



---

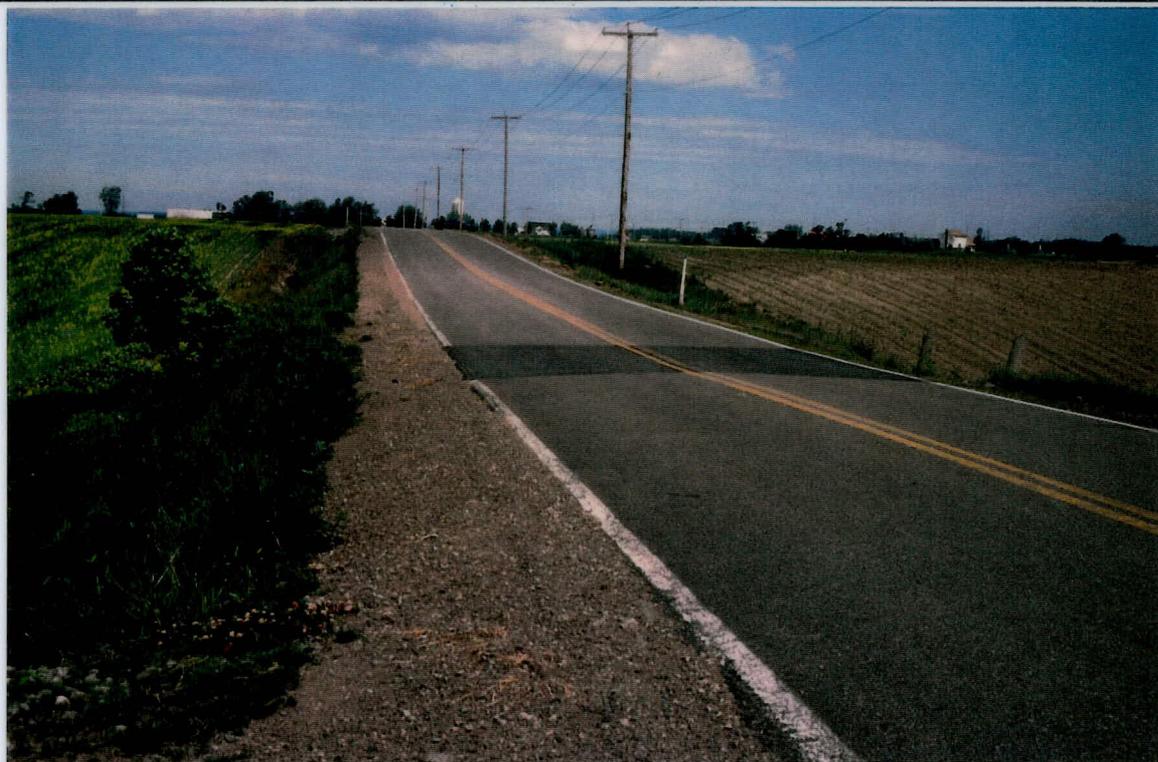
**GOUVERNEMENT DU QUÉBEC**

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

---



---

## **INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**

Direction Mauricie — Centre-du-Québec

---

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 1999

---

CANQ  
TR  
QUE  
118

541160

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT  
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION  
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage  
Québec (Québec) G1R 5H1



**GOUVERNEMENT DU QUÉBEC**  
**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

Direction générale de Québec et de l'Est  
Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

REÇU  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
18 MAI 1999  
TRANSPORTS QUÉBEC

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**

Direction Mauricie — Centre-du-Québec

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 1999

ANQ  
TR  
QUE  
118

---

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction Mauricie — Centre-du-Québec

(Permis de recherche archéologique au Québec : 98-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 6000-98-AD01)

---

Rapport final présenté à :

**Monsieur Denis Roy**

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

---

Rapport préparé par :

**Alain Prévost**

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel

L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique : [patex@colba.net](mailto:patex@colba.net)

---

Québec, mars 1999

## TABLE DES MATIÈRES

<b>LISTE DES FIGURES</b> .....	<b>v</b>
<b>LISTE DES TABLEAUX</b> .....	<b>ix</b>
<b>LISTE DES PHOTOGRAPHIES</b> .....	<b>xii</b>
<b>FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS</b> .....	<b>xii</b>
<b>INTRODUCTION</b> .....	<b>2</b>
<b>1.0 MANDAT</b> .....	<b>3</b>
<b>2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS</b> .....	<b>5</b>
<b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE</b> .....	<b>7</b>
3.1 Les recherches documentaires .....	7
3.2 Le repérage des sites .....	7
3.3 Évaluation des sites archéologique .....	8
<b>4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES</b> .....	<b>10</b>
4.1 Route 153, St-Boniface-de-Shawinigan, réfection d'un pont (projet 6372-9118) .....	10
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	10
4.1.2 Inventaire archéologique .....	10
4.2 Route 155, La Tuque, voie de raccordement (projet 6372-9242) .....	15
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	15
4.2.2 Inventaire archéologique .....	15
4.3 Route 155, St-Roch-de-Mékinac, réfection d'un ponceau (projet 6372-9530) .....	21
4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	21

## TABLE DES MATIÈRES

4.3.2	Inventaire archéologique .....	21
4.4	Route 138, Ste-Marthe-du-Cap, réaménagement d'une section de route (projet 6373-9344 .....	26
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	26
4.4.2	Inventaire archéologique .....	26
4.5	Route 138, St-Joseph-de-Maskinongé, réfection d'un pont (projet 6373-9509) .	35
4.5.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	35
4.5.2	Inventaire archéologique .....	35
4.6	Chemin St-Sévère, Yamachiche, réfection d'un ponceau (projet 6373-9712) ...	40
4.6.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	40
4.6.2	Inventaire archéologique .....	40
4.7	Route 352, St-Narcisse, réfection d'un pont (projet 6373-9726) .....	45
4.7.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	45
4.7.2	Inventaire archéologique .....	45
4.8	Boulevard Danube, Bécancour, réfection d'un pont (projet 6471-9609) .....	50
4.8.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	50
4.8.2	Inventaire archéologique .....	50
4.9	Chemin des Bouvreuils, Bécancour, réfection d'un pont (projet 6471-9610) ....	56
4.9.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	56
4.9.2	Inventaire archéologique .....	56

## TABLE DES MATIÈRES

4.10	Construction de la chaussée, Intersection Route 161 - Route Pouliot, St-Christophe-d'Arthabaska (projet 6474-8904) .....	62
	4.10.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	62
	4.10.2 Inventaire archéologique .....	62
4.11	6e rang, Halifax-Nord, réfection d'un pont (Projet 6474-9623) .....	69
	4.11.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	69
	4.11.2 Inventaire archéologique .....	69
4.12	Réfection de la chaussée, Route 122, St-David et St-Guillaume (projet 6475-8611) .....	74
	4.12.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	74
	4.12.2 Inventaire archéologique .....	74
4.13	Route 143, St-Bonaventure, réfection d'un pont (projet 6475-9410) .....	85
	4.13.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	85
	4.13.2 Inventaire archéologique .....	85
4.14	Rang du Ruisseau Sud, St-Guillaume, réparation d'un pont (projet 6475-9414) .....	90
	4.14.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	90
	4.14.2 Inventaire archéologique .....	90
	<b>CONCLUSION</b> .....	<b>95</b>
	<b>OUVRAGES CITÉS</b> .....	<b>96</b>
	<b>ANNEXE 1: Catalogue des photos</b>	

## LISTE DES FIGURES

<b>Figure 1</b>	Localisation générale des projets routiers inventoriés	<b>6</b>
<b>Figure 2</b>	Localisation du projet 6372-9118 Route 153, St-Boniface-de-Shawinigan, réfection d'un pont	<b>12</b>
<b>Figure 3</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6372-9118 Route 153, St-Boniface-de-Shawinigan, réfection d'un pont	<b>13</b>
<b>Figure 4</b>	Localisation du projet 6372-9242 Route 155, La Tuque, voie de raccordement	<b>18</b>
<b>Figure 5</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6372-9242 Route 155, La Tuque, voie de raccordement	<b>19</b>
<b>Figure 6</b>	Localisation du projet 6372-9530 Route 155, St-Roch-de-Mékinac, réfection d'un ponceau	<b>23</b>
<b>Figure 7</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6372-9530 Route 155, St-Roch-de-Mékinac, réfection d'un ponceau	<b>24</b>
<b>Figure 8</b>	Localisation du projet 6373-9344 Route 138, Ste-Marthe-du-Cap, réaménagement d'une section de route	<b>29</b>
<b>Figure 9</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6373-9344 Route 138, Ste-Marthe-du-Cap, réaménagement d'une section de route	<b>30</b>
<b>Figure 10</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6373-9344 Route 138, Ste-Marthe-du-Cap, réaménagement d'une section de route	<b>32-34</b>
<b>Figure 11</b>	Localisation du projet 6373-9509 Route 138, St-Joseph-de-Maskinongé, réfection d'un pont	<b>37</b>
<b>Figure 12</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6373-9509 Route 138, St-Joseph-de-Maskinongé, réfection d'un pont	<b>38</b>
<b>Figure 13</b>	Localisation du projet 6373-9712 chemin St-Sévère, Yamachiche, réfection d'un ponceau	<b>42</b>

## LISTE DES FIGURES

<b>Figure 14</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6373-9712 chemin St-Sévère, Yamachiche, réfection d'un ponceau	<b>43</b>
<b>Figure 15</b>	Localisation du projet 6373-9726 Route 352, St-Narcisse, réfection d'un pont	<b>47</b>
<b>Figure 16</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6373-9726 Route 352, St-Narcisse, réfection d'un pont	<b>48</b>
<b>Figure 17</b>	Localisation du projet 6471-9609 Boulevard Danube, Bécancour, réfection d'un pont	<b>53</b>
<b>Figure 18</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6471-9609 Boulevard Danube, Bécancour, réfection d'un pont	<b>54</b>
<b>Figure 19</b>	Localisation du projet 6471-9610 Chemin des Bouvreuils, Bécancour, réfection d'un pont	<b>59</b>
<b>Figure 20</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6471-9610 Chemin des Bouvreuils, Bécancour, réfection d'un pont	<b>60</b>
<b>Figure 21</b>	Localisation du projet 6474-8904 Construction de la chaussée, Intersection Route 161 - Route Pouliot, St-Christophe-d'Arthabaska	<b>64</b>
<b>Figure 22</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6474-8904 Construction de la chaussée, Intersection Route 161 - Route Pouliot, St-Christophe-d'Arthabaska	<b>65</b>
<b>Figure 23</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6474-8904 Construction de la chaussée, Intersection Route 161 - Route Pouliot, St-Christophe-d'Arthabaska	<b>67-68</b>
<b>Figure 24</b>	Localisation du projet 6474-9623 6 <sup>e</sup> rang, Halifax-Nord, réfection d'un pont	<b>71</b>
<b>Figure 25</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6474-9623 6 <sup>e</sup> rang, Halifax-Nord, réfection d'un pont	<b>72</b>

## LISTE DES FIGURES

<b>Figure 26</b>	Localisation du projet 6475-8611 Réfection de la chaussée, Route 122, St-David et St-Guillaume	<b>76</b>
<b>Figure 27</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6475-8611 Réfection de la chaussée, Route 122, St-David et St-Guillaume	<b>77</b>
<b>Figure 28</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6475-8611 Réfection de la chaussée, Route 122, St-David et St-Guillaume	<b>79-84</b>
<b>Figure 29</b>	Localisation du projet 6475-9410 Route 143, St-Bonaventure, réfection d'un pont	<b>87</b>
<b>Figure 30</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6475-9410 Route 143, St-Bonaventure, réfection d'un pont	<b>88</b>
<b>Figure 31</b>	Localisation du projet 6475-9414 Rang du Ruisseau Sud, St-Guillaume, réparation d'un pont	<b>92</b>
<b>Figure 32</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 6475-9414 Rang du Ruisseau Sud, St-Guillaume, réparation d'un pont	<b>93</b>

## LISTE DES TABLEAUX

<b>Tableau 1</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 153, St-Boniface-de-Shawinigan, réfection d'un pont (projet 6372-9118)	<b>11</b>
<b>Tableau 2</b>	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 155, La Tuque, voie de raccordement (projet 6372-9242)	<b>16</b>
<b>Tableau 3</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 155, La Tuque, voie de raccordement (projet 6372-9242)	<b>17</b>
<b>Tableau 4</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - 6372-9530 Route 155, St-Roch-de-Mékinac, réfection d'un ponceau	<b>22</b>
<b>Tableau 5</b>	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, Ste-Marthe-du-Cap, réaménagement d'une section de route (projet 6373-9344)	<b>27</b>
<b>Tableau 6</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, Ste-Marthe-du-Cap, réaménagement d'une section de route (projet 6373-9344)	<b>28</b>
<b>Tableau 7</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, St-Joseph-de-Maskinongé, réfection d'un pont (projet 6373-9509)	<b>36</b>
<b>Tableau 8</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin St-Sévère, Yamachiche, réfection d'un ponceau (projet 6373-9712)	<b>41</b>
<b>Tableau 9</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 352, St-Narcisse, réfection d'un pont (projet 6373-9726)	<b>46</b>
<b>Tableau 10</b>	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Boulevard Danube, Bécancour, réfection d'un pont (projet 6471-9609)	<b>51</b>
<b>Tableau 11</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Boulevard Danube, Bécancour, réfection d'un pont (projet 6471-9609)	<b>52</b>

## LISTE DES TABLEAUX

<b>Tableau 12</b>	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Chemin des Bouvreuils, Bécancour, réfection d'un pont (projet 6471-9610 )	<b>57</b>
<b>Tableau 13</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Chemin des Bouvreuils, Bécancour, réfection d'un pont (projet 6471-9610 )	<b>58</b>
<b>Tableau 14</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Construction de la chaussée, Intersection Route 161 - Route Pouliot, St-Christophe-d'Arthabaska (projet 6474-8904)	<b>63</b>
<b>Tableau 15</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - 6 <sup>e</sup> rang, Halifax-Nord, réfection d'un pont (projet 6474-9623)	<b>70</b>
<b>Tableau 16</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Réfection de la chaussée, Route 122, St-David et St-Guillaume (projet 6475-8611)	<b>75</b>
<b>Tableau 17</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 143, St-Bonaventure, réfection d'un pont (projet 6475-9410)	<b>86</b>
<b>Tableau 18</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Rang du Ruisseau Sud, St-Guillaume, réparation d'un pont (projet 6475-9414)	<b>91</b>

## LISTE DES PHOTOS

<b>Photo 1</b>	Projet 6372-9118 Route 153, vue générale, St-Boniface-de-Shawinigan (N-E).	<b>14</b>
<b>Photo 2</b>	Projet 6372-9118 Route 153, sondage en cours, secteur 1, St-Boniface-de-Shawinigan (S)	<b>14</b>
<b>Photo 3</b>	Projet 6372-9242 Route 155, vue générale, La Tuque (O).	<b>20</b>
<b>Photo 4</b>	Projet 6372-9242 Route 155, vue générale, La Tuque (E).	<b>20</b>
<b>Photo 5</b>	Projet 6372-9530 Route 155, secteur 1, St-Roch-de-Mékinac (S-O).	<b>25</b>
<b>Photo 6</b>	Projet 6372-9530 Route 155, secteur 2, St-Roch-de-Mékinac (N-E).	<b>25</b>
<b>Photo 7</b>	Projet 6373-9344 Route 138, vue générale, Ste-Marthe-du-Cap (N-E).	<b>31</b>
<b>Photo 8</b>	Projet 6373-9344 Route 138, examen visuel, Ste-Marthe-du-Cap (S-O)	<b>31</b>
<b>Photo 9</b>	Projet 6373-9509 Route 138, vue générale, St-Joseph-de-Maskinongé (S)	<b>39</b>
<b>Photo 10</b>	Projet 6373-9509 Route 138, sondage en cours, St-Joseph-de-Maskinongé (E)	<b>39</b>
<b>Photo 11</b>	Projet 6373-9712 Chemin St-Sévère, vue générale, Yamachiche (N-O)	<b>44</b>
<b>Photo 12</b>	Projet 6373-9712 Chemin St-Sévère, environnement, Yamachiche (S-O)	<b>44</b>
<b>Photo 13</b>	Projet 6373-9726 Route 352, travaux en cours, St-Narcisse (N)	<b>49</b>
<b>Photo 14</b>	Projet 6373-9726 Route 352, sondage en cours, St-Narcisse (N-E)	<b>49</b>
<b>Photo 15</b>	Projet 6471-9609 Boulevard Danube, vue générale du côté est, Bécancour (N-E)	<b>55</b>
<b>Photo 16</b>	Projet 6471-9609 Boulevard Danube, vue générale du côté ouest, Bécancour (N-O)	<b>55</b>

## LISTE DES PHOTOS

<b>Photo 17</b>	Projet 6471-9610 Chemin des Bouvreuils, secteur 1, Bécancour (N-O)	<b>61</b>
<b>Photo 18</b>	Projet 6471-9610 Chemin des Bouvreuils, secteur 2, Bécancour (S-O)	<b>61</b>
<b>Photo 19</b>	Projet intersection Route 161 - Route Pouliot, de 0 + 500 - 0 + 900 (secteur 3), St-Christophe-d'Arthabaska (S-O)	<b>66</b>
<b>Photo 20</b>	Projet intersection Route 161 - Route Pouliot, de 0 + 500 - 0 + 900 (secteur 3), St-Christophe-d'Arthabaska (S-O)	<b>66</b>
<b>Photo 21</b>	Projet 6474-9623 6e rang, vue générale, Halifax-Nord (N-O)	<b>73</b>
<b>Photo 22</b>	Projet 6474-9623 6e rang, secteur 1, Halifax-Nord (O)	<b>73</b>
<b>Photo 23</b>	Projet 6475-8611 Route 122, vers 12 + 200, secteur 2, St-David et St-Guillaume (S-E)	<b>78</b>
<b>Photo 24</b>	Projet 6475-8611 Route 122, vers 14 + 000, sondage en cours, St-David et St-Guillaume (N-N-E)	<b>78</b>
<b>Photo 25</b>	Projet 6475-9410 Route 143, vue générale, St-Bonaventure (O)	<b>89</b>
<b>Photo 26</b>	Projet 6475-9410 Route 143, secteur 2, St-Bonaventure (N-N-O)	<b>89</b>
<b>Photo 27</b>	Projet 6475-9414 Rang du Ruisseau Sud, secteurs 1 et 2, St-Guillaume (S-E)	<b>94</b>
<b>Photo 28</b>	Projet 6475-9414 Rang du Ruisseau Sud, secteurs 1 et 2, St-Guillaume (S-E)	<b>94</b>

## **FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS**

### **Ministère des Transports du Québec**

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du Soutien technique

#### **Denis Roy**

Archéologue, responsable du projet

#### **Patrimoine experts s.e.n.c.**

#### **Alain Prévost,**

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

#### **Louise Godin**

Archéologue, technicienne de terrain

#### **Francis Marcoux**

Archéologue, technicien de terrain

#### **Josée Villeneuve,**

Archéologue, technicienne de terrain et secrétariat

## INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués sur des projets routiers localisés dans le territoire de la Direction Mauricie - Centre-du-Québec du ministère des Transports.

Ces travaux archéologiques avaient pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle aurait pu être éventuellement menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suivent les travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un à deux techniciens. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 6 juin et le 10 octobre 1998. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
  
- Produire les rapports archéologiques.

## 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
6372-9118	Route 153, St-Boniface-de-Shawinigan, réfection d'un pont	4
6372-9242	Route 155, La Tuque, voie de raccordement	20
6372-9530	Route 155, St-Roch-de-Mékinac, réfection d'un ponceau	9
6373-9344	Route 138, Ste-Marthe-du-Cap, réaménagement d'une section de route	0
6373-9509	Route 138, St-Joseph-de-Maskinongé, réfection d'un pont	10
6373-9712	Chemin St-Sévère, Yamachiche, réfection d'un ponceau	4
6373-9726	Route 352, St-Narcisse, réfection d'un pont	3
6471-9609	Boulevard Danube, Bécancour, réfection d'un pont	6
6471-9610	Chemin des Bouvreuils, Bécancour, réfection d'un pont	0
6474-8904	Construction de la chaussée, Intersection Route 161 - Route Pouliot, St-Christophe-d'Arthabaska	32
6474-9623	6 <sup>e</sup> rang, Halifax-Nord, réfection d'un pont	4
6475-8611	Réfection de la chaussée, Route 122, St-David et St-Guillaume	55
6475-9410	Route 143, St-Bonaventure, réfection d'un pont	1
6475-9414	Rang du Ruisseau Sud, St-Guillaume, réparation d'un pont	0
<b>Sous-total</b>		<b>148</b>

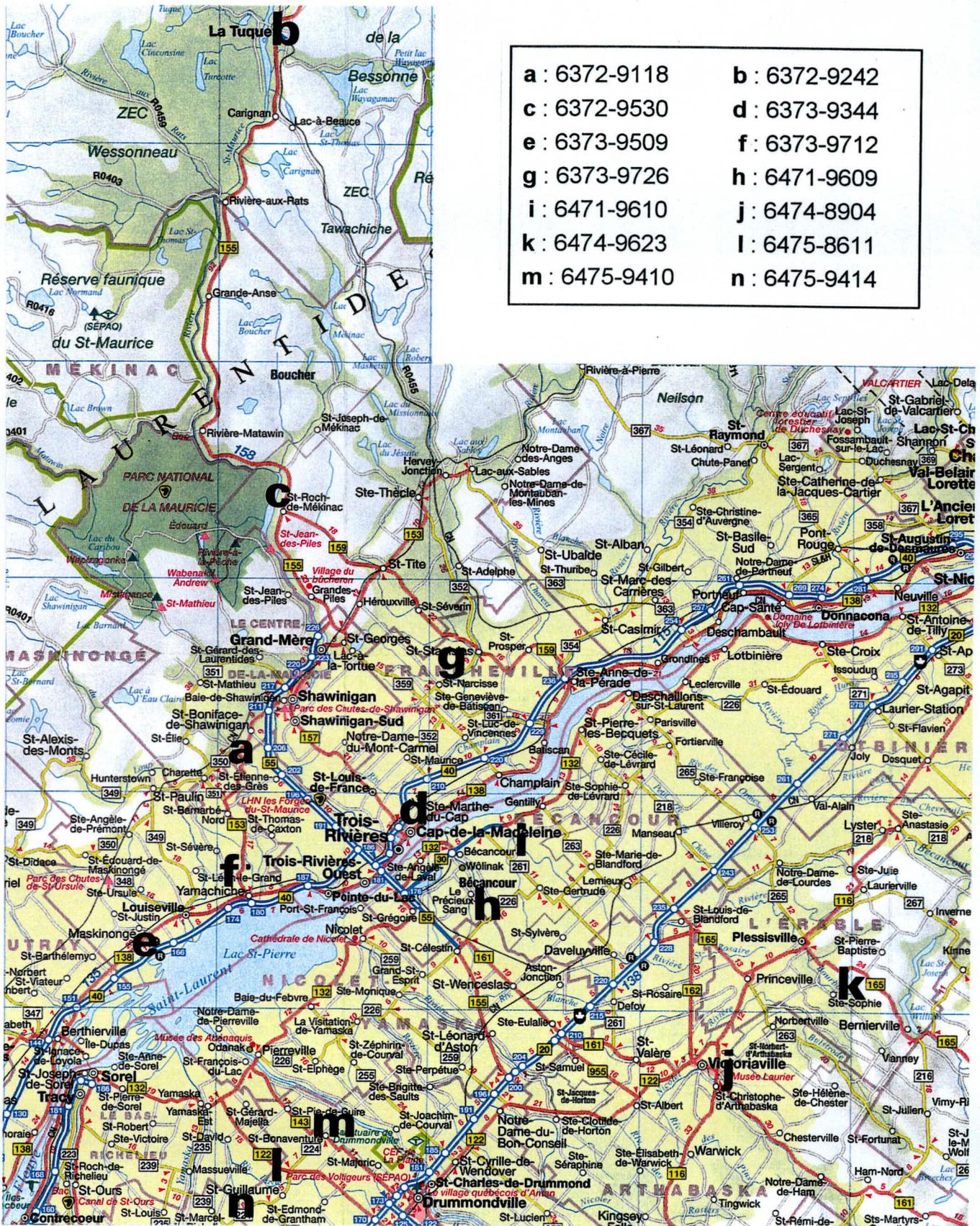


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés

## 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

### 3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macroinventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

### 3.2 Le repérage des sites

L'inventaire a été réalisé systématiquement dans les secteurs dont la configuration topographique<sup>1</sup> et l'intégrité<sup>2</sup> se prêtaient à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Ce projet a fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage dont la superficie était d'environ 1 225 cm<sup>2</sup> se pratiquait d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de

---

<sup>1</sup> Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

<sup>2</sup> Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels (marécages, affleurements rocheux, etc.).

chaque sondage était déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres. Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers ont été l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

### **3.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre

aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

## 4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

### 4.1 Route 153, St-Boniface-de-Shawinigan, réfection d'un pont (projet 6372-9118)

#### 4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune expertise archéologique n'a été effectuée à proximité de l'aire d'étude. L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)<sup>3</sup> au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique l'absence de site archéologique connu à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier.

#### 4.1.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne les approches d'un pont localisé le long de la route 153 (figure 2 et 3). Le projet routier se situe sur les rives du ruisseau Descoteaux-Aucoin. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (tableau 1 et 2 et photos 1 et 2). S'étendant sur 60 m et couvrant une superficie approximative de 900 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit essentiellement dans un milieu partiellement déboisé avec des surfaces sub-horizontales en friche. Du point de vue pédologique, on observe un sol sablonneux reposant sur une matrice argileuse. Quatre puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Enfin, notons que la totalité des secteurs visés par l'expertise a été inspectée visuellement. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

---

<sup>3</sup> Le fichier ISAQ constitue un répertoire exhaustif de l'ensemble des sites archéologiques découverts dans le territoire du Québec. Il comprend entre autres des données sur la localisation géographique ainsi que sur les composantes culturelles de ces sites.

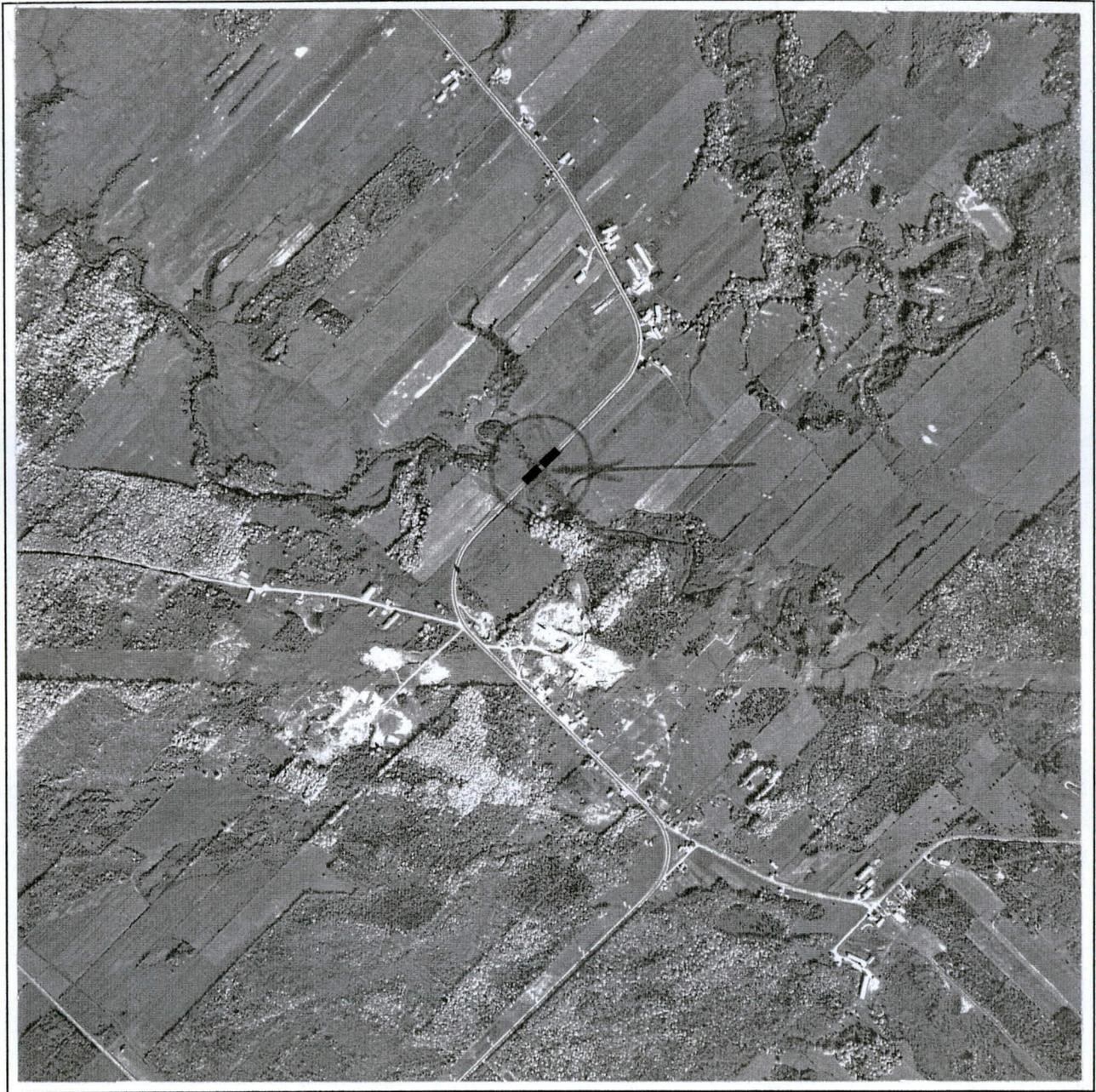
**TABLEAU 1**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités**  
**Route 153, St-Boniface-de-Shawinigan, réfection d'un pont**  
**(projet 6372-9118)**

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV Sp	0	2	Bosselée	Sable / argile	Ruisseau Descoteaux-Aucoin
2	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV Sp	0	2	Bosselée	Sable / argile	Ruisseau Descoteaux-Aucoin
<b>TOTAL</b>			60		900		0	4			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

\* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.





**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 6372-9118 Route 153, St-Boniface-de-Shawinigan, réfection d'un pont



Photo 1:      Projet 6372-9118 Route 153, vue générale, St-Boniface-de-Shawinigan (N-E).



Photo 2:      Projet 6372-9118 Route 153, sondage en cours, secteur 1, St-Boniface-de-Shawinigan (S)

## **4.2 Route 155, La Tuque, voie de raccordement (projet 6372-9242)**

### 4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques sous la forme d'inventaires et de fouilles ont été réalisés dans la région. L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 3 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (tableau 2). Deux de ces sites sont amérindiens (préhistorique et historique) et le troisième est de la période euroquébécoise récente.

### 4.2.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne une portion (340 mètres) de la future voie de raccordement de l'usine Cartons St-Laurent à la route 155 à La Tuque (figures 4 et 5). L'inventaire a porté sur un secteur situé dans une plaine alluviale (photos 3 et 4 et tableau 3). S'étendant sur 340 m et couvrant une superficie approximative de 6 800 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit essentiellement dans un milieu partiellement boisé avec des surfaces bosselées. La stratigraphie se compose d'un sable limoneux d'origine fluviale. Vingt puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Enfin, notons que la totalité des secteurs visés par l'expertise a été l'objet d'un examen visuel. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 2**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet Route 155, La Tuque, voie de raccordement**  
**(projet 6372-9242)**

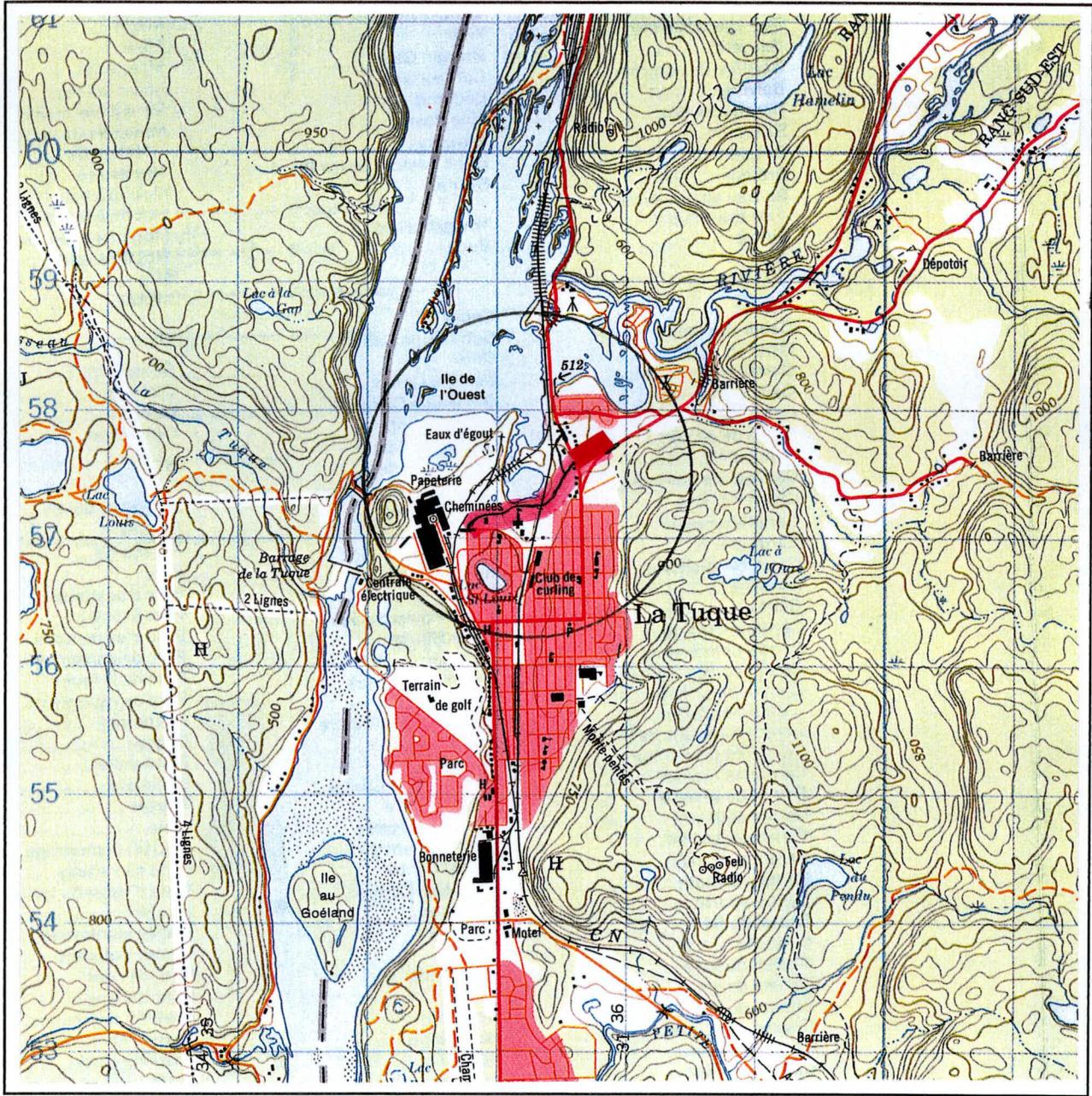
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CiFe-1	7,5 km	Sylvicole supérieur	N.D.	Rive nord de la riv. Petite Bostonnais, à environ 1 km au sud de La Tuque	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Dumont, J. 1983
CiFe-2	1,4 km	Euroquébécois 1900-1950	Technologique Centrale hydroélectrique	Rive gauche de la riv. Saint-Maurice	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Archéotec 1997a
CjFe-1	5,9 km	Amérindien Attikameks	Religieuse Cimetière	En aval du pilier est du pont de chemin de fer de la riv. Saint-Maurice	Rivière Saint-Maurice	155	Morin, B. 1981a,

**TABLEAU 3**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités**  
**Route 155, La Tuque, voie de raccordement**  
**(projet 6372-9242)**

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx.		+	-			
1	0 + 0	0 + 340	340	20	6 800	IV Sq	0	20	Bosselé	Sable et limon	Rivière St-Maurice Rivière Bostonnais
TOTAL			340		6 800		0	20			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sq (sondages quinconces); Sp (sondages ponctuels)

\* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 4 Localisation du projet 6372-9242 Route 155, La Tuque, voie de raccordement



### Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 5 Localisation sur photo aérienne du projet 6372-9242 Route 155, La Tuque, voie de raccordement



Photo 3      Projet 6372-9242 Route 155, vue générale, La Tuque (O).



Photo 4:      Projet 6372-9242 Route 155, vue générale, La Tuque (E).

### **4.3 Route 155, St-Roch-de-Mékinac, réfection d'un ponceau (projet 6372-9530)**

#### 4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune étude de potentiel ne couvre la région et aucun site n'est connu dans un rayon de 10 km autour de l'emprise.

#### 4.3.2 Inventaire archéologique

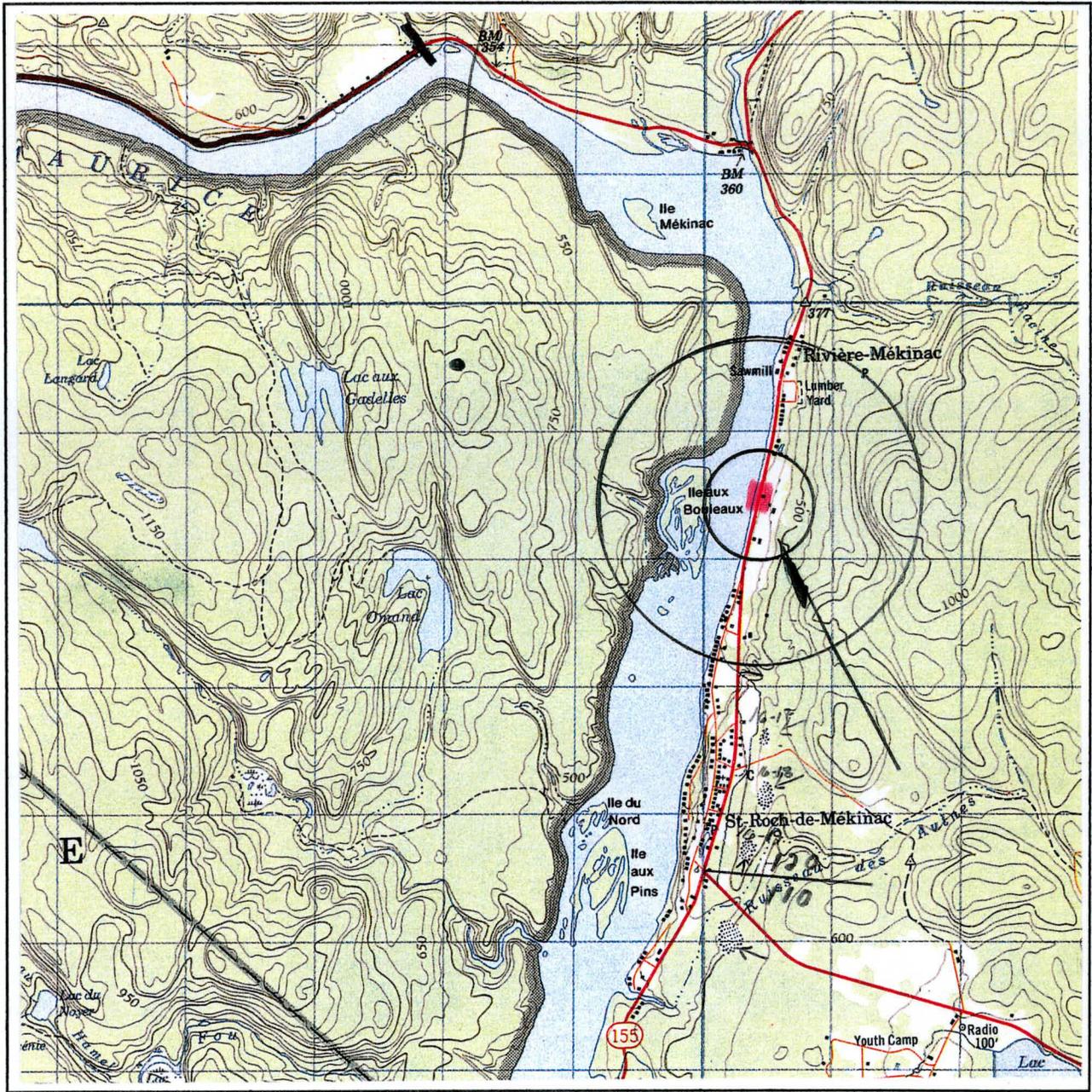
L'emprise du projet concerne les approches d'un ponceau localisé sur la route 155 à St-Roch-de-Mékinac (figures 6 et 7). Le projet routier se situe sur les rives d'un ruisseau, près de la confluence avec la rivière St-Maurice. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du ponceau (photos 5 et 6 et tableau 4). S'étendant sur 60 m et couvrant une superficie approximative de 900 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit essentiellement dans un milieu déboisé composé de grandes herbes et de quelques arbres avec des surfaces sub-horizontales. La séquence pédologique se compose d'un horizon humique (LFH) reposant sur une matrice argilo-sablonneuse avec galets. Neuf puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Enfin, notons que la totalité des secteurs visés par l'expertise a été inspectée visuellement. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 4**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités**  
**Route 155, St-Roch-de-Mékinac, réfection d'un ponceau**  
**(projet 6372-9530)**

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV Sp	0	4	Plane	Horizon LFH/ argile sablonneuse et galets	Ruisseau
2	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV Sp	0	5	Plane	Horizon LFH/ argile sablonneuse et galets	Ruisseau
TOTAL			60		900		0	9			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

\* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



**Légende**



Emplacement du projet

Figure 6 Localisation du projet 6372-9530 Route155, St-Roch-de-Mékinac, réfection d'un ponceau

**Légende**

- - - - - Emplacement du projet

Figure 7 Localisation sur photo aérienne du projet 6372-9530 Route 155, St-Roch-de-Mékinac, réfection d'un pontceau



Photo 5      Projet 6372-9530 Route 155, secteur 1, St-Roch-de-Mékinac (S-O).

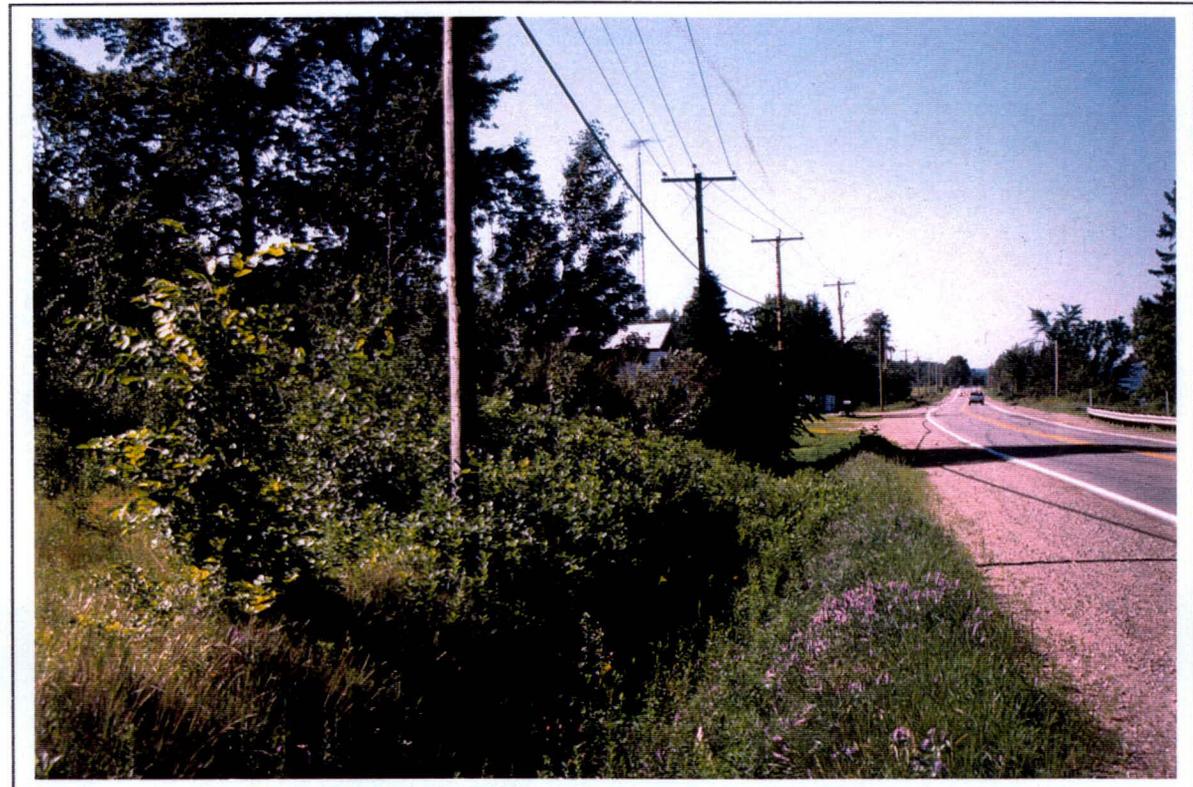


Photo 6:      Projet 6372-9530 Route 155, secteur 2, St-Roch-de-Mékinac (N-E).

#### **4.4 Route 138, Ste-Marthe-du-Cap, réaménagement d'une section de route (projet 6373-9344)**

##### 4.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Plusieurs travaux archéologiques ont été effectués dans la région et ont permis la découverte de 26 sites archéologiques dans un rayon de 10 km du projet (ISAQ) (tableau 5). Parmi ceux-ci, 15 sont de la période préhistorique (Archaïque à Sylvicole supérieur), 9 sont de la période euroquébécoise et 2 contiennent des éléments des périodes préhistoriques et euroquébécoises. Ce nombre important de sites s'explique par la proximité d'axes majeurs de circulation (fleuve St-Laurent, rivières St-Maurice et Bécancour) utilisées durant la préhistoire et la période historique.

##### 4.4.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne le réaménagement d'une section de la route 138 à Ste-Marthe-du-Cap (figures 8 et 9). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de la route (photos 7 et 8 et tableau 6). S'étendant sur 2,7 km et couvrant une superficie approximative de 13 500 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit essentiellement dans un milieu urbain et aménagé avec des surfaces planes gazonnées. On note beaucoup de perturbations dues à divers aménagements. La stratigraphie du sol se compose d'une couche de sable reposant directement sur de l'argile. Lors de notre passage, les travaux étaient en voie d'être complétés et seul un examen visuel du projet a été réalisé. L'ensemble de ces interventions n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 5**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet Route 138, Ste-Marthe-du-Cap,**  
**Réaménagement d'une section de route**  
**(projet 6373-9344)**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CbFc-1	8,2 km	Préhistorique et Euroquébécois	N.D.	Rive ouest de la riv. Bécancour	Rivière Bécancour	17	?
CbFc-2	7,6 km	Euroquébécois 1608-1759 et 1800-1950	N.D.	Rive nord de la riv. Bécancour	Rivière Bécancour	12	Cerane 1990f, 1991c
CbFd-3	9,9 km	Préhistorique	N.D.	Rive sud du fleuve St-Laurent, à quelques mètres du pont Laviolette	Rivière Bécancour	N.D.	Marois, R. 1972
CbFd-4	9,8 km	Préhistorique	N.D.	Rive sud du fleuve St-Laurent, à 1 km à l'est du pont Laviolette	Rivière Bécancour	N.D.	Op. cit.
CbFd-5	9,8 km	Archaïque	N.D.	Rive sud du fleuve St-Laurent, à 1 km à l'est du pont Laviolette	Rivière Bécancour	N.D.	Marois 1973, Marois et Ribes 1975
CbFd-6	9,6 km	Préhistorique	N.D.	Rive sud du fleuve St-Laurent, à 1 km à l'est du pont Laviolette	Rivière Bécancour	N.D.	Marois 1972
CbFd-7	9,7 km	Archaïque	N.D.	Rive sud du fleuve St-Laurent, à 1 km à l'est du pont Laviolette	Rivière Bécancour	N.D.	Marois 1973 Marois et Ribes 1975
CcFd-1	8,3 km	Sylvicole moyen et supérieur	N.D.	Rive est de la riv. St-Maurice, à 5 km au nord-ouest de Trois-Rivières	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Marois 1978, Boucher-White, N. 1973
CcFd-2	8,2 km	Sylvicole moyen et supérieur	N.D.	Rive est de la riv. St-Maurice, à 5 km au nord-ouest de Trois-Rivières	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Marois 1971,1972, 1978, Boucher-White 1973
CcFd-3	9,4 km	Sylvicole moyen et supérieur	N.D.	Rive est de la riv. St-Maurice, à 5 km au nord-ouest de Trois-Rivières	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Pratt, P. 1979, Boucher-White 1973 Balac, A.-M. Et al. 1995
CcFd-4	8,7 km	Sylvicole supérieur	N.D.	À 250 m. en aval de CcFd-3	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Clermont, N. et al. 1986
CcFd-5	6,6 km	Préhistorique	N.D.	Cimetière St-Louis, intersection des boul. Du Carmel et Des Forges, côté est	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Martijn 1971a
CcFd-6	4,2 km	Préhistorique	N.D.	Île St-Quentin, à l'embouchure de la riv. St-Maurice	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Op. cit.

**TABLEAU 5**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet Route 138, Ste-Marthe-du-Cap,**  
**Réaménagement d'une section de route**  
**(projet 6373-9344)**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CcFd-7	8,1 km	Sylvicole moyen	N.D.	Terrain de football, U.Q.T.R. Angle du boul. des Forges et de la rue Père-Marquette	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Martijn, C. 1971a Ribes, R. 1969a
CcFd-8	8,6 km	Sylvicole moyen et supérieur	N.D.	Rive est de la riv. St-Maurice, à 5 km au nord-ouest de Trois-Rivières	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Ribes, R. 1967, Boucher-White, N. 1973
CcFd-9	8,6 km	Sylvicole moyen et supérieur	N.D.	Rive est de la riv. St-Maurice, à 5 km au nord-ouest de Trois-Rivières	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Idem précédent
CcFd-10	6,0 km	Euroquébécois 1800-1950	Commerciale	Stationnement de l'hôtel de ville actuel de Trois-Rivières	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Gaumond, M. 1965
CcFd-11	8,6 km	Préhistorique	N.D.	Ville de Trois-Rivières	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Jobidon, J. 1973
CcFd-13	6,4 km	Euroquébécois 1760-1799	Artisanale Poterie	Rue N.-Dame (côté est) entre les rues de La Fosse et Ste-Elisabeth, à Trois-Rivières	Rivière Saint-Maurice	316	Trahan, P. 1978
CcFd-14	6,0 km	Euroquébécois 1608-1799	Domestique	Rues Bonaventure et Notre-Dame	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Gaumond 1970c
CcFd-15	5,9 km	Euroquébécois 1608-1950	Domestique	864, rue des Ursulines, au coin de la rue St-Jean	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Gaumond 1977b
CcFd-17	5,8 km	Euroquébécois 1800-1950	Commerciale Poste de traite	Angle des rues Hart et St-François-Xavier	Rivière Saint-Maurice	N.D.	McGain, Alison 1985
CcFd-19	6,0 km	Sylvicole supérieur Euroquéb. 1608-1950	N.D.	Place d'Armes (Fief Pachini). Terrain délimité au n.-o. par la rue des Ursulines et au n.-e. par la rue St-Louis	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Cardinal, P. et McGain, A. 1984
CcFd-20	5,8 km	Euroquébécois 1608-1950	N.D.	Angle de la rue St-François-Xavier et de la terrasse Turcotte (côté nord-est)	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Op. cit.
CcFd-21	6,1 km	Euroquébécois 1760-1950	N.D.	Le long du boul. Turcotte, entre la rue des Forges et le monument de La Vérendrye	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Op. cit. et Croteau, J. 1984
CcFd-22	5,7 km	Euroquébécois 1603-1950	Agricole et institutionnelle	À l'est de l'arrondissement historique, à l'angle des rues Des Ursulines et Hôpital	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Cardinal, P. 1985

**TABLEAU 6**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités**  
**Route 138, Ste-Marthe-du-Cap, réaménagement d'une section de route**  
**(projet 6373-9344)**

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	0 + 000	1 + 350	1 350	5	6 750	IV	0	0	Plane	Sable / argile	Ruisseau Fleuve St-laurent
2	0 + 000	1 + 350	1 350	5	6 750	IV	0	0	Plane	Sable / argile	Ruisseau Fleuve St-laurent
<b>TOTAL</b>			2 700		13 500		0	0			

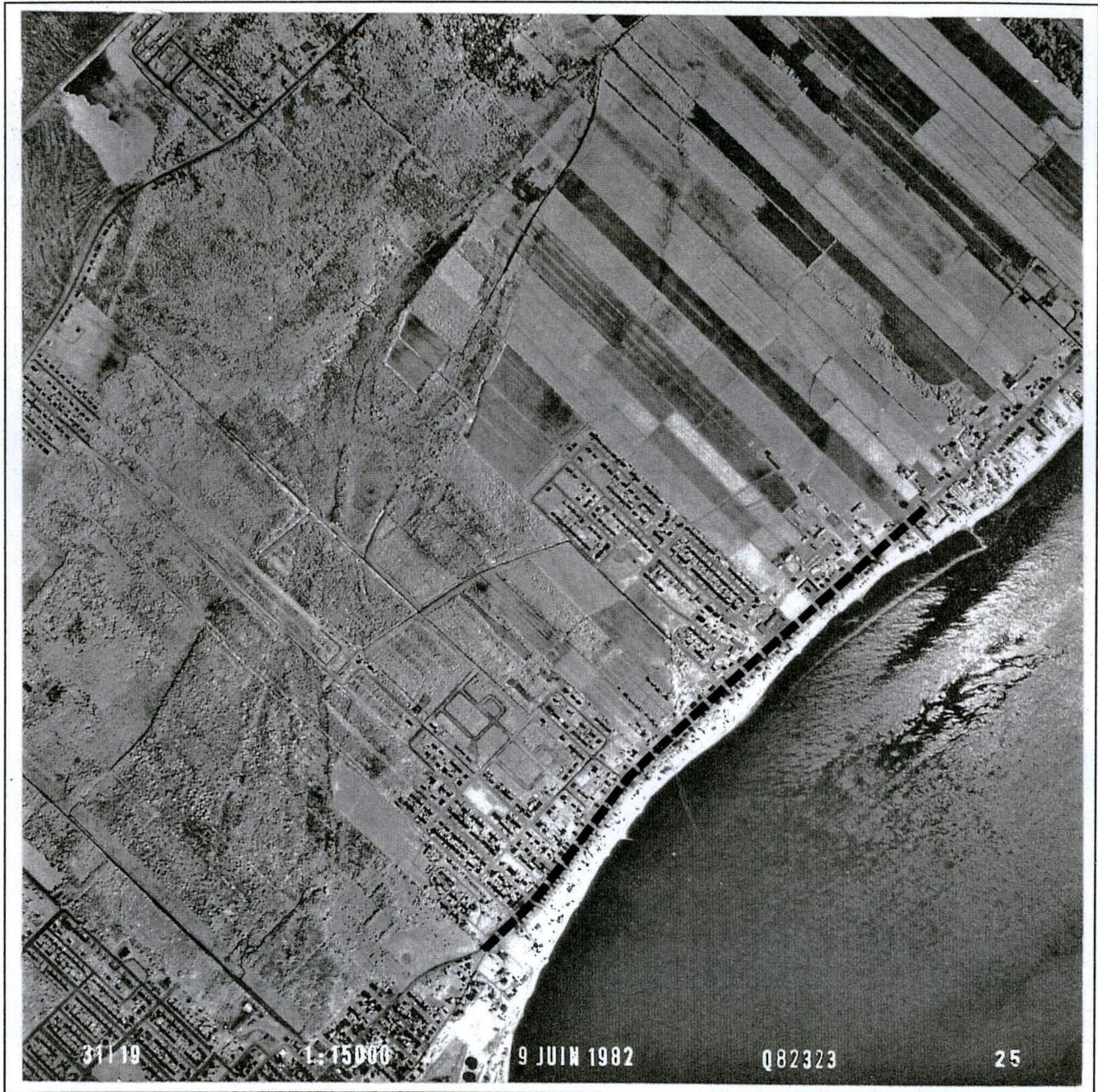
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 6373-9344 Route 138, Ste-Marthe-du-Cap, réaménagement d'une section de route



**Légende**

---

— — — — — Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 6373-9344 Route 138, Ste-Marthe-du-Cap, réaménagement d'une section de route



Photo 7          Projet 6373-9344 Route 138, vue générale, Ste-Marthe-du-Cap (N-E).



Photo 8:          Projet .6373-9344 Route 138, examen visuel, Ste-Marthe-du-Cap (S-O)

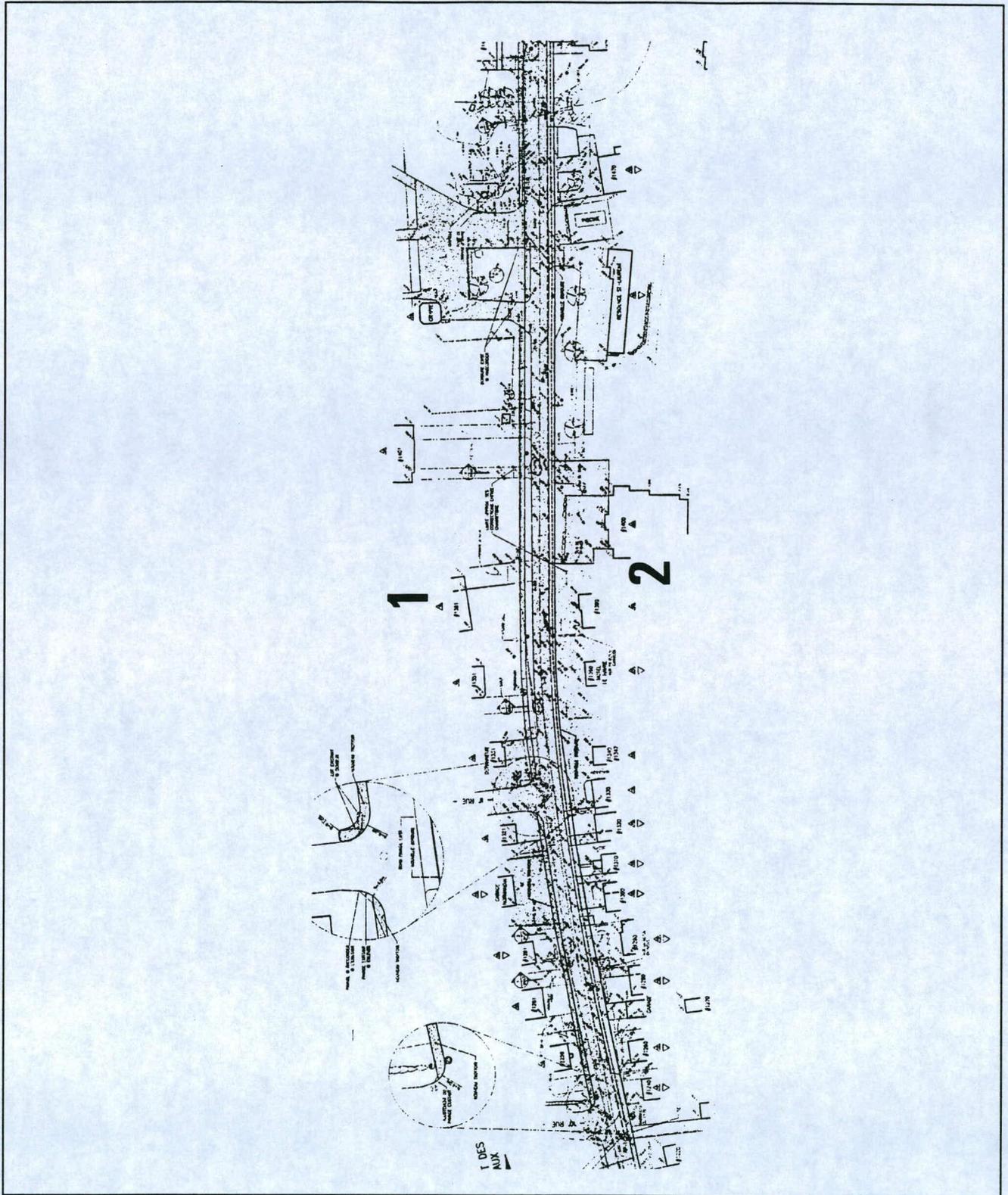


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6373-9344, Route 138, Ste-Marthe-du-Cap, réaménagement d'une section de route (1/3)

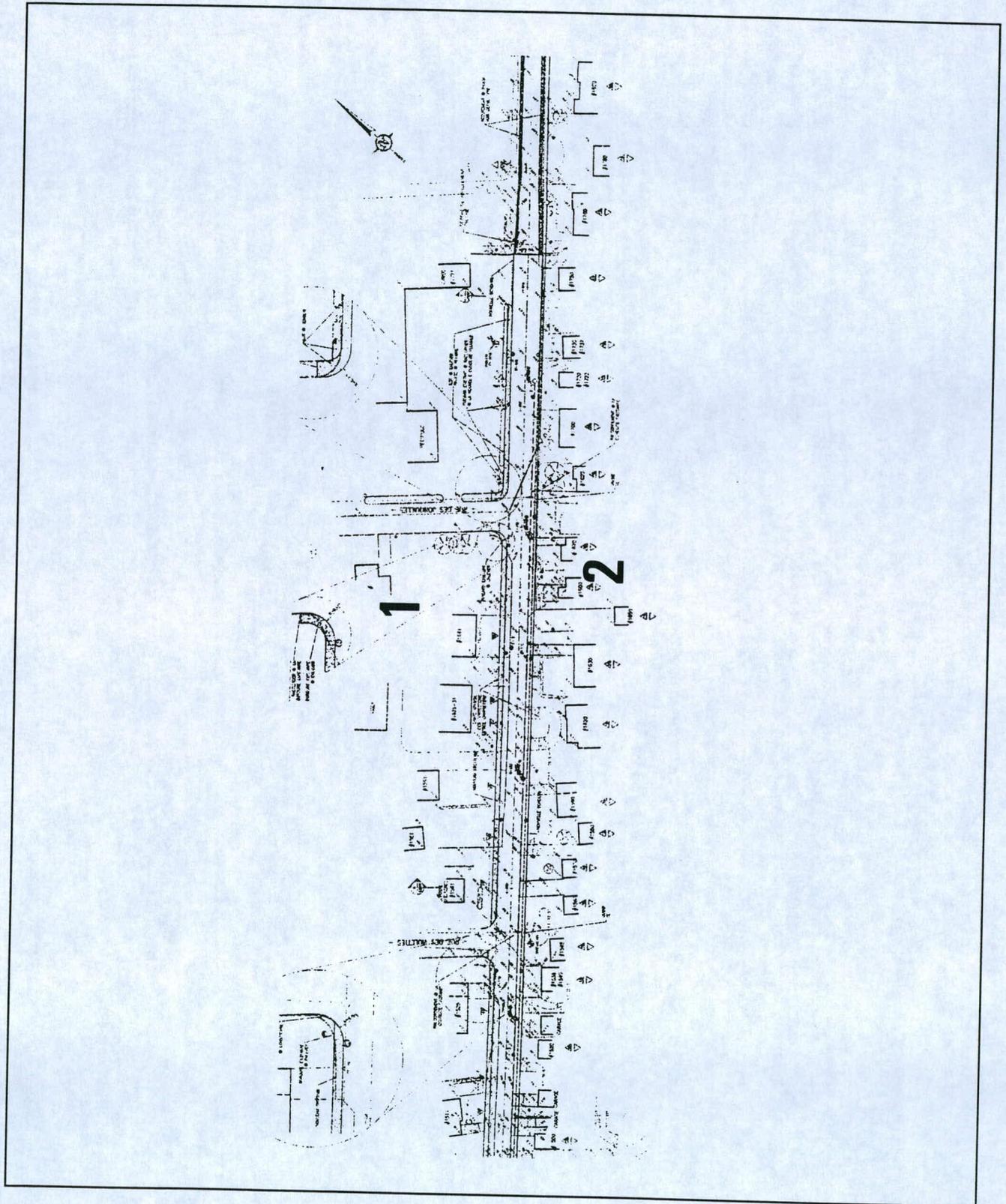


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 6373-9344, Route 138, Ste-Marthe-du-Cap, réaménagement d'une section de route (2/3).



#### **4.5 Route 138, St-Joseph-de-Maskinongé, réfection d'un pont (projet 6373-9509)**

##### 4.5.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune étude de potentiel ne couvre la région et aucun site n'est connu dans un rayon de 10 km autour de l'emprise.

##### 4.5.2 Inventaire archéologique

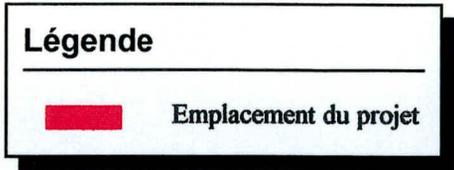
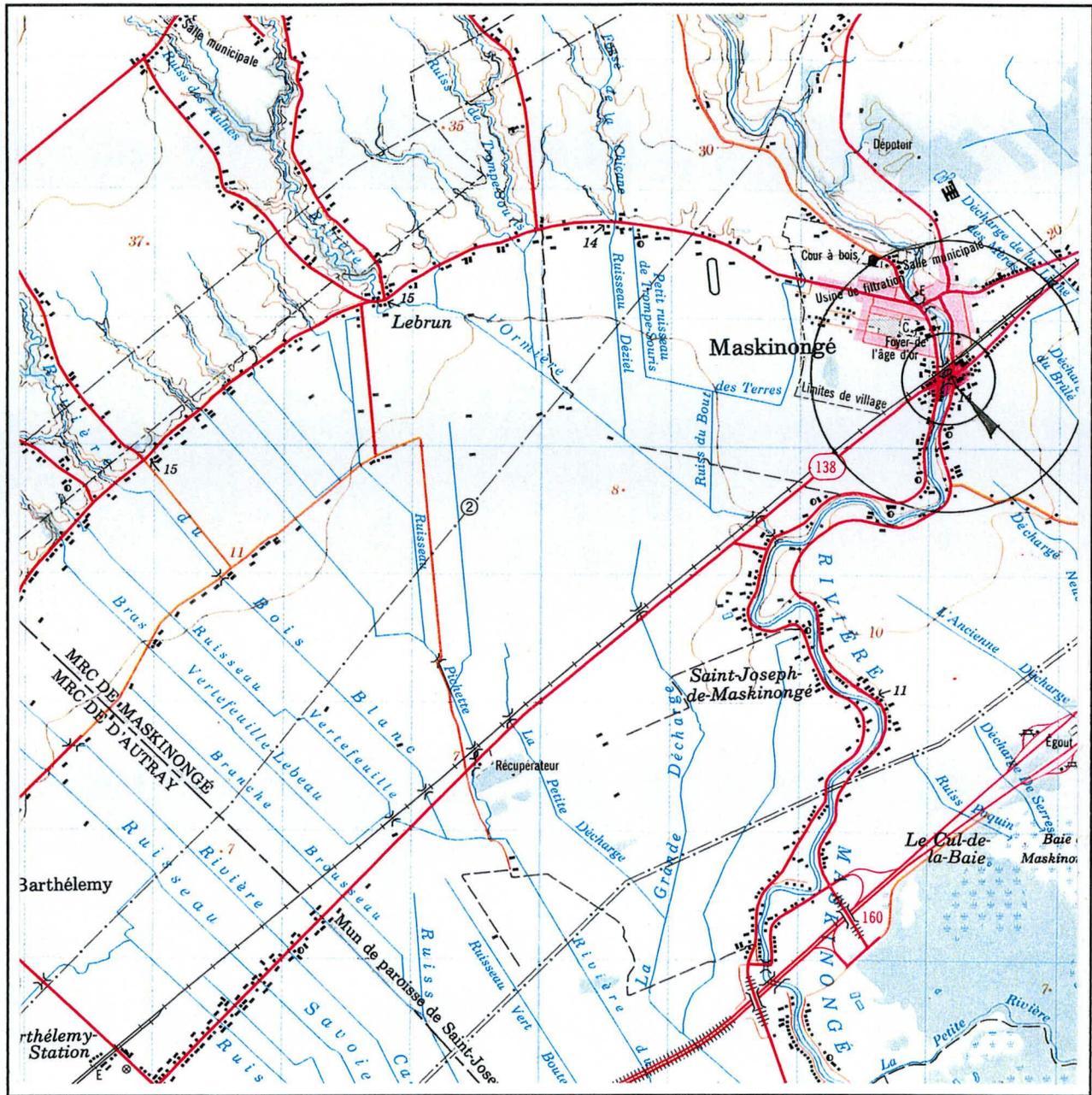
L'emprise du projet concerne les approches d'un pont localisé le long de la route 138 à St-Joseph-de-Maskinongé (figures 11 et 12). Le projet routier se situe sur les rives de la rivière Maskinongé. L'inventaire a porté sur un secteur situé sur la rive sud de la rivière Maskinongé qui semblait le seul propice à une occupation humaine (photos 7 et 8 et tableau 7). S'étendant sur 30 m et couvrant une superficie approximative de 450 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit essentiellement dans un milieu semi-urbain avec des surfaces planes à bosselées. L'analyse pédologique montre un sol composé de sable reposant sur de l'argile. Dix puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Enfin, notons que la totalité des secteurs visés par l'expertise a été inspectée visuellement. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 7**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités**  
**Route 138, St-Joseph-de-Maskinongé, réfection d'un pont**  
**(projet 6373-9509)**

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV Sp	0	10	Bosselé	Sable / argile	Rivière Maskinongé
TOTAL			30		450		0	10			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

\* Aucun plan des travaux n'était pas disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation du secteur.



**Figure 11** Localisation du projet 6373-9509 Route 138, St-Joseph-de-Maskinongé, réfection d'un pont



**Légende**

---

--- Emplacement du projet

Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 6373-9509 Route 138, St-Joseph-de-Maskinongé, réfection d'un pont

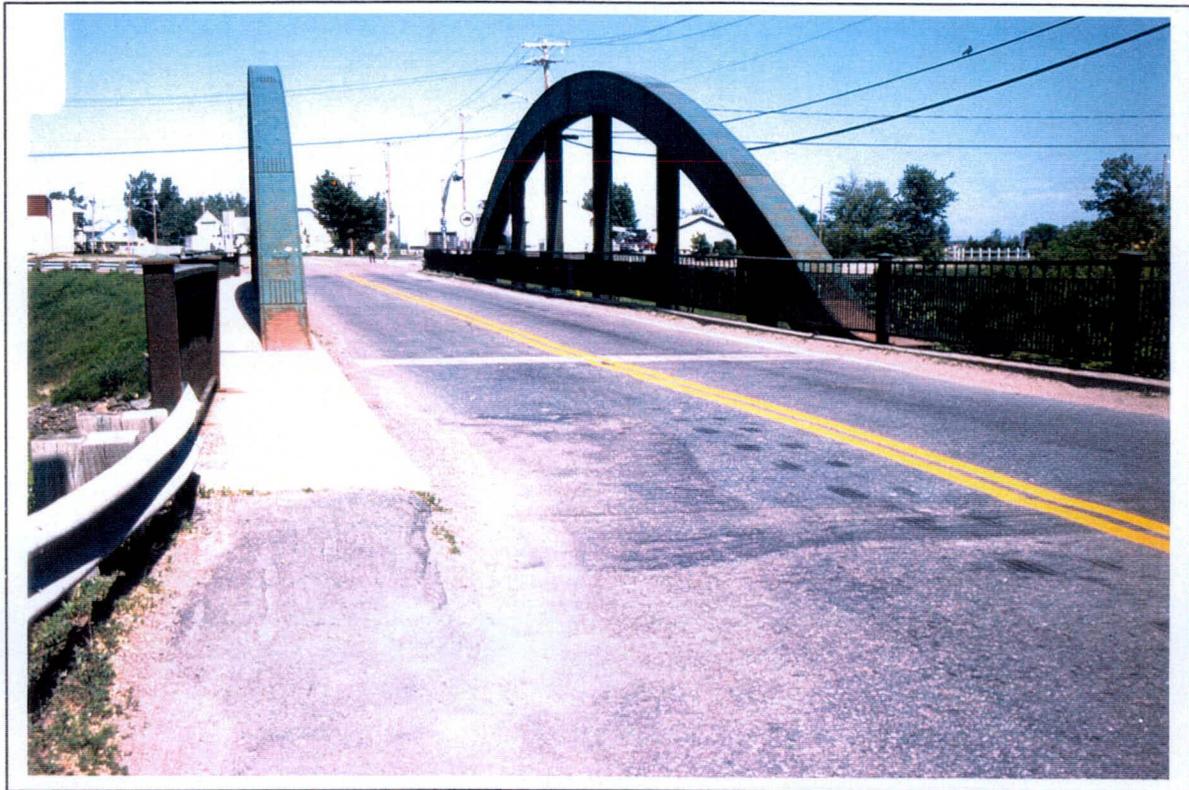


Photo 9      Projet 6373-9509 Route 138, vue générale, St-Joseph-de-Maskinongé (S)



Photo 10:      Projet 6373-9509 Route 138, sondage en cours, St-Joseph-de-Maskinongé(E)

## 4.6 Chemin St-Sévère, Yamachiche, réfection d'un ponceau (projet 6373-9712)

### 4.6.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune étude de potentiel ne couvre la région et aucun site n'est connu dans un rayon de 10 km autour de l'emprise.

### 4.6.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne les approches d'un ponceau localisé sur le chemin St-Sévère à Yamachiche (figures 13 et 14). Le projet routier se situe sur les rives du ruisseau Langevin. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du chemin (photos 11 et 12 et tableau 8). S'étendant sur 60 m et couvrant une superficie approximative de 900 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit essentiellement dans un milieu agricole avec des surfaces planes à bosselées. L'analyse pédologique montre un sol limono-argileux compact. Quatre puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Enfin, notons que la totalité des secteurs visés par l'expertise a été inspectée visuellement. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 8**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités**  
**Chemin St-Sévère, Yamachiche, réfection d'un ponceau**  
**(projet 6373-9712)**

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV Sp	0	2	Bosselée	Sol limono- argileux	Ruisseau Langevin
2	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV Sp	0	2	Bosselée	Sol limono- argileux	Ruisseau Langevin
<b>TOTAL</b>			60		900		0	4			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

\* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.

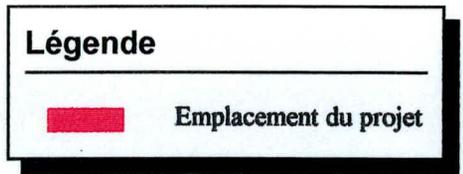
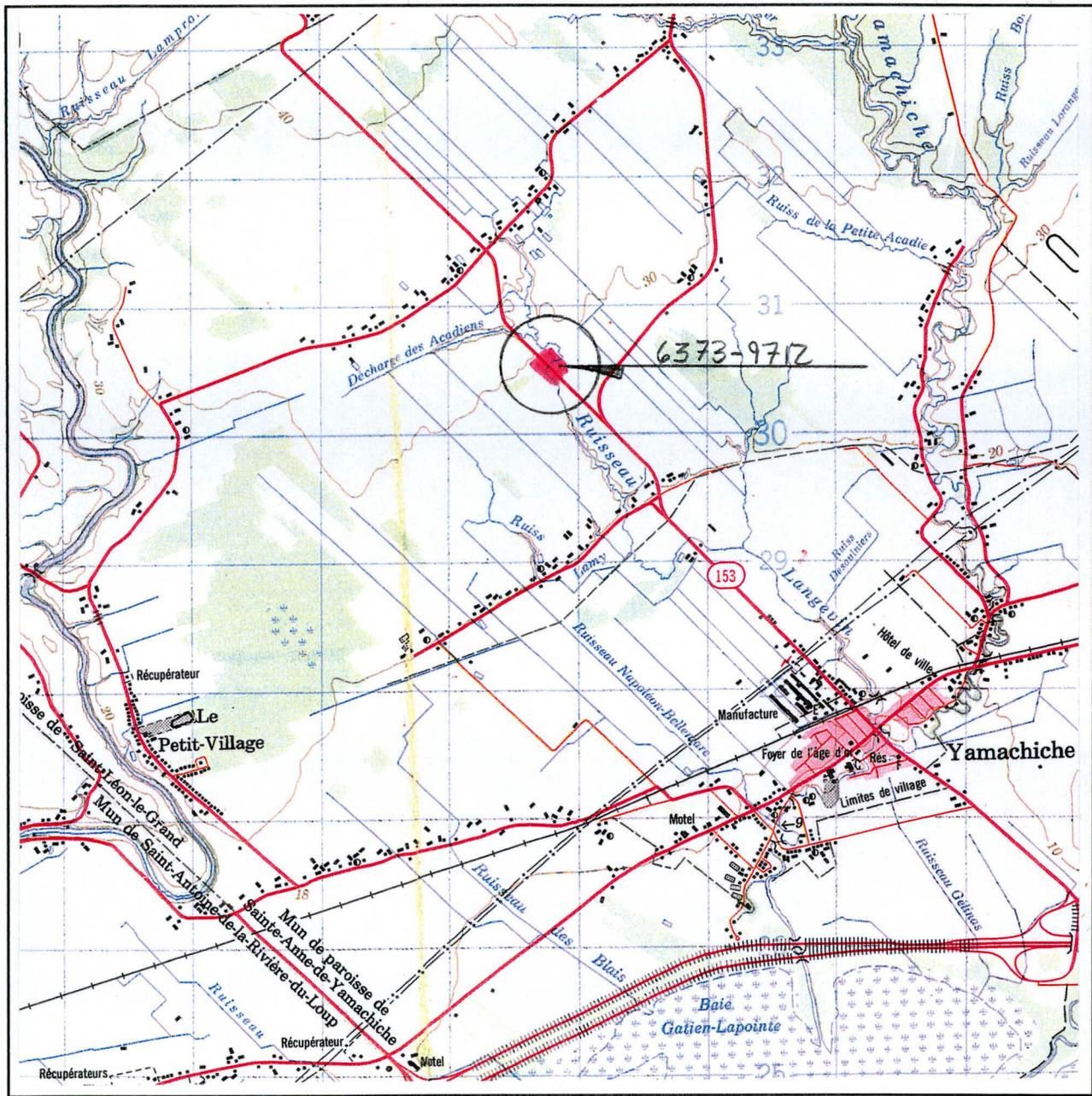


Figure 13 Localisation du projet 6373-9712 chemin St-Sévère, Yamachiche, réfection d'un ponceau

**Légende**

- - - Emplacement du projet

Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet 6373-9712 chemin St-Sévère, Yamachiche, réfection d'un ponceau



Photo 11      Projet 6373-9712 Chemin St-Sévère, vue générale, Yamachiche (N-O)



Photo 12:      Projet 6373-9712 Chemin St-Sévère, environnement, Yamachiche (S-O)

## **4.7 Route 352, St-Narcisse, réfection d'un pont (projet 6373-9726)**

### 4.7.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune étude de potentiel ne couvre la région et aucun site n'est connu dans un rayon de 10 km autour de l'emprise.

### 4.7.2 Inventaire archéologique

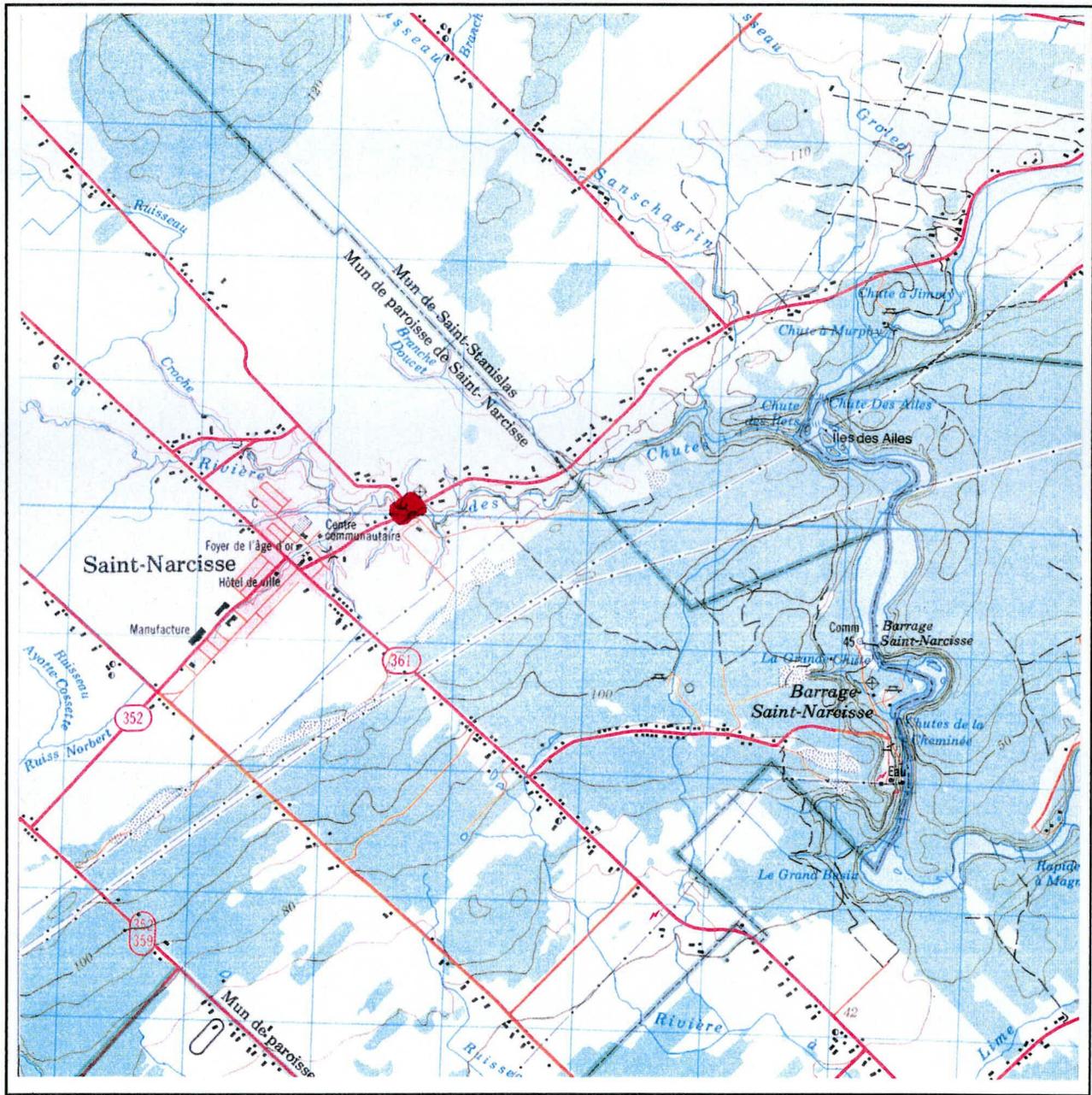
L'emprise du projet concerne les approches d'un pont localisé sur la route 352 à St-Narcisse (figures 13 et 14). Le projet routier se situe sur les rives de la rivière des Chutes. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de la route (photos 13 et 14 et tableau 9). S'étendant sur 60 m et couvrant une superficie approximative de 900 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit essentiellement dans un milieu agricole avec des surfaces planes à bosselées en friche. L'analyse pédologique montre un sol limono-argileux reposant sur une matrice argileuse. Trois puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Enfin, notons que la totalité des secteurs visés par l'expertise a été inspectée visuellement. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 9**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités**  
**Route 352, St-Narcisse, réfection d'un pont**  
**(projet 6373-9726)**

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV Sp	0	2	Bosselée	Sol limono- argileux	Ruisseau Langevin
2	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV Sp	0	2	Bosselée	Sol limono- argileux	Ruisseau Langevin
<b>TOTAL</b>			60		900		0	4			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

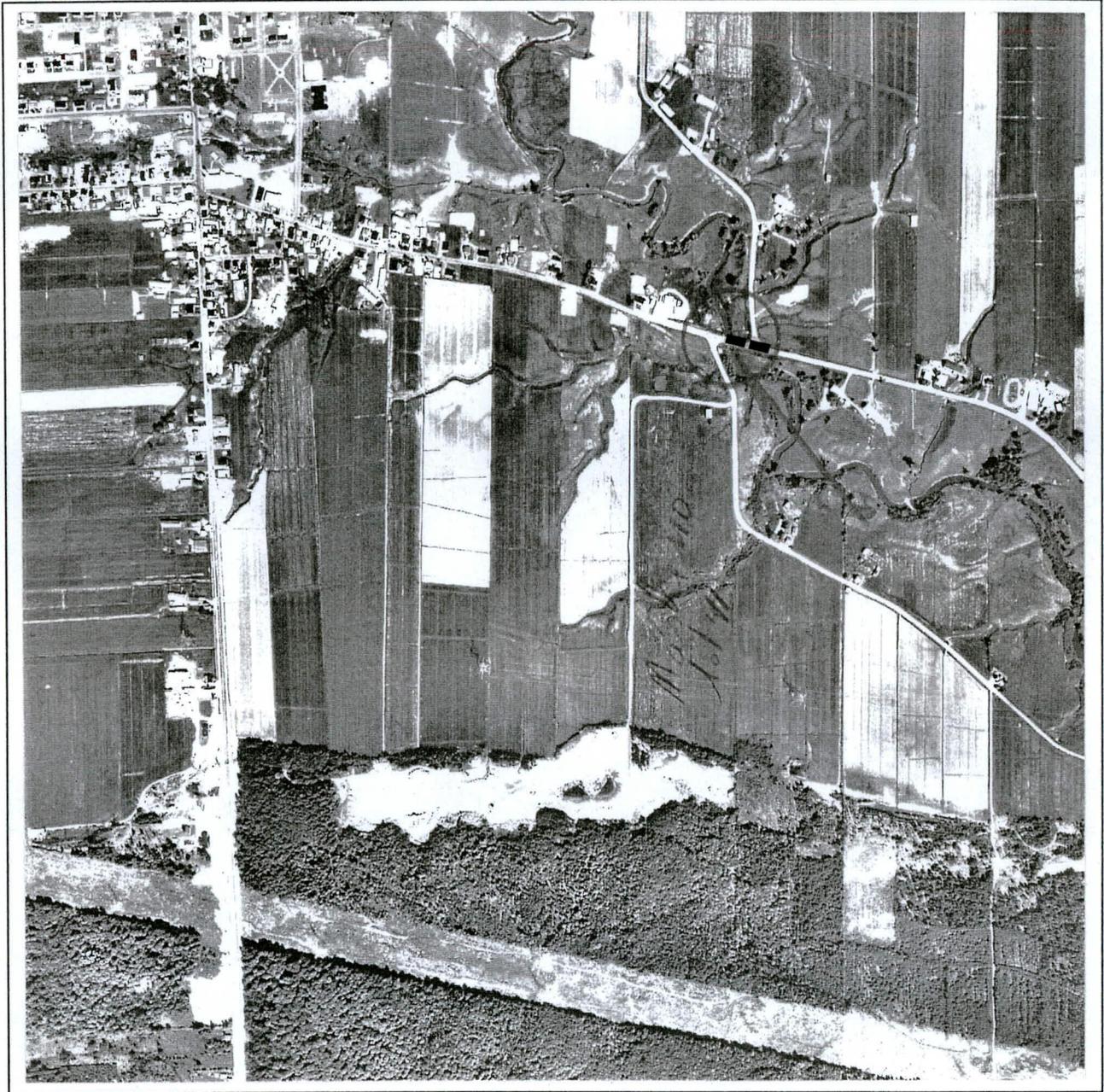
\* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chainage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 15 Localisation du projet 6373-9726 Route 352, St-Narcisse, réfection d'un pont



### Légende

--- Emplacement du projet

Figure 16 Localisation sur photo aérienne du projet 6373-9726 Route 352, St-Narcisse, réfection d'un pont



Photo 13      Projet 6373-9726 Route 352, travaux en cours, St-Narcisse (N)



Photo 14:      Projet 6373-9726 Route 352, sondage en cours, St-Narcisse (N-E)

## **4.8 Boulevard Danube, Bécancour, réfection d'un pont (projet 6471-9609)**

### 4.8.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont été effectués dans la région et ont permis la découverte de trois sites archéologiques dans un rayon de 10 km du projet (tableau 10). Deux de ces sites sont amérindiens (préhistorique et cimetière attikamek) et le troisième est d'époque euroquébécoise récente et a une fonction technologique (centrale).

### 4.8.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne les approches d'un pont localisé sur le boulevard Danube à Bécancour (figures 17 et 18). Le projet routier se situe sur les rives de la rivière St-Wenceslas, près de la confluence avec la rivière Bécancour. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du boulevard (photos 15 et 16 et tableau 11). S'étendant sur 60 m et couvrant une superficie approximative de 900 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit essentiellement dans un milieu agricole avec des surfaces planes à bosselées en friche disposées en palier. L'analyse pédologique montre un sol limono-argileux reposant sur une matrice argileuse avec graviers. Six puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Enfin, notons que la totalité des secteurs visés par l'expertise a été inspectée visuellement. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 10**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet Boulevard Danube, Bécancour, réfection d'un pont**  
**(projet 6471-9609)**

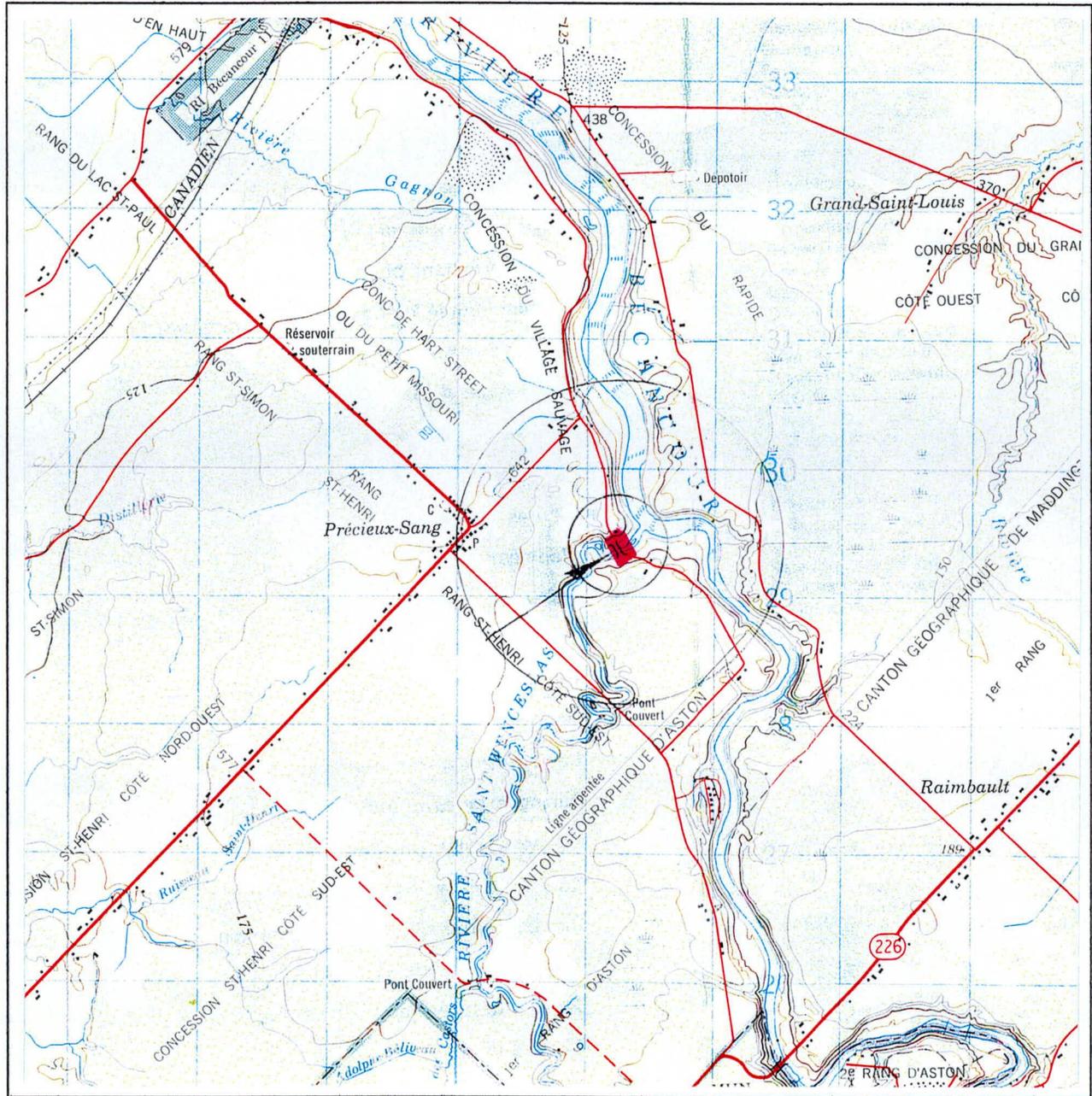
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CiFe-1	7,5 km	Sylvicole supérieur	N.D	Rive nord de la riv. Petite Bostonnais, à environ 1 km au sud de La Tuque	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Dumont, J. 1983
CiFe-2	1,4 km	Euroquébécois 1900-1950	Technologique Centrale hydroélectrique	Rive gauche de la riv. Saint-Maurice	Rivière Saint-Maurice	N.D.	Archéotec 1997a
CjFe-1	5,9 km	Amérindien Attikameks	Religieuse Cimetière	En aval du pilier est du pont de chemin de fer de la riv. Saint-Maurice	Rivière Saint-Maurice	155	Morin, B. 1981a,

**TABLEAU 11**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités**  
**Boulevard Danube, Bécancour, réfection d'un pont**  
**(projet 6471-9609)**

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV Sp	0	2	Niveau de terrasse	Sol limono- argileux/argile et gravier	Rivière Wenceslas Rivière Bécancour
2	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV Sp	0	4	Niveau de terrasse	Sol limono- argileux/argile et gravier	Rivière Wenceslas Rivière Bécancour
<b>TOTAL</b>			60		900		0	6			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

\* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 17 Localisation du projet 6471-9609 Boulevard Danube, Bécancour, réfection d'un pont



### Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 6471-9609 Boulevard Danube, Bécancour, réfection d'un pont



Photo 15      Projet 6471-9609 Boulevard Danube, vue générale du côté est, Bécancour (N-E)



Photo 16:      Projet 6471-9609 Boulevard Danube, vue générale du côté ouest, Bécancour (N-O)

## **4.9 Chemin des Bouvreuils, Bécancour, réfection d'un pont (projet 6471-9610)**

### 4.9.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Divers travaux archéologiques ont été effectués dans la région et ont permis la découverte de trois sites archéologiques dans un rayon de 10 km du projet (tableau 12). Tous ces sites sont situés sur les rives de la rivière Bécancour et montrent une occupation allant de la préhistoire à la période euroquébécoise récente.

### 4.9.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne la réfection d'un pont sur le Chemin des Bouvreuils à Bécancour (figures 19 et 20). Le projet routier se situe sur les rives d'un ruisseau. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 17 et 18 et tableau 13). S'étendant sur 80 m et couvrant une superficie approximative de 1 200 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu rural caractérisé par la présence de vallons. Les surfaces d'accueil sont inexistantes en raison d'une topographie très escarpée. L'observation d'un talus érodé montre une couche de sable reposant sur une matrice argileuse. Seul un examen visuel de la totalité des secteurs visés par l'expertise a été effectué. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 12**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet Chemin des Bouvreuils, Bécancour, réfection d'un pont**  
**(projet 6471-9610)**

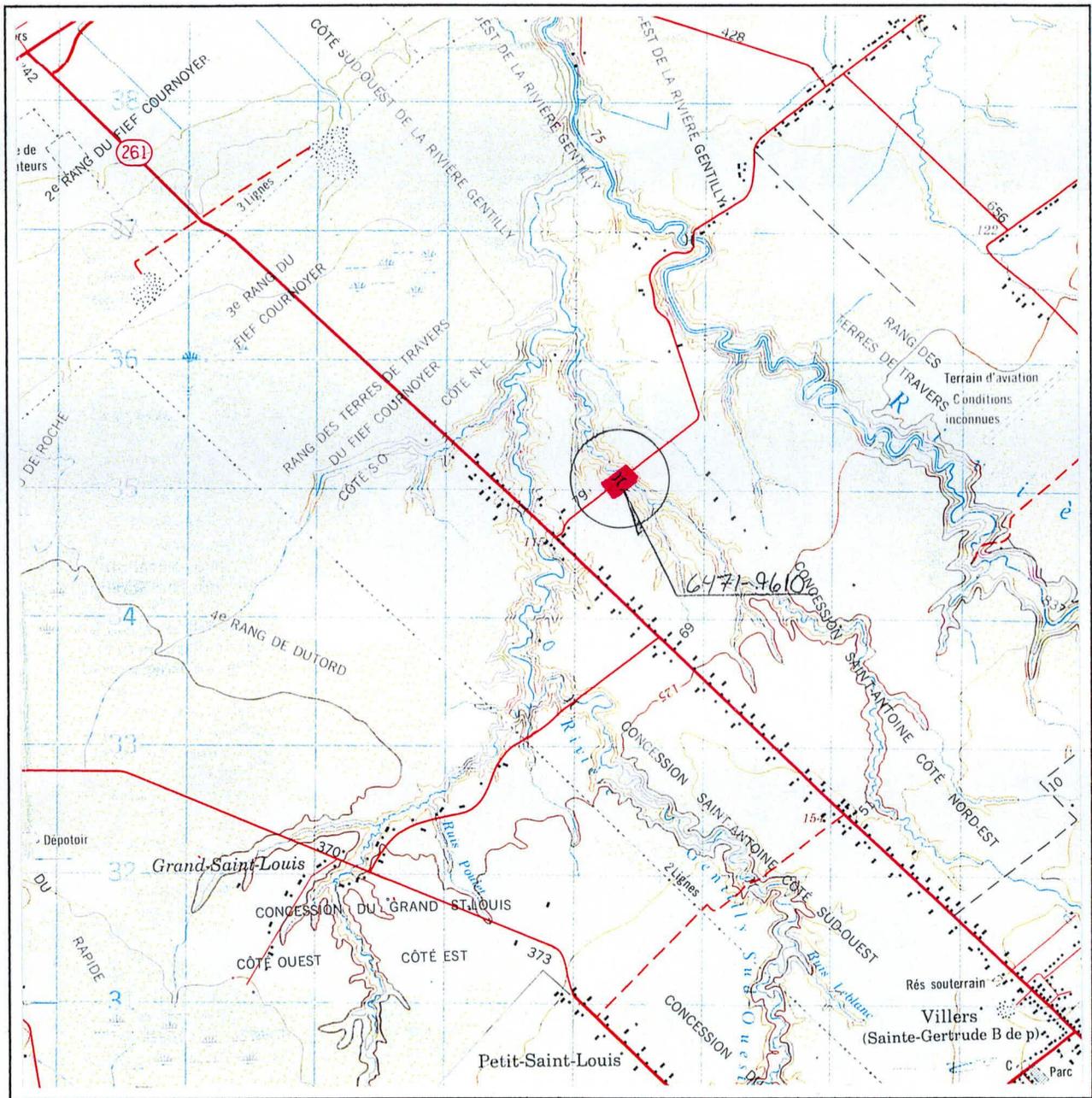
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CbFc-1	7,3 km	Préhistorique et Euroquébécois	N.D.	Rive ouest de la riv. Bécancour	Rivière Bécancour	17	Ribes, R. 1964
CbFc-2	7,7 km	Euroquébécois 1608-1759 et 1800-1950	N.D.	Rive nord de la riv. Bécancour	Rivière Bécancour	12	Cerane 1990f
CcFc-2	8,0 km	Sylvicole supérieur	N.D.	Rive sud du fleuve Saint-Laurent, à 9,9 km à l'est de l'embouchure de la riv. Bécancour	Rivière Bécancour	N.D.	Ribes, R. 1975 Clermont, N. et al. 1986

**TABLEAU 13**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités**  
**Chemin des Bouvreuils, Bécancour, réfection d'un pont**  
**(projet 6471-9610)**

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	0 + 0	0 + 40	40	15	600	IV	0	0	Valloneuse	Sable/argile	Ruisseau
2	0 + 0	0 + 40	40	15	600	IV	0	0	Valloneuse	Sable/argile	Ruisseau
<b>TOTAL</b>			80		1 200		0	0			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

\* Aucun plan des travaux n'était pas disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.

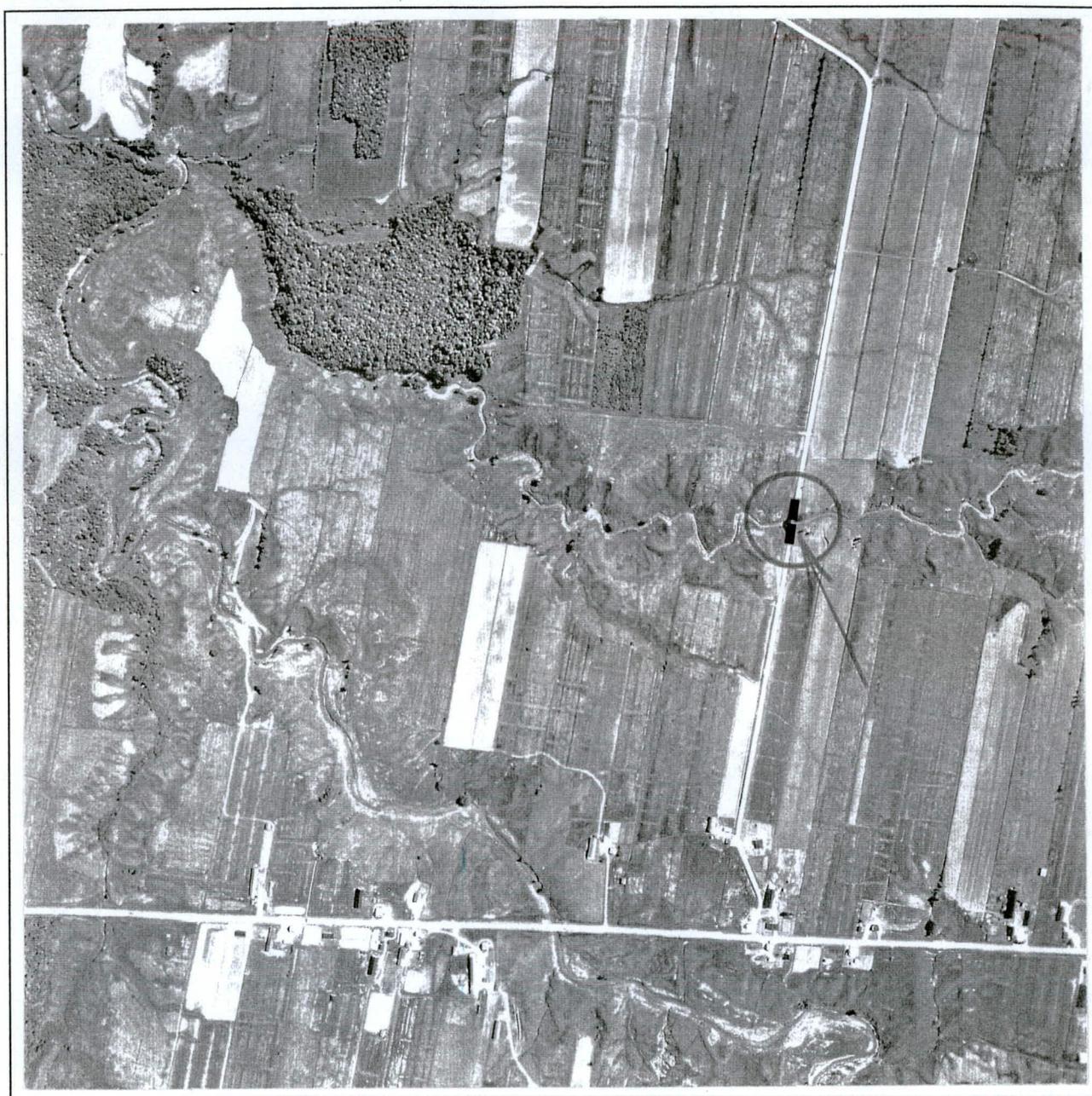


**Légende**

---

Emplacement du projet

Figure 19 Localisation du projet 6471-9610 Chemin des Bouvreuils, Bécancour, réfection d'un pont



### Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet 6471-9610 Chemin des Bouvreuils, Bécancour, réfection d'un pont



Photo 17      Projet 6471-9610 Chemin des Bouvreuils, secteur 1, Bécancour (N-O)

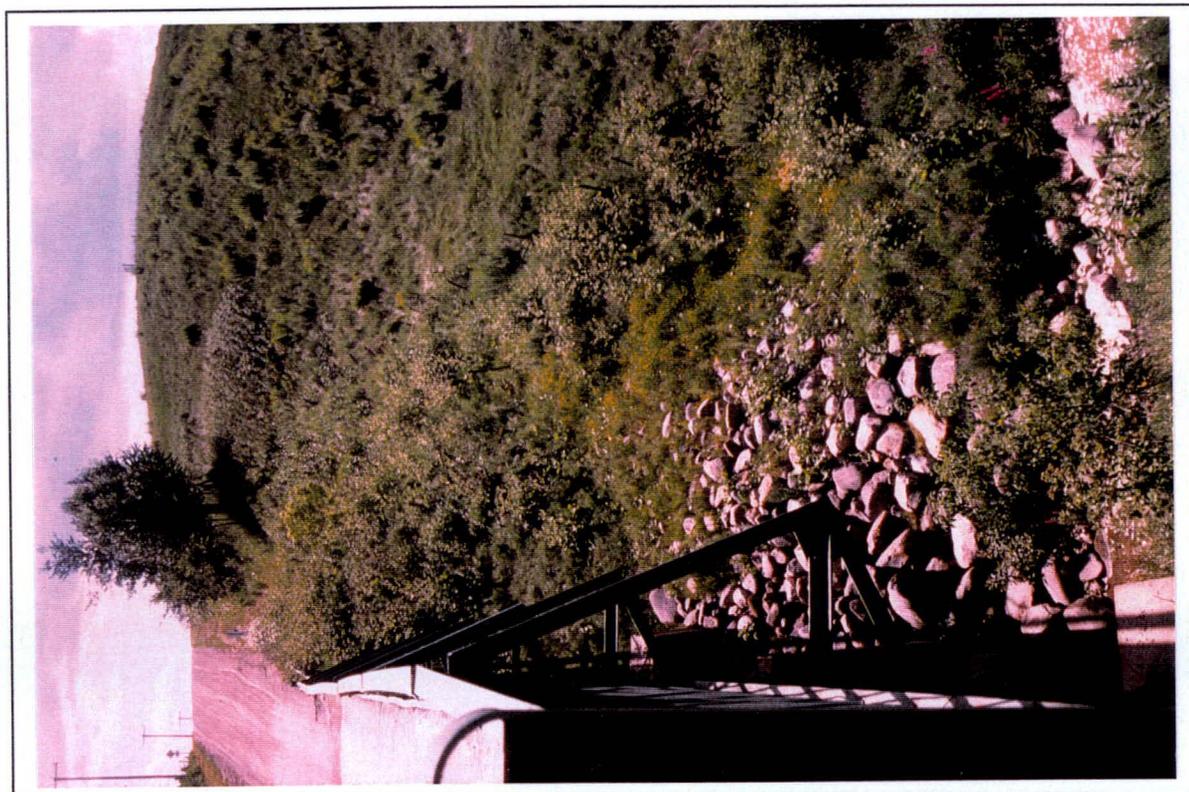


Photo 18:      Projet 6471-9610 Chemin des Bouvreuils, secteur 2, Bécancour (S-O)

#### **4.10 Construction de la chaussée, Intersection Route 161 - Route Pouliot, St-Christophe-d'Arthabaska (projet 6474-8904)**

##### 4.10.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune étude de potentiel ne couvre la région et aucun site n'est connu dans un rayon de 10 km autour de l'emprise.

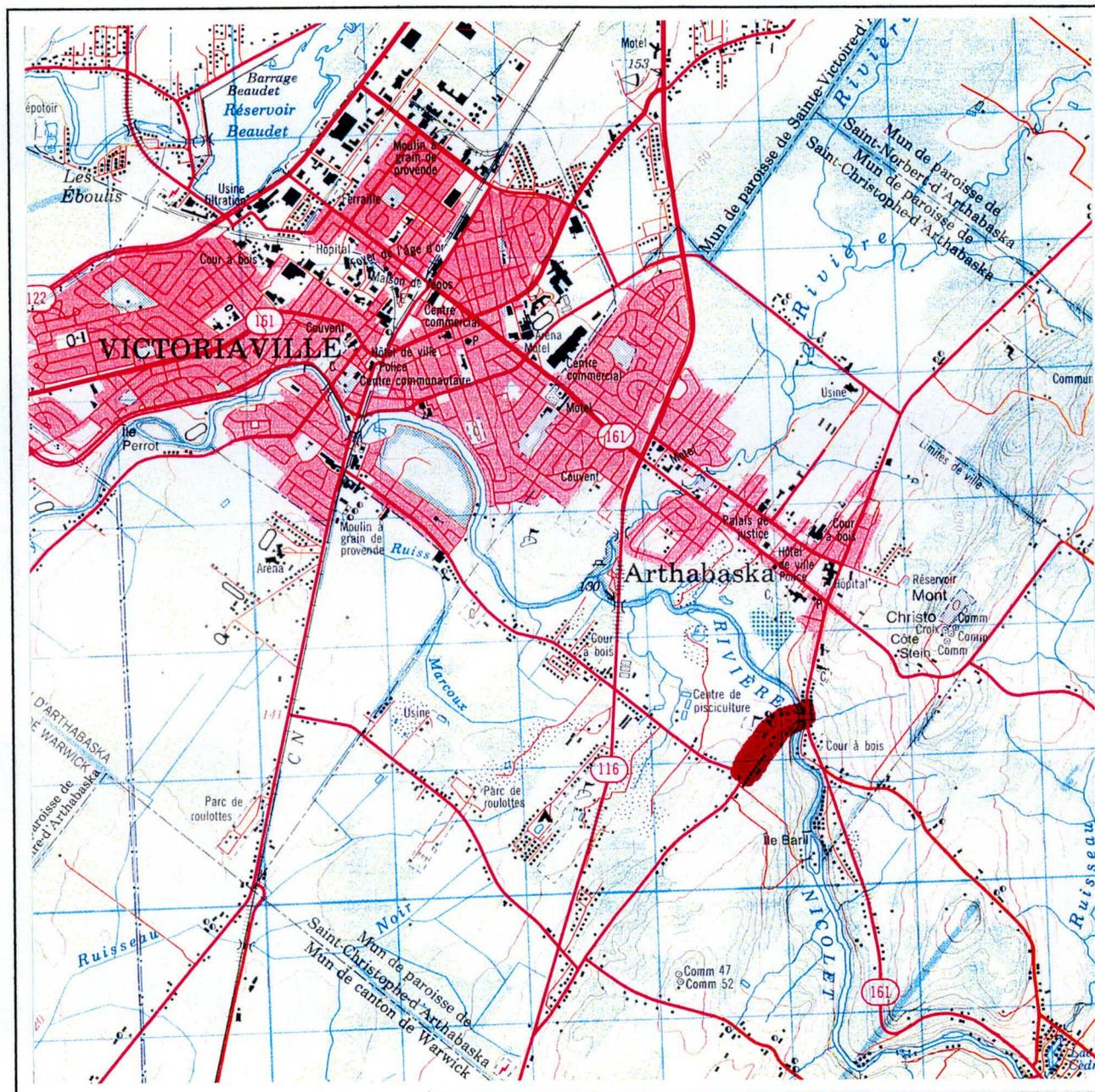
##### 4.10.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne la construction de la chaussée, Intersection Route 161 - Route Pouliot à St-Christophe-d'Arthabaska (figures 21 à 23). L'inventaire a porté sur quatre secteurs situés de part et d'autre des routes 161, Pie X et Pouliot (photos 19 et 20 et tableau 14). S'étendant sur 1,6 km et couvrant une superficie approximative de 31 011 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu rural. Les surfaces d'accueil sont planes et gazonnées. La stratigraphie se compose de sable et de gravier. Trente-deux puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel attentif de tous les secteurs a complété l'expertise archéologique. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 14**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités**  
**Construction de la chaussée, Intersection Route 161 - Route Pouliot, St-Christophe-d'Arthabaska**  
**(projet 6474-8904)**

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	0 + 76,5	0 + 500	423,5	13	5 506	IV Sp	0	3	Plane	Sable et gravier	Rte 161, côté nord Rivière Nicolet
2	0 + 76,5	0 + 500	423,5	13	5 506	IV Sp	0	3	Plane	Sable et gravier	Rte 161, côté sud Rivière Nicolet
3	0 + 500	0 + 900	400	35	14 000	Sq	0	24	Replat de terrasse	Sable et gravier	Intersection Rtes 161 et Pie X, côté nord Rivière Nicolet Ruisseau
4	0 + 500	0 + 900	400	15	6 000	Sp	0	2	Replat de terrasse	Sable et gravier	Intersection Rtes 161 et Pie X, côté sud Rivière Nicolet
TOTAL			1 647		31 011		0	32			

Légende : IV (inspection visuelle); Sq (sondages quinconces); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

Emplacement du projet

Figure 21 Localisation du projet 6474-8904 Construction de la chaussée, Intersection Route 161 - Route Pouliot, St-Christophe-d'Arthabaska



### Légende

--- Emplacement du projet

Figure 22 Localisation sur photo aérienne du projet 6474-8904 Construction de la chaussée, Intersection Route 161 - Route Pouliot, St-Christophe-d'Arthabaska



Photo 19      Projet intersection Route 161 - Route Pouliot, de 0 + 500 - 0 + 900 (secteur 3), St-Christophe-d'Arthabaska (S-O)

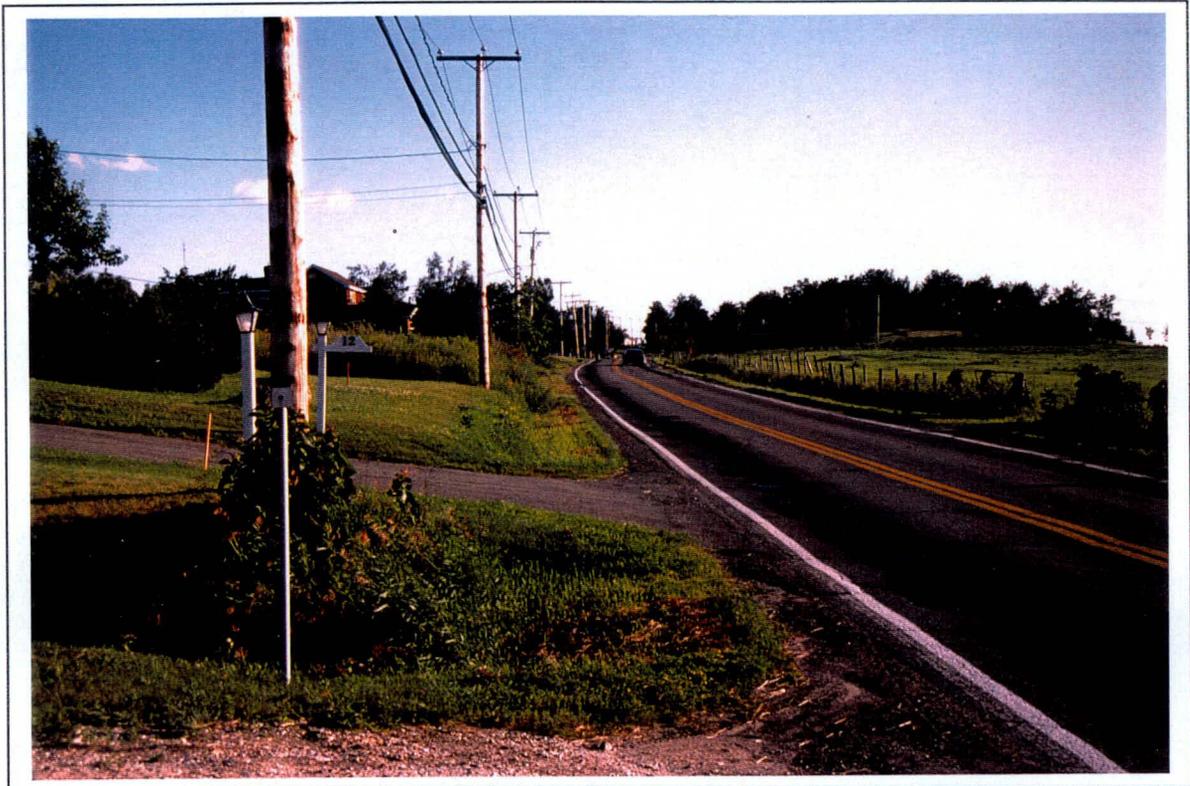


Photo 20:      Projet intersection Route 161 - Route Pouliot, de 0 + 500 - 0 + 900 (secteur 3), St-Christophe-d'Arthabaska (S-O)

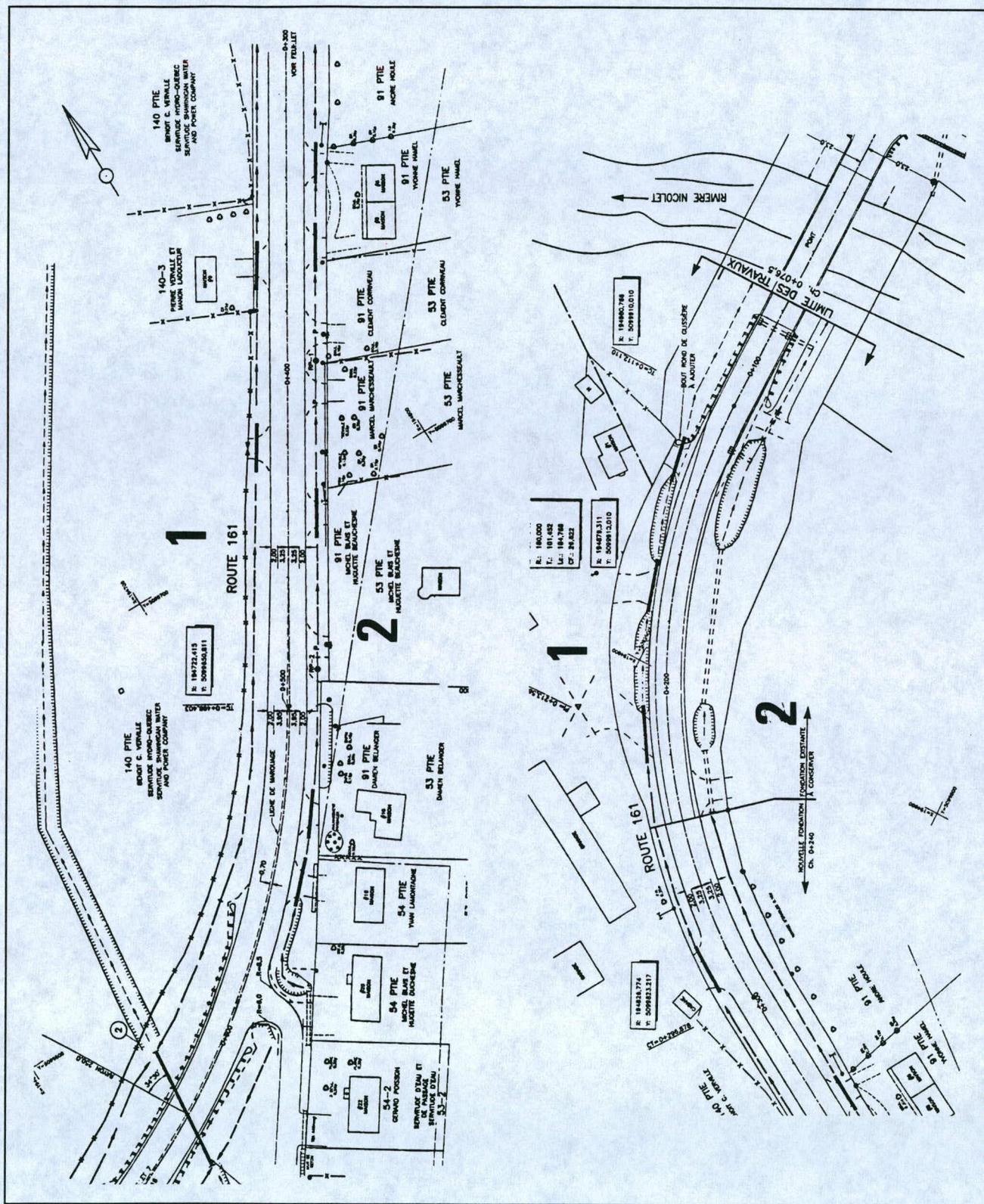


Figure 23 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6474-8904, Construction de la chaussée, Intersection Route 161 - Route Pouliot, St-Christophe-d'Arthabaska (1/2)

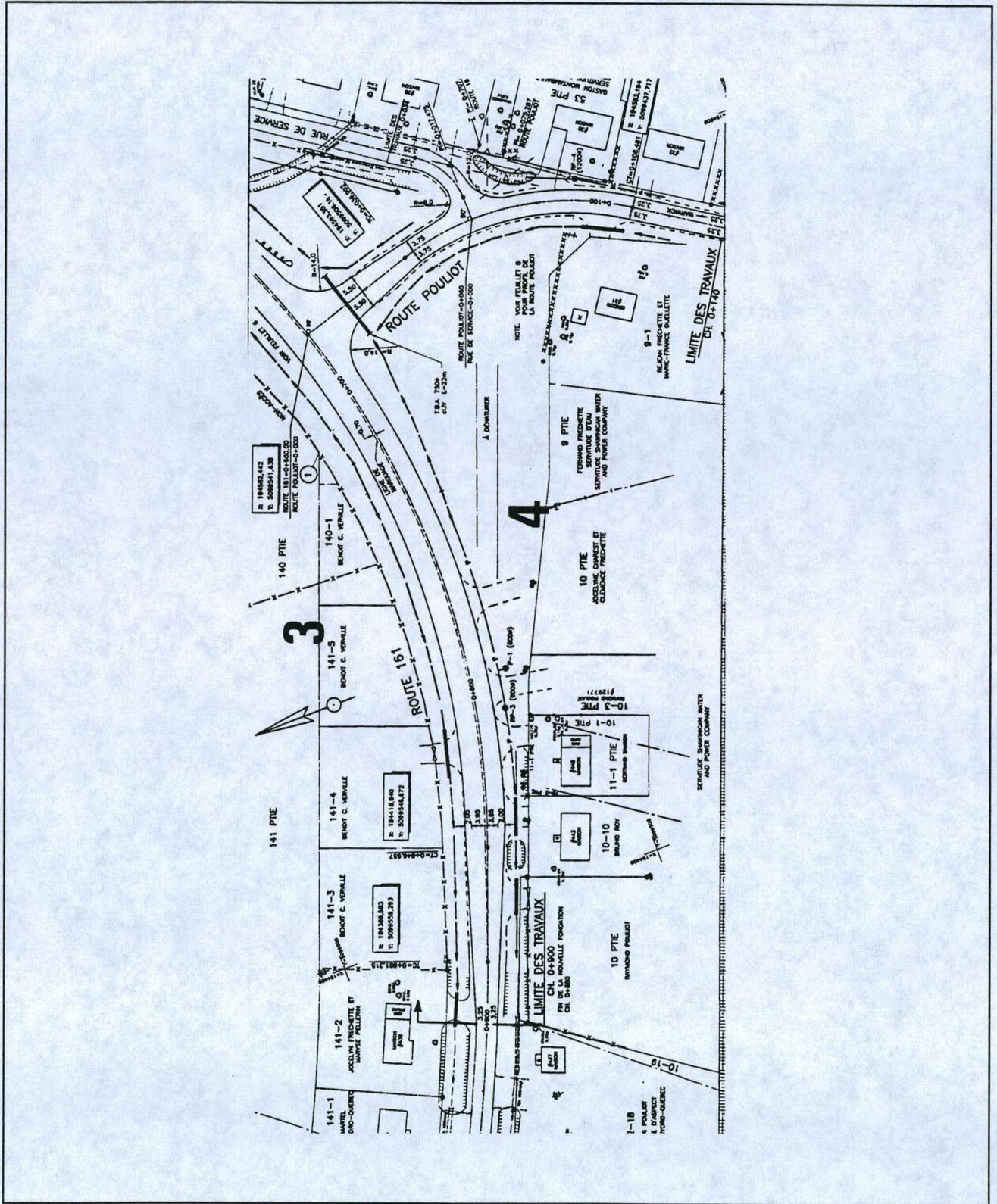


Figure 23 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 6474-8904, Construction de la chaussée, Intersection Route 161 - Route Pouliot, St-Christophe-d'Arthabaska (2/2)

## **4.11 6<sup>e</sup> rang, Halifax-Nord, réfection d'un pont (Projet 6474-9623)**

### 4.11.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune étude de potentiel ne couvre la région et aucun site n'est connu dans un rayon de 10 km autour de l'emprise.

### 4.11.2 Inventaire archéologique

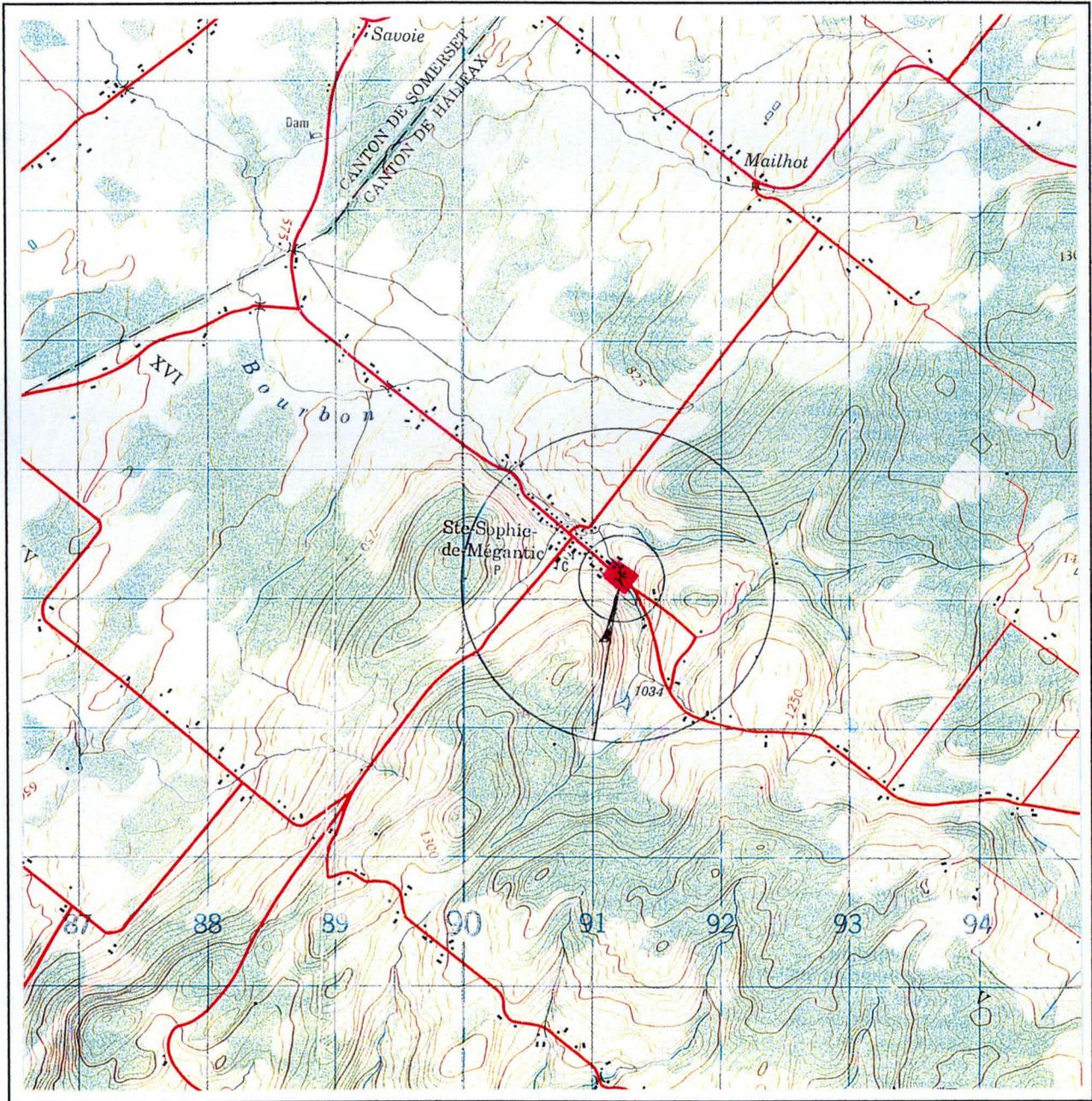
L'emprise du projet concerne la réfection d'un pont sur la route 6<sup>e</sup> rang à Halifax-Nord (figures 24 et 25). Le projet routier se situe sur les rives escarpées du ruisseau Bourbon. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 17 et 18 et tableau 15). S'étendant sur 60 m et couvrant une superficie approximative de 900 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu rural boisé. Les surfaces d'accueil sont bosselées et on observe quelques affleurements rocheux. L'analyse pédologique montre une couche de sable reposant sur de la roche en place. Quatre puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Enfin, notons que la totalité des secteurs visés par l'expertise a été inspectée visuellement. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 15**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités**  
**6e rang, Halifax-Nord, réfection d'un pont**  
**(Projet 6474-9623)**

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV Sp	0	4	Bosselée	Sable/roche en place	Ruisseau Bourbon
2	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV	0	0	Accidentée	Sable/roche en place	Ruisseau Bourbon
<b>TOTAL</b>			60		900		0	4			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

\* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 24 Localisation du projet 6474-9623 6<sup>e</sup> rang, Halifax-Nord, réfection d'un pont



### Légende

--- Emplacement du projet

Figure 25 Localisation sur photo aérienne du projet 6474-9623 6<sup>e</sup> rang, Halifax-Nord, réfection d'un pont



Photo 21      Projet 6474-9623 6e rang, vue générale, Halifax-Nord (N-O)



Photo 22:      Projet 6474-9623 6e rang, secteur 1, Halifax-Nord (O)

## **4.12 Réfection de la chaussée, Route 122, St-David et St-Guillaume (projet 6475-8611)**

### 4.12.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune étude de potentiel ne couvre la région et aucun site n'est connu dans un rayon de 10 km autour de l'emprise.

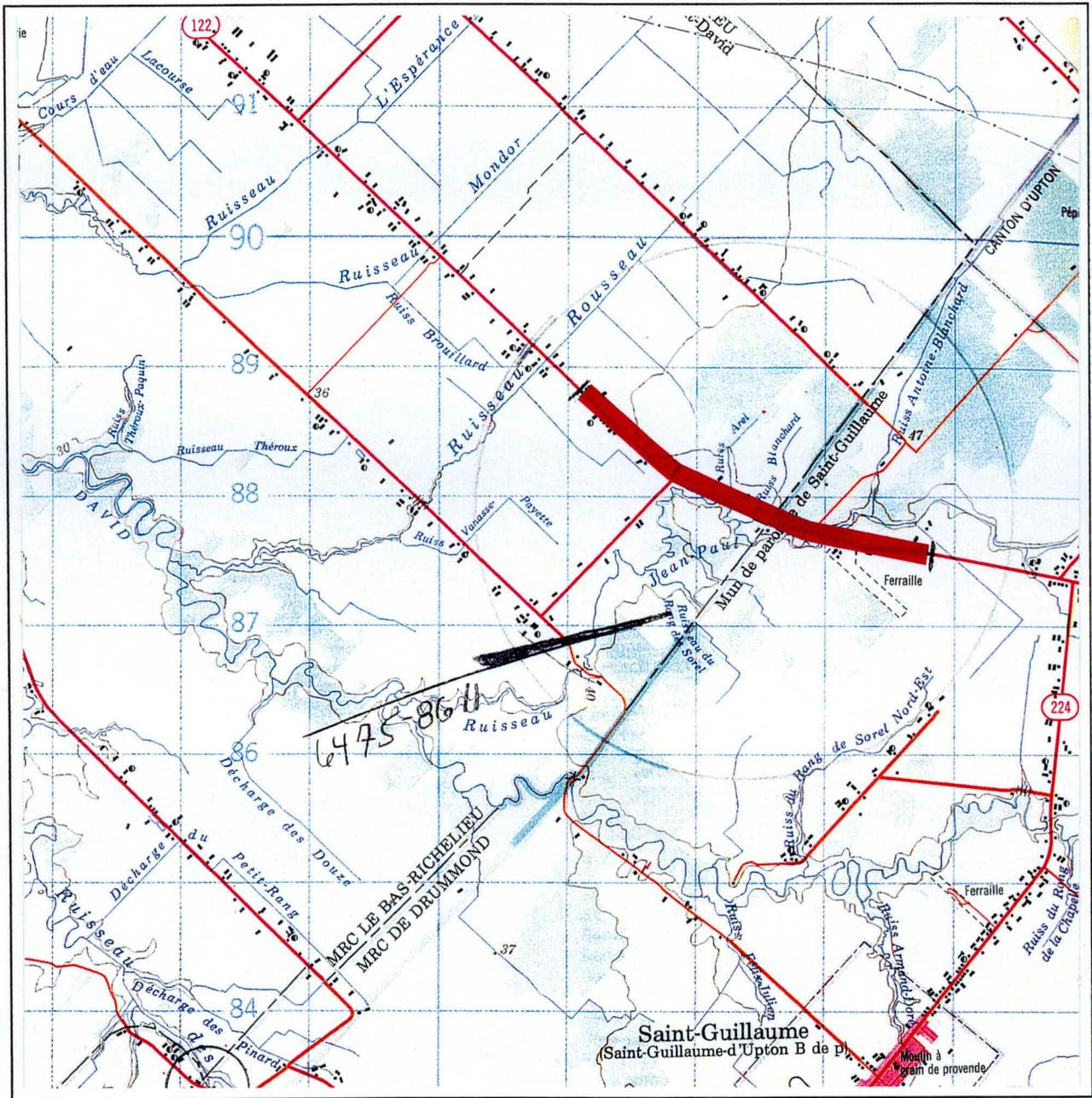
### 4.12.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne la réfection de la chaussée de la route 122 à St-David et St-Guillaume (figures 26 à 28). L'inventaire a porté sur quatre secteurs situés de part et d'autre de la route 122 (photos 23 et 24 et tableau 16). S'étendant sur 4,5 km et couvrant une superficie approximative de 80 190 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu agricole. Les surfaces d'accueil sont relativement planes et on observe la présence d'un ruisseau au trajet sinueux traversant l'emprise entre les kilomètres 13 + 250 et 13 + 550. L'analyse pédologique montre un sol limono-argileux reposant sur une matrice argileuse. Cinquante-cinq (55) puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Enfin, notons que la totalité des secteurs visés par l'expertise a été inspectée visuellement. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 16**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités**  
**Réfection de la chaussée, Route 122, St-David et St-Guillaume**  
**(projet 6475-8611)**

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	12 + 187	14 + 960	2 773	15	41 595	IV Sp	0	20	Plane	Sol limono- argileux/argile	Ruisseau Jean-Paul
2	12 + 187	13 + 000	813	15	12 195	IV Sp	0	10	Plane	Sol limono- argileux/argile	
3	13 + 000	13 + 600	600	35	21 000	IV Sp	0	15	Bosselée	Sol limono- argileux/argile	Ruisseau Jean-Paul
4	13 + 600	14 + 960	360	15	5 400	IV Sp	0	10	Bosselée	Sol limono- argileux/argile	
<b>TOTAL</b>			4 546		80 190		0	55			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



**Légende**

Emplacement du projet

Figure 26 Localisation du projet 6475-8611 Réfection de la chaussée, Route 122, St-David et St-Guillaume



**Légende**

---

— — — — — Emplacement du projet

Figure 27 Localisation sur photo aérienne du projet 6475-8611 Réfection de la chaussée, Route 122, St-David et St-Guillaume



Photo 21      Projet 6475-8611 Route 122, vers 12 + 200, secteur 2, St-David et St-Guillaume (S-E)



Photo 22:      Projet 6475-8611 Route 122, vers 14 + 000, sondage en cours, St-David et St-Guillaume (N-N-E)

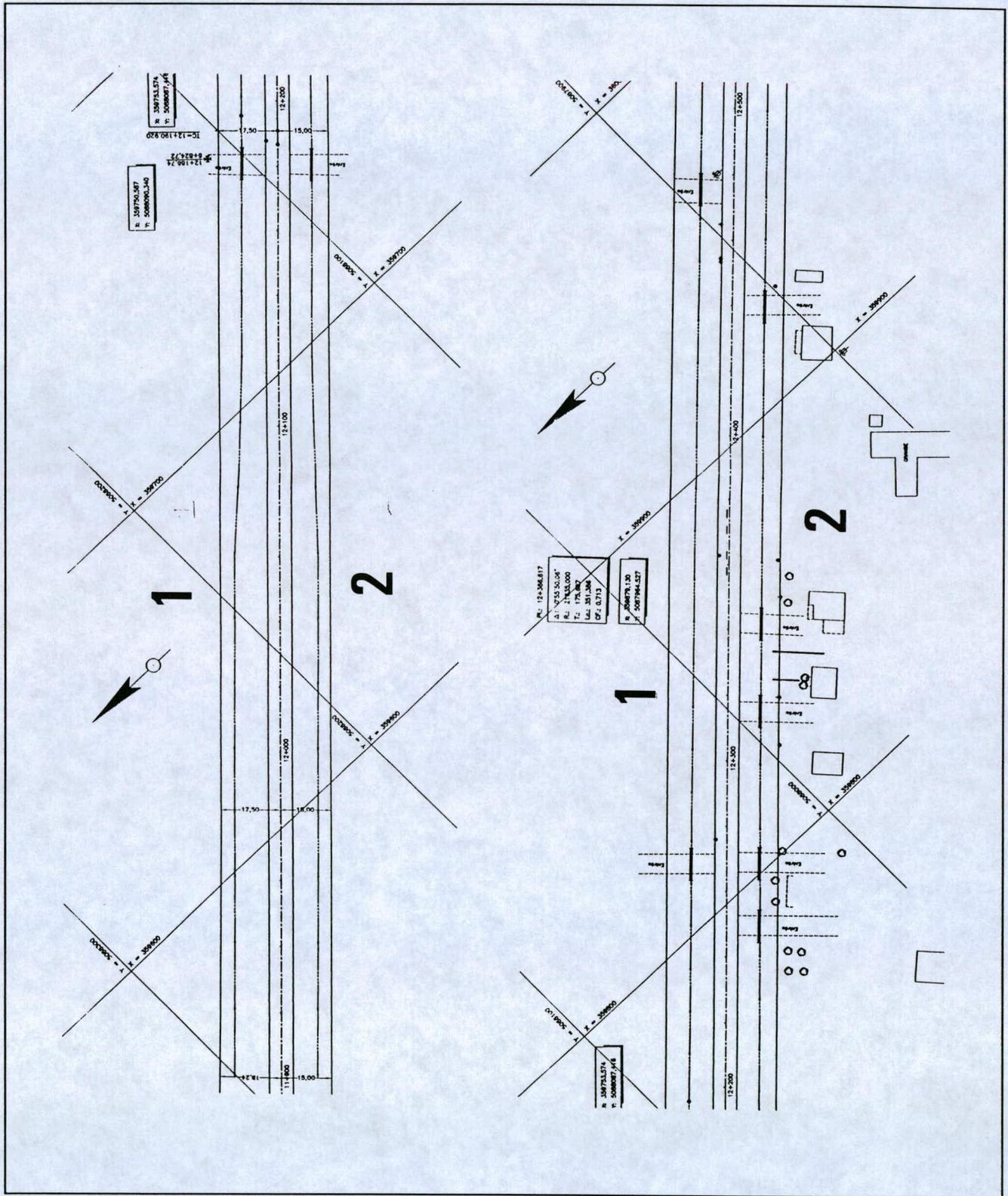


Figure 28 Localisation des secteurs d'inventaire du projet Réfection de la chaussée, Route 122, St-David et St-Guillaume (projet 6475-8611) (1/6)



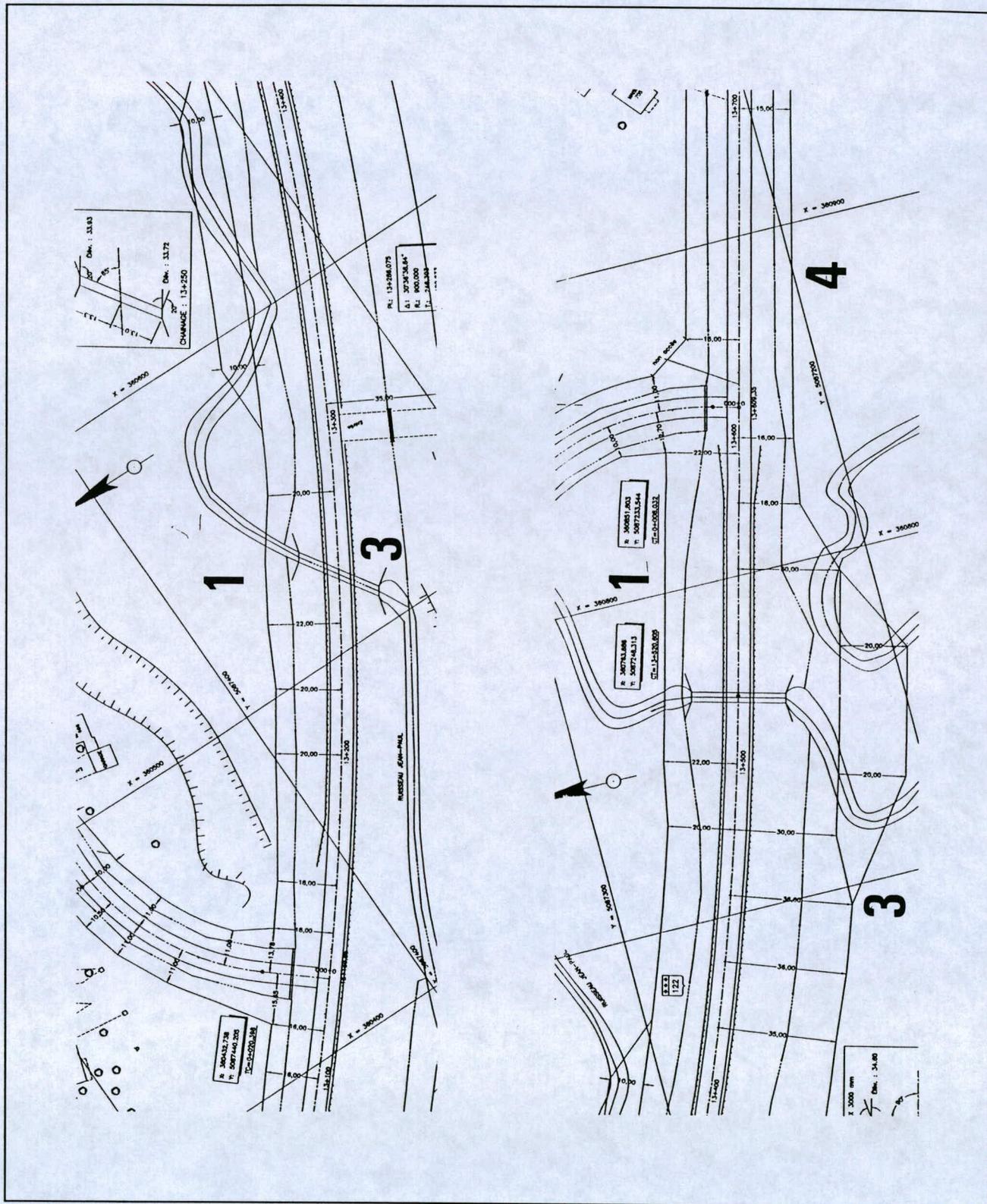


Figure 28 Localisation des secteurs d'inventaire du projet Réfection de la chaussée, Route 122, St-David et St-Guillaume (projet 6475-8611) (3/6)





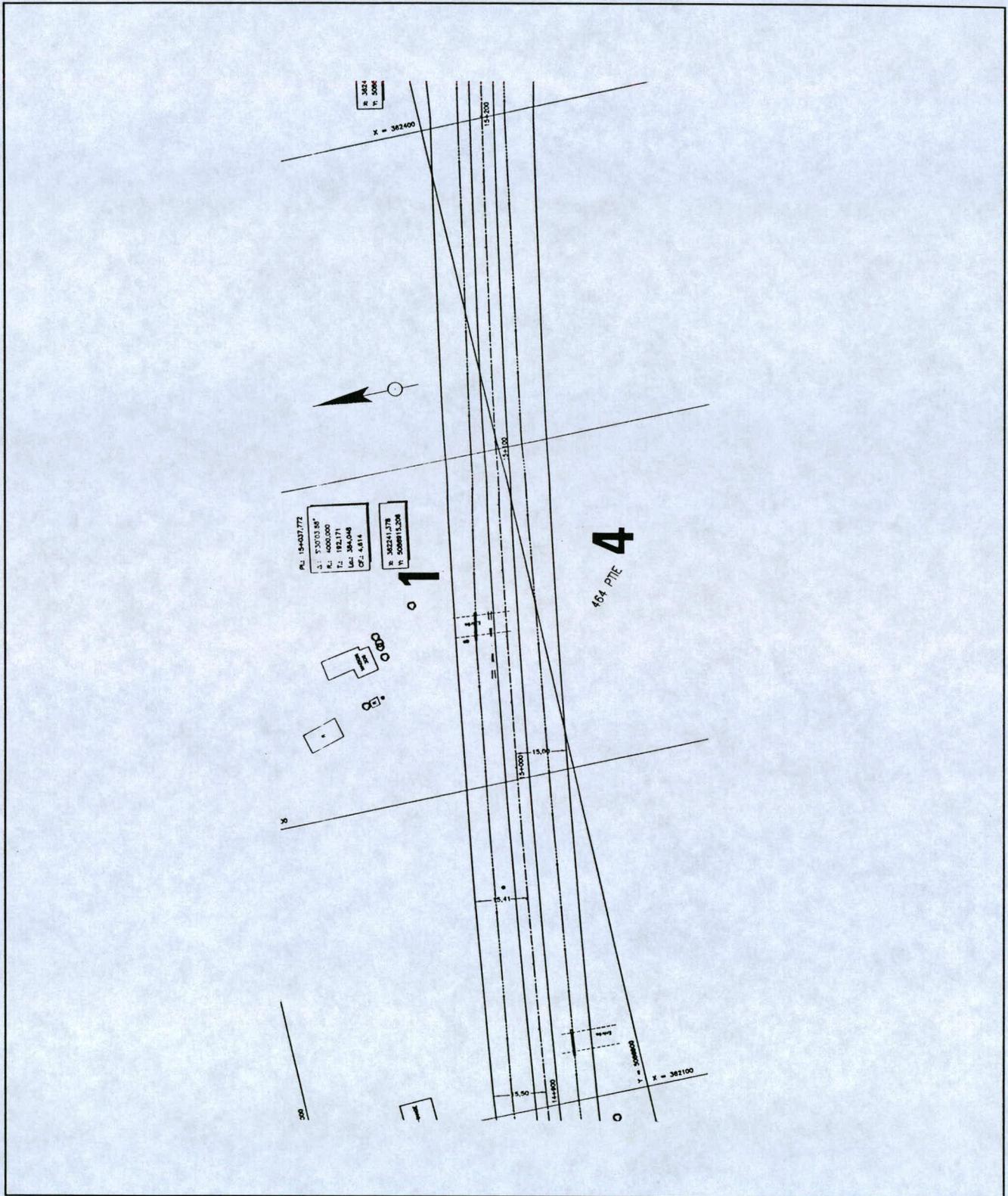


Figure 28 Localisation des secteurs d'inventaire du projet Réfection de la chaussée, Route 122, St-David et St-Guillaume (projet 6475-8611)(6/6)

#### **4.13 Route 143, St-Bonaventure, réfection d'un pont (projet 6475-9410)**

##### 4.13.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune étude de potentiel ne couvre la région et aucun site n'est connu dans un rayon de 10 km autour de l'emprise.

##### 4.13.2 Inventaire archéologique

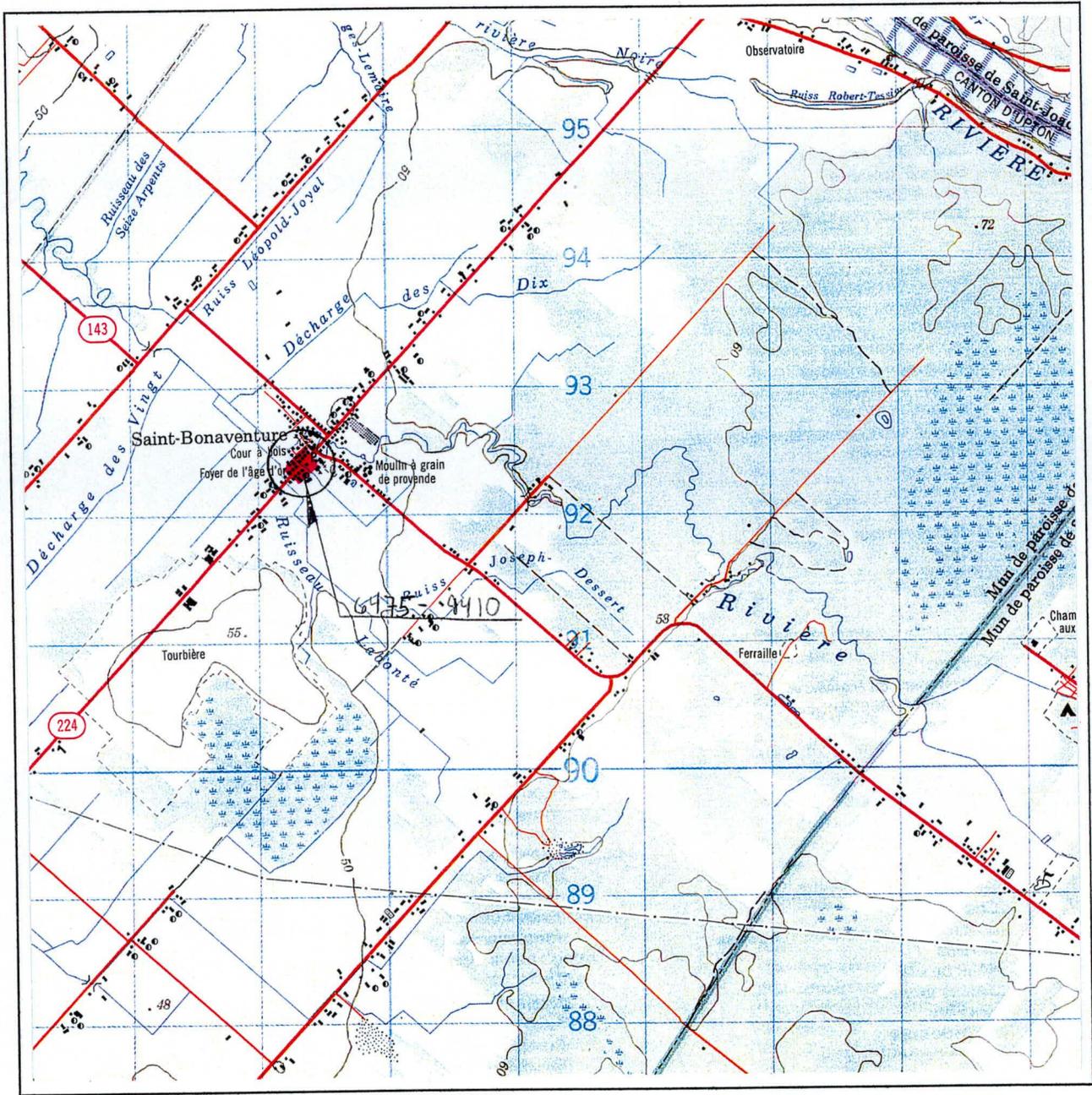
L'emprise du projet concerne la réfection d'un pont sur la route 143 à St-Bonaventure (figures 29 et 30). Le projet routier se situe sur les rives d'un ruisseau. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 25 et 26 et tableau 17). S'étendant sur 60 m et couvrant une superficie approximative de 900 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu urbain. On remarque, à  $\pm$  20 mètres du coin nord-ouest du secteur 1, la présence d'un vieux bâtiment. Les surfaces d'accueil sont restreintes et aménagées. L'analyse pédologique montre une accumulation importante de matériaux de remplissage (sable, argile, schiste). Un puits de sondage a été réalisé et s'est révélé négatif. Enfin, notons que la totalité des secteurs visés par l'expertise a été inspectée visuellement. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 17**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités**  
**Route 143, St-Bonaventure, réfection d'un pont**  
**(projet 6475-9410)**

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV	0	0	Terrasse avec talus escarpé	Matériaux de remplissage	Ruisseau
2	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV Sp	0	1	Terrasse avec talus escarpé	Matériaux de remplissage	Ruisseau
<b>TOTAL</b>			60		900		0	1			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

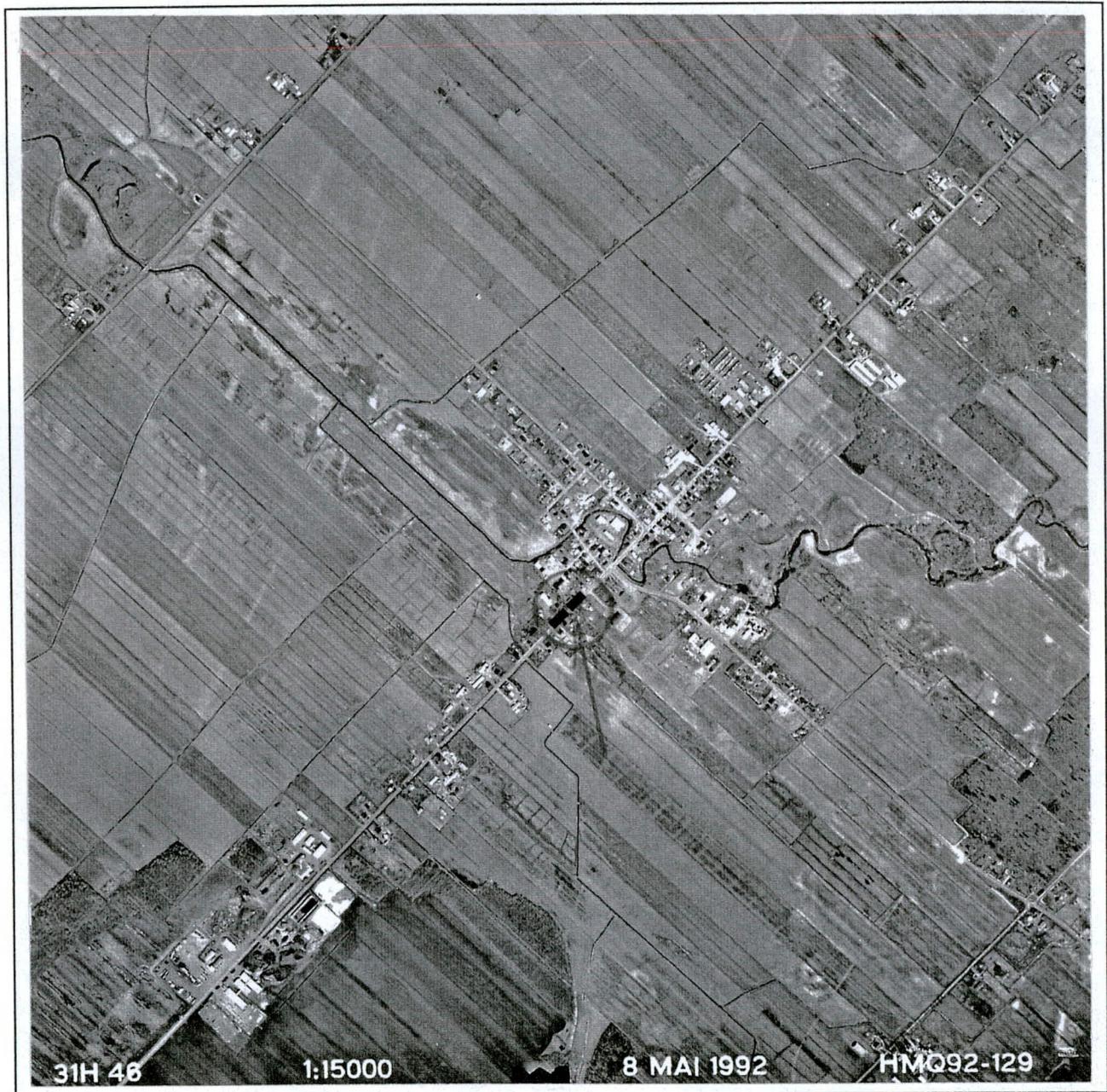
\* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



**Légende**

 Emplacement du projet

Figure 29 Localisation du projet 6475-9410 Route 143, St-Bonaventure, réfection d'un pont



### Légende

■ ■ ■ Emplacement du projet

Figure 30 Localisation sur photo aérienne du projet 6475-9410 Route 143, St-Bonaventure, réfection d'un pont



Photo 25      Projet 6475-9410 Route 143, vue générale, St-Bonaventure (O)



Photo 26:      Projet 6475-9410 Route 143, secteur 2, St-Bonaventure (N-N-O)

#### **4.14 Rang du Ruisseau Sud, St-Guillaume, réparation d'un pont (projet 6475-9414)**

##### 4.14.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune étude de potentiel ne couvre la région et aucun site n'est connu dans un rayon de 10 km autour de l'emprise.

##### 4.14.2 Inventaire archéologique

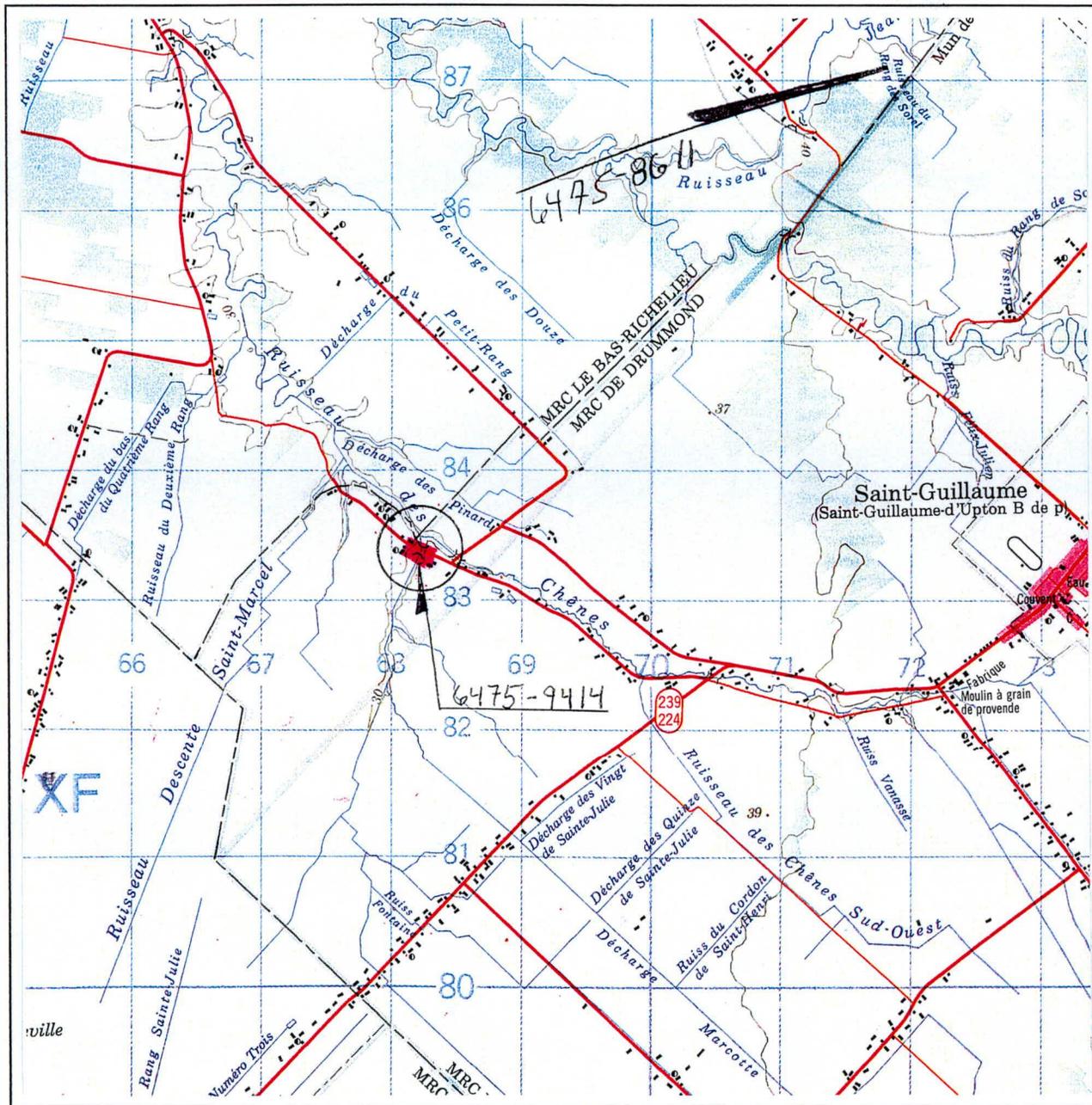
L'emprise du projet concerne la réfection d'un pont sur la route du rang du Ruisseau Sud à St-Guillaume (figures 31 et 32). Le projet routier se situe sur les rives de la rivière des Foins. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 27 et 28 et tableau 18). S'étendant sur 60 m et couvrant une superficie approximative de 900 m<sup>2</sup>, le projet s'inscrit dans un milieu agricole. Les surfaces d'accueil sont planes et gazonnées. La stratigraphie observée montre un sol limono-argileux, La présence de clôture électrifiée a empêché la réalisation des puits de sondage. Cependant, les abords du pont ont fait l'objet d'une inspection visuelle attentive. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques; le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 18**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités**  
**Rang du Ruisseau Sud, St-Guillaume, réparation d'un pont**  
**(projet 6475-9414)**

SECTEUR	LOCALISATION *					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m <sup>2</sup> approx		+	-			
1	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV	0	0	Terrasse avec talus escarpé	Sol limono-argileux	Rivière des Foins
2	0 + 0	0 + 30	30	15	450	IV	0	0	Terrasse avec talus escarpé	Sol limono-argileux	Rivière des Foins
<b>TOTAL</b>			60		900		0	0			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

\* Aucun plan des travaux n'était disponible au moment de l'inventaire; un chaînage arbitraire a été utilisé pour la localisation des secteurs.



**Légende**

Emplacement du projet

Figure 31 Localisation du projet 6475-9414 Rang du Ruisseau Sud, St-Guillaume, réparation d'un pont



### Légende

--- Emplacement du projet

Figure 32 Localisation sur photo aérienne du projet 6475-9414 Rang du Ruisseau Sud, St-Guillaume, réparation d'un pont



Photo 27      Projet 6475-9414 Rang du Ruisseau Sud, secteurs 1 et 2, St-Guillaume (S-E)

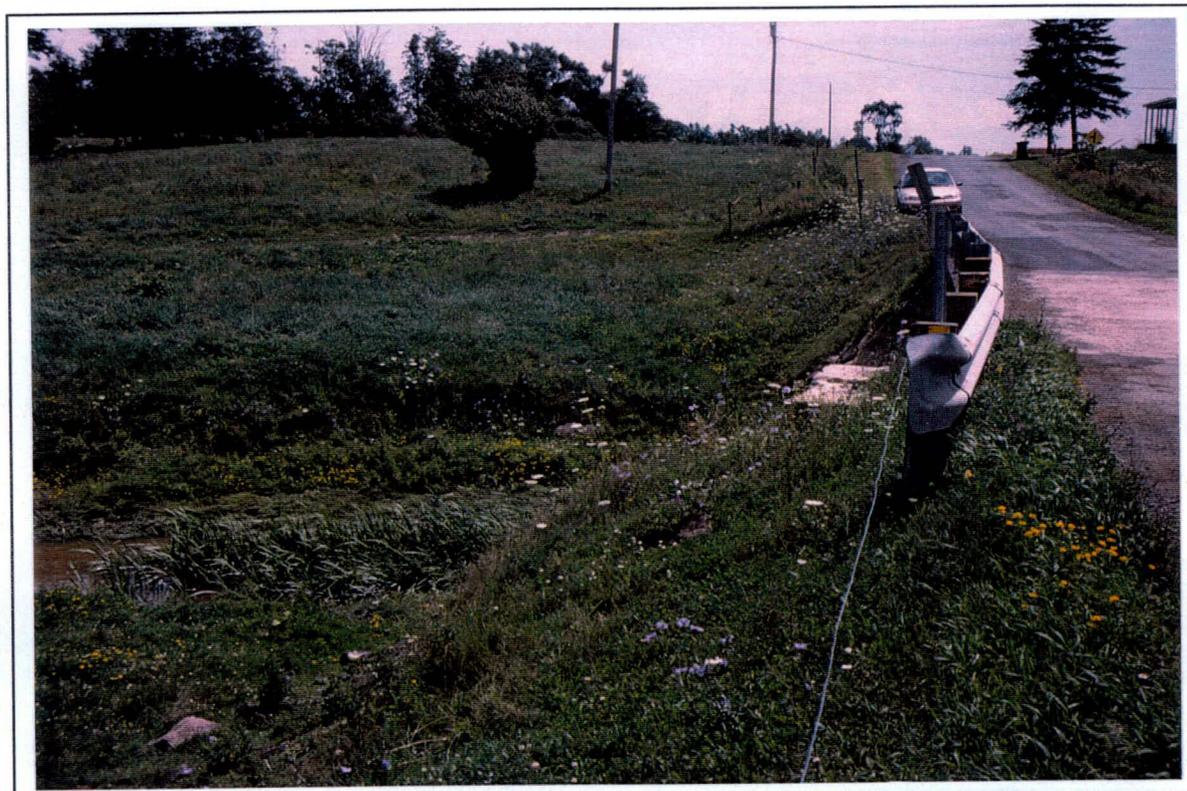


Photo 28:      Projet 6475-9414 Rang du Ruisseau Sud, secteurs 1 et 2, St-Guillaume (S-E)

## CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour quatorze projets routiers répartis sur le territoire de la Direction de la Mauricie - Centre-du-Québec du ministère des Transports. Au total, 9,82 km d'emprises ont été inventoriés soit par une inspection visuelle, soit par la réalisation de 148 sondages. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de la plupart d'entre eux. Toutefois aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

## OUVRAGES CITÉS

Archéotec inc.

1997a

*Interventions archéologiques à l'emplacement de l'ancienne centrale Brown, La Tuque, 1996. Site CiFe-2. Hydro-Québec, rapport inédit, 41p.*

Balac, Anne-Marie et al.

1995

*Archéologies québécoises. Recherches amérindiennes au Québec, Paléo-Québec no.23 495 p.*

Boucher-White, Nicole

1973

*Fauna analysis of site CcFd, Beaumier, North side of Saint-Maurice river, Quebec. Musée national de l'Homme, Ottawa, rapport inédit, 21p.*

Cardinal, Pierre

1985

*Inventaire archéologique du jardin des Ursulines de Trois-Rivières, 1985. Ville de Trois-Rivières, rapport inédit, 93p.*

Cardinal, P. et McGain, A.

1984

*Inventaire archéologique de Trois-Rivières, 1983. Ville de Trois-Rivières, pub. tirage limité, 263p.*

Cerane

1990f

*Bécancour chemin Nicolas-Perrot, réaménagement inventaire archéologique. Hamel, Beaulieu et Associés, rapport inédit, 29p.*

## OUVRAGES CITÉS

1991c

*Bécancour, chemin Nicolas-Perrot, réaménagement, surveillance archéologique.* Ville de Bécancour, rapport inédit, 19p.

Clermont, Norman et al.

1986

*Regard sur la préhistoire trifluvienne: le site Bourrassa.* Recherches Amérindiennes au Québec, vol. 16 no 2-3 été-automne 1986, pp.5-55.

Croteau, Jean

1984

*Trois-Rivières. Aménagement du parc portuaire. Surveillance archéologique lors de la démolition et de la préparation du site.* Travaux publics Canada, Région du Québec, rapport inédit, 66p.

Dumont, Jean

1983

*Le site préhistorique de la Petite rivière Bostonnais. (CiFe-1).* Min. des Transports du Québec, Dir. des expertises et des normes, rapport inédit, 17p.

Gaumond, Michel

1965

*Notes de terrain du site de l'ancien Hôtel de Ville de Trois-Rivières. CcFd-10.* MAC, documentation inédite, n.p.

1970c

*Documentation sur le manoir de Niverville, CcFd-14.* (Trois-Rivières). MAC, documentation inédite, n.p.

1977b

*Rapport d'expertise et rapport de fouilles archéologiques au manoir de Tonnancourt, CcFd-15.* MAC, documentation inédite, n.p.

## OUVRAGES CITÉS

Jobidon, Jacques

1973

*Rapport préliminaire suite à la découverte d'une hache archaïque dans la région ouest de Trois-Rivières.* MAC, ms. 18p.

Marois, Roger

1972

*Compte rendu des recherches estivales en préhistoire.* Musée national de l'Homme, Ottawa, Division de l'Archéologie, ms., 4p.

1973

*Activités estivales, 1973.* Musée national de l'Homme, Ottawa, Division de l'Archéologie, ms., 2p.

1978 |

*Le gisement Beaumier: Essai sur l'évolution des décors de la céramique.* Musée national de l'Homme, Ottawa, Commission archéologique du Canada, Collection Mercure, Dossier no 75, 299p.

Marois, R. et Ribes, R.

1975

*Indices de manifestations culturelles de l'archaïque: la région de Trois-Rivières.* Musée national de l'Homme, Ottawa, Commission archéologique du Canada, Collection Mercure, no 41, 107p.

Martijn, Charles

1971a

*Relevé des sites préhistoriques du fleuve St-Laurent entre Montréal et l'Île d'Orléans (Côte-Nord).* MAC, rapport inédit, 3 vol.

## OUVRAGES CITÉS

McGain, Alison

1985

*Surveillance archéologique à la prison de Trois-Rivières, CeFd-17.* Société immobilière du Québec, rapport inédit, 14p.

Morin, Bertrand

1981a

*Inventaire des sites archéologiques historiques et préhistoriques sur le tronçon de la route forestière 25, C.I.P. La Tuque (oct. 1980).* MAC, rapport inédit, 22p.

Pratt, Peter

1979

*Catalogue des artefacts du site Bourassa, CcFd-3.* MAC, ms., n.p., 2 vol.

Ribes, René

1964

*Cahiers de fouilles 1964: Compte rendu de nos activités pendant la campagne 1964.* MAC, ms., 6p.

1967

*Site Beaumier, été 1967.* MAC, ms., n.p.

1969a

«Rites funéraires de la Préhistoire amérindienne a Trois-Rivières et Baie-Jolie.» *Trois-Rivières: Le Mauricien Médical*, vol.9, no 3, juillet-septembre, pp.52-62.

1975

*Rapport préliminaire des activités de l'été 1974.* Musée d'Archéologie, Université du Québec a Trois-Rivières, ms., n.p.

## OUVRAGES CITÉS

Trahan, Pierre

1978

*Rapport de fouilles archéologiques. Les potiers Tourangeau à St-Eustache et Trois-Rivières. MAC, rapport inédit, 43p.*



6372-9118 Route 153, St-Boniface-de-Shawinigan, réfection d'un pont

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	21	9/6/98	N-E	6372-9118 Route 153, vue générale, St-Boniface-de-Shawinigan
1	22	9/6/98	S	6372-9118 Route 153, sondage en cours, secteur 1, St-Boniface-de-Shawinigan
1	23	9/6/98	S-O	6372-9118 Route 153, stratigraphie secteur 2, St-Boniface-de-Shawinigan
1	24	9/6/98	S-O	6372-9118 Route 153, secteur 2, St-Boniface-de-Shawinigan

6372-9242 Route 155, La Tuque, voie de raccordement

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
21	1	17/7/98	E	6372-9242 Route 155, Sondages en cours, La Tuque
21	3	17/7/98	E	6372-9242 Route 155, vue générale, La Tuque
21	4	17/7/98	O	6372-9242 Route 155, vue générale, La Tuque
21	5	17/7/98	E	6372-9242 Route 155, vue générale, La Tuque

6372-9530 Route 155, St-Roch-de-Mékinac, réfection d'un ponceau

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
21	6	18/7/98	S-O	6372-9530 Route 155, secteur 1, St-Roch-de-Mékinac
21	7	18/7/98	O	6372-9530 Route 155, secteur 1, St-Roch-de-Mékinac
21	8	18/7/98	S-O	6372-9530 Route 155, secteur 1, St-Roch-de-Mékinac
21	9	18/7/98	N-E	6372-9530 Route 155, secteur 2, St-Roch-de-Mékinac
21	10	18/7/98	N-E	6372-9530 Route 155, secteur 1, St-Roch-de-Mékinac

6373-9344 Route 138, Ste-Marthe-du-Cap, réaménagement d'une section de route

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	1	7/7/98	N-E	6373-9344 Route 138, vue générale, Ste-Marthe-du-Cap
2	2	7/7/98	N-E	6373-9344 Route 138, stratigraphie, Ste-Marthe-du-Cap
2	3	7/7/98	N-E	6373-9344 Route 138, vue générale, Ste-Marthe-du-Cap
2	6	7/7/98	N-E	6373-9344 Route 138, vue générale, Ste-Marthe-du-Cap
2	7	7/7/98	S-O	6373-9344 Route 138, examen visuel, Ste-Marthe-du-Cap
2	8	7/7/98	N-E	6373-9344 Route 138, vue générale, Ste-Marthe-du-Cap

6373-9509 Route 138, St-Joseph-de-Maskinongé, réfection d'un pont

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	25	9/6/98	N-E	6373-9509 Route 138, vue générale, St-Joseph-de-Maskinongé
1	28	9/6/98	E	6373-9509 Route 138, vue générale, St-Joseph-de-Maskinongé
1	30	9/6/98	E	6373-9509 Route 138, sondage en cours, St-Joseph-de-Maskinongé
1	31	9/6/98	S	6373-9509 Route 138, vue générale, St-Joseph-de-Maskinongé

6373-9712 Chemin St-Sévère, Yamachiche, réfection d'un ponceau

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	18	6/9/98	S-O	6373-9712 Chemin St-Sévère, environnement, Yamachiche
1	19	6/9/98	N-E	6373-9712 Chemin St-Sévère, vue générale, Yamachiche

6373-9726 Route 352, St-Narcisse, réfection d'un pont

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	33	22/6/98	N	6373-9726 Route 352, travaux en cours, St-Narcisse
2	35	22/6/98	S-W	6373-9726 Route 352, sondage en cours, St-Narcisse

6471-9609 Boulevard Danube, Bécancour, réfection d'un pont

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
21	16	18/7/98	N-E	6471-9609 Boulevard Danube, vue générale du côté est, Bécancour
21	17	18/7/98	N-O	6471-9609 Boulevard Danube, vue générale du côté ouest Bécancour

6471-9610 Chemin des Bouvreuils, Bécancour, réfection d'un pont

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
21	18	18/7/98	S-O	6471-9610 Chemin des Bouvreuils, secteur 2, Bécancour
21	19	18/7/98	S	6471-9610 Chemin des Bouvreuils, secteur 2, Bécancour
21	20	18/7/98	N	6471-9610 Chemin des Bouvreuils, secteur 1, Bécancour
21	21	18/7/98	N-E	6471-9610 Chemin des Bouvreuils, secteur 1, Bécancour
21	22	18/7/98	S	6471-9610 Chemin des Bouvreuils, vue générale, Bécancour

6474-8904 Construction de la chaussée, Intersection Route 161 - Route Pouliot, St-Christophe-d'Arthabaska

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
22	6	18/7/98	E	Construction de la chaussée, Intersection Route 161 - Route Pouliot, de 0 + 220 - 0 + 76,5 (secteur 1) , St-Christophe-d'Arthabaska
22	7	18/7/98	O	Construction de la chaussée, Intersection Route 161 - Route Pouliot, de 0 + 220 - 0 + 900 (secteurs 1 et 3), St-Christophe-d'Arthabaska
22	8	18/7/98	O	Construction de la chaussée, Intersection Route 161 - Route Pouliot, de 0 + 220 - 0 + 900 (secteurs 2 et 4) , St-Christophe-d'Arthabaska
22	9	18/7/98	S-O	Construction de la chaussée, Intersection Route 161 - Route Pouliot, de 0 + 500 - 0 + 900 (secteur 3), St-Christophe-d'Arthabaska
22	10	18/7/98	S-O	Construction de la chaussée, Intersection Route 161 - Route Pouliot, de 0 + 500 - 0 + 900 (secteur 4), St-Christophe-d'Arthabaska

6474-9623 6<sup>e</sup> rang, Halifax-Nord, réfection d'un pont

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
22	1	18/7/98	O	6474-9623 6 <sup>e</sup> rang, secteur 1, Halifax-Nord
22	3	18/7/98	N-O	6474-9623 6 <sup>e</sup> rang, vue générale, Halifax-Nord
22	4	18/7/98	S-O	6474-9623 6 <sup>e</sup> rang, secteur 2, Halifax-Nord
22	5	18/7/98	S-E	6474-9623 6 <sup>e</sup> rang, secteur 2, Halifax-Nord

6475-8611 Réfection de la chaussée, Route 122, St-David et St-Guillaume

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
22	25	2/10/98	S-E	6475-8611 Route 122, vers 12 + 200, secteur 1, St-David et St-Guillaume
22	26	2/10/98	S-E	6475-8611 Route 122, vers 12 + 200, secteur 2, St-David et St-Guillaume
22	28	2/10/98	S-E	6475-8611 Route 122, vers 13 + 000, secteur 2, St-David et St-Guillaume
22	31	2/10/98	N-E	6475-8611 Route 122, vers 13 + 250, ruisseau Jean-Paul, St-David et St-Guillaume
22	32	2/10/98	N-N-E	6475-8611 Route 122, vers 14 + 000, sondage en cours, St-David et St-Guillaume

6475-8611 Réfection de la chaussée, Route 122, St-David et St-Guillaume

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
22	33	2/10/98	N-N-E	6475-8611 Route 122, vers 14 + 000, secteur 4, St-David et St-Guillaume
22	36	2/10/98	E	6475-8611 Route 122, vers 15 + 050, secteur 1, St-David et St-Guillaume
22	37	2/10/98	E	6475-8611 Route 122, vers 15 + 050, secteur 4, St-David et St-Guillaume

6475-9410 Route 143, St-Bonaventure, réfection d'un pont

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
22	14	18/7/98	N-N-O	6475-9410 Route 143, secteur 2, St-Bonaventure
22	15	18/7/98	N-N-E	6475-9410 Route 143, secteur 1, St-Bonaventure
22	16	18/7/98	O	6475-9410 Route 143, secteur 1, St-Bonaventure
22	17	18/7/98	N-N-O	6475-9410 Route 143, secteur 1, St-Bonaventure
22	18	18/7/98	O	6475-9410 Route 143, secteur 2, St-Bonaventure
22	19	18/7/98	O	6475-9410 Route 143, vue générale, St-Bonaventure

6475-9414 Rang du Ruisseau Sud, St-Guillaume, réparation d'un pont

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
22	20	18/7/98	S-E	6475-9414 Rang du Ruisseau Sud, secteur 2, St-Guillaume
	21		S-E	6475-9414 Rang du Ruisseau Sud, secteur 2, St-Guillaume
	22		N-O	6475-9414 Rang du Ruisseau Sud, secteur 1, St-Guillaume
	23		N-O	6475-9414 Rang du Ruisseau Sud, secteur 1, St-Guillaume
	24		N-O	6475-9414 Rang du Ruisseau Sud, vue générale, St-Guillaume



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 131 146