



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Outaouais

CANQ
TR
QUE
126

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Outaouais



PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

GANQ
TR
QUE
126

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Outaouais

(Permis de recherche archéologique au Québec : 98-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5060-98-AD01)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Alain Prévost

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel

L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net

L'Assomption, mars 2000

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	vii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
4.1 Route 321, municipalité de Duhamel, réfection du pont 4013 (projet 6671-9311)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Route 301, municipalité de Litchfield, construction d'un ponceau (projet 6672-9708)	15
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	15
4.2.2 Inventaire archéologique	15

4.3	Route 148, municipalité de l'Isle-aux-Allumettes, construction d'un ponceau (projet 6672-9805)	22
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	22
4.3.2	Inventaire archéologique	22
4.4	Route 117, municipalité de Grand-Remous, réfection d'un pont (projet 6674-9504-B)	29
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	29
4.4.2	Inventaire archéologique	29
4.5	Chemin de l'Aigle, municipalités d'Egan-sud et de Montcerf, réfection d'un pont (projet 6674-9808)	35
4.5.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	35
4.5.2	Inventaire archéologique	35
CONCLUSION		41
OUVRAGES CITÉS		42
ANNEXE 1: Catalogue des photos		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets inventoriés	5
Figure 2	Localisation du projet 6671-9311, route 321.	12
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6671-9311, route 321.	13
Figure 4	Localisation du projet 6672-9708, route 301.	18
Figure 5	Localisation sur photo aérienne du projet 6672-9708, route 301.	19
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6672-9708, route 301.	21
Figure 7	Localisation du projet 6672-9805, route 148.	25
Figure 8	Localisation sur photo aérienne du projet 6672-9805, route 148.	26
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6672-9805, route 148.	28
Figure 10	Localisation du projet 6674-9504-B, route 117.	31
Figure 11	Localisation sur photo aérienne du projet 6674-9504-B, route 117.	32
Figure 12	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-9504-B, route 117.	34
Figure 13	Localisation du projet 6674-9808, chemin de l'Aigle.	37
Figure 14	Localisation sur photo aérienne du projet 6674-9808, chemin de l'Aigle.	38
Figure 15	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6674-9808, chemin de l'Aigle.	40

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 321, projet 6671-9311	10
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 321, projet 6671-9311	11
Tableau 3	Site archéologique localisé à proximité du projet - Route 301, projet 6672-9708	16
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 301, projet 6672-9708	17
Tableau 5	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 148, projet 6672-9805	23
Tableau 6	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 148, projet 6672-9805	24
Tableau 7	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 117, projet 6674-9504-B	30
Tableau 8	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin de l'Aigle, projet 6674-9808	36

LISTE DES PHOTOS

Page couverture	Projet 6674-9504-B, route 117, secteur 1, portion sud-ouest. (NO)	—
Photo 1	Projet 6671-9311, route 321, secteur 2, portion nord-est. (NE)	14
Photo 2	Projet 6671-9311, route 321, vue d'ensemble du secteur 1. (S)	14
Photo 3	Projet 6672-9708, route 301, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble du projet à partir du chaînage 6 + 273. (O)	20
Photo 4	6672-9708, route 301, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble du projet à partir du chaînage 6 + 123. (E)	20
Photo 5	Projet 6672-9805, route 148, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 2 + 715 vers l'est. (E)	27
Photo 6	Projet 6672-9805, route 148, secteur 2, chaînage 2 + 740, côté sud de la route. (E)	27
Photo 7	Projet 6674-9504-B, route 117, secteur 2, portion nord-est. (SSE)	33
Photo 8	Projet 6674-9504-B, route 117, secteur 1, portion sud-ouest. (NO)	33
Photo 9	Projet 6674-9808, chemin de l'Aigle, secteur 1, vue générale. (NO)	39
Photo 10	Projet 6674-9808, chemin de l'Aigle, secteur 2, vue générale. (SE)	39

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Simon Roy

Ingénieur, chef du Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost,

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve,

Archéologue, technicienne de terrain et secrétariat

Louise Godin

Archéologue, technicienne de terrain

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets routiers localisés dans le territoire de la Direction de l'Outaouais du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que de un à deux techniciens. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 29 juin et le 6 septembre 1999.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
6671-9311	Route 321, municipalité de Duhamel, réfection du pont 4013	8
6672-9708	Route 301, municipalité de Litchfield, construction d'un ponceau	0
6672-9805	Route 148, municipalité de l'Isle-aux-Allumettes, construction d'un ponceau	0
6674-9504-B	Route 117, municipalité de Grand-Remous, réfection d'un pont	15
6674-9808	Chemin de l'Aigle, municipalités d'Egan-sud et de Montcerf, réfection d'un pont	2
Total		25

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

Les inventaires ont été réalisés systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtaient à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets ont fait l'objet d'une inspection visuelle en vue d'évaluer et de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie était d'environ 1 225 cm², se pratiquait d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite,

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Excluant les aménagements anthropiques ou les éléments naturels tels les marécages, affleurements rocheux, etc.

les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers ont été l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique, afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par puits de sondage ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 321, municipalité de Duhamel, réfection du pont 4013 (projet 6671-9311)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de deux sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 1). Ces deux sites sont associés à la période préhistorique et l'un de ces sites est constitué de peintures rupestres.

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection du pont 4013 sur la route 321 dans la municipalité de Duhamel, (figures 2 et 3). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre des rives du ruisseau Doré (photos 1 et 2, tableau 2). S'étendant sur 50 m et couvrant une superficie approximative de 450 m², le projet s'inscrit dans un milieu boisé. Le paysage environnant est montagneux. Les secteurs ont une topographie sub-horizontale et sont localisés sur une basse terrasse inondable. Un aménagement correspondant à un ancien chemin est perceptible dans la portion nord-ouest du secteur 2. Le sol se compose de matériaux sablonneux contenant du gravier. Un total de huit puits de sondage a été réalisé et un examen visuel systématique de l'ensemble des secteurs a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 321, projet 6671-9311

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BIFs-1	8,6 km	Préhistorique	N. D.	Rive sud-ouest du lac Simon.	Riv. Petite Nation	N. D.	Marois 1976b
BIFs-2	5,6 km	Préhistorique	Artistique	Rive ouest du lac Simon	Riv. Petite Nation	N. D.	Tassé et Picard 1996

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 321, projet 6671-9311

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 020	20	± 10	200	IV Sp	0	3	Sub-horizontale	Sable et gravier	- Ruisseau Doré - Côté sud du pont
2	0 + 025	0 + 50	25	± 10	250	IV Sp	0	5	Sub-horizontale	Sable et gravier	- Ruisseau Doré - Côté nord du pont - Ancien chemin
TOTAL			45		450		0	8			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan détaillé des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 6671-9311, route 321.



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6671-9311, route 321.



Photo 1: Projet 6671-9311, route 321, secteur 2, portion nord-est. (NE)



Photo 2: Projet 6671-9311, route 321, vue d'ensemble du secteur 1. (S)

4.2 Route 301, municipalité de Litchfield, construction d'un ponceau (projet 6672-9708)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte d'un site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 3). Le site BjGc-1 est associé à une occupation préhistorique dont l'association culturelle est indéterminée.

