



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE :
AUTOROUTE 5, CONTOURNEMENT DE WAKEFIELD

ROBERT BILODEAU, ARCHÉOLOGUE CONSULTANT
AVRIL 1993

CANQ
TR
GE
CA
531

555939

**GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT**

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE :
AUTOROUTE 5, CONTOURNEMENT DE WAKEFIELD

ROBERT BILODEAU, ARCHÉOLOGUE CONSULTANT
AVRIL 1993

CANQ
TR
GE
CA
531

TABLE DES MATIÈRES

<u>LISTE DES FIGURES</u>	ii
<u>LISTE DES PLANS</u>	ii
<u>LISTE DES TABLEAUX</u>	ii
<u>LISTE DES PARTICIPANTS</u>	iii
<u>INTRODUCTION</u>	1
<u>SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS</u>	4
<u>INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE</u>	5
<u>CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS</u>	7
<u>ANNEXE</u>	11

LISTE DES FIGURES

Figure 1

Localisation des travaux d'aménagement de l'autoroute 5, contournement de Wakefield, photographie aérienne (1: 15 000)

Figure 2

Localisation des travaux d'aménagement de l'autoroute 5, contournement de Wakefield, carte topographique (1: 50 000)

Figure 3

Vue générale du secteur I vers le sud

Figure 4

Vue générale vers le nord des secteurs II et I

Figure 5

Vue de la rive nord de la rivière La Pêche (secteur II)

Figure 6

Éléments associés au transport d'énergie électrique

Figure 7

Vue générale de l'extrémité nord du secteur IV

Figure 8

Stratigraphie type

LISTE DES PLANS

Plan 1

Localisation des secteurs d'inventaire

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1

Inventaire archéologique - Synthèse des activités

ANNEXE

Catalogue photos

LISTE DES PARTICIPANTS

Robert Bilodeau, archéologue chargé de projet

Pierre-Jacques Ratio, technicien de terrain

François Bélanger, cartographe

Francine Deschesnes, secrétariat

Jean Dumont, archéologue, ministère des Transports

Page titre

Vue générale vers le nord-ouest du secteur II, à l'avant-plan, la rivière La Pêche

INTRODUCTION

Dans le cadre des études d'impacts sur l'environnement relativement au contournement de Wakefield (tronçon de l'autoroute 5), le Service de l'environnement nous confiait le mandat d'effectuer un inventaire archéologique dans les secteurs retenus à l'intérieur des limites d'emprise (largeur variant entre 110 et 160 m) du dit projet de construction.

L'inventaire archéologique avait pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle aurait pu être menacée par les travaux d'aménagement du projet routier. Celui-ci consiste à la construction complète de la voie de contournement de Wakefield, englobant une section de la route 366 actuelle.

L'inventaire archéologique a été effectué sur quatre (4) secteurs préalablement délimités par l'archéologue du ministère des Transports et se distribuant sur 705 m des 4,5 km du projet de construction. Les secteurs inventoriés se situaient à proximité nord et sud de la rivière La Pêche.

Les travaux sur le terrain se sont déroulés du 26 au 29 septembre 1992 inclusivement. Le personnel était composé d'un archéologue chargé de projet et d'un technicien de terrain.

Le chapitre 1 aborde sommairement les données concernant les sites archéologiques connus localisés à proximité directe du projet, c'est-à-dire à l'intérieur d'un rayon de 10 km. Les méthodes appliquées et les résultats de l'inventaire archéologique figurent sous forme de tableau au second chapitre. La conclusion et les recommandations forment le troisième chapitre.



