

ON REDOUBLE D'EFFORTS

MERCI

DE REDOUBLER DE PATIENCE

GASPÉSIE—ÎLES-DE-LA-MADELEINE

INVESTISSEMENTS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

1999-2000

CAN0
TR
1001

Québec 

541171

GASPÉSIE—ÎLES-DE-LA-MADELEINE



MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
930, ch. Ste-Foy, 6e étage
Québec (Québec) G1S 4X9

CAWQ
TR
1001

QTRD

**CAHIER DE PRÉSENTATION DES PRINCIPAUX TRAVAUX ROUTIERS
TABLE DES MATIÈRES
1999-2000**

Vous trouverez dans ce cahier les documents suivants :

- Présentation par le directeur, M. Jean-Louis Loranger, ing.
- Communiqué de presse du ministre des Transports annonçant les travaux pour l'ensemble du Québec
- Tableau des investissements pour l'ensemble du Québec
- Carte avec localisation des principaux chantiers de la région administrative qui présentent des entraves à la circulation
- Brève présentation des principaux chantiers de travaux routiers de la région qui présentent des entraves à la circulation
- Tableau des investissements pour la région
- Information d'intérêt public pour inciter les gens à la prudence sur les chantiers de travaux routiers

PRÉSENTATION

Ce document d'information et de référence a été conçu à l'intention des médias de la région de la Gaspésie. Son objectif est de permettre aux membres de la presse régionale et aux animateurs des médias électroniques d'être informés des principaux projets de travaux routiers de la saison 1999 qui présentent des entraves à la circulation.

On y trouve une carte localisant les projets, une brève description de chacun d'eux, notamment la nature des travaux, les entraves à la circulation et leurs coûts. Il est à noter que certains projets sont réalisés sur plus d'une année. Dans ces cas, les coûts présentés sont ceux de l'ensemble du projet. Les coûts des projets comprennent les coûts des travaux et les frais connexes qui s'y ajoutent, tels que les frais d'acquisition, les déplacements des utilités publiques, les services professionnels, etc.

On y trouve également les investissements du ministère des Transports au Québec et dans la région, ainsi que des informations d'intérêt public pour inciter les gens à la prudence sur les chantiers de travaux et pour les inviter à respecter les signaux des signaleurs et la signalisation.

Vous pouvez obtenir des copies supplémentaires de ce cahier d'information en vous adressant à Marcel Vaillancourt au numéro de téléphone 727-3674.

Je vous remercie de votre précieuse collaboration et vous prie de recevoir l'expression de mes cordiales salutations.

Le directeur,



Jean-Louis Loranger, ing.



COMMUNIQUÉ

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

CNW CODE 01

DES INVESTISSEMENTS DE PRÈS DE UN MILLIARD ET DEMI EN TRANSPORT CETTE ANNÉE POUR LE QUÉBEC

QUÉBEC, le 29 mars 1999 – Toutes les régions du Québec bénéficieront, cette année encore, d'investissements importants en matière d'infrastructures et de systèmes de transport. Le ministre des Transports, ministre responsable de la Faune et des Parcs et ministre délégué aux Affaires autochtones, monsieur Guy Chevrette, accompagné du ministre délégué aux Transports, monsieur Jacques Baril, ont en effet dévoilé ce matin la programmation des dépenses en transport, qui totaliseront 1 483 M\$ pour 1999-2000.

Le *Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier*, un levier de développement économique, profitera d'un investissement additionnel de 35 M\$ par rapport au dernier exercice financier. Ainsi, depuis 1996-97, le budget alloué au Fonds aura augmenté de plus de 50 %. Sur un budget global de 1 483 M\$, le Ministère consacrera en effet cette année près de la moitié de ce montant, soit 679,2 M\$ au *Fonds d'amélioration et de conservation du réseau routier*. En y ajoutant 379 M\$ pour l'entretien et 126 M\$ pour l'aide à la voirie locale cela représente 1 184 M\$ investis sur notre réseau routier.

Monsieur Chevrette a réaffirmé sa volonté de poursuivre les efforts de ses prédécesseurs pour consolider le réseau routier, tout en offrant des solutions de rechange aux automobilistes afin de contrer les problèmes de congestion dans les grands centres. Les efforts en ce sens seront donc maintenus en ce qui a trait à la conservation des chaussées ainsi qu'à l'amélioration et au développement du réseau alors que l'enveloppe consacrée aux travaux de conservation des structures, telles que les ponts, sera augmentée.