4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la construction d'un ponceau situé sur la route 301 dans la municipalité de Litchfield (figures 4 à 6). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre des rives d'un ruisseau au toponyme inconnu (photos 3 et 4 et tableau 4). S'étendant sur 146 m et couvrant une superficie approximative de 2 920 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural. On remarque la présence de larges et profonds fossés situés parallèlement à la route et recouvrant en grande partie l'emprise. Les surfaces d'accueil résiduelles sont subhorizontales et sont recouvertes d'une végétation herbacée et de quelques arbres. Le sol est composé de limon reposant sur une matrice argileuse contenant du gravier. Seul un examen visuel attentif des secteurs a été effectué. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

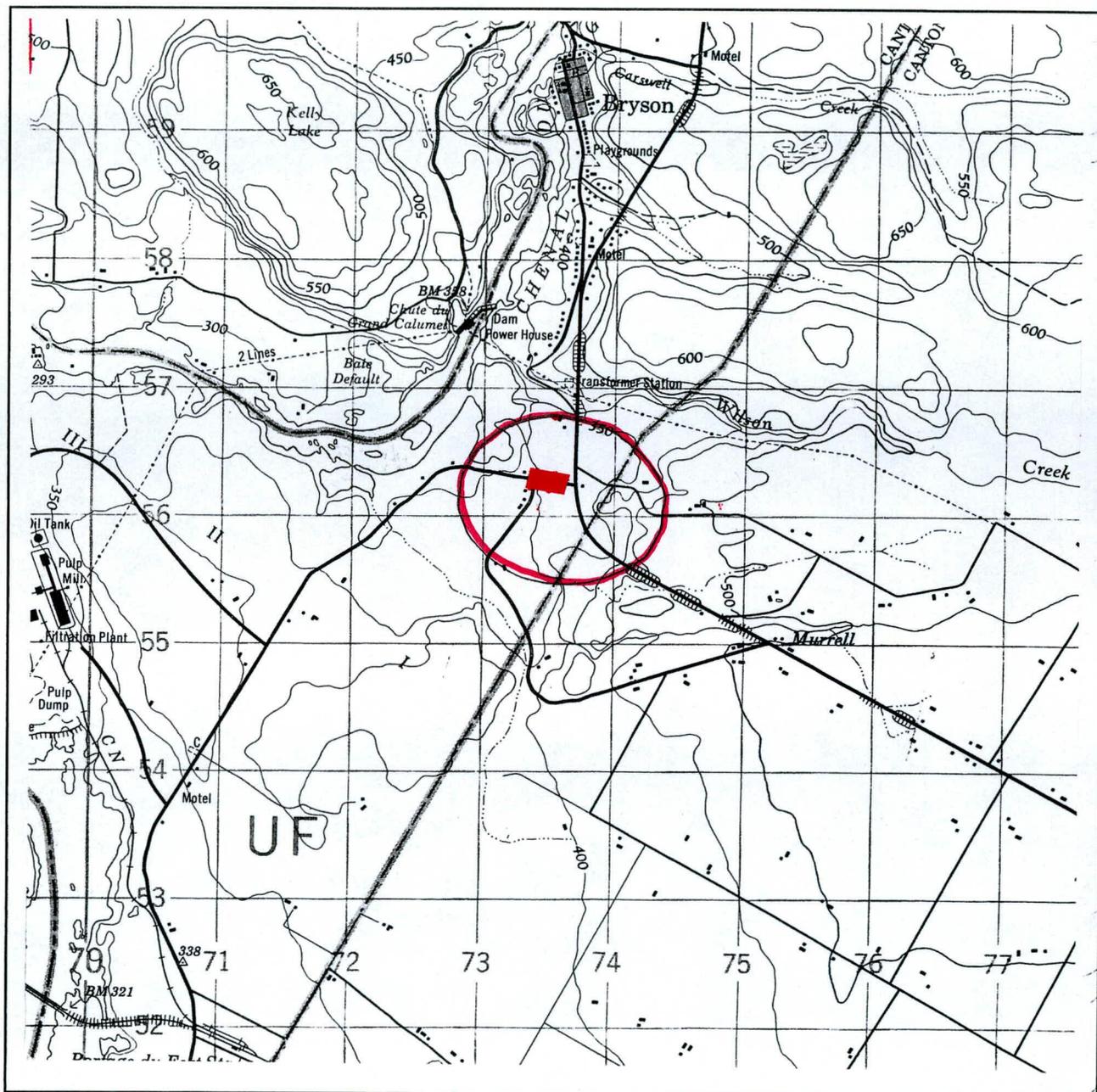
TABLEAU 3
Site archéologique localisé à proximité du projet 6672-9708

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjGc-1	9,3 km	Préhistorique	N. D.	Fosse ou carrière (pit) près de la route vis-à-vis le lac Black, dans les environs de Shawville	Rivière Coulonge	N. D.	Hodgins 1961

TABLEAU 4
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 301, projet 6672-9708

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	6 + 123	6 + 143	20	± 20	400	IV	0	0	Sub-horizontale	Limon / argile et gravier	- Ruisseau - Larges et profonds fossés
2	6 + 147	6 + 273	126	± 20	2 520	IV	0	0	Sub-horizontale	Limon / argile et gravier	- Ruisseau - Larges et profonds fossés
TOTAL			146		2 920		0	0			

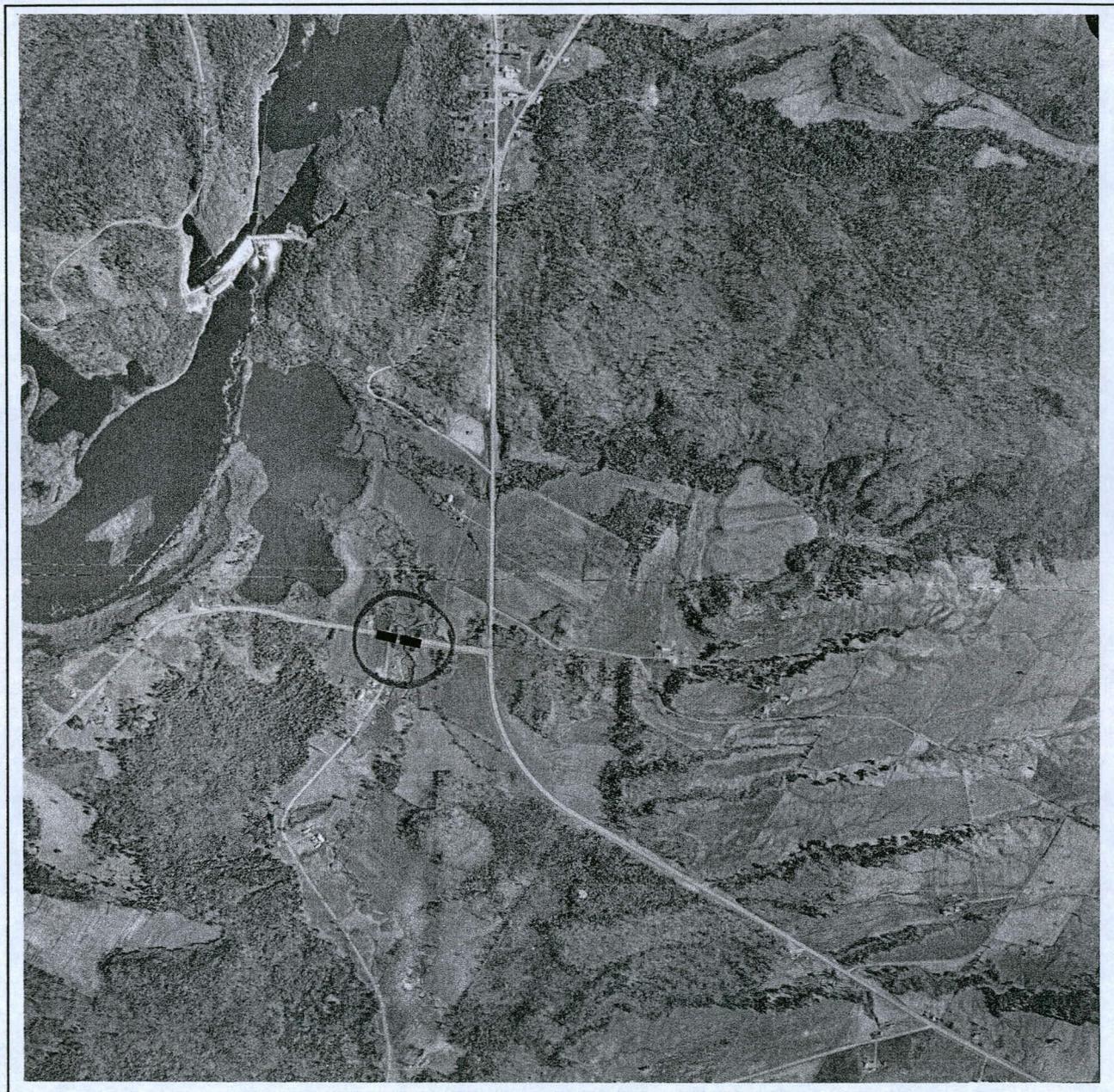
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 4 Localisation du projet 6672-9708, route 301.

