

ON REDOUBLE D'EFFORTS

MERCI

DE REDOUBLER DE PATIENCE

DIRECTION  
DE  
L'OUEST-DE-LA-MONTÉRÉGIE

INVESTISSEMENTS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

1999-2000

CANO  
TR  
1004

Québec 

541167



**DIRECTION  
DE  
L'OUEST-DE-LA-MONTÉRÉGIE**

**Cahier des investissements programmés  
pour l'année financière  
1999-2000**

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT  
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION  
930, ch. Ste-Foy, 6e étage  
Québec (Québec) G1S 4X9

**Service des Liaisons avec les Partenaires et les Usagers**

**Avril 1999**

CAMP  
TR  
1004  
QTRD



**COMMUNIQUÉS**

ANNONCE DES INVESTISSEMENTS 1999-2000

POUR LA

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL



## ■ COMMUNIQUÉ ■

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

CNW CODE 10

### INVESTISSEMENTS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DANS LA RÉGION DE MONTRÉAL : PLUS DE 576 M\$

**MONTRÉAL, le 30 mars 1999** – Le ministre des Transports, ministre responsable de la Faune et des Parcs et ministre délégué aux Affaires autochtones, monsieur Guy Chevrette, a dévoilé ce matin le montant des investissements qui seront consacrés cette année au transport en commun et au réseau routier dans la région métropolitaine.

L'ensemble des investissements et des dépenses du ministère des Transports sur l'île de Montréal, à Laval et dans les couronnes Nord et Sud s'élèveront, pour 1999-2000, à 576 M\$.

«L'importance des sommes consacrées à l'amélioration de la qualité des infrastructures routières ainsi qu'au transport en commun local et régional témoignent de la volonté ferme du gouvernement du Québec de doter la région métropolitaine d'un réseau de transport performant, fiable et efficace», a souligné monsieur Chevrette.

#### RÉSEAU ROUTIER : UNE PROGRAMMATION AXÉE SUR SON AMÉLIORATION

Plus de 281,7 M\$ seront consacrés au réseau routier dans la région métropolitaine. De cette somme 201 M\$ serviront à assurer la conservation, l'amélioration et le développement du réseau routier ainsi qu'à la mise en place de mesures d'appui à la décongestion. Quelques 74,8 M\$ seront affectés à l'exploitation et à l'entretien du réseau alors que 5,8 M\$ iront pour l'aide à la voirie locale.

#### Des mesures d'appui à la décongestion

Un programme spécifique de 66,2 M\$ sera consacré à des projets visant à accroître la fluidité de la circulation dans la région de Montréal par l'amélioration et le développement du réseau routier :

- construction de l'échangeur Concorde et de voies collectrices sur l'autoroute des Laurentides (A-15), à Laval;
- poursuite de la construction d'un lien routier entre l'autoroute 40 et le boulevard Perras dans les municipalités d'Anjou et de Montréal;
- poursuite des travaux de réaménagement de la route 112/116 à Longueuil et Saint-Hubert.

Des études seront réalisées dans certains autres projets afin de permettre leur mise en chantier dans les années à venir. Les principaux sont :

- le réaménagement des échangeurs Dorval et Côte-de-Liesse sur l'autoroute 520, ainsi que du rond-point l'Acadie sur l'autoroute 40;
- la modernisation de la rue Notre-Dame, à Montréal;
- le prolongement de l'autoroute 30 entre Saint-Timothée et l'autoroute 540 ainsi qu'entre Candiac et Sainte-Catherine.

### **La conservation des structures**

Parmi les projets reliés à la *conservation des structures* (47 M\$), nous retrouvons:

- la réfection majeure de l'autoroute Ville-Marie (A-720) en direction ouest, entre le tunnel Ville-Marie et l'échangeur Turcot;
- la réparation ou la reconstruction des éléments du tablier de viaducs :
  - sur l'autoroute 40 à la hauteur des échangeurs Cavendish et Côte-Vertu,
  - au pont Mercier (route 138),
  - au pont Lepage (A-25), entre Laval et Terrebonne.

### **La conservation des chaussées**

Le volet *conservation des chaussées* (41 M\$) consiste à exécuter des travaux de réparation ou de réfection majeure de la chaussée en béton bitumineux ou de ciment ou à appliquer de nouveaux revêtements sur:

- l'autoroute 40 dans l'est de Montréal qui fera encore l'objet de travaux majeurs avec la reconstruction de la chaussée en direction est, entre le boulevard des Galeries d'Anjou et le pont Charles-De Gaulle;
- l'autoroute 10, dans les municipalités de Brossard, Carignan et Saint-Luc;
- l'autoroute 15, à Mirabel;
- l'autoroute 25, à Terrebonne et Mascouche.

### **L'amélioration du réseau routier**

Au chapitre de *l'amélioration du réseau routier* (22 M\$), Transports Québec procédera:

- au réaménagement de bretelles d'accès sur l'autoroute 40 à Ville d'Anjou,
- à des travaux de reconstruction de la route 344 à Bois-des-Filion.

« Les municipalités concernées contribueront d'ailleurs au financement de ces travaux », a indiqué le ministre Chevrette en soulignant l'importance du partenariat pour la réalisation de projets de caractère plus local.

D'autres travaux d'amélioration seront effectués cet été:

- les travaux de réhabilitation de la route 116 se poursuivront avec des interventions à Saint-Basile-le-Grand;
- la poursuite des travaux de rehaussement des parapets en certains endroits critiques du réseau routier tels les voies élevées, les ponts et viaducs, ainsi que dans les échangeurs;
- l'installation d'atténuateurs d'impact et le remplacement de glissières de sécurité.

Au plan environnemental, le Ministère poursuivra ou initiera, avec la participation des municipalités concernées, des travaux de construction d'écrans antibruit en bordure des autoroutes 25 et 40 dans les municipalités d'Anjou et de Montréal, ainsi que sur l'autoroute 40 à Charlemagne.

### **Le développement du réseau routier**

D'autres travaux seront exécutés en terme de *développement du réseau routier* (5,5 M\$). Parmi les projets qui permettront d'améliorer la fluidité du trafic, notons:

- la construction de nouvelles bretelles d'accès:
  - à l'échangeur Salaberry sur l'autoroute 15, à Montréal,
  - à l'échangeur des autoroutes 13 et 440, à Laval.
- l'élargissement de la route 148 à Saint-Eustache;
- la construction d'une nouvelle route à Bois-des-Filion (route 335).

Aux données inscrites pour la conservation des structures et des chaussées, ainsi que pour l'amélioration et le développement du réseau routier, il faut ajouter 18,6 M\$ pour les activités connexes.

« Le réseau routier constitue toujours un des éléments majeurs du développement économique du Québec. Il représente un atout primordial dans le maintien de la compétitivité de nos entreprises et du bien-être économique de toutes les québécoises et de tous les québécois. »

### **TRANSPORT COLLECTIF : MAINTIEN DES SUBVENTIONS**

Considérant le transport collectif des personnes comme un élément clé de la dynamique du développement économique et social de l'agglomération de Montréal, le gouvernement du Québec investira encore cette année massivement dans ce secteur. Les subventions pour 1999 - 2000 dans le réseau métropolitain de transport en commun s'élèveront à 294,6 M\$.

- 97,7 M\$ seront versés en subventions aux immobilisations en transport en commun,
- 14 M\$ iront en subventions à l'exploitation pour les organismes municipaux et intermunicipaux de transport (OMIT) et les conseils intermunicipaux de transport (CIT),
- 23,6 M\$ financeront l'aide au transport adapté,

- 159 M\$ serviront à défrayer les coûts du service de la dette du métro et des sociétés de transports.

Des interventions conjointes du ministère des Transports, et de ses partenaires permettront une meilleure intégration des différents modes de transport. Ils constituent également des incitatifs à l'adoption, par la population, du transport en commun.

« La contribution du transport en commun à l'amélioration de la qualité de vie des citoyens et à la diminution de la consommation énergétique est indéniable. Son maintien, son amélioration et son développement deviennent prioritaires », a confié monsieur Chevrette.

Le ministre des Transports a rappelé l'urgence de doter la région métropolitaine d'un plan de transport adéquat afin d'appliquer une solution globale aux problèmes de transport que vivent les citoyens de l'agglomération. « Nous procéderons bientôt à une consultation auprès des élus et des intervenants concernés, après quoi le plan de transport sera rendu public », a conclu le ministre Chevrette.

- 30 -

**SOURCES :**

Esther Boily  
Cabinet du ministre des Transports  
(418) 643-6980

**POUR RENSEIGNEMENTS :**

Yvan Paquette  
Direction des communications  
(514) 873-2321



## ■ COMMUNIQUÉ ■

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

CNW CODE 10

### DES MESURES D'ATTÉNUATION DE L'INCIDENCE DES TRAVAUX ROUTIERS DANS LA RÉGION DE MONTRÉAL ET UNE CAMPAGNE D'INFORMATION POUR LES USAGERS DE LA ROUTE

**MONTRÉAL, le 30 mars 1999** – Le ministre des Transports, ministre responsable de la Faune et des Parcs et ministre délégué aux Affaires autochtones, monsieur Guy Chevrette, a fait part des différentes mesures qui seront prises afin de réduire l'incidence des travaux routiers sur les usagers de la route ainsi que sur la population en général.

