



Gouvernement du Québec

Ministère des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Inventaires archéologiques

Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau



CANQ
TR
QUE
123

Jean-Yves Pintal, M.Sc.
Consultant en archéologie

Janvier 2000

580913

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau

(Permis de recherche archéologique au Québec : 99-PINJ-01)

(No. de contrat, ministère des Transports : 3000-97-ADO1)

Rapport final présenté à :

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintel, M.Sc.

Consultant en archéologie

269 rue Aberdeen

Québec (Québec) G1R 2E2

Téléphone 418.649.9802

Télécopieur : 418.649.9638

Adresse électronique : jypintel@quebectel.com

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

Québec, janvier 2000

CANQ
TR
QUE
123

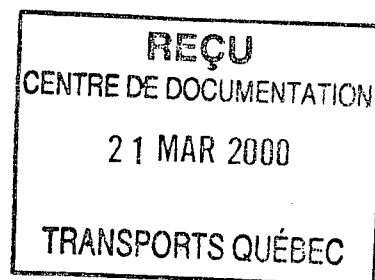


TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	iv
LISTE DES FIGURES.....	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	viii
 INTRODUCTION	 1
 1.0 MANDAT	 3
 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS.....	 4
 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	 5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites.....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	 7
4.1 Autoroute 70, municipalité de Jonquière, construction de chaussées, projet 3671-7002	7
4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité	7
4.1.2 L'inventaire archéologique	7
4.2 Route 170, municipalité de La Baie, rehaussement d'un pont et terrassement, projet 6371-9828.....	18
4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité	18
4.2.2 L'inventaire archéologique	18
4.3 Routes 169/170, municipalité de Saint-Bruno, réaménagement d'intersection, projet 3672-9230.....	26
4.3.1 Sites archéologiques connus à proximité	26
4.3.2 L'inventaire archéologique	26
4.4 Route 4e rang, municipalité de Saint-Augustin, reconstruction d'un pont, projet 3771-9820.....	33

	iii
4.4.1 Sites archéologiques connus à proximité	33
4.4.2 L'inventaire archéologique	33
4.5 Route 169, municipalité de Dolbeau-Mistissini, structure de chaussée, projet 3771-9318.....	39
4.5.1 Sites archéologiques connus à proximité	39
4.5.2 L'inventaire archéologique	39
4.6 Route 167, municipalité de Chibougamau, structure de la chaussée, projet 3772-9613.....	46
4.6.1 Sites archéologiques connus à proximité	46
4.6.2 L'inventaire archéologique	46
CONCLUSION	55
OUVRAGES CITÉS	56
ANNEXE	58
Catalogue des photographies	

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 3671-7002, autoroute 70, site archéologique connu à proximité.....	8
Tableau 2	Projet 3671-7002, autoroute 70, synthèse des activités.....	16
Tableau 3	Projet 3671-9828, route 170, site archéologique connu à proximité.....	19
Tableau 4	Projet 3671-9828, route 170, synthèse des activités.....	24
Tableau 5	Projet 6372-9230, routes 170/169, synthèse des activités.....	31
Tableau 6	Projet 3771-9820, route de 4 ^e rang, synthèse des activités.....	37
Tableau 7	Projet 3771-9318, route 169, synthèse des activités.....	44
Tableau 8	Projet 3772-9613, route 167, sites archéologiques connus à proximité.....	47
Tableau 9	Projet 3772-9613, route 167, synthèse des activités.....	53

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.....	2
Figure 2	Localisation du projet 3671-7002, autoroute 70.....	9
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3671-7002, autoroute 70	10
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-7002, autoroute 70 (1/5) .	11
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-7002, autoroute 70 (2/5) .	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-7002, autoroute 70 (3/5) .	13
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-7002, autoroute 70 (4/5) .	14
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-7002, autoroute 70 (5/5) .	15
Figure 5	Localisation du projet 3671-9828, route 170.....	20
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3671-9828, route 170.....	21
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-9828, route 170 (1/2)	22
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-9828, route 170 (2/2)	23
Figure 8	Localisation du projet 6372-9230, routes 170/169.....	27
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 6372-9230, routes 170/169	28
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire, projet 6372-9230, routes 170/169 (1/2) .	29
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire, projet 6372-9230, routes 170/169 (2/2) .	30
Figure 11	Localisation du projet 3771-9820, route de 4 ^e rang.....	34
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 3771-9820, route de 4 ^e rang	35
Figure 13	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3771-9820, route de 4 ^e rang	36
Figure 14	Localisation du projet 3771-9318, route 169.....	40
Figure 15	Localisation sur photo aérienne du projet 3771-9318, route 169	41
Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3771-9318, route 169 (1/2)	42
Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3771-9318, route 169 (2/2)	43
Figure 17	Localisation du projet 3772-9613, route 167.....	48
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet 3772-9613, route 167	49
Figure 19	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3772-9613, route 167 (1/3).....	50
Figure 19	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3772-9613, route 167 (2/3).....	51
Figure 19	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3772-9613, route 167 (3/3).....	52

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 3671-7002, autoroute 70 (S)	17
Photo 2	Projet 3671-7002, autoroute 70 (N).....	17
Photo 3	Projet 3671-9828, route 170 (SE).....	25
Photo 4	Projet 3671-9828, route 170 (SO)	25
Photo 5	Projet 6372-9230, routes 170/169 (E)	32
Photo 6	Projet 6372-9230, routes 170/169 (E)	32
Photo 7	Projet 3771-9820, route de 4 ^e rang (SE).....	38
Photo 8	Projet 3771-9820, route de 4 ^e rang (SE).....	38
Photo 9	Projet 3771-9318, route 169 (NO).....	45
Photo 10	Projet 3771-9318, route 169 (SE).....	45
Photo 11	Projet 3772-9613, route 167 (NO).....	54
Photo 12	Projet 3772-9613, route 167 (SE).....	54

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Simon Roy	Ingénieur, chef du Service
Denis Roy	Archéologue, responsable de projet

Consultant en archéologie

Jean-Yves Pintal	Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie
Francis Bellavance	Technicien
Laura-Lee Bolger	Technicienne

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques effectués pour 6 projets de construction routière pour le ministère des Transports du Québec. Ces projets sont localisés dans la Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont aussi présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux, qui ont duré 3 jours, ont été répartis du 29 avril au 17 juillet 1999. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

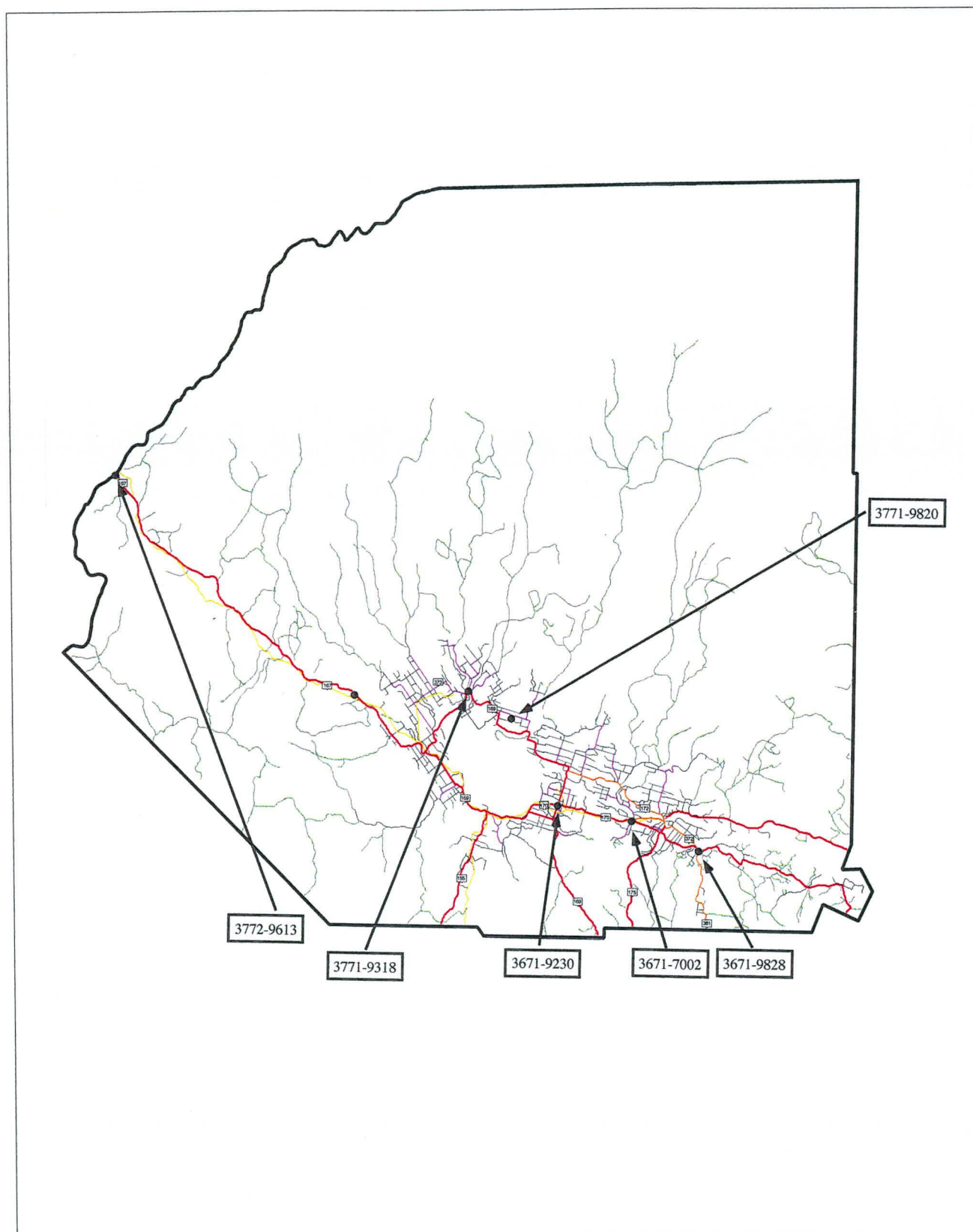


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-canadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction ;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement ;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

No. de projet	Localisation	Sondages
3671-7002	Chicoutimi-Jonquière, autoroute 70, construction de 2 chaussées d'autoroute	29
3671-9828	La Baie, route 170, réfection d'un pont	-
3672-9230	Saint-Bruno, route 169-170, réaménagement d'intersections	4
3771-9820	Saint-Augustin, 4e rang, réfection d'un pont	3
3771-9318	Dolbeau-Mistassini, route 169, réfection de la chaussée	6
3772-9613	Chibougamau, route 167, réaménagement d'une intersection	8
Total		47

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de la topographie, du sol et de la végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le MacroInventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude représentent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. À la suite des travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Autoroute 70, municipalité de Jonquière, construction de chaussées, projet 3671-7002

4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

Trois études de potentiel ont été effectuées dans la région. Une première étude se rapporte au tracé d'un gazoduc (Archéotec inc., 1984), une deuxième au tracé d'une ligne de transport hydroélectrique (Rocheleau, 1982) et la troisième est spécifique à l'autoroute 70 (Larouche et Moreau, 1987). Deux inventaires archéologiques ont été effectués dans un rayon de 5 km autour de l'emprise. L'un de ces inventaires a été réalisé le long du tracé du gazoduc (Chevrier, 1984b) alors que le deuxième longeait la ligne hydroélectrique (Rocheleau, 1982).

Un seul site est actuellement connu (DcEs-4), a été identifié, à environ 4 km à l'est de l'emprise 3671-7002 (Mandeville, 1982). On y a trouvé un vase en céramique datant du Sylvicole supérieur (tableau 1).

4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur approximative de 2260 m, se localise à l'intérieur des limites de la municipalité de Jonquière (figure 1, 2 et 3). La topographie est légèrement ondulée et un limon argileux, déposé sur une argile grise, caractérise les sols de la région. On note la présence, dans la partie centrale de l'emprise d'une vaste zone marécageuse. La densité résidentielle est faible. L'emprise se compose principalement de boisés, de champs labourés et de chemins d'accès. Au moment de l'inventaire archéologique, les travaux étaient en cours sur l'échangeur. Le ministère des Transports se propose de construire 2 nouvelles chaussées d'autoroute et un échangeur (figure 4).