Figure 1
Localisation des travaux d'aménagement de l'autoroute 5, contournement de Wakefield,
photographie aérienne (1: 15 000)

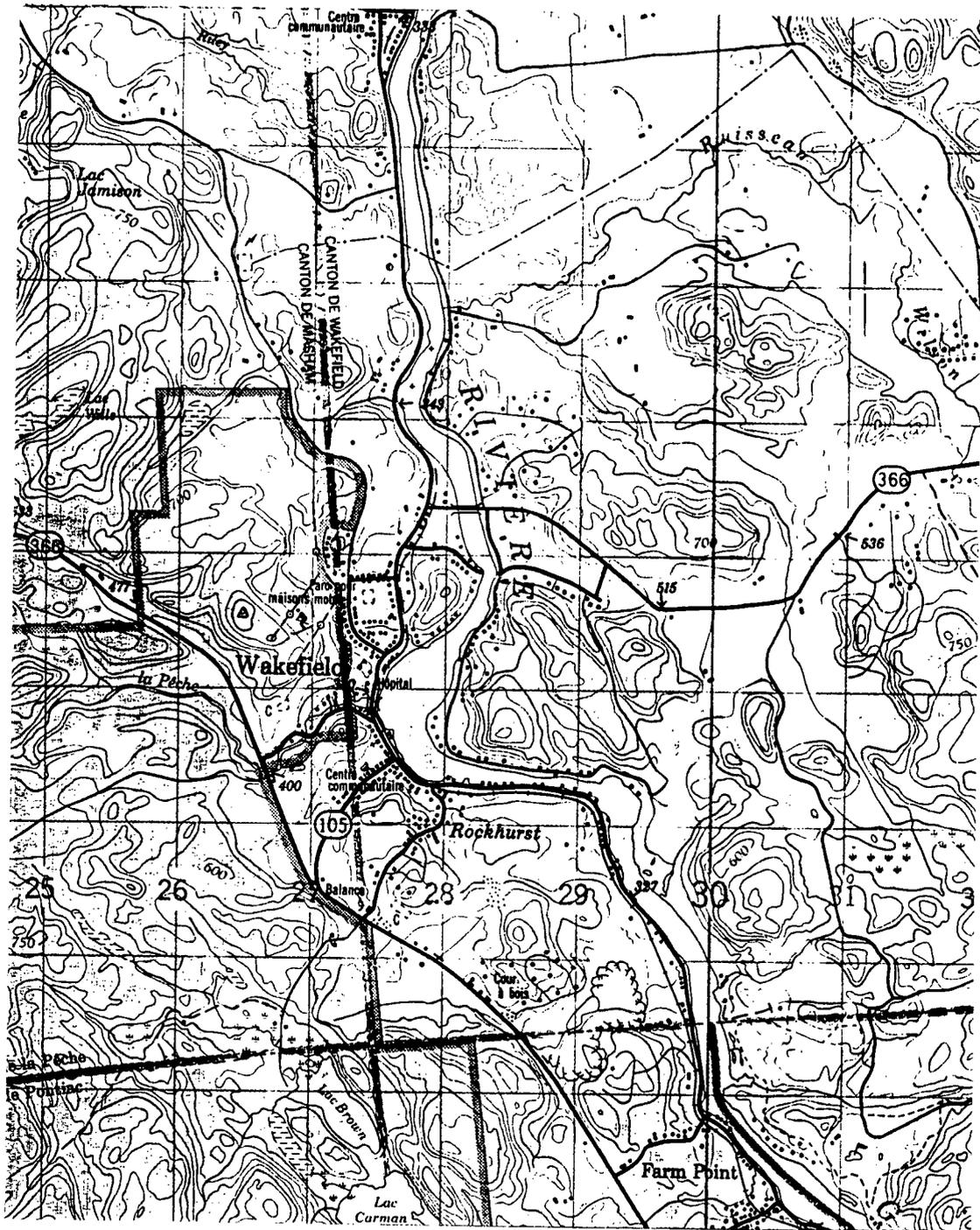


Figure 2
Localisation des travaux d'aménagement de l'autoroute 5,
carte topographique (1: 50 000)

1. SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS

L'examen du fichier de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au Ministère de la Culture à Québec indique l'absence de sites archéologiques connus à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

Toutefois, à une échelle régionale, la plupart des sites archéologiques connus se distribuent dans la région immédiate de Hull sur les rives de l'Outaouais. Quelques-uns se situent sur les rives de la rivière Gatineau à East Templeton et près de Chelsea. L'identification culturelle de l'ensemble des sites se déploie de la période de l'Archaique du Bouclier au Sylvicole supérieur pour l'occupation amérindienne préhistorique et du 19^e au 20^e siècle pour l'occupation euro-canadienne. On note également la présence de sites en tête du bassin de la rivière Gatineau (lac Petawga) et celle-ci représentait un axe de circulation vers la Baie James et la rivière des Outaouais.

