



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT



INVENTAIRES ET SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUES
DE CINQ PROJETS ROUTIERS
EN MONTÉRÉGIE, ESTRIE, ABITIBI ET LANAUDIÈRE

juillet - octobre 1995

(1140-94-AD01)

CANQ
TR
PT
PL
175

ALAIN PRÉVOST, ARCHÉOLOGUE CONSULTANT
mars 1996

507

355945

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage
Québec (Québec) G1R 5H1



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT

INVENTAIRES ET SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUES
DE CINQ PROJETS ROUTIERS
EN MONTÉRÉGIE, ESTRIE, ABITIBI ET LANAUDIÈRE

juillet - octobre 1995

(1140-94-AD01)

CANQ
TR
PT
PL
175

ALAIN PRÉVOST, ARCHÉOLOGUE CONSULTANT
mars 1996

TABLE DES MATIÈRES

	Page
LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES PHOTOS	v
LÉGENDE	vii
LISTE DES PARTICIPANTS	viii
INTRODUCTION	1
Nature du mandat	1
Résultats	2
Contenu du rapport	3
1. ROUTE 223, SAINT-PAUL-DE-L'ÎLE-AUX-NOIX PAROISSE (MONTÉRÉGIE)	4
1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité de l'aire d'étude	4
1.2 Inventaire archéologique	4
Méthodologie	4
Résultats	4
2. ROUTE 202, SAINT-PIERRE-DE-VÉRONNE-À-PIKE-RIVER (ESTRIE)	14
2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité de l'aire d'étude	14
2.2 Inventaire archéologique	14
Méthodologie	14
Résultats	15

TABLE DES MATIÈRES

(suite)

	Page
3. BANC D'EMPRUNT 084-072, PREISSAC (ABITIBI)	22
3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité de l'aire d'étude	22
3.2 Inventaire archéologique	22
Méthodologie	22
Résultats	22
4. ROUTE 343, SAINT-AMBROISE-DE-KILDARE PAROISSE ET SAINT-CHARLES-BOROMMÉE PAROISSE (LANAUDIÈRE)	28
4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité de l'aire d'étude	28
4.2 Inventaire archéologique	28
Méthodologie	28
Résultats	28
5. CHEMIN DE LA RIVIÈRE-À-LA-GUERRE, SAINT-ANICET PAROISSE (MONTÉRÉGIE)	35
5.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité de l'aire d'étude	35
5.2 Surveillance archéologique	35
Méthodologie	35
Résultats	35
6. CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS	43
OUVRAGES CITÉS	44
ANNEXE 1 : Catalogue des photos	

LISTE DES FIGURES

		Page
Figure 1	Localisation du projet routier de la Route 223, Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix Paroisse. Carte topographique 31 H/3 (Lacolle), échelle 1: 50 000	6
Figure 2	Localisation du projet routier de la Route 223, Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix Paroisse. Photographie aérienne 31H5Q94137, échelle 1: 15 000.	7
Figure 3	Localisation du projet routier de la Route 202, Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River. Carte topographique 31 H/3 (Lacolle), échelle 1: 50 000.	16
Figure 4	Localisation du projet routier de la Route 202, Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River. Photographie aérienne 31H6Q94138, échelle 1: 15 000.	17
Figure 5	Localisation du projet de banc d'emprunt N° 084-072, Preissac. Cartes topographiques 32 D/8 (La Motte), échelle 1: 50 000	23
Figure 6	Localisation du projet de banc d'emprunt N° 084-072, Preissac. Photographie aérienne MTQ90042, échelle 1: 15 000.	24
Figure 7	Localisation du projet routier de la Route 343, Saint-Ambroise-de-Kildare Paroisse et Saint-Charles-Borommée Paroisse. Photographie aérienne 31I4Q95124, échelle 1: 15 000.	29
Figure 8	Localisation du projet routier de la Route 343, Saint-Ambroise-de-Kildare Paroisse et Saint-Charles-Borommée Paroisse. Photographie aérienne, échelle 1: 15 000.	30
Figure 9	Localisation du projet de reconstruction d'un pont sur le chemin de la Rivière-à-la-Guerre, Saint-Anicet Paroisse. Carte topographique 31 G/1 (Huntingdon), échelle 1: 50 000	37
Figure 10	Localisation du projet reconstruction d'un pont sur le chemin de la Rivière-à-la-Guerre, Saint-Anicet Paroisse. Photographie aérienne 31G6Q94137, échelle 1: 15 000.	38

LISTE DES TABLEAUX

	Page
Tableau 1 Liste des projets ayant fait l'objet d'un inventaire ou d'une surveillance archéologique	2
Tableau 2 Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 223, Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix.	8
Tableau 3 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 223, Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix.	12
Tableau 4 Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 202, Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River.	18
Tableau 5 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 202, Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River.	20
Tableau 6 Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Banc d'emprunt 084-072, Preissac.	25
Tableau 7 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Banc d'emprunt 084-072, Preissac.	26
Tableau 8 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 343, Saint-Ambroise-de-Kildare Paroisse et Saint-Charles-Borommée Paroisse.	31
Tableau 9 Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin de la Rivière-à-la-Guerre, Saint-Anicet Paroisse.	39

LISTE DES PHOTOS

	Page
Photo 1 Vue d'ensemble de l'environnement des secteurs d'inventaire 1 et 2, Route 223, Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix Paroisse.	13
Photo 2 Vestiges récents (pilier de béton, pierres, fragment de verre et pièce métallique) retrouvés dans le secteur d'inventaire 1 (km 3 + 119). Route 223, Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix Paroisse.	13
Photo 3 Vue générale de l'environnement, secteur d'inventaire 1 (km 5 + 650 - 5 + 680) travaux en cours, Route 202, Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River.	21
Photo 4 Vue générale de l'environnement, secteur d'inventaire 3 (km 5 + 580 - 5 + 620), Route 202, Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River.	21
Photo 5 Vue générale de l'environnement, secteurs d'inventaire 1 et 2 (portion nord du banc), banc d'emprunt N° 084-072, Preissac.	27
Photo 6 Vue générale de l'environnement, secteur d'inventaire 1 (portion ouest du banc). À remarquer les travaux de déboisement en cours, banc d'emprunt N° 084-072, Preissac.	27
Photo 7 Vue générale de l'environnement montrant un sentier de motorisé tout-terrain (autrefois une route) situé parallèlement au centre-ligne. secteurs d'inventaire 1 et 2, Route 343, Saint-Ambroise-de-Kildare Paroisse et Saint-Charles-Borommée Paroisse.	34
Photo 8 Vue générale de l'environnement, secteurs d'inventaire 1 et 2 vers km 12 + 350. Saint-Ambroise-de-Kildare Paroisse et Saint-Charles-Borommée Paroisse.	34
Photo 9 Démantèlement de la structure de bois du tablier du pont du chemin de la Rivière-à-la-Guerre, Saint-Anicet Paroisse.	41
Photo 10 Détail d'assemblage du tablier (poutres posées parallèlement) du pont du chemin de la Rivière-à-la-Guerre, Saint-Anicet Paroisse.	41

LISTE DES PHOTOS

	Page
Photo 11 Vue générale de pièces de bois ayant servi au coffrage original du pont du chemin de la Rivière-à-la-Guerre, Saint-Anicet Paroisse.	42
Photo 12 Vue générale de la stratigraphie du côté est du pont du chemin de la Rivière-à-la-Guerre, Saint-Anicet Paroisse.	42

LÉGENDE

Tableau inventaire archéologique - synthèse des activités

SECTEUR : Numéro du secteur d'inventaire

LOCALISATION :

Début : Identification du KM de départ du secteur d'inventaire

Fin : Identification du KM de fin du secteur d'inventaire

Long. : Longueur du secteur d'inventaire en mètres

Larg. : Largeur moyenne de l'emprise dans le secteur d'inventaire en mètres

Superf. : Superficie de l'emprise dans le secteur d'inventaire en mètres carrés

TECHN. INV. : Code d'identification de la ou des techniques utilisées dans le secteur d'inventaire

L (Labour)

Sa (Sondages alternés)

Sq (Sondages en quinconce)

Sp (Sondages ponctuels)

IV (Inspection visuelle)

NOMBRE LIGNES SONDAGES : Nombre de lignes de sondages réalisées dans le secteur d'inventaire

NOMBRE SONDAGES : + Nombre de sondages positifs - Nombre de sondages négatifs

TOPOGRAPHIE : Terme(s) décrivant l'élément topographique dominant dans le secteur d'inventaire

STRATIGRAPHIE : Description générale de la stratigraphie rencontrée dans le secteur

REMARQUES : Mots clefs caractérisant toute autre information pertinente relative à l'activité d'inventaire dans le secteur

RÉFÉRENCES : Référence à tout plan de construction, photographie aérienne, photographie de terrain, croquis, etc. Le système de classification pour les clichés photographiques s'organise de la façon suivante : 94 (Année) C (Film couleur) D (Diapositives) NB (Film noir et blanc) R (Numéro de rouleau) 1 (Numéro de cliché)

TOTAL : Addition verticale des longueurs, superficie, nombre de sondages + et - pour tous les secteurs inventoriés du projet routier

LISTE DES PARTICIPANTS

Consultant

Alain Prévost,

Archéologue chargé de projet, terrain, analyse et rédaction

Louise Godin,

Archéologue technicienne de terrain

Francis Marcoux,

Archéologue technicien de terrain

Josée Villeneuve,

Archéologue technicienne de terrain et secrétariat

Ministère des Transports du Québec

Jean Dumont

Archéologue responsable du projet, Service de l'environnement,

Page couverture

Vue générale du banc d'emprunt N°084-072 (secteur d'inventaire 2), Preissac. Direction nord-est.

INTRODUCTION

• Nature du mandat

Dans le cadre des études d'impacts sur l'environnement concernant plusieurs projets routiers localisés en Montérégie, Estrie, Abitibi et Lanaudière, le Service de l'environnement du ministère des Transports du Québec confiait au consultant Alain Prévost, le mandat (contrat 1140-94-AD01) d'effectuer des inventaires archéologiques et une surveillance archéologique dans des secteurs retenus à l'intérieur de chaque projet d'aménagement routier.

Ces travaux archéologiques avaient pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle aurait pu être éventuellement menacée par les travaux d'aménagement routier.

Les inventaires ont été réalisés systématiquement dans les secteurs dont la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtaient à la réalisation de puits de sondage archéologiques. De cette façon, chaque projet recevait sur le terrain une évaluation en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage dont la superficie était d'environ 1 225 (cm²)³ se pratiquait à l'aide d'une pelle et le contenu était rigoureusement examiné avec une truelle en vue d'identifier d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage était déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Selon la largeur d'emprise disponible, les lignes de sondages étaient espacées de quinze mètres. Les puits de sondage étaient également distants l'un de l'autre de quinze mètres. Les résultats ainsi que la compilation des puits de sondage effectués sur chaque secteur d'inventaire étaient enregistrés sur une fiche prévue à cette fin. Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers ont été l'objet d'une inspection visuelle afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques en surface.

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels (marécages, affleurements rocheux, etc.).

3 Tel que défini dans l'article 2.2.8 du devis technique (page 13), les puits de sondage supplémentaires inhérent à la découverte de sites archéologiques ont été de 2 500 cm².

Les projets routiers réalisés dans le cadre de cette seconde partie du mandat se situaient dans les régions de la Montérégie à Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix Paroisse (Route 223) et à Saint-Anicet Paroisse (Chemin de la Rivière-à-la-Guerre); en Estrie à Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River (Route 202); en Abitibi à Preissac (banc d'emprunt N° 084 - 072); et dans Lanaudière à Saint-Ambroise-de-Kildare et Saint-Charles-Borommée (Route 343). L'équipe sur le terrain était composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un à deux techniciens selon la nature des travaux archéologiques à réaliser. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 16 juillet et le 11 octobre 1995 (voir le tableau 1).