L'emprise a été divisée en 2 secteurs d'inventaire (tableau 1). Outre l'inspection visuelle des sillons des champs labourés, des berges des ruisseaux et des aires érodées, 17 sondages ont été effectués dans le secteur 1, soit du km 16+940 au km 17+450 (photo 1). Quant au secteur 2, du km 17+450 au km 19+200, 12 sondages y ont été réalisés en plus de l'inspection visuelle (photo 2). L'inventaire de cette emprise n'a pas permis la localisation de sites archéologiques, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 1 Projet 3671-7002, autoroute 70, site archéologique connu à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DcEs-4	4 km	Sylvicole supérieur	?	Bord de rivière	Rivière Chicoutimi	450 m	Mandeville, 1982

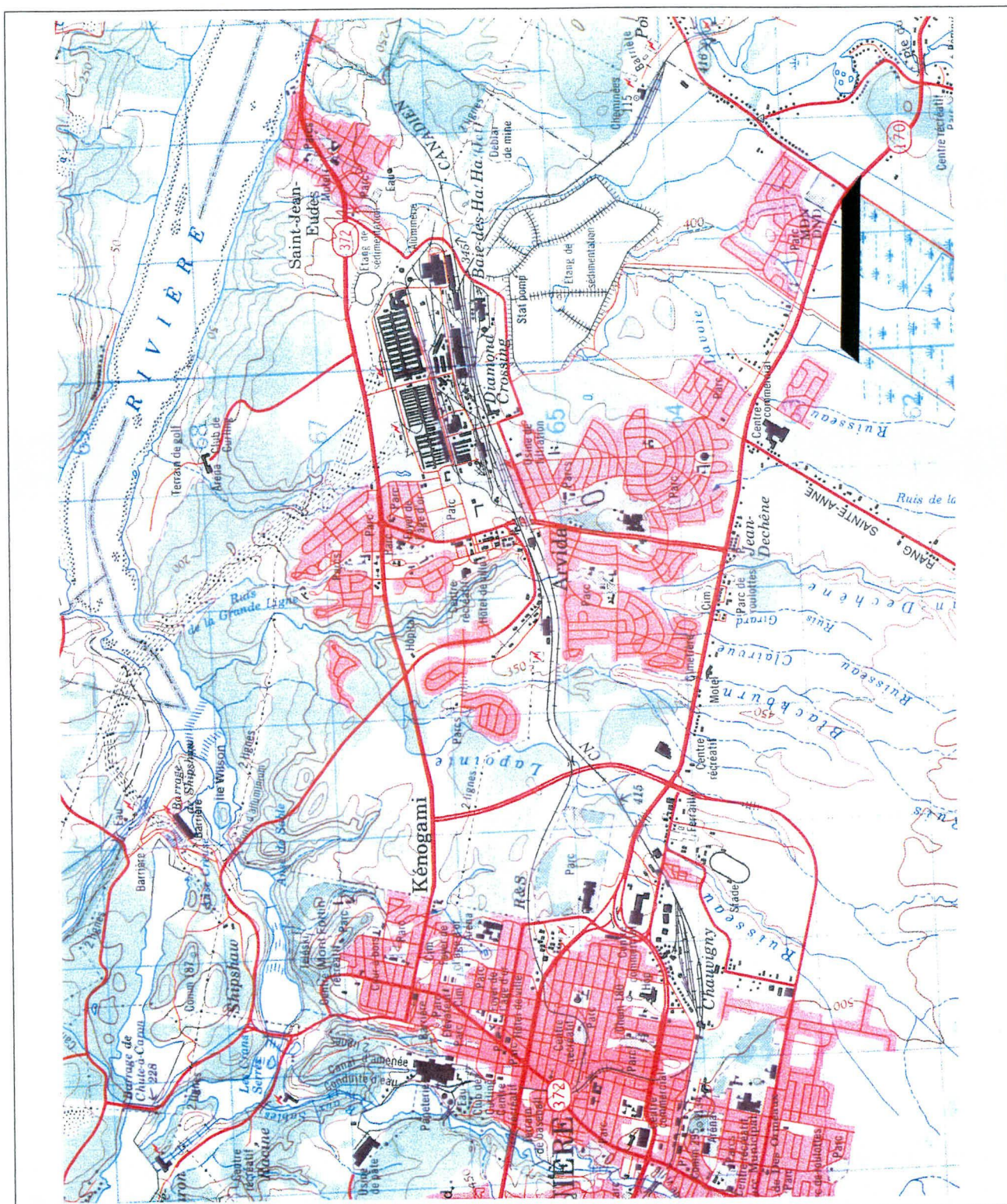
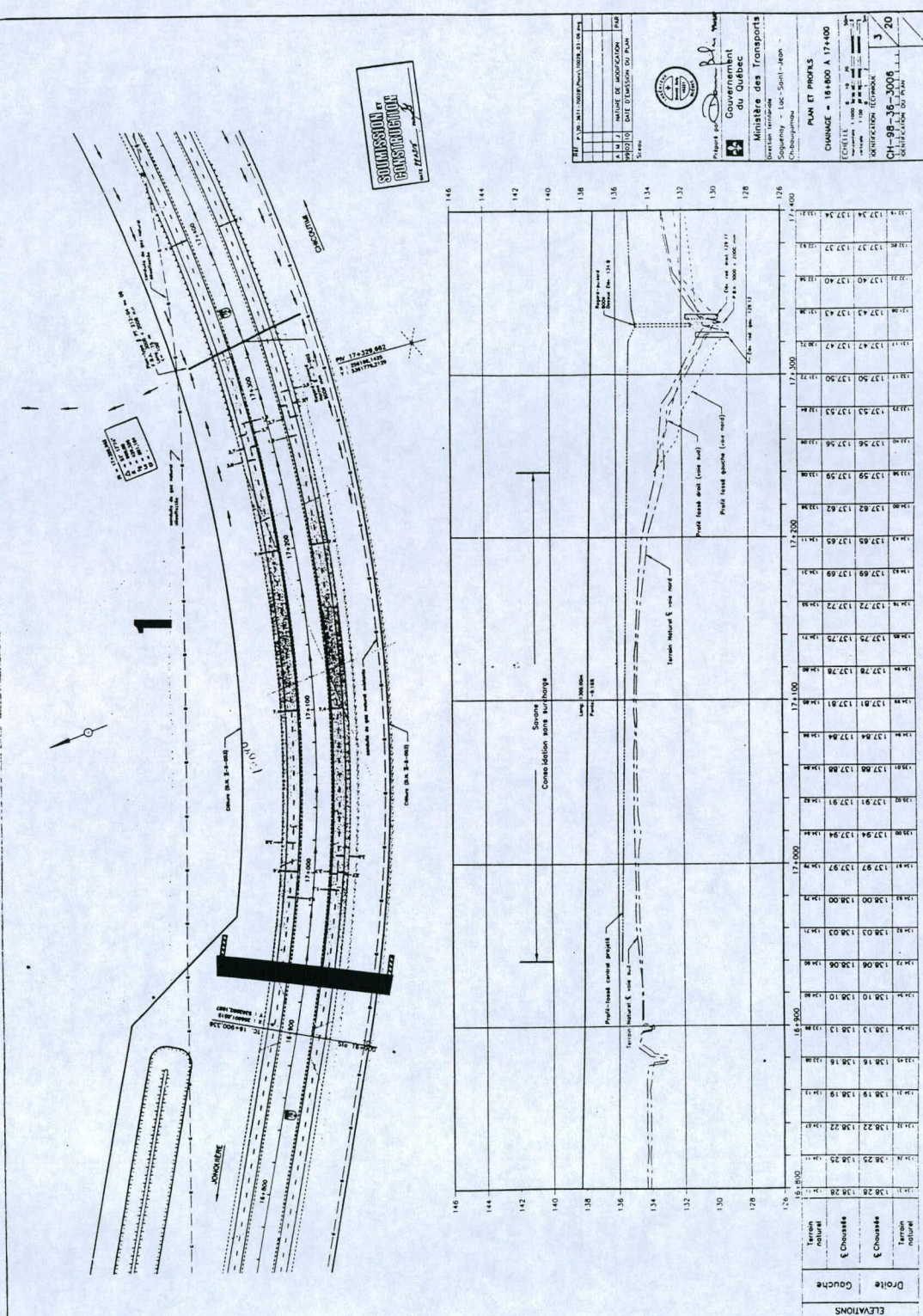


Figure 2 Localisation du projet 3671-7002, autoroute 70



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3671-7002, autoroute 70



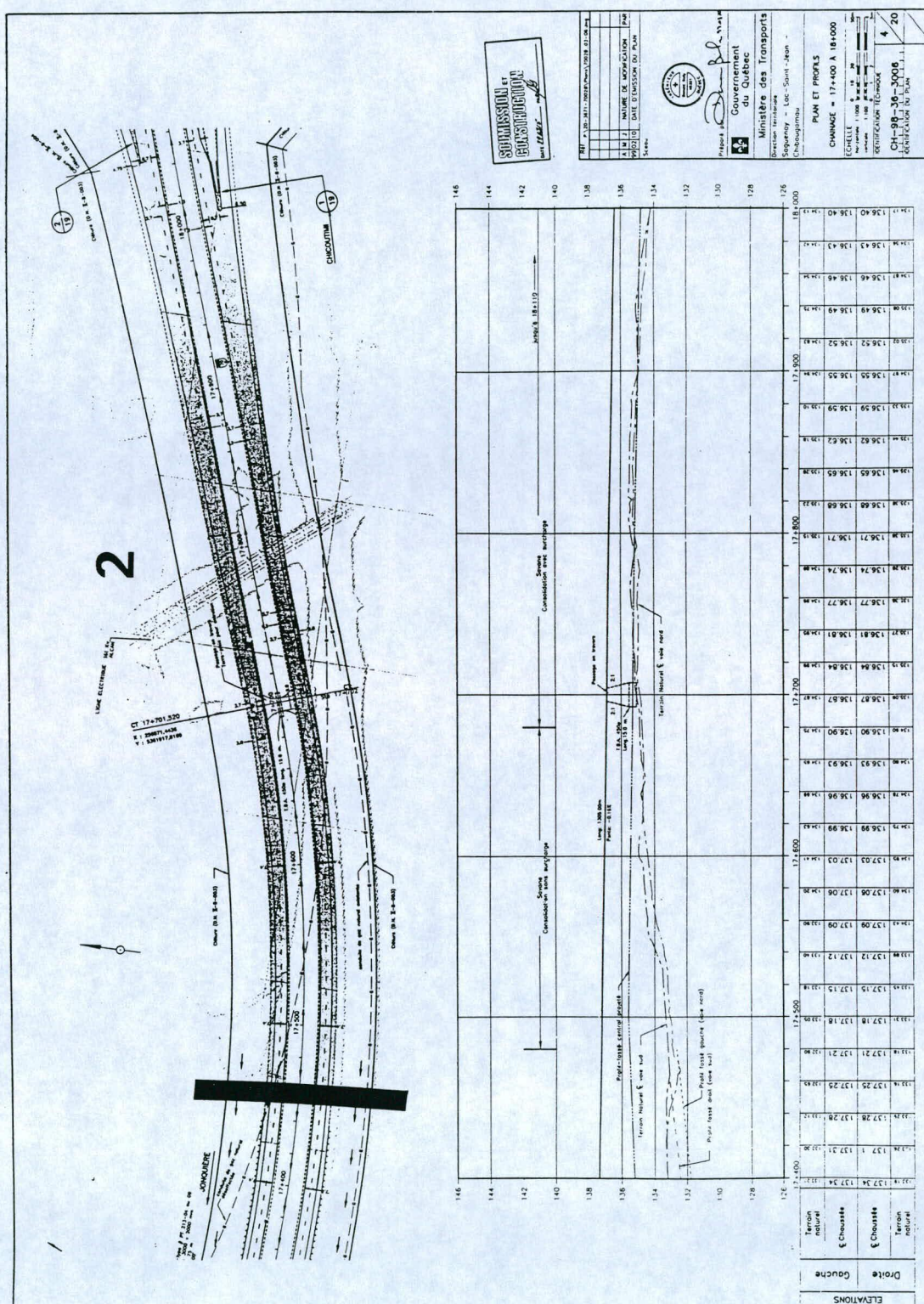


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-7002, autoroute 70 (2/5)

