



Gouvernement du Québec

Ministère des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Inventaires archéologiques

Direction de la Chaudière-Appalaches



CANQ
TR
QUE
124

Jean-Yves Pintal, M.Sc.
Consultant en archéologie

Décembre 1999

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de la Chaudière-Appalaches

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

(Permis de recherche archéologique au Québec : 99-PINJ-01)

(No. de contrat, ministère des Transports : 3000-97-ADO1)

Rapport final présenté à :

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Consultant en archéologie

269 rue Aberdeen

Québec (Québec) G1R 2E2

Téléphone 418.649.9802

Télécopieur : 418.649.9638

Adresse électronique : jypintal@quebectel.com



Québec, décembre 1999

CANIQ
TR
QUE
124

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX.....	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	vii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS.....	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
3.1 Les recherches documentaires.....	5
3.2 Le repérage des sites.....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	7
4.1 Route 173, municipalité de Beauceville, correction de courbes, projet 3471-9610	7
4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité	7
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	7
4.2 Ancienne route 23, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce, réfection d'un pont, projet 3471-9625.....	14
4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité	14
4.2.2 L'inventaire archéologique.....	14
4.3 Rang Saint-François, municipalité de Sainte-Marguerite, réfection d'un pont, projet 3471-9811	19
4.3.1 Sites archéologiques connus à proximité	19
4.3.2 L'inventaire archéologique.....	19
4.4 Route Lessard, municipalité de Saints-Anges, réfection d'un ponceau,	

	iii
projet 3471-9703	25
4.4.1 Sites archéologiques connus à proximité	25
4.4.2 L'inventaire archéologique.....	25
4.5 Quatorzième rang, municipalité de Sainte-Méthode-de-Frontenac, réfection d'un ponceau, projet 3472-9708.....	31
4.5.1 Sites archéologiques connus à proximité	31
4.5.2 L'inventaire archéologique.....	31
4.6 Route 279-rang 4, municipalité de Saint-Lazare, réaménagement d'une intersection, projet 3474-8818A.....	37
4.6.1 Sites archéologiques connus à proximité	37
4.6.2 L'inventaire archéologique.....	37
4.7 Montée du Sault, municipalité de Saint-Raphaël, réfection d'un pont, projet 3474-9811.....	45
4.7.1 Sites archéologiques connus à proximité	45
4.7.2 L'inventaire archéologique.....	45
4.8 Route 132, municipalité de Saint-Nicolas, réaménagement d'une intersection, projet 3474-9829	51
4.8.1 Sites archéologiques connus à proximité	51
4.8.2 L'inventaire archéologique.....	51
CONCLUSION	58
OUVRAGES CITÉS	59
ANNEXE	61
Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.....	2
Figure 2	Localisation du projet 3471-9610, route 173.....	8
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3471-9610.	9
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3471-9610.	10
Figure 5	Localisation du projet 3471-9625, ancienne route 23	15
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3471-9625, ancienne route 23.....	16
Figure 7	Localisation du projet 3471-9811, rang Saint-François	20
Figure 8	Localisation sur photo aérienne du projet 3471-9811, rang Saint-François.....	21
Figure 9	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3471-9811, rang Saint-François..	22
Figure 10	Localisation du projet 3471-9730, route Lessard	26
Figure 11	Localisation sur photo aérienne du projet 3471-9730, route Lessard.....	27
Figure 12	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3471-9730, route Lessard	28
Figure 13	Localisation du projet 3472-9708, 14e rang.....	32
Figure 14	Localisation sur photo aérienne du projet 3472-9708, 14e rang	33
Figure 15	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3472-9708, 14e rang	34
Figure 16	Localisation du projet 3474-8818A, route 279-rang 4	38
Figure 17	Localisation sur photo aérienne du projet 3474-8818A, route 279-rang 4.....	39
Figure 18	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3474-8818A, route 279-rang 4 (1/3).....	40
Figure 18	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3474-8818A, route 279-rang 4 (2/3).....	41
Figure 18	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3474-8818A, route 279-rang 4 (3/3).....	42
Figure 19	Localisation du projet 3474-9811, montée du Sault.....	46
Figure 20	Localisation sur photo aérienne du projet 3474-9811	47
Figure 21	Localisation du secteur d'inventaire, 3474-9811	48
Figure 22	Cadre chronologique des occupations amérindiennes à l'embouchure de la rivière Chaudière	52
Figure 23	Localisation du projet 3475-9829, route 132-rue du Chateau	53

Figure 24 Localisation sur photo aérienne du projet 3475-9829, route 132-rue du
Chateau54

Figure 25 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3475-9829, route 132-rue du
Chateau55

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 3471-9610, route 173, synthèse des activités.....	12
Tableau 2	Projet 3471-9625, ancienne route 23, synthèse des activités	17
Tableau 3	Projet 3471-9811, rang Saint-François, synthèse des activités	23
Tableau 4	Projet 3471-9730, route Lessard, synthèse des activités	29
Tableau 5	Projet 3472-9708, 14e rang, synthèse des activités	35
Tableau 6	Projet 3474-8818A, route 279-rang 4, synthèse des activités	43
Tableau 7	Projet 3474-9811, montée du Sault, synthèse des activités.....	49
Tableau 8	Projet 3475-9829, route 132-rue du Chateau, synthèse des activités	56

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 3471-9610, route 173, 1+900 – 1+600 (SE)	13
Photo 2	Projet 3471-9610, route 173, 1+600 – 1+200 (NO)	13
Photo 3	Projet 3471-9625, ancienne route 23, (NE)	18
Photo 4	Projet 3471-9625, ancienne route 23 (NE)	18
Photo 5	Projet 3471-9811, rang Saint-François (NO)	24
Photo 6	Projet 3471-9811, rang Saint-François (S)	24
Photo 7	Projet 3471-9730, route Lessard (NO)	30
Photo 8	Projet 3471-9730, route Lessard (SE)	30
Photo 9	Projet 3472-9708, 14e rang (NO)	36
Photo 10	Projet 3472-9708, 14e rang (SE)	36
Photo 11	Projet 3474-8818A, route 279-rang 4, 1+900 – 2+000 (SE)	44
Photo 12	Projet 3474-8818A, route 279-rang 4, croix de chemin, 9+720 (O)	44
Photo 13	Projet 3474-9811, montée du Sault (SE)	50
Photo 14	Projet 3474-9811, montée du Sault (NO)	50
Photo 15	Projet 3475-9829, route 132-rue du Château (S)	57
Photo 16	Projet 3475-9829, route 132-rue du Château (E)	57

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'analyse et du Soutien technique

Simon Roy Ingénieur, chef du Service

Denis Roy Archéologue, responsable de projet

Consultant en archéologie

Jean-Yves Pintal Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie

Francis Bellavance Technicien

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques effectués sur 11 projets de construction routière pour le ministère des Transports du Québec et localisés dans la Direction de la Chaudière-Appalaches (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont aussi présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux, qui ont duré 4 jours, ont été répartis entre le 8 juin et le 23 juin 1999. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

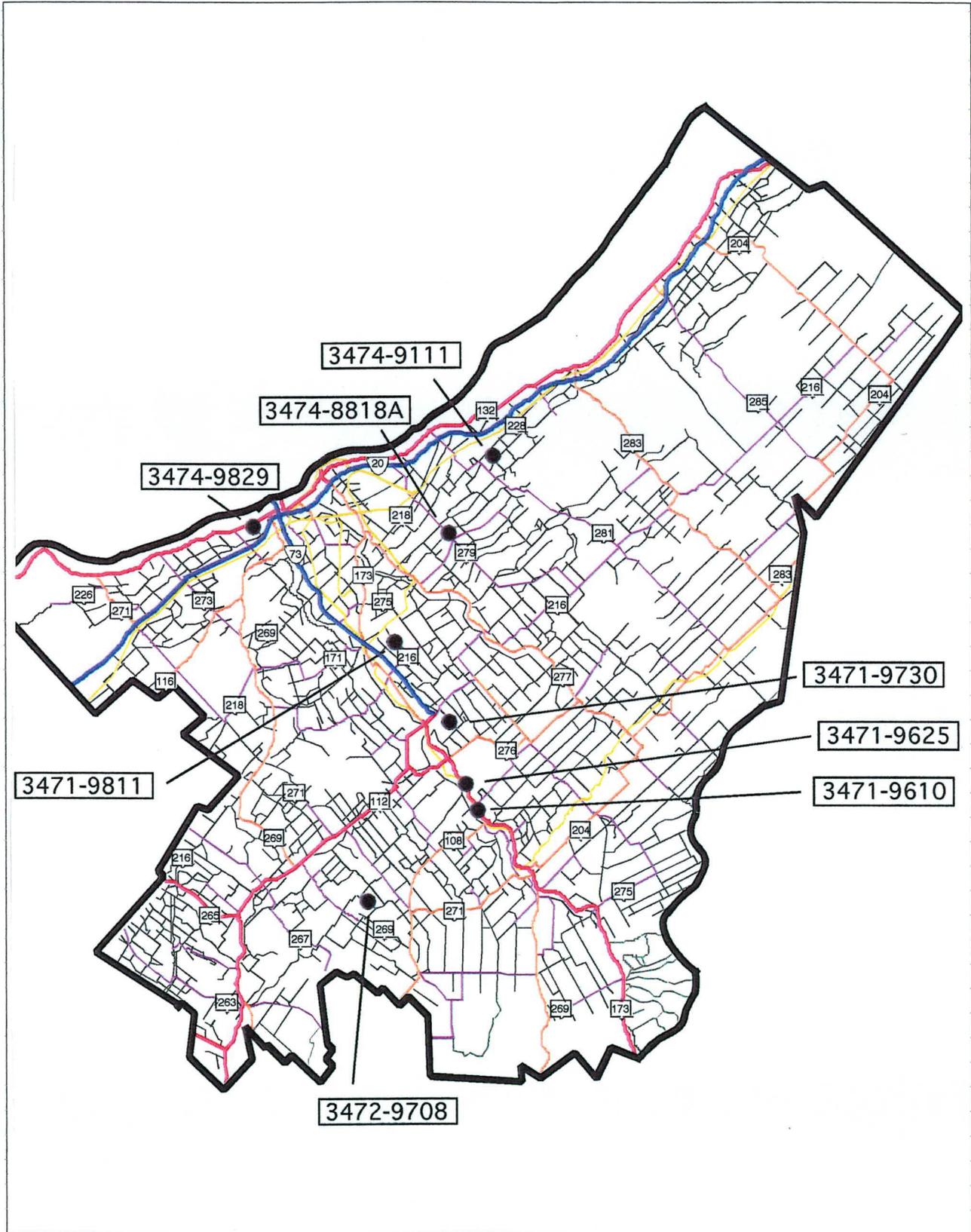


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-canadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction ;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement ;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

No. de projet	Localisation	Sondages
3471-9610	Beauceville, route 173, correction de courbes	14
3471-9625	Saint-Joseph-de-Beauce, ancienne route 23, réfection d'un pont	2
3471-9811	Sainte-Marguerite, rang saint-François, réfection d'un pont	2
3471-9730	Saints-Anges, route Lessard, réfection d'un ponceau	2
3472-9708	Sainte-Méthode-de-Frontenac, 14e rang, réfection d'un ponceau	2
3474-8818-A	Saint-Lazare-de-Bellechasse, route 279/rang 4, réaménagement d'une intersection	48
3474-9811	Saint-Raphaël, Montée du Sault, réfection d'un pont	4
3474-9829	Saint-Nicolas, route 132, réaménagement d'une intersection	5
Sous-total		79

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude représentent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. À la suite des travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 173, municipalité de Beauceville, correction de courbes, projet 3471-9610

4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

Deux études de potentiel se rapportent à la région. La première a été effectuée dans le cadre d'un projet de recherche mis de l'avant par les MRC riveraines à la Chaudière (Taillon, 1991). La deuxième concerne le tracé de l'autoroute 73 ; elle a été commandée par le ministère des Transports (Labelle, 1985). Le tracé étudié par cette seconde étude ne concerne pas l'emprise 3471-9610, tandis que la première n'y fait référence que de façon très générale, sans lui accorder un potentiel particulier.