En aval de la rivière La Pêche, à environ 500 m à l'est du projet routier, on note la présence d'un moulin hydraulique datant du 19^e siècle.

1 Arkéos, 1988: Étude d'impact du prolongement de l'Autoroute 5. Étude de potentiel archéologique. Ministère des Transports, service de l'Environnement.

2. INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Chaque secteur d'inventaire a fait l'objet d'une inspection visuelle méticuleuse et des sondages ont été effectués en conformité avec les exigences du devis technique (nombre de sondages, disposition des lignes de sondage, limites des secteurs d'inventaire). Les sondages ont tous été réalisés avec une pelle jusqu'au sol jugé archéologiquement stérile (environ 35 cm de la surface actuelle). Deux cent vingt quatre (224) sondages ont été réalisés pour l'ensemble des secteurs d'inventaire et tous se sont avérés négatifs.

L'essentiel de l'information contenue dans les notes de terrain a été résumée dans le tableau I (Inventaire archéologique - synthèse des activités). Celui-ci donne la synthèse des données pertinentes au travail effectué sur le terrain. La description des photographies figure en annexe.

La stratigraphie était représentée généralement par une matrice argileuse. Le long des berges de la rivière La Pêche (secteur II), cette matrice était recouverte par un dépôt sableux. De façon ponctuelle, ce dépôt a été identifié dans le secteur IV et semble correspondre à une nappe de sable.

Dans le secteur IIa, quelques éléments associés au transport de l'énergie électrique ont été retrouvés en surface. Ils n'ont pas été conservés compte tenu de leur caractère contemporain (20^e siècle), toutefois, leur description figure dans les notes de terrain.

Malgré la présence d'un moulin hydraulique datant du 19^e siècle à proximité du projet routier, aucun aménagement quelconque associé à ce dernier n'a été relevé à l'intérieur des secteurs d'inventaire.

TABLEAU I: INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE - SYNTHÈSE DES ACTIVITÉS
Autoroute 5 (Contournement de Wakefield)

SECTEUR	LOCALISATION					TECHN. INVEN.	NOMBRE LIGNES SONDAGES	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES	RÉFÉRENCES (PLANS, PHOTOS, ETC.)
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf m ²			+	-				
I	11+590	11+830	240	70	16 800	Sq	5		73	Terrasse, surface relativement horizontale	Matrice argileuse, les 30 premiers cm sont meubles, puis compact	Entreposage de bois coupé dans la section sud-ouest	92-C-R1: 1-6; 92-C-R2: 18
Ia	11+815	11+900	85	110	9 350	S	NA		7	Légère pente vers la rivière	Matrice argileuse compacte (recouverte de sable sur une bande large de 10 m le long de la rivière)	Surface perturbée par transport machinerie lourde; pauvre drainage; sondages effectués aux endroits jugés favorables	92-C-R2: 1-6
Ib	11+900	11+940	40	110	4 400	S	NA		7	Idem	Idem	Idem; éléments contemporains associés au transport électrique retrouvés en surface	92-C-R2: 7-11
III	12+000	12+050	50	60	3 000	S	NA		16	Surface relativement horizontale	Matrice argileuse	Passablement perturbé (site d'une maison expropriée); sondages pratiqués aux endroits jugés favorables	92-C-R2: 12
IV	12+180	12+470	290	150	43 500	Sq	6		117	Surface horizontale	Matrice argileuse, recouverte ponctuellement de sable		92-C-R2: 13-17, 19-24
TOTAL			705		77 050		11		224				

3. CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

L'inventaire archéologique du projet d'aménagement de l'autoroute 5 (contournement de Wakefield) a été réalisé à l'automne 1992. Il avait pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques préhistoriques et/ou historiques à l'intérieur des limites d'emprise du projet et libérer celles-ci pour la construction routière.

Outre une inspection visuelle sur chacun des quatre secteurs d'inventaire, 224 sondages archéologiques furent effectués afin d'identifier d'éventuelles traces d'occupation humaine ancienne.

