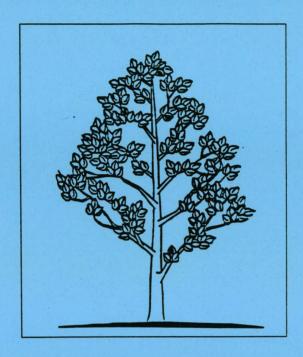


Direction générale de Québec et de l'Est Service du plan, de l'analyse et du soutien technique



TRAVAUX D'ARBORICULTURE POUR DÉGAGER L'AIRE DE CIRCULATION DES CAMIONS

ROUTE 132

NEW CARLISLE

Résultat de l'inspection de juillet 1999

France Lamoureux et Fabien Lecours

Août 1999

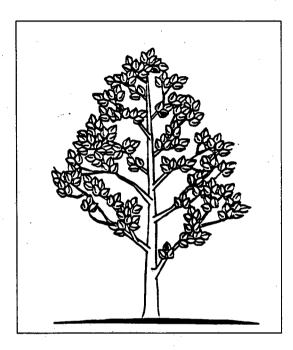




Direction générale de Québec et de l'Est Service du plan, de l'analyse et du soutien technique REÇU
CENTRE DE COCCIMENTATION

10 SEP 1999

TRANSPORTS QUÉBEC



MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATIOM
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

TRAVAUX D'ARBORICULTURE POUR DÉGAGER L'AIRE DE CIRCULATION DES CAMIONS

ROUTE 132

NEW CARLISLE

Résultat de l'inspection de juillet 1999

France Lamoureux et Fabien Lecours

Août 1999

CAMQ TR QUE 120

TABLE DES MATIÈRES

		•
1.0	MISE EN CONTEXTE	1
2.0	PROBLÉMATIQUE, INTERVENTIONS ET INCIDENCES	2
	2.1 État de la situation en bordure de la route 132	2
	2.2 Interventions proposées	
	2.3 Incidences des travaux sur la structure des arbres	5
3.0	PROPOSITIONS POUR LIMITER LES INCIDENCES SUR LA SANTÉ ET LA QUALITÉ VISUELLE DES ARBRES	8
		4.0
Ann	exe 1 : Inventaire des arbres concernés par les travaux d'élag	age 13

La rédaction du présent rapport fait suite à une demande de la part du Centre de Services de New Carlisle. Cette demande concernait la problématique causée par l'accrochage des branches des arbres matures par les camions lors de la traversée de l'agglomération de New Carlisle.

Un inventaire des arbres concernés par cette problématique a été compilé. Cet inventaire est complété par une discussion concernant les travaux d'arboriculture et les solutions d'aménagement à long terme.

Différents intervenants effectuent des travaux d'arboriculture ou sont concernés par les interventions sur les arbres matures bordant la route 132 dans la municipalité de New Carlisle. Il demeure donc essentiel que l'intervention en bordure de la route 132 dans la municipalité de New Carlisle soit planifiée de façon à favoriser une coordination entre les différents intervenants concernés :

- Résidants
- Municipalité de New Carlisle
- Hydro-Québec
- Ministère des Transports

2.0 PROBLÉMATIQUE, INTERVENTIONS ET INCIDENCES

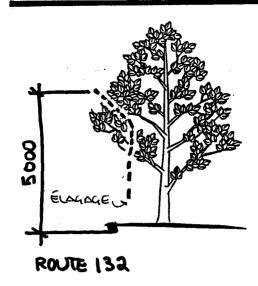
L'inventaire détaillé des arbres concernés par les travaux d'élagage est inclus dans l'annexe 1. L'inventaire est classé selon les numéros civiques des bâtiments localisés en bordure de la route 132. L'inventaire comprend un relevé photographique et une fiche technique contenant des renseignements sur :

- la maturité des arbres.
- l'état de santé des arbres et le besoin en expertise supplémentaire,
- les travaux d'arboriculture à exécuter et leur ampleur,
- l'abattage des arbres si nécessaire.

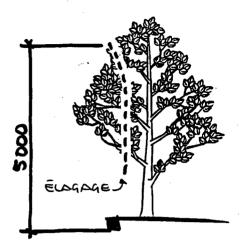
2.1 État de la situation en bordure de la route 132

Suite à une inspection en bordure de la route 132, 108 arbres matures (58 du côté sud et 50 du côté nord) ont été identifiés comme étant problématique pour la circulation des camions. De ce nombre 50% (54 arbres) sont également nuisibles pour les emprises aériennes d'Hydro-Québec et des autres compagnies de télécommunication.

La majorité des arbres identifiés sont en bonne santé et aucun insecte ravageur a été détecté. Seulement cinq arbres (5%) présentent un état de santé précaire. Pour ces derniers une expertise supplémentaire serait nécessaire afin d'évaluer définitivement l'obligation de les abattre.

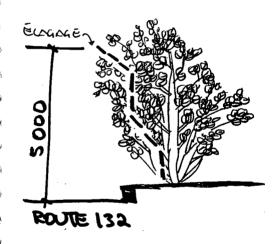


• Arbre de grande Maîlle



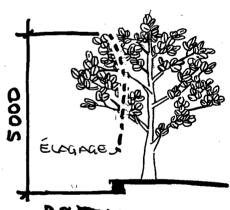
ROUTE 132

ARBRE DE PETÎTE TAÎLLE



odrbre entalle

ÉLAGAGE À EXÉCUTER
PAR TRANSPORTS
QUÉBEC POUR ÉVITER
LES DOMMAGES
CAUSÉS PAR LA
CIRCULATION DES
CAMIONS

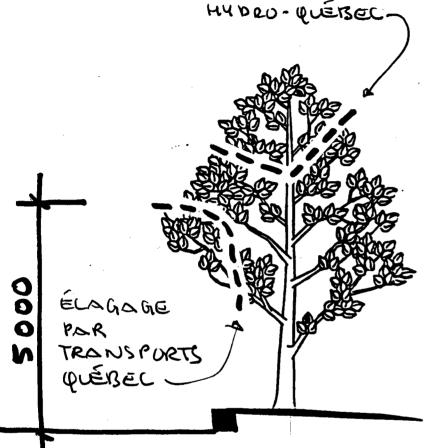


ROVE 132

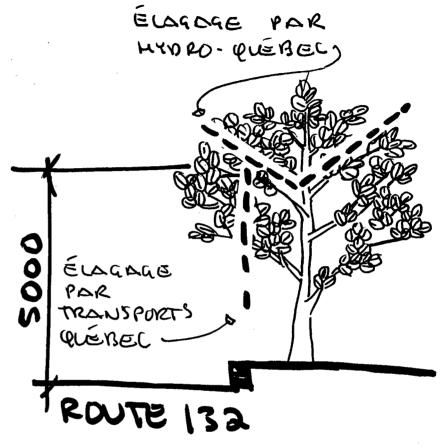
• Arbre de petite Taille avec une Cime large

ROUTE 132 - NEW CARLISLE

ÉLAGAGE PAR ROUTE 132 - NEW CARUSLE







· ARBRE DE PETÎTE TAÎLLE

PROBLEMATIQUE DE LA TAÎLLE PAR HYDRO-QUÉBEC ET TRANSPORTS QUÉBEC

2.2 Interventions proposées

Deux arbres doivent être abattus de part et d'autre de l'accès du Ministère des Transports (localisé entre les numéros civiques 228 et 222). Ces arbres nuisent actuellement à la visibilité de la machinerie qui s'insère sur la route 132 (surtout en période hivernale). Il est nécessaire d'intervenir avant que survienne une collision dans ce secteur.

En plus de l'abattage des arbres en bordure de l'accès du Ministère des Transports, des travaux d'élagage sont nécessaires pour :

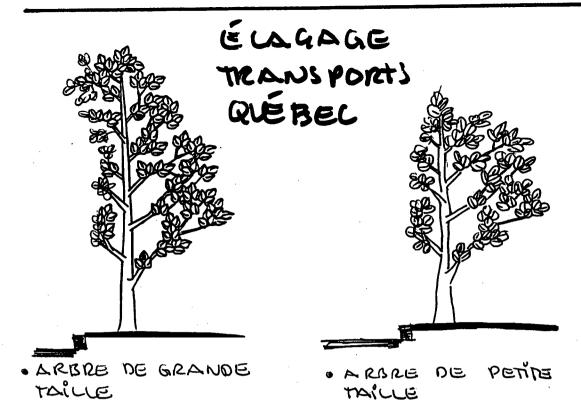
- Éviter des dommages aux arbres causés par la circulation des camions sur la route 132 et éviter que des branches brisées soient projetées sur le trottoir et la chaussée (sécurité des usagers de la route, des cyclistes et des piétons). Ce type d'élagage serait réalisé en raccourcissant la largeur de la couronne des arbres du côté de la route 132 sur une hauteur de 5 mètres pour assurer un dégagement équivalent à celui exigé pour les structures franchissant un axe routier. Cet élagage serait exécuté par Transports Québec.
- Dégager les fils aériens afin d'éviter des bris causés par des branches brisées suite à un fort vent ou un verglas. Ce type d'élagage est exécuté par Hydro-Québec et consiste à un découpage en V du sommet de la couronne des arbres.

2.3 Incidences des travaux sur la structure des arbres

De façon générale, les travaux d'élagage auront pour conséquence de déséquilibrer la structure des arbres.

En ce qui a trait aux arbres qui subiront uniquement l'élagage exécuté par Transports Québec, le déséquilibre de la structure des arbres aura des incidences visuelles moins importantes. Par contre pour les arbres qui doivent subir les deux types d'élagage, les incidences visuelles seront importantes et porteront même une forte atteinte à l'apparence de certains arbres. Notons que certains arbres élagués pour dégager les fils aériens subissent déjà une incidence visuelle importante.

En plus des incidences visuelles les végétaux qui subiront les deux types d'élagage demeure problématique. Cette double taille pourait nécessiter de prélever un trop grand nombre de branches pendant une même année de croissance. En effet, il est toujours obligatoire de ne pas pré lever plus d'un tiers des branches lors de l'éxécution des travaux de taille. Pour certains arbres, ce ratio serait dépassé si les deux types d'élagage étaient réalisés pendant le même année de croissance.



ELAGAGE HYDRO-QUÉBEC ET TRAUS PORTS QUÉTEC

DRIBRE DE GRANDE

· ARNRE DE PETITE TRILLE

STRUCTURE DES ARBRES APRÈS L'ÉLAGAGE

ROUTE 132 - NEW CARLISCE

3.0 PROPOSITIONS POUR LIMITER LES INCIDENCES SUR LA SANTÉ ET LA QUALITÉ VISUELLE DES ARBRES

3.1 Interventions à court terme

Certaines précautions doivent être prises pour sauvegarder la santé des arbres et limiter les incidences sur la qualité visuelle de leur structure.

- Dans le cas des végétaux ayant à subir les deux types d'élagage, il faudra étaler les travaux pendant deux années afin de limiter le stress sur les arbres et de respecter la limite du prélèvement maximal d'un tiers de la couronne lors des travaux de taille.
- L'exécution des travaux d'élagage doit respecter le bon angle de coupe, éviter les coupes en chicot, prévoir une désinfection des outils. La taille doit aussi éviter d'être trop linéaire et doit s'harmoniser avec le port naturel des arbres.
- Les arbres abattus doivent être remplacés immédiatement par des végétaux de gros calibre afin de limiter l'impact visuel de la disparition d'un arbre mature dans l'alignement végétal qui borde la route 132.

3.2 Interventions à long terme

Dans le cas des arbres subissant les deux types d'élagage et dont la structure risque de subir des incidences visuelles très importantes, il serait sage d'opter à long terme pour le remplacement de ces végétaux. Le remplacement des végétaux aurait l'avantage d'éviter le recours constant à des travaux d'élagage autant pour Hydro-Québec que Transports-Québec.

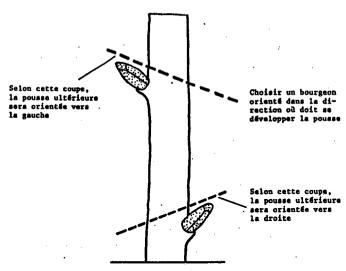
En effet, il est possible d'opter pour des végétaux dont la hauteur à maturité ne constitue pas une nuisance à la circulation routière ou aux servitudes aériennes. Dans le cas présent, l'érable de l'amur et l'érable à épis constitueraient des choix excellents puisqu'ils maintiendraient la présence d'érable en bordure de la route. À noter que le remplacement des arbres devrait aussi considérer la mise en place de végétaux à plus fort développement sur le terrain des propriétaires touchés par l'enlévement des arbres subissant les deux types d'élagage. La mise en place d'un arbre atteignant une hauteur plus élevée que l'emprise aérienne permettrait au propriétaire d'avoir un écran visuel végétal l'empêchant de percevoir la ligne électrique comme c'est le cas actuel pour les arbres situés sous cette ligne électrique.

3.3 Partenariat entre les différents intervenants pour l'amélioration de la situation actuelle

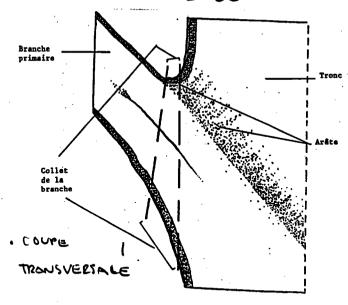
Un partenariat demeure nécessaire dans la réalisation des travaux d'élagage, d'abattage et de remplacement des végétaux en bordure de la route 132.