**Légende**

----- Emplacement du projet

Figure 5 Localisation sur photo aérienne du projet 6672-9708, route 301.



Photo 3 Projet 6672-9708, route 301, secteurs 1 et 2 , vue d'ensemble du projet à partir du chaînage 6 + 273. (O)



Photo 4: Projet 6672-9708, route 301, secteurs 1 et 2 , vue d'ensemble du projet à partir du chaînage 6 + 123. (E)

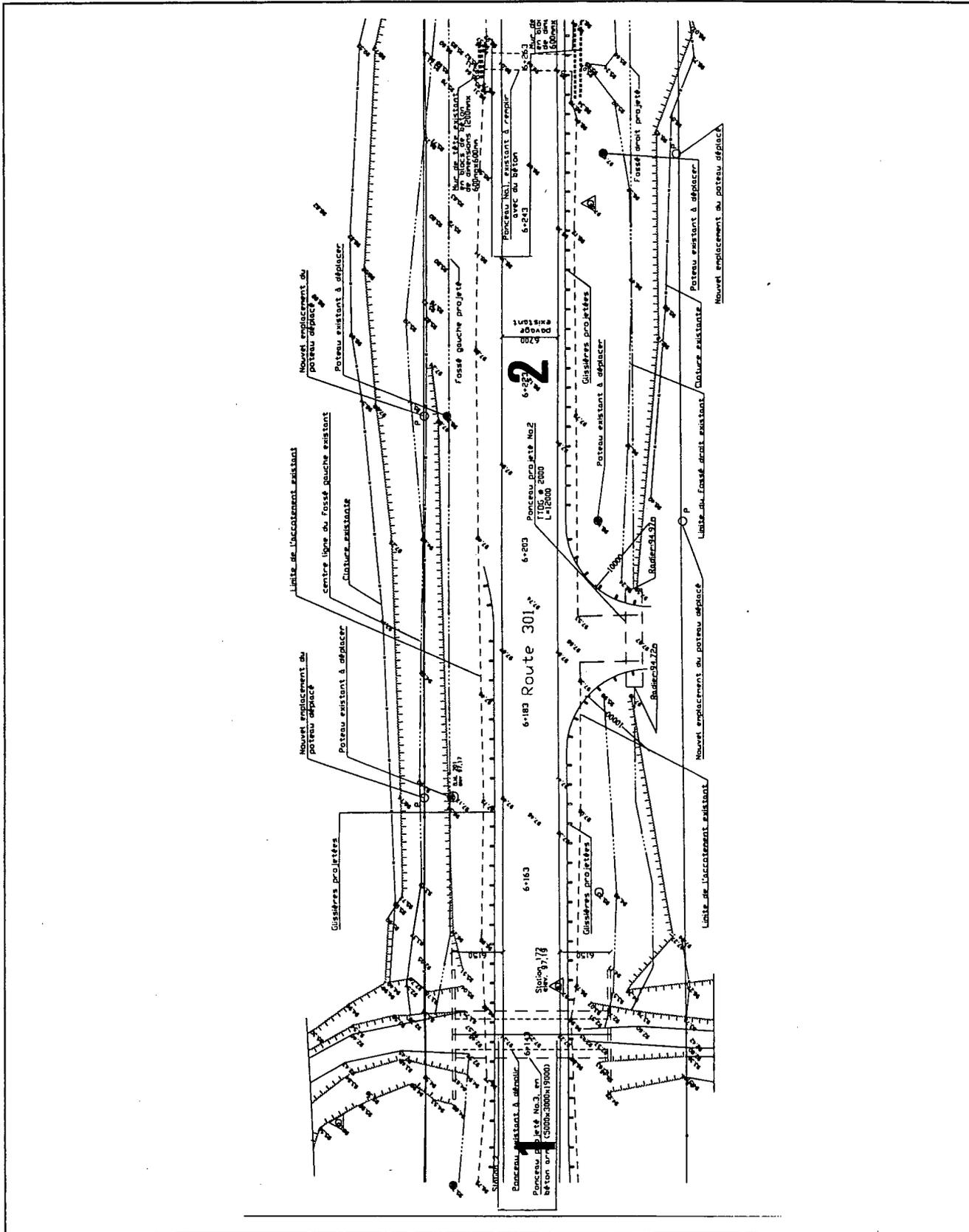


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6672-9708, route 301.

4.3 Route 148, municipalité de l'Isle-aux-Allumettes, construction d'un ponceau (projet 6672-9805)

4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de six sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 5). Parmi ceux-ci, 4 sites appartiennent à la période préhistorique (Archa ique laurentien   Sylvicole supérieur) et 2 sites comportent des composantes préhistoriques (Archa ique   Sylvicole supérieur) et historiques (Contact-1900). Des fonctions technologiques, religieuses ou reliées à la subsistance ont pu être associées à certains de ces sites.

4.3.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la construction d'un ponceau situé sur la route 148 dans la municipalité de l'Isle-aux-Allumettes (figures 7 à 9). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre des rives d'un ruisseau au toponyme inconnu (photos 5 et 6 et tableau 6). S'étendant sur 125 m et couvrant une superficie approximative de 2 500 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural partiellement boisé. On remarque la présence de larges et profonds fossés situés parallèlement à la route et recouvrant en grande partie l'emprise. Les surfaces d'accueil résiduelles sont sub-horizontales et sont localisées sur une basse terrasse inondable. Elles sont recouvertes d'une végétation de milieu humide composée d'herbacés et de quelques arbres. Le sol est constitué d'argile compacte. Seul un examen visuel attentif des secteurs a été effectué. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 5
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 148, projet 6672-9805

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BkGf-1	3,6 km	Sylvicole	N. D.	Rive nord du lac Cranson	Rivière des Outaouais	N. D.	Kennedy 1964, 1965
BkGg-10	4,0 km	Archaïque Sylv. moyen et sup.	N. D.	Île Morrison	Fleuve St-Laurent	N. D.	Kennedy 1965
BkGg-11	3,9 km	Archaïque laurentien	Religieuse	Rive ouest de l'île aux Allumettes, à 122 m. au nord du lac Lower Allumettes	Fleuve St-Laurent	107	Barré 1970 Kennedy 1966 Pfeiffer 1977 Cybulski 1980 Kennedy 1963
BkGg-12	4,9 km	Archaïque laurentien Sylv. moyen et supérieur Hist. Contact-1900	Atelier de taille Chasse/trappe Religieuse	Sud-est de l'île aux Allumettes	Fleuve St-Laurent	130	Barré 1970 Gaumont 1965a Kennedy 1962, 1966 Cybulski 1980 Clermont et Chapdelaine 1998
BkGg-14	4,1 km	Archaïque Sylvicole moyen Historique	N. D.	Près de BkGg-10.	Fleuve St-Laurent	N. D.	Kennedy 1966
BIGf-2	7,5 km	Sylvicole moyen	N. D.	Nord-est de l'île, au pied des rapides Paquet, près de Missoula	Rivière des Outaouais	N. D.	Kennedy 1965

TABLEAU 6
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 148, projet 6672-9805

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	2 + 715	2 + 775	60	± 20	1 200	IV	0	0	Sub-horizontale	Argile	- Ruisseau - Larges et profonds fossés
2	2 + 780	2 + 845	65	± 20	1 300	IV	0	0	Sub-horizontale	Argile	- Ruisseau - Larges et profonds fossés
TOTAL			125		2 500		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