Trois inventaires ont eu lieu dans la région. Deux d'entre eux, faits pour Hydro-Québec (Cérane inc., 1993) et pour le ministère des Transports (Pintal, 1998) ne touchent pas le secteur à l'étude ; le troisième, réalisé pour le ministère de la Culture et des Communications, chevauchait en partie le tracé à l'étude (Morin, 1976). Aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 5 km autour de l'emprise. Toutefois, la tradition orale retient la confluence du Bras Saint-Victor et de la rivière Chaudière comme lieu d'établissement des Abénaquis, au cours de la période historique.

4.1.2 L'inventaire archéologique

Le secteur à l'étude se compose d'une section de la route 173, longue de 640 m. Ce secteur, qui longe la rivière Chaudière et coupe un petit ruisseau, est entièrement inclus à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Georges-Ouest (figure 1, 2 et 3). Cette municipalité, sise au pied des Appalaches, occupe la limite de l'influence marine de la mer post-glaciaire Champlain. La topographie est plutôt ondulée, mais on y remarque un lambeau de terrasse fluvio-marine. Les affleurements rocheux sont rares ; on note la présence d'un limon argileux près des rivières et de dépôts fluvio-glaciaires pour les terrains plus élevés. La densité résidentielle est moyenne. En général, les emprises sont occupées par des entrées asphaltées ou gravelées, des fossés profonds, et les zones remblayées sont abondantes. Le ministère des Transports y entreprend la correction de courbes (figure 4).



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3471-9610, route 173

Une première inspection visuelle a permis de diviser l'emprise en 2 secteurs d'inventaire (tableau 1). Le premier secteur, du km 4+000 au km 4+380, correspond au lambeau de terrasse fluvio-marine (photo 1). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 14 sondages ont été effectués. Des tessons de terre cuite grossière brune à glacure jaune ont été trouvés, mais ce matériel archéologique de nature historique était épars et aucune trace d'un bâtiment quelconque y a été repéré.

Le deuxième secteur, du km 4+000 au km 3+740, est apparu entièrement réaménagé, il n'a été soumis qu'à une inspection visuelle (photo 2).

L'inventaire de cette emprise n'a pas permis la localisation de sites archéologiques, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 1 Projet 3471-9610, route 173, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	4+000	4+380	40	15200	IV S	0	14	Ondulée	Limon argileux Argile grise	Rivière Chaudière
2	3+740	4+000	40	10400	IV			Vallonnée	Limon argileux Argile grise	Rivière Chaudière
Longueur totale		640 m			IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 1 Projet 3471-9610, route 173, 1+900 –1+600 (SE)



Photo 2 Projet 3471-9610, route 173, 1+600 – 1+200 (NO)



4.2 Ancienne route 23, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce, réfection d'un pont, projet 3471-9625

4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une seule étude de potentiel a été effectuée dans la région. Elle a été réalisée pour le ministère des Transports, dans le cadre du prolongement de l'autoroute 73 (Labelle, 1985). L'emprise du projet 3471-9625 n'est pas couverte par cette étude.

Deux inventaires ont été accomplis dans la région. Un inventaire a été réalisé dans le cadre des prospections mandatées par le ministère des Transports (Pintal, 1998) ; Quant à l'autre, il a été fait pour le ministère de la Culture et des Communications (Morin, 1976). Le secteur à l'étude faisait partie de cette dernière prospection, mais aucun site archéologique n'y a été trouvé et aucun site n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km.

4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur approximative de 30 m, se localise à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce (figure 1, 5 et 6). Elle se rapporte à un pont et à ses approches. Ce pont permet de traverser la rivière Calway lorsque l'on emprunte la rue des chutes Calway, soit l'ancienne route 23. La topographie est ondulée et un limon argileux caractérise les sols de la région. La densité résidentielle est moyenne. L'emprise se compose principalement d'entrées gravelées et les zones remblayées apparaissent nombreuses. Le ministère des Transports se propose de refaire le pont¹.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 2). Les 2 sondages effectués ont permis de constater que les sols des approches du pont, de même que ceux des rives de la rivière à cet hauteur, se composent uniquement de remblais. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, le projet du ministère des Transports, tel que prévu, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

¹ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

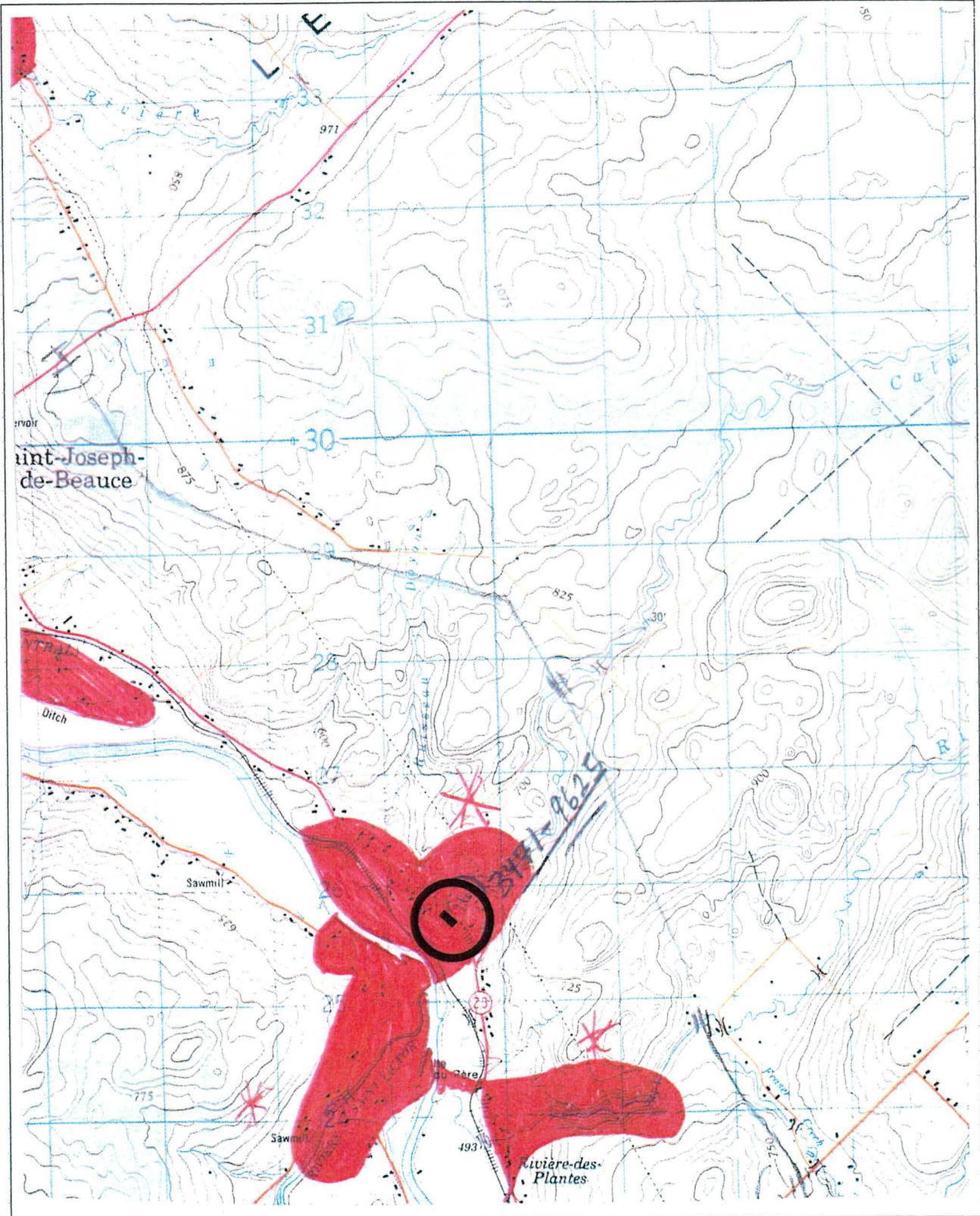


Figure 5 Localisation du projet 3471-9625, ancienne route 23



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3471-9625, ancienne route 23

Tableau 2 Projet 3471-9625, ancienne route 23, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000	0+030	15	450	IV S	0	2	Ondulée	Limon argileux Argile grise	Rivière Calway

Longueur	totale	30 m
----------	--------	------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 3 Projet 3471-9625, ancienne route 23 (NE)



Photo 4 Projet 3471-9625, ancienne route 23 (NE)



4.3 Rang Saint-François, municipalité de Sainte-Marguerite, réfection d'un pont, projet 3471-9811

4.3.1 Sites archéologiques connus à proximité

Les études de potentiel réalisées dans la région couvrent des secteurs localisés en-dehors de l'emprise (Ethnoscop, 1991 ; Taillon, 1991). Aucun inventaire n'a été effectué à ce jour à proximité du projet 3471-9811 et aucun site archéologique n'est actuellement identifié dans un rayon de 5 km autour du secteur à l'étude.

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude, longue de 50 m, comprend un pont et ses approches. Celle-ci est localisée sur le rang Saint-François de la municipalité de Sainte-Marguerite. Le pont permet de traverser la rivière Chassé qui est un affluent de la Chaudière (figure 1, 7 et 8). La topographie est plutôt plane. On y trouve un limon argileux déposé sur une argile grise. La densité résidentielle est faible. En général, les emprises sont occupées par des entrées gravelées et des fossés profonds. Le ministère des Transports se propose de refaire le pont et de réaménager les approches (figure 9).

Un seul secteur d'inventaire couvre toute l'emprise à l'étude (tableau 3). Outre l'inspection visuelle des rives (photo 5), 2 sondages ont été faits. Ces sondages ont révélé que l'emprise était constitué de remblais (photo 6). Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

