



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'analyse et du soutien technique



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Abitibi-Témiscamingue – Nord-du-Québec

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 1999

CANQ
TR
QUE
121

571100

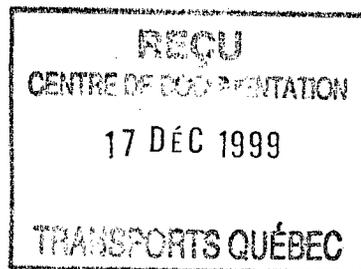


GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'analyse et du soutien technique



MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Abitibi-Témiscamingue – Nord-du-Québec

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 1999

CANQ
TR
QUE
121

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de l'Abitibi-Témiscamingue – Nord-du-Québec

(Permis de recherche archéologique au Québec : 98-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 6000-98-AD01)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'analyse et du soutien technique

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Alain Prévost

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel

L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net

Québec, mars 1999

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	vii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	ix
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	xii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologique	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
4.1 Chemin St-Urbain à Rémigny, réfection d'un pont (projet 6875-9213)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Route 101, Ville Marie, réfection du pont (projet 6875-9503)	15
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	15
4.2.2 Inventaire archéologique	15
4.3 Route 397, Val-Senneville, reconstruction du pont (projet 6871-9403) ..	22
4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	22

TABLE DES MATIÈRES

4.3.2	Inventaire archéologique	22
4.4	Rang 10, Val Saint-Gilles, réfection du pont (projet 6874-9107)	28
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	28
4.4.2	Inventaire archéologique	28
4.5	Route 395, Preissac, réfection de route (projet 6874-7201)	33
4.5.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	33
4.5.2	Inventaire archéologique	33
4.6	Avenue Principale, Preissac, réfection du pont (projet 6873-9602)	42
4.6.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	42
4.6.2	Inventaire archéologique	42
4.7	Rue Notre-Dame nord, Ville Marie, réfection du pont (projet 6875-9123)	48
4.7.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	48
4.7.2	Inventaire archéologique	48
4.8	Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (projet 6872-8506)	54
4.8.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	54
4.8.2	Inventaire archéologique	54
	CONCLUSION	67
	OUVRAGES CITÉS	68
	ANNEXE 1: Catalogue des photos	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	5
Figure 2	Localisation du projet 6875-9213 Chemin St-Urbain à Rémigny, réfection d'un pont	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 6875-9213 Chemin St-Urbain à Rémigny, réfection d'un pont	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6875-9213 Chemin St-Urbain à Rémigny, réfection d'un pont	14
Figure 5	Localisation du projet 6875-9503 Route 101, Ville Marie, réfection du pont	18
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 6875-9503 Route 101, Ville Marie, réfection du pont	19
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6875-9503 Route 101, Ville Marie, réfection du pont	21
Figure 8	Localisation du projet 6871-9403 Route 397, Val-Senneville, reconstruction du pont	24
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 6871-9403 Route 397, Val-Senneville, reconstruction du pont	25
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6871-9403 Route 397, Val-Senneville, reconstruction du pont	27
Figure 11	Localisation du projet 6874-9107 Rang 10, Val Saint-Gilles, réfection du pont	30
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 6874-9107 Rang 10, Val Saint-Gilles, réfection du pont	31
Figure 13	Localisation du projet 6874-7201 Route 395, Preissac, réfection de route	37

LISTE DES FIGURES

Figure 14	Localisation des sites 5,6 et 7 de la route 395 à Preissac correspondant aux travaux exécutés en 1998 par le ministère des Transports (projet 6874-7201).	41
Figure 15	Localisation du projet 6873-9602 Avenue Principale, Preissac, réfection du pont	45
Figure 16	Localisation sur photo aérienne du projet 6873-9602 Avenue Principale, Preissac, réfection du pont	46
Figure 17	Localisation du projet 6875-9123 Rue Notre-Dame nord, Ville Marie, réfection du pont	51
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet 6875-9123 Rue Notre-Dame nord, Ville Marie, réfection du pont	52
Figure 19	Localisation du projet 6872-8506 Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route	57
Figure 20	Localisation sur photo aérienne du projet 6872-8506 Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (1/2)	58
Figure 20	Localisation sur photo aérienne du projet 6872-8506 Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (2/2)	59
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6872-8506, Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (1/7).	61
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6872-8506, Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (2/7).	62
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6872-8506, Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (3/7).	63

LISTE DES FIGURES

Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6872-8506, Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (4/7).	64
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6872-8506, Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (5/7).	65
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6872-8506, Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (6/7).	66
Figure 21	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6872-8506, Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (7/7).	67

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin St-Urbain à Rémigny, réfection d'un pont (projet 6875-9213)	10
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités -Route 101, Ville Marie, réfection du pont (projet 6875-9503)	16
Tableau 3	Sites archéologiques localisés à proximité du projet -Route 101, Ville Marie, réfection du pont (projet 6875-9503)	17
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 397, Val-Senneville, reconstruction du pont (projet 6871-9403)	23
Tableau 5	Inventaire archéologique - Synthèse des activités -Rang 10, Val Saint-Gilles, réfection du pont (projet 6874-9107)	29
Tableau 6	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 395, Preissac, réfection de route (projet 6874-7201)	35
Tableau 7	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 395, Preissac, réfection de route (projet 6874-7201)	36
Tableau 8	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Avenue Principale, Preissac, réfection du pont (projet 6873-9602)	39
Tableau 9	Sites archéologiques localisés à proximité du projet -Avenue Principale, Preissac, réfection du pont (projet 6873-9602)	43
Tableau 10	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Rue Notre-Dame nord, Ville Marie, réfection du pont (projet 6875-9123)	49
Tableau 11	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Rue Notre-Dame nord, Ville Marie, réfection du pont (projet 6875-9123)	50
Tableau 12	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (projet 6872-8506)	55

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 13	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (projet 6872-8506)	56
-------------------	--	-----------

LISTE DES PHOTOS

Photo 1	Projet. 6875-9213, chemin Saint-Urbain, réfection du pont, Rémigny, (N-O).	13
Photo 2	Projet. 6875-9213, chemin Saint-Urbain, réfection du pont, Rémigny, (O).	13
Photo 3	Projet 6875-9503 Route 101, Ville Marie, vue générale du pont (N)	20
Photo 4	Projet.6875-9503 Route 101, Ville Marie, secteur 1, (N-O)	20
Photo 5	Projet 6871-9403 Route 397, secteur 1, chemin de dérivation, Val-Senneville (N)	26
Photo 6	Projet 6871-9403 Route 397, secteur 2, Val-Senneville (S)	26
Photo 7	Projet 6874-9107 Rang 10, secteur 1, Rivière Turgeon à Val-Saint-Gilles (S)	32
Photo 8	Projet 6874-9107 Rang 10, secteur 2, Rivière Turgeon à Val-Saint-Gilles (S)	32
Photo 9	Projet 6874-7201 Route 395, Preissac, section 5, secteur 1 (S-O)	38
Photo 10	Projet 6874-7201 Route 395, Preissac, section 6, secteur 2 (N-E)	39
Photo 11	Projet 6874-7201 Route 395, Preissac, section 6, secteur 2 (N-E)	39
Photo 12	Projet 6874-7201, Route 395, Preissac, section 7, secteur 3 (N)	39
Photo 13	Projet 6874-7201 Route 395, Preissac, section 7, secteur 3 (S)	40
Photo 14	Projet 6873-9602 Avenue Principale, secteur 1, Preissac (N-O)	47
Photo 15	Projet 6873-9602 Avenue Principale, secteur 2, Preissac (N-O)	47
Photo 16	Projet 6875-9123 Rue Notre-Dame nord, secteur 1, Ville-Marie (S)	53
Photo 17	Projet 6875-9123 Rue Notre-Dame nord, secteur 2, Ville-Marie (N)	53
Photo 18	Projet 6872-8506 Route 117, secteur 1, 1 + 000, côté sud, McWatters - Rouyn-Noranda (E)	60

LISTE DES PHOTOS

Photo 19 Projet 6872-8506 Route 117, secteur 2, 2 + 800, côté sud, **60**
McWatters - Rouyn-Noranda (SE)

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'analyse et du soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost,

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Francis Marcoux

Archéologue, technicien de terrain

Josée Villeneuve,

Archéologue, technicienne de terrain et secrétariat

Philippe Picard

Archéologue, technicien de terrain

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués sur des projets routiers localisés dans le territoire de la Direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec du ministère des Transports.

Ces travaux archéologiques avaient pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle aurait pu être éventuellement menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suivent les travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un à deux techniciens. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 30 juin et le 16 août 1998. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
6875-9213	Chemin St-Urbain à Rémigny, réfection d'un pont	2
6875-9503	Route 101, Ville Marie, réfection du pont	6
6871-9403	Route 397, Val-Senneville, reconstruction du pont	17
6874-9107	Rang 10, Val Saint-Gilles, réfection du pont	12
6874-7201	Route 395, Preissac, réfection de route.	32
6873-9602	Avenue Principale, Preissac, réfection du pont	4
6875-9123	Rue Notre-Dame nord, Ville Marie, réfection du pont	14
6872-8506	Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route	270
Sous-total		357

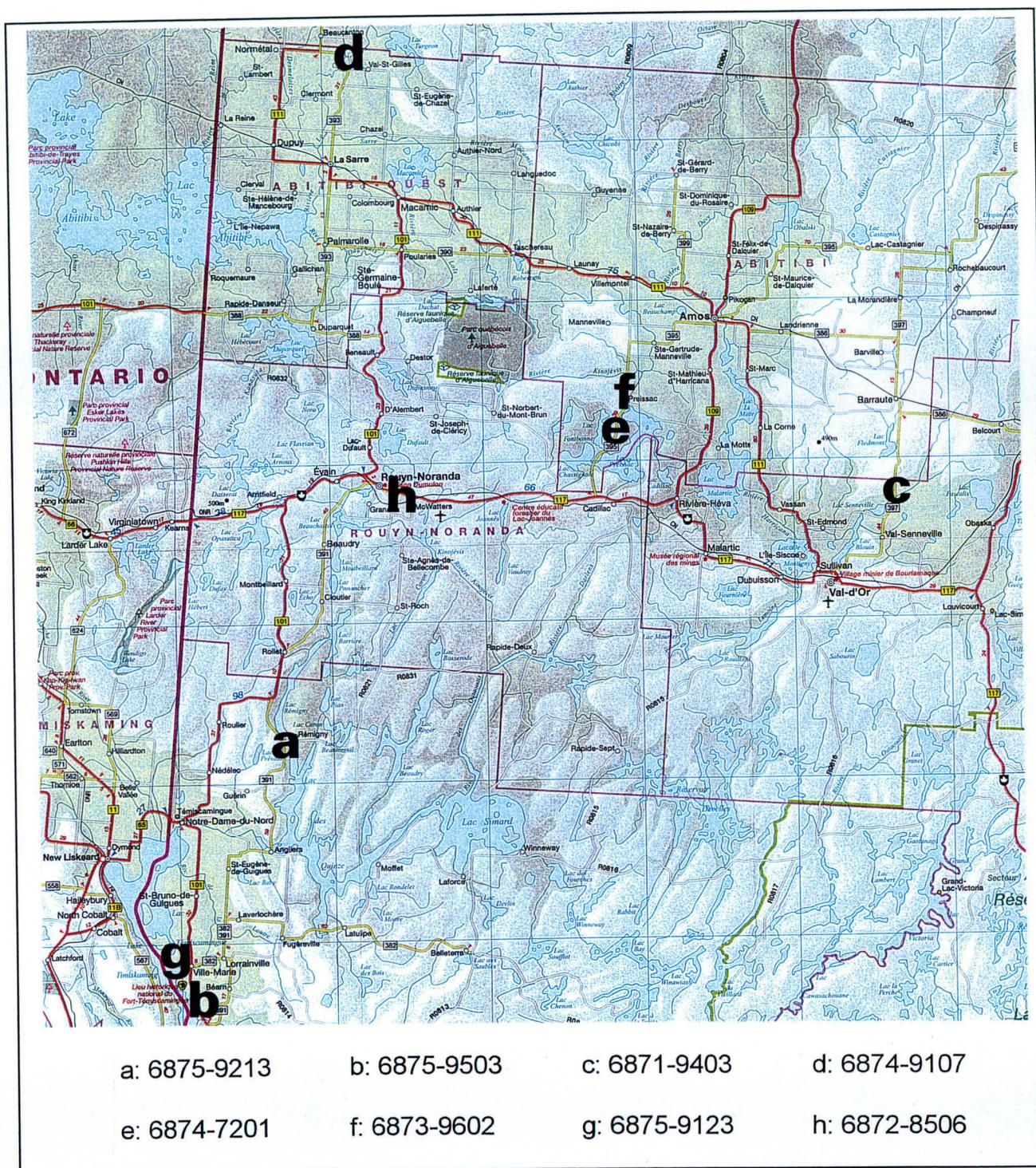


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macroinventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

L'inventaire a été réalisé systématiquement dans les secteurs dont la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtaient à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Ce projet a fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage dont la superficie était d'environ 1 225 cm² se pratiquait d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage était déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels (marécages, affleurements rocheux, etc.).

trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers ont été l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix

mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Chemin St-Urbain à Rémigny, réfection d'un pont (projet 6875-9213)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)³ au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.1.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne la reconstruction du pont du chemin Saint-Urbain à Rémigny (figures 2 et 3). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés sur les rives de la rivière Barrière (photos 1 et 2 et tableau 2). S'étendant sur 60 m. et couvrant une superficie approximative de 900 m², le projet s'inscrit dans un milieu déboisé. La topographie est bosselée avec un talus escarpé vers la rivière. La rivière est encaissée et relie le lac Rémigny au lac des Quinze. Les matériaux meubles observés sont constitués d'argile et de gravier mélangé à un loam argileux mis en place lors de la construction du pont. Une inspection visuelle et deux sondages furent effectués. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