Durant la préparation des projets, le Ministère effectue des simulations informatiques des conditions de circulation selon différents scénarios en tenant compte de la nature des travaux à effectuer, du volume de trafic, de la période des travaux et de l'environnement du chantier. Les résultats sont ensuite analysés afin de préparer un plan de gestion de la circulation qui sera intégré dans les devis des soumissionnaires. Des clauses contractuelles prévoient des pénalités en cas de non respect par les entrepreneurs de ce plan. Certains contrats comprennent également un programme de bonification afin de réduire les délais d'exécution.

Pendant la période de réalisation des travaux, le ministère des Transports compte sur un précieux allié : l'usager de la route. Celui-ci a démontré, ces dernières années, un esprit de collaboration exemplaire qui fait en sorte que les inconvénients sont atténués par une meilleure gestion de ses déplacements. En s'informant mieux et régulièrement, en modifiant ses horaires de travail, en utilisant d'autres modes de transport ou des trajets alternatifs, ou en restreignant même ses déplacements, la population est venue appuyer nos efforts et a certainement contribué à réduire les inconvénients tant appréhendés.

Différents moyens d'information aident les usagers de la route à mieux planifier leurs déplacements. Les médias d'information deviennent une excellente source de renseignements pour le public en diffusant sur plusieurs stations radiophoniques et chaînes spécialisées de télévision des bulletins de circulation ou des images en direct. La presse écrite nationale et régionale publie également des reportages sur les différents chantiers en soulignant les secteurs à éviter.

De son côté, le ministère des Transports du Québec est entré dans l'ère de l'autoroute de l'information en installant un réseau de caméras de surveillance qui permet de gérer efficacement la circulation et de dépêcher rapidement les services d'urgence et de dépannage sur les lieux d'un accident ou d'un incident. Des informations pertinentes sont ensuite relayées aux usagers par le biais de panneaux électroniques à messages variables qui sont installés à des endroits stratégiques du réseau routier. Le gouvernement du Québec continue d'ailleurs à investir à l'amélioration d'un tel système ce qui permettra d'améliorer la sécurité du public et la fluidité de la circulation.

Une campagne d'information sera mise place afin de renseigner adéquatement la population sur la nature des travaux, leur calendrier de réalisation ainsi que sur les entraves à la circulation. La ligne Info-Travaux est accessible en tout temps au (514) 283-3010. Les abonnés de ClearNet peuvent aussi rejoindre ce service en composant le numéro \*7575. Enfin, Transports Québec met à la disposition du public un site Internet où il retrouvera la liste des principaux chantiers pour toutes les régions du Québec à l'adresse suivante : <http://www.mtq.gouv.qc.ca/Travaux>

S'inspirant des expériences passées où des travaux d'envergure ont été exécutés en réduisant au minimum les inconvénients, le Ministre a tenu à souligner l'excellente collaboration entre les différents organismes responsables de l'entretien ou de la surveillance du réseau routier ainsi que la concertation entre les différents ministères et les autres organismes publics dont les municipalités et les différents corps policiers.

Malgré tous les efforts déployés tant par le ministère des Transports que par ses différents partenaires, la circulation risque d'être perturbée par les travaux. La collaboration de tous est donc essentielle à la réalisation des travaux en toute sécurité et ce, tant pour les usagers que pour les ouvriers. « On redouble d'efforts, merci de redoubler de patience », a conclu le ministre Chevrette.

- 30 -

**SOURCE :** Esther Boily  
Cabinet du ministre des Transports  
(418) 643-6980

**POUR RENSEIGNEMENTS :** Yvan Paquette  
Direction des communications  
(514) 873-2321

**COMMUNIQUÉ**

ANNONCE DES INVESTISSEMENTS 1999-2000

POUR L'ENSEMBLE DE LA

**DIRECTION  
DE L'OUEST-DE-LA-MONTÉRÉGIE**



DOM-99-03

Pour diffusion immédiate

## **Transports Québec investira 30 856 000 \$ sur le réseau routier de l'Ouest-de-la-Montérégie**

Châteauguay, le 14 avril 1999 - À la suite de l'annonce des investissements du ministère des Transports dans la région métropolitaine par le ministre Guy Chevrette le 30 mars 1999, la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie désire préciser les projets retenus et les montants alloués pour son territoire.

Soutien au développement économique, sécurité et mobilité des usagers ainsi que la protection du patrimoine routier : tels sont les trois orientations qui guident l'action du Ministère cette année encore.

Ainsi, une somme totale de 30 856 000 \$ sera investie pour l'ensemble de cette région à l'intérieur de laquelle est répartie plus de 7 MRC et 105 municipalités. Les coûts directement reliés aux travaux représentent une somme de 20 296 000 \$ tandis que les frais rattachés à la surveillance, la préparation des plans et devis, l'analyse des matériaux et les études d'impacts représentent 3 510 000 \$. Du budget régional, 7 050 000 \$ seront réservés pour venir en aide aux systèmes de transport (en commun, adapté et immobilisations).

Les montants annoncés concernent seulement le réseau routier ainsi que ses structures. Ils ne tiennent pas compte des sommes importantes déboursées aux programmes et mesures d'aide financière accordés annuellement aux municipalités visées par la prise en charge du réseau local.

Les investissements du ministère des Transports se subdivisent en un certain nombre de catégories ou volets :

- Conservation des chaussées : tous les projets mineurs (resurfaçage, planage) ou majeurs (décohésionnement-stabilisation, réfection des fondations) reliés aux surfaces de roulement.
- Conservation des structures : réparation, entretien et reconstruction des structures (ponts, viaducs) qui sont la propriété du Ministère.
- Amélioration du réseau routier : tout projet d'amélioration soit de nouvelles structures, des modifications à une intersection, drainage, installation de feux lumineux, etc.

- Aide à la réfection des ponts et ouvrages d'arts : aide aux municipalités pour la réparation des structures sous la responsabilité municipale.
- Développement du réseau routier : Toute nouvelle construction de route ou d'autoroute.

Les volets de la conservation et de l'amélioration, auxquels sont liés 48 projets, totalisent 11 760 000 \$. Cependant, les catégories de la conservation et de l'aide à la réfection des structures (ponts et ouvrages d'art) représentent la plus grosse part du budget (50,6 %) du budget des travaux avec un investissement total de 12 046 000 \$ pour 21 projets. Par ailleurs, les études portant sur la construction de l'autoroute 30 se poursuivent et auront obtenu 5,5 % des crédits annuels.

Dans un ordre décroissant du coût des travaux, les principaux chantiers qui auront lieu cet été sont les suivants :

- Réparation du tablier et travaux de peinture sur le pont Mercier (route 138) en direction de Montréal. Des travaux de réfection des joints de dilatation seront également entrepris en direction de Châteauguay. (3 345 000 \$)
- Réparation des éléments de fondations et des glissières sur le pont de l'autoroute 10 au-dessus de la rivière Richelieu à Notre-Dame-du-Bon-Secours. (2 613 000 \$)
- Recyclage et réfection du pavage sur la route 104 en direction EST à Saint-Luc, du Rang Saint-André et les limites ouest de la ville. (1 462 000 \$)
- Construction du nouveau pont Turcot sur la montée Turcot au-dessus de la rivière Châteauguay à Très-Saint-Sacrement. (1 300 000 \$)
- Réfection du revêtement de l'autoroute 15 en direction SUD, entre la route 202 et le chemin Henrysburg à Saint-Bernard-de-Lacolle. (986 000 \$)
- Élargissement et reconstruction de la route 209, entre la montée de La Saline et la rue Lasalle à Saint-Constant. (865 000 \$)
- Élargissement de la route et installation de glissière de sécurité sur la route 209 de l'intersection 221 jusqu'à la limite de la municipalité de Saint-Constant, à Saint-Rémi. (750 000 \$)
- Restauration et consolidation de la structure du viaduc de route 227 au-dessus de l'autoroute 10 à Sainte-Marie-de-Monnoir. (685 000 \$)
- Construction d'un égout pluvial et élargissement de la route 202-221 à Notre-Dame-du-Mont-Carmel et Lacolle. (642 000 \$)

- Réfection du pont Henderson sur la route 202 au-dessus de la rivière Châteauguay à Huntingdon. (525 000 \$)

La Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie prévoit donc que la saison des travaux sera encore cette année...une saison chaude. Plus précisément, les travaux programmés au pont Mercier (route 138) pour la réfection des joints de dilatation en direction de Châteauguay nous amèneront à restreindre la circulation à une seule voie par direction durant deux fins de semaine au courant du mois de mai. Quant à eux, les travaux de réparation du tablier en direction de Montréal provoqueront l'obstruction d'une voie en permanence en direction de Montréal durant les mois de juin à août, deux voies seront disponibles dans le sens le plus achalandé pendant les périodes de pointes. Tout cela, sans pour autant oublier les travaux de peinture qui se poursuivent et qui entraveront, de temps à autres et en dehors des heures d'achalandage, une voie de circulation vers la métropole. Transports Québec peut assurer les usagers et la population qu'il prendra toutes les dispositions pour atténuer les effets négatifs des travaux sur la circulation.

