



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'analyse et du soutien technique



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de Laurentides – Lanaudière

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 1999

CANQ
TR
QUE
122

571099



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'analyse et du soutien technique



MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de Laurentides – Lanaudière

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 1999

CANQ
TR
QUE
122

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de Laurentides – Lanaudière

(Permis de recherche archéologique au Québec : 98-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 6000-98-AD01)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'analyse et du soutien technique

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Alain Prévost

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel

L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net

Québec, mars 1999

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES TABLEAUX	viii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	x
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	xiii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologique	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
4.1 Banc d'emprunt 076-001, route de Parent, Lac Oscar (projet Banc 076-001)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Route 131, St-Jean-de-Matha, reconstruction du pont et des approches (projet 6571-8615)	16
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	16
4.2.2 Inventaire archéologique	16
4.3 Chemin de St-Jacques, St-Liguori, reconstruction du pont (projet 6571-9253)	22

TABLE DES MATIÈRES

4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	22
4.3.2	Inventaire archéologique	22
4.4	Construction de deux ponts d'étagement au-dessus de l'autoroute 25, route 339 et route Rang de la Rivière Sud, St-Roch-de-l'Achigan (projet 6571-9528-X2)	27
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	27
4.4.2	Inventaire archéologique	27
4.5	Route 138, Ste-Geneviève-de-Berthier, reconstruction du pont (projet 6571-9111)	36
4.5.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	36
4.5.2	Inventaire archéologique	36
4.6	Route 347, St-Damien, reconstruction du pont (projet 6571-9112)	43
4.6.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	43
4.6.2	Inventaire archéologique	43
4.7	Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 15 au km 31, Mirabel (projet 6573-8672)	48
4.7.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	48
4.7.2	Inventaire archéologique	48
4.8	Route Tassé, St-Jovite, reconstruction du pont (projet 6573-9623)	54
4.8.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	54
4.8.2	Inventaire archéologique	54

TABLE DES MATIÈRES

4.9	Réfections des ponts: 3643 (route 311, Notre-Dame-du-Pontmain); 3648 (route 311, Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf); 3566 (chemin du Rang Double, La Macaza); 3628 (route 321, Marchand); 3662 (route 309, Ferme-Neuve) (projet 6575-9705)	59
4.9.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	59
4.9.2	Inventaire archéologique	59
4.10	Chemin Tour du Lac, La Macaza, reconstruction du pont (projet 6575-9710) ...	81
4.10.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	81
4.10.2	Inventaire archéologique	81
CONCLUSION		86
OUVRAGES CITÉS		87
ANNEXE 1: Catalogue des photos		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	5
Figure 2	Localisation du projet Banc d'emprunt 076-001, route de Parent, Lac Oscar	12
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet Banc d'emprunt 076-001, route de Parent, Lac Oscar	13
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet Banc d'emprunt 076-001, route de Parent, Lac Oscar	15
Figure 5	Localisation du projet 6571-8615, Route 131, St-Jean-de-Matha, reconstruction du pont et des approches	18
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 6571-8615, Route 131, St-Jean-de-Matha, reconstruction du pont et des approches	19
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6571-8615, Route 131, St-Jean-de-Matha, reconstruction du pont et des approches	21
Figure 8	Localisation du projet 6571-9253, Chemin de St-Jacques, St-Liguori, reconstruction du pont	24
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 6571-9253, Chemin de St-Jacques, St-Liguori, reconstruction du pont	25
Figure 10	Localisation du projet 6571-9528-X2, Construction de deux ponts d'étagement au-dessus de l'autoroute 25, route 339 et route Rang de la Rivière Sud, St-Roch-de-l'Achigan	31
Figure 11	Localisation sur photo aérienne du projet 6571-9528-X2, Construction de deux ponts d'étagement au-dessus de l'autoroute 25, route 339 et route Rang de la Rivière Sud, St-Roch-de-l'Achigan	32

LISTE DES FIGURES

Figure 12	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6571-9528-X2, Construction de deux ponts d'étagement au-dessus de l'autoroute 25, route 339 (A) et route Rang de la Rivière Sud (B), St-Roch-de-l'Achigan	35
Figure 13	Localisation du projet 6571-9111, Route 138, Ste-Geneviève-de-Berthier, reconstruction du pont	39
Figure 14	Localisation sur photo aérienne du projet 6571-9111, Route 138, Ste-Geneviève-de-Berthier, reconstruction du pont	40
Figure 15	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6571-9111, Route 138, Ste-Geneviève-de-Berthier, reconstruction du pont	42
Figure 16	Localisation du projet 6571-9112, Route 347, St-Damien, reconstruction du pont	45
Figure 17	Localisation sur photo aérienne du projet 6571-9112, Route 347, St-Damien, reconstruction du pont	46
Figure 18	Localisation du projet 6573-8672, Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 15 au km 31, Mirabel	50
Figure 19	Localisation sur photo aérienne du projet 6573-8672, Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 15 au km 31, Mirabel	51
Figure 20	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6573-8672, Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 15 au km 31, Mirabel	53
Figure 21	Localisation du projet 6573-9623 Route Tassé, St-Jovite, reconstruction du pont	56
Figure 22	Localisation sur photo aérienne du projet 6573-9623 Route Tassé, St-Jovite, reconstruction du pont	57

LISTE DES FIGURES

Figure 23	Localisation du projet 6575-9705, Réfections des ponts: 3643 (route 311, Notre-Dame-du-Pontmain) et 3648 (route 311, Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf)	64
Figure 24	Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9705 Réfections du pont 3643, route 311, Notre-Dame-du-Pontmain	65
Figure 25	Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9705 Réfections du pont 3648, route 311, Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf	66
Figure 26	Localisation du projet 6575-9705, Réfections du pont 3566 chemin du Rang Double, La Macaza	70
Figure 27	Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9705, Réfections du pont 3566 chemin du Rang Double, La Macaza	71
Figure 28	Localisation du projet 6575-9705, Réfections du pont 3628, route 321, Marchand	74
Figure 29	Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9705, Réfections du pont 3628, route 321, Marchand	75
Figure 30	Localisation du projet 6575-9705, Réfections du pont 3662, route 309, Ferme-Neuve	78
Figure 31	Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9705, Réfections du pont 3662, route 309, Ferme-Neuve	79
Figure 32	Localisation du projet 6575-9710, Chemin Tour du Lac, La Macaza, reconstruction du pont	83
Figure 33	Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9710, Chemin Tour du Lac, La Macaza, reconstruction du pont	84

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Banc d'emprunt 076-001, route de Parent, Lac Oscar (projet Banc 076-001)	10
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Banc d'emprunt 076-001, route de Parent, Lac Oscar (projet Banc 076-001)	11
Tableau 3	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 131, St-Jean-de-Matha, reconstruction du pont et des approches (projet 6571-8615)	17
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin de St-Jacques, St-Liguori, reconstruction du pont (projet 6571-9253)	23
Tableau 5	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Construction d'un pont d'étagement au-dessus de l'autoroute 25, route 339, St-Roch-de-l'Ac higan (projet 6571-9528-X2)	29
Tableau 6	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Construction d'un pont d'étagement au-dessus de l'autoroute 25, route Rang de la Rivière Sud, St-Roch-de-l'Achigan (projet 6571-9528-X2)	30
Tableau 7	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, Ste-Geneviève-de-Berthier, reconstruction du pont (projet 6571-9111)	37
Tableau 8	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, Ste-Geneviève-de-Berthier, reconstruction du pont (projet 6571-9111)	38
Tableau 9	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 347, St-Damien, reconstruction du pont (projet 6571-9112)	44

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 10	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 15 au km 31, Mirabel (projet 6573-8672)	49
Tableau 11	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route Tassé, St-Jovite, reconstruction du pont (projet 6573-9623)	55
Tableau 12	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Réfections du pont 3643, route 311, Notre-Dame-du-Pontmai (projet 6575-9705)	62
Tableau 13	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Réfections du pont 3648, route 311, Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf (projet 6575-9705)	63
Tableau 14	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Réfections du pont 3566, chemin du Rang Double, La Macaza (projet 6575-9705)	69
Tableau 15	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Réfections du pont 3628, route 321, Marchand (projet 6575-9705)	73
Tableau 16	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Réfections du pont 3662, route 309, Ferme-Neuve (projet 6575-9705)	77
Tableau 17	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin Tour du Lac, La Macaza, reconstruction du pont (projet 6575-9710)	82

LISTE DES PHOTOS

- Photo 1** Projet.Banc d'emprunt 076-001, vue générale, route de Parent, Lac Oscar (NE).
- Photo 2** Projet.Banc d'emprunt 076-001, inspection visuelle, route de Parent, Lac Oscar (NO).
- Photo 3** Projet 6571-8615 Route 131, secteur 1, St-Jean-de-Matha (NO)
- Photo 4** Projet 6571-8615 Route 131, secteur 1, St-Jean-de-Matha (N-O)
- Photo 5** Projet 6571-9253 Chemin de St-Jacques, vue générale, St-Liguori (NE)
- Photo 6** Projet 6571-9253 Chemin de St-Jacques, secteur 2, St-Liguori (NE)
- Photo 7** Projet 6571-9528-X2, route 339, vue générale St-Roch-de-l'Achigan (E)
- Photo 8** Projet 6571-9528-X2, route 339, vue générale St-Roch-de-l'Achigan (O)
- Photo 9** Projet 6571-9528-X2, route Rang de la Rivière Sud, vue générale St-Roch-de-l'Achigan (E)
- Photo 10** Projet 6571-9528-X2, route Rang de la Rivière Sud, vue générale St-Roch-de-l'Achigan (O)
- Photo 11** Projet 6571-9111 Route 138, secteur 1, Ste-Geneviève-de-Berthier (S)
- Photo 12** Projet 6571-9111 Route 138, secteur 2, Ste-Geneviève-de-Berthier (N)
- Photo 13** Projet 6571-9112 Route 347, secteur 1, sondage en cours, St-Damien (NE)
- Photo 14** Projet 6571-9112 Route 347, secteur 1, chemin de dérivation, St-Damien (SE)
- Photo 15** Projet 6573-8672 Autoroute 15, secteur 2, Mirabel (N)

LISTE DES PHOTOS

- Photo 16** Projet 6573-8672 Autoroute 15, secteur 4, sondage en cours, Mirabel (E)
- Photo 17** Projet 6573-9623 Route Tassé, vue générale du pont, St-Jovite (N)
- Photo 18** Projet 6573-9623 Route Tassé, secteur 2, St-Jovite (SE)
- Photo 19** Projet 6575-9705, pont 3643, route 311, secteur 2, Notre-Dame-du-Pontmain (N)
- Photo 20** Projet 6575-9705, pont 3643, route 311, secteur 2, Notre-Dame-du-Pontmain (O)
- Photo 21** Projet 6575-9705, pont 3648, route 311, côté ouest du pont, Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf (E)
- Photo 22** Projet 6575-9705, pont 3648, route 311, secteur 2, Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf (SO)
- Photo 23** Projet 6575-9705, pont 3566, chemin du Rang Double, vue générale, La Macaza (SE)
- Photo 24** Projet 6575-9705, pont 3566, chemin du Rang Double, secteur 2, La Macaza (N)
- Photo 25** Projet 6575-9705, pont 3628, route 321, secteurs 1 et 2, Marchand (E)
- Photo 26** Projet 6575-9705, pont 3628, route 321, vue générale, Marchand (NE)
- Photo 27** Projet 6575-9705, pont 3662, route 309, secteur 2, Ferme-Neuve (SSE)
- Photo 28** Projet 6575-9705, pont 3662, route 309, secteur 1, Ferme-Neuve (N)
- Photo 29** Projet 6575-9710 Chemin Tour du Lac, vue générale, La Macaza (NNE)

LISTE DES PHOTOS

Photo 30 Projet 6575-9710 Chemin Tour du Lac, vue générale, La Macaza
(0)

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'analyse et du soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost,

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Francis Marcoux

Archéologue, technicien de terrain

Josée Villeneuve,

Archéologue, technicienne de terrain et secrétariat

Philippe Picard

Archéologue, technicien de terrain

Louise Godin

Archéologue, technicienne de terrain

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués sur des projets routiers localisés dans le territoire de la Direction de Laurentides – Lanaudière du ministère des Transports.

Ces travaux archéologiques avaient pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle aurait pu être éventuellement menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suivent les travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un à deux techniciens. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 14 juin et le 19 juillet 1998. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

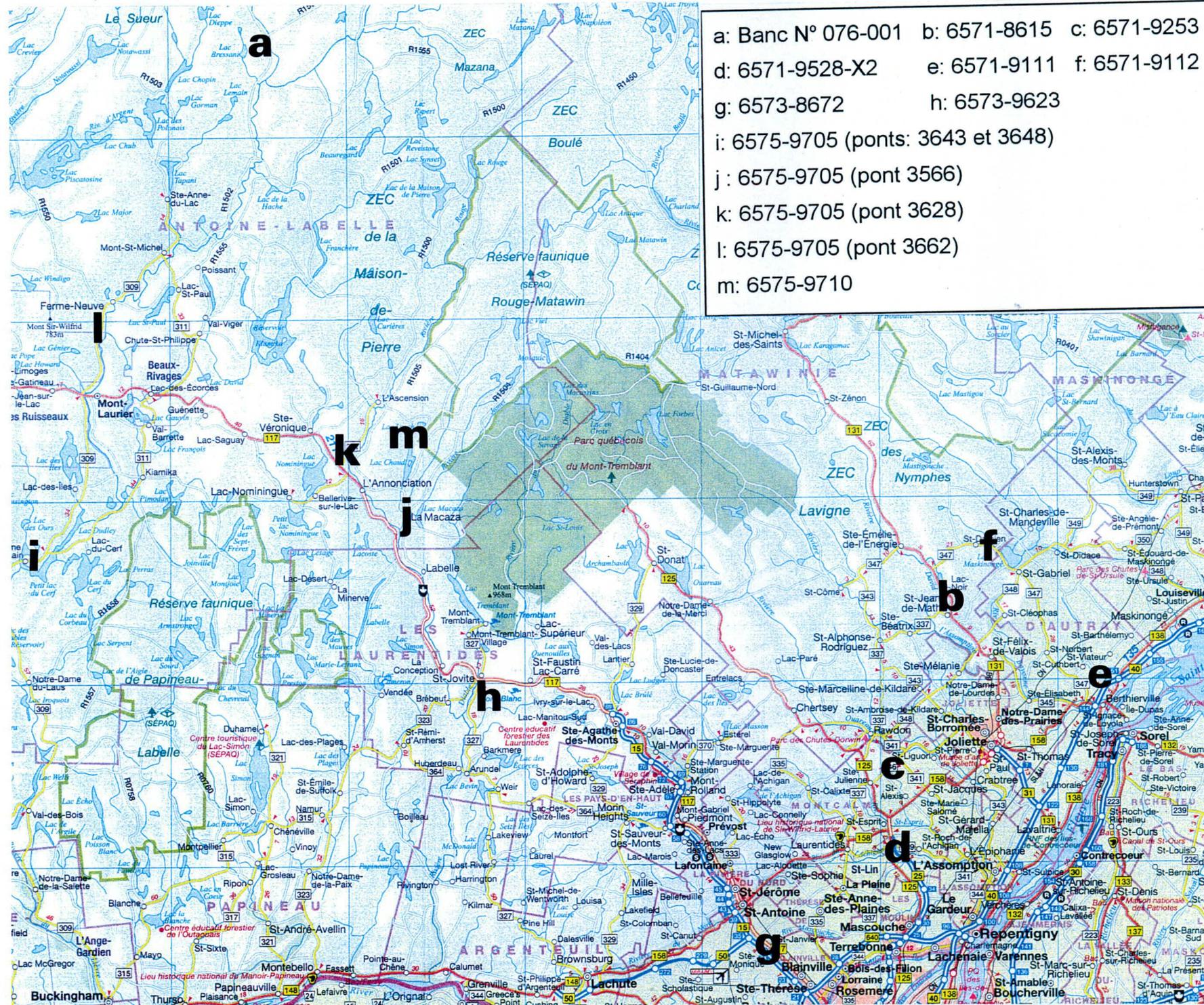
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
Banc No. 076-001	Banc d'emprunt 076-001, route de Parent, Lac Oscar	25
6571-8615	Route 131, St-Jean-de-Matha, reconstruction du pont et des approches	12
6571-9253	Chemin de St-Jacques, St-Liguori, reconstruction du pont	2
6571-9528- X2	Construction de deux ponts d'étagement au-dessus de l'autoroute 25, route 339 et route Rang de la Rivière Sud, St-Roch-de-l'Achigan (projet 6571-9528-X2) --	0
6571-9111	Route 138, Ste-Geneviève-de-Berthier, reconstruction du pont	8
6571-9112	Route 347, St-Damien, reconstruction du pont	15
6573-8672	Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 15 au km 31, Mirabel	30
6573-9623	Route Tassé, St-Jovite, reconstruction du pont	4
6575-9705	Réfections des ponts: 3643 (route 311, Notre-Dame-du-Pontmain); 3648 (route 311, Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf); 3566 (chemin du Rang Double, La Macaza); 3628 (route 321, Marchand); 3662 (route 309, Ferme-Neuve)	30
6575-9710	Chemin Tour du Lac, La Macaza, reconstruction du pont	4
Sous-total		130

Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés



3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macroinventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

L'inventaire a été réalisé systématiquement dans les secteurs dont la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtaient à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Ce projet a fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage dont la superficie était d'environ 1 225 ^{cm}2 se pratiquait d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage était déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels (marécages, affleurements rocheux, etc.).

trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers ont été l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix

mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Banc d'emprunt 076-001, route de Parent, Lac Oscar (projet Banc 076-001)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des inventaires archéologiques ont été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de 6 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 1). L'ensemble de ces sites sont de la période préhistorique et la plupart sont situés sur ou à proximité des rives de la rivière Mitchinamécus.