Monsieur Chevrette a présenté l'affectation des postes budgétaires du Fonds de la manière suivante:

▪ Conservation des chaussées	157,0 M\$
▪ Conservation des structures	140,8 M\$
▪ Améliorations du réseau routier	218,5 M\$
▪ Développement du réseau routier	163,0 M\$

Un budget centré sur la mission

Pour bien faire comprendre ses choix budgétaires, Monsieur Chevette a tenu à rappeler la mission même du Ministère qui consiste non seulement à assurer la circulation des personnes et des marchandises par le développement, l'aménagement et l'exploitation d'infrastructures et de systèmes de transport intégrés, fiables et sécuritaires, mais aussi à contribuer au développement économique et social du Québec et de ses régions, en ayant un souci constant de l'impact de ses interventions sur l'aménagement du territoire et l'environnement.

La circulation des personnes et des marchandises

Pour assurer la circulation des personnes et des marchandises, le Ministère alloue des budgets dans deux grandes catégories, les infrastructures de transport et les systèmes de transport.

Infrastructures de transport

La plus grande part du budget consacrée aux infrastructures de transport va évidemment au réseau routier qui reçoit à lui seul 1 184 M\$. En plus des sommes allouées au *Fonds de conservation du réseau routier*, soit 679,2 M\$, un montant de 126 M\$ ira au *Programme d'aide à la voirie locale* alors que 378,8 M\$ seront affectés à l'entretien annuel des quelque 28 000 kilomètres de routes et d'autoroutes sous la responsabilité du Ministère.

Monsieur Chevette a rappelé l'importance de garantir la circulation efficace des personnes et des marchandises, été comme hiver, malgré des conditions où les infrastructures routières sont mises à rude épreuve. Il entend maintenir ce niveau de service sur toutes les routes du Québec, en ayant recours au savoir-faire des Québécois et aux nouvelles technologies autant en ce qui a trait aux matériaux et aux équipements utilisés qu'en ce qui a trait à la gestion des activités et des ressources.

Systèmes de transport

Outre les investissements consentis pour les infrastructures, des sommes sont allouées pour assurer le maintien et le développement des systèmes de transport.

Réaffirmant son intention de s'attaquer fermement au problème de la congestion routière, monsieur Chevette a souligné les investissements toujours importants consentis par le Ministère dans le cadre du *Programme d'aide au transport en commun*, qui s'élèveront cette année à 209,4 M\$. Que ce soit au moyen de subventions, de financement ou d'une implication directe, le ministre des Transports entend poursuivre la collaboration avec ses partenaires des organismes publics de transport afin de trouver des solutions susceptibles de contribuer à désengorger certains secteurs névralgiques du réseau routier.

Monsieur Chevrette a aussi rappelé le souci du gouvernement d'assurer des services équitables à l'ensemble des citoyens, notamment par le *Programme d'aide au transport adapté*. Ce programme permettra de verser des subventions de 39,3 M\$ à plus d'une centaine d'organismes assurant des services favorisant l'intégration sociale et économique des personnes à mobilité réduite. Le Ministre a souligné la nécessité de mettre sur pied des services de transport adaptés et intégrés pour répondre, entre autres choses, au vieillissement de la population.

Ces subventions représentent donc 248,7 M\$, auxquels s'ajoute un montant de 49,9 M\$ pour les autres modes de transport. Ainsi, un montant de 47,5 M\$ sera octroyé pour les secteurs aérien, maritime et ferroviaire. Monsieur Chevrette a rappelé que les solutions de l'avenir résident souvent dans une approche globale qui combine l'utilisation de plusieurs modes de transport, traditionnels ou non, et le maintien des acquis du Québec. La création du *Programme d'aide à la restauration des chemins de fer d'intérêt local*, disposant cette année d'un budget de 4 M\$, illustre de façon concrète cette préoccupation.

Par ailleurs, monsieur Baril a souligné l'appui du Gouvernement aux initiatives visant le développement de réseaux pour la pratique sécuritaire du vélo en favorisant l'aménagement de voies de circulation adéquates par la création d'un *Programme d'aide à la réalisation de la Route verte*, auquel 2,4 M\$ seront consacrés.