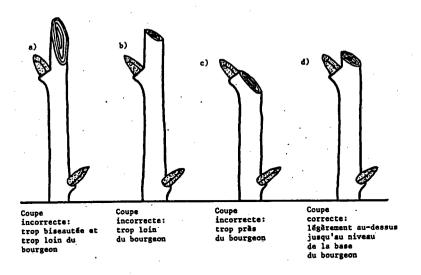
Nous demeurons conscient de la valeur qu'attribue la population et la municipalité aux arbres matures qui bordent la route 132 dans la Municipalité de New Carlisle (valeur esthétique, symbolique et sentimentale). Une intervention doit nécessairement comprendre une consultation dont la municipalité devrait assumée le leadership. Le ministère des Transports et Hydro-Québec se joindraient à cette réunion en tant que spécialistes.

La répartition des coûts des différentes interventions devraient être réalisée en fonction des avantages que tirent les différents partenaires. À titre d'exemple, si le remplacement des végétaux évite le recours constant à des travaux d'élagage, le partage des coûts pourraient être assumé par Hydro-Québec et Transports Québec.

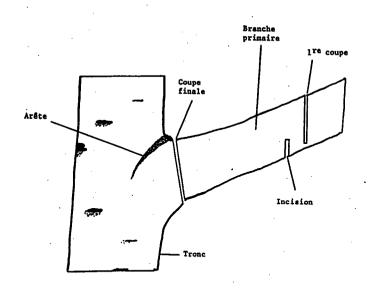


· COUPE DIRECTIONNELLE





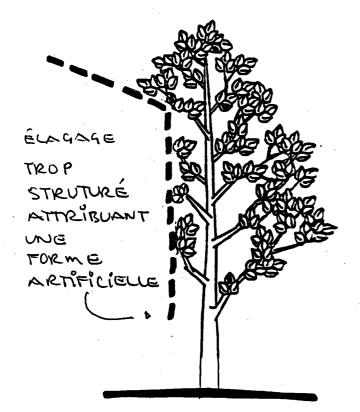
· COUPE D'UN RAMERU



. COUPE D'WE BRANCHE

TECHNIQUE DE MILLE - NORME BNQ-0630-100

IN CORRECT



CORRECT

ÉLAGAGE

PAR

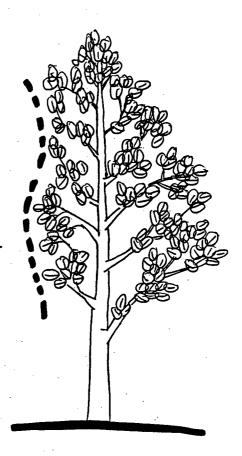
ÉCLAIRCISSEMENT

EN RESPECTANT

DAVANTAGE

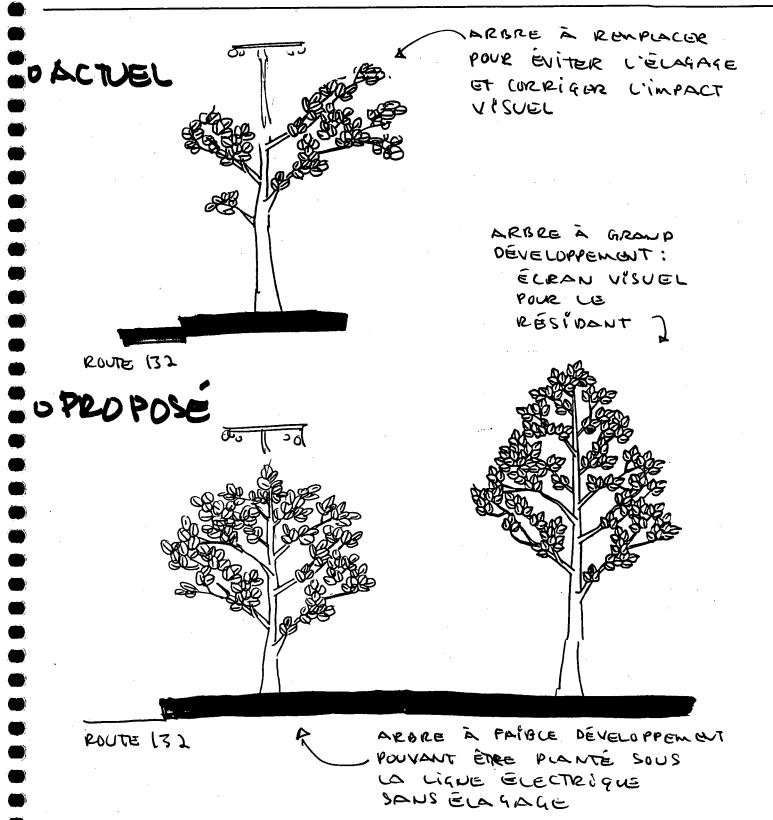
UN PROFIL

NATUREL



ROUTE 132 - NEW CARUSLE

ÉLAGAGE HARMONISÉ AVEC LA FORME NATURELLE DE L'ARBRE



ROUTE 132 - NOW CARLISLES
REMPLACEMENT DES ARBRES
TROP AFFECTÉS PAR L'ÉLAGAGE

ANNEXE 1 : Inventaire des arbres concernés par les travaux d'élagage

Bilan de l'inventaire et des travaux à réaliser

Côté sud de la route

Numéro	Nombre de	Essence	État		Travaux à	exécuter	
civique	végétaux et maturité		de santé	Ampleur des travaux à exécuter	Abattage	Élagage par Hydro- Québec	Élagage par le MTQ
234	2 arbres matures	érable	bonne	moyenne	noņ	non	oui
228	1 arbre mature	frêne	à évaluer	importante	non	non	oui
MTQ	2 arbres matures	érable	bonne	importante	oui	non .	non
222	5 arbres matures	érable	bonne	faible pour 4 arbres importante pour 1 arbre	non	non	oui
206	1 arbre très mature	érable	bonne	importante	non	non	oui
194	2 arbres matures	érable	bonne	importante	non	non	oui
190	2 arbres matures	érable	bonne	moyenne	non .	non	oui
188	2 arbres matures	érable	bonne	faible	non	non	oui

Bilan de l'inventaire et des travaux à réaliser (suite)

Côté sud de la route

Numéro	Nombre de	Essence	État		Travaux à exécuter				
civique	végétaux et maturité		de santé	Ampleur des travaux à exécuter	Abattage	Élagage par Hydro- Québec	Élagage par le MTQ		
178	2 arbres matures	érable et frêne	bonne	Faible pour le frêne	non	non	oui		
				importante pour l'érable					
174	2 arbres matures	érable	bonne	moyenne	non	non	oui		
172	2 arbres matures	érable	bonne	faible	non	non	oui		
Sanctuaire	6 arbres très matures	érable	bonne	importante	non	non	oui		
Hôtel de Ville	1 arbre mature	érable	bonne	faible	non	non	oui		
144	2 arbres matures	frêne	bonne	faible	non	non	oui		
Centre des citoyens	5 arbres matures	érable	bonne	faible	non	non	oui		
130	1 arbre mature		bonne	faible	non	non	oui		
94	1 arbre très mature	érable	bonne	faible	non	non	Oui		

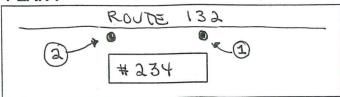
Bilan de l'inventaire et des travaux à réaliser (suite)

Côté sud de la route

Numéro	Nombre de	Essence	État	Travaux à exécuter				
civique	végétaux et maturité		de santé	Ampleur des travaux à exécuter	Abattage	Élagage par Hydro- Québec	Élagage par le MTQ	
90	1 arbre mature	érable	bonne	moyenne	non	oui	oui	
86	2 arbres matures	érable	à valider	importante	non	oui	oui	
84	3 arbres matures	érable	bonne	moyenne	non	oui	oui	
74	2 arbres matures	érable	bonne	moyenne	non	oui	oui	
68	1 arbre mature	érable	bonne	moyenne	non	oui	oui	
62	2 arbres matures	érable	bonne	moyenne	non .	oui	oui	
face au cimetière	2 arbres matures	érable	bonne	moyenne	non	oui	oui	
48	4 arbres matures	érable	bonne	importante	non	oui	oui	
24	1 arbre mature	érable	mauvaise à valider	importante	possible	non	non	
Coin de la rue Christie	1 arbre mature	érable	bonne	moyenne	non	non	oui	

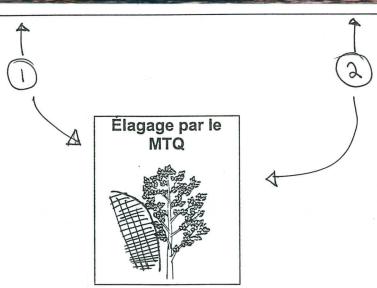
LOCALISATION:	
Route 132, côté SUD Numéro civique: 234	
Végétaux concernés : Maturité : • Essence ACER SACCHARÍNUM ● 30 ans et + • Quantité 및 O 10 à 30 ans	
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : • bonne • mauvaise Expertise supplémentaire à effectuer : • oui • non	
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec : O oui ● non Branches nuisant à la circulation des camions : ● oui O non	
Ampleur des travaux d'arboriculture : O faible moyenne O forte	
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES:	

PLAN:



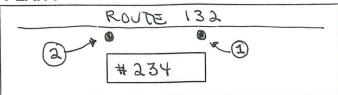
PHOTOGRAPHIES:





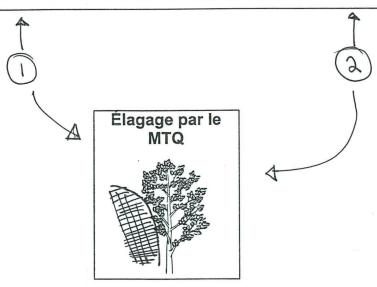
TELAGOGE DES REJETS
DE SOUCHES POUR L'ARBRE # 1

PLAN:



PHOTOGRAPHIES:





TELAGOGE DES REJETS
DE SOUCHES POUR L'ARBRE # 1

LOCALISATION:

Route 132, côté SUD Numéro civique: ゐるる

Végétaux concernés :

· Essence FRAXINUS

Quantité \(\)

Maturité:

30 ans et +10 à 30 ans

SANTÉ DES VÉGÉTAUX :

État de santé : • bonne + O mauvaise

Expertise supplémentaire à effectuer : • oui O non

TRAVAUX D'ARBORICULTURE:

Intervention d'Hydro-Québec : O oui • non

Branches nuisant à la circulation des camions : O oui

Ampleur des travaux d'arboriculture : O faible

O moyenne

forte

TRAVAUX D'ABATTAGE:

Identification des arbres à abattre :

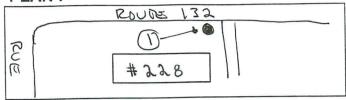
Raison nécessitant l'abattage : SEULEMENT SI L'ETAT DE

SANTÉ EST MAUVAIS

COMMENTAIRES:

PLUSIEURS BRANCHES MORTES À COUPER L'ÉTAT DE SANTÉ EST À VÉRIFIER

PLAN:



PHOTOGRAPHIES:





LELAGAGE DES BRANCHES MORTES ET DES REJETS DE SOUCHES

LOCALISATION:

Route 132, côté SUD Numéro civique : MTQ.

Végétaux concernés :

Maturité:

• Essence ACER

30 ans et +

Quantité à

O 10 à 30 ans

SANTÉ DES VÉGÉTAUX :

État de santé :

bonne O mauvaise

Expertise supplémentaire à effectuer : O oui non

TRAVAUX D'ARBORICULTURE:

Intervention d'Hydro-Québec : O oui on non

Branches nuisant à la circulation des camions :

oui

onn

Ampleur des travaux d'arboriculture : O faible

O moyenne

forte

TRAVAUX D'ABATTAGE:

Identification des arbres à abattre : 2 A CER

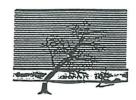
Raison nécessitant l'abattage: ARBRES NUISANT À LA VISIBILITÉ LORSQU'UN VÉHICULE SURT DE L'ACLÈS. DANGER

D'ACCIDENT SURTOUT EN PÉRIME MIVERNALE

COMMENTAIRES:

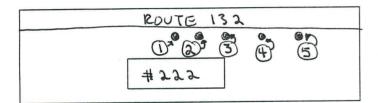
ARBRES DEJA IDENTIFIÉS

Abattage



LOCALISATION:							
Route 132, côté SUD Numéro civique: よよよ							
Végétaux concernés : Maturité : ● Essence ACER ● 30 ans et + ● Quantité 5 O 10 à 30 ans							
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :							
État de santé : • bonne • mauvaise Expertise supplémentaire à effectuer : • oui • non							
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :							
Intervention d'Hydro-Québec : O oui non Branches nuisant à la circulation des camions : O oui non							
Ampleur des travaux d'arboriculture : faible moyenne forte							
TRAVAUX D'ABATTAGE :							
Identification des arbres à abattre : Raison nécessitant l'abattage :							
COMMENTAIRES:							
UN SEUL ARBRE AURA UN ÉLAGAGE PMPORTANT							

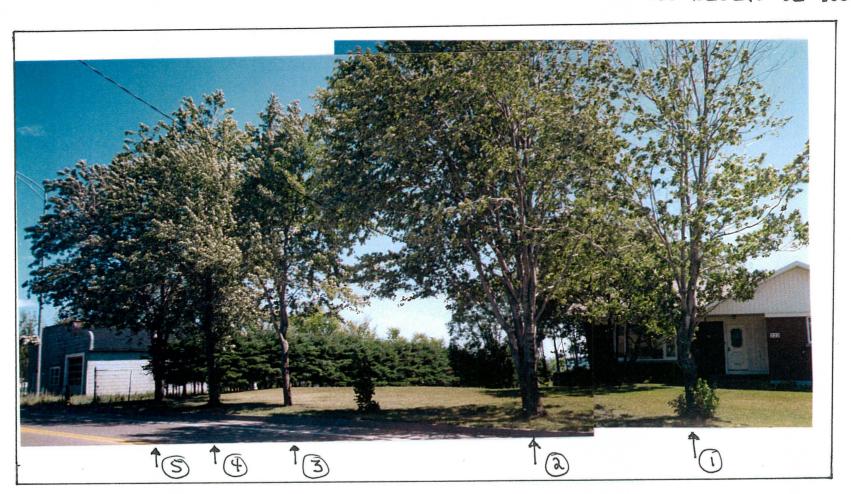
PLAN:



PHOTOGRAPHIES:



+ ÉLAGAGE DES BRANCHES MORTES POUR L'ARBRE #1 ET DES REJETS DE SOUCHES



	7.0	-3			
1	CA			B 4	
1	 1 - A			N	•

Route 132, côté SUD Numéro civique : 206

Végétaux concernés :

• Essence ACER

 Quantité 1 Maturité:

30 ans et + O 10 à 30 ans

SANTÉ DES VÉGÉTAUX :

État de santé

: bonne

O mauvaise

Expertise supplémentaire à effectuer : O oui

non

TRAVAUX D'ARBORICULTURE:

Intervention d'Hydro-Québec

: O oui

non

Branches nuisant à la circulation des camions :

oui

O non

Ampleur des travaux d'arboriculture

: O faible

O moyenne

forte

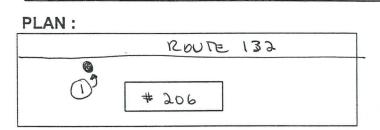
TRAVAUX D'ABATTAGE:

Identification des arbres à abattre :

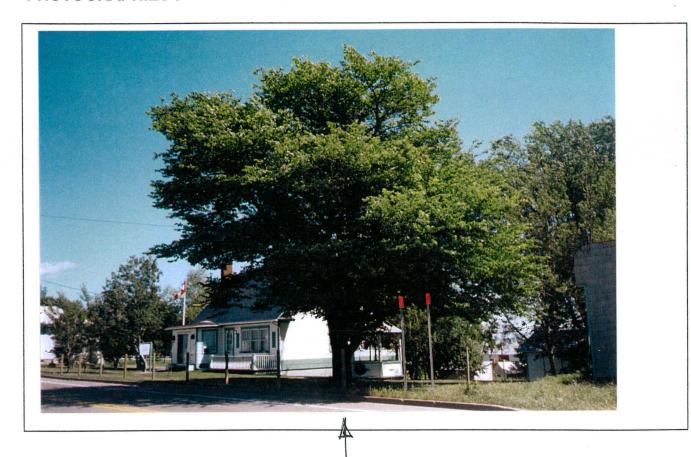
Raison nécessitant l'abattage :

COMMENTAIRES:

DE NOMBREUSES BRANCHES SERVIT TRICLÉES DU côté pe la route ce qui desiquicis revra LA STRUCTURE DE L'ARBRE



PHOTOGRAPHIES:



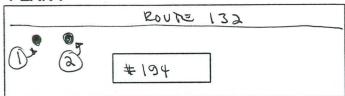


LOCALISATION:							
Route 132, côté SUD Numéro civique : 194							
Végétaux concernés :	i R	Ma		: 60 ans 10 à 30			
SANTÉ DES VÉGÉTAUX	(:						
État de santé Expertise supplémentaire	: à effectuer :	bonneoui	_	mauva non	ise		
TRAVAUX D'ARBORICU	ILTURE :						
Intervention d'Hydro-Quél Branches nuisant à la circ			oui oui	0	non non		
Ampleur des travaux d'art	ooriculture		faible moyer forte	nne			
TRAVAUX D'ABATTAGE	i:						
Identification des arbres à	abattre :						
Raison nécessitant l'abatt	age :						
COMMENTAIRES:						X	
DE NOMBREUSES B	eanches	SERONT	TAIL	(ées	DU	côté	

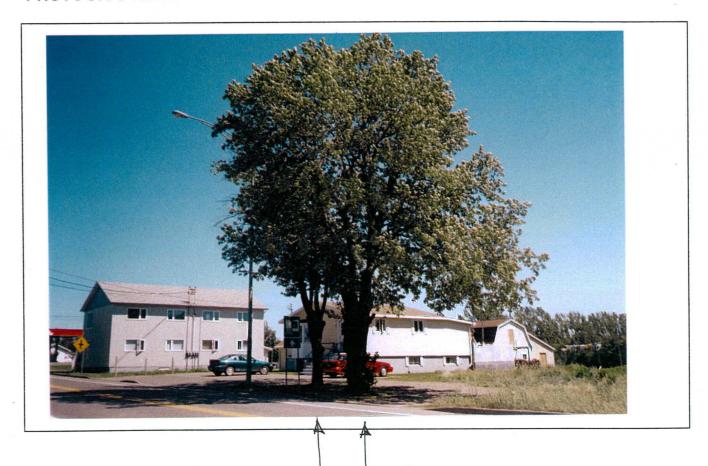
DE LA ROUTE CE QUI DÉSIQUILIBRERA LA

STRUCTURE DE L'ARBRE





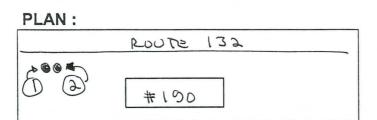
PHOTOGRAPHIES:



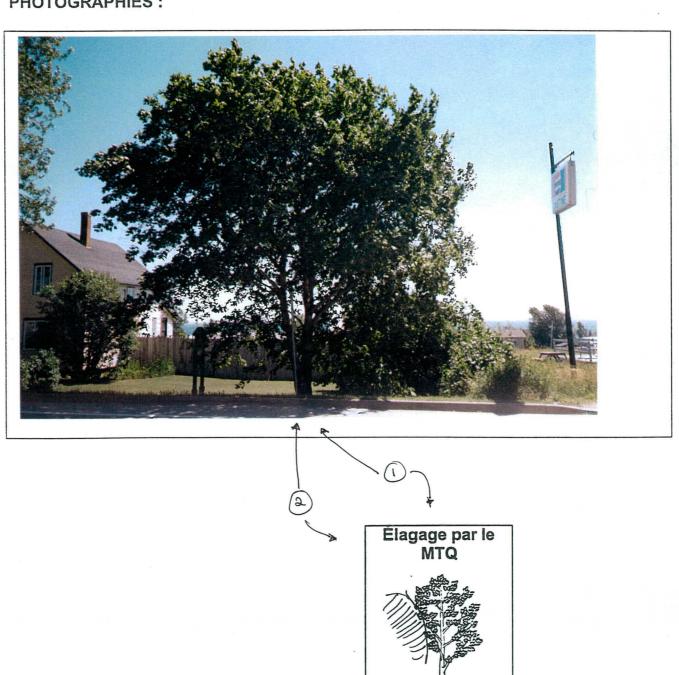
Élagage par le MTQ

ELAGAGE DES REJETS DE SOUCHES DE L'ARBRE # 1

LOCALISATION:	
Route 132, côté SUD Numéro civique : \90	
Végétaux concernés :	Maturité : ■ 30 ans et + O 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé Expertise supplémentaire à effectuer	: • bonne • mauvaise : • oui • non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des	: O oui
Ampleur des travaux d'arboriculture	: O faible moyenne forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	9
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES :	

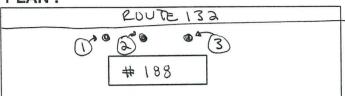


PHOTOGRAPHIES:

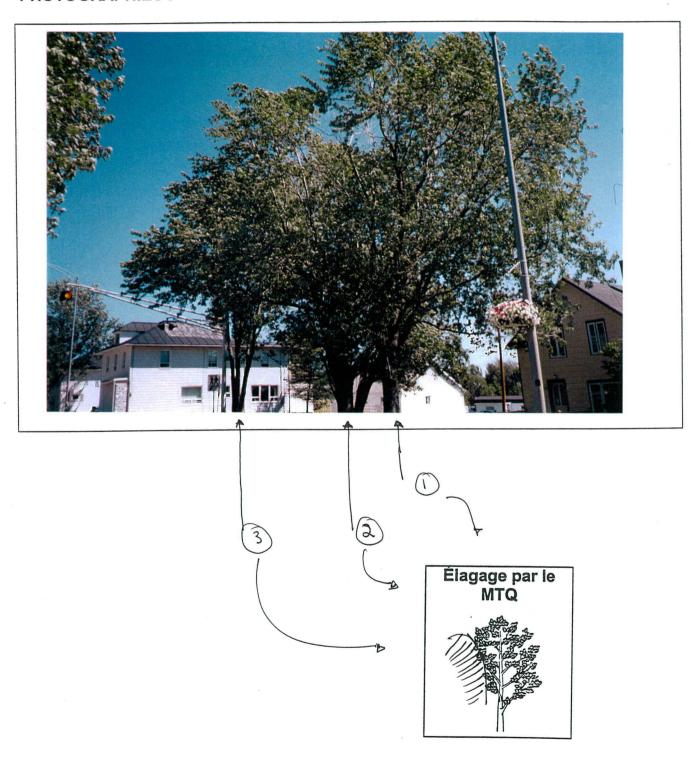


LOCALISATION:	
Route 132, côté SUD Numéro civique : 198	
Végétaux concernés :	Maturité : 30 ans et + 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : Expertise supplémentaire à effectuer :	⑤ bonneO mauvaiseO oui⑥ non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des ca	: O oui non non on non
Ampleur des travaux d'arboriculture	: • faible • o moyenne • o forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES:	

PLAN:



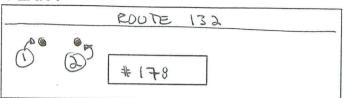
PHOTOGRAPHIES:



LOCALISATION:
Route 132, côté SUD Numéro civique : 178
Végétaux concernés : Maturité : • Essence ACER ET FRAXÎNUS ② 30 ans et + • Quantité 2 ○ 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :
État de santé : • bonne • o mauvaise Expertise supplémentaire à effectuer : • oui • non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :
Intervention d'Hydro-Québec : O oui non Branches nuisant à la circulation des camions : O oui non
Ampleur des travaux d'arboriculture : faible O moyenne forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :
Identification des arbres à abattre :
Raison nécessitant l'abattage :
COMMENTAIRES:
L'ÉLAGAGE LE PLUS IMPORTANT EST

EXÉCUTÉ SUR L'ÉRABLE





PHOTOGRAPHIES:

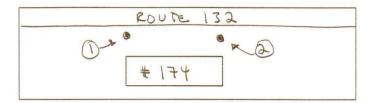


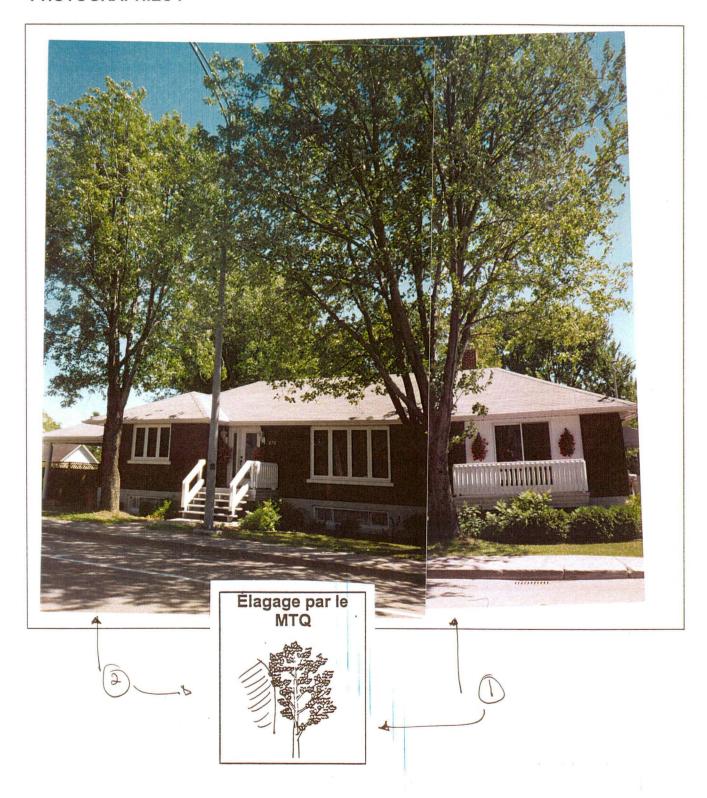
ELAGAGE LE PLUS 9 MPORTANT



LOCALISATION:	
Route 132, côté らいり Numéro civique: 1千年	
Végétaux concernés :	Maturité : © 30 ans et + O 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : • Expertise supplémentaire à effectuer : •	bonne O mauvaise O oui © non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des can	: O oui onon nions : oui onon
Ampleur des travaux d'arboriculture	: O faible moyenne forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES:	

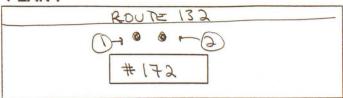
PLAN:

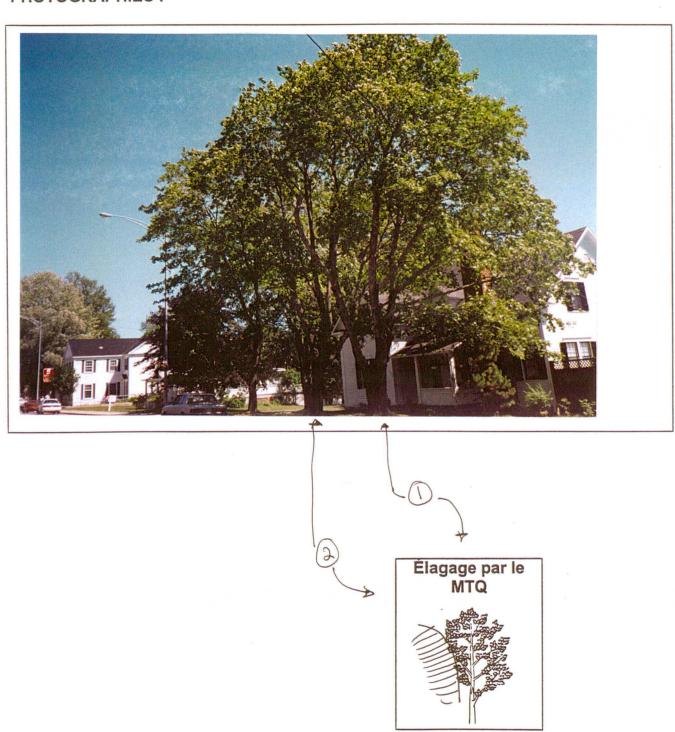




LOCALISATION:	
Route 132, côté SUD Numéro civique : 172	
Végétaux concernés : Maturité : • Essence ACER • Quantité à 0 10 à 30 ans	
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : • bonne • mauvaise Expertise supplémentaire à effectuer : • oui • non	
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec : O oui on non Branches nuisant à la circulation des camions : o oui o non	
Ampleur des travaux d'arboriculture : faible O moyenne O forte	
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES:	

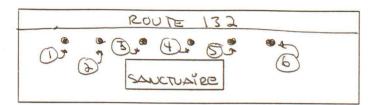
PLAN:



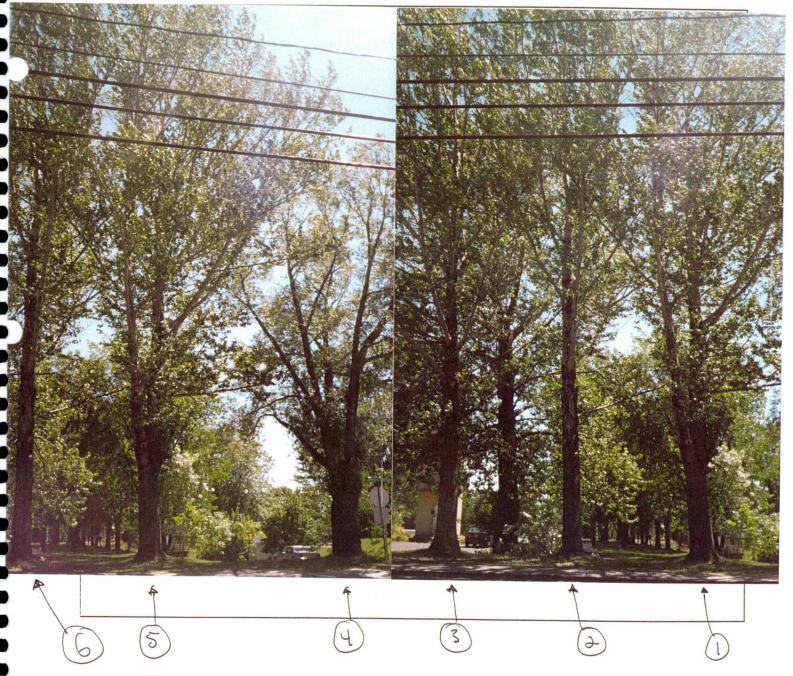


LOCALISATION:	
Route 132, côté SUD Numéro civique : SANCOLAR RE	
Végétaux concernés :	Maturité : 30 ans et + 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé Expertise supplémentaire à effectuer	: O oui on non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des	: O oui ono non camions : oui O non
Ampleur des travaux d'arboriculture	: O faible O moyenne forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES:	

PLAN:

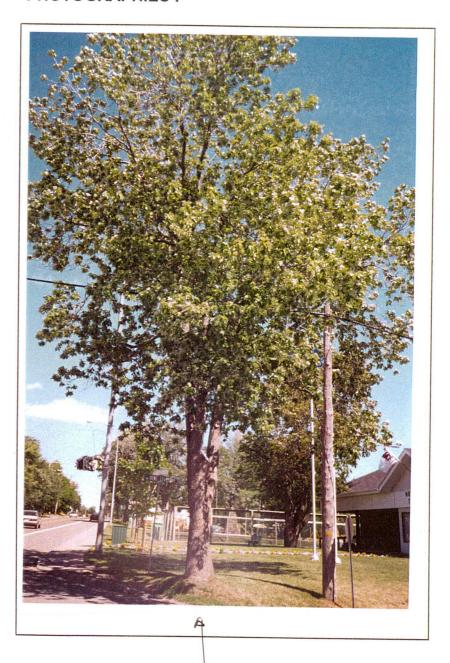






LOCALISATION:	
Route 132, côté SUD Numéro civique: Hôtel DE Vic	UE
Végétaux concernés :	Maturité : 30 ans et + 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : Expertise supplémentaire à effectuer :	bonneouinon
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des ca	: O oui
Ampleur des travaux d'arboriculture	faiblemoyenneforte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES:	







LOCALISATION:	
Route 132, côté SUD Numéro civique : 144	
Végétaux concernés : • Essence ೯၉۵೩ ເກີດປຽ • Quantité ລ	Maturité : 30 ans et + 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : Expertise supplémentaire à effectuer : O	bonne O mauvaise oui © non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des camio	: O oui O non
Ampleur des travaux d'arboriculture	faible O moyenne O forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES:	

LOCALISATION:	
Route 132, côté SUP Numéro civique : CENTRE DES CITOY	ENS
Végétaux concernés :	Maturité : 30 ans et + 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : 6 boni Expertise supplémentaire à effectuer : 0 oui	ne O mauvaise O non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec : Branches nuisant à la circulation des camions :	O oui on non
Ampleur des travaux d'arboriculture :	faiblemoyenneforte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES:	

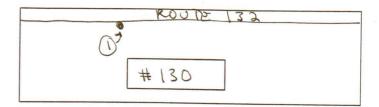
PLAN:

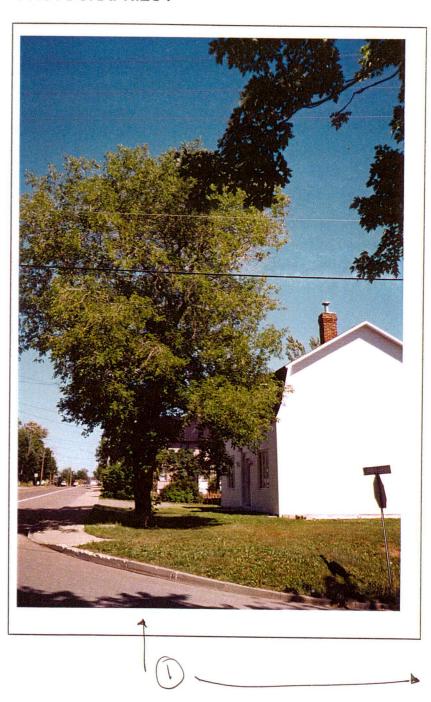


Élagage par le MTQ



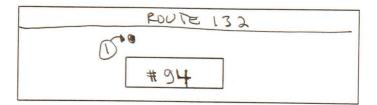
LOCALISATION:	
Route 132, côté SUD Numéro civique : 130	
Végétaux concernés : Essence Quantité \	Maturité : 30 ans et + 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : • bo Expertise supplémentaire à effectuer : • ou	onne O mauvaise ui © non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des camions	: O oui o non s : o oui o non
Ampleur des travaux d'arboriculture	faible moyenne forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES:	

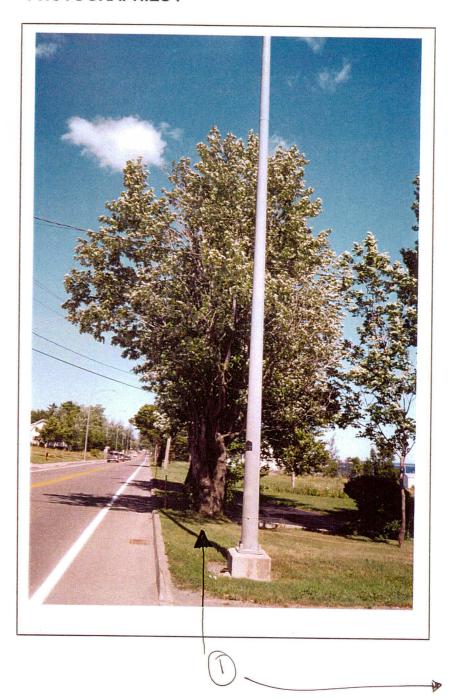






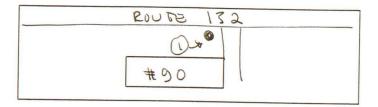
LOCALISATION:	
Route 132, côté SUD Numéro civique : 94	
Végétaux concernés :	Maturité : 30 ans et + 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : • Expertise supplémentaire à effectuer : • •	bonne O mauvaise oui o non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des cami	: O oui onon
Ampleur des travaux d'arboriculture	: • faible • o moyenne • o forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES:	

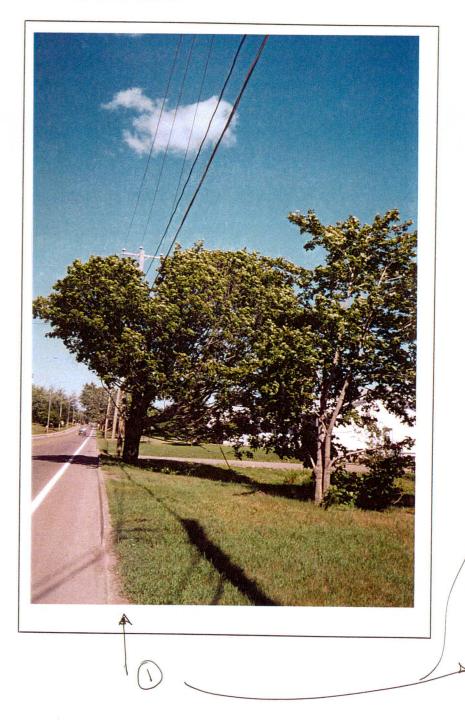






LOCALISATION:	
Route 132, côté SUD Numéro civique : SO	
Végétaux concernés : Essence ACER Quantité	Maturité : 30 ans et + 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : • bonr Expertise supplémentaire à effectuer : • oui	ne O mauvaise O non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec : Branches nuisant à la circulation des camions :	oui O non oui O non
Ampleur des travaux d'arboriculture :	O faible moyenne O forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre : Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES:	
LA STRUCTURE DE L'ABBRE E DÉSIQUILIBRÉE DE FAGON	IMPORTANTE









I	LO	0	Δ	1	19	Δ	TI	0	N	10
ŧ		10	p-9.		0.3	/~~\			IИ	-

Route 132, côté SUD Numéro civique : 86

Végétaux concernés :

Maturité:

• Essence ACER

30 ans et +

Quantité

2

O 10 à 30 ans

SANTÉ DES VÉGÉTAUX :

: • bonne ± • mauvaise État de santé

Expertise supplémentaire à effectuer : oui oui onn

TRAVAUX D'ARBORICULTURE:

Intervention d'Hydro-Québec : O oui O non Branches nuisant à la circulation des camions :

oui O non

Ampleur des travaux d'arboriculture : O faible

O moyenne

forte

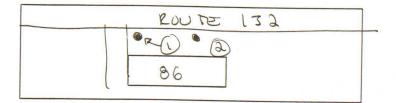
TRAVAUX D'ABATTAGE:

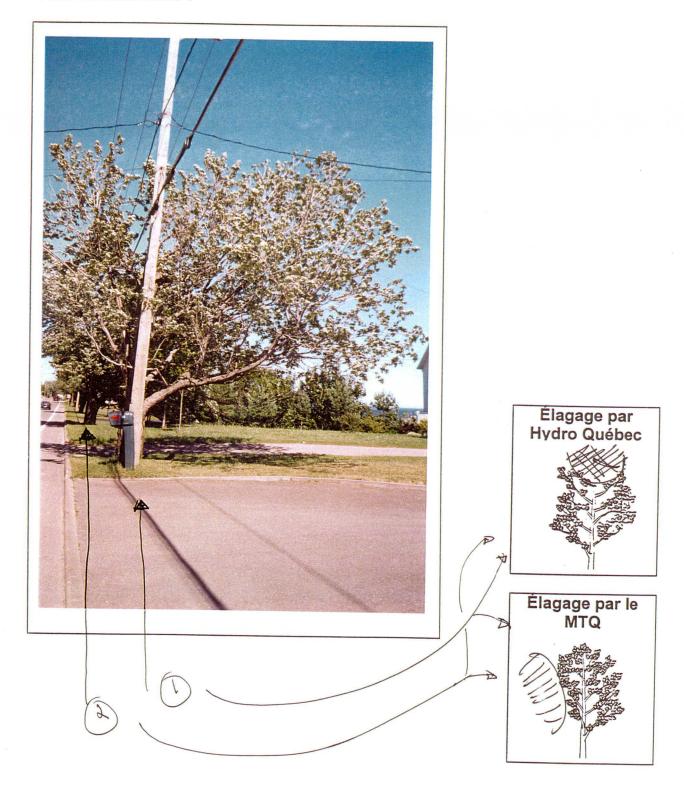
Identification des arbres à abattre :

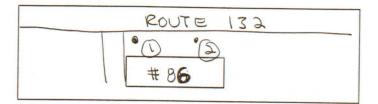
Raison nécessitant l'abattage :

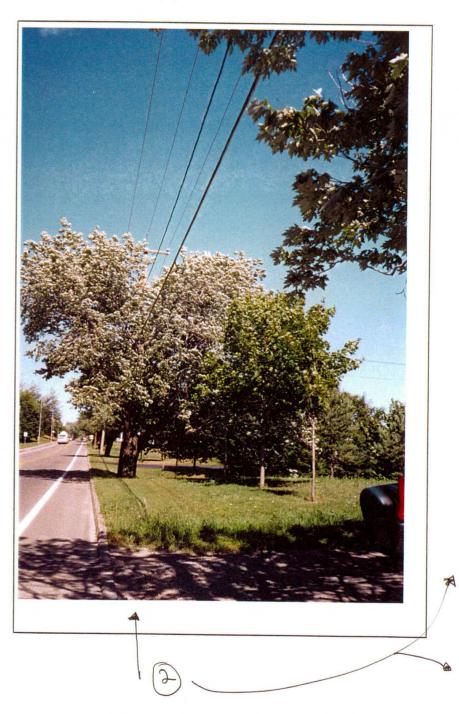
COMMENTAIRES:

LA STRUCTURE DES L'ARBRE EST DEJA TRÈS DÉSIQUILIBRÉE. VALIDER L'ETAT DE SANTE DE L'ARBRE LOLALISE PRÈS DE L'ACCÈS.