Nier l'existence des entraves à la circulation ne donne rien. Malgré les mesures d'atténuation, les automobilistes auraient intérêt à consulter les journaux locaux, à écouter les reportages des chroniqueurs à la circulation et à s'informer auprès du Service «info-travaux» au (514) 283-3010 pour la région de Montréal et disponible sans frais aux numéros (450) 370-3081 et (450) 346-7068 pour les régions respectives de Valleyfield et d'Iberville. Le service est également disponible via le téléphone cellulaire en composant \*7575 pour les abonnés Clearnet qui désirent connaître instantanément l'état de la situation. Les usagers-branchés qui prévoient entreprendre un voyage dans une autre région du Québec auront accès à notre site Internet hébergé à l'adresse suivante : [www.mtq.gouv.qc.ca/travaux](http://www.mtq.gouv.qc.ca/travaux). En plus de donner l'heure juste sur le déroulement des travaux, ce service propose des mesures d'atténuation et suggère, le cas échéant, les meilleurs itinéraires de contournement. Enfin à la télévision, le canal Météomédia diffuse, chaque heure, des bulletins complets sur les travaux en cours.

Les travaux routiers dérangeant et Transports Québec le sait. Encore une fois cette année, le slogan affiché en 1999 sera : **«NOUS REDOUBLONS D'EFFORTS, MERCI DE REDOUBLER DE PATIENCE»**.

-30-

Source: Joceline Béland  
Conseillère en communication  
Direction Ouest-de-la-Montérégie  
(450) 698-3400 poste 225

**COMMUNIQUÉ**

ANNONCE DES INVESTISSEMENTS 1999-2000

POUR LES MRC

**ROUVILLE**

ET

**HAUT-RICHELIEU**



DOM-99-07

Pour diffusion immédiate

## Investissement de 4 836 000 \$ sur les routes des MRC Rouville et du Haut-Richelieu

Châteauguay, le 14 avril 1999 - Sur sa lancée de l'an dernier, Transports Québec annonce aujourd'hui une programmation approuvée de l'ordre de 4 836 000 \$ répartie sur une quinzaine de projets sur le territoire desservi par le Centre de services situé à Iberville. De ce montant, 4 407 000 \$ seront directement consacrées aux travaux tandis qu'une portion de 8,8 %, soit un montant de 429 000 \$ servira à défrayer les coûts d'études, de préparation des plans et devis ainsi que l'analyse des matériaux. La Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie désire préciser les principaux projets retenus et les montants alloués pour chacune de ces deux municipalités régionales de comté.

### ROUVILLE

Le projet le plus important en 1999 consiste à réparer les éléments des fondations de la structure de l'autoroute 10 enjambant la rivière Richelieu à la hauteur de la municipalité de Notre-Dame-de-Bon-Secours. De plus, ce projet prévoit la réfection des garde-fous, de la bande centrale et de la glissière de sécurité. Ces travaux, au coût de 1 139 000 \$, permettront d'accroître la sécurité des usagers de la route et de renforcer la structure du pont.

Par ailleurs, quelques projets viennent corriger des structures ou améliorer des chaussées :

- Renforcement du viaduc et réparation des éléments du tablier de la structure située sur la route 227 enjambant l'autoroute 10. (685 000 \$)
- Couche d'usure et système de détection de véhicules sur la route 133 dans la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu. (362 000 \$)

### LE HAUT-RICHELIEU

Dans la MRC du Haut-Richelieu, le plus important projet consiste au recyclage à froid de la structure, à la réfection d'un ponceau et au pavage de la route 104 et ce, à partir de la limite ouest de la ville de Saint-Luc jusqu'au rang Saint-André dans la même municipalité. Ces travaux, au coût de 1 462 000 \$ permettront d'améliorer la capacité

de drainage et la protection de la structure en plus d'offrir une meilleure sécurité pour les usagers de cette route.

De plus, les travaux entrepris l'an dernier pour la construction d'un égout pluvial et l'élargissement de la route 202-221, de l'intersection sud-ouest jusqu'à l'emprise abandonnée de la voie ferrée sur le territoire des municipalités de Lacolle et de Notre-Dame-du-Mont-Carmel se poursuivent cette année. (642 000 \$)

La Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie prévoit donc que la saison des travaux sera encore cette année...une saison chaude. Transports Québec invite donc tous les usagers de la route de la région à la prudence et à la patience lorsqu'ils devront franchir l'un ou l'autre des chantiers routiers. **«NOUS REDOUBLONS D'EFFORTS, MERCI DE REDOUBLER DE PATIENCE».**

-30-

Source: Joceline Béland  
Conseillère en communication  
Direction Ouest-de-la-Montérégie  
(450) 698-3400 poste 225

**COMMUNIQUÉ**

**ANNONCE DES INVESTISSEMENTS 1999-2000**

**POUR LES MRC**

**ROUSSILLON**

**ET**

**LES JARDINS-DE-NAPIERVILLE**



DOM-99-05

Pour diffusion immédiate

## Investissement de 10 090 000 \$ sur les routes des MRC Roussillon et Les Jardins-de-Napierville

Châteauguay, le 14 avril 1999 - Sur sa lancée de l'an dernier, Transports Québec annonce aujourd'hui une programmation approuvée de plus de 10 000 000 \$ répartie sur une vingtaine de projets sur le territoire desservi par le Centre de services situé à Napierville. De ce montant, 8 729 000 \$ seront directement consacrées aux travaux tandis qu'une portion de 13,4 %, soit un montant de 1 361 000 \$ servira à défrayer les coûts d'études, de préparation des plans et devis ainsi que l'analyse des matériaux. La Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie désire préciser les principaux projets retenus et les montants alloués pour chacune des ces deux municipalités régionales de comté.

### ROUSSILLON

Cette année encore, le pont Mercier et ses approches accapareront la majeure partie des investissements, soit une portion de 61,6% des 7 447 000 \$ consentis pour l'ensemble de la MRC. Plus précisément, les travaux programmés au pont Mercier (route 138) pour la réfection des joints de dilatation en direction de Châteauguay et ceux de réparation du tablier en direction de Montréal provoqueront dans l'ordre, la fermeture de deux voies en direction de Châteauguay durant deux fins de semaine au courant du mois de mai et l'obstruction d'une voie en permanence en direction de Montréal durant les mois de juin à août. Tout cela, sans pour autant oublier les travaux de peinture qui se poursuivent et qui entraveront, de temps à autres et en dehors des heures d'achalandage, une voie de circulation vers la métropole. Transports Québec peut assurer les usagers et la population qu'il prendra toutes les dispositions pour atténuer les effets négatifs des travaux sur la circulation.

Avec la participation de la Ville de Saint-Constant, Transports Québec entreprendra la construction d'un égout pluvial et l'élargissement de la chaussée afin de permettre un meilleur écoulement de la circulation sur le tronçon de route 209 situé entre la montée de La Saline et la rue Lasalle. Un montant de 865 000 \$ sera investi dans ce projet.

Quelques projets viennent corriger des structures ou améliorer des chaussées :

- La réfection du chemin Old Malone à Kahnawake ainsi que la reconstruction d'un mur de soutènement et la stabilisation des talus de la route 207 représentent un total de 731 000 \$ pour ces deux projets.

- Le planage et la pose d'une couche d'usure sur la route 104, à partir de l'autoroute 30 jusqu'à la route 134 à La Prairie. (391 000 \$)
- La coordination des feux lumineux sur la route 132 entre l'autoroute 15 à Candiac et l'autoroute 30 à Sainte-Catherine, permettra une meilleure fluidité de la circulation. (385 000 \$)

## LES JARDINS-DE-NAPIERVILLE

Dans la MRC Les Jardins-de-Napierville le plus important projet consiste à renforcer et corriger la surface pavée de l'autoroute 15 en direction sud à partir de la route 202 jusqu'au chemin Henrysburg. Les travaux, qui auront lieu dans les limites de la municipalité de Saint-Bernard-de-Lacolle, permettront d'accroître la sécurité et le confort des usagers de la route au coût de 986 000 \$.