Une priorité à la sécurité

Si les investissements démontrent bien l'engagement pris par le Gouvernement en matière de sécurité, le ministre des Transports compte aussi sur d'autres moyens d'intervention.

Sur le plan légal, la priorité sera accordée cette année à l'application de la nouvelle *Loi sur les propriétaires et exploitants de véhicules lourds*.

Par ailleurs, comme le comportement des usagers est un facteur déterminant pour leur sécurité, messieurs Chevrette et Baril entendent accroître les efforts de sensibilisation par des campagnes d'information et de publicité portant notamment sur les risques de la conduite en conditions hivernales et sur l'adoption de comportements sécuritaires en motoneige ou en véhicule tout-terrain.

Cette préoccupation pour la sécurité se traduira aussi par la réalisation de projets d'amélioration du réseau routier justifiés essentiellement par des motifs de sécurité publique. L'élargissement du Boulevard Sainte-Anne, le chantier de la Côte des Éboulements et la réfection des viaducs Woodland et Morgan sur l'Autoroute 20 s'inscrivent dans cette perspective.

Une contribution au développement économique et social

Monsieur Chevette a souligné l'importance stratégique des transports dans l'activité économique en rappelant que les enjeux de l'heure exigent que l'économie du Québec, ouverte sur les marchés extérieurs, puisse profiter de systèmes de transports compétitifs, malgré l'augmentation des déplacements.

C'est dans cette optique que des sommes importantes ont été consenties pour améliorer la circulation en réduisant la congestion, en particulier dans la région métropolitaine de Montréal qui recevra 66,2 M\$ pour le *Plan de décongestion*.

Cette préoccupation pour le mieux-être des citoyens se traduit également par les investissements massifs dans le transport en commun qui se refléteront à court terme par le prolongement du métro de Montréal. Monsieur Chevette a souligné que ces efforts devraient non seulement améliorer leur qualité de vie mais aussi contribuer à réduire la pollution atmosphérique et sonore.

Impact économique des investissements pour le réseau routier

Avec plus d'un milliard de dollars consacrés à la conservation, l'amélioration et l'entretien du réseau routier sous sa responsabilité, monsieur Chevette s'est dit convaincu que ces investissements seront de nature à stimuler la vitalité économique du Québec et de ses régions puisque ceux-ci permettent la création et le maintien d'au-delà de 12 800 emplois, soit 7900 emplois directs et 4900 emplois indirects.

SOURCES: Esther Boily
Édith Rochette
Attachées de presse
(418) 643-6980

Pour information: Harold Tremblay
(418) 528-9699

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 1999-2000
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS

ENSEMBLE DU QUÉBEC

**FONDS DE CONSERVATION ET
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER ***

• Axe 1 Conservation des chaussées	157,0
• Axe 2 Conservation des structures	140,8
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	218,5
• Axe 4 Développement du réseau routier	163,0
Sous-total	679,3

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORT**

378,8

SUBVENTIONS

• Aide à la voirie locale	126,4
• Systèmes de transport	
Transport en commun	209,4
Transport adapté	39,3
Sous-total	248,7

AUTRES MODES DE TRANSPORT **

• Aide au transport maritime	41,5
• Aide au transport aérien	1,9
• Aide au transport ferroviaire	4,1
• Aide à la réalisation de la route verte	2,4
Sous-total	49,9