TABLEAU 1:

Liste des projets ayant fait l'objet d'un inventaire ou d'une surveillance archéologique

PROJET ROUTIER	M.R.C.	DATES D'INTERVENTION
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix Paroisse (Route 223)	Le Haut-Richelieu	16-07-95
Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River (Route 202)	Brome-Missisquoi	07-08-95
Preissac (banc d'emprunt N° 084 - 072)	Abitibi	06 au 09-09-95
Saint-Ambroise-de-Kildare Paroisse et Saint-Charles-Borommée Paroisse (Route 343)	Joliette	30-09 et 01,03,05-10-95
Saint-Anicet Paroisse (chemin de la Rivière-à-la-Guerre)	Le Haut-Saint-Laurent	10 et 11-10-95

• **Résultats**

La réalisation de ce mandat a nécessité l'excavation de 534 puits de sondage distribués sur 8,2 kilomètres d'emprise routière linéaire. Aucun des projets n'a livré de témoignages d'occupations humaines anciennes probants (amérindienne ou euro-québécoise)⁴.

4 Le projet de la Route 202 à Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River a permis la découverte, en surface d'un rang (à suivre...)

• Le contenu du rapport

La structure du rapport s'inscrit dans la nouvelle présentation qu'a adoptée le ministère des Transports du Québec pour la rédaction de rapports d'inventaires archéologiques. Ainsi, l'ensemble de l'information (sites archéologiques localisés à proximité du projet routier (rayon de dix kilomètres du projet), inventaire archéologique-synthèse des activités, etc.) est présenté sous forme de tableaux-synthèses. Cette nouvelle structure allège considérablement la configuration du rapport et permet une lecture rapide des résultats. De plus, dans le cas de résultats négatifs sur un projet routier (i.e. absence de sites archéologiques), la localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction ne sera pas réalisée⁵. Toutefois, selon les spécifications de la réglementation de la *Loi sur les Biens culturels* et celle du *devis technique du Ministère des Transports*, la localisation du projet routier figurera sur une photographie aérienne ainsi que sur une carte topographique.

Les chapitres 1 à 5 présentent les résultats des quatre (4) inventaires et de la surveillance archéologique réalisés en Montérégie, Estrie, Abitibi et Lanaudière. La conclusion et les recommandations figurent dans le sixième chapitre.

Par ailleurs, on retrouve en annexe 1 le catalogue des photographies pour l'ensemble des projets figurant dans ce rapport.

(...suite)

de maïs, d'un fragment distal de biface. Cependant cette découverte se situe à l'extérieur de la zone des travaux.

5 La référence du plan de construction pour chaque projet routier sera indiquée dans chaque sous-section **inventaire archéologique** en note de bas de page.

1. ROUTE 223, SAINT-PAUL-DE-L'ÎLE-AUX-NOIX PAROISSE (MONTÉRÉGIE)

1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité de l'aire d'étude

L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 37 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (tableau 2). Parmi ceux-ci 21 sont de la période préhistorique (Archaïque au Sylvicole supérieur) et 16 de la période Euro-qubécoise (1608 à 1899). Ces sites témoignent de l'importance du Richelieu comme axe majeur de circulation depuis la période Archaïque jusqu'à la fin du 19^e siècle.

1.2 Inventaire archéologique

• Méthodologie

Les travaux de terrain consistaient en l'excavation de puits de sondage réalisés à la pelle en tenant compte des niveaux naturels et distribués en alternance sur des lignes parallèles, espacées de quinze mètres. Les puits de sondage étaient distancés de quinze mètres chacun. Tous les puits de sondage étaient fouillés jusqu'au niveau considéré stérile au point de vue archéologique. Le sol était déstructuré et inspecté minutieusement à la truelle. Enfin, notons que la totalité des secteurs visés par l'expertise a été inspectée visuellement.

• Résultats

Le projet routier⁶ se situe sur la rive ouest de la rivière Richelieu, dans la municipalité de Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix Paroisse (M.R.C. Le Haut-Richelieu). L'inventaire a porté sur deux secteurs distribués de part et d'autre du pont de la Route 223 traversant le ruisseau Pir-Vir, tributaire de la rivière Richelieu (figures 1 et 2). Se déployant sur 0.4 km et totalisant une superficie approximative de 2,882 m² (photos 1 et 2), le projet s'inscrit essentiellement dans un milieu peu boisé avec des surfaces gazonnées et en friche. Seize (16) puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés

6 Plan de construction PO-95-10005, 6 feuillets.

négatifs. Cependant, notons la présence dans le secteur 1 au km 3 + 119, de quelques vestiges historiques (moellons de pierre, un fragment de verre, clous tréfilés, un fragment de colonne de béton) associés probablement à un ancien aménagement du pont. Le tableau 3 résume les données techniques spécifiques à cet inventaire.

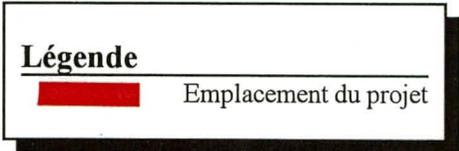
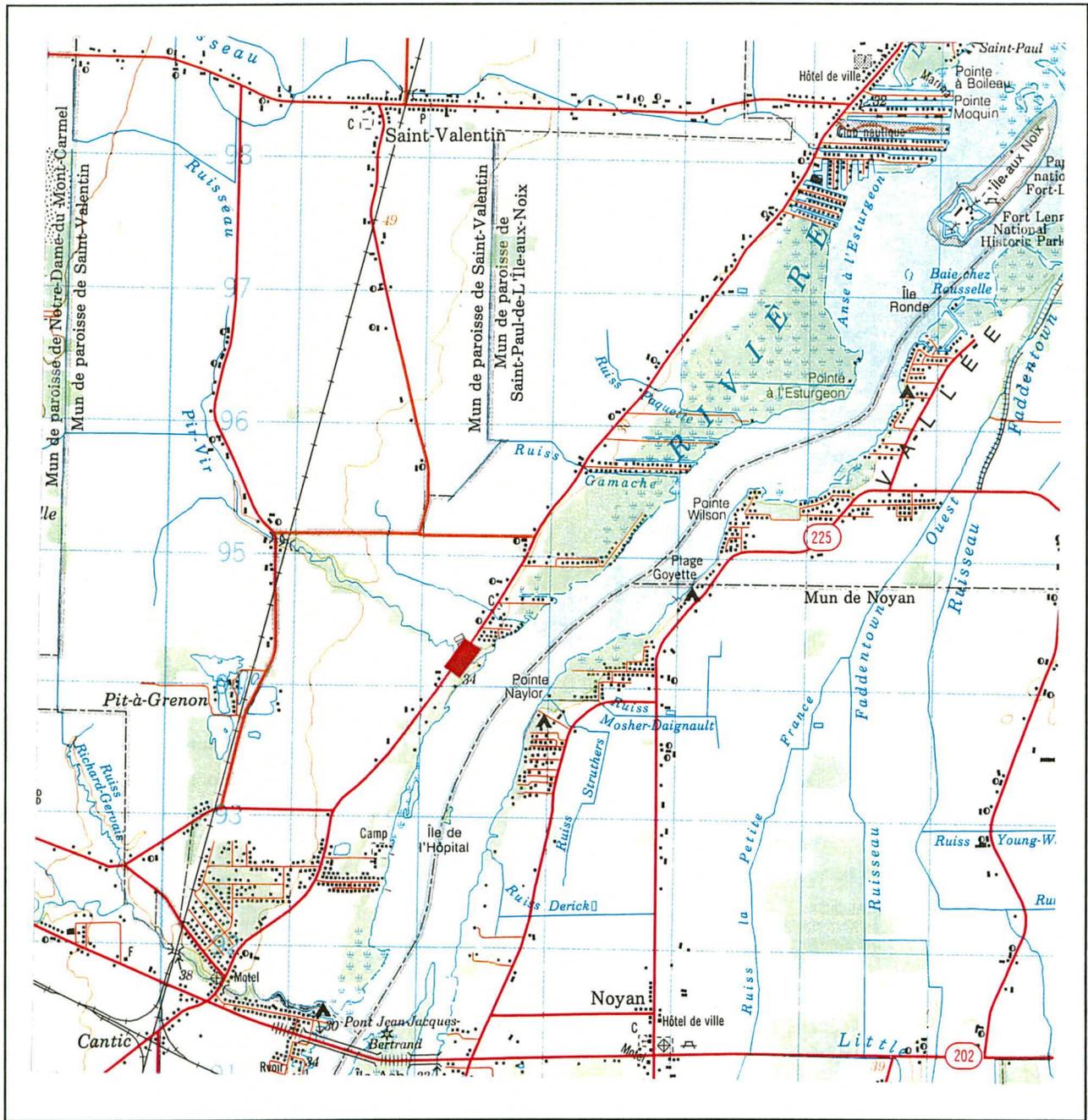


Figure 1
 Localisation du projet routier de la Route 223, Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix Paroisse.
 Carte topographique 31 H/3 (Lacolle), échelle 1: 50 000



Légende

 Emplacement du projet

Figure 2

Localisation du projet routier de la Route 223, Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix Paroisse.

Photographie aérienne 31H5Q94137, échelle 1: 15 000.

TABLEAU 2
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 223,
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix Paroisse

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BgFh-1	6.5 km	Archaïque Sylvicole moyen Sylvicole supérieur	N.D.	Rive est de la rivière Richelieu, face au fort Lennox	Rivière Richelieu	N.D.	Commission archéologique du Canada, s.d.; Gaumond, 1965; Lévesque, 1962; Martijn, 1960; Wintemberg, s.d.
BgFh-2	1.25 km	Amérindien ind.	N.D.	Sur l'Île Hospital Island dans la partie inférieure du Richelieu à la hauteur de Lacolle	Rivière Richelieu	N.D.	Martijn, 1961
BgFh-4	4.75 km	Sylvicole supérieur	N.D.	Au sud de l'Île-aux-Noix	Rivière Richelieu	N.D.	Pendergast, 1963
BgFh-5	2.75 km	Amérindien ind.	N.D.	À Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix	Rivière Richelieu	N.D.	Saint-Pierre, 1972
BgFh-6	3.70 km	Euro-québécois (1800-1899)	Épave Chaland	À 15 m. de la rive sud-est de l'Île-aux-Têtes (Ash)	Rivière Richelieu	3	Lépine, 1979
BgFh-7	3 km	Euro-québécois (1800-1899)	Épave Barque	À 25 m. de la rive ouest de l'Île-aux-Têtes (Ash)	Rivière Richelieu	8	Lépine, 1979
BgFh-8	2.75 km	Euro-québécois (1800-1899)	Épave Barque américaine	À 40 m. de la rive nord-ouest de l'Île-aux-Têtes (Ash)	Rivière Richelieu	7	Lépine, 1979
BgFh-9	2 km	Euro-québécois (1800-1899)	Épave Vapeur	Rive ouest du Richelieu face à la pointe nord de l'Île-aux-Têtes (Ash)	Rivière Richelieu	2	Lépine, 1979
BgFh-10	0.6 km	Euro-québécois (1850-1899)	Épave Vapeur	À 10 m. de la rive est du Richelieu face à la pointe Naylor	Rivière Richelieu	3	Lépine, 1979
BgFh-11	0.5 km	Euro-québécois (1800-1899)	Épave Vapeur	À 12 m. de la rive est du Richelieu face à la pointe Naylor	Rivière Richelieu	2	Lépine, 1979
BgFh-12	1.6 km	Euro-québécois (1850-1899)	Épave	À 150 m. de la rive ouest du Richelieu et à mi-chemin entre les pointes Hillman et Naylor	Rivière Richelieu	5	Lépine, 1979