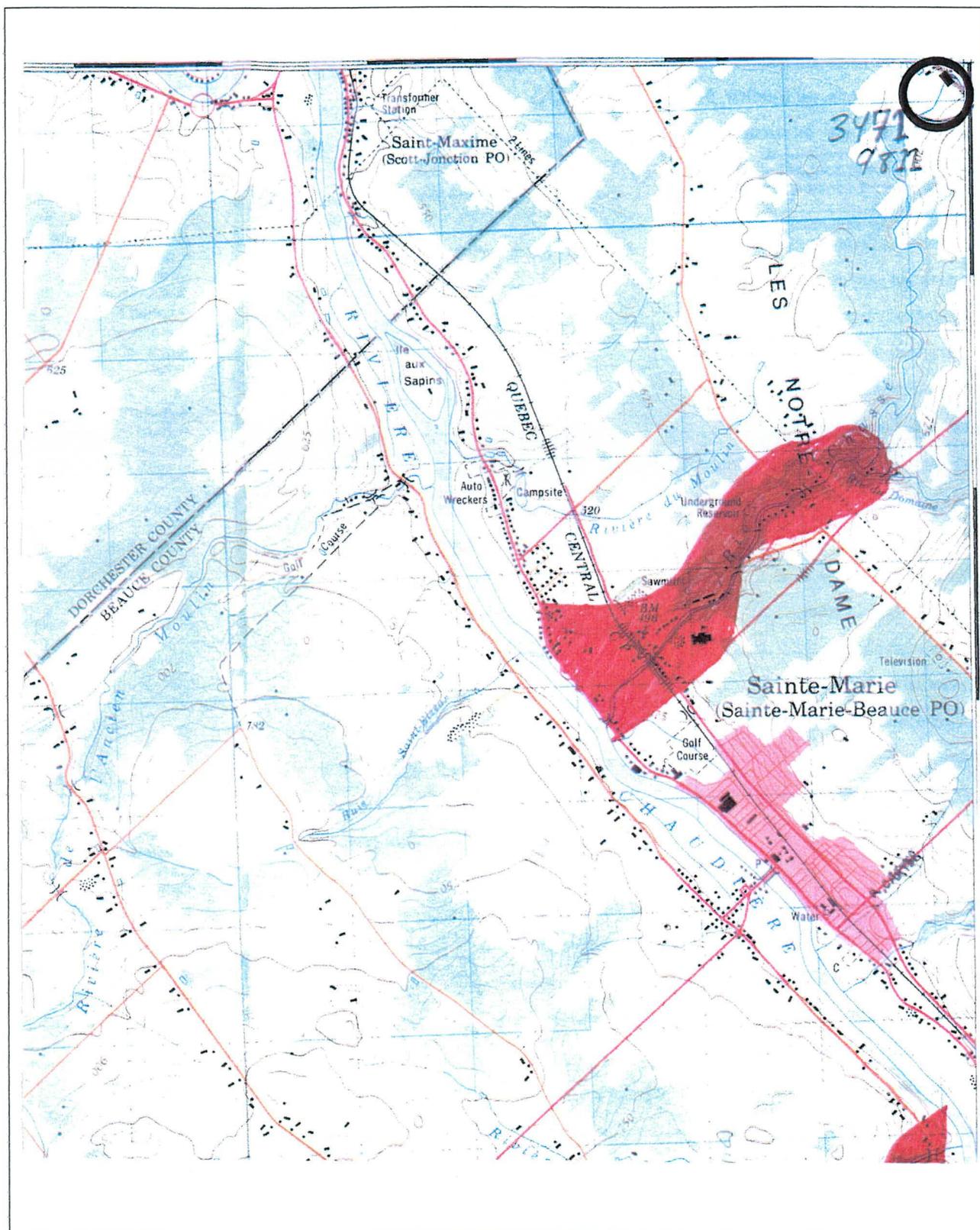


Figure 7 Localisation du projet 3471-9811, rang Saint-François



Figure 8 Localisation sur photo aérienne du projet 3471-9811, rang Saint-François

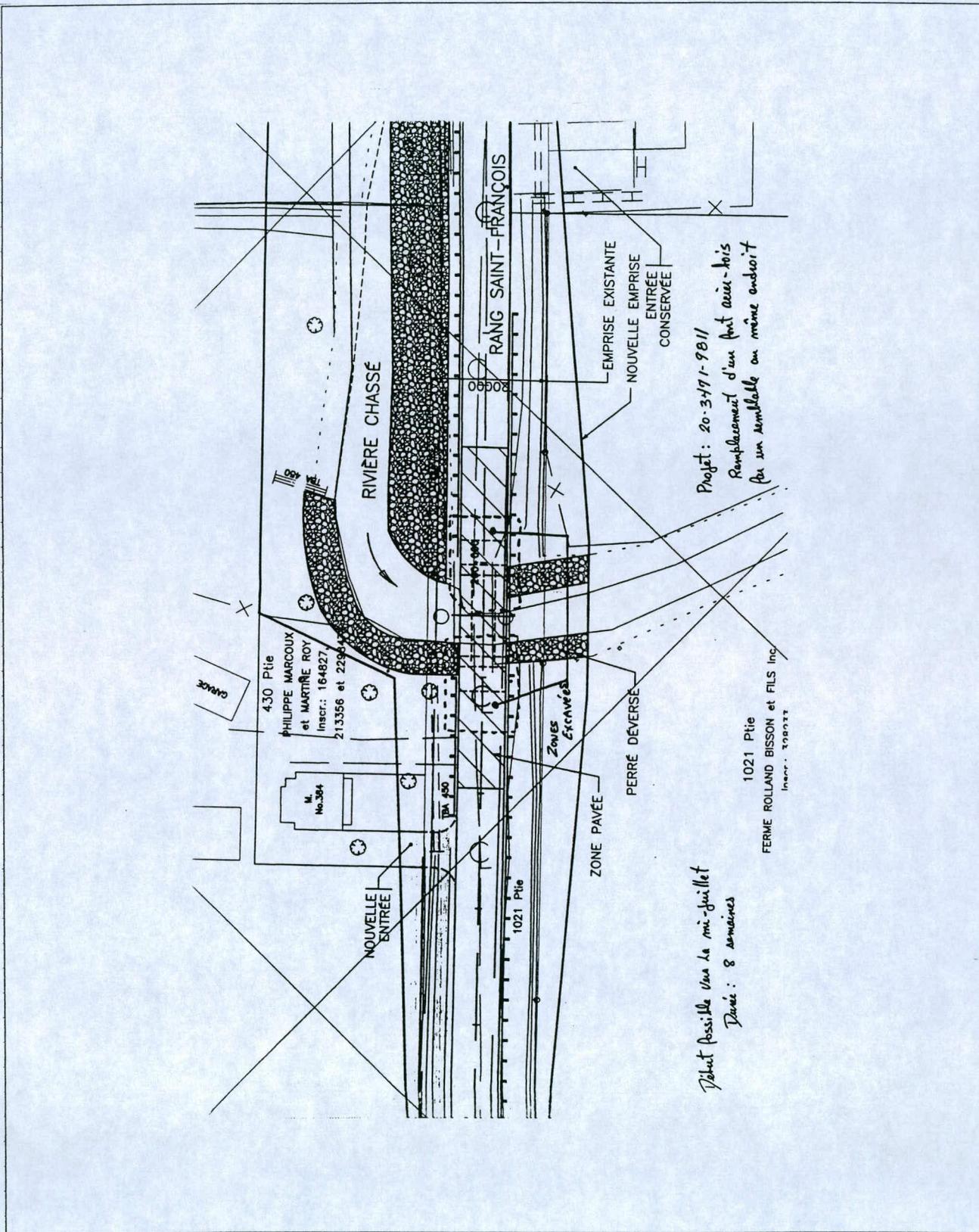


Figure 9 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3471-9811, rang Saint-François

Tableau 3 Projet 3471-9811, rang Saint-François, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	199+080	200+030	15	450	IV S	0	2	Plane	Limon argileux Argile grise	Rivière Chassé

Longueur	totale	30 m	IV S	Inspection visuelle Sondage
----------	--------	------	---------	--------------------------------

Photo 5 Projet 3471-9811, rang Saint-François (NO)



Photo 6 Projet 3471-9811, rang Saint-François (S)



4.4 Route Lessard, municipalité de Saints-Anges, réfection d'un ponceau, projet 3471-9703

4.4.1 Sites archéologiques connus à proximité

Les 3 études de potentiel réalisées dans la région ne couvrent pas le secteur de l'emprise (Cérane inc., 1994 ; Labelle, 1985 ; Taillon, 1985). Aucun inventaire n'a été effectué à proximité de l'emprise et aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 5 km autour du secteur à l'étude.

4.4.2 L'inventaire archéologique

L'emprise a une longueur de 20 m et elle est située à l'intérieur des limites de la municipalité de Saints-Anges (figure 1, 10 et 11). Ce projet comprend la réfection d'un pont qui permet de traverser le ruisseau aux Graines. La topographie est relativement plane et, au niveau pédologique, on y trouve un limon argileux sur une argile grise. La densité résidentielle est nulle. L'emprise se compose de fossés profonds et d'entrées gravelées. Le ministère des Transports se propose de remplacer le pont par un ponceau (figure 12).

Un seul secteur couvre toute l'emprise (tableau 4). En plus de l'inspection visuelle des rives du ruisseau aux Graines, 2 sondages ont été faits. Ces sondages ont permis de constater que l'emprise était constituée de remblais. Aucun site archéologique n'a été trouvé, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.



Figure 11 Localisation sur photo aérienne du projet 3471-9730, route Lessard

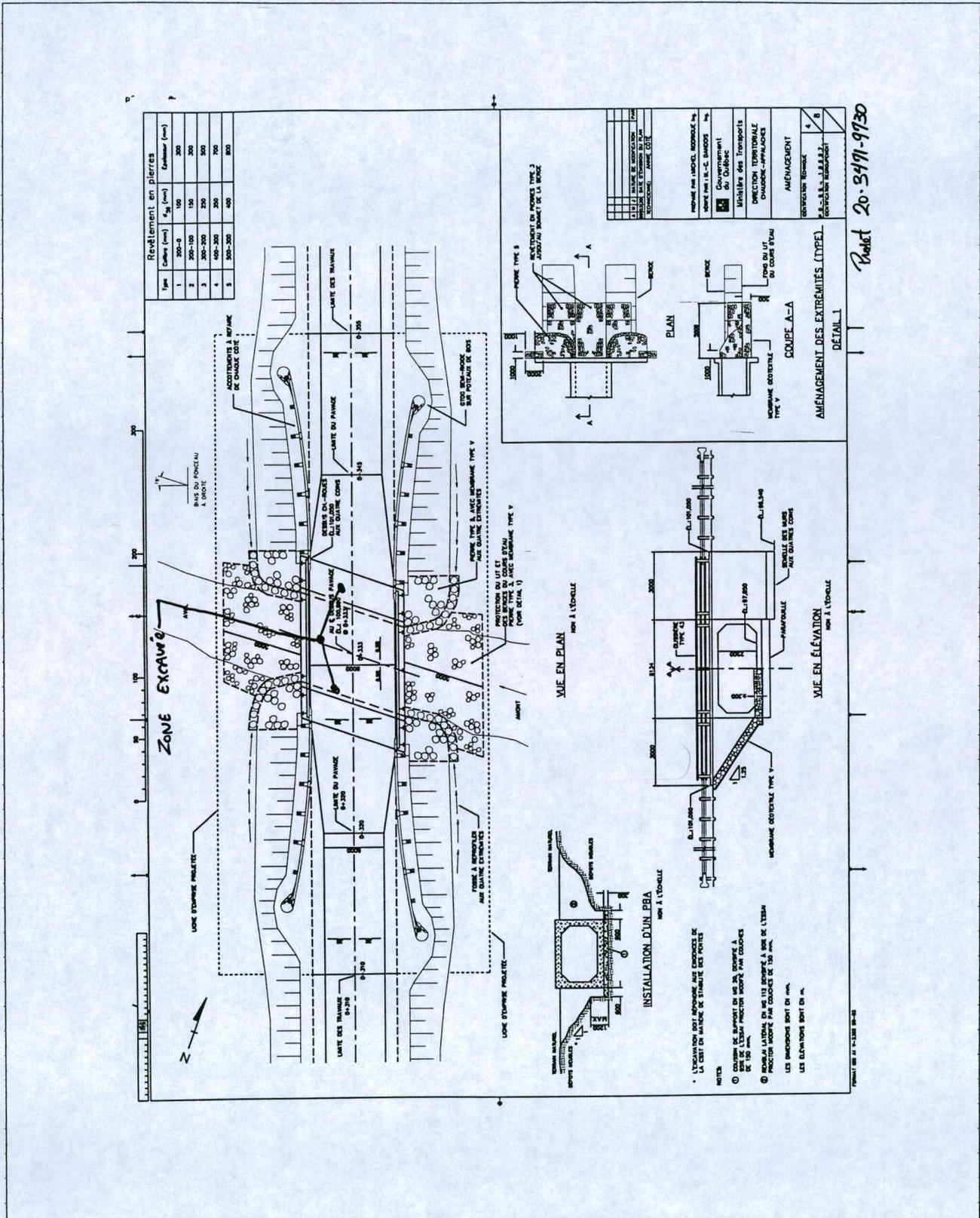


Figure 12 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3471-9730, route Lessard

Tableau 4 Projet 3471-9730, route Lessard, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+310	0+355	40	1800	IV S	0	2	Plane	Limon argileux Argile grise	Ruisseau aux Graines

Longueur	totale	45 m	IV S	Inspection visuelle Sondage
----------	--------	------	---------	--------------------------------

Photo 7 Projet 3471-9730, route Lessard (NO)



Photo 8 Projet 3471-9730, route Lessard (SE)



4.5 Quatorzième rang, municipalité de Sainte-Méthode-de-Frontenac, réfection d'un ponceau, projet 3472-9708

4.5.1 Sites archéologiques connus à proximité

Deux études de potentiel couvrent des secteurs de la région, mais elles ne touchent pas l'emprise du projet (Cérane inc., 1991 ; Plourde, 1990). Aucun inventaire n'a été réalisé à proximité du projet et aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 5 km autour du secteur à l'étude.

