

ON REDOUBLE D'EFFORTS

MERCI

DE REDOUBLER DE PATIENCE

BAS-SAINT-LAURENT

INVESTISSEMENTS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

1999-2000

CANQ  
TR  
1002

Québec 

541179

# BAS-SAINT-LAURENT

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT  
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION  
930, ch. Ste-Foy, 6e étage  
Québec (Québec) G1S 4X9

**REÇU**  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
18 MAI 1999  
TRANSPORTS QUÉBEC

CANQ  
TR  
1002

QTRD

CAHIER DE PRÉSENTATION DES PRINCIPAUX TRAVAUX ROUTIERS  
TABLE DES MATIÈRES  
1999-2000

Vous trouverez dans ce cahier les documents suivants :

- Présentation par le directeur, M. Jean-Louis Loranger, ing.
- Communiqué de presse du ministre des Transports annonçant les travaux pour l'ensemble du Québec
- Tableau des investissements pour l'ensemble du Québec
- Carte avec localisation des principaux chantiers de la région administrative qui présentent des entraves à la circulation
- Brève présentation des principaux chantiers de travaux routiers de la région qui présentent des entraves à la circulation
- Tableau des investissements pour la région
- Information d'intérêt public pour inciter les gens à la prudence sur les chantiers de travaux routiers

## PRÉSENTATION

Ce document d'information et de référence a été conçu à l'intention des médias de la région du Bas-Saint-Laurent. Son objectif est de permettre aux membres de la presse régionale et aux animateurs des médias électroniques d'être informés des principaux projets de travaux routiers de la saison 1999 qui présentent des entraves à la circulation.

On y trouve une carte localisant les projets, une brève description de chacun d'eux, notamment la nature des travaux, les entraves à la circulation et leurs coûts. Il est à noter que certains projets sont réalisés sur plus d'une année. Dans ces cas, les coûts présentés sont ceux de l'ensemble du projet. Les coûts des projets comprennent les coûts des travaux et les frais connexes qui s'y ajoutent, tels que les frais d'acquisition, les déplacements des utilités publiques, les services professionnels, etc.

On y trouve également les investissements du ministère des Transports au Québec et dans la région, ainsi que des informations d'intérêt public pour inciter les gens à la prudence sur les chantiers de travaux et pour les inviter à respecter les signaux des signaleurs et la signalisation.

Vous pouvez obtenir des copies supplémentaires de ce cahier d'information en vous adressant à Marcel Vaillancourt au numéro de téléphone 727-3674.

Je vous remercie de votre précieuse collaboration et vous prie de recevoir l'expression de mes cordiales salutations.

Le directeur,



Jean-Louis Loranger, ing.



## COMMUNIQUÉ

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

CNW CODE 01

### DES INVESTISSEMENTS DE PRÈS DE UN MILLIARD ET DEMI EN TRANSPORT CETTE ANNÉE POUR LE QUÉBEC

**QUÉBEC, le 29 mars 1999** – Toutes les régions du Québec bénéficieront, cette année encore, d'investissements importants en matière d'infrastructures et de systèmes de transport. Le ministre des Transports, ministre responsable de la Faune et des Parcs et ministre délégué aux Affaires autochtones, monsieur Guy Chevrette, accompagné du ministre délégué aux Transports, monsieur Jacques Baril, ont en effet dévoilé ce matin la programmation des dépenses en transport, qui totaliseront 1 483 M\$ pour 1999-2000.

Le *Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier*, un levier de développement économique, profitera d'un investissement additionnel de 35 M\$ par rapport au dernier exercice financier. Ainsi, depuis 1996-97, le budget alloué au Fonds aura augmenté de plus de 50 %. Sur un budget global de 1 483 M\$, le Ministère consacrera en effet cette année près de la moitié de ce montant, soit 679,2 M\$ au *Fonds d'amélioration et de conservation du réseau routier*. En y ajoutant 379 M\$ pour l'entretien et 126 M\$ pour l'aide à la voirie locale cela représente 1 184 M\$ investis sur notre réseau routier.