TABLEAU 2
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 223,
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix Paroisse

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BgFh-13	5 km	Euro-québécois (1760-1799)	Quai	Rive sud-est de l'Île-aux-Noix	Rivière Richelieu	6	Lépine, 1979
BgFh-14	5.5 km	Euro-québécois (1608-1759)	Épave	À 100 m. au sud-ouest du quai du gouvernement, à Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix	Rivière Richelieu	7	Lépine, 1979
BgFh-15	5.6 km	Euro-québécois (1850-1899)	Épave	Rive est de l'Île-aux-Noix	Rivière Richelieu	4	Lépine, 1979
BgFh-16	5.5 km	Euro-québécois (1850-1899)	Épave	À 50 m. au sud-ouest du quai du gouvernement, à l'Île-aux-Noix	Rivière Richelieu	4	Lépine, 1979
BgFh-17	6.75 km	Euro-québécois (1800-1850)	Épave	Dans le corridor nord-ouest du chenal de l'Île-aux-Noix	Rivière Richelieu	N.D.	Lépine, 1979
BgFh-18	5 km	Euro-québécois (1760-1899)	Militaire Fort	Extrémité sud de l'Île-aux-Noix	Rivière Richelieu	N.D.	Parcs Canada
BgFh-19	6.35 km	Euro-québécois (1800-1899)	Dépôt de poterie	Au nord-ouest du quai Saint-Paul, à Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix	Rivière Richelieu	N.D.	Lépine, 1979
BgFh-20	4.1 km	Euro-québécois (1800-1899)	Dépôt de poterie	Rive est du Richelieu, au sud-ouest du ruisseau Derick à Henryville	Rivière Richelieu	4	Lépine, 1979
BgFi-1	3 km	Amérindien ind.	N.D.	À Notre-Dame du Mont-Carmel	Rivière Richelieu	37	Saint-Pierre, 1972
BgFi-2	5 km	Sylvicole ind.	N.D.	En face du Blockhaus de Lacolle	Rivière Richelieu	37	Saint-Pierre, 1972
BgFi-3	3.6 km	Euro-québécois (1800-1899)	Épave	Rive sud-ouest face à l'Île-aux-Têtes (Ash)	Rivière Richelieu	10	Lépine, 1979
BgFh-a	4.75 km	Sylvicole moyen	N.D.	Île-aux-Noix	Rivière Richelieu	N.D.	Allard, 1975

TABLEAU 2
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 223,
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix Paroisse

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BgFh-b	6.9 km	Amérindien ind.	N.D.	Pointe du Gouvernement	Rivière Richelieu	N.D.	Thomas, 1979
BgFh-c	6.1 km	Amérindien ind. contact	N.D.	Île-aux-Noix	Rivière Richelieu	N.D.	Thomas, 1979
BgFh-d	1.2 km	Amérindien ind.	N.D.	Sur l'Île Hospital Island	Rivière Richelieu	N.D.	Thomas, 1979
BgFh-e	7.8 km	Sylvicole ind.	N.D.	South River	Rivière Richelieu	N.D.	Thomas, 1979
BgFi-b	3.5 km	Sylvicole ind.	N.D.	Rive ouest du Richelieu à 5 milles au sud de l'Île-aux-Noix	Rivière Richelieu	N.D.	Commission archéologique du Canada, s.d.; Barré, 1970
BgFi-c	7.5 km	Amérindien ind.	N.D.	Odelstown	Rivière Richelieu	N.D.	Commission archéologique du Canada, s.d.; Barré, 1970
BgFi-d (BhFh-1 au M.N.)	6.4 km	Amérindien ind.	N.D.	Saint-Bernard-de-Lacolle	Rivière Richelieu	N.D.	Pendergast, 1963
BgFi-e	3.5 km	Amérindien ind.	N.D.	Lacolle	Rivière Richelieu	N.D.	Commission archéologique du Canada, s.d.; Barré, 1970
BgFi-f	3.5 km	Amérindien ind.	N.D.	Lacolle	Rivière Richelieu	N.D.	Commission archéologique du Canada, s.d.; Barré, 1970
BgFi-g	3.5km	Amérindien ind.	N.D.	Lacolle	Rivière Richelieu	N.D.	Commission archéologique du Canada, s.d.; Barré, 1970

TABLEAU 2
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 223,
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix Paroisse

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BgFi-h	3.5 km	Amérindien ind.	N.D.	Lacolle	Rivière Richelieu	N.D.	Commission archéologique du Canada, s.d.; Barré, 1970
BgFi-i	3.5 km	Amérindien ind.	N.D.	Lacolle	Rivière Richelieu	N.D.	Commission archéologique du Canada, s.d.; Barré, 1970
BgFi-j	3.5 km	Amérindien ind.	N.D.	Lacolle	Rivière Richelieu	N.D.	Commission archéologique du Canada, s.d.; Barré, 1970
BgFi-k	3.5 km	Amérindien ind.	N.D.	Lacolle	Rivière Richelieu	N.D.	Commission archéologique du Canada, s.d.; Barré, 1970

TABLEAU 3
Inventaire Archéologique - Synthèse des Activités
Route 223, Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix Paroisse

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sq (sondages en quinconce); Photos : D (diapositives); 95 (année); R1 (numéro du rouleau); 1 (numéro du cliché)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE LIGNES SONDAGES	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES	RÉFÉRENCES (PLANS, PHOTOS, ETC.)
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.			+	-				
1	3 + 080	3 + 280	200	7 à 10	1,469	IV Sa Sq	1	1	8	Relativement horizontale avec deux niveaux de terrasse de chaque côté du ruisseau	matrice sableuse / argile	- Ligne de sondages située à l'ouest du centre ligne de la 223 - Vers 3 + 119 présence de vestiges historiques récents retrouvés près de la surface et associés probablement à un ancien aménagement du pont	D-95-R1: 1-23
2	3 + 080	3 + 280	200	7 à 10	1,413	IV Sa Sq	1	0	8	Relativement horizontale avec deux niveaux de terrasse de chaque côté du ruisseau	matrice sableuse / argile	- Ligne de sondages située à l'est du centre ligne de la 223 - De 3 + 228 à 3 + 280, surface en friche dont une portion présente des traces de sillon, vestige d'une ancienne activité agricole - Vers 3 + 255, présence d'une entrée en terre battue	D-95-R1: 3-4
TOTAL			400		2,882			1	16				



Photo 1 : Vue d'ensemble de l'environnement des secteurs d'inventaire 1 et 2, Route 223, Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix Paroisse. Direction nord-est (Cliché D-95-R1:03)



Photo 2 : Vestiges récents (pilier de béton, pierres, fragment de verre et pièce métallique) retrouvés dans le secteur d'inventaire 1 (km 3 + 119). Route 223, Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix Paroisse. Direction nord (cliché D-95-R1:02).

2. ROUTE 202, SAINT-PIERRE-DE-VÉRONNE-À-PIKE-RIVER (ESTRIE)

2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité de l'aire d'étude

L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 18 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (tableau 4). Parmi ceux-ci, 17 appartiennent à la période préhistorique (de l'Archaïque laurentien au Sylvicole supérieur) et 1 à la période Euro-qubécoise récente (1800 - 1899), ce qui démontre que la région est occupée depuis près de 5000 ans. Il est intéressant de noter que 6 de ces sites se trouvent à moins d'un kilomètre de l'aire d'étude, dont un en particulier (BgFg-1) qui se situe à moins de 100 mètres au sud-est de la zone, à la confluence du ruisseau Ewing et de la rivière aux Brochets. Ce site comprend de multiples niveaux d'occupation s'étalant entre la période de l'Archaïque post-laurentien au Sylvicole supérieur (Blais, 1991;1992).

Le nombre élevé de sites préhistoriques dans cette région confirme donc l'importance de la rivière aux Brochets comme axe majeur de circulation dans le passé pour atteindre le lac Champlain ou remonter vers le Richelieu.

2.2 Inventaire archéologique

- **Méthodologie**

Les travaux de terrain consistaient en l'excavation de puits de sondage réalisés à la pelle en tenant compte des niveaux naturels et distribués en alternance sur des lignes parallèles, espacées de quinze mètres. Les puits de sondage étaient distancés de quinze mètres chacun. Tous les puits de sondage étaient fouillés jusqu'au niveau considéré stérile au point de vue archéologique. Le sol était déstructuré et inspecté minutieusement à la truelle. Enfin, notons que la totalité des secteurs visés par l'expertise a été inspectée visuellement.

- **Résultats**

Le projet routier⁷ se situe sur la rive ouest de la rivière aux Brochets dans la municipalité de Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River (M.R.C. Brome-Missisquoi). L'inventaire a porté sur trois secteurs distribués de part et d'autre du pont (N° 4870) de la Route 202 traversant le ruisseau Ewing, tributaire de la rivière aux Brochets (figure 3 et 4) sur des terrains perturbés par l'agriculture (photos 3 et 4). Il se déployait sur 0.115 km et totalisait une superficie approximative de 1,935 m². Dix-sept (17) puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Cependant, vers le km 5 + 600 (secteur 2), nous avons découvert en surface dans les rangs de maïs bordant la limite sud-ouest des travaux, un fragment distal de biface en argilite beige-crème. Cette découverte isolée est située à l'extérieur de l'aire des travaux et nous croyons que cet objet provient d'un niveau de terrasse supérieur situé plus à l'ouest. Le tableau 5 illustre les principales données techniques relatives à l'expertise archéologique réalisée sur les trois secteurs de ce projet.

7 Plan de construction CH-94-62-7104, 5 feuillets

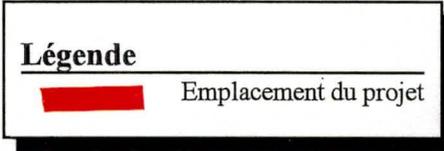
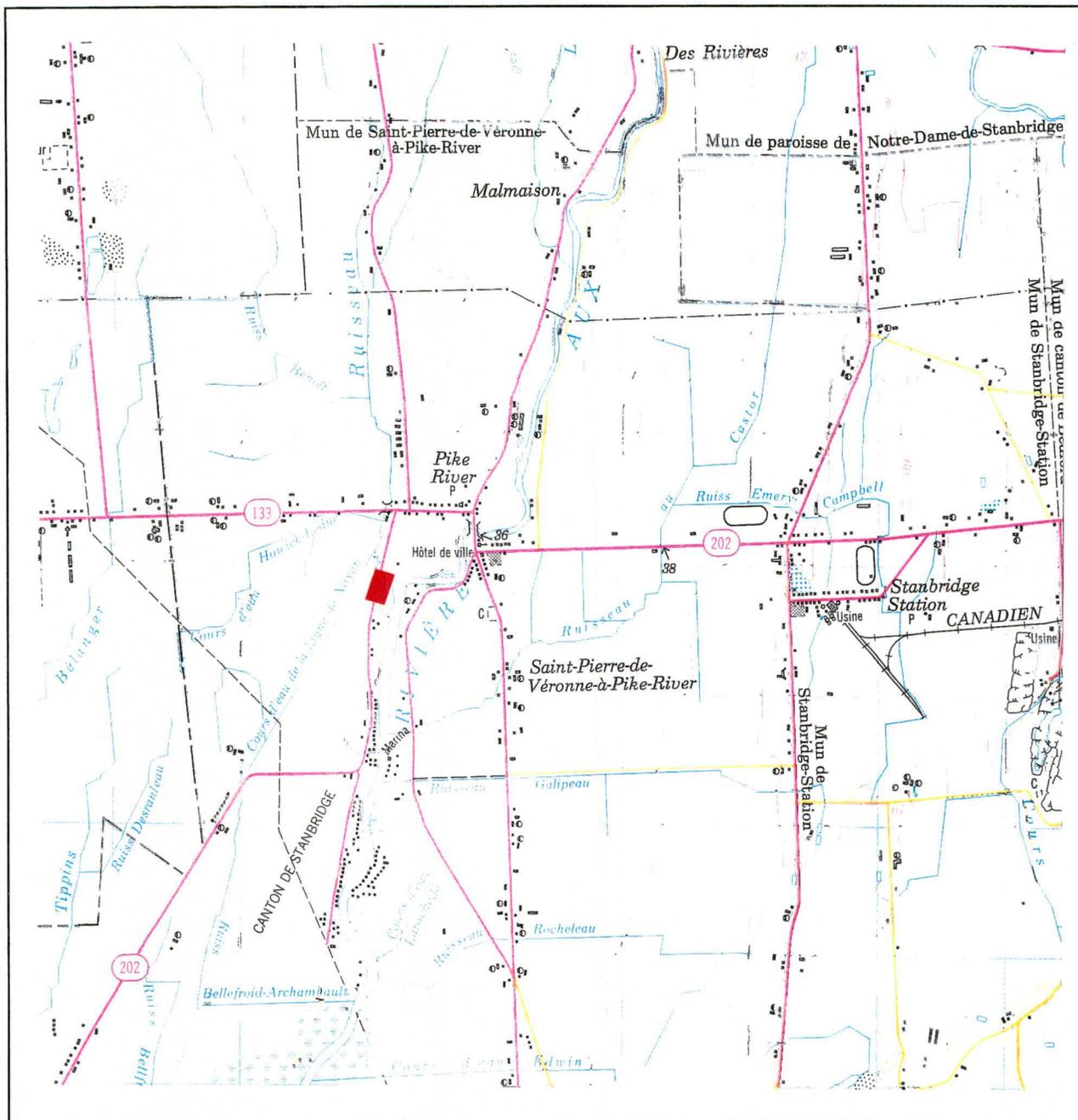


Figure 3
 Localisation du projet routier de la Route 202, Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River.
 Carte topographique 31 H/3 (Lacolle), échelle 1: 50 000



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 4
Localisation du projet routier de la Route 202, Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River.
Photographie aérienne 31H6Q94138, échelle 1: 15 000.

TABLEAU 4
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 202,
Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BgFg-1	0.1 km	Archaïque post-laurentien Sylvicole inférieur Sylvicole moyen Sylvicole supérieur	campement	Sur une terrasse, délimité à l'est par la rivière aux Brochets, à l'ouest et au sud par le ruisseau Ewing à Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River	Rivière Richelieu	32	Blais, 1991;1992
BgFg-2	0.3 km	Archaïque laurentien Sylvicole inférieur Sylvicole moyen Sylvicole supérieur	campement	Délimité à l'est par la rivière aux Brochets, à l'ouest et au sud par le ruisseau Ewing à Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River	Rivière Richelieu	32	Blais, 1991; Blais et Graillon, 1993
BgFg-3	0.3 km	Amérindien ind.	campement	Délimité à l'ouest par la rivière aux Brochets, au nord du site Gasser et en face du site Bilodeau (BgFg-1) à Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River	Rivière Richelieu	32	Blais, 1991
BgFg-4	6.85 km	Amérindien ind.	N.D.	Situé dans la Baie Missisquoi, sur la rive droite d'un petit ruisseau à Saint-Armand-Ouest	Rivière Richelieu	N.D.	Blais, 1991
BgFg-5	7.5 km	Amérindien ind.	N.D.	Situé dans la Baie Missisquoi, sur la rive droite d'un petit ruisseau, à 50 m derrière la plage du camping de Philipsburg à Saint-Armand-Ouest	Rivière Richelieu	N.D.	Blais, 1991
BgFg-6	5.4 km	Sylvicole moyen Sylvicole supérieur	N.D.	Situé sur la rive ouest de l'embouchure de la rivière aux Brochets à Saint-Armand-Ouest	Rivière Richelieu	N.D.	Blais, 1991;1992
BgFg-7	8.8 km	Euro-québécois (1800-1899)	N.D.	Situé sur un petit replat entre la falaise qui forme la Pointe Kay et la plage de la Baie Missisquoi à Philipsburg	Rivière Richelieu	N.D.	Blais, 1991
BgFg-8	5.5 km	Sylvicole moyen Sylvicole supérieur	N.D.	À l'embouchure de la Rivière aux Brochets, sur la rive est à Venise-en-Québec	Rivière Richelieu	1	Blais, 1992
BgFg-9	4.9 km	Sylvicole moyen Sylvicole supérieur	N.D.	Côté nord du ruisseau près de la rive ouest de la rivière aux Brochets à Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River	Rivière Richelieu	N.D.	Blais, 1992
BgFg-10	5 km	Amérindien ind.	N.D.	Côté sud du ruisseau près de la rive ouest de la rivière aux Brochets à Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River	Rivière Richelieu	N.D.	Blais, 1992

TABLEAU 4
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 202,
Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BgFg-11	3 km	Sylvicole	N.D.	Rive ouest de la Rivière aux Brochets, au S-E de Malmaison à Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River	Rivière Saint-François	39	Blais et Graillon, 1993
BgFg-12	6.4 km	Archaïque Sylvicole inférieur	N.D.	À la jonction du ruisseau Wallbridge et de la Rivière aux Brochets	Rivière Saint-François	N.D.	Blais et Graillon, 1993; Bossé, 1993
BgFg-13	0.5 km	Archaïque Sylvicole inférieur Sylvicole moyen Sylvicole supérieur	N.D.	Rive nord de la Rivière aux Brochets au S-O de Pike-River, sur une pointe en amont du rapide à Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River	Rivière Saint-François	N.D.	Blais et Graillon, 1993; Blais, 1993
BgFg-14	0.8 km	Sylvicole moyen	N.D.	En amont des rapides, rive gauche de la Rivière aux Brochets à Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River	Rivière Richelieu	N.D.	Graillon, 1993
BgFg-15	0.4 km	Sylvicole ind. Sylvicole supérieur	N.D.	Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River	Rivière Richelieu	28	Graillon, 1993
BgFg-a	? km	Amérindien ind.	N.D.	Saint-Amand	Rivière Richelieu	N.D.	Barré, 1970
BgFg-d	9 km	Amérindien ind.	N.D.	Blood's Creek	Rivière Richelieu	N.D.	Wintemberg, s.d.; Wilson, 1973
BgFg-e	6.3 km	Amérindien ind.	carrière	Extrémité nord de la Baie de Venise à Venise en Québec	Rivière Richelieu	N.D.	Thomas, 1979

TABLEAU 5
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Route 202, Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sq (sondages en quinconce); Photos : D (diapositives); 95 (année); R1 (numéro du rouleau); 1 (numéro du cliché)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE LIGNES SONDAGES	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES	RÉFÉRENCES (PLANS, PHOTOS, ETC.)
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.			+	-				
1	5 + 650	5 + 680	30	25	750	IV Sa	1	0	6	Relativement horizontale avec talus escarpé vers le ruisseau	sol limono-argileux Ap / argile	- Ligne de sondages située au nord-ouest du centre ligne de la 202 - surface à couvrir presque entièrement décapée par la pelle mécanique - présence de quelques menus tessons de T.C.F.B. dans la couche de labour	D-95-R2: 1-2
2	5 + 580	5 + 625	45	25	1.125	IV Sa	2	0	8	Relativement horizontal e avec une légère pente en direction du ruisseau	sol limono-argileux Ap / argile	- Ligne de sondages située au sud-ouest du centre ligne de la 202 - Vers 5 + 600, près de la limite ouest des travaux, découverte en surface, dans un champ de maïs d'une ébauche de biface	D-95-R2: 3
3	5 + 580	5 + 620	40	1,5	60	IV Sa	1	0	3	Basse terrasse alluviale relativement horizontale	sol limono-argileux avec galets de schiste Ap / argile	- Ligne de sondages située au sud-ouest du centre ligne de la 202 - Présence d'un gros remblai associé à la route et le pont à l'ouest du secteur - secteur inondable en période de crue du ruisseau	D-95-R2: 4
TOTAL			115		1.935			0	17				



Photo 3: Vue générale de l'environnement, secteur d'inventaire 1 (km 5 + 650 - 5 + 680) travaux en cours, Route 202, Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River. Direction nord-ouest (cliché D-95-R2:02).

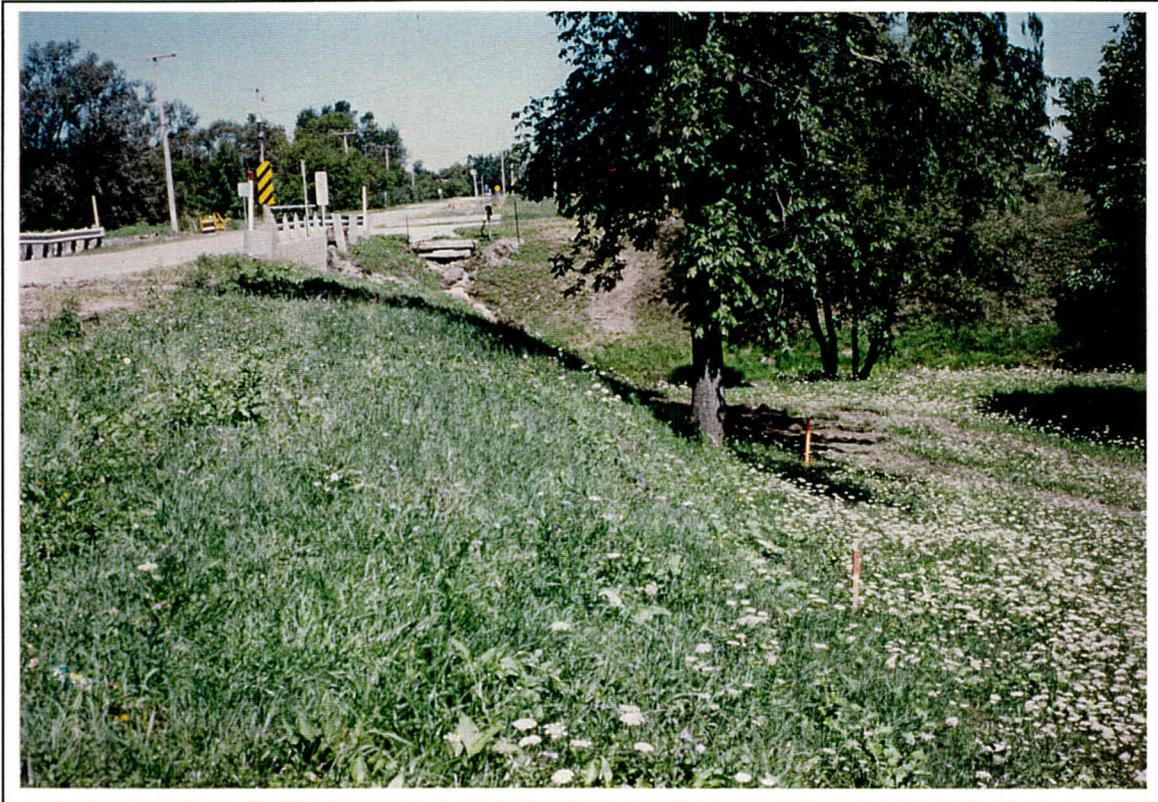


Photo 4 : Vue générale de l'environnement, secteur d'inventaire 3 (km 5 + 580 - 5 + 620), Route 202, Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River. Direction nord (cliché D-95-R2:04).