GRAND TOTAL **1 483,1**

* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes

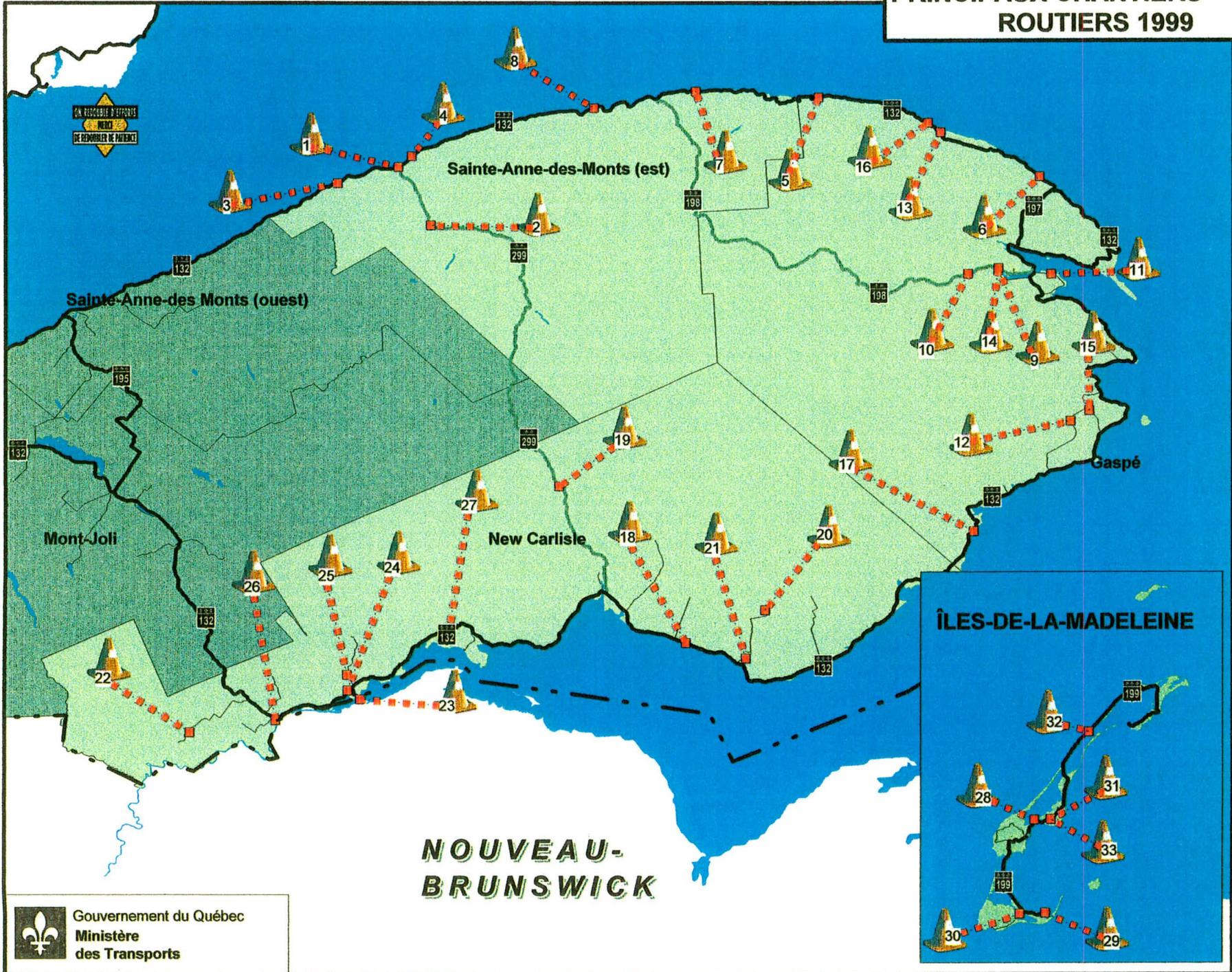
** Ces montants ne sont pas répartis régionalement dans les tableaux des pages suivantes

NOTE:

Ces crédits sont sujets à l'approbation de l'Assemblée nationale du Québec lorsque requis

PRINCIPAUX CHANTIERS ROUTIERS 1999

Région de la Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine



NOUVEAU-BRUNSWICK

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

RÉGION GASPÉSIE — ÎLES-DE-LA-MADELEINE
1999-2000

Localisation des chantiers majeurs de travaux routiers
Résumé des travaux effectués
Description des entraves à la circulation
Coûts globaux des projets incluant les activités connexes

- Numéro 1 :** Route 132, Sainte-Anne-des-Monts
De l'intersection des routes 132-299 vers l'est sur 0,65 km
Reconstruction de route, drainage pluvial
Ralentissement de la circulation causé par les travaux sur les accotements
Coût global du projet incluant les activités connexes : 1 271 000 \$
- Numéro 2 :** Route 299, La Potardière
Secteur de Cap-Seize
Réfection des fondations de la route
Circulation sur gravier et fermeture d'une voie sur deux
Coût global du projet incluant les activités connexes : 1 365 000 \$
- Numéro 3 :** Route 132, Cap-Chat
Pont de la rivière Cap-Chat
Réparation des joints de dilatation, glissières et asphaltage
Circulation en alternance sur une seule voie
Coût global du projet incluant les activités connexes : 366 000 \$
- Numéro 4 :** Route 132, Saint-Anne-des-Monts
Rivière Petite rivière Sainte-Anne
Réparation des joints de dilatation, asphaltage
Circulation en alternance sur une seule voie
Coût global du projet incluant les activités connexes : 170 000 \$