4.5.2 L'inventaire archéologique

D'une longueur de 40 m, l'emprise se localise à l'intérieur des limites de la municipalité de Sainte-Méthode-de-Frontenac, le long du 14^e rang (figure. 1, 13 et 14). On y trouve un ponceau qui permet de traverser la rivière Fortin-Dupuis. La topographie est vallonnée. La densité résidentielle est faible. L'emprise est constituée de fossés profonds. Le sol correspond à un limon argileux, le tout reposant sur une argile grise. Le ministère des Transports entreprend la réfection d'un ponceau (figure 15).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 5). Deux sondages ont été effectués et ont révélé la présence de remblais. L'inspection visuelle n'a pas permis de découvrir de nouveau site archéologique. Le projet de réfection du ponceau, tel que prévu par le ministère des Transports, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

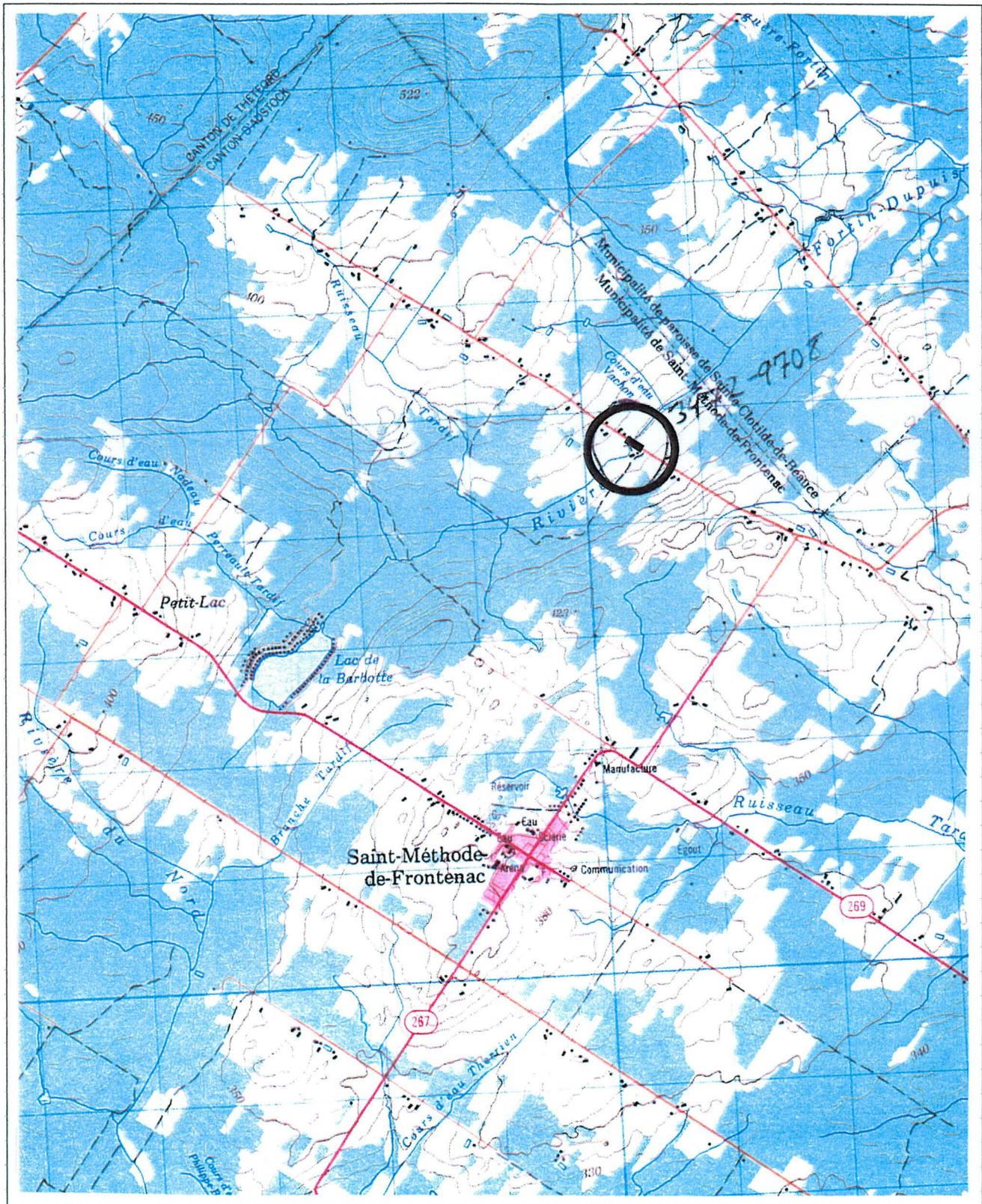


Figure 13 Localisation du projet 3472-9708, 14e rang



Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet 3472-9708, 14e rang

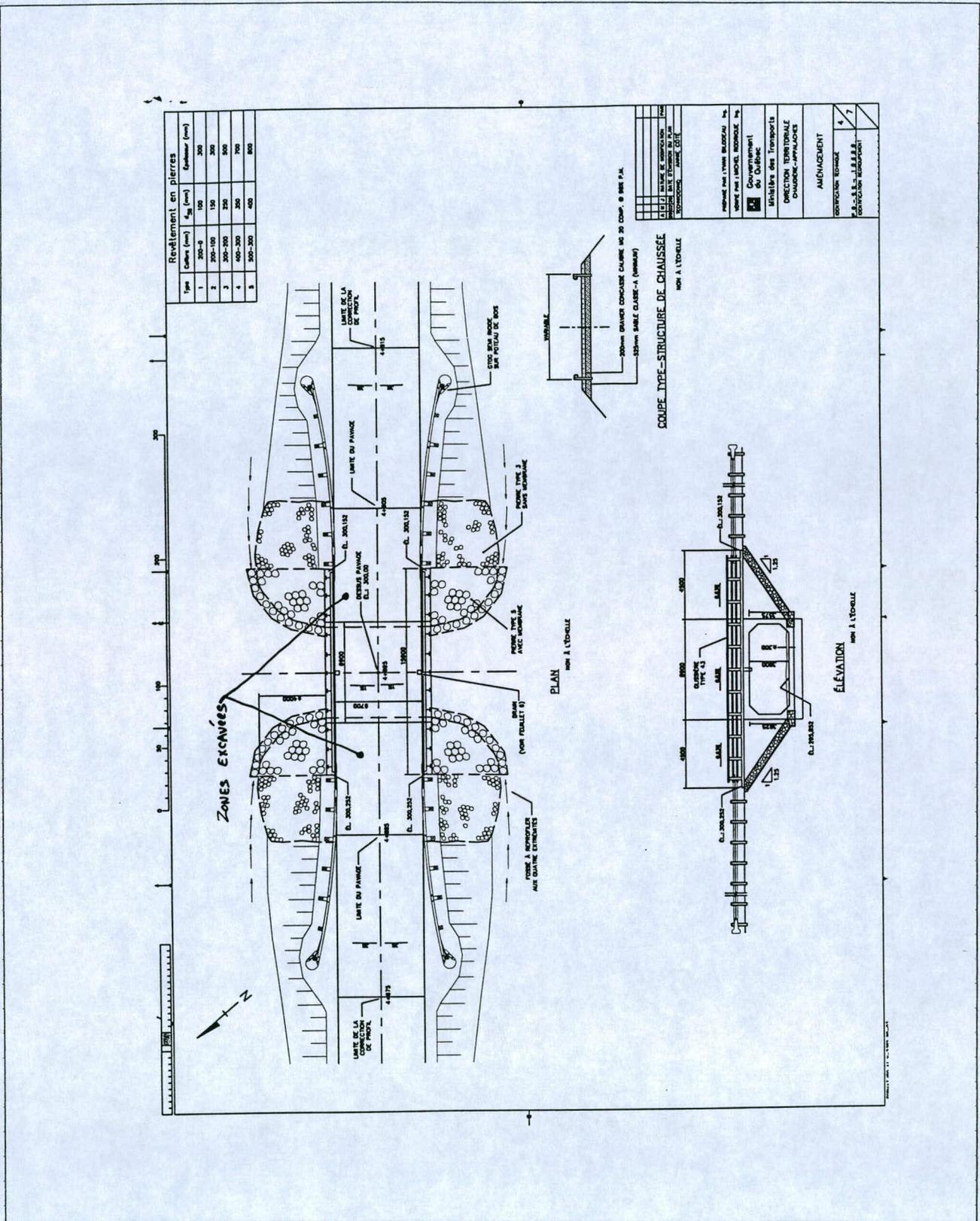


Figure 15 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3472-9708, 14e rang

Tableau 5 Projet 3472-9708, 14e rang, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	4+875	4+915	10	400	IV S	0	2	Plane	Limon argileux Argile grise	Rivière Fortin-Dupuis
Longueur totale 40 m				IV S	Inspection visuelle Sondage					

Photo 9 Projet 3472-9708, 14e rang (NO)



Photo 10 Projet 3472-9708, 14e rang (SE)



4.6 Route 279-rang 4, municipalité de Saint-Lazare, réaménagement d'une intersection, projet 3474-8818A

4.6.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a été réalisée dans la région. Une seule intervention de nature archéologique a eu lieu. Celle-ci a été effectuée dans le cadre de travaux routiers du ministère des Transports (Laliberté, 1993). Aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 5 km autour de l'emprise.

4.6.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 1,3 km, est comprise dans les limites de la municipalité de Saint-Lazare-de-Bellechasse (figure 1, 16 et 17). Cette municipalité, située dans le piémont appalachien, est entourée de collines boisées. La topographie est ondulée. Au point de vue pédologique, on y trouve un limon argileux avec pierres déposé sur une argile grise avec schiste. La densité résidentielle est faible. L'emprise se compose de champs, de boisés, de fossés profonds et d'entrées gravelées. Le ministère des Transports entreprend le réaménagement de l'intersection (figure 18).