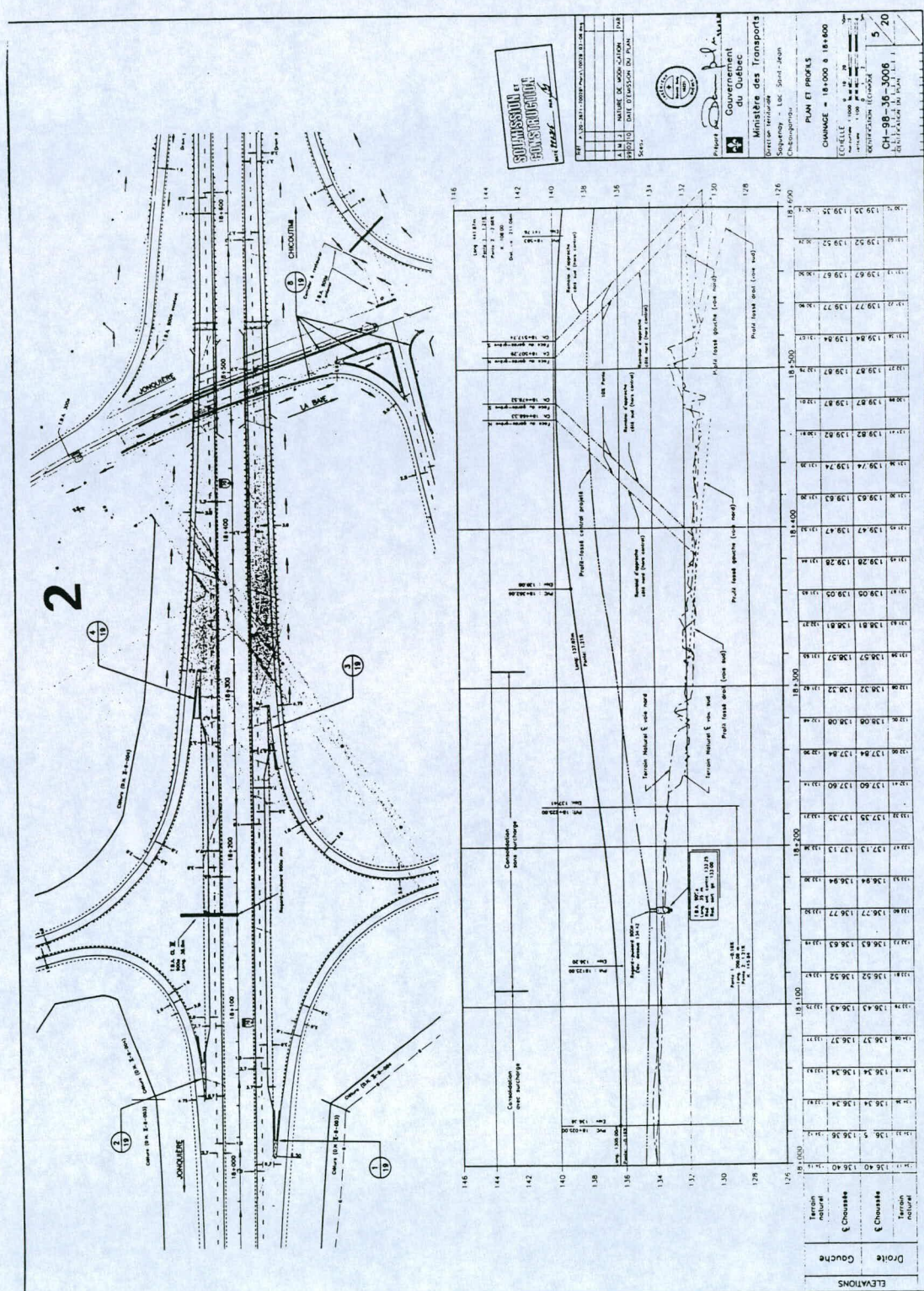


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-7002, autoroute 70 (3/5)

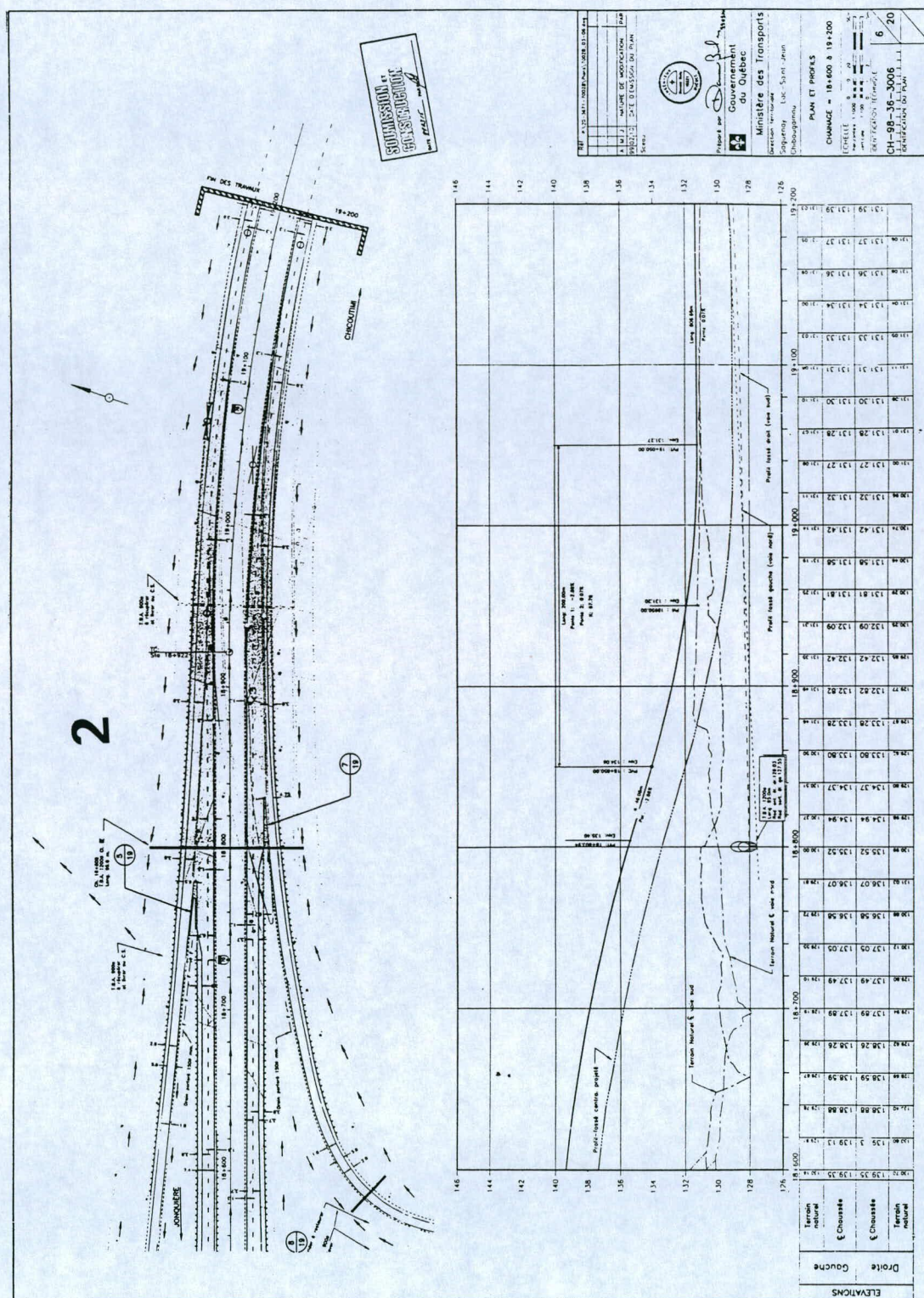


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-7002, autoroute 70 (4/5)

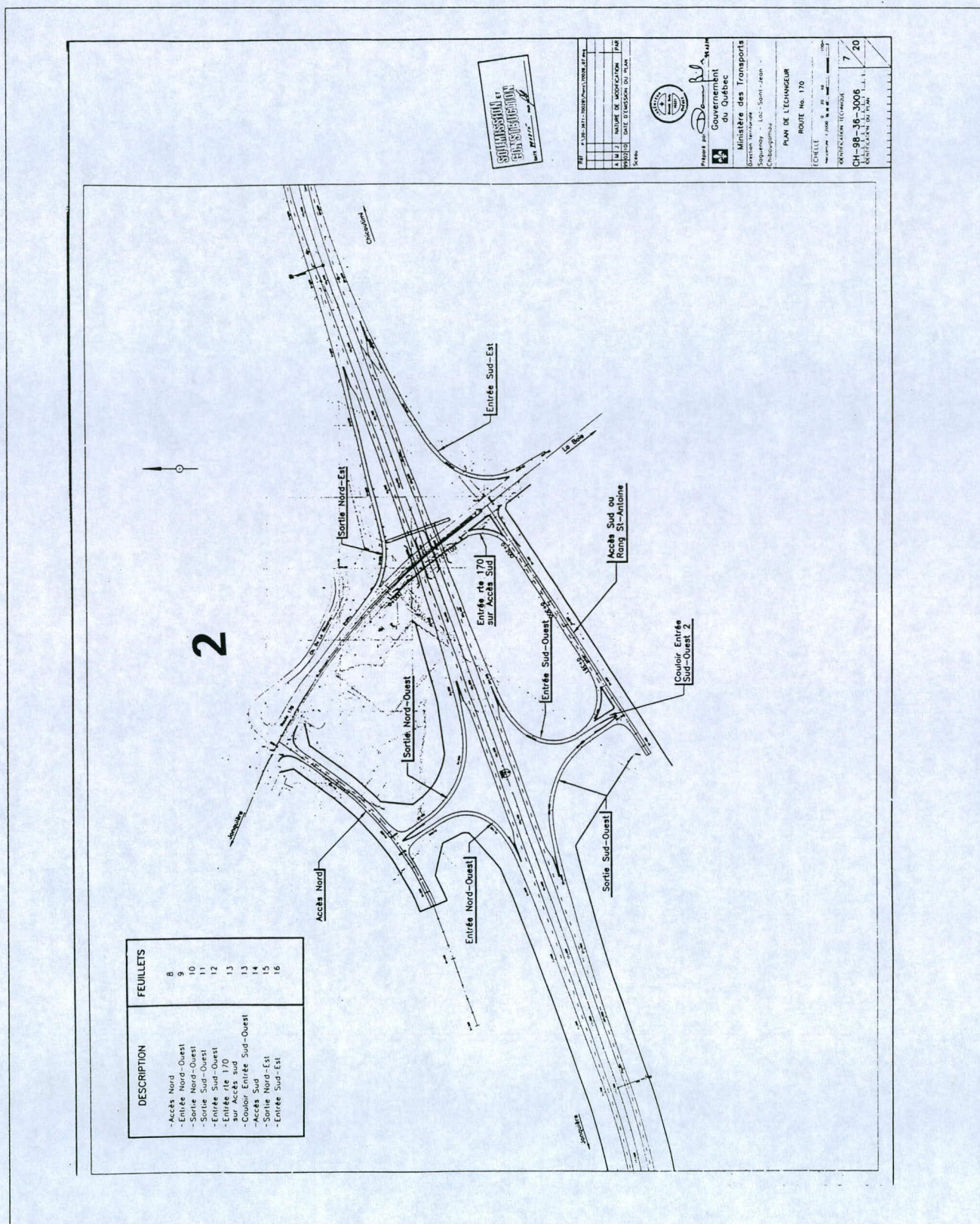


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-7002, autoroute 70 (5/5)

Tableau 2 Projet 3671-7002, autoroute 70, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	16+940	17+450	75	38250	IV S	0	17	Ondulée	Limon argileux	Ruisseaux
2	17+450	19+200	75	131250	IV S	0	12	Ondulée	Limon argileux	Ruisseaux

Longueur	totale	2260 m	IV S	Inspection visuelle Sondage
----------	--------	--------	---------	--------------------------------

Photo 1 Projet 3671-7002, autoroute 70 (S)



Photo 2 Projet 3671-7002, autoroute 70 (N)



4.2 Route 170, municipalité de La Baie, rehaussement d'un pont et terrassement, projet 6371-9828

4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité

Trois études de potentiel ont été réalisées pour des tracés linéaires relatifs à des infrastructures reliant la municipalité de La Baie. Une première concerne l'approvisionnement en gaz (Chevrier, 1984) et les 2 autres l'alimentation en électricité (Cérane inc., 1990 ; Rocheleau, 1982). Quatre inventaires ont été effectués dans un rayon de 5 km de l'emprise, dont 3 pour des projets routiers (Chrétien, 1992 ; Pinal, 1996 ; 1999) et un le long d'une ligne de transport hydroélectrique (Rocheleau, 1982).

Le site archéologique le plus près, DbEr-1, se situe à environ 4 km de l'emprise. On y trouve les restes de l'atelier de céramique de Charles Belleau qui date de la fin du XIX^{ème} siècle (Dossier 47).