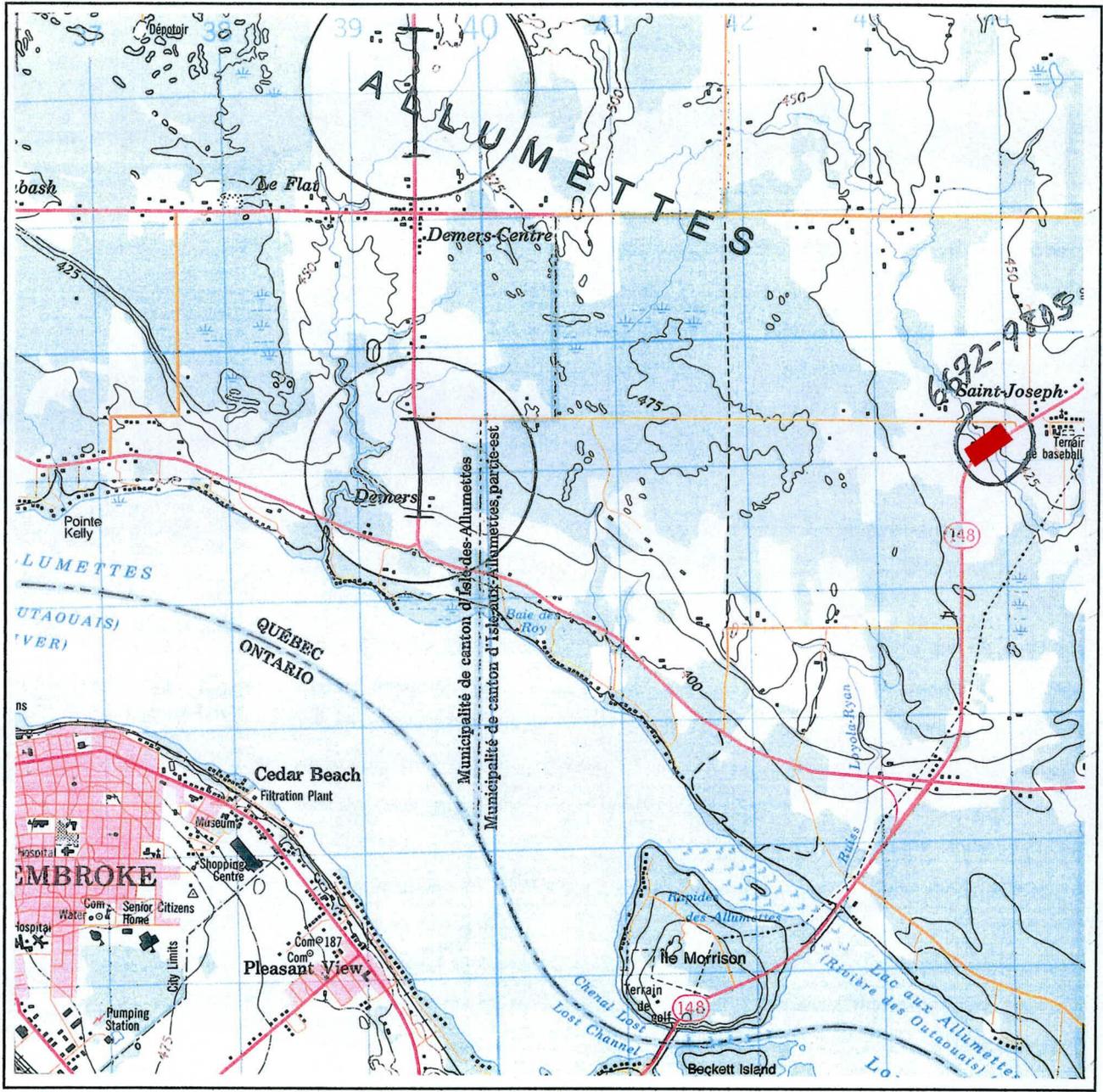


Figure 7 Localisation du projet 6672-9805, route 148.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 8 Localisation sur photo aérienne du projet 6672-9805, route 148.



Photo 5: Projet 6672-9805, route 148, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 2 + 715 vers l'est. (E)

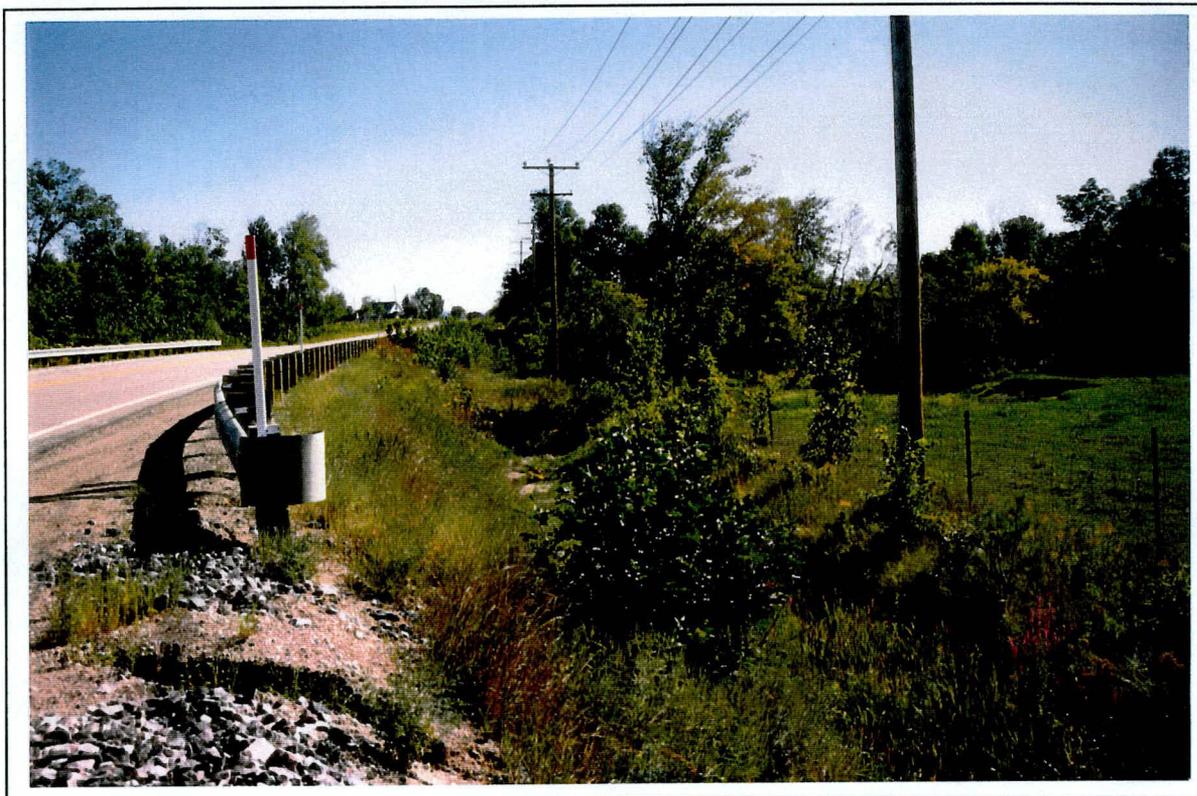


Photo 6: 6672-9805, route 148, secteur 2, chaînage 2 + 740, côté sud de la route. (E)