Malgré son étendue, un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise. Une inspection visuelle systématique des sillons des champs a été effectuée (photo 11). De plus, 48 sondages ont été réalisés dans les aires intactes. Un matériel historique a été trouvé de part et d'autre de l'intersection. Ce matériel, pipe en argile blanche, terre cuite grossière avec glacure jaune, était éparpillé et aucun vestige architectural n'a été observé. Une croix de chemin occupe cependant le côté sud-ouest de l'intersection. Cette croix, en fer forgé, repose sur une base de béton (photo 12). À la base, on remarque une statue de la Vierge Marie scellée dans une boîte en fer forgé. Le ministère peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

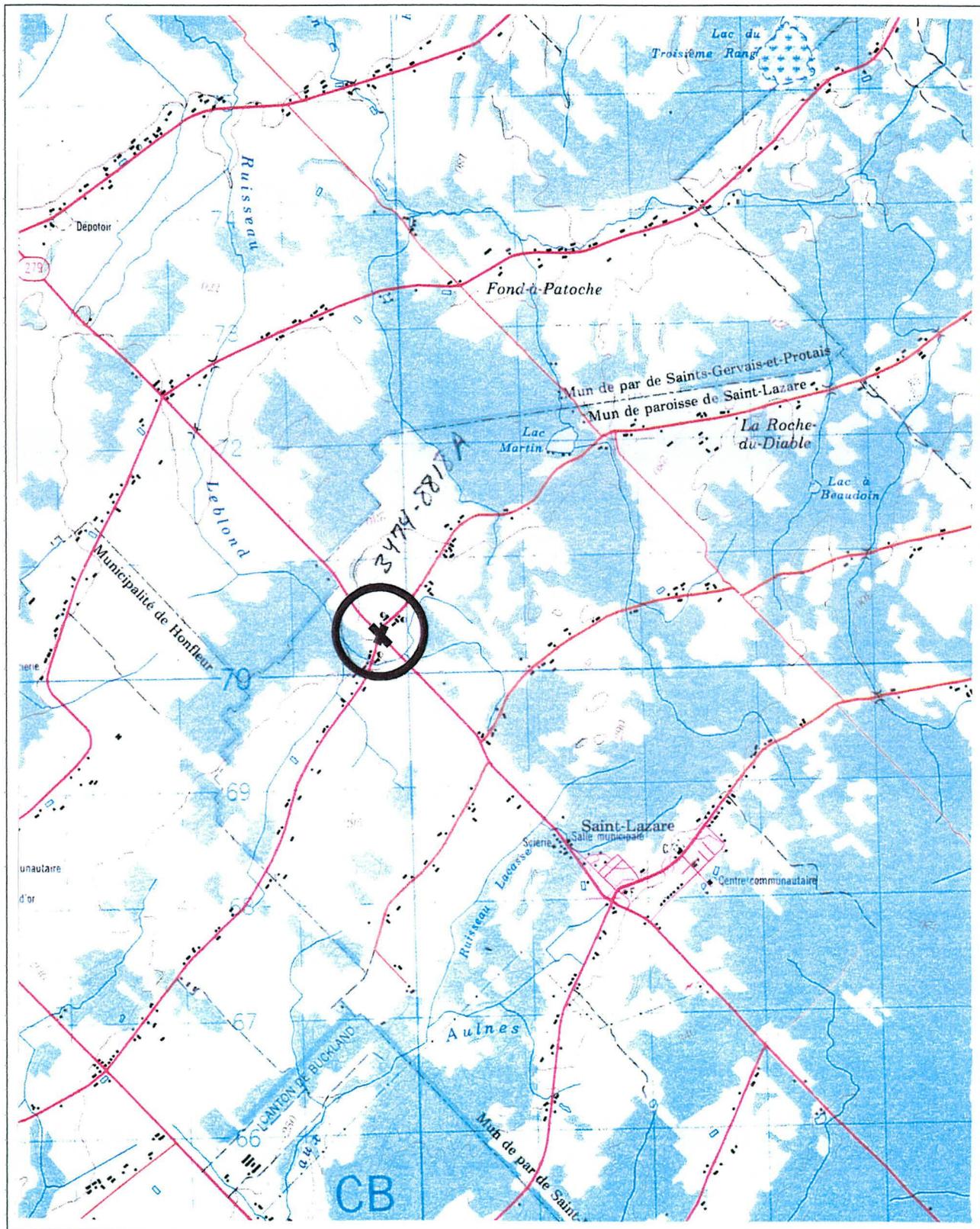


Figure 16 Localisation du projet 3474-8818A, route 279-rang 4



Figure 17 Localisation sur photo aérienne du projet 3474-8818A, route 279-rang 4

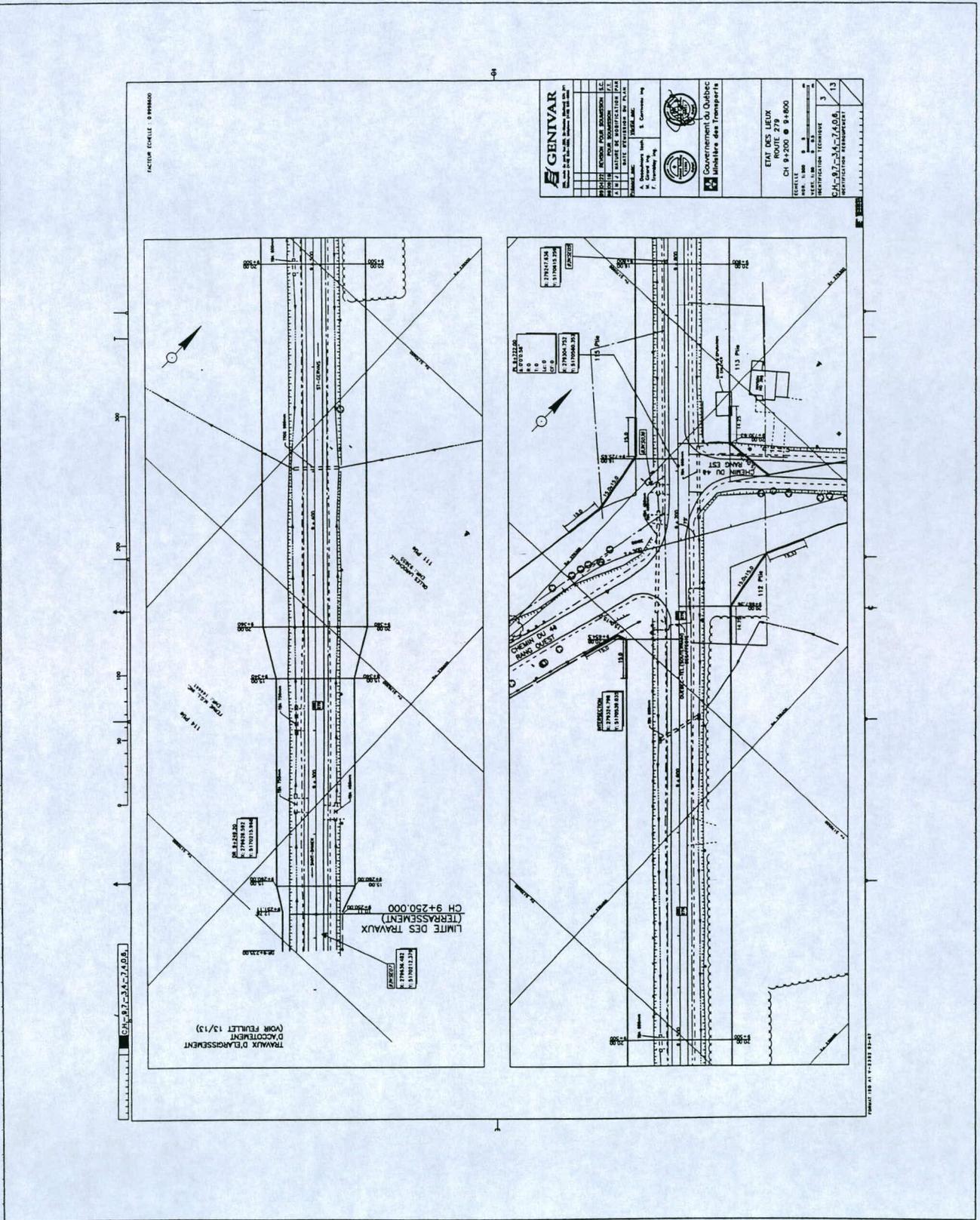


Figure 18 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3474-8818A, route 279-rang 4 (1/3)

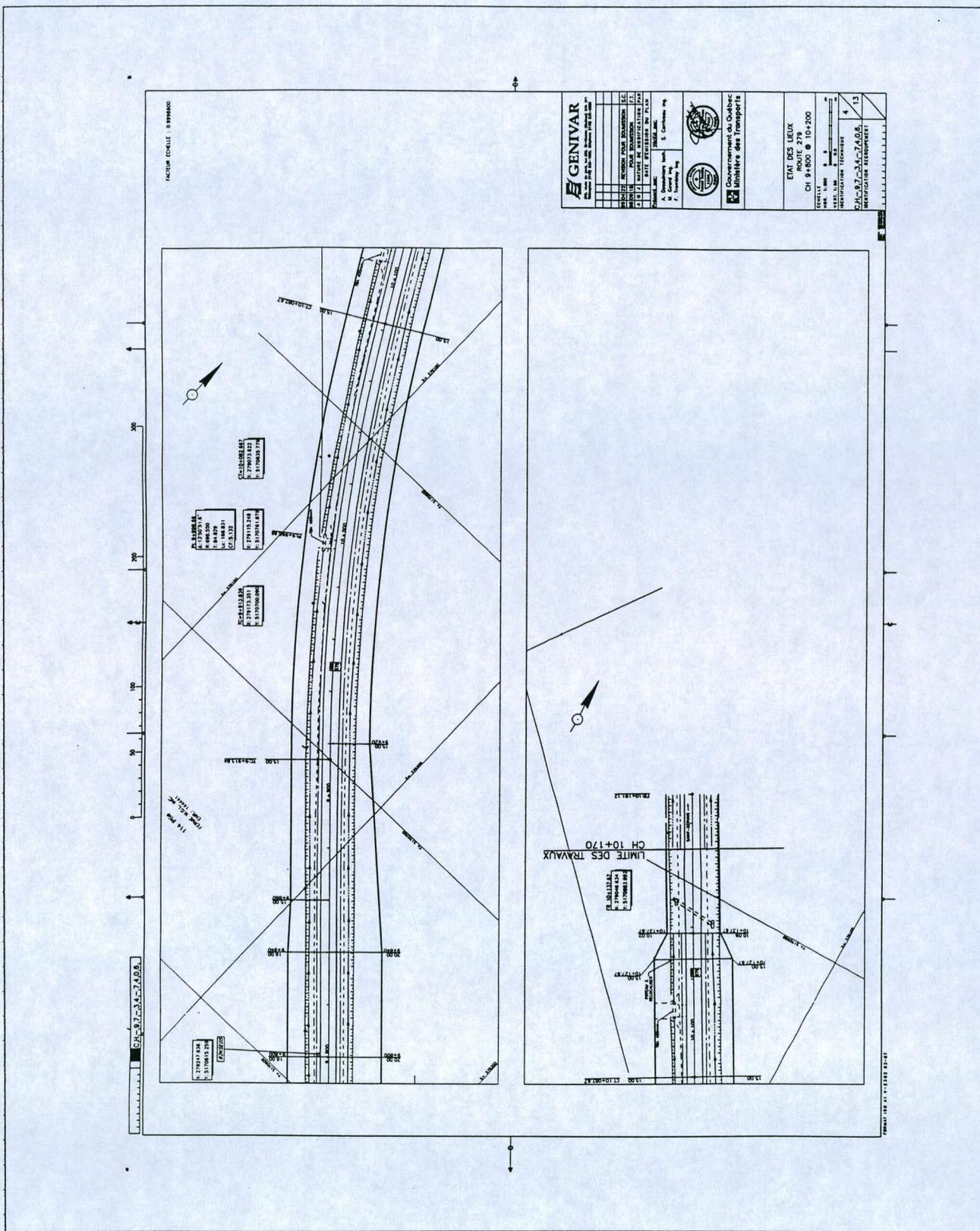


Figure 18 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3474-8818A, route 279-rang 4 (2/3)