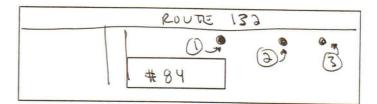


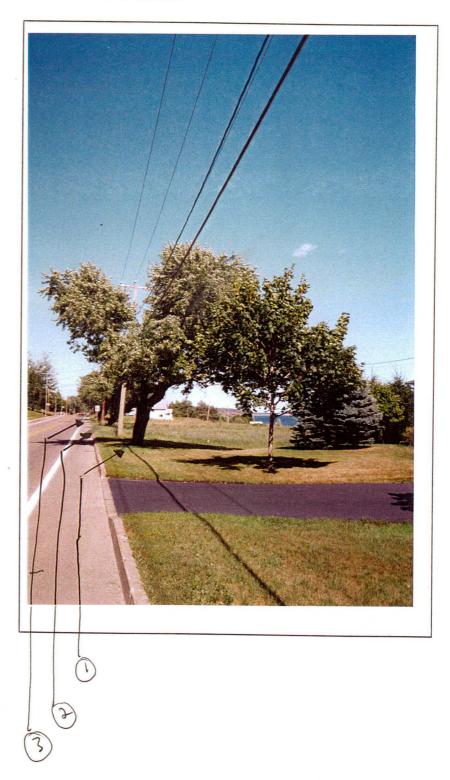
LOCALISATION:	
Route 132, côté SUD Numéro civique : 84	
Végétaux concernés :	Maturité : © 30 ans et + O 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : bor Expertise supplémentaire à effectuer : oui	nne O mauvaise O non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des camions	: O oui O non : O oui O non
Ampleur des travaux d'arboriculture	O faiblemoyenneo forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES :	
DÉSIQUILIBRE IMPORTANT DANS	CA STUDIES

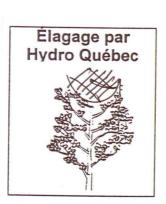
DES ARBRES À CAUSE DE L'ÉLAGAGE

D'HYD RO-QUEBEC

PLAN:



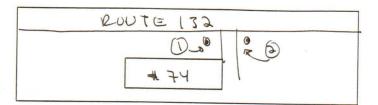


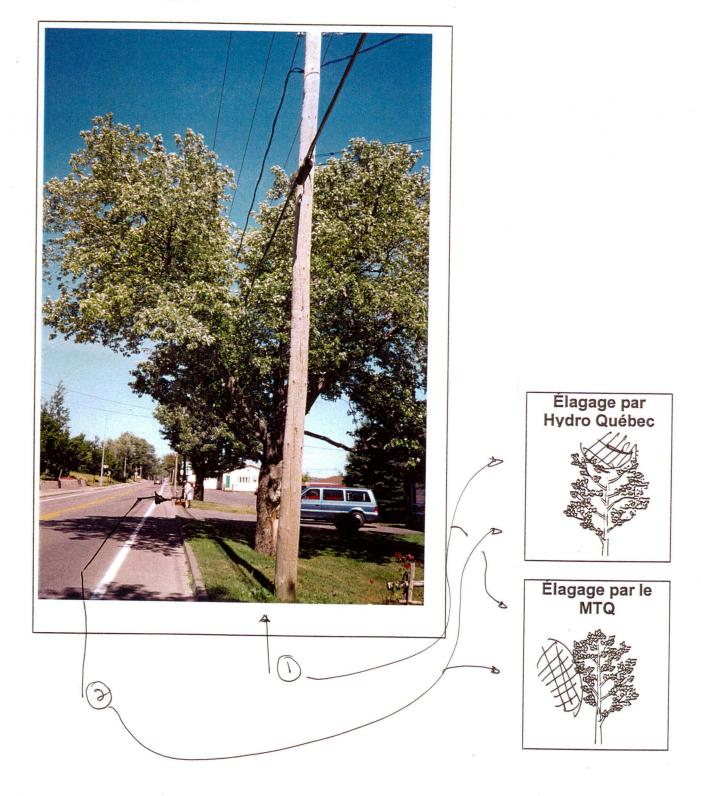




LOCALISATION:		
Route 132, côté SUD Numéro civique : 74		
Végétaux concernés :	Maturité : 30 ans et + 10 à 30 ans	
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :		
État de santé : 6 bonne O mauvaise Expertise supplémentaire à effectuer : O oui 6 non		
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :		
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des c	: oui O non amions : oui O non	
Ampleur des travaux d'arboriculture	O faibleo moyenneO forte	
TRAVAUX D'ABATTAGE :		
Identification des arbres à abattre :		
Raison nécessitant l'abattage :		
COMMENTAIRES :		

DÉSÍQUÍCIRRE IMPORTANT DE LA STRUCTURE DES ARSRES À CAUSE DE L'ÉLAGAGE D'HYDRO-QUÉBEC





LOCALISATION:

Route 132, côté SUD Numéro civique: 68

Végétaux concernés :

• Essence ACER

Quantité \(\)

Maturité:

30 ans et +

O 10 à 30 ans

SANTÉ DES VÉGÉTAUX :

État de santé : **o** bonne **o** mauvaise

Expertise supplémentaire à effectuer : O oui on non

TRAVAUX D'ARBORICULTURE:

Intervention d'Hydro-Québec : 🛭 oui O non Branches nuisant à la circulation des camions :

oui O non

Ampleur des travaux d'arboriculture : O faible

moyenne

O forte

TRAVAUX D'ABATTAGE:

Identification des arbres à abattre :

Raison nécessitant l'abattage :

Élagage par Hydro Québec

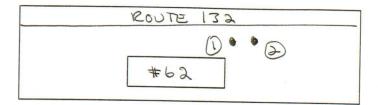
COMMENTAIRES:

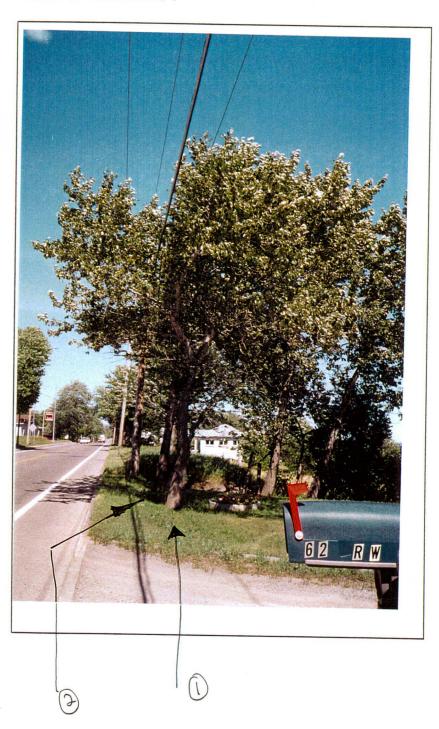
LA STRUCTURE EST DÉSIGNILIBRÉE PAR L'ELAGAGE D'MYDRO-QUÉBEC



LOCALISATION:	
Route 132, côté SUD Numéro civique: 6 入	
Végétaux concernés : • Essence ຂົຂວາເປຣ • Quantité ງ	Maturité : 30 ans et + 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : Expertise supplémentaire à effectuer :	bonneouinon
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des ca	: oui O non amions : oui O non
Ampleur des travaux d'arboriculture	O faible moyenne forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES:	

PLAN:

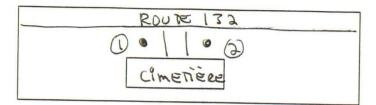


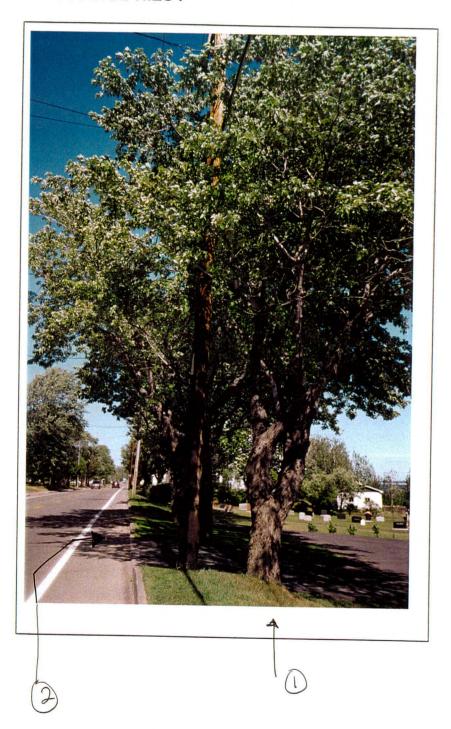






LOCALISATION:
Route 132, côté SUD Numéro civique : CIMETIEZE
Végétaux concernés : Maturité :
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :
État de santé : 6 bonne O mauvaise Expertise supplémentaire à effectuer : O oui O non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :
Intervention d'Hydro-Québec : oui on on Branches nuisant à la circulation des camions : oui on on
Ampleur des travaux d'arboriculture : O faible moyenne O forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :
Identification des arbres à abattre :
Raison nécessitant l'abattage :
COMMENTAIRES:



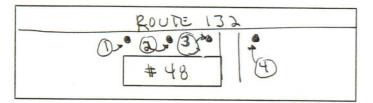


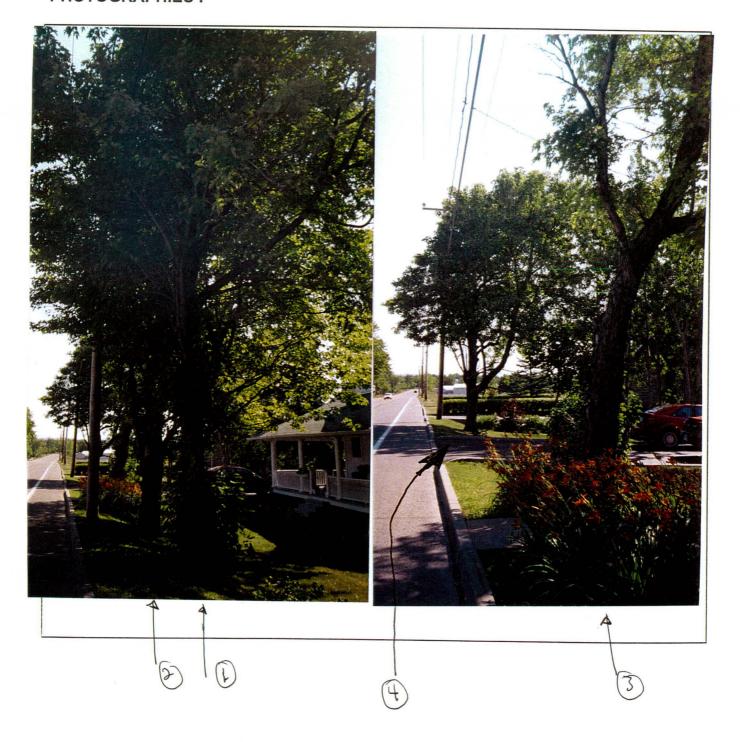




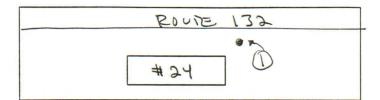
LOCALISATION:	
Route 132, côté SUD Numéro civique : 48	
Végétaux concernés :	Maturité : 30 ans et + 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : o boi Expertise supplémentaire à effectuer : o ou	nne O mauvaise i © non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des camions	: oui onon
Ampleur des travaux d'arboriculture	: O faible O moyenne o forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES:	

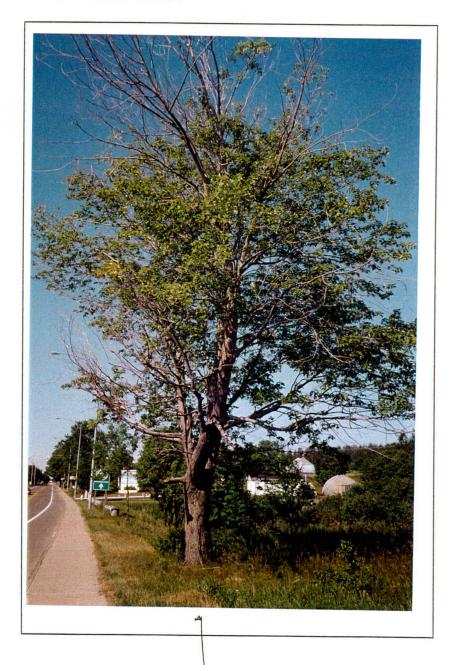
PLAN:





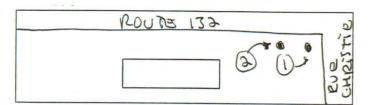
LOCALISATION:		
Route 132, côté S UD Numéro civique: 24		
Végétaux concernés : Ma ■ Essence ACER ■ Quantité	turité :	
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :		
État de santé : O bonne mauvaise Expertise supplémentaire à effectuer : O oui O non		
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :		
Branches nuisant à la circulation des camions : Ampleur des travaux d'arboriculture : O		
TRAVAUX D'ABATTAGE :		
Identification des arbres à abattre : Raison nécessitant l'abattage :		
COMMENTAIRES:		
ARBRE QUI POURRAIT ÊTRE	A B DTTO	

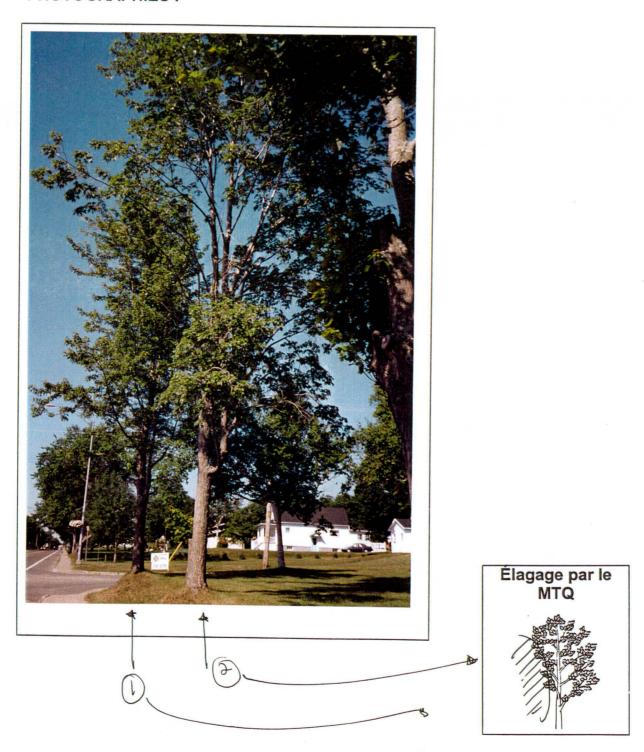






LOCALISATION:		
Route 132, côté SUD Numéro civique: このいの かき しゃ たい	UE CHRISTIE	
Végétaux concernés : • Essence ACEX • Quantité 1	Maturité : 30 ans et + 10 à 30 ans	
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :		
État de santé : bonne O mauvaise Expertise supplémentaire à effectuer : O oui O non		
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :		
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des can	: O oui on non nions : O oui O non	
Ampleur des travaux d'arboriculture	O faiblemoyenneo forte	
TRAVAUX D'ABATTAGE :		
Identification des arbres à abattre :		
Raison nécessitant l'abattage :		
COMMENTAIRES :		





Bilan de l'inventaire et des travaux à réaliser (suite)

Côté nord de la route

Numéro	Nombre de	Essence	État		Travaux à	exécuter	
civique	végétaux et maturité		de santé	Ampleur des travaux à exécuter	Abattage	Élagage par Hydro- Québec	Élagage par le MTQ
41	3 arbres matures	érable	à évaluer	Moyenne à importante	non	non	oui
43	1 arbre mature	érable	bonne	importante	non	non	non
45	3 arbres matures	érable	Bonne pour 2 arbres et mauvaise pour 1 arbre	important e	Possible pour un arbre	non	oui
47	1 arbre mature	érable	bonne	moyenne	oui	non	non
49	3 arbres matures	érable	bonne	moyenne	non	non	oui
51	1 arbre mature	érable	bonne	moyenne	non	non	oui
En face du 62	1 arbre mature	érable	à évaluer	importante	possible	non	oui
91	2 arbres matures	érable	bonne	importante	non	oui	oui

Bilan de l'inventaire et des travaux à réaliser (suite)

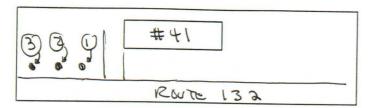
Côté nord de la route

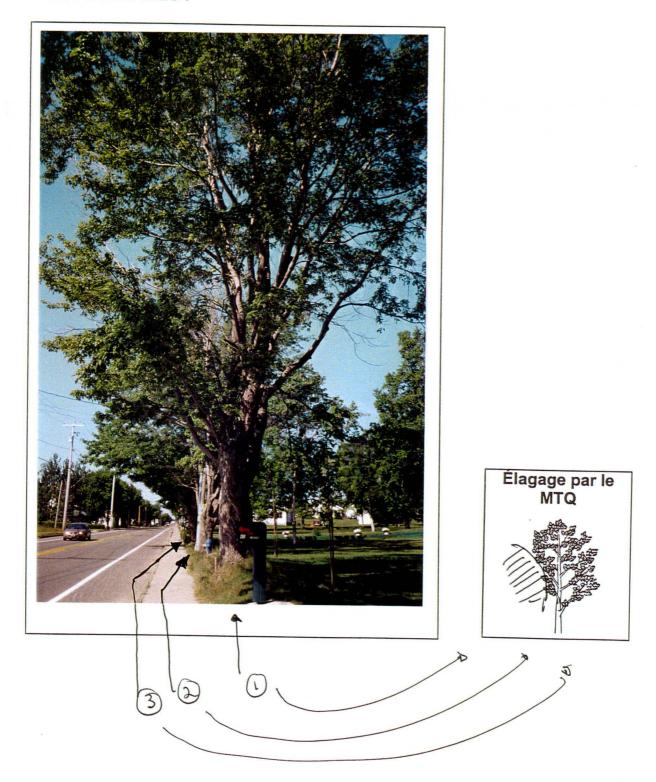
Numéro	Nombre de	Essence	État		Travaux à	exécuter	
civique	végétaux et maturité		de santé	Ampleur des travaux à exécuter	Abattage	Élagage par Hydro- Québec	Élagage par le MTQ
99	2 arbres matures	bouleau et érable	bonne	moyenne	non	oui	oui
109	2 arbres matures	érable	bonne	importante	non	oui	oui
119	2 arbres matures	érable	bonne	faible	non	oui	oui
127	arbre mature	érable	bonne	faible	non	oui	oui
130	2 arbres matures	érable	bonne	faible	non	oui ,	oui
143	1 arbre mature	orme	bonne	moyenne	non	oui	oui
153	2 arbres matures	érable	bonne	moyenne	non	oui	oui
Face aux serres Clarke	2 arbres matures	érable	bonne	moyenne	non	oui	oui
Bureau de poste	1 arbre mature	érable	à évaluer	moyenne	possible	oui	oui
cimetière	7 arbres matures	érable	bonne	moyenne	non	oui	oui

Côté nord de la route

Numéro	Nombre de	Essence	État		Travaux à	exécuter		
civique	végétaux et maturité		de santé	Ampleur des travaux à exécuter	Abattage	Élagage par Hydro- Québec	Élagage par le MTQ	
École	8 arbres matures	érable	bonne	moyenne à importante	non	oui	oui	
Ouest de l'école	1 arbre mature	bouleau	bonne	moyenne	non	oui	oui	
183	2 arbres matures	érable	bonne	moyenne	non	oui	oui	
197	2 arbres matures	érable	bonne	moyenne	non	oui	oui	

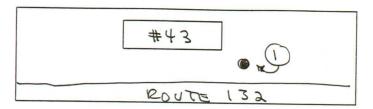
LOCALISATION:	
Route 132, côté ১০৫০ Numéro civique : ५।	
Végétaux concernés :	Maturité : © 30 ans et + O 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : @ Expertise supplémentaire à effectuer : @	bonne ± O mauvaise oui O non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des cami	: O oui O non
Ampleur des travaux d'arboriculture	: O faible moyenne forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES :	





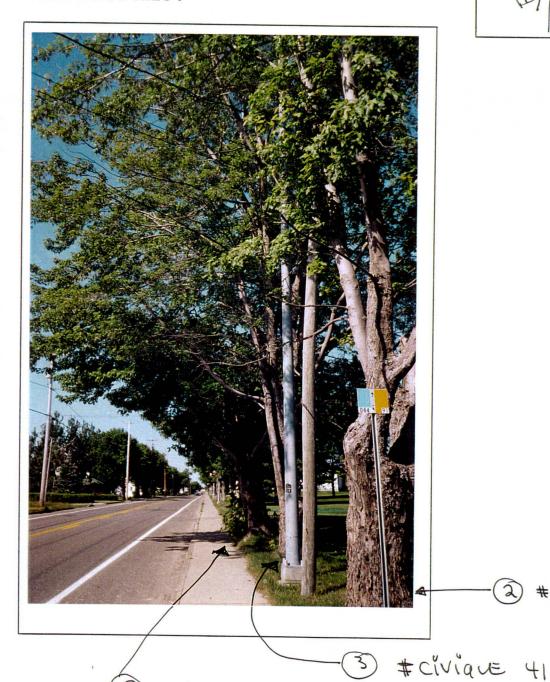
LOCALISATION:	
Route 132, côté NORD Numéro civique : 43	*
Végétaux concernés :	Maturité : 30 ans et + 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : Expertise supplémentaire à effectuer : C	bonne O mauvaise O oui Ø non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des can	: O oui O non nions : O oui O non
Ampleur des travaux d'arboriculture	O faibleO moyenneo forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES:	

PLAN:



PHOTOGRAPHIES:





2 # civique 41

D # Civique 43

LOCALISATION:

Route 132, côté いっぺゃ Numéro civique: 45

Végétaux concernés :

s: Maturité: ACER 2 ● 30

Essence ACER
 Quantité 3
 30 ans et +
 10 à 30 ans

SANTÉ DES VÉGÉTAUX :

État de santé :

bonne

mauvaise

Expertise supplémentaire à effectuer : oui onon

TRAVAUX D'ARBORICULTURE:

Intervention d'Hydro-Québec : O oui on non Branches nuisant à la circulation des camions : O oui on non

Ampleur des travaux d'arboriculture : O faible

O moyenne

forte

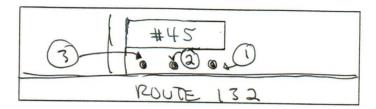
TRAVAUX D'ABATTAGE:

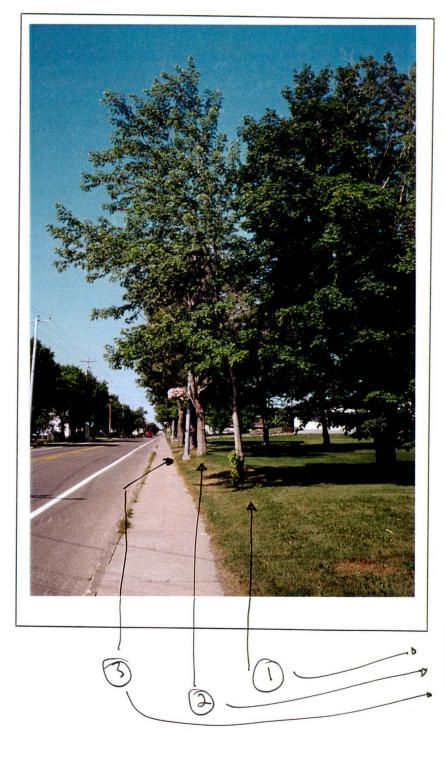
Identification des arbres à abattre : L'ARSRE DU CENTRE

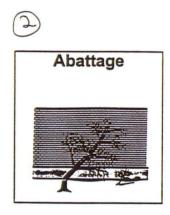
Raison nécessitant l'abattage: MOUVAIS ETAT DE SANTÉ

COMMENTAIRES:

L'ARBRE DU CENTRE EST PROBABLEMENT À ABATTRE





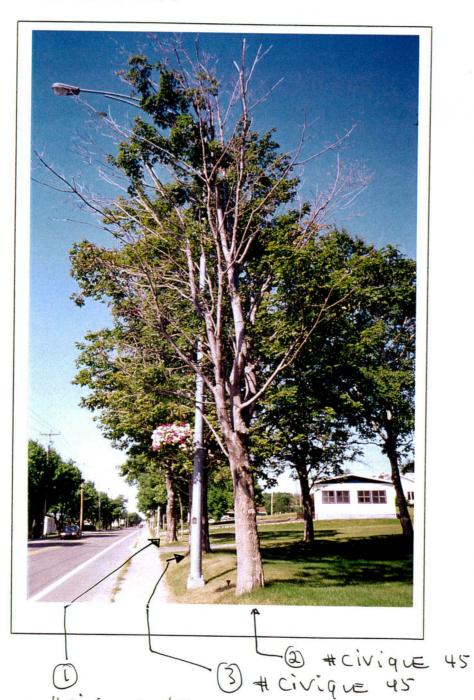




LOCALISATION:	
Route 132, côté いっとり Numéro civique: 47	
Végétaux concernés :	Maturité : 30 ans et + 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : Expertise supplémentaire à effectuer :	bonnemauvaiseouinon
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des ca	: O oui O non amions : O oui O non
Ampleur des travaux d'arboriculture	: O faible moyenne forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES :	



PHOTOGRAPHIES:



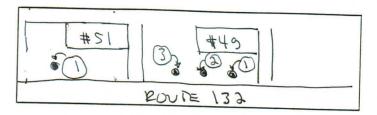


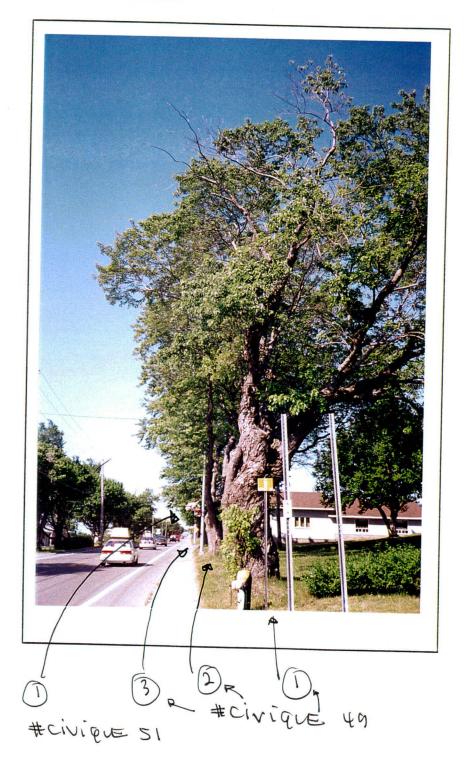
#civique 47

LOCALISATION:	
Route 132, côté いひとの Numéro civique : ょっ	
Végétaux concernés :	Maturité :
Essence ACEQuantité 3	30 ans et +10 à 30 ans
3	
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : © be Expertise supplémentaire à effectuer : O o	onne O mauvaise ui © non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des camior	: O oui
Ampleur des travaux d'arboriculture	O faible moyenne forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES :	
BRANCHES MURTES À DONS UN ARBRE	BULENER

LOCALISATION:	
Route 132, côté Noven Numéro civique : 5	
Végétaux concernés :	Maturité :
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : Expertise supplémentaire à effectuer : O	bonne O mauvaise oui O non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des cami	: O oui
Ampleur des travaux d'arboriculture	: O faible moyenne forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES :	

PLAN:



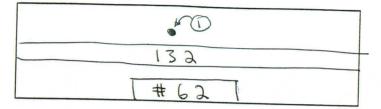


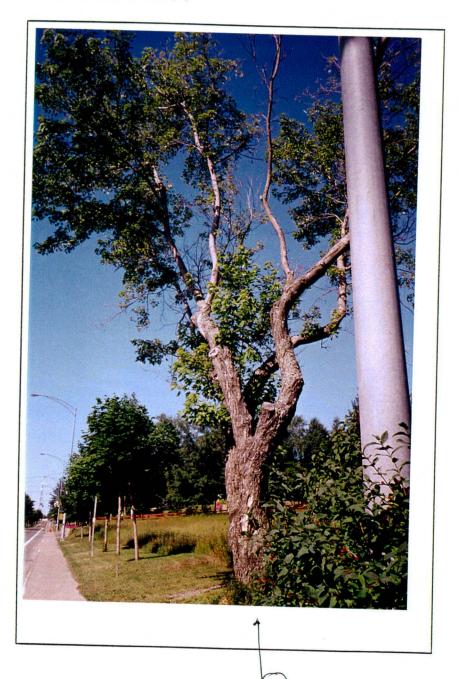


ENCEVEMENT DES BRANCHES MORTES

LOCALISATION:	
Route 132, côté NOYLO Numéro civique: EN FACE DU	62
Végétaux concernés :	Maturité : O 30 ans et + O 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : Expertise supplémentaire à effectuer :	● bonne ± O mauvaise ● oui O non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des ca	: O oui on non amions : O oui O non
Ampleur des travaux d'arboriculture	O faible O moyenne forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES:	
BRANCHES MOVETES A	EN LEXBE

PLAN:

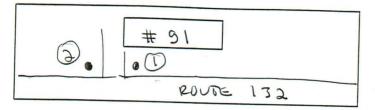


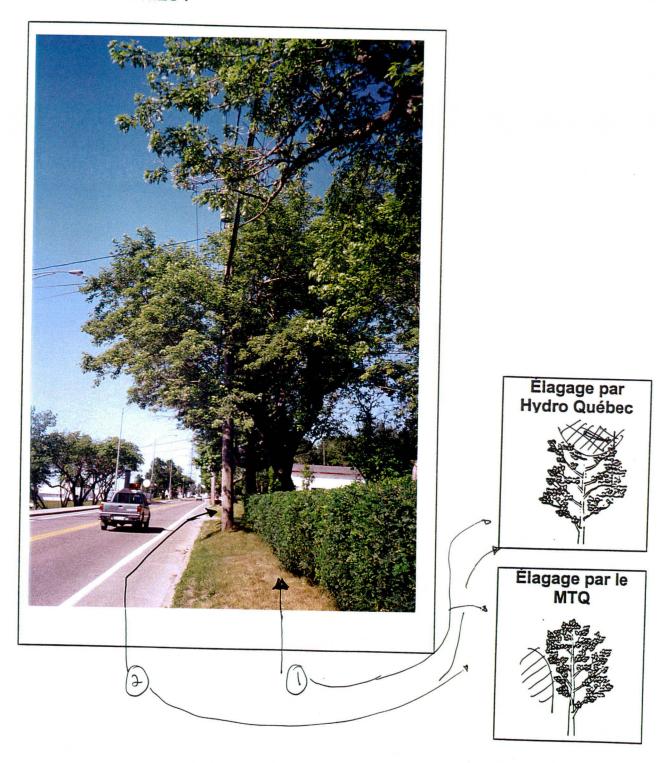




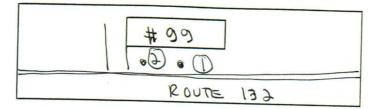
ENLEVEN OUT DES BRANCHES MORTES

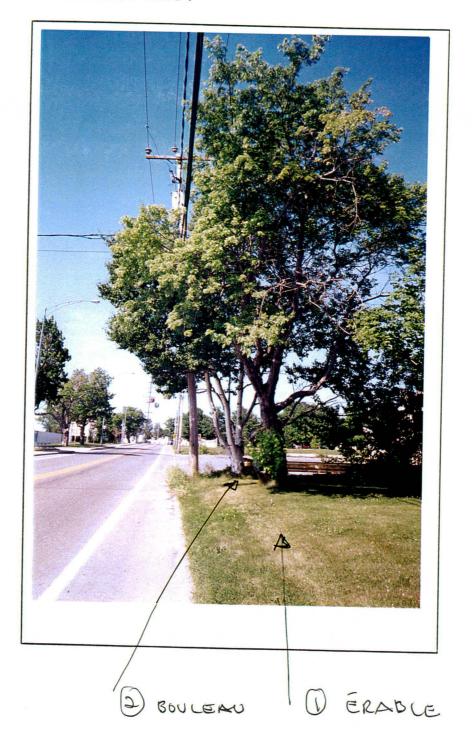
LOCALISATION:	
Route 132, côté いんなり Numéro civique : っり	
Végétaux concernés :	Maturité :
 Essence ►C∈vc Quantité → 	30 ans et +10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : Expertise supplémentaire à effectuer :	bonne O mauvaise O oui O non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des c	: oui O non camions : oui O non
Ampleur des travaux d'arboriculture	O faible O moyenne o forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	*
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES :	





LOCALISATION:
Route 132, côté NORD Numéro civique : 99
Végétaux concernés : Maturité : • Essence BOULEAU & ERABLE ● 30 ans et + • Quantité → 0 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :
État de santé : • bonne O mauvaise Expertise supplémentaire à effectuer : • oui • non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :
Intervention d'Hydro-Québec : oui on on Branches nuisant à la circulation des camions : oui on on
Ampleur des travaux d'arboriculture : O faible moyenne O forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :
Identification des arbres à abattre :
Raison nécessitant l'abattage :
COMMENTAIRES:









TÉLAGAGE DES REJETS DE SOUCHE ET DES BRANCHES MORTES

I	0	CA	LIS	AT	0	N	
ı	LU	CA	LIO	AI	U	IA	

NORD Route 132, côté Numéro civique : 109

Végétaux concernés :

Maturité:

• Essence ACER

30 ans et +

Quantité

2

O 10 à 30 ans

SANTÉ DES VÉGÉTAUX :

État de santé : O bonne O mauvaise

Expertise supplémentaire à effectuer : O oui non

TRAVAUX D'ARBORICULTURE:

Intervention d'Hydro-Québec O non : 🚳 oui Branches nuisant à la circulation des camions : 9 oui

O non

Ampleur des travaux d'arboriculture : O faible

O moyenne

forte

TRAVAUX D'ABATTAGE:

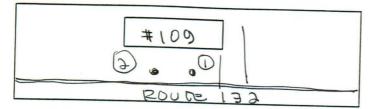
Identification des arbres à abattre :

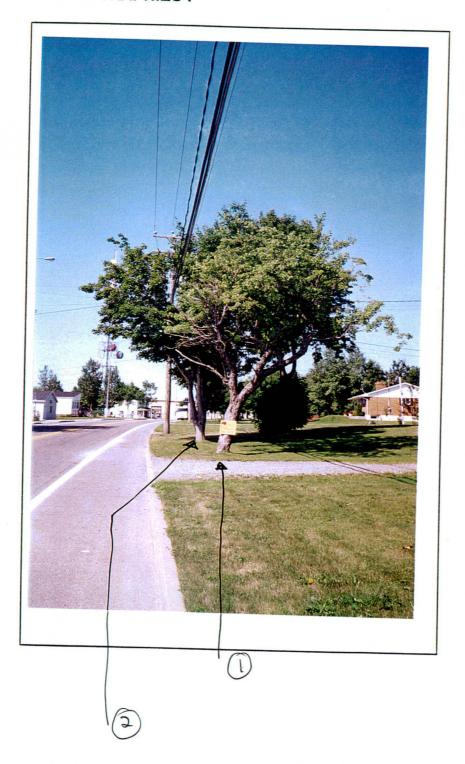
Raison nécessitant l'abattage :

COMMENTAIRES:

STRUCTURE DÉSÉQUILIBRÉE PAR LES TRAVAUX D'ELAGAGE D'HYDRO-QUEBEC

PLAN:



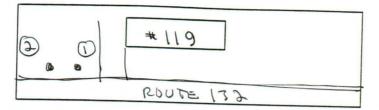






LOCALISATION:	
Route 132, côté Nogo Numéro civique : 119	
Végétaux concernés :	Maturité : 30 ans et + 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : • t Expertise supplémentaire à effectuer : • c	oonne O mauvaise oui Ø non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des camio	: oui O non ns : oui O non
Ampleur des travaux d'arboriculture	: • faible • moyenne • forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES :	
ARBRES ON TALLE	

PLAN:

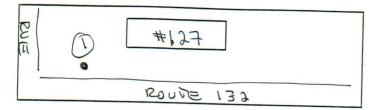


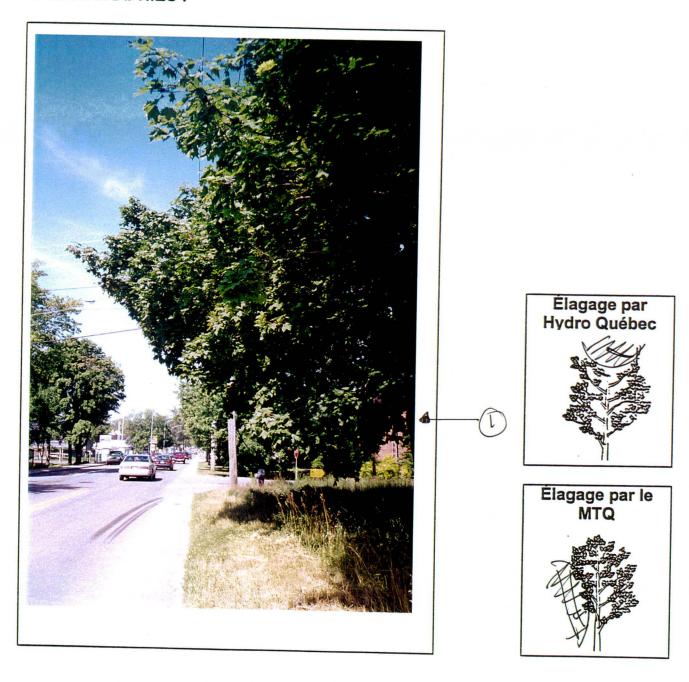






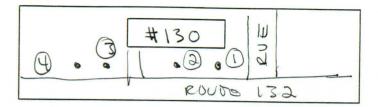
LOCALISATION:	
Route 132, côté いつとり Numéro civique : ハスナ	•
Végétaux concernés : ■ Essence ১০ছেথ ■ Quantité (Maturité : © 30 ans et + O 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : © Expertise supplémentaire à effectuer : O	bonne O mauvaise oui Ø non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des cam	: O oui O non on on on on
Ampleur des travaux d'arboriculture	faiblemoyenneforte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES :	

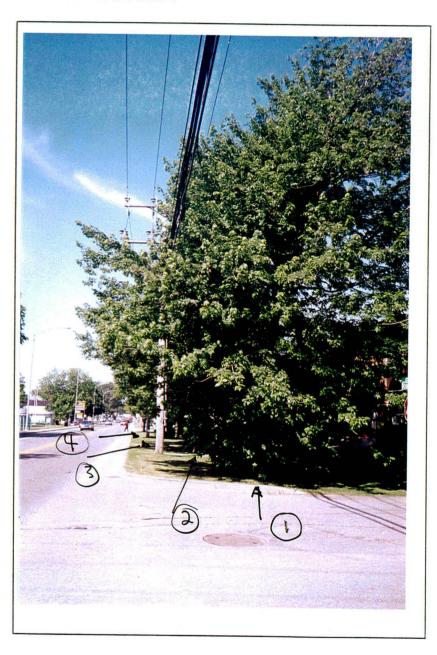




LOCALISATION:
LOCALISATION.
Route 132, côté かりたり Numéro civique: 130
Végétaux concernés : Maturité : • Essence ▷□□□ 30 ans et + • Quantité □ 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :
État de santé : @ bonne O mauvaise Expertise supplémentaire à effectuer : O oui @ non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :
Intervention d'Hydro-Québec : oui O non Branches nuisant à la circulation des camions : oui O non Ampleur des travaux d'arboriculture : offaible O moyenne O forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :
Identification des arbres à abattre : Raison nécessitant l'abattage :
COMMENTAIRES:
REJETS DE SOUCHES À ÉLAGUER

PLAN:



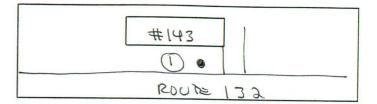


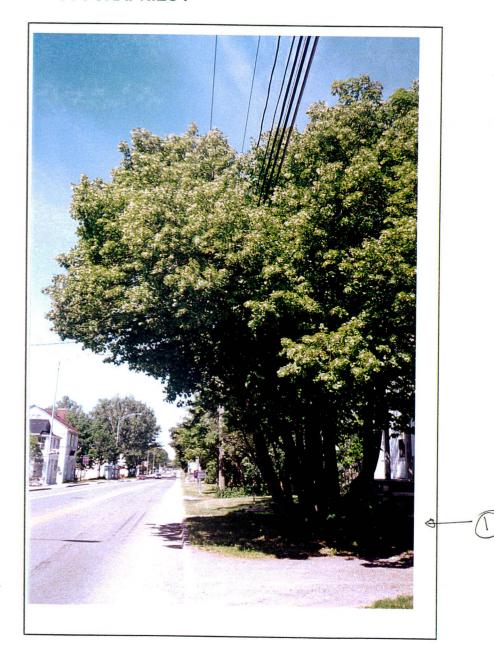




LÉLAGAGE DES REJETS DE SOUCHE

LOCALISATION:	
Route 132, côté NORD Numéro civique : 143	
Végétaux concernés :	Maturité : © 30 ans et + O 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : Expertise supplémentaire à effectuer : O	bonne O mauvaise oui O non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des cami	: O oui O non ions : O oui O non
Ampleur des travaux d'arboriculture	: O faible moyenne forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre : Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES :	
ARBRE ON TALLE	



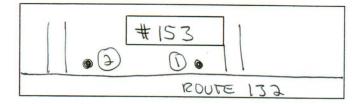


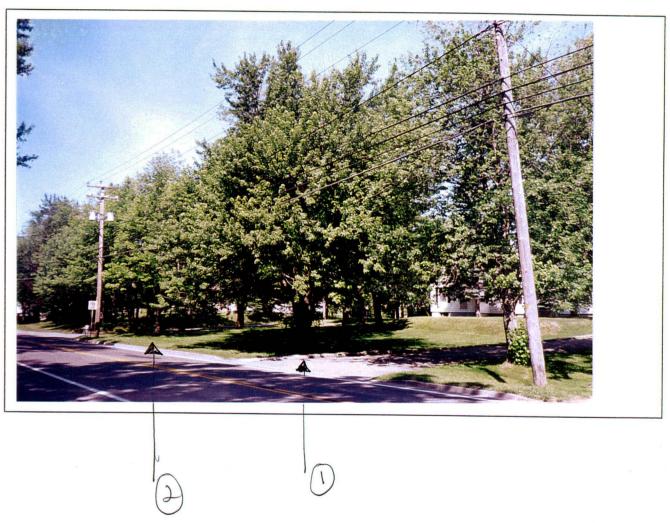




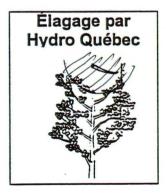
LOCALISATION:	
Route 132, côté NORD Numéro civique : 153	
Végétaux concernés : Maturité : ● Essence ▷ ▷ ▷ ▷ 30 ans et + ● Quantité ② 0 10 à 30 ans	
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : 6 bonne O mauvaise Expertise supplémentaire à effectuer : O oui 6 non	
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec : oui on on Branches nuisant à la circulation des camions : oui on on	
Ampleur des travaux d'arboriculture : O faible moyenne O forte	
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES:	

PLAN:





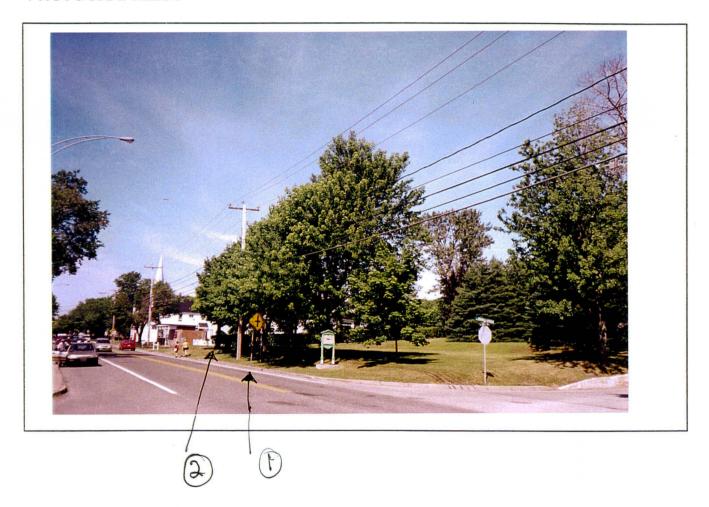




LOCALISATION:
Route 132, côté NORD Numéro civique: FACE AUX SERRES CLARKE
Végétaux concernés : Maturité : ● Essence
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :
État de santé : 6 bonne O mauvaise Expertise supplémentaire à effectuer : O oui 0 non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :
Intervention d'Hydro-Québec : oui on non Branches nuisant à la circulation des camions : oui on non
Ampleur des travaux d'arboriculture : O faible moyenne O forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :
Identification des arbres à abattre :
Raison nécessitant l'abattage :
COMMENTAIRES:

PLAN:









LOCALISATION:
Route 132, côté Noro Numéro civique : BURDOU DE POSTE
Végétaux concernés : Maturité : • Essence ♠ ८६० 30 ans et + • Quantité । 0 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :
État de santé : • bonne ± 0 mauvaise Expertise supplémentaire à effectuer : • oui 0 non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :
Intervention d'Hydro-Québec : ● oui O non Branches nuisant à la circulation des camions : ● oui O non
Ampleur des travaux d'arboriculture : O faible O moyenne o forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :
Identification des arbres à abattre :
Raison nécessitant l'abattage :
COMMENTAIRES:
DÉSÉQUICIONE DE LA STRUCTURE AVEC L'ELAGAGE D'HYDRO- PUÈBEC

PLAN:



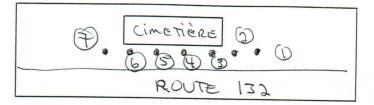


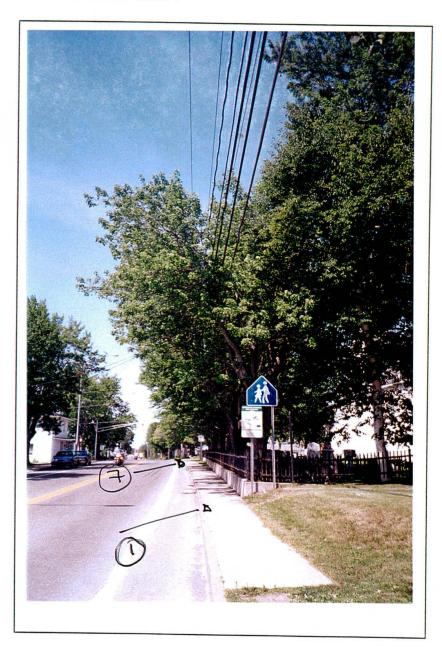




LOCALISATION:	
Route 132, côté レロルロ Numéro civique : くんしんさんと	
Végétaux concernés :	Maturité :
Essence △ CER Quantité →	30 ans et +10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :	
État de santé : • bo Expertise supplémentaire à effectuer : • ou	nne O mauvaise i ® non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :	
Intervention d'Hydro-Québec Branches nuisant à la circulation des camions	: oui O non con con con con con con con con con
Ampleur des travaux d'arboriculture	: O faible moyenne forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :	
Identification des arbres à abattre :	
Raison nécessitant l'abattage :	
COMMENTAIRES :	

PLAN:









1	0	C	ΔΙ	IS	Δ-	ΓΙΟ	M	
ь.	·U	U	+L	_10	\mathbf{A}	IIU	III	

Route 132, côté いいたり Numéro civique : 色しい

Végétaux concernés :

ncernés : Maturité :

Essence ΔCER
 Quantité
 30 ans et +
 10 à 30 ans

SANTÉ DES VÉGÉTAUX :

État de santé : • bonne • o mauvaise

Expertise supplémentaire à effectuer : O oui on

TRAVAUX D'ARBORICULTURE:

Intervention d'Hydro-Québec : • oui O non Branches nuisant à la circulation des camions : • oui O non

Ampleur des travaux d'arboriculture : O faible

moyenne

forte

TRAVAUX D'ABATTAGE:

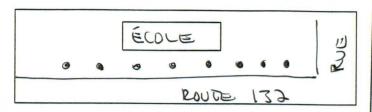
Identification des arbres à abattre :

Raison nécessitant l'abattage :

COMMENTAIRES:

DÉSÉQUILIBRE DE LA STRUCTURE À COUSE DE C'ÉLAGAGE - D'MYDRO-QUÉBEC, BRANCHES MORTES À ENLEVER

PLAN:



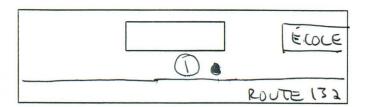


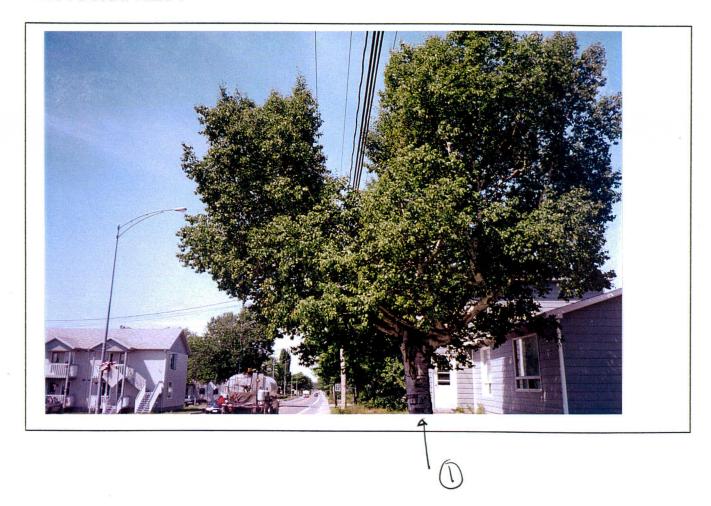




LOCALISATION:
Route 132, côté NURD Numéro civique : OUEST DE CÉCOCE
Végétaux concernés : • Essence BÉTULA • Quantité • Quantité
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :
État de santé : o bonne o mauvaise Expertise supplémentaire à effectuer : o oui o non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :
Intervention d'Hydro-Québec : © oui O non Branches nuisant à la circulation des camions : © oui O non
Ampleur des travaux d'arboriculture : O faible moyenne O forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :
Identification des arbres à abattre :
Raison nécessitant l'abattage :
COMMENTAIRES:

PLAN:

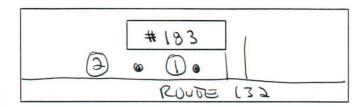


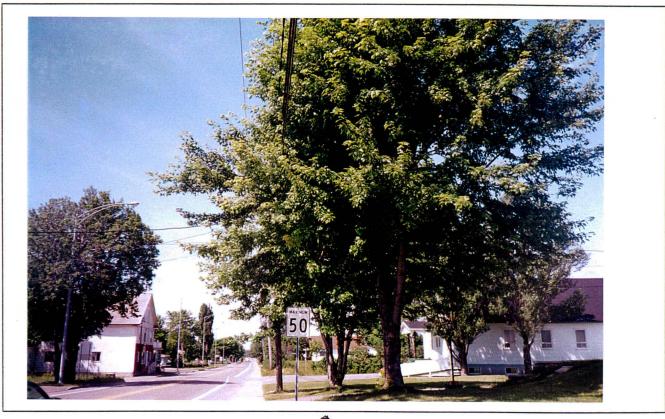






PLAN:











LOCALISATION:
Route 132, côté NORD Numéro civique : \ 83
Végétaux concernés : • Essence ACER • Quantité • Quantité
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :
État de santé : 6 bonne O mauvaise Expertise supplémentaire à effectuer : O oui 6 non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :
Intervention d'Hydro-Québec : oui oui onon Branches nuisant à la circulation des camions : oui onon
Ampleur des travaux d'arboriculture : O faible moyenne O forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :
Identification des arbres à abattre :
Raison nécessitant l'abattage :
COMMENTAIRES :

LOCALISATION:
Route 132, côté いのたり Numéro civique: 197
Végétaux concernés : Maturité : • Essence ►CEE 30 ans et + • Quantité 2 0 10 à 30 ans
SANTÉ DES VÉGÉTAUX :
État de santé : • bonne • mauvaise Expertise supplémentaire à effectuer : • oui • non
TRAVAUX D'ARBORICULTURE :
Intervention d'Hydro-Québec : 6 oui O non Branches nuisant à la circulation des camions : 6 oui O non
Ampleur des travaux d'arboriculture : O faible moyenne O forte
TRAVAUX D'ABATTAGE :
Identification des arbres à abattre :
Raison nécessitant l'abattage :
COMMENTAIRES:
REJETS DE SOUCHES À ÉLAGUER

PLAN:

