



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan et du Support technique



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Direction de l'Île de Montréal

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

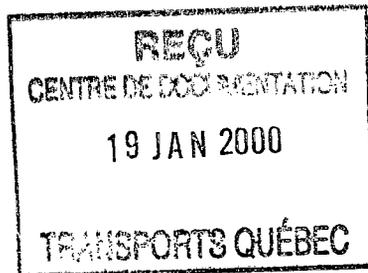
Mars 1999

CANQ
TR
QUE
117

541161



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan et du Support technique



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Direction de l'Île de Montréal

CANQ
TR
QUE
117

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 1999

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Direction de l'Île de Montréal

(Permis de recherche archéologique au Québec : 98-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5060-98-AD01)

Rapport final présenté à :

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan et du Support technique

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Alain Prévost

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel

L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique : patex@colba.net

Québec, mars 1999

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	vi
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologique	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	8
4.1 Construction de la chaussée, Boulevard A-25, tronçon boulevard Perras au raccordement du boulevard Louis-Hippolyte Lafontaine (projet 5200-9675) 8	
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	8
4.1.2 Inventaire archéologique	8
CONCLUSION	18
OUVRAGES CITÉS	19
ANNEXE 1: Catalogue des photos	

LISTE DES FIGURES

- | | | |
|-----------------|--|-----------|
| Figure 1 | Localisation du projet 5200-9675, construction de la chaussée, Boulevard A-25, tronçon boulevard Perras au raccordement du boulevard Louis-Hippolyte Lafontaine, Montréal et Anjou | 14 |
| Figure 2 | Localisation sur photo aérienne du projet 5200-9675, construction de la chaussée, Boulevard A-25, tronçon boulevard Perras au raccordement du boulevard Louis-Hippolyte Lafontaine, Montréal et Anjou | 15 |
| Figure 3 | Localisation du secteur d'inventaire du projet 5200-9675, construction de la chaussée, Boulevard A-25, tronçon boulevard Perras au raccordement du boulevard Louis-Hippolyte Lafontaine, Montréal et Anjou | 16 |

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Construction de la chaussée, Boulevard A-25, tronçon boulevard Perras au raccordement du boulevard Louis-Hippolyte Lafontaine, Montréal et Anjou	10
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Construction de la chaussée, Boulevard A-25, tronçon boulevard Perras au raccordement du boulevard Louis-Hippolyte Lafontaine, Montréal et Anjou	12
Tableau 3	Surveillance archéologique - Synthèse des activités - Construction de la chaussée, Boulevard A-25, tronçon boulevard Perras au raccordement du boulevard Louis-Hippolyte Lafontaine, Montréal et Anjou (projet 5200-9675)	13

LISTE DES PHOTOS

- Photo 1** Projet 5200-9675 Boulevard A-25, tronçon boulevard Perras au boulevard Maurice-Duplessis, vue générale, Anjou (S). **17**
- Photo 2** Projet 5200-9675 Boulevard A-25, tronçon boulevard Perras au boulevard Maurice-Duplessis, sondage en cours, Anjou (N). **17**

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est.

Service du Plan et du Support technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine experts s.e.n.c.

Alain Prévost,

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve,

Archéologue, technicienne de terrain et secrétariat

Francis Marcoux

Archéologue, technicien de terrain

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats de l'inventaire archéologique effectué sur un projet routier localisé dans le territoire de la Direction de l'Île de Montréal du ministère des Transports.

Ces travaux archéologiques avaient pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle aurait pu être éventuellement menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suivent les travaux effectués lors des inventaires. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un technicien. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 21 et le 23 juillet 1998. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques paléohistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-canadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites paléohistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
5200-9675	Construction de la chaussée, Boulevard A-25, tronçon boulevard Perras au raccordement du boulevard Louis-Hippolyte Lafontaine, Montréal et Anjou	0
Sous-total		0

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire Québécois des Études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

L'inventaire a été réalisé systématiquement dans les secteurs dont la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtaient à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Ce projet a fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage dont la superficie était d'environ 1 225 cm² se pratiquait d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage était déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels (marécages, affleurements rocheux, etc.).

trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres. Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tout le projet routier a été l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Construction de la chaussée, Boulevard A-25, tronçon boulevard Perras au raccordement du boulevard Louis-Hippolyte Lafontaine, Montréal et Anjou (projet 5200-9675)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

De nombreux travaux archéologiques (inventaires, fouilles et surveillance) ont été effectués dans la région et de nombreux sites archéologiques ont été découverts et expertisés. L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)³ au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 21 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (tableau 1). Quatre sites sont reliés à des occupations préhistoriques (sylvicole et indéterminée); quatorze sites sont euroquébécois (1608 -1950) et deux sites contiennent des éléments reliés à des occupations préhistoriques et historiques. À noter que la majorité des sites historiques recensés est en relation avec le chemin du Roy qui longeait la rive nord du fleuve St-Laurent.

4.1.2 Inventaire et surveillance archéologique

L'emprise du projet ayant fait l'objet d'une inspection visuelle et d'une surveillance archéologique concerne le tronçon de l'autoroute 25 situé entre le boulevard Perras et le boulevard Maurice-Duplessis à Anjou. (figures et photos 1 et 2 et tableau 2). S'étendant sur 1,95 km et couvrant une superficie approximative de 31,200 m², le projet s'inscrit essentiellement dans un milieu en friche avec des surfaces sub-horizontales. Un chemin en terre battue ainsi que des jardins communautaires sont présents dans ce tronçon de l'autoroute 25. Les travaux archéologiques se sont déroulés en deux étapes. La première étape a consisté en un examen visuel systématique du tronçon. La seconde étape a consisté en une surveillance archéologique de l'excavation de quatre sondages mécaniques réalisés

³ Le fichier ISAQ constitue un répertoire exhaustif de l'ensemble des sites archéologiques découverts dans le territoire du Québec. Il comprend entre autres des données sur la localisation géographique ainsi que sur les composantes culturelles de ces sites.

par la firme SNC-Lavallin (tableau 3). Ces sondages mécaniques, de 1,5 à 2 mètres de largeur par 20 mètres de longueur, avaient pour but de localiser les limites extérieures d'un collecteur. La stratigraphie observée se compose de deux remblais reposant sur une matrice argileuse. Le premier remblai est un loam argileux meuble dont l'épaisseur varie entre 0,60 et 1,10 mètre. Le second remblai est une argile hétérogène compacte d'une épaisseur variant entre 1 et 2,50 mètres. Ces remblais ne contenaient aucun artefact. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Construction de la chaussée, Boulevard A-25,
tronçon boulevard Perras au raccordement du boulevard Louis-Hippolyte Lafontaine, Montréal et Anjou
(projet 5200-9675)

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFi-5	8,5 km	Euroquébécois	Technologique Moulin à vent	Pointe-aux-Trembles	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Desjardins, P. [s.d.]
BjFi-8	10 km	Sylvicole	N.D.	À environ 220 m. au sud de l'extrémité nord-ouest de l'île de la Commune, Boucherville	Fleuve Saint-Laurent	10	Archéobec 1996
BjFi-9	9,8 km	Préhistorique	N.D.	À environ 320 m. au sud de l'extrémité n.-o. de l'île de la Commune, Boucherville	Fleuve Saint-Laurent	10	Op. cit.
BjFi-10	8,5 km	Sylvicole	N.D.	Au sud-ouest de l'île de la Commune, Boucherville	Fleuve Saint-Laurent	10	Op. cit.
BjFj-9	7,6 km	Euroquéb. 19 ^e s.	Militaire	Rue Fort Lorette, angle du boul. Gouin	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Gaumont, M. 1976a, Kirjan, C. 1976a, Brossard, J.-G. et Brochu, G. 1987
BjFj-24	5,2 km	Préhistorique et Euroquéb. 19 ^e s.	Halte	Pointe sud-ouest de l'île des Guides, Laval	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Lebel, Y. 1986a Ethnoscop 1988b
BjFj-25	6,9 km	Euroquéb. 1800-1950	Artisanale et domestique	10 865 rue du Pressoir, paroisse Sault-aux-Récollets	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Lebel, Y. 1987 Ethnoscop 1988
BjFj-28	7,9 km	Euroquéb. 1800-1950	N.D.	Rue Fort Lorette, côté est, au nord du boul. Gouin	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Brossard, J.-G. et Brochu, G. 1987
BjFj-29	7,9 km	Euroquéb. 19 ^e s.	N.D.	Rue Fort Lorette, côté est, au sud du boul. Gouin	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Op. cit.
BjFj-30	4,8 km	Préhistorique	N.D.	335, rue Denis, St-François-de-Sales	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Hébert 1987
BjFj-64	7,2 km	Euroquéb. 1608-1950	Technologique Moulin	Rue du pont reliant l'île de la Visitation à l'île de Montréal au-dessus de la riv. des Prairies	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Ethnoscop et Le Groupe Lestage 1991

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Construction de la chaussée, Boulevard A-25,
tronçon boulevard Perras au raccordement du boulevard Louis-Hippolyte Lafontaine, Montréal et Anjou
(projet 5200-9675)

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFj-78	6,1 km	Euroquéb. 1760-1899	Domestique	2900 boul. Gouin	Fleuve Saint-Laurent	27	Arkéos 1995f
BjFj-79	6,8 km	Euroquéb. 1760-1899	N.D.	Intersection des rues Montigny et St-François	Fleuve Saint-Laurent	15	Arkéos 1995f, 1996f
BjFj-81	7,3 km	Euroquébécois	N.D.	Aux abords de l'église de la Visitation, à l'angle des rues du Fort et Gouin, LaSalle	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Barriault, M. 1983b 1
BjFj-89	7,3 km	Euroquéb. 1760-1950	Domestique	1915 et 1925, boul. Gouin est, à l'angle de la rue Étienne-Brûlé	Fleuve Saint-Laurent	17	Arkéos 1996f
BjFj-90	7,1 km	Euroquéb. 1760-1950	Domestique	2005, boul. Gouin est, à l'intersection de l'avenue Hamelin	Fleuve Saint-Laurent	16	Op. cit.
BjFj-91	7,1 km	Euroquéb. 1800-1950	Domestique	2012, boul. Gouin est, à l'intersection de l'avenue Hamelin	Fleuve Saint-Laurent	16	Op. cit.
BjFj-92	7,0 km	Euroquéb. 1800-1950	Domestique	2131, boul. Ggouin est, à l'angle de la rue du Pressoir	Fleuve Saint-Laurent	15	Op. cit.
BjFj-93	6,9 km	Euroquéb. 1760-1950	Domestique	2216, boul. Gouin est, à l'angle de la rue Montigny	Fleuve Saint-Laurent	15	Op. cit.
BkFj-2	10 km	Préhistorique et Euroquéb. 1608-1759	Religieuse Chapelle	Pointe nord-est de l'île Jésus, rive sud, en face de l'île du Moulin, Saint-François	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Gaumond, M. 1963a
BkFj-3	9,2 km	Euroquéb. 1608-1792	Domestique	Pointe nord-est de l'île Jésus, rive sud, en face de l'île du Moulin, Saint-François	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Lacombe, M. 1978, Trahan. P. 1979

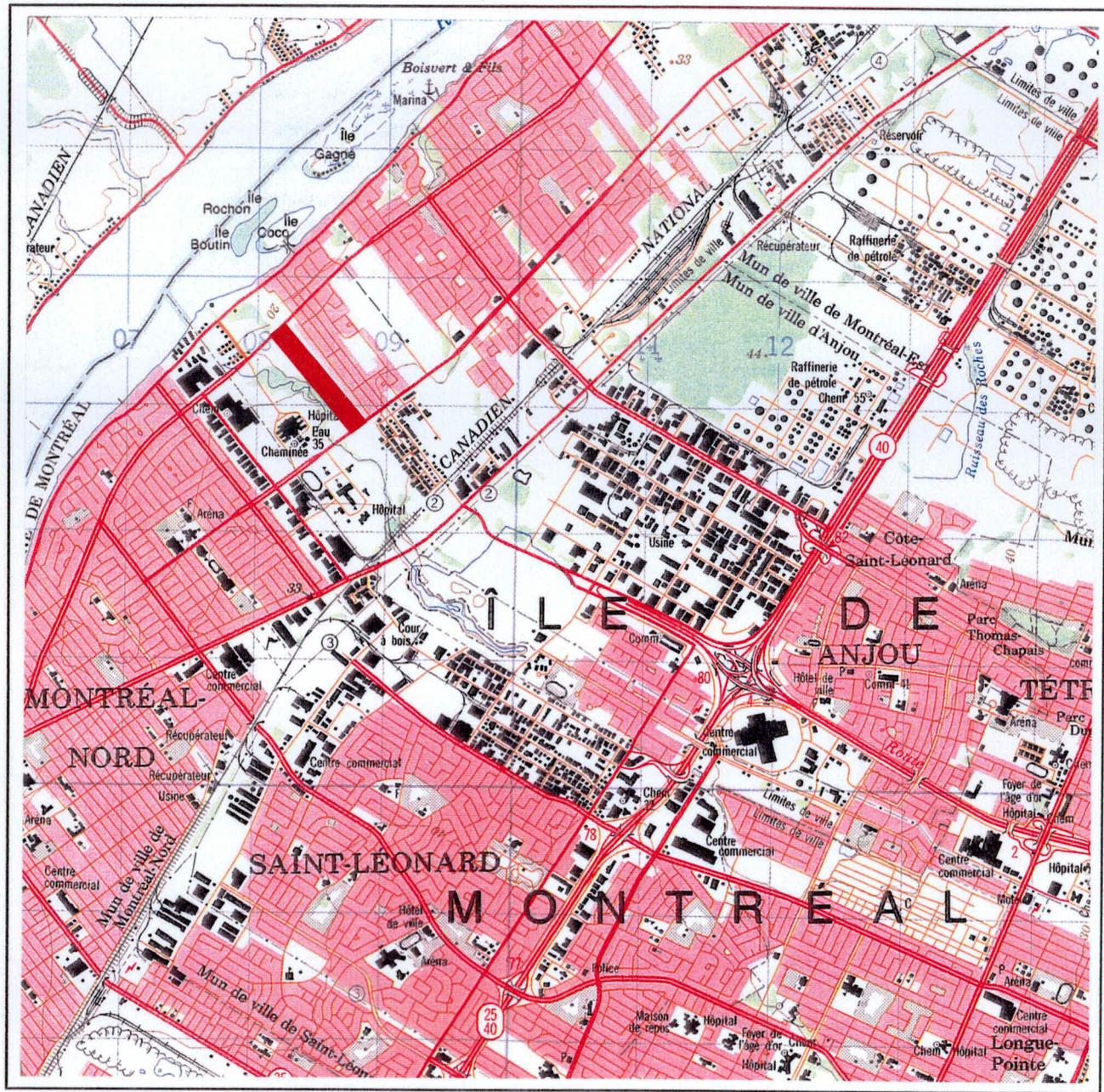
TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Construction de la chaussée, Boulevard A-25, tronçon boulevard Perras au raccordement du
boulevard Louis-Hippolyte Lafontaine, Montréal et Anjou
(projet 5200-9675)

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	0 + 000	1 + 950	1 950	16	31 200	IV	0	0	Sub- horizontale	Remblais	Fleuve St-Laurent Ruisseau
TOTAL			1 950		31 200		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle);

TABLEAU 3
Surveillance archéologique - Description stratigraphique des sondages mécaniques - Construction de la chaussée, Boulevard A-25, tronçon boulevard Perras au raccordement du boulevard Louis-Hippolyte Lafontaine, Montréal et Anjou (projet 5200-9675)

Sondage	Localisation	Description
TP1	1 + 110	1) Loam argileux meuble dont l'épaisseur varie entre 75 et 1 m. Il s'agit d'un remblai apporté pour servir de jardin communautaire. Ce niveau ne contenait aucun artefact. 2) Argile hétérogène compacte de couleur gris-brun sans aucun artefact d'une épaisseur de 1 m à 1,70m. 3) Collecteur reposant sur de l'argile homogène grise et du concassé. Fin de l'excavation
TP2	1 + 225	1) Loam argileux meuble dont l'épaisseur varie entre 60 et 1 m. Ce niveau ne contenait aucun artefact. 2) Argile hétérogène compacte de couleur gris-brun sans aucun artefact d'une épaisseur de 1 m à 1,30m. 3) Collecteur reposant sur de l'argile homogène grise et du concassé. Fin de l'excavation
TP3	1 + 425	1) Loam argileux meuble dont l'épaisseur est de 1,10 m. Ce niveau ne contenait aucun artefact. 2) Argile hétérogène compacte de couleur gris-brun sans aucun artefact d'une épaisseur de 2,50m. 3) Collecteur reposant sur de l'argile homogène grise et du concassé. Fin de l'excavation
TP4	1 + 600	1) Loam argileux mélangé avec du sol organique meuble dont l'épaisseur varie de 0,70 m. à 1 m. Ce niveau ne contenait aucun artefact. 2) Argile hétérogène compacte de couleur gris-brun sans aucun artefact d'une épaisseur de 2,50m. 3) Collecteur reposant sur de l'argile homogène grise et du concassé. Fin de l'excavation



Légende

 Emplacement du projet

Figure 1 Localisation du projet 5200-9675, construction de la chaussée, Boulevard A-25, tronçon boulevard Perras au raccordement du boulevard Louis-Hippolyte Lafontaine, Montréal et Anjou



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 2 Localisation sur photo aérienne du projet 5200-9675, construction de la chaussée, Boulevard A-25, tronçon boulevard Perras au raccordement du boulevard Louis-Hippolyte Lafontaine, Montréal et Anjou

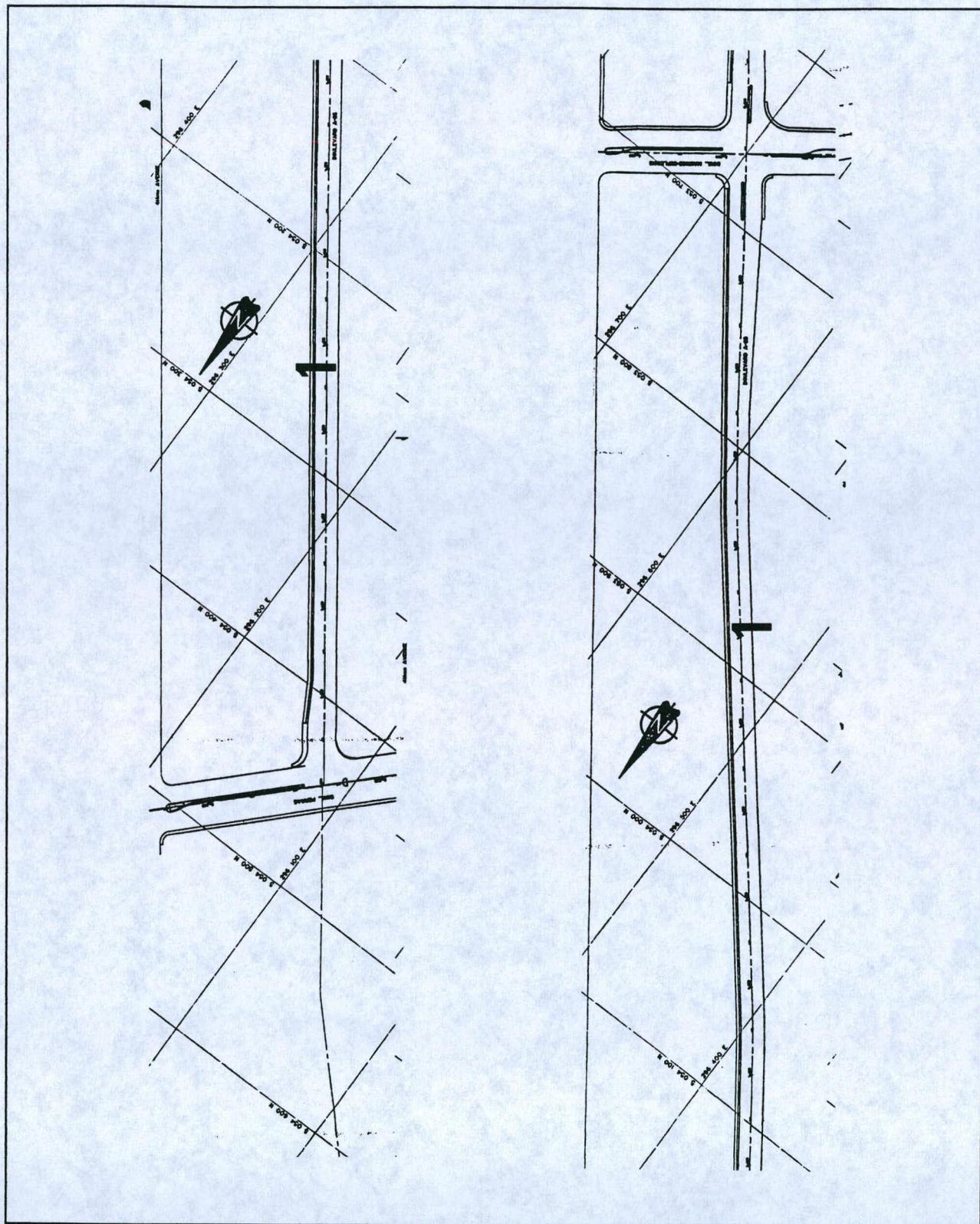


Figure 3 Localisation du secteur d'inventaire du projet 5200-9675, construction de la chaussée, Boulevard A-25, tronçon boulevard Perras au raccordement du boulevard Louis-Hippolyte Lafontaine, Montréal et Anjou



Photo 1: Projet 5200-9675 Boulevard A-25, tronçon boulevard Perras au boulevard Maurice-Duplessis, vue générale, Anjou (S).



Photo 2: Projet 5200-9675 Boulevard A-25, tronçon boulevard Perras au boulevard Maurice-Duplessis, sondage en cours, Anjou (N).

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire et d'une surveillance archéologique pour un projet routier situé sur le territoire de la Direction de l'Île de Montréal du ministère des Transports. Au total, 1,95 km d'emprises ont été inventoriés sous la forme d'une inspection visuelle et par la surveillance de 4 sondages mécaniques. Les secteurs expertisés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de la plupart d'entre eux. Toutefois, aucun site archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ce projet. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ce projet d'infrastructure routière peut être réalisé sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Archéobec

1996

Inventaire archéologique: Projet de brise-vent, île de la Commune et section ouest de l'île Grosbois. Mai-septembre 1995. MEF, parc des Îles-de-Boucherville, rapport inédit, 15p.

Arkéos inc.

1995f

Interventions archéologiques, boulevard Gouin, (Sault-au-Récollet) Montréal (1994). Projet C.S.E.V.M.852. Ville de Montréal, commission des services électriques, Hydro-Québec, Les entreprises de travaux commun [sic] ltée, rapport inédit, 123p.

1996f

Interventions archéologiques, boulevard Gouin, (Sault-au-Récollet) Montréal, (1995). Projet C.S.E.V.M. 853. C.S.E.V.M., Ville de Montréal, Hydro-Québec, rapport inédit, 118p.

Barriault, Monique

1983b

Surveillance archéologique sur le site dit du Fort Lorette au Sault-au-Récollet. BjFj-81. MAC, ms., n.p.

Brossard, J.-G. et Brochu, G.

1987

Surveillance archéologique de travaux d'enfouissement, Commission des services électriques de Montréal. Société d'Archéologie et de Numismatique, Ville de Montréal, rapport inédit, 107p.

Ethnoscop

1988

Maison du Pressoir, Sault-au-Récollet. La domestication d'un site de production. MAC, rapport inédit, 61p.

1988b

Moulin de St-François de Sales, sondages archéologiques. Ville de Laval, rapport inédit, 65p.

Ethnoscop et Le Groupe Lestage

1991

Le site des Moulins du Sault-au Récollet (BjFj-64) dans le parc régional de l'Île de la Visitation. C.U.M et M.A.C, rapport inédit, 117p.

Gaumond, Michel

s.d.

Fort Lorette, Sault-aux-Récollets. Documents historiques pour le site BjFj-9. MAC, documentation inédite, n. p.

1963a

Rapport sur les recherches effectuées sur la pointe est de l'Île-Jésus, les 26, 27 et 28 août 1963. BkFj-2. MAC, rapport inédit, n. p.

1976a

Sault-aux-Récollets. Rapport de voyage, 30 août 1976. BjFj-9. MAC, ms., 3p.

Hébert, Bernard

1987

Berge du parc Couvrette, du parc Ste-Rose, berge des Goélands, berge aux Quatre Vents et du Grand Brochet. Ville de Laval, rapport inédit, 21p.

Kirjan, Corneliu

1976a

Rapport concernant les sondages archéologiques exécutés à Sault-aux-Récollets. 20-24 sept. 1976. BjFj-9. MAC, ms., 6p.

Lacombe, Marthe

1978

Archéologie historique: Inventaire des sites de la pointe est de l'Île-Jésus. MAC, rapport inédit, 20p.

Lebel, Yves

1986a

Moulin de Saint-François-de-Sales. Étude historique et archéologique. Ville de Laval, rapport inédit, 130p.

1987

Sondages archéologiques à la maison du Pressoir. MAC, rapport inédit, 53p.

Trahan, Pierre

1979

À la recherche des vestiges de l'Île Jésus. MAC, ms., 44p.



ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

5200-9675 Construction de la chaussée, Boulevard A-25, tronçon boulevard Perras au
raccordement du boulevard Louis-Hippolyte Lafontaine, Montréal et Anjou

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
10	1	23/7/98	N	5200-9675 Boulevard A-25, vue générale à partir de 1 + 400, Anjou
10	2	23/7/98	S	5200-9675 Boulevard A-25, vue générale, Anjou
10	3	23/7/98	S	5200-9675 Boulevard A-25, stratigraphie TP1, Anjou
10	5	23/7/98	N-E	5200-9675 Boulevard A-25, sondage TP2, Anjou
10	6	23/7/98	N	5200-9675 Boulevard A-25, stratigraphie TP2, Anjou
10	8	23/7/98	N-N-E	5200-9675 Boulevard A-25, stratigraphie TP3, Anjou
10	9	23/7/98	S-E	5200-9675 Boulevard A-25, stratigraphie TP4, Anjou
10	11	23/7/98	N	5200-9675 Boulevard A-25, sondage en cours, Anjou
10	15	23/7/98	N	5200-9675 Boulevard A-25, vue générale 2 + 000, Anjou
10	16	23/7/98	N	5200-9675 Boulevard A-25, vue générale 1 + 900, Anjou



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 154 926