3. BANC D'EMPRUNT 084-072, PREISSAC (ABITIBI)

3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité de l'aire d'étude

L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence d'un site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (tableau 6). Il s'agit d'un site préhistorique indéterminé situé sur la rive ouest dans la partie supérieure du lac Preissac, à 5 km au sud du village de Preissac et à 7 km au nord-est du projet (Sharpe, 1964; Gaumond, 1965).

3.2 Inventaire archéologique

- **Méthodologie**

Les travaux de terrain consistaient en l'excavation de puits de sondage réalisés à la pelle en tenant compte des niveaux naturels et distribués en alternance sur des lignes parallèles, espacées de quinze mètres. Les puits de sondage étaient distancés les uns des autres de quinze mètres ou plus, suivant les conditions du terrain. Tous les puits de sondage étaient fouillés jusqu'au niveau considéré stérile au point de vue archéologique. Le sol était déstructuré et inspecté minutieusement à la truelle. Enfin, notons que la totalité des secteurs visés par l'expertise a été inspectée visuellement.

- **Résultats**

Le projet⁸ se situe entre la rive ouest du lac Preissac et la rive est du lac Chassignolle (M.R.C. Abitibi). L'inventaire a porté sur deux secteurs localisés dans les portions ouest et est du banc d'emprunt (figures 5 et 6). Ce projet se déployait sur 0,875 km² et totalisait une superficie approximative de 121,500 m². Le banc est situé dans un secteur boisé composé d'arbres matures à dominance de conifères. (photos 5 et 6). Quelques plans d'eau secondaires incluant des ruisseaux et deux petits lacs (Petit lac et Saint-Cyr) complètent ce paysage caractérisé par deux niveaux de terrasse. Quarante-vingt-dix (90) puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs.

8 N° du projet 039501



Légende

Emplacement du projet

Figure 5
 Localisation du projet de banc d'emprunt N° 084-072, Preissac.
 Carte topographique 32 D/8 (La Motte), échelle 1: 50 000



Légende

 Emplacement du projet

Figure 6

Localisation du projet de banc d'emprunt N° 084-072, Preissac

Photographie aérienne MTQ90042, échelle 1: 15 000.

TABLEAU 6
Sites archéologiques localisés à proximité du projet Banc d'emprunt 084-072,
Preissac

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DcGo-1	7 km	Amérindien ind.	N.D.	Rive ouest dans la partie supérieure du lac Preissac, à 5 km au sud du village de Preissac	Rivière des Outaouais	N.D.	Sharpe, 1964; Gaumont, 1965

TABLEAU 7
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Banc d'emprunt N° 084 - 072, Preissac

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sq (sondages en quinconce); Sp (sondages ponctuels); Photos : D (diapositives); 95 (année); R1 (no du rouleau); 1 (no du cliché)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE LIGNES SONDAGES	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES	RÉFÉRENCES (PLANS, PHOTOS, ETC.)
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.			+	-				
1	-----	-----	525	60 à 170	69.000	IV Sp	4	0	50	Niveau de terrasse supérieure avec une pente d'ouest en est	matrice de sable et sable silteux	- Portion ouest du banc - Sondages ont été pratiqués selon la procédure et une attention particulière a été accordée aux rebords de terrasse - surface à couvrir presque entièrement décapée par la pelle mécanique (sauf portion nord)	D-95-R2: 6,9,11
2	-----	-----	350	150	52.500	IV Sp	3	0	40	Niveau de terrasse inférieure au relief bosselé	matrice de sable et sable silteux sauf dans la portion nord où l'on rencontre un podzol en formation	- Portion est du banc - Sondages ont été pratiqués selon la procédure et une attention particulière a été accordée aux rebords de terrasse - surface à couvrir presque entièrement décapée par la pelle mécanique (sauf portion nord)	D-95-R2: 7,8,9,12
TOTAL			875		121.500			0	90				



Photo 5 : Vue générale de l'environnement, secteurs d'inventaire 1 et 2 (portion nord du banc), banc d'emprunt N° 084-072, Preissac. Direction nord-ouest (cliché D-95-R2:09).



Photo 6 : Vue générale de l'environnement, secteur d'inventaire 1 (portion ouest du banc). À remarquer les travaux de déboisement en cours, banc d'emprunt N° 084-072, Preissac. Direction nord-ouest (cliché D-95-R2:06).

4. ROUTE 343, SAINT-AMBROISE-DE-KILDARE PAROISSE ET SAINT-CHARLES-BOROMMÉE PAROISSE (LANAUDIÈRE)

4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité de l'aire d'étude

L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique l'absence de sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

4.2 Inventaire archéologique

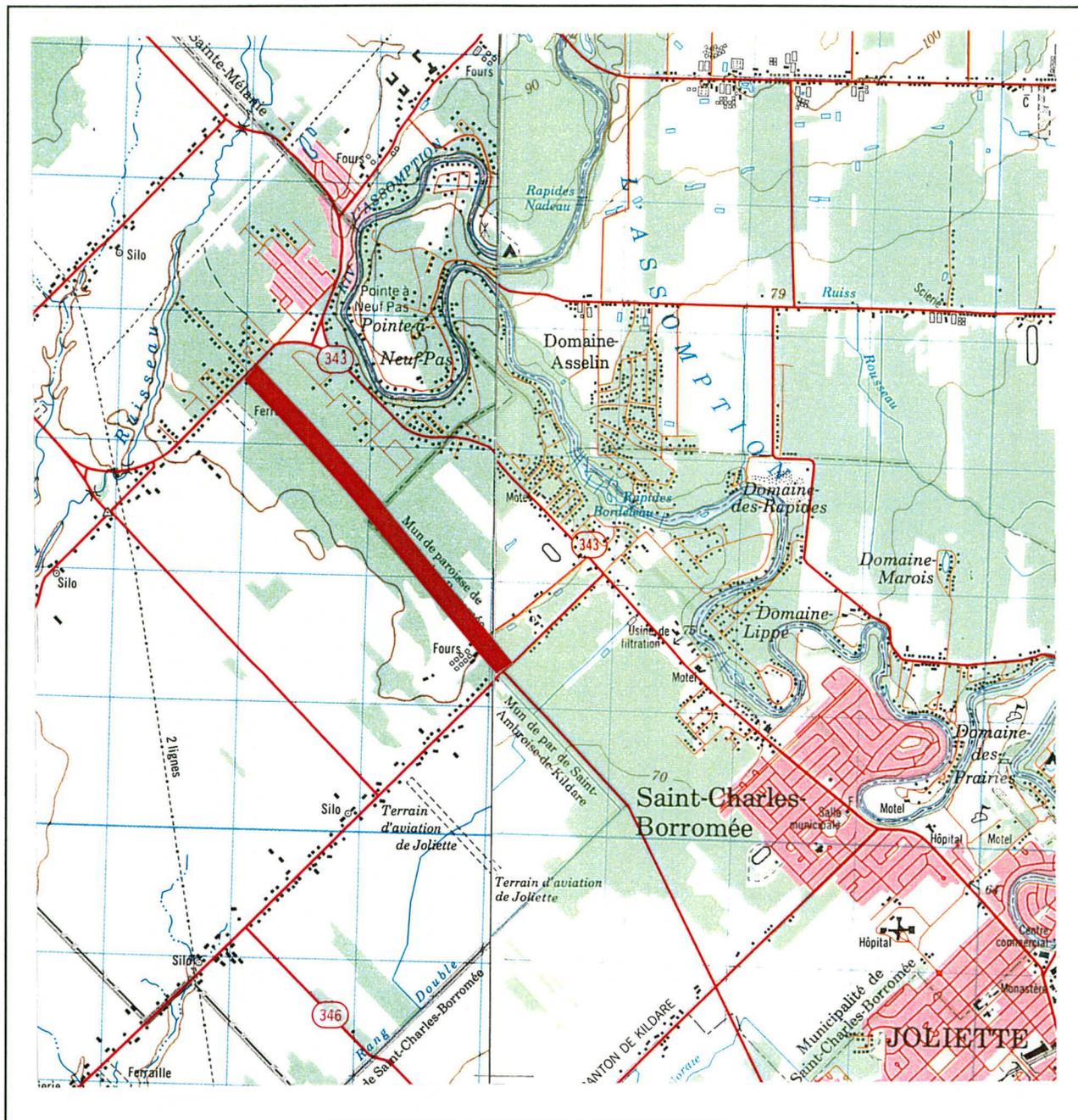
- **Méthodologie**

Les travaux de terrain consistaient en l'excavation de puits de sondage réalisés à la pelle en tenant compte des niveaux naturels et distribués en alternance sur des lignes parallèles, espacées de quinze mètres. Les puits de sondage étaient distancés les uns des autres de quinze mètres ou plus, suivant les conditions du terrain. Tous les puits de sondage étaient fouillés jusqu'au niveau considéré stérile au point de vue archéologique. Le sol était déstructuré et inspecté minutieusement à la truelle. Enfin, notons que la totalité des secteurs visés par l'expertise a été inspectée visuellement.

- **Résultats**

Le projet routier⁹ se situe sur la rive ouest de la rivière l'Assomption, dans les municipalités de Saint-Ambroise-de-Kildare Paroisse et Saint-Charles-Borommée Paroisse (M.R.C. Joliette). L'inventaire a porté sur huit secteurs distribués dans l'emprise du tracé de la Route 343 (figures 7 et 8). Se déployant sur 6.634 km et totalisant une superficie approximative de 156,546 m² (photos 7 et 8), le projet s'inscrit essentiellement dans un milieu boisé entrecoupé de champs agricoles. Quatre cent onze (411) puits de sondage ont été réalisés et se sont révélés négatifs. Le tableau 3 résume les données techniques spécifiques à cet inventaire.

9 Plan de construction CH-85-64-0036, 11 feuillets.



Légende

Emplacement du projet

Figure 7
 Localisation du projet routier de la Route 343, Saint-Ambroise-de-Kildare Paroisse et Saint-Charles-Borromée Paroisse.
 Cartes topographiques 31 I/3 (Sorel) et 31 I/4 (Rawdon), échelle 1: 50 000



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 8

Localisation du projet routier de la Route 343, Saint-Ambroise-de-Kildare Paroisse et Saint-Charles-Borromée Paroisse.

Photographie aérienne 31I4Q95124, échelle 1: 15 000.