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne l'exploitation d'un banc d'emprunt situé au km 49,5 de la route de Parent à Lac Oscar. (figures 2 à 4). Lors de l'inventaire archéologique, le banc d'emprunt était déjà en activité, de telle sorte qu'il ne restait qu'une étroite bande de ± 30 m de large de la surface originelle. L'inventaire a donc porté sur un secteur situé le long de ce lambeau d'esker délimité à l'ouest par un talus escarpé (photos 1 et 2 et tableau 2). S'étendant sur 580 m et couvrant une superficie approximative de 17,400 m², le projet s'inscrit dans un milieu boisé de conifères et de feuillus perturbé par endroits par des sondages mécaniques. La topographie est bosselée et on remarque la présence à l'ouest d'un talus escarpé. Le banc d'emprunt est situé à proximité de la confluence du ruisseau Sam et de la rivière Mitchinamécus. La stratigraphie se compose d'un podzol. Une inspection visuelle et 25 puits de sondage furent effectués et le tout s'est relevé négatif. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Banc d'emprunt 076-001, route de Parent, Lac Oscar
(projet Banc 076-001)

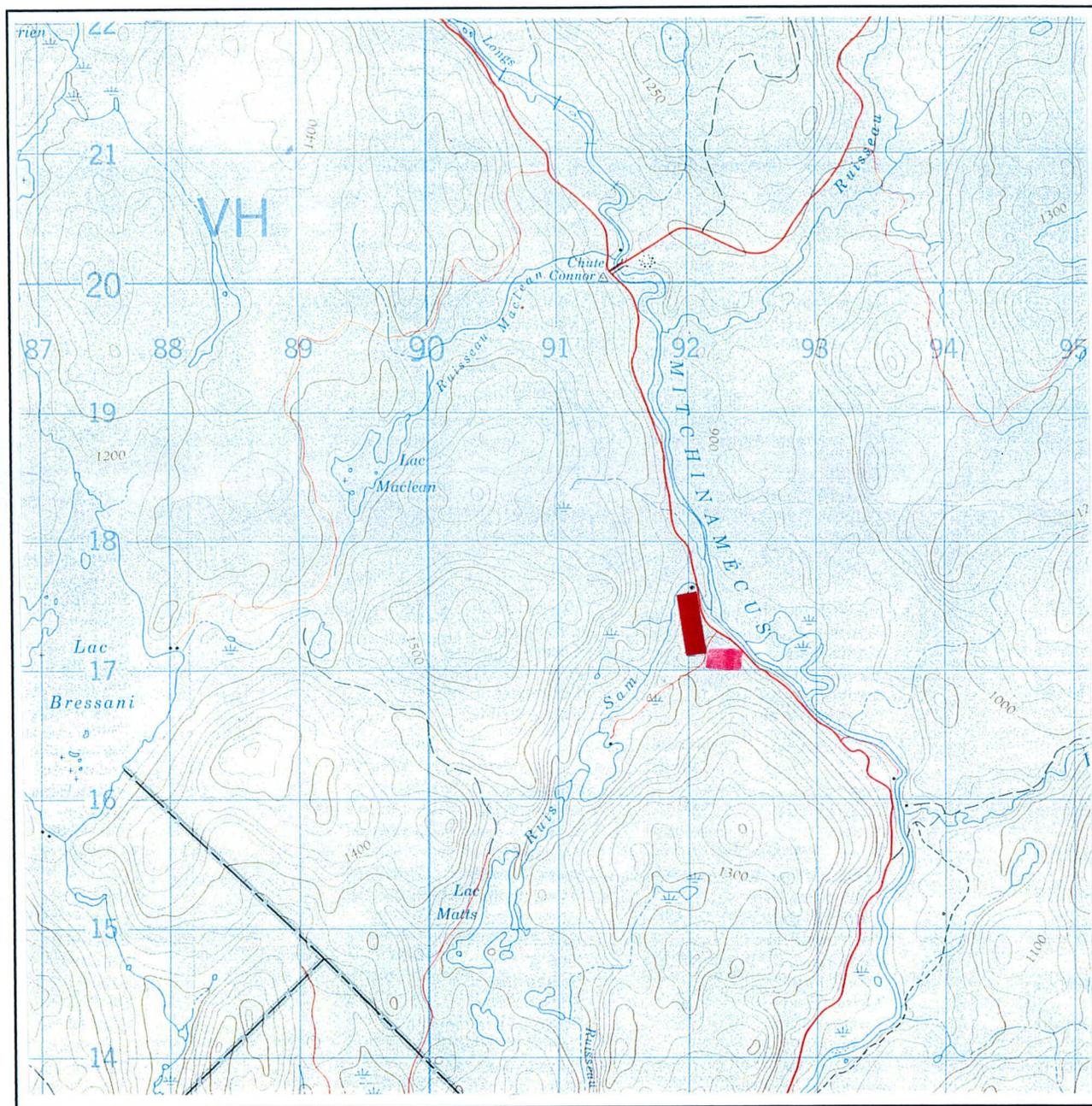
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CgFs-1	5,4 km	Préhistorique	N.D.	Rive gauche de la riv. Mitchinamécus, au confluent avec la riv. du Lièvre	Rivière Gatineau	N.D.	Ethnoscop 1988
CgFs-2	5,3 km	Sylvicole	N.D.	Rive droite de la riv. Mitchinamécus, au confluent avec la riv. du Lièvre	Rivière Gatineau	250	Op. cit. et Ethnoscop 1990a
CgFs-3	2,4 km	Préhistorique	N.D.	Rive droite du ruisseau Connor, au confluent avec la riv. Mitchinamécus	Rivière Gatineau	252	Ethnoscop 1988
CgFs-4	2,4 km	Préhistorique	N.D.	Rive gauche du ruisseau Connor, au confluent avec la riv. Mitchinamécus	Rivière Gatineau	253	Op. cit.
CgFs-5	2,5 km	Préhistorique	N.D.	Rive droite de la riv. Mitchinamécus	Rivière Gatineau	265	Op. cit.
CgFs-6	6,2 km	Amér. Historique	N.D.	Rive ouest du lac Iveteaux	Rivière Gatineau	275	Op. cit.

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Banc d'emprunt 076-001, route de Parent, Lac Oscar
(projet Banc 076-001)

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 0	0 + 580	580	30	17 400	IV Sp	0	25	Bosselé	Podzol	- Rivière Mitchinamécus - Ruisseau Sam
TOTAL			580		17 400		0	25			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)

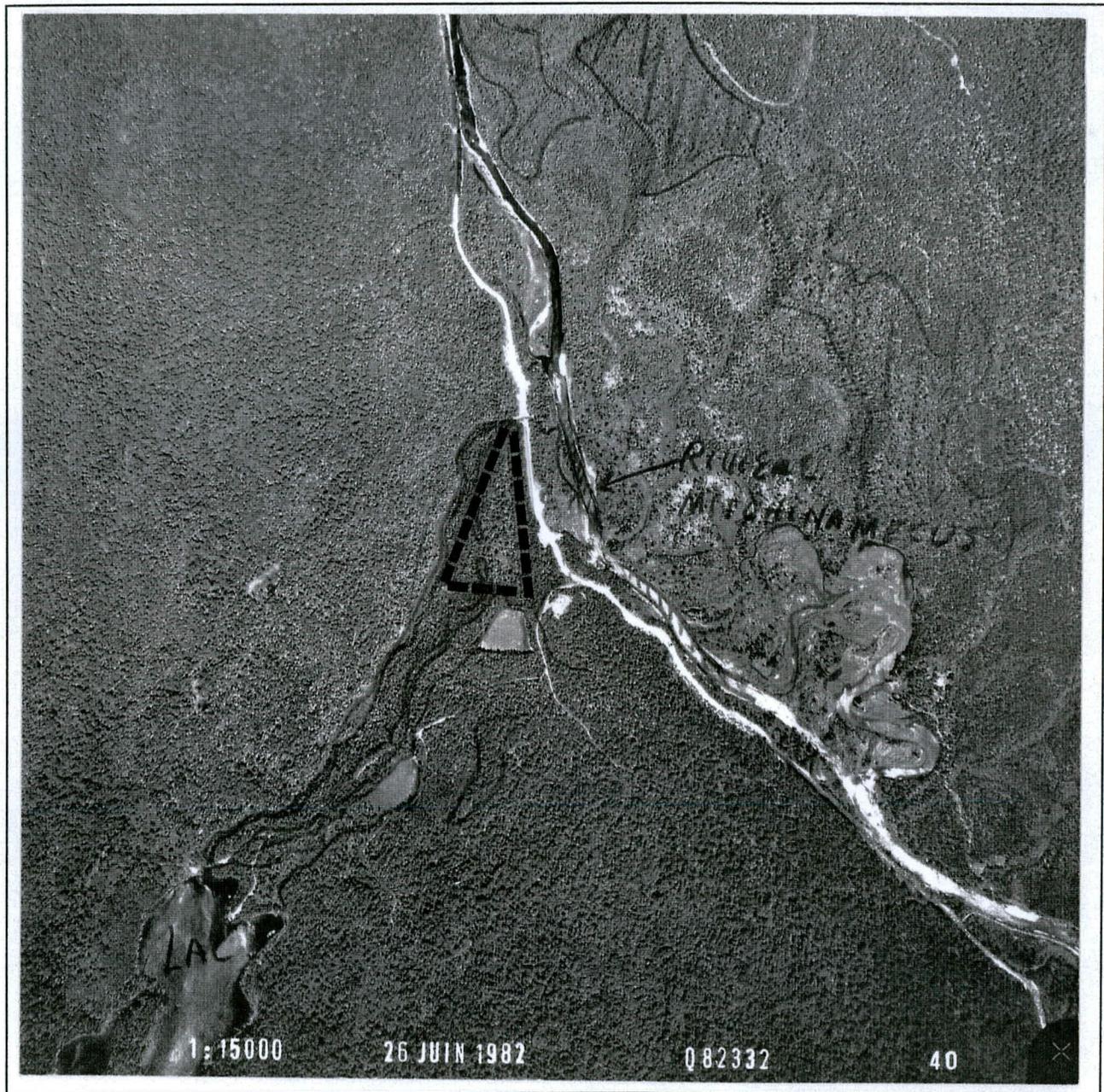
* Un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation du secteur.



Légende

Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet Banc d'emprunt 076-001, route de Parent, Lac Oscar



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet Banc d'emprunt 076-001, route de Parent, Lac Oscar



Photo 1: Projet.Banc d'emprunt 076-001, vue générale, route de Parent, Lac Oscar (NE).



Photo 2: Projet.Banc d'emprunt 076-001, inspection visuelle, route de Parent, Lac Oscar (NO).

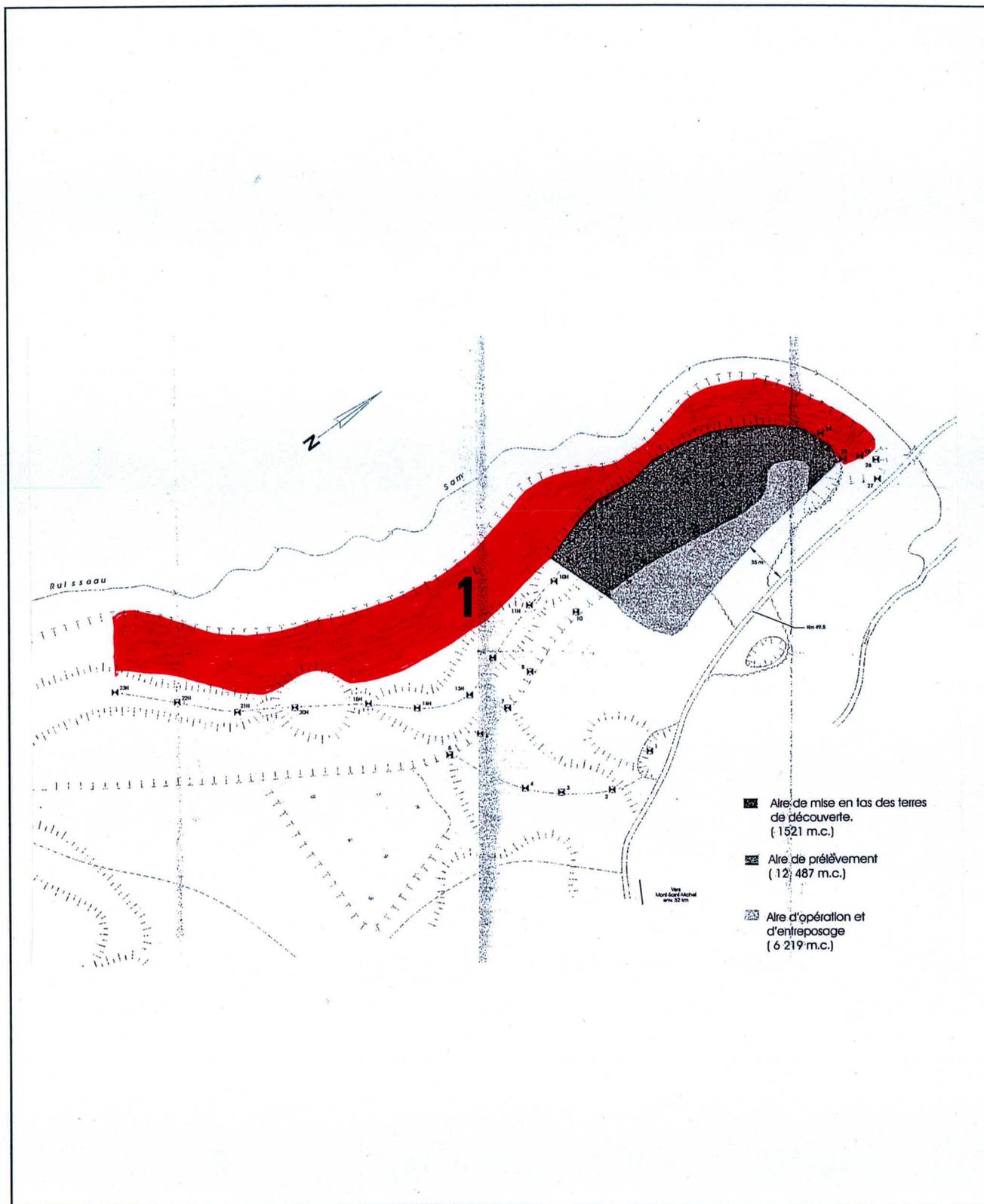


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet Banc d'emprunt 076-001, route de Parent, Lac Oscar

4.2 Route 131, St-Jean-de-Matha, reconstruction du pont et des approches (projet 6571-8615)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

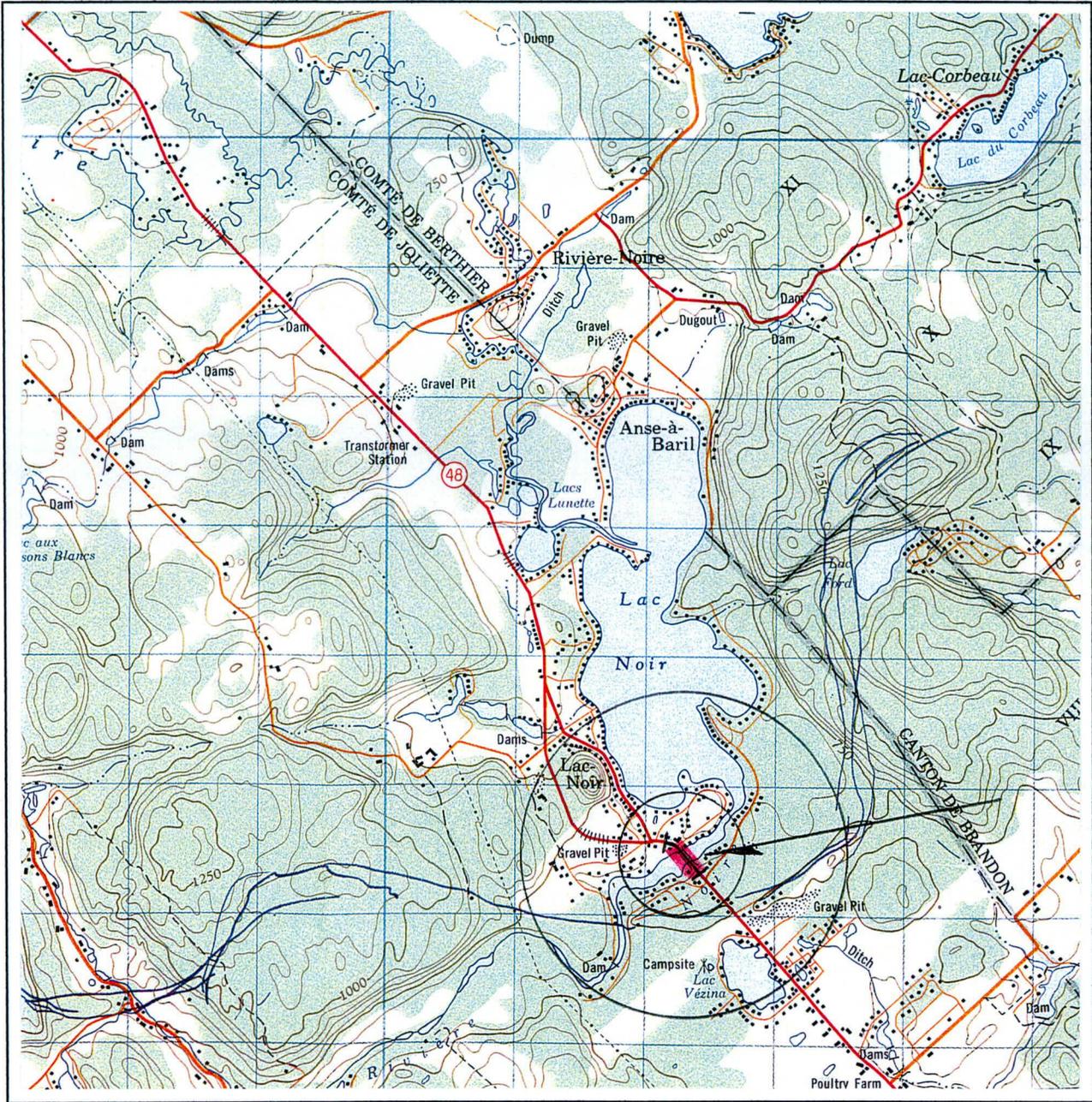
4.2.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne les approches d'un pont localisé le long de la route 131 à St-Jean-de-Matha (figures 5 à 7). Le projet routier se situe sur les rives de la rivière Noire. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 3 et 4 et tableau 3). S'étendant sur 290 m et couvrant une superficie approximative de 5 800 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural vallonneux. De larges et profonds fossés se retrouvent de chaque côté de la route et les surfaces d'accueil à proximité du pont se situent à faible altitude et constituent des secteurs fréquemment inondés. Au niveau stratigraphique, les sols observés semblent avoir été remaniés lors de la construction de la route et du pont. Leur composition est un mélange de sable et de gravier. Douze puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel de la totalité des secteurs a complété l'expertise. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 3
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Route 131, St-Jean-de-Matha, reconstruction du pont
(projet 6571-8615)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	5 + 350	5 + 640	290	10	2 900	IV Sp	0	6	Vallonneuse	Sable et gravier	Rivière Noire
2	5 + 350	5 + 640	290	10	2 900	IV Sp	0	6	Vallonneuse	Sable et gravier	Rivière Noire
TOTAL			290		5 800		0	12			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 6571-8615, Route 131, St-Jean-de-Matha, reconstruction du pont et des approches



Légende

■ ■ ■ Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 6571-8615, Route 131, St-Jean-de-Matha, reconstruction du pont et des approches



Photo 3 Projet 6571-8615 Route 131, secteur 1, St-Jean-de-Matha (NO)



Photo 4: Projet 6571-8615 Route 131, secteur 1, St-Jean-de-Matha (N-O)

4.3 Chemin de St-Jacques, St-Liguori, reconstruction du pont (projet 6571-9253)

4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.3.2 Inventaire archéologique