4.2.2 L'inventaire archéologique

Le secteur à l'étude se compose d'une section de la route 170, longue de 270 m. Cette emprise correspond à un pont et à ses approches. Ce pont permet de traverser la rivière à Mars. Ce secteur est entièrement inclus à l'intérieur des limites de la municipalité de La Baie (figure 1, 5 et 6). La topographie est plutôt plane. La densité résidentielle et institutionnelle est élevée et les remblais omniprésents. En général, l'emprise est occupée par des entrées asphaltées ou gravelées, des fossés profonds. Le ministère des Transports y entreprend le rehaussement du pont (figure 7).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 4). Comme les perturbations anthropiques sont apparues très importantes, seule une inspection visuelle y a été effectuée (photo 3 et 4). Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, le projet du ministère des Transports, tel que prévu, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 3 Projet 3671-9828, route 170, site archéologique connu à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DbEr-1	4 km	Euro-canadien XIXe siècle	Atelier de potier Charles Belleau	Terrasse marine	Rivière à Mars	100m	Dossier 57



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3671-9828, route 170

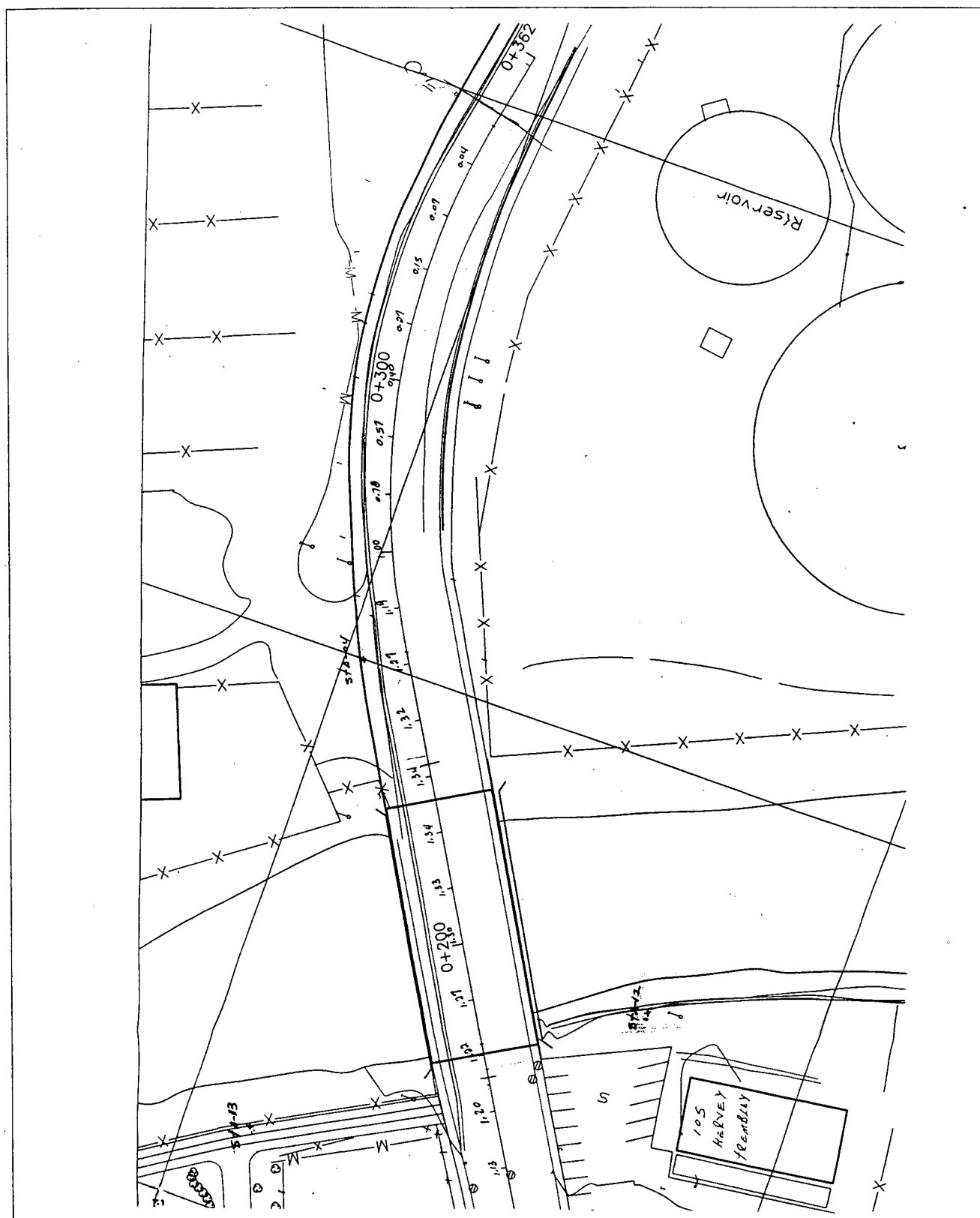


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-9828, route 170 (1/2)

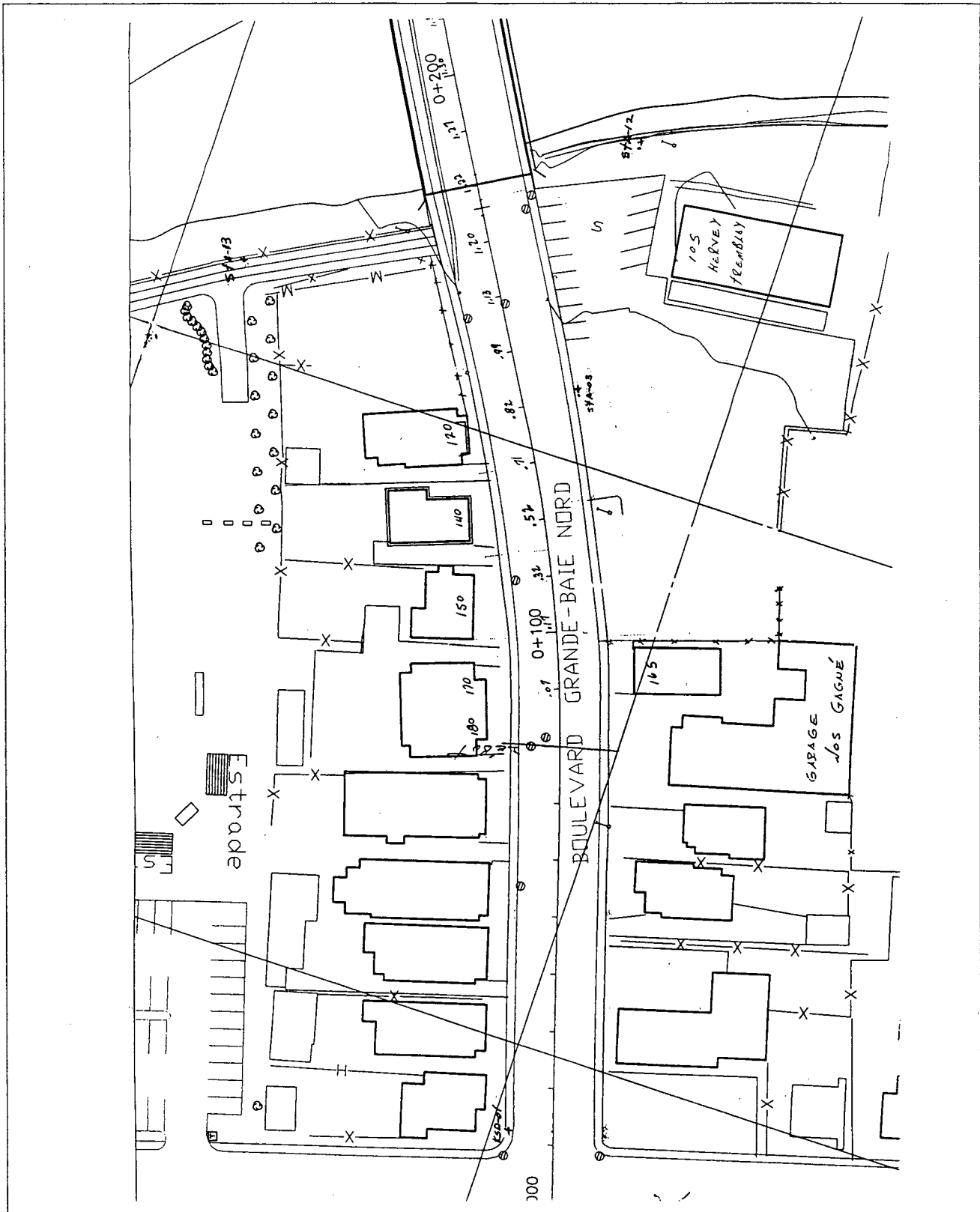


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-9828, route 170 (2/2)

Tableau 4 Projet 3671-9828, route 170, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+080	0+350	20	5400	IV S	0	-	Plane	Remblais	Rivière à Mars

Longueur totale 270 m			IV S	Inspection visuelle Sondage
-----------------------	--	--	---------	--------------------------------

Photo 3 Projet 3671-9828, route 170 (SE)



Photo 4 Projet 3671-9828, route 170 (SO)



4.3 Routes 169/170, municipalité de Saint-Bruno, réaménagement d'intersection, projet 3672-9230

4.3.1 Sites archéologiques connus à proximité

Plusieurs études de potentiel archéologiques ont été effectuées pour divers secteurs de la région, mais une seule concerne l'emprise 3672-9230 (Larouche et Moreau, 1987). Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans un rayon de 5 km du projet numéro 3672-9230 et aucun site n'y a été identifié jusqu'à présent.

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude, longue de 760 m, correspond aux 2 intersections des routes 167 et 170. Ces dernières sont localisées en la municipalité de Saint-Bruno (figure 1, 8 et 9). La topographie est relativement plane. On y trouve un limon argileux déposé sur une argile grise. La densité résidentielle y est faible. En général, les emprises sont occupées par des entrées gravelées, des fossés profonds, des remblais et des zones érodées. Les travaux étaient en cours lors de l'inventaire archéologique. Le ministère des Transports se propose de réaménager l'intersection (figure 10).

Un seul secteur d'inventaire couvre les emprises à l'étude (tableau 5). Outre l'inspection visuelle des aires érodées ou perturbées (photo 5), 4 sondages ont été faits (photo 6). Aucun site archéologique n'a été trouvé. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