TABLEAU 8
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Route 343, Saint-Ambroise-de-Kildare Paroisse et Saint-Charles-Borommée Paroisse

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sq (sondages en quinconce); Sp (sondages ponctuels); Photos : D (diapositives); 95 (année); R1 (no du rouleau); 1 (no du cliché)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE LIGNES SONDAGES	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES	RÉFÉRENCES (PLANS, PHOTOS, ETC.)
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.			+	-				
1	13 + 089	10 + 600	2.400	20	49.900	IV Sa Sp	1	0	128	Relativement horizontale mais bosselée par endroit	Podzol classique mais peu développé sauf sur l'ancienne route où l'on trouve du sable avec gravier	- ligne de sondages située au sud du centre-ligne (de la 343 jusqu'au secteur déboisé) - secteur entièrement boisé - perturbations anthropiques dues à d'anciennes activités forestières, agricoles et autres	D-95-R3: 12-19,21
2	13 + 080	10 + 600	2.400	20	49.600	IV Sa Sp	1	0	130	Relativement horizontale mais bosselée par endroit	Podzol classique mais peu développé sauf sur l'ancienne route où l'on trouve du sable avec gravier	- ligne de sondages située au nord du centre-ligne (de la 343 jusqu'au secteur déboisé) - secteur entièrement boisé - perturbations anthropiques dues à d'anciennes activités forestières, agricoles et autres	D-95-R3: 12-15, 18-20
3	10 + 600	10 + 300	300	40 à 60	27.550	IV Sa	4	0	60	Relativement horizontale	Sable brun noir organique / sable brun roux	- ligne de sondages située au sud du centre-ligne (du début des champs au chemin Benny) - secteur de champs partiellement labourés - présence d'un chemin à l'extrémité est du secteur	D-95-R4: 2

TABLEAU 8
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Route 343, Saint-Ambroise-de-Kildare Paroisse et Saint-Charles-Borommée Paroisse

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sq (sondages en quinconce); Sp (sondages ponctuels); Photos : D (diapositives); 95 (année); R1 (no du rouleau); 1 (no du cliché)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE LIGNES SONDAGES	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES	RÉFÉRENCES (PLANS, PHOTOS, ETC.)
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.			+	-				
4	10 + 600	10 + 300	300	20	6.000	IV Sa	1	0	20	Relativement horizontal	Sable brun noir organique / sable brun roux	- ligne de sondages située au nord du centre-ligne (du début du champs au chemin Benny) - secteur de champs partiellement labouré - présence d'un chemin à l'extrémité est du secteur	D-95-R4: 2
5	10 + 053	10 + 300	247	42 à 54	11.650	IV Sa Sp	3	0	32	Relativement horizontal mais bosselée par endroit	Podzol plus ou moins bien développer avec un horizon LFH très abondant (mauvais drainage)	- ligne de sondages située au sud du centre-ligne (du chemin Benny au chemin Rang Double) - secteur boisé et mal drainé - présence de chemin de véhicule tout terrain	D-95-R4: 3
6	10 + 053	10 + 300	247	18	4.446	IV Sa Sp	1	0	10	Relativement horizontal mais bosselée par endroit	Podzol plus ou moins bien développer avec un horizon LFH très abondant (mauvais drainage)	- ligne de sondages située au nord du centre-ligne (du chemin Benny au chemin Rang Double) - secteur boisé et mal drainé - présence de chemin de véhicule tout terrain	D-95-R4: 3
7	0 + 380	0 + 750	370	10	3.700	IV Sa	1	0	16	Relativement horizontal mais bosselée par endroit	Podzol plus ou moins bien développer avec un horizon LFH très abondant (mauvais drainage)	- ligne de sondages située au nord du centre-ligne (du chemin Benny au chemin Rang Double) - secteur boisé et mal drainé - présence de chemin de véhicule tout terrain	D-95-R4: 4

TABLEAU 8
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Route 343, Saint-Ambroise-de-Kildare Paroisse et Saint-Charles-Borommée Paroisse

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sq (sondages en quinconce); Sp (sondages ponctuels); Photos : D (diapositives); 95 (année); R1 (no du rouleau); 1 (no du cliché)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE LIGNES SONDAGES	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES	RÉFÉRENCES (PLANS, PHOTOS, ETC.)
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.			+	-				
8	0+380	0+750	370	10	3.700	IV Sa	1	0	15	Relativement horizontal mais bosselée par endroit	Podzol plus ou moins bien développer avec un horizon LFH très abondant (mauvais drainage)	- ligne de sondages située au sud du centre-ligne (du chemin Benny au chemin Rang Double) - secteur boisé et mal drainé - présence de chemin de véhicule tout terrain	D-95-R4: 4
TOTAL			6.634		156.546			0	411				



Photo 7 : Vue générale de l'environnement montrant un sentier de motorisé tout-terrain (autrefois une Route) situé parallèlement au centre-ligne. secteurs d'inventaire 1 et 2, Saint-Ambroise-de-Kildare Paroisse et Saint-Charles-Borommée Paroisse. Direction nord-nord-est (cliché D-95-R3:15).



Photo 8 : Vue générale de l'environnement, secteurs d'inventaire 1 et 2 vers km 12 + 350. Saint-Ambroise-de-Kildare Paroisse et Saint-Charles-Borommée Paroisse. Direction nord-nord-est (cliché D-95-R3:18).

5. CHEMIN DE LA RIVIÈRE-À-LA-GUERRE, SAINT-ANICET PAROISSE . (MONTÉRÉGIE)

5.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité de l'aire d'étude

L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 13 sites archéologiques connue à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (tableau 9). Parmi ceux-ci, 12 appartiennent à la période préhistorique (Sylvicole moyen et supérieur et préhistorique indéterminé) et 1 contient des éléments du Sylvicole supérieur et de la période Euro-québécoise récente (1800 - 1899). Il est intéressant de noter qu'un de ces sites (BgFn-a, amérindien indéterminé) se trouve à moins d'un kilomètre, à l'est de l'aire d'étude, dans l'ancienne municipalité de La Guerre. On remarque également qu'un site préhistorique du Sylvicole supérieur (BgFo-21) est localisé sur la rive ouest de la rivière La Guerre, près de son embouchure. Enfin, mentionnons la présence d'un important site villageois iroquoïen (BgFo-18), localisé à 1.7 km au nord de l'aire des travaux.

Outre ces sites archéologiques identifiés, il est important de noter que la route passe à l'endroit de l'ancien Village de La Guerre et qu'un risque de découverte archéologique liée à cet établissement était possible d'où les travaux de surveillance demandés.

5.2 Surveillance archéologique

- **Méthodologie**

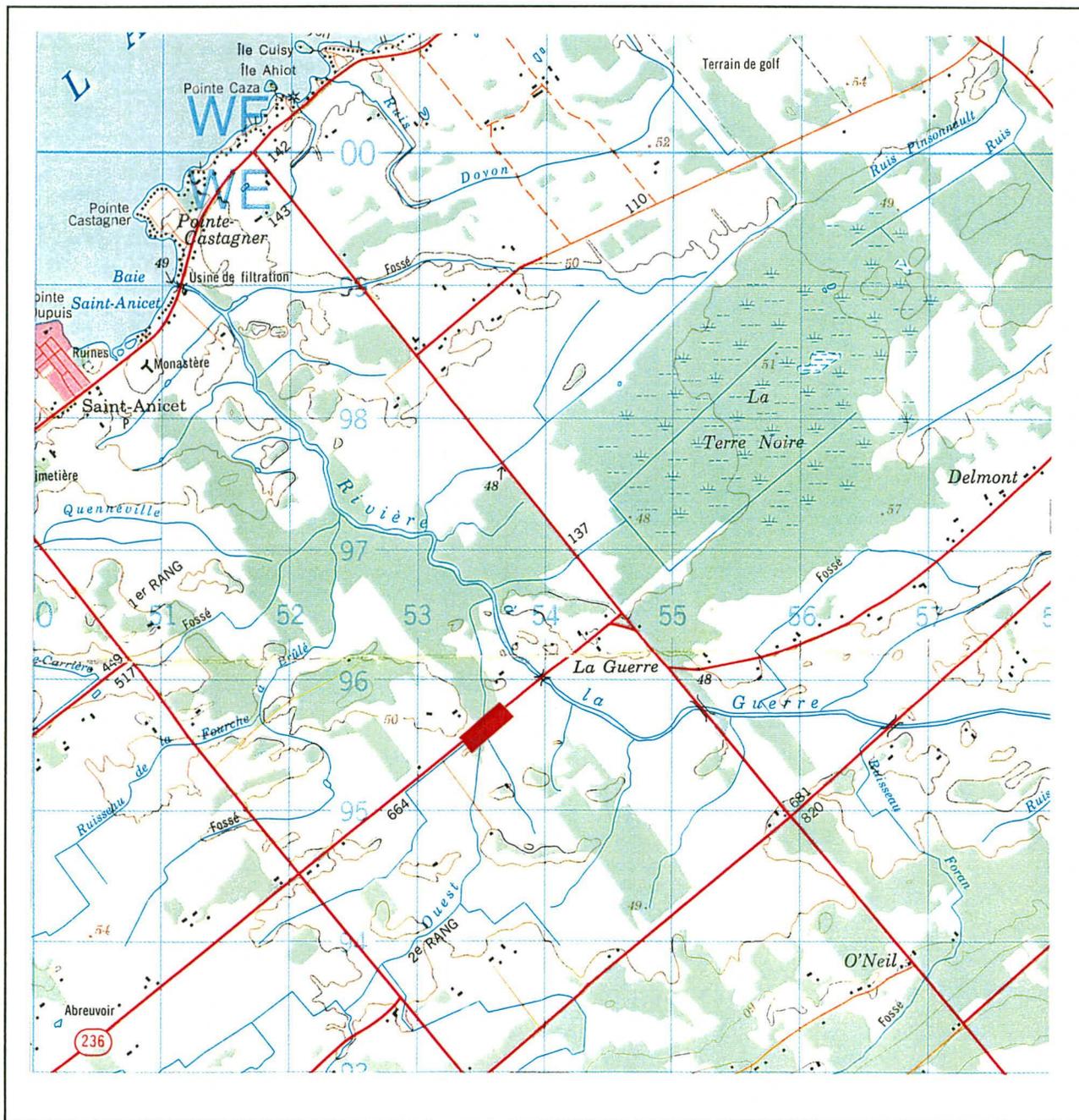
Les travaux de terrain consistaient en l'examen, lors des travaux de démantèlement du pont et d'excavation, de la nature du sol et de sa stratification de façon à repérer toute anomalie d'origine anthropique et/ou tout vestige archéologique indicateur d'une occupation humaine ancienne.

- **Résultats**

Le projet de reconstruction d'un pont se situe sur le Chemin de la Rivière-à-la-Guerre, à l'endroit où ce dernier traverse la branche ouest de la rivière La Guerre, dans la municipalité de Saint-Anicet Paroisse (M.R.C. Le Haut-Saint-Laurent). Les travaux ont consisté à effectuer une surveillance

archéologique durant la démolition du pont actuel et l'excavation pour la mise en place de supports pour le tablier du nouveau pont. Aucun vestige archéologique relié à une occupation ancienne n'a été observé pendant la surveillance des travaux. Ces travaux mécaniques consistaient principalement à l'enlèvement des structures de bois (tablier) et de béton (piliers de soutènement) du pont actuel, et leur remplacement par une structure métallique (photos 9 et 10). Des tranchées d'excavation furent effectuées de part et d'autre des rives de la rivière, à une profondeur variant entre 2 mètres 30 et 2 mètres 90.