Monsieur Chevrette a réaffirmé sa volonté de poursuivre les efforts de ses prédécesseurs pour consolider le réseau routier, tout en offrant des solutions de rechange aux automobilistes afin de contrer les problèmes de congestion dans les grands centres. Les efforts en ce sens seront donc maintenus en ce qui a trait à la conservation des chaussées ainsi qu'à l'amélioration et au développement du réseau alors que l'enveloppe consacrée aux travaux de conservation des structures, telles que les ponts, sera augmentée.

Monsieur Chevrette a présenté l'affectation des postes budgétaires du Fonds de la manière suivante:

▪ Conservation des chaussées	157,0 M\$
▪ Conservation des structures	140,8 M\$
▪ Améliorations du réseau routier	218,5 M\$
▪ Développement du réseau routier	163,0 M\$

## **Un budget centré sur la mission**

Pour bien faire comprendre ses choix budgétaires, Monsieur Chevrette a tenu à rappeler la mission même du Ministère qui consiste non seulement à assurer la circulation des personnes et des marchandises par le développement, l'aménagement et l'exploitation d'infrastructures et de systèmes de transport intégrés, fiables et sécuritaires, mais aussi à contribuer au développement économique et social du Québec et de ses régions, en ayant un souci constant de l'impact de ses interventions sur l'aménagement du territoire et l'environnement.

## **La circulation des personnes et des marchandises**

Pour assurer la circulation des personnes et des marchandises, le Ministère alloue des budgets dans deux grandes catégories, les infrastructures de transport et les systèmes de transport.

### ***Infrastructures de transport***

La plus grande part du budget consacrée aux infrastructures de transport va évidemment au réseau routier qui reçoit à lui seul 1 184 M\$. En plus des sommes allouées au *Fonds de conservation du réseau routier*, soit 679,2 M\$, un montant de 126 M\$ ira au *Programme d'aide à la voirie locale* alors que 378,8 M\$ seront affectés à l'entretien annuel des quelque 28 000 kilomètres de routes et d'autoroutes sous la responsabilité du Ministère.

Monsieur Chevrette a rappelé l'importance de garantir la circulation efficace des personnes et des marchandises, été comme hiver, malgré des conditions où les infrastructures routières sont mises à rude épreuve. Il entend maintenir ce niveau de service sur toutes les routes du Québec, en ayant recours au savoir-faire des Québécois et aux nouvelles technologies autant en ce qui a trait aux matériaux et aux équipements utilisés qu'en ce qui a trait à la gestion des activités et des ressources.

### ***Systèmes de transport***

Outre les investissements consentis pour les infrastructures, des sommes sont allouées pour assurer le maintien et le développement des systèmes de transport.

Réaffirmant son intention de s'attaquer fermement au problème de la congestion routière, monsieur Chevrette a souligné les investissements toujours importants consentis par le Ministère dans le cadre du *Programme d'aide au transport en commun*, qui s'élèveront cette année à 209,4 M\$. Que ce soit au moyen de subventions, de financement ou d'une implication directe, le ministre des Transports entend poursuivre la collaboration avec ses partenaires des organismes publics de transport afin de trouver des solutions susceptibles de contribuer à désengorger certains secteurs névralgiques du réseau routier.

Monsieur Chevrette a aussi rappelé le souci du gouvernement d'assurer des services équitables à l'ensemble des citoyens, notamment par le *Programme d'aide au transport adapté*. Ce programme permettra de verser des subventions de 39,3 M\$ à plus d'une centaine d'organismes assurant des services favorisant l'intégration sociale et économique des personnes à mobilité réduite. Le Ministre a souligné la nécessité de mettre sur pied des services de transport adaptés et intégrés pour répondre, entre autres choses, au vieillissement de la population.

Ces subventions représentent donc 248,7 M\$, auxquels s'ajoute un montant de 49,9 M\$ pour les autres modes de transport. Ainsi, un montant de 47,5 M\$ sera octroyé pour les secteurs aérien, maritime et ferroviaire. Monsieur Chevrette a rappelé que les solutions de l'avenir résident souvent dans une approche globale qui combine l'utilisation de plusieurs modes de transport, traditionnels ou non, et le maintien des acquis du Québec. La création du *Programme d'aide à la restauration des chemins de fer d'intérêt local*, disposant cette année d'un budget de 4 M\$, illustre de façon concrète cette préoccupation.