Aucune trace d'une occupation humaine ancienne (amérindienne et/ou euro-canadienne) n'a été identifiée par les sondages archéologiques effectués dans les quatre secteurs d'inventaire.

Les résultats de cette intervention sur le terrain suggèrent l'absence de vestiges archéologiques significatifs associés à une occupation préhistorique et historique. Les travaux de construction prévus pour l'aménagement du contournement de Wakefield (autoroute 5) ne devraient pas avoir d'impacts négatifs sur les ressources archéologiques.

Cependant, le personnel responsable du chantier de construction devra être informé de la possibilité de découvertes fortuites de vestiges d'occupation humaine ancienne enfouis qui pourraient être mis au jour lors des travaux d'excavation.

Toute identification de telles traces devra être communiquée au Service de l'environnement du ministère des Transports et les travaux à l'endroit de la découverte devront immédiatement être interrompus jusqu'à l'évaluation de l'importance de celle-ci.



Figure 3
Vue générale du secteur I vers le sud, à l'arrière-plan, la route 366



Figure 4
Vue générale vers le nord, à l'avant-plan, la rivière
La Pêche et les secteurs IIa et b et à l'arrière-plan, le secteur I (terrasse)



Figure 5

Vue de la rive nord de la rivière La Pêche (secteur II) qui a été passablement perturbée par le transport de machinerie lourde, à l'arrière-plan, secteur III



Figure 6

Éléments associés au transport d'énergie électrique: sections de poteau et isolateurs



Figure 7
Vue générale de l'extrémité nord du secteur IV, à l'arrière-plan, on aperçoit le secteur I



Figure 8
Stratigraphie type rencontrée: matrice sableuse recouvrant une matrice d'argile compacte; sondage effectué dans le secteur IV