Les principaux autres investissements de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie pour le territoire de la MRC sont les suivants :

- Élargissement de la chaussée et installation de glissières de sécurité sur la route 209 entre la route 221 et les limites de Saint-Constant à Saint-Rémi. ( 750 000 \$)
- Réfection d'un ponceau sur la route 219 à Saint-Cyprien-de-Napierville à 250 m. au sud de la montée Castagne. ( 298 000 \$)
- Correction au béton bitumineux et pose d'une couche d'usure sur la surface de roulement de la route 221 entre la limite de Saint-Michel et la route 209 à Saint-Rémi. ( 258 000 \$)

La Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie prévoit donc que la saison des travaux sera encore cette année...une saison chaude. Transports Québec invite donc tous les usagers de la route de la région à la prudence et à la patience lorsqu'ils devront franchir l'un ou l'autre des chantiers routiers. **«NOUS REDOUBLONS D'EFFORTS, MERCI DE REDOUBLER DE PATIENCE».**

**COMMUNIQUÉ**

ANNONCE DES INVESTISSEMENTS 1999-2000

POUR LES MRC

**BEAUHARNOIS-SALABERRY**

ET

**HAUT-ST-LAURENT**



DOM-99-06

Pour diffusion immédiate

## Investissement de 5 507 000 \$ sur les routes des MRC Beauharnois-Salaberry et Haut-Saint- Laurent

Châteauguay, le 14 avril 1999 - Sur sa lancée de l'an dernier, Transports Québec annonce aujourd'hui une programmation approuvée de plus de 5 507 000 \$ répartie sur une quinzaine de projets sur le territoire desservi par le Centre de services situé à Ormstown. De ce montant, 4 165 000 \$ seront directement consacrées aux travaux tandis qu'une portion de 24,3 %, soit un montant de 1 342 000 \$ servira à défrayer les coûts d'études, de préparation des plans et devis ainsi que l'analyse des matériaux. La Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie désire préciser les principaux projets retenus et les montants alloués pour chacune de ces deux municipalités régionales de comté.

### **BEAUHARNOIS-SALABERRY**

Dans la MRC Beauharnois-Salaberry, le plus important projet consiste à réaliser, en prévision de la construction de l'autoroute 30 entre Saint-Timothée et Vaudreuil, un plan d'arpentage pour des fins d'implantation physique ainsi qu'une évaluation environnementale des impacts liés à l'implantation et à la construction de ce tronçon d'autoroute. Cette étude au coût de 1 000 000 \$ accapare une bonne partie des investissements, soit une portion de 18,1 %.

De plus, quelques projets viennent corriger des structures ou améliorer des chaussées :

- Réparation des systèmes structuraux du pont Paul-Jeanneau enjambant la rivière Châteauguay dans les municipalités de Sainte-Martine et Saint-Paul-de-Châteauguay. (366 000 \$)
- Poursuite des travaux dans la réfection de la structure de la chaussée aux approches de l'intersection de l'autoroute 30 et du boulevard des Érables situé sur le territoire de la ville de Salaberry-de-Valleyfield. (327 000 \$)

communiqué

# LE HAUT-SAINT-LAURENT

Avec la participation de la municipalité de Très-Saint-Sacrement, Transport Québec entreprendra la construction d'un nouveau pont enjambant la rivière Châteauguay dans l'axe du rang du Dix. Ces travaux, nécessitant un investissement du ministère des Transports, de 1 300 000 \$ permettront d'améliorer la sécurité des usagers et assureront un lien plus direct pour les transporteurs de la région satisfaisant ainsi les besoins de l'économie locale.

Par ailleurs, les principaux autres investissements de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie pour le territoire de la MRC sont les suivants :

- Réfection de la dalle, des appareils d'appuis et des poutres ainsi de la réparation des joints de dilatation du pont Henderson enjambant la rivière Châteauguay dans la municipalité de Huntingdon. (525 000 \$)
- Couche d'usure et correction au béton bitumineux de la route 209 et ce, de la montée Gervais jusqu'à la route 203 sur le territoire des municipalités de Saint-Jean-Chrysostome, Saint-Chrysostome et Franklin. (316 000 \$)
- Réfection du revêtement par le renforcement et la correction de la surface au béton bitumineux de la route 202 à Havelock, entre la route 203 et les limites de la municipalité d'Hemmingford. (291 000 \$)

La Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie prévoit donc que la saison des travaux sera encore cette année...une saison chaude. Transports Québec invite donc tous les usagers de la route de la région à la prudence et à la patience lorsqu'ils devront franchir l'un ou l'autre des chantiers routiers. **«NOUS REDOUBLONS D'EFFORTS, MERCI DE REDOUBLER DE PATIENCE».**

-30-

Source: Joceline Béland  
Conseillère en communication  
Direction Ouest-de-la-Montérégie  
(450) 698-3400 poste 225



**COMMUNIQUÉ**

ANNONCE DES INVESTISSEMENTS 1999-2000

POUR LA MRC

**VAUDREUIL-SOULANGES**



DOM-99-08

Pour diffusion immédiate

## Investissement de 1 965 000 \$ sur les routes de la MRC Vaudreuil-Soulanges

Châteauguay, le 14 avril 1999 - Sur sa lancée de l'an dernier, Transports Québec annonce aujourd'hui une programmation approuvée de l'ordre de 1 965 000 \$ répartie sur une dizaine de projets sur le territoire desservi par le Centre de services situé à Vaudreuil. De ce montant, 1 805 000 \$ seront directement consacrées aux travaux tandis qu'une portion de 8,1 %, soit un montant de 160 000 \$ servira à défrayer les coûts d'études, de préparation des plans et devis ainsi que l'analyse des matériaux. La Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie désire préciser les principaux projets retenus et les montants alloués pour cette municipalité régionale de comté.

Dans Vaudreuil-Soulanges, le principal projet évalué au montant de 467 000 \$ consiste au réaménagement de géométrie et à l'élargissement de la chaussée à l'intersection de autoroute 20 et du boulevard Perrot.

Quelques projets viennent corriger des structures ou améliorer des chaussées :

- Construction de feux lumineux et réaménagement géométrique de l'intersection du boulevard Don Quichotte et de la 23<sup>e</sup> avenue/ A. Hénault à L'Île Perrot. (360 000 \$)
- Réparation des éléments du tablier et des fondations de la structure de l'avenue Saint-Charles au-dessus de l'autoroute 40. (293 000 \$)
- Réaménagement des bretelles d'accès et construction de feux lumineux sur la route 340 à l'intersection des bretelles de l'autoroute 540. (275 000 \$)

La Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie prévoit donc que la saison des travaux sera encore cette année...une saison chaude. Transports Québec invite donc tous les usagers de la route de la région à la prudence et à la patience lorsqu'ils devront franchir l'un ou l'autre des chantiers routiers. **«NOUS REDOUBLONS D'EFFORTS, MERCI DE REDOUBLER DE PATIENCE».**

-30-

Source: Joceline Béland  
Conseillère en communication  
Direction Ouest-de-la-Montérégie  
(450) 698-3400 poste 225



**INVESTISSEMENTS**  
DANS LES TRAVAUX ROUTIERS  
POUR LA  
**DIRECTION DE**  
**L'OUEST-DE-LA-MONTÉRÉGIE**

## Description des axes d'intervention et des stratégies visées

Le réseau routier constitue un des actifs majeurs du Québec en permettant le transport des biens sur la plus grande partie du territoire. Le choix stratégique que le ministère des Transports a fait relativement au réseau routier est d'assurer la mobilité et la sécurité des usagers par le maintien en bon état des infrastructures et des équipements. Les activités qui permettront d'atteindre ces objectifs sont l'amélioration, le développement, la conservation et l'entretien du réseau routier, ainsi que l'aide à la voirie locale. À cette fin, le Ministère consacrera en 1999-2000 sur le territoire de l'Ouest-de-la-Montérégie, plus de 23,8 millions de dollars. Les cartes qui suivent présentent les investissements majeurs par catégorie et les projets inscrits au programme des mesures d'appui à la décongestion.

### L'amélioration et le développement du réseau routier

Les travaux d'amélioration du réseau routier visent, par des interventions bien ciblées, souvent ponctuelles, à corriger des éléments géométriques déficients sur le réseau routier afin de réduire le nombre d'accidents ou de rétablir la fluidité de la circulation.

La politique ministérielle en matière de sécurité routière, rendue publique en avril 1995, prévoyait réduire le nombre d'accidents routiers de 25 % d'ici l'an 2000 par rapport à la moyenne des cinq années précédentes. Conformément à cette politique, les investissements pour limiter la gravité des collisions avec des obstacles situés en bordure des routes entretenues par le Ministère, ont permis une réduction constante du nombre des blessés graves.

Les travaux de développement regroupent quant à eux les projets qui ont pour but d'augmenter de manière significative la capacité du réseau supérieur existant. Les travaux prévus à ce volet consistent principalement à élargir de manière importante un lien routier, à construire un nouvel échangeur ou à ajouter des bretelles donnant accès au réseau autoroutier.

Les projets de développement sont en nombre limité. Les interventions privilégiées sont celles qui, compte tenu de leur rentabilité, contribuent le plus à optimiser la fonctionnalité du réseau existant et à en améliorer la sécurité.

---

## La conservation du réseau routier

La conservation du réseau routier implique la réalisation de travaux sur les chaussées et sur les structures comme les ponts, les viaducs, les tunnels, etc.

Les travaux de conservation des chaussées maintiennent la valeur du capital routier en corrigeant les problèmes associés à la détérioration du réseau. Ces travaux sont réalisés à l'intérieur des emprises existantes et ne modifient pas les caractéristiques géométriques de la route. Ainsi, les travaux de conservation assurent une qualité de roulement adéquate et favorisent une utilisation sécuritaire du réseau.