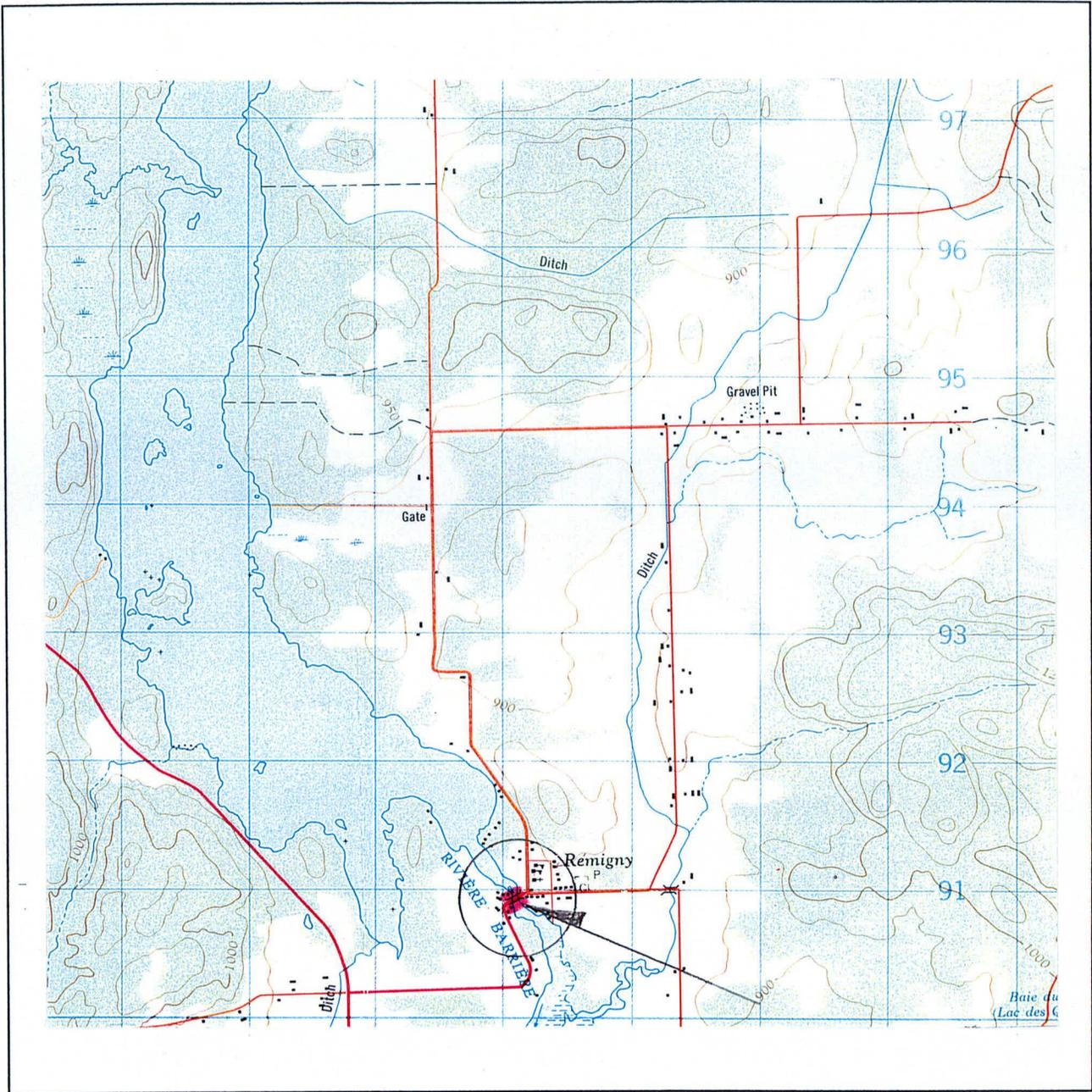
³

Le fichier ISAQ constitue un répertoire exhaustif de l'ensemble des sites archéologiques découverts dans le territoire du Québec. Il comprend entre autres des données sur la localisation géographique ainsi que sur les composantes culturelles de ces sites.

TABLEAU 1
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Chemin St-Urbain à Rémigny, réfection d'un pont
(projet 6875-9213)

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV Sp	0	1	Bosselé avec talus prononcée	Argile / gravier	Rivière Barrière Lacs Rémigny et des Quinze
2	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV Sp	0	1	Bosselé avec talus prononcée	Argile / gravier	Rivière Barrière Lacs Rémigny et des Quinze
TOTAL			60		900		0	2			

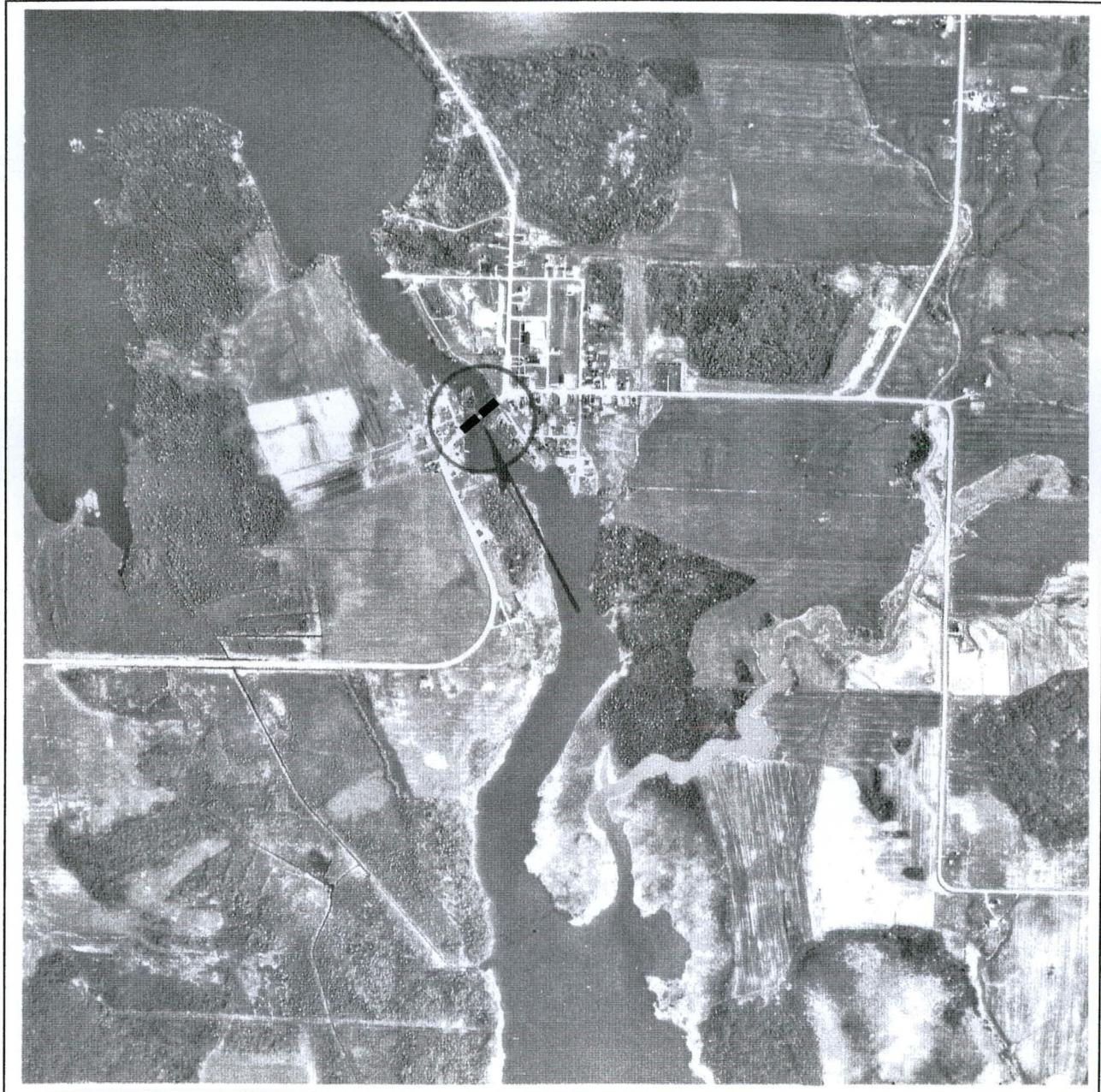
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 6875-9213 Chemin St-Urbain à Rémigny, réfection d'un pont



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6875-9213 Chemin St-Urbain à Rémigny, réfection d'un pont



Photo 1: Projet. 6875-9213, chemin Saint-Urbain, réfection du pont, Rémigny, (N-O).



Photo 2: Projet. 6875-9213, chemin Saint-Urbain, réfection du pont, Rémigny, (O).

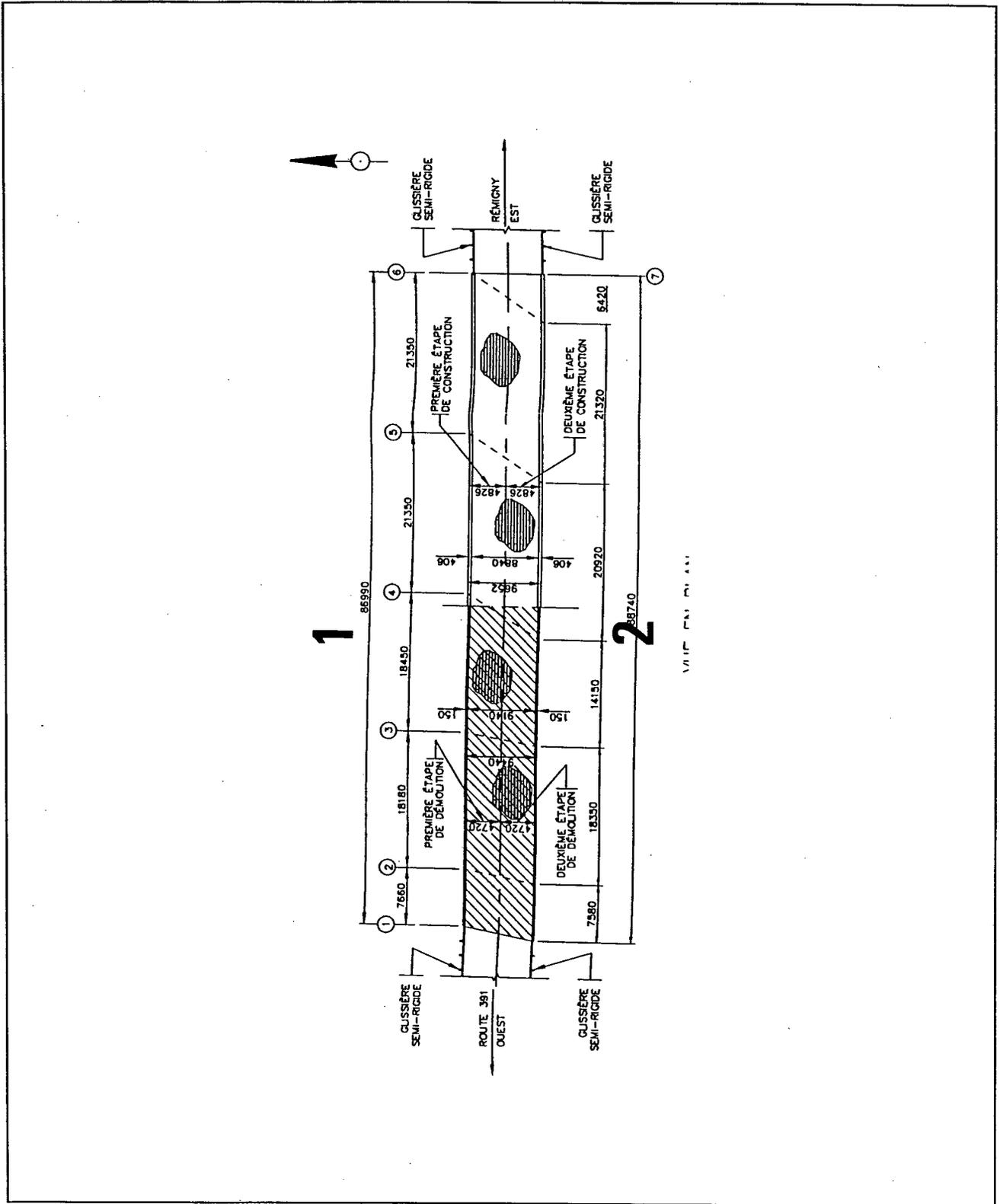


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6875-9213, réfection d'un pont, chemin Saint-Urbain, Rémigny.

4.2 Route 101, Ville Marie, réfection du pont (projet 6875-9503)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 2 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 3). Le site ChGu-1 correspond à une mission jésuite en activité du 17^e siècle jusqu'à la fin du 19^e siècle. Le site ChGu-2 comporte une occupation préhistorique suivie d'une occupation euroquébécoise (du 17^e siècle jusqu'en 1899) reliée à des activités commerciales et militaires.

4.2.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne la réfection d'un pont localisé le long de la route 101 à Ville Marie (figures 5 et 6). Le projet routier se situe sur les rives du ruisseau L'Africain près de sa confluence avec le lac Témiscamingue. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 5 et 6 et tableau 2). S'étendant sur 60 m et couvrant une superficie approximative de 900 m², le projet s'inscrit dans un milieu déboisé. Un fossé encaissé est présent de part et d'autre de la route. Les surfaces d'accueil se composent de replats légèrement bosselés. Sauf en ce qui concerne la portion nord-est du secteur 1, qui correspond à un champ agricole, tous les sols observés semblent avoir été remaniés lors de la construction de la route et du pont. Leur composition est une argile grisâtre contenant un peu de cailloux ou de concassé. Dans la portion nord-est du secteur 1, le sol est limono-argileux. Six puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Notons que la totalité des secteurs visés par l'expertise a subi l'objet d'un examen visuel. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

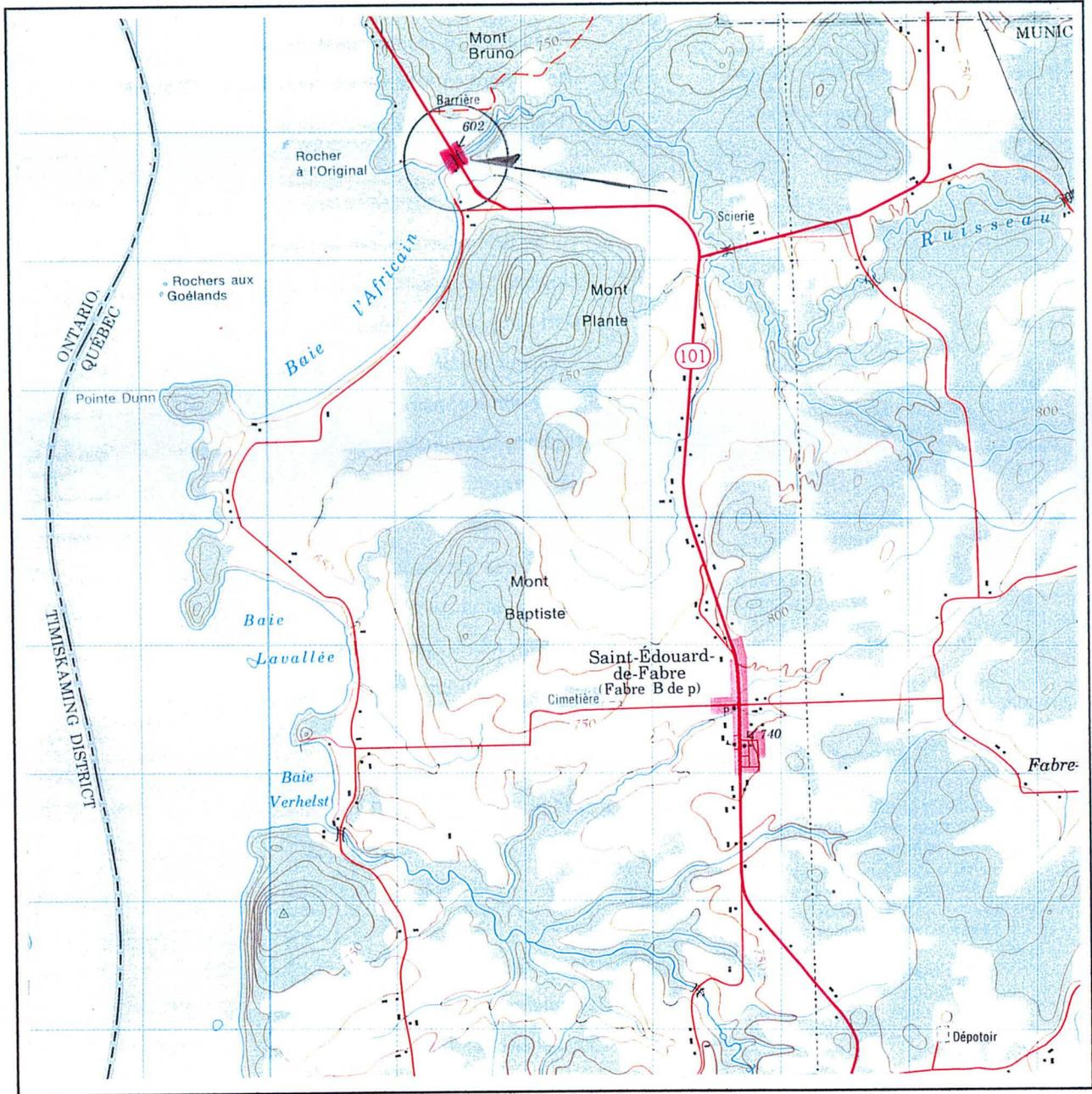
TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Route 101, ruisseau l'Africain, Ville Marie, réfection d'un pont
(projet 6875-9503)