4.4 Route 117, municipalité de Grand-Remous, réfection d'un pont (projet 6674-9504-B)

4.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

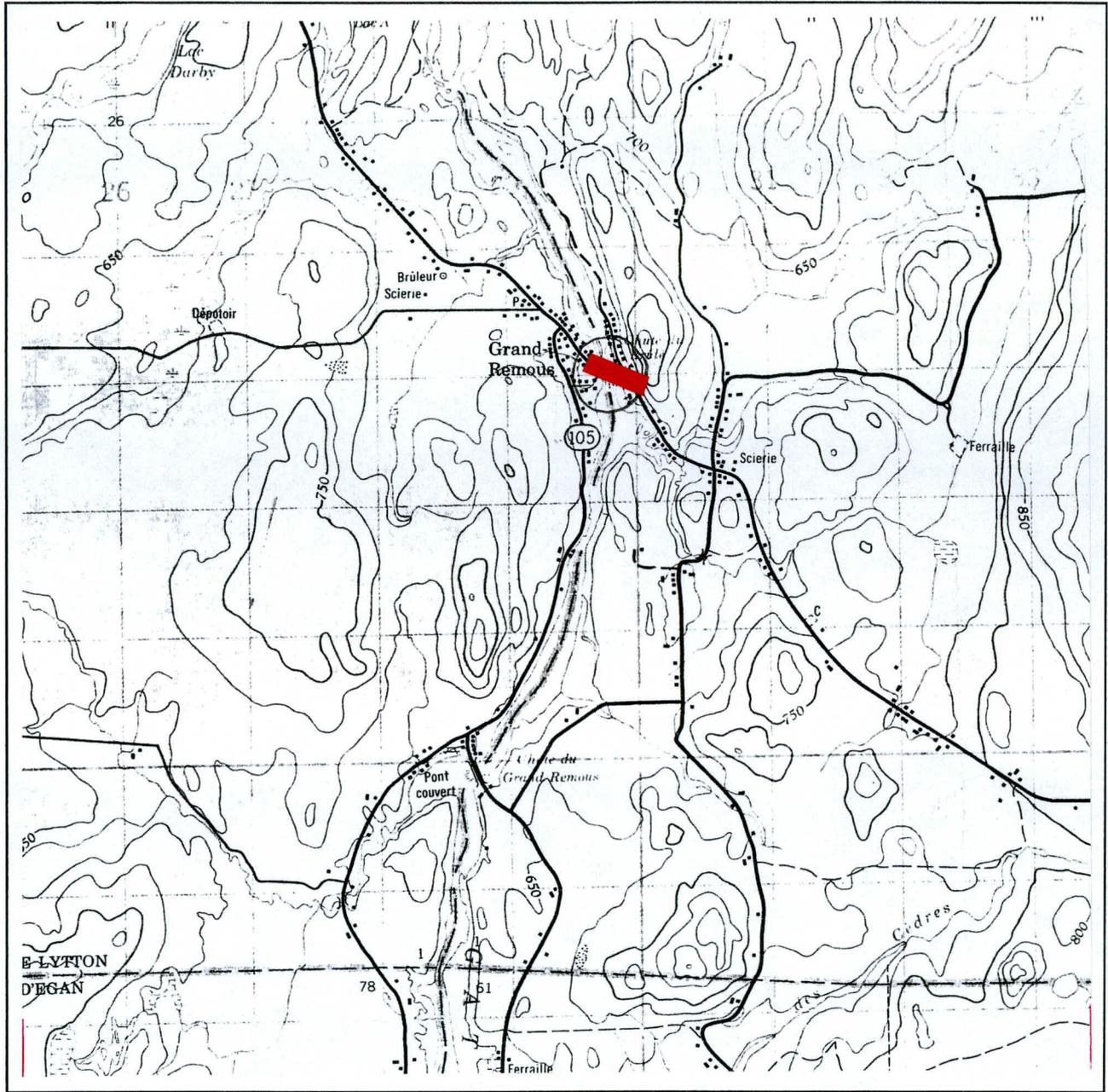
4.4.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection d'un pont situé sur la route 117 dans la municipalité de Grand-Remous (figures 10 à 12). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés sur les rives de la rivière Gatineau (photos 7 et 8 et tableau 7). S'étendant sur 58 m et couvrant une superficie approximative de 1740 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural en grande partie boisé. Le secteur 1 est localisé sur la rive ouest de la rivière Gatineau. La portion nord-ouest de ce secteur comprend des aménagements (stationnement asphalté et égout pluvial) et la rive y est très escarpée. La portion sud-ouest est boisée et on remarque de petits replats à la topographie sub-horizontale et des affleurements rocheux. Le sol se compose d'un podzol reposant sur la socle rocheux. Le secteur 2 est localisé sur la rive est de la rivière Gatineau. La portion nord-est de ce secteur a une topographie accidentée et la rive est très escarpée. La portion sud-est présente une surface plane qui a été aplanie mécaniquement et qui repose sur un remblai. Ce dernier est composé d'un sol argilo-limoneux mélangé à du sable et qui contient de gros blocs. Un total de 15 puits de sondage a été réalisé et un examen visuel attentif des secteurs a été également effectué. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 7
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 117, projet 6674-9504-B

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	14 + 350	14 + 378	28	± 30	840	IV Sp	0	5	Escarpée avec replat	Podzol	-Rivière Gatineau - Zone de rapides
2	14 + 470	14 + 500	30	± 30	900	IV Sp	0	10	Escarpée avec basse terrasse	Remblai	-Rivière Gatineau - Zone de rapides
TOTAL			58		1 740		0	15			

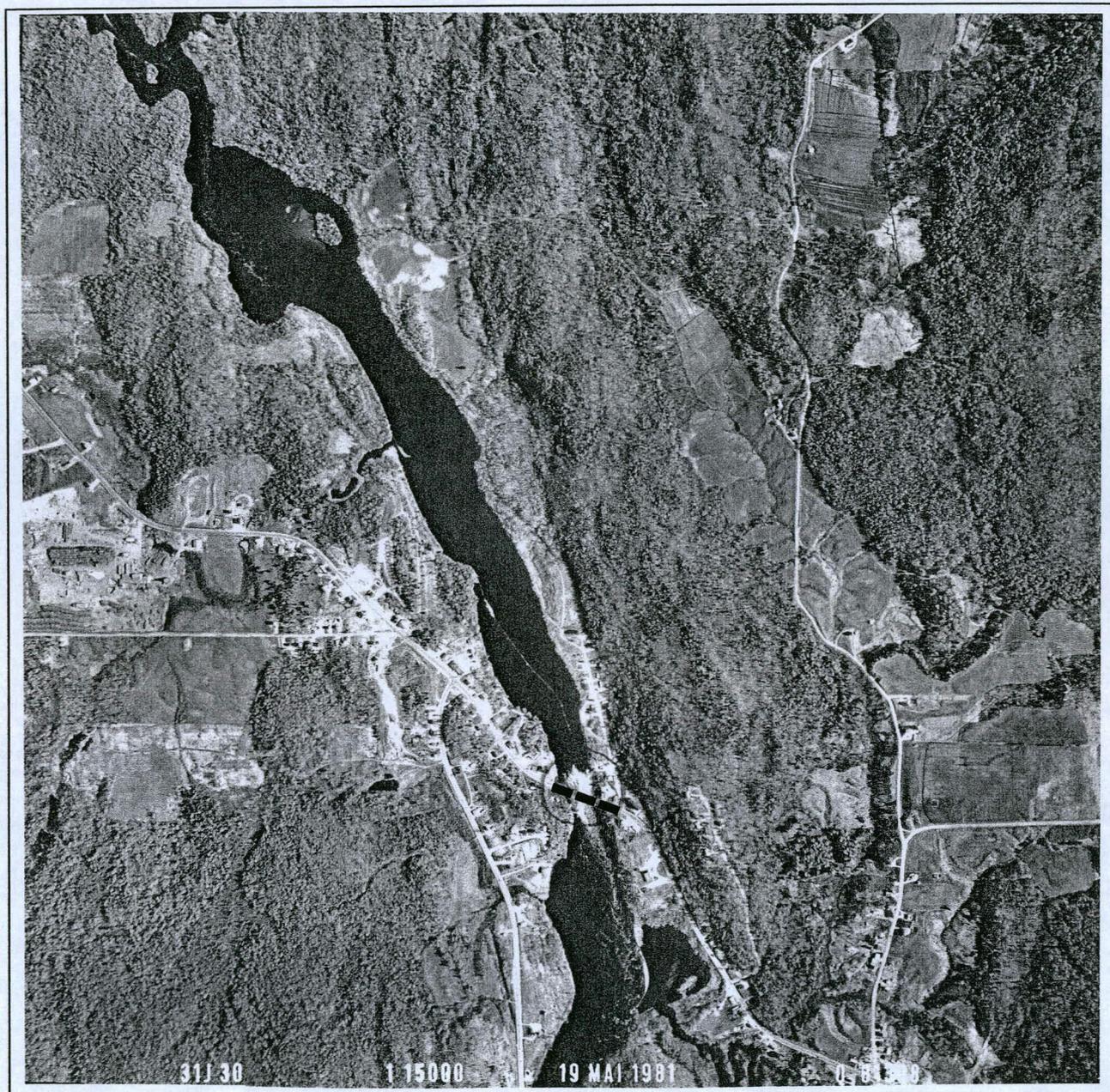
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 10 - Localisation du projet 6674-9504-B, route 117.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 11 Localisation sur photo aérienne du projet 6674-9504-B, route 117.