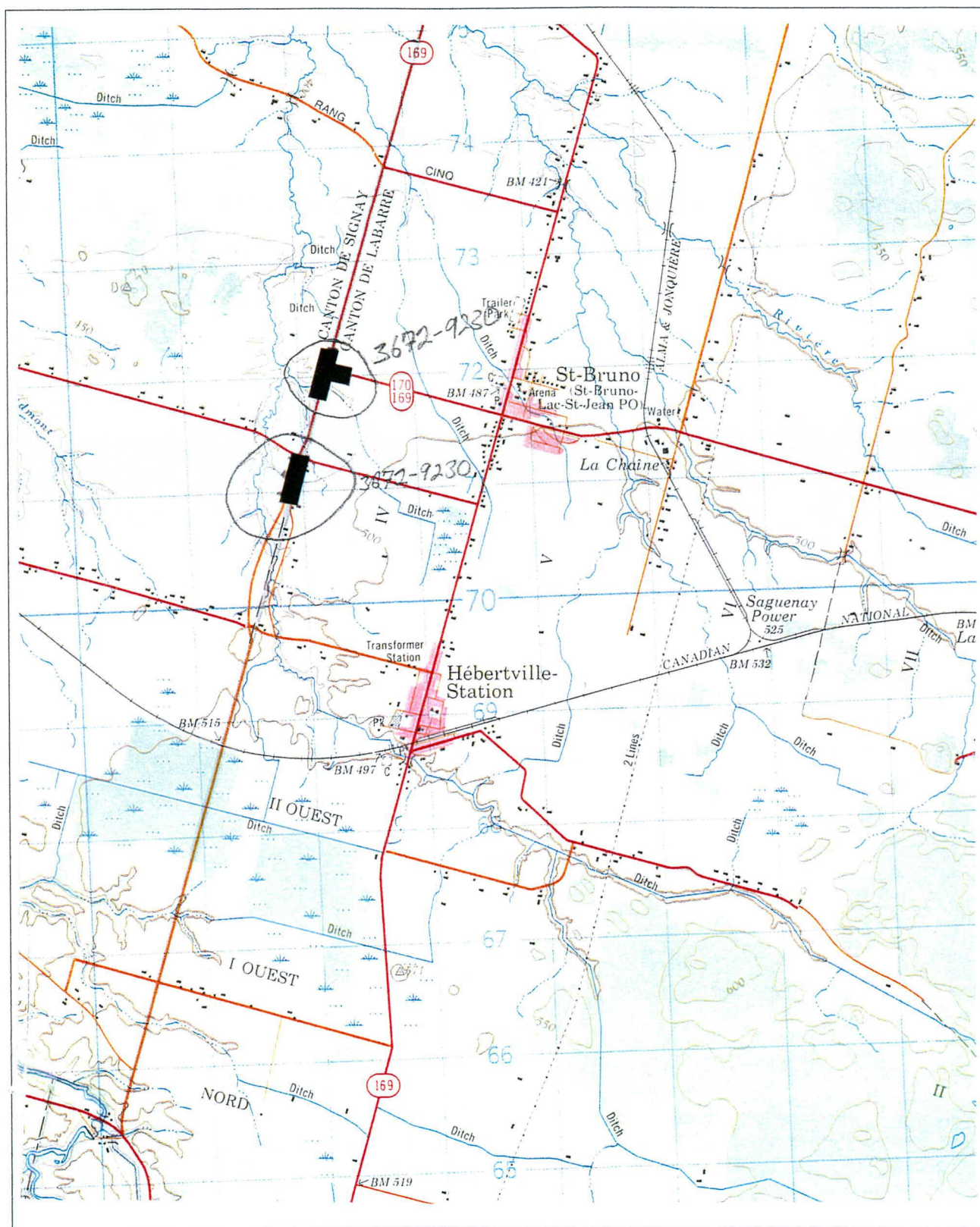


Figure 8 Localisation du projet 6372-9230, routes 170/169

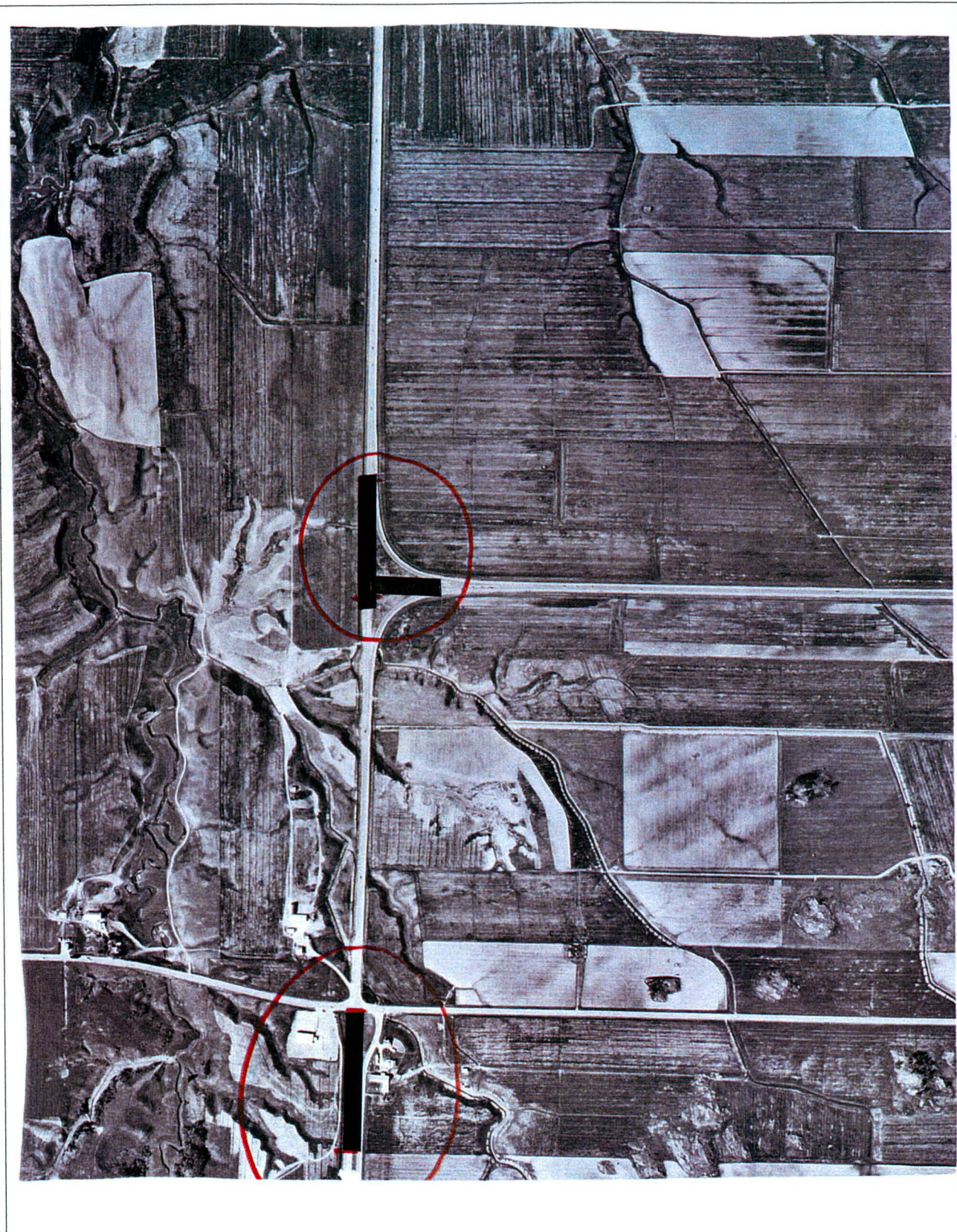


Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 6372-9230, routes 170/169

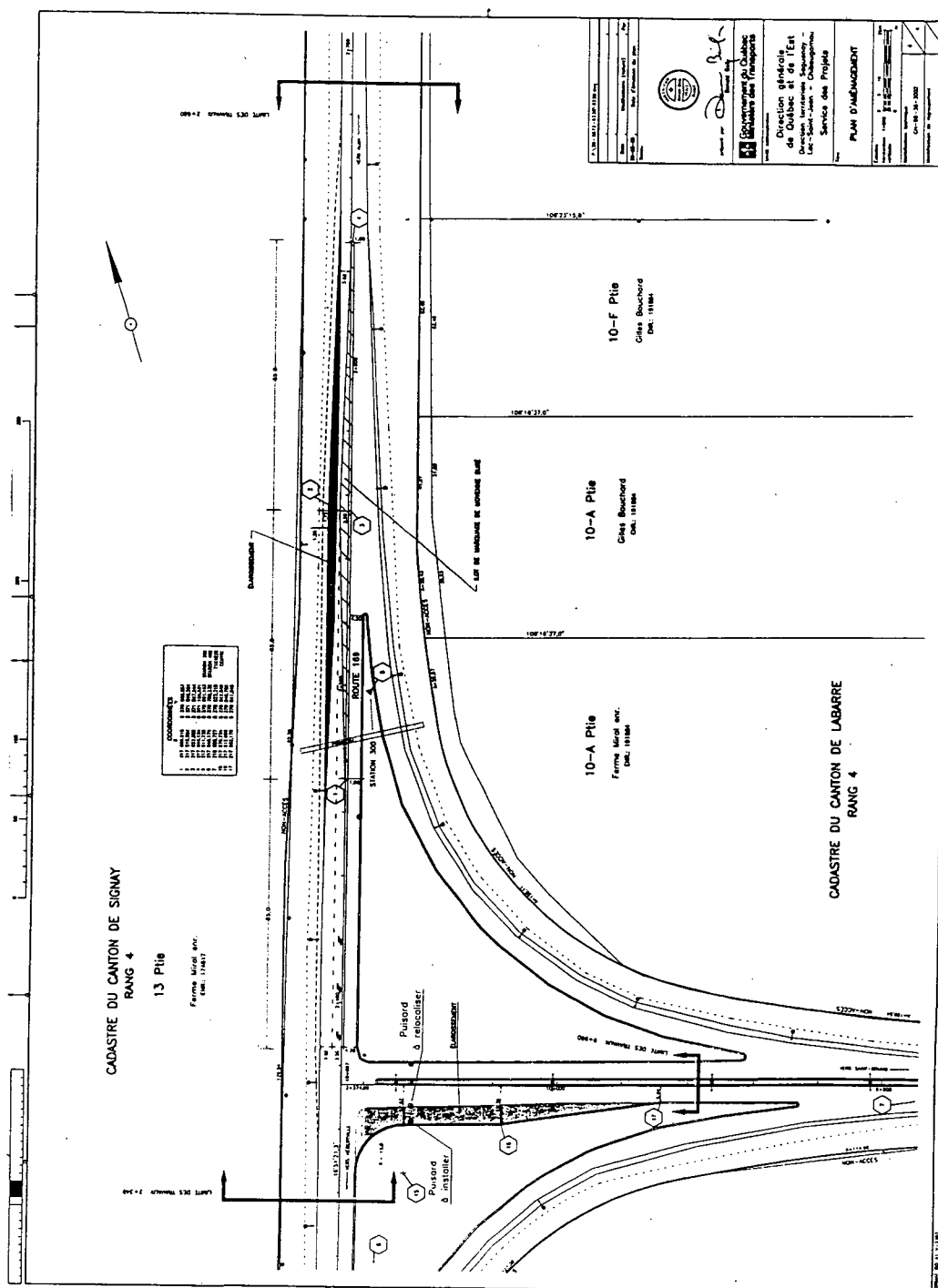


Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire, projet 6372-9230, routes 170/169 (1/2)

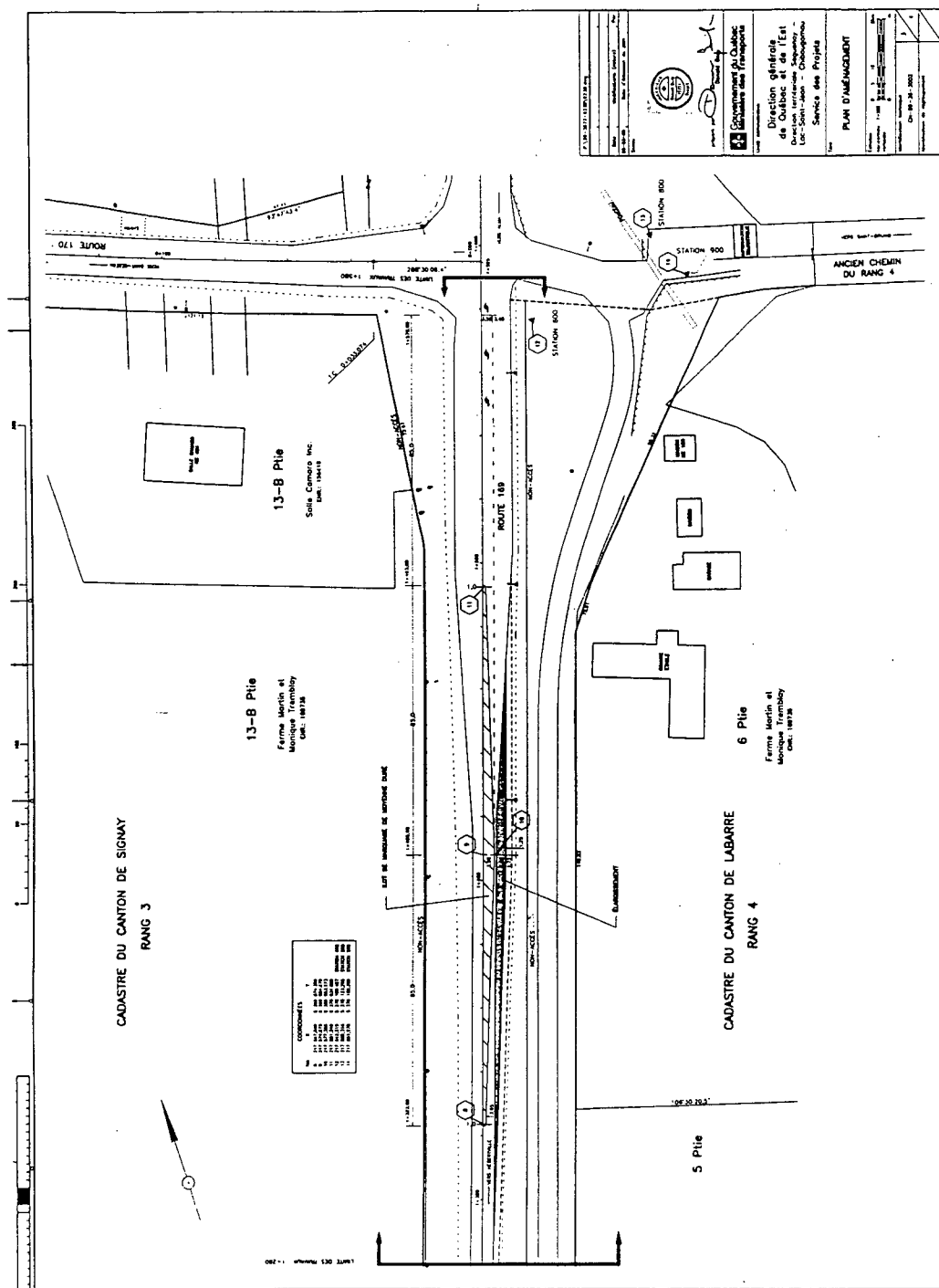


Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire, projet 6372-9230, routes 170/169 (2/2)

Tableau 5 Projet 6372-9230, routes 170/169, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
I	1+280 2+340 9+960	1+600 2+660 10+067	50	38000	IV S	0	4	Plane	Limon argileux	Ruisseaux
Longueur totale 760 m					TV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 5 Projet 6372-9230, routes 170/169 (E)



Photo 6 Projet 6372-9230, routes 170/169 (E)



4.4 Route 4e rang, municipalité de Saint-Augustin, reconstruction d'un pont, projet 3771-9820

4.4.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée pour un quelconque secteur à proximité du projet. Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans un rayon de 5 km de l'emprise et aucun site n'y a été identifié jusqu'à présent.