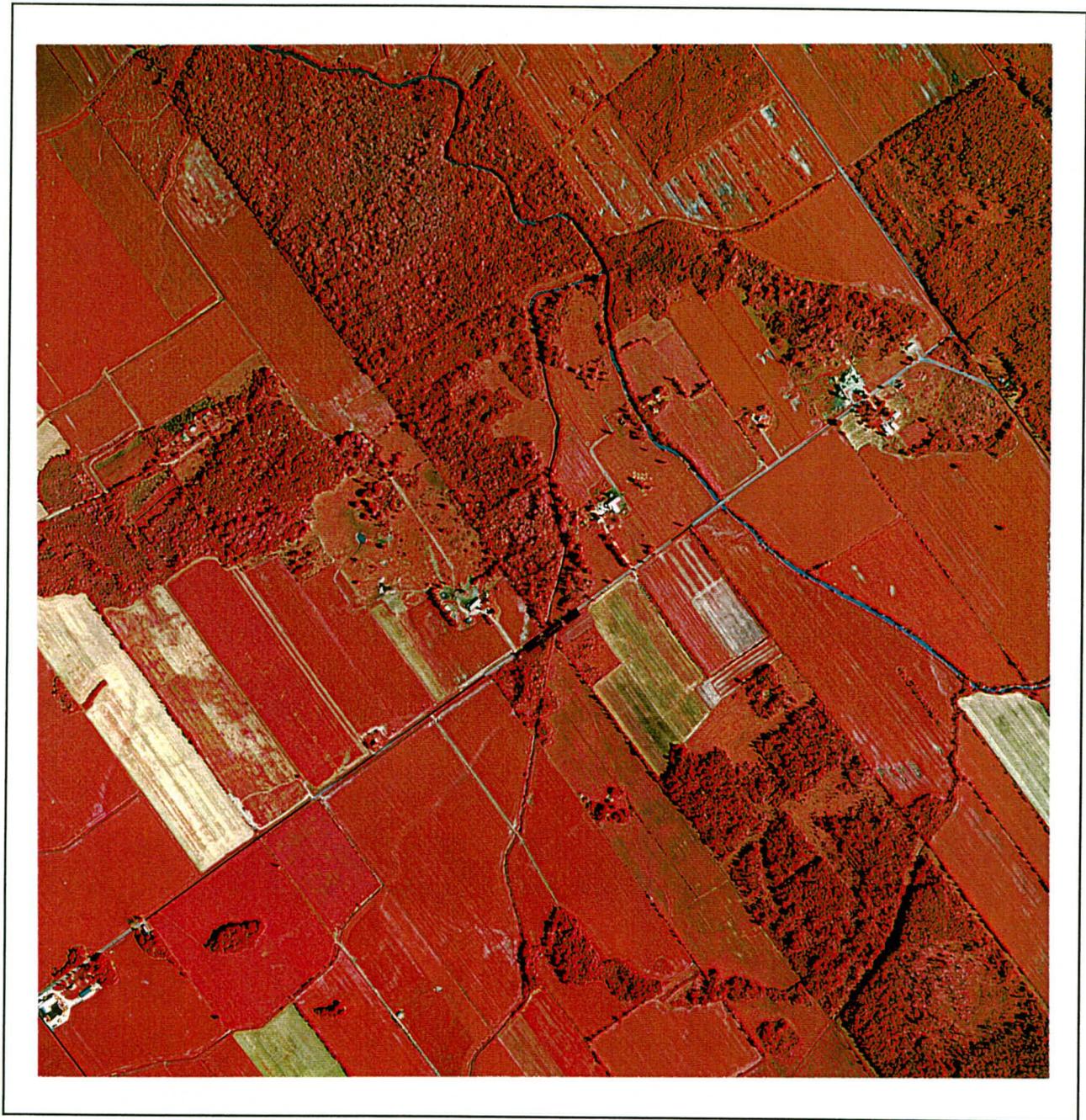
Les profils de sol observés montrent la présence de deux mètres de remblais (composés d'un mélange de sable, argile, matière organique et pierres) associés à la construction de la route et du pont. Mentionnons l'observation, à ce niveau, de pièces de bois ayant servi au coffrage original du pont (photo 11). Ce remblai reposait sur un sol organique de 10 à 30 cm d'épaisseur, qui s'appuyait sur 20 cm de sol limono-argileux, puis sur l'argile (côté est du pont) (photo 12) ou directement sur cette dernière (côté ouest du pont).



Légende

Emplacement du projet

Figure 9
 Localisation du projet de reconstruction d'un pont sur le chemin de la Rivière-à-la-Guerre, Saint-Anicet Paroisse.
 Carte topographique 31 G/1 (Huntingdon), échelle 1: 50 000



Légende



Emplacement du projet

Figure 10

Localisation du projet de reconstruction d'un pont sur chemin de la Rivière-à-la-Guerre, Saint-Anicet Paroisse.

Photographie aérienne 31I4Q95124, échelle 1: 15 000.

TABLEAU 9
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin de la Rivière-à-la-Guerre, Saint-Anicet Paroisse

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BgFo-3	6.8 km	Sylvicole moyen Sylvicole supérieur	N.D.	Au sud du village de Cazaville	Rivière Chateauguay	75	Taillon et Barré, 1987 Chapdelaine, 1982; Pendergast, 1963; 1966;
BgFo-4	5 km	Sylvicole supérieur	N.D.	Situé à 1 km au nord de Cazaville	Rivière Chateauguay	61	Chapdelaine, 1982; Pendergast, 1963
BgFo-5	5 km	Sylvicole supérieur	N.D.	Situé à 1 km au nord de Cazaville	Rivière Chateauguay	61	Chapdelaine, 1982; Pendergast, 1963
BgFo-6	4.5 km	Sylvicole supérieur	N.D.	Situé à environ 0.5 km au nord-est de Cazaville	Rivière Chateauguay	61	Chapdelaine, 1982; Pendergast, 1963
BgFo-16	8.5 km	Sylvicole supérieur	N.D.	Situé à 8 km au sud-est de Cazaville	Rivière Chateauguay	70	Chapdelaine, 1982
BgFo-17	1.5 km	Sylvicole supérieur Euro-québécois (1800-1899)	N.D.	Situé sur la rive Sud du ruisseau à Brûlé, à 3 km de St-Anicet	Rivière Chateauguay	N.D.	Gagné, 1992; 1993
BgFo-18	1.7 km	Sylvicole supérieur	N.D.	Situé à 300 m au nord du chemin McDonald et à 600 m de l'intersection de ce chemin et de la Montée Cooper à Saint-Anicet	Rivière Chateauguay	52	Gagné, 1993; 1994; 1995
BgFo-19	1.9 km	Sylvicole supérieur	N.D.	Situé à l'ouest du ruisseau de la Fourche à Brûlé à Saint-Anicet	Rivière Chateauguay	52	Gagné, 1993
BgFo-21	3.3 km	Sylvicole supérieur	N.D.	Rive ouest de la Rivière La Guerre, à 650 m de son embouchure à Saint-Anicet	Rivière Chateauguay	49	Gagné, 1995
BgFn-1	3.5 km	Sylvicole supérieur	N.D.	Situé à 300 m au nord-ouest de l'intersection Montée Cooper et du Chemin Leahy à Saint-Anicet	Rivière Chateauguay	70	Gagné, 1994
BgFn-2	4.2 km	Amérindien ind.	N.D.	Situé à 2 km à l'est de Maplemore à Saint-Anicet	Rivière Chateauguay	N.D.	Gagné, 1995
BgFn-3	6.5 km	Amérindien ind.	N.D.	Situé à 2 km au nord-est de Delmont	Rivière Chateauguay	N.D.	Gagné, 1995

TABLEAU 9
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin de la Rivière-à-la-Guerre,
 Saint-Anicet Paroisse**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BgFn-a	1 km	Amérindien ind.	N.D.	Situé dans l'ancienne municipalité de La Guerre à Saint-Anicet	Rivière Chateauguay	N.D.	Pendergast, 1963



Photo 9 : Démantèlement de la structure de bois du tablier du pont du chemin de la Rivière-à-la-Guerre, Saint-Anicet Paroisse. Direction nord-ouest (cliché D-95-R5:06).



Photo 10: Détail d'assemblage du tablier (poutres posées parallèlement) du pont du chemin de la Rivière-à-la-Guerre, Saint-Anicet Paroisse. Direction sud-ouest (cliché D-95-R5:08).



Photo 11: Vue générale de pièces de bois ayant servi au coffrage original du pont du chemin de la Rivière-à-la-Guerre, Saint-Anicet Paroisse. Direction ouest (cliché D-95-R5:12).

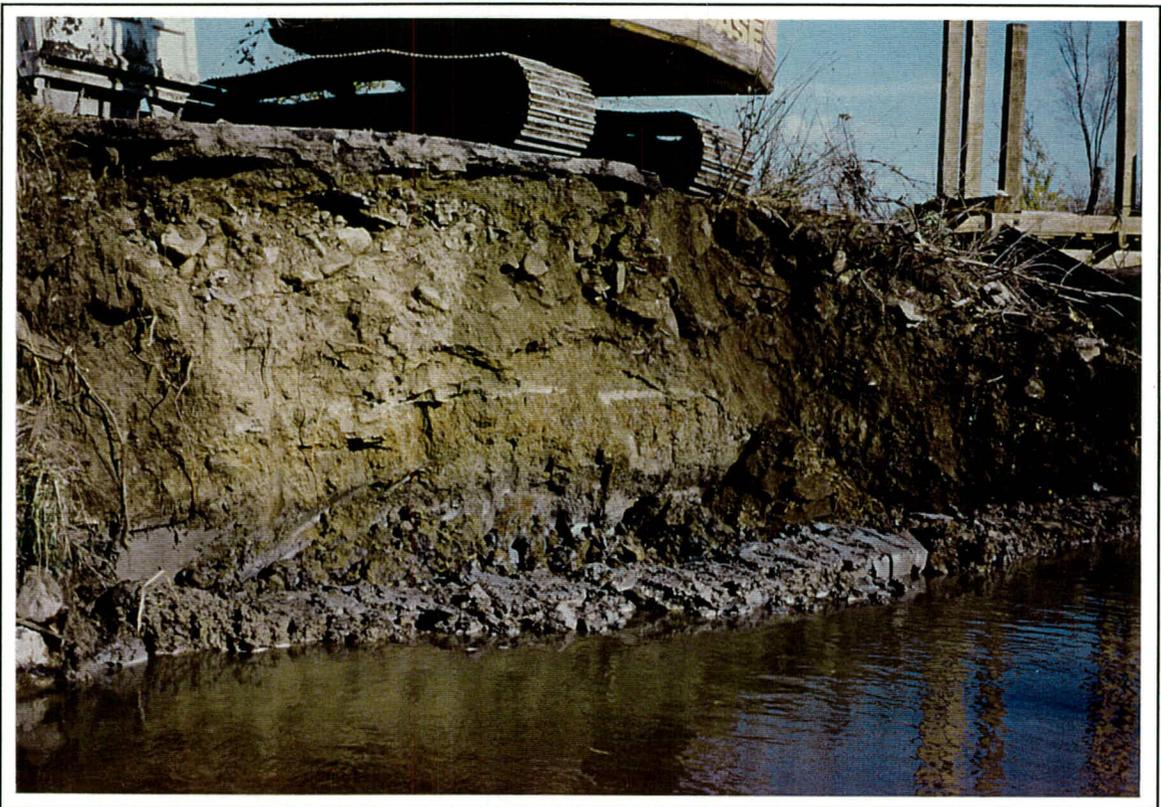


Photo 12: Vue générale de la stratigraphie du côté est du pont du chemin de la Rivière-à-la-Guerre, Saint-Anicet Paroisse. Direction ouest (cliché D-95-R5:16).

6. CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

Les travaux archéologiques réalisés dans le cadre de cinq projets routiers en Montérégie, Estrie, Abitibi et Lanaudière entre juillet et octobre 1995 ont permis de vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques à l'intérieur des limites d'emprise de chaque projet routier. Ces expertises ont nécessité l'excavation de 534 puits de sondage distribués sur 8,2 kilomètres d'emprise routière linéaire.

Aucune trace probante d'une occupation humaine ancienne n'a été identifiée à l'intérieur des limites d'emprise des projets prévus sur la Route 223 à Saint-Paul-de-l'île-aux-Noix Paroisse, sur la Route 202 à Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River, sur la Route 343 à Saint-Ambroise-de-Kildare Paroisse et Saint-Charles-Borommée Paroisse, sur le chemin de la Rivière-à-la-Guerre à Saint-Anicet Paroisse, et au banc d'emprunt N° 084-072 à Preissac. De ce fait, les travaux d'aménagement prévus à ces endroits ne devraient pas avoir d'impacts négatifs sur des ressources archéologiques.

OUVRAGES CITÉS

Allard, O.