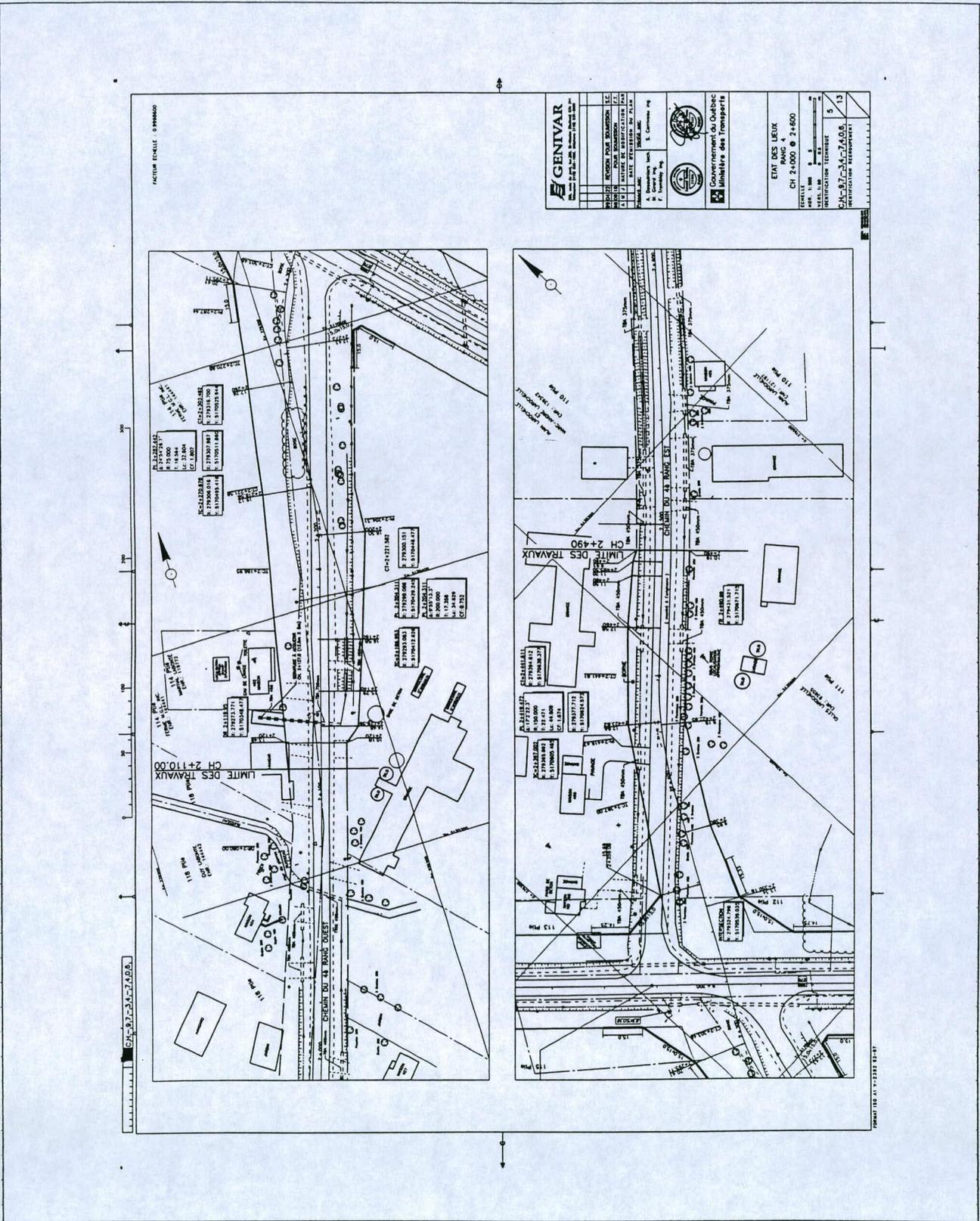


Figure 18 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3474-8818A, route 279-rang 4 (3/3)

Tableau 6 Projet 3474-8818A, route 279-rang 4, synthèse des activités

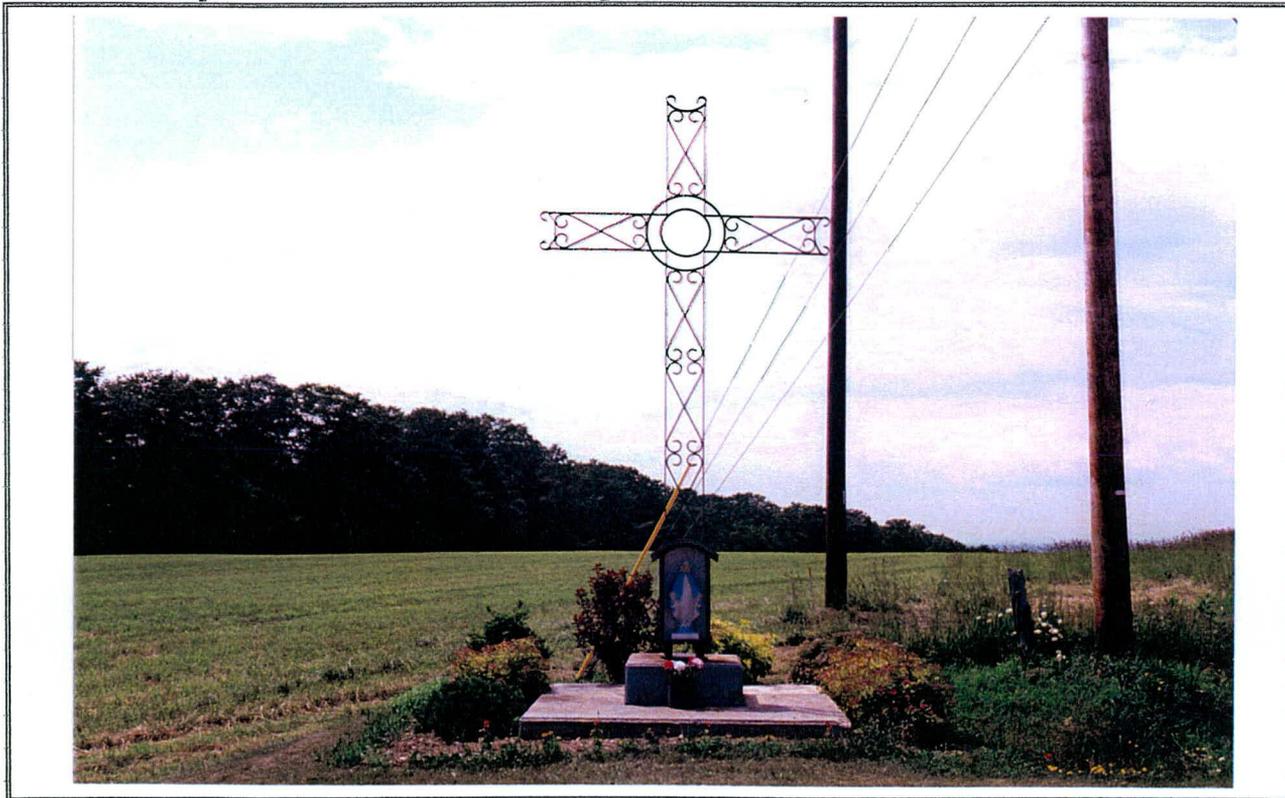
SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	9+250 2+110	10+170 2+490	40 40	36800 15200	IV S	0	48	Ondulée	Limon argileux Argile grise	Ruisseau Leblond

Longueur	totale	1,3 km	IV S	Inspection visuelle Sondage
----------	--------	--------	---------	--------------------------------

Photo 11 Projet 3474-8818A, route 279-rang 4, 1+900 – 2+000 (SE)



Photo 12 Projet 3474-8818A, route 279-rang 4, croix de chemin, 9+720 (O)



4.7 Montée du Sault, municipalité de Saint-Raphaël, réfection d'un pont, projet 3474-9811

4.7.1 Sites archéologiques connus à proximité

Plusieurs études de potentiel ont été réalisées pour la région, mais elles se rapportent toutes à la bande littorale et aucune ne concerne l'emprise de ce projet. Aucun inventaire n'a été effectué à proximité du projet et aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 5 km autour du secteur à l'étude,

4.7.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, longue de 90 m, comprend un pont et ses approches. Elle se localise à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Raphaël, le long de la route montée du Sault. Le pont permet de traverser la rivière le Bras Saint-Michel (figure. 1, 19 et 20). La topographie est plane, la densité résidentielle nulle et l'emprise se compose principalement de zones boisées et herbeuses. On trouve dans cette région un limon argileux déposé sur une argile grise. Le ministère des Transports se propose de reconstruire le pont (figure 21).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 7). Après l'inspection visuelle des berges, 4 sondages ont été faits. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été trouvé, le ministère des Transports peut procéder à ses travaux sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

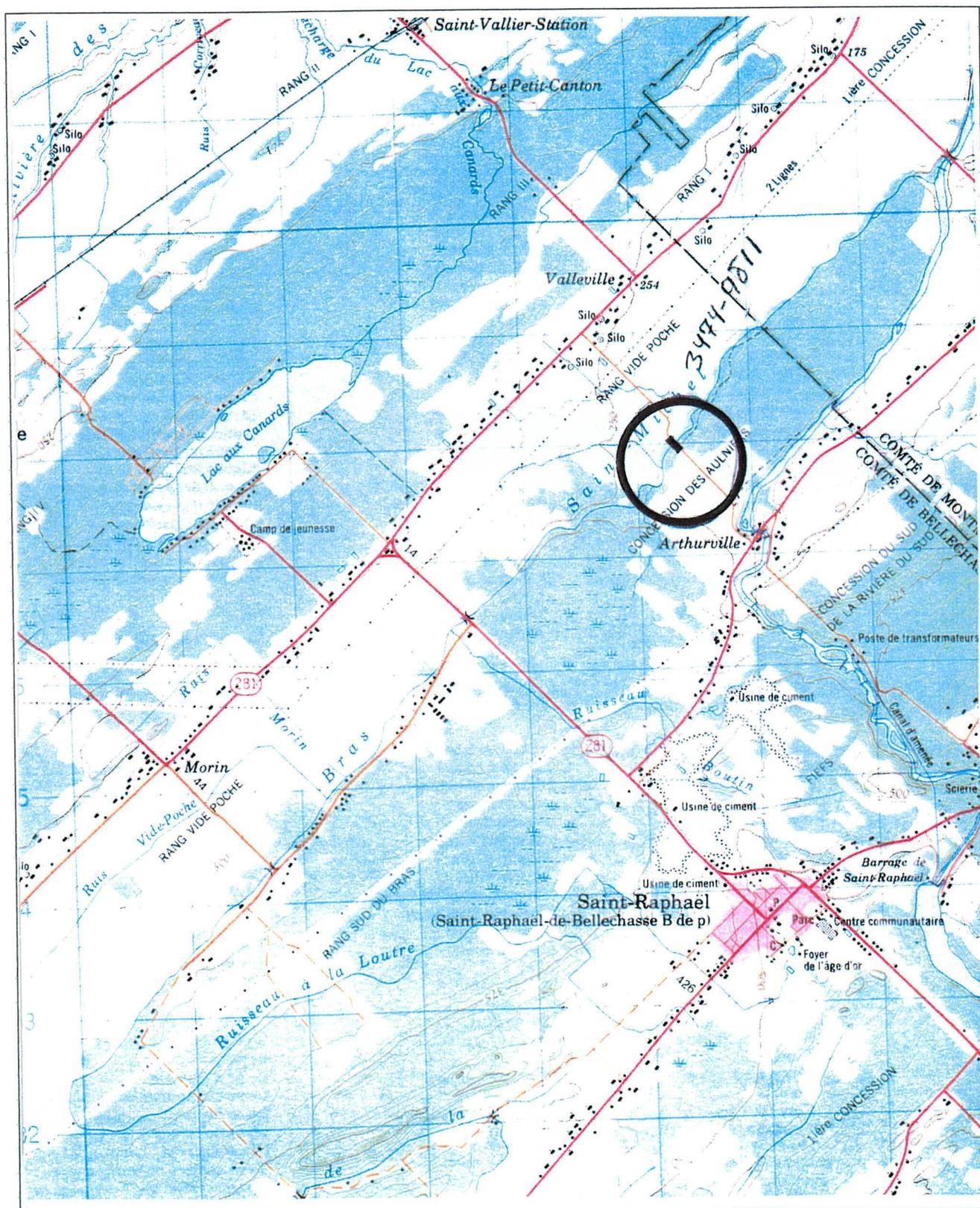


Figure 19 Localisation du projet 3474-9811, montée du Sault



Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet 3474-9811, montée du Sault