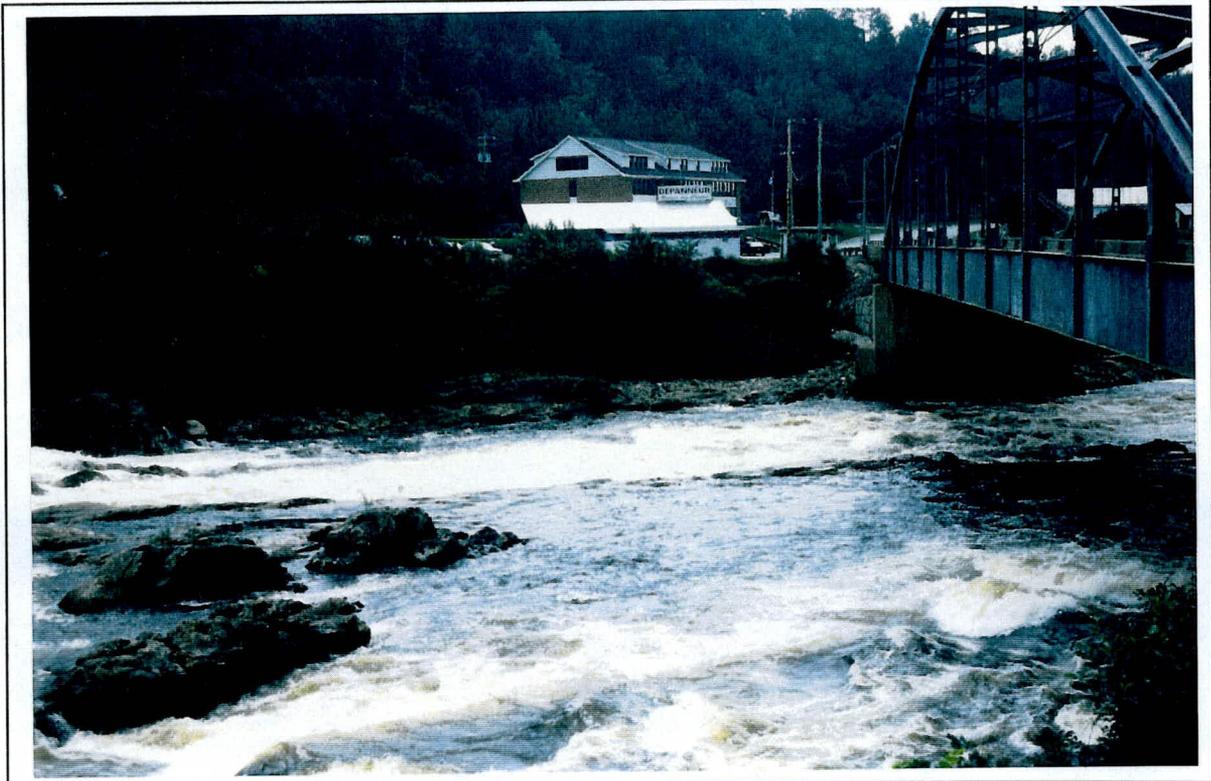


Photo 7: Projet 6674-9504-B, route 117, secteur 2, portion nord-est.(SSE)

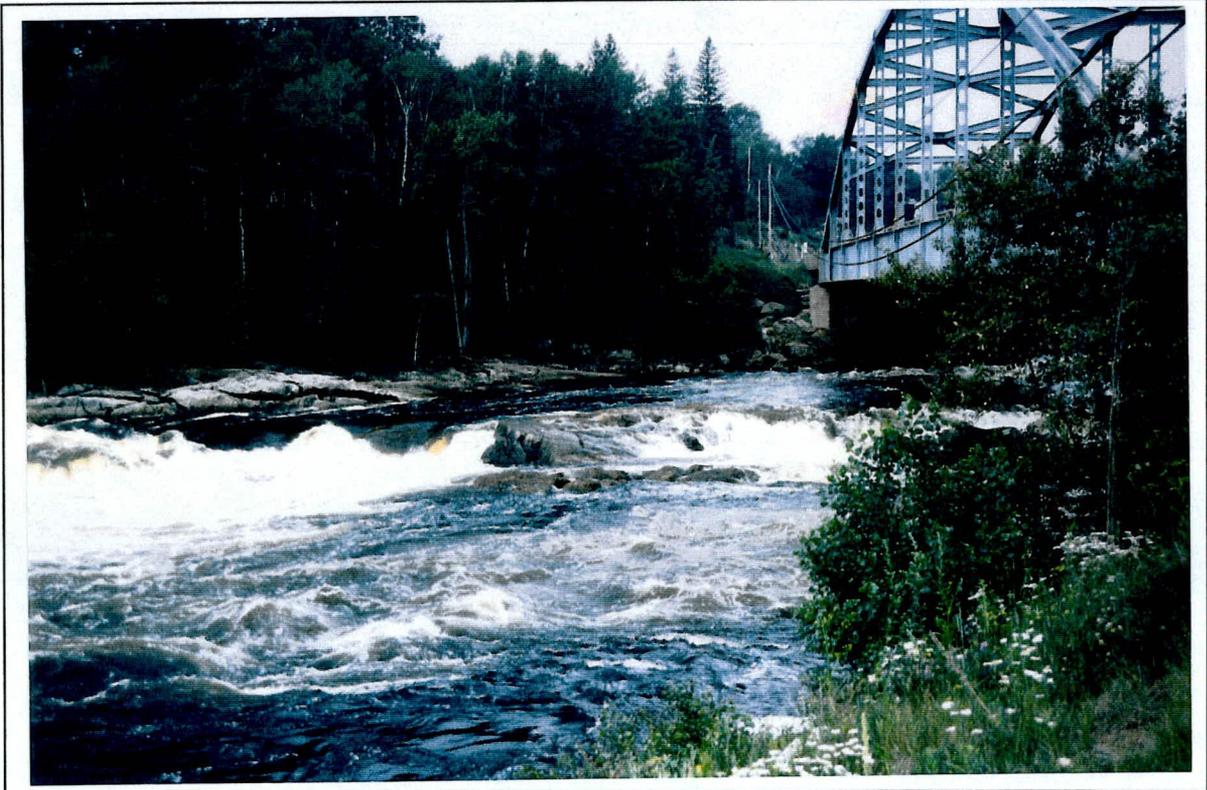
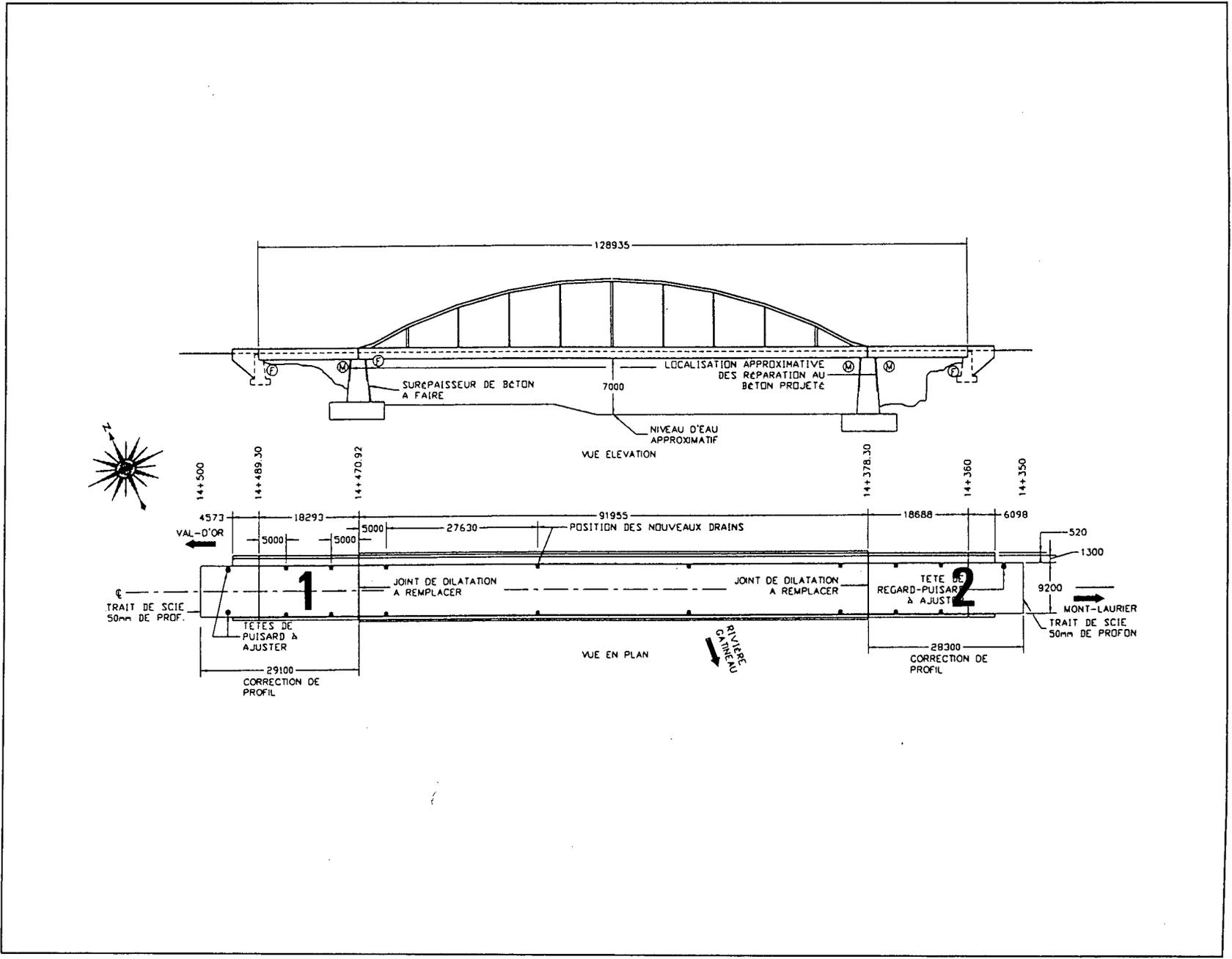