Correspondance sur le site BgFh-a. M.A.C, m.s. 1975.

Barré, G.

Inventaire des collections préhistoriques du Québec au Musée National de l'Homme.
M.A.C., M.S., 2 vol. 1970

Blais, J.

La préhistoire de Brome-Missisquoi. Un premier inventaire archéologique. M.A.C.,
rapport inédit, 74 p. 1991

Fouilles archéologiques et inventaire dans la M.R.C. Brome-Missisquoi, été 1991.
M.A.C. / M.R.C. Brome-Missisquoi, rapport inédit, 70 p. 1992

Fouilles archéologiques chez M. Bogemans, M.R.C. Brome-Missisquoi, été 1993.
M.A.C. / M.R.C. Brome-Missisquoi, rapport inédit, 33 p. 1993

Blais, J. & E. Graillon

Une troisième saison d'interventions archéologiques dans la M.R.C. de Brome-Missisquoi, été 1992. M.A.C. / M.R.C. Brome-Missisquoi, rapport inédit, 67 p. 1993

Bossé, V.

Inventaire archéologique au site Jetté, BgFg-12. M.R.C. Brome-Missisquoi, rapport
inédit, 24 p. 1993

Chapdelaine, C.

Reconnaissance archéologique, été 1982. M.A.C., m.s., 7 p. 1982

OUVRAGES CITÉS

Commission archéologique du Canada

Inventaire archéologique du Québec. Musée National de l'Homme, Ottawa, 3 vol., n.p.
s.d.

Gagné, M.

Inventaire archéologique dans le Haut-Saint-Laurent : Indian Point, Pointe Frappier et le lot 39, Saint-Anicet. M.A.C. / Corporation les Amis du Buisson, rapport inédit, 78 p. 1992

Expertise archéologique dans les régions de Saint-Anicet et Cazaville, M.R.C. du Haut-Saint-Laurent. M.A.C. / M.R.C. du Haut-Saint-Laurent, rapport inédit, 93 p. 1993

Annales du temps: Expertise archéologique préhistorique et historique dans la région de Saint-Anicet, M.R.C. du Haut-Saint-Laurent. M.C.C.Q. / Direction Montérégie, rapport inédit, 71 p. 1994

L'occupation villageoise iroquoienne au sud du lac Saint-François : inventaire archéologique dans la région de Saint-Anicet (BgFn-1, FgFo-21) et fouille du site BgFo-18, M.R.C. du Haut-Saint-Laurent 1994. M.C.C.Q. / Direction Montérégie, rapport inédit, 78 p. 1995

Gaumont, M.

Notes de terrain manuscrite de 1959 à 1965. M.A.C., documentation inédite, 3 vol., n.p. 1965.

Graillon, E.

Inventaire archéologique dans la M.R.C. Brome-Missisquoi, été 1993. Université de Montréal, département d'anthropologie, rapport inédit, 89 p. 1993

OUVRAGES CITÉS

Lépine, A.

Reconnaissance archéologique subaquatique dans le Richelieu, Phase II. M.A.C. rapport inédit, 74 p. 1979

Lévesque, R.

Les richesses archéologiques au Québec. Les Presses de l'Université de Sherbrooke, vol. II, nos 2-3-4. 1962

Martijn, C.

Notes de terrain, Pointe du Gouvernement BgFh-1, 1960. M.A.C., m.s., n.p. 1960.

Notes de terrain, Richelieu. Musée National de l'Homme, Ottawa, m.s., n.p.

Pendergast, J.F.

Archaeological survey of Quebec 1963. Musée National de l'Homme, Ottawa, m.s., n.p., 1963

"The Berry site". Musée National du Canada, Ottawa : Bulletin no 206, *Contributions to Anthropology* 1963-1964, Part II, pp. 26-53

Saint-Pierre, M.

Survey dans la région de Lacolle, comté de Sain-Jean, été 1972. M.A.C. m.s. 8 p. 1972

Sharpe, J.I.

Correspondance sur le site DcGo-1. M.A.C., m.s., n.p. 1964

Taillon, H. & G. Barré

Datations au C¹⁴ des sites archéologiques du Québec. M.A.C., Dossiers 59, 492 p. 1987

OUVRAGES CITÉS

Thomas, P.

Letter to J.V. Wright. Notes on "Lacolle Canada, Richelieu River". M.A.C., m.s. 3 p.
1979

Wilson, O.

Notes sur le site Blood Creek, Baie Missisquoi, BgFg-d. M.A.C., m.s., n.p. 1973

Wintemberg, W.J.

Notes archéologiques, Musée National de l'Homme, Ottawa, 2 vol. s.d.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOS

CATALOGUE PHOTOS

Route 223, Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix Paroisse

D-95-R1

CLICHÉ	DESCRIPTION	ORIENTATION
R1: 01	Exemple de stratigraphie (matrice sablonneuse reposant sur un fond argileux), secteur d'inventaire 1.	Est
R1: 02	Vestiges récents (pilier de béton, pierres, fragment de verre et pièce métallique) retrouvés dans le secteur d'inventaire 1 (km 3 + 119).	Nord
R1: 03	Vue d'ensemble de l'environnement des secteurs d'inventaire 1 et 2.	Nord-Est
R1: 04	Vue d'un premier palier de terrasse situé dans le secteur d'inventaire 2 (3 + 185).	Nord-Ouest

Route 202, Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River

D-95-R2

CLICHÉ	DESCRIPTION	ORIENTATION
R2: 01	Exemple de stratigraphie (matrice limono-argileuse Ap reposant sur un fond argileux), secteur d'inventaire 1.	Nord
R2: 02	Vue générale de l'environnement, secteur d'inventaire 1 (km 5 + 650 - 5 + 680), travaux en cours.	Nord-Ouest
R2: 03	Vue générale de l'environnement, secteur d'inventaire 2, (km 5 + 580 - 5 + 625) travaux en cours.	Ouest
R2: 04	Vue générale de l'environnement, secteur d'inventaire 3, (km 5 + 580 - 5 + 620).	Nord

CATALOGUE PHOTOS

Banc d'emprunt N° 084 - 072, Preissac

D-95-R2

CLICHÉ	DESCRIPTION	ORIENTATION
R2: 06	Vue générale de l'environnement, secteur d'inventaire 1 (portion ouest du banc). À remarquer les travaux de déboisement en cours.	Nord-Ouest
R2: 07	Vue générale de l'environnement, secteur d'inventaire 2, (portion est du banc).	Nord-Est
R2: 08	Exemple de stratigraphie montrant un sol de type podzolique, secteur d'inventaire 2 (extrémité sud-est).	Est
R2: 09	Vue générale du banc à partir de l'extrémité sud ouest du secteur d'inventaire 1.	Nord-Ouest
R2: 10	Vue générale du banc (secteur d'inventaire 2).	Nord-Est
R2: 11	Vue générale du banc (secteur d'inventaire 1) avec à l'arrière-plan, le lac Preissac.	Sud-Est
R2: 12	Exemple de stratigraphie montrant un sol composé de sable silteux , secteur d'inventaire 2.	Ouest

CATALOGUE PHOTOS

Route 343, Saint-Ambroise-de-Kildare Paroisse et Saint-Charles-Borromée Paroisse

D-95-R3 et D-95-R4

CLICHÉ	DESCRIPTION	ORIENTATION
R3: 12	Vue générale de l'extrémité nord-ouest du projet, secteur d'inventaire 1 et 2 (au coin des Routes 343 et 18 ^e Avenue).	Sud-Est
R3: 13	idem	Sud-Est
R3: 14	Vue générale de l'environnement, secteurs d'inventaire 1 et 2 (km 13 + 080 - 10 + 600).	Sud-Sud-Est
R3: 15	Vue générale de l'environnement, secteurs d'inventaire 1 et 2 (km 13 + 080 - 10 + 600). Vue d'un sentier de motorisé tout-terrain (autrefois une route) situé parallèlement au centre-ligne.	Nord-Nord-Est
R3: 16	Détail d'un fossé situé à l'ouest du centre-ligne et parallèle à ce dernier (secteur d'inventaire 1, km 13 + 080 - 10 + 600). Ce fossé suit une direction nord-sud et était relié à une ancienne route.	Nord-Ouest
R3: 17	Exemple de stratigraphie montrant un sol de type podzolique, secteur d'inventaire 1 (km 13 + 080 - 10 + 600).	Est
R3: 18	Vue générale de l'environnement, secteurs d'inventaire 1 et 2 vers km 12 + 350.	Sud
R3: 19	Vue générale de l'environnement, secteurs d'inventaire 1 et 2 (km 13 + 080 - 10 + 600). Vue à partir du centre-ligne à km 12 + 150.	Nord-Nord-Ouest
R3: 20	Exemple de stratigraphie montrant un sol de type podzolique, secteur d'inventaire 2 (km 13 + 080 - 10 + 600).	Ouest
R3: 21	Exemple de drain (petit fossé) retrouvé de façon ponctuelle dans le secteur 1 (km 13 + 080 - 10 + 600). Ces drains ou petits fossés sont reliés à un drain principal et servaient à égoutter les terres.	Est
R4: 1	Variations d'environnement, extrémité ouest du secteur d'inventaire 2, forêt de pinède à partir du km 10 + 800.	Est
R4: 2	Vue générale de l'environnement, secteurs d'inventaire 3 et 4 (champs en grande partie non cultivé) (km 10 + 600 - 10 + 300).	Ouest
R4: 3	Vue générale de l'environnement à partir du centre ligne, secteurs d'inventaire 5 et 6 (secteurs boisés) (km 10 + 300 - 10 + 053).	Ouest
R4: 4	Vue générale de l'environnement à partir du centre ligne, secteurs d'inventaire 7 et 8 (km 0 + 380 - 0 + 750).	Est

CATALOGUE PHOTOS

Chemin de la Rivière-à-la-Guerre, Saint-Anicet Paroisse

D-95-R5

CLICHÉ	DESCRIPTION	ORIENTATION
R5: 01	Vue générale du début des travaux, enlèvement de l'asphalte.	Ouest
R5: 02	Vue générale de la structure du pont en bois et béton.	Est
R5: 03	Vue générale de l'aire des travaux.	Nord-Est
R5: 04	Vue générale de l'environnement, côté nord du pont.	Sud-Ouest
R5: 05	Vue générale de l'environnement, côté sud du pont.	Nord-Ouest
R5: 06	Démantèlement de la structure de bois du tablier.	Nord-Ouest
R5: 07	Détail d'assemblage du tablier du pont. (poutres entrecroisées parallèlement).	Sud-Ouest
R5: 08	Détail d'assemblage du tablier du pont. (poutres posées parallèlement).	Sud-Ouest
R5: 09	Piliers de béton de construction récente supportant le tablier en bois.	Ouest
R5: 10	Vue générale des travaux d'enlèvement des piliers de béton	Sud
R5: 11	Vue générale de l'excavation, côté ouest du pont.	Nord-Ouest
R5: 12	Vue générale de pièces de bois ayant servi au coffrage original du pont.	Ouest
R5: 13	Vue générale de la stratigraphie du côté ouest du pont.	Sud-Ouest
R5: 14	idem (2 m. de remblai suivi d'un sol organique de 30 cm, puis d'argile beige et grise).	Ouest
R5: 15	Vue générale de l'excavation, côté est du pont.	Sud-Est
R5: 16	Vue générale de la stratigraphie du côté est du pont (2 m. de remblai moderne, 10 cm de sol organique, 20 cm sol limono-argileux gris jaunâtre, 10 cm d'argile beige de, 50 cm d'argile verdâtre et argile grise).	Sud-Est
R5: 17	idem	Est

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 132 706