4.4.2 L'inventaire archéologique

L'emprise a une longueur de 12 m et elle est située à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Augustin (figure 1, 11 et 12). La topographie est relativement plane et, au niveau de la pédologie, on y trouve un limon argileux sur une argile grise. La densité résidentielle est nulle. L'emprise se compose de fossés, de chemins agricoles et de champs labourés. Le ministère des Transports se propose de reconstruire un pont qui permet de traverser la rivière Moreau (figure 13).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 6). Outre l'inspection visuelle des rives et des aires érodées, 3 sondages ont été effectués (photo 7 et 8). Aucun site archéologique n'a été trouvé, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

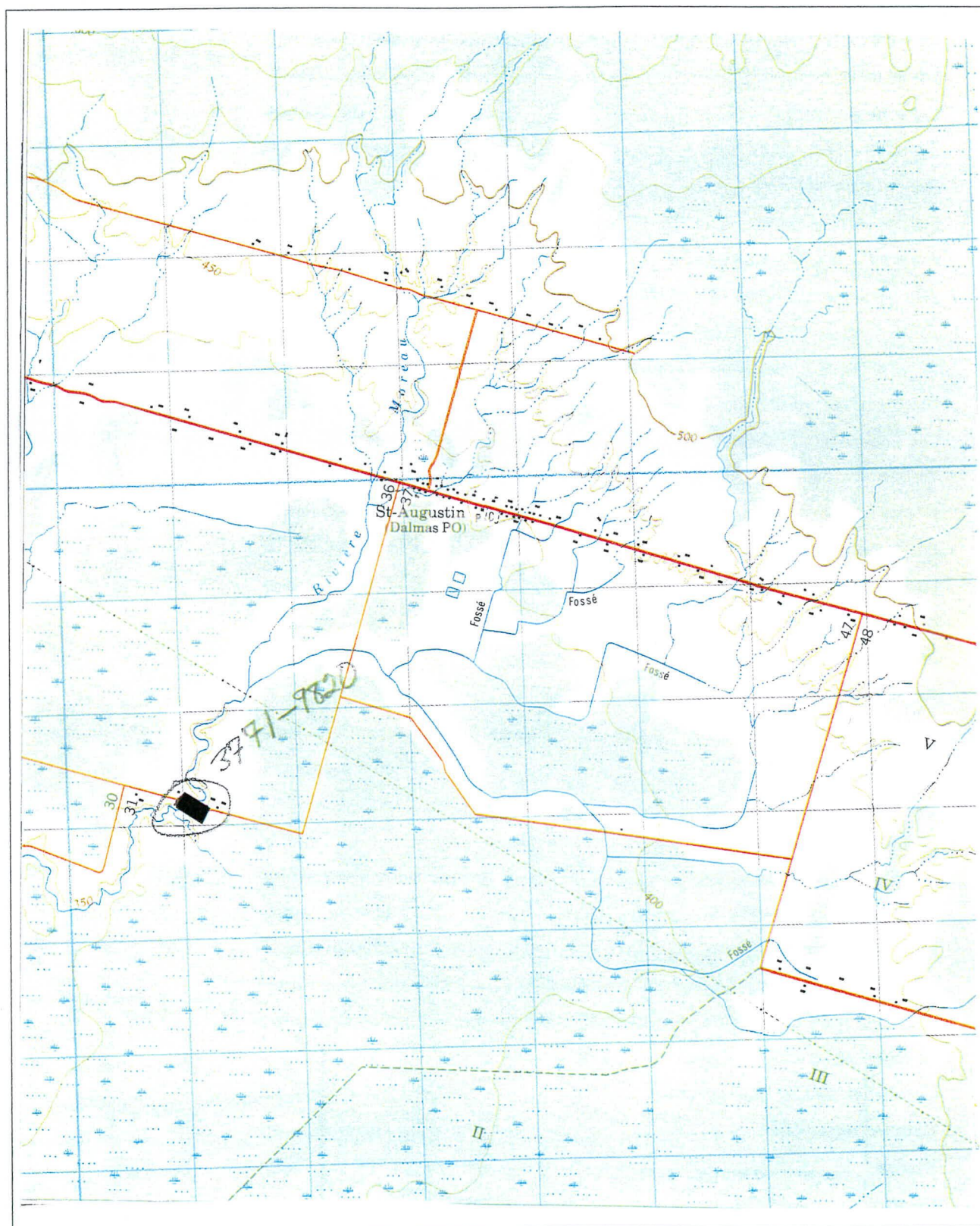


Figure 11 Localisation du projet 3771-9820, route de 4^e rang



Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 3771-9820, route de 4^e rang

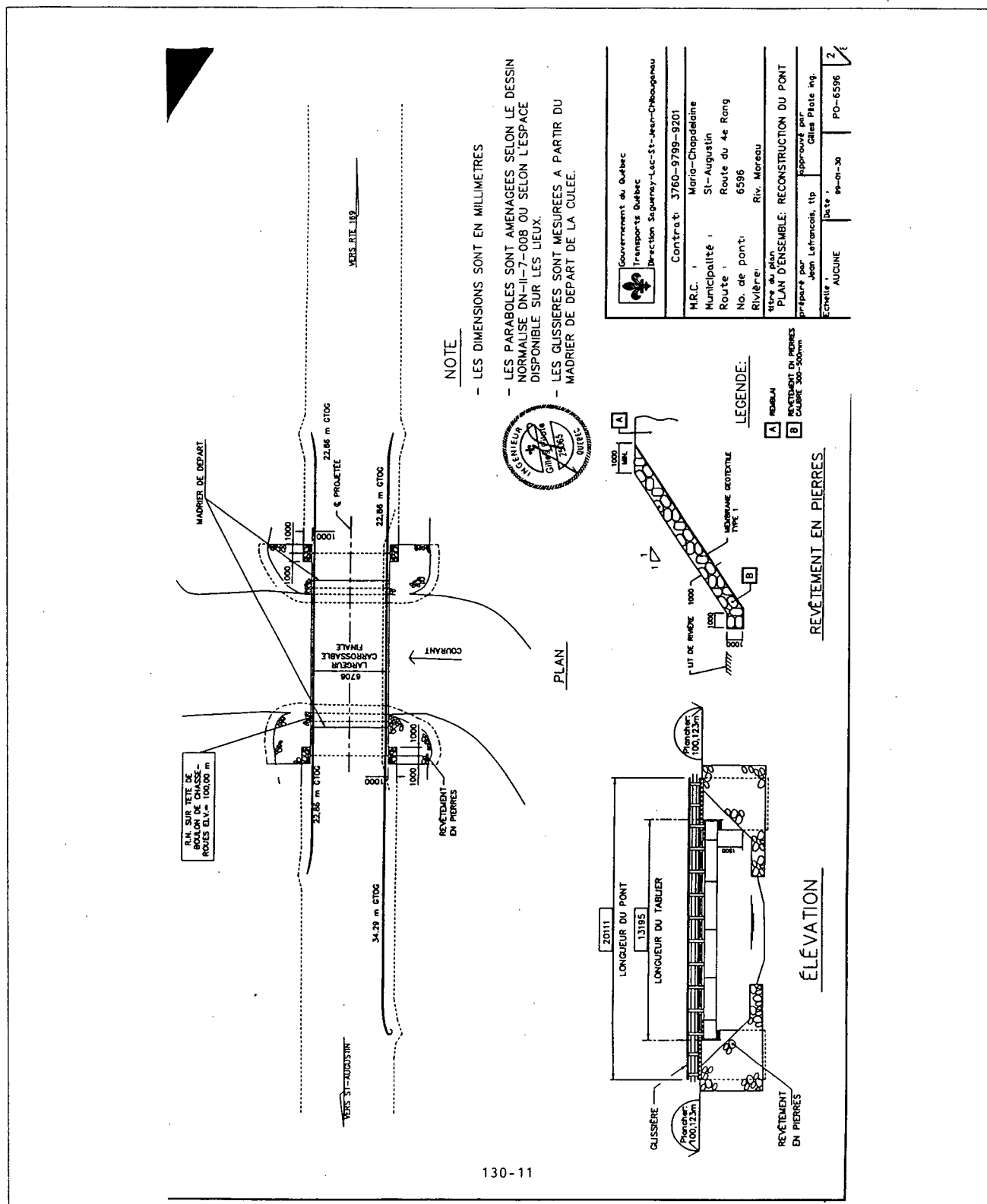


Figure 13 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3771-9820, route de 4^e rang

Tableau 6 Projet 3771-9820, route de 4^e rang, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	22+86	34+29	10	120	IV S	0	3	Plane	Limon argileux	Rivière Moreau
Longueur totale 12 m					IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 7 Projet 3771-9820, route de 4^e rang (SE)



Photo 8 Projet 3771-9820, route de 4^e rang (SE)



4.5 Route 169, municipalité de Dolbeau-Mistissini, structure de chaussée, projet 3771-9318

4.5.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel, relative à l'occupation amérindienne des rives du lac Saint-Jean, concerne l'emprise. Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans un rayon de 5 km de 3771-9318. Aucun site archéologique n'a été identifié jusqu'à présent dans ce secteur.

4.5.2 L'inventaire archéologique

D'une longueur de 1220 m, l'emprise se localise à l'intérieur des limites de la municipalité de Dolbeau-Mistissini (figure 1, 14 et 15). La topographie y est relativement plane. La densité résidentielle et commerciale est élevée et les zones remblayées abondent. Le sol correspond à un limon argileux déposé sur une argile grise. Le ministère des Transports entreprend la réfection de la structure de la chaussée (figure 16).

La tradition orale locale suggère qu'une sépulture amérindienne ait été localisée à l'emplacement de la maison 444. De plus, il semble qu'une pointe de projectile a également été trouvée dans ce secteur, sur les bords du ruisseau.

L'emprise a été divisé en 2 secteurs d'inventaire (tableau 7). Le premier secteur, du km 4+600 au km 4+800 correspond aux abords d'un ruisseau (photo 9). Outre l'inspection visuelle des rives, 6 sondages ont été effectués, mais seuls des remblais ont été constatés. Quant au deuxième secteur, du km 4+800 au km 5+820, il n'a été soumis qu'à une inspection visuelle puisque la trame urbaine y est trop forte (photo 10). Ces travaux n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le projet de réfection du pont, tel que prévu par le ministère des Transports, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

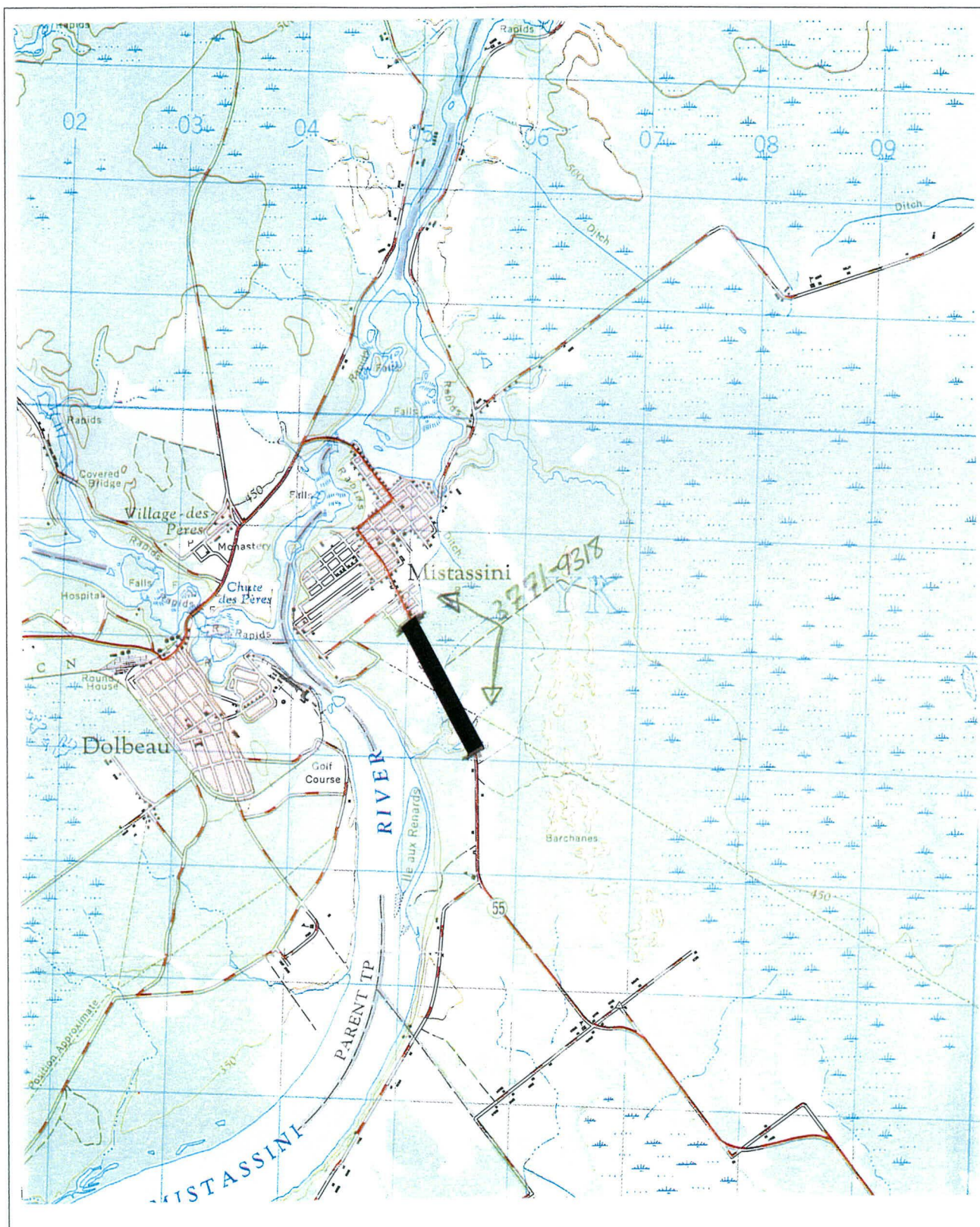


Figure 14 Localisation du projet 3771-9318, route 169

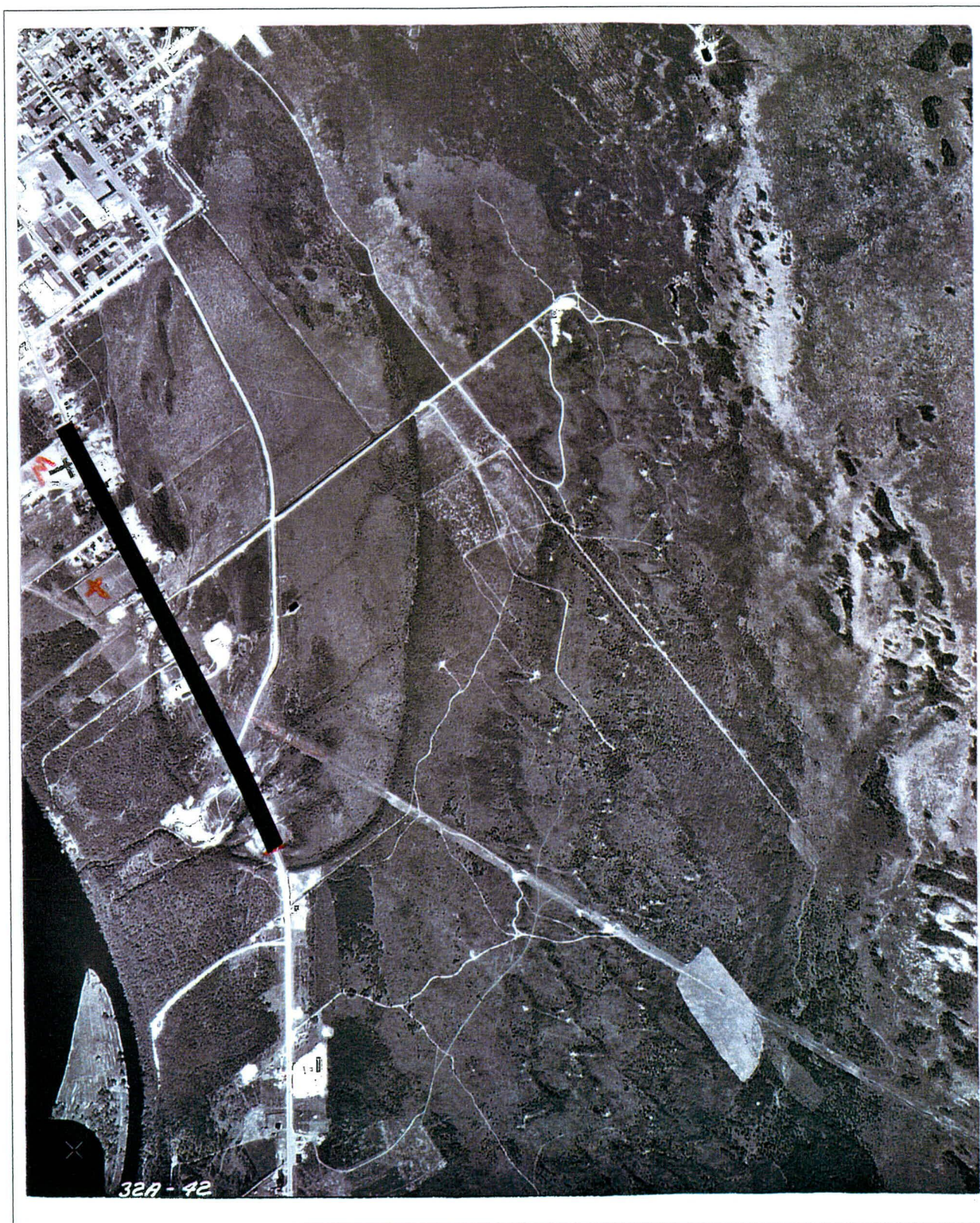


Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 3771-9318, route 169

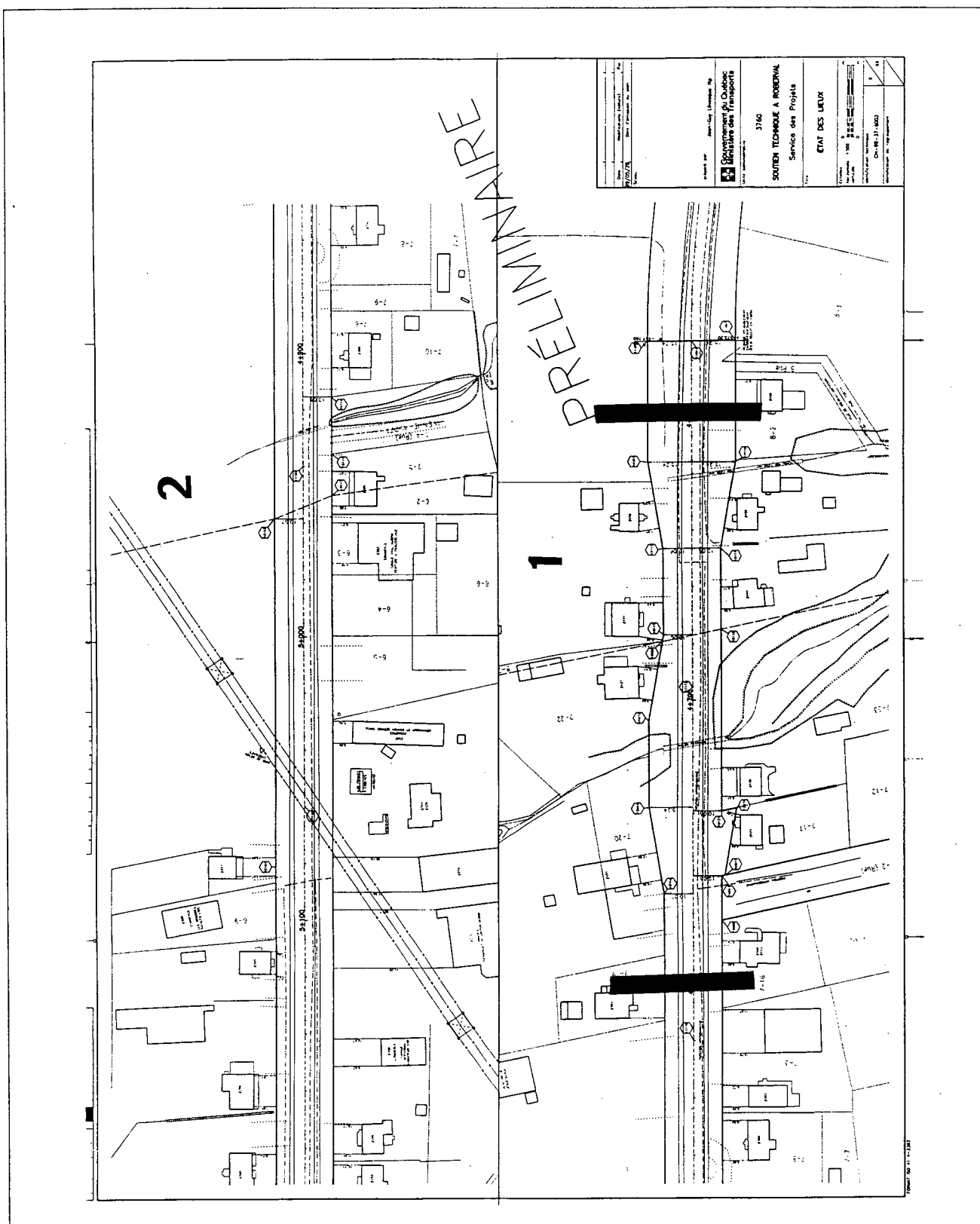


Figure 16 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3771-9318, route 169 (1/2)

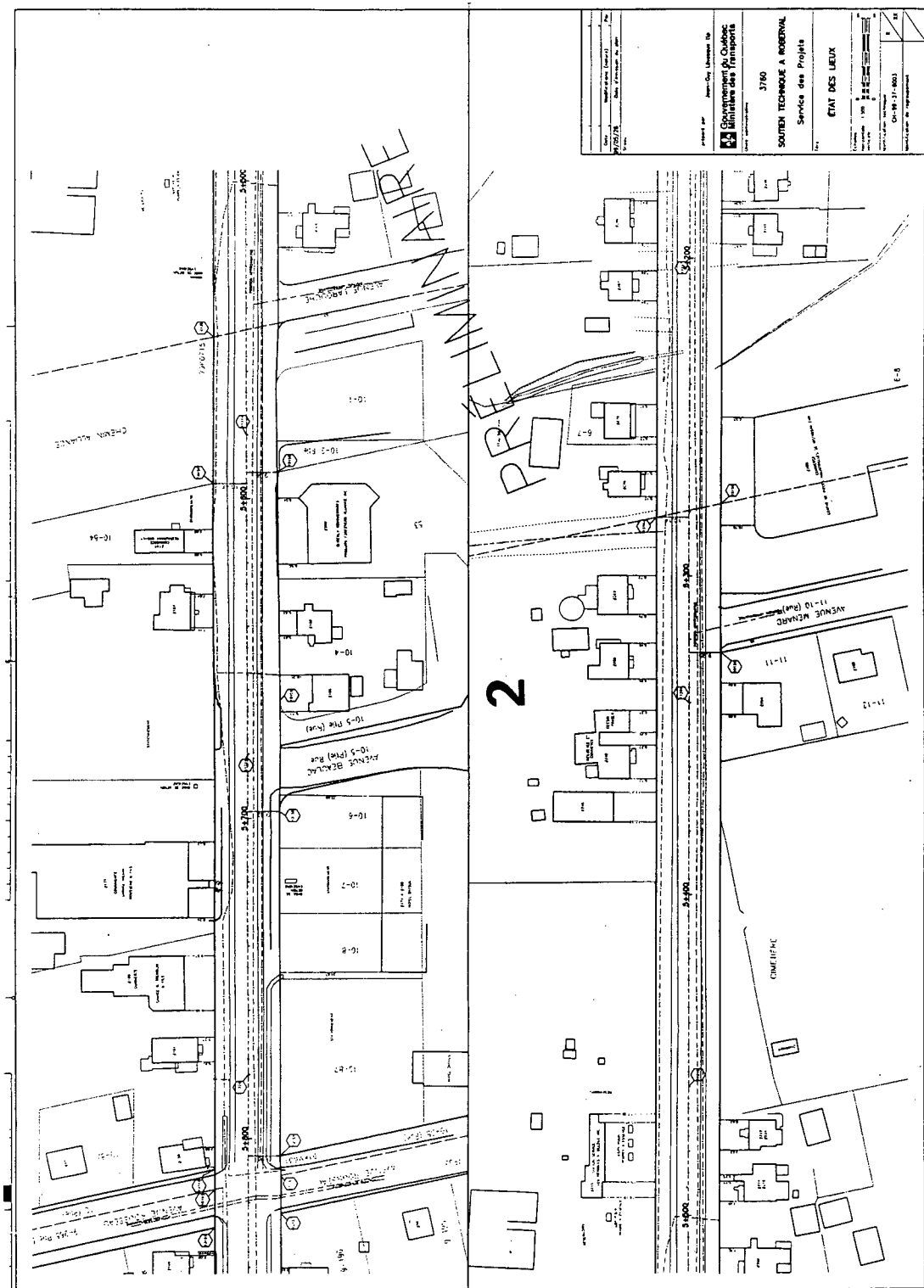


Figure 16 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3771-9318, route 169 (2/2)

Tableau 7 Projet 3771-9318, route 169, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	4+600	4+800	30	6000	IV S	0	6	Plane	Limon argileux	Ruisseaux
2	4+800	5+820	30	30600	IV S	0	-	Plane	Limon argileux	Ruisseaux
Longueur totale 1220 m					IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 9 Projet 3771-9318, route 169 (NO)

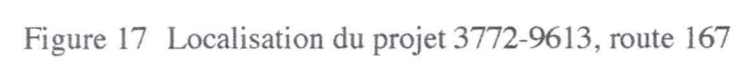


Photo 10 Projet 3771-9318, route 169 (SE)



Tableau 8 Projet 3772-9613, route 167, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DIFn-2	4 km	Amérindien préhistorique	?	Bord de lac	Lac Chibougamau	400 m	Rodgers et Bradley, 1953
DIFn-3	4 km	Amérindien préhistorique	?	Bord de lac	Lac Chibougamau	400 m	Rodgers et Bradley, 1953



1500
3772-9613



Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 3772-9613, route 167

Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3772-9613, route 167 (1/3)

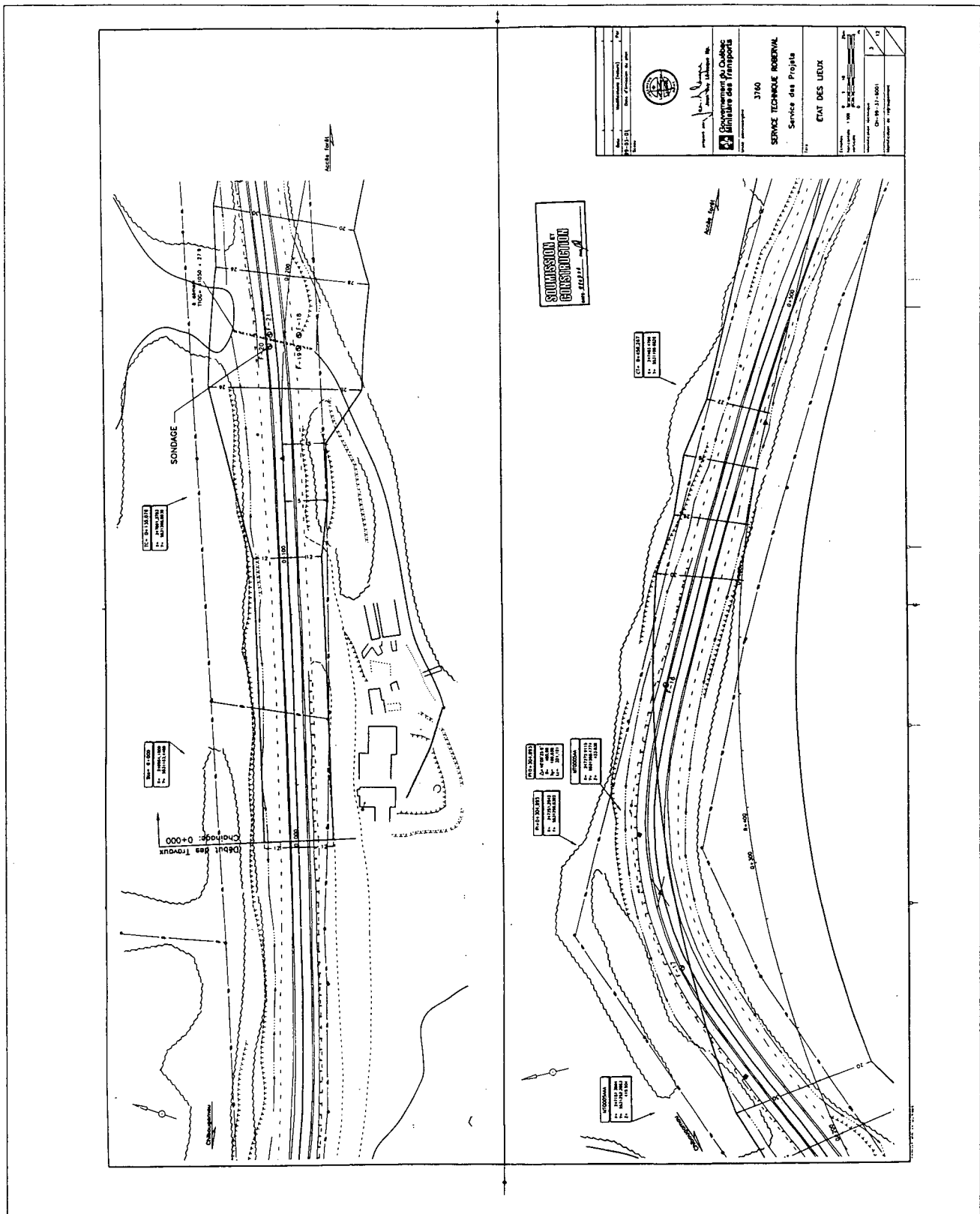


Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3772-9613, route 167 (2/3)

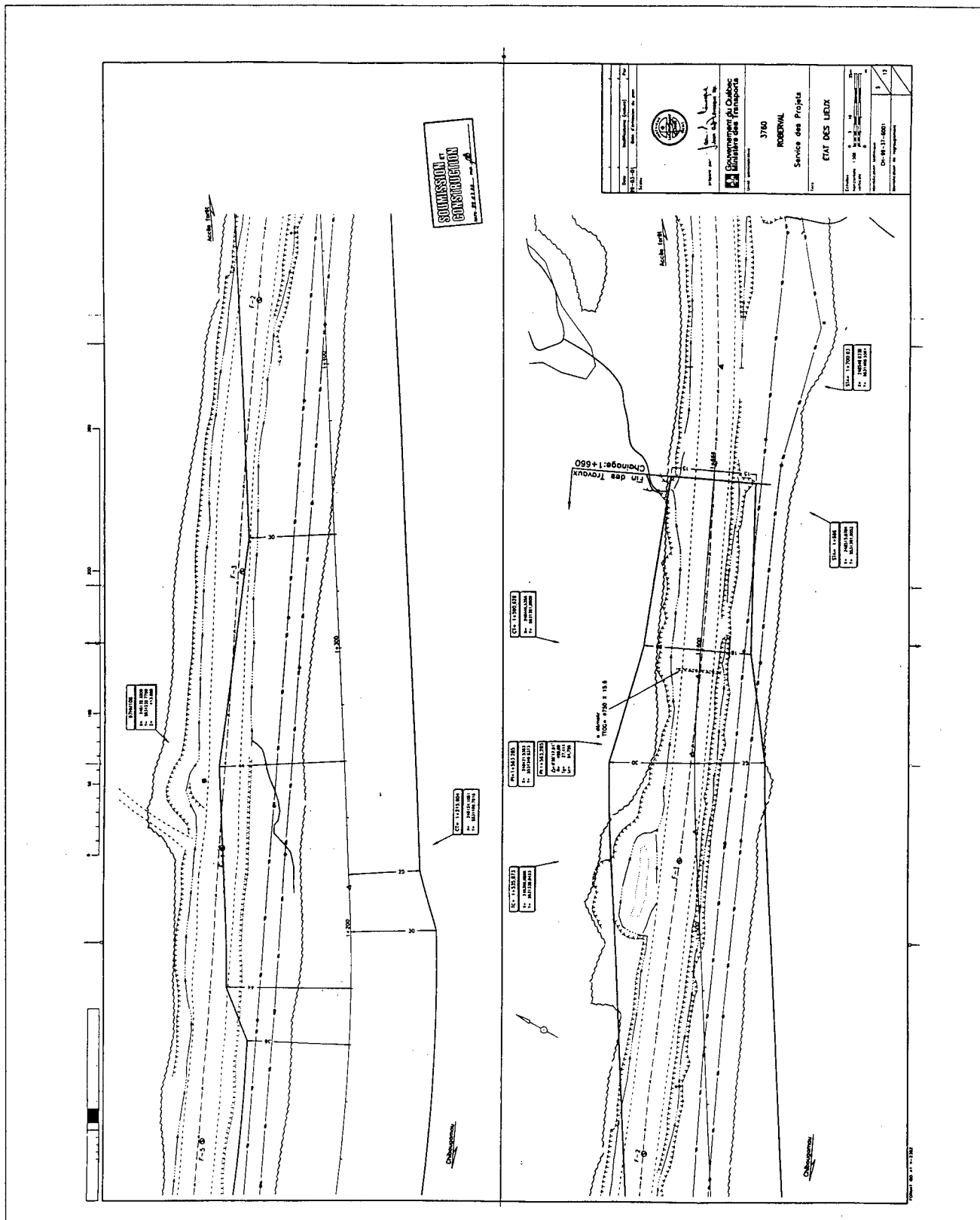


Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3772-9613, route 167 (3/3)

Tableau 9 Projet 3772-9613, route 167, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000 0+000	1+660 0+340	30	60000	IV S	0	8	Ondulée	Till	Ruisseaux
Longueur totale 2000 m					IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 11 Projet 3772-9613, route 167 (NO)



Photo 12 Projet 3772-9613, route 167 (SE)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour 6 projets routiers situés dans le territoire de la Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau du ministère des Transports. Au total, 6522 m d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 47 sondages.

Nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques, que des zones de potentiel ont été identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières, et que des sites soient effectivement présents à proximité de certaines des zones à l'étude, aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

ARKÉOS inc.

- 1989 Postes de compensation en série du réseau Baie James. Étude de potentiel archéologique: Abitibi, Albanel, Chamouchouane, Chibougamau, La Vérendrye, Némiscau. Inventaire archéologique: La Vérendrye. Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement, rapport inédit, 70 p.
- 1990 Étude de potentiel archéologique et patrimonial, 12e ligne (735 kV), partie sud, Chibougamau - Chamouchouane - Jacques-Cartier. Montréal, Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement, 2 vol., 280 p., 22 cartes.

ARCHÉOTEC inc.

- 1982 «Potentiel archéologique» (annexe 10), in André Marsan et Associés (éd.), Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean. Étude d'impact sur l'environnement et le milieu social. Alcan, Chicoutimi.
- 1984 Gazoduc Saguenay - Lac-Saint-Jean, section Chambord - La Baie. Inventaire archéologique. Rapport inédit. Consortium LMBDS-CANUCK, 36 p.

CÉRANE inc.

- 1990 Projet Poste La Baie 161-25 kV et alimentation à 161 kV. Étude de potentiel archéologique. Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency, 48 p.

CHRÉTIEN, Y.

- 1992 Inventaire archéologique. Route d'accès au port Saguenay, de la route ligne Bagot au chemin Grande Anse, La Baie. MTQ, service de l'environnement, ms 19p.

LAROUCHE, C. et J.-F. MOREAU

- 1987 Étude de potentiel archéologique - Autoroute 70 et route 170 - Jonquière-Larouche (Saguenay - Lac-Saint-Jean). Rapport remis à la firme Polytech inc.

PINTAL, J.-Y.

- 1996 Contrat no 3000-95-AD01. Inventaire archéologique, directions (RA) 01-11-02-09-04. Service-Inventaire et plan. 1995. MTQ, rapport inédit, 312p.
- 1999 Inventaires archéologiques. Direction du Saguenay/Lac-Saint-Jean/Chibougamau, MTQ, rapport inédit, 96 p.

ROCHELEAU, C.

- 1982 Étude de potentiel et inventaire archéologique sur le trace de la 4e ligne, Chamouchouane-Saguenay et sur la ligne Saguenay-La Baie. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 43p.

RODGERS, E. S. et R. A. BRADLEY

1953 « An Archaeological Reconnaissance in South Central Quebec 1950 », in *American Antiquity*, vol. 19, no. 2, October 1953, pp. 138-144.

L'atelier céramique Charles Belleau, Ministère de la Culture et des Communications, Collection Dossier, numéro 47, Québec.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	SUJET
1 1 1 1 1	17 18 19 20 21	29 avril 1999 29 avril 1999 29 avril 1999 29 avril 1999 29 avril 1999	S S N W N	3671-7002, vue générale extrémité est, Chicoutimi-Jonquière 3671-7002, vue générale extrémité est, Chicoutimi-Jonquière 3671-7002, échangeur sud, Chicoutimi-Jonquière 3671-7002, centre-ligne, extrémité ouest, Chicoutimi-Jonquière 3671-7002, échangeur nord-ouest, Chicoutimi-Jonquière
5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	12 13 14 15 16 17 18 19 20 21	16 juin 1999 16 juin 1999 16 juin 1999 16 juin 1999 16 juin 1999 16 juin 1999 16 juin 1999 16 juin 1999 16 juin 1999 16 juin 1999	SE SO E SE E E SE SE SE NO	3671-9828, La Baie, vue générale 3671-9828, La Baie, vue générale 3672-9230, Saint-Bruno, vue générale intersection 3672-9230, Saint-Bruno, vue générale route principale 3672-9230, Saint-Bruno, vue générale route principale 3672-9230, Saint-Bruno, vue générale route principale 3771-9820, Saint-Augustin, vue générale, pont 3771-9820, Saint-Augustin, vue générale, pont 3771-9318, Dolbeau-Mistassini, 4+600-5+000 3771-9318, Dolbeau-Mistassini, 4+600-4+800
6 6	1 2	17 juin 1999 18 juin 1999	NO NE	3772-9613, Chibougamau, vue générale 3772-9613, Chibougamau, vue générale

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 149 497