Par ailleurs, monsieur Baril a souligné l'appui du Gouvernement aux initiatives visant le développement de réseaux pour la pratique sécuritaire du vélo en favorisant l'aménagement de voies de circulation adéquates par la création d'un *Programme d'aide à la réalisation de la Route verte*, auquel 2,4 M\$ seront consacrés.

### **Une priorité à la sécurité**

Si les investissements démontrent bien l'engagement pris par le Gouvernement en matière de sécurité, le ministre des Transports compte aussi sur d'autres moyens d'intervention.

Sur le plan légal, la priorité sera accordée cette année à l'application de la nouvelle *Loi sur les propriétaires et exploitants de véhicules lourds*.

Par ailleurs, comme le comportement des usagers est un facteur déterminant pour leur sécurité, messieurs Chevrette et Baril entendent accroître les efforts de sensibilisation par des campagnes d'information et de publicité portant notamment sur les risques de la conduite en conditions hivernales et sur l'adoption de comportements sécuritaires en motoneige ou en véhicule tout-terrain.

Cette préoccupation pour la sécurité se traduira aussi par la réalisation de projets d'amélioration du réseau routier justifiés essentiellement par des motifs de sécurité publique. L'élargissement du Boulevard Sainte-Anne, le chantier de la Côte des Éboulements et la réfection des viaducs Woodland et Morgan sur l'Autoroute 20 s'inscrivent dans cette perspective.

### **Une contribution au développement économique et social**

Monsieur Chevrette a souligné l'importance stratégique des transports dans l'activité économique en rappelant que les enjeux de l'heure exigent que l'économie du Québec, ouverte sur les marchés extérieurs, puisse profiter de systèmes de transports compétitifs, malgré l'augmentation des déplacements.

C'est dans cette optique que des sommes importantes ont été consenties pour améliorer la circulation en réduisant la congestion, en particulier dans la région métropolitaine de Montréal qui recevra 66,2 M\$ pour le *Plan de décongestion*.

Cette préoccupation pour le mieux-être des citoyens se traduit également par les investissements massifs dans le transport en commun qui se refléteront à court terme par le prolongement du métro de Montréal. Monsieur Chevrette a souligné que ces efforts devraient non seulement améliorer leur qualité de vie mais aussi contribuer à réduire la pollution atmosphérique et sonore.

### **Impact économique des investissements pour le réseau routier**

Avec plus d'un milliard de dollars consacrés à la conservation, l'amélioration et l'entretien du réseau routier sous sa responsabilité, monsieur Chevrette s'est dit convaincu que ces investissements seront de nature à stimuler la vitalité économique du Québec et de ses régions puisque ceux-ci permettent la création et le maintien d'au-delà de 12 800 emplois, soit 7900 emplois directs et 4900 emplois indirects.

**SOURCES:** Esther Boily  
Édith Rochette  
Attachées de presse  
(418) 643-6980

Pour information: Harold Tremblay  
(418) 528-9699

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**ENSEMBLE DU QUÉBEC**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	157,0
• Axe 2 Conservation des structures	140,8
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	218,5
• Axe 4 Développement du réseau routier	163,0

**Sous-total** 679,3

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT**

378,8

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	126,4
• Systèmes de transport	
Transport en commun	209,4
Transport adapté	39,3

**Sous-total** 248,7

**AUTRES MODES DE TRANSPORT \*\***

• Aide au transport maritime	41,5
• Aide au transport aérien	1,9
• Aide au transport ferroviaire	4,1
• Aide à la réalisation de la route verte	2,4

**Sous-total** 49,9

**GRAND TOTAL** 1 483,1

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes

\*\* Ces montants ne sont pas répartis régionalement dans les tableaux des pages suivantes

**NOTE:**

Ces crédits sont sujets à l'approbation de l'Assemblée nationale du Québec lorsque requis

**PRINCIPAUX CHANTIERS  
ROUTIERS 1999**

**Région du Bas-Saint-Laurent**

ON REDOUBLE D'EFFORTS  
MERCI  
DE REDOUBLER DE PATIENCE

**FLEUVE SAINT-LAURENT**

Sainte-Anne-des-Monts (ouest)

Mont-Joli

New Carlisle

Saint-Georges-de-Cacouna

Cabano

**NOUVEAU-  
BRUNSWICK**

Saint-Pascal

U.S.A



Gouvernement du Québec  
Ministère  
des Transports

**RÉGION BAS SAINT-LAURENT**  
**1999-2000**

**Localisation des chantiers majeurs de travaux routiers**  
**Résumé des travaux effectués**  
**Description des entraves à la circulation**  
**Coûts globaux des projets incluant les activités connexes**

- Numéro 1 :**           Route 230, Saint-Pacôme  
De l'entrée ouest du village à la route du Moulin  
Reconstruction de la route et drainage pluvial  
Circulation sur gravier et en alternance sur une seule voie  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes :   3 569 000 \$
- Numéro 2 :**           Route 289, Saint-Alexandre-de-Kamouraska  
Intersection route 289 et 5<sup>e</sup> Rang  
Réaménagement géométrique d'intersection et correction  
du profil vertical (terminé)  
Plantation de haies, brise-vent  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes :   568 000 \$
- Numéro 3 :**           Route de Kamouraska, Kamouraska  
Du pont de la rivière Kamouraska à la route 132  
Reconstruction de la chaussée et réfection des fossés  
Circulation sur gravier et en alternance sur une seule voie  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes :   895 000 \$
- Numéro 4 :**           Pont sortie 436 et route 230  
Viaduc qui passe au-dessus de la 20 au nord de La Pocatière  
Viaduc au-dessus du CN sur la route 230,  
à l'ouest de Saint-Philippe-de-Néri  
Réparation des éléments de fondation, des joints de dilatation  
et asphaltage  
Circulation en alternance sur une seule voie, 24 heures par  
jour durant la période des travaux  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes :   358 000 \$

- Numéro 5 :** Lien autoroute 20 au port de Cacouna  
Saint-Georges-de-Cacouna  
De la sortie 514 à l'entrée du port de Cacouna  
Pose de la couche d'enrobé  
bitumineux de surface  
Entrave partielle lors des travaux  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 3 206 000 \$
- Numéro 6 :** Autoroute 20, direction ouest, Saint-Georges-de-Cacouna  
sur 6,5 km vis-à-vis la sortie 514  
Couche d'usure d'enrobé bitumineux  
Entrave à la circulation: fermeture de la chaussée nord et de  
la sortie 514, circulation sur la chaussée sud à double sens  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 605 000 \$
- Numéro 7 :** Route 295, Sainte-Rita  
Dans le village de Sainte-Rita  
Couche d'enrobé bitumineux de surface  
Circulation en alternance sur une seule voie  
dans l'aire de travail  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 1 000 000 \$
- Numéro 8 :** Chemin du 3<sup>e</sup> Rang, Saint-Mathieu-de-Rioux  
Entre la route Saint-Simon et la Caisse populaire  
Couche d'enrobé bitumineux de surface  
Circulation en alternance sur une seule voie dans l'aire  
de travail  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 629 000 \$
- Numéro 9 :** Autoroute 20, Rivière-du-Loup  
Deux ponts de l'autoroute 20 au-dessus de la rivière du Loup  
Réparation des joints de dilatation et asphaltage  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 549 000 \$