- Numéro 5 :** Route 132, Grande-Vallée
De la rue Chicoine à la rue Denise
Reconstruction de route, drainage pluvial
Circulation sur gravier et fermeture d'une voie sur deux
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 3 819 000 \$
- Numéro 6 :** Route 132, Gaspé (Petit-Cap)
De l'entrée ouest de Petit-Cap en direction est, sur 4,6 km
jusqu'au pont de la Petite rivière au Renard
Reconstruction de la route, drainage urbain sur 2,5 km
Éclairage partiel, correction de la côte
Circulation sur gravier et possibilité de circulation sur une
seule voie à certains moments
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 11 000 000 \$
- Numéro 7 :** Route 132, Saint-Maxime-du-Mont-Louis et
Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, entre
Gros-Morne et Manche-d'Épée, environ 4,3 km sur 8 km
Enlèvement de l'enrobé bitumineux et pose d'une nouvelle
couche d'asphalte
Circulation sur gravier et possibilité de circulation sur une
seule voie à certains moments
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 1 390 000 \$
- Numéro 8 :** Route 132, Mont-Saint-Pierre
Du village de Mont-Saint-Pierre en direction ouest
Couche d'usure à l'enrobé bitumineux
Circulation en alternance sur une voie
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 226 000 \$

- Numéro 9 :** Route 198 et boulevard York, Gaspé
De l'intersection de l'ancienne route 198 en direction ouest
Asphaltage d'un accotement sur le tour de la baie
Entraves partielles de la circulation
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 260 000 \$
- Numéro10 :** Route 198, Gaspé
Secteur du pont Ruisseau d'Argent, à environ 20 km du
centre-ville en direction de Murdochville
Réparation des fondations de la route sur 2 km
Circulation sur gravier et fermeture d'une voie sur deux
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 845 000 \$
- Numéro 11 :** Route 132, Gaspé (Sandy Beach)
Secteur après la courbe Alexandre
Réfection structure de chaussée et creusage de fossés
Circulation sur gravier et possibilité de fermeture partielle
d'une voie sur deux
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 768 000 \$
- Numéro 12 :** Route des Pères, Percé
Deux ponts remplacés par des ponceaux de béton
Chemin de détour
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 473 000 \$
- Numéro 13 :** Route 132, Seigneurie de l'Anse-à-l'Étang
Pont de la rivière Anse-à-l'Étang
Réparation des joints de dilatation, remplacement de la dalle,
asphaltage et garde-fou
Circulation en alternance sur une seule voie
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 228 000 \$

- Numéro 14 :** Boulevard York à Gaspé
Pont de la rivière York
Réparation des joints de dilatation
Circulation en alternance sur une seule voie
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 83 000 \$
- Numéro 15 :** Chemin Lemieux, Percé
Travaux sur 3 km, débutant à environ 6,9 km de
l'intersection avec la route 132 à l'Anse-à-Beaufils
Couche d'enrobé bitumineux de surface
Fermeture d'une voie dans l'aire de travail
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 2 469 000 \$
- Numéro 16 :** Route 132, Seigneurie de l'Anse-à-l'Étang
en face de la halte routière
Coupe de roc
Entrave occasionnelle des voies lors du dynamitage et du
déblai du roc
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 436 000 \$
- Numéro 17 :** Route 132, Newport
De 0,6 km à l'ouest de l'Anse-aux-Canards jusqu'au
ruisseau Mongeau
Reconstruction de la route sur 5,3 km
Circulation sur gravier et circulation en alternance sur une
seule voie
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 11 250 000 \$
- Numéro 18 :** Route 132, Caplan
Village de Caplan
Couche d'usure à enrobé bitumineux
Circulation en alternance sur une voie dans l'aire des travaux
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 593 000 \$

- Numéro 19 :** Route 299, Canton Marcil à 50 km au nord de New Richmond
au-dessus de la rivière Petit Ruisseau
Pont du Petit Ruisseau
Reconstruction du pont
Chemin de détour à côté du pont
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 229 000 \$
- Numéro 20 :** Route de l'Église Sud, Saint-Elzéar
Dans le village de Saint-Elzéar
Couche d'enrobé bitumineux de surface
Circulation en alternance sur une voie dans l'aire des travaux
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 794 000 \$
- Numéro 21 :** Route de Saint-Elzéar, Bonaventure
De la voie ferrée vers le nord (avant et après l'aéroport)
Couche d'enrobé bitumineux
Circulation en alternance sur une seule voie dans l'aire des
travaux
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 1 088 000 \$
- Numéro 22 :** Chemin de Saint-François à Saint-François-d'Assise
Couche d'usure en enrobé bitumineux
Plusieurs secteurs sur 7 km
Circulation en alternance sur une seule voie dans l'aire des
travaux
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 620 000 \$
- Numéro 23 :** Route Interprovinciale, Pointe-à-la-Croix
De la route 132 au pont Interprovincial
Couche d'usure en enrobé bitumineux
Circulation en alternance sur une voie dans l'aire des travaux
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 432 000 \$

- Numéro 24 :** Chemin Saint-Conrad, Listuguj
De la route 132 vers le nord près de Pointe-à-la-Croix
Pont au-dessus de la rivière Kempt
Reconstruction du pont au complet
Chemin de détour
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 222 000 \$
- Numéro 25 :** Route de l'Alverne, Pointe-à-la-Croix
Pont au-dessus de la rivière du Loup
Reconstruction du pont
Chemin de détour
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 239 000 \$
- Numéro 26 :** Route du Saumon, Matapédia
De la traverse à niveau vers l'ouest sur 400 m
Construction égout pluvial
Circulation en alternance sur une seule voie
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 100 000 \$
- Numéro 27 :** Route 132, Nouvelle
Entre les traverses de voies ferrées #18 et #19
Couche de surface en enrobé bitumineux
Circulation en alternance sur une voie dans l'aire de travail
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 3 502 000 \$
- Numéro 28 :** Pont de la route 199, Fatima – Havre-aux-Maisons
Remplacement du pavé de bois, asphaltage
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 128 000 \$

- Numéro 29 :** Route 199, l'Île du Havre-Aubert
De l'est du site de la Grave à l'ouest du chemin de l'aéroport
Reconstruction de la route et d'un mur
Circulation en alternance sur une voie lors de la construction
du mur en 1999
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 1 851 000 \$
- Numéro 30 :** Chemin Havre-Aubert, Île du Havre-Aubert
Près de l'intersection du chemin Cyr
Correction du profil de la route
Circulation en alternance sur une voie
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 225 000 \$
- Numéro 31 :** Route 199, Havre-aux-Maisons
Près du chemin Desmarais
Élargissement de remblais et pose de glissières de sécurité
Entraves partielles à la circulation
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 115 000 \$
- Numéro 32 :** Route 199, Havre-aux-Maisons
Secteur de Pointe-aux-Loups
Couche d'usure à l'enrobé bitumineux
Circulation en alternance sur une voie
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 786 000 \$
- Numéro 33 :** Route 199, Havre-aux-Maisons
Pose de glissières de sécurité en parachèvement de travaux
d'élargissement de remblais faits l'an dernier
Entraves partielles de la circulation par moments
Coût global du projet incluant
les activités connexes : 215 000 \$

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 1999-2000
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS

RÉGION 11 - GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE

**FONDS DE CONSERVATION ET
D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER ***

• Axe 1 Conservation des chaussées	6,2
• Axe 2 Conservation des structures	3,3
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	19,6
• Axe 4 Développement du réseau routier	

TOTAL	29,1
--------------	-------------

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORT**

17,4

SUBVENTIONS

• Aide à la voirie locale	4,4
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,0
Transport adapté	0,5
Sous-total	0,5

GRAND TOTAL	51,4
--------------------	-------------

* Les montants par axe comprennent les travaux et les frais connexes.

**Durant la saison des travaux
PATIENCE ET PRUDENCE!**

Québec, le 29 mars 1999 - La saison des travaux routiers ramène avec elle un sentiment d'inquiétude chez les conducteurs, qui en appréhendent à juste titre les effets sur leurs déplacements quotidiens. Si les impacts sur la circulation sont un mal nécessaire, des moyens simples permettent toutefois d'en réduire les inconvénients.

D'abord: s'informer!

Nier l'existence des entraves à la circulation ne donne rien. Le nombre de chantiers en cours et leur dispersion sur le territoire nécessitent de s'informer sur leur localisation et leur durée exactes. À cet égard, les médias suivent de très près l'évolution des chantiers. Également, un service de renseignement téléphonique, dont le numéro local paraît dans les pages bleues de l'annuaire téléphonique sous la rubrique Transports de la section «Gouvernement du Québec». Pour les abonnés de téléphone cellulaire Clearnet, le service disponible en composant *7575 permet également de connaître instantanément l'état de la situation. Ce service est aussi accessible sur Internet à l'adresse suivante: www.mtq.gouv.qc.ca/travaux. En plus de donner l'heure juste sur le déroulement des travaux, ce service propose des mesures d'atténuation et suggère, le cas échéant, les meilleurs itinéraires de contournement. Enfin, à la télévision, le canal Météomédia diffuse, chaque heure, des bulletins complets sur les travaux en cours.

Ensuite: s'adapter!

Les sondages réalisés auprès des conducteurs à la suite des travaux majeurs entrepris au cours des dernières années révèlent que les usagers s'adaptent généralement bien à la situation, quitte à essayer plusieurs solutions avant de trouver la meilleure pour leurs déplacements. Combinées ou non aux mesures d'atténuation proposées par le ministère des Transports et ses partenaires, les solutions des conducteurs sont des formules gagnantes. Partir plus tôt, faire du covoiturage, opter pour un autre mode de transport ou combiner l'utilisation de plusieurs modes sont autant de façons de traverser sans encombre la saison des travaux.

À l'approche d'un chantier: prudence!

Chaque année, des dizaines d'accidents surviennent sur les chantiers, causant des blessures graves et entraînant même le décès de travailleurs et d'usagers de la route. Les statistiques de la Société de l'assurance automobile indiquent que, l'an dernier, 261 accidents sont survenus sur des routes en construction ou en réparation, causant trois décès et faisant 33 blessés graves. Ce nombre est demeuré stable par rapport à l'année précédente, alors que l'on déplorait 262 accidents sur les chantiers, une amélioration sensible par rapport à la période allant de 1994 à 1996, au cours de laquelle la moyenne annuelle était de plus de 300 accidents.

L'an dernier, ces accidents sont survenus majoritairement aux endroits où la circulation est plus importante et dans les régions où l'on compte le plus grand nombre de chantiers. Ainsi, les régions où l'on dénombre le plus d'accidents sont celles de Montréal, de la Montérégie et de Québec.

Ces accidents auraient pourtant pu facilement être évités. Ainsi l'an dernier, en ce qui a trait aux accidents avec décès et blessés graves, les trois premiers facteurs contributifs sont, dans l'ordre, la vitesse excessive ou l'imprudence, l'inattention ou la distraction du conducteur et les facultés affaiblies par l'alcool.

Sur les lieux: respecter les signaux!

La signalisation de couleur orange, installée à proximité et sur les chantiers, indique clairement la présence de travaux et prescrit une limite de vitesse réaliste qui doit obligatoirement être observée. Tout aussi importants que les panneaux de limitation de vitesse, les panneaux de signalisation indiquant des déviations ou des rétrécissements des voies doivent être scrupuleusement pris en compte afin d'éviter tout incident fâcheux.

Par ailleurs, aux endroits où les travaux risquent de modifier les mouvements de circulation, un signaleur s'affaire à diriger les véhicules. Les signaux du signaleur ont préséance sur tout type de signalisation. Obéir à ses signaux est primordial pour permettre à tous d'évoluer sur le chantier en toute sécurité.

Après coup: profiter des améliorations!

Au-delà des inconvénients temporaires qu'ils causent aux usagers, les travaux sur le réseau routier rapportent avant tout des avantages très nets aux conducteurs, qui bénéficient après coup de meilleures conditions de circulation et d'infrastructures routières plus sécuritaires. Raison de plus pour prendre son mal en patience et **redoubler de prudence...**



Gouvernement du Québec
**Ministère
des Transports**

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 131 175