Photo 8: Projet 6674-9504-B, route 117, secteur 1, portion sud-ouest. (NO)

Figure 12 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6674-9504, route 117.



4.5 Chemin de l'Aigle, municipalités d'Egan-sud et de Montcerf, réfection d'un pont (projet 6674-9808)

4.5.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

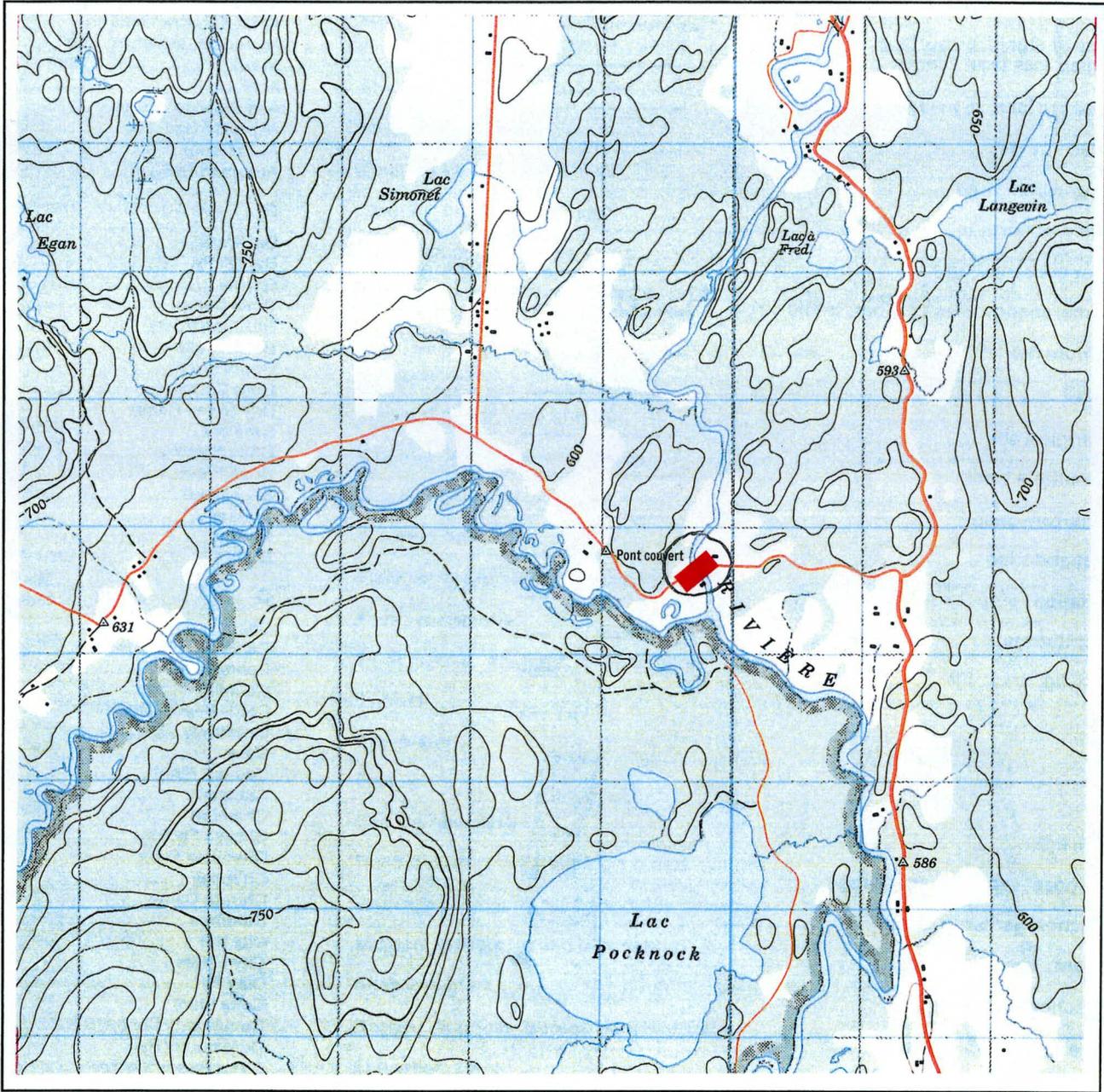
4.5.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection d'un pont sur le chemin de l'Aigle, dans les municipalités d'Egan-sud et de Montcerf (figures 14 à 16). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre des rives de la rivière Désert (photos 9 et 10, tableau 8). S'étendant sur 45 m et couvrant une superficie approximative de 900 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural et boisé. Le secteur 1, situé sur la rive est de la rivière, a une topographie bosselée et escarpée sauf dans sa portion nord-est, où l'on retrouve une belle surface d'accueil composée d'un replat. Ce dernier est situé dans une zone déboisée, adjacente à une propriété privée et pourrait avoir été modifié par un aménagement quelconque. Le secteur 2, situé sur la rive ouest de la rivière, a plutôt une topographie bosselée et les rives de la rivière à cet endroit sont très escarpées. Le sol se compose de sable contenant du gravier. Un total de deux puits de sondage a été réalisé et une inspection visuelle systématique de tous les secteurs a complété l'expertise. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 8
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin de l'Aigle, projet 6674-9808

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 140	0 + 155	15	± 20	300	IV Sp	0	2	Escarpée avec replat	Sable et gravier	-Rivière Désert
2	0 + 070	0 + 100	30	± 20	600	IV Sp	0	0	Escarpée et bosselée	Sable et gravier	-Rivière Désert
TOTAL			45		900		0	2			

