rangs 1 et 2, secteur 1, vue d'ensemble de la portion nord-est de l'emprise.

Route 101, municipalité de Saint-Bruno-de-Guigues, réfection de la chaussée (projet 6875-8102)				
Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
11	23	9/10/99	S	6875-8102, route 101, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 10 + 400 vers le sud.
11	24	9/10/99	S	6875-8102, route 101, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 10 + 400 vers le sud.
11	25	9/10/99	Plan	6875-8102, route 101, secteur 2, coupe stratigraphique, chaînage 10 + 400.
11	26	9/10/99	S	6875-8102, route 101, extrémité du secteur 1 - rivière à la Loutre, vue générale à partir du chaînage 10 + 400 vers le sud.
11	27	9/10/99	S	6875-8102, route 101, extrémité du secteur 2 - rivière à la Loutre, vue générale à partir du chaînage 10 + 400 vers le sud.
11	28	9/10/99	N	6875-8102, route 101, secteur 3 - rivière à la Loutre, vue générale à partir du chaînage 10 + 350 vers le nord.
11	29	9/10/99	N	6875-8102, route 101, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 9 + 100 vers le nord.
11	30	9/10/99	S	6875-8102, route 101, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 9 + 400 vers le sud.
11	31	9/10/99	S	6875-8102, route 101, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 9 + 400 vers le sud.
11	32	9/10/99	S	6875-8102, route 101, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 8 + 900 vers le sud.
11	33	9/10/99	S	6875-8102, route 101, secteur 2, vue générale à partir du chaînage 8 + 300 vers le sud.
11	34	9/10/99	S	6875-8102, route 101, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 7 + 950 vers le sud.
11	35	9/10/99	S	6875-8102, route 101, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 7 + 500 vers le sud.
11	36	9/10/99	S	6875-8102, route 101, secteur 1, vue générale à partir du chaînage 7 + 300 vers le sud.

Route 101, municipalité de Saint-Bruno-de-Guigues, réfection de la chaussée (projet 6875-8102)

Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
12	1	9/10/99	S	6875-8102, route 101, secteur 1, vue générale � partir du chaînage 7 + 000 vers le sud.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 149 765