Le choix des travaux à réaliser s'effectue en premier lieu, sur la base des besoins actuels établis à partir de l'analyse de l'état des chaussées sur les plans de l'indice de confort, de la fissuration, de l'orniérage et du volume de la circulation. Ensuite l'ordre de priorité est établi selon les nouveaux besoins créés par une dégradation normale des chaussées.

Les travaux de conservation des structures englobent les activités d'amélioration et de conservation des caractéristiques existantes et ont pour objectif de protéger le capital investi dans la construction des ouvrages d'art. Les travaux prévus devraient permettre de régler des problèmes d'obsolescence en renforçant les structures à capacité limitée ou en améliorant les autres caractéristiques d'une structure lorsque celle-ci n'est plus apte à remplir les fonctions pour lesquelles elle a été conçue. La hiérarchisation des projets se fonde à la fois sur les indices techniques de fonction, d'état et de vulnérabilité sismique et sur la description qualitative des éléments.

## Programme de mesures d'appui à la décongestion du réseau routier

La grande région de Montréal bénéficie également d'un programme spécial d'investissement lié à la décongestion du réseau routier. Ce programme vise précisément à accroître la fluidité de la circulation dans la grande région de Montréal par l'amélioration et le développement du réseau routier.

---



## Conservation des chaussées et autres éléments

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEP *	INTERVENTION	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieur	1999-2000	Ultérieur	Total
A-15, dir. sud, de la Rte 202 au chemin Henrysburg	Saint-Bernard-de-Lacolle	Beauharnois-Huntingdon	Réfection du revêtement par le renforcement et la correction de la surface au béton bitumineux	0	986	0	986
A-20, sortie 6, bretelles de l'échangeur	Saint-Zotique	Salaberry-Soulanges	Couche d'usure, correction au béton bitumineux et pavage d'accotements	0	107	0	107
A-30, intersection boul., des Érables, 500 m. chaque coté	Salaberry-de-Valleyfield	Salaberry-Soulanges	Réfection de la structure de chaussée	133	327	0	460
Rte 104, de l'A-30 à la Rte 134	La Prairie	La Prairie	Couche d'usure, planage et système de détection-véhicules	0	391	0	391
Rte 104 dir. est, des limites ouest de St-Luc au rang St-André	Saint-Luc	Saint-Jean	Recyclage à froid et réfection de ponceau	0	1 462	0	1 462
Rte 132, nord-ouest de Sainte-Barbe	Sainte-Barbe	Beauharnois-Huntingdon	Réfection d'un ponceau	0	224	0	224
Rte 133, du chemin des Épinettes aux limites d'Otterburn Park	Saint-Mathias-sur-Richelieu	Chambly	Couche d'usure et système de détection-véhicules	0	362	0	362
Rte 138, 250 m. à l'ouest de la montée du Rocher	Saint-Malachie-d'Ormstown	Beauharnois-Huntingdon	Réfection d'un ponceau	0	224	0	224

\*CEP : Circonscription électorale provinciale



## Conservation des chaussées et autres éléments

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEP *	INTERVENTION	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieur	1999-2000	Ultérieur	Total
Rte 202, de la Rte 203 à la limite d'Hemmingford	Havelock	Beauharnois-Huntingdon	Réfection du revêtement par le renforcement et la correction de la surface au béton bitumineux	0	291	0	291
Rte 209, de la montée Gervais à la Rte 203	Saint-Jean-Chrysostome, Franklin et Saint - Chrysostome	Beauharnois-Huntingdon	Couche d'usure et correction au béton bitumineux	75	316	0	391
Rte 219, du pont de la rivière L'Acadie à la route 221	Napierville	Beauharnois-Huntingdon	Planage et couche d'usure	0	45	0	45
Rte 219, 250 m. au sud de la montée Castagne	St-Cyprien-de-Napierville	Beauharnois-Huntingdon	Réfection d'un ponceau	0	298	0	298
Rte 221, de la limites St-Michel à la Rte 209	Saint-Rémi	Beauharnois-Huntingdon	Couche d'usure, correction au béton bitumineux et pavage d'accotements	0	258	0	258
Rte 340, 200 m. à l'ouest du chemin St-Louis nord	Saint-Lazare	Vaudreuil	Réfection d'un ponceau	0	112	0	112
Diverses routes	La Prairie, Saint-Rémi et Saint-Mathias-sur-Richelieu	La Prairie, Beauharnois-Huntingdon et Chambly	Correction de la surface de roulement au béton bitumineux	0	336	0	336

\*CEP : Circonscription électorale provinciale



## Conservation des structures

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEP *	INTERVENTION	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieur	1999-2000	Ultérieur	Total
A-10, au dessus de la rivière Richelieu	Notre-Dame-du-Bon-Secours	Rouville	Réparation des éléments de fondations, réfection des garde-fous, de la bande centrale et de la glissière	0	1 139	1 474	2 613
A-15, au-dessus de la voie ferrée	Saint-Jacques-le-Mineur, Saint-Édouard	Saint-Jean, Beauharnois-Huntingdon	Réfection des garde-fous, de la bande centrale, de la glissière et réparation des éléments de tablier	0	232	0	232
Rte138, pont Mercier aval	Kahnawake	Châteauguay	Travaux de peinture	0	2 562	4 392	6 954
Rte138, pont Mercier aval	Kahnawake	Châteauguay	Réparation des éléments de tablier	170	1 607	0	1 777
Rte138, pont Mercier amont	Kahnawake	Châteauguay	Réparation des éléments de tablier et de joints de dilatation	34	155	0	189
Rte 201, au-dessus de la rivière Delisle	Coteau-du-Lac	Salaberry-Soulanges	Réfection des garde-fous, de la glissière et réparation des éléments de tablier	0	134	0	134
Rte 201, pont Mgr Langlois	Grande-Île	Salaberry-Soulanges	Réparation des appareils d'appuis	0	171	0	171
Rte 202, pont Henderson	Huntingdon	Beauharnois-Huntingdon	Réfection des éléments de tablier, des garde-fous, de la glissière et des joints de dilatation	0	525	0	525
Rte 202, pont de Rockburn	Hinchinbrooke	Beauharnois-Huntingdon	Reconstruction du pont à capacité limitée	0	256	0	256

\*CEP : Circonscription électorale provinciale



## Conservation des structures

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEP *	INTERVENTION	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieur	1999-2000	Ultérieur	Total
Rte 227 et A-10 est	Sainte-Marie-de-Monnoir	Iberville	Renforcement viaduc et réparation des éléments de tablier	208	685	0	893
Ave. St-Charles, au-dessus A-40 ouest	Vaudreuil-Dorion	Vaudreuil	Réparation des éléments de tablier et des fondations	0	293	0	293
rue Du Pont, pont Paul-Janneau, au-dessus de la rivière Châteauguay	Sainte-Martine, St-Paul-de-Châteauguay	Beauharnois-Huntingdon	Réparation des systèmes structuraux	0	366	0	366

\*CEP : Circonscription électorale provinciale



## Amélioration du réseau routier

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEP *	INTERVENTION	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieur	1999-2000	Ultérieur	Total
A-20, intersection boul. Perrot	L'Île-Perrot	Vaudreuil	Réaménagement géométrique de l'intersection et élargissement de la chaussée	77	467	0	544
A-35, échangeur St-André	Saint-Luc	Saint-Jean	Construction d'un viaduc, carrefour à niveau	8 456	217	0	8 673
Rte 112, intersection 5 <sup>ème</sup> Rue	Richelieu	Chambly	Construction de feux lumineux	0	110	0	110
Rte 132, de l'A-15 à la rue Principale	Candiac Delson	La Prairie	Coordination de feux lumineux et gestion de la circulation	143	385	0	528
Rte 138-132, Pont Mercier, approches direction Est	Kahnawake	Châteauguay	Contrôle des bretelles d'accès et gestion de la circulation	0	310	0	310
Rte 202-221, de l'intersection sud- ouest à la voie ferrée	Notre-Dame-du-Mont- Carmel Lacolle	Saint-Jean	Construction d'un égout pluvial et élargissement de la route	569	642	0	1 211
Rte 207, mur de soutènement	Kahnawake	Châteauguay	Stabilisation des talus et reconstruction du mur de soutènement	43	331	0	374
Rte 209, de la Mtée de la Saline à la rue Lasalle	Saint-Constant	La Prairie	Reconstruction de la route et construction d'un égout pluvial	0	865	0	865

\*CEP : Circonscription électorale provinciale



## Amélioration du réseau routier

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEP *	INTERVENTION	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieur	1999-2000	Ultérieur	Total
Rte 209, de la Rte 221 à la limite de St-Constant	Saint-Rémi	Beauharnois-Huntingdon	Élargissement de la route et installation de glissière de sécurité	172	750	0	922
Rte-235 / A-10,	Ange-Gardien	Iberville	Construction de feux lumineux	19	80	0	99
Rte 340, intersection bretelles A-540	Vaudreuil-Dorion	Vaudreuil	Réaménagement des bretelles d'accès et construction de feux lumineux	0	275	0	275
Rte 340, Pont du Village au-dessus de la rivière Delisle	Saint-Polycarpe	Salaberry-Soulanges	Reconstruction du pont et de ses approches	879	175	0	1 054
Boul. Don Quichotte intersection 23 <sup>ème</sup> Ave./ Ave. Hénault	L'Île-Perrot Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	Vaudreuil	Construction de feux lumineux et réaménagement géométrique de l'intersection	0	360	0	360
Chemin Old Malone sur 4, 4 km	Kahnawake	Châteauguay	Reconstruction de la route et pose de la couche d'usure	900	400	0	1 300
Mtée Frontière-Huntingdon à 1,3 km des É-U	Hinchinbrooke	Beauharnois-Huntingdon	Reconstruction d'un ponceau	0	250	0	250

\*CEP : Circonscription électorale provinciale



## Aide à la réfection des ponts et autres ouvrages d'art

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEP *	INTERVENTION	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieur	1999-2000	Ultérieur	Total
Rang des Dix, pont Turcot au dessus de la riv. Châteauguay	Très-Saint-Sacrement	Beauharnois-Huntingdon	Reconstruction d'un nouveau pont	0	1 300	0	1 300
Rue Lorne, pont Walker	Huntingdon	Beauharnois-Huntingdon	Réparation des éléments de fondations et des appareils d'appui	0	170	0	170

\*CEP : Circonscription électorale provinciale



## Développement du réseau routier

LOCALISATION	MUNICIPALITÉ	CEP *	INTERVENTION	PLANIFICATION DES COÛTS (000 \$)			
				Antérieur	1999-2000	Ultérieur	Total
A-30, de Châteauguay à Vaudreuil-Dorion	Saint-Timothée	Salaberry-Soulanges	Études d'impacts environnementale et plan de levée d'arpentage	0	1 000	199 198	200 198
A-30 (Rte 132), de Ste-Catherine à l'A-15 à Candiac	Sainte-Catherine	La Prairie	Études d'impacts environnementale	238	300	104 582	105 120

\*CEP : Circonscription électorale provinciale



## Autoroute 15 - Réfection du revêtement

### Localisation

- En direction sud, de la route 202 au chemin Henrysburg

### Municipalité

- Saint-Bernard-de-Lacolle

### Investissement

- 986 000 \$.
- 

### Description de l'intervention

- Réfection du revêtement par le renforcement et la correction de la surface au béton bitumineux.
- Pavage des accotements.

### Objectif

- Améliorer le confort de roulement et la sécurité des usagers sur ce tronçon d'autoroute entre Montréal et l'état de New-York.
-



## Route 209 (St-Pierre)

### Localisation

- Route 209, entre la montée de La Saline et la rue Lasalle

### Municipalité

- Saint-Constant

### Investissement

- 865 000 \$.
- 

### Description de l'intervention

- Construction d'un nouvel égout pluvial.
- Reconstruction de la route.

### Objectifs

- Augmenter le niveau de service en élargissant cette portion de route afin d'améliorer l'écoulement du trafic.
  - Construction d'un nouveau système de drainage à conduite fermée.
  - Améliorer la sécurité des usagers en réaménageant l'intersection de la montée Saint-Régis.
-



## Route 209 (Notre-Dame)

### Localisation

- Route 209, de l'intersection avec la route 221 jusqu'à la limite de Saint-Constant

### Municipalité

- Saint-Rémi

### Investissement

- 750 000 \$.
- 

### Description de l'intervention

- Élargissement de la route.
- Installation de glissière de sécurité.

### Objectifs

- Augmenter le niveau de service en élargissant cette portion de route afin d'améliorer l'écoulement du trafic.
  - Améliorer la sécurité des usagers en installant de nouvelles glissières de sécurité.
-



## Route 202-221

### Localisation

- Section de la route 202-221, de l'intersection sud-ouest jusqu'à l'emprise abandonnée de la voie ferrée

### Municipalités

- Notre-Dame-du-Mont-Carmel
- Lacolle

### Investissement

- 642 000 \$.
- 

### Description de l'intervention

- Construction d'un égout pluvial.
- Élargissement de la route.

### Objectifs

- Accroître la durée de vie de cette portion de route en optimisant le drainage de sa structure.
  - Améliorer l'aspect sécuritaire de ce tronçon.
-



## Route 138 - pont Honoré-Mercier

### Localisation

- Entre l'Île de Montréal et Kahnawake au-dessus le fleuve Saint-Laurent et la voie maritime.

### Municipalité

- Kahnawake et LaSalle

### Investissement

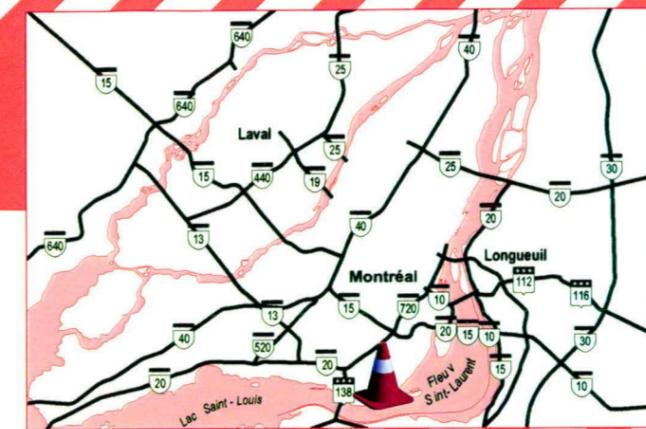
- 3 345 000 \$.
- 

### Description de l'intervention

- Réparation des éléments du tablier.
- Travaux de peinture.

### Objectifs

- Améliorer le confort de roulement et la sécurité des usagers sur ce tronçon de la route 138.
  - Prolonger la vie utile du pont.
-

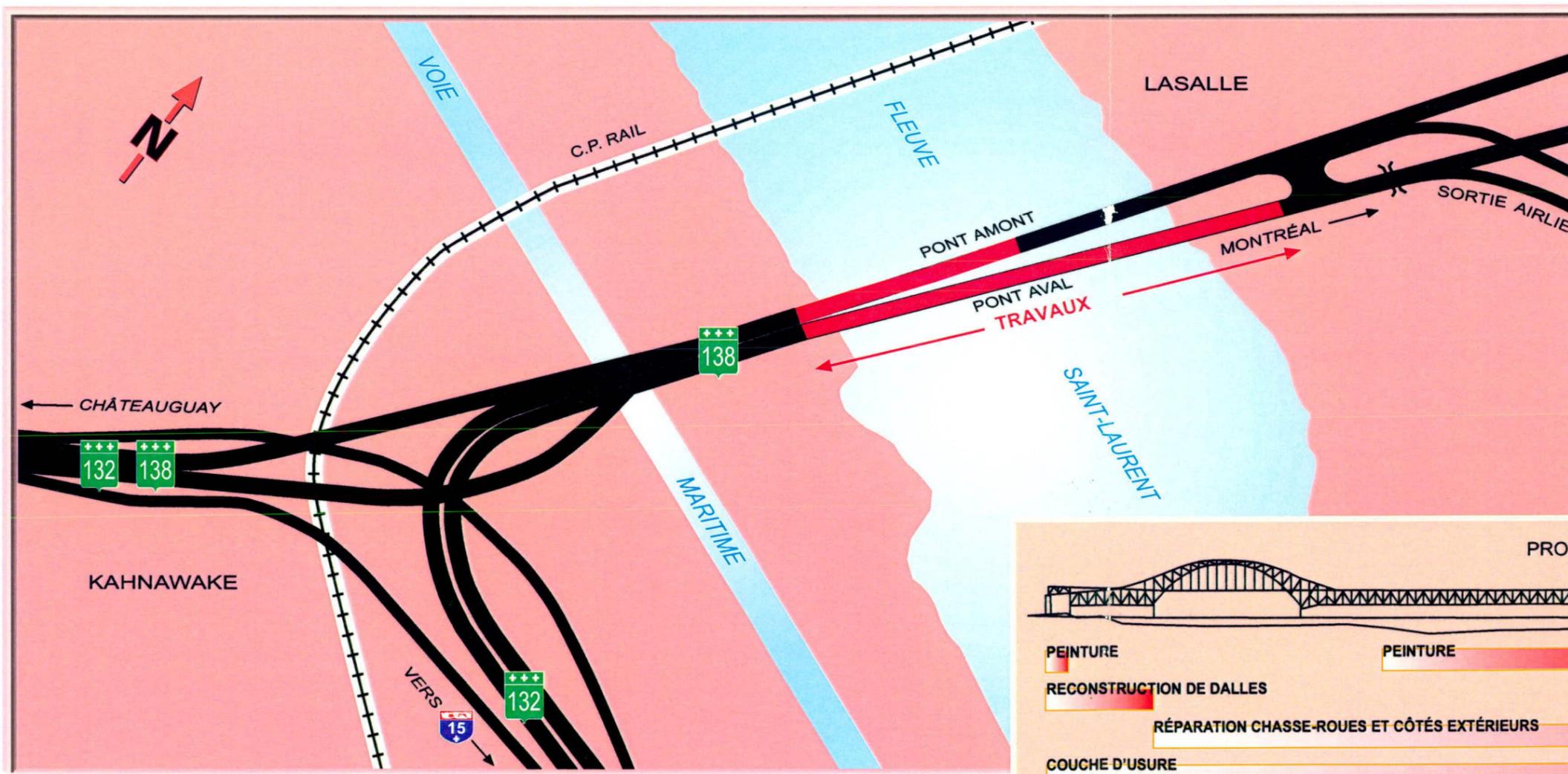


## NATURE DES TRAVAUX

- 1 RÉFECTION DE 4 JOINTS D'EXPANSION, EN DIRECTION DE CHÂTEAUGUAY
- 2 RÉFECTION PARTIELLE DU TABLIER, DES CHASSE-ROUES ET ASPHALTAGE, EN DIRECTION DE MONTRÉAL
- 3 PEINTURE EN DIRECTION DE MONTRÉAL

## GESTION DE LA CIRCULATION

- 1 JOINTS D'EXPANSION
  - ▶ Fermeture du pont amont (vers Châteauguay)
  - ▶ 1 voie ouverte dans chaque direction sur l'autre travée
  - ▶ 2 fins de semaine  
Mi-avril, mi-mai



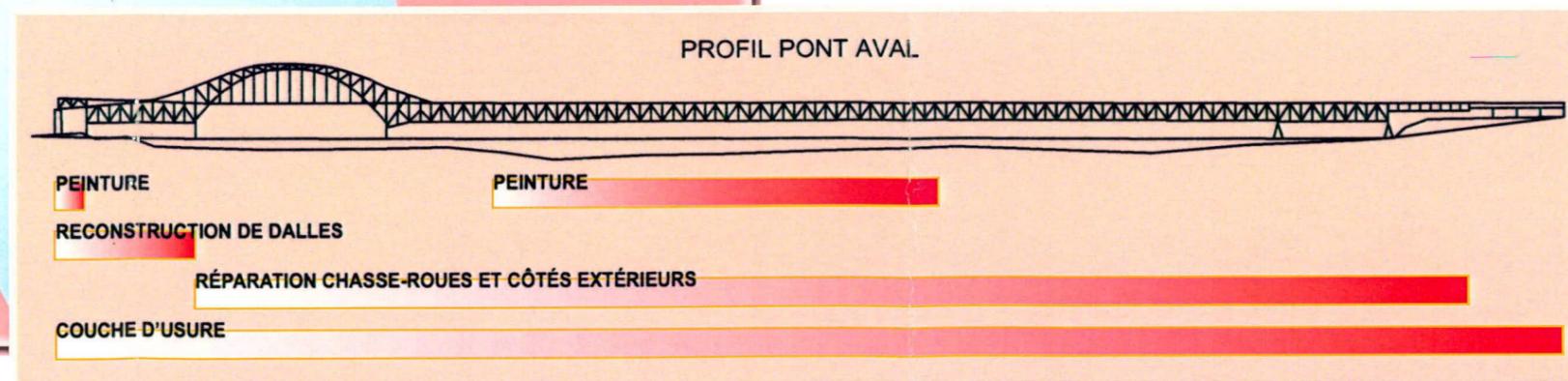
## 2 TABLIER

- ▶ Fermeture de 1 voie en tout temps
- ▶ Maintien de 2 voies ouvertes dans la direction la plus achalandée pendant les heures de pointe
- ▶ 1 voie ouverte dans chaque direction le soir, la nuit et les fins de semaine  
18 juin – 8 août

NOTE : PHASE PRÉPARATOIRE  
Fermeture de 1 voie le soir et la nuit  
24 mai – 17 juin

## 3 PEINTURE

- ▶ Fermetures ponctuelles de 1 voie le soir, la nuit et la fin de semaine (sauf de 14 h à 18 h)  
Août – octobre 1999  
Mai 2000 – juillet 2000





## Autoroute 10 - Réparation d'un pont

### Localisation

- Au-dessus de la rivière Richelieu

### Municipalité

- Notre-Dame-du-Bon-Secours

### Investissement

- 2 613 000 \$.
- 

### Description de l'intervention

- Réparation des éléments de fondations.
- Réfection des garde-fous, de la bande centrale et de la glissière.

### Objectif

- Améliorer la sécurité des usagers sur ce pont.
  - Renforcer la structure du pont.
-



## Route 104 - Recyclage et reconstruction

### Localisation

- Des limites ouest de la ville de Saint-Luc au rang Saint-André

### Municipalité

- Saint-Luc

### Investissement

- 1 462 000 \$.
- 

### Description de l'intervention

- Recyclage à froid de la structure et réfection du pavage .
- Réfection de ponceau.

### Objectif

- Améliorer le confort de roulement et la sécurité des usagers sur ce tronçon de route.
  - Améliorer la capacité de drainage et la protection de la structure.
-



## Route 227 / A-10 - Renforcement d'un viaduc

### Localisation

- Pont de la route 227 au dessus de l'autoroute 10

### Municipalité

- Sainte-Marie-de-Monnoir

### Investissement

- 685 000 \$.
- 

### Description de l'intervention

- Restauration des éléments du tablier.
- Consolidation de la structure du viaduc.

### Objectifs

- Améliorer la sécurité des usagers sur ce tronçon de la route 227 et de l'autoroute 10.
  - Prolonger la vie utile du viaduc.
-



## Route 202 (Huntingdon) - Réfection du pont Henderson

### Localisation

- Route 202, au dessus de la rivière Châteauguay

### Municipalité

- Huntingdon

### Investissement

- 525 000 \$.
- 

### Description de l'intervention

- Réfection de la dalle, des appareils d'appuis et des poutres.
- Réparation des joints de dilatation.

### Objectif

- Améliorer le confort de roulement et la sécurité des usagers sur ce pont.
  - Consolider la structure du pont.
-



## Pont Turcot - Construction d'un nouveau pont

### Localisation

- Rang du Dix, au dessus de la rivière Châteauguay

### Municipalité

- Très-Saint-Sacrement

### Investissement

- 1 300 000 \$.
- 

### Description de l'intervention

- Construction d'un nouveau pont.
- Aménagement des approches.

### Objectifs

- Permettre de lever la restriction au camionnage sur cette partie de route et ainsi satisfaire aux besoins de l'économie locale.
  - Améliorer la sécurité des usagers .
-



## Autoroute 30 - Construction d'une autoroute

### Localisation

- de Saint-Thimothée à Vaudreuil

### Municipalité

- Saint-Thimothée

### Investissement

- 1 000 000 \$.
- 

### Description de l'intervention

- Levée d'un plan d'arpentage.
- Étude d'impact environnementale.

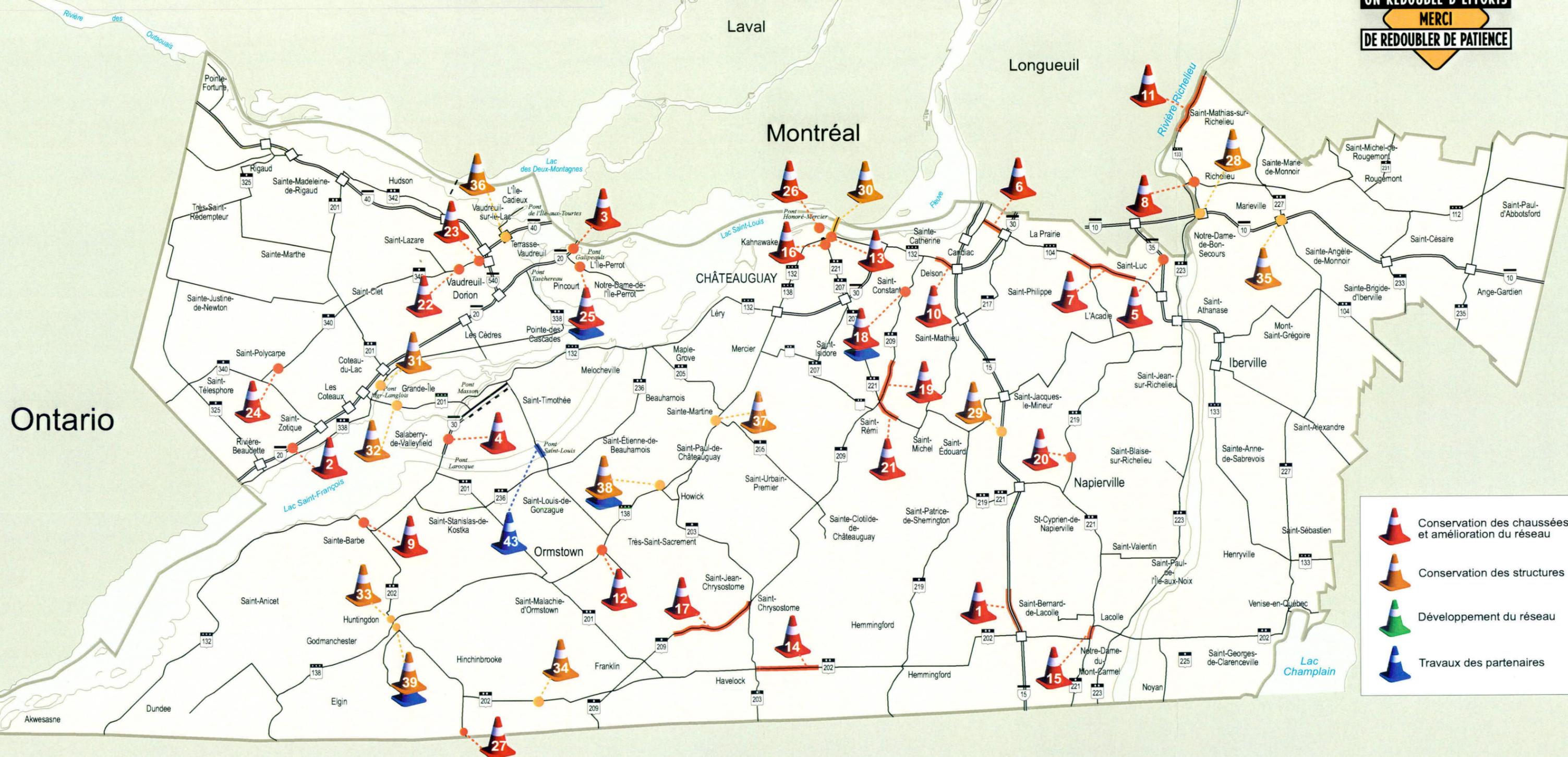
### Objectifs

- Préparation d'un plan d'arpentage pour des fins d'implantation physique de l'autoroute.
  - Évaluation environnementale des impacts liés à l'implantation et à la construction de l'autoroute.
-

# DIRECTION DE L'OUEST-DE-LA-MONTÉRÉGIE

## Principaux chantiers routiers 1999

**ON REDOUBLE D'EFFORTS  
MERC  
DE REDOUBLER DE PATIENCE**



-  Conservation des chaussées et amélioration du réseau
-  Conservation des structures
-  Développement du réseau
-  Travaux des partenaires

Ontario

États-Unis

**Info-Travaux:**

Montréal: (514) 283-3010  
 Valleyfield: (450) 370-3081  
 Iberville: (450) 346-7068

# PRINCIPAUX CHANTIERS ROUTIERS 1999

-   **SAINT-BERNARD-DE-LACOLLE**  
Entre la route 202 et le chemin Henrysburg  
Réfection du revêtement par le renforcement et la correction de la surface au béton bitumineux (direction sud)
-   **SAINT-ZOTIQUE**  
Sortie 6, les bretelles de l'échangeur  
Couche d'usure, correction au béton bitumineux et pavage d'accotements
-   **L'ÎLE-PERROT**  
Intersection boul. Perrot  
Réaménagement géométrique de l'intersection et élargissement de la chaussée
-   **SALABERRY-DE-VALLEYFIELD**  
Intersection boul. des Érables  
Réfection de la structure de chaussée
-   **SAINT-LUC**  
Échangeur Saint-André  
Construction d'un viaduc, carrefour à niveau
-   **LA PRAIRIE**  
De l'A-30 à la route 134  
Couche d'usure, planage et système de détection-véhicules
-   **SAINT-LUC**  
Dir. Est, de La Prairie au rang Saint-André  
Recyclage à froid et réfection de ponceau
-   **RICHELIEU**  
Intersection 5<sup>e</sup> Rue  
Construction de feux lumineux
-   **SAINTE-BARBE**  
Nord-Ouest de Sainte-Barbe  
Réfection d'un ponceau
-   **CANDIAC, DELSON**  
De l'A-15 à la rue Principale  
Ajout d'une voie (direction ouest) et gestion de la circulation
-   **SAINT-MATHIAS-SUR-RICHELIEU**  
Du chemin des Épinettes à Otterburn Park  
Couche d'usure et système de détection-véhicules

-   **SAINT-MALACHIE-D'ORMSTOWN**  
250 m à l'ouest de la montée du Rocher  
Réfection d'un ponceau
-    **KAHNAWAKE**  
Pont Mercier, approches direction Est  
Contrôle des bretelles d'accès et gestion de la circulation
-   **HAVELOCK**  
De la route 203 à la limite d'Hemmingford  
Réfection du revêtement par le renforcement et la correction de la surface au béton bitumineux
-    **NOTRE-DAME-DU-MONT-CARMEL**  
De l'intersection avec la route 221 jusqu'à la voie ferrée  
Construction d'un égout pluvial et élargissement de la route
-   **KAHNAWAKE**  
Mur de soutènement  
Stabilisation de talus et reconstruction de mur
-   **SAINT-JEAN-CHRYSOSTOME, FRANKLIN ET SAINT-CHRYSOSTOME**  
De la montée Gervais à la route 203  
Couche d'usure et correction au béton bitumineux
-   **SAINT-CONSTANT**  
De la montée Lasaline à la rue Lasalle  
Reconstruction de la route et construction d'un égout pluvial
-   **SAINT-RÉMI**  
De la route 221 à la limite de Saint-Constant  
Élargissement de la route et installation de glissières de sécurité
-   **SAINT-CYPRIEN-DE-NAPIERVILLE**  
250 m au sud de la montée Castagne  
Réfection d'un ponceau
-   **SAINT-RÉMI**  
De la limite de Saint-Michel à la route 209  
Couche d'usure, correction au béton bitumineux et pavage d'accotements
-   **SAINT-LAZARE**  
200 m à l'ouest du chemin Saint-Louis nord  
Réfection d'un ponceau

-   **VAUDREUIL-DORION**  
Intersection avec les bretelles de l'A-540  
Réaménagement des bretelles d'accès et construction de feux lumineux
-   **SAINT-POLYCARPE**  
Pont du Village, au-dessus de la riv. Delisle  
Reconstruction du pont et de ses approches
-  **L'ÎLE-PERROT, NOTRE-DAME-DE-L'ÎLE-PERROT**  
Boul. Don Quichotte, intersection 23<sup>e</sup> Avenue  
Construction de feux lumineux et réaménagement géométrique de l'intersection
-  **KAHNAWAKE**  
Chemin Old Malone  
Reconstruction de la route et pose de la couche d'usure
-  **HINCHINBROOKE**  
Montée Frontière  
Reconstruction d'un ponceau
-   **NOTRE-DAME-DE-BON-SECOURS**  
Pont au-dessus du Richelieu  
Réparation des éléments de fondation, réfection des garde-fous, de la bande centrale et de la glissière
-   **SAINT-JACQUES-LE-MINEUR ET SAINT-ÉDOUARD**  
Au-dessus de la voie ferrée  
Réfection des garde-fous, de la bande centrale, de la glissière et réparation des éléments de tablier
-   **KAHNAWAKE**  
Pont Mercier  
Travaux de peinture, réparation des éléments de tablier et de joints de dilatation
-   **COTEAU-DU-LAC**  
Au-dessus de la rivière Delisle  
Réfection des garde-fous, de la glissière et réparation des éléments de tablier
-   **GRANDE-ÎLE**  
Pont Monseigneur-Langlois  
Réparation des appareils d'appui
-   **HUNTINGDON**  
Pont Henderson  
Réfection des éléments de tablier, des garde-fous, de la glissière et des joints de dilatation

-   **HINCHINBROOKE**  
Pont de Rockburn  
Reconstruction du pont à capacité limitée
-    **SAINTE-MARIE-DE-MONNOIR**  
Viaduc au-dessus de l'A-10  
Renforcement du viaduc et réparation des éléments du tablier
-   **VAUDREUIL-DORION**  
Ave Saint-Charles, au-dessus de l'A-40  
Réparation des éléments du tablier et de fondations
-  **SAINTE-MARTINE ET SAINT-PAUL-DE-CHATEAUGUAY**  
Rue du Pont, Pont Paul-Jeanneau  
Réparation des systèmes structuraux
-  **TRÈS-SAINT-SACREMENT**  
Pont Turcot  
Reconstruction d'un nouveau pont
-  **HUNTINGDON**  
Pont Walker  
Réparation des éléments de fondations et des appareils d'appui
-   **SAINT-TIMOTHÉE**  
De Châteauguay à Vaudreuil-Dorion  
Étude d'impact pour la construction de l'autoroute
-   **SAINTE-CATHERINE**  
De Sainte-Catherine à Candiac  
Étude d'impact pour la construction de l'autoroute
-  **LA PRAIRIE, SAINT-RÉMI ET SAINT-MATHIAS-SUR-RICHELIEU**  
Diverses routes  
Correction de la surface de roulement au béton bitumineux
-  **SAINT-LOUIS-DE-GONZAGUE**  
Pont Saint-Louis  
Pont fermé, aménagement d'une voie supplémentaire (Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent)

 Conservation des chaussées et amélioration du réseau

 Conservation des structures

 Développement du réseau

 Travaux des partenaires



Conception : Denis Jacob  
Service des Liaisons avec les partenaires et les usagers

Graphisme : Lucy D'Auteuil  
Service des inventaires et du Plan

Catherine Larocque, ing  
Service des inventaires et du Plan

Source : Joceline Béland  
Service des Liaisons avec les partenaires et les usagers

Le 12 avril 1999



Gouvernement du Québec  
**Ministère  
des Transports**

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 131 170