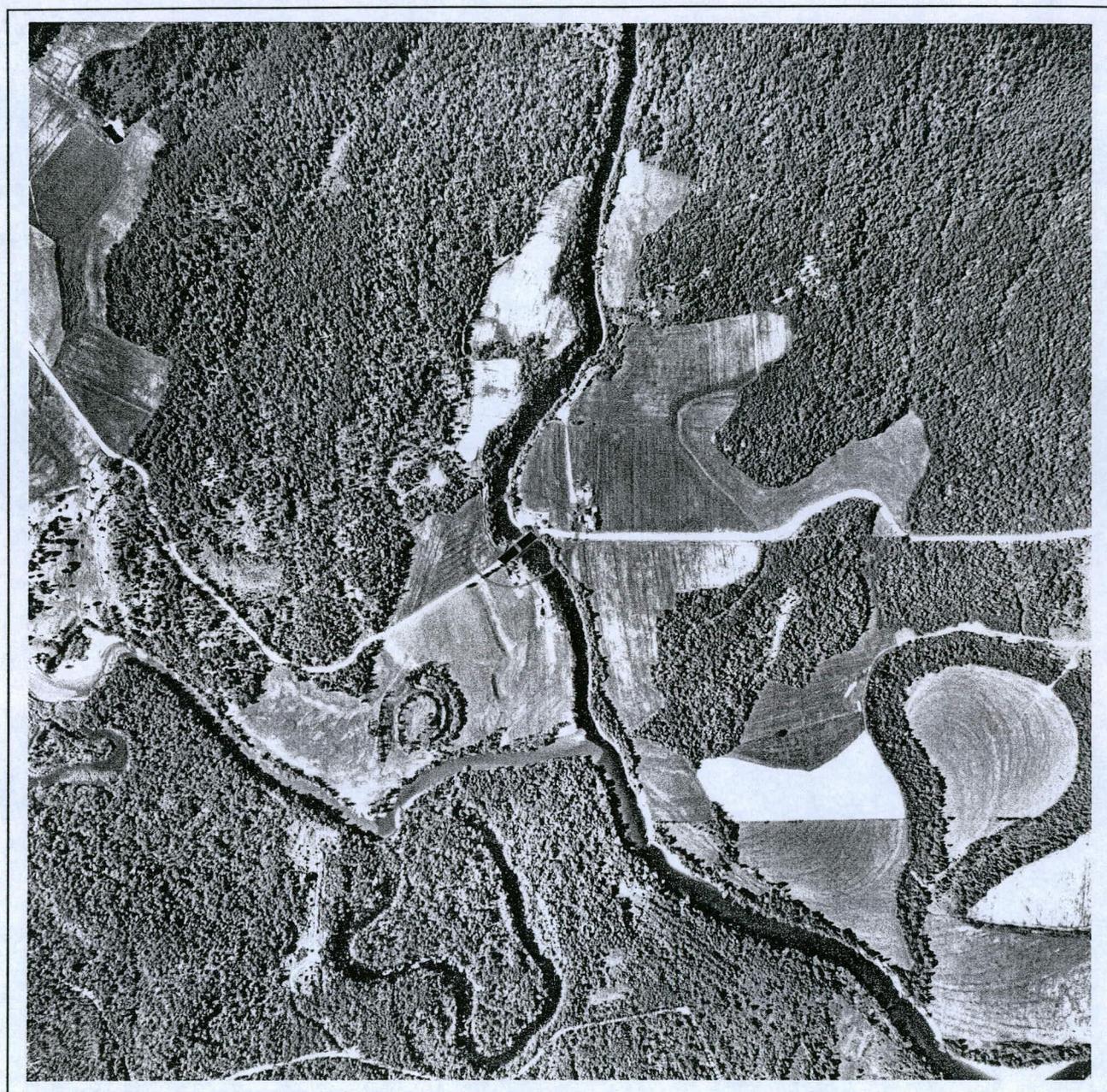
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 13 Localisation du projet 6674-9808, chemin de l'Aigle.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet 6674-9808, chemin de l'Aigle.



Photo 9: Projet 6674-9808, chemin de l'Aigle, secteur 1, vue générale. (NO)



Photo 10: Projet 6674-9808, chemin de l'Aigle, secteur 2, vue générale. (SE)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour sept projets routiers répartis sur le territoire de la Direction de l'Outaouais du ministère des Transports. Au total, 0,42 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 25 puits de sondage. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de certains d'entre eux. Toutefois, aucun vestige archéologique significatif n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Barré, Georges

1970 *Inventaire des collections préhistoriques du Québec, au Musée national de l'Homme*.
MAC, ms., 2 vol.

Clermont, N. et Chapdelaine, C.

1998 «Ile Morrison. Lieu sacré et atelier de l'Archaïque dans l'Outaouais». *Recherches amérindienne au Québec*, Paléo-Québec no 28, 155p.

Cybulski, Jerome S.

1980 *Human skeletal remains in Canada older than circa 3000 years*. Musée national de l'Homme, Ottawa, rapport inédit, 30p.

Gaumond, Michel

1965a *Notes de terrain manuscrites de 1959 a 1965*. MAC, documentation inédite n.p. (3 vol.).

Hodgins, Peter T.

1961 *Notes sur le site BjGc-1*. Musée national de l'Homme, Ottawa, ms., 2p.

Kennedy, Clyde C.

1962 «Archaic Hunters in the Ottawa Valley.» *Ontario History* (de: Ontario Historical Society, Toronto), Vol. LIV, No.2, June, pp.122-128.

1964 *Archaeological survey in Renfrew and Pontiac Countries, 1964*. Musée national de l'Homme, Ottawa, rapport inédit, 21p.

1965 *Summary of 1965 field work in the Ottawa and related areas*. Musée national de l'Homme, Ottawa, ms., 10p.

1966 *Preliminary report on the Morrison's island-6 site*. National Museum of Canada, Ottawa, Bulletin No. 206, Contribution to Anthropology, 1963-1964, Part I, March, pp.100-124.

Marois, Roger

1976b *Notes sur les sites BIFs-1 et autres. Lac Simon*. MAC, documentation inédite, n.p.

Pfeiffer, Susan

1977 *The Skeletal Biology of archaic populations of the Great Lakes Region*. Musée national de l'Homme, Ottawa, Commission archéologique du Canada, Collection Mercure, Dossier no 64, 384p.

Tassé, G. et Picard, J.

1996 *Note de recherche. Les peintures rupestres du lac Simon. Recherches amérindiennes au Québec*, vol. XXVI, No 1, p.65-68.



ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Route 321, municipalité de Duhamel, réfection du pont 4013 (projet 6671-9311)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	26	30/6/99	NE	6671-9311, route 321, secteur 2, portion nord-est.
2	27	30/6/99	N	6671-9311, route 321, secteur 2, portion nord-ouest.
2	28	30/6/99	SO	6671-9311, route 321, secteur 2, portion nord-ouest, ancien chemin.
2	29	30/6/99	NE	6671-9311, route 321, secteur 2, portion nord-ouest, stratigraphie.
2	31	30/6/99	NO	6671-9311, route 321, secteur 2, portion nord-est.
2	32	30/6/99	S	6671-9311, route 321, vue d'ensemble du secteur 1.

Route 301, municipalité de Litchfield, construction d'un ponceau (projet 6672-9708)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
9	34	6/9/99	O	6672-9708, route 301, secteurs 1 et 2 , vue d'ensemble du projet � partir du chaînage 6 + 273.
9	35	6/9/99	O	6672-9708, route 301, secteur 1, détail montrant les fossés larges et profonds à partir du chaînage 6 + 273.
9	37	6/9/99	E	6672-9708, route 301, secteurs 1 et 2 , vue d'ensemble du projet � partir du chaînage 6 + 123.

Route 148, municipalité de l'Isle-aux-Allumettes, construction d'un ponceau (projet 6672-9805)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
7	22	19/8/99	E	6672-9805, route 148, secteurs 1 et 2, vue générale à partir du chaînage 2 + 715 vers l'est.
7	23	19/8/99	ENE	6672-9805, route 148, secteur 2, chaînage 2 + 740, côté nord de la route.
7	24	19/8/99	E	6672-9805, route 148, secteur 2, chaînage 2 + 740, côté sud de la route
7	25	19/8/99	E	6672-9805, route 148, secteur 2, chaînage 2 + 740, côté sud de la route.
7	26	19/8/99	O	6672-9805, route 148, secteur 2, chaînage 2 + 810, côté nord de la route.

Route 117, municipalité de Grand-Remous, réfection d'un pont (projet 6674-9504-B)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	22	29/6/99	SSE	6674-9504-B, route 117, secteur 2, portion nord-est.

Route 117, municipalité de Grand-Remous, réfection d'un pont (projet 6674-9504-B)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	23	29/6/99	SSE	6674-9504-B, route 117, secteur 2, portion sud-est.
2	24	29/6/99	NO	6674-9504-B, route 117, secteur 1, portion nord-ouest.
2	25	29/6/99	NO	6674-9504-B, route 117, secteur 1, portion sud-ouest.

Chemin de l'Aigle, municipalités d'Egan-sud et de Montcerf, réfection d'un pont (projet 6674-9808)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
7	18	18/8/99	NO	6674-9808, chemin de l'Aigle, secteur 1, vue générale.
7	19	18/8/99	SO	6674-9808, chemin de l'Aigle, secteur 2, vue générale sous le pont.
7	20	18/8/99	SE	6674-9808, chemin de l'Aigle, secteur 2, vue générale.