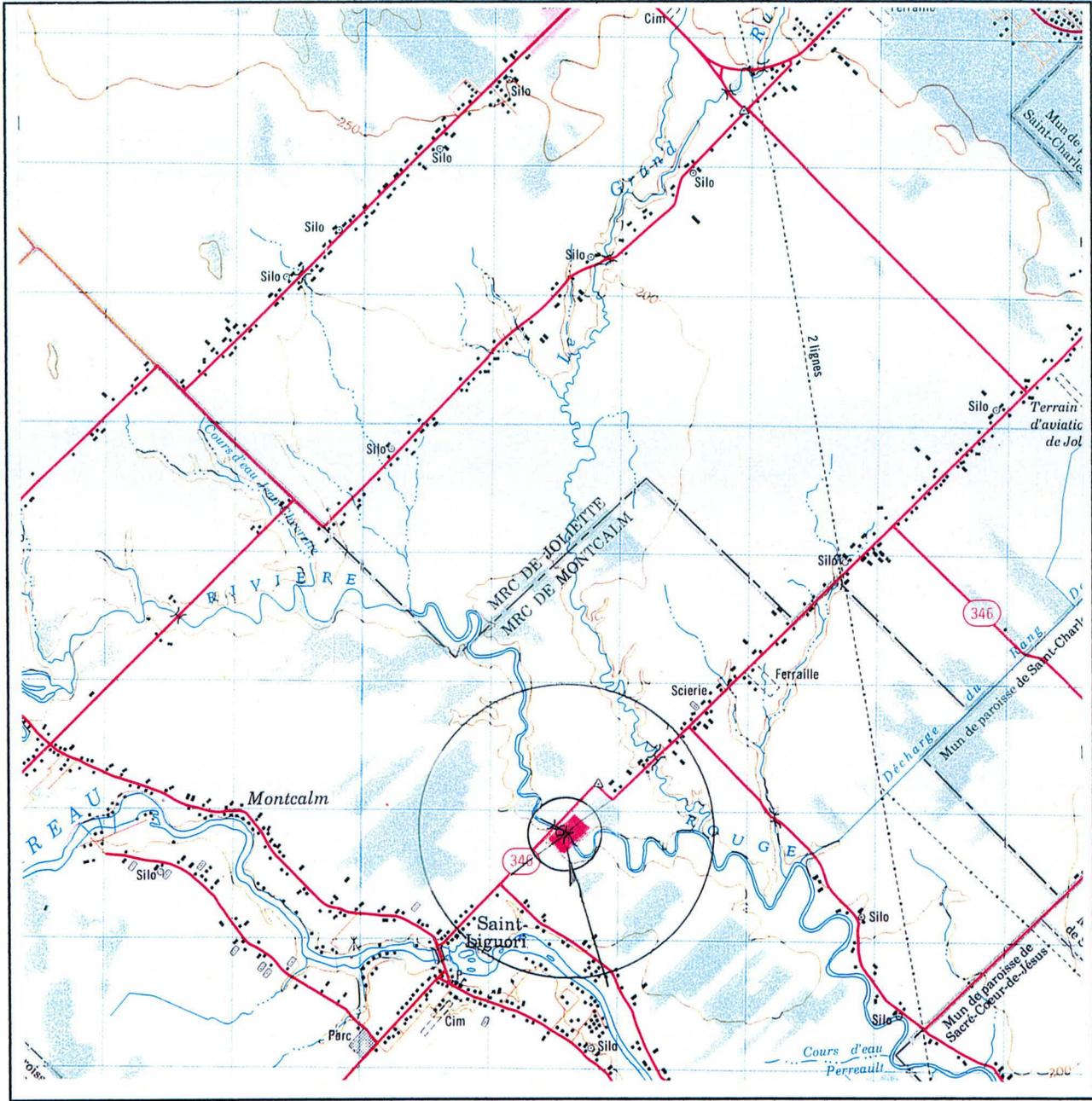
L'emprise du projet concerne les approches d'un pont localisé le long du Chemin de St-Jacques à St-Liguori (figures 8 et 9). Le projet routier se situe sur les rives de la rivière Rouge. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 5 et 6 et tableau 4). S'étendant sur 60 m et couvrant une superficie approximative de 900 m², le projet s'inscrit dans un milieu partiellement boisé. Le secteur 1, situé du côté nord-ouest du chemin, comprend un large fossé et une pente abrupte aménagée menant à la rivière. Seul un examen visuel a été réalisé à cet endroit. Le secteur 2, situé du côté sud-ouest du chemin, comprend un petit replat recouvert en partie par de la pierre concassée. Deux puits de sondage et une inspection visuelle systématique ont été réalisés. Dans ce secteur, le sol est limono-argileux et très compact. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 4
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Chemin de St-Jacques, St-Liguori, reconstruction du pont
(projet 6571-9253)

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 00	0 + 30	30	15	450	IV	0	0	Accidentée	Remblais	Rivière Rouge
2	0 + 00	0 + 30	30	15	450	IV Sp	0	2	Plane	Sol limono- argileux	Rivière Rouge
TOTAL			60		900		0	2			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

 Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 6571-9253, Chemin de St-Jacques, St-Liguori, reconstruction du pont



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 6571-9253, Chemin de St-Jacques, St-Liguori, reconstruction du pont



Photo 5: Projet 6571-9253 Chemin de St-Jacques, vue générale, St-Liguori (NE)



Photo 6: Projet 6571-9253 Chemin de St-Jacques, secteur 2, St-Liguori (NE)

4.4 Construction de deux ponts d'étagement au-dessus de l'autoroute 25, route 339 et route Rang de la Rivière Sud, St-Roch-de-l'Achigan (projet 6571-9528-X2)

4.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.4.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne les approches de deux ponts d'étagement au-dessus de l'autoroute 25 à St-Roch-de-l'Achigan (figures 10 et 11). Le premier pont est situé sur la route 339 et le second sur la route du Rang de la Rivière Sud. Ces deux ponts seront construits au-dessus de l'autoroute 25 qui traverse ces deux routes. Lors de l'inventaire, des remblais formant des rampes étaient déjà en place et les emprises de ces ponts avaient subi un nivelage complet. Les travaux archéologiques se sont donc limités à un examen visuel systématique.

L'inventaire des approches du pont situé sur la route 339 a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de ce dernier (photos 7 et 8 tableau 5). S'étendant sur 300 m et couvrant une superficie approximative de 9,000 m², le projet s'inscrit essentiellement dans un milieu déboisé en friche. Les surfaces d'accueil ont subi un nivelage mécanique pour les rendre planes. Le sol observé se compose d'argile.

L'inventaire des approches du pont situé sur la route du Rang de la Rivière Sud a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de ce dernier (photos 9 et 10 tableau 6). S'étendant sur 200 m et couvrant une superficie approximative de 6 000 m², le projet s'inscrit dans un milieu déboisé en friche. Les surfaces d'accueil ont subi un nivelage mécanique. Le sol observé se compose d'argile.

L'ensemble de ces interventions n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 5
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Construction d'un pont d'étagement sur la route 339 au-dessus de l'autoroute 25,
St-Roch-de-l'Achigan
(projet 6571-9528-X2)

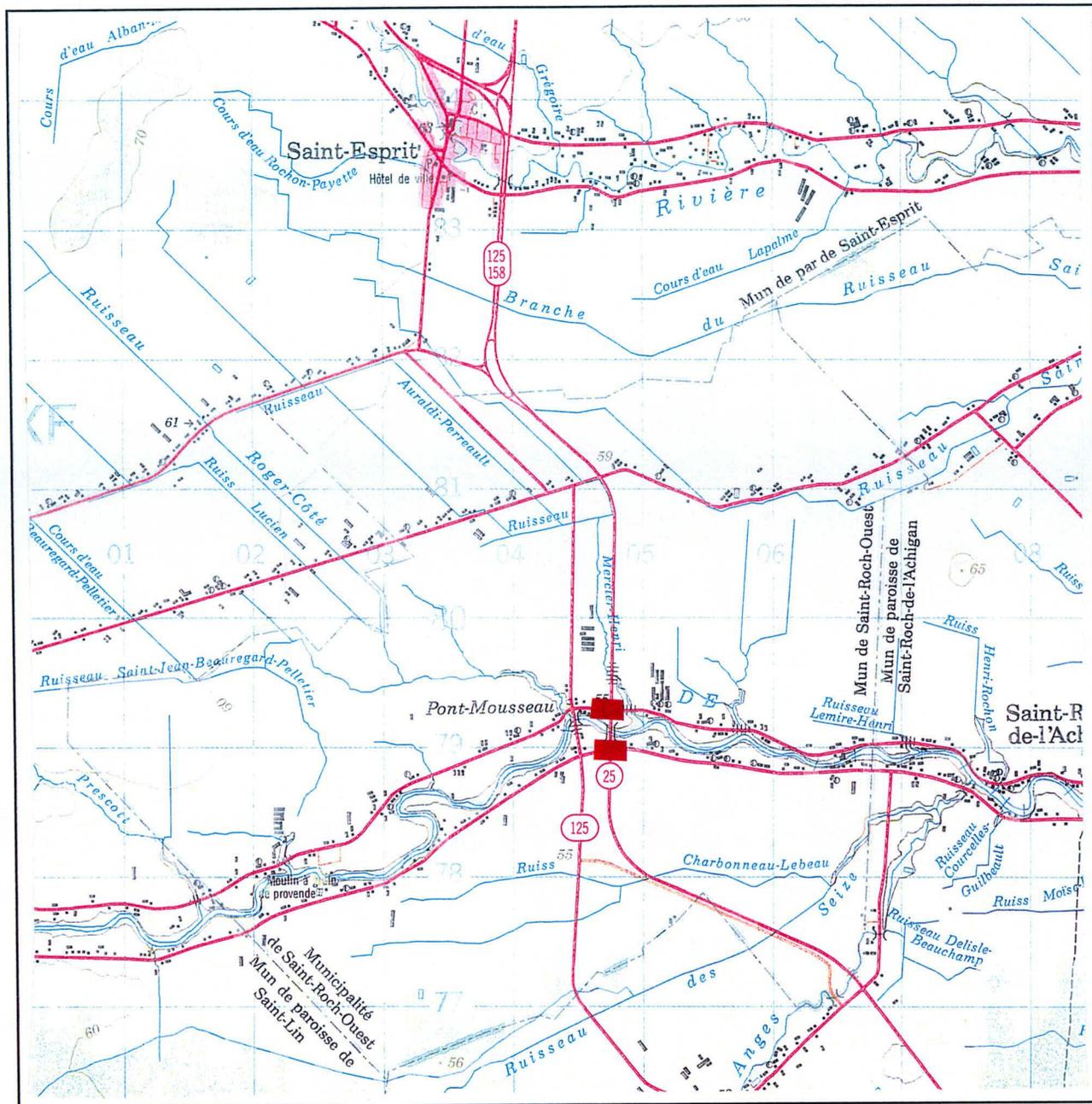
SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 550	0 + 700	150	30	4 500	IV	0	0	Plane	Argile	Rivière L'Achigan
2	0 + 550	0 + 700	150	30	4 500	IV	0	0	Plane	Argile	Rivière L'Achigan
TOTAL			300		9 000		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

TABLEAU 6
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Construction d'un pont d'étagement sur la route du Rang de la Rivière Sud
au-dessus de l'autoroute 25, St-Roch-de-l'Achigan
(projet 6571-9528-X2)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 550	0 + 650	100	30	3 000	IV	0	0	Plane	Argile	Rivière L'Achigan
2	0 + 550	0 + 650	100	30	3 000	IV	0	0	Plane	Argile	Rivière L'Achigan
TOTAL			200		6 000		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende



Emplacement du projet

Figure 10 Localisation du projet 6571-9528-X2, Construction de deux ponts d'étagement au-dessus de l'autoroute 25, route 339 et route Rang de la Rivière Sud, St-Roch-de-l'Acadian



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 11 Localisation sur photo aérienne du projet 6571-9528-X2, Construction de deux ponts d'étagement au-dessus de l'autoroute 25, route 339 et route Rang de la Rivière Sud, St-Roch-de-l'Achigan

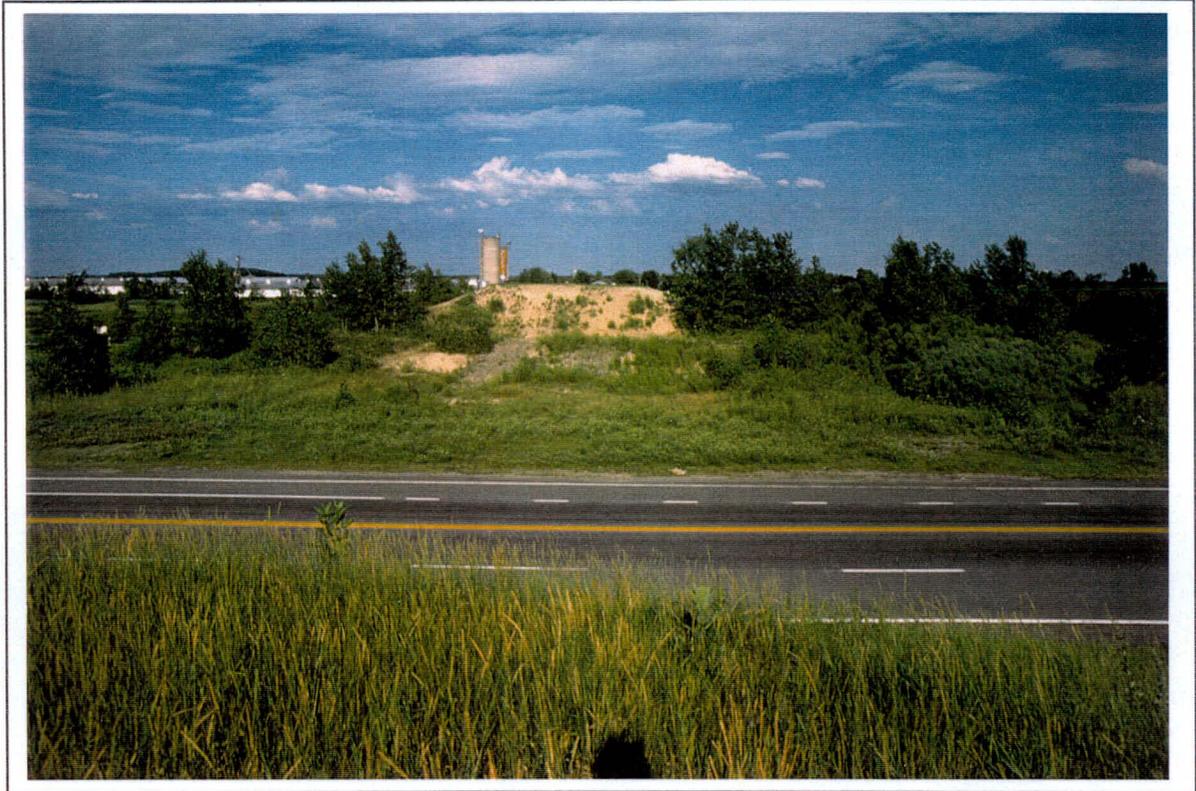


Photo 7 Projet 6571-9528-X2, route 339, vue générale St-Roch-de-l'Achigan (E)



Photo 8: Projet 6571-9528-X2, route 339, vue générale St-Roch-de-l'Achigan (O)



Photo 9 Projet 6571-9528-X2, route Rang de la Rivière Sud, vue générale St-Roch-de-l'Achigan (E)



Photo 10: Projet 6571-9528-X2, route Rang de la Rivière Sud, vue générale St-Roch-de-l'Achigan (O)

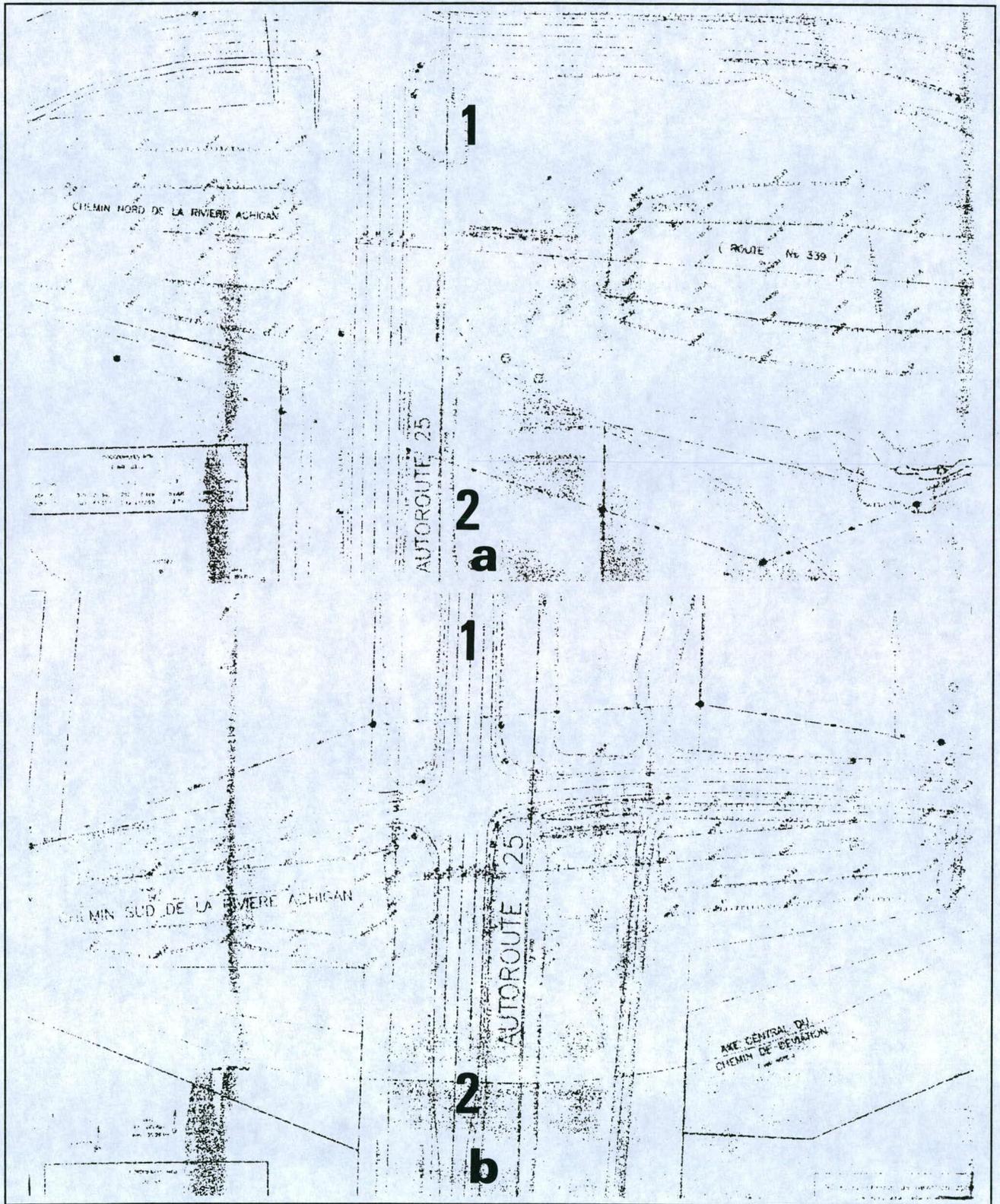


Figure 12 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6571-9528-X2, Construction de deux ponts d'étagement au-dessus de l'autoroute 25, route 339 (A) et route Rang de la Rivière Sud (B), St-Roch-de-l'Achigan

4.5 Route 138, Ste-Geneviève-de-Berthier, reconstruction du pont (projet 6571-9111)

4.5.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des inventaires archéologiques ont été réalisés dans la région et un site archéologique a été découvert à l'intérieur d'un rayon de 10 km des secteurs à l'étude (ISAQ) (tableau 7). Le site CaFg-2 est associé à la période préhistorique et se trouve sur l'île Dupas sur le fleuve St-Laurent.

4.5.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne les approches d'un pont localisé le long de la route 138 à Ste-Geneviève-de-Berthier (figures 13 à 15). Le projet routier se situe sur les rives de la rivière Chicot. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 11 et 12 et tableau 8). S'étendant sur 650 m et couvrant une superficie approximative de 9 750 m², le projet s'inscrit dans un milieu partiellement boisé. Le secteur 1, situé du côté ouest de la route, comprend un large fossé et une surface d'accueil dont une portion était déboisée. Le secteur 2, situé du côté est de la route, est boisé dans sa portion sud et fait partie d'un champ en culture dans sa portion nord. La topographie des secteurs est relativement plane. La nature du sol est limono-argileuse et très compacte. Huit puits de sondage et une inspection visuelle systématique ont été réalisés. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 7
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, Ste-Geneviève-de-Berthier,
reconstruction du pont
(projet 6571-9111)

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CaFg-2	6,1 km	Préhistorique	N.D.	Ile Dupas. Partie sud-est	Rivière Richelieu	N.D.	Martijn, C. 1971a

TABLEAU 8
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Route 138, Ste-Geneviève-de-Berthier, reconstruction du pont
(projet 6571-9111)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	1 + 065	0 + 740	325	15	4 875	IV Sp	0	4	Plane	limon et argile	- Rivière Chicot - Fossé large
2	1 + 065	0 + 740	325	15	4 875	IV Sp	0	4	Plane	limon et argile	- Rivière Chicot - Fossé large
TOTAL			650		9 750		0	8			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

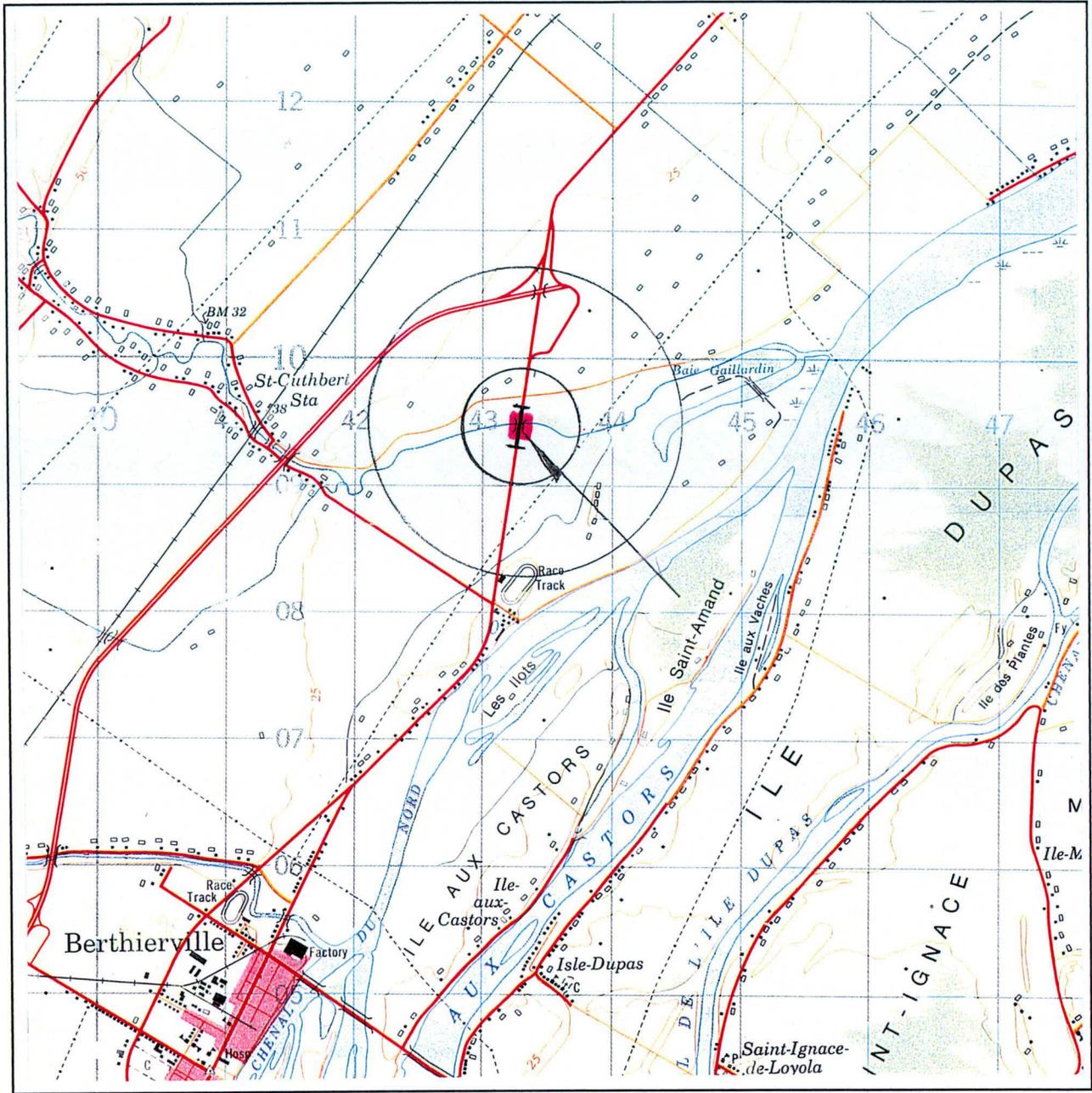


Figure 13 Localisation du projet 6571-9111, Route 138, Ste-Geneviève-de-Berthier, reconstruction du pont



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet 6571-9111, Route 138, Ste-Geneviève-de-Berthier, reconstruction du pont



Photo 11: Projet 6571-9111 Route 138, secteur 1, Ste-Geneviève-de-Berthier (S)



Photo 12: Projet 6571-9111 Route 138, secteur 2, Ste-Geneviève-de-Berthier (N)

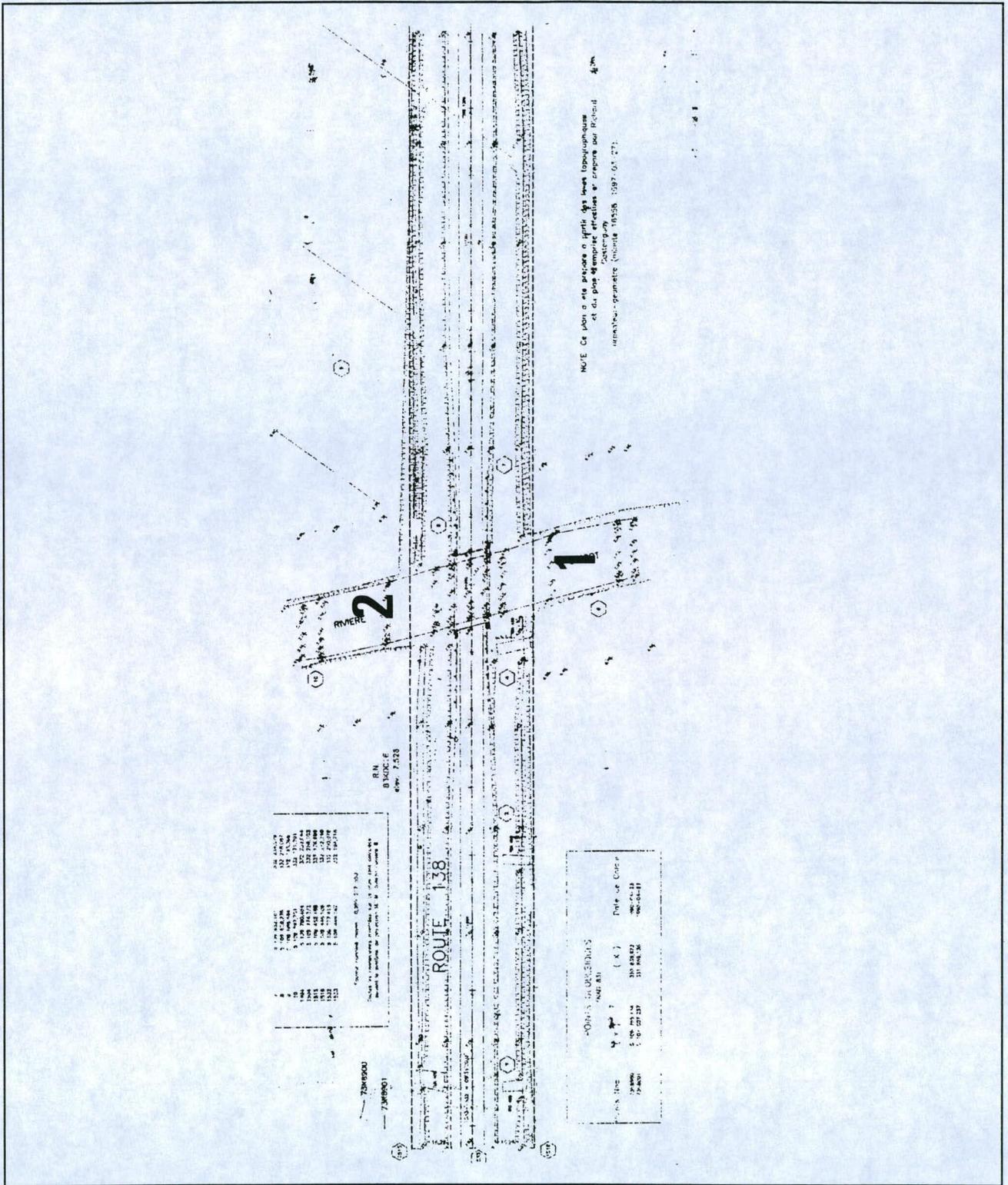


Figure 15 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6571-9111, Route 138, Ste-Geneviève-de-Berthier, reconstruction du pont

4.6 Route 347, St-Damien, reconstruction du pont (projet 6571-9112)

4.6.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.6.2 Inventaire archéologique

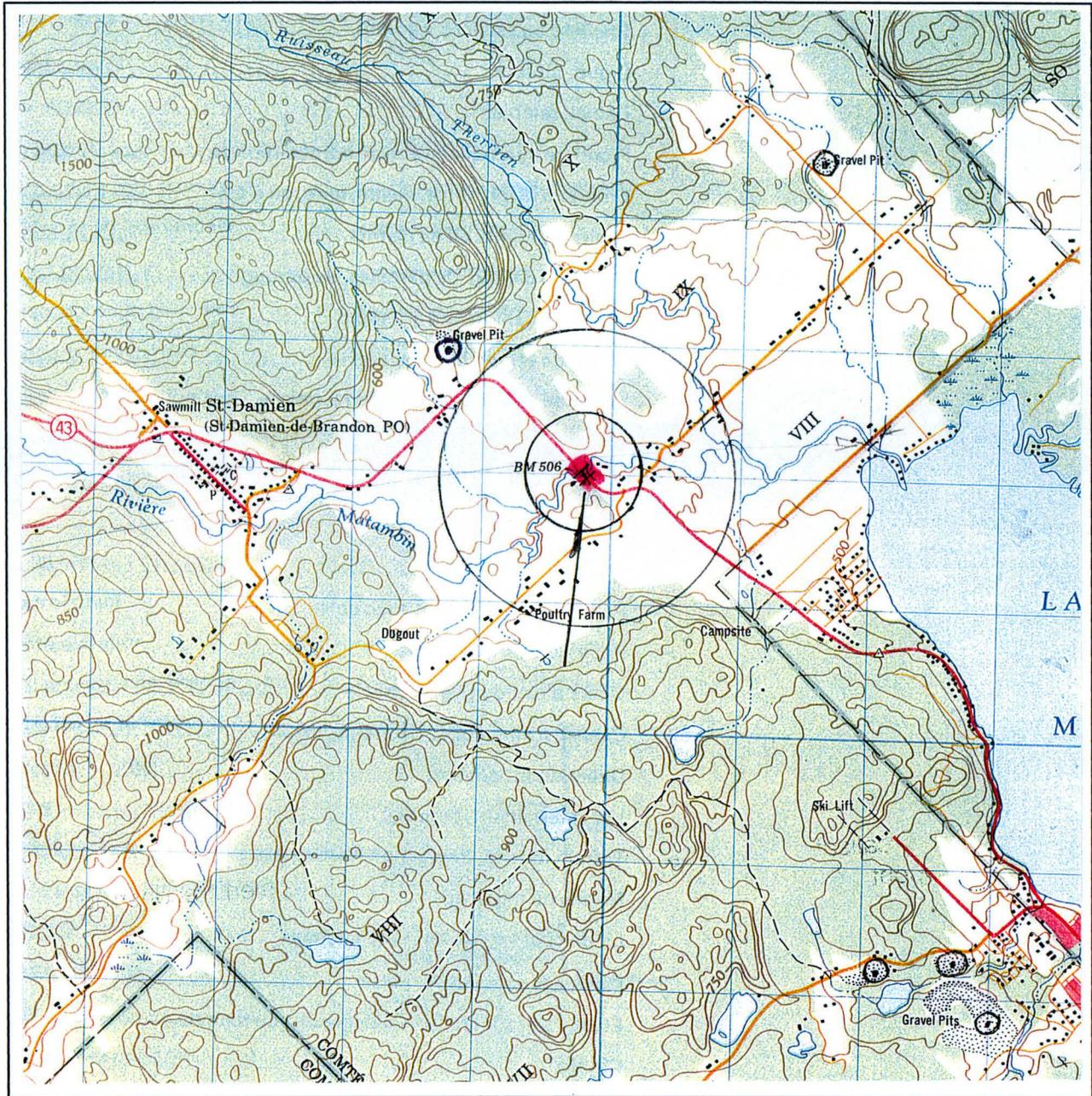
L'emprise du projet concerne les approches d'un pont localisé le long de la route 347 à St-Damien (figures 16 et 17). Le projet routier se situe sur les rives de la rivière Matambin. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 13 et 14 et tableau 9). S'étendant sur 100 m et couvrant une superficie approximative de 2 250 m², le projet s'inscrit dans un milieu en friche avec un glacis prononcé vers la rivière et de petits replats. Le secteur 1, situé sur le côté ouest de la route, comprend un chemin de dérivation et la largeur de l'emprise est de 30 m. Le secteur 2, situé du côté est de la route, se limite à une emprise de 15 mètres. Un inventaire systématique de ces secteurs a été réalisé à l'aide de puits de sondage (15) et d'une inspection visuelle. D'un point de vue pédologique, les sols se composent de sable reposant sur une matrice argileuse pouvant contenir du gravier. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 9
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Route 347, St-Damien, reconstruction du pont
(projet 6571-9112)

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 00	0 + 050	50	15	750	IV Sp	0	5	Vallonneuse	Sable / argile et gravier	Rivière Matambin
2	0 + 00	0 + 050	50	30	1 500	IV Sp	0	10	Vallonneuse	Sable / argile et gravier	Rivière Matambin
TOTAL			100		2 250		0	15			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

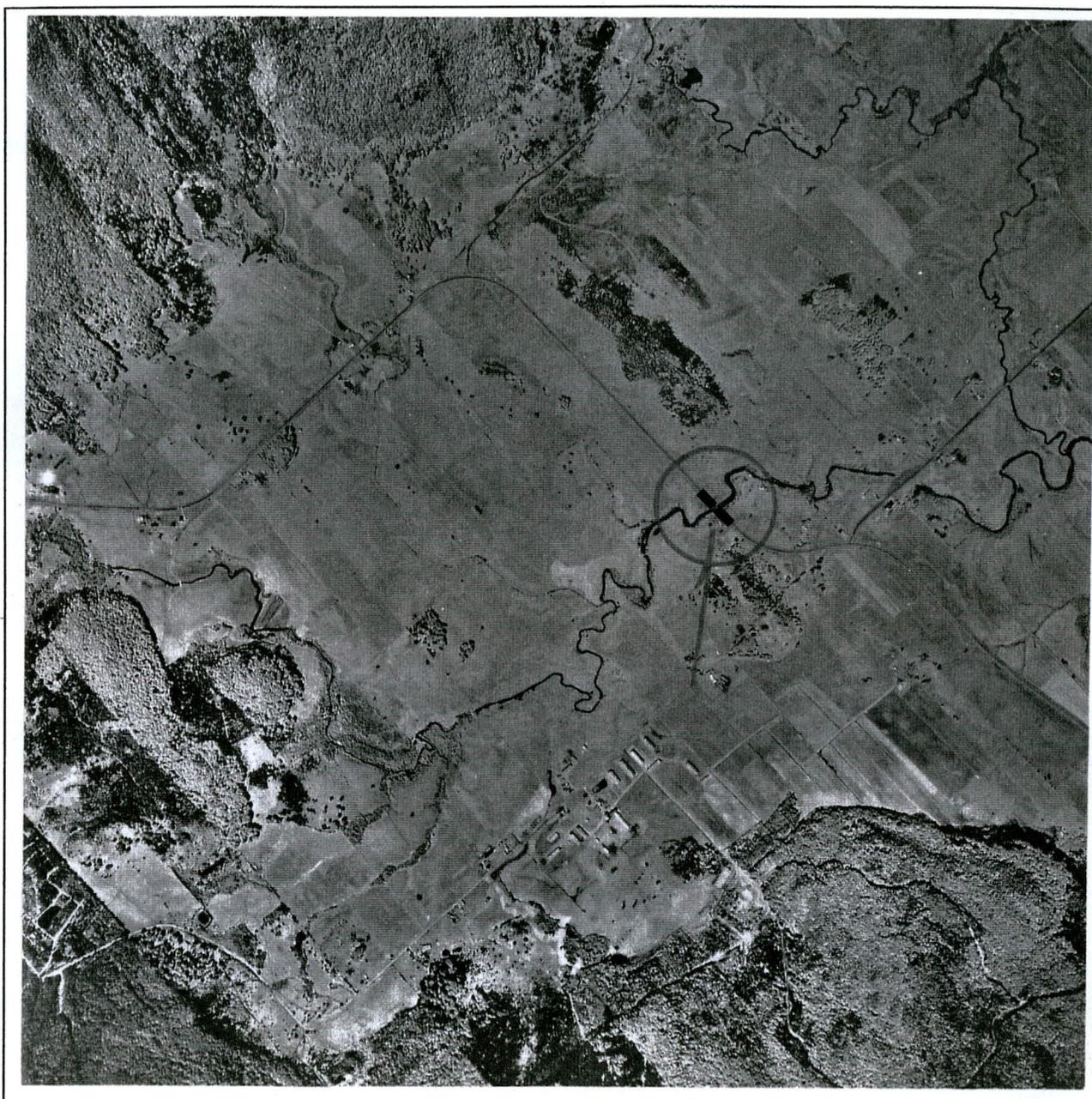
* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

Emplacement du projet

Figure 16 Localisation du projet 6571-9112, Route 347, St-Damien, reconstruction du pont



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 17 Localisation sur photo aérienne du projet 6571-9112, Route 347, St-Damien, reconstruction du pont



Photo 13: Projet 6571-9112 Route 347, secteur 1, sondage en cours, St-Damien (NE)



Photo 14: Projet 6571-9112 Route 347, secteur 1, chemin de dérivation, St-Damien (SE)

4.7 Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 15 au km 31, Mirabel (projet 6573-8672)

4.7.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.7.2 Inventaire archéologique

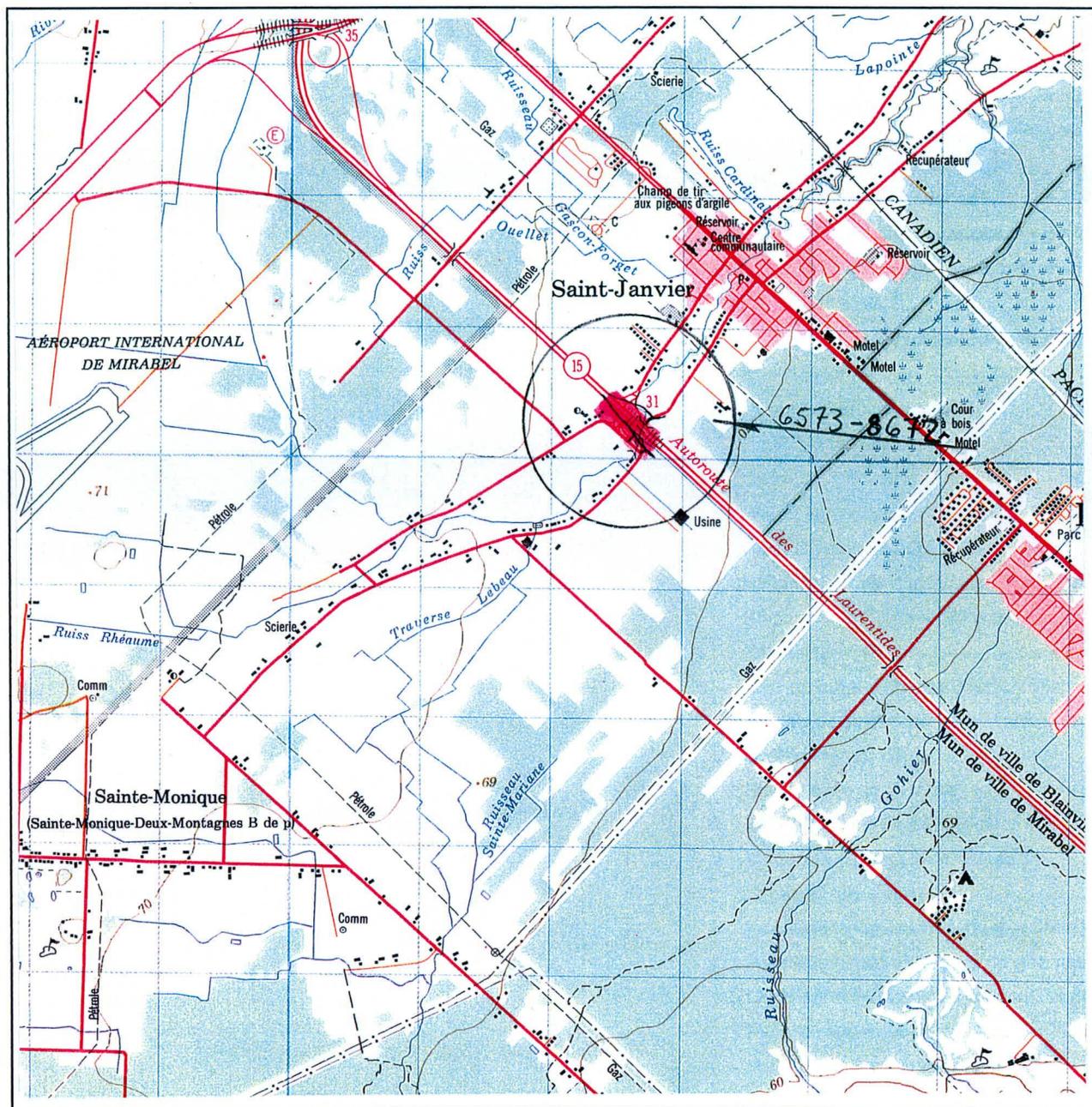
L'emprise du projet concerne le réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 15 au km 31 à Mirabel (figures 18 à 20). Un préinventaire a été effectué et quatre secteurs situés sur ou à proximité des rives de la rivière Sainte-Marie ont été sélectionnés en raison de leur qualité d'habitabilité (photos 15 et 16, tableau 10). S'étendant sur 796 m et couvrant une superficie approximative de 16 650 m², le projet s'inscrit dans un milieu gazonné ou en friche ayant subi des perturbations par l'aménagement du réseau routier ou par l'agriculture. Un mince couvert arbustif, composé de feuillus et d'arbuste, est présent sur une portion du parcours de la rivière Sainte-Marie. La topographie générale est plane avec des surfaces bosselées à certains endroits. Les sols rencontrés sont limono-argileux. Le secteur 1 est fortement perturbé par l'aménagement d'un large fossé et seul un examen visuel a été effectué. Le secteur 2 présente des surfaces d'accueil planes situées sur la rive ouest de la rivière Ste-Marie. Un examen visuel attentif et la production de dix puits de sondages ont été réalisés sur ce secteur. Le secteur 3 comporte des surfaces planes et est fortement perturbé par l'aménagement routier. Un examen visuel systématique et cinq puits de sondage ont été réalisés à cet endroit. Le secteur 4, pour sa part, comporte de belles surfaces d'accueil situées sur la rive ouest de la rivière Ste-Marie et qui sont essentiellement localisées entre les km 3 + 200 et 3 + 300. Un examen visuel détaillé et quinze puits de sondage ont été réalisés dans ce dernier secteur. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 10
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 15 au km 31, Mirabel
(projet 6573-8672)

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1*	0 + 000	0 + 340	340	15	5 100	IV	0	0	Sub-horizontale	Sol limono-argileux	Rivière Sainte-Marie
2	3 + 000	3 + 075	75	± 50	3 750	IV Sp	0	10	Sub-horizontale	Sol limono-argileux	Rivière Sainte-Marie
3	1 + 545	1 + 665	100	± 50	5 000	IV Sp	0	5	Sub-horizontale	Sol limono-argileux	Rivière Sainte-Marie
4	3 + 180	3 + 460	280	± 10	2 800	IV Sp	0	15	Sub-horizontale	Sol limono-argileux	Rivière Sainte-Marie
TOTAL			795		16 650		0	30			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

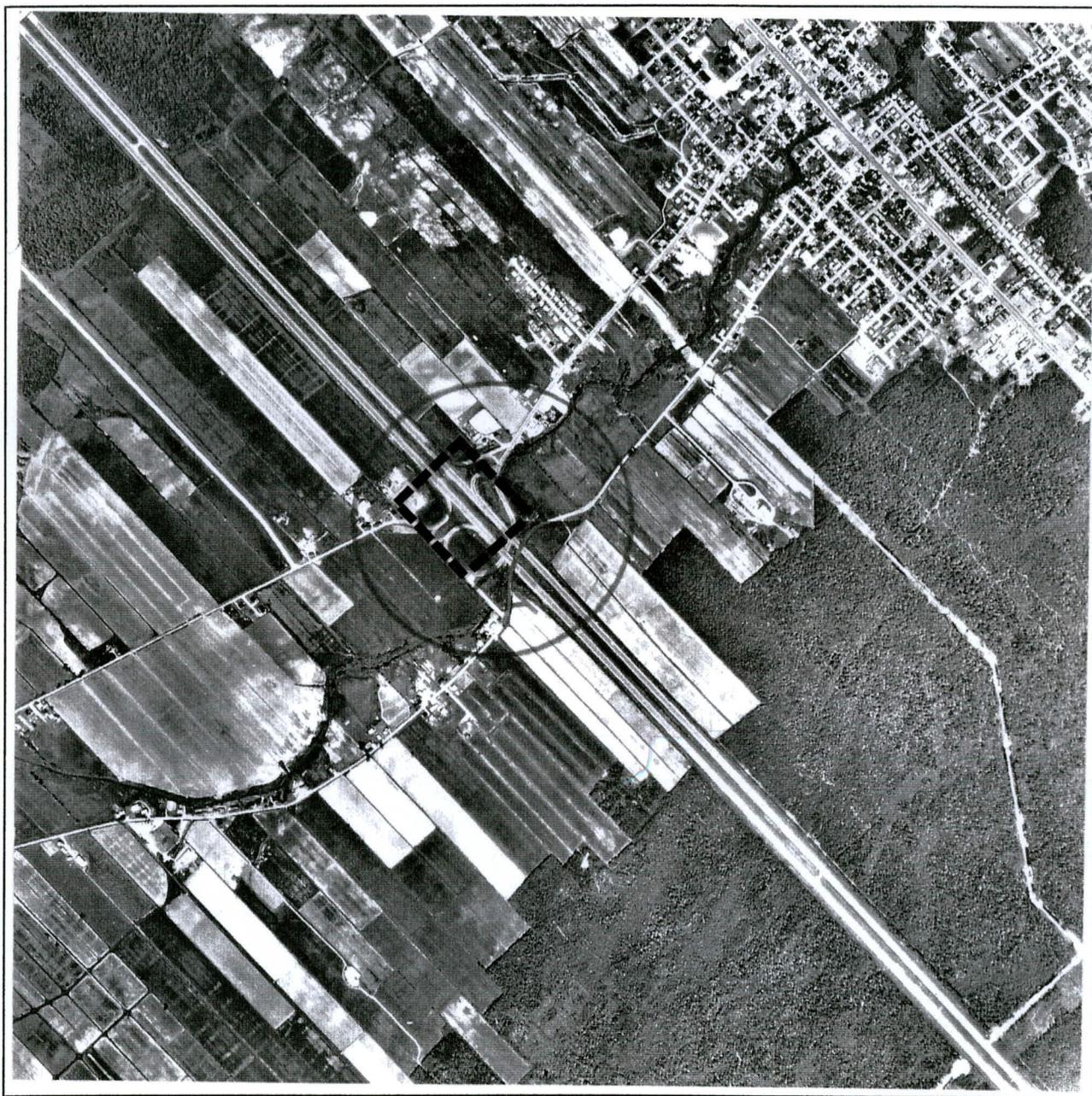
*Un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation de ce secteur



Légende

Emplacement du projet

Figure 18 Localisation du projet 6573-8672, Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 15 au km 31, Mirabel



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 19 Localisation sur photo aérienne du projet 6573-8672, Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 15 au km 31, Mirabel



Photo 15: Projet 6573-8672 Autoroute 15, secteur 2, Mirabel (N)



Photo 16: Projet 6573-8672 Autoroute 15, secteur 4, sondage en cours, Mirabel (E)

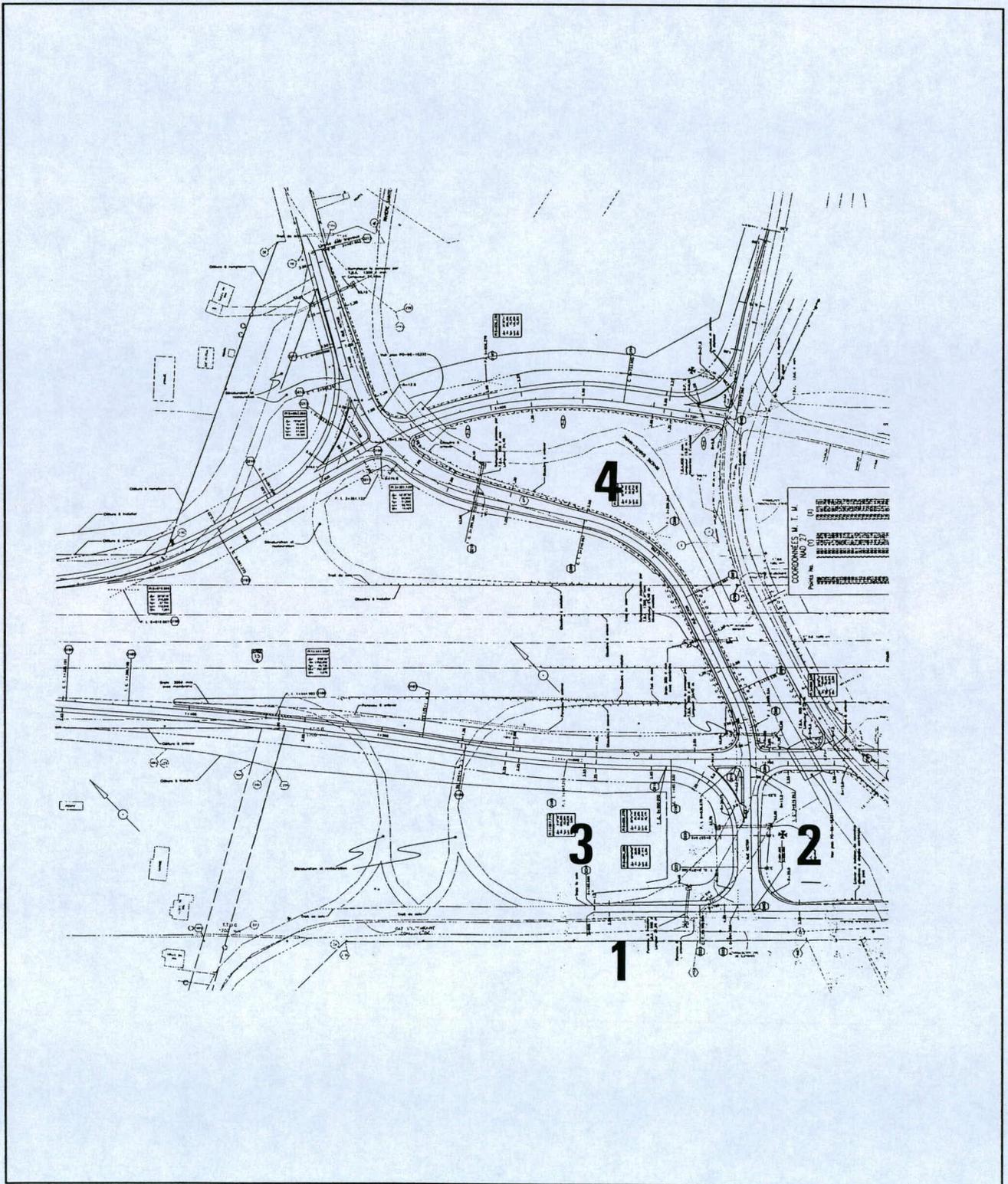


Figure 20 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6573-8672, Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 15 au km 31, Mirabel

4.8 Route Tassé, St-Jovite, reconstruction du pont (projet 6573-9623)

4.8.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.8.2 Inventaire archéologique

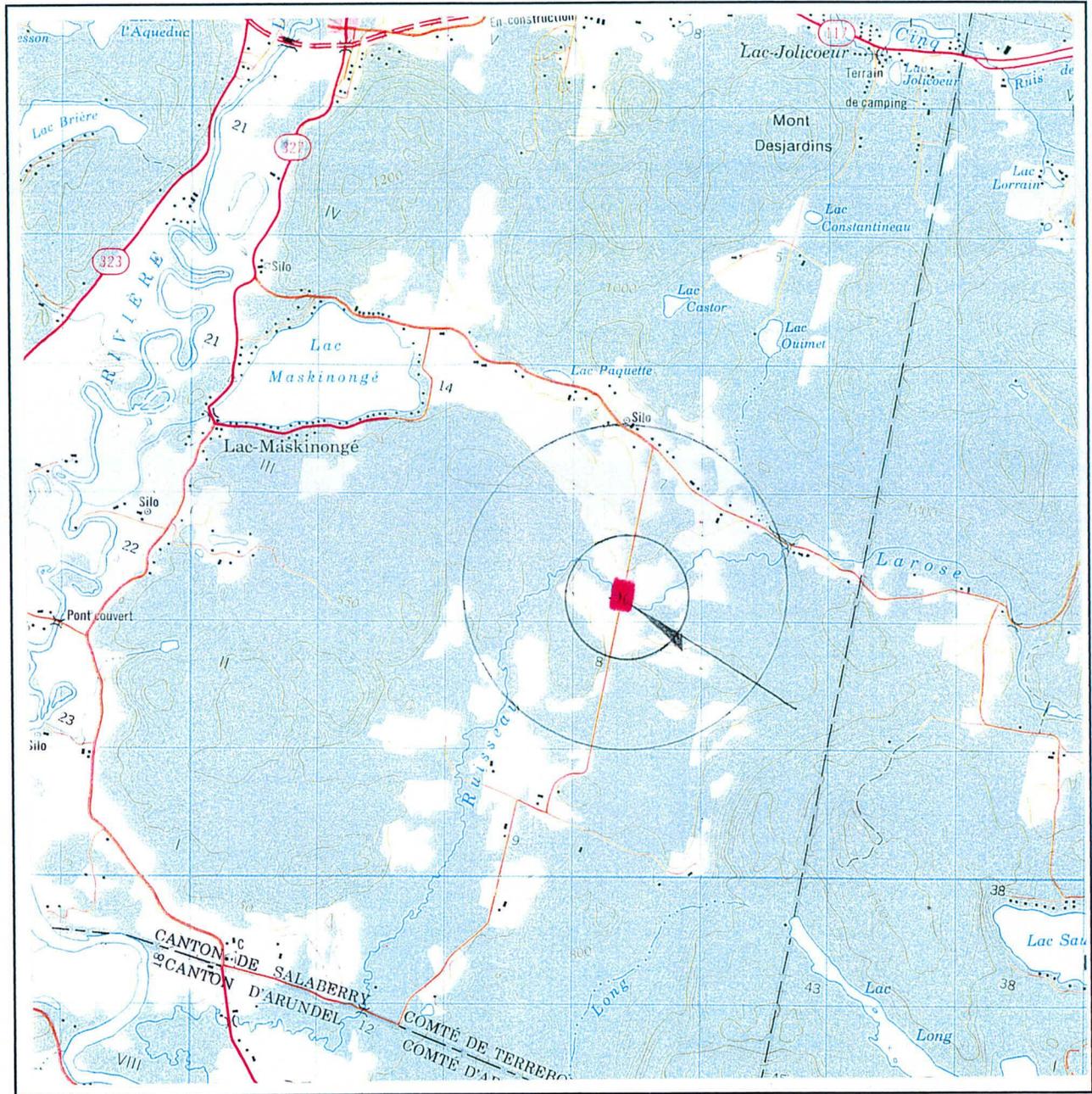
L'emprise du projet concerne les approches d'un pont localisé le long de la route Tassé à St-Jovite (figures 21 et 22). Le projet routier se situe sur les rives du ruisseau Larose. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 17 et 18 et tableau 11). S'étendant sur 30 m et couvrant une superficie approximative de 450 m², le projet s'inscrit dans un milieu boisé avec des surfaces d'accueil de faible altitude et inondables. D'un point de vue pédologique, les sols se composent de sable et de gravier. Quatre puits de sondage et une inspection visuelle ont été réalisés et le tout s'est révélé négatif. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 11
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Route Tassé, St-Jovite, reconstruction du pont
(projet 6573-9623)

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	0 + 15	15	15	225	IV Sp	0	2	Sub-horizontale	Sable et gravier	Ruisseau Larose
2	0 + 000	0 + 15	15	15	225	IV Sp	0	2	Sub-horizontale	Sable et gravier	Ruisseau Larose
TOTAL			30		450		0	4			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

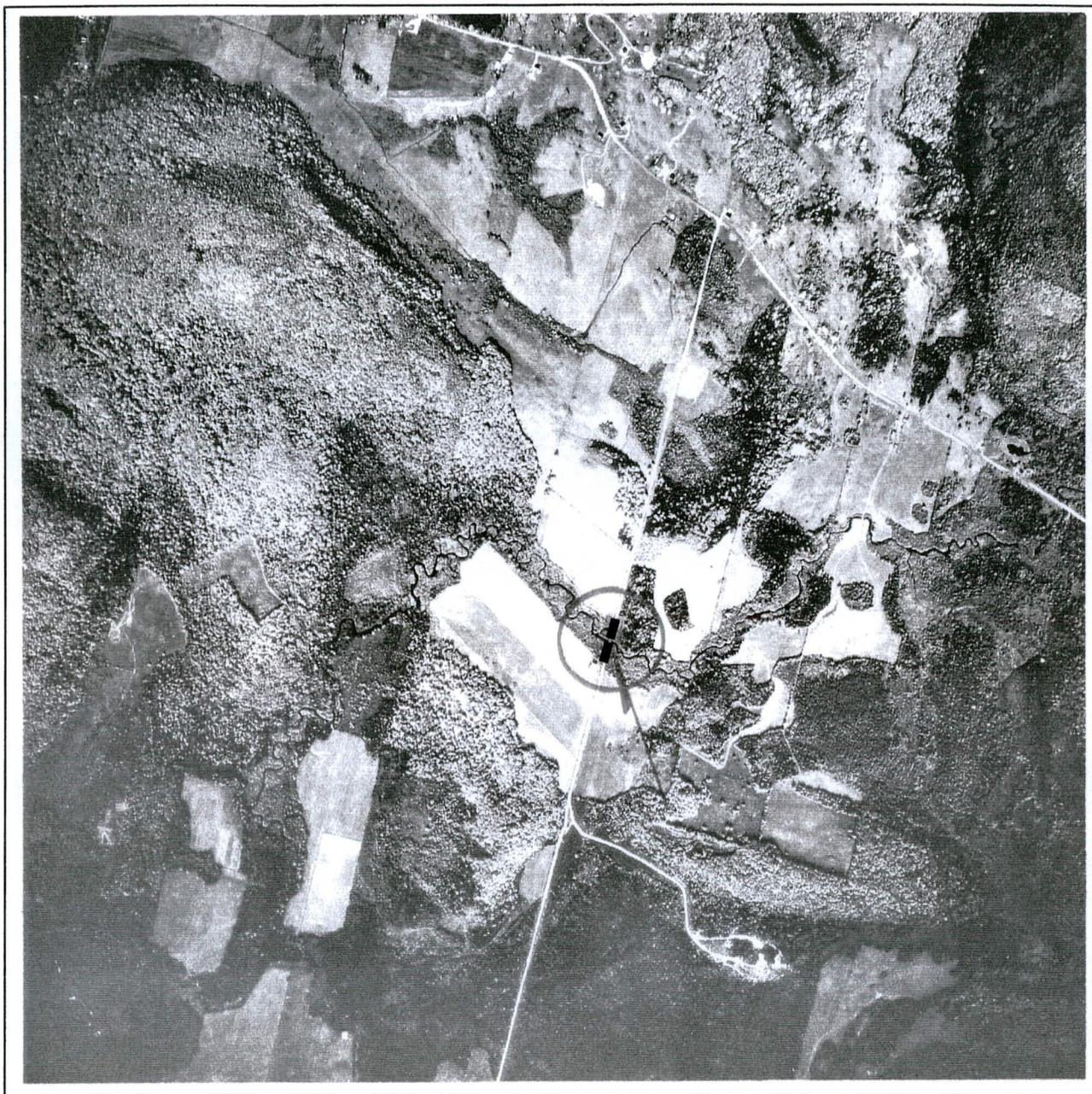
* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

 Emplacement du projet

Figure 21 Localisation du projet 6573-9623 Route Tassé, St-Jovite, reconstruction du pont

**Légende**

■ ■ ■ ■ ■ Emplacement du projet

Figure 22 Localisation sur photo aérienne du projet 6573-9623 Route Tassé, St-Jovite, reconstruction du pont



Photo 17: Projet 6573-9623 Route Tassé, vue générale du pont, St-Jovite (N)



Photo 18: Projet 6573-9623 Route Tassé, secteur 2, St-Jovite (SE)

4.9 Réfections des ponts: 3643 (route 311, Notre-Dame-du-Pontmain); 3648 (route 311, Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf); 3566 (chemin du Rang Double, La Macaza); 3628 (route 321, Marchand); 3662 (route 309, Ferme-Neuve) (projet 6575-9705)

4.9.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à proximité du projet. L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.9.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne les approches de cinq ponts localisés sur la route 311 à Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf, sur la route 321 à Marchand, sur la route 309 à Ferme-Neuve et sur le chemin du Rang Double à La Macaza.

Le pont 3643 se situe sur la route 311 à Notre-Dame-du-Pontmain. Celui-ci est situé sur les rives de la rivière du Lièvre. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 19 et 20 et tableau 12). S'étendant sur 180 m et couvrant une superficie approximative de 2 700 m², le projet s'inscrit dans un milieu boisé avec des surfaces d'accueil bosselées (côté ouest du pont) ou escarpées par des affleurements rocheux (côté est du pont). D'un point de vue pédologique, les sols se composent de sable et gravier et reposent dans la portion est, sur de la roche en place. Quatre puits de sondage et une inspection visuelle ont été réalisés et le tout s'est révélé négatif. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Le pont 3648 se situe sur la route 311 à Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf. Celui-ci est

situé sur les rives de la rivière du Lièvre. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 21 et 22 et tableau 13). S'étendant sur 140 m et couvrant une superficie approximative de 2 100 m², le projet s'inscrit dans un milieu boisé avec des surfaces d'accueil bosselées (côté ouest du pont) ou escarpées par des affleurements rocheux (côté est du pont). D'un point de vue pédologique, les sols se composent de sable et gravier, et reposent dans la portion est, sur de la roche en place. Trois puits de sondage et une inspection visuelle ont été réalisés et le tout s'est révélé négatif. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Le pont 3566 se situe sur le chemin du Rang Double à La Macaza. Celui-ci est situé sur les rives de la rivière Macaza, près de la confluence avec le ruisseau Froid. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 23 et 24 et tableau 14). S'étendant sur 120 m et couvrant une superficie approximative de 1 800 m², le projet s'inscrit dans un milieu partiellement boisé avec des surfaces d'accueil planes avec des talus abrupts. Les replats situés dans la portion sud du pont sont de faible altitude et constituent des zones inondables. D'un point de vue pédologique, les sols se composent de sable et gravier. Dans les zones inondables un limon se dépose au-dessus du sable. Sept puits de sondage et une inspection visuelle ont été réalisés et le tout s'est révélé négatif. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Le pont 3628 se situe sur la route 321 à Marchand. Celui-ci est situé sur les rives de la rivière Nominique, près de la confluence avec la rivière Rouge. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 25 et 26 et tableau 15). S'étendant sur 40 m et couvrant une superficie approximative de 600 m², le projet s'inscrit dans un milieu boisé de forêt mixte. Du côté ouest du pont, les surfaces d'accueil sont planes avec des talus abrupts tandis que du côté est, les surfaces sont escarpées et bosselées et de faible altitude. Ces dernières constituent des zones inondables. Au niveau des sols, du côté ouest, on observe un podzol enfoui sous un sable ayant servi de remblais pour l'aménagement routier, tandis que du côté est, on retrouve du limon reposant sur du sable et du gravier. Six puits de

sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'ensemble des secteurs a également été réalisé. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Le pont 3662 se situe sur la route 309 à Ferme-Neuve. Celui-ci est situé sur les rives du ruisseau du Diable, près de la confluence avec la rivière du Lièvre. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 27 et 28 et tableau 16). S'étendant sur 40 m et couvrant une superficie approximative de 600 m², le projet s'inscrit dans un milieu partiellement boisé. Du côté est du pont, les surfaces d'accueil sont planes avec des talus abrupts tandis que du côté ouest, les surfaces sont escarpées et bosselées et de faible altitude. Ces dernières constituent des zones inondables. Au niveau stratigraphique, du côté est, on observe des dépôts meubles constitués de sable et gravier dont une partie semble avoir été remaniée par l'aménagement routier, tandis que du côté ouest, on retrouve du limon reposant sur du sable et du gravier. Dix puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'ensemble des secteurs a également été réalisé. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 12
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Réfection du pont 3643, route 311, Notre-Dame-du-Pontmain
(projet 6575-9705)

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 00	0 + 90	90	15	1 350	IV Sp	0	2	Bosselée et escarpée	Sable (sur roche en place pour portion NO)	Rivière du Lièvre
2	0 + 00	0 + 90	90	15	1 350	IV Sp	0	2	Bosselée et escarpée	Sable (sur roche en place pour portion NE)	Rivière du Lièvre
TOTAL			180		2 700		0	4			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

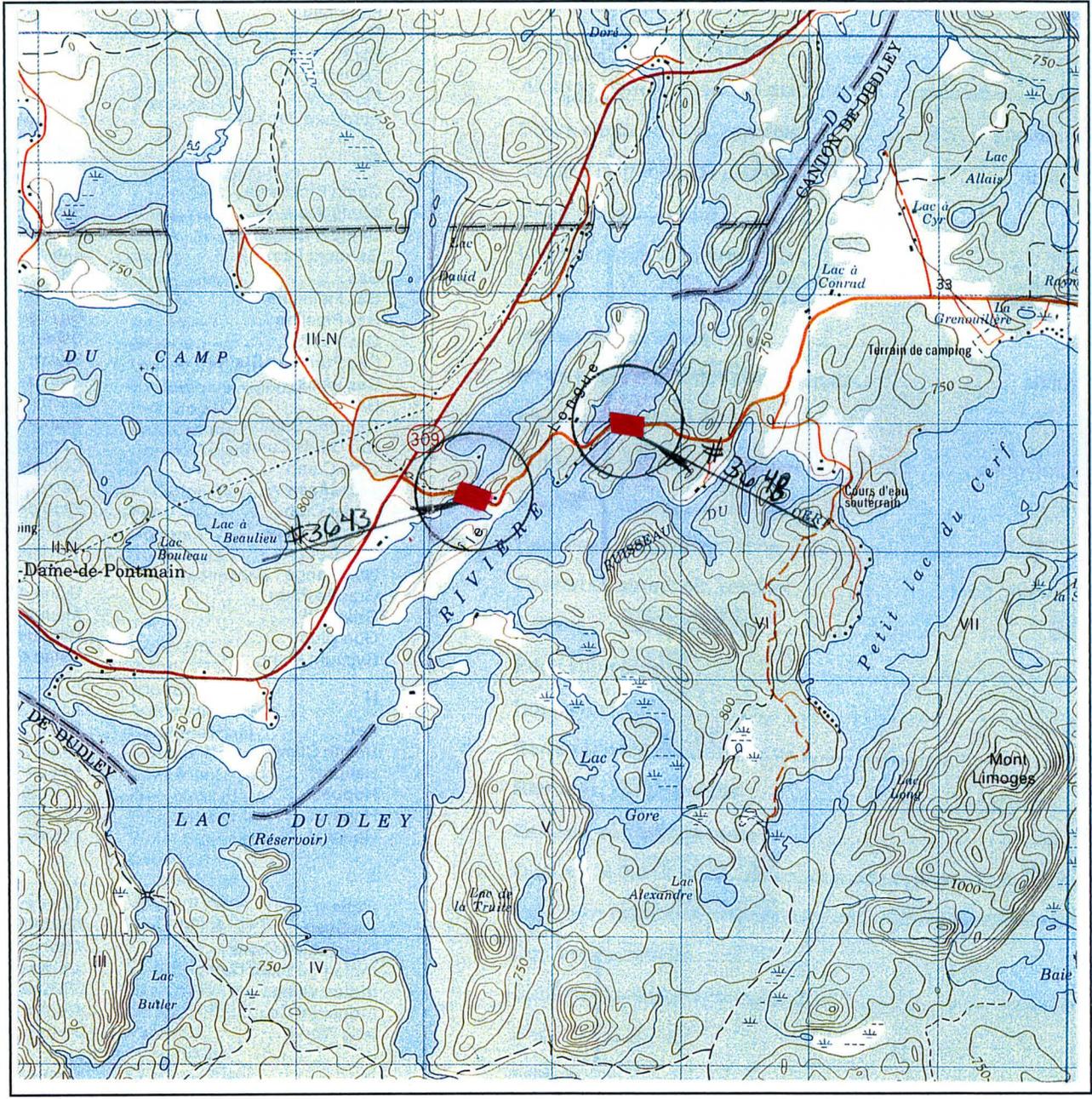
* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.

TABLEAU 13
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Réfection du pont 3648, route 311, Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf
(projet 6575-9705)

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 00	0 + 70	70	15	1 050	IV Sp	0	1	Bosselée et escarpée	Sable (sur roche en place pour portion NO)	Rivière du Lièvre
2	0 + 00	0 + 70	70	15	1 050	IV Sp	0	2	Bosselée et escarpée	Sable (sur roche en place pour portion NE)	Rivière du Lièvre
TOTAL			140		2 100		0	3			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

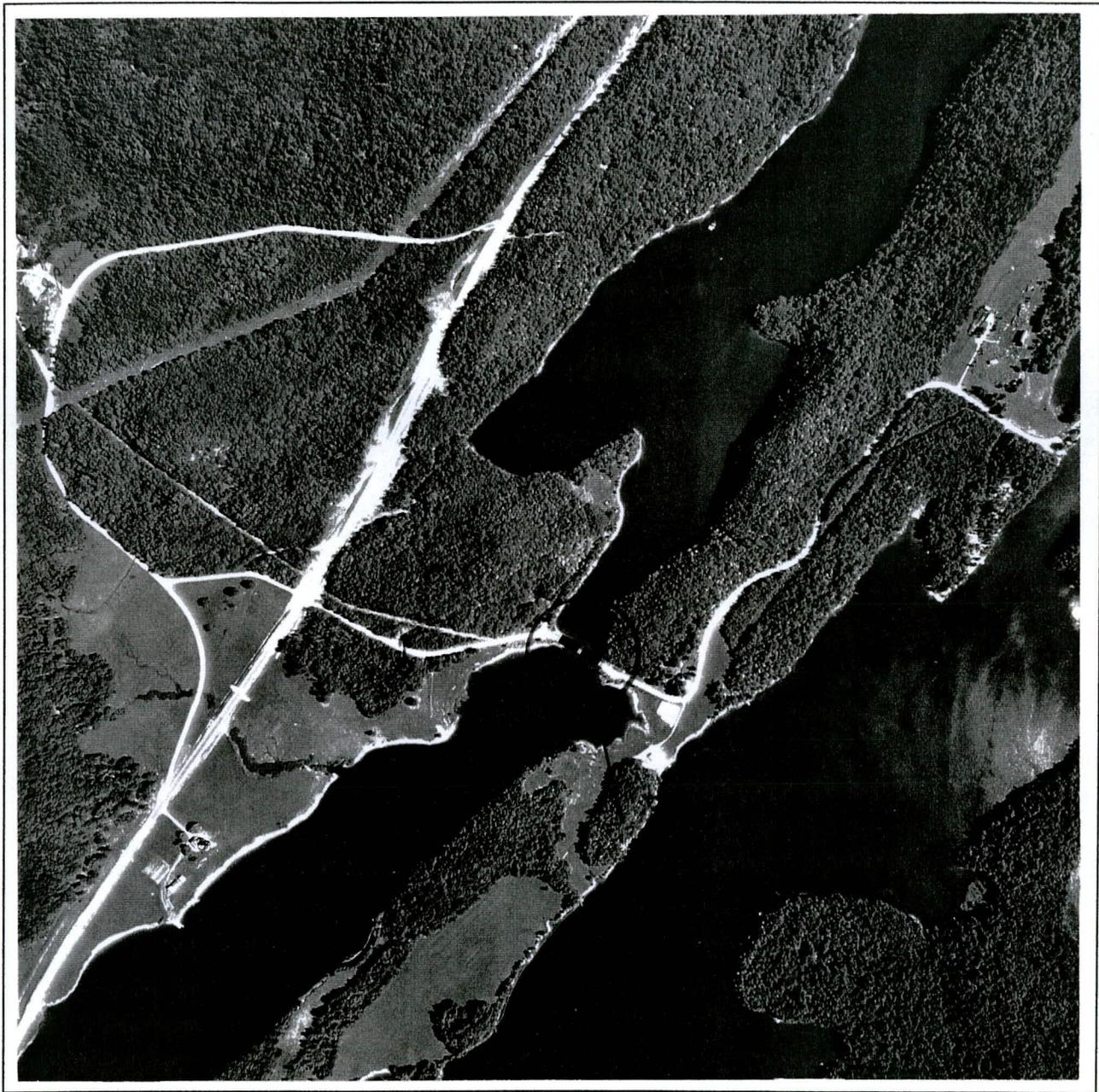
* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

 Emplacement du projet

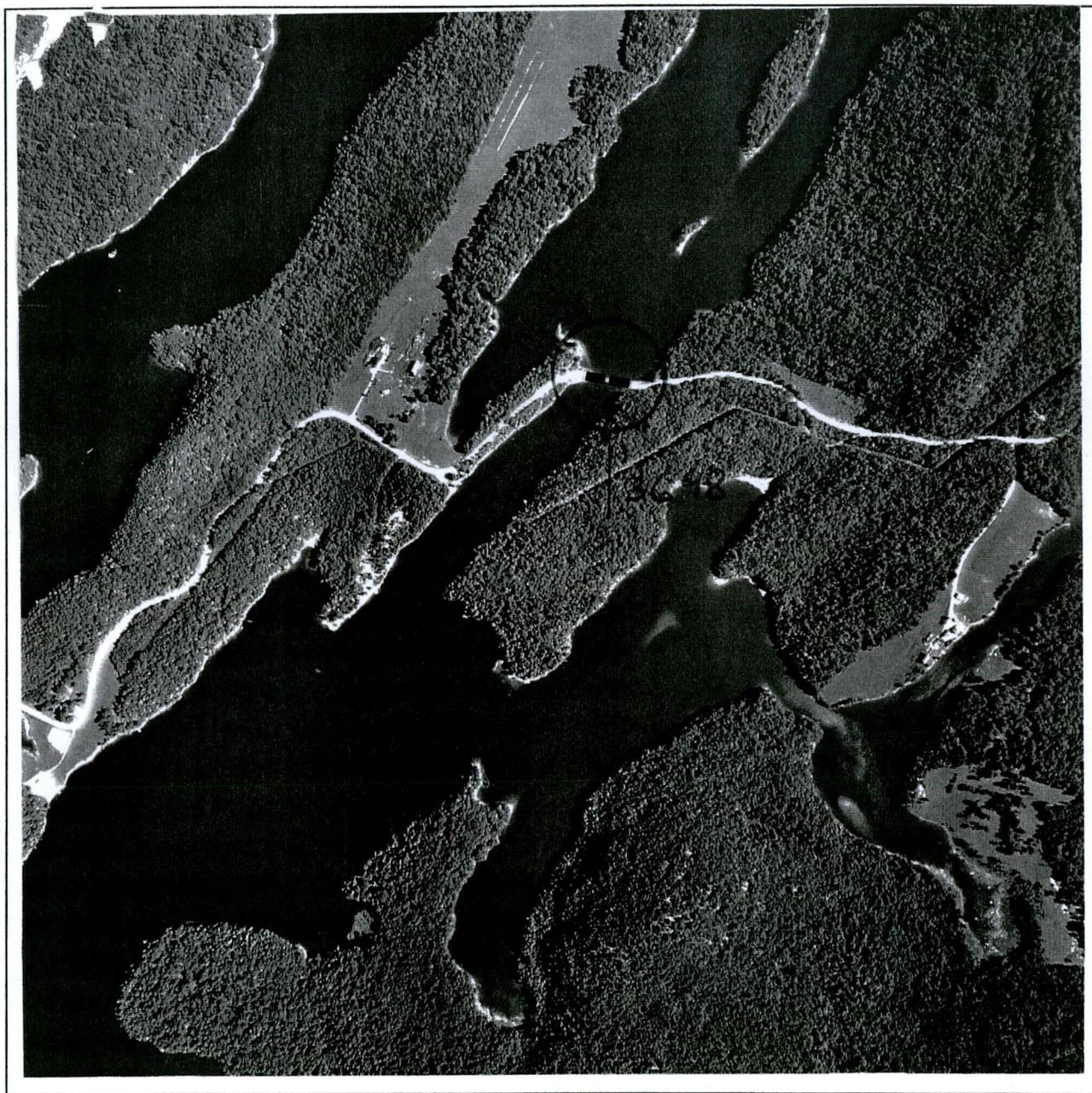
Figure 23 Localisation du projet 6575-9705, Réfections des ponts: 3643 (route 311, Notre-Dame-du-Pontmain) et 3648 (route 311, Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf)



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 24 Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9705 Réfection du pont 3643, route 311, Notre-Dame-du-Pontmain



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 25 Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9705 Réfection du pont 3648, route 311, Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf

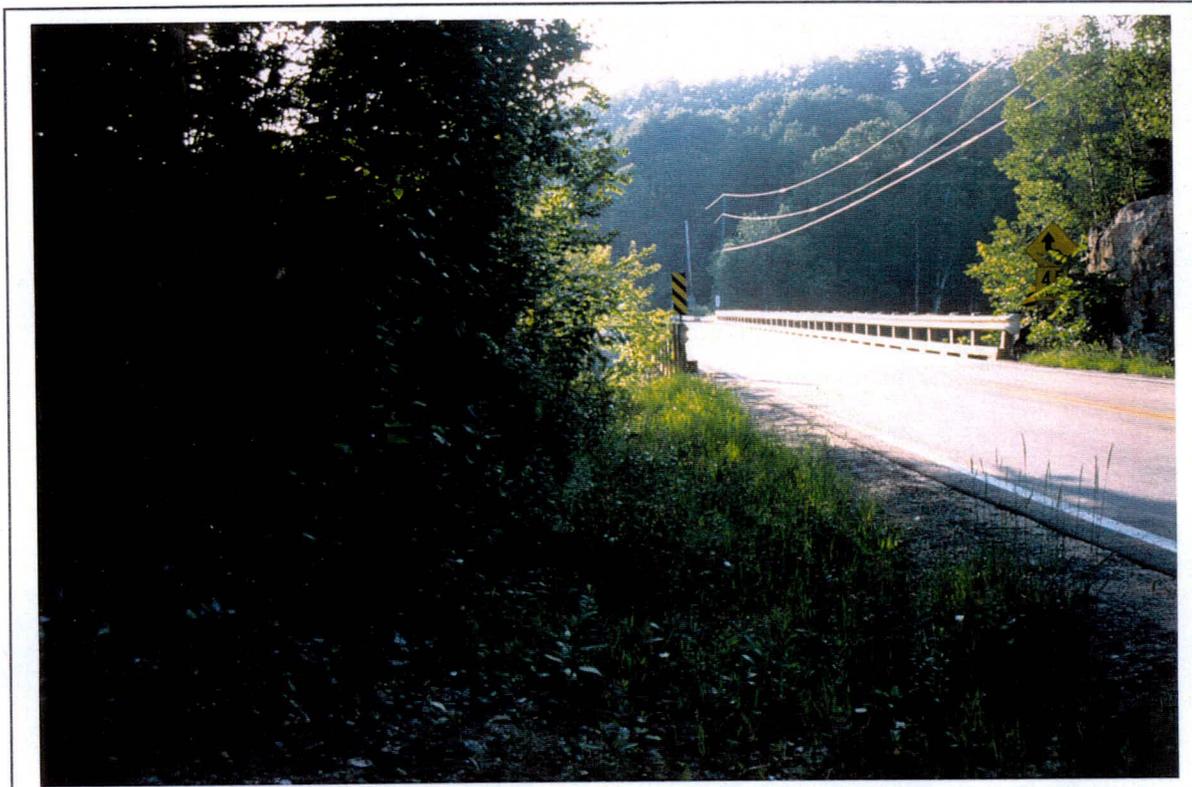


Photo 19: Projet 6575-9705, pont 3643, route 311, secteur 2, Notre-Dame-du-Pontmain (N)



Photo 20: Projet 6575-9705, pont 3643, route 311, secteur 2, Notre-Dame-du-Pontmain (O)



Photo 21: Projet 6575-9705, pont 3648, route 311, côté ouest du pont, Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf (E)



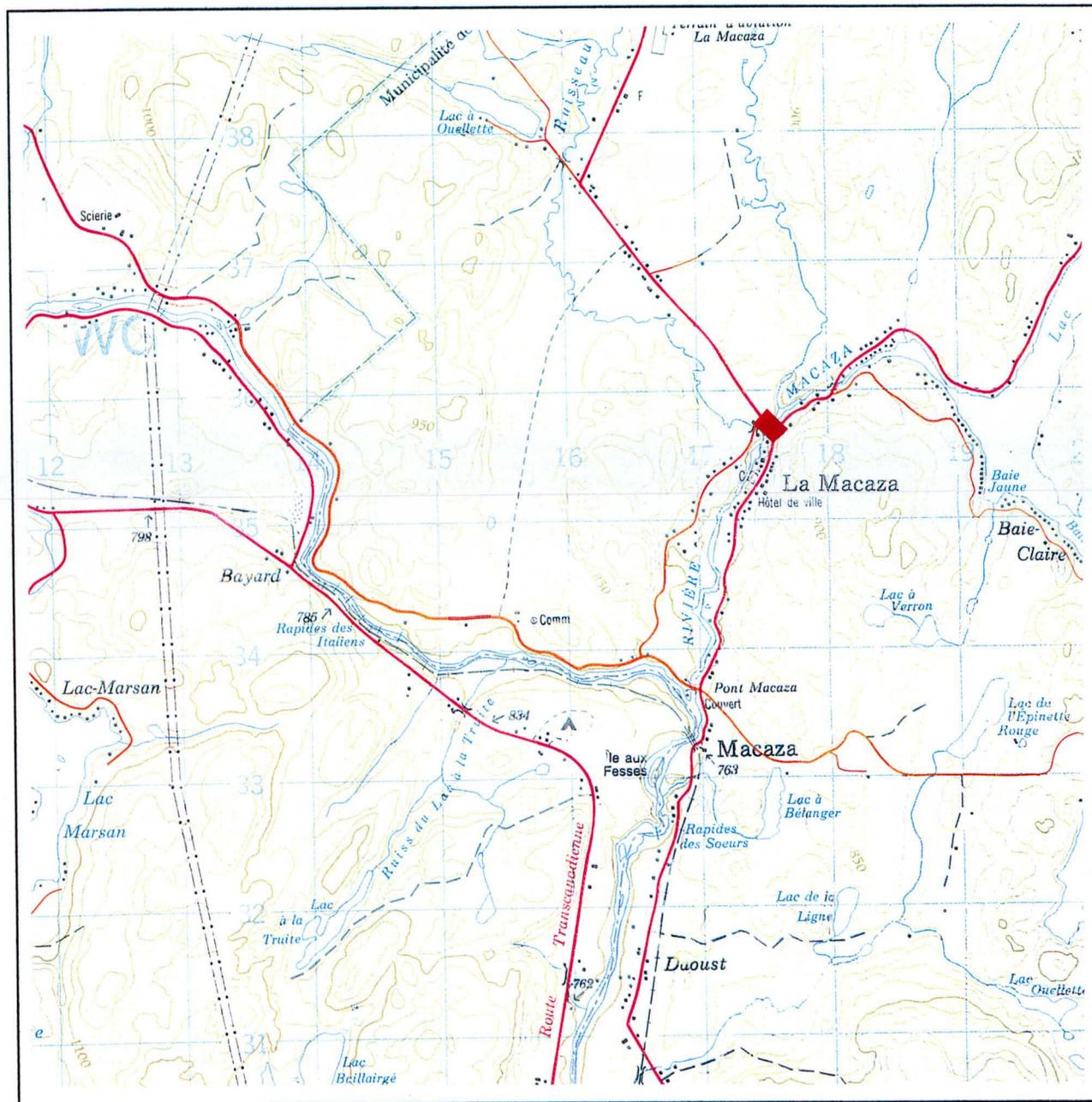
Photo 22: Projet 6575-9705, pont 3648, route 311, secteur 2, Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf (SO)

TABLEAU 14
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Réfection du pont 3566, chemin du Rang Double, La Macaza
(projet 6575-9705)

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 00	0 + 60	60	15	900	IV Sp	0	2	Plane	Sable et gravier	Rivière Macaza Ruisseau Froid
2	0 + 00	0 + 60	60	15	900	IV Sp	0	5	Plane	Sable et gravier	Rivière Macaza Ruisseau Froid
TOTAL			120		1 800		0	7			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

Emplacement du projet

Figure 26 Localisation du projet 6575-9705, Réfection du pont 3566 chemin du Rang Double, La Macaza



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 27 Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9705, Réfection du pont 3566 chemin du Rang Double, La Macaza



Photo 23: Projet 6575-9705, pont 3566, chemin du Rang Double, vue générale, La Macaza (SE)



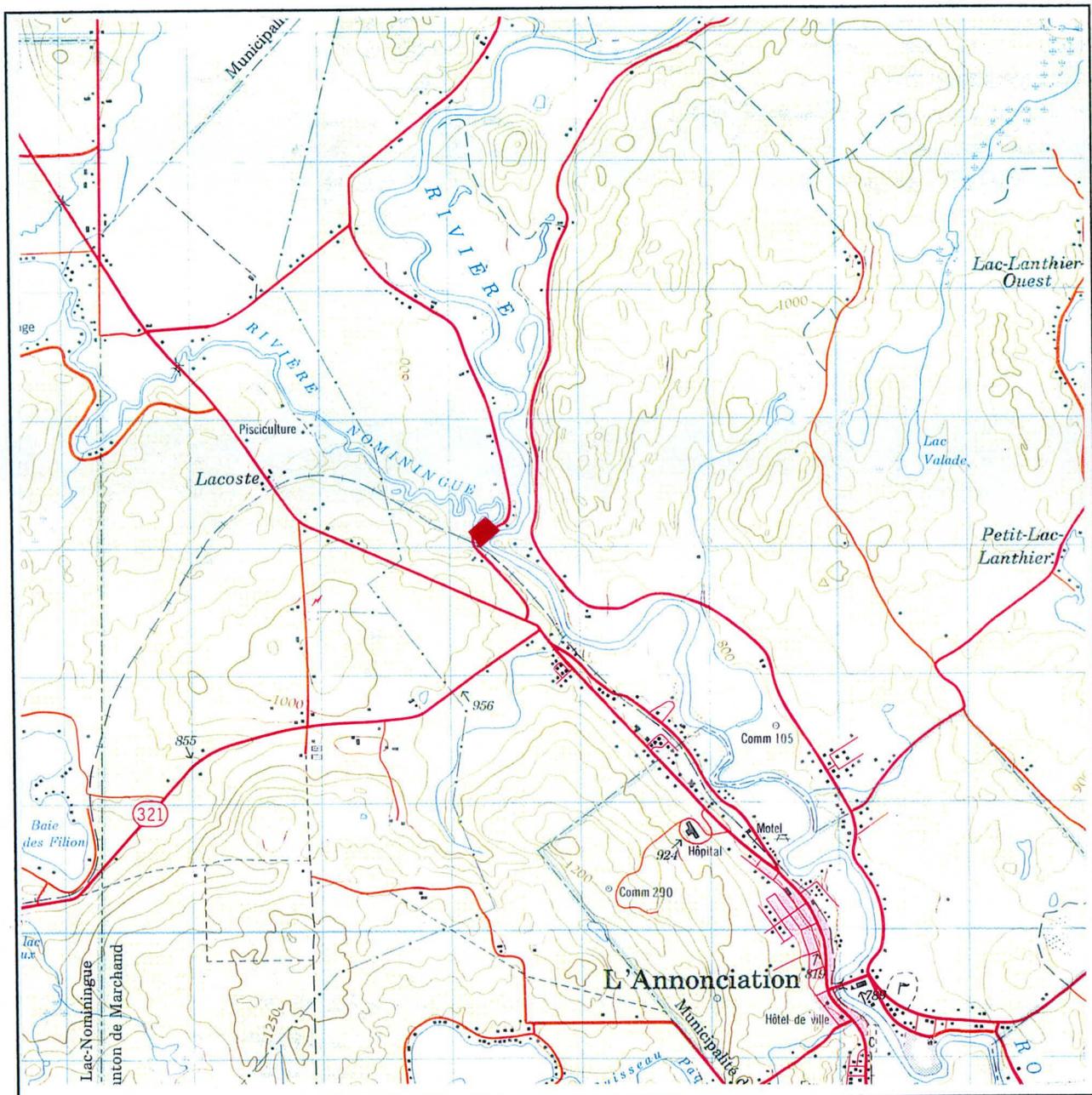
Photo 24: Projet 6575-9705, pont 3566, chemin du Rang Double, secteur 2, La Macaza (N)

TABLEAU 15
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Réfection du pont 3628, route 321, Marchand
(projet 6575-9705)

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 00	0 + 20	20	15	300	IV Sp	0	2	Bosselé	Limon, sable et gravier	Confluence entre les rivières Nomingue et Rouge
2	0 + 00	0 + 20	20	15	300	IV Sp	0	4	Plane	Sable rapporté / podzol	Confluence entre les rivières Nomingue et Rouge
TOTAL			40		600		0	6			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

 Emplacement du projet

Figure 28 Localisation du projet 6575-9705, Réfection du pont 3628, route 321, Marchand



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 29 Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9705, Réfection du pont 3628, route 321, Marchand



Photo 25: Projet 6575-9705, pont 3628, route 321, secteurs 1 et 2, Marchand (E)



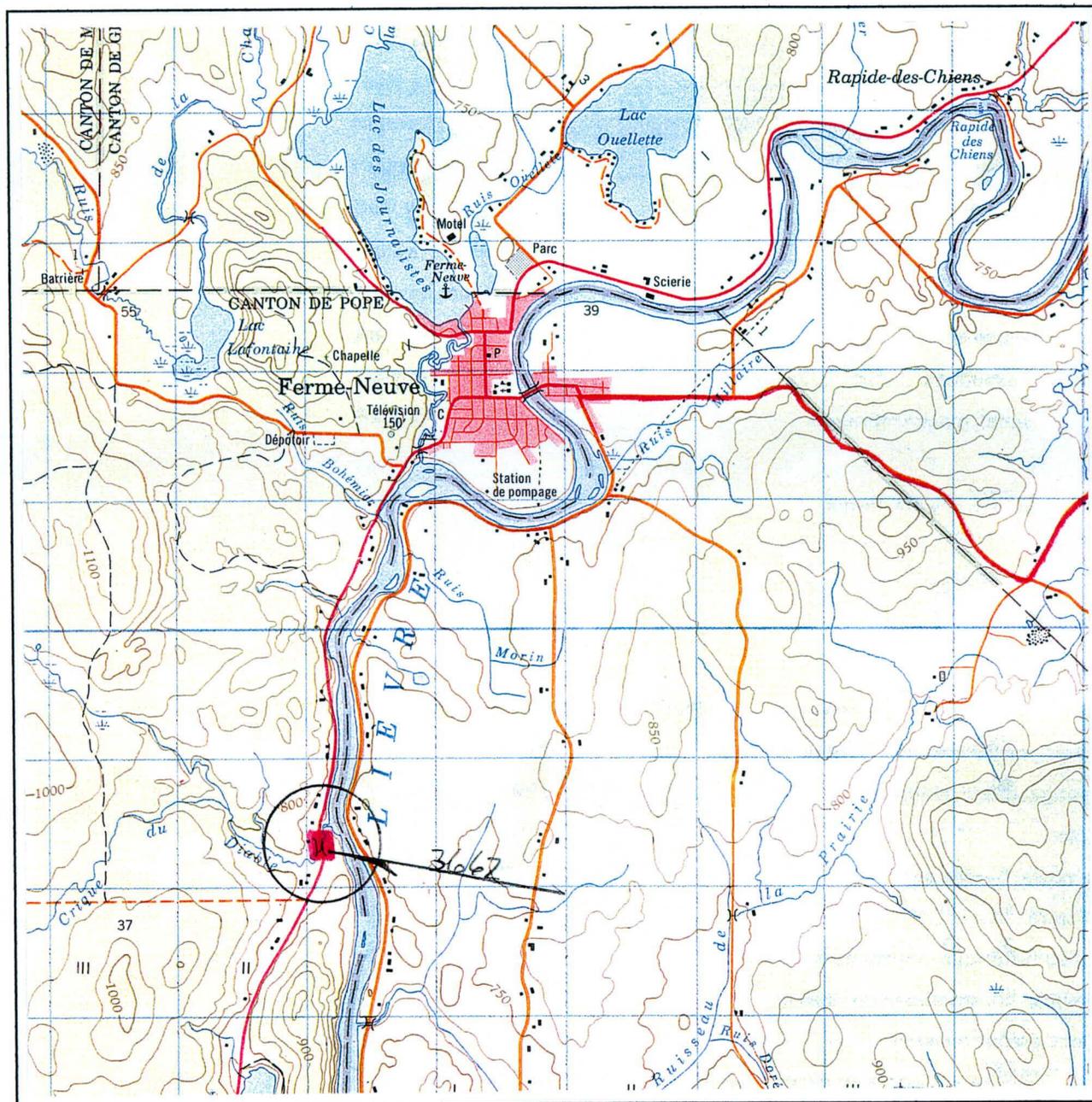
Photo 26: Projet 6575-9705, pont 3628, route 321, vue générale, Marchand (NE)

TABLEAU 16
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Réfection du pont 3662, route 309, Ferme-Neuve
(projet 6575-9705)

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 00	0 + 20	20	15	300	IV Sp	0	2	Bosselé	Limon, sable et gravier	Confluence entre les rivières Nomingue et Rouge
2	0 + 00	0 + 20	20	15	300	IV Sp	0	4	Plane	Sable rapporté / podzol	Confluence entre les rivières Nomingue et Rouge
TOTAL			40		600		0	6			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende

 Emplacement du projet

Figure 30 Localisation du projet 6575-9705, Réfection du pont 3662, route 309, Ferme-Neuve



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 31 Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9705, Réfection du pont 3662, route 309, Ferme-Neuve



Photo 27: Projet 6575-9705, pont 3662, route 309, secteur 2, Ferme-Neuve (SSE)



Photo 28: Projet 6575-9705, pont 3662, route 309, secteur 1, Ferme-Neuve (N)

4.10 Chemin Tour du Lac, La Macaza, reconstruction du pont (projet 6575-9710)

4.10.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à proximité du projet. De plus, l'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.10.2 Inventaire archéologique

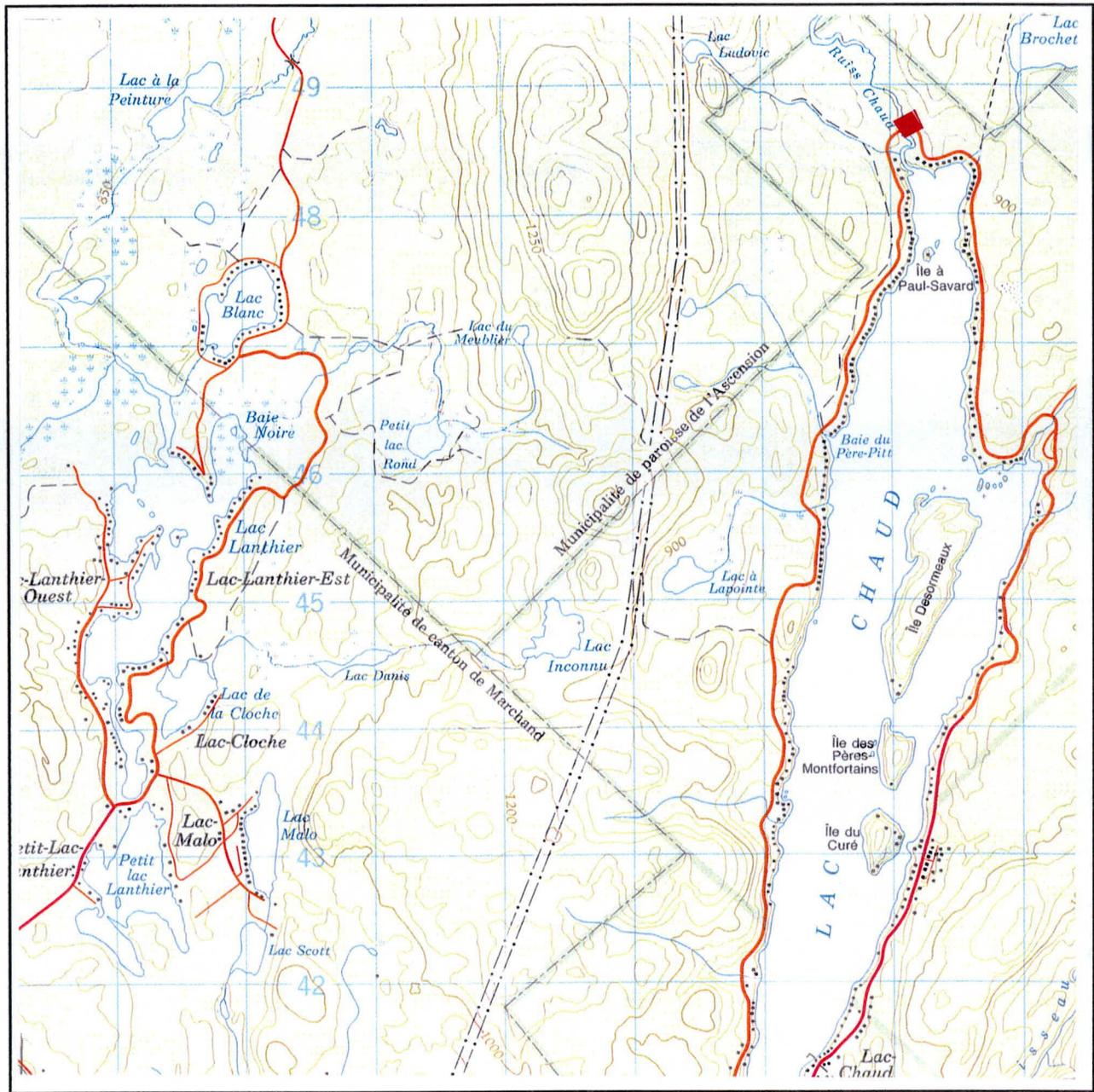
L'emprise du projet concerne les approches d'un pont localisé le long du chemin Tour du Lac à La Macaza (figures 32 et 33). Le projet routier se situe sur les rives du ruisseau Chaud. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 29 et 30 et tableau 17). S'étendant sur 40 m et couvrant une superficie approximative de 600 m², le projet s'inscrit dans un milieu boisé de forêt mixte. Les surfaces d'accueil situées sur le côté ouest du pont sont planes et comportent un talus escarpé vers le ruisseau tandis que celles situées du côté est sont bosselées et de faible altitude, donc inondables. D'un point de vue pédologique, on observe un podzol bien développé. Quatre puits de sondage et une inspection visuelle ont été réalisés et le tout s'est révélé négatif. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 17
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Chemin Tour du Lac, La Macaza, reconstruction du pont
(projet 6575-9710)

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 00	0 + 20	20	15	300	IV Sp	0	4	Plane	?	Ruisseau Chaud
2	0 + 00	0 + 20	20	15	300	IV Sp	0	0	Bosselée	Podzol	Ruisseau Chaud
TOTAL			40		600		0	4			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



Légende



Emplacement du projet

Figure 32 Localisation du projet 6575-9710, Chemin Tour du Lac, La Macaza, reconstruction du pont



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 33 Localisation sur photo aérienne du projet 6575-9710, Chemin Tour du Lac, La Macaza, reconstruction du pont



Photo 29: Projet 6575-9710 Chemin Tour du Lac, vue générale, La Macaza (NNE)



Photo 30: Projet 6575-9710 Chemin Tour du Lac, vue générale, La Macaza (O)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour dix projets routiers répartis sur le territoire de la Direction de Direction de Laurentides – Lanaudière du ministère des Transports. Au total, 3,6 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 130 puits de sondage. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de certains d'entre eux. Toutefois aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Ethnoscop

1988

M.R.C. Antoine-Labelle, plan de gestion des ressources archéologiques. Inventaire archéologique des espaces-cibles "Lac Iveteaux" et "Lac à la maison de pierre" 1988. Entente M.R.C. Antoine-Labelle et MAC, rapport inédit, 101p.

1990

Inventaire archéologique des espaces-cibles "Gatineau" et " maison de pierre" et expertise sur le site CgFs-2 de l'espace-cible "Iveteaux", 1989. MRC Antoine-Labelle, rapport inédit, 98p.

Martijn, Charles

1971

Relevé des sites préhistoriques du fleuve St-Laurent entre Montréal et l'île d'Orléans (Côte-Nord). MAC, rapport inédit, 3 vol.



ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Banc d'emprunt 076-001, route de Parent, Lac Oscar				
Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
2	1	14/6/98	E	Banc d'emprunt 076-001, vue générale, route de Parent, Lac Oscar
2	3	14/6/98	NE	Banc d'emprunt 076-001, vue générale, route de Parent, Lac Oscar
2	4	14/6/98	NO	Banc d'emprunt 076-001, inspection visuelle, route de Parent, Lac Oscar
2	5	14/6/98	SO	Banc d'emprunt 076-001, vue générale, route de Parent, Lac Oscar
2	6	14/6/98	NE	Banc d'emprunt 076-001, vue générale, route de Parent, Lac Oscar
2	9	14/6/98	NE	Banc d'emprunt 076-001, vue générale, route de Parent, Lac Oscar

6571-8615 Route 131, St-Jean-de-Matha, reconstruction du pont et des approches				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	30	26/6/98	NO	6571-8615 Route 131, secteur 1, St-Jean-de-Matha
3	31	26/6/98	NO	6571-8615 Route 131, secteur 1, St-Jean-de-Matha
3	32	26/6/98	NO	6571-8615 Route 131, secteur 2, St-Jean-de-Matha
3	33	26/6/98	NO	6571-8615 Route 131, secteur 1, St-Jean-de-Matha
3	34	26/6/98	NO	6571-8615 Route 131, secteur 1, St-Jean-de-Matha
3	35	26/6/98	SO	6571-8615 Route 131, secteur 1, St-Jean-de-Matha
3	36	26/6/98	SE	6571-8615 Route 131, secteur 1, St-Jean-de-Matha
3	37	26/6/98	SE	6571-8615 Route 131, secteur 1, St-Jean-de-Matha

6571-9253 Chemin de St-Jacques, St-Liguori, reconstruction du pont				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
5	1	26/6/98	NE	6571-9253 Chemin de St-Jacques, secteur 2, St-Liguori
5	2	26/6/98	NE	6571-9253 Chemin de St-Jacques, vue générale, St-Liguori
5	3	26/6/98	NE	6571-9253 Chemin de St-Jacques, secteur 1, St-Liguori
5	4	26/6/98	NE	6571-9253 Chemin de St-Jacques, secteur 2, St-Liguori
5	5	26/6/98	O	6571-9253 Chemin de St-Jacques, rivière Rouge, St-Liguori
5	6	26/6/98	SO	6571-9253 Chemin de St-Jacques, secteur 2, St-Liguori

6571-9253 Chemin de St-Jacques, St-Liguori, reconstruction du pont				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
5	7	26/6/98	SO	6571-9253 Chemin de St-Jacques, secteur 2, St-Liguori
5	8	26/6/98	SO	6571-9253 Chemin de St-Jacques, secteur 1, St-Liguori

6571-9528-X2 Construction de deux ponts d'étagement au-dessus de l'autoroute 25, route 339 et route Rang de la Rivière Sud, St-Roch-de-l'Achigan				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
22	29	19/7/98	E	6571-9528-X2, route 339, vue générale St-Roch-de-l'Achigan
22	30	19/7/98	E	6571-9528-X2, route Rang de la Rivière Sud, vue générale St-Roch-de-l'Achigan
22	31	19/7/98	O	6571-9528-X2, route Rang de la Rivière Sud, vue générale St-Roch-de-l'Achigan
22	32	19/7/98	O	6571-9528-X2, route 339, vue générale St-Roch-de-l'Achigan

6571-9111 Route 138, Ste-Geneviève-de-Berthier, reconstruction du pont				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	12	22/6/98	S	6571-9111 Route 138, secteur 1, Ste-Geneviève-de-Berthier
1	14	22/6/98	N	6571-9111 Route 138, secteur 1, Ste-Geneviève-de-Berthier
1	15	22/6/98	S	6571-9111 Route 138, secteur 1, Ste-Geneviève-de-Berthier
1	16	22/6/98	S	6571-9111 Route 138, secteur 2, Ste-Geneviève-de-Berthier
1	17	22/6/98	NE	6571-9111 Route 138, vue générale du pont, Ste-Geneviève-de-Berthier
1	18	22/6/98	N	6571-9111 Route 138, secteur 2, Ste-Geneviève-de-Berthier
1	19	22/6/98	N	6571-9111 Route 138, vue générale, Ste-Geneviève-de-Berthier

6571-9112 Route 347, St-Damien, reconstruction du pont				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	20	22/6/98	NE	6571-9112 Route 347, secteur 1, sondage en cours, St-Damien
1	24	22/6/98	NO	6571-9112 Route 347, vue générale, St-Damien
1	25	22/6/98	NO	6571-9112 Route 347, secteur 2, St-Damien
1	26	22/6/98	SE	6571-9112 Route 347, secteur 1, St-Damien
1	27	22/6/98	SE	6571-9112 Route 347, secteur 2, St-Damien
1	30	22/6/98	SE	6571-9112 Route 347, côté ouest du pont, St-Damien

6571-9112 Route 347, St-Damien, reconstruction du pont				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2a	27	22/6/98	NO	6571-9112 Route 347, secteur 1, chemin de dérivation, St-Damien
2a	28	22/6/98	SE	6571-9112 Route 347, secteur 1, chemin de dérivation, St-Damien

6573-8672 Réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 15 au km 31, Mirabel				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
25	13	26/7/98	N	6573-8672 Autoroute 15, secteur 1, Mirabel
25	14	26/7/98	S	6573-8672 Autoroute 15, secteur 1, Mirabel
25	15	26/7/98	N	6573-8672 Autoroute 15, secteur 2, Mirabel
25	16	26/7/98	NE	6573-8672 Autoroute 15, secteur 2, vue de la rivière Ste-Marie, Mirabel
25	17	26/7/98	N	6573-8672 Autoroute 15, secteur 3, Mirabel
25	18	26/7/98	NE	6573-8672 Autoroute 15, secteur 3, Mirabel
25	19	26/7/98	E	6573-8672 Autoroute 15, secteur 3, Mirabel
25	21	26/7/98	E	6573-8672 Autoroute 15, extrémité nord-est du secteur 2, Mirabel
25	22	26/7/98	E	6573-8672 Autoroute 15, secteur 4, Mirabel
25	26	26/7/98	E	6573-8672 Autoroute 15, secteur 4, sondage en cours, Mirabel

6573-9623 Route Tassé, St-Jovite, reconstruction du pont				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	32	13/6/98	N	6573-9623 Route Tassé, vue générale, St-Jovite
1	33	13/6/98	SE	6573-9623 Route Tassé, secteur 2, St-Jovite
1	34	13/6/98	NO	6573-9623 Route Tassé, secteur 1, St-Jovite,
1	35	13/6/98	SO	6573-9623 Route Tassé, vue du ruisseau, St-Jovite
1	36	13/6/98	NO	6573-9623 Route Tassé, secteur 1, St-Jovite

6575-9705 Réfections des ponts: 3643 (route 311, Notre-Dame-du-Pontmain); 3648 (route 311, Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf); 3566 (chemin du Rang Double, La Macaza); 3628 (route 321, Marchand); 3662 (route 309, Ferme-Neuve)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
10	29	29/6/98	NO	6575-9705, pont 3643, route 311, secteur 2, Notre-Dame-du-Pontmain
10	30	29/6/98	N	6575-9705, pont 3643, route 311, secteur 2, Notre-Dame-du-Pontmain
10	31	29/6/98	N	6575-9705, pont 3643, route 311, secteur 1, Notre-Dame-du-Pontmain
10	32	29/6/98	N-E	6575-9705, pont 3643, route 311, secteur 1, Notre-Dame-du-Pontmain
10	34	29/6/98	E	6575-9705, pont 3643, route 311, secteur 1, Notre-Dame-du-Pontmain
10	35	29/6/98	O	6575-9705, pont 3643, route 311, secteur 2, Notre-Dame-du-Pontmain
10	36	29/6/98	SE	6575-9705, pont 3643, route 311, secteur 2, Notre-Dame-du-Pontmain
11	1	29/6/98	SE	6575-9705, pont 3648, route 311, vue générale, Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf
11	2	29/6/98	E	6575-9705, pont 3648, route 311, côté ouest du pont, Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf
11	4	29/6/98	E	6575-9705, pont 3648, route 311, secteur 1, Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf
11	6	29/6/98	O	6575-9705, pont 3648, route 311, secteur 2, Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf
11	7	29/6/98	SO	6575-9705, pont 3648, route 311, secteur 2, Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf
11	9	29/6/98	SE	6575-9705, pont 3566, chemin du Rang Double, vue générale, La Macaza
11	10	29/6/98	SSE	6575-9705, pont 3566, chemin du Rang Double, secteur 2, La Macaza
11	11	29/6/98	SE	6575-9705, pont 3566, chemin du Rang Double, secteur 1, La Macaza
11	12	29/6/98	---	6575-9705, pont 3566, chemin du Rang Double, secteur 1, stratigraphie, La Macaza

6575-9705 Réfections des ponts: 3643 (route 311, Notre-Dame-du-Pontmain); 3648 (route 311, Notre-Dame-du-Pontmain et Lac-du-Cerf); 3566 (chemin du Rang Double, La Macaza); 3628 (route 321, Marchand); 3662 (route 309, Ferme-Neuve)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
11	13	29/6/98	N	6575-9705, pont 3566, chemin du Rang Double, secteur 2, La Macaza
11	14	29/6/98	N	6575-9705, pont 3566, chemin du Rang Double, secteur 1, La Macaza
11	15	29/6/98	SW	6575-9705, pont 3566, chemin du Rang Double, confluence entre la rivière Macaza et le ruisseau Froid, La Macaza
11	22	29/6/98	NE	6575-9705, pont 3628, route 321, vue générale, Marchand
11	23	29/6/98	E	6575-9705, pont 3628, route 321, secteurs 1 et 2, Marchand
11	24	29/6/98	E	6575-9705, pont 3628, route 321, secteur 2, Marchand
11	25	29/6/98	SO	6575-9705, pont 3628, route 321, secteur 1, Marchand
11	26	29/6/98	SO	6575-9705, pont 3628, route 321, secteur 1, stratigraphie, Marchand
11	27	29/6/98	SO	6575-9705, pont 3628, route 321, secteur 2, Marchand
20	17	9/8/98	SSE	6575-9705, pont 3662, route 309, secteur 2, Ferme-Neuve
20	18	9/8/98	S	6575-9705, pont 3662, route 309, secteur 1, Ferme-Neuve
20	19	9/8/98	SSE	6575-9705, pont 3662, route 309, secteur 2, Ferme-Neuve
20	20	9/8/98	N	6575-9705, pont 3662, route 309, secteur 1, Ferme-Neuve

6575-9710 Chemin Tour du Lac, La Macaza, reconstruction du pont

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
10	16	29/6/98	NNE	6575-9710 Chemin Tour du Lac, vue générale, La Macaza
10	17	29/6/98	O	6575-9710 Chemin Tour du Lac, secteur 2, La Macaza
10	18	29/6/98	O	6575-9710 Chemin Tour du Lac, secteur 2, La Macaza
10	20	29/6/98	NE	6575-9710 Chemin Tour du Lac, secteur 1, La Macaza
10	21	29/6/98	SE	6575-9710 Chemin Tour du Lac, secteur 1, La Macaza

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 148 591