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV Sp	0	2	Fossé encaissé et faible replat	Argile / cailloux et sol limono- argileux pour la portion nord-est du secteur 1	Ruisseau l'Africain et lac Témiscamingue
2	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV Sp	0	4	Fossé encaissé et replat	Argile / cailloux	Ruisseau l'Africain et lac Témiscamingue
TOTAL			60		900		0	6			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

TABLEAU 3
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 101, ruisseau l'Africain, Ville Marie, réfection d'un pont
(projet 6875-9503)

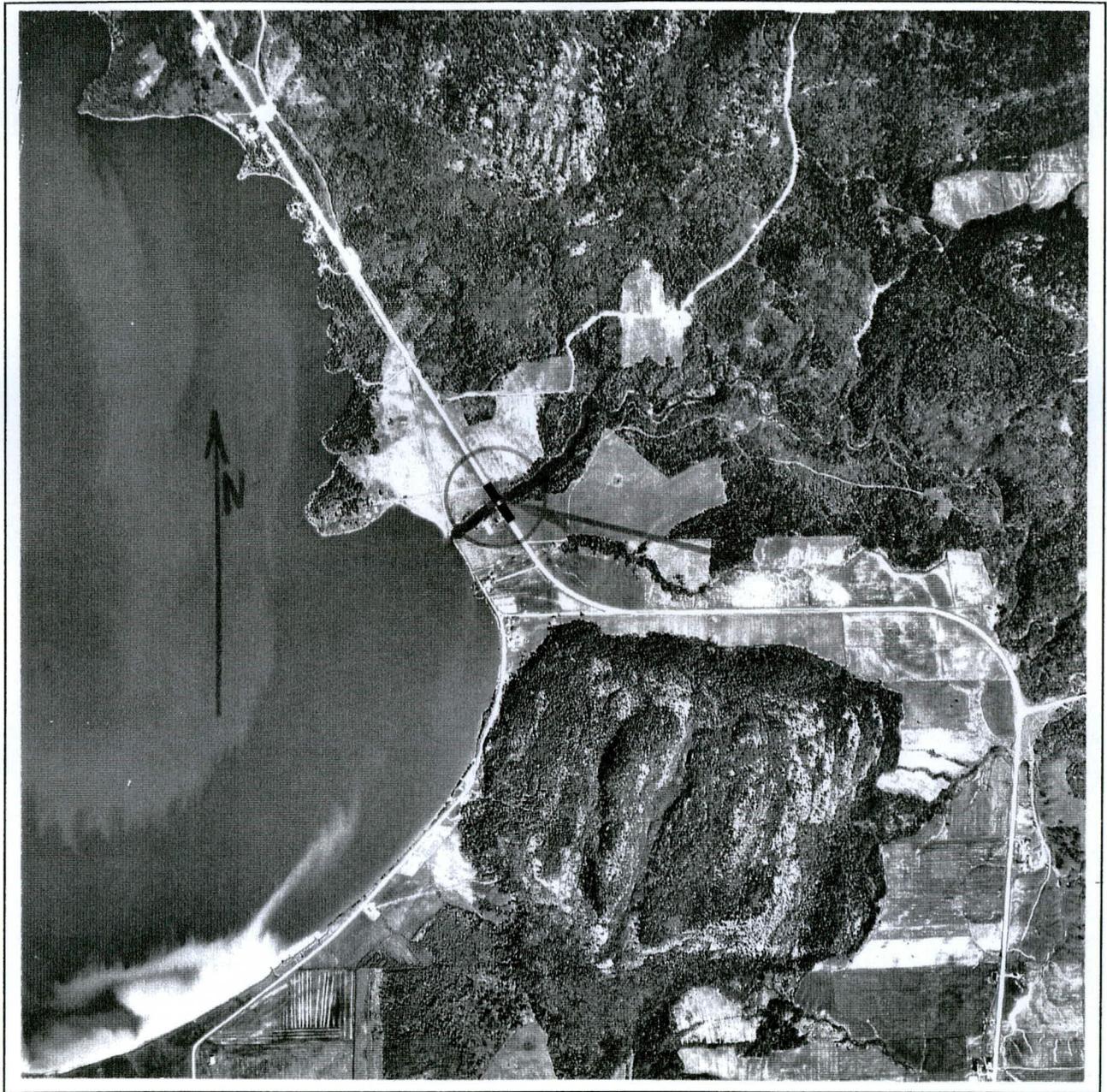
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
ChGu-1	7,4 km	Euroquébécoise	Religieuse Mission jésuite	Rive ouest du lac Témiscamingue (Ontario)	Lac Témiscamingue	N.D.	?
ChGu-2	7,4 km	Préhistorique Euroquébécoise 17 ^{es} .-1899	Commerciale et militaire	Fort Témiscamingue, sur la pointe au nord de la baie Laperrière	Lac Témiscamingue	N.D.	Cox, R. 1972



Légende

 Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 6875-9503 Route 101, Ville Marie, réfection du pont



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 6875-9503 Route 101, Ville Marie, réfection du pont

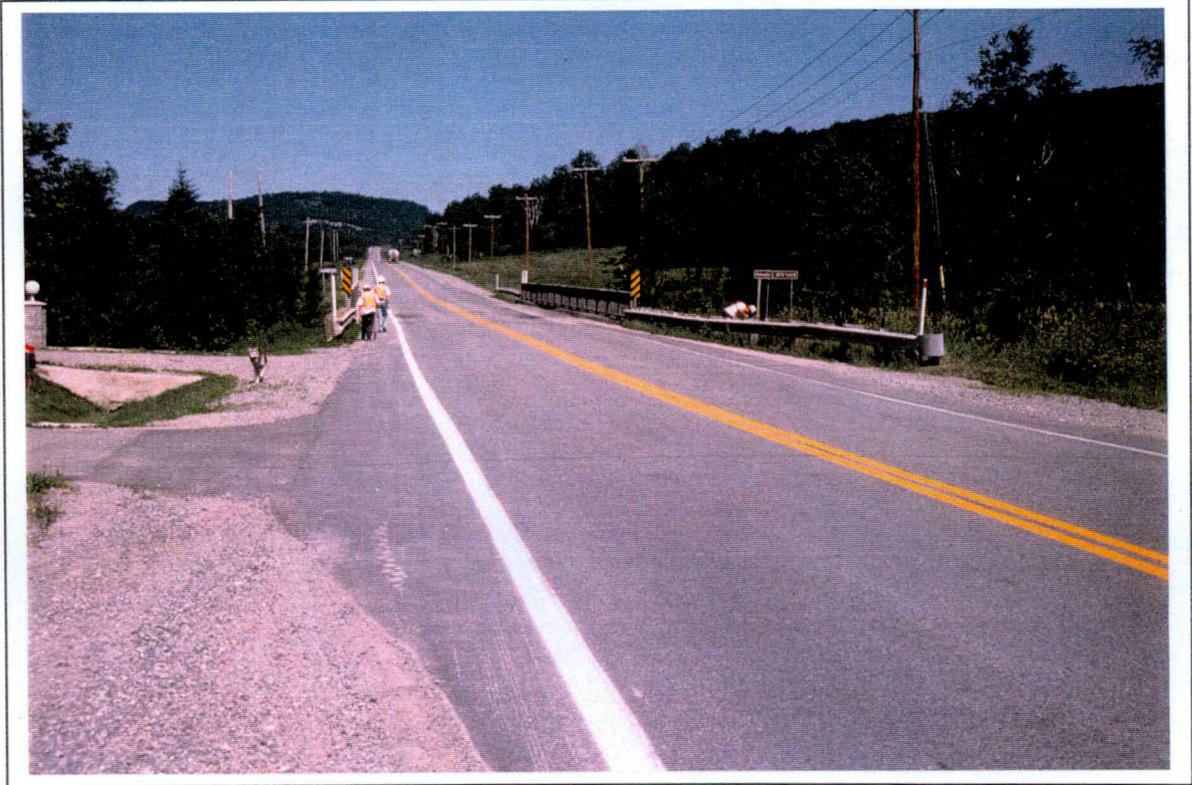


Photo 3 Projet 6875-9503 Route 101, Ville Marie, vue générale du pont (N)



Photo 4: Projet.6875-9503 Route 101, Ville Marie, secteur 1, (N-O)

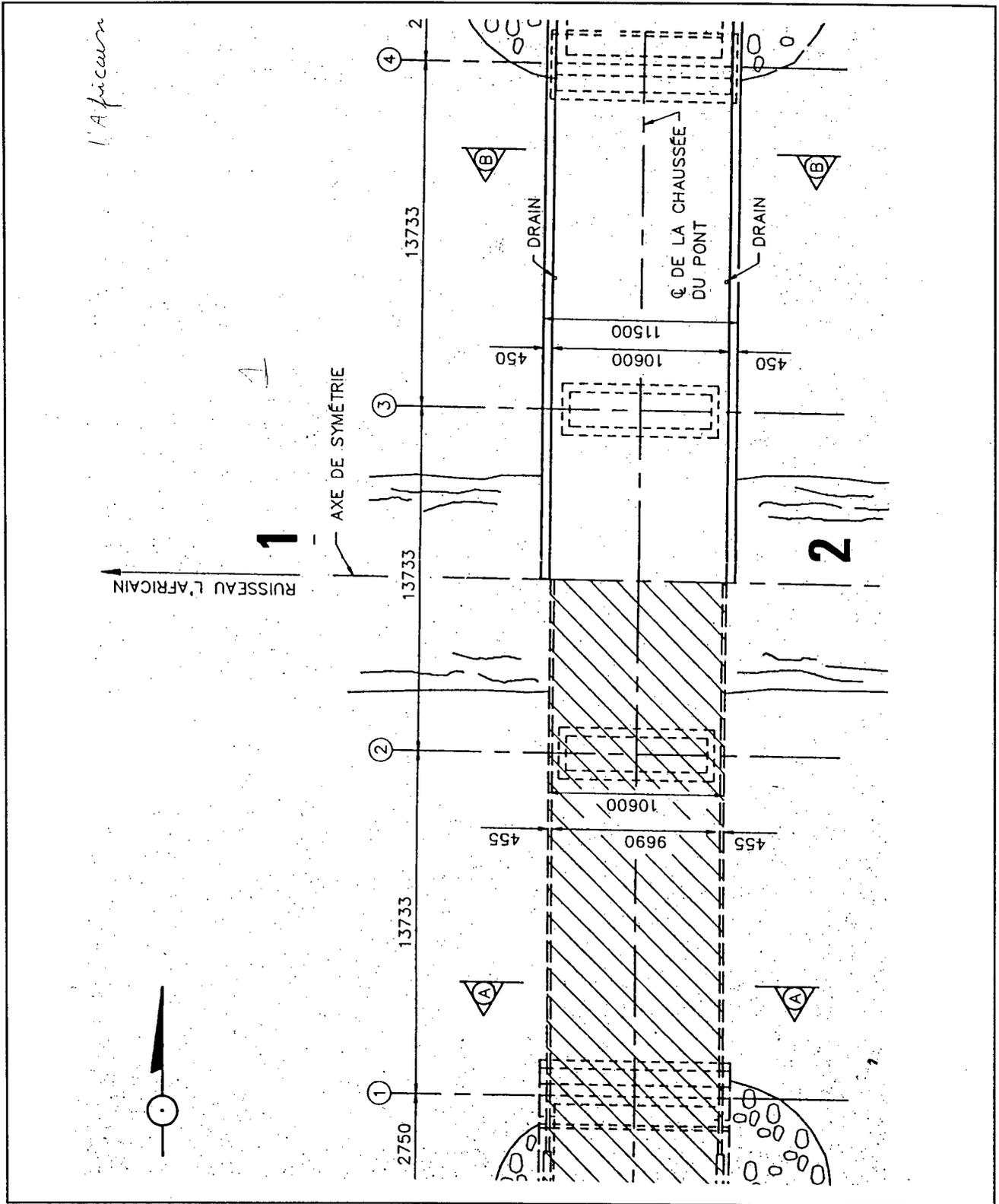


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6875-9503, réfection d'un pont, route 101, ruisseau l'Africain, Ville-Marie.

4.3 Route 397, Val-Senneville, reconstruction du pont (projet 6871-9403)

4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.3.2 Inventaire archéologique

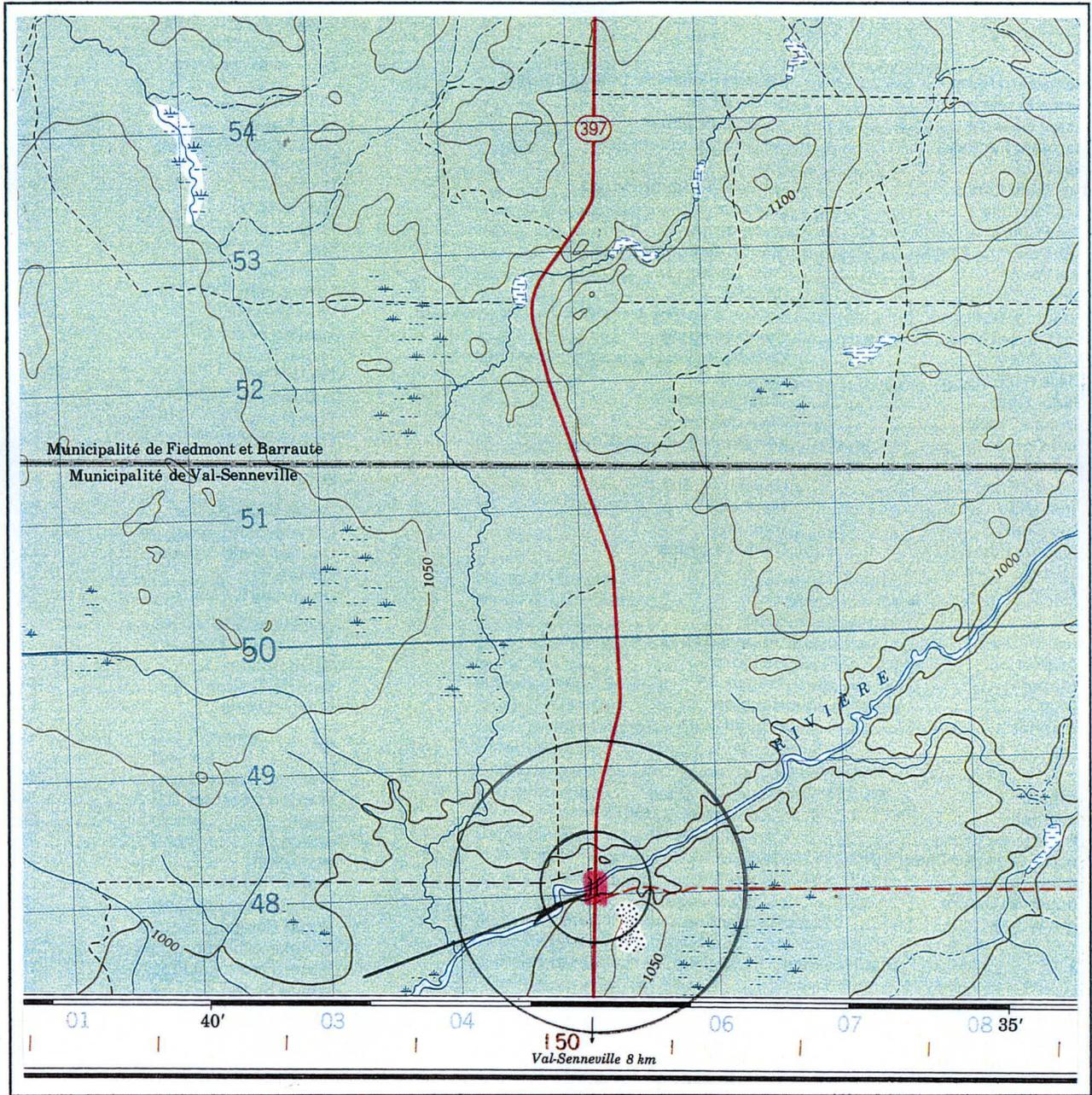
L'emprise du projet concerne les approches d'un pont localisé le long de la Route 397 à Val-Senneville (figures 8 et 9). Le projet routier se situe sur les rives de la rivière Senneville. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 5 et 6 et tableau 4). S'étendant sur 1,6 km et couvrant une superficie approximative de 48 900 m², le projet s'inscrit dans un milieu boisé bosselé avec un léger glacis vers la rivière et de petits replats. Le secteur 1, situé à l'ouest de la route, comprend un chemin de dérivation. Un inventaire systématique de ce secteur a été réalisé à l'aide de puits de sondage en quinconce et d'une inspection visuelle. Le secteur 2, situé du côté est de la route, se limitait à une zone de 30 mètres de chaque côté du pont. Ce secteur a fait l'objet de puits de sondage ponctuels et d'une inspection visuelle. D'un point de vue pédologique, les sols se composent d'une matrice argileuse recouverte de limon dont l'épaisseur augmente à proximité de la rivière. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 4
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Route 397, Val-Senneville, reconstruction du pont
(projet 6871-9403)

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 0	1 + 600	1 600	30	48 000	IV Sa	0	15	Bosselé avec dénivellation et replats	limon/argile	Rivière Senneville
2	0 + 0	0 + 60	60	15	900	IV Sp	0	2	Bosselé avec dénivellation et replats	limon/argile	Rivière Senneville
TOTAL			1 660		48 900		0	17			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

 Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 6871-9403 Route 397, Val-Senneville, reconstruction du pont



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 6871-9403 Route 397, Val-Senneville, reconstruction du pont



Photo 5: Projet 6871-9403 Route 397, secteur 1, chemin de dérivation, Val-Senneville (N)



Photo 6: Projet 6871-9403 Route 397, secteur 2, Val-Senneville (S)

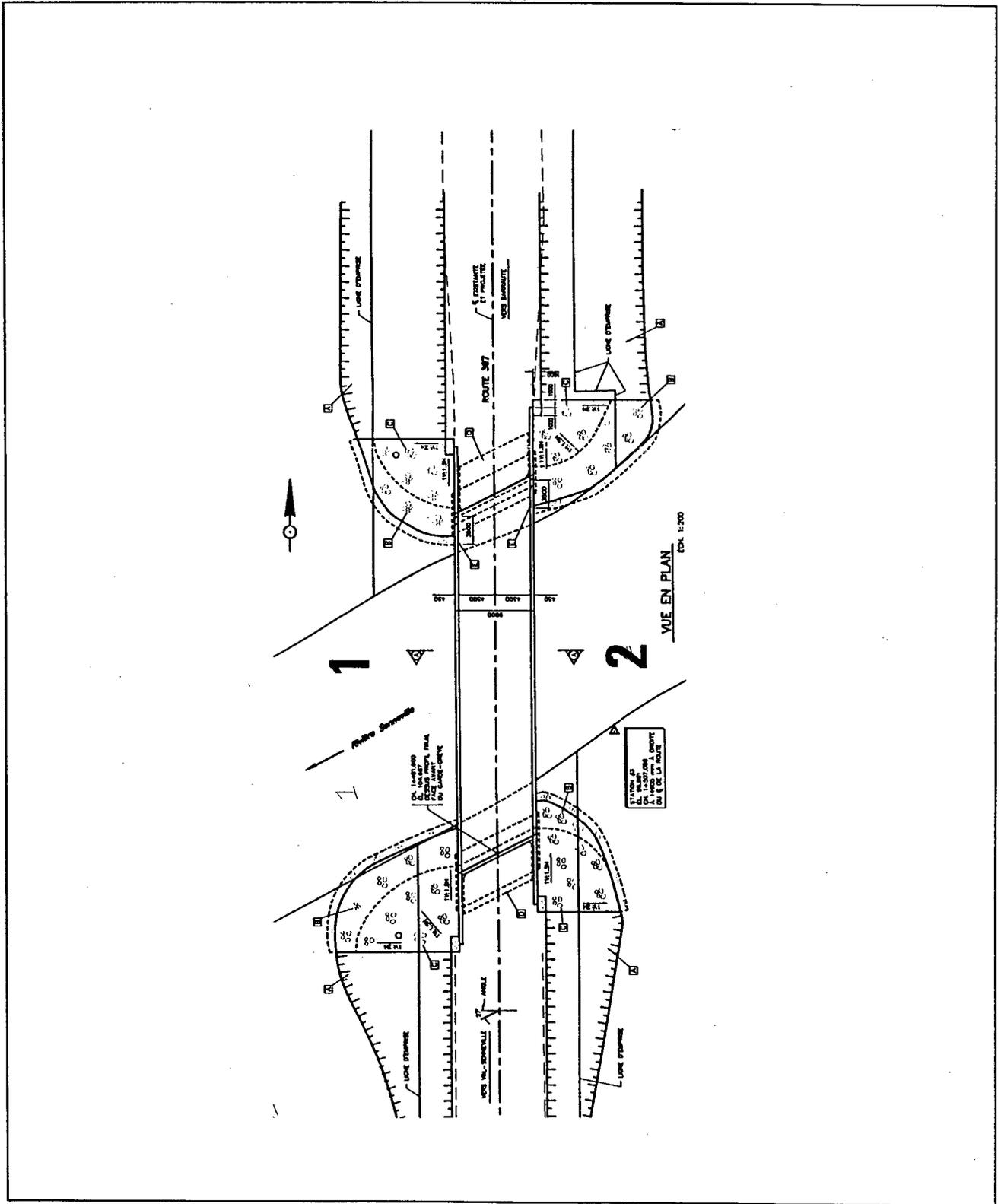


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6871-9403, réfection d'un pont, route 397, rivière Senneville, Val-Senneville.

4.4 Rang 10, Val Saint-Gilles, réfection du pont (projet 6874-9107)

4.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.4.2 Inventaire archéologique

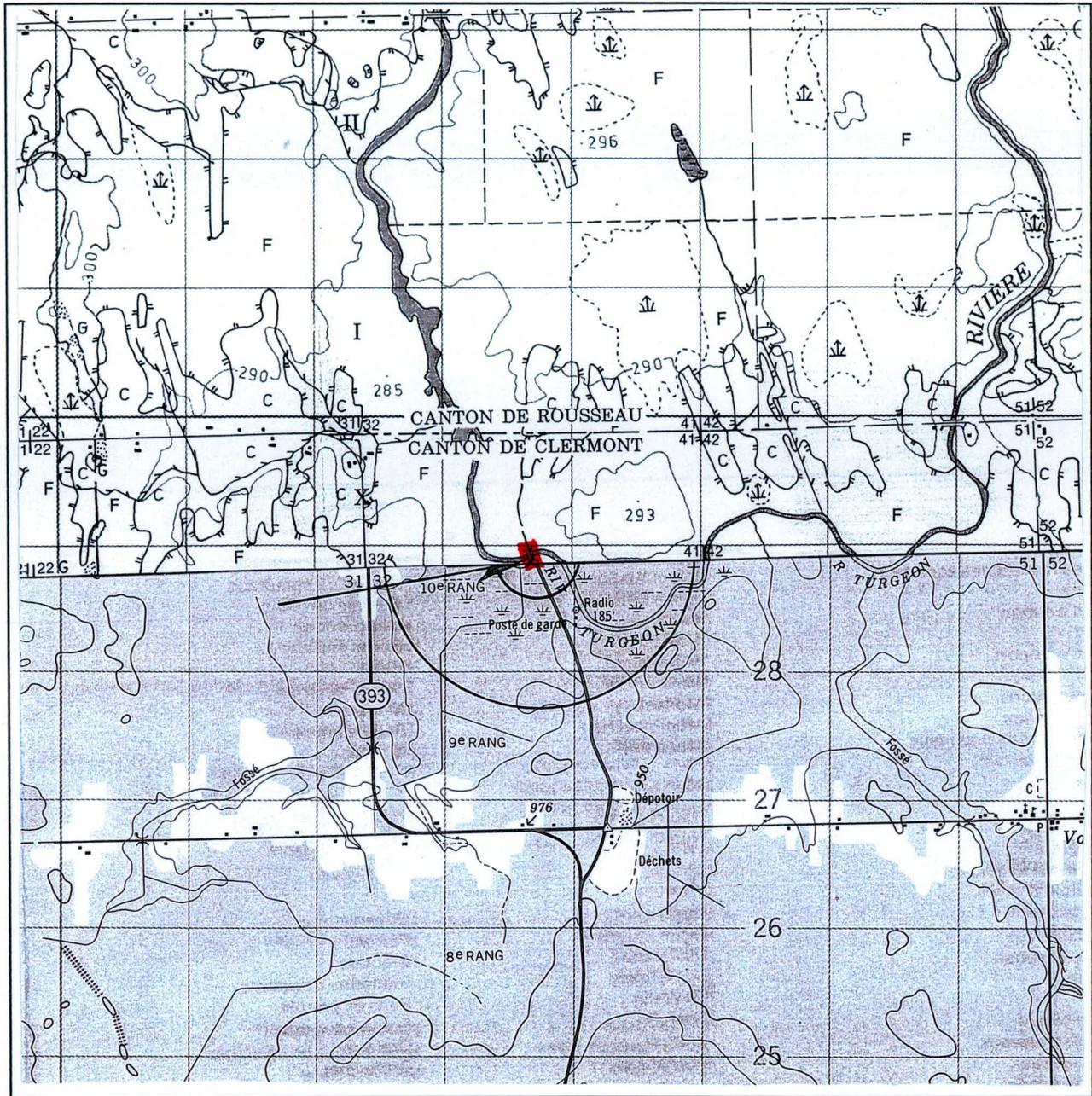
L'emprise du projet concerne les approches d'un pont localisé le long du rang 10 à Val-Saint-Gilles (figures 10 et 11). Le projet routier se situe sur les rives de la rivière Turgeon. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 7 et 8 et tableau 5). S'étendant sur 120 m et couvrant une superficie approximative de 1,800 m², le projet s'inscrit essentiellement dans un milieu boisé. Les surfaces d'accueil sont bosselées et comportent une légère dénivellation en direction de la rivière. La stratigraphie se compose d'un mélange de till et de sable indiquant la perturbation du sol par la construction du pont. Douze puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Une inspection visuelle systématique a complété l'expertise. L'ensemble de ces interventions n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 5
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Rang 10, Val Saint-Gilles, réfection du pont
(projet 6874-9107)

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 0	0 + 60	60	15	900	IV Sp	0	6	Bosselé	Till	Rivière Turgeon
2	0 + 0	0 + 60	60	15	900	IV Sp	0	6	Bosselé	Till	Rivière Turgeon
TOTAL			120		1 800		0	12			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

 Emplacement du projet

Figure 11 Localisation du projet 6874-9107 Rang 10, Val Saint-Gilles, réfection du pont



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 6874-9107 Rang 10, Val Saint-Gilles, réfection du pont



Photo 7 Projet 6874-9107 Rang 10, secteur 1, Rivière Turgeon à Val-Saint-Gilles (S)



Photo 8: Projet 6874-9107 Rang 10, secteur 2, Rivière Turgeon à Val-Saint-Gilles (S)

4.5 Route 395, Preissac, réfection de route (projet 6874-7201)

4.5.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des inventaires archéologiques ont été réalisés dans la région (Bilodeau 1994; Prévost 1996). L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec a permis d'identifier un site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km des secteurs à l'étude (tableau 7). Le site DcGo-1 est associé à la période préhistorique et se trouve sur la rive ouest du lac Preissac à proximité du ruisseau Perdu.

4.5.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet couvre des travaux de correction de tracé et de profil de la route 395 (figures 13 et 14) à Preissac. L'Inventaire a eu lieu sur les sections (sites 5-6-7) qui devaient être réalisées en 1998 (figures 13 et 14). S'étendant sur 520 m et couvrant une superficie approximative de 18,400 m², le projet s'inscrit essentiellement dans un milieu boisé.

La première section à inventorier (site 5) se situe entre 3+ 600 et 4 + 000 et a été enregistrée comme secteur 1 (photo 9, tableau 6). Il s'agissait d'une correction de profil et de tracé. L'arpentage et le déboisement de la zone étaient déjà réalisés. L'inventaire a porté de part et d'autre de la route 395. L'environnement est constitué d'une forêt de feuillus et de conifères assez dense bordant la route des deux côtés et la topographie est bosselée. Le sol observé se compose d'un humus reposant sur un till avec des affleurements rocheux fréquents. Il est à noter qu'une veine de quartz traversait une partie du secteur. Une attention particulière y a été apportée pour déterminer la trace possible de prélèvement de matière première. Quatorze puits de sondage et une inspection visuelle ont été effectués dans l'emprise et le tout s'est révélé négatif.

La deuxième section (site 6) se situe entre 6 + 400 et 6 + 460 et a été enregistrée comme secteur 2 (photos 10 et 11, tableau 6). Les travaux prévus par le ministère des Transports impliquaient une correction de profil et de déformation. L'inventaire a porté de part et d'autre

de la route 395. L'environnement est constitué de feuillus et de conifères denses et la topographie est très bosselée. La stratigraphie observée se compose de sable et de gravier (till). Un fossé était présent du côté sud de la route. Une zone variant de trois à cinq mètres était dégagée de chaque côté de la route. Huit puits de sondage alternés et une inspection visuelle ont été effectués dans l'emprise et se sont révélés négatifs.

La troisième section (section 7) se situait entre 9 + 000 et 9 + 060 et a été enregistrée comme secteur 3 (photos 12 et 13, tableau 7). Les travaux prévus par le ministère des Transports impliquaient une correction de tracé. L'inventaire a porté de part et d'autre de la route 395. Cette section se trouve à proximité de la rive ouest du lac Preissac et du ruisseau Perdu, dans un environnement boisé du côté est et composé de champs du côté ouest. On note également la proximité d'un marécage sur le côté ouest de la route. Une attention toute particulière a été apportée à ce secteur en raison de la présence d'un site archéologique (DcGo-1) à proximité. Dix puits de sondage et une inspection visuelle systématique de l'emprise du projet et des rives du lac Preissac et du ruisseau Perdu ont été effectués et n'ont pas permis de détecter aucun vestige archéologique. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques et de retrouver le site DcGo-1; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

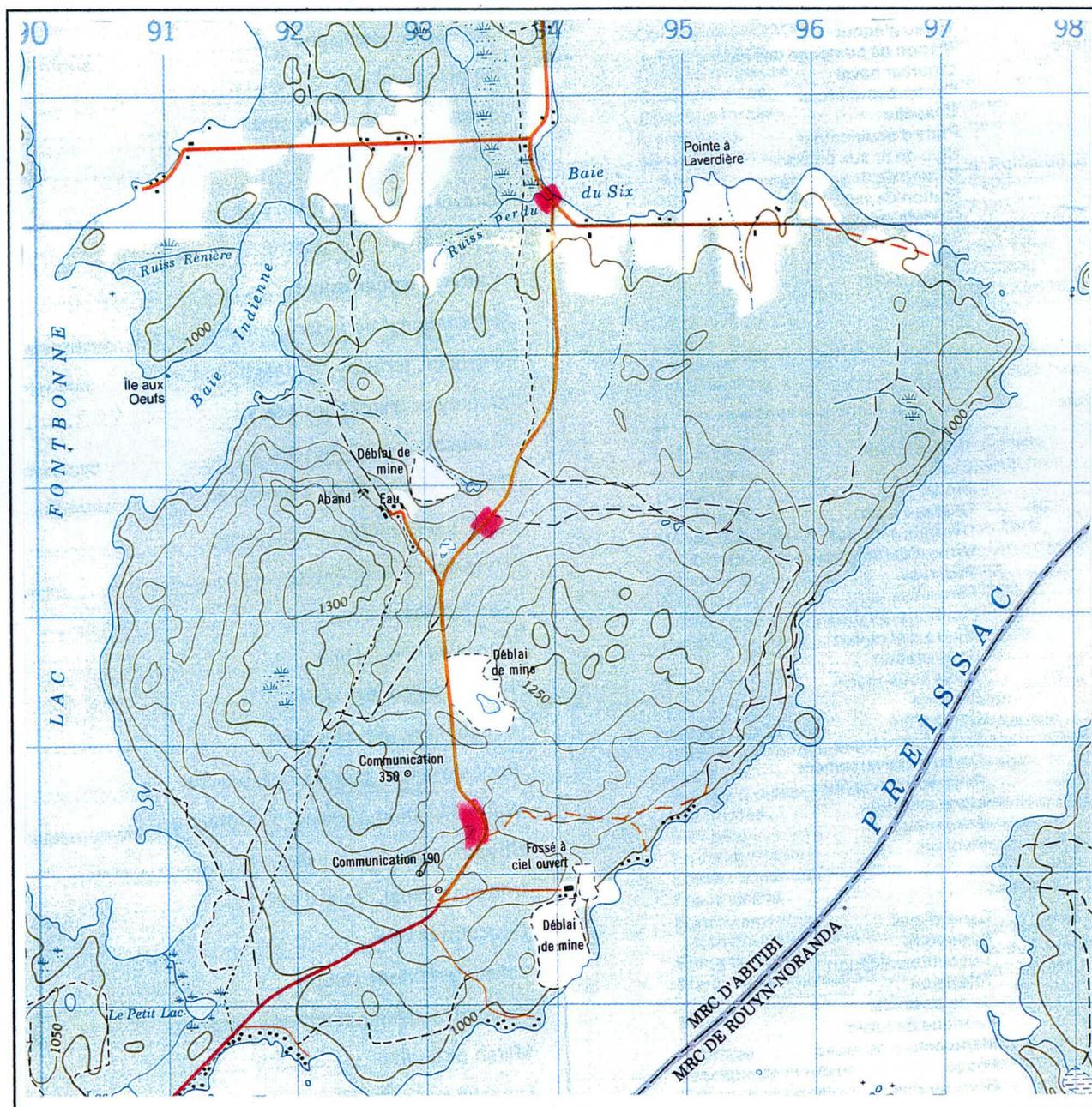
TABLEAU 6
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Route 395, Preissac, réfection de route
(projet 6874-7201)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	3 + 600	4 + 000	400	40	16 000	IV Sp	0	14	Bosselé	Till	- Site 5 - Lac Preissac - Lac Fontbonne
2	6 + 400	6 + 460	60	10	600	IV Sp	0	8	Bosselé	Till	- Site 6 - Lac Preissac - Lac Fontbonne
3	9 + 000	9 + 060	60	30	1 800	IV Sp	0	10	Plane	Till	- Site 7 - Lac Preissac - Lac Fontbonne - Ruisseau Perdu
TOTAL			520		18400		0	32			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

TABLEAU 7
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 395, Preissac, réfection de route
(projet 6874-7201)

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DcGo-1	0 km du site 7 2,5 km du site 6 4,7 km du site 5	Préhistorique	N.D	Rive ouest du lac Preissac, à environ 5 km au sud du village de Preissac	Rivière des Outaouais	N.D.	Gaumond, M. 1965a Sharpe, J. I. 1964



Légende



Emplacement du projet

Figure 13 Localisation du projet 6874-7201 Route 395, Preissac, réfection de route



Photo 9: Projet 6874-7201 Route 395, Preissac, section 5, secteur 1 (S-O)



Photo 10: Projet 6874-7201 Route 395, Preissac, section 6, secteur 2 (N-E)



Photo 11: Projet 6874-7201 Route 395, Preissac, section 6, secteur 2 (N-E)



Photo 12: Projet 6874-7201, Route 395, Preissac, section 7, secteur 3 (N)



Photo 13: Projet 6874-7201 Route 395, Preissac, section 7, secteur 3 (S)

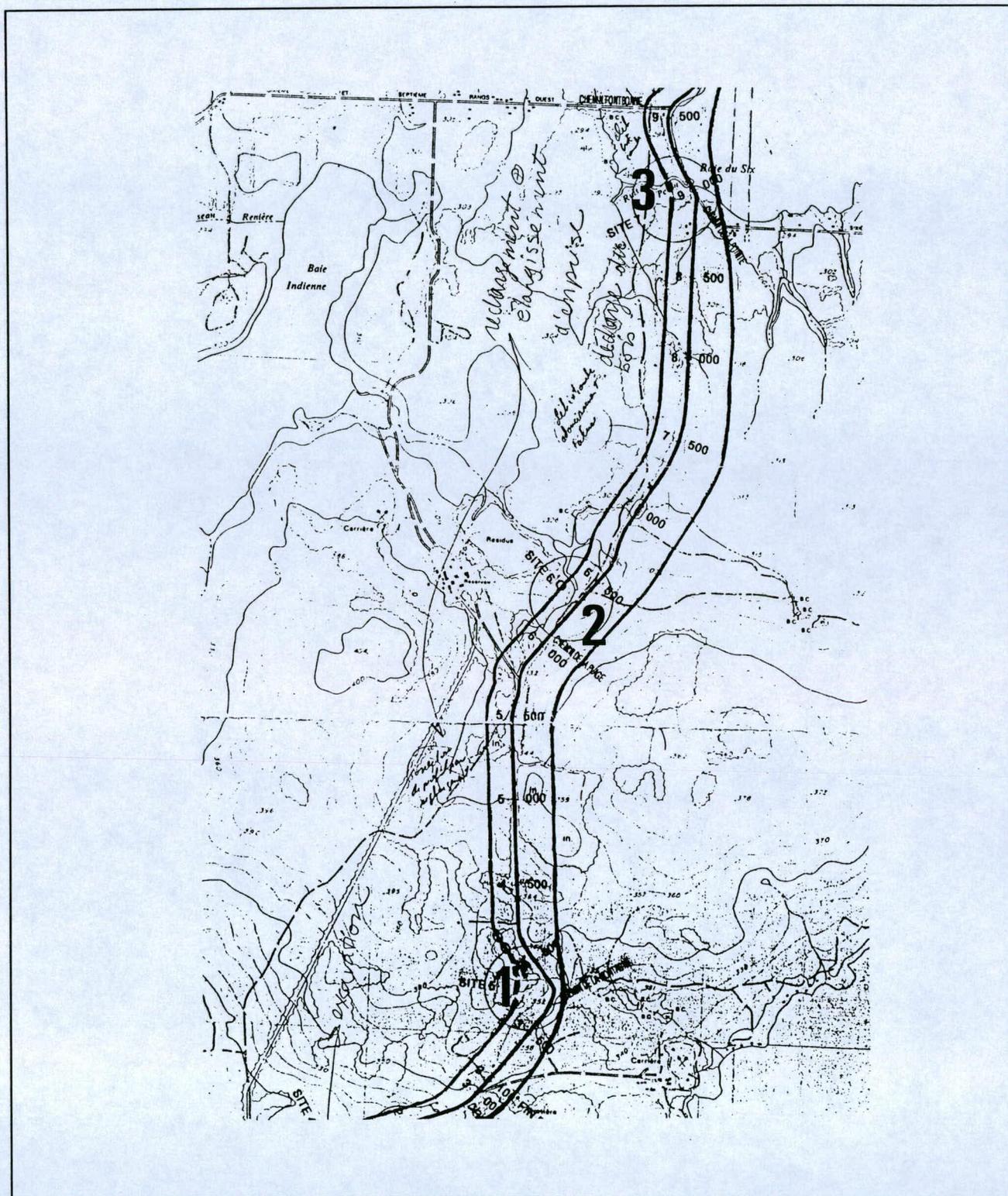


Figure 14 Localisation des sites 5,6 et 7 de la route 395 à Preissac correspondant aux travaux exécutés en 1998 par le ministère des Transports (projet 6874-7201).

4.6 Avenue Principale, Preissac, réfection du pont (projet 6873-9602)

4.6.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des inventaires archéologiques ont été réalisés dans la région (Bilodeau 1994; Prévost 1996). L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec a permis d'identifier un site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km des secteurs à l'étude (tableau 9). Le site DcGo-1 est associé à la période préhistorique et se trouve sur la rive ouest du lac Preissac à proximité du ruisseau Perdu.

4.6.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne la réfection du pont rejoignant la route 395 à l'avenue Principale de Preissac (figures 15 et 16). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont sur les rives de la rivière Kinojévis (photos 14 et 15, tableau 8). S'étendant sur 30 m et couvrant une superficie approximative de 450 m², le projet s'inscrit essentiellement dans un milieu déboisé. Le projet s'étendait sur une dizaine de mètres du côté est de la rivière et de quelques mètres seulement sur le côté ouest (la route 395 se trouve très près de l'entrée du pont). Pour l'ensemble des secteurs, la topographie se compose d'un talus couvert d'herbes en pente prononcée vers la rivière. Le sol se compose d'une argile grise compacte. Quatre puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Enfin, notons que la totalité des secteurs visés par l'expertise a été inspectée visuellement. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 8
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Avenue Principale, Preissac, réfection d'un pont
(projet 6873-9602)

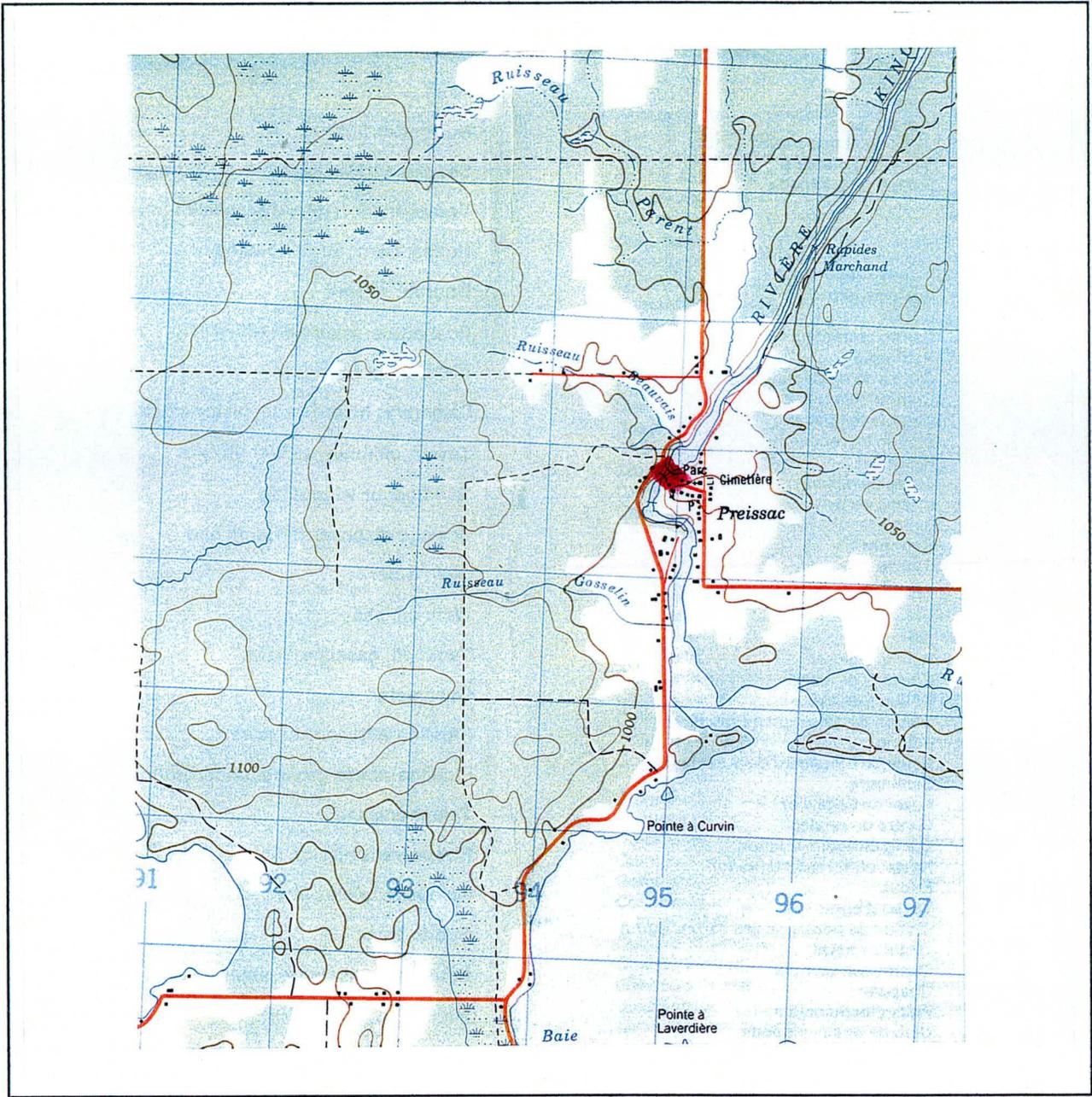
SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 0	0 + 15	15	15	225	IV Sp	0	2	Talus	Argile	Rivière Kinojévis
2	0 + 0	0 + 15	15	15	225	IV Sp	0	2	Talus	Argile	Rivière Kinojévis
TOTAL			30		450		0	4			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a donc été utilisé pour la localisation des secteurs.

TABLEAU 9
Sites archéologiques localisés à proximité du projet -
Avenue Principale, Preissac
(projet 6873-9602)

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DcGo-1	4,5 km	Préhistorique	N.D	Rive ouest du lac Preissac, à environ 5 km au sud du village de Preissac	Rivière des Outaouais	N.D.	Gaumond, M. 1965a Sharpe, J. I. 1964



Légende

Emplacement du projet

Figure 15 Localisation du projet 6873-9602 Avenue Principale, Preissac, réfection du pont



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 16 Localisation sur photo aérienne du projet 6873-9602 Avenue Principale, Preissac, réfection du pont



Photo 14: Projet 6873-9602 Avenue Principale, secteur 1, Preissac (N-O)



Photo 15: Projet 6873-9602 Avenue Principale, secteur 2, Preissac (N-O)

4.7 Rue Notre-Dame nord, Ville Marie, réfection du pont (projet 6875-9123)

4.7.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 2 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 3). Le site ChGu-1 correspond à une mission jésuite en activité du 17^e siècle jusqu'à la fin du 19^e siècle. Le site ChGu-2 comporte une occupation préhistorique suivie d'une occupation euroquébécoise (du 17^e siècle jusqu'en 1899) reliée à des activités commerciales et militaires.

4.7.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne la réfection d'un pont (figures 17 et 18). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés sur les rives de la rivière Rannou (photos 16 et 17, tableau 10). S'étendant sur 60 m et couvrant une superficie approximative de 900 m², le projet s'inscrit dans un milieu presque entièrement aménagé avec des surfaces bosselées accompagnées d'une pente faible à moyenne vers la rivière. La portion sud du secteur 1 est aménagée en parc. Le secteur 2 est semi-aménagé et en pente et se termine par un replat près de la rivière. Un couvert arbustif, composé de feuillus et d'arbuste, est présent sur une portion des deux secteurs. Le sol est composé d'un mélange d'argile et de sable avec un peu de galets. Quatorze puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique a complété l'expertise. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 10
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Rue Notre-Dame nord, Ville Marie, réfection du pont
(projet 6875-9123)

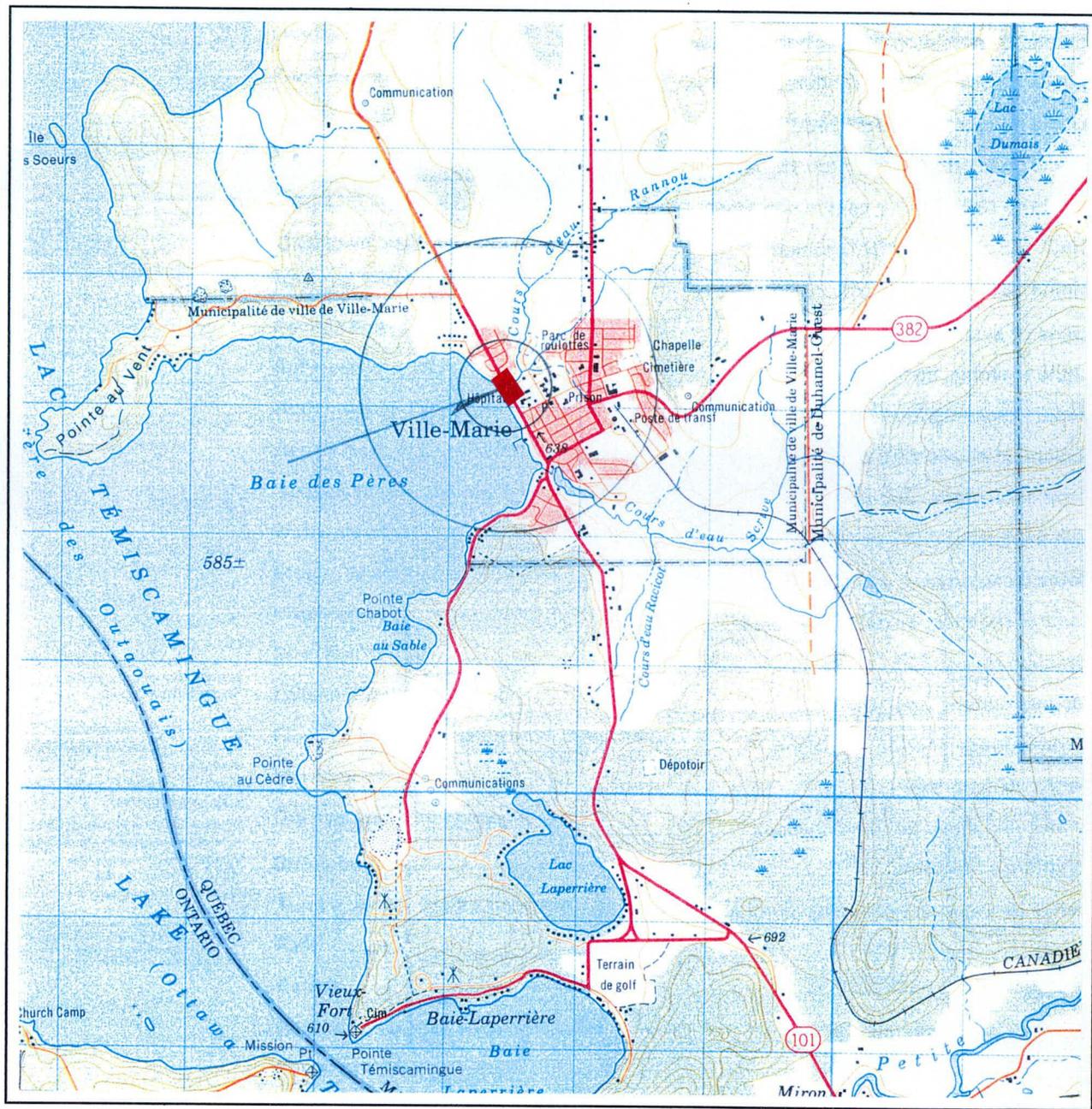
SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV Sp	0	7	Bosselé	Argile et sable et galets	Rivière Rannou et lac Témiscamingue
2	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV Sp	0	7	Bosselé	Argile et sable et galets	Rivière Rannou et lac Témiscamingue
TOTAL			60		900		0	14			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.

TABLEAU 11
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Rue Notre-Dame nord,
Ville Marie, réfection du pont
(projet 6875-9123)

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
ChGu-1	5,5 km	Euroquébécoise	Religieuse Mission jésuite	Rive ouest du lac Témiscamingue (Ontario)	Lac Témiscamingue	N.D.	Wright 1968:101
ChGu-2	5,1 km	Préhistorique Euroquébécoise 17 ^{es} .-1899	Commerciale et militaire	Fort Témiscamingue, sur la pointe au nord de la baie Laperrière	Lac Témiscamingue	N.D.	Cox, R. 1972



Légende

Emplacement du projet

Figure 17 Localisation du projet 6875-9123 Rue Notre-Dame nord, Ville Marie, réfection du pont



Légende

— — — Emplacement du projet

Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 6875-9123 Rue Notre-Dame nord, Ville Marie, réfection du pont



Photo 16: Projet 6875-9123 Rue Notre-Dame nord, secteur 1, Ville-Marie (S)



Photo 17: Projet 6875-9123 Rue Notre-Dame nord, secteur 2, Ville-Marie (N)

4.8 Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (projet 6872-8506)

4.8.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des inventaires archéologiques ont été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de deux sites archéologiques dans un rayon de 10 km du projet (ISAQ) (tableau 13). Ces deux sites sont associés à des occupations préhistoriques et euroquébécoises.

4.8.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne le réaménagement de la route 117 à McWatters - Rouyn-Noranda (figures 19 à 21). L'inventaire a porté sur six secteurs situés de part et d'autre de la route 117 (photos 18 à 21 et tableau 12). S'étendant sur 9,7 km et couvrant une superficie approximative de 224,800 m², le projet s'inscrit dans un milieu partiellement boisé et vallonné. Les surfaces d'accueil ont une topographie bosselée et l'on rencontre quelques petits ruisseaux et un marécage. Plusieurs affleurements rocheux sont présents dans l'emprise. La stratigraphie observée se compose d'un sable avec galets reposant sur une matrice argileuse ou encore sur de la roche en place. Un total de 270 puits de sondage a été réalisé et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique a complété l'expertise et a permis de remarquer dans le remblai formant l'accotement de la route, la présence de 5 éclats de quartzite de Mistassini vraisemblablement d'origine anthropique. Ces éclats ont été retrouvés dispersés entre 1 + 480 et 2 + 800. Ils proviennent probablement d'un banc d'emprunt où l'on a été chercher les matériaux pour constituer le remblai. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

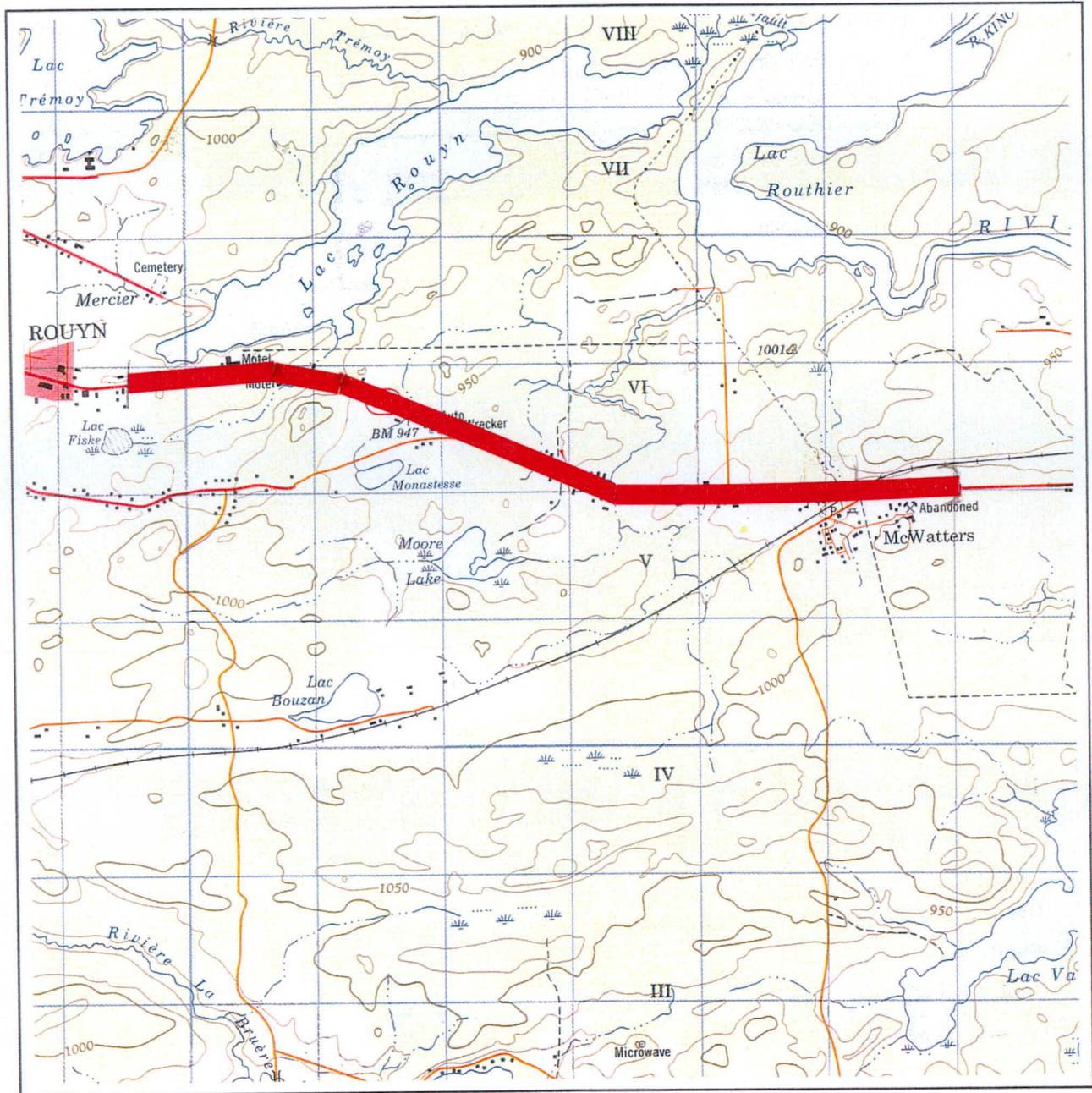
TABLEAU 12
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route
(projet 6872-8506)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 400	1 + 160	760	± 10	7 600	IV Sq	0	35	Vallonneuse et bosselée	sable avec galets / argile ou sur roche en place	- Lac Rouyn - Affleurements rocheux
2	1 + 160	6 + 090	4 930	± 20	98 600	IV Sq	0	100	Vallonneuse et bosselée	sable avec galets / argile ou sur roche en place	- Affleurements rocheux - 1 + 750 ruisseau Samuel - 4 + 300 ruisseau et marécage
3	6 + 090	6 + 260	170	± 30	5 100	IV Sq	0	10	Vallonneuse et bosselée	sable avec galets / argile ou sur roche en place	- Affleurements rocheux
4	6 + 260	7 + 260	1 010	± 20	20 200	IV Sq	0	40	Vallonneuse et bosselée	sable avec galets / argile ou sur roche en place	- Affleurements rocheux
5	7 + 260	8 + 700	1 440	± 50	72 000	IV Sq	0	50	Vallonneuse et bosselée	sable avec galets / argile ou sur roche en place	- Affleurements rocheux - côté nord de l'emprise - 7 + 760 ruisseau
6	7 + 280	8 + 700	1 420	± 15	21 300	IV Sq	0	35	Vallonneuse et bosselée	sable avec galets / argile ou sur roche en place	- Affleurements rocheux - côté sud de l'emprise - 7 + 760 ruisseau
TOTAL			9 730		224800		0	270			

Légende : IV (inspection visuelle); Sq (sondages en quinconces); Sp (sondages ponctuels)

TABLEAU 13
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda,
réaménagement de route
(projet 6872-8506)

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DbGr-1	1,7 km	Préhistorique et Euroquébécois	N.D	Rive ouest de la riv. Kinojevis, en aval du pont de la route 117	Rivière des Outaouais	268	Côté, M. 1987
DbGs-1	2,9 km	Préhistorique et Euroquébécois 1900- 1950	N.D.	Pointe Dumulon, centre-ville de Rouyn-Noranda	Rivière des Outaouais	264	Op. cit.

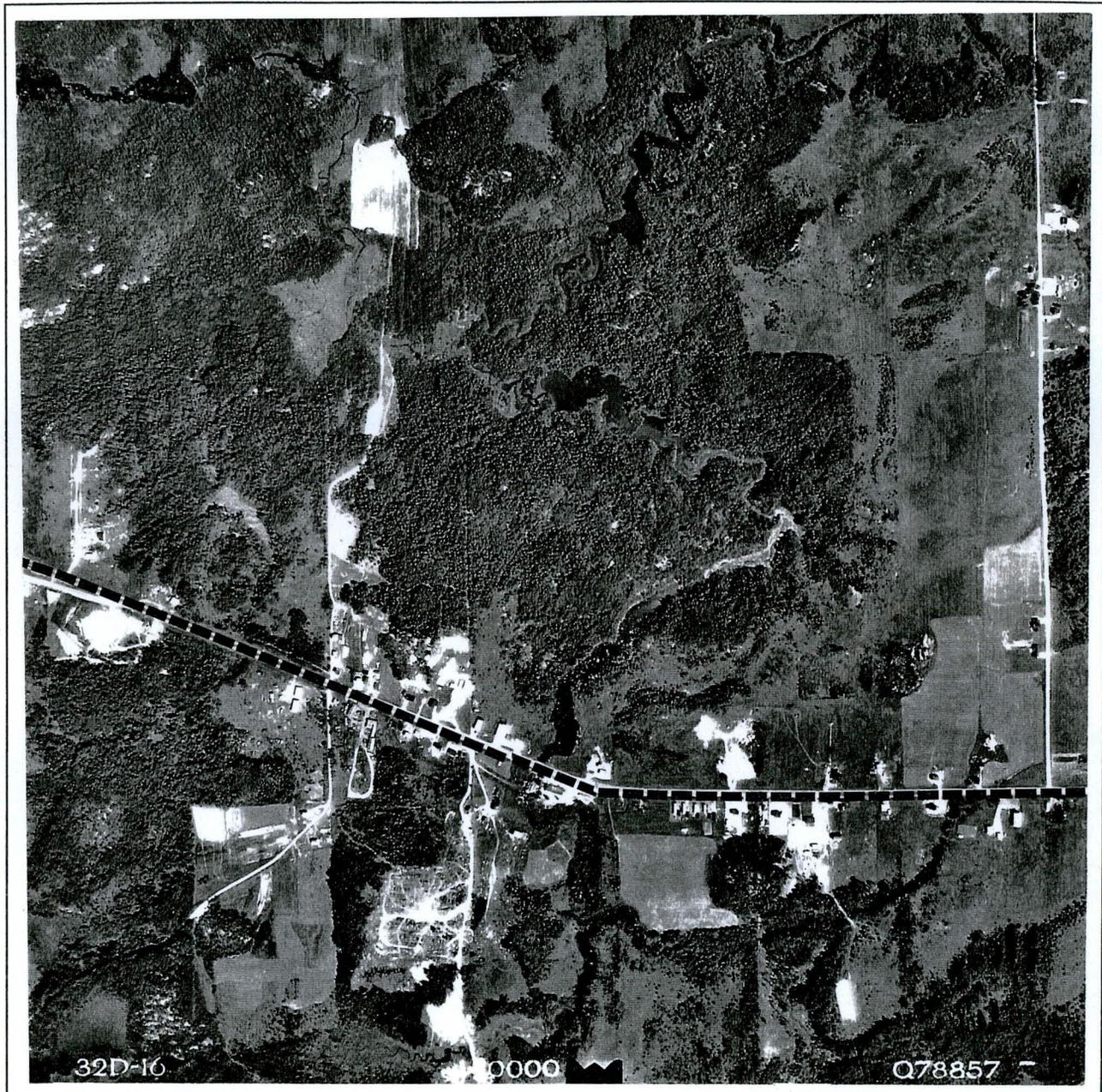


Légende



Emplacement du projet

Figure 19 Localisation du projet 6872-8506 Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet 6872-8506 Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (1/2)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet 6872-8506 Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (2/2)



Photo 18: Projet 6872-8506 Route 117, secteur 1, 1 + 000, côté sud, McWatters - Rouyn-Noranda (E)



Photo 19: Projet 6872-8506 Route 117, secteur 2, 2 + 800, côté sud, McWatters - Rouyn-Noranda (SE)

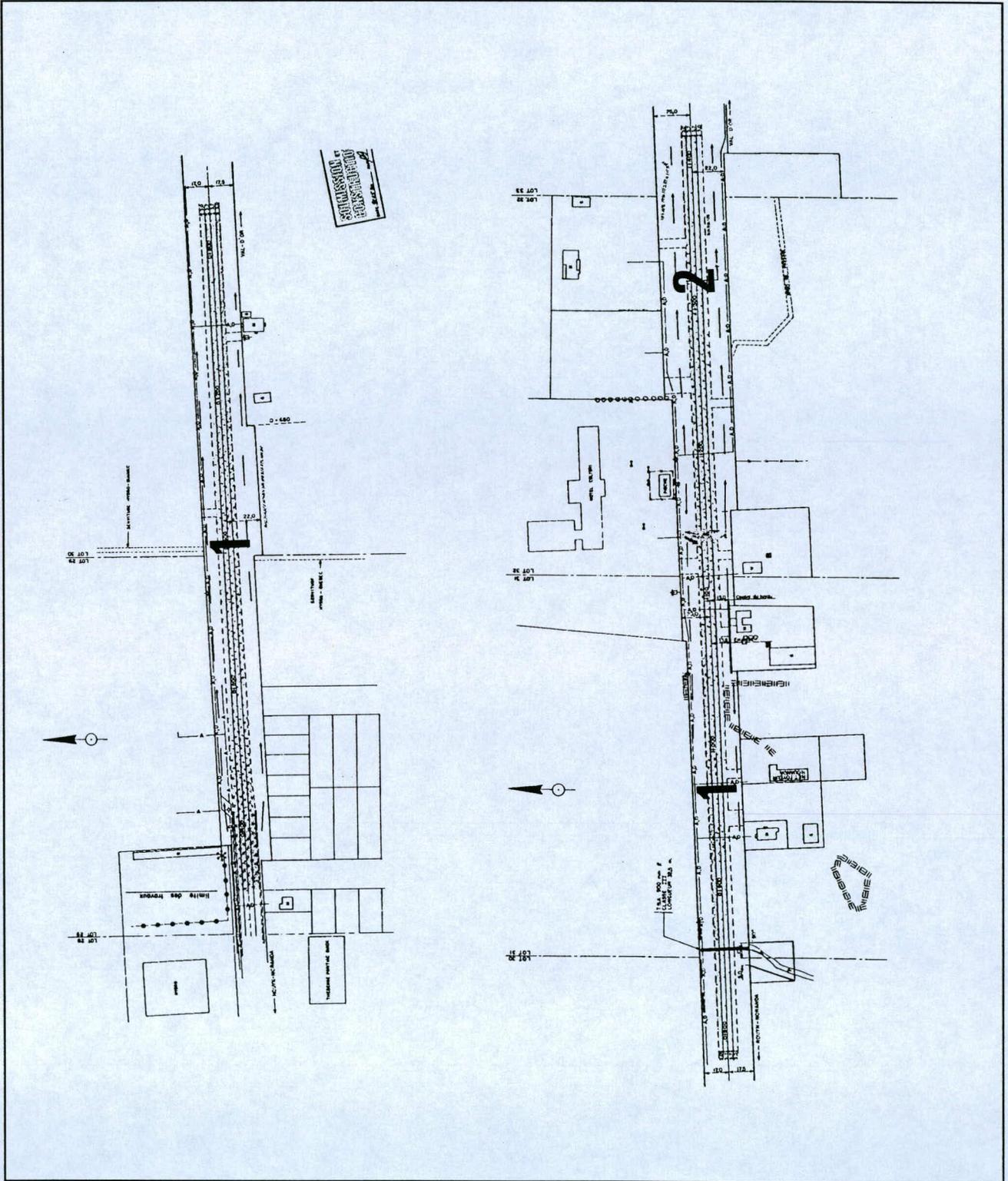


Figure 21 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6872-8506, Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (1/7).

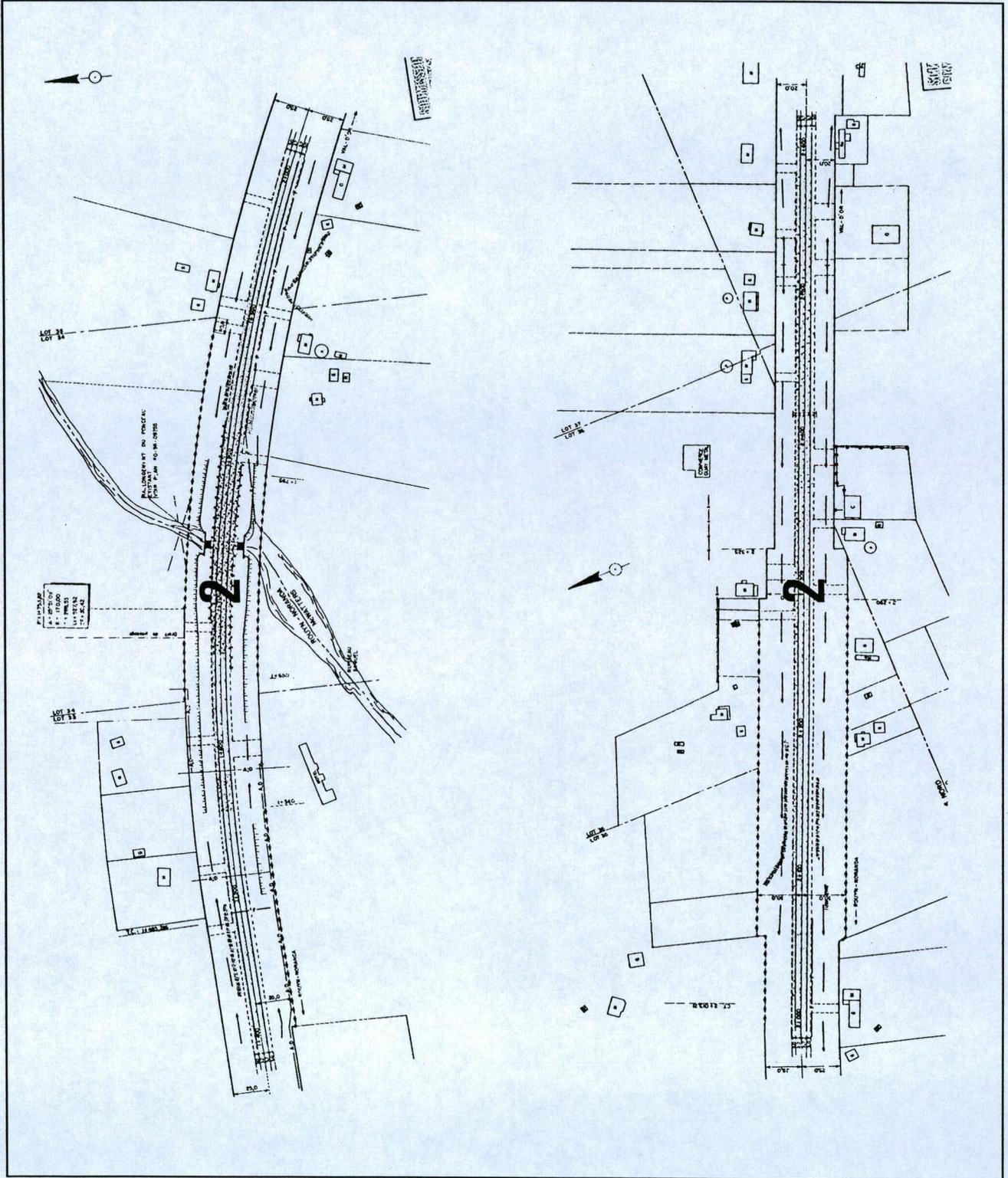


Figure 21 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6872-8506, Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (217).

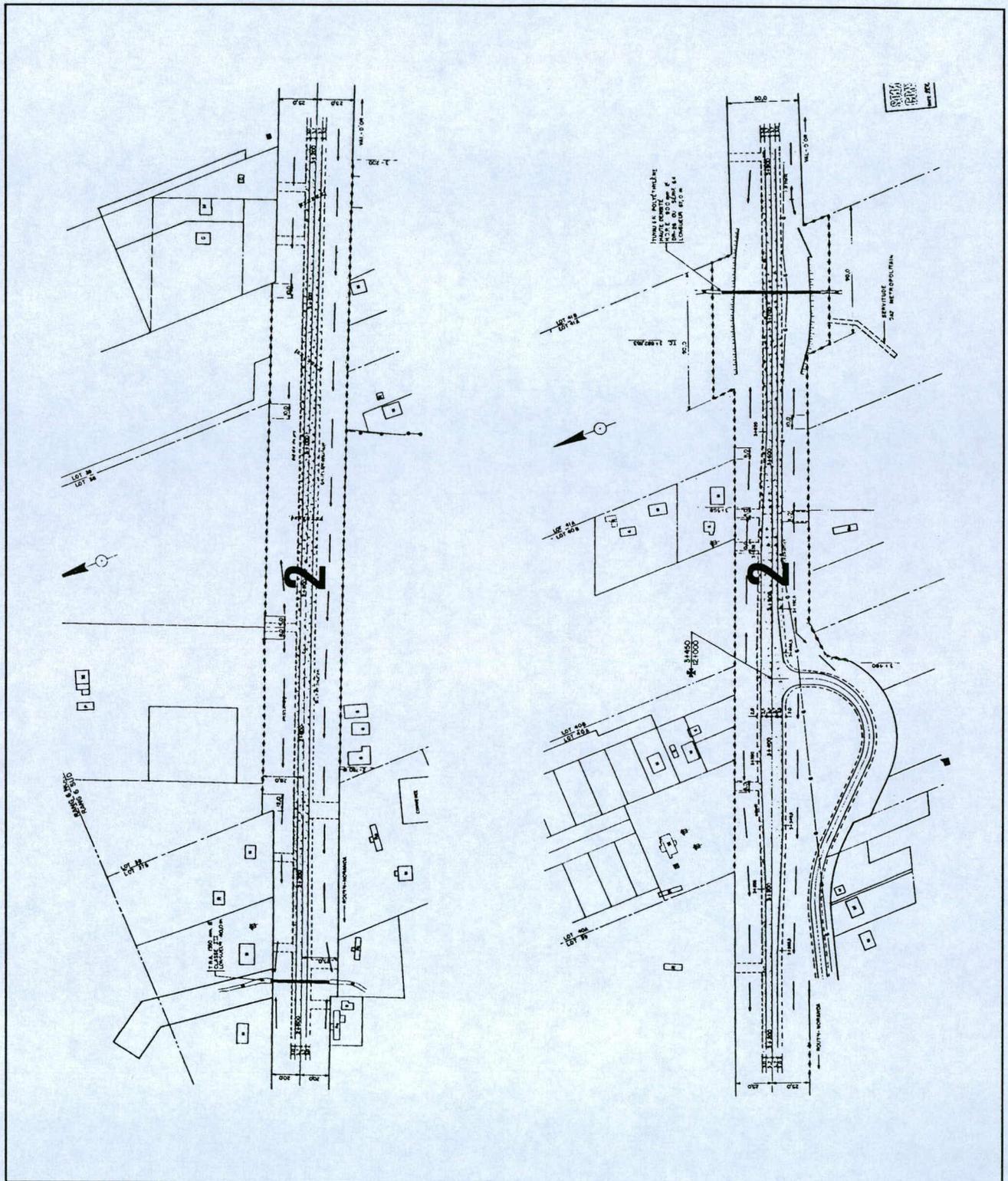


Figure 21 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6872-8506, Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (3/7).

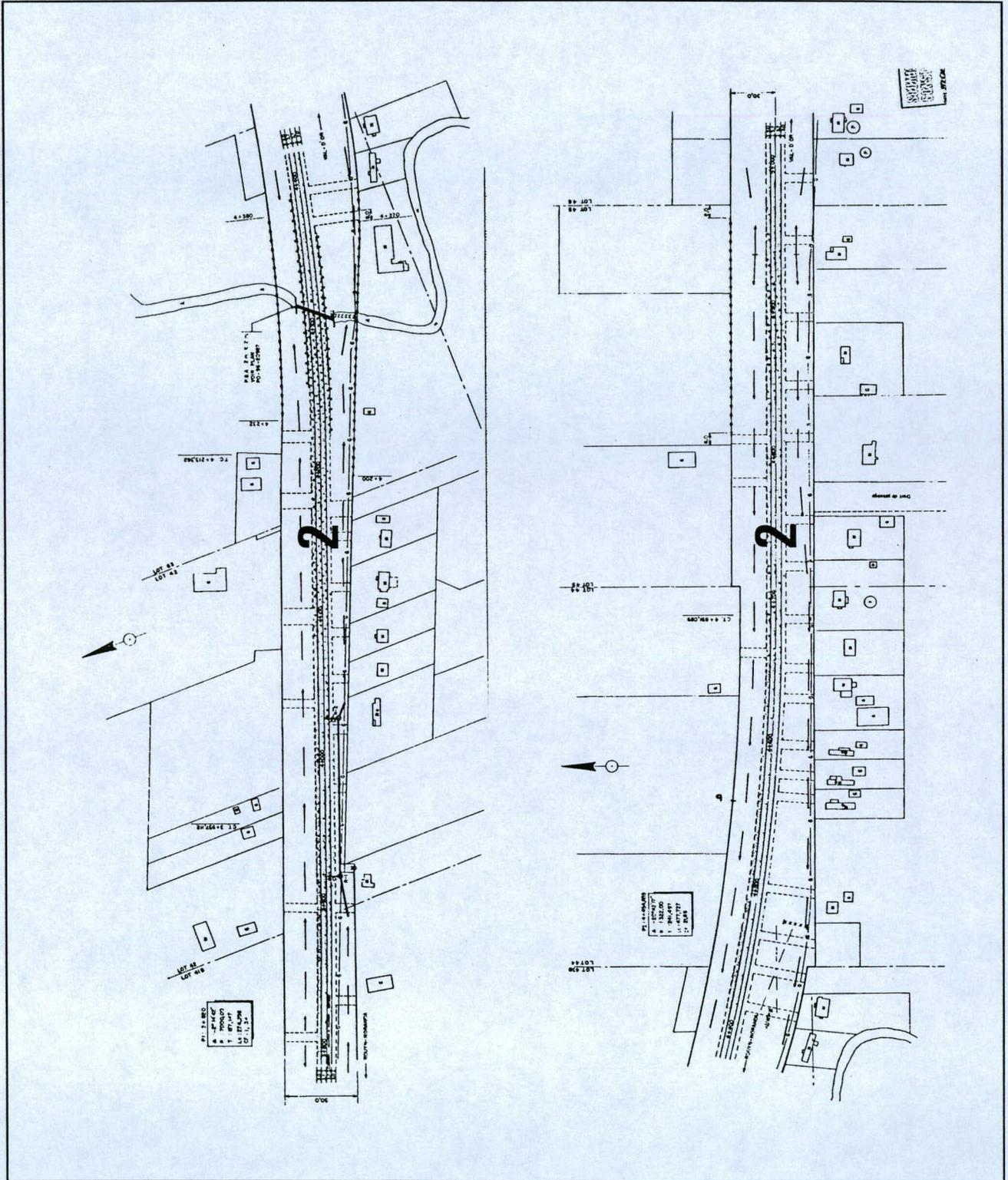


Figure 21 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6872-8506, Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (4/7).

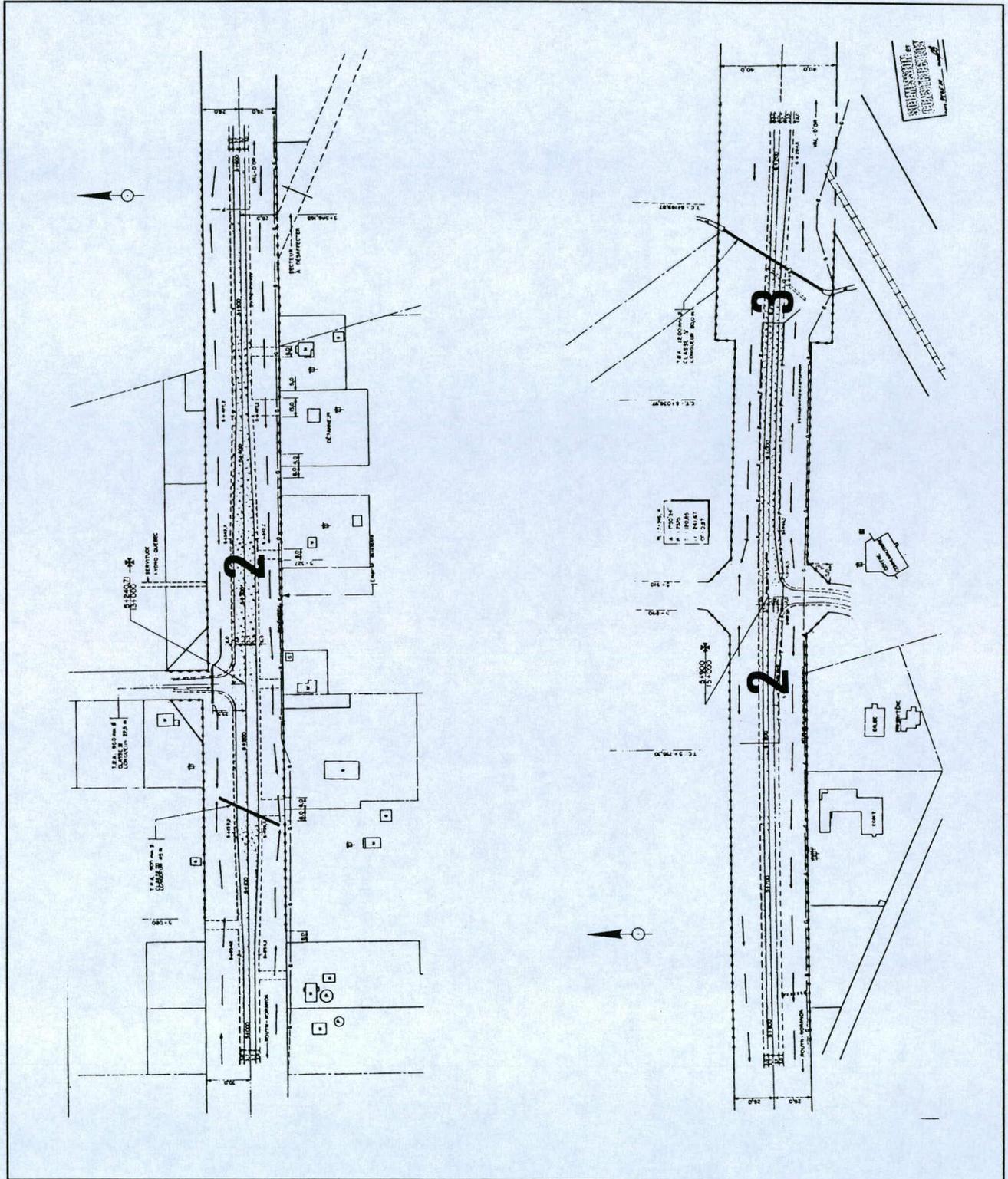


Figure 21 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6872-8506, Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (5/7).

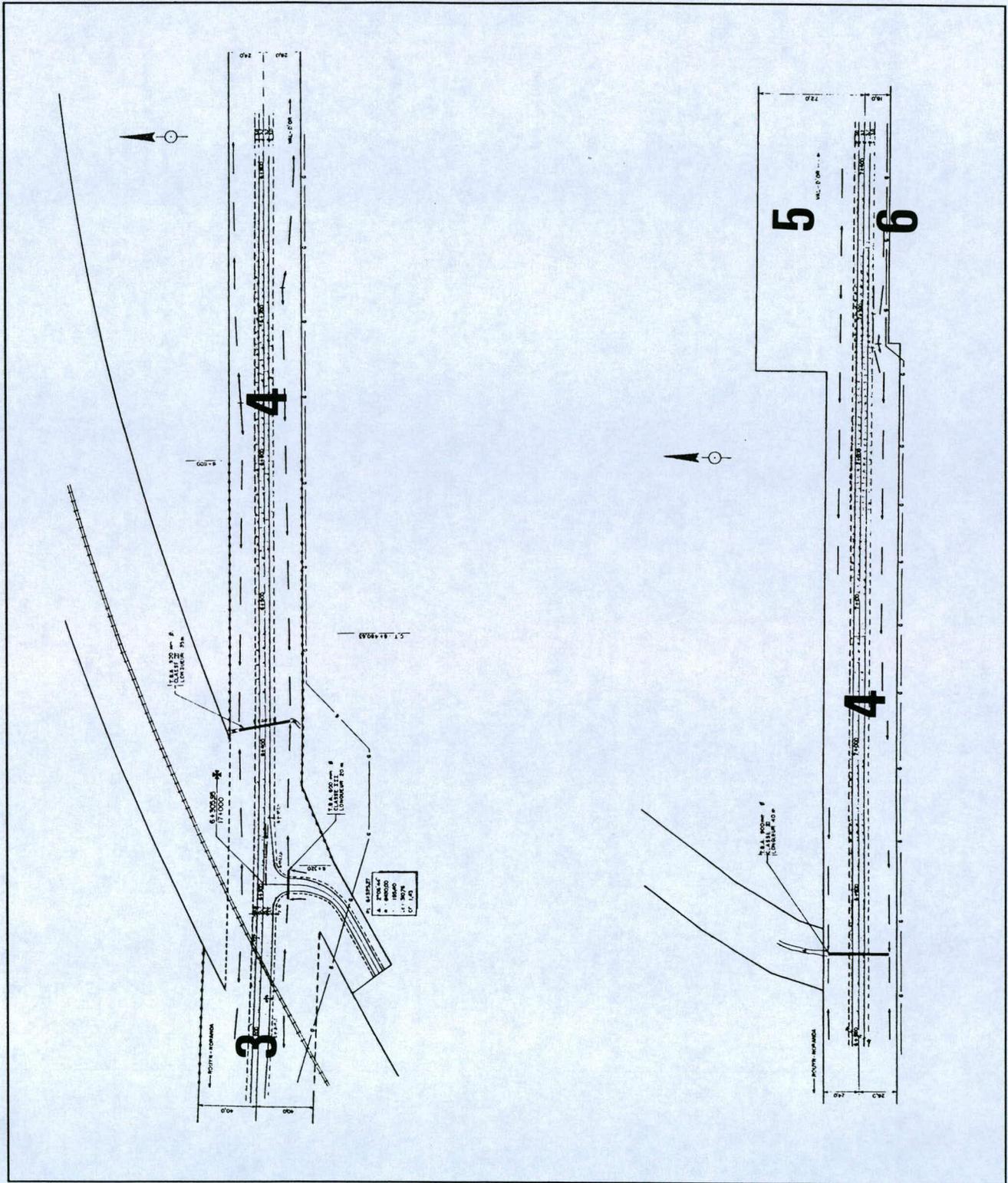


Figure 21 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6872-8506, Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (6/7).

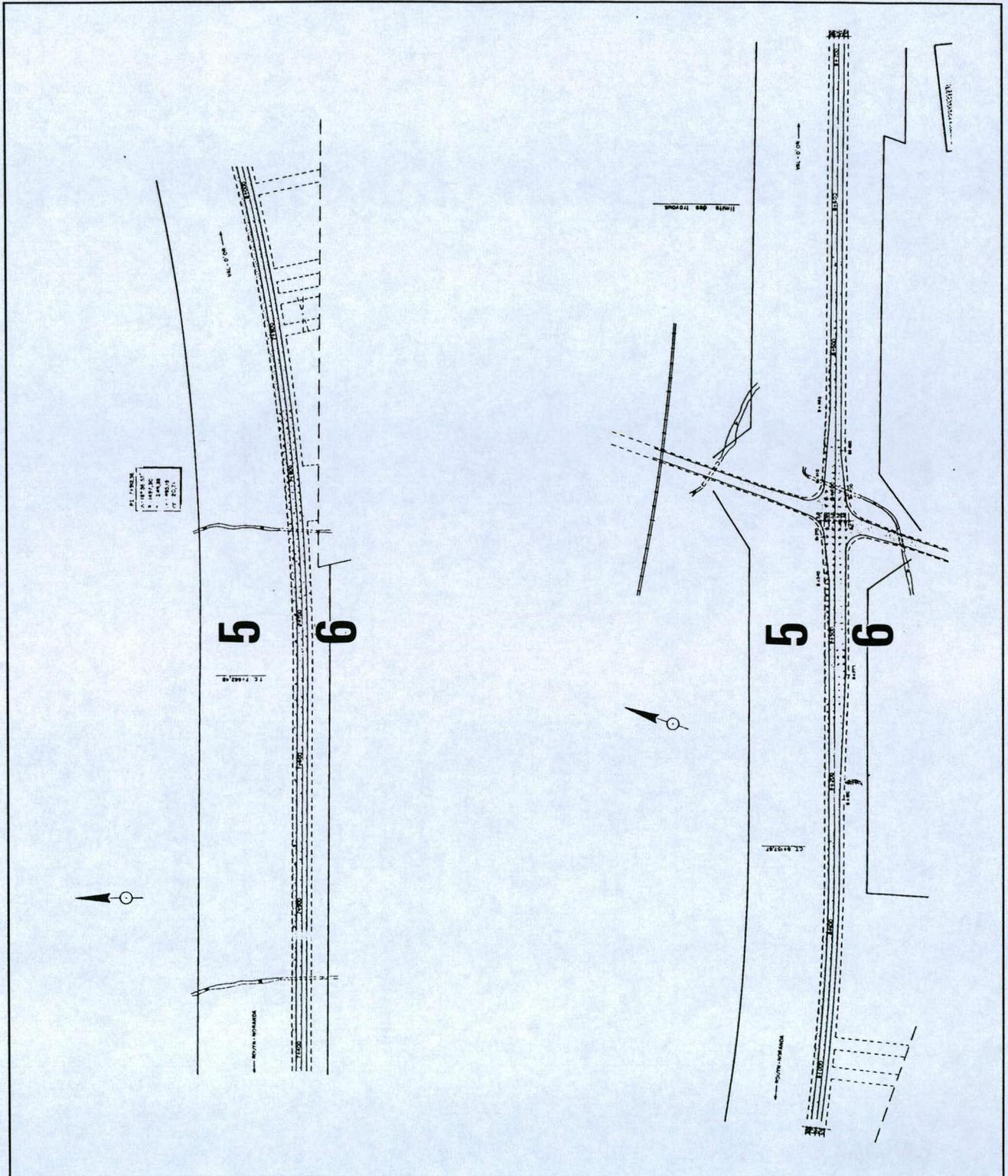


Figure 21 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6872-8506, Route 117, McWatters - Rouyn-Noranda, réaménagement de route (7/7).

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour huit projets routiers répartis sur le territoire de la Direction de Direction de l'Abitibi-Témiscamingue – Nord-du-Québec du ministère des Transports. Au total, 12,2 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 357 puits de sondage. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de la plupart d'entre eux. Toutefois aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Bilodeau, Robert

1994

Inventaires archéologiques de différents projets routiers en Outaouais, Estrie, Abitibi et Lanaudière. Août-septembre 1993. Min. des Transports, service de l'environnement, rapport inédit, 103 p.

Côté, Marc

1987

Reconnaissances archéologiques, Abitibi-Témiscamingue, 1987. MAC, rapport inédit, 348p.

Cox, Richard

1972

The excavation of Fort Temiscamingue, Quebec: 1971. (ChGu-2). Min. des Affaires Indiennes et du Nord, Ottawa, Parcs Canada, Direction des parcs et lieux historiques nationaux, rapport inédit, no 73, 201p.

Gaumont, Michel

1965a

Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1965. MAC, documentation inédite n.p. (3 vol.)

Prévost, Alain

1996

Inventaires et surveillance archéologiques de cinq projets routiers en Montérégie, Estrie, Abitibi et Lanaudière. Juillet-octobre 1995. MTQ, service de l'environnement, rapport inédit, 43p.

Sharpe, J. I.

1964

Correspondance sur le site DcGo-1. MAC, ms., n.p.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 148 592