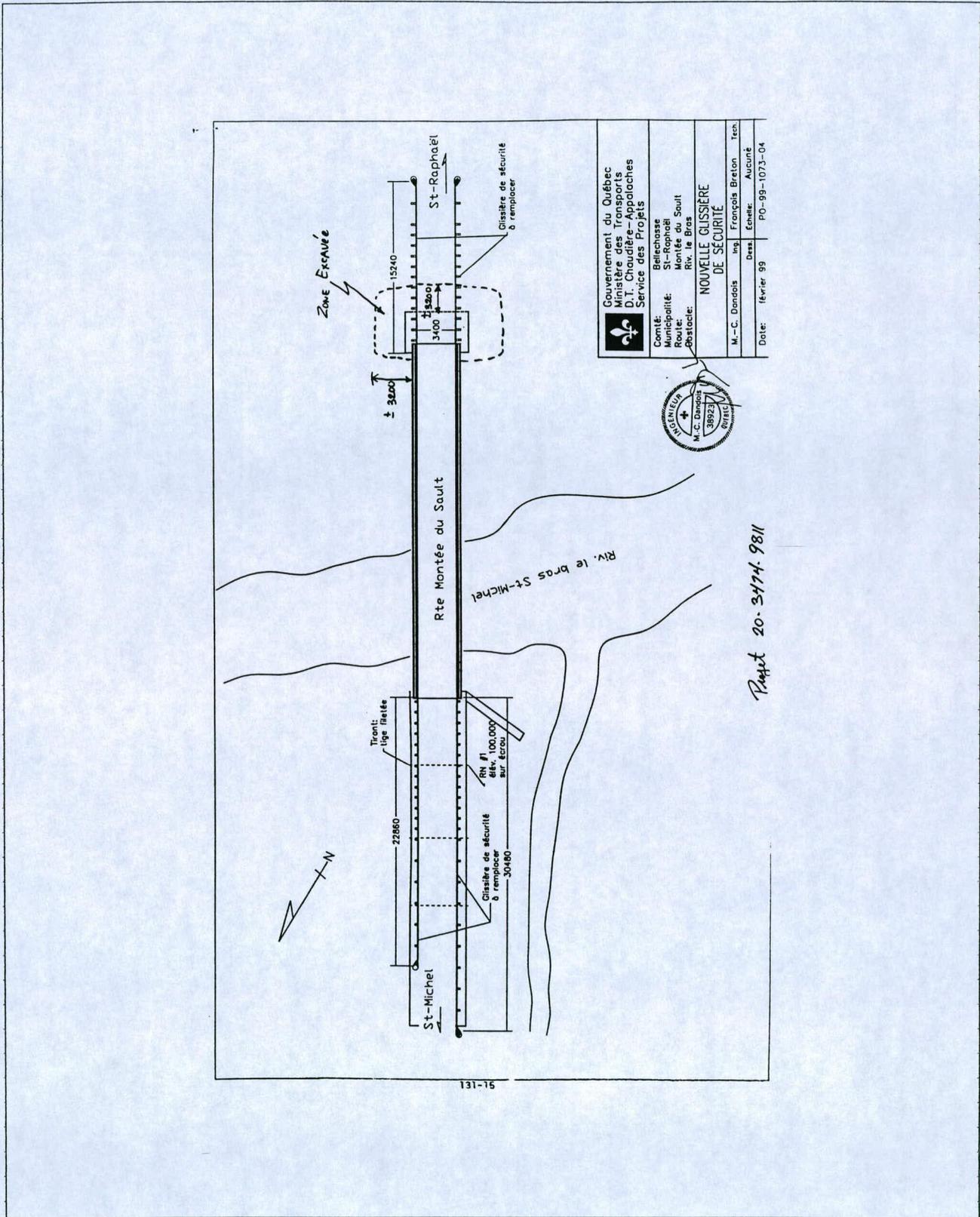


Figure 21 Localisation du secteur d'inventaire, 3474-9811, montée du Sault

Tableau 7 Projet 3474-9811, montée du Sault, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	0+090	0+000	10	900	IV S	0	4	Plane	Limon argileux Argile grise	Rivière le Bras Saint-Michel

Longueur	totale	90 m
----------	--------	------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 13 Projet 3474-9811, montée du Sault (SE)



Photo 14 Projet 3474-9811, montée du Sault (NO)



4.8 Route 132, municipalité de Saint-Nicolas, r am nement d'une intersection, projet 3474-9829

4.8.1 Sites archéologiques connus à proximité

Le secteur à l'étude, qui est situé à proximité de l'embouchure de la rivière Chaudière, a fait l'objet de nombreuses interventions archéologiques. Les travaux reliés à l'installation ou à l'amélioration du réseau d'aqueduc et d'égout, de gaz naturel, d'électricité, ou d'infrastructures routières, ont presque tous été précédés d'études de potentiel et d'inventaires. Par ailleurs, comme la région est riche en site archéologique, de nombreux projets de recherche s'y sont déroulés. La plupart de ces projets s'inscrivaient dans une démarche de gestion des ressources archéologiques. Ces recherches étaient supportées par le ministère de la Culture et des Communications, par les municipalités ou les MRC, et certaines ont été effectuées dans le cadre de recherche universitaire (Cérane inc., 1993 ; 1994 ; Chrétien, 1997 ; Ethnoscop inc., 1995 ; Laliberté, 1993 ; Morin, 1976 ; Pintal, 1996 ; 1997 ; Taillon, 1991).

Actuellement, sur la rive sud du fleuve Saint-Laurent, près d'une vingtaine de sites archéologiques sont connus dans un rayon de 5 kilomètres autour du secteur à l'étude. Ces sites témoignent de diverses périodes de l'histoire culturelle amérindienne, de l'Archaique ancien jusqu'au Sylvicole récent (figure 22).

4.8.2 L'inventaire archéologique

D'une longueur de 80 m, l'emprise représente le côté nord-est d'une intersection formée de la rencontre de la route 132 et de la rue du Château   Saint-Nicolas (figure 1, 23 et 24). La topographie est plane et la densité résidentielle élevée. L'emprise se compose d'entrées asphaltées et d'aménagements paysagers. En ce qui concerne le contexte pédologique, on y trouve d'abord de 5 à 10 cm de remblais, déposé sur un horizon de limon argileux, d'une épaisseur approximative de 5 à 10 cm, qui contient de nombreuses pierres. Les sondages archéologiques ont été interrompus sur un niveau de sable limoneux qui recelait du schiste et des coquilles. Le ministère des Transports se propose de refaire l'intersection (figure 25).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 8). On y a effectué 5 sondages. Comme aucun artefact ou vestige archéologique n'a été trouvé, le projet d'aménagement prévu par le ministère des Transports peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

ANNÉES		PÉRIODE CULTURELLE	SITES
A.D.	A.A.		
2000	0	Euro-Canadiens Amérindiens	CeEt-557 CeEt-818 Mission Saint-François-de-Sales
1000	1000	Sylvicole supérieur	CeEt-212 CeEt-622A
0	2000	Sylvicole moyen	CeEt-470 CeEt-481A
1000	3000	Sylvicole inférieur (Meadowood - Middlesex)	CeEt-565 CeEt-660 CeEt-622B CeEt-661 CeEt-659 CeEt-5 CeEu-12
2000	4000	Archaïque Post-laurentien (Lamoka, Susquehanna)	CeEt-622C
3000	5000	Archaïque laurentien (Vergennes, Brewerton)	CeEt-481B CeEt-565
4000	6000		CeEt-5 CeEt-660
5000	7000	Archaïque moyen	
6000	8000		CeEt-482 CeEt-679A CeEt-481C CeEt-680 CeEt-679B
7000	9000	Paléoindien récent	CeEt-657 CeEt-799
8000	10000	Paléoindien ancien	CeEt-658 CeEt-778

Figure 22 Cadre chronologique des occupations amérindiennes à l'embouchure de la rivière Chaudière

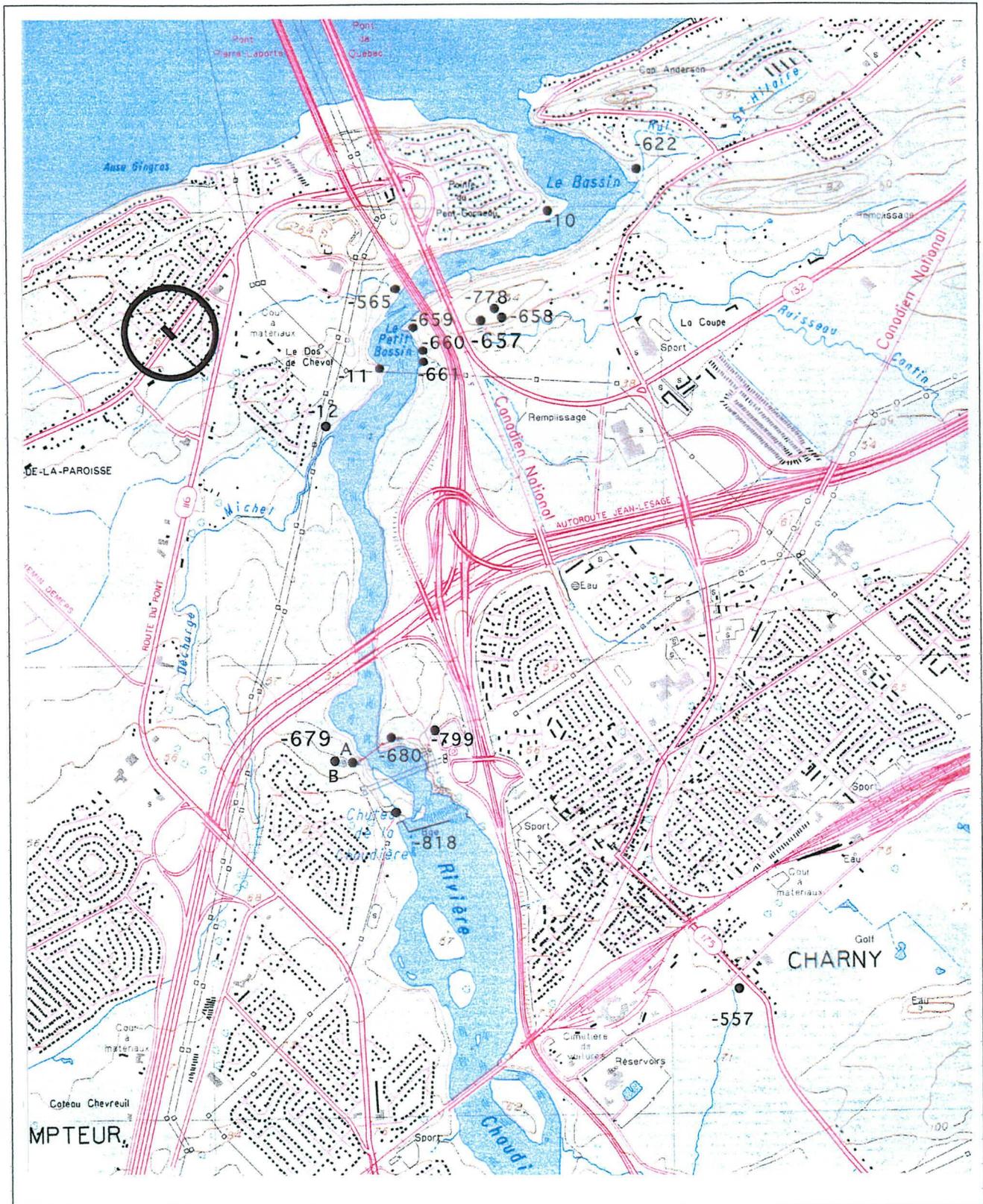


Figure 23 Localisation du projet 3475-9829, route 132-rue du Chateau



Figure 24 Localisation sur photo aérienne du projet 3475-9829, route 132-rue du Chateau

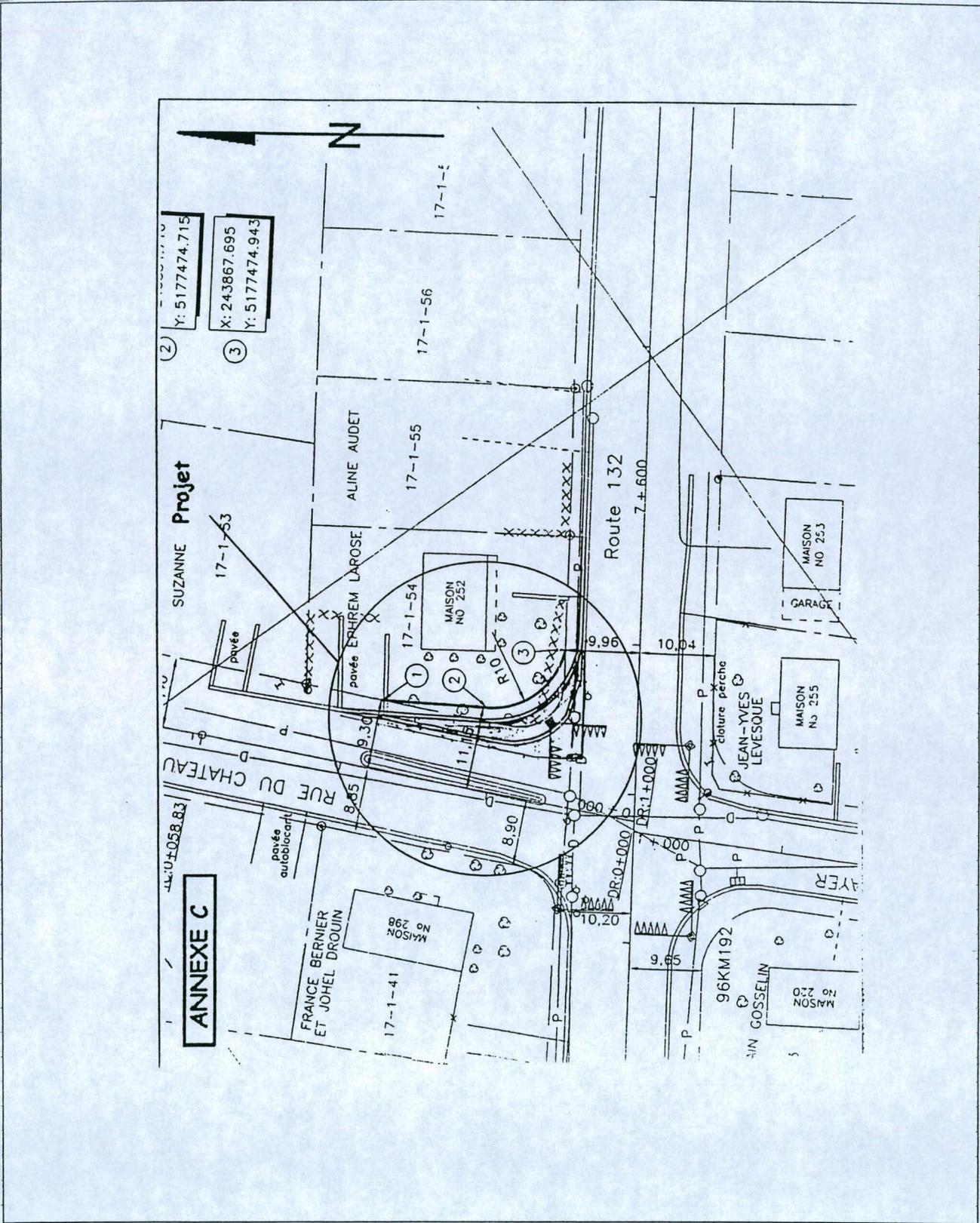


Figure 25 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3475-9829, route 132-rue du Chateau

Tableau 8 Projet 3475-9829, route 132-rue du Chateau, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000 7+620	0+040 7+680	10 10	400 200	IV S	0	5	Plane	Limon argileux Sable limoneux	Rivière Chaudière

Longueur	totale	60 m
----------	--------	------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 15 Projet 3475-9829, route 132-rue du Château (S)



Photo 16 Projet 3475-9829, route 132-rue du Château (E)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour 8 projets routiers situés dans le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches du ministère des Transports. Au total, 2,235 m d'emprises ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 79 sondages.

Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Dans certains cas, des zones de potentiel avaient été identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières. Dans d'autres cas, des sites étaient effectivement présents à proximité de zones à l'étude. Dans la majorité des cas, les données environnementales suggéraient la présence de zones d'accueil propices à la découverte de sites archéologiques.

Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer à la Direction de la Chaudière-Appalaches du ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

CÉRANE inc.

- 1991 Projet secteur Thetford. Renforcement du réseau à 120 kV. Étude de potentiel archéologique. Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency, 49 p.
- 1993 Surveillance archéologique des projets souterrains 1992. Secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford, rapport inédit remis à Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency et au ministère de la Culture et des Communications.
- 1994a Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau de distribution dans les secteurs Orléans et Lévis 1993. Hydro-Québec, région Montmorency, rapport inedit, 2 vol.
- 1994 Lieu d'enfouissement sanitaire Saint-Édouard-de-Frampton. Étude de potentiel archéologique. Rapport présenté au Consortium ADS - SNC / Lavalin Inc., 8 p.

CHRÉTIEN, Y.

- 1997 Contrat no. 4210-97-ADO1. inventaires archeologiques. Direction de Chaudiere-Appalaches. Services Inventaires et plan 1997. MTQ, rapport inedit, 63,p.

ETHNOSCOP inc.

- 1991 Ligne à 735 kv Des Cantons-Lévis et poste Appalaches à 735-230 kv, inventaire archéologique et patrimonial, rapport inédit remis à Hydro-Québec, Montréal, et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1995 Des Cantons-Lévis à 735 kv. Inventaire archéologique complémentaire, Hydro-Quebec, vice-presidence ingenerie, rapport inedit, 43 p.

MINISTÈRE DE LA CULTURE ET DES COMMUNICATIONS

- 1999 ISAQ, base cartographiques et de données informatisées, Québec.

LABELLE, G.

- 1985 Autoroute 73 sud, tronçon Saint-Joseph-de-Beauce – Saint-Georges-de-Beauce, rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.

LALIBERTÉ, M.

- 1993 Inventaire archéologique, route 175 : réserve faunique des Laurentides ; Route 279 : saint-Gervais ; Route 173 : Saint-Georges ; Autoroute 20 : échangeur 311 Bernière ; Route 267 : Thetford-Mines. rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

MORIN, B.

1976 Reconnaissance archéologique dans la région de la rivière Chaudière, été 1975. MAC, rapport inédit.

PINTAL, J.-Y.

1996 Projet Chutes de la Chaudière. Inventaire archéologique, Innergex, rapport inédit, 24 p.

1997a Bernieres, Charny, Saint-Nicolas et Saint-Rédempteur. Assainissement des eaux usées. Inventaire archéologique La Société québécoise d'assainissements des eaux/Consultants BPR, rapport inedit, 21p.

1997b Contrat no.4210-96-ADO2. Inventaire archeologique parcelles 21 et 23 proprietes du MTQ. Contrat no.4210-96ADO1. Fouille archeologique. Sites prehistoriques CeEt-658 et CeEt-778, MCC, rapport inedit, 67p.

1998 Contrat 3000-97-ADO1, inventaire archéologique, Direction de la Chaudière-Appalaches, rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec, et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

PLOURDE, M.

1990 Étude de potentiel archéologique d'un tronçon de la rivière Palmer. Rapport remis au ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation du Québec.

TAILLON, H.

1990 Les Amérindiens sur la Chaudière, étude de potentiel archéologique. MRC Les-Chutes-de-la-Chaudière, Nouvelle-Beauce, Robert-Cliche, Beauce-Sartigan, MCCQ, rapport inédit.

1991 Les Amérindiens sur la Chaudière, reconnaissance archéologique (été 1990). MRC des Chutes-de-la-Chaudière, rapport inédit.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	SUJET
6	0	08/06/99	SE	Projet 3474-9829, route 132, Saint-Nicolas, réaménagement d'intersection, 1+020-1+000 Projet 3474-9829, route 132, Saint-Nicolas, réaménagement d'intersection, 1+020-1+000 Projet 3474-9829, route 132, Saint-Nicolas, réaménagement d'intersection, 1+010 Projet 3474-9829, route 132, Saint-Nicolas, réaménagement d'intersection, 1+010 Projet 3474-9829, route 132, Saint-Nicolas, réaménagement d'intersection, 1+000
6	1	08/06/99	SE	
6	2	08/06/99	NE	
6	3	08/06/99	NE	
6	4	08/06/99	E	
5	22	21/06/99	NE	Projet 3474-9811, Montée du Sault, Saint-Raphaël, réfection d'un pont, Projet 3474-9811, Montée du Sault, Saint-Raphaël, réfection d'un pont, Projet 3474-8818A, route 279-rang 4, Saint-Lazare-de-Bellechasse, réaménagement d'intersection, 9+700-10+170 Projet 3474-8818A, route 279-rang 4, Saint-Lazare-de-Bellechasse, réaménagement d'intersection, 9+700-9+250 Projet 3474-8818A, route 279-rang 4, Saint-Lazare-de-Bellechasse, réaménagement d'intersection, 9+700, croix de chemin Projet 3474-8818A, route 279-rang 4, Saint-Lazare-de-Bellechasse, réaménagement d'intersection, 9+700, croix de chemin Projet 3472-9708, 14e rang, Saint-Méthode-de-Frontenac, réfection d'un pont, 4+875-4+915 Projet 3472-9708, 14e rang, Saint-Méthode-de-Frontenac, réfection d'un pont, 4+875-4+915 Projet 3471-9610, route 173, Beauceville, correction de courbes, 4+300-4+100 Projet 3471-9610, route 173, Beauceville, correction de courbes, 4+100-3+900 Projet 3471-9625, ancienne route 23 (rue des chutes Callway), Saint-Joseph-de-Beauce, réfection d'un pont Projet 3471-9625, ancienne route 23 (rue des chutes Callway), Saint-Joseph-de-Beauce, réfection d'un pont
5	23	21/06/99	SO	
5	24	21/06/99	NO	
5	25	21/06/99	SE	
5	26	21/06/99	NO	
5	27	21/06/99	NO	
5	30	22/06/99	SE	
5	31	22/06/99	NO	
5	32	23/06/99	S	
5	33	23/06/99	S	
5	34	23/06/99	NE	
5	35	23/06/99	NE	
4	2	23/06/99	S	Projet 3471-9730, route Lessard, Saint-Anges, réfection d'un pont Projet 3471-9730, route Lessard, Saint-Anges, réfection d'un pont Projet 3471-9811, rang Saint-François, Sainte-Marguerite, réfection d'un pont Projet 3471-9811, rang Saint-François, Sainte-Marguerite, réfection d'un pont
4	3	23/06/99	O	
4	4	23/06/99	N	
4	5	23/06/99	S	

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 149 769

0
8
0
0