- Numéro 10 :** Route 132, Saint-Simon  
De l'ouest à l'est du village Saint-Simon  
Correction et couche d'usure à l'enrobé bitumineux  
Fermeture d'une voie dans l'aire de travail  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 339 000 \$
- Numéro 11 :** Route 185, Saint-Hubert  
Voie de dépassement en direction nord, au nord de  
l'intersection du chemin Taché  
Construction d'une voie de dépassement  
Entrave partielle d'une chaussée  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 2 750 000 \$
- Numéro 12 :** Route 185 – MRC Témiscouata et Rivière-du-Loup  
Divers sites sur la route 185  
Amélioration de la sécurité  
Entrave partielle de la chaussée  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 735 000 \$
- Numéro 13 :** Route 185, Dégelis  
Près de l'intersection sud du chemin de l'Arc-en-ciel  
Correction d'une courbe de la route 185, 0,9 km  
Circulation sur gravier et en alternance sur une seule voie  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 835 000 \$
- Numéro 14 :** Route 185, Dégelis  
De la frontière Nouveau-Brunswick vers Dégelis,  
divers endroits  
Couche d'enrobé bitumineux de surface  
Fermeture d'une voie dans l'aire de travail  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 215 000 \$

- Numéro 15 :** Route de Saint-Benoît, Packington et Notre-Dame-du-Lac  
De l'intersection de la route Packington et Saint-Benoît vers  
Notre-Dame-du-Lac  
Couche d'usure  
Fermeture d'une voie dans l'aire de travail  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 462 000 \$
- Numéro 16 :** Route 232, à l'est de Saint-Michel-de-Squatec  
Pont de la rivière aux Anglais  
Réparation du pont, de la dalle et asphaltage  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 122 000 \$
- Numéro 17 :** Route 132, Le Bic  
Du pont de Bic vers l'ouest sur 3 km  
Couche d'usure à l'enrobé bitumineux  
Circulation sur une voie et accotement  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 359 000 \$
- Numéro 18 :** Route 132, boul. René-Lepage, Rimouski  
De l'intersection de la rue Saint-Germain vers l'ouest  
Planage et couche d'usure à l'enrobé bitumineux  
Fermeture de deux voies sur quatre et circulation à double  
sens sur les deux autres  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 732 000 \$
- Numéro 19 :** Route Bel-Air, Rimouski  
De l'autoroute 20 en direction de Saint-Valérien  
Couche d'usure en enrobé bitumineux  
Fermeture d'une voie dans l'aire de travail  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 332 000 \$

- Numéro 20 :** Chemin Duchénier, Saint-Narcisse  
De la route 232 au village de Saint-Narcisse  
Couche d'usure en enrobé bitumineux  
Fermeture d'une voie dans l'aire de travail  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 202 000 \$
- Numéro 21 :** Route 232, Mont-Lebel  
Du chemin du Grand-Macpès au chemin des Trois-Lacs  
(Saint-Narcisse)  
Reconstruction de route et correction de profil vertical  
Circulation sur gravier et possibilité de circulation en  
alternance sur une seule voie dans les aires de travail  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 7 272 000 \$
- Numéro 22 :** Chemin du 4<sup>e</sup> Rang, Saint-Eugène  
De la limite Saint-Valérien, 1,6 km vers l'ouest  
Reconstruction de la route  
Circulation en alternance  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 820 000 \$
- Numéro 23 :** Route 132 et avenue du Père-Nouvel, Pointe-au-Père  
Route 132 de la rue du Fleuve à la rue du Sanctuaire  
Avenue du Père-Nouvel de la route 132 à la rue Citadelle  
Reconstruction de la route  
Circulation en alternance, fermeture partielle de voie  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 4 500 000 \$
- Numéro 24 :** Route 298, Saint-Donat  
Du pont de la rivière Neigette vers l'est  
Couche d'enrobé bitumineux de surface  
Chemin de déviation sur gravier  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 1 800 000 \$