ANNEXE

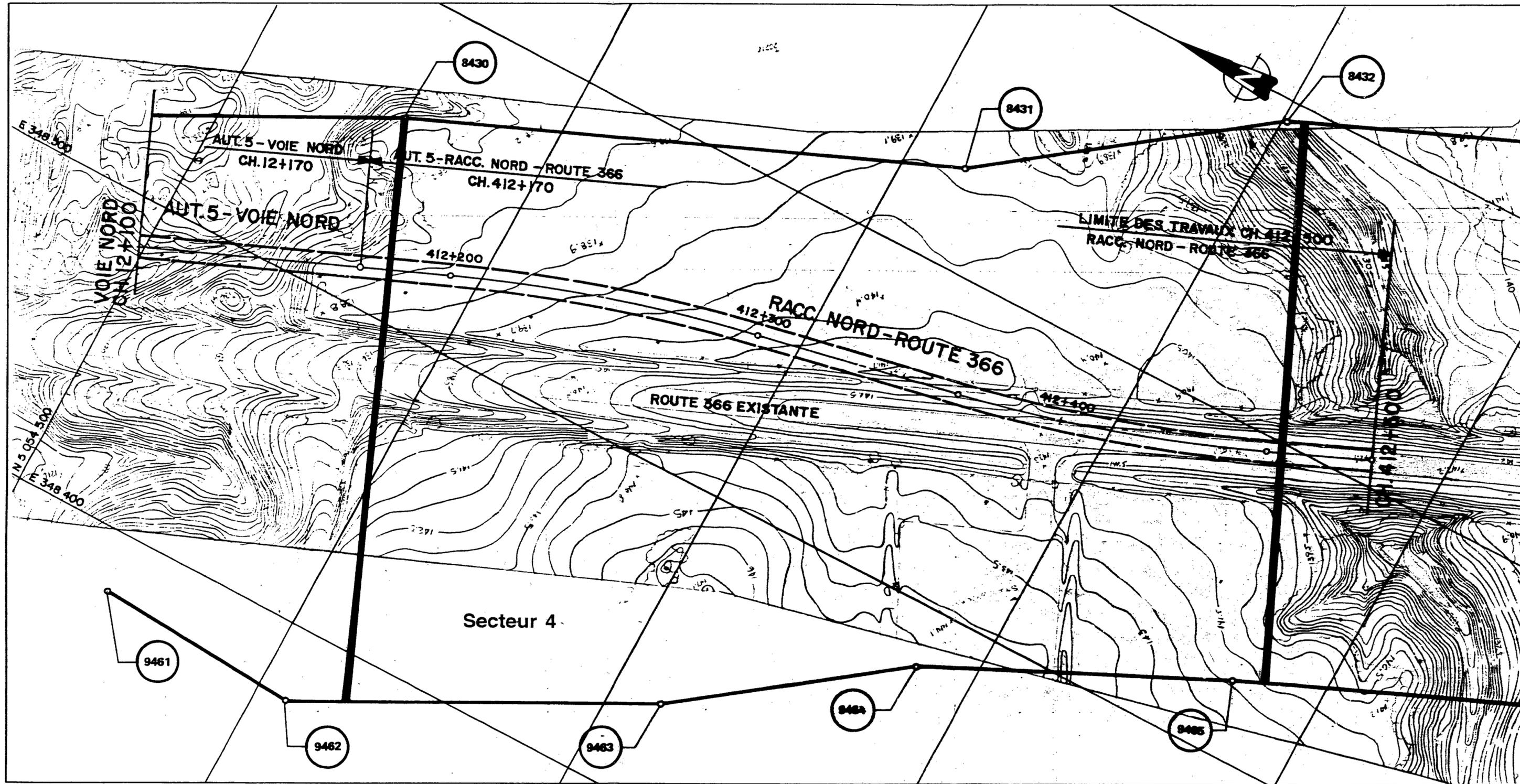
Catalogue photos

CATALOGUE PHOTOS
Inventaire archéologique, autoroute 5, contournement de Wakefield
92-C-R1

CLICHÉ	DESCRIPTION	ORIENTATION
1	Vue générale, secteur I	Sud-ouest
2	Vue générale, partie centrale, secteur I	Sud-ouest
3	Idem	Idem
4	Idem	Idem
5	Vue générale, partie nord-est, secteur I	Est
6	Vue générale, partie centrale, secteur I	Sud-ouest

CATALOGUE PHOTOS
Inventaire archéologique, autoroute 5, contournement de Wakefield
92-C-R2

CLICHÉ	DESCRIPTION	ORIENTATION
1	Vue générale des secteurs II (rivière La Pêche) et I (terrasse)	Nord
2	Vue du secteur IIa délimité au sud par la rivière La Pêche	Nord-ouest
3	Idem	Idem
4	Vue de la partie orientale du secteur IIa	Nord
5	Vue de la partie occidentale du secteur IIa	Sud
6	Ossements animaux trouvés en surface, secteur IIa, sous le talus du chemin secondaire	En plan
7	Éléments associés au transport d'énergie électrique, secteur IIa, près de la rivière	En plan
8	Gros plan de la plaque sur laquelle sont placés les isolateurs électrique en verre	En plan
9	Détail des parties filetées (en métal) recevant les isolateurs	En plan
10	Détail d'une tige filetée (en bois) recevant un isolateur	En plan
11	Vue générale du secteur IIa	Nord-ouest
12	Vue générale du secteur III où une maison fut démolie	Nord-est
13	Vue générale du secteur IV	Nord
14	Idem	Idem
15	Extrémité nord-est du secteur IV	Nord
16	Idem	Idem
17	Idem	Idem
18	Vue générale du secteur I	Nord
19	Stratigraphie type (sable - argile), secteur IV, paroi Nord	Nord
20	Idem, paroi ouest	Ouest
21	Idem, paroi ouest	Nord-ouest
22	Idem, paroi ouest	Ouest
23	Vue générale, secteur IV; combustion de débris végétaux	Nord
24	Idem	Idem



Gouvernement du Québec
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS
 Service de l'environnement

**AUTOROUTE 5,
 CONTOURNEMENT DE WAKEFIELD, 1992**

LOCALISATION DES SECTEURS
 D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Plan 2/2

Source cartographique:

Ministère des Transport
 Roche Itée
 ÉTAT DES LIEUX, autoroute 5
 CH-87-17-2024-13/58, juillet 1991
 Échelle 1:1000

Dessin: François C. Bélanger

mai 1993

Robert Bilodeau
 Archéologue consultant

mai 1993

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 132 701