- Numéro 25 :** Route 234, Saint-Gabriel-de-Rimouski  
Entre le numéro civique 246 à 274 dans le village  
Couche d'usure  
Fermeture d'une voie dans l'aire de travail  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 46 000 &
- Numéro 26 :** Route 132, Sainte-Jeanne-D'Arc  
Du restaurant Saint-Jean en direction de Sayabec sur 2,5 km  
Couche d'usure  
Fermeture d'une voie dans l'aire de travail  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 343 000 \$
- Numéro 27 :** Route 132, Saint-Moïse  
Du village de Saint-Moïse vers Mont-Joli sur 5,7 km  
Couche d'usure  
Fermeture d'une voie dans l'aire de travail  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 834 000 \$
- Numéro 28 :** Route 195, Saint-Vianney  
Ponceau à allonger au ruisseau Martel  
Élargissement d'accotement  
Entrave partielle des voies  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 145 000 \$
- Numéro 29 :** Route de Val-d'Irène, Sainte-Irène  
De l'intersection de la route de la Station  
vers Sainte-Irène sur 2,3 km  
Couche d'usure en enrobé bitumineux  
Fermeture d'une voie dans l'aire de travail  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 170 000 \$

- Numéro 30 :** Sayabec, route Rioux au-dessus de la rivière Saint-Pierre  
Sayabec, chemin Sainte-Paule au-dessus de la rivière  
Sayabec  
Saint-Cléophas, route Rioux au-dessus de la rivière  
Saint-Pierre  
Réparation de joints de dilatation, asphaltage  
Circulation en alternance sur une voie  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 244 000 \$
- Numéro 31 :** Route 132, Amqui  
De l'entrée ouest au pont de la rivière Matapédia  
Reconstruction de la route  
Fermeture d'une voie, circulation en alternance et déviation  
par la rue Proulx  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 12 825 000 \$
- Numéro 32 :** Route 132, Baie-des-Sables  
Du pont du cours d'eau Basques en direction ouest  
sur 1,6 km  
Couche d'usure à l'enrobé bitumineux  
Fermeture d'une voie dans l'aire de travail  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 141 000 \$
- Numéro 33 :** Route 195 et route de Saint-Luc, Saint-Jérôme et  
Saint-Luc-de-Matane  
Route 195 de la limite de Matane vers le sud sur 2 km  
Route de Saint-Luc, du rang de la Coulée à la limite de  
Saint-Jérôme-de-Matane  
Couche d'usure à l'enrobé bitumineux  
Fermeture d'une voie dans l'aire de travail  
Coût global du projet incluant  
les activités connexes : 170 000 \$

- Numéro 34 :** Route 132, Les Méchins  
Reconstruction d'un mur de soutènement à l'approche d'un pont à l'ouest de Les Méchins  
De temps à autre, une voie de circulation sera fermée  
Coût global du projet incluant les activités connexes : 181 000 \$
- Numéro 35 :** Route 195, Saint-René-de-Matane  
De la limite des municipalités de Saint-Luc-de-Matane et Saint-René-de-Matane vers le ruisseau Gagnon  
Couche de surface en enrobé bitumineux  
Circulation en alternance sur une voie dans l'aire de travail  
Coût global du projet incluant les activités connexes : 4 899 000 \$
- Numéro 36 :** Route 132, Grosses-Roches  
Pont ruisseau à la Loutre  
Réparation des joints de dilatation  
Coût global du projet incluant les activités connexes : 225 000 \$

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**EXERCICE FINANCIER 1999-2000**  
**INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

**RÉGION 01- BAS-SAINT-LAURENT**

**FONDS DE CONSERVATION ET  
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER \***

• Axe 1 Conservation des chaussées	5,8
• Axe 2 Conservation des structures	2,2
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	22,1
• Axe 4 Développement du réseau routier	5,9

**TOTAL** 36,0

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT**

22,4

**SUBVENTIONS**

• Aide à la voirie locale	11,9
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,1
Transport adapté	0,9

Sous-total 1,0

**GRAND TOTAL** 71,3

\* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**Durant la saison des travaux  
PATIENCE ET PRUDENCE!**

**Québec, le 29 mars 1999** - La saison des travaux routiers ramène avec elle un sentiment d'inquiétude chez les conducteurs, qui en appréhendent à juste titre les effets sur leurs déplacements quotidiens. Si les impacts sur la circulation sont un mal nécessaire, des moyens simples permettent toutefois d'en réduire les inconvénients.

***D'abord: s'informer!***

Nier l'existence des entraves à la circulation ne donne rien. Le nombre de chantiers en cours et leur dispersion sur le territoire nécessitent de s'informer sur leur localisation et leur durée exactes. À cet égard, les médias suivent de très près l'évolution des chantiers. Également, un service de renseignement téléphonique, dont le numéro local paraît dans les pages bleues de l'annuaire téléphonique sous la rubrique Transports de la section «Gouvernement du Québec». Pour les abonnés de téléphone cellulaire Clearnet, le service disponible en composant \*7575 permet également de connaître instantanément l'état de la situation. Ce service est aussi accessible sur Internet à l'adresse suivante: [www.mtq.gouv.qc.ca/travaux](http://www.mtq.gouv.qc.ca/travaux). En plus de donner l'heure juste sur le déroulement des travaux, ce service propose des mesures d'atténuation et suggère, le cas échéant, les meilleurs itinéraires de contournement. Enfin, à la télévision, le canal Météomédia diffuse, chaque heure, des bulletins complets sur les travaux en cours.

***Ensuite: s'adapter!***

Les sondages réalisés auprès des conducteurs à la suite des travaux majeurs entrepris au cours des dernières années révèlent que les usagers s'adaptent généralement bien à la situation, quitte à essayer plusieurs solutions avant de trouver la meilleure pour leurs déplacements. Combinées ou non aux mesures d'atténuation proposées par le ministère des Transports et ses partenaires, les solutions des conducteurs sont des formules gagnantes. Partir plus tôt, faire du covoiturage, opter pour un autre mode de transport ou combiner l'utilisation de plusieurs modes sont autant de façons de traverser sans encombre la saison des travaux.

### ***À l'approche d'un chantier: prudence!***

Chaque année, des dizaines d'accidents surviennent sur les chantiers, causant des blessures graves et entraînant même le décès de travailleurs et d'usagers de la route. Les statistiques de la Société de l'assurance automobile indiquent que, l'an dernier, 261 accidents sont survenus sur des routes en construction ou en réparation, causant trois décès et faisant 33 blessés graves. Ce nombre est demeuré stable par rapport à l'année précédente, alors que l'on déplorait 262 accidents sur les chantiers, une amélioration sensible par rapport à la période allant de 1994 à 1996, au cours de laquelle la moyenne annuelle était de plus de 300 accidents.

L'an dernier, ces accidents sont survenus majoritairement aux endroits où la circulation est plus importante et dans les régions où l'on compte le plus grand nombre de chantiers. Ainsi, les régions où l'on dénombre le plus d'accidents sont celles de Montréal, de la Montérégie et de Québec.

Ces accidents auraient pourtant pu facilement être évités. Ainsi l'an dernier, en ce qui a trait aux accidents avec décès et blessés graves, les trois premiers facteurs contributifs sont, dans l'ordre, la vitesse excessive ou l'imprudence, l'inattention ou la distraction du conducteur et les facultés affaiblies par l'alcool.

### ***Sur les lieux: respecter les signaux!***

La signalisation de couleur orange, installée à proximité et sur les chantiers, indique clairement la présence de travaux et prescrit une limite de vitesse réaliste qui doit obligatoirement être observée. Tout aussi importants que les panneaux de limitation de vitesse, les panneaux de signalisation indiquant des déviations ou des rétrécissements des voies doivent être scrupuleusement pris en compte afin d'éviter tout incident fâcheux.

Par ailleurs, aux endroits où les travaux risquent de modifier les mouvements de circulation, un signaleur s'affaire à diriger les véhicules. Les signaux du signaleur ont préséance sur tout type de signalisation. Obéir à ses signaux est primordial pour permettre à tous d'évoluer sur le chantier en toute sécurité.

### ***Après coup: profiter des améliorations!***

Au-delà des inconvénients temporaires qu'ils causent aux usagers, les travaux sur le réseau routier rapportent avant tout des avantages très nets aux conducteurs, qui bénéficient après coup de meilleures conditions de circulation et d'infrastructures routières plus sécuritaires. Raison de plus pour prendre son mal en patience et **redoubler de prudence...**



Gouvernement du Québec  
**Ministère  
des